Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/1192

19.6.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2025/1192,

annettu 18 päivänä kesäkuuta 2025,

täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2067 muuttamisesta tietojen todentamisen ja todentajien akkreditoinnin tiettyjen osa-alueiden osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta 13 päivänä lokakuuta 2003 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ([1]) ja erityisesti sen 15 artiklan kolmannen kohdan sekä 30 f artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Koska direktiiviä 2003/87/EY on muutettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2023/959 ([2]), komission täytäntöönpanoasetusta (EU) 2018/2067 ([3]) on muutettava niin, että siihen sisällytetään säännöt, joita sovelletaan direktiivin 2003/87/EY 10 b artiklan 4 kohdassa tarkoitettujen välitavoitteiden ja tavoitteiden saavuttamisen todentamiseen. Jotta saavutetuista välitavoitteista ja tavoitteista voidaan raportoida jäsennellysti ja jotta voidaan helpottaa niiden todentamista, komission täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2019/1842 ([4]) on sisällytetty menettelyvaatimuksia, jotka koskevat ilmastoneutraaliusraportin toimittamista ja sisältöä. On tärkeää antaa yhdenmukaiset säännöt tällaisen raportin todentamista varten.

(2) Jotta voidaan arvioida, onko välitavoitteet ja tavoitteet saavutettu, on olennaisen tärkeää, että todentaja arvioi ilmastoneutraaliusraportin täydellisyyden sekä sen, onko raportti täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/1842 liitteessä II lueteltujen vaatimusten mukainen, tarkastaa mahdollisuudet parantaa tarkkailu- ja raportointiprosessia sekä varmistaa ilmastoneutraaliusraportissa olevien tietojen oikeellisuuden. Todentajan olisi otettava ilmastoneutraaliussuunnitelma lähtökohdaksi ja arvioitava, noudattaako toiminnanharjoittaja kyseistä suunnitelmaa erityisesti välitavoitteiden, tavoitteiden, toimenpiteiden ja investointien osalta. Jotta toimivaltainen viranomainen voi päättää, onko päästöoikeuksien määrää vähennettävä komission delegoidun asetuksen (EU) 2019/331 ([5]) 22 b artiklan 1 kohdan mukaisesti, todentamisraporttiin olisi sisällytettävä riittävät tiedot mahdollisista epäjohdonmukaisuuksista, joita ei ole voitu ratkaista ennen kyseisen raportin antamista, mukaan lukien todentajan havaitsemat seikat, joiden osalta ilmastoneutraaliussuunnitelma ei ole komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2023/2441 ([6]) säädettyjen vaatimusten mukainen.

([1]) EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/959, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ja markkinavakausvarannon perustamisesta unionin kasvihuonekaasupäästöjen kauppajärjestelmään ja sen toiminnasta annetun päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2067, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta tietojen todentamisesta ja todentajien akkreditoinnista (EUVL L 334, 31.12.2018, s. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/1842, annettu 31 päivänä lokakuuta 2019, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY soveltamista koskevien sääntöjen vahvistamisesta siltä osin kuin on kyse tuotantotason muutoksista johtuvia päästöoikeuksien maksutta tapahtuvan jaon mukautuksia koskevista lisäjärjestelyistä (EUVL L 285, 4.11.2019, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/1842/oj).

([5]) Komission delegoitu asetus (EU) 2019/331, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, päästöoikeuksien yhdenmukaistettua maksutta tapahtuvaa jakoa koskevien unionin laajuisten siirtymäsäännösten määrittämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY 10 a artiklan mukaisesti (EUVL L 59, 27.2.2019, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/331/oj).

([6]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/2441, annettu 31 päivänä lokakuuta 2023, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY soveltamissäännöistä päästöoikeuksien maksutta tapahtuvaan jakoon tarvittavien ilmastoneutraaliussuunnitelmien sisällön ja muodon osalta (EUVL L, 2023/2441, 3.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2441/oj).

(3) Jotta voidaan varmistaa yhdenmukaisuus kasvihuonekaasupäästöjen ja päästöoikeuksien jakoa koskevien tietojen todentamista koskevien yhdenmukaistettujen sääntöjen ja standardien kanssa, täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2067 3 artiklan määritelmät, 4 artiklan velvoitteet ja II ja III luvun vaatimusten soveltaminen olisi laajennettava kattamaan ilmastoneutraaliusraporttien todentaminen, paitsi jos todentaminen edellyttää muita räätälöityjä sääntöjä. Vastaavasti ilmastoneutraaliusraporttien todentamiseen olisi sovellettava kyseisen täytäntöönpanoasetuksen V luvussa vahvistettuja todentajien akkreditointia koskevia vaatimuksia sekä kyseisen täytäntöönpanoasetuksen VI luvussa vahvistettuja kansallisten akkreditointielinten ja toimivaltaisten viranomaisten välistä yhteistyötä ja tietojenvaihtoa koskevia vaatimuksia.

(4) On olennaisen tärkeää, että todentaja saa riittävät tiedot voidakseen antaa kohtuullisen varmuuden siitä, että ilmastoneutraaliusraportissa ei ole olennaisia väärintulkintoja ja että välitavoitteet ja tavoitteet on saavutettu. Jotta lähestymistavat olisivat yhdenmukaisia, on tarpeen vahvistaa säännöt siitä, minkä tyyppistä tietoa toiminnanharjoittajan ja todentajan on jaettava keskenään ja mitä tekijöitä on otettava huomioon strategisessa analyysissä ja riskianalyysissä todentamisen suunnittelua varten.

(5) Jotta ilmastoneutraaliussuunnitelmassa direktiivin 2003/87/EY 10 b artiklan 4 kohdan mukaisesti asetettujen välitavoitteiden ja tavoitteiden saavuttamista voidaan arvioida, todentajan olisi tarkastettava tiedot, joita käytetään osoittamaan kyseisten välitavoitteiden ja tavoitteiden saavuttaminen. Jotta voidaan varmistaa, että todentaja arvioi eri laitosten ilmastoneutraaliusraportteja yhdenmukaisesti, olisi vahvistettava säännöt, jotka koskevat toiminnanharjoittajan esittämän näytön ja ilmastoneutraaliussuunnitelman tarkastamista sekä puutteita tiedoissa, joita käytetään osoittamaan välitavoitteiden ja tavoitteiden saavuttaminen.

(6) Ilmastoneutraaliusraporttien todentamisen suunnittelemiseksi ja sen arvioimiseksi, onko väärintulkinta, poikkeama tai vaatimustenvastaisuus olennainen, olisi vahvistettava olennaisuustaso. Jotta olennaisuustasoa voidaan soveltaa kvantitatiivisesti ja jotta hallinnollista taakkaa voidaan keventää, kaikille toiminnanharjoittajille olisi määriteltävä yhteinen olennaisuustaso niiden koosta ja päästöistä riippumatta. Se, minkä tyyppisiin tietoihin olennaisuustasoa olisi sovellettava, riippuu ilmastoneutraaliussuunnitelmassa määritellyn määrällisen tavoitteen tyypistä, ja se olisi oikeusvarmuuden vuoksi täsmennettävä lainsäädännössä. Lisäksi todentajan olisi otettava huomioon väärintulkintojen, poikkeamien tai vaatimustenvastaisuuksien luonne, laajuus ja erityisolosuhteet.

(7) Direktiivin 2003/87/EY 10 a artiklan 1 kohdan viidennen alakohdan ja 10 b artiklan 4 kohdan mukaisesti ilmastoneutraaliusraportti voidaan todentaa tyydyttäväksi vain, jos raportissa ei ole olennaisia väärintulkintoja ja jos ilmastoneutraaliussuunnitelmassa asetetut välitavoitteet ja tavoitteet on saavutettu asianomaisella viisivuotiskaudella. Todentajan jäsennellyn raportoinnin helpottamiseksi olisi täsmennettävä säännöt siitä, milloin ilmastoneutraaliusraporttia ei voida todentaa tyydyttäväksi.

(8) Komission täytäntöönpanoasetusta (EU) 2018/2066 ([7]) muutettiin komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2024/2493 ([8]) biomassapolttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kierrätettyjen hiilipitoisten polttoaineiden ja vähähiilisten synteettisten polttoaineiden nollaluokitusta ja muuta kuin nollaluokitusta koskevien tarkkailu- ja raportointisääntöjen sisällyttämiseksi siihen. Tämän vuoksi olisi mukautettava nykyisiä sääntöjä, jotka koskevat todentajan roolia Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2018/2001 ([9]) vahvistettujen kestävyyskriteerien ja kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevien kriteerien soveltuvuuden sekä kyseisten kriteerien noudattamista koskevan näytön arvioinnissa. Osana todentajan suorittamaa arviointia siitä, onko tarkkailumenetelmiä sovellettu asianmukaisesti, todentajan olisi tarkastettava toiminnanharjoittajan, ilma-aluksen käyttäjän tai säännellyn yhteisön esittämä näyttö siitä, kuuluuko niihin soveltaa direktiivin

([7]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2066, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta ja raportoinnista sekä komission asetuksen (EU) N:o 601/2012 muuttamisesta (EUVL L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([8]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2024/2493, annettu 23 päivänä syyskuuta 2024, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta ja raportoinnista annetun täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 muuttamisesta (EUVL L, 2024/2493, 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

([9]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2018/2001, annettu 11 päivänä joulukuuta 2018, uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä (EUVL L 328, 21.12.2018, s. 82, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj).

