Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/1192

19.6.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2025/1192

av den 18 juni 2025

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2018/2067 vad gäller vissa aspekter rörande verifiering av uppgifter och ackreditering av kontrollörer

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG ([1]), särskilt artikel 15 tredje stycket och artikel 30f.1, och

av följande skäl:

(1) Till följd av ändringen av direktiv 2003/87/EG genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 ([2]) behöver kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2067 ([3]) ändras för att införa regler som gäller för verifiering av huruvida de delmål och mål som anges i artikel 10b.4 i direktiv 2003/87/EG har uppnåtts. För att på ett strukturerat sätt kunna rapportera om delmål och mål som uppnåtts och för att underlätta verifieringen av att dessa delmål och mål har uppnåtts har förfarandemässiga krav införts i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1842 ([4]) när det gäller inlämnandet av och innehållet i en klimatneutralitetsrapport. Det är viktigt att fastställa harmoniserade regler för verifieringen av en sådan rapport.

(2) För att bedöma om delmål och mål har uppnåtts är det viktigt att kontrollören bedömer om klimatneutralitetsrapporten är fullständig och förenlig med kraven i bilaga II till genomförandeförordning (EU) 2019/1842 och om övervaknings- och rapporteringsprocessen kan förbättras samt kontrollerar att uppgifterna i klimatneutralitetsrapporten är korrekta. Kontrollören bör utgå från klimatneutralitetsplanen och bedöma verksamhetsutövarens överensstämmelse med den planen, särskilt när det gäller delmål, mål, åtgärder och investeringar. För att den behöriga myndigheten ska kunna besluta om huruvida utsläppsrätter måste minskas i enlighet med artikel 22b.1 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/331 ([5]) bör verifieringsrapporten innehålla tillräcklig information om eventuella inkonsekvenser som inte kunnat åtgärdas innan rapporten utfärdades, inbegripet eventuell bristande överensstämmelse mellan klimatneutralitetsplanen och kraven i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/2441 ([6]) som kontrollören har kunnat konstatera.

([1]) EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem (EUT L 130, 16.5.2023, s. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2067 av den 19 december 2018 om verifiering av uppgifter och ackreditering av kontrollörer i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG (EUT L 334, 31.12.2018, s. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1842 av den 31 oktober 2019 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller ytterligare åtgärder i samband med justeringar av gratis tilldelning av utsläppsrätter på grund av förändringar av verksamhetsnivå (EUT L 285, 4.11.2019, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/1842/oj).

([5]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/331 av den 19 december 2018 om fastställande av unionstäckande övergångsbestämmelser för harmoniserad gratis tilldelning av utsläppsrätter enligt artikel 10a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG (EUT L 59, 27.2.2019, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/331/oj).

([6]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/2441 av den 31 oktober 2023 om tillämpningsföreskrifter till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller innehållet i och formatet för de klimatneutralitetsplaner som krävs för beviljande av gratis tilldelning av utsläppsrätter (EUT L, 2023/2441, 3.11.2023: ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2441/oj).

(3) För att anpassa definitionerna i artikel 3 i genomförandeförordning (EU) 2018/2067, skyldigheterna i artikel 4 och tillämpningen av kraven i kapitlen II och III i den genomförandeförordningen till harmoniserade regler och standarder för verifiering av växthusgasutsläpp och tilldelningsuppgifter bör dessa utvidgas till att omfatta verifiering av klimatneutralitetsrapporter, såvida inte en sådan verifiering kräver andra anpassade regler. På samma sätt bör kraven på ackreditering av kontrollörer i kapitel V i den genomförandeförordningen och kraven på samarbete och informationsutbyte mellan nationella ackrediteringsorgan och behöriga myndigheter i kapitel VI i den genomförandeförordningen tillämpas på verifieringen av klimatneutralitetsrapporter.

(4) Det är viktigt att kontrollören får tillräcklig information för att kunna ge rimliga garantier för att klimatneutralitetsrapporten är fri från väsentliga felaktigheter och för att delmål och mål har uppnåtts. För att säkerställa att de metoder som används är harmoniserade är det nödvändigt att fastställa regler om vilken typ av information som ska delas mellan verksamhetsutövaren och kontrollören och vilka faktorer som ska beaktas i den strategiska analysen och riskanalysen vid planeringen av verifieringen.

(5) För att bedöma huruvida de delmål och mål som fastställs i klimatneutralitetsplanen i enlighet med artikel 10b.4 i direktiv 2003/87/EG har uppnåtts bör kontrollören verifiera de uppgifter som använts för att visa att dessa delmål och mål har uppnåtts. För att säkerställa att kontrollörens bedömning av klimatneutralitetsrapporterna görs på ett harmoniserat sätt för alla anläggningar bör det fastställas regler för kontroller av verksamhetsutövarens bevis och klimatneutralitetsplan samt av huruvida det finns luckor i de uppgifter som använts för att visa att delmålen eller målen har uppnåtts.

(6) För att kunna planera verifieringen av klimatneutralitetsrapporterna och bedöma om felaktigheter, avvikelser eller bristande efterlevnad är av väsentlig betydelse bör väsentlighetsnivån fastställas. För att tillämpa dess kvantitativa aspekt och minska den administrativa bördan bör en enhetlig väsentlighetsnivå fastställas för alla verksamhetsutövare oavsett storlek och utsläpp. Vilken typ av data som väsentlighetsnivån bör tillämpas på beror på vilken typ av kvantitativt mål som anges i klimatneutralitetsplanen och bör av rättssäkerhetsskäl specificeras i lagstiftningen. Dessutom bör kontrollören beakta arten och omfattningen av och de särskilda omständigheterna kring eventuella felaktigheter, avvikelser eller problem med bristande efterlevnad.

(7) I enlighet med artikel 10a.1 femte stycket och artikel 10b.4 i direktiv 2003/87/EG kan en klimatneutralitetsrapport endast anses som tillfredsställande om klimatneutralitetsrapporten är fri från väsentliga felaktigheter och om de delmål och mål som fastställs i klimatneutralitetsplanen har uppnåtts med avseende på den relevanta femårsperioden. För att underlätta för kontrollören att rapportera på ett strukturerad sätt bör regler fastställas om när en klimatneutralitetsrapport inte kan anses vara tillfredsställande.

(8) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2066 ([7]) ändrades genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/2493 ([8]) för att inkludera övervaknings- och rapporteringsregler avseende tillämpningen av nollräkning och icke-nollräkning av biomassabränslen, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, återvunna kolbaserade bränslen och syntetiska koldioxidsnåla bränslen. Till följd av detta behöver det ske en anpassning av de befintliga regler för kontrollörens roll vid bedömningen av tillämpligheten av hållbarhetskriterier och kriterier för minskade växthusgasutsläpp som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 ([9]) och av bevisen på uppfyllande av dessa kriterier. Kontrollören bör, som en del av bedömningen av huruvida övervakningsmetoden har tillämpats korrekt, kontrollera verksamhetsutövarens, luftfartygsoperatörens eller den reglerade enhetens bevis för huruvida de relevanta hållbarhetskriterier och kriterier för minskade växthusgasutsläpp

([7]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2066 av den 19 december 2018 om övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG och ändring av kommissionens förordning (EU) nr 601/2012 (EUT L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([8]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/2493 av den 23 september 2024 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2018/2066 vad gäller uppdatering av övervakningen och rapporteringen av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG (EUT L, 2024/2493, 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

([9]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor (EUT L 328, 21.12.2018, s. 82, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj).

som fastställs i artikel 29.2–29.7 och 29.10 samt artikel 29a i direktiv (EU) 2018/2001 för biomassabränslen, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen är tillämpliga och huruvida dessa kriterier har uppfyllts. Liknande kontroller bör tillämpas vid bedömning av efterlevnaden av de kriterier för minskade växthusgasutsläpp som fastställs i artikel 2.13 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2024/1788 ([10]) för syntetiska koldioxidsnåla bränslen. Om kontrollören upptäcker brister i efterlevnaden av de tillämpliga hållbarhetskriterierna och kriterierna för minskade växthusgasutsläpp som inte kan åtgärdas innan verifieringsrapporten utfärdas, bör detta rapporteras i verifieringsrapporten.

(9) Genomförandeförordning (EU) 2018/2066 ändrades genom genomförandeförordning (EU) 2024/2493 för att reglera tillskrivningen av alternativa bränslen eller godtagna flygbränslen och deras utsläpp till specifika flygningar. Om dessa bränslen inte kan hänföras fysiskt till en specifik flygning finns det särskilda regler om hur dessa bränslen proportionellt tillskrivs flygningar som avgår från flygplatser och tidpunkten då bränslena levererades till tankningssystemet. Med hänsyn till rättssäkerheten och miljöintegriteten är det lämpligt att specificera kontrollörens roll när det gäller att kontrollera om de relevanta kraven i artikel 53a–54c i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 har uppfyllts.

(10) För att säkerställa en korrekt proportionell tillskrivning av alternativa flygbränslen och godtagna flygbränslen till flygningar, och för att informera den behöriga myndigheten om detta, bör kontrollören genomföra kontroller av fullständigheten och riktigheten i den totala mängd nollräknat alternativt flygbränsle som uppges och den totala mängden godtaget flygbränsle per bränslekategori i enlighet med artikel 3c.6 i direktiv 2003/87/EG. Eventuella inkonsekvenser som observerats bör rapporteras av kontrollören i verifieringsrapporten.

(11) I linje med det utvidgade tillämpningsområdet för bilaga I till direktiv 2003/87/EG har nya regler införts genom genomförandeförordning (EU) 2024/2493 om övervakning och rapportering av koldioxid som överförs till anläggningar eller infrastruktur för koldioxidtransport för långsiktig geologisk lagring i enlighet med artikel 49 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066. För att säkerställa att inkonsekvenser i mängden överförd koldioxid som har dragits ifrån identifieras är det viktigt att specificera vilka kontroller som en kontrollör bör utföra vid bedömningen av huruvida övervakningsmetoden har tillämpats korrekt och den mängd överförd koldioxid som dragits ifrån i enlighet med artikel 49 i den genomförandeförordningen är lämplig.

(12) För att säkerställa att den mängd koldioxid som är permanent kemiskt bunden i en produkt som anges i kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/2620 ([11]) har dragits ifrån på ett korrekt sätt från en anläggnings totala utsläpp är det viktigt att specificera de kontroller som ska genomföras av kontrollören när det gäller den mängd koldioxid som är permanent kemiskt bunden i den produkten och frångragningen av den koldioxiden.

(13) Till följd av ändringar i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 ([12]) fastställs övervaknings- och rapporteringsregler rörande luftfartygsoperatörers redovisning av luftfartens icke-koldioxideffekter i genomförandeförordning (EU) 2018/2066. Harmoniserade regler om verifiering av luftfartens icke-koldioxideffekter och ackreditering av kontrollörer som utför sådan verifiering bör därför införlivas i genomförandeförordning (EU) 2018/2067.

([10]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2024/1788 av den 13 juni 2024 om gemensamma regler för de inre marknaderna för förnybar gas, naturgas och vätgas, om ändring av direktiv (EU) 2023/1791 och om upphävande av direktiv 2009/73/EG (EUT L, 2024/1788, 15.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1788/oj).

([11]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/2620 av den 30 juli 2024 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller kraven för att anse att växthusgaser har blivit permanent kemiskt bundna i en produkt (EUT L, 2024/2620, 4.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2620/oj).

([12]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG vad gäller luftfartens bidrag till unionens mål om minskade utsläpp från hela ekonomin och det lämpliga genomförandet av en global marknadsbaserad åtgärd (EUT L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

(14) Verifieringen av luftfartygsoperatörens rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter bör ske enligt samma förfarande som verifieringen av luftfartygsoperatörens rapport om koldioxidutsläpp. Definitionerna i artikel 3, skyldigheten enligt artikel 4 och tillämpningen av kraven i kapitlen II och III i genomförandeförordning (EU) 2018/2067 bör därför utvidgas till att omfatta verifiering av luftfartens icke-koldioxideffekter, såvida inte den verifieringens särdrag kräver andra skräddarsydda regler. På samma sätt bör kraven på ackreditering av kontrollörer i kapitel V i genomförandeförordning (EU) 2018/2067 och kraven på samarbete och informationsutbyte mellan nationella ackrediteringsorgan och behöriga myndigheter i kapitel VI i den genomförandeförordningen tillämpas på verifieringen av luftfartens icke-koldioxideffekter.

(15) I enlighet med artikel 14.5 i direktiv 2003/87/EG ska kontrollen av luftfartens icke-koldioxideffekter automatiseras i så stor utsträckning som möjligt. När rapporter om luftfartens icke-koldioxideffekter automatiskt fylls i med data från systemet för spårning av luftfartens icke-koldioxideffekter (NEATS) som utvecklats av kommissionen eller från tredje parts it-verktyg som godkänts av kommissionen utan att luftfartygsoperatören har varit involverad eller gjort några ändringar av indata bör rapporterna om luftfartens icke-koldioxideffekter anses vara verifierade. I dessa fall har systemet eller verktyget automatiskt kontrollerat rapporten. För att säkerställa överensstämmelse med koldioxidrapporteringen och för att uppnå en så hög nivå av datanoggrannhet som möjligt bör en konsistenskontroll utföras, som en del av verifieringen av luftfartygsoperatörens utsläppsrapport, mellan flyginformationen i utsläppsrapporten och flyginformationen i NEATS eller tredje parts it-verktyg, samtidigt som omfattningen av de flygningar som omfattas av direktiv 2003/87/EG beaktas. För att minimera den administrativa bördan bör sådana konsistenskontroller inte krävas för de mindre utsläppskällorna. Kontrollören bör i verifieringsrapporten ta upp eventuella inkonsekvenser i flyginformationen.

(16) Om luftfartygsoperatören använder sina egen uppgifter för inmatning i NEATS eller tredje parts verktyg vilket godkänts av kommissionen eller tillämpar sina egna beräkningsmetoder är det viktigt, för miljöintegriteten och för att öka allmänhetens förtroende för uppgifternas riktighet, att rapporten om luftfartens icke-koldioxideffekter verifieras av en behörig och oberoende kontrollör.

(17) Det bör fastställas kompetenskriterier för kontrollörer som genomför verifieringar av rapporter om luftfartens icke-koldioxideffekter och som gör bedömningar av tekniska aspekter av övervakning och rapportering av luftfartens icke-koldioxideffekter. Detta bör göra det möjligt för ackrediteringsorgan att bedöma kontrollörens kompetens och förmåga i förhållande till dessa särskilda kriterier när de ackrediterar och genomföra tillsyn av kontrollörer.

(18) För att öka allmänhetens förtroende för kontrollernas kvalitet och tillförlitlighet och samtidigt underlätta ackrediteringen och undvika onödig administrativ börda, bör det befintliga ackrediteringsområdet 12 för luftfartsverksamhet utvidgas för att omfatta verifiering av rapporten om luftfartens icke-koldioxideffekter. Kontrollörer som genomför en verifiering av utsläppsrapporter bör ackrediteras i enlighet med ackrediteringsområde 12a, medan kontrollörer som verifierar rapporter om luftfartens icke-koldioxideffekter bör ackrediteras för det utvidgade ackrediteringsområdet 12b. För att minska den administrativa bördan bör undantag göras för de situationer där verifieringen av rapporter om luftfartens icke-koldioxideffekter är relativt enkel på grund av den typ av data som luftfartygsoperatören matar in, såsom flyginformation, data om flygbana eller data om luftfartygets egenskaper. I dessa fall bör det räcka med en ackreditering enligt tillämpningsområdet 12a.

(19) För att inte påverka giltiga ackrediteringar av kontrollörer som verifierar rapporter om koldioxidutsläpp bör kontrollörer som är ackrediterade enligt ackrediteringsområde 12 när denna förordning träder i kraft kunna verifiera luftfartygsoperatörens utsläppsrapporter och rapporter om luftfartens icke-koldioxideffekter, om luftfartygsoperatören endast ändrar flyginformation, flygbanedata eller luftfartygets egenskaper i NEATS eller i det verktyg från tredje part som godkänts av kommissionen.

(20) Det är viktigt att kontrollören har tillgång till de it-system som luftfartygsoperatörer använder för att övervaka och rapportera luftfartens icke-koldioxideffekter. Det är nödvändigt att fastställa harmoniserade regler om vilken typ av information, system eller verktyg som ska delas mellan verksamhetsutövaren och kontrollören och vilka faktorer som ska beaktas i den strategiska analysen och riskanalysen vid planeringen av verifieringen.

(21) Som en del av verifieringen av uppgifter bör kontrollörerna utföra särskilda konsistenskontroller av de uppgifter som luftfartygsoperatörerna använder när de sammanställer rapporterna om luftfartens icke-koldioxideffekter. Typen av kontroller bör baseras på de specifika uppgifter som matas in. Det behövs harmoniserade regler för att definiera dessa kontroller och för hur man ska hantera saknade uppgifter om luftfartens icke-koldioxideffekter.

(22) Definitionen av plats i verifieringen av koldioxid och reglerna om kontrollörens besök på plats bör tillämpas på verifieringen av rapporter om luftfartens icke-koldioxideffekter så att denna överensstämmer med verifieringen av koldioxid och för att ta hänsyn till det faktum att uppgifter om luftfartens icke-koldioxideffekter i stor utsträckning behandlas och registreras i automatiserade system. Virtuella besök på plats bör tillåtas på liknande villkor. De nationella ackrediteringsorganen bör som en del av den årliga övervakningen av kontrollörer övervaka tillämpningen av dessa villkor och kontrollörernas förmåga under sådana besök på plats.

(23) Av rättssäkerhetsskäl och för att undvika administrativa bördor är det lämplig att tillämpa en enhetlig väsentlighetsnivå för alla luftfartygsoperatörer som stöd för planeringen av verifieringen av rapporter om luftfartens icke-koldioxideffekter och för kontrollörens bedömning vid verifieringen av huruvida felaktigheter, avvikelser eller bristande efterlevnad har en väsentlig inverkan.

(24) För att säkerställa att enskilda eller aggregerade felaktigheter, bristande överensstämmelse eller bristande efterlevnad av genomförandeförordning (EU) 2018/2066 under den tillämpliga väsentlighetsnivån inte förbigås, bör dessa också betraktas som väsentliga om det är motiverat med tanke på det aktuella problemets art, storlek och särskilda omständigheter.

(25) För att vid enklare övervakningssituationer och låga risker minska den administrativa bördan för reglerade enheter bör vissa förenklingar införas i verifieringen av dessa reglerade enheters rapporter. Dessa förenklingar bör endast tillämpas enligt vissa bestämda villkor för att säkerställa verifieringens kvalitet och bevara miljöintegriteten.

(26) För att minska risken för att kontrollörens opartiskhet äventyras bör reglerna om opartiskhet och oberoende för kontrollören och den personal som genomför verifieringar utvidgas till att omfatta verifiering av rapporter om luftfartens icke-koldioxideffekter.

(27) Enligt artikel 14.1 i direktiv 2003/87/EG ska de regler för övervakning och rapportering av utsläpp från biomassabränslen, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, återvunna kolbaserade bränslen och syntetiska koldioxidsnåla bränslen som fastställs i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 tillämpas från och med den 1 januari 2024. Reglerna om verifiering av utsläpp i samband med dessa bränslen bör därför tillämpas på verifieringen av utsläppsrapporter för rapporteringsperioden 2024.

(28) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandeförordning (EU) 2018/2067 ska ändras på följande sätt:

(1) Artikel 2 ska ändras på följande sätt:

a) Led b ska ersättas med följande:

”b) Verifiering av uppgifter om växthusgasutsläpp som uppkommer från och med den 1 januari 2025 och som rapporteras i enlighet med artikel 30f i direktiv 2003/87/EG.”

b) Följande punkt ska läggas till som punkt c:

”c) Verifiering av de icke-koldioxideffekter från luftfarten som uppkommer från och med den 1 januari 2025 och som rapporteras av luftfartygsoperatörerna i enlighet med artikel 14.5 i direktiv 2003/87/EG.”

(2) Artikel 3 ska ändras på följande sätt:

a) Följande punkt 6c ska införas:

”6c) *rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter*: en rapport som ska lämnas in av luftfartygsoperatören i enlighet med artikel 14.5 i direktiv 2003/87/EG och som ingår som en bilaga i luftfartygsoperatörens årliga utsläppsrapport i enlighet med artikel 68.5 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066.”

b) Punkt 7 ska ersättas med följande:

”(7) *rapport från verksamhetsutövare eller luftfartygsoperatör*: en årlig utsläppsrapport som ska lämnas in av verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören enligt artikel 14.3 i direktiv 2003/87/EG, en rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter, en referensdatarapport som lämnas in av verksamhetsutövaren enligt artikel 4.2 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/331 (*), en datarapport för ny deltagare som lämnas in av verksamhetsutövaren enligt artikel 5.2 i den förordningen, en rapport om årlig verksamhetsnivå eller en klimatneutralitetsrapport.

_____

(*) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/331 av den 19 december 2018 om fastställande av unionstäckande övergångsbestämmelser för harmoniserad gratis tilldelning av utsläppsrätter enligt artikel 10a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG (EUT L 59, 27.2.2019, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/331/oj).”

c) Punkt 13 ska ändras på följande sätt:

i) Led b ska ersättas med följande:

”b) vid verifiering av en luftfartygsoperatörs utsläppsrapport eller en luftfartygsoperatörs rapport om icke-koldioxideffekter, en handling eller försummelse från luftfartygsoperatörens sida som strider mot kraven i den övervakningsplan som godkänts av den behöriga myndigheten,”

ii) Följande led ska införas som led ca:

”ca) vid verifiering av en klimatneutralitetsrapport, en handling eller försummelse från verksamhetsutövarens sida som strider mot specifikationerna i klimatneutralitetsplanen.”

d) I punkt 14 ska led a ersättas med följande:

”a) vid verifiering av en luftfartygsoperatörs utsläppsrapport eller rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter: de ställen där övervakningen fastställs och sköts, inklusive de ställen där relevanta data och uppgifter kontrolleras och lagras,”

e) Punkt 30 ska ersättas med följande:

”(30) *rapporteringsperiod för verksamhetsnivå*: den tillämpliga period som föregår inlämnandet av rapporten om årlig verksamhetsnivå i enlighet med artikel 3.1 i genomförandeförordning (EU) 2019/1842.”

f) Följande punkter ska läggas till som punkterna 31 och 32:

”(31) *klimatneutralitetsrapport*: en rapport som lämnas av en verksamhetsutövare i enlighet med artikel 3b.2 i genomförandeförordning (EU) 2019/1842.

(32) *rapporteringsperiod för klimatneutralitet*: den tillämpliga perioden till och med den 31 december 2025 och därefter vart femte år med avseende på varje period som löper ut den 31 december, i enlighet med artikel 10a.1 femte stycket och artikel 10b.4 fjärde stycket i direktiv 2003/87/EG.”

(3) Artikel 6 ska ersättas med följande:

”*Artikel 6*

Verifieringens tillförlitlighet

En verifierad utsläppsrapport, rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter, referensdatarapport, datarapport för ny deltagare, rapport om årlig verksamhetsnivå eller rapport om klimatneutralitet ska vara tillförlitlig för användarna. Den information som rapporterna avser att återge eller rimligen kan förväntas återge ska återspeglas korrekt.

Verifieringsprocessen för rapporter från verksamhetsutövare eller luftfartygsoperatör ska vara ett effektivt och pålitligt verktyg som stöder förfaranden för kvalitetssäkring och kvalitetskontroll, och som ger information som verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören kan agera utifrån för att förbättra sin förmåga i fråga om övervakning och rapportering av utsläpp, luftfartens icke-koldioxideffekter, uppgifter av relevans för gratis tilldelning eller uppgifter av relevans för klimatneutralitetsrapporter, inbegripet i förhållande till delmål och mål.”

(4) Artikel 7 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 4 ska ändras på följande sätt:

i) Leden a och b ersättas med följande:

”a) Om rapporten från verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören är fullständig och uppfyller de krav som fastställs i bilaga X till genomförandeförordning (EU) 2018/2066, i bilaga IV till delegerad förordning (EU) 2019/331 eller artikel 3.2 i eller bilaga II till genomförandeförordning (EU) 2019/1842, beroende på vad som är tillämpligt.

b) Om verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören har handlat enligt villkoren i tillståndet för utsläpp av växthusgaser och den övervakningsplan som godkänts av den behöriga myndigheten när det gäller verifiering av en utsläppsrapport från en verksamhetsutövare, respektive enligt kraven i den övervakningsplan som godkänts av den behöriga myndigheten när det gäller verifiering av en luftfartygsoperatörs utsläppsrapport eller rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter.”

ii) Följande led ska införas som led ca:

”ca) Med avseende på verifieringen av en verksamhetsutövares klimatneutralitetsrapport, om verksamhetsutövaren har handlat enligt specifikationerna i klimatneutralitetsplanen i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/2441 (*), särskilt när det gäller åtgärder, delmål, investeringar och mål.

_____

(*) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/2441 av den 31 oktober 2023 om tillämpningsföreskrifter till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller innehållet i och formatet för de klimatneutralitetsplaner som krävs för beviljande av gratis tilldelning av utsläppsrätter (EUT L, 2023/2441, 3.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2441/oj).”

iii) Tredje stycket ska ersättas med följande:

”Vid tillämpning av led d ska kontrollören erhålla klara och objektiva bevis från verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören som stödjer uppgifterna om de sammanlagda utsläppen, luftfartens icke-koldioxideffekter, uppgifter av relevans för gratis tilldelning eller uppgifter av relevans för klimatneutralitetsrapporter med beaktande av alla övriga uppgifter i verksamhetsutövarens eller luftfartygsoperatörens rapport.”

b) Följande led ska införas som led 5a:

”5a. Om kontrollören konstaterar att en verksamhetsutövare inte uppfyller kraven i genomförandeförordning (EU) 2023/2441 ska kontrollören rapportera denna bristande efterlevnad i verifieringsrapporten, även om den behöriga myndigheten har bedömt att klimatneutralitetsplanen uppfyller kraven i den förordningen i enlighet med artikel 22b.1 c i delegerad förordning (EU) 2019/331.”

(5) Artikel 9.1 ska ändras på följande sätt:

a) Följande led ska införas som led ba:

”ba) Detaljnivån och komplexiteten i klimatneutralitetsplanen, när det gäller verifieringen av klimatneutralitetsrapporten.”

b) Led e ska ersättas med följande:

”e) Var information och uppgifter om utsläpp av växthusgaser och luftfartens icke-koldioxideffekter, uppgifter av relevans för gratis tilldelning eller uppgifter av relevans för klimatneutralitetsrapporter finns.”

(6) Artikel 10.1 ska ändras på följande sätt:

a) Följande led ska införas som led ca:

”ca) Den senaste versionen av verksamhetsutövarens klimatneutralitetsplan och andra relevanta versioner av klimatneutralitetsplanen.”

b) Led h ska ersättas med följande:

”h) Verksamhetsutövarens eller luftfartygsoperatörens årliga utsläppsrapport, rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter, referensdatarapport, datarapport för ny deltagare, rapport om årlig verksamhetsnivå eller klimatneutralitetsrapport, beroende på vad som är lämpligt.”

c) Följande punkt ska införas som punkt kb:

”kb) Om klimatneutralitetsplanen uppdaterades under rapporteringsperioden för klimatneutralitet, dokumentation över samtliga uppdateringar i enlighet med artikel 22d i delegerad förordning (EU) 2019/331.”

d) Leden m, n och o ska ersättas med följande:

”m) Verifieringsrapporten från föregående år, föregående referensperiod eller föregående rapporteringsperiod för klimatneutralitet, beroende på vad som är tillämpligt, om samma kontrollör inte utförde verifieringen av den verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören det föregående året, den föregående referensperioden eller den föregående rapporteringsperioden för klimatneutralitet, beroende på vad som är tillämpligt.

n) All relevant korrespondens med den behöriga myndigheten, särskilt information som rör anmälan av ändringar av övervakningsplanen, övervakningsmetodplanen, klimatneutralitetsplanen eller delmål och mål samt korrigering av rapporterade uppgifter, beroende på vad som är lämpligt.

o) Information om databaser och datakällor som används för övervakning och rapportering, inbegripet sådana från Eurocontrol och andra relevanta organisationer, system för spårning av luftfartens icke-koldioxideffekter (’NEATS’) eller it-verktyg från tredje part i enlighet med artikel 56a.7 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066.”

e) Följande led ska införas som led oa:

”oa) Information och underliggande uppgifter som används av luftfartygsoperatören för att sammanställa flyginformation, information om luftfartygets egenskaper och annan typ av information som övervakas, för att beräkna koldioxidekvivalenter för luftfartens icke-koldioxideffekter per flygning, om NEATS tillgängliggörs senare av kommissionen i enlighet med artikel 56b.6 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066.”

(7) Artikel 11 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 3 ska ändras på följande sätt:

i) Led b ska ersättas med följande:

”b) Med avseende på verifiering av luftfartygsoperatörens utsläppsrapport eller rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter, luftfartygsoperatören storlek och beskaffenhet, fördelningen av information på olika platser samt antal flygningar och typ av flygningar.”

ii) Följande led ska införas som led ca:

”ca) Med avseende på verifiering av klimatneutralitetsrapporten, klimatneutralitetsplanen, de specifika delmål och mål som fastställs i den planen samt eventuella uppdateringar av klimatneutralitetsplanen under rapporteringsperioden för klimatneutralitet.”

iii) Led d ska ersättas med följande:

”d) Utsläppskällornas och bränsle-/materialmängdernas beskaffenhet, omfattning och komplexitet samt utrustning och processer som har gett upphov till uppgifter om utsläpp, luftfartens icke-koldioxideffekter eller uppgifter av relevans för gratis tilldelning, inklusive den mätutrustning som beskrivs i övervakningsplanen eller övervakningsmetodplanenen, beroende på vad som är lämpligt, ursprung till och tillämpning av beräkningsfaktorer och övriga primärdatakällor.”

b) Följande punkt ska införas som punkt f:

”f) Med avseende på verifiering av rapporter om luftfartens icke-koldioxideffekter, i vilken utsträckning data tillhandahålls av luftfartygsoperatörerna i NEATS eller tredje parts it-verktyg som godkänts av kommissionen i enlighet med artikel 56a.8 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066.”

c) Punkt 4 ska ändras på följande sätt:

i) Följande led ska införas som led aa:

”aa) om den klimatneutralitetsplan som presenterats är den senaste versionen och huruvida den behöriga myndigheten ansåg att den uppfyllde kraven i enlighet med artikel 22b.1 c i delegerad förordning (EU) 2019/331,”

ii) Följande led ska införas som led bb:

”bb) om det under rapporteringsperioden för klimatneutralitet har gjorts förändringar i klimatneutralitetsplanen och om den behöriga myndigheten informerades om dessa ändringar,”

(8) Artikel 13 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 c ska ersättas med följande:

”c) En plan för provtagning av data som beskriver omfattningen av och metoder för provtagning relaterad till de data som ligger till grund för de sammanlagda utsläppen enligt utsläppsrapporten från verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören, luftfartens sammanlagda icke-koldioxidutsläpp i rapporten om luftfartens icke-koldioxidutsläpp, de sammanlagda uppgifterna av relevans för gratis tilldelning i verksamhetsutövarens referensdatarapport, datarapport för ny deltagare eller rapport om årlig verksamhetsnivå, eller de aggregerade uppgifter av relevans som visar att de delmål och mål som fastställs i klimatneutralitetsplanen har uppnåtts.”

b) I punkt 2 ska första stycket ersättas med följande:

”Kontrollören ska upprätta den testplan som avses i punkt 1 b för att göra det möjligt att fastställa i vilken utsträckning den relevanta kontrollverksamheten kan användas för att bedöma efterlevnad av de krav som avses i artikel 7.4 b, c, ca och d eller artikel 7.4 tredje stycket.”

(9) I artikel 14 ska första stycket ersättas med följande:

”Kontrollören ska genomföra verifieringsplanen och på grundval av riskanalysen kontrollera genomförandet av den övervakningsplan eller övervakningsmetodplan som godkänts av den behöriga myndigheten eller av övervakningsmetodplanen, beroende på vad som är lämpligt.”

(10) Artikel 16 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2 ska ändras på följande sätt:

i) Första meningen i första stycket ska ersättas med följande:

”2. Kontrollören ska som en del av den verifiering av uppgifter som avses i punkt 1 och med beaktande av den godkända övervakningsplanen, övervakningsmetodplanen eller klimatneutralitetsplanen, beroende på vad som är lämpligt, inbegripet de förfaranden som beskrivs i denna plan, kontrollera följande:”

ii) Följande led ska införas som led ca:

”ca) Med avseende på verifiering av klimatneutralitetsrapporten, överensstämmelse med de gränser för anläggningen som anges i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 och dess delanläggningar enligt delegerad förordning (EU) 2019/331.”

iii) Led d ska ersättas med följande:

”d) Med avseende på verifiering av en luftfartygsoperatörs utsläppsrapport och rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter, att de flygningar inom en luftfartsverksamhet enligt bilaga I till direktiv 2003/87/EG som luftfartygsoperatören ansvarar för samt uppgifterna om utsläpp respektive om luftfartens icke-koldioxideffekter är fullständiga.”

iv) Följande led ska införas som led fb:

”fb) Överensstämmelse mellan de historiska utsläppen, utsläppsnivåerna och verksamhetsnivåerna med uppgifterna i referensdatarapporterna och rapporterna om verksamhetsnivå, för att verifiera klimatneutralitetsrapporten.”

b) Följande punkter ska införas som punkterna 2a, 2b, 2c och 2d:

”2a. Om luftfartygsoperatören tillhandahåller uppgifter om flygbanor i rapporten om luftfartens icke-koldioxideffekter ska kontrollören, som en del av den dataverifiering som avses i punkt 1 och med beaktande av den godkända övervakningsplanen, verifiera att informationen om flygbanorna är fullständig.

2b. Om luftfartygsoperatören tillhandahåller uppgifter om luftfartygens egenskaper i rapporten om luftfartens icke-koldioxideffekter ska kontrollören, som en del av den dataverifiering som avses i punkt 1 och med beaktande av den godkända övervakningsplanen, minst kontrollera

a) överensstämmelsen mellan de typer av luftfartyg som förtecknas i den godkända övervakningsplanen och rapporterade uppgifter om typ av luftfartyg och de uppgifter som registrerats i den interna dokumentationen,

b) överensstämmelsen mellan luftfartygsoperatörens datakällor och förfaranden för flygmotorer och flygmotorers unika identifieringsnummer som förtecknas i Internationella civila luftfartsorganisationens (Icao) databas över motorutsläpp eller motsvarande datakälla som används för att identifiera motorerna i luftfartyget,

c) överensstämmelsen mellan uppgifter om luftfartygets massa, startmassa eller lastfaktor i luftfartygsoperatörens interna dokumentation och massa- och balansdokumentation med de uppgifter som rapporteras av luftfartygsoperatören.

Kontrollören ska också använda data om luftfartyget för en simulering av luftfartygets prestanda för att kunna göra en uppskattning av luftfartygets massa, startmassa eller lastfaktor och jämföra med de uppgifter som tillhandahålls av luftfartygsoperatören.

2c. Om luftfartygsoperatören tillhandahåller uppgifter om luftfartygets prestanda i rapporten om luftfartens icke-koldioxideffekter ska kontrollören, som en del av den dataverifiering som avses i punkt 1 och med beaktande av den godkända övervakningsplanen, kontrollera

a) överensstämmelsen mellan flygbanedata och prestandauppgifter för luftfartyget längs dess flygbana, inbegripet korskontroll av de tidsstämplar som används för flygbanedata och prestandauppgifter för luftfartyget,

b) överensstämmelsen mellan uppgifter om aggregerad bränsleförbrukning och uppgifter om bränslemängder som köpts in eller på annat sätt införskaffats till det luftfartyg som genomfört flygningen och tankmätningar,

c) överensstämmelsen mellan de uppgifter som rapporteras av luftfartygsoperatören och tillverkarens specifikationer, interna register och förfaranden avseende levererat bränsle, bränsleflöde och flygmotorns effektivitet, inbegripet flygmotorns dragkraft,

d) sådan information som kontrollören bedömer vara nödvändig för att minska verifieringsrisken till en godtagbar nivå, som med rimlig säkerhet garanterar att rapporten om luftfartens icke-koldioxideffekter är fri från väsentliga felaktigheter.

Vid kontroll av överensstämmelsen hos de uppgifter som avses i led a ska kontrollören också använda data om luftfartyget för en simulering av luftfartygets prestanda för att kunna göra en uppskattning av bränsleflödet och flygmotorns effektivitet och jämföra med de uppgifter som tillhandahålls av luftfartygsoperatören.

2d. Om luftfartygsoperatören använder sin egen metod för att fastställa bränsleegenskaper eller väderdata i rapporten om luftfartens icke-koldioxideffekter, sin egen modul för bränsleförbränning eller modul för utsläppsberäkning i enlighet med i artikel 56a.4 a i genomförandeförordning (EU) 2018/2066, ska kontrollören som en del av den dataverifiering som avses i punkt 1 kontrollera giltigheten hos den ingångsinformation som används för att fastställa uppgifterna och tillämpa de metoder som godkänts av den behöriga myndigheten i övervakningsplanen.”

c) Följande punkt 4 ska läggas till:

”4. För att kontrollera att de flygbanor som avses i punkt 2a är fullständiga ska kontrollören, i förekommande fall, använda Eurocontrols Current Tactical Flight Model, Eurocontrols Regulated Tactical Flight Model alternativt Eurocontrols Filed Tactical Flight Model eller motsvarande när det gäller datanoggrannhet samt data från automatisk positionsövervakning – sändning (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast).”

(11) Artikel 17 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. När överförd koldioxid dras ifrån i enlighet med artikel 49 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 och den överförda koldioxiden mäts både i den överförande och den mottagande anläggningen eller i transportinfrastrukturen för koldioxid ska verifieraren granska huruvida skillnader mellan de uppmätta värdena på de båda anläggningarna eller transportinfrastrukturen för koldioxid kan förklaras med mätdonens osäkerhet och huruvida det korrekta aritmetiska medelvärdet av de uppmätta värdena har använts i utsläppsrapporterna från båda anläggningarna eller transportinfrastrukturen för koldioxid.

Om skillnaderna i de uppmätta värdena på de båda anläggningarna eller transportinfrastrukturen för koldioxid inte kan förklaras med mätdonens osäkerhet, ska kontrollören granska huruvida justeringar gjorts för att korrigera skillnaderna mellan de uppmätta värdena, huruvida dessa justeringar är konservativt beräknade och huruvida den behöriga myndigheten godkänt dessa justeringar.

Om koldioxid i transit har rapporterats i enlighet med artikel 49.7 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066, ska kontrollören granska huruvida koldioxiden i transit överfördes till en annan anläggning eller en annan transportinfrastruktur för koldioxid senast den 31 januari följande år.”

b) Följande punkter ska läggas till som punkterna 4a, 4b och 4c:

”4a. När överförd dikväveoxid inte räknas som utsläpp i enlighet med artikel 50 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 och överförd dikväveoxid både mäts i den överförande och den mottagande anläggningen ska kontrollören granska huruvida skillnader mellan de uppmätta värdena på de båda anläggningarna kan förklaras med mätdonens osäkerhet och huruvida det korrekta aritmetiska medelvärdet av de uppmätta värdena har använts i utsläppsrapporterna från båda anläggningarna.

Om skillnaderna i de uppmätta värdena mellan anläggningarna inte kan förklaras med mätdonens osäkerhet, ska kontrollören granska huruvida justeringar gjorts för att korrigera skillnaderna mellan de uppmätta värdena, huruvida dessa justeringar är konservativt beräknade och huruvida den behöriga myndigheten godkänt dessa justeringar.

4b. Om den koldioxid som överförs i enlighet med artikel 49.6 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 härrör från material eller bränslen som innehåller nollräknat kol ska kontrollören verifiera följande:

a) Om den överförda koldioxiden har sitt ursprung i material eller bränslen som innehåller nollräknat kol.

b) Om den överförande anläggningen eller transportinfrastrukturen för koldioxid har dragit ifrån den överförda koldioxiden korrekt, i proportion till den fraktion av kol som inte har sitt ursprung i nollräknat kol.

c) Om verksamhetsutövaren vid anläggningen eller transportinfrastrukturen för koldioxid har övervakat utsläpp från läckagehändelser, diffusa utsläpp eller ventilationsutsläpp i förekommande fall.

d) Sådan information som kontrollören bedömer vara nödvändig för att minska verifieringsrisken till en godtagbar nivå, som med rimlig säkerhet garanterar att utsläppsrapporten är fri från väsentliga felaktigheter.

4c. Om koldioxid är permanent kemiskt bundet i en produkt i enlighet med artikel 49a i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 ska kontrollören kontrollera följande:

a) Att produkten är förtecknad i delegerad förordning (EU) 2024/2620.

b) Att verksamhetsutövaren på ett korrekt sätt har dragit ifrån koldioxid som har sitt ursprung i nollräknat kol som är permanent kemiskt bundet i enlighet med artikel 49a i genomförandeförordning (EU) 2018/2066.

c) Mängden koldioxid som är permanent kemiskt bunden i en produkt som förtecknas i delegerad förordning (EU) 2024/2620.

d) Om koldioxiden har sitt ursprung i material eller bränslen som innehåller en fraktion av nollräknat kol

i) huruvida koldioxiden har sitt ursprung i dessa material eller bränslen,

ii) huruvida verksamhetsutövaren på ett korrekt sätt har dragit ifrån den koldioxid som är permanent kemiskt bunden, i proportion till den fraktion av kol som inte har sitt ursprung i nollräknat kol.

e) Sådan information som kontrollören bedömer vara nödvändig för att minska verifieringsrisken till en godtagbar nivå, så att det med rimlig säkerhet garanteras att utsläppsrapporten är fri från väsentliga felaktigheter."

c) Punkt 5 ska ersättas med följande:

"5. För att verifiera verksamhetsutövarens utsläppsrapport ska kontrollören, som en del av den kontroll som avses i punkt 1, kontrollera följande:

a) Verksamhetsutövarens bevis på att nollräknade biomassabränslen uppfyller hållbarhetskriterierna och kriterierna för minskade växthusgasutsläpp i artikel 29.2–29.7 och 29.10 i direktiv (EU) 2018/2001.

b) Verksamhetsutövarens bevis på att nollräknat förnybart bränsle av icke-biologiskt ursprung ('RFNBO') eller återvunna kolbaserade bränslen uppfyller kriterierna för minskade växthusgasutsläpp i artikel 29a i direktiv (EU) 2018/2001.

c) Verksamhetsutövarens bevis som styrker

i) att nollräknade syntetiska koldioxidsnåla bränslen uppfyller det tröskelvärde för minskning av växthusgasutsläpp som avses i artikel 2.13 i direktiv (EU) 2024/1788, och

ii) huruvida kolinnehållet i syntetiska koldioxidsnåla bränslen har varit föremål för föregående överlämnande av utsläppsrätter enligt direktiv 2003/87/EG."

d) Följande punkter ska införas som punkterna 5a och 5b:

"5a. Om verksamhetsutövaren har fastställt biomassafraktionen och den identiska nollräknade biomassafraktionen för biogas med hjälp av dokumentation av inköp i enlighet med artikel 39.4 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 ska kontrollören kontrollera

a) att den inköpta mängden biogas inte påstås användas av någon annan, och

b) att verksamhetsutövaren och producenten av biomassafraktionen är anslutna till samma nät.

c) Sådan information som kontrollören bedömer vara nödvändig för att minska verifieringsrisken till en godtagbar nivå, som med rimlig säkerhet garanterar att utsläppsrapporten är fri från väsentliga felaktigheter.

5b. Om fraktionen av förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung eller av återvunna kolbaserade bränslen samt identisk nollräknad fraktion av förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung eller av återvunna kolbaserade bränslen för naturgas har fastställts i enlighet med artikel 39a i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 ska kontrollören kontrollera följande:

a) Att den inköpta mängden förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung eller återvunna kolbaserade bränslen inte påstås användas av någon annan.

b) Att verksamhetsutövaren och producenten av förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung eller återvunna kolbaserade bränslen är anslutna till samma nät.

c) Sådan information som kontrollören bedömer vara nödvändig för att minska verifieringsrisken till en godtagbar nivå, så att det med rimlig säkerhet garanteras att utsläppsrapporten är fri från väsentliga felaktigheter."

e) Punkt 6 ska ersättas med följande:

"6. Om det alternativa flygbränslet eller det godtagna flygbränslet levereras till luftfartyget i fysiskt identifierbara partier och fysiskt kan tillskrivas en rapporterad flygning, ska kontrollören kontrollera om mängden alternativt flygbränsle eller godtaget flygbränsle på ett korrekt sätt tillskrevs flygningen direkt efter tankningen.

Om flera på varandra följande flygningar genomförs utan någon tankning mellan dessa flygningar ska kontrollören kontrollera huruvida mängden alternativt flygbränsle eller godtaget flygbränsle har tillskrivits dessa flygningar på ett sätt som står i proportion till utsläppen från dessa flygningar beräknade med hjälp av den preliminära emissionsfaktorn.

Om ett alternativt flygbränsle vid en flygplats inte kan hänföras fysiskt till en specifik flygning ska kontrollören kontrollera huruvida det alternativa flygbränslet har tillskrivits flygningar för vilka utsläppsrätter måste överlämnas i enlighet med artikel 12.3 i direktiv 2003/87/EG, i proportion till utsläppen från dessa flygningar som avgår från den flygplatsen, beräknade med hjälp av den preliminära emissionsfaktorn.

Om ett godtaget flygbränsle inte fysiskt kan tillskrivas en viss flygning på en flygplats ska kontrollören kontrollera huruvida det godtagna flygbränslet har tillskrivits flygningar för vilka utsläppsrätter måste överlämnas i enlighet med artikel 12.3 i direktiv 2003/87/EG och till flygningar som omfattas av artikel 3c.8 i det direktivet, i proportion till utsläppen från de flygningarna beräknade med hjälp av den preliminära emissionsfaktorn.

Vid tillämpning av tredje och fjärde stycket ska kontrollören kontrollera om det alternativa flygbränslet eller det godtagna flygbränslet levererades till avgångsflygplatsens bränslesystem under rapporteringsperioden, tre månader före rapporteringsperiodens början eller tre månader efter dess slut, i enlighet med den övervakningsplan som godkänts av den behöriga myndigheten.

Vid tillämpning av första, andra, tredje och fjärde styckena ska kontrollören kontrollera att

a) det alternativa flygbränslet eller det godtagna flygbränslet är korrekt uppdelat mellan flygplatspar i luftfartygsoperatörens utsläppsrapport,

b) den totala mängden alternativt flygbränsle som uppges inte överstiger den totala mängd bränsle som den berörda luftfartygsoperatören rapporterat för flygningar för vilka utsläppsrätter måste överlämnas i enlighet med artikel 12.3 i direktiv 2003/87/EG och vilka utgår från den flygplats där det alternativa flygbränslet tillhandahålls,

ba) den totala mängden godtaget flygbränsle inte överstiger den totala mängd bränsle som den berörda luftfartygsoperatören rapporterat för flygningar för vilka utsläppsrätter måste överlämnas i enlighet med artikel 12.3 i direktiv 2003/87/EG och för flygningar som omfattas av artikel 3c.8 i det direktivet och vilka utgår från den flygplats där det godtagna flygbränslet tillhandahålls,

c) den totala mängden alternativt flygbränsle för flygningar för vilka utsläppsrätter måste överlämnas i enlighet med artikel 12.3 i direktiv 2003/87/EG inte överstiger den totala mängd alternativt flygbränsle som köpts in och från vilken den totala mängd alternativt flygbränsle som sålts till tredje part har dragits ifrån,

ca) den totala mängden godtaget flygbränsle för flygningar för vilka utsläppsrätter måste överlämnas i enlighet med artikel 12.3 i direktiv 2003/87/EG och för flygningar som omfattas av artikel 3c.8 i det direktivet inte överstiger den totala mängd godtaget flygbränsle som köpts in och från vilken den totala mängd godtagna flygbränslen som sålts till tredje part har dragits ifrån,

d) förhållandet mellan alternativt flygbränsle eller godtaget flygbränsle och fossila bränslen som tillskrivs flygningar aggregerade per flygplatspar inte överstiger maxgränsen för inblandning för den alternativa flygbränsletypen eller det godtagna flygbränslet, vilket har certifierats i enlighet med en erkänd internationell standard,

e) den aggregerade nollräknade fraktionen i det alternativa flygbränslet inte överstiger den mängd alternativt flygbränsle för vilken följande bevis tillhandahålls:

i) Bevis för att hållbarhetskriterierna och kriterierna för minskade växthusgasutsläpp i artikel 29.2 – 29.7 och 29.10 i direktiv (EU) 2018/2001 är uppfyllda, om den nollräknade fraktionen avser biomassafraktionen av ett blandat alternativt flygbränsle.

ii) Bevis för att kriterierna för minskade växthusgasutsläpp i artikel 29a i direktiv (EU) 2018/2001 är uppfyllda, om den nollräknade fraktionen avser fraktionen av förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung eller fraktionen av återvunna kolbaserade bränslen.

iii) Bevis för att det tröskelvärde för minskning av växthusgasutsläpp som avses i artikel 2.13 i direktiv (EU) 2024/1788 har uppnåtts och bevis för att kolinnehållet i det syntetiska koldioxidsnåla bränslet har varit föremål för föregående överlämnande av utsläppsrätter enligt direktiv 2003/87/EG, om den nollräknade fraktionen avser den syntetiska koldioxidsnåla bränslefraktionen i ett blandat alternativt bränsle.

f) samma mängd alternativt flygbränsle eller godtaget flygbränsle inte har redovisats och uppgetts som använt i en tidigare rapport eller av någon annan luftfartygsoperatör eller i ett annat system för koldioxidprissättning.”

(12) Följande artikel ska införas som artikel 17c:

”*Artikel 17c*

Kontroll av att delmål och mål uppnås

För att verifiera en klimatneutralitetsrapport ska kontrollören kontrollera om de delmål och mål som fastställs i klimatneutralitetsplanen har uppnåtts. För detta ändamål ska kontrollören kontrollera följande:

a) Verksamhetsutövarens bevis på huruvida de åtgärder som rör delmål och mål har genomförts och huruvida genomförandet av dessa åtgärder har slutförts.

b) Hur eventuella uppdateringar av klimatneutralitetsplanen påverkar uppnåendet av delmål och mål.

c) Om verksamhetsutövarens bevis på att delmål och mål har uppnåtts är förenliga med klimatneutralitetsplanen.

d) Om lämpliga uppgifter används för att visa huruvida delmål och mål som fastställs i klimatneutralitetsplanen har uppnåtts.

e) Om de beräkningar som gjorts för att visa om de delmål och mål som fastställs i klimatneutralitetsplanen har uppnåtts är korrekta och om de uppgifter som beräkningarna vilar på överensstämmer med andra relevanta uppgifter i den verifierade utsläppsrapporten, referensdatarapporten och rapporten om årlig verksamhetsnivå.

f) Om de uppnådda målen visar på en minskning i linje med den uppskattade minskningen av växthusgasutsläppen som beskrivs i klimatneutralitetsplanen och, om så inte är fallet, en förklaring till detta.”

(13) Artikel 18 ska ändras på följande sätt:

a) Följande punkt ska införas som punkt 1a:

”1a. Om uppgifter som är nödvändiga för att beräkna luftfartens icke-koldioxideffekter saknas ska kontrollören kontrollera om de saknade uppgifterna kan uppskattas med hjälp av NEATS eller ett it-verktyg från tredje part vilket godkänts av kommissionen.

Om de uppgifter som saknas inte kan uppskattas i enlighet med första stycket ska kontrollören kontrollera om de ersättningsuppgifter som godkänts av den behöriga myndigheten har tillämpats korrekt.

Om luftfartygsoperatören inte kan erhålla ett godkännande av ersättningsuppgifterna i tid ska kontrollören kontrollera huruvida det tillvägagångssätt som används av luftfartygsoperatören för att kompensera för saknade uppgifter säkerställer att luftfartens icke-koldioxideffekter inte undervärderas och att väsentliga felaktigheter inte uppstår.”

b) Följande punkt 4 ska läggas till:

”4. Om det finns dataluckor i de uppgifter som används för att visa att de delmål och mål som fastställs i klimatneutralitetsrapporten har uppnåtts ska kontrollören kontrollera huruvida det tillvägagångssätt som använts av verksamhetsutövaren för att kompensera för de saknade uppgifterna grundar sig på rimliga bevis och säkerställa att de data som krävs enligt genomförandeförordning (EU) 2023/2441 inte underskattas eller överskattas.”

(14) I artikel 21 ska punkt 5 ersättas med följande:

”5. För att verifiera verksamhetsutövarens utsläppsrapport, referensdatarapport, datarapport för ny deltagare, rapport om årlig verksamhetsnivå eller klimatneutralitetsrapport ska kontrollören mot bakgrund av riskanalysen besluta om huruvida besök på ytterligare platser krävs, inbegripet när relevanta delar av dataflödesaktiviteterna och kontrollverksamheten utförs på andra ställen, som företagets huvudkontor och andra fristående kontor.”

(15) Artikel 22 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Om kontrollören under verifieringen har identifierat felaktigheter, avvikelser eller bristande efterlevnad i förhållande till genomförandeförordning (EU) 2018/2066, delegerad förordning (EU) 2019/331, genomförandeförordning (EU) 2019/1842 eller genomförandeförordning (EU) 2023/2441, beroende på vad som är tillämpligt, ska detta meddelas inom rimlig tid till verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören, och denne ska uppmanas att göra nödvändiga korrigeringar.

Verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören ska korrigera de felaktigheter och avvikelser som meddelats.

Om en bristande efterlevnad av genomförandeförordning (EU) 2018/2066, delegerad förordning (EU) 2019/331, genomförandeförordning (EU) 2019/1842 eller genomförandeförordning (EU) 2023/2441 har konstaterats ska verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören underrätta den behöriga myndigheten och korrigera bristen på efterlevnad på lämpligt sätt och utan onödigt dröjsmål.”

b) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Felaktigheter, avvikelser och bristande efterlevnad i förhållande till genomförandeförordning (EU) 2018/2066, delegerad förordning (EU) 2019/331, genomförandeförordning (EU) 2019/1842 eller genomförandeförordning (EU) 2023/2441 som har korrigerats av verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören under verifieringen ska dokumenteras och markeras som lösta i kontrollörens interna verifieringsdokumentation.”

c) Punkt 3 ska ändras på följande sätt:

i) Andra stycket ska ersättas med följande:

”Kontrollören ska fastställa om icke-korrigerade felaktigheter, enskilt eller tillsammans med andra felaktigheter, i väsentlig grad påverkar den rapporterade totala mängden utsläpp, luftfartens icke-koldioxideffekter, uppgifter av relevans för gratis tilldelning eller uppgifter av relevans för rapportering av klimatneutralitet. Kontrollören ska vid bedömningen av hur väsentliga felaktigheterna är, beakta deras storlek och typ samt de särskilda omständigheterna för deras förekomst.”

ii) Fjärde stycket ska ersättas med följande:

”Om verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören inte korrigerar den bristande efterlevnaden av genomförandeförordning (EU) 2018/2066, delegerad förordning (EU) 2019/331, genomförandeförordning (EU) 2019/1842 eller genomförandeförordning (EU) 2023/2441 i enlighet med punkt 1 innan kontrollören utfärdar verifieringsrapporten ska kontrollören bedöma huruvida den ej korrigerade bristande efterlevnaden påverkar de rapporterade uppgifterna och om detta leder till en väsentlig felaktighet.”

(16) Artikel 23 ska ändras på följande sätt:

a) Följande punkt ska införas som punkt 2a:

”2a. Vid verifiering av rapporter om luftfartens icke-koldioxideffekter ska väsentlighetsnivån motsvara 5 % av de totala sammanlagda koldioxidekvivalenter som rapporterats i rapporten om luftfartens icke-koldioxideffekter.”

b) Följande punkt 5 ska läggas till:

”5. Vid verifiering av en klimatneutralitetsrapport ska väsentlighetsnivån motsvara 5 % av något av följande:

a) Anläggningens totala utsläpp för den relevanta delanläggningen, om de mål som uppnåtts avser absoluta utsläppsmål.

b) Intensitetsnivån för varje enskild relevant delanläggning med produktriktmärke, uttryckt som ton koldioxidekvivalenter per relevant produktionsenhet, om de mål som uppnåtts avser verksamhetsnivåer för en delanläggning med produktriktmärke.

c) Intensitetsnivån för varje enskild relevant delanläggning med värmeriktmärke, uttryckt som ton koldioxidekvivalenter per terajoule värme som förbrukas, om de mål som uppnåtts avser verksamhetsnivåer för en delanläggning med värmeriktmärke.

d) Intensitetsnivån för varje enskild relevant delanläggning med bränsleriktmärke, uttryckt som ton koldioxidekvivalenter per terajoule värme som förbrukas, om de mål som uppnåtts avser verksamhetsnivåer för en delanläggning med bränsleriktmärke.

e) Intensitetsnivån för varje enskild relevant delanläggning med processutsläpp, uttryckt som ton koldioxidekvivalenter per relevant produktionsenhet, om de mål som uppnåtts avser verksamhetsnivåer för en delanläggning med processutsläpp.

f) Det specifika mål som används för att fastställa procentandelen av riktmärkesvärdet, när det gäller mål i förhållande till riktmärkesvärdet för varje relevant delanläggning.”

(17) I artikel 24 ska följande led införas som led ea:

”ea) med avseende på verifiering av en klimatneutralitetsrapport, säkerställa att tillräcklig bevisning har samlats in för att möjliggöra ett verifieringsutlåtande med rimlig säkerhet om att de delmål och mål som fastställs i klimatneutralitetsplanen har uppnåtts,”

(18) Artikel 26.1 ska ändras på följande sätt:

a) Led c ska ersättas med följande:

”c) Med avseende på verifiering av verksamhetsutövarens eller luftfartygsoperatörens utsläppsrapport, luftfartygsoperatörens rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter eller verifiering av verksamhetsutövarens referensdatarapport, rapport om årlig verksamhetsnivå eller datarapport för nya deltagare, tillräcklig information till stöd för verifieringsutlåtandet, inklusive motiveringar för bedömningar av huruvida de felaktigheter som identifierats har väsentlig inverkan på de rapporterade utsläppen, luftfartens icke-koldioxideffekter eller uppgifter av relevans för gratis tilldelning.”

b) Följande led ska läggas till som led d:

”d) Med avseende på verifiering av en klimatneutralitetsrapport, tillräcklig information till stöd för verifieringsutlåtandet, inklusive motiveringar för bedömningar av huruvida de felaktigheter som identifierats är väsentliga och huruvida de delmål och mål som fastställs i klimatneutralitetsplanen har uppnåtts.”

(19) Artikel 27 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ändras på följande sätt:

i) I första stycket ska inledningen ersättas med följande:

”1. På grundval av den information som samlats in under verifieringen ska kontrollören utfärda en verifieringsrapport till verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören för varje utsläppsrapport, luftfartsoperatörs rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter eller verksamhetsutövares referensdatarapport, datarapport för ny deltagare, rapport om årlig verksamhetsnivå eller rapport om klimatneutralitet som har verifierats, bestående av något av följande utlåtanden:”

ii) Följande led ska införas som led ba:

”ba) Med avseende på verifiering av en rapport om klimatneutralitet, de delmål och mål som fastställs i klimatneutralitetsplanen har inte uppnåtts.”

iii) Följande led ska införas som led ca:

”ca) Med avseende på verifiering av en klimatneutralitetsrapport är omfattningen av verifieringen för begränsad i enlighet med artikel 28 och kontrollören har inte kunnat erhålla tillräcklig bevisning för att utfärda ett verifieringsutlåtande med rimlig säkerhet om att de delmål och mål som fastställs i klimatneutralitetsplanen har uppnåtts.”

iv) Andra stycket ska ersättas med följande:

”För tillämpning av första stycket led a får verksamhetsutövarens eller luftfartygsoperatörens rapport anses vara tillfredsställande endast i följande fall:

a) Om uppgifterna i rapporten från verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören är fria från väsentliga felaktigheter.

b) Med avseende på verifiering av en klimatneutralitetsrapport, om de delmål och mål som fastställs i klimatneutralitetsplanen har uppnåtts.”

b) Punkt 3 ska ändras på följande sätt:

i) Led e ska ersättas med följande:

”e) De kriterier som använts för att verifiera rapporten från verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören, inbegripet tillståndet, om tillämpligt, och versionerna av den övervakningsplan eller övervakningsmetodplan som godkänts av den behöriga myndigheten, eller klimatneutralitetsplanen, beroende på vad som är lämpligt, och giltighetstiden för varje plan.”

ii) Följande led ska införas som led ga:

”ga) När det gäller verifiering av luftfartygsoperatörens rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter, sammanlagda koldioxidekvivalenter för luftfartens icke-koldioxideffekter per luftfartygsoperatör.”

iii) Följande led ska införas som led gb:

”gb) När det gäller verifieringen av luftfartygsoperatörens utsläppsrapport, en bekräftelse på att en kontroll har genomförts av fullständigheten och riktigheten i den totala mängd nollräknat alternativt flygbränsle som uppges och den totala mängden godtaget flygbränsle per bränslekategori i enlighet med artikel 3c.6 i direktiv 2003/87/EG, inbegripet en bekräftelse av att inga inkonsekvenser observerats och att den proportionella tilldelningen av bränslen till flygningarna har tillämpats korrekt i förekommande fall.”

iv) Följande led ska införas som led hb:

”hb) När det gäller verifieringen av klimatneutralitetsrapporten, de mål och delmål som uppnåtts före utgången av rapporteringsperioden för klimatneutralitet.”

v) Led i ska ersättas med följande:

”i) Den rapporteringsperiod, referensperiod, rapporteringsperiod för verksamhetsnivå eller rapporteringsperiod för klimatneutralitet som verifierats.”

vi) Led o ska ersättas med följande:

”o) Alla identifierade brister i efterlevnad av genomförandeförordning (EU) 2018/2066, delegerad förordning (EU) 2019/331, genomförandeförordning (EU) 2019/1842 eller genomförandeförordning (EU) 2023/2441 som framkommit under verifieringen.”

vii) Följande punkter ska införas som punkterna qa och qb:

”qa) Ett utlåtande om huruvida den metod som används för att komplettera dataluckor enligt artikel 18.4 leder till väsentliga felaktigheter.

qb) Om luftfartygsoperatören inte har erhållit godkännande för ersättningsdata i tid i enlighet med artikel 18.1a, ett utlåtande i det fall den metod som används för att komplettera dataluckor leder till väsentliga felaktigheter.”

viii) Följande punkt ska införas som punkt rf:

”rf) Om den kontrollör som utför verifieringen av en luftfartygsoperatörs utsläppsrapport har utfört kontrollen i enlighet med artikel 33a.2 i denna förordning, bekräftelse på att uppgifterna om flygningar i NEATS eller det it-verktyg från tredje part som avses i artikel 56a.7 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 överensstämmer med uppgifterna om flygningar i utsläppsrapporten med beaktande av omfattningen av de flygningar som omfattas av direktiv 2003/87/EG och de flygningar som rapporterats av luftfartygsoperatören, inbegripet, i förekommande fall, en beskrivning av eventuella upptäckter och kommentarer avseende flyguppgifternas konsekvens och fullständighet.”

c) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. Kontrollören ska tillräckligt detaljerat beskriva felaktigheter, avvikelser och bristande efterlevnad i förhållande till genomförandeförordning (EU) 2018/2066, delegerad förordning (EU) 2019/331, genomförandeförordning (EU) 2019/1842 eller genomförandeförordning (EU) 2023/2441 så att verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören och den behöriga myndigheten får information om följande:

a) Omfattningen och typen av felaktigheter, avvikelser eller bristande efterlevnad i förhållande till genomförandeförordning (EU) 2018/2066, delegerad förordning (EU) 2019/331, genomförandeförordning (EU) 2019/1842 eller genomförandeförordning (EU) 2023/2441.

b) Varför felaktigheterna har - eller inte har - väsentlig inverkan.

c) Vilken del av verksamhetsutövarens eller luftfartygsoperatörens rapport som berörs av felaktigheterna eller vilken del av övervakningsplanen, övervakningsmetodplanen eller klimatneutralitetsplanen som bristen på efterlevnad avser.

d) Vilken artikel i genomförandeförordning (EU) 2018/2066, delegerad förordning (EU) 2019/331, genomförandeförordning (EU) 2019/1842 eller genomförandeförordning (EU) 2023/2441 som inte har efterlevts.”

(20) Artikel 28 ska ändras på följande sätt:

a) Inledningsfrasen ska ersättas med följande:

”Kontrollören kan komma fram till att omfattningen av verifieringen enligt artikel 27.1 c och 27.1 ca är alltför begränsad i följande situationer:”

b) Led c ska ersättas med följande:

”c) Om övervakningsplanen, övervakningsmetodplanen eller klimatneutralitetsplanen, beroende på vad som är lämpligt, inte ger tillräcklig information eller är tillräckligt tydlig för att det ska gå att dra en slutsats av verifieringen.”

c) Led e ska ersättas med följande:

”e) Om övervakningsmetodplanen inte har godkänts av den behöriga myndigheten.”

d) Följande led ska läggas till som led f:

”f) Om den behöriga myndigheten inte har kontrollerat klimatneutralitetsplanen och bedömt att den uppfyller kraven i enlighet med artikel 22b.1 andra stycket c i delegerad förordning (EU) 2019/331.”

(21) Artikel 30.1 ska ändras på följande sätt:

a) Följande led ska införas som led da:

”da) Övervakning och rapportering av luftfartens icke-koldioxideffekter.”

b) Följande led ska läggas till som led f:

”f) Insamling, behandling och rapportering av uppgifter för klimatneutralitetsrapporter, även när det gäller delmål och mål.”

(22) I artikel 31.3 ska led d ersättas med följande:

”d) Om en verksamhetsutövares referensdatarapport, datarapport för ny deltagare eller klimatneutralitetsrapport verifieras.”

(23) Artikel 33 ska ersättas med följande:

”*Artikel 33*

Förenklad verifiering av luftfartygsoperatörens utsläppsrapport

1. Genom undantag från artikel 21.1 i denna förordning får kontrollören besluta att avstå från besök på plats hos en luftfartygsoperatör som använder de förenklade verktyg som avses i artikel 55.2 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 för att fastställa mängden koldioxidutsläpp om kontrollören, på grundval av sin riskanalys, drar slutsatsen att kontrollören kan få tillgång till alla relevanta uppgifter på distans.

2. Om luftfartygsoperatören använder de förenklade verktyg som avses i artikel 55.2 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 för att fastställa bränsleförbrukningen och om de rapporterade uppgifterna om koldioxidutsläpp har tagits fram med hjälp av dessa verktyg oberoende av uppgifter som luftfartygsoperatören matar in, kan kontrollören på grundval av sin riskanalys besluta att inte genomföra de kontroller som avses i artiklarna 14, 16, 17.1, 17.2 och 18 i denna förordning.”

(24) Följande artikel ska införas som artikel 33a:

”*Artikel 33a*

Förenklad verifiering av luftfartygsoperatörens rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter

1. Genom undantag från artiklarna 7–27 i denna förordning anses luftfartygsoperatörens rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter vara verifierad om rapporten fylls i med uppgifter från NEATS eller ett it-verktyg från tredje part som avses i artikel 56a.7 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066, oberoende av uppgifter som luftfartygsoperatören matar in och utan ändringar av luftfartygsoperatören och om luftfartygsoperatören är något av följande:

a) En liten utsläppskälla i den bemärkelse som avses i artikel 55.1 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066.

b) För rapporteringsperioden 2025 och 2026, en luftfartygsoperatör vars totala årliga utsläpp understiger 3 000 ton koldioxid från andra flygningar än de som avses i artikel 28a.1 a och artikel 3c.8 i direktiv 2003/87/EG.

2. Om rapporten om luftfartens icke-koldioxideffekter från en annan luftfartygsoperatör än de som avses i punkt 1 fylls i med uppgifter från NEATS eller ett it-verktyg från tredje part som avses i artikel 56a.7 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066, oberoende av uppgifter som luftfartygsoperatören matar in och utan ändringar av den luftfartygsoperatören, anses rapporten om luftfartens icke-koldioxideffekter vara verifierad. Den kontrollör som utför en verifiering av den luftfartygsoperatörens utsläppsrapport ska dock, som en del av verifieringen, kontrollera överensstämmelsen mellan flyginformationen i utsläppsrapporten och flyginformationen i NEATS eller tredjepartsverktyget med beaktande av omfattningen av de flygningar som omfattas av direktiv 2003/87/EG och som rapporteras av luftfartygsoperatören.”

(25) Artikel 34b ska ändras på följande sätt:

a) Rubriken ska ersättas med följande:

”Virtuella besök på plats för verifiering av rapporter från luftfartygsoperatörer”

b) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Genom undantag från artikel 21.1 får kontrollören besluta att göra ett virtuellt besök på plats i syfte att verifiera en luftfartygsoperatörs utsläppsrapport eller en luftfartygsoperatörs rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter i andra fall än de som omfattas av artikel 34a. Kontrollörens beslut att göra ett virtuellt besök på plats ska grunda sig på resultatet av riskanalysen och fattas efter fastställande om att kontrollören kan få tillgång till alla relevanta uppgifter på distans. Kontrollören ska utan onödigt dröjsmål informera luftfartygsoperatören om sitt beslut att göra ett virtuellt besök på plats.”

c) Punkt 3 a ska ersättas med följande:

”a) När luftfartygsoperatörens utsläppsrapport eller rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter verifieras för första gången av kontrollören.”

(26) I artikel 37.5 ska andra stycket ersättas med följande:

”Om kontrollören verifierar referensdatarapporter, datarapporter för ny deltagare, rapporter om årlig verksamhetsnivå eller klimatneutralitetsrapporter ska det i verifieringsteamet dessutom finnas minst en person som har den tekniska kompetens och den förståelse som krävs för att bedöma de särskilda tekniska aspekterna avseende insamlingen, övervakningen och rapporteringen av uppgifter av relevans för gratis tilldelning.”

(27) I artikel 38.1 ska led a ersättas med följande:

”a) Kunskaper om direktiv 2003/87/EG, genomförandeförordning (EU) 2018/2066, delegerad förordning (EU) 2019/331, genomförandeförordning (EU) 2019/1842 eller genomförandeförordning (EU) 2023/2441 när det gäller verifiering av referensdatarapporten, datarapporten för ny deltagare, rapporten om årlig verksamhetsnivå eller klimatneutralitetsrapporten, denna förordning, relevanta normer och tillämpliga riktlinjer samt annan relevant lagstiftning, inklusive relevanta riktlinjer och lagstiftning som utfärdats av den medlemsstat där kontrollören ska genomföra en verifiering.”

(28) I artikel 43.3 ska andra stycket ändras på följande sätt:

a) Inledningsfrasen ska ersättas med följande:

”Det anses att det finns en oacceptabel risk för att opartiskheten åsidosätts eller att en intressekonflikt enligt första stycket första meningen uppstår, särskilt i följande fall:”

b) Led b ska ersättas med följande:

”b) När en kontrollör eller någon annan del av samma juridiska person tillhandahåller tekniskt stöd för att utveckla eller upprätthålla de system som införts för att övervaka och rapportera utsläpp, luftfartens icke-koldioxideffekter eller uppgifter av relevans för gratis tilldelning.”

c) Följande led ska läggas till som leden c och d:

”c) När en kontrollör genomför en verifiering av klimatneutralitetsrapporten och kontrollören eller någon annan del av samma juridiska person tillhandahåller de konsulttjänster som avses i led a, det tekniska stöd som avses i led b eller konsulttjänster avseende de åtgärder och investeringar som beskrivs i klimatneutralitetsplanen, inbegripet en kvantitativ och kvalitativ bedömning av de beräknade effekterna av dessa åtgärder och investeringar på minskningen av växthusgasutsläppen.

d) När en kontrollör genomför en verifiering av klimatneutralitetsrapporten och kontrollören eller någon annan del av samma juridiska person tillhandahåller de konsulttjänster som avses i led a, det tekniska stöd som avses i led b eller konsulttjänster för att utveckla klimatneutralitetsplanen eller utkastet till klimatneutralitetsrapporten.”

(29) I artikel 43l ska följande punkt införas som punkt 5a:

”5a. För att verifiera den reglerade enhetens rapporter ska kontrollören, som en del av den kontroll som avses i punkt 1, kontrollera följande:

a) Den reglerade enhetens bevis på att nollräknade biomassabränslen uppfyller hållbarhetskriterierna och kriterierna för minskade växthusgasutsläpp i artikel 29.2–29.7 och 29.10 i direktiv (EU) 2018/2001.

b) Den reglerade enhetens bevis på att nollräknat förnybart bränslen av icke-biologiskt ursprung eller återvunna kolbaserade bränslen uppfyller kriterierna för minskade växthusgasutsläpp i artikel 29a i direktiv (EU) 2018/2001.

c) Den reglerade enhetens bevis som styrker

i) att nollräknade syntetiska koldioxidsnåla bränslen uppfyller det tröskelvärde för minskning av växthusgasutsläpp som avses i artikel 2.13 i direktiv (EU) 2024/1788, och

ii) huruvida kolinnehållet i syntetiska koldioxidsnåla bränslen har varit föremål för föregående överlämnande av utsläppsrätter enligt direktiv 2003/87/EG.”

(30) Artikel 43w ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ändras på följande sätt:

i) Leden a, b och c ska ersättas med följande:

”a) alla de bränsleflöden som frisläpps för konsumtion av den reglerade enheten är kommersiella standardbränslen eller bränslen som motsvarar kommersiella standardbränslen i enlighet med artikel 75k.2 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066,

b) standardvärden för emissionsfaktorn och enhetsomvandlingsfaktorn tillämpas,

c) det för biomassafraktionen tillämpas ett standardvärde, eller om samtliga följande villkor är uppfyllda:

i) Nivå 3b tillämpas för att fastställa biomassafraktionen i bränsleflödet i enlighet med avsnitt 2.3 i bilaga IIa till genomförandeförordning (EU) 2018/2066.

ii) Kontrollören ges tillgång till all relevant dokumentation om massbalans i enlighet med artikel 30.1 i direktiv (EU) 2018/2001 och bevis på efterlevnad av hållbarhetskriterier eller kriterier för minskade växthusgasutsläpp.

iii) Den reglerade enheten ger kontrollören tillgång till all relevant personal för intervjuer.”

ii) Följande led ska läggas till som led d:

”d) det för varje bränsleflöde tillämpas en täckningsfaktor på 1 i enlighet med artikel 75l.1 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066, eller där ett standardvärde för täckningsfaktorn tillämpas i enlighet med artikel 75l.6 i den förordningen.”

b) Punkt 3 ska ändras på följande sätt:

i) Led c ska ersättas med följande:

”c) standardvärden för emissionsfaktorn och enhetsomvandlingsfaktorn tillämpas,”.

ii) Led d ska ersättas med följande:

”d) det för biomassafraktionen tillämpas ett standardvärde, eller om samtliga följande villkor är uppfyllda:

i) Nivå 3b tillämpas för att fastställa biomassafraktionen i bränsleflödet i enlighet med avsnitt 2.3 i bilaga IIa till genomförandeförordning (EU) 2018/2066.

ii) Kontrollören ges tillgång till all relevant dokumentation om massbalans i enlighet med artikel 30.1 i direktiv (EU) 2018/2001 och bevis på efterlevnad av hållbarhetskriterier eller kriterier för minskade växthusgasutsläpp.

iii) Den reglerade enheten ger kontrollören tillgång till all relevant personal för intervjuer."

iii) Följande led ska läggas till som led e:

"e) det för varje bränsleflöde tillämpas en täckningsfaktor på 1 i enlighet med artikel 75l.1 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066, eller där ett standardvärde för täckningsfaktorn tillämpas i enlighet med artikel 75l.6 i den förordningen."

(31) Artikel 43x ska ersättas med följande:

"*Artikel 43x*

Förenklad verifieringsplan, virtuella besök på plats och förenklad verifiering

1. Artiklarna 34 och 34a ska tillämpas på verifiering av reglerade enheters utsläpp som omfattas av kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG. För detta ändamål ska alla hänvisningar till verksamhetsutövare, anläggningar och luftfartygsoperatörer tolkas som om de vore en hänvisning till den reglerade enheten.

2. För att verifiera en reglerad enhets utsläppsrapport för rapporteringsperioderna 2025 och 2026 får kontrollören, på grundval av riskanalysen, besluta att inte utföra kontroller av metoden för fastställande av frisläppta bränslemängder om mängden frisläppt bränsle i den reglerade enhetens utsläppsrapport fastställs på grundval av den metod som anges i artikel 75j.1 a i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 och om något av följande gäller:

a) Det finns bevis från en oberoende källa för att de bränslemängder som fastställs med de metoder som avses i artikel 75j.1 a i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 motsvarar de frisläppta bränslemängderna i den reglerade enhetens utsläppsrapport.

b) Uppgifter om frisläppta bränslemängder i den reglerade enhetens utsläppsrapport genereras från det datoriserade system som används för förflyttningar och kontroller av punktskattepliktiga varor som avses i artikel 20.2 i rådets direktiv (EU) 2020/262 (*), utan ändring av den reglerade enheten.

3. Den reglerade enheten ska ge kontrollören tillgång till de bevis som avses i punkt 2 a och bevis från det datoriserade system som avses i punkt 2 b så att denne kan dubbelkontrollera de bränslemängder som anges i bevisen mot de mängder frisläppt bränsle som anges i de årliga utsläppsrapporterna.

4. Artikel 43v.7 a ska inte tillämpas om villkoren i artikel 43w.3 är tillämpliga och kontrollören har beslutat att inte utföra kontroller av metoden för fastställande av de frisläppta bränslemängderna i enlighet med punkt 2.

5. Artikel 43v.7 a ska inte tillämpas om villkoren i artikel 43w.2 är tillämpliga.

_____

(*) Rådets direktiv (EU) 2020/262 av den 19 december 2019 om allmänna regler för punktskatt (EUT L 58, 27.2.2020, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2020/262/oj)."

(32) Artikel 44 ska ändras på följande sätt:

a) Andra stycket ska ersättas med följande:

"Vid verifiering av referensdatarapporter, datarapporter för ny deltagare, rapporter om årlig verksamhetsnivå eller klimatneutralitetsrapporter ska en kontrollör som utfärdar en verifieringsrapport till en verksamhetsutövare dessutom vara ackrediterad för verksamhetsgrupp nr 98 enligt bilaga I."

b) Följande ska läggas till som tredje och fjärde stycke:

”Genom undantag från första stycket får en kontrollör som utför verifieringen av den luftfartygsoperatörens rapport om luftfartens icke-koldioxideffekter ackrediteras för verksamhetsgrupp 12a som avses i bilaga I, om luftfartygsoperatören inkluderar sin egen flyginformation, data om flygbanor eller luftfartygets egenskaper i NEATS eller ett it-verktyg från tredje part vilket godkänts av kommissionen i enlighet med artikel 56a.7 och 56a.8 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 och om återstoden av rapporten om luftfartens icke-koldioxideffekter fyllts i med uppgifter från NEATS eller it-verktyget från tredje part, oberoende av uppgifter som luftfartygsoperatören matar in och utan ändringar av luftfartygsoperatören.

De ackrediteringsbevis för verifiering av luftfartygsoperatörens utsläppsrapporter som utfärdats inom verksamhetsgrupp 12 inom ackrediteringens tillämpningsområde och som är giltiga den 31 mars 2025 ska anses vara utfärdade för verksamhetsgrupp 12a inom ackrediteringens tillämpningsområde.”

(33) I artikel 58.2 ska andra stycket ersättas med följande:

”I bedömarlaget ska det finnas minst en person med sådan kunskap om övervakning och rapportering av utsläpp av växthusgaser eller luftfartens icke-koldioxideffekter i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2018/2066 som är relevant för ackrediteringsområdet och den kompetens och förståelse som krävs för att bedöma verifieringsverksamheterna vid anläggningen, hos luftfartygsoperatören eller hos den reglerade enheten inom det berörda ackrediteringsområdet, och det ska finnas minst en person med kunskap om relevanta nationella regler och riktlinjer.”

(34) I artikel 59.1 ska led b ersättas med följande:

”b) ha kunskaper om direktiv 2003/87/EG, genomförandeförordning (EU) 2018/2066, delegerad förordning (EU) 2019/331 och genomförandeförordning (EU) 2019/1842 i de fall där bedömaren bedömer kontrollörens kompetens och förmåga avseende område 98 enligt bilaga I till denna förordning, genomförandeförordning (EU) 2023/2441 i de fall bedömaren bedömer en kontrollör som genomför en verifiering av en klimatneutralitetsrapport, denna förordningen, relevanta normer, tillämpliga riktlinjer och annan relevant lagstiftning,”

(35) I artikel 60.2 ska led a ersättas med följande:

”a) ha kunskaper om direktiv 2003/87/EG, genomförandeförordning (EU) 2018/2066, delegerad förordning (EU) 2019/331 och genomförandeförordning (EU) 2019/1842 i de fall där den tekniska experten bedömer kontrollörens kompetens och förmåga avseende område 98 i den mening som avses i bilaga I till denna förordning, genomförandeförordning (EU) 2023/2441 i de fall där den tekniska experten bedömer en kontrollör som verifierar en klimatneutralitetsrapport, denna förordning, relevanta normer, tillämpliga riktlinjer och annan relevant lagstiftning,”

(36) I artikel 69 ska punkt 1 ersättas med följande:

”1. Medlemsstaterna får kräva att kontrollörerna använder elektroniska mallar eller särskilda filformat för verifieringsrapporter enligt artikel 74.1 eller artikel 75u i genomförandeförordning (EU) 2018/2066, enligt artikel 13 i delegerad förordning (EU) 2019/331 eller enligt artikel 3.3 i genomförandeförordning (EU) 2019/1842.”

(37) I artikel 77.1 ska led b ersättas med följande:

”b) Adress och kontaktuppgifter till de verksamhetsutövare eller luftfartygsoperatörer vars utsläppsrapporter, rapporter om luftfartens icke-koldioxideffekter, referensdatarapporter, datarapporter för ny deltagare, rapporter om årlig verksamhetsnivå eller klimatneutralitetsrapporter omfattas av deras verifieringar.”

(38) Bilaga I ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 1.11 c–1.11 e, 1.19 b iii och 1.29 ska tillämpas från och med den 1 januari 2025 för verifiering av utsläpp som uppstår från och med den 1 januari 2024.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 18 juni 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2018/2067 ska ändras på följande sätt:

1. Första stycket ska ersättas med följande:

   ”Omfattningen av kontrollörers ackreditering ska anges i ett ackrediteringsbevis med användning av följande verksamhetsgrupper enligt bilaga I till och kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG och andra verksamheter i enlighet med artiklarna 10a, 10b och 24 i direktiv 2003/87/EG. Dessa bestämmelser ska också gälla för kontrollörer som certifierats av en nationell myndighet i enlighet med artikel 55.2 i denna förordning.”

2. Tabellen ska ändras på följande sätt:

   a) Fjortonde raden rörande verksamhetsgrupp 12 ska ersättas med följande:

”12a	Luftfartsverksamhet (uppgifter om utsläpp)
12b	Luftfartsverksamhet (luftfartens icke-koldioxideffekter)”

   b) Femtonde raden rörande verksamhetsgrupp 98 ska ersättas med följande:

”98	Andra verksamheter enligt artikel 10a och 10b.4 tredje och fjärde stycket i direktiv 2003/87/EG”