2025/1192

19.6.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2025/1192

(2025. gada 18. jūnijs),

ar ko Īstenošanas regulu (ES) 2018/2067 groza attiecībā uz konkrētiem datu verifikācijas un verificētāju akreditācijas aspektiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK ([1]), un jo īpaši tās 15. panta trešo daļu un 30.f panta 1. punktu,

tā kā:

(1) Pēc tam, kad ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2023/959 ([2]) tika grozīta Direktīva 2003/87/EK, ir jāgroza arī Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/2067 ([3]), lai tajā iestrādātu noteikumus, kas attiecas uz to, kā tiek verificēta Direktīvas 2003/87/EK 10.b panta 4. punktā noteikto atskaites punktu un mērķu jeb mērķrādītāju sasniegšana. Lai nodrošinātu strukturētu veidu ziņošanai par sasniegtajiem atskaites punktiem un mērķrādītājiem un atvieglotu to verifikāciju, Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2019/1842 ([4]) ir iekļāvusi procedūras prasības attiecībā uz klimatneitralitātes ziņojuma iesniegšanu un saturu. Ir būtiski nodrošināt saskaņotus noteikumus par šāda ziņojuma verifikāciju.

(2) Lai novērtētu, vai atskaites punkti un mērķrādītāji ir sasniegti, verificētājam ir svarīgi novērtēt klimatneitralitātes ziņojuma pilnīgumu un atbilstību Īstenošanas regulas (ES) 2019/1842 II pielikumā uzskaitītajām prasībām, pārbaudīt iespējas uzlabot monitoringa un ziņošanas procesu un klimatneitralitātes ziņojumā iekļauto datu precizitāti. Verificētājam par sākumpunktu būtu jāizmanto klimatneitralitātes plāns un būtu jānovērtē operatora darbības atbilstība minētajam plānam, jo īpaši attiecībā uz atskaites punktiem, mērķrādītājiem, pasākumiem un investīcijām. Lai kompetentā iestāde varētu izlemt, vai emisijas kvotas ir jāsamazina saskaņā ar Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/331 ([5]) 22.b panta 1. punktu, verifikācijas ziņojumā būtu jāiekļauj pietiekama informācija par jebkādām verificētāja konstatētām nesaskanībām, kuras nebija iespējams novērst pirms ziņojuma izdošanas, arī par gadījumiem, kad klimatneitralitātes plāns neatbilst Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2023/2441 ([6]) noteiktajām prasībām.

([1]) OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2023/959 (2023. gada 10. maijs), ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā, un Lēmumu (ES) 2015/1814 par Savienības siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas tirgus stabilitātes rezerves izveidi un darbību (OV L 130, 16.5.2023., 134. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/2067 (2018. gada 19. decembris) par datu verifikāciju un verificētāju akreditāciju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (OV L 334, 31.12.2018., 94. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/1842 (2019. gada 31. oktobris), ar ko nosaka noteikumus Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK piemērošanai attiecībā uz sīkāku kārtību, kā izdarāmi bezmaksas emisijas kvotu iedales pielāgojumi sakarā ar darbības līmeņa izmaiņām (OV L 285, 4.11.2019., 20. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/1842/oj).

([5]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/331 (2018. gada 19. decembris), ar ko nosaka Savienības mēroga pārejas noteikumus saskaņotai bezmaksas emisijas kvotu iedalei saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 10.a pantu (OV L 59, 27.2.2019., 8. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/331/oj).

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/2441 (2023. gada 31. oktobris), ar ko nosaka noteikumus par to, kā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK piemērojama attiecībā uz bezmaksas emisijas kvotu iedalei nepieciešamo klimatneitralitātes plānu saturu un formātu (OV L, 2023/2441, 3.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2441/oj).

(3) Lai nodrošinātu saskanību ar saskaņotajiem noteikumiem un standartiem par siltumnīcefekta gāzu emisiju un iedales datu verifikāciju, Īstenošanas regulas (ES) 2018/2067 3. pantā noteiktās definīcijas, 4. pantā noteiktie pienākumi, kā arī minētās īstenošanas regulas II un III nodaļas prasību piemērošana būtu jāpaplašina, lai aptvertu klimatneitralitātes ziņojumu verifikāciju, ja vien šādai verifikācijai nav vajadzīgi citi individuāli pielāgoti noteikumi. Tāpat klimatneitralitātes ziņojumu verifikācijai būtu jāpiemēro minētās īstenošanas regulas V nodaļā izklāstītās prasības par verificētāju akreditāciju un īstenošanas regulas VI nodaļā izklāstītās prasības par sadarbību un informācijas apmaiņu starp valstu akreditācijas struktūrām un kompetentajām iestādēm.

(4) Verificētājam ir svarīgi iegūt pietiekamu informāciju, lai sniegtu pienācīgu pārliecību, ka klimatneitralitātes ziņojumā nav būtiski nepatiesu apgalvojumu un ka ir sasniegti atskaites punkti un mērķrādītāji. Lai nodrošinātu saskaņotas pieejas, ir jānosaka noteikumi par to, ar kāda veida informāciju ir jāapmainās starp operatoru un verificētāju un kādi faktori ir jāņem vērā stratēģiskajā un riska analīzē verifikācijas plānošanas nolūkā.

(5) Lai novērtētu klimatneitralitātes plānā noteikto atskaites punktu un mērķrādītāju sasniegšanu saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 10.b panta 4. punktu, verificētājam būtu jāpārbauda dati, ko izmanto, lai pierādītu, ka minētie atskaites punkti un mērķrādītāji ir sasniegti. Lai nodrošinātu, ka verificētāja novērtējums par klimatneitralitātes ziņojumiem attiecībā uz visām iekārtām ir saskaņots, būtu jānosaka noteikumi par pārbaudēm, kas ir jāveic attiecībā uz operatora pierādījumiem un klimatneitralitātes plānu, un iztrūkumiem datos, kurus izmanto, lai pierādītu, ka atskaites punkti vai mērķrādītāji ir sasniegti.

(6) Lai plānotu klimatneitralitātes ziņojumu verifikāciju un novērtētu, vai nepatiess apgalvojums, nesaskanība vai neatbilstība ir būtiska, būtu jānosaka būtiskuma līmenis. Lai piemērotu kvantitatīvo aspektu un samazinātu administratīvo slogu, būtu jānosaka vienots būtiskuma līmenis visiem operatoriem neatkarīgi no to lieluma un emisijām. Tas, kuriem datiem būtu jāpiemēro būtiskuma līmenis, ir atkarīgs no tā, kāda veida kvantitatīvais mērķrādītājs definēts klimatneitralitātes plānā, un juridiskās noteiktības labad tas būtu jāprecizē tiesību aktos. Turklāt verificētājam būtu jāņem vērā nepatieso apgalvojumu, nesaskanību vai neatbilstību raksturs, apmērs un konkrētie apstākļi.

(7) Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 10.a panta 1. punkta piekto daļu un 10.b panta 4. punktu klimatneitralitātes ziņojumu var verificēt kā apmierinošu tikai tad, ja tajā nav būtiski nepatiesu apgalvojumu un ja attiecīgajā piecu gadu periodā klimatneitralitātes plānā noteiktie atskaites punkti un mērķrādītāji ir sasniegti. Lai verificētājam atvieglotu strukturētu ziņošanu, būtu jāprecizē noteikumi par to, kad klimatneitralitātes ziņojumu nevar verificēt kā apmierinošu.

(8) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/2066 ([7]) tika grozīta ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2024/2493 ([8]), lai iekļautu monitoringa un ziņošanas noteikumus par nulles un nenulles faktoru piešķiršanu biomasas kurināmajiem/degvielām, nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgajām degvielām, reciklēta oglekļa degvielām un sintētiskajām mazoglekļa degvielām. Tāpēc ir jāpielāgo spēkā esošie noteikumi par verificētāja lomu tajā, kā tiek novērtēta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2018/2001 ([9]) noteikto ilgtspējas un siltumnīcefekta gāzu emisiju aiztaupījuma kritēriju piemērojamība un pierādījumi par atbilstību minētajiem kritērijiem. Verificētājam, novērtējot, vai monitoringa metodika ir pareizi piemērota, būtu jāpārbauda operatora, gaisakuģa operatora vai regulētā subjekta pierādījumi par to, vai ir piemērojami attiecīgie ilgtspējas kritēriji un siltumnīcefekta gāzu emisiju aiztaupījuma kritēriji, kas

([7]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/2066 (2018. gada 19. decembris) par siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK un ar ko groza Komisijas Regulu (ES) Nr. 601/2012 (OV L 334, 31.12.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([8]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2024/2493 (2024. gada 23. septembris), ar ko Īstenošanas regulu (ES) 2018/2066 groza attiecībā uz atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2003/87/EK veiktā siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringa un ziņošanas atjauninašanu (OV L, 2024/2493, 27.9.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

([9]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2018/2001 (2018. gada 11. decembris) par no atjaunojamajiem energoresursiem iegūtas enerģijas izmantošanas veicināšanu (OV L 328, 21.12.2018., 82. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj).

Direktīvas (ES) 2018/2001 29. panta 2.–7. un 10. punktā un 29.a pantā noteikti biomasas kurināmajiem/degvielām, nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgajām degvielām un reciklēta oglekļa degvielām, un vai minētie kritēriji ir izpildīti. Līdzīgas pārbaudes būtu jāpiemēro, novērtējot atbilstību siltumnīcefekta gāzu aiztaupījuma kritērijiem, kas attiecībā uz sintētiskajiem mazoglekļa kurināmajiem/degvielām noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2024/1788 ([10]) 2. panta 13) punktā. Ja verificētājs konstatē tādu neatbilstību piemērojamajiem ilgtspējas un siltumnīcefekta gāzu aiztaupījuma kritērijiem, kuru nevar labot pirms verifikācijas ziņojuma izdošanas, tas būtu jānorāda verifikācijas ziņojumā.

(9) Īstenošanas regula (ES) 2018/2066 ar Īstenošanas regulu (ES) 2024/2493 tika grozīta, lai reglamentētu alternatīvo degvielu vai atbilstīgo aviācijas degvielu un to emisiju attiecināšanu uz konkrētiem lidojumiem. Ja šīs degvielas nevar fiziski attiecināt uz konkrētu lidojumu, ir noteikti īpaši noteikumi par šīs degvielas proporcionālu attiecināšanu uz lidojumiem, ko veic no lidostām, un par grafiku degvielas piegādei degvielas uzpildes sistēmai. Juridiskās noteiktības un vidiskās integritātes labad ir lietderīgi precizēt verificētāja lomu, kad tas pārbauda, vai ir izpildītas attiecīgās Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 53.a–54.c pantā noteiktās prasības.

(10) Lai nodrošinātu alternatīvo aviācijas degvielu un atbilstīgo aviācijas degvielu pareizu proporcionālu attiecināšanu uz lidojumiem un par to informētu kompetento iestādi, verificētājam saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 3.c panta 6. punktu būtu jāveic pārbaudes par to, cik pilnīgs un precīzs ir bezpiejaukuma nulles faktora alternatīvās aviācijas degvielas daudzums, kas norādīts kā izmantots, un bezpiejaukuma atbilstīgās aviācijas degvielas daudzums katrā degvielas kategorijā. Par visām konstatētajām nesaskanībām verificētājam būtu jāziņo verifikācijas ziņojumā.

(11) Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK I pielikuma paplašināto darbības jomu ar Īstenošanas regulu (ES) 2024/2493 ir ieviesti jauni noteikumi par monitoringu un ziņošanu par CO_2, kas pārvietots uz iekārtām vai CO_2 transportēšanas infrastruktūru ilgtermiņa ģeoloģiskai uzglabāšanai, kā norādīts Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 49. pantā. Lai nodrošinātu, ka tiek konstatētas nesaskanības pārvietotā CO_2 daudzuma atņemšanā, ir būtiski precizēt, kādas pārbaudes verificētājam būtu jāveic, novērtējot monitoringa metodikas pareizu piemērošanu un pārvietotā CO_2 pienācīgu atskaitīšanu saskaņā ar minētās īstenošanas regulas 49. pantu.

(12) Lai nodrošinātu, ka Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2024/2620 ([11]) uzskaitītajā produktā pastāvīgi ķīmiski saistītais CO_2 tiek pareizi atskaitīts no iekārtu kopējām emisijām, ir būtiski precizēt, kādas pārbaudes verificētājam ir jāveic attiecībā uz šajos produktos pastāvīgi ķīmiski saistītā CO_2 daudzumu un minētā CO_2 atskaitīšanu.

(13) Pēc grozījumiem Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2023/958 ([12]) monitoringa un ziņošanas noteikumi attiecībā uz gaisakuģu operatoru aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, ir noteikti Īstenošanas regulā (ES) 2018/2066. Minēto izmaiņu rezultātā Īstenošanas regulā (ES) 2018/2067 būtu jāiestrādā saskaņoti noteikumi par aviācijas ietekmes, kas nav CO_2 ietekme, verifikāciju un par to verificētāju akreditāciju, kuri veic šādu verifikāciju.

([10]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2024/1788 (2024. gada 13. jūnijs) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz atjaunīgās gāzes, un dabasgāzes un ūdeņraža iekšējo tirgu un ar ko groza Direktīvu (ES) 2023/1791 un atceļ Direktīvu 2009/73/EK (OV L, 2024/1788, 15.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1788/oj).

([11]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2024/2620 (2024. gada 30. jūlijs), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK papildina attiecībā uz prasībām, kuras jāizpilda, lai uzskatītu, ka siltumnīcefekta gāzes produktā ir kļuvušas pastāvīgi ķīmiski saistītas (OV L 2024/2620, 4.10.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2620/oj).

([12]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2023/958 (2023. gada 10. maijs), ar ko Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un globālā tirgus pasākuma pienācīgu īstenošanu (OV L 130, 16.5.2023., 115. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

(14) Gaisakuģa operatora ziņojuma par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verifikācijā būtu jāveic tādas pašas darbības kā gaisakuģa operatora CO_2 emisiju ziņojumu verifikācijā. Šajā nolūkā Īstenošanas regulas (ES) 2018/2067 3. pantā noteiktās definīcijas, 4. pantā noteiktais pienākums, kā arī II un III nodaļā noteikto prasību piemērošana būtu jāpaplašina, lai aptvertu aviācijas ietekmes, kas nav CO_2 ietekme, verifikāciju, ja vien minētās verifikācijas īpatnību dēļ nav vajadzīgi citi individuāli pielāgoti noteikumi. Tāpat aviācijas ietekmes, kas nav CO_2 ietekme, verifikācijai būtu jāpiemēro arī Īstenošanas regulas (ES) 2018/2067 V nodaļā izklāstītās prasības par verificētāju akreditāciju un minētās īstenošanas regulas VI nodaļā izklāstītās prasības par sadarbību un informācijas apmaiņu starp valstu akreditācijas struktūrām un kompetentajām iestādēm.

(15) Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 14. panta 5. punktu, verificējot aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, pēc iespējas ir jāpiemēro automatizācija. Ja ziņojumi par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, tiek automātiski aizpildīti no aviācijas ietekmes, kas nav CO_2 ietekme, izsekošanas sistēmas (*"NEATS"*), ko izstrādājusi Komisija, vai no Komisijas apstiprināta trešās personas IT rīka, gaisakuģa operatoram neiesaistoties un neizdarot grozījumus ievaddatos, ziņojumi par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, būtu jāuzskata par verificētiem. Šādos gadījumos minētā sistēma vai rīks ir veikuši ziņojuma automātiskas verifikācijas pārbaudes. Lai nodrošinātu saskaņotību ar CO_2 ziņošanu un panāktu pēc iespējas lielāku datu precizitāti, gaisakuģa operatora emisiju ziņojuma verifikācijas ietvaros būtu jāveic konsekvences pārbaude starp lidojuma informāciju emisiju ziņojumā un lidojuma informāciju *NEATS* vai trešās personas IT rīkā, vienlaikus ņemot vērā to lidojumu tvērumu, uz kuriem attiecas Direktīva 2003/87/EK. Lai līdz minimumam samazinātu administratīvo slogu, šādas konsekvences pārbaudes nebūtu jāpieprasa mazākiem emitētājiem. Verificētājam verifikācijas ziņojumā būtu jāziņo par jebkuru nesaskanību lidojuma informācijā.

(16) Ja gaisakuģa operators izmanto savus datus, lai tos ievadītu *NEATS* vai trešās personas rīkā, ko apstiprinājusi Komisija, vai izmanto savas aprēķina metodes, vidiskās integritātes interesēs un nolūkā palielināt sabiedrības uzticēšanos datu precizitātei, ir būtiski, lai ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verificētu kompetents un neatkarīgs verificētājs.

(17) Lai verificētāji varētu verificēt ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, un novērtēt aviācijas ietekmes, kas nav CO_2 ietekme, monitoringa un ziņošanas tehniskos aspektus, būtu jādefinē konkrēti kompetences kritēriji. Tam būtu jādod iespēja akreditācijas struktūrām, akreditējot un uzraugot verificētājus, novērtēt katra verificētāja kompetenci un sniegumu, ņemot vērā šos konkrētos kritērijus.

(18) Lai palielinātu sabiedrības uzticēšanos verifikācijas kvalitātei un grodumam, vienlaikus atvieglojot akreditāciju un izvairoties no administratīvā sloga, ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verifikācijas nolūkā būtu jāpaplašina pašreizējais 12. akreditācijas tvērums attiecībā uz aviāciju. Verificētāji, kas veic emisiju ziņojuma verifikāciju, būtu jāakreditē saskaņā ar 12.a akreditācijas tvērumu, savukārt verificētāji, kas verificē ziņojumus par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, būtu jāakreditē attiecībā uz paplašināto 12.b akreditācijas tvērumu. Lai samazinātu administratīvo slogu, būtu jāparedz izņēmums attiecībā uz situācijām, kad ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verifikācija ir salīdzinoši vienkārša, ņemot vērā gaisakuģa operatora ievadīto datu veidu (piem., lidojuma informācija, lidojuma trajektorijas dati vai gaisakuģa parametru dati). Šādos gadījumos būtu jāpietiek ar akreditāciju attiecībā uz 12.a tvērumu.

(19) Lai neietekmētu to verificētāju derīgu akreditāciju, kuri verificē CO_2 emisiju ziņojumus, verificētājiem, kas līdz šīs regulas spēkā stāšanās dienai ir akreditēti attiecībā uz 12. akreditācijas tvērumu, vajadzētu būt iespējai verificēt gaisakuģa operatora emisiju ziņojumus un ziņojumus par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, ja gaisakuģa operators *NEATS* vai Komisijas apstiprinātā trešās personas rīkā maina tikai lidojuma informāciju, lidojuma trajektorijas datus vai gaisakuģa parametrus.

(20) Ir būtiski, lai verificētājam būtu piekļuve IT sistēmām, ko gaisakuģu operatori izmanto, lai monitorētu aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, un ziņotu par to. Ir jāizstrādā saskaņoti noteikumi par to, kāda veida informācija, sistēmas vai rīki ir jākopīgo starp operatoru un verificētāju un kādi faktori ir jāņem vērā stratēģiskajā un riska analīzē verifikācijas plānošanas nolūkā.

(21) Datu verifikācijas ietvaros verificētājiem būtu jāveic īpašas to datu konsekvences pārbaudes, kurus gaisakuģu operatori izmanto, sagatavojot ziņojumus par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme. Pārbaužu veidam vajadzētu būt atkarīgam no konkrētajiem ievaddatiem. Ir vajadzīgi saskaņoti noteikumi, lai definētu minētās pārbaudes un to, kā rīkoties, ja iztrūkst datu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme.

(22) Lai nodrošinātu saskanību ar CO_2 verifikāciju un ņemtu vērā to, ka datus par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, lielā mērā apstrādā un reģistrē automatizētās sistēmās, ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verifikācijā būtu jāpiemēro CO_2 verifikācijas objekta definīcija un noteikumi par objekta apmeklējumiem, kas ir jāveic verificētājam. Ar līdzīgiem nosacījumiem būtu jāatļauj virtuāli objekta apmeklējumi. Valsts akreditācijas struktūrām minēto nosacījumu piemērošana un verificētāju sniegums šādos objektu apmeklējumos būtu jāuzrauga verificētāju ikgadējās pārraudzības ietvaros.

(23) Lai nodrošinātu juridisko noteiktību un izvairītos no administratīvā sloga, ir lietderīgi noteikt vienotu būtiskuma līmeni visiem gaisakuģu operatoriem, lai plānotu ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verifikāciju un atbalstītu verificētāja novērtējumu minētajā verifikācijā par to, vai nepatiesam apgalvojumam, nesaskanībai vai neatbilstībai ir būtiska ietekme.

(24) Lai nodrošinātu, ka netiek ignorēti tādi atsevišķi vai agregēti nepatiesi apgalvojumi, nesaskanības vai neatbilstības Īstenošanas regulai (ES) 2018/2066, kas nesasniedz piemērojamo būtiskuma līmeni, arī šie problēmgadījumi būtu jāuzskata par būtiskiem, ja tas ir pamatoti, ņemot vērā konkrētā problēmgadījuma būtību, apmēru un konkrētos apstākļus.

(25) Lai mazinātu administratīvo slogu regulētajiem subjektiem, kurus raksturo vienkāršas monitoringa situācijas un zems risks, šo regulēto subjektu ziņojumu verifikācijā būtu jāievieš daži vienkāršojumi. Šie vienkāršojumi būtu jāpiemēro, tikai ievērojot stingrus nosacījumus, nolūkā nodrošināt verifikācijas kvalitāti un saglabāt vidisko integritāti.

(26) Lai samazinātu verificētāja objektivitātes apdraudējuma risku, noteikumi par verificētāja un tā darbinieku, kas veic verifikācijas darbības, objektivitāti un neatkarību būtu jāattiecina arī uz ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verifikāciju.

(27) Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 14. panta 1. punktu Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 noteikumus par biomasas kurināmo/degvielu, nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgo degvielu, reciklēta oglekļa degvielu un sintētisko mazoglekļa degvielu emisiju monitoringu un ziņošanu piemēro no 2024. gada 1. janvāra. Tāpēc noteikumi par to emisiju verifikāciju, kas saistītas ar minētajām degvielām/kurināmajiem, būtu jāpiemēro 2024. gada pārskata perioda emisiju ziņojumu verifikācijai.