(EU) 2018/2001 29 artiklan 2–7 ja 10 kohdassa ja 29 a artiklassa säädettyjä asiaankuuluvia kestävyyskriteerejä ja kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevia kriteerejä biomassapolttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden ja kierrätettyjen hiilipitoisten polttoaineiden osalta, sekä siitä, onko kyseiset kriteerit täytetty. Samat seikat olisi tarkastettava arvioitaessa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2024/1788 ([10]) 2 artiklan 13 kohdassa vahvistettujen kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevien kriteerien noudattamista vähähiilisten synteettisten polttoaineiden osalta. Jos todentaja havaitsee, että sovellettavia kestävyyskriteerejä ja kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevia kriteerejä ei ole noudatettu eikä asiaa voida korjata ennen todentamisraportin antamista, tästä olisi raportoitava todentamisraportissa.

(9) Täytäntöönpanoasetusta (EU) 2018/2066 muutettiin täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2024/2493, jotta voitiin säännellä vaihtoehtoisten polttoaineiden tai hyväksyttävien lentopolttoaineiden ja niiden päästöjen liittämistä tiettyihin lentoihin. Sellaisia tilanteita varten, joissa näitä polttoaineita ei voida fyysisesti liittää tiettyyn lentoon, asetukseen sisällytettiin sääntöjä, jotka koskevat näiden polttoaineiden liittämistä oikeassa suhteessa lentoasemilta lähteviin lentoihin ja ajankohtaan, jolloin polttoaineet toimitettiin polttoaineensyöttöjärjestelmään. Oikeusvarmuuden ja ympäristötavoitteiden tinkimättömän toteuttamisen vuoksi on aiheellista täsmentää todentajan rooli sen tarkastamisessa, täyttyvätkö täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 53 a–54 c artiklan asiaankuuluvat vaatimukset.

(10) Jotta voidaan varmistaa vaihtoehtoisten lentopolttoaineiden ja hyväksyttävien lentopolttoaineiden liittäminen lentoihin oikeassa suhteessa ja ilmoittaa siitä toimivaltaiselle viranomaiselle, todentajan olisi tarkastettava direktiivin 2003/87/EY 3 c artiklan 6 kohdan mukaisten sekoittamattoman nollaluokitellun vaihtoehtoisen lentopolttoaineen väitettyä määrää ja sekoittamattoman hyväksyttävän lentopolttoaineen määrää koskevien tietojen täydellisyys ja tarkkuus polttoaineluokittain. Todentajan olisi ilmoitettava havaituista epäjohdonmukaisuuksista todentamisraportissa.

(11) Direktiivin 2003/87/EY liitteen I laajennetun soveltamisalan mukaisesti täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2024/2493 otettiin käyttöön uusia sääntöjä, jotka koskevat sellaisen hiilidioksidin tarkkailua ja raportointia, joka siirretään täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 49 artiklan mukaisesti laitoksiin tai hiilidioksidin kuljetusinfrastruktuuriin geologista pitkäaikaisvarastointia varten. Sen varmistamiseksi, että siirretyn hiilidioksidin määrän vähentämiseen liittyvät epäjohdonmukaisuudet havaitaan, on olennaisen tärkeää täsmentää tarkastukset, jotka todentajan olisi tehtävä arvioidessaan tarkkailumenetelmien asianmukaista soveltamista ja kyseisen täytäntöönpanoasetuksen 49 artiklan mukaisesti siirretyn hiilidioksidin asianmukaista vähentämistä.

(12) Sen varmistamiseksi, että komission delegoidussa asetuksessa (EU) 2024/2620 ([11]) lueteltuihin tuotteisiin pysyvästi kemiallisesti sitoutunut hiilidioksidi vähennetään asiaankuuluvasti laitosten kokonaispäästöistä, on tärkeää täsmentää, miten todentajan on tarkastettava tuotteisiin pysyvästi kemiallisesti sitoutuneen hiilidioksidin määrä ja kyseisen hiilidioksidin vähentäminen.

(13) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2023/958 ([12]) tehtyjen muutosten myötä täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2018/2066 vahvistetaan tarkkailu- ja raportointisäännöt, jotka koskevat ilma-alusten käyttäjien ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia. Näiden muutosten vuoksi täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2018/2067 olisi lisättävä yhdenmukaistetut säännöt ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten todentamisesta ja todentamisen suorittavien todentajien akkreditoinnista.

([10]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2024/1788, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2024, uusiutuvan kaasun, maakaasun ja vedyn sisämarkkinoita koskevista yhteisistä säännöistä, direktiivin (EU) 2023/1791 muuttamisesta ja direktiivin 2009/73/EY kumoamisesta (EUVL L, 2024/1788, 15.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1788/oj).

([11]) Komission delegoitu asetus (EU) 2024/2620, annettu 30 päivänä heinäkuuta 2024, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY täydentämisestä niiden vaatimusten osalta, joiden perusteella kasvihuonekaasujen katsotaan olevan pysyvästi kemiallisesti sitoutuneita tuotteeseen (EUVL L, 2024/2620, 4.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2620/oj).

([12]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/958, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ilmailun panoksesta unionin koko talouden laajuisen päästövähennystavoitteen saavuttamiseksi ja maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen asianmukaisesta toteuttamisesta (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

(14) Ilma-aluksen käyttäjän ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen todentamisessa olisi seurattava samoja vaiheita kuin ilma-aluksen käyttäjän hiilidioksidipäästöselvitysten todentamisessa. Tätä varten täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2067 3 artiklan määritelmät, 4 artiklan velvoite ja II ja III luvun vaatimusten soveltaminen olisi laajennettava kattamaan ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten todentaminen, paitsi jos kyseisen todentamisen erityispiirteet edellyttävät muita räätälöityjä sääntöjä. Vastaavasti ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten todentamiseen olisi sovellettava täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2067 V luvussa vahvistettuja todentajien akkreditointia koskevia vaatimuksia sekä kyseisen täytäntöönpanoasetuksen VI luvussa vahvistettuja kansallisten akkreditointielinten ja toimivaltaisten viranomaisten välistä yhteistyötä ja tietojenvaihtoa koskevia vaatimuksia.

(15) Direktiivin 2003/87/EY 14 artiklan 5 kohdan mukaisesti ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten todentaminen olisi automatisoitava mahdollisuuksien mukaan. Kun ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevat selvitykset täytetään automaattisesti komission kehittämästä ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten seurantajärjestelmästä (NEATS) tai komission hyväksymästä kolmannen osapuolen tietoteknisestä välineestä peräisin olevilla tiedoilla ilman että ilma-aluksen käyttäjä osallistuu tietojen syöttämiseen tai tekee niihin muutoksia, nämä selvitykset olisi katsottava todennetuiksi. Tällaisissa tapauksissa järjestelmä tai väline on tehnyt selvitykselle todennustarkastuksen automaattisesti. Jotta voidaan varmistaa yhdenmukaisuus hiilidioksidiraportoinnin kanssa ja tietojen suurin mahdollinen tarkkuus, osana ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksen todentamista olisi tehtävä johdonmukaisuustarkastus päästöselvityksessä olevien lentotietojen ja NEATS-järjestelmässä tai kolmannen osapuolen tietoteknisessä välineessä olevien lentotietojen välillä ottaen samalla huomioon, mitkä lennot kuuluvat direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan. Hallinnollisen taakan minimoimiseksi tällaisia johdonmukaisuustarkastuksia ei pitäisi vaatia vähäisempien päästöjen aiheuttajilta. Todentajan olisi ilmoitettava lentotiedoissa olevista epäjohdonmukaisuuksista todentamisraportissa.

(16) Jos ilma-aluksen käyttäjä syöttää itse tietoja NEATS-järjestelmään tai komission hyväksymään kolmannen osapuolen välineeseen tai soveltaa omia laskentamenetelmiään, on tärkeää, että toimivaltainen ja riippumaton todentaja todentaa ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen, jotta voidaan varmistaa ympäristötavoitteiden tinkimätön toteuttaminen ja lisätä yleisön luottamusta tietojen paikkansapitävyyteen.

(17) Jotta todentajat voivat todentaa ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen ja arvioida ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten tarkkailun ja raportoinnin teknisiä näkökohtia, näille olisi määriteltävä pätevyyskriteerit. Näin akkreditointielimet voisivat arvioida todentajan pätevyyttä ja toimintaa näiden kriteerien perusteella todentajien akkreditoinnin ja valvonnan yhteydessä.

(18) Jotta voidaan lisätä yleisön luottamusta todentamisen laatuun ja varmuuteen ja samalla helpottaa akkreditointia ja välttää hallinnollista taakkaa, ilmailualan nykyistä akkreditoinnin pätevyysaluetta 12 olisi laajennettava ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen todentamista varten. Päästöselvityksen todentamisen suorittavat todentajat olisi akkreditoitava akkreditoinnin pätevyysalueen 12 a mukaisesti, kun taas ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevien selvitysten todentajat olisi akkreditoitava laajennetun akkreditoinnin pätevyysalueen 12 b mukaisesti. Hallinnollisen taakan keventämiseksi olisi myönnettävä poikkeus sellaisia tilanteita varten, joissa ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevien selvitysten todentaminen on suhteellisen yksinkertaista ilma-aluksen käyttäjän syöttämien tietojen, kuten lentotietojen, lentoratatietojen tai ilma-alusten ominaisuuksia koskevien tietojen, tyypin vuoksi. Tällaisissa tapauksissa pätevyysalueen 12 a mukaisen akkreditoinnin pitäisi riittää.

(19) Jotta muutos ei vaikuttaisi hiilidioksidipäästöselvityksiä todentavien todentajien voimassa oleviin akkreditointeihin, todentajien, jotka on akkreditoitu akkreditoinnin pätevyysaluetta 12 varten tämän asetuksen voimaantuloon mennessä, olisi voitava todentaa ilma-aluksen käyttäjän päästöselvitykset ja ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevat selvitykset, kun ilma-aluksen käyttäjä on muuttanut ainoastaan lentotietoja, lentoratatietoja tai ilma-aluksen ominaisuuksia NEATS-järjestelmässä tai komission hyväksymässä kolmannen osapuolen välineessä.

(20) On olennaisen tärkeää, että todentajalla on pääsy tietoteknisiin järjestelmiin, joita ilma-alusten käyttäjät käyttävät ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten tarkkailemiseen ja raportoimiseen. On tarpeen vahvistaa yhdenmukaiset säännöt, jotka koskevat toiminnanharjoittajan ja todentajan kesken jaettavien tietojen, järjestelmien tai välineiden tyyppiä sekä tekijöitä, jotka on otettava huomioon strategisessa analyysissä ja riskianalyysissä todentamisen suunnittelua varten.

(21) Todentajien olisi osana tietojen todentamista tehtävä erityisiä johdonmukaisuustarkastuksia tiedoille, joita ilma-alusten käyttäjät käyttävät ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevien selvitysten laatimisessa. Tarkastusten tyypin tulisi riippua siitä, mistä tiedoista on kyse. Tarvitaan yhdenmukaistetut säännöt, jotta voidaan määritellä nämä tarkastukset sekä se, miten voidaan puuttua ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskeviin tietoaukkoihin.

(22) Yhdenmukaisuuden varmistamiseksi hiilidioksidipäästöjen todentamisen kanssa sekä sen ottamiseksi huomioon, että ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevat tiedot käsitellään ja kirjataan pitkälti automaattisissa järjestelmissä, hiilidioksidipäästöjen todentamisen yhteydessä sovellettavaa toimipaikan määritelmää sekä todentajan suorittamia toimipaikkakäyntejä koskevia sääntöjä olisi sovellettava ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevien selvitysten todentamiseen. Virtuaaliset toimipaikkakäynnit olisi sallittava samoin edellytyksin. Kansallisten akkreditointielinten olisi seurattava kyseisten edellytysten soveltamista ja todentajien toimintaa tällaisten toimipaikkakäyntien aikana osana todentajien vuotuista valvontaa.

(23) Oikeusvarmuuden vuoksi ja hallinnollisen taakan keventämiseksi kaikille ilma-alusten käyttäjille on tarkoituksenmukaista vahvistaa yhteinen olennaisuustaso, jota voidaan käyttää ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevien selvitysten todentamisen suunnittelussa ja joka tukee todentajan kyseisen todentamisen puitteissa tekemää arviointia siitä, onko väärintulkinnalla, poikkeamalla tai vaatimustenvastaisuudella olennainen vaikutus.

(24) Sen varmistamiseksi, ettei sovellettavan olennaisuustason alapuolelle jääviä yksittäisiä tai useampia väärintulkintoja, poikkeamia tai täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2018/2066 liittyviä vaatimustenvastaisuuksia jätetä huomiotta, myös niitä olisi pidettävä olennaisina, jos tämä on perusteltua kyseessä olevan ongelman luonteen, laajuuden ja erityisolosuhteiden vuoksi.

(25) Säänneltyjen yhteisöjen, joiden osalta tarkkailu on yksinkertaista ja riskit vähäisiä, hallinnollisen taakan keventämiseksi näiden säänneltyjen yhteisöjen selvitysten todentamiseen olisi sovellettava joitakin yksinkertaistuksia. Näitä yksinkertaistuksia olisi sovellettava vain tarkoin määritellyin edellytyksin, jotta voidaan varmistaa todentamisen laatu ja varmistaa tinkimättömyys ympäristötavoitteista.

(26) Jotta voidaan vähentää riskiä todentajan puolueettomuuden vaarantumisesta, todentajan ja sen todentamistoimia suorittavan henkilöstön puolueettomuutta ja riippumattomuutta koskevat säännöt olisi ulotettava koskemaan ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevien selvitysten todentamista.

(27) Direktiivin 2003/87/EY 14 artiklan 1 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2018/2066 vahvistettuja biomassapolttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kierrätettyjen hiilipitoisten polttoaineiden ja vähähiilisten synteettisten polttoaineiden päästöjen tarkkailua ja raportointia koskevia sääntöjä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2024. Sen vuoksi kyseisiin polttoaineisiin liittyvien päästöjen todentamista koskevia sääntöjä olisi sovellettava raportointikautta 2024 koskevien päästöselvitysten todentamiseen.

(28) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat ilmastonmuutoskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2067 seuraavasti:

1) Muutetaan 2 artikla seuraavasti:

a) korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) todennettaessa 1 päivästä tammikuuta 2025 alkaen aiheutuvia kasvihuonekaasupäästöjä, joista säännelty yhteisö raportoi direktiivin 2003/87/EY 30 f artiklan mukaisesti;”;

b) lisätään c alakohta seuraavasti:

”c) todennettaessa 1 päivästä tammikuuta 2025 alkaen aiheutuvia ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia, joista ilma-aluksen käyttäjä raportoi direktiivin 2003/87/EY 14 artiklan 5 kohdan mukaisesti.”;

2) Muutetaan 3 artikla seuraavasti:

a) lisätään 6 c alakohta seuraavasti:

”6 c) ’ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevalla selvityksellä’ tarkoitetaan selvitystä, joka ilma-aluksen käyttäjän on toimitettava direktiivin 2003/87/EY 14 artiklan 5 kohdan mukaisesti ja joka sisällytetään liitteenä ilma-aluksen käyttäjän vuotuiseen päästöselvitykseen täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 68 artiklan 5 kohdan mukaisesti;”;

b) korvataan 7 alakohta seuraavasti:

”7) ’toiminnanharjoittajan tai ilma-aluksen käyttäjän selvityksellä’ tarkoitetaan vuotuista päästöselvitystä, jonka toiminnanharjoittaja tai ilma-aluksen käyttäjä toimittaa direktiivin 2003/87/EY 14 artiklan 3 kohdan mukaisesti, ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevaa selvitystä, perustietoselvitystä, jonka toiminnanharjoittaja toimittaa komission delegoidun asetuksen (EU) 2019/331 (*) 4 artiklan 2 kohdan nojalla, tai uuden osallistujan tietoselvitystä, jonka toiminnanharjoittaja toimittaa mainitun asetuksen 5 artiklan 2 kohdan nojalla, vuotuista tuotantotasoraporttia tai ilmastoneutraaliusraporttia;

_____

(*) Komission delegoitu asetus (EU) 2019/331, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, päästöoikeuksien yhdenmukaistettua maksutta tapahtuvaa jakoa koskevien unionin laajuisten siirtymäsäännösten määrittämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY 10 a artiklan mukaisesti (EUVL L 59, 27.2.2019, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/331/oj).”;

c) muutetaan 13 alakohta seuraavasti:

i) korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksen tai ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen todentamisen yhteydessä ilma-aluksen käyttäjän sellaista tekoa tai teon tekemättä jättämistä, joka on vastoin toimivaltaisen viranomaisen hyväksymässä tarkkailusuunnitelmassa esitettyjä vaatimuksia;”;

ii) lisätään c a alakohta seuraavasti:

”c a) ilmastoneutraaliusraportin todentamisen yhteydessä toiminnanharjoittajan sellaista tekoa tai teon tekemättä jättämistä, joka on vastoin ilmastoneutraaliussuunnitelmaa;”;

d) korvataan 14 alakohdan a alakohta seuraavasti:

”a) ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksen tai ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen todentamista varten paikkoja, joissa tarkkailuprosessi määritetään ja joissa sitä hallinnoidaan, mukaan lukien paikat, joissa asiaankuuluvia tietoja kontrolloidaan ja tallennetaan;”;

e) korvataan 30 alakohta seuraavasti:

”30) ’tuotantotason raportointikaudella’ tarkoitetaan sovellettavaa jaksoa, joka edeltää täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/1842 3 artiklan 1 kohdan mukaisen vuotuisen tuotantotasoraportin toimittamista;”;

f) lisätään 31 ja 32 alakohta seuraavasti:

”31) ’ilmastoneutraaliusraportilla’ tarkoitetaan raporttia, jonka toiminnanharjoittaja toimittaa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/1842 3 b artiklan 2 kohdan mukaisesti;

32) ’ilmastoneutraaliutta koskevalla raportointikaudella’ tarkoitetaan direktiivin 2003/87/EY 10 a artiklan 1 kohdan viidennen alakohdan ja 10 b artiklan 4 kohdan neljännen alakohdan mukaisesti 31 päivään joulukuuta 2025 asti sovellettavaa kautta ja sen jälkeen jokaista viisivuotiskautta, joka päättyy kunkin viidennen vuoden 31 päivänä joulukuuta.”.

3) Korvataan 6 artikla seuraavasti:

”*6 artikla*

Todentamisen luotettavuus

Todennetun päästöselvityksen, ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen, perustietoselvityksen, uuden osallistujan tietoselvityksen, vuotuisen tuotantotasoraportin tai ilmastoneutraaliusraportin käyttäjien on voitava luottaa selvityksen tai raportin sisältöön. Selvitysten ja raporttien on annettava totuudenmukainen kuva siitä, mitä niiden joko väitetään esittävän tai mitä niiden voidaan kohtuudella odottaa esittävän.

Toiminnanharjoittajan tai ilma-aluksen käyttäjän selvityksen todentamisprosessin on oltava tehokas ja luotettava väline, joka tukee laadunvarmistus- ja laadunvalvontamenettelyjä, ja tarjottava tietoja, joiden perusteella toiminnanharjoittaja tai ilma-aluksen käyttäjä voi parantaa päästöjen, ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten, maksutta tapahtuvan jaon kannalta merkityksellisten tietojen tai ilmastoneutraaliusraporttien kannalta merkityksellisten tietojen tarkkailua ja raportointia, myös suhteessa välitavoitteisiin ja tavoitteisiin.”.

4) Muutetaan 7 artikla seuraavasti:

a) muutetaan 4 kohta seuraavasti:

i) korvataan a ja b alakohta seuraavasti:

”a) onko toiminnanharjoittajan tai ilma-aluksen käyttäjän selvitys täydellinen ja täyttääkö se vaatimukset, jotka vahvistetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 liitteessä X, delegoidun asetuksen (EU) 2019/331 liitteessä IV taikka täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/1842 3 artiklan 2 kohdassa tai liitteessä II, tapauksen mukaan;

b) onko toiminnanharjoittaja tai ilma-aluksen käyttäjä toiminut kasvihuonekaasujen päästöluvan ja toimivaltaisen viranomaisen hyväksymän tarkkailusuunnitelman vaatimusten mukaisesti, kun kyseessä on toiminnanharjoittajan päästöselvityksen todentaminen, sekä toimivaltaisen viranomaisen hyväksymän tarkkailusuunnitelman vaatimusten mukaisesti, kun kyseessä on ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksen tai ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen todentaminen;”;

ii) lisätään c a alakohta seuraavasti:

”c a) onko toiminnanharjoittaja noudattanut komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/2441 (*) mukaista ilmastoneutraaliussuunnitelmaa erityisesti toimenpiteiden, välitavoitteiden, investointien ja tavoitteiden osalta, kun kyseessä on toiminnanharjoittajan ilmastoneutraaliusraportin todentaminen;

_____

(*) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/2441, annettu 31 päivänä lokakuuta 2023, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY soveltamissäännöistä päästöoikeuksien maksutta tapahtuvaan jakoon tarvittavien ilmastoneutraaliussuunnitelmien sisällön ja muodon osalta (EUVL L, 2023/2441, 3.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2441/oj).”;

iii) korvataan kolmas alakohta seuraavasti:

”Edellä olevan d alakohdan soveltamiseksi todentajan on saatava toiminnanharjoittajalta tai ilma-aluksen käyttäjältä selkeät ja puolueettomat todisteet, jotka tukevat raportoituja yhteenlaskettuja päästöjä tai ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevia tietoja, maksutta tapahtuvan jaon kannalta merkityksellisiä tietoja tai ilmastoneutraaliusraporttien kannalta merkityksellisiä tietoja ottaen huomioon kaikki muut toiminnanharjoittajan tai ilma-aluksen käyttäjän selvityksessä esitetyt tiedot.”;

b) lisätään 5 a kappale seuraavasti:

”5 a. Jos todentaja havaitsee, ettei toiminnanharjoittaja noudata täytäntöönpanoasetusta (EU) 2023/2441, tästä sääntöjenvastaisuudesta on raportoitava todentamisraportissa, vaikka toimivaltainen viranomainen olisi katsonut ilmastoneutraaliussuunnitelman kyseisen asetuksen mukaiseksi delegoidun asetuksen (EU) 2019/331 22 b artiklan 1 kohdan c alakohdan mukaisesti.”.

5) Muutetaan 9 artiklan 1 kohta seuraavasti:

a) lisätään b a alakohta seuraavasti:

”b a) ilmastoneutraaliussuunnitelman tietojen laajuus ja suunnitelman kompleksisuus, kun on kyse ilmastoneutraaliusraportin todentamisesta;”;

b) korvataan e alakohta seuraavasti:

”e) kasvihuonekaasupäästötietojen, ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevien tietojen, maksutta tapahtuvan jaon kannalta merkityksellisten tietojen tai ilmastoneutraaliusraporttien kannalta merkityksellisten tietojen sijainti.”.

6) Muutetaan 10 artiklan 1 kohta seuraavasti:

a) lisätään c a alakohta seuraavasti:

”c a) viimeisin versio toiminnanharjoittajan ilmastoneutraaliussuunnitelmasta sekä kaikki muut merkitykselliset versiot ilmastoneutraaliussuunnitelmasta;”;

b) korvataan h alakohta seuraavasti:

”h) toiminnanharjoittajan tai ilma-aluksen käyttäjän vuotuinen päästöselvitys, ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskeva selvitys, perustietoselvitys, uuden osallistujan tietoselvitys, vuotuinen tuotantotasoraportti tai ilmastoneutraaliusraportti, tapauksen mukaan;”;

c) lisätään k b alakohta seuraavasti:

”k b) jos ilmastoneutraaliussuunnitelmaa on päivitetty ilmastoneutraaliutta koskevan raportointikauden aikana, tiedot kaikista näistä päivityksistä delegoidun asetuksen (EU) 2019/331 22 d artiklan mukaisesti;”;

d) korvataan m, n ja o alakohta seuraavasti:

”m) todentamisraportti edeltävältä vuodelta, edeltävältä viiteajanjaksolta tai edeltävältä ilmastoneutraaliutta koskevalta raportointikaudelta, jos todentaja ei ole suorittanut todentamista kyseisen toiminnanharjoittajan tai ilma-aluksen käyttäjän osalta edeltävänä vuonna, edeltävällä viiteajanjaksolla tai edeltävällä ilmastoneutraaliutta koskevalla raportointikaudella;

n) kaikki asiaankuuluva kirjeenvaihto toimivaltaisen viranomaisen kanssa, erityisesti tiedot, jotka liittyvät ilmoitukseen tarkkailusuunnitelmaan, tarkkailumenetelmäsuunnitelmaan, ilmastoneutraaliussuunnitelmaan tai välitavoitteisiin ja tavoitteisiin tehdyistä muutoksista sekä raportoitujen tietojen korjauksiin, tapauksen mukaan;

o) tiedot tietokannoista ja tietolähteistä, joita käytetään tarkkailu- ja raportointitarkoituksiin, myös tiedot, jotka ovat peräisin Eurocontrolilta tai muulta asiaankuuluvalta organisaatiolta, ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten seurantajärjestelmästä (NEATS) tai täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 56 a artiklan 7 kohdan mukaisesta kolmannen osapuolen tietoteknisestä välineestä;”;

e) lisätään o a alakohta seuraavasti:

”o a) tiedot, joita ilma-aluksen käyttäjä käyttää lentotietojen, ilma-aluksen ominaisuuksia koskevien tietojen ja muiden tarkkailtavien tietojen kokoamiseen voidakseen laskea ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen lentokohtaiset vaikutukset hiilidioksidiekvivalentteina, jos komissio asettaa NEATS-järjestelmän saataville vasta myöhemmin, kuten täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 56 b artiklan 6 kohdassa säädetään;”.

7) Muutetaan 11 artikla seuraavasti:

a) muutetaan 3 kohta seuraavasti:

i) korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksen tai ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen todentamista varten ilma-aluksen käyttäjän koko ja luonne, tietojen jakautuminen eri sijainteihin sekä lentojen määrä ja tyyppi;”;

ii) lisätään c a alakohta seuraavasti:

”c a) ilmastoneutraaliusraportin todentamista varten ilmastoneutraaliussuunnitelma, kyseisessä suunnitelmassa vahvistetut välitavoitteet ja tavoitteet sekä suunnitelmaan ilmastoneutraaliutta koskevalla raportointikaudella mahdollisesti tehdyt päivitykset;”;

iii) korvataan d alakohta seuraavasti:

”d) niiden päästölähteiden ja lähdevirtojen sekä niiden laitteiden ja prosessien luonne, koko ja kompleksisuus, joista päästöt, ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutukset tai maksutta tapahtuvan jaon kannalta merkitykselliset tiedot ovat peräisin, mukaan lukien tarkkailusuunnitelmassa tai tarkkailumenetelmäsuunnitelmassa kuvatut mittauslaitteet, sekä laskentakerrointen alkuperä ja soveltaminen ja muut primääritietolähteet;”;

b) lisätään f alakohta seuraavasti:

”f) ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen todentamista varten se, missä määrin ilma-alusten käyttäjät toimittavat tietoja NEATS-järjestelmään tai kolmannen osapuolen tietoteknisiin välineisiin, jotka komissio on hyväksynyt täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 56 a artiklan 8 kohdan mukaisesti.”;

c) muutetaan 4 kohta seuraavasti:

i) lisätään a a alakohta seuraavasti:

”a a) onko sille esitetty ilmastoneutraaliussuunnitelma kaikkein viimeisin versio ja onko toimivaltainen viranomainen katsonut sen vaatimustenmukaiseksi delegoidun asetuksen (EU) 2019/331 22 b artiklan 1 kohdan c alakohdan mukaisesti;”;

ii) lisätään b b alakohta seuraavasti:

”b b) onko ilmastoneutraaliussuunnitelmaan tehty muutoksia ilmastoneutraaliutta koskevan raportointikauden aikana ja onko toimivaltaiselle viranomaiselle ilmoitettu kyseisistä muutoksista;”;

8) Muutetaan 13 artikla seuraavasti:

a) korvataan 1 kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) tietojen näytteenottosuunnitelma, jossa esitetään, missä laajuudessa ja millä menetelmillä tietojen näytteenotto toteutetaan niiden tietopisteiden osalta, joihin toiminnanharjoittajan tai ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksessä esitetyt yhteenlasketut päästöt, ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevassa selvityksessä esitetyt yhteenlasketut ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutukset, toiminnanharjoittajan perustietoselvityksessä, uuden osallistujan tietoselvityksessä tai vuotuisessa tuotantotasoraportissa esitetyt maksutta tapahtuvan jaon kannalta merkitykselliset yhteenlasketut tiedot taikka ilmastoneutraaliussuunnitelmassa vahvistettujen välitavoitteiden ja tavoitteiden saavuttamisen osoittamisen kannalta merkitykselliset yhteenlasketut tiedot perustuvat.”;

b) korvataan 2 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

”Todentajan on laadittava 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu testaussuunnitelma niin, että on mahdollista määrittää, missä määrin asiaankuuluvat kontrollitoimet mahdollistavat luotettavan arvion siitä, täyttyvätkö 7 artiklan 4 kohdan b, c, c a ja d alakohdassa tai 7 artiklan 4 kohdan kolmannessa alakohdassa mainitut vaatimukset.”.

9) Korvataan 14 artiklan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

”Todentajan on toteutettava todentamissuunnitelma ja tarkastettava tarkkailusuunnitelman tai tarkkailumenetelmäsuunnitelman, sellaisina kuin ne ovat toimivaltaisen viranomaisen hyväksyminä, tai ilmastoneutraaliussuunnitelman toteuttaminen riskinanalyysin perusteella.”.

10) Muutetaan 16 artikla seuraavasti:

a) muutetaan 2 kohta seuraavasti:

i) korvataan ensimmäisen alakohdan johtokappale seuraavasti:

”2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetun tietojen todentamisen yhteydessä ja ottaen huomioon hyväksytty tarkkailusuunnitelma, tarkkailumenetelmäsuunnitelma tai ilmastoneutraaliussuunnitelma, mukaan lukien kyseisessä suunnitelmassa kuvatut menettelyt, todentajan on tarkastettava”;

ii) lisätään c a alakohta seuraavasti:

”c a) ilmastoneutraaliusraportin todentamista varten johdonmukaisuus laitoksen rajojen kanssa, joista säädetään täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2018/2066, ja laitoksen osien rajojen kanssa, joista säädetään delegoidussa asetuksessa (EU) 2019/331;”;

iii) korvataan d alakohta seuraavasti:

”d) ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksen tai ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen todentamista varten niiden lentojen täydellisyys, jotka kuuluvat johonkin direktiivin 2003/87/EY liitteessä I luetelluista ilmailualan toiminnoista, joista ilma-aluksen käyttäjä on vastuussa, sekä päästötietojen tai ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevien tietojen täydellisyys;”;

iv) lisätään f b alakohta seuraavasti:

”f b) ilmastoneutraaliusraportin todentamista varten se, vastaavatko historialliset päästöt, päästötasot ja tuotantotasot perustietoselvityksiin ja tuotantotasoraportteihin sisältyviä tietoja;”;

b) lisätään 2 a, 2 b, 2 c ja 2 d kohta seuraavasti:

”2 a. Jos ilma-aluksen käyttäjä antaa lentoratoja koskevia tietoja ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevassa selvityksessä, todentajan on tarkastettava lentoratatietojen täydellisyys 1 kohdassa tarkoitetun tietojen todentamisen yhteydessä ja ottaen huomioon hyväksytyn tarkkailusuunnitelman.

2 b. Jos ilma-aluksen käyttäjä antaa ilma-aluksen ominaisuuksia koskevia tietoja ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevassa selvityksessä, todentajan on 1 kohdassa tarkoitetun tietojen todentamisen yhteydessä ja ottaen huomioon hyväksytyn tarkkailusuunnitelman tarkastettava vähintään

a) hyväksytyssä tarkkailusuunnitelmassa lueteltujen ilma-alustyyppien vastaavuus ilma-alustyypeistä raportoitujen ja sisäisiin asiakirjoihin kirjattujen tietojen kanssa;

b) ilma-alusten moottoreita koskevien ilma-aluksen käyttäjän tietolähteiden ja menetelmien johdonmukaisuus Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) moottoripäästötietokannassa tai vastaavassa tietolähteessä luetellun ilma-aluksen moottorin yksilöllisen tunnistenumeron kanssa, jota käytetään ilma-alukseen kiinnitettyjen moottoreiden tunnistamiseen;

c) ilma-aluksen käyttäjän sisäisissä asiakirjoissa ja massa- ja massakeskiöasiakirjoissa ilmoitettujen ilma-aluksen massan, lentoonlähtömassan tai kuormituskertoimen vastaavuus ilma-aluksen käyttäjän ilmoittamien tietojen kanssa.

Todentajan on myös käytettävä ilma-aluksen suorituskykyä koskevien tietojen simulointipohjaa ilma-aluksen massan, lentoonlähtömassan tai kuormituskertoimen arvioimiseen, jotta niitä voidaan verrata ilma-aluksen käyttäjän toimittamiin tietoihin.

2 c. Jos ilma-aluksen käyttäjä antaa ilma-aluksen suorituskykyä koskevia tietoja ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevassa selvityksessä, todentajan on 1 kohdassa tarkoitetun tietojen todentamisen yhteydessä ja ottaen huomioon hyväksytyn tarkkailusuunnitelman tarkastettava

a) lentoratatietojen ja lentoradan aikana kerättyjen ilma-aluksen suoritusarvotietojen välinen vastaavuus, mukaan lukien lentoratatiedoissa ja ilma-aluksen suoritusarvotiedoissa käytettyjen aikaleimojen ristiintarkastus;

b) ilmailutoimintaan käytettävän ilma-aluksen yhteenlasketun polttoaineenkulutuksen, ostettua tai muulla tavoin hankittua polttoainetta koskevien tietojen ja polttoainetankin mittojen välinen johdonmukaisuus;

c) ilma-aluksen käyttäjän ilmoittamien tietojen johdonmukaisuus valmistajan eritelmien, sisäisten asiakirjojen ja menettelyjen kanssa, jotka liittyvät toimitettuun polttoaineeseen, polttoainevirtaan ja ilma-aluksen moottorin tehokkuuteen, mukaan lukien ilma-aluksen moottorin työntövoima;

d) kaikki tiedot, jotka todentaja katsoo tarpeellisiksi, jotta todentamisriski voidaan alentaa hyväksyttävälle tasolle ja saada kohtuullinen varmuus siitä, että ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevassa selvityksessä ei ole olennaisia väärintulkintoja.

Tarkastaessaan a alakohdassa tarkoitettujen tietojen johdonmukaisuutta todentajan on myös käytettävä ilma-aluksen suorituskykyä koskevien tietojen simulointipohjaa polttoainevirtamittausten ja moottorin tehokkuuden arvioimiseen, jotta niitä voidaan verrata ilma-aluksen käyttäjän toimittamiin tietoihin.

2 d. Jos ilma-aluksen käyttäjä käyttää omaa menetelmäänsä määrittääkseen polttoaineen ominaisuudet tai säätiedot ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevassa selvityksessä tai omaa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 56 a artiklan 4 kohdan a alakohdassa tarkoitettua polttoaineenkulutusmoduulia tai päästöjenarviointimoduulia, todentajan on 1 kohdassa tarkoitetun tietojen todentamisen yhteydessä tarkastettava tietojen määrittämisessä käytettyjen syöttötietojen paikkansapitävyys ja sovellettava toimivaltaisen viranomaisen tarkkailusuunnitelmassa hyväksymiä menetelmiä.”;

c) lisätään 4 kohta seuraavasti:

”4. Lentoratojen täydellisyyden tarkastamiseksi 2 a kohdan mukaisesti todentajan on käytettävä tapauksen mukaan Eurocontrolin Current Tactical Flight Model -mallia, Eurocontrolin Regulated Tactical Flight Model -mallia tai vaihtoehtoisesti Eurocontrolin Filed Tactical Flight Model -mallia tai tietojen tarkkuuden kannalta vastaavaa mallia sekä automatiikkaan perustuvan valvonnan lähetysten (ADS-B) tietoja.”.

11) Muutetaan 17 artikla seuraavasti:

a) korvataan 4 kohta seuraavasti:

”4. Jos siirretty hiilidioksidi vähennetään täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 49 artiklan mukaisesti ja sekä siirtävä että vastaanottava laitos taikka hiilidioksidin kuljetusinfrastruktuuri mittaavat siirretyn hiilidioksidin, todentajan on tarkastettava, voidaanko molemmissa laitoksissa tai hiilidioksidin kuljetusinfrastruktuurissa mitattujen arvojen väliset erot selittää mittausjärjestelmien epävarmuudella ja onko molempien laitosten tai hiilidioksidin kuljetusinfrastruktuurin päästöselvityksissä käytetty mitattujen arvojen oikeaa aritmeettista keskiarvoa.

Jos molempien laitosten tai hiilidioksidin kuljetusinfrastruktuurin mitattujen arvojen eroja ei voida selittää mittausjärjestelmien epävarmuudella, todentajan on tarkastettava, onko mitattujen arvojen erojen yhdenmukaistamiseksi tehty mukautuksia, ovatko kyseiset mukautukset konservatiivisia ja onko toimivaltainen viranomainen hyväksynyt kyseiset mukautukset.

Jos kuljetuksessa oleva hiilidioksidi on raportoitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 49 artiklan 7 kohdan mukaisesti, todentajan on tarkastettava, onko kuljetuksessa oleva hiilidioksidi siirretty toiseen laitokseen tai hiilidioksidin kuljetusinfrastruktuuriin viimeistään seuraavan vuoden 31 päivänä tammikuuta.”;

b) lisätään 4 a, 4 b ja 4 c kohta seuraavasti:

”4 a. Jos siirrettyä dityppioksidia ei katsota vapautuneeksi täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 50 artiklan mukaisesti ja sekä siirtävä että vastaanottava laitos mittaavat siirretyn dityppioksidin, todentajan on tarkastettava, voidaanko molemmissa laitoksissa mitattujen arvojen väliset erot selittää mittausjärjestelmien epävarmuudella ja onko molempien laitosten päästöselvityksissä käytetty mitattujen arvojen oikeaa aritmeettista keskiarvoa.

Jos molempien laitosten mitattujen arvojen eroja ei voida selittää mittausjärjestelmien epävarmuudella, todentajan on tarkastettava, onko mitattujen arvojen erojen yhdenmukaistamiseksi tehty mukautuksia, ovatko kyseiset mukautukset konservatiivisia ja onko toimivaltainen viranomainen hyväksynyt kyseiset mukautukset.

4 b. Jos täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 49 artiklan 6 kohdan mukaisesti siirretty hiilidioksidi on peräisin nollaluokiteltua hiiltä sisältävistä materiaaleista tai polttoaineista, todentajan on tarkastettava kaikki seuraavat seikat:

a) siirretty hiilidioksidi on peräisin nollaluokiteltua hiiltä sisältävistä materiaaleista tai polttoaineista;

b) siirtävä laitos tai hiilidioksidin kuljetusinfrastruktuuri on vähentänyt siirretyn hiilidioksidin oikeassa suhteessa siihen hiilen osuuteen, joka ei ole peräisin nollaluokitellusta hiilestä;

c) laitoksen tai hiilidioksidin kuljetusinfrastruktuurin toiminnanharjoittaja on tarkkaillut vuodoista johtuvia päästöjä, karkauspäästöjä tai tarkoituksellisia päästöjä, jos tällaisia päästöjä on tapahtunut;

d) kaikki tiedot, jotka todentaja katsoo tarpeellisiksi todentamisriskin alentamiseksi hyväksyttävälle tasolle ja kohtuullisen varmuuden saamiseksi siitä, että päästöselvityksessä ei ole olennaisia väärintulkintoja.

4 c. Jos hiilidioksidi on pysyvästi kemiallisesti sitoutunut tuotteeseen täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 49 a artiklan mukaisesti, todentajan on tarkastettava kaikki seuraavat seikat:

a) tuote sisältyy delegoidussa asetuksessa (EU) 2024/2620 olevaan luetteloon;

b) toiminnanharjoittaja on vähentänyt oikein hiilidioksidin, joka on peräisin muusta kuin nollaluokitellusta hiilestä ja joka on pysyvästi kemiallisesti sitoutunut täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 49 a artiklan mukaisesti;

c) delegoidussa asetuksessa (EU) 2024/2620 olevaan luetteloon sisältyvään tuotteeseen pysyvästi kemiallisesti sitoutuneen hiilidioksidin määrä;

d) jos hiilidioksidi on peräisin nollaluokitellun hiilen osuuden sisältävistä materiaaleista tai polttoaineista:

   i) hiilidioksidi on peräisin kyseisistä materiaaleista tai polttoaineista;

   ii) toiminnanharjoittaja on vähentänyt pysyvästi kemiallisesti sitoutuneen hiilidioksidin oikeassa suhteessa siihen hiilen osuuteen, joka ei ole peräisin nollaluokitellusta hiilestä;

e) kaikki tiedot, jotka todentaja katsoo tarpeellisiksi todentamisriskin alentamiseksi hyväksyttävälle tasolle ja kohtuullisen varmuuden saamiseksi siitä, että päästöselvityksessä ei ole olennaisia väärintulkintoja.";

c) korvataan 5 kohta seuraavasti:

"5. Toiminnanharjoittajan päästöselvityksen todentamista varten todentajan on osana 1 kohdassa tarkoitettua tarkastusta tarkastettava seuraavat todisteet:

a) toiminnanharjoittajan todisteet, jotka osoittavat, että nollaluokitellut biomassapolttoaineet täyttävät direktiivin (EU) 2018/2001 29 artiklan 2–7 ja 10 kohdassa säädetyt kestävyyskriteerit ja kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevat kriteerit;

b) toiminnanharjoittajan todisteet, jotka osoittavat, että nollaluokitellut muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet tai kierrätetyt hiilipitoiset polttoaineet täyttävät direktiivin (EU) 2018/2001 29 a artiklassa säädetyt kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevat kriteerit;

c) toiminnanharjoittajan todisteet, joka osoittavat kaikki seuraavat seikat:

   i) nollaluokitellut vähähiiliset synteettiset polttoaineet täyttävät direktiivin (EU) 2024/1788 2 artiklan 13 alakohdassa tarkoitetun kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevan vähimmäisrajan;

   ii) onko vähähiilisten synteettisten polttoaineiden hiilisisällön osalta palautettu aiemmin päästöoikeuksia direktiivin 2003/87/EY mukaisesti.";

d) lisätään 5 a ja 5 b kohta seuraavasti:

"5 a. Jos toiminnanharjoittaja on määrittänyt biokaasun biomassaosuuden ja saman nollaluokitellun biomassan osuuden käyttäen ostokirjanpitoa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 39 artiklan 4 kohdan mukaisesti, todentajan on tarkastettava kaikki seuraavat seikat:

a) ostetun biokaasun määrän ei väitetä olevan kenenkään muun käyttämä;

b) toiminnanharjoittaja ja biomassaosuuden tuottaja on liitetty samaan kaasuverkkoon;

c) kaikki tiedot, jotka todentaja katsoo tarpeellisiksi todentamisriskin alentamiseksi hyväksyttävälle tasolle ja kohtuullisen varmuuden saamiseksi siitä, että päästöselvityksessä ei ole olennaisia väärintulkintoja.

5 b. Jos maakaasun muuta kuin biologista alkuperää olevan uusiutuvan polttoaineen tai kierrätetyn hiilipitoisen polttoaineen osuus ja sama nollaluokitellun muuta kuin biologista alkuperää olevan uusiutuvan polttoaineen tai kierrätetyn hiilipitoisen polttoaineen osuus on määritetty täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 39 a artiklan mukaisesti, todentajan on tarkastettava kaikki seuraavat seikat:

a) ostetun biologista alkuperää olevan uusiutuvan polttoaineen tai kierrätetyn hiilipitoisen polttoaineen määrän ei väitetä olevan kenenkään muun käyttämä;

b) toiminnanharjoittaja ja biologista alkuperää olevan uusiutuvan polttoaineen tai kierrätetyn hiilipitoisen polttoaineen tuottaja on liitetty samaan kaasuverkkoon;

c) kaikki tiedot, jotka todentaja katsoo tarpeellisiksi todentamisriskin alentamiseksi hyväksyttävälle tasolle ja kohtuullisen varmuuden saamiseksi siitä, että päästöselvityksessä ei ole olennaisia väärintulkintoja.”;

e) korvataan 6 kohta seuraavasti:

”6. Jos vaihtoehtoinen lentopolttoaine tai hyväksyttävä lentopolttoaine toimitetaan ilma-alukseen fyysisesti tunnistettavina erinä ja jos ne voidaan fyysisesti liittää tiettyyn raportoituun lentoon, todentajan on tarkastettava, onko vaihtoehtoisen lentopolttoaineen tai hyväksyttävän lentopolttoaineen määrä liitetty lentoon asianmukaisesti heti polttoaineen lisäyksen jälkeen.

Jos tehdään useita peräkkäisiä lentoja eikä ilma-alukseen näiden peräkkäisten lentojen välissä tankata polttoainetta, todentajan on tarkastettava, onko vaihtoehtoisen lentopolttoaineen tai hyväksyttävän lentopolttoaineen määrä liitetty näihin lentoihin oikeassa suhteessa kyseisten lentojen päästöihin, jotka lasketaan käyttämällä alustavaa päästökerrointa.

Jos vaihtoehtoista lentopolttoainetta ei voida lentopaikassa fyysisesti liittää tiettyyn lentoon, todentajan on tarkastettava, onko vaihtoehtoinen lentopolttoaine liitetty niihin lentoihin, joita koskevat päästöoikeudet on direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 3 kohdan mukaisesti palautettava, oikeassa suhteessa kyseisestä lentopaikasta lähtevien kyseisten lentojen päästöihin, jotka lasketaan käyttämällä alustavaa päästökerrointa.

Jos hyväksyttävää lentopolttoainetta ei voida lentopaikassa fyysisesti liittää tiettyyn lentoon, todentajan on tarkastettava, onko hyväksyttävä lentopolttoaine liitetty niihin lentoihin, joita koskevat päästöoikeudet on direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 3 kohdan mukaisesti palautettava, ja kyseisen direktiivin 3 c artiklan 8 kohdan soveltamisalaan kuuluviin lentoihin oikeassa suhteessa kyseisten lentojen päästöihin, jotka lasketaan käyttämällä alustavaa päästökerrointa.

Kolmannen ja neljännen alakohdan soveltamiseksi todentajan on tarkastettava, onko vaihtoehtoinen lentopolttoaine tai hyväksyttävä lentopolttoaine toimitettu lähtölentopaikan polttoaineensyöttöjärjestelmään raportointikaudella taikka kolme kuukautta ennen kyseisen raportointikauden alkua tai kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen, kuten toimivaltaisen viranomaisen hyväksymässä tarkkailusuunnitelmassa täsmennetään.

Ensimmäisen, toisen, kolmannen ja neljännen alakohdan soveltamiseksi todentajan on tarkastettava seuraavat seikat:

a) vaihtoehtoinen lentopolttoaine tai hyväksyttävä lentopolttoaine on liitetty oikein lentopaikkapareihin ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksessä;

b) vaihtoehtoisen lentopolttoaineen väitetty kokonaismäärä ei ylitä kyseisen ilma-aluksen käyttäjän raportoimaa polttoaineen kokonaismäärää vaihtoehtoisen lentopolttoaineen toimittaneesta lentopaikasta lähtevillä lennoilla, joita koskevat päästöoikeudet on direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 3 kohdan mukaisesti palautettava;

ba) hyväksyttävän lentopolttoaineen väitetty kokonaismäärä ei ylitä kyseisen ilma-aluksen käyttäjän raportoimaa polttoaineen kokonaismäärää hyväksyttävän lentopolttoaineen toimittaneesta lentopaikasta lähtevillä lennoilla, joita koskevat päästöoikeudet on direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 3 kohdan mukaisesti palautettava tai jotka kuuluvat kyseisen direktiivin 3 c artiklan 8 kohdan soveltamisalaan;

c) vaihtoehtoisen lentopolttoaineen kokonaismäärä lennoilla, joita koskevat päästöoikeudet on direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 3 kohdan mukaisesti palautettava, ei ylitä hankitun vaihtoehtoisen lentopolttoaineen kokonaismäärää, josta on vähennetty kolmansille osapuolille myydyn vaihtoehtoisen lentopolttoaineen kokonaismäärä;

ca) hyväksyttävän lentopolttoaineen kokonaismäärä lennoilla, joita koskevat päästöoikeudet on direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 3 kohdan mukaisesti palautettava, ja kyseisen direktiivin 3 c artiklan 8 kohdan soveltamisalaan kuuluvilla lennoilla, ei ylitä hankitun hyväksyttävän lentopolttoaineen kokonaismäärää, josta on vähennetty kolmansille osapuolille myytyjen hyväksyttävien lentopolttoaineiden kokonaismäärä;

d) kunkin lentopaikkaparin yhteenlaskettujen lentoihin liitettyjen vaihtoehtoisten lentopolttoaineiden tai hyväksyttävien lentopolttoaineiden suhde fossiilisiin polttoaineisiin ei ylitä tunnustetun kansainvälisen standardin mukaisesti sertifioidun vaihtoehtoisen lentopolttoaineen tai hyväksyttävän lentopolttoaineen enimmäissekoitusrajaa;

e) vaihtoehtoisen lentopolttoaineen yhteenlaskettu nollaluokiteltu osuus ei ylitä sitä vaihtoehtoisen lentopolttoaineen määrää, josta esitetään seuraavat todisteet:

i) jos nollaluokiteltu osuus koskee vaihtoehtoisen seoslentopolttoaineen biomassaosuutta, todisteet direktiivin (EU) 2018/2001 29 artiklan 2–7 ja 10 kohdassa säädettyjen kestävyyskriteerien ja kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevien kriteerien noudattamisesta;

ii) jos nollaluokiteltu osuus koskee muuta kuin biologista alkuperää olevan uusiutuvan polttoaineen tai kierrätetyn hiilipitoisen polttoaineen osuutta vaihtoehtoisessa seospolttoaineessa, todisteet direktiivin (EU) 2018/2001 29 a artiklassa säädettyjen kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevien kriteerien noudattamisesta;

iii) jos nollaluokiteltu osuus koskee vähähiilisten synteettisten polttoaineiden osuutta vaihtoehtoisessa seospolttoaineessa, todisteet direktiivin (EU) 2024/1788 2 artiklan 13 alakohdassa tarkoitetun kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevan vähimmäisrajan noudattamisesta sekä todisteet siitä, että vähähiilisen synteettisen polttoaineen hiilisisällön osalta on palautettu aiemmin päästöoikeuksia direktiivin 2003/87/EY mukaisesti;

f) samoja vaihtoehtoisen lentopolttoaineen tai hyväksyttävän lentopolttoaineen määriä ei ole otettu huomioon tai ilmoitettu käytetyiksi aikaisemmassa selvityksessä, toisen ilma-aluksen käyttäjän toimesta tai toisessa hiilen hinnoittelujärjestelmässä.”.

12) Lisätään 17 c artikla seuraavasti:

”*17 c artikla*

Välitavoitteiden ja tavoitteiden saavuttamisen tarkastaminen

Ilmastoneutraaliusraportin todentamista varten todentajan on tarkastettava, onko ilmastoneutraaliussuunnitelmassa asetetut välitavoitteet ja tavoitteet saavutettu. Tätä varten todentajan on tarkastettava seuraavat seikat:

a) toiminnanharjoittajan todisteet siitä, onko välitavoitteisiin ja tavoitteisiin liittyvät toimenpiteet toteutettu ja saatettu päätökseen;

b) ilmastoneutraaliussuunnitelman mahdollisten päivitysten vaikutus välitavoitteiden ja tavoitteiden saavuttamiseen;

c) ovatko toiminnanharjoittajan todisteet välitavoitteiden ja tavoitteiden saavuttamisesta johdonmukaisia ilmastoneutraaliussuunnitelman kanssa;

d) käytetäänkö asianmukaisia tietoja sen osoittamiseksi, onko ilmastoneutraaliussuunnitelmassa asetetut välitavoitteet ja tavoitteet saavutettu;

e) onko ne tiedot, joita on käytetty osoittamaan, onko ilmastoneutraaliussuunnitelmassa asetetut välitavoitteet ja tavoitteet saavutettu, laskettu oikein ja vastaavatko kyseiset tiedot muita todennettuun päästöselvitykseen, perustietoselvitykseen ja vuotuiseen tuotantotasoraporttiin sisältyviä asiaankuuluvia tietoja;

f) onko saavutettujen tavoitteiden myötä saatu aikaan vähennys, joka vastaa ilmastoneutraaliussuunnitelmassa kuvattua arvioitua kasvihuonekaasupäästöjen vähennystä, ja jos ei ole, mikä on perustelu.”.

13) Muutetaan 18 artikla seuraavasti:

a) Lisätään 1 a kohta seuraavasti:

”1 a. Jos ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten laskemiseen tarvittavia tietoja puuttuu, todentajan on tarkastettava, voidaanko puuttuvat tiedot arvioida käyttämällä NEATS-järjestelmää tai komission hyväksymää kolmannen osapuolen tietoteknistä välinettä.

Jos puuttuvia tietoja ei voida arvioida ensimmäisen alakohdan mukaisesti, todentajan on tarkastettava, onko toimivaltaisen viranomaisen hyväksymiä korvaavia tietoja käytetty oikein.

Jos ilma-aluksen käyttäjä ei onnistu saamaan korvaaville tiedoille hyväksyntää ajoissa, todentajan on tarkastettava, varmistaako ilma-aluksen käyttäjän tietojen täydentämiseen käyttämä lähestymistapa, että ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia ei aliarvioida, ja että tällainen lähestymistapa ei aiheuta olennaisia väärintulkintoja.”;

b) lisätään 4 kohta seuraavasti:

”4. Jos tiedoissa, joita käytetään osoittamaan, että ilmastoneutraaliussuunnitelmassa asetetut välitavoitteet tai tavoitteet on saavutettu, ilmenee tietoaukkoja, todentajan on tarkastettava, perustuuko lähestymistapa, jolla toiminnanharjoittaja kompensoi puuttuvat tiedot, kohtuulliseen näyttöön, ja varmistettava, että täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/2441 mukaisesti vaadittuja tietoja ei aliarvioida tai yliarvioida.”.

14) Korvataan 21 artiklan 5 kohta seuraavasti:

”5. Toiminnanharjoittajan päästöselvityksen, perustietoselvityksen, uuden osallistujan tietoselvityksen, vuotuisen tuotantotasoraportin tai ilmastoneutraaliusraportin todentamista varten todentajan on päätettävä riskianalyysin perusteella, tarvitaanko käyntejä muihin paikkoihin, esimerkiksi jos olennaisia osia tietovirtojen hallinta- ja kontrollitoimista suoritetaan muissa paikoissa, kuten yrityksen pääkonttorissa ja muissa toimipaikan ulkopuolisissa toimistoissa.”.

15) Muutetaan 22 artikla seuraavasti:

a) korvataan 1 kohta seuraavasti:

”1. Jos todentaja havaitsee todentamisen aikana väärintulkintoja, poikkeamia tai vaatimustenvastaisuuksia, jotka liittyvät sovellettavaan täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2018/2066, delegoituun asetukseen (EU) 2019/331, täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2019/1842 tai täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2023/2441, todentajan on ilmoitettava siitä toiminnanharjoittajalle tai ilma-aluksen käyttäjälle ajoissa ja pyydettävä tätä tekemään asiaankuuluvat korjaukset.

Toiminnanharjoittajan tai ilma-aluksen käyttäjän on korjattava ilmoitetut väärintulkinnat tai poikkeamat.

Jos havaitaan täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2018/2066, delegoituun asetukseen (EU) 2019/331, täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2019/1842 tai täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2023/2441 liittyvä vaatimustenvastaisuus, toiminnanharjoittajan tai ilma-aluksen käyttäjän on ilmoitettava asiasta toimivaltaiselle viranomaiselle ja korjattava asianomainen vaatimustenvastaisuus ilman aiheetonta viivytystä.”;

b) korvataan 2 kohta seuraavasti:

”2. Todentajan on dokumentoitava sisäisissä todentamisasiakirjoissa kaikki väärintulkinnat, poikkeamat tai vaatimustenvastaisuudet, jotka liittyvät täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2018/2066, delegoituun asetukseen (EU) 2019/331, täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2019/1842 tai täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2023/2441 ja jotka toiminnanharjoittaja tai ilma-aluksen käyttäjä on korjannut todentamisen aikana, ja merkittävä ne ratkaistuiksi.”;

c) muutetaan 3 kohta seuraavasti:

i) korvataan toinen alakohta seuraavasti:

”Todentajan on määritettävä, onko korjaamattomilla väärintulkinnoilla yksin tai yhdessä muiden väärintulkintojen kanssa olennaista vaikutusta raportoituihin kokonaispäästöihin, ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksiin, maksutta tapahtuvan jaon kannalta merkityksellisiin tietoihin tai ilmastoneutraaliusraportoinnin kannalta merkityksellisiin tietoihin. Arvioidessaan väärintulkintojen olennaisuutta todentajan on otettava huomioon väärintulkinnan laajuus ja luonne sekä yhteys, jossa se esiintyy.”;

ii) korvataan neljäs alakohta seuraavasti:

”Jos toiminnanharjoittaja tai ilma-aluksen käyttäjä ei korjaa täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2018/2066, delegoituun asetukseen (EU) 2019/331, täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2019/1842 tai täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2023/2441 liittyvää vaatimustenvastaisuutta 1 kohdan mukaisesti ennen kuin todentaja antaa todentamisraportin, todentajan on arvioitava, onko korjaamattomalla vaatimustenvastaisuudella vaikutusta raportoituihin tietoihin ja aiheuttaako tämä olennaisen väärintulkinnan.”.

16) Muutetaan 23 artikla seuraavasti:

a) lisätään 2 a kohta seuraavasti:

”2 a. Ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevien selvitysten todentamista varten olennaisuustason on oltava 5 prosenttia ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevassa selvityksessä ilmoitetusta yhteenlasketusta kokonaishiilidioksidiekvivalentista.”;

b) lisätään 5 kohta seuraavasti:

”5. Ilmastoneutraaliusraportin todentamista varten olennaisuustason on oltava 5 prosenttia jostakin seuraavista:

a) asianomaiseen laitoksen osaan liittyvät laitoksen kokonaispäästöt, jos saavutetut tavoitteet liittyvät absoluuttisiin päästötavoitteisiin;

b) kunkin asiaankuuluvan tuotteen vertailuarvon piiriin kuuluvan laitoksen osan intensiteettitaso erikseen ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina kutakin asiaankuuluvaa tuotantoyksikköä kohti, jos saavutetut tavoitteet liittyvät tuotteen vertailuarvon piiriin kuuluvan laitoksen osan tuotantotasoihin;

c) kunkin asiaankuuluvan lämmön vertailuarvon piiriin kuuluvan laitoksen osan intensiteettitaso erikseen ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina kutakin kulutettua lämmön terajoulea kohti, jos saavutetut tavoitteet liittyvät lämmön vertailuarvon piiriin kuuluvan laitoksen osan tuotantotasoihin;

d) kunkin asiaankuuluvan polttoaineen vertailuarvon piiriin kuuluvan laitoksen osan intensiteettitaso erikseen ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina kutakin kulutettua polttoaineen terajoulea kohti, jos saavutetut tavoitteet liittyvät polttoaineen vertailuarvon piiriin kuuluvan laitoksen osan tuotantotasoihin;

e) kunkin asiaankuuluvan prosessipäästöjen piiriin kuuluvan laitoksen osan intensiteettitaso erikseen ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina kutakin asiaankuuluvaa tuotantoyksikköä kohti, jos saavutetut tavoitteet liittyvät prosessipäästöjen piiriin kuuluvan laitoksen osan tuotantotasoihin;

f) tavoite, jonka perusteella määritetään prosenttiosuus vertailuarvosta, kun on kyse kunkin asiaankuuluvan laitoksen osan vertailuarvoon liittyvistä tavoitteista.”.

17) Lisätään 24 artiklaan e a alakohta seuraavasti:

”e a) varmistettava ilmastoneutraaliusraportin todentamista varten, että on kerätty riittävästi todisteita, jotta todentamislausunto voidaan antaa kohtuullisella varmuudella siitä, että ilmastoneutraaliussuunnitelmassa asetetut välitavoitteet ja tavoitteet on saavutettu;”.

18) Muutetaan 26 artiklan 1 kohta seuraavasti:

a) korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) riittävästi tietoa todentamislausunnon tueksi toiminnanharjoittajan tai ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksen, ilma-aluksen käyttäjän ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen taikka toiminnanharjoittajan perustietoselvityksen, vuotuisen tuotantotasoraportin tai uuden osallistujan tietoselvityksen todentamista varten, mukaan lukien perustelut päätelmille siitä, onko havaituilla väärintulkinnoilla olennaista vaikutusta raportoituihin päästöihin, ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksiin tai maksutta tapahtuvan jaon kannalta merkityksellisiin tietoihin;”;

b) lisätään d alakohta seuraavasti:

”d) riittävästi tietoa todentamislausunnon tueksi ilmastoneutraaliusraportin todentamista varten, mukaan lukien perustelut päätelmille siitä, ovatko havaitut väärintulkinnat olennaisia ja onko ilmastoneutraaliussuunnitelmassa asetetut välitavoitteet ja tavoitteet saavutettu.”.

19) Muutetaan 27 artikla seuraavasti:

a) muutetaan 1 kohta seuraavasti:

i) korvataan ensimmäisen alakohdan johdantokappale seuraavasti:

”1. Todentajan on todentamisen aikana kerättyjen tietojen perusteella annettava toiminnanharjoittajalle tai ilma-aluksen käyttäjälle kustakin todennetusta päästöselvityksestä, kustakin ilma-aluksen käyttäjän ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevasta selvityksestä taikka kustakin toiminnanharjoittajan perustietoselvityksestä, uuden osallistujan tietoselvityksestä, vuotuisesta tuotantotasoraportista tai ilmastoneutraaliusraportista todentamisraportti, jossa esitetään mikä tahansa seuraavista todentajan lausunnoista:”;

ii) lisätään b a alakohta seuraavasti:

”b a) kun kyseessä on ilmastoneutraaliusraportin todentaminen, ilmastoneutraaliussuunnitelmassa asetettuja välitavoitteita ja tavoitteita ei ole saavutettu;”;

iii) lisätään c a alakohta seuraavasti:

”c a) kun kyseessä on ilmastoneutraaliusraportin todentaminen, todentaminen on 28 artiklan mukaisesti liian suppea ja todentaja ei ole voinut saada riittävästi todisteita antaakseen kohtuullisella varmuudella todentamislausunnon siitä, että ilmastoneutraaliussuunnitelmassa asetetut välitavoitteet ja tavoitteet on saavutettu;”;

iv) korvataan toinen alakohta seuraavasti:

”Ensimmäisen alakohdan a alakohdan soveltamista varten toiminnanharjoittajan tai ilma-aluksen käyttäjän selvityksen voidaan todeta olevan tyydyttävä ainoastaan jossakin seuraavista tilanteista:

a) toiminnanharjoittajan tai ilma-aluksen käyttäjän selvityksessä ei ole olennaisia väärintulkintoja;

b) kun kyseessä on ilmastoneutraaliusraportin todentaminen, ilmastoneutraaliussuunnitelmassa asetetut välitavoitteet ja tavoitteet on saavutettu.”;

b) muutetaan 3 kohta seuraavasti:

i) korvataan e alakohta seuraavasti:

”e) perusteet, joita on käytetty todennettaessa toiminnanharjoittajan tai ilma-aluksen käyttäjän selvitystä, mukaan lukien mahdollinen lupa sekä toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät tarkkailusuunnitelman tai tarkkailumenetelmäsuunnitelman versiot tai ilmastoneutraaliussuunnitelman versiot tilanteen mukaan sekä kunkin suunnitelman voimassaoloaika;”;

ii) lisätään g a alakohta seuraavasti:

”g a) kun kyseessä on ilma-aluksen käyttäjän ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen todentaminen, ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten yhteenlaskettu hiilidioksidiekvivalentti ilma-aluksen käyttäjää kohti;”;

iii) lisätään g b alakohta seuraavasti:

”g b) kun kyseessä on ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksen todentaminen, vahvistus siitä, että direktiivin 2003/87/EY 3 c artiklan 6 kohdan mukaisesti ilmoitetun sekoittamattoman nollaluokitellun vaihtoehtoisen lentopolttoaineen määrän ja sekoittamattoman hyväksyttävän lentopolttoaineen määrän täydellisyys ja tarkkuus on tarkastettu polttoaineluokittain, mukaan lukien vahvistus siitä, että epäjohdonmukaisuuksia ei ole havaittu ja että polttoaineet on asianmukaisesti liitetty lentoihin oikeassa suhteessa soveltuvin osin;”;

iv) lisätään h b alakohta seuraavasti:

”h b) kun kyseessä on ilmastoneutraaliusraportin todentaminen, ilmastoneutraaliutta koskevan raportointikauden loppuun mennessä saavutetut tavoitteet ja välitavoitteet;”;

v) korvataan i alakohta seuraavasti:

”i) raportointikausi, viiteajanjakso, tuotantotason raportointikausi tai ilmastoneutraaliutta koskeva raportointikausi, jota todentaminen koskee;”;

vi) korvataan o alakohta seuraavasti:

”o) kaikki todentamisen aikana havaitut täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2018/2066, delegoituun asetukseen (EU) 2019/331, täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2019/1842 tai täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2023/2441 liittyvät vaatimustenvastaisuudet;”;

vii) lisätään q a ja q b alakohta seuraavasti:

”qa) maininta siitä, jos menetelmä, jota käytetään korjaamaan tietoaukkoja 18 artiklan 4 kohdan mukaisesti, johtaa olennaisiin väärintulkintoihin;

qb) jos ilma-aluksen käyttäjä ei ole saanut korvaaville tiedoille hyväksyntää ajoissa 18 artiklan 1 a kohdan mukaisesti, maininta siitä, johtaako tietoaukkojen korjaamiseen käytettävä menetelmä olennaisiin väärintulkintoihin;”;

viii) lisätään r f alakohta seuraavasti:

”r f) jos ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksen todentamisen suorittava todentaja on tehnyt tämän asetuksen 33 a artiklan 2 kohdan mukaisen tarkastuksen, vahvistus siