Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/1192

19.6.2025

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/1192

z dne 18. junija 2025

o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2018/2067 glede nekaterih vidikov preverjanja podatkov in akreditacije preveriteljev

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES ([1]) ter zlasti člena 15, tretji pododstavek, in člena 30f(1) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Po spremembi Direktive 2003/87/ES z Direktivo (EU) 2023/959 Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) je treba Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2018/2067 ([3]) spremeniti, da se vključijo pravila, ki se uporabljajo za preverjanje doseganja mejnikov in ciljev iz člena 10b(4) Direktive 2003/87/ES. Da bi zagotovili strukturiran način poročanja o doseženih mejnikih in ciljih ter olajšali njihovo preverjanje, so bile v Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/1842 ([4]) vključene postopkovne zahteve o predložitvi in vsebini poročila o podnebni nevtralnosti. Bistveno je zagotoviti harmonizirana pravila o preverjanju takega poročila.

(2) Za oceno, ali so bili mejniki in cilji doseženi, je bistveno, da preveritelj oceni popolnost in skladnost poročila o podnebni nevtralnosti z zahtevami iz Priloge II k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/1842 ter preveri možnosti za izboljšanje postopka spremljanja in poročanja ter točnost podatkov v poročilu o podnebni nevtralnosti. Preveritelj bi moral kot izhodišče vzeti načrt za podnebno nevtralnost in oceniti skladnost upravljavca z njim, zlasti v zvezi z mejniki, cilji, ukrepi in naložbami. Da lahko pristojni organ odloči, ali je treba pravice do emisije zmanjšati v skladu s členom 22b(1) Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/331 ([5]), bi moralo poročilo o preverjanju vsebovati zadostne informacije o morebitnih nedoslednostih, ki jih ni bilo mogoče odpraviti pred izdajo navedenega poročila, vključno z morebitno neskladnostjo načrta za podnebno nevtralnost z zahtevami iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2023/2441 ([6]), ki jih je ugotovil preveritelj.

([1]) UL L 275, 25.10.2003, str. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Direktiva (EU) 2023/959 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji ter Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov (UL L 130, 16.5.2023, str. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2067 z dne 19. decembra 2018 o preverjanju podatkov in o akreditaciji preveriteljev v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 334, 31.12.2018, str. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([4]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/1842 z dne 31. oktobra 2019 o določitvi pravil za uporabo Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z nadaljnjimi ureditvami za prilagoditve brezplačne dodelitve pravic do emisije zaradi sprememb ravni dejavnosti (UL L 285, 4.11.2019, str. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/1842/oj).

([5]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/331 z dne 19. decembra 2018 o določitvi prehodnih pravil za usklajeno brezplačno dodelitev pravic do emisije na ravni Unije v skladu s členom 10a Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 59, 27.2.2019, str. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/331/oj).

([6]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/2441 z dne 31. oktobra 2023 o določitvi pravil za uporabo Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede vsebine in oblike načrtov za podnebno nevtralnost, potrebnih za brezplačno dodelitev pravic do emisije (UL L, 2023/2441, 3.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2441/oj).

(3) Za uskladitev s harmoniziranimi pravili in standardi o preverjanju podatkov o emisijah toplogrednih plinov in dodelitvi bi bilo treba opredelitve pojmov iz člena 3 Izvedbene uredbe (EU) 2018/2067, obveznosti iz člena 4 ter uporabo zahtev v poglavjih II in III navedene izvedbene uredbe razširiti, da bi zajemali preverjanje poročil o podnebni nevtralnosti, razen če so za to preverjanje potrebna druga prilagojena pravila. Podobno bi se morale za preverjanje poročil o podnebni nevtralnosti uporabljati zahteve glede akreditacije preveriteljev iz poglavja V navedene izvedbene uredbe ter zahteve glede sodelovanja in izmenjave informacij med nacionalnimi akreditacijskimi organi in pristojnimi organi iz poglavja VI navedene izvedbene uredbe.

(4) Za preveritelja je bistveno, da pridobi dovolj informacij, da lahko z zadostno zanesljivostjo trdi, da poročilo o podnebni nevtralnosti ne vsebuje bistvenih napačnih navedb ter da so bili mejniki in cilji doseženi. Za zagotovitev usklajenosti pristopov je treba določiti pravila o vrsti informacij, ki si jih izmenjata upravljavec in preveritelj, ter dejavnikih, ki jih je treba upoštevati pri strateški analizi in analizi tveganja za načrtovanje preverjanja.

(5) Za oceno doseganja mejnikov in ciljev iz načrta za podnebno nevtralnost v skladu s členom 10b(4) Direktive 2003/87/ES bi moral preveritelj preveriti podatke, ki se uporabljajo za dokazovanje, da so bili navedeni mejniki in cilji doseženi. Da bi bilo ocenjevanje poročil o podnebni nevtralnosti, ki ga opravi preveritelj, usklajeno za vse naprave, bi bilo treba določiti pravila o preverjanjih dokazov upravljavca in načrta za podnebno nevtralnost ter vrzelih v podatkih, s katerimi se dokazuje, da so mejniki ali cilji doseženi.

(6) Za načrtovanje preverjanja poročil o podnebni nevtralnosti in ocenjevanje, ali so napačne navedbe, neskladnosti ali neizpolnjevanje bistveni, bi bilo treba določiti raven pomembnosti. Za uporabo kvantitativnega vidika in zmanjšanje upravnega bremena bi bilo treba določiti enotno raven pomembnosti za vse upravljavce, ne glede na njihovo velikost in emisije. Vrsta podatkov, za katere bi bilo treba uporabljati raven pomembnosti, je odvisna od vrste kvantitativnega cilja, opredeljenega v načrtu za podnebno nevtralnost, in bi jo bilo treba zaradi pravne varnosti določiti v zakonodaji. Poleg tega bi moral preveritelj upoštevati naravo, obseg in posebne okoliščine morebitnih napačnih navedb, neskladnosti ali neizpolnjevanja.

(7) V skladu s členom 10a(1), peti pododstavek, in členom 10b(4) Direktive 2003/87/ES se lahko poročilo o podnebni nevtralnosti potrdi kot zadovoljivo le, če v njem ni bistvenih napačnih navedb ter če so bili v zadevnem petletnem obdobju doseženi mejniki in cilji iz načrta za podnebno nevtralnost. Da bi preveritelju olajšali strukturirano poročanje, bi bilo treba določiti pravila o tem, kdaj poročila o podnebni nevtralnosti ni mogoče potrditi kot zadovoljivega.

(8) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 ([7]) je bila spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2024/2493 ([8]), da bi se vključila pravila o spremljanju in poročanju v zvezi z biomasnimi gorivi, gorivi iz obnovljivih virov nebiološkega izvora, recikliranimi ogljičnimi gorivi in sintetičnimi nizkoogljičnimi gorivi z ničelno stopnjo emisij in brez ničelne stopnje emisij. Zato je treba prilagoditi obstoječa pravila o vlogi preveritelja pri ocenjevanju uporabe trajnostnih meril in meril za prihranek emisij toplogrednih plinov, določenih z Direktivo (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta ([9]), ter dokazila o izpolnjevanju teh meril. Preveritelj bi moral v okviru svoje ocene pravilne uporabe metodologije spremljanja preveriti dokaze upravljavca, operaterja zrakoplova oziroma reguliranega subjekta, ali se uporabljajo ustrezna trajnostna merila in merila za prihranek emisij toplogrednih plinov iz člena 29(2)

([7]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 z dne 19. decembra 2018 o spremljanju emisij toplogrednih plinov in poročanju o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 601/2012 (UL L 334, 31.12.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([8]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2024/2493 z dne 23. septembra 2024 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 glede posodobitve spremljanja emisij toplogrednih plinov in poročanja o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L, 2024/2493, 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

([9]) Direktiva (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov (UL L 328, 21.12.2018, str. 82, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj).

do (7) in (10) ter člena 29a Direktive (EU) 2018/2001 za biomasna goriva, goriva iz obnovljivih virov nebiološkega izvora in reciklirana ogljična goriva ter ali so ta merila izpolnjena. Podobna preverjanja bi se morala uporabljati pri ocenjevanju skladnosti z merili za prihranek emisij toplogrednih plinov iz člena 2(13) Direktive (EU) 2024/1788 Evropskega parlamenta in Sveta ([10]) za sintetična nizkoogljična goriva. Če preveritelj ugotovi neskladnost z veljavnimi trajnostnimi merili in merili za prihranek emisij toplogrednih plinov, ki je ni mogoče odpraviti pred izdajo poročila o preverjanju, bi bilo treba to navesti v poročilu o preverjanju.

(9) Izvedbena uredba (EU) 2018/2066 je bila spremenjena z Izvedbeno uredbo (EU) 2024/2493, da bi se uredilo pripisovanje alternativnih goriv ali upravičenih letalskih goriv in njihovih emisij določenim letom. Kadar teh goriv ni mogoče fizično pripisati določenemu letu, so vključena posebna pravila o sorazmernem pripisu teh goriv letom z vzletom z letališč in času dostave goriv sistemu za oskrbo z gorivom. Zaradi pravne varnosti in okoljske celovitosti je primerno določiti vlogo preveritelja pri preverjanju, ali so izpolnjene ustrezne zahteve iz členov 53a do 54c Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066.

(10) Da se zagotovi pravilen sorazmeren pripis alternativnih letalskih goriv in upravičenih letalskih goriv letom ter o tem obvesti pristojni organ, bi moral preveritelj preveriti popolnost in točnost količine navedenega čistega alternativnega letalskega goriva z ničelno stopnjo emisij ter količine čistega upravičenega letalskega goriva na kategorijo goriva v skladu s členom 3c(6) Direktive 2003/87/ES. Preveritelj bi moral vseh ugotovljenih neskladnostih poročati v poročilu o preverjanju.

(11) V skladu z razširjenim področjem uporabe Priloge I k Direktivi 2003/87/ES so bila z Izvedbeno uredbo (EU) 2024/2493 uvedena nova pravila o spremljanju in poročanju v zvezi s CO_2, prenesenim v naprave oziroma transportno infrastrukturo za CO_2 za dolgoročno geološko shranjevanje, kot je določeno v členu 49 Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066. Za zagotovitev, da se ugotovijo nedoslednosti pri odštetju količine prenesenega CO_2, je bistveno določiti preverjanja, ki jih mora preveritelj opraviti pri ocenjevanju pravilne uporabe metodologije spremljanja in ustreznega odštetja prenesenega CO_2 v skladu s členom 49 navedene izvedbene uredbe.

(12) Za zagotovitev, da je CO_2, ki je trajno kemično vezan v proizvodu iz Delegirane uredbe Komisije (EU) 2024/2620 ([11]), pravilno odštet od skupnih emisij naprave, je bistveno določiti preverjanja, ki jih mora opraviti preveritelj glede količine CO_2, ki je trajno kemično vezan v teh proizvodih, in odštetja tega CO_2.

(13) Po spremembah Direktive (EU) 2023/958 Evropskega parlamenta in Sveta ([12]) so pravila o spremljanju in poročanju v zvezi z vplivi letalstva, nepovezanimi s CO_2, ki jih povzročajo operaterji zrakoplovov, določena v Izvedbeni uredbi (EU) 2018/2066. Zaradi teh sprememb bi bilo treba v Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2067 vključiti harmonizirana pravila o preverjanju vplivov letalstva, nepovezanih s CO_2, in akreditaciji preveriteljev, ki opravljajo tako preverjanje.

([10]) Direktiva (EU) 2024/1788 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o skupnih pravilih notranjega trga plina iz obnovljivih virov, zemeljskega plina in vodika, spremembi Direktive (EU) 2023/1791 in razveljavitvi Direktive 2009/73/ES (UL L, 2024/1788, 15.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1788/oj).

([11]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2024/2620 z dne 30. julija 2024 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevami za to, da se za toplogredne pline šteje, da so postali trajno kemično vezani v proizvodu (UL L, 2024/2620, 4.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2620/oj).

([12]) Direktiva (EU) 2023/958 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES v zvezi s prispevkom letalstva k cilju Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu in ustreznem izvajanju globalnega tržnega ukrepa (UL L 130, 16.5.2023, str. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

(14) Preverjanje poročila operaterja zrakoplova o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, bi moralo potekati po enakem postopku kot preverjanje poročil operaterja zrakoplova o emisijah CO_2. V ta namen bi bilo treba razširiti opredelitve pojmov iz člena 3, obveznost iz člena 4 ter uporabo zahtev iz poglavij II in III Izvedbene uredbe (EU) 2018/2067, tako da bi zajemale preverjanje vplivov letalstva, nepovezanih s CO_2, razen če so zaradi posebnih značilnosti navedenega preverjanja potrebna druga prilagojena pravila. Podobno bi se morale za preverjanje vplivov letalstva, nepovezanih s CO_2, uporabljati zahteve glede akreditacije preveriteljev iz poglavja V Izvedbene uredbe (EU) 2018/2067 ter zahteve glede sodelovanja in izmenjave informacij med nacionalnimi akreditacijskimi organi in pristojnimi organi iz poglavja VI navedene izvedbene uredbe.

(15) V skladu s členom 14(5) Direktive 2003/87/ES je treba pri preverjanju vplivov letalstva, nepovezanih s CO_2, čim bolj uporabljati avtomatizacijo. Če se poročila o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, samodejno izpolnijo iz sistema sledenja vplivov letalstva, nepovezanih s CO_2 (NEATS), ki ga je razvila Komisija, ali informacijskega orodja tretje strani, ki ga je odobrila Komisija, ne da bi operater zrakoplova pri tem kakor koli sodeloval ali spreminjal vhodne podatke, bi bilo treba ta poročila o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, šteti za preverjena. V takih primerih je bilo poročilo samodejno preverjeno s tem sistemom ali orodjem. Za zagotovitev usklajenosti s poročanjem o CO_2 in doseganje največje možne točnosti podatkov bi bilo treba v okviru preverjanja poročila operaterja zrakoplova o emisijah preveriti skladnosti med informacijami o letu v poročilu o emisijah in informacijami o letu v sistemu NEATS ali informacijskem orodju tretje strani, pri čemer bi bilo treba upoštevati obseg letov, ki jih zajema Direktiva 2003/87/ES. Da bi čim bolj zmanjšali upravno breme, se taka preverjanja skladnosti ne bi smela zahtevati za manjše onesnaževalce. Preveritelj bi moral o vseh neskladnostih informacij o letu poročati v poročilu o preverjanju.

(16) Če operater zrakoplova uporablja lastne podatke za vnos v sistem NEATS ali orodje tretje strani, ki ga je odobrila Komisija, ali uporablja lastne metode izračuna, je bistveno, da zaradi okoljske celovitosti in povečanja zaupanja javnosti v točnost podatkov poročilo o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, preveri usposobljen in neodvisen preveritelj.

(17) Da bi preveritelji opravili preverjanje poročila o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, ter ocenili tehnične vidike spremljanja vplivov letalstva, nepovezanih s CO_2, in poročanja o njih, bi bilo treba zanje opredeliti posebna merila usposobljenosti. To bi moralo akreditacijskim organom omogočiti, da pri akreditaciji in nadzoru preveriteljev ocenijo usposobljenost in uspešnost preveriteljev glede na ta posebna merila.

(18) Da bi se povečalo zaupanje javnosti v kakovost in zanesljivost preverjanja, hkrati pa olajšala akreditacija in preprečilo upravno breme, bi bilo treba za preverjanje poročil o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, razširiti obstoječi obseg akreditacije 12 za letalstvo. Preveritelji, ki preverjajo poročilo o emisijah, bi morali biti akreditirani v skladu z obsegom akreditacije 12a, medtem ko bi morali biti preveritelji, ki preverjajo poročila o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, akreditirani za razširjeni obseg akreditacije 12b. Da bi se zmanjšalo upravno breme, bi bilo treba določiti izjemo za primere, v katerih je preverjanje poročil o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, razmeroma preprosto zaradi vrste podatkov, ki jih vnese operater zrakoplova, kot so informacije o letu, podatki o trajektoriji leta ali podatki o lastnostih zrakoplova. V takih primerih bi morala zadostovati akreditacija v skladu z obsegom 12a.

(19) Da ne bi vplivali na veljavne akreditacije preveriteljev, ki preverjajo poročila o emisijah CO_2, bi morali preveritelji, ki so do začetka veljavnosti te uredbe akreditirani v skladu z obsegom akreditacije 12, imeti možnost, da preverjajo poročila operaterja zrakoplova o emisijah in poročila o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, pri katerih operater zrakoplova spremeni le informacije o letu, podatke o trajektoriji leta ali lastnosti zrakoplova v sistemu NEATS ali orodju tretje strani, ki ga je odobrila Komisija.

(20) Bistveno je, da ima preveritelj dostop do informacijskih sistemov, ki jih operaterji zrakoplovov uporabljajo za spremljanje vplivov letalstva, nepovezanih s CO_2, in poročanje o njih. Določiti je treba harmonizirana pravila o vrsti informacij, sistemov ali orodij, ki si jih izmenjata upravljavec in preveritelj, ter dejavnikih, ki jih je treba upoštevati pri strateški analizi in analizi tveganja za načrtovanje preverjanja.

(21) Preveritelji bi morali v okviru preverjanja podatkov izvajati posebna preverjanja skladnosti podatkov, ki jih operaterji zrakoplovov uporabljajo pri pripravi poročil o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2. Vrsta preverjanj bi morala biti odvisna od posameznega vnosa podatkov. Potrebna so harmonizirana pravila za opredelitev teh preverjanj in načina obravnave manjkajočih podatkov v zvezi z vplivi letalstva, nepovezanimi s CO_2.

(22) Da bi se uskladili s preverjanjem CO_2 in upoštevali dejstvo, da se podatki o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, v veliki meri obdelujejo in beležijo v avtomatiziranih sistemih, bi se morala opredelitev lokacije pri preverjanju CO_2 in pravila o obiskih na lokaciji, ki jih opravi preveritelj, uporabljati za preverjanje poročil o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2. Virtualni obiski na lokaciji bi morali biti dovoljeni pod podobnimi pogoji. Nacionalni akreditacijski organi bi morali spremljati uporabo teh pogojev in uspešnost preveriteljev med takimi obiski na lokaciji v okviru letnega nadzora preveriteljev.

(23) Zaradi pravne varnosti in preprečevanja upravnega bremena je za načrtovanje preverjanja poročil o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, in za podporo oceni preveritelja pri preverjanju, ali ima napačna navedba, neskladnost ali neizpolnjevanje bistven vpliv, primerna enotna raven pomembnosti za vse operaterje zrakoplovov.

(24) Da se zagotovi, da se napačne navedbe, neskladnosti ali neizpolnjevanje Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 pod veljavno ravnjo pomembnosti posamično ali skupaj ne zanemarijo, bi bilo treba te napačne navedbe, neskladnosti ali neizpolnjevanje prav tako šteti za bistvene, če je to upravičeno glede na naravo, velikost in posebne okoliščine zadevne napačne navedbe, neskladnosti ali neizpolnjevanja.

(25) Da bi se zmanjšalo upravno breme reguliranih subjektov, pri katerih je spremljanje preprosto in so tveganja majhna, bi bilo treba v preverjanje poročil teh reguliranih subjektov vključiti nekatere poenostavitve. Te poenostavitve bi se morale uporabljati le pod strogimi pogoji, da se zagotovi kakovost preverjanja in ohrani okoljska celovitost.

(26) Da bi se zmanjšalo tveganje ogrožanja nepristranskosti preveritelja, bi bilo treba pravila o nepristranskosti in neodvisnosti preveritelja in njegovega osebja, ki opravlja dejavnosti preverjanja, razširiti na preverjanje poročil o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2.

(27) V skladu s členom 14(1) Direktive 2003/87/ES se pravila za spremljanje emisij iz biomasnih goriv, goriv iz obnovljivih virov nebiološkega izvora, recikliranih ogljičnih goriv in sintetičnih nizkoogljičnih goriv ter poročanje o njih iz Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 uporabljajo od 1. januarja 2024. Zato bi se morala pravila o preverjanju emisij, povezanih s temi gorivi, uporabljati za preverjanje poročil o emisijah, ki se nanašajo na poročevalno obdobje 2024.

(28) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za podnebne spremembe –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Izvedbena uredba (EU) 2018/2067 se spremeni:

(1) člen 2 se spremeni:

(a) točka (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) preverjanje emisij toplogrednih plinov, nastalih od 1. januarja 2025, o katerih poroča regulirani subjekt v skladu s členom 30f Direktive 2003/87/ES;“;

(b) doda se točka (c):

„(c) preverjanje vplivov letalstva, nepovezanih s CO_2, ki so nastali od 1. januarja 2025 in o katerih poroča operater zrakoplova v skladu s členom 14(5) Direktive 2003/87/ES.“;

(2) člen 3 se spremeni:

(a) vstavi se naslednja točka 6c:

„(6c) ‚poročilo o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2‘ pomeni poročilo, ki ga predloži operater zrakoplova v skladu s členom 14(5) Direktive 2003/87/ES in je kot priloga vključeno v letno poročilo operaterja zrakoplova o emisijah v skladu s členom 68(5) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066;“;

(b) točka 7 se nadomesti z naslednjim:

„(7) ‚poročilo upravljavca ali operaterja zrakoplova‘ pomeni letno poročilo o emisijah, ki ga mora predložiti upravljavec ali operater zrakoplova v skladu s členom 14(3) Direktive 2003/87/ES, poročilo o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, poročilo o izhodiščnih podatkih, ki ga predloži upravljavec v skladu s členom 4(2) Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/331 (*), poročilo o podatkih o novih udeležencih, ki ga predloži upravljavec v skladu s členom 5(2) navedene uredbe, letno poročilo o ravni dejavnosti ali poročilo o podnebni nevtralnosti;“;

_____

(*) Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/331 z dne 19. decembra 2018 o določitvi prehodnih pravil za usklajeno brezplačno dodelitev pravic do emisije na ravni Unije v skladu s členom 10a Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 59, 27.2.2019, str. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/331/oj).

(c) točka 13 se spremeni:

(i) točka (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) za namene preverjanja poročila operaterja zrakoplova o emisijah ali poročila operaterja zrakoplova o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, vsako dejanje ali opustitev dejanja operaterja zrakoplova, ki je v nasprotju z zahtevami iz načrta spremljanja, ki ga je odobril pristojni organ;“;

(ii) vstavi se naslednja točka (ca):

„(ca) za namene preverjanja poročila o podnebni nevtralnosti vsako dejanje ali opustitev dejanja upravljavca, ki je v nasprotju s specifikacijami iz načrta za podnebno nevtralnost;“;

(d) v točki 14 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) za namene preverjanja poročila operaterja zrakoplova o emisijah ali poročila operaterja zrakoplova o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2: lokacije, na katerih se določa in upravlja postopek spremljanja, vključno z lokacijami, na katerih se nadzirajo in shranjujejo zadevni podatki in informacije;“;

(e) točka 30 se nadomesti z naslednjim:

„(30) ‚obdobje poročanja o ravni dejavnosti‘ pomeni veljavno obdobje pred predložitvijo letnega poročila o ravni dejavnosti v skladu s členom 3(1) Izvedbene uredbe (EU) 2019/1842;“;

(f) dodata se naslednji točki 31 in 32:

„(31) ‚poročilo o podnebni nevtralnosti‘ pomeni poročilo, ki ga predloži upravljavec v skladu s členom 3b(2) Izvedbene uredbe (EU) 2019/1842;

(32) ‚obdobje poročanja o podnebni nevtralnosti‘ v skladu s členom 10a(1), peti pododstavek, in členom 10b(4), četrti pododstavek, Direktive 2003/87/ES pomeni veljavno obdobje do 31. decembra 2025 in nato vsako petletno obdobje, ki se konča 31. decembra vsakega petega leta po tem.“;

(3) člen 6 se nadomesti z naslednjim:

„*Člen 6*

Zanesljivost preverjanja

Preverjeno poročilo o emisijah, poročilo o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, poročilo o izhodiščnih podatkih, poročilo o podatkih o novih udeležencih, letno poročilo o ravni dejavnosti ali poročilo o podnebni nevtralnosti je za uporabnike zanesljivo. Navedena poročila zanesljivo predstavljajo tisto, kar naj bi predstavljala ali je mogoče razumno pričakovati, da predstavljajo.

Postopek preverjanja poročila upravljavca ali operaterja zrakoplova je učinkovito in zanesljivo orodje za podporo postopkom za zagotavljanje in nadzor kakovosti, pri čemer zagotavlja informacije, na podlagi katerih lahko upravljavec ali operater zrakoplova izboljša učinkovitost spremljanja emisij ali vplivov letalstva, nepovezanih s CO_2, podatkov, pomembnih za brezplačno dodelitev, ali podatkov, pomembnih za poročila o podnebni nevtralnosti, ter poročanja o njih, tudi v zvezi z mejniki in cilji.“;

(4) člen 7 se spremeni:

(a) odstavek 4 se spremeni:

(i) točki (a) in (b) se nadomestita z naslednjim:

„(a) je poročilo upravljavca ali operaterja zrakoplova popolno in izpolnjuje zahteve iz Priloge X k Izvedbeni uredbi (EU) 2018/2066, Priloge IV k Delegirani uredbi (EU) 2019/331, člena 3(2) Izvedbene uredbe (EU) 2019/1842 ali Priloge II k zadnjenavedeni izvedbeni uredbi, kot je ustrezno;

(b) je upravljavec ali operater zrakoplova ravnal v skladu z zahtevami dovoljenja za emisije toplogrednih plinov in načrta spremljanja, ki ga je odobril pristojni organ, če preverja poročilo upravljavca o emisijah, oziroma z zahtevami načrta spremljanja, ki ga je odobril pristojni organ, če preverja poročilo operaterja zrakoplova o emisijah ali poročilo o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2;“;

(ii) vstavi se naslednja točka (ca):

„(ca) je upravljavec, če se preverja njegovo poročilo o podnebni nevtralnosti, ravnal v skladu s specifikacijami načrta za podnebno nevtralnost v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/2441 (*), zlasti v zvezi z ukrepi, mejniki, naložbami in cilji

_____

(*) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/2441 z dne 31. oktobra 2023 o določitvi pravil za uporabo Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede vsebine in oblike načrtov za podnebno nevtralnost, potrebnih za brezplačno dodelitev pravic do emisije (UL L, 2023/2441, 3.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2441/oj).“;

(iii) tretji pododstavek se nadomesti z naslednjim:

„Za namen točke (d) preveritelj od upravljavca ali operaterja zrakoplova pridobi jasne in objektivne dokaze za sporočene skupne emisije, vplive letalstva, nepovezane s CO_2, podatke, pomembne za brezplačno dodelitev, ali podatke, pomembne za poročila o podnebni nevtralnosti, pri čemer upošteva tudi vse druge informacije iz poročila upravljavca ali operaterja zrakoplova.“;

(b) vstavi se naslednji odstavek 5a:

„5a. Če preveritelj ugotovi, da upravljavec ne izpolnjuje zahtev iz Izvedbene uredbe (EU) 2023/2441, to nepravilnost vključi v poročilo o preverjanju, tudi če je pristojni organ načrt za podnebno nevtralnost štel za skladen z navedeno uredbo v skladu s členom 22b(1), točka (c), Delegirane uredbe (EU) 2019/331.“;

(5) člen 9(1) se spremeni:

(a) vstavi se naslednja točka (ba):

„(ba) obseg informacij in kompleksnost načrta za podnebno nevtralnost, če preverja poročilo o podnebni nevtralnosti;“;

(b) točka (e) se nadomesti z naslednjim:

„(e) lokacijo informacij in podatkov o emisijah toplogrednih plinov, vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, podatkov, pomembnih za brezplačno dodelitev, ali podatkov, pomembnih za poročila o podnebni nevtralnosti.“;

(6) člen 10(1) se spremeni:

(a) vstavi se naslednja točka (ca):

„(ca) najnovejšo različico načrta upravljavca za podnebno nevtralnost in vse druge pomembne različice načrta za podnebno nevtralnost;“;

(b) točka (h) se nadomesti z naslednjim:

„(h) letno poročilo upravljavca ali operaterja zrakoplova o emisijah, poročilo o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, poročilo o izhodiščnih podatkih, poročilo o podatkih o novih udeležencih, letno poročilo o ravni dejavnosti ali poročilo o podnebni nevtralnosti, kot je ustrezno;“;

(c) vstavi se naslednja točka (kb):

„(kb) če je bil načrt za podnebno nevtralnost posodobljen v obdobju poročanja o podnebni nevtralnosti, evidenco vseh teh posodobitev v skladu s členom 22d Delegirane uredbe (EU) 2019/331;“;

(d) točke (m), (n) in (o) se nadomestijo z naslednjim:

„(m) poročilo o preverjanju iz prejšnjega leta, prejšnjega izhodiščnega obdobja ali prejšnjega obdobja poročanja o podnebni nevtralnosti, kot je ustrezno, če preveritelj v prejšnjem letu, izhodiščnem obdobju ali obdobju poročanja o podnebni nevtralnosti, kot je ustrezno, ni opravil preverjanja za zadevnega upravljavca ali operaterja zrakoplova;

(n) vso ustrezno korespondenco s pristojnim organom, zlasti informacije v zvezi z obveščanjem o spremembah načrta spremljanja, načrta metodologije spremljanja, načrta za podnebno nevtralnost ali mejnikov in ciljev ter popravke sporočenih podatkov, kot je ustrezno;

(o) informacije o podatkovnih bazah in podatkovnih virih, ki se uporabljajo pri spremljanju in poročanju, vključno z bazami in viri Eurocontrola ali druge ustrezne organizacije, sistema za spremljanje vplivov letalstva, nepovezanih s CO_2 (NEATS), ali informacijskega orodja tretje strani v skladu s členom 56a(7) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066;“;

(e) vstavi se naslednja točka (oa):

„(oa) informacije in osnovne podatke, ki jih operater zrakoplova uporablja za zbiranje informacij o letu, informacij o lastnostih zrakoplova in drugih vrst informacij, ki se spremljajo, da se izvede izračun ekvivalenta CO_2 za vplive letalstva, nepovezane s CO_2, na let, če Komisija pozneje da na voljo sistem NEATS v skladu s členom 56b(6) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066;“;

(7) člen 11 se spremeni:

(a) odstavek 3 se spremeni:

(i) točka (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) za namene preverjanja poročila operaterja zrakoplova o emisijah ali poročila o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, velikost in vrsto operaterja zrakoplova, razširjenost informacij na različnih območjih ter število in vrsto letov;“;

(ii) vstavi se naslednja točka (ca):

„(ca) za namene preverjanja poročila o podnebni nevtralnosti, načrt za podnebno nevtralnost, specifične mejnike in cilje iz navedenega načrta ter vse posodobitve načrta za podnebno nevtralnost v obdobju poročanja o podnebni nevtralnosti;“;

(iii) točka (d) se nadomesti z naslednjim:

„(d) vrsto, obseg in kompleksnost virov emisij in tokov vira ter opremo in postopke, s katerimi so bili pridobljeni podatki o emisijah, vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, ali podatki, pomembni za brezplačno dodelitev, vključno z merilno opremo iz načrta spremljanja ali načrta metodologije spremljanja, kot je ustrezno, virom in uporabo faktorjev za izračun ter drugimi primarnimi podatkovnimi viri;“;

(b) vstavi se naslednja točka (f):

„(f) za namene preverjanja poročila o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, obseg, v katerem operatorji zrakoplovov zagotavljajo podatke v sistemu NEATS ali informacijskih orodjih tretjih oseb, ki jih je odobrila Komisija, v skladu s členom 56a(8) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066.“;

(c) odstavek 4 se spremeni:

(i) vstavi se naslednja točka (aa):

„(aa) ali je načrt za podnebno nevtralnost, ki mu je bil predložen, najnovejša različica in ali jo je pristojni organ štel za skladno v skladu s členom 22b(1), točka (c), Delegirane uredbe (EU) 2019/331;“;

(ii) vstavi se naslednja točka (bb):

„(bb) ali je bil načrt za podnebno nevtralnost v obdobju poročanja o podnebni nevtralnosti kakor koli spremenjen in ali je bil pristojni organ obveščen o teh spremembah;“;

(8) člen 13 se spremeni:

(a) v odstavku 1 se točka (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) načrt za vzorčenje podatkov, ki določa obseg in metode vzorčenja podatkov v zvezi s podatkovnimi točkami, na katerih temeljijo skupne emisije v poročilu upravljavca ali operaterja zrakoplova o emisijah, skupni vplivi letalstva, nepovezani s CO_2, v poročilu o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, zbirni podatki, pomembni za brezplačno dodelitev, v poročilu upravljavca o izhodiščnih podatkih, poročilu o podatkih o novih udeležencih ali letnem poročilu o ravni dejavnosti ali zbirni podatki, pomembni za dokazovanje, da so bili mejniki in cilji iz načrta za podnebno nevtralnost doseženi.“;

(b) v odstavku 2 se prvi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„Preveritelj določi program preskušanja iz odstavka 1, točka (b), tako, da lahko opredeli, v kolikšnem obsegu so zadevne nadzorne dejavnosti zanesljive za ocenjevanje izpolnjevanja zahtev iz člena 7(4), točke (b), (c), (ca) in (d), ali člena 7(4), tretji pododstavek.“;

(9) v členu 14 se prvi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„Preveritelj izvaja načrt preverjanja in na podlagi analize tveganja preveri izvajanje načrta spremljanja ali načrta metodologije spremljanja, ki ga je odobril pristojni organ, ali načrta za podnebno nevtralnost, kot je ustrezno.“;

(10) člen 16 se spremeni:

(a) odstavek 2 se spremeni:

(i) uvodno besedilo prvega pododstavka se nadomesti z naslednjim:

„2. Pri preverjanju podatkov iz odstavka 1 in ob upoštevanju odobrenega načrta spremljanja, načrta metodologije spremljanja ali načrta za podnebno nevtralnost, kot je ustrezno, vključno s postopki iz navedenega načrta, preveritelj preveri:“;

(ii) vstavi se naslednja točka (ca):

„(ca) skladnost z omejitvami naprave iz Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 in njenih podnaprav iz Delegirane uredbe (EU) 2019/331 za namene preverjanja poročila o podnebni nevtralnosti;“;

(iii) točka (d) se nadomesti z naslednjim:

„(d) popolnost letov, ki spadajo med letalske dejavnosti iz Priloge I k Direktivi 2003/87/ES in za katere je odgovoren operater zrakoplova, ter popolnost podatkov o emisijah ali vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, za namene preverjanja poročila operaterja zrakoplova o emisijah ali poročila o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2;“;

(iv) vstavi se naslednja točka (fb):

„(fb) ali so pretekle emisije, ravni emisij in ravni dejavnosti skladne s podatki iz poročil o izhodiščnih podatkih in poročil o ravni dejavnosti za namene preverjanja poročila o podnebni nevtralnosti;“;

(b) vstavijo se naslednji odstavki 2a, 2b, 2c in 2d:

„2a. Če operater zrakoplova v poročilu o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, navede podatke o trajektorijah leta, preveritelj preveri popolnost informacij o trajektoriji leta v okviru preverjanja podatkov iz odstavka 1 in ob upoštevanju odobrenega načrta spremljanja.

2b. Če operater zrakoplova v poročilu o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, navede podatke o lastnostih zrakoplova, preveritelj v okviru preverjanja podatkov iz odstavka 1 in ob upoštevanju odobrenega načrta spremljanja preveri vsaj:

(a) skladnost vrst zrakoplovov, navedenih v odobrenem načrtu spremljanja, s sporočenimi podatki o vrstah zrakoplovov in podatki iz notranjih evidenc;

(b) skladnost virov podatkov in postopkov operaterja zrakoplova v zvezi z motorji zrakoplova z edinstveno identifikacijsko številko motorja zrakoplova, navedeno v banki podatkov o emisijah motorja Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO) ali enakovrednem viru podatkov, ki se uporablja za identifikacijo motorjev, nameščenih na zrakoplove;

(c) skladnost mase zrakoplova, vzletne mase ali koeficienta zasedenosti v notranjih evidencah operaterja zrakoplova ter dokumentacije o masi in ravnotežju s podatki, ki jih sporoči operater zrakoplova.

Preveritelj uporabi tudi zbirko podatkov o zrakoplovih za simulacijo zmogljivosti zrakoplova, da oceni maso zrakoplova, vzletno maso ali koeficient zasedenosti in jih primerja s podatki, ki jih je predložil operater zrakoplova.

2c. Če operater zrakoplova v poročilu o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, navede podatke o zmogljivosti zrakoplova, preveritelj v okviru preverjanja podatkov iz odstavka 1 in ob upoštevanju odobrenega načrta spremljanja preveri:

(a) skladnost med podatki o trajektoriji leta in podatki o zmogljivosti zrakoplova vzdolž njegove trajektorije, vključno z navzkrižnim preverjanjem časovnih žigov, ki se uporabljajo za podatke o trajektoriji leta, in podatkov o zmogljivosti zrakoplova;

(b) skladnost med skupno porabo goriva, podatki o kupljenem ali kako drugače dobavljenem gorivu za zrakoplov, ki opravlja letalsko dejavnost, in meritvami rezervoarjev;

(c) skladnost med podatki, ki jih sporoči operater zrakoplova, in specifikacijami proizvajalca, notranjimi evidencami ter postopki v zvezi z dostavljenim gorivom, pretokom goriva in izkoristkom motorja zrakoplova, vključno s potiskom motorja zrakoplova;

(d) vse informacije, za katere preveritelj meni, da so potrebne za zmanjšanje tveganja pri preverjanju na sprejemljivo raven, da lahko z zadostno zanesljivostjo trdi, da poročilo o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, ne vsebuje bistvenih napačnih navedb.

Preveritelj pri preverjanju skladnosti podatkov iz točke (a) uporabi tudi zbirko podatkov o zrakoplovih za simulacijo zmogljivosti zrakoplova, da oceni meritve pretoka goriva in izkoristek motorja ter jih primerja s podatki, ki jih je predložil operater zrakoplova.

2d. Če operater zrakoplova uporablja svojo metodo za določanje lastnosti goriva ali vremenskih podatkov v poročilu o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, svoj modul za porabo goriva ali modul za ocenjevanje emisij iz člena 56a(4), točka (a), Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, preveritelj v okviru preverjanja podatkov iz odstavka 1 preveri veljavnost vhodnih informacij, uporabljenih za določitev podatkov in uporabo metod, ki jih je pristojni organ odobril v načrtu spremljanja.“;

(c) doda se naslednji odstavek 4:

„4. Za preverjanje popolnosti trajektorij letov iz odstavka 2a preveritelj po potrebi uporabi Eurocontrolov sedanji taktični model leta, Eurocontrolov regulirani taktični model leta ali Eurocontrolov predloženi taktični model leta ali enakovreden model v smislu točnosti podatkov ter podatke samodejnega odvisnega nadzorovanja – difuzija.“;

(11) člen 17 se spremeni:

(a) odstavek 4 se nadomesti z naslednjim:

„4. Če se preneseni CO_2 odšteje v skladu s členom 49 Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 ter preneseni CO_2 merita tako prenosna kot sprejemna naprava ali transportna infrastruktura za CO_2, preveritelj preveri, ali je mogoče razlike med izmerjenimi vrednostmi obeh naprav ali transportne infrastrukture za CO_2 pojasniti na podlagi negotovosti merilnih sistemov in ali je bila v poročilih o emisijah obeh naprav ali transportne infrastrukture za CO_2 uporabljena pravilna aritmetična sredina izmerjenih vrednosti.

Če razlik med izmerjenimi vrednostmi obeh naprav ali transportne infrastrukture za CO_2 ni mogoče pojasniti na podlagi negotovosti merilnih sistemov, preveritelj preveri, ali so bile uvedene prilagoditve za uskladitev razlik med izmerjenimi vrednostmi, ali so bile te prilagoditve konservativne in ali je te prilagoditve odobril pristojni organ.

Če je bil sporočen CO_2 v tranzitu v skladu s členom 49(7) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, preveritelj preveri, ali je bil CO_2 v tranzitu najpozneje do 31. januarja naslednjega leta prenesen v drugo napravo ali transportno infrastrukturo za CO_2.“;

(b) vstavijo se naslednji odstavki 4a, 4b in 4c:

„4a. Če se preneseni N_2O ne šteje kot sproščen v ozračje v skladu s členom 50 Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 in preneseni N_2O merita tako prenosna kot sprejemna naprava, preveritelj preveri, ali je razlike med izmerjenimi vrednostmi obeh naprav mogoče pojasniti na podlagi negotovosti merilnih sistemov in ali je bila v poročilu o emisijah obeh naprav uporabljena pravilna aritmetična sredina izmerjenih vrednosti.

Če razlik med izmerjenimi vrednostmi obeh naprav ni mogoče pojasniti na podlagi negotovosti merilnih sistemov, preveritelj preveri, ali so bile uvedene prilagoditve za uskladitev razlik med izmerjenimi vrednostmi, ali so bile te prilagoditve konservativne in ali je te prilagoditve odobril pristojni organ.

4b. Če CO_2, prenesen v skladu s členom 49(6) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, izhaja iz materialov ali goriv, ki vsebujejo ogljik z ničelno stopnjo emisij, preveritelj preveri vse naslednje:

(a) preneseni CO_2 izhaja iz materialov ali goriv, ki vsebujejo ogljik z ničelno stopnjo emisij;

(b) prenosna naprava ali transportna infrastruktura za CO_2 je pravilno odštela preneseni CO_2, sorazmerno z deležem ogljika, ki ne izvira iz ogljika z ničelno stopnjo emisij;

(c) upravljavec naprave ali transportne infrastrukture za CO_2 je spremljal emisije iz uhajanja, ubežne emisije ali izpustne emisije, če so take emisije nastale;

(d) vse informacije, za katere preveritelj meni, da so potrebne za zmanjšanje tveganja pri preverjanju na sprejemljivo raven, da lahko z zadostno zanesljivostjo trdi, da poročilo o emisijah ne vsebuje bistvenih napačnih navedb.

4c. Če je CO_2 trajno kemično vezan v proizvodu v skladu s členom 49a Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, preveritelj preveri vse naslednje:

(a) proizvod je naveden v Delegirani uredbi (EU) 2024/2620;

(b) upravljavec je pravilno odštel CO_2, ki izvira iz ogljika brez ničelne stopnje emisij in je trajno kemično vezan v skladu s členom 49a Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066;

(c) količino CO_2, trajno kemično vezanega v proizvodu iz Delegirane uredbe (EU) 2024/2620;

(d) če CO_2 izhaja iz materiala ali goriv, ki vsebujejo delež ogljika z ničelno stopnjo emisij:

(i) CO_2 izhaja iz teh materialov ali goriv;

(ii) upravljavec je pravilno odštel CO_2, ki je trajno kemično vezan, sorazmerno z deležem ogljika, ki ne izvira iz ogljika z ničelno stopnjo emisij;

(e) vse informacije, za katere preveritelj meni, da so potrebne za zmanjšanje tveganja pri preverjanju na sprejemljivo raven, da lahko z zadostno zanesljivostjo trdi, da poročilo o emisijah ne vsebuje bistvenih napačnih navedb.“;

(c) odstavek 5 se nadomesti z naslednjim:

„5. Preveritelj za namene preverjanja poročila upravljavca o emisijah v okviru preverjanja iz odstavka 1 preveri naslednje dokaze:

(a) dokaze upravljavca, ki dokazujejo skladnost biomasnih goriv z ničelno stopnjo emisij s trajnostnimi merili in merili za prihranek emisij toplogrednih plinov iz člena 29(2) do (7) in (10) Direktive (EU) 2018/2001;

(b) dokaze upravljavca, ki dokazujejo skladnost goriva iz obnovljivih virov nebiološkega izvora (RFNBO) ali recikliranih ogljičnih goriv z ničelno stopnjo emisij z merili za prihranek emisij toplogrednih plinov iz člena 29a Direktive (EU) 2018/2001;

(c) dokaze upravljavca, ki dokazujejo vse naslednje:

(i) skladnost sintetičnih nizkoogljičnih goriv z ničelno stopnjo emisij s ciljem zmanjšanja emisij toplogrednih plinov iz člena 2, točka 13, Direktive (EU) 2024/1788;

(ii) ali je bila vsebnost ogljika v sintetičnih nizkoogljičnih gorivih predmet predhodne predaje pravic v skladu z Direktivo 2003/87/ES.“;

(d) vstavita se naslednja odstavka 5a in 5b:

„5a. Če je upravljavec delež biomase in enak delež biomase z ničelnimi stopnjami emisij v bioplinu določil z uporabo evidenc o nakupu v skladu s členom 39(4) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, preveritelj preveri vse naslednje:

(a) za količino kupljenega bioplina se ne trdi, da jo uporablja kdor koli drug;

(b) upravljavec in proizvajalec deleža biomase sta priključena na isto omrežje;

(c) vse informacije, za katere preveritelj meni, da so potrebne za zmanjšanje tveganja pri preverjanju na sprejemljivo raven, da lahko z zadostno zanesljivostjo trdi, da poročilo o emisijah ne vsebuje bistvenih napačnih navedb.

5b. Če se delež RFNBO ali recikliranega ogljičnega goriva in enak delež RFNBO ali recikliranega ogljičnega goriva z ničelno stopnjo emisij v zemeljskem plinu določita v skladu s členom 39a Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, preveritelj preveri vse naslednje:

(a) za količino kupljenega RFNBO ali recikliranega ogljičnega goriva se ne trdi, da jo uporablja kdor koli drug;

(b) upravljavec in proizvajalec RFNBO/recikliranega ogljičnega goriva sta priključena na isto omrežje;

(c) vse informacije, za katere preveritelj meni, da so potrebne za zmanjšanje tveganja pri preverjanju na sprejemljivo raven, da lahko z zadostno zanesljivostjo trdi, da poročilo o emisijah ne vsebuje bistvenih napačnih navedb.“;

(e) odstavek 6 se nadomesti z naslednjim:

„6. Če je alternativno letalsko gorivo ali upravičeno letalsko gorivo dobavljeno zrakoplovu v fizično prepoznavnih šaržah in ga je mogoče fizično pripisati sporočenemu letu, preveritelj preveri, ali je količina alternativnega letalskega goriva ali upravičenega letalskega goriva pravilno pripisana letu neposredno po polnjenju z gorivom.

Če se opravi več zaporednih letov brez polnjenja z gorivom med njimi, preveritelj preveri, ali je količina alternativnega letalskega goriva ali upravičenega letalskega goriva tem letom pripisana sorazmerno z emisijami iz navedenih letov, izračunanimi z uporabo predhodnega faktorja emisije.

Kadar alternativnega letalskega goriva na letališču ni mogoče fizično pripisati določenemu letu, preveritelj preveri, ali je alternativno letalsko gorivo pripisano letom, za katere je treba pravice predati v skladu s členom 12(3) Direktive 2003/87/ES, sorazmerno z emisijami iz letov z navedenega letališča, izračunanimi z uporabo predhodnega faktorja emisije.

Kadar upravičenega letalskega goriva na letališču ni mogoče fizično pripisati določenemu letu, preveritelj preveri, ali je upravičeno letalsko gorivo pripisano letom, za katere je treba pravice predati v skladu s členom 12(3) Direktive 2003/87/ES, in letom, zajetim s členom 3c(8) navedene direktive, sorazmerno z emisijami iz navedenih letov, izračunanimi z uporabo predhodnega faktorja emisije.

Za namene tretjega in četrtega pododstavka preveritelj preveri, ali je bilo alternativno letalsko gorivo ali upravičeno letalsko gorivo dostavljeno sistemu za oskrbo z gorivom izhodiščnega letališča v poročevalnem obdobju ali tri mesece pred začetkom ali tri mesece po koncu navedenega poročevalnega obdobja, kot je določeno v načrtu spremljanja, ki ga je odobril pristojni organ.

Za namene prvega, drugega, tretjega in četrtega pododstavka preveritelj preveri, ali:

(a) je alternativno letalsko gorivo ali upravičeno letalsko gorivo v poročilu operatorja zrakoplova o emisijah pravilno dodeljeno letališčema vzleta in pristanka;

(b) skupna navedena količina alternativnega letalskega goriva ne presega skupnega sporočenega goriva navedenega operaterja zrakoplova za lete, za katere je treba pravice predati v skladu s členom 12(3) Direktive 2003/87/ES in ki izvirajo z letališča, na katerem se dobavlja alternativno letalsko gorivo;

(ba) skupna količina upravičenega letalskega goriva ne presega skupnega sporočenega goriva navedenega operaterja zrakoplova za lete, za katere je treba pravice predati v skladu s členom 12(3) Direktive 2003/87/ES, in lete, zajete s členom 3c(8) navedene direktive, ki izvirajo z letališča, na katerem se dobavlja upravičeno letalsko gorivo;

(c) skupna količina alternativnega letalskega goriva za lete, za katere je treba pravice predati v skladu s členom 12(3) Direktive 2003/87/ES, ne presega skupne količine kupljenega alternativnega letalskega goriva, od katere se odšteje skupna količina alternativnega letalskega goriva, prodanega tretjim osebam;

(ca) skupna količina upravičenega letalskega goriva za lete, za katere je treba pravice predati v skladu s členom 12(3) Direktive 2003/87/ES, in lete, zajete s členom 3c(8) navedene direktive, ne presega skupne količine kupljenega upravičenega letalskega goriva, od katere se odšteje skupna količina upravičenih letalskih goriv, prodanih tretjim osebam;

(d) razmerje med alternativnim letalskim gorivom ali upravičenim letalskim gorivom in fosilnimi gorivi, pripisanimi letom, združenim po letališčih vzleta in pristanka, ne presega najvišje mejne vrednosti mešanja za navedeno alternativno letalsko gorivo ali upravičeno letalsko gorivo, kot je certificirano v skladu s priznanim mednarodnim standardom;

(e) skupni delež z ničelno stopnjo emisij v alternativnem letalskem gorivu ne presega količine alternativnega letalskega goriva, za kar je predložen naslednji dokaz:

(i) če se delež z ničelno stopnjo emisij nanaša na delež biomase v mešanem alternativnem letalskem gorivu, dokaz o izpolnjevanju trajnostnih meril in meril za prihranek emisij toplogrednih plinov iz člena 29(2) do (7) in (10) Direktive (EU) 2018/2001;

(ii) če se delež z ničelno stopnjo emisij nanaša na delež RFNBO ali recikliranega ogljičnega goriva v mešanem alternativnem gorivu, dokaz o izpolnjevanju meril za prihranek emisij toplogrednih plinov iz člena 29a Direktive (EU) 2018/2001;

(iii) če se delež z ničelno stopnjo emisij nanaša na delež sintetičnega nizkoogljičnega goriva v mešanem alternativnem gorivu, dokaz o izpolnjevanju cilja zmanjšanja emisij toplogrednih plinov iz člena 2, točka 13, Direktive (EU) 2024/1788 in dokaz, da je bila vsebnost ogljika v sintetičnem nizkoogljičnem gorivu predmet predhodne predaje pravic v skladu z Direktivo 2003/87/ES.

(f) enake količine alternativnega letalskega goriva ali upravičenega letalskega goriva niso bile upoštevane in navedene kot uporabljene v prejšnjem poročilu ali s strani drugega operaterja zrakoplova ali v drugem sistemu oblikovanja cen ogljika.“;

(12) vstavi se naslednji člen 17c:

„*Člen 17c*

Preverjanje doseganja mejnikov in ciljev

Preveritelj za namene preverjanja poročila o podnebni nevtralnosti preveri, ali so bili doseženi mejniki in cilji iz načrta za podnebno nevtralnost. V ta namen preveritelj preveri:

(a) dokaze upravljavca o tem, ali so bili ukrepi, povezani z mejniki in cilji, izvedeni in ali je bilo izvajanje navedenih ukrepov dokončano;

(b) učinek morebitnih posodobitev načrta za podnebno nevtralnost na doseganje mejnikov in ciljev;

(c) ali so dokazi upravljavca o doseganju mejnikov in ciljev skladni z načrtom za podnebno nevtralnost;

(d) ali se za dokazovanje, da so bili mejniki in cilji iz načrta za podnebno nevtralnost doseženi, uporabljajo ustrezni podatki;

(e) ali je izračun podatkov, ki se uporablja za dokazovanje, da so bili mejniki in cilji iz načrta za podnebno nevtralnost doseženi, pravilen in ali so ti podatki skladni z drugimi ustreznimi podatki iz preverjenega poročila o emisijah, poročila o izhodiščnih podatkih in letnega poročila o ravni dejavnosti;

(f) ali doseženi cilji dokazujejo zmanjšanje v skladu z ocenjenim zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov, opisanim v načrtu za podnebno nevtralnost, in če ne, kakšna je utemeljitev.“;

(13) člen 18 se spremeni:

(a) vstavi se naslednji odstavek 1a:

„1a. Če manjkajo podatki, ki so potrebni za izračun vplivov letalstva, nepovezanih s CO_2, preveritelj preveri, ali je mogoče manjkajoče podatke oceniti z uporabo sistema NEATS ali informacijskega orodja tretje strani, ki ga je odobrila Komisija.

Če manjkajočih podatkov ni mogoče oceniti v skladu s prvim pododstavkom, preveritelj preveri, ali so bili nadomestni podatki, ki jih je odobril pristojni organ, pravilno uporabljeni.

Če operater zrakoplova ne more pravočasno pridobiti odobritve za nadomestne podatke, preveritelj preveri, ali pristop, ki ga je operater zrakoplova uporabil za dopolnitev manjkajočih podatkov, zagotavlja, da vplivi letalstva, nepovezani s CO_2, niso podcenjeni in da tak pristop ne povzroča bistvenih napačnih navedb.“;

(b) doda se naslednji odstavek 4:

„4. Če se v podatkih, ki se uporabljajo za dokazovanje, da so bili mejniki ali cilji iz načrta za podnebno nevtralnost doseženi, pojavijo podatkovne vrzeli, preveritelj preveri, ali pristop, ki ga je upravljavec uporabil pri odpravi pomanjkljivosti, temelji na razumnih dokazih in zagotavlja, da podatki, zahtevani v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2023/2441, niso podcenjeni ali precenjeni.“;

(14) v členu 21 se odstavek 5 se nadomesti z naslednjim:

„5. Za namene preverjanja poročila upravljavca o emisijah, poročila o izhodiščnih podatkih, poročila o podatkih o novih udeležencih, letnega poročila o ravni dejavnosti ali poročila o podnebni nevtralnosti preveritelj na podlagi analize tveganja odloči, ali so potrebni obiski na dodatnih lokacijah, tudi če se nekatere pomembne dejavnosti pretoka podatkov in nadzorne dejavnosti opravljajo na drugih lokacijah, kot so sedež družbe in drugi ločeni prostori.“;

(15) člen 22 se spremeni:

(a) odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. Če preveritelj med preverjanjem ugotovi napačne navedbe, neskladnosti ali neizpolnjevanje Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, Delegirane uredbe (EU) 2019/331, Izvedbene uredbe (EU) 2019/1842 ali Izvedbene uredbe (EU) 2023/2441, kot je ustrezno, o tem pravočasno obvesti upravljavca ali operaterja zrakoplova in zahteva ustrezne popravke.

Upravljavec ali operater zrakoplova odpravi vse sporočene napačne navedbe ali neskladnosti.

Če je bilo ugotovljeno neizpolnjevanje Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, Delegirane uredbe (EU) 2019/331, Izvedbene uredbe (EU) 2019/1842 ali Izvedbene uredbe (EU) 2023/2441, upravljavec ali operater zrakoplova o tem obvesti pristojni organ ter ustrezno in nemudoma odpravi neizpolnjevanje.“;

(b) odstavek 2 se nadomesti z naslednjim:

„2. Preveritelj dokumentira in v notranji dokumentaciji o preverjanju kot odpravljene označi vse napačne navedbe, neskladnosti ali neizpolnjevanje Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, Delegirane uredbe (EU) 2019/331, Izvedbene uredbe (EU) 2019/1842 ali Izvedbene uredbe (EU) 2023/2441, ki jih je upravljavec ali operater zrakoplova odpravil med preverjanjem.“;

(c) odstavek 3 se spremeni:

(i) drugi pododstavek se nadomesti z naslednjim:

„Preveritelj določi, ali nepopravljene napačne navedbe same po sebi ali skupaj z drugimi napačnimi navedbami bistveno vplivajo na sporočene skupne podatke o emisijah, podatke o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, podatke, pomembne za brezplačno dodelitev, ali podatke, pomembne za poročanje o podnebni nevtralnosti. Pri ocenjevanju pomembnosti napačnih navedb preveritelj upošteva resnost in vrsto napačne navedbe ter okoliščine, v katerih so te nastale.“;

(ii) četrti pododstavek se nadomesti z naslednjim:

„Če upravljavec ali operater zrakoplova ne odpravi neizpolnjevanja Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, Delegirane uredbe (EU) 2019/331, Izvedbene uredbe (EU) 2019/1842 ali Izvedbene uredbe (EU) 2023/2441 v skladu z odstavkom 1, preden preveritelj izda poročilo o preverjanju, preveritelj oceni, ali neodpravljeno neizpolnjevanje vpliva na sporočene podatke in ali to lahko povzroči bistveno napačno navedbo.“;

(16) člen 23 se spremeni:

(a) vstavi se naslednji odstavek 2a:

„2a. Za namene preverjanja poročil o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, je raven pomembnosti določena na 5 % skupnega zbirnega CO_2e, sporočenega v poročilu o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2.“;

(b) doda se naslednji odstavek 5:

„5. Za namene preverjanja poročila o podnebni nevtralnosti je raven pomembnosti določena na 5 % česar koli od naslednjega:

(a) skupnih emisij naprave za zadevno podnapravo, če se doseženi cilji nanašajo na absolutne cilje emisij;

(b) stopnje intenzivnosti vsake zadevne posamezne podnaprave z referenčno vrednostjo za proizvode, izražene v tonah CO_2e na ustrezno proizvodno enoto, če se doseženi cilji nanašajo na ravni dejavnosti podnaprave z referenčno vrednostjo za proizvode;

(c) stopnje intenzivnosti vsake zadevne posamezne podnaprave z referenčno vrednostjo za toploto, izražene v tonah CO_2e na terajoule porabljene toplote, če se doseženi cilji nanašajo na ravni dejavnosti podnaprave z referenčno vrednostjo za toploto;

(d) stopnje intenzivnosti vsake zadevne posamezne podnaprave z referenčno vrednostjo za gorivo, izražene v tonah CO_2e na terajoule porabljenega goriva, če se doseženi cilji nanašajo na ravni dejavnosti podnaprave z referenčno vrednostjo za gorivo;

(e) stopnje intenzivnosti vsake zadevne posamezne podnaprave z emisijami iz proizvodnih procesov, izražene v tonah CO_2e na ustrezno proizvodno enoto, če se doseženi cilji nanašajo na ravni dejavnosti podnaprave z emisijami iz proizvodnih procesov;

(f) specifičnega cilja, ki se uporablja za določitev odstotka referenčne vrednosti, če gre za cilje glede na referenčno vrednost za vsako zadevno podnapravo.“;

(17) v členu 24 se vstavi naslednja točka (ea):

„(ea) za namene preverjanja poročila o podnebni nevtralnosti poskrbi, da so bili zbrani zadostni dokazi, da lahko predloži mnenje pri preverjanju z zadostno zanesljivostjo, da so bili mejniki in cilji iz načrta za podnebno nevtralnost doseženi;“;

(18) člen 26(1) se spremeni:

(a) točka (c) se nadomesti z naslednjim:

„(c) za namene preverjanja poročila upravljavca ali operaterja zrakoplova o emisijah, poročila operaterja zrakoplova o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, ali poročila upravljavca o izhodiščnih podatkih, letnega poročila o ravni dejavnosti ali poročila o podatkih o novih udeležencih, dovolj informacij, ki potrjujejo mnenje pri preverjanju, vključno z utemeljitvijo ocene, ali ugotovljene napačne navedbe bistveno vplivajo na sporočene podatke o emisijah, podatke o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, ali podatke, pomembne za brezplačno dodelitev;“;

(b) doda se naslednja točka (d):

„(d) za namene preverjanja poročila o podnebni nevtralnosti, dovolj informacij, ki potrjujejo mnenje pri preverjanju, vključno z utemeljitvijo ocene, ali so ugotovljene napačne navedbe bistvene ter ali so bili doseženi mejniki in cilji iz načrta za podnebno nevtralnost.“;

(19) člen 27 se spremeni:

(a) odstavek 1 se spremeni:

(i) v prvem pododstavku se uvodno besedilo nadomesti z naslednjim:

„1. Preveritelj na podlagi informacij, zbranih med preverjanjem, upravljavcu ali operaterju zrakoplova za vsako preverjeno poročilo o emisijah, poročilo operaterja zrakoplova o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, ali poročilo upravljavca o izhodiščnih podatkih, poročilo o podatkih o novih udeležencih, letno poročilo o ravni dejavnosti ali poročilo o podnebni nevtralnosti izda poročilo o preverjanju, ki vsebuje katero koli od naslednjih mnenj pri preverjanju:“;

(ii) vstavi se naslednja točka (ba):

„(ba) za namene preverjanja poročila o podnebni nevtralnosti mejniki in cilji iz načrta za podnebno nevtralnost niso bili doseženi;“;

(iii) vstavi se naslednja točka (ca):

„(ca) za namene preverjanja poročila o podnebni nevtralnosti je obseg preverjanja preveč omejen v skladu s členom 28, preveritelj pa ni mogel pridobiti dovolj dokazov, da bi izdal mnenje pri preverjanju z zadostno zanesljivostjo, da so bili mejniki ali cilji iz načrta za podnebno nevtralnost doseženi;“;

(iv) drugi pododstavek se nadomesti z naslednjim:

„Za namene prvega pododstavka, točka (a), se lahko poročilo upravljavca ali operaterja zrakoplova potrdi kot zadovoljivo le v katerem koli od naslednjih primerov:

(a) če poročilo upravljavca ali operaterja zrakoplova ne vsebuje bistvenih napačnih navedb;

(b) če so bili za namene preverjanja poročila o podnebni nevtralnosti doseženi mejniki in cilji iz načrta za podnebno nevtralnost.“;

(b) odstavek 3 se spremeni:

(i) točka (e) se nadomesti z naslednjim:

„(e) merila, na podlagi katerih je bilo poročilo upravljavca ali operaterja zrakoplova preverjeno, po potrebi vključno z dovoljenjem in različicami načrta spremljanja ali načrta metodologije spremljanja, ki jih je odobril pristojni organ, ali načrta za podnebno nevtralnost, kot je ustrezno, ter obdobje veljavnosti posameznega načrta;“;

(ii) vstavi se naslednja točka (ga):

„(ga) če zadeva preverjanje poročila operatorja zrakoplova o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, skupni CO_{2e} vplivov letalstva, nepovezanih s CO_2, na operatorja zrakoplova;“;

(iii) vstavi se naslednja točka (gb):

„(gb) če zadeva preverjanje poročila operaterja zrakoplova o emisijah, potrditev, da sta bili preverjeni popolnost in točnost navedene količine čistega alternativnega letalskega goriva z ničelno stopnjo emisij ter količine čistega upravičenega letalskega goriva na kategorijo goriva v skladu s členom 3c(6) Direktive 2003/87/ES, vključno s potrditvijo, da niso bile ugotovljene neskladnosti in da je bil sorazmeren pripis goriv letom pravilno uporabljen, kjer je to ustrezno;“;

(iv) vstavi se naslednja točka (hb):

„(hb) če zadeva preverjanje poročila o podnebni nevtralnosti, cilje in mejnike, dosežene do konca obdobja poročanja o podnebni nevtralnosti;“;

(v) točka (i) se nadomesti z naslednjim:

„(i) poročevalno obdobje, izhodiščno obdobje, obdobje poročanja o ravni dejavnosti ali obdobje poročanja o podnebni nevtralnosti, v katerem se je preverjanje opravljalo;“;

(vi) točka (o) se nadomesti z naslednjim:

„(o) kakršno koli neizpolnjevanje Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, Delegirane uredbe (EU) 2019/331, Izvedbene uredbe (EU) 2019/1842 ali Izvedbene uredbe (EU) 2023/2441, ki je bilo ugotovljeno med preverjanjem;“;

(vii) vstavita se naslednji točki (qa) in (qb):

„(qa) izjavo, ali zaradi metode, uporabljene za dopolnitev podatkovnih vrzeli v skladu s členom 18(4), pride do bistvenih napačnih navedb;

(qb) če operater zrakoplova ni pravočasno pridobil odobritve za nadomestne podatke v skladu s členom 18(1a), izjavo, ali zaradi metode, uporabljene za dopolnitev podatkovnih vrzeli, pride do bistvenih napačnih navedb;“;

(viii) vstavi se naslednja točka (rf):

„(rf) če je preveritelj, ki je opravil preverjanje poročila operaterja zrakoplova o emisijah, opravil preverjanje v skladu s členom 33a(2) te uredbe, potrditev, da so podatki o letih v sistemu NEATS ali informacijskem orodju tretje strani iz člena 56a(7) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 skladni s podatki o letih iz poročila o emisijah, ob upoštevanju obsega letov, ki jih zajema Direktiva 2003/87/ES, in letov, ki jih sporoči operater zrakoplova, po potrebi vključno z opisom morebitnih ugotovitev in opažanj glede skladnosti in popolnosti letov;“;

(c) odstavek 4 se nadomesti z naslednjim:

„4. Preveritelj v poročilu o preverjanju opiše napačne navedbe, neskladnosti in neizpolnjevanje Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, Delegirane uredbe (EU) 2019/331, Izvedbene uredbe (EU) 2019/1842 ali Izvedbene uredbe (EU) 2023/2441 dovolj podrobno, da lahko upravljavec ali operater zrakoplova in pristojni organ razumeta:

(a) resnost in vrsto napačne navedbe, neskladnosti ali neizpolnjevanja Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, Delegirane uredbe (EU) 2019/331, Izvedbene uredbe (EU) 2019/1842 ali Izvedbene uredbe (EU) 2023/2441;

(b) zakaj ima napačna navedba bistveni vpliv oziroma ga nima;

(c) na kateri element poročila upravljavca ali operaterja zrakoplova se nanaša napačna navedba ali na kateri element načrta spremljanja, načrta metodologije spremljanja ali načrta za podnebno nevtralnost se nanaša neskladnost;

(d) na kateri člen v Izvedbeni uredbi (EU) 2018/2066, Delegirani uredbi (EU) 2019/331, Izvedbeni uredbi (EU) 2019/1842 ali Izvedbeni uredbi (EU) 2023/2441 se nanaša neizpolnjevanje.“;

(20) člen 28 se spremeni:

(a) uvodni del se nadomesti z naslednjim:

„Preveritelj lahko določi, da je obseg preverjanja iz člena 27(1)(c) in člena 27(1)(ca) nezadosten v vseh naslednjih primerih:“;

(b) točka (c) se nadomesti z naslednjim:

„(c) načrt spremljanja, načrt metodologije spremljanja ali načrt za podnebno nevtralnost, kot je ustrezno, ni dovolj obsežen ali jasen, da bi se lahko sprejeli sklepi v zvezi s preverjanjem;“;

(c) točka (e) se nadomesti z naslednjim:

„(e) načrta metodologije spremljanja ni odobril pristojni organ;“;

(d) doda se naslednja točka (f):

„(f) načrta za podnebno nevtralnost ni preveril pristojni organ in ugotovil njegove skladnosti s členom 22b(1), drugi pododstavek, točka (c), Delegirane uredbe (EU) 2019/331.“;

(21) člen 30(1) se spremeni:

(a) vstavi se naslednja točka (da):

„(da) spremljanje vplivov letalstva, nepovezanih s CO_2, in poročanje o njih;“;

(b) doda se naslednja točka (f):

„(f) zbiranje, obdelava in sporočanje podatkov za poročila o podnebni nevtralnosti, tudi v zvezi z mejniki in cilji.“;

(22) v členu 31(3) se točka (d) nadomesti z naslednjim:

„(d) če preverja poročilo upravljavca o izhodiščnih podatkih, poročilo o podatkih o novih udeležencih ali poročilo o podnebni nevtralnosti.“;

(23) člen 33 se nadomesti z naslednjim:

„*Člen 33*

Poenostavljeno preverjanje poročila operaterja zrakoplova o emisijah

1. Z odstopanjem od člena 21(1) te uredbe se preveritelj lahko odloči, da ne bo opravil obiska na lokaciji operaterja zrakoplova z uporabo poenostavljenih orodij iz člena 55(2) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, da bi določil emisije CO_2, če na podlagi analize tveganja ugotovi, da ima dostop do vseh zadevnih podatkov na daljavo.

2. Če operater zrakoplova uporabi poenostavljena orodja iz člena 55(2) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 za določitev porabe goriva ter so bili sporočeni podatki o emisijah CO_2 pridobljeni z uporabo navedenih orodij in brez kakršnega koli prispevka operaterja zrakoplova, se lahko preveritelj na podlagi analize tveganja odloči, da pregledov iz členov 14, 16, člena 17(1) in (2) ter člena 18 te uredbe ne bo opravil.“;

(24) vstavi se naslednji člen 33a:

„*Člen 33a*

Poenostavljeno preverjanje poročila operaterja zrakoplova o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2

1. Z odstopanjem od členov 7 do 27 te uredbe se poročilo o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, šteje za preverjeno, če je izpolnjeno iz sistema NEATS ali informacijskega orodja tretje strani iz člena 56a(7) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 brez kakršnega koli prispevka in brez kakršnih koli sprememb s strani operaterja zrakoplova ter če je operater zrakoplova eno od naslednjega:

(a) mali onesnaževalec v smislu člena 55(1) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066;

(b) za poročevalni obdobji 2025 in 2026 operator zrakoplova, katerega skupne letne emisije iz letov, ki niso leti iz člena 28a(1), točka (a), in člena 3c(8) Direktive 2003/87/ES, so nižje od 3 000 ton CO_2.

2. Če se poročilo o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, operaterja zrakoplova, ki ni operater zrakoplova iz odstavka 1, izpolni iz sistema NEATS ali informacijskega orodja tretje strani iz člena 56a(7) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 brez kakršnega koli prispevka in brez kakršnih koli sprememb s strani navedenega operaterja zrakoplova, se šteje, da je poročilo o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, preverjeno. Vendar preveritelj, ki opravlja preverjanje poročila navedenega operaterja zrakoplova o emisijah, v okviru tega preverjanja preveri skladnost med informacijami o letu v poročilu o emisijah in informacijami o letu v sistemu NEATS ali orodju tretje osebe, pri čemer upošteva obseg letov, ki jih zajema Direktiva 2003/87/ES in ki jih sporoči operater zrakoplova.“;

(25) člen 34b se spremeni:

(a) naslov se nadomesti z naslednjim:

„Virtualni obiski na lokaciji za preverjanje poročil operaterja zrakoplova“;

(b) odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. Z odstopanjem od člena 21(1) se lahko preveritelj odloči za virtualni obisk na lokaciji, da preveri poročilo operaterja zrakoplova o emisijah ali poročilo operaterja zrakoplova o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, v primerih, ki niso zajeti v členu 34a. Odločitev preveritelja o izvedbi virtualnega obiska na lokaciji temelji na rezultatih analize tveganja in potem, ko se ugotovi, da lahko preveritelj do vseh zadevnih podatkov dostopa na daljavo. Preveritelj brez nepotrebnega odlašanja obvesti operaterja zrakoplova o svoji odločitvi o virtualnem obisku na lokaciji.“;

(c) v odstavku 3 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) če preveritelj prvič preverja poročilo operaterja zrakoplova o emisijah ali poročilo o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2;“;

(26) v členu 37(5) se drugi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„Če preveritelj opravlja preverjanje poročil o izhodiščnih podatkih, poročil o podatkih o novih udeležencih, letnih poročil o ravni dejavnosti ali poročil o podnebni nevtralnosti, je v skupini za preverjanje vsaj ena dodatna oseba, ki je tehnično usposobljena in ima znanje, potrebno za ocenjevanje specifičnih tehničnih vidikov zbiranja, spremljanja in sporočanja podatkov, pomembnih za brezplačno dodelitev.“;

(27) v členu 38(1) se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) pozna vsaj Direktivo 2003/87/ES, Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2066, Delegirano uredbo (EU) 2019/331, Izvedbeno uredbo (EU) 2019/1842 ali Izvedbeno uredbo (EU) 2023/2441 v primeru preverjanja poročila o izhodiščnih podatkih, poročila o podatkih o novih udeležencih, letnega poročila o ravni dejavnosti ali poročila o podnebni nevtralnosti, to uredbo, ustrezne standarde in drugo zadevno zakonodajo, veljavne smernice ter ustrezne smernice in zakonodajo države članice, v kateri preveritelj opravlja preverjanje;“;

(28) v členu 43(3) se drugi pododstavek spremeni:

(a) uvodni stavek se nadomesti z naslednjim:

„Šteje se, da nesprejemljivo tveganje za nepristranskost ali navzkrižje interesov iz prvega stavka prvega pododstavka med drugim nastane zlasti v katerem koli od naslednjih primerov:“;

(b) točka (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) če preveritelj ali kateri koli del iste pravne osebe zagotavlja tehnično pomoč pri vzpostavljanju ali vzdrževanju sistema, s katerim se spremljajo podatki o emisijah, podatki o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, ali podatki, pomembni za brezplačno dodelitev, in se poroča o njih;“;

(c) dodata se naslednji točki (c) in (d):

„(c) če preveritelj opravlja preverjanje poročila o podnebni nevtralnosti in če preveritelj ali kateri koli del iste pravne osebe zagotavlja storitve svetovanja iz točke (a), tehnično pomoč iz točke (b) ali storitve svetovanja v zvezi z ukrepi in naložbami, opisanimi v načrtu za podnebno nevtralnost, vključno s kvantitativno in kvalitativno oceno ocenjenih učinkov teh ukrepov in naložb na zmanjšanje emisij toplogrednih plinov;

(d) če preveritelj opravlja preverjanje poročila o podnebni nevtralnosti in če preveritelj ali kateri koli del iste pravne osebe zagotavlja storitve svetovanja iz točke (a), tehnično pomoč iz točke (b) ali storitve svetovanja za pripravo načrta za podnebno nevtralnost ali osnutka poročila o podnebni nevtralnosti.“;

(29) v členu 43l se vstavi odstavek 5a:

„5a. Za namene preverjanja poročil reguliranega subjekta preveritelj v okviru preverjanja iz odstavka 1 preveri:

(a) dokaze reguliranega subjekta, ki dokazujejo skladnost biomasnih goriv z ničelno stopnjo emisij s trajnostnimi merili in merili za prihranek emisij toplogrednih plinov iz člena 29(2) do (7) in (10) Direktive (EU) 2018/2001;

(b) dokaze reguliranega subjekta, ki dokazujejo skladnost goriva iz obnovljivih virov nebiološkega izvora ali recikliranih ogljičnih goriv z ničelno stopnjo emisij z merili za prihranek emisij toplogrednih plinov iz člena 29a Direktive (EU) 2018/2001;

(c) dokaze reguliranega subjekta, ki dokazujejo vse naslednje:

(i) skladnost sintetičnih nizkoogljičnih goriv z ničelno stopnjo emisij s ciljem zmanjšanja emisij toplogrednih plinov iz člena 2, točka 13, Direktive (EU) 2024/1788;

(ii) ali je bila vsebnost ogljika v sintetičnih nizkoogljičnih gorivih predmet predhodne predaje pravic v skladu z Direktivo 2003/87/ES.“;

(30) člen 43w se spremeni:

(a) odstavek 1 se spremeni:

(i) točke (a), (b) in (c) se nadomestijo z naslednjim:

„(a) so vsi tokovi goriva, ki jih regulirani subjekt sprosti v porabo, komercialna standardna goriva ali goriva, enakovredna komercialnim standardnim gorivom, v skladu s členom 75k(2) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066;

(b) se za faktor emisije in faktor za pretvorbo enote uporabljajo privzete vrednosti;

(c) se za delež biomase uporablja privzeta vrednost ali velja vse od naslednjega:

(i) za določanje deleža biomase v toku goriva se uporablja stopnja 3b v skladu s Prilogo IIa, oddelek 2.3, k Izvedbeni uredbi (EU) 2018/2066;

(ii) preveritelj ima dostop do vseh ustreznih evidenc o dokumentaciji o masni bilanci v skladu s členom 30(1) Direktive (EU) 2018/2001 in dokazil o skladnosti s trajnostnimi merili ali merili za prihranek emisij toplogrednih plinov;

(iii) regulirani subjekt preveritelju omogoči dostop do vsega ustreznega osebja za razgovore;“;

(ii) doda se naslednja točka (d):

„(d) se za vsak tok goriva uporablja faktor obsega 1 v skladu s členom 75l(1) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 ali privzeta vrednost faktorja obsega v skladu s členom 75l(6) navedene uredbe;“;

(b) odstavek 3 se spremeni:

(i) točka (c) se nadomesti z naslednjim:

„(c) se za faktor emisije in faktor za pretvorbo enote uporabljajo privzete vrednosti;“;

(ii) točka (d) se nadomesti z naslednjim:

„(d) se za delež biomase uporablja privzeta vrednost ali velja vse od naslednjega:

(i) za določanje deleža biomase v toku goriva se uporablja stopnja 3b v skladu s Prilogo IIa, oddelek 2.3, k Izvedbeni uredbi (EU) 2018/2066;

(ii) preveritelj ima dostop do vseh ustreznih evidenc o dokumentaciji o masni bilanci v skladu s členom 30(1) Direktive (EU) 2018/2001 in dokazil o skladnosti s trajnostnimi merili ali merili za prihranek emisij toplogrednih plinov;

(iii) regulirani subjekt preveritelju omogoči dostop do vsega ustreznega osebja za razgovore;";

(iii) doda se naslednja točka (e):

„(e) se za vsak tok goriva uporablja faktor obsega 1 v skladu s členom 75l(1) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 ali privzeta vrednost faktorja obsega v skladu s členom 75l(6) navedene uredbe.";

(31) člen 43x se nadomesti z naslednjim:

„Člen 43x

Poenostavljen načrt preverjanja, virtualni obiski na lokaciji in poenostavljeno preverjanje

1. Za preverjanje emisij reguliranega subjekta iz poglavja IVa Direktive 2003/87/ES se uporabljata člena 34 in 34a. Za ta namen se vsak sklic na upravljavca, napravo in operaterja zrakoplova razume kot sklic na regulirani subjekt.

2. Za namene preverjanja poročila reguliranega subjekta o emisijah, ki se nanaša na poročevalni obdobji 2025 in 2026, se lahko preveritelj na podlagi analize tveganja odloči, da ne bo opravil pregledov metodologije za določitev količin sproščenega goriva, če je količina sproščenega goriva v poročilu reguliranega subjekta o emisijah določena na podlagi metodologije iz člena 75j(1), točka (a), Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 in velja kar koli od naslednjega:

(a) obstajajo dokazi iz neodvisnega vira, da količine goriva, določene z metodami iz člena 75j(1), točka (a), Uredbe (EU) 2018/2066, ustrezajo količinam sproščenega goriva v poročilu reguliranega subjekta o emisijah;

(b) količine sproščenega goriva v poročilu reguliranega subjekta o emisijah so pridobljene iz računalniško podprtega sistema, ki se uporablja za gibanje in nadzor trošarinskega blaga, iz člena 20(2) Direktive Sveta (EU) 2020/262 (*), ne da bi jih regulirani subjekt kakor koli spremenil.

3. Regulirani subjekt preveritelju zagotovi dostop do dokazov iz odstavka 2, točka (a), in dokazov iz računalniško podprtega sistema iz odstavka 2, točka (b), da se količina goriva v dokazih navzkrižno preveri s količinami sproščenega goriva v letnih poročilih o emisijah.

4. Člen 43v(7), točka (a), se ne uporablja, če se uporabljajo pogoji iz člena 43w(3) in se preveritelj v skladu z odstavkom 2 odloči, da ne bo opravil pregledov metodologije za določitev količin sproščenega goriva.

5. Člen 43v(7), točka (a), se ne uporablja, če se uporabljajo pogoji iz člena 43w(2).

(*) Direktiva Sveta (EU) 2020/262 z dne 19. decembra 2019 o določitvi splošnega režima za trošarino (UL L 58, 27.2.2020, str. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2020/262/oj).";

(32) člen 44 se spremeni:

(a) drugi pododstavek se nadomesti z naslednjim:

„Za namene preverjanja poročil o izhodiščnih podatkih, poročil o podatkih o novih udeležencih, letnih poročil o ravni dejavnosti ali poročil o podnebni nevtralnosti je preveritelj, ki izda poročilo o preverjanju upravljavcu, poleg tega akreditiran za skupino dejavnosti št. 98 iz Priloge I.";

(b) dodata se naslednji tretji in četrti pododstavek:

„Z odstopanjem od prvega pododstavka, če operater zrakoplova vključi svoje informacije o letih, podatke o trajektorijah letov ali lastnostih zrakoplova v sistem NEATS ali informacijsko orodje tretje strani, ki ga je Komisija odobrila v skladu s členom 56a(7) in (8) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, in se preostanek poročila o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, izpolni iz sistema NEATS ali navedenega informacijskega orodja tretje strani brez kakršnega koli prispevka in brez kakršnih koli sprememb s strani operaterja zrakoplova, se lahko preveritelj, ki izvaja preverjanje poročila o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, akreditira za skupino dejavnosti št. 12a iz Priloge I.

Akreditacijske listine za preverjanje poročil operaterja zrakoplova o emisijah, izdane v okviru skupine dejavnosti št. 12 za obseg akreditacije, ki so veljavne 31. marca 2025, se štejejo za izdane za skupino dejavnosti št. 12a za obseg akreditacije.“;

(33) v členu 58(2) se drugi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„V ocenjevalni komisiji je najmanj ena oseba, ki se spozna na vidike spremljanja emisij toplogrednih plinov ali vplivov letalstva, nepovezanih s CO_2, in poročanja o njih v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2066, pomembne za obseg akreditacije, ter je usposobljena in ima znanje za ocenjevanje dejavnosti preverjanja na napravi, pri operaterju zrakoplova ali reguliranemu subjektu za navedeni obseg, ter najmanj ena oseba, ki pozna ustrezno nacionalno zakonodajo in smernice.“;

(34) v členu 59(1) se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) pozna Direktivo 2003/87/ES, Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2066, Delegirano uredbo (EU) 2019/331 in Izvedbeno uredbo (EU) 2019/1842, če ocenjevalec ocenjuje usposobljenost in učinkovitost preveritelja za področje uporabe št. 98 iz Priloge I k tej uredbi, Izvedbeno uredbo (EU) 2023/2441, če ocenjevalec ocenjuje preveritelja, ki preverja poročilo o podnebni nevtralnosti, to uredbo, ustrezne standarde in drugo ustrezno zakonodajo ter veljavne smernice;“;

(35) v členu 60(2) se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) pozna Direktivo 2003/87/ES, Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2066, Delegirano uredbo (EU) 2019/331 in Izvedbeno uredbo (EU) 2019/1842, če tehnični strokovnjak oceni usposobljenost in učinkovitost preveritelja za področje uporabe št. 98 iz Priloge I k tej uredbi, Izvedbeno uredbo (EU) 2023/2441, če tehnični strokovnjak ocenjuje preveritelja, ki preverja poročilo o podnebni nevtralnosti, to uredbo, ustrezne standarde in drugo ustrezno zakonodajo ter veljavne smernice;“;

(36) v členu 69 se odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. Države članice lahko zahtevajo, da preveritelji uporabljajo elektronske predloge ali posebne oblike datotek za poročila o preverjanju v skladu s členom 74(1) ali členom 75u Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, v skladu s členom 13 Delegirane uredbe (EU) 2019/331 ali v skladu s členom 3(3) Izvedbene uredbe (EU) 2019/1842.“;

(37) v členu 77(1) se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) naslov in kontaktne podatke upravljavcev ali operaterjev zrakoplovov, katerih poročila o emisijah, poročila o vplivih letalstva, nepovezanih s CO_2, poročila o izhodiščnih podatkih, poročila o podatkih o novih udeležencih, letna poročila o ravni dejavnosti ali poročila o podnebni nevtralnosti se preverjajo;“;

(38) Priloga I se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati tretji dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 1, točke 11(c), 11(d) in 11(e), 19(b)(iii) in 29, se uporablja od 1. januarja 2025 za preverjanje emisij, ki nastanejo od 1. januarja 2024 naprej.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 18. junija 2025

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

Priloga I k Izvedbeni uredbi (EU) 2018/2067 se spremeni:

(1) prvi odstavek se nadomesti z naslednjim:

„Obseg akreditacije preveriteljev se navede v akreditacijski listini s pomočjo spodaj navedenih skupin dejavnosti v skladu s Prilogo I in poglavjem IVa Direktive 2003/87/ES ter drugih dejavnosti v skladu s členi 10a, 10b in 24 Direktive 2003/87/ES. Navedene določbe se enako uporabljajo za preveritelje, ki jih potrdi nacionalni organ v skladu s členom 55(2) te uredbe.“;

(2) tabela se spremeni:

(a) štirinajsta vrstica za skupino dejavnosti št. 12 se nadomesti z naslednjim:

„12a	Letalske dejavnosti (podatki o emisijah)
12b	Letalske dejavnosti (vplivi letalstva, nepovezani s CO_2)“

(b) petnajsta vrstica za skupino dejavnosti št. 98 se nadomesti z naslednjim:

„98	Druge dejavnosti v skladu s členom 10a in členom 10b(4), tretji in četrti pododstavek, Direktive 2003/87/ES“