(28) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Klimata pārmaiņu komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulu (ES) 2018/2067 groza šādi:

1) regulas 2. pantu groza šādi:

a) panta b) punktu aizstāj ar šādu:

“b) to siltumnīcefekta gāzu emisiju verifikācija, kuras radušās no 2025. gada 1. janvāra un par kurām regulētais subjekts ziņojis saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.f pantu;”;

b) pievieno šādu c) punktu:

“c) tādas aviācijas ietekmes verifikācija, kas nav CO_2 ietekme un kas radusies no 2025. gada 1. janvāra, un par ko gaisakuģa operators ziņojis saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 14. panta 5. punktu.”;

2) regulas 3. pantu groza šādi:

a) iekļauj šādu 6.c) punktu:

"6.c) "ziņojums par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme" ir ziņojums, ko gaisakuģa operators iesniedz saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 14. panta 5. punktu un iekļauj kā pielikumu gaisakuģa operatora gada emisiju ziņojumā saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 68. panta 5. punktu;";

b) panta 7) punktu aizstāj ar šādu:

"7) "operatora vai gaisakuģa operatora ziņojums" ir gada emisiju ziņojums, ko operators vai gaisakuģa operators iesniedz saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 14. panta 3. punktu, ziņojums par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, bāzlīnijas datu ziņojums, ko operators iesniedz saskaņā ar Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/331 (*) 4. panta 2. punktu, jaunas iekārtas datu ziņojums, ko operators iesniedz saskaņā ar minētās regulas 5. panta 2. punktu, gada darbības līmeņa ziņojums vai klimatneitralitātes ziņojums;";

_____

(*) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/331 (2018. gada 19. decembris), ar ko nosaka Savienības mēroga pārejas noteikumus saskaņotai bezmaksas emisijas kvotu iedalei saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 10.a pantu (OV L 59, 27.2.2019., 8. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/331/oj).";

c) panta 13) punktu groza šādi:

i) punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) gaisakuģa operatora emisiju ziņojuma vai gaisakuģa operatora ziņojuma par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verifikācijas nolūkā – gaisakuģa operatora darbība vai bezdarbība, kas ir pretrunā kompetentās iestādes apstiprinātajā monitoringa plānā izklāstītajām prasībām;";

ii) punktā iekļauj šādu ca) apakšpunktu:

"ca) klimatneitralitātes ziņojuma verifikācijas nolūkā – operatora darbība vai bezdarbība, kas ir pretrunā klimatneitralitātes plānā noteiktajām specifikācijām;";

d) panta 14) punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) gaisakuģa operatora emisiju ziņojuma vai ziņojuma par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verifikācijas nolūkā – vieta, kur tiek definēts un pārvaldīts monitoringa process, arī vieta, kur tiek kontrolēti un uzglabāti relevanti dati un informācija;";

e) panta 30) punktu aizstāj ar šādu:

"30) "darbības līmeņa pārskata periods" ir piemērojamais periods pirms gada darbības līmeņa ziņojuma iesniegšanas saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/1842 3. panta 1. punktu;";

f) pievieno šādu 31) un 32) punktu:

"31) "klimatneitralitātes ziņojums" ir ziņojums, ko operators iesniedz saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/1842 3.b panta 2. punktu;

32) "klimatneitralitātes ziņošanas periods" saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 10.a panta 1. punkta piekto daļu un 10.b panta 4. punkta ceturto daļu ir piemērojamais periods līdz 2025. gada 31. decembrim un pēc tam katrs piecu gadu periods, kas beidzas katra piektā gada 31. decembrī.";

3) regulas 6. pantu aizstāj ar šādu:

"*6. pants*

Verifikācijas ticamība

Verificēts emisiju ziņojums, ziņojums par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, bāzlīnijas datu ziņojums, jaunas iekārtas datu ziņojums, gada darbības līmeņa ziņojums vai klimatneitralitātes ziņojums ir tāds, ka lietotāji var tam ticēt. Minētie ziņojumi patiesi atspoguļo to, kas tajos ir jāuzrāda vai kā uzrādīšanu var saprātīgi sagaidīt.

Operatora vai gaisakuģa operatora ziņojuma verifikācija ir iedarbīgs un uzticams rīks, kas papildina kvalitātes nodrošināšanas un kvalitātes kontroles procedūras, sniedzot informāciju, kuru operators vai gaisakuģa operators var izmantot emisiju, aviācijas ietekmes, kas nav CO_2 ietekme, bezmaksas iedalei relevanto datu vai klimatneitralitātes ziņojumiem relevanto datu monitoringa un ziņošanas pilnveidošanai, arī attiecībā uz atskaites punktiem un mērķrādītājiem.";

4) regulas 7. pantu groza šādi:

a) panta 4. punktu groza šādi:

i) punkta a) un b) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

"a) operatora vai gaisakuģa operatora ziņojums ir pilnīgs un atbilst prasībām, kas noteiktas attiecīgi Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 X pielikumā, Deleģētās regulas (ES) 2019/331 IV pielikumā vai Īstenošanas regulas (ES) 2019/1842 3. panta 2. punktā vai II pielikumā;

b) operators vai gaisakuģa operators ir rīkojies saskaņā ar siltumnīcefekta gāzu emisijas atļaujas un kompetentās iestādes apstiprinātā monitoringa plāna prasībām, ciktāl runa ir par operatora emisiju ziņojuma verifikāciju, un saskaņā ar kompetentās iestādes apstiprinātā monitoringa plāna prasībām, ciktāl runa ir par gaisakuģa operatora emisiju ziņojuma vai ziņojuma par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verifikāciju;";

ii) punktā iekļauj šādu ca) apakšpunktu:

"ca) ciktāl runa ir par operatora klimatneitralitātes ziņojuma verifikāciju, – operators ir rīkojies saskaņā ar specifikācijām, kas iekļautas klimatneitralitātes plānā, kurš atbilst Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2023/2441 (*) noteiktajam, jo īpaši attiecībā uz pasākumiem, atskaites punktiem, investīcijām un mērķrādītājiem;

_____

(*) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/2441 (2023. gada 31. oktobris), ar ko nosaka noteikumus par to, kā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK piemērojama attiecībā uz bezmaksas emisijas kvotu iedalei nepieciešamo klimatneitralitātes plānu saturu un formātu (OV L, 2023/2441, 3.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2441/oj).";

iii) trešo daļu aizstāj ar šādu:

"Šā punkta d) apakšpunkta nolūkā verificētājs no operatora vai gaisakuģa operatora iegūst skaidrus un objektīvus pierādījumus, kas pamato paziņotās agregētās emisijas, aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, bezmaksas iedalei relevantos datus vai klimatneitralitātes ziņojumiem relevantos datus, ņemot vērā visu pārējo informāciju, kas sniegta operatora vai gaisakuģa operatora ziņojumā.";

b) iekļauj šādu 5.a punktu:

"5.a Ja verificētājs konstatē, ka operators nepilda Īstenošanas regulā (ES) 2023/2441 noteikto, verificētājs verifikācijas ziņojumā uz šo novirzi norāda arī tad, ja kompetentā iestāde minēto klimatneitralitātes plānu ir atzinusi par atbilstīgu minētajai regulai saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2019/331 22.b panta 1. punkta c) apakšpunktu.";

5) regulas 9. panta 1. punktu groza šādi:

a) iekļauj šādu ba) apakšpunktu:

"ba) ciktāl runa ir par klimatneitralitātes ziņojuma verifikāciju, – informācijas līmeni un klimatneitralitātes plāna sarežģītību;";

b) punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"e) to, kur atrodas informācija un dati, kas saistīti ar siltumnīcefekta gāzu emisijām un aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, kā arī bezmaksas iedalei relevantie dati vai klimatneitralitātes ziņojumiem relevantie dati.";

6) regulas 10. panta 1. punktu groza šādi:

a) punktā iekļauj šādu ca) apakšpunktu:

"ca) operatora klimatneitralitātes plāna jaunākā versija, kā arī citas relevantas klimatneitralitātes plāna versijas;";

b) punkta h) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"h) attiecīgi operatora vai gaisakuģa operatora gada emisiju ziņojums, ziņojums par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, bāzlīnijas datu ziņojums, jaunas iekārtas datu ziņojums, gada darbības līmeņa ziņojums vai klimatneitralitātes ziņojums;";

c) punktā iekļauj šādu kb) apakšpunktu:

"kb) ja klimatneitralitātes pārskata periodā klimatneitralitātes plāns ir atjaunināts, – dokuments, kurā visi šie atjauninājumi reģistrēti, saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2019/331 22.d pantu;";

d) punkta m), n) un o) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

"m) attiecīgi iepriekšējā gada, iepriekšējā bāzlīnijas perioda vai iepriekšējā klimatneitralitātes pārskata perioda verifikācijas ziņojums, ja verificētājs attiecīgi iepriekšējā gadā, bāzlīnijas periodā vai klimatneitralitātes pārskata periodā nav veicis konkrētā operatora vai gaisakuģa operatora verifikāciju;

n) visa relevantā sarakste ar kompetento iestādi, it sevišķi informācija, kas attiecīgi attiecas uz paziņojumiem par izmaiņām attiecīgi monitoringa plānā, monitoringa metodikas plānā, klimatneitralitātes plānā vai atskaites punktos un mērķrādītājos, kā arī ziņoto datu labojumiem;

o) informācija par datubāzēm un datu avotiem, kurus izmanto monitoringa un ziņojumu sagatavošanas nolūkos, arī no Eirokontroles vai citas attiecīgas organizācijas, ar CO_2 nesaistītas aviācijas ietekmes izsekošanas sistēmas ("*NEATS*") vai trešās personas IT rīka saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 56.a panta 7. punktu;";

e) iekļauj šādu oa) apakšpunktu:

"oa) informācija un pamatā esošie dati, ko gaisakuģa operators izmanto, lai apkopotu lidojuma informāciju, informāciju par gaisakuģa parametriem un cita veida monitorēto informāciju nolūkā aprēķināt katra lidojuma aviācijas ietekmes, kas nav CO_2 ietekme, CO_2 ekvivalentu, ja Komisija vēlāk *NEATS* dara pieejamu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 56.b panta 6. punktu;";

7) regulas 11. pantu groza šādi:

a) panta 3. punktu groza šādi:

i) punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) gaisakuģa operatora emisiju ziņojuma vai ziņojuma par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verifikācijas nolūkā – gaisakuģa operatora lielumu un veidu, informācijas sadalījumu dažādās atrašanās vietās, kā arī lidojumu skaitu un veidu;";

ii) punktā iekļauj šādu ca) apakšpunktu:

"ca) klimatneitralitātes ziņojuma verifikācijas nolūkā – klimatneitralitātes plānu, minētajā plānā noteiktos konkrētos atskaites punktus un mērķrādītājus, kā arī jebkādus klimatneitralitātes plāna atjauninājumus klimatneitralitātes pārskata periodā;";

iii) punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) emisijas avotu un avota plūsmu raksturu, mērogu un sarežģītību, kā arī aprīkojumu un procesus, ar kuru palīdzību iegūti dati par emisijām vai aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, vai arī bezmaksas iedalei relevantie dati, arī attiecīgi monitoringa plānā vai monitoringa metodikas plānā aprakstītās mērierīces, aprēķina koeficientu izcelsmi un lietojumu, kā arī citus primāros datu avotus;";

b) pievieno šādu f) apakšpunktu:

"f) ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verifikācijas nolūkā – cik lielā mērā gaisakuģu operatori datus sniedz *NEATS* vai trešo personu IT rīkos, kurus Komisija apstiprinājusi saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 56.a panta 8. punktu.";

c) panta 4. punktu groza šādi:

i) iekļauj šādu aa) apakšpunktu:

"aa) vai tam ir iesniegta jaunākā klimatneitralitātes plāna redakcija un vai kompetentā iestāde to ir atzinusi par atbilstīgu saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2019/331 22.b panta 1. punkta c) apakšpunktu;";

ii) iekļauj šādu bb) apakšpunktu:

"bb) vai klimatneitralitātes plānā klimatneitralitātes pārskata periodā ir veiktas izmaiņas un vai kompetentā iestāde par šīm izmaiņām ir informēta;";

8) regulas 13. pantu groza šādi:

a) panta 1. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) datu paraugošanas plāns, kurā izklāstīts tās datu paraugošanas tvērums un metodes, kas saistīta ar datu punktiem, kuri ir pamatā agregētajām emisijām operatora vai gaisakuģa operatora emisiju ziņojumā, agregētajai aviācijas ietekmei, kas nav CO_2 ietekme, ziņojumā par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, agregētajiem bezmaksas iedalei relevantajiem datiem operatora bāzlīnijas datu ziņojumā, jaunas iekārtas datu ziņojumā vai gada darbības līmeņa ziņojumā, vai agregētiem datiem, kas ir relevanti, lai pierādītu, ka ir sasniegti klimatneitralitātes plānā noteiktie atskaites punkti un mērķrādītāji.";

b) panta 2. punkta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

"Verificētājs 1. punkta b) apakšpunktā minēto testēšanas plānu sagatavo tā, lai tas varētu noteikt, cik lielā mērā uz relevantajām kontroles darbībām var paļauties, novērtējot atbilstību 7. panta 4. punkta b), c), ca) un d) apakšpunktā vai 7. panta 4. punkta trešajā daļā noteiktajām prasībām.";

9) regulas 14. panta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

"Verificētājs īsteno verifikācijas plānu un, balstoties uz riska analīzi, pārbauda to, kā īstenots attiecīgi kompetentās iestādes apstiprinātais monitoringa plāns vai monitoringa metodikas plāns vai klimatneitralitātes plāns.";

10) regulas 16. pantu groza šādi:

a) panta 2. punktu groza šādi:

i) pirmās daļas ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

"2. Šā panta 1. punktā minētās datu verifikācijas ietvaros, ņemot vērā attiecīgi apstiprināto monitoringa plānu, monitoringa metodikas plānu vai klimatneitralitātes plānu, arī šajā plānā aprakstītās procedūras, verificētājs pārbauda:";

ii) punktā iekļauj šādu ca) apakšpunktu:

"ca) klimatneitralitātes ziņojuma verifikācijas nolūkā – saskanību ar Īstenošanas regulā (ES) 2018/2066 noteiktajām iekārtas robežām un Deleģētajā regulā (ES) 2019/331 noteiktajām tās apakšiekārtu robežām;";

iii) punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) gaisakuģa operatora emisiju ziņojuma vai ziņojuma par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verifikācijas nolūkā – cik pilnīgi norādīti lidojumi, kas ietilpst Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā minētajā aviācijas darbībā, par kuru gaisakuģa operators atbild, un cik pilnīgi ir emisiju dati vai dati par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme;";

iv) punktā iekļauj šādu fb) apakšpunktu:

"fb) klimatneitralitātes ziņojuma verifikācijas nolūkā – vai vēsturiskās emisijas, emisiju līmeņi, kā arī darbības līmeņi ir saskanīgi ar datiem, kas iekļauti bāzlīnijas datu ziņojumos un darbības līmeņa ziņojumos;";

b) pievieno šādu 2.a, 2.b, 2.c un 2.d punktu:

"2.a Ja gaisakuģa operators ziņojumā par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, sniedz datus par lidojuma trajektorijām, verificētājs 1. punktā minētās datu verifikācijas ietvaros pārbauda informācijas par lidojuma trajektoriju pilnīgumu un ņem vērā apstiprināto monitoringa plānu.

2.b Ja gaisakuģa operators ziņojumā par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, sniedz datus par gaisakuģa parametriem, verificētājs 1. punktā minētās datu verifikācijas ietvaros, ņemot vērā arī apstiprināto monitoringa plānu, pārbauda vismaz:

a) apstiprinātajā monitoringa plānā uzskaitīto gaisakuģu tipu saskanību ar paziņotajiem datiem par gaisakuģu tipiem, kā arī datiem, kas reģistrēti iekšējos reģistros;

b) saskanību starp gaisakuģa operatora datu avotiem un gaisakuģu dzinējiem piemērojamām procedūrām ar gaisakuģa dzinēja unikālo identifikatora numuru, kas norādīts Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) dzinēju emisiju datubāzē, vai līdzvērtīgu datu avotu, ko izmanto, lai identificētu gaisakuģī uzstādītos dzinējus;

c) gaisakuģa operatora iekšējos reģistros un masas un līdzsvara dokumentācijā norādītās gaisakuģa masas, pacelšanās masas vai noslogojuma koeficienta saskanību ar gaisakuģa operatora paziņotajiem datiem.

Verificētājs izmanto arī gaisakuģa veiktspējas simulācijas gaisakuģa datu bāzi, lai aplēstu gaisakuģa masu, pacelšanās masu vai noslogojuma koeficientu nolūkā veikt salīdzināšanu ar gaisakuģa operatora sniegtajiem datiem.

2.c Ja gaisakuģa operators ziņojumā par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, sniedz datus par gaisakuģa veiktspēju, verificētājs 1. punktā minētās datu verifikācijas ietvaros, ņemot vērā arī apstiprināto monitoringa plānu, pārbauda:

a) saskanību starp lidojuma trajektorijas datiem un gaisakuģa veiktspējas datiem tā trajektorijas garumā, arī veicot lidojuma trajektorijas datiem un gaisakuģa veiktspējas datiem izmantoto laika zīmogu kontrolpārbaudi;

b) saskanību starp agregētā degvielas patēriņa datiem, datiem par gaisakuģim, kas veic aviācijas darbības, iegādāto vai kā savādāk piegādāto degvielu un tvertnes mērījumiem;

c) saskanību starp gaisakuģa operatora paziņotajiem datiem un ražotāja specifikācijām, iekšējiem reģistriem un procedūrām, kas saistītas ar piegādāto degvielu, degvielas plūsmu un gaisakuģa dzinēja efektivitāti, arī gaisakuģa dzinēja vilcējspēku;

d) jebkuru informāciju, ko verificētājs uzskata par nepieciešamu, lai verifikācijas risku samazinātu līdz pieņemamam līmenim, nolūkā gūt pienācīgu pārliecību, ka ziņojumā par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, nav būtiski nepatiesu apgalvojumu.

Pārbaudot a) apakšpunktā minēto datu konsekvenci, verificētājs izmanto arī gaisakuģa veiktspējas simulācijas gaisakuģa datu bāzi, lai aplēstu degvielas plūsmas mērījumus un dzinēja efektivitāti nolūkā veikt salīdzināšanu ar gaisakuģa operatora sniegtajiem datiem.

2.d Ja gaisakuģa operators izmanto savu metodi degvielas īpašību vai laikapstākļu datu noteikšanai ziņojumā par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, savu degvielas patēriņa moduli vai emisiju aplēses moduli, kas minēts Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 56.a panta 4. punkta a) apakšpunktā, verificētājs 1. punktā minētās datu verifikācijas ietvaros pārbauda datu noteikšanai izmantotās ievades informācijas derīgumu un izmanto metodes, kuras kompetentā iestāde apstiprinājusi monitoringa plānā.";

c) pievieno šādu 4. punktu:

"4. Lai pārbaudītu 2.a punktā minēto lidojuma trajektoriju pilnīgumu, verificētājs attiecīgā gadījumā izmanto Eirokontroles *CTFM* modeli (*Current Tactical Flight Model*), Eirokontroles *RTFM* modeli (*Regulated Tactical Flight Model*) vai – kā alternatīvu – Eirokontroles *FTFM* modeli (*Filed Tactical Flight Model*) vai datu precizitātes ziņā līdzvērtīgu modeli, kā arī datus, ko iegūst automātiskās atkarīgās novērošanas apraides režīmā.";

11) regulas 17. pantu groza šādi:

a) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4. Ja pārvietotais CO_2 tiek atskaitīts saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 49. pantu un pārvietoto CO_2 mēra gan nododošā, gan saņemošā iekārta vai CO_2 transportēšanas infrastruktūra, verificētājs pārbauda, vai atšķirības starp mērījumu vērtībām abās iekārtās vai CO_2 transportēšanas infrastruktūrā var izskaidrot ar mērīšanas sistēmu nenoteiktību un vai abu iekārtu vai CO_2 transportēšanas infrastruktūras emisiju ziņojumos ir izmantota pareiza mērījumu vērtību vidējā aritmētiskā vērtība.

Ja atšķirības starp izmērītajām vērtībām abās iekārtās vai CO_2 transportēšanas infrastruktūrā nevar izskaidrot ar mērīšanas sistēmu nenoteiktību, verificētājs pārbauda, vai ir veiktas korekcijas, lai izlīdzinātu atšķirības starp izmērītajām vērtībām, vai šīs korekcijas bijušas konservatīvas un vai kompetentā iestāde šādas korekcijas ir apstiprinājusi.

Ja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 49. panta 7. punktu ir ziņots par CO_2 tranzītā, verificētājs pārbauda, vai CO_2 tranzītā ne vēlāk kā līdz nākamā gada 31. janvārim ir pārvietots uz citu iekārtu vai CO_2 transportēšanas infrastruktūru.";

b) iekļauj šādu 4.a, 4.b un 4.c punktu:

"4.a Ja pārvietotais N_2O netiek uzskaitīts kā emitēts saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 50. pantu un pārvietoto N_2O mēra gan nododošā, gan saņemošā iekārta, verificētājs pārbauda, vai atšķirības starp mērījumu vērtībām abās iekārtās var izskaidrot ar mērīšanas sistēmu nenoteiktību un vai abu iekārtu emisiju ziņojumos ir izmantota pareiza mērījumu vērtību vidējā aritmētiskā vērtība.

Ja atšķirības starp izmērītajām vērtībām abās iekārtās nevar izskaidrot ar mērīšanas sistēmu nenoteiktību, verificētājs pārbauda, vai ir veiktas korekcijas, lai izlīdzinātu atšķirības starp izmērītajām vērtībām, vai šīs korekcijas bijušas konservatīvas un vai kompetentā iestāde šādas korekcijas ir apstiprinājusi.

4.b Ja CO_2, kas pārvietots saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 49. panta 6. punktu, radies no nulles faktora oglekli saturošiem materiāliem vai degvielām, verificētājs pārbauda visu tālāk minēto:

a) vai pārvietotais CO_2 radies no nulles faktora oglekli saturošiem materiāliem vai degvielām;

b) vai nododošā iekārta vai CO_2 transportēšanas infrastruktūra ir pareizi atskaitījusi pārvietoto CO2 proporcionāli oglekļa frakcijai, kuras izcelsme nav nulles faktora ogleklis;

c) vai iekārtas vai CO_2 transportēšanas infrastruktūras operators ir monitorējis emisijas no noplūdēm, fugitīvās emisijas vai novadītās emisijas, ja šādas emisijas ir radušās;

d) jebkuru informāciju, ko verificētājs uzskata par nepieciešamu, lai verifikācijas risku samazinātu līdz pieņemamam līmenim, nolūkā gūt pienācīgu pārliecību, ka emisiju ziņojumā nav būtiski nepatiesu apgalvojumu.

4.c Ja CO_2 produktā ir pastāvīgi ķīmiski saistīts saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 49.a pantu, verificētājs pārbauda visu tālāk minēto:

a) vai produkts ir norādīts Deleģētajā regulā (ES) 2024/2620;

b) vai operators ir pareizi atskaitījis CO_2, kas radies no nenulles faktora oglekļa, kurš ir pastāvīgi ķīmiski saistīts saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 49.a pantu;

c) pastāvīgi ķīmiski saistītā CO_2 daudzumu produktā, kas norādīts Deleģētajā regulā (ES) 2024/2620;

d) ja CO_2 radies no nulles faktora oglekļa frakciju saturošiem materiāliem vai degvielām:

i) vai CO_2 radies no minētajiem materiāliem vai degvielām;

ii) vai operators ir pareizi atskaitījis CO_2, kas ir pastāvīgi ķīmiski saistīts, proporcionāli oglekļa frakcijai, kuras izcelsme nav nulles faktora ogleklis;

e) jebkuru informāciju, ko verificētājs uzskata par nepieciešamu, lai verifikācijas risku samazinātu līdz pieņemamam līmenim, nolūkā gūt pienācīgu pārliecību, ka emisiju ziņojumā nav būtiski nepatiesu apgalvojumu.";

c) panta 5. punktu aizstāj ar šādu:

"5. Lai verificētu operatora emisiju ziņojumu, verificētājs 1. punktā minētās pārbaudes ietvaros pārbauda šādus pierādījumus:

a) operatora pierādījumi, kas apliecina nulles faktora biomasas degvielu/kurināmo atbilstību Direktīvas (ES) 2018/2001 29. panta 2.–7. punktā un 10. punktā noteiktajiem ilgtspējas un siltumnīcefekta gāzu emisiju aiztaupījuma kritērijiem;

b) operatora pierādījumi, kas apliecina nulles faktora nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgo degvielu ("*RFNBO*") vai reciklēta oglekļa degvielu ("*RCF*") atbilstību Direktīvas (ES) 2018/2001 29.a pantā noteiktajiem siltumnīcefekta gāzu aiztaupījuma kritērijiem;

c) operatora pierādījumi, kas apliecina visu tālāk minēto:

i) nulles faktora sintētisko mazoglekļa kurināmo/degvielu atbilstību siltumnīcefekta gāzu emisijas samazinājuma robežvērtībai, kas minēta Direktīvas (ES) 2024/1788 2. panta 13) punktā;

ii) vai attiecībā uz sintētisko mazoglekļa kurināmo/degvielu oglekļa saturu iepriekš ir nodotas kvotas saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK.";

d) iekļauj šādu 5.a un 5.b punktu:

"5.a Ja operators biogāzes biomasas frakciju un identisku nulles faktora biomasas frakciju ir noteicis, izmantojot iegādes reģistrācijas datus saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 39. panta 4. punktu, verificētājs pārbauda visu tālāk minēto:

a) vai neviens cits neapgalvo, ka izmantotu iegādāto biogāzes daudzumu;

b) vai operators un biomasas frakcijas ražotājs ir pieslēgti vienam un tam pašam tīklam;

c) jebkuru informāciju, ko verificētājs uzskata par nepieciešamu, lai verifikācijas risku samazinātu līdz pieņemamam līmenim, nolūkā gūt pienācīgu pārliecību, ka emisiju ziņojumā nav būtiski nepatiesu apgalvojumu.

5.b Ja dabasgāzes *RFNBO* vai *RCF* frakciju un identisku nulles faktora *RFNBO* vai *RCF* frakciju nosaka saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 39.a pantu, verificētājs pārbauda visu tālāk minēto:

a) vai neviens cits neapgalvo, ka izmantotu iegādāto *RFNBO* vai *RCF* daudzumu;

b) vai operators un *RFNBO*/*RCF* ražotājs ir pieslēgti vienam un tam pašam tīklam;

c) jebkuru informāciju, ko verificētājs uzskata par nepieciešamu, lai verifikācijas risku samazinātu līdz pieņemamam līmenim, nolūkā gūt pienācīgu pārliecību, ka emisiju ziņojumā nav būtiski nepatiesu apgalvojumu.";

e) panta 6. punktu aizstāj ar šādu:

"6. Ja alternatīvo aviācijas degvielu vai atbilstīgo aviācijas degvielu gaisakuģim piegādā fiziski identificējamās partijās un to var fiziski attiecināt uz paziņoto lidojumu, verificētājs pārbauda, vai alternatīvās aviācijas degvielas vai atbilstīgās aviācijas degvielas daudzums ir pareizi attiecināts uz lidojumu tieši pēc degvielas uzpildes.

Ja tiek veikti vairāki lidojumi pēc kārtas bez degvielas uzpildes starp tiem, verificētājs pārbauda, vai alternatīvās aviācijas degvielas vai atbilstīgās aviācijas degvielas daudzums uz šiem lidojumiem ir attiecināts proporcionāli šo lidojumu radītajām emisijām, kas aprēķinātas, izmantojot provizorisko emisijas faktoru.

Ja alternatīvo aviācijas degvielu lidlaukā nevar fiziski attiecināt uz konkrētu lidojumu, verificētājs pārbauda, vai alternatīvā aviācijas degviela ir attiecināta uz lidojumiem, par kuriem jānodod kvotas saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 3. punktu, proporcionāli emisijām, ko rada šie lidojumi, kuri izlido no šā lidlauka, un kas aprēķinātas, izmantojot provizorisko emisijas faktoru.

Ja atbilstīgo aviācijas degvielu lidlaukā nevar fiziski attiecināt uz konkrētu lidojumu, verificētājs pārbauda, vai atbilstīgā aviācijas degviela ir attiecināta uz lidojumiem, par kuriem jānodod kvotas saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 3. punktu, un lidojumiem, ko aptver minētās direktīvas 3.c panta 8. punkts, proporcionāli emisijām, ko rada šie lidojumi, un kas aprēķinātas, izmantojot provizorisko emisijas faktoru.

Piemērojot šā punkta trešo un ceturto daļu, verificētājs pārbauda, vai alternatīvā aviācijas degviela vai atbilstīgā aviācijas degviela tika piegādāta izlidošanas lidlauka degvielas uzpildes sistēmai pārskata periodā vai 3 mēnešos pirms minētā pārskata perioda sākuma vai 3 mēnešos pēc tā beigām, kā norādīts kompetentās iestādes apstiprinātajā monitoringa plānā.

Piemērojot šā punkta pirmo, otro, trešo un ceturto daļu, verificētājs pārbauda, vai:

a) alternatīvā aviācijas degviela vai atbilstīgā aviācijas degviela gaisakuģa operatora emisiju ziņojumā ir pareizi attiecināta uz lidlauku pāriem;

b) kopējais alternatīvās aviācijas degvielas daudzums, kas norādīts kā izmantots, nepārsniedz šā gaisakuģa operatora paziņoto kopējo degvielas daudzumu lidojumiem, par kuriem jānodod kvotas saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 3. punktu un kuri veikti no lidlauka, kurā alternatīvā aviācijas degviela piegādāta;

ba) kopējais atbilstīgās aviācijas degvielas daudzums nepārsniedz šā gaisakuģa operatora kopējo paziņoto degvielas daudzumu lidojumiem, par kuriem jānodod kvotas saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 3. punktu, un lidojumiem, ko aptver minētās direktīvas 3.c panta 8. punkts, un kuri veikti no lidlauka, kurā atbilstīgā aviācijas degviela piegādāta;

c) kopējais alternatīvās aviācijas degvielas daudzums lidojumiem, par kuriem jānodod kvotas saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 3. punktu, nepārsniedz kopējo iegādātās alternatīvās aviācijas degvielas daudzumu, no kura atskaitīts kopējais trešām personām pārdotās alternatīvās aviācijas degvielas daudzums;

ca) kopējais atbilstīgās aviācijas degvielas daudzums lidojumiem, par kuriem jānodod kvotas saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 3. punktu, un lidojumiem, ko aptver minētās direktīvas 3.c panta 8. punkts, nepārsniedz kopējo iegādātās atbilstīgās aviācijas degvielas daudzumu, no kura atskaitīts kopējais trešām personām pārdoto atbilstīgo aviācijas degvielu daudzums;

d) katram lidlauku pārim agregētā uz lidojumiem attiecinātās alternatīvās aviācijas degvielas vai atbilstīgās aviācijas degvielas un fosilo degvielu attiecība nepārsniedz minētajai saskaņā ar atzītu starptautisku standartu sertificētajai alternatīvajai aviācijas degvielai vai atbilstīgajai aviācijas degvielai noteikto maksimālo piejaukuma limitu;

e) agregētā alternatīvās aviācijas degvielas nulles faktora frakcija nepārsniedz alternatīvās aviācijas degvielas daudzumu, par kuru ir sniegti šādi pierādījumi:

i) ja nulles faktora frakcija attiecas uz jauktas alternatīvas aviācijas degvielas biomasas frakciju – pierādījums par Direktīvas (ES) 2018/2001 29. panta 2.–7. punktā un 10. punktā noteikto ilgtspējas un siltumnīcefekta gāzu aiztaupījuma kritēriju izpildi;

ii) ja nulles faktora frakcija attiecas uz jauktas alternatīvās degvielas *RFNBO* vai *RCF* frakciju – pierādījums par Direktīvas (ES) 2018/2001 29.a pantā noteikto siltumnīcefekta gāzu aiztaupījuma kritēriju izpildi;

iii) ja nulles faktora frakcija attiecas uz jauktas alternatīvas degvielas sintētiskās mazoglekļa degvielas frakciju – pierādījums par to, ka ir ievērota Direktīvas (ES) 2024/1788 2. panta 13) punktā minētā siltumnīcefekta gāzu emisijas samazinājuma robežvērtība, un pierādījums, ka par sintētiskās mazoglekļa degvielas oglekļa saturu iepriekš ir nodotas kvotas saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK;

f) vieni un tie paši alternatīvās aviācijas degvielas vai atbilstīgās aviācijas degvielas daudzumi nav uzskaitīti un norādīti kā izmantoti nevienā iepriekšējā ziņojumā, tos nav uzskaitījis un norādījis kā izmantotus neviens cits gaisakuģa operators vai tie nav uzskaitīti un norādīti kā izmantoti nevienā citā oglekļa cenas noteikšanas sistēmā.";

12) iekļauj šādu 17.c pantu:

"*17.c pants*

Pārbaude, vai ir sasniegti atskaites punkti un mērķrādītāji

Klimatneitralitātes ziņojuma verifikācijas nolūkā verificētājs pārbauda, vai ir sasniegti klimatneitralitātes plānā noteiktie atskaites punkti un mērķrādītāji. Šajā nolūkā verificētājs pārbauda:

a) operatora pierādījumus par to, vai ar atskaites punktiem un mērķrādītājiem saistītie pasākumi ir īstenoti un vai minēto pasākumu īstenošana ir pabeigta;

b) klimatneitralitātes plāna atjauninājumu ietekmi uz atskaites punktu un mērķrādītāju sasniegšanu;

c) vai operatora pierādījumi par atskaites punktu un mērķrādītāju sasniegšanu atbilst klimatneitralitātes plānam;

d) vai tiek izmantoti piemēroti dati, lai pierādītu, ka ir sasniegti klimatneitralitātes plānā noteiktie atskaites punkti un mērķrādītāji;

e) vai to datu aprēķins, kas izmantoti, lai pierādītu, ka ir sasniegti klimatneitralitātes plānā noteiktie atskaites punkti un mērķrādītāji, ir pareizs un vai minētie dati ir saskanīgi ar citiem relevantiem datiem verificētajā emisiju ziņojumā, bāzlīnijas datu ziņojumā un gada darbības līmeņa ziņojumā;

f) vai sasniegtie mērķrādītāji liecina par samazinājumu saskaņā ar aplēsto siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu, kas aprakstīts klimatneitralitātes plānā, un, ja nē, kāds ir pamatojums.";

13) regulas 18. pantu groza šādi:

a) pantā iekļauj šādu 1.a punktu:

"1.a Ja trūkst datu, kas vajadzīgi, lai aprēķinātu aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verificētājs pārbauda, vai trūkstošos datus var aplēst, izmantojot *NEATS* vai Komisijas apstiprinātu trešās personas IT rīku.

Ja trūkstošos datus nevar aplēst saskaņā ar šā punkta pirmo daļu, verificētājs pārbauda, vai kompetentās iestādes apstiprinātie surogātdati ir piemēroti pareizi.

Ja gaisakuģa operators nevar laikus iegūt apstiprinājumu surogātdatiem, verificētājs pārbauda, vai pieeja, ko gaisakuģa operators izmanto iztrūkstošo datu ieguvei, nodrošina, ka netiek aplēsta pārāk maza aviācijas ietekme, kas nav CO_2 ietekme, un ka šāda pieeja nenoved pie būtiski nepatiesiem apgalvojumiem.";

b) pievieno šādu 4. punktu:

"4. Ja datos, kurus izmanto, lai pierādītu, ka klimatneitralitātes plānā noteiktie atskaites punkti vai mērķrādītāji ir sasniegti, ir datu iztrūkumi, verificētājs pārbauda, vai pieeja, ko operators izmanto, lai kompensētu trūkstošos datus, ir balstīta uz saprātīgiem pierādījumiem, un pārliecinās, ka saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2023/2441 prasītie dati netiek novērtēti par zemu vai par augstu.";

14) regulas 21. panta 5. punktu aizstāj ar šādu:

"5. Operatora emisiju ziņojuma, bāzlīnijas datu ziņojuma, jaunas iekārtas datu ziņojuma, gada darbības līmeņa ziņojuma vai klimatneitralitātes ziņojuma verifikācijas nolūkā verificētājs, balstoties uz riska analīzi, pieņem lēmumu, vai ir jāapmeklē vēl citas vietas, arī gadījumos, kad dažas relevantās datu plūsmas darbības un kontroles darbības tiek veiktas citur, piemēram, uzņēmuma galvenajā mītnē un citos birojos ārpus objekta teritorijas.";

(15) regulas 22. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. Ja verificētājs verifikācijas gaitā ir identificējis nepatiesus apgalvojumus, nesaskanības vai neatbilstību attiecīgi Īstenošanas regulai (ES) 2018/2066, Deleģētajai regulai (ES) 2019/331, Īstenošanas regulai (ES) 2019/1842 vai Īstenošanas regulai (ES) 2023/2441, verificētājs par tiem laikus informē operatoru vai gaisakuģa operatoru un pieprasa izdarīt attiecīgus labojumus.

Operators vai gaisakuģa operators izlabo visus nepatiesos apgalvojumus vai nesaskanības, par ko tam ir paziņots.

Ja identificēta neatbilstība Īstenošanas regulai (ES) 2018/2066, Deleģētajai regulai (ES) 2019/331, Īstenošanas regulai (ES) 2019/1842 vai Īstenošanas regulai (ES) 2023/2441, operators vai gaisakuģa operators par to informē kompetento iestādi un attiecīgi neatbilstību bez liekas kavēšanās labo.";

b) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. Verificētājs iekšējā verifikācijas dokumentācijā visus nepatiesos apgalvojumus, nesaskanības vai neatbilstību Īstenošanas regulai (ES) 2018/2066, Deleģētajai regulai (ES) 2019/331, Īstenošanas regulai (ES) 2019/1842 vai Īstenošanas regulai (ES) 2023/2441, ko operators vai gaisakuģa operators verifikācijas gaitā labojis, dokumentē un atzīmē kā novērstus.";

c) panta 3. punktu groza šādi:

i) otro daļu aizstāj ar šādu:

"Verificētājs nosaka, vai neizlabotie nepatiesie apgalvojumi atsevišķi vai kopā ar citiem nepatiesiem apgalvojumiem būtiski ietekmē paziņotās kopējās emisijas, aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, bezmaksas iedalei relevantos datus vai klimatneitralitātes paziņošanai relevantos datus. Novērtējot nepatieso apgalvojumu būtiskumu, verificētājs ņem vērā nepatieso apgalvojumu apmēru un būtību, kā arī konkrētos to rašanās apstākļus.";

ii) punkta ceturto daļu aizstāj ar šādu:

"Ja operators vai gaisakuģa operators neatbilstību Īstenošanas regulai (ES) 2018/2066, Deleģētajai regulai (ES) 2019/331, Īstenošanas regulai (ES) 2019/1842 vai Īstenošanas regulai (ES) 2023/2441 saskaņā ar 1. punktu nav izlabojis, pirms verificētājs izdod verifikācijas ziņojumu, verificētājs novērtē, vai neizlabotā neatbilstība ietekmē paziņotos datus un vai tas noved pie būtiski nepatiesa apgalvojuma.";

16) regulas 23. pantu groza šādi:

a) iekļauj šādu 2.a punktu:

"2.a Ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verifikācijas nolūkā būtiskuma līmenis ir 5 % no kopējā agregētā $CO_{2(e)}$, kurš norādīts ziņojumā par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme.";

b) pievieno šādu 5. punktu:

"5. Klimatneitralitātes ziņojuma verifikācijas nolūkā būtiskuma līmenis ir 5 % no jebkura šāda lieluma:

a) iekārtas kopējās emisijas attiecīgajā apakšiekārtā, ja sasniegtie mērķrādītāji attiecas uz absolūtajiem emisiju mērķrādītājiem;

b) katras relevantās produkta līmeņatzīmes apakšiekārtas intensitātes līmenis atsevišķi, izteikts tonnās CO_2 ekvivalenta uz relevanto produkcijas vienību, ja sasniegtie mērķrādītāji attiecas uz produkta līmeņatzīmes apakšiekārtas darbības līmeņiem;

c) katras relevantās siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtas intensitātes līmenis atsevišķi, izteikts tonnās CO_2 ekvivalenta uz vienu TJ patērētā siltuma, ja sasniegtie mērķrādītāji attiecas uz siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtas darbības līmeņiem;

d) katras relevantās degvielas līmeņatzīmes apakšiekārtas intensitātes līmenis atsevišķi, izteikts tonnās CO_2 ekvivalenta uz vienu TJ patērētās degvielas, ja sasniegtie mērķrādītāji attiecas uz degvielas līmeņatzīmes apakšiekārtas darbības līmeņiem;

e) katras relevantās procesa emisiju apakšiekārtas intensitātes līmenis atsevišķi, izteikts tonnās CO_2 ekvivalenta uz relevanto produkcijas vienību, ja sasniegtie mērķrādītāji attiecas uz procesa emisiju apakšiekārtas darbības līmeņiem;

f) konkrētais mērķrādītājs, ko izmanto, lai noteiktu līmeņatzīmes vērtības procentuālo daļu, ja runa ir par mērķrādītājiem attiecībā pret līmeņatzīmes vērtību katrai relevantajai apakšiekārtai.";

17) regulas 24. pantā iekļauj šādu ea) punktu:

"ea) klimatneitralitātes ziņojuma verifikācijas nolūkā pārliecinās, ka ir savākti pietiekami pierādījumi, lai varētu sniegt verifikācijas atzinumu ar pienācīgu pārliecību, ka klimatneitralitātes plānā noteiktie atskaites punkti un mērķrādītāji ir sasniegti;";

18) regulas 26. panta 1. punktu groza šādi:

a) punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) operatora vai gaisakuģa operatora emisiju ziņojuma, gaisakuģa operatora ziņojuma par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verifikācijas nolūkā vai operatora bāzlīnijas datu ziņojuma, gada darbības līmeņa ziņojuma vai jaunu iekārtu datu ziņojuma verifikācijas nolūkā – informāciju, kas ir pietiekama, lai pamatotu verifikācijas atzinumu, arī pamatojumus spriedumiem, vai konstatētie nepatiesie apgalvojumi būtiski ietekmē paziņotās emisijas, aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme vai bezmaksas iedalei relevantos datus;";

b) pievieno šādu d) punktu:

"d) klimatneitralitātes ziņojuma verifikācijas nolūkā – informāciju, kas ir pietiekama, lai pamatotu verifikācijas atzinumu, arī pamatojumu spriedumiem, vai konstatētie nepatiesie apgalvojumi ir būtiski un vai ir sasniegti klimatneitralitātes plānā noteiktie atskaites punkti un mērķrādītāji.";

19) regulas 27. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu groza šādi:

i) pirmās daļas ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

"1. Balstoties uz verifikācijas gaitā savākto informāciju, verificētājs par katru emisiju ziņojumu, katru gaisa kuģa operatora ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, vai katru operatora bāzlīnijas datu ziņojumu, jaunas iekārtas datu ziņojumu, gada darbības līmeņa ziņojumu vai klimatneitralitātes ziņojumu, kas ticis verificēts, operatoram vai gaisakuģa operatoram izdod verifikācijas ziņojumu, kurā iekļauj kādu no šādiem atzinumiem:";

ii) iekļauj šādu ba) apakšpunktu:

"ba) klimatneitralitātes ziņojuma verifikācijas nolūkā – nav sasniegti klimatneitralitātes plānā noteiktie atskaites punkti un mērķrādītāji;";

iii) iekļauj šādu ca) apakšpunktu:

"ca) klimatneitralitātes ziņojuma verifikācijas nolūkā – verifikācijas tvērums ir pārāk ierobežots saskaņā ar 28. pantu, un verificētājs nevarēja iegūt pietiekamus pierādījumus, lai izdotu verifikācijas atzinumu ar pienācīgu pārliecību, ka ir sasniegti klimatneitralitātes plānā noteiktie atskaites punkti vai mērķrādītāji;";

iv) punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

"Piemērojot pirmās daļas a) apakšpunktu, operatora vai gaisakuģa operatora ziņojumu var verificēt kā apmierinošu tikai kādā no šādām situācijām:

a) ja operatora vai gaisakuģa operatora ziņojums nesatur būtiski nepatiesus apgalvojumus;

b) ja – klimatneitralitātes ziņojuma verifikācijas nolūkā – ir sasniegti klimatneitralitātes plānā noteiktie atskaites punkti un mērķrādītāji.";

b) panta 3. punktu groza šādi:

i) punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"e) kritēriji, kas izmantoti, lai verificētu operatora vai gaisakuģa operatora ziņojumu, arī vajadzības gadījumā atļauja un kompetentās iestādes apstiprinātā monitoringa plāna vai monitoringa metodikas plāna vai klimatneitralitātes plāna versijas, kā arī katra plāna derīguma termiņš;";

ii) punktā iekļauj šādu ga) apakšpunktu:

"ga) ja tiek verificēts gaisakuģa operatora ziņojums par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, – agregētā $CO_{2(e)}$ aviācijas ietekme, kas nav CO_2 ietekme, katram gaisakuģa operatoram;";

iii) punktā iekļauj šādu gb) apakšpunktu:

"gb) ja tiek verificēts gaisakuģa operatora emisiju ziņojums, – apstiprinājums, ka ir pārbaudīts tas, cik pilnīgs un precīzs ir bezpiejaukuma nulles faktora alternatīvās aviācijas degvielas daudzums, kas norādīts kā izmantots, un bezpiejaukuma atbilstīgās aviācijas degvielas daudzums katrā degvielas kategorijā saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 3.c panta 6. punktu, arī apstiprinājums, ka nav novērotas nesaskanības un ka attiecīgā gadījumā degvielas proporcionālā attiecināšana uz lidojumiem ir piemērota pareizi;";

iv) punktā iekļauj šādu hb) apakšpunktu:

"hb) ja tiek verificēts klimatneitralitātes ziņojums, – mērķi un atskaites punkti, kas sasniegti līdz klimatneitralitātes pārskata perioda beigām;";

v) punkta i) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"i) verificējamais pārskata periods, bāzlīnijas periods, darbības līmeņa pārskata periods vai klimatneitralitātes pārskata periods;";

vi) punkta o) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"o) visas neatbilstības Īstenošanas regulai (ES) 2018/2066, Deleģētajai regulai (ES) 2019/331, Īstenošanas regulai (ES) 2019/1842 vai Īstenošanas regulai (ES) 2023/2441, kas konstatētas verifikācijas gaitā;";

vii) iekļauj šādu qa) un qb) apakšpunktu:

"qa) attiecīgs paziņojums, ja metode, kas izmantota, lai aizpildītu datu iztrūkumus atbilstoši 18. panta 4. punktam, noved pie būtiski nepatiesiem apgalvojumiem;

qb) ja gaisakuģa operators nav laikus ieguvis apstiprinājumu surogātdatiem saskaņā ar 18. panta 1.a punktu, – attiecīgs paziņojums, ja metode, kas izmantota, lai aizpildītu datu iztrūkumus, noved pie būtiski nepatiesiem apgalvojumiem;";

viii) iekļauj šādu rf) apakšpunktu:

"rf) ja verificētājs, kas verificē gaisakuģa operatora emisiju ziņojumu, ir veicis pārbaudi saskaņā ar šīs regulas 33.a panta 2. punktu, – apstiprinājums, ka dati par lidojumiem *NEATS* vai trešās personas IT rīkā, kas minēts Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 56.a panta 7. punktā, ir saskanīgi ar datiem par lidojumiem emisiju ziņojumā, ņemot vērā to lidojumu tvērumu, uz kuriem attiecas Direktīva 2003/87/EK, un gaisakuģa operatora paziņotos lidojumus, arī attiecīgā gadījumā apraksts par jebkādiem konstatējumiem un novērojumiem attiecībā uz lidojumu datu konsekvenci un pilnīgumu;";

c) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4. Verifikācijas ziņojumā verificētājs nepatiesus apgalvojumus, nesaskanības un neatbilstību Īstenošanas regulai (ES) 2018/2066, Deleģētajai regulai (ES) 2019/331, Īstenošanas regulai (ES) 2019/1842 vai Īstenošanas regulai (ES) 2023/2441 apraksta pietiekami sīki, lai operators vai gaisakuģa operators, kā arī kompetentā iestāde varētu saprast:

a) kāds pēc apmēra un būtības ir nepatiesais apgalvojums, nesaskanība vai neatbilstība Īstenošanas regulai (ES) 2018/2066, Deleģētajai regulai (ES) 2019/331, Īstenošanas regulai (ES) 2019/1842 vai Īstenošanas regulai (ES) 2023/2441;

b) kāpēc nepatiesajam apgalvojumam ir vai nav būtiska ietekme;

c) uz kuru operatora vai gaisakuģa operatora ziņojuma elementu attiecas nepatiesais apgalvojums vai uz kuru monitoringa plāna, monitoringa metodikas plāna vai klimatneitralitātes plāna elementu attiecas nesaskanība;

d) uz kuru Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066, Deleģētās regulas (ES) 2019/331, Īstenošanas regulas (ES) 2019/1842 vai Īstenošanas regulas (ES) 2023/2441. pantu attiecas neatbilstība.";

20) regulas 28. pantu groza šādi:

a) ievaddaļu aizstāj ar šādu:

"Verificētājs var secināt, ka 27. panta 1. punkta c) un ca) apakšpunktā minētā verifikācijas joma jeb tvērums ir pārāk ierobežots jebkurā no šādām situācijām:";

b) panta c) punktu aizstāj ar šādu:

"c) attiecīgi monitoringa plāns, monitoringa metodikas plāns vai klimatneitralitātes plāns nav pietiekami aptverošs vai skaidrs, lai varētu pieņemt verifikācijas secinājumus;";

c) panta e) punktu aizstāj ar šādu:

"e) kompetentā iestāde nav apstiprinājusi monitoringa metodikas plānu;";

d) pievieno šādu f) punktu:

"f) kompetentā iestāde nav pārbaudījusi klimatneitralitātes plānu un nav atzinusi to par atbilstīgu saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2019/331 22.b panta 1. punkta otrās daļas c) apakšpunktu.";

21) regulas 30. panta 1. punktu groza šādi:

a) iekļauj šādu da) apakšpunktu:

"da) monitoringu un ziņošanu par aviācijas ietekmi, kas nav CO2 ietekme;";

b) pievieno šādu f) apakšpunktu:

"f) klimatneitralitātes ziņojumu vajadzībām vajadzīgo datu vākšanu, apstrādi un paziņošanu, arī attiecībā uz atskaites punktiem un mērķrādītājiem.";

22) regulas 31. panta 3. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) ja tiek verificēts operatora bāzlīnijas datu ziņojums, jaunas iekārtas datu ziņojums vai klimatneitralitātes ziņojums.";

23) regulas 33. pantu aizstāj ar šādu:

"*33. pants*

Gaisakuģa operatora emisiju ziņojuma vienkāršota verifikācija

1. Atkāpjoties no šīs regulas 21. panta 1. punkta, verificētājs var izlemt neveikt tāda gaisakuģa operatora objekta apmeklējumu, kas izmanto Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 55. panta 2. punktā minētos vienkāršotos rīkus, lai noteiktu CO_2 emisijas, ja verificētājs, balstoties uz riska analīzi, ir secinājis, ka viņš visiem relevantajiem datiem var piekļūt attālināti.

2. Ja gaisakuģa operators izmanto Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 55. panta 2. punktā minētos vienkāršotos rīkus, lai noteiktu degvielas patēriņu, un paziņotie CO_2 emisiju dati ir ģenerēti, izmantojot šos rīkus neatkarīgi no gaisakuģa operatora ievadītajiem datiem, verificētājs, pamatojoties uz riska analīzi, var nolemt neveikt pārbaudes, kas minētas šīs regulas 14. un 16. pantā, 17. panta 1. un 2. punktā un 18. pantā.";

24) iekļauj šādu 33.a pantu:

"*33.a pants*

Gaisakuģa operatora ziņojuma par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, vienkāršota verifikācija

1. Atkāpjoties no šīs regulas 7.–27. panta, gaisakuģa operatora ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, uzskata par verificētu, ja ziņojums ir aizpildīts no *NEATS* vai no trešās personas IT rīka, kas minēts Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 56.a panta 7. punktā, neatkarīgi no gaisakuģa operatora ievadītajiem datiem un bez jebkādiem tā veiktiem grozījumiem un ja gaisakuģa operators ir kāds no tālāk minētajiem subjektiem:

a) mazs emitētājs Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 55. panta 1. punkta nozīmē;

b) attiecībā uz 2025. un 2026. gada pārskata periodu – gaisakuģa operators, kura kopējās gada emisijas ir mazākas par 3 000 tonnām CO_2 no lidojumiem, kas nav minēti Direktīvas 2003/87/EK 28.a panta 1. punkta a) apakšpunktā un 3.c panta 8. punktā.

2. Ja 1. punktā neminēta gaisakuģa operatora ziņojums par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, ir aizpildīts no *NEATS* vai trešās personas IT rīka, kas minēts Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 56.a panta 7. punktā, neatkarīgi no gaisakuģa operatora ievadītajiem datiem un bez jebkādiem tā veiktiem grozījumiem, ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, uzskata par verificētu. Tomēr verificētājs, kas verificē minētā gaisakuģa operatora emisiju ziņojumu, minētās verifikācijas ietvaros pārbauda konsekvenci starp lidojuma informāciju emisiju ziņojumā un lidojuma informāciju *NEATS* vai trešās personas rīkā, ņemot vērā to lidojumu tvērumu, uz kuriem attiecas Direktīva 2003/87/EK un par kuriem gaisakuģa operators ir paziņojis.";

25) regulas 34.b pantu groza šādi:

a) virsrakstu aizstāj ar šādu:

“Virtuāli objekta apmeklējumi nolūkā verificēt gaisakuģa operatora ziņojumus”;

b) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Atkāpjoties no 21. panta 1. punkta, verificētājs var nolemt veikt virtuālu objekta apmeklējumu, lai verificētu gaisakuģa operatora emisiju ziņojumu vai gaisakuģa operatora ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, gadījumos, uz kuriem neattiecas 34.a pants. Lemjot par virtuālu objekta apmeklējumu, verificētājs balstās uz riska analīzes iznākumu un pārliecinās, ka visiem relevantajiem datiem var piekļūt attālināti. Verificētājs par lēmumu veikt virtuālu objekta apmeklējumu gaisakuģa operatoru informē bez liekas kavēšanās.”;

c) panta 3. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) ja verificētājs gaisakuģa operatora emisiju ziņojumu vai ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, verificē pirmo reizi;”;

26) regulas 37. panta 5. punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

“Ja verificētājs verificē bāzlīnijas datu ziņojumus, jaunas iekārtas datu ziņojumus, gada darbības līmeņa ziņojumus vai klimatneitralitātes ziņojumus, tad verifikācijas komandā ir arī vismaz viena persona ar tehnisko kompetenci un izpratni, kas vajadzīga, lai novērtētu bezmaksas iedalei relevanto datu vākšanas, monitoringa un ziņošanas specifiskos tehniskos aspektus.”;

27) regulas 38. panta 1. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) pārzina Direktīvu 2003/87/EK, Īstenošanas regulu (ES) 2018/2066, Deleģēto regulu (ES) 2019/331, Īstenošanas regulu (ES) 2019/1842 vai Īstenošanas regulu (ES) 2023/2441 bāzlīnijas datu ziņojuma, jaunas iekārtas datu ziņojuma, gada darbības līmeņa ziņojuma vai klimatneitralitātes ziņojuma verifikācijas gadījumā, šo regulu, relevantos standartus un citus relevantos tiesību aktus, piemērojamās vadlīnijas, kā arī tās dalībvalsts relevantās vadlīnijas un tiesību aktus, kurā verificētājs veic verifikāciju;”;

28) regulas 43. panta 3. punkta otro daļu groza šādi:

a) ievadteikumu aizstāj ar šādu:

“Uzskata, ka pirmās daļas pirmajā teikumā minētais nepieļaujamais neitralitātes apdraudējums vai interešu konflikts ir radies jebkurā no šiem gadījumiem:”;

b) punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) ja verificētājs vai cita tā paša tiesību subjekta daļa sniedz tehnisku palīdzību tās sistēmas izstrādei vai uzturēšanai, kas ieviesta, lai veiktu monitoringu un ziņotu par emisijām, aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, vai bezmaksas iedalei relevantajiem datiem;”;

c) pievieno šādu c) un d) apakšpunktu:

“c) ja verificētājs verificē klimatneitralitātes ziņojumu un šis verificētājs vai jebkura tā paša tiesību subjekta daļa sniedz a) apakšpunktā minētos konsultāciju pakalpojumus, b) apakšpunktā minēto tehnisko palīdzību vai konsultāciju pakalpojumus saistībā ar klimatneitralitātes plānā aprakstītajiem pasākumiem un investīcijām, arī kvantitatīvu un kvalitatīvu novērtējumu par šo pasākumu un investīciju aplēsto ietekmi uz siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu;

d) ja verificētājs veic klimatneitralitātes ziņojuma verifikāciju un šis verificētājs vai jebkura tā paša tiesību subjekta daļa sniedz a) apakšpunktā minētos konsultāciju pakalpojumus, b) apakšpunktā minēto tehnisko palīdzību vai konsultāciju pakalpojumus klimatneitralitātes plāna izstrādei vai klimatneitralitātes ziņojuma projekta sagatavošanai.”;

29) regulas 43.l pantā iekļauj šādu 5.a punktu:

"5.a Regulētā subjekta ziņojumu verifikācijas nolūkā verificētājs 1. punktā minētās pārbaudes ietvaros pārbauda:

a) regulētā subjekta pierādījumus, kas apliecina nulles faktora biomasas/kurināmo atbilstību Direktīvas (ES) 2018/2001 29. panta 2.–7. un 10. punktā noteiktajiem ilgtspējas un siltumnīcefekta gāzu emisiju aiztaupījuma kritērijiem;

b) regulētā subjekta pierādījumus, kas apliecina nulles faktora nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgās degvielas vai reciklēta oglekļa degvielu atbilstību Direktīvas (ES) 2018/2001 29.a pantā noteiktajiem siltumnīcefekta gāzu aiztaupījuma kritērijiem;

c) regulētā subjekta pierādījumus, kas apliecina visu tālāk minēto:

i) nulles faktora sintētisko mazoglekļa kurināmo/degvielu atbilstību siltumnīcefekta gāzu emisijas samazinājuma robežvērtībai, kas minēta Direktīvas (ES) 2024/1788 2. panta 13) punktā;

ii) vai attiecībā uz sintētisko mazoglekļa kurināmo/degvielu oglekļa saturu iepriekš ir nodotas kvotas saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK.";

30) regulas 43.w pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu groza šādi:

i) a), b) un c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

"a) visas kurināmā/degvielas plūsmas, ko regulētais subjekts nodod patēriņam, ir komerciālas standartdegvielas/standartkurināmie vai komerciālajām standartdegvielām/standartkurināmajiem līdzvērtīgas degvielas/kurināmie saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 75.k panta 2. punktu;

b) emisijas faktoram un mērvienību pārrēķina koeficientam piemēro noklusējuma vērtības;

c) attiecībā uz biomasas frakciju – piemēro noklusējuma vērtību vai ir piemērojami visi turpmāk minētie nosacījumi:

i) degvielas/kurināmā plūsmas biomasas frakcijas noteikšanai saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 II.a pielikuma 2.3. sadaļu piemēro 3.b pakāpi;

ii) verificētājam tiek nodrošināta piekļuve visiem relevantajiem ierakstiem masas bilances dokumentācijā saskaņā ar Direktīvas (ES) 2018/2001 30. panta 1. punktu un pierādījumiem par atbilstību ilgtspējas vai siltumnīcefekta gāzu aiztaupījuma kritērijiem;

iii) regulētais subjekts nodrošina verificētājam piekļuvi visiem relevantajiem darbiniekiem interviju veikšanai;";

ii) punktam pievieno šādu d) apakšpunktu:

"d) katrai degvielas/kurināmā plūsmai piemēro tvēruma koeficientu 1 saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 75.l panta 1. punktu vai noklusējuma tvēruma koeficienta vērtību saskaņā ar minētās regulas 75.l panta 6. punktu;";

b) panta 3. punktu groza šādi:

i) punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) emisijas faktoram un mērvienību pārrēķina koeficientam piemēro noklusējuma vērtības;";

ii) punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) attiecībā uz biomasas frakciju – piemēro noklusējuma vērtību vai ir piemērojami visi turpmāk minētie nosacījumi:

i) degvielas/kurināmā plūsmas biomasas frakcijas noteikšanai saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 II.a pielikuma 2.3. sadaļu piemēro 3.b pakāpi;

ii) verificētājam tiek nodrošināta piekļuve visiem relevantajiem ierakstiem masas bilances dokumentācijā saskaņā ar Direktīvas (ES) 2018/2001 30. panta 1. punktu un pierādījumiem par atbilstību ilgtspējas vai siltumnīcefekta gāzu aiztaupījuma kritērijiem;

iii) regulētais subjekts nodrošina verificētājam piekļuvi visiem relevantajiem darbiniekiem interviju veikšanai;";

iii) pievieno šādu jaunu e) apakšpunktu:

"e) katrai degvielas/kurināmā plūsmai piemēro tvēruma koeficientu 1 saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 75.l panta 1. punktu vai noklusējuma tvēruma koeficienta vērtību saskaņā ar minētās regulas 75.l panta 6. punktu.";

31) regulas 43.x pantu aizstāj ar šādu:

"*43.x pants*

Vienkāršots verifikācijas plāns, virtuāli objekta apmeklējumi un vienkāršota verifikācija

1. Direktīvas 2003/87/EK IVa nodaļas aptverto regulētā subjekta emisiju verifikācijai piemēro 34. un 34.a pantu. Šajā nolūkā jebkuru atsauci uz operatoru, iekārtu un gaisakuģa operatoru lasa kā atsauci uz regulēto subjektu.

2. Lai verificētu regulētā subjekta emisiju ziņojumu par 2025. un 2026. gada pārskata periodiem, verificētājs, balstoties uz riska analīzi, var nolemt nepārbaudīt metodiku, ar ko nosaka patēriņam nodotos degvielas/kurināmā daudzumus, ja patēriņam nodotie degvielas/kurināmā daudzumi regulētā subjekta emisiju ziņojumā ir noteikti, balstoties uz Regulas (ES) 2018/2066 75.j panta 1. punkta a) apakšpunktā minēto metodiku, un ir piemērojams kāds no šādiem nosacījumiem:

a) ir pierādījumi no neatkarīga avota, ka degvielas/kurināmā daudzumi, kas noteikti ar Regulas (ES) 2018/2066 75.j panta 1. punkta a) apakšpunktā minētajām metodēm, sakrīt ar regulētā subjekta emisiju ziņojumā norādītajiem patēriņam nodotajiem degvielas/kurināmā daudzumiem;

b) patēriņam nodotos degvielas/kurināmā daudzumus regulētā subjekta emisiju ziņojumā ģenerē Direktīvas (ES) 2020/262 (*) 20. panta 2. punktā minētā datorizēta sistēma, ko izmanto akcīzes preču pārvietošanai un uzraudzībai, regulētajam subjektam šajos datos neizdarot nekādas izmaiņas.

3. Regulētais subjekts nodrošina verificētājam piekļuvi 2. punkta a) apakšpunktā minētajiem pierādījumiem un 2. punkta b) apakšpunktā minētajiem pierādījumiem no datorizētās sistēmas, lai pierādījumos norādītos degvielas/kurināmā daudzumus varētu savstarpēji salīdzināt ar gada emisiju ziņojumos norādītajiem patēriņam nodotajiem degvielas/kurināmā daudzumiem.

4. Ja ir piemērojami 43.w panta 3. punktā noteiktie nosacījumi un verificētājs saskaņā ar 2. punktu ir nolēmis nepārbaudīt metodiku, ar ko nosaka patēriņam nodotos degvielas/kurināmā daudzumus, regulas 43.v panta 7. punkta a) apakšpunktu nepiemēro.

5. Ja ir piemērojami 43.w panta 2. punktā noteiktie nosacījumi, Regulas 43.v panta 7. punkta a) apakšpunktu nepiemēro.

_____

(*) Padomes Direktīva (ES) 2020/262 (2019. gada 19. decembris), ar ko nosaka akcīzes nodokļa piemērošanas vispārēju režīmu (OV L 58, 27.2.2020., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2020/262/oj).";

32) regulas 44. pantu groza šādi:

a) otro daļu aizstāj ar šādu:

"Ja tiek verificēti bāzlīnijas datu ziņojumi, jaunu iekārtu datu ziņojumi, gada darbības līmeņa ziņojumi vai klimatneitralitātes ziņojumi, verificētājs, kas operatoram izdod verifikācijas ziņojumu, ir akreditēts arī attiecībā uz I pielikumā minēto darbības grupu Nr. 98.";

b) pievieno šādu trešo un ceturto daļu:

"Atkāpjoties no šā panta pirmās daļas, ja gaisakuģa operators iekļauj savu lidojuma informāciju, datus par lidojuma trajektorijām vai gaisakuģa parametriem *NEATS* vai trešās personas IT rīkā, kuru Komisija apstiprinājusi saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 56.a panta 7. un 8. punktu, un pārējo ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, aizpilda no *NEATS* vai minētā trešās personas IT rīka neatkarīgi no jebkādiem gaisakuģa operatora ievadītajiem datiem un bez jebkādiem tā veiktiem grozījumiem, verificētājs, kurš verificē minētā gaisakuģa operatora ziņojumu par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, var būt akreditēts attiecībā uz I pielikumā minēto darbības grupu Nr. 12.a.

Akreditācijas sertifikātus gaisakuģa operatora emisiju ziņojumu verifikācijai, kas izdoti akreditācijas jomas jeb tvēruma darbības grupai Nr. 12 un ir derīgi 2025. gada 31. martā, uzskata par izdotiem akreditācijas tvēruma darbības grupai Nr. 12.a.";

33) regulas 58. panta 2. punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

"Novērtēšanas komandā ir vismaz viena persona, kam ir akreditācijas jomai jeb tvērumam relevantas zināšanas par siltumnīcefekta gāzu emisiju vai aviācijas ietekmes, kas nav CO_2 ietekme, monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2018/2066 un kam ir vajadzīgā kompetence un izpratne, lai attiecīgajā tvērumā novērtētu verifikācijas darbības iekārtā, pie gaisakuģa operatora vai regulētā subjekta, un vismaz viena persona, kas pārzina attiecīgos valsts tiesību aktus un norādījumu dokumentus.";

34) regulas 59. panta 1. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) pārzina Direktīvu 2003/87/EK, Īstenošanas regulu (ES) 2018/2066, Deleģēto Regulu (ES) 2019/331 un Īstenošanas regulu (ES) 2019/1842, ja vērtētājs novērtē verificētāja kompetenci un sniegumu attiecībā uz šīs regulas I pielikumā norādīto tvērumu Nr. 98, Īstenošanas regulu (ES) 2023/2441, ja vērtētājs novērtē verificētāju, kas verificē klimatneitralitātes ziņojumu, šo regulu, relevantos standartus un citus relevantos tiesību aktus, kā arī piemērojamās vadlīnijas;";

35) regulas 60. panta 2. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) pārzina Direktīvu 2003/87/EK, Īstenošanas regulu (ES) 2018/2066, Deleģēto Regulu (ES) 2019/331 un Īstenošanas regulu (ES) 2019/1842, ja tehniskais eksperts novērtē verificētāja kompetenci un sniegumu attiecībā uz šīs regulas I pielikumā norādīto tvērumu Nr. 98, Īstenošanas regulu (ES) 2023/2441, ja tehniskais eksperts novērtē verificētāju, kas verificē klimatneitralitātes ziņojumu, šo regulu, relevantos standartus un citus relevantos tiesību aktus, kā arī piemērojamās vadlīnijas;";

36) regulas 69. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. Dalībvalstis var pieprasīt, lai verificētāji verifikācijas ziņojumiem izmanto elektroniskas veidnes vai speciālus datņu formātus saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 74. panta 1. punktu vai 75.u pantu, Deleģētās regulas (ES) 2019/331 13. pantu vai Īstenošanas regulas (ES) 2019/1842 3. panta 3. punktu.";

37) regulas 77. panta 1. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) to operatoru vai gaisakuģu operatoru adrese un kontaktinformācija, kuru emisiju ziņojumus, ziņojumus par aviācijas ietekmi, kas nav CO_2 ietekme, bāzlīnijas datu ziņojumus, jaunas iekārtas datu ziņojumus, gada darbības līmeņa ziņojumus vai klimatneitralitātes ziņojumus tas verificē;";

38) regulas I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To emisiju verifikācijai, kas rodas no 2024. gada 1. janvāra un pēc tam, no 2025. gada 1. janvāra piemēro 1. panta 11) punkta c), d) un e) apakšpunktu, 19) punkta b) apakšpunkta iii) punktu un 29) punktu.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 18. jūnijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2018/2067 I pielikumu groza šādi:

1) pirmo daļu aizstāj ar šādu:

"Verificētāju akreditācijas jomu jeb tvērumu akreditācijas sertifikātā norāda, izmantojot tālāk norādītās darbību grupas saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK I pielikumu un IVa nodaļu un citu darbību grupas saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 10.a, 10.b un 24. pantu. Minētos noteikumus piemēro arī verificētājiem, ko sertificējusi valsts iestāde saskaņā ar šīs regulas 55. panta 2. punktu.";

2) tabulu groza šādi:

a) četrpadsmito rindu attiecībā uz darbības grupu Nr. 12 aizstāj ar šādu:

"12.a	Aviācijas darbības (emisiju dati)
12.b	Aviācijas darbības (aviācijas ietekme, kas nav CO_2 ietekme)";

b) piecpadsmito rindu attiecībā uz darbības grupu Nr. 98 aizstāj ar šādu:

"98	Citas darbības saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 10.a pantu un 10.b panta 4. punkta trešo un ceturto daļu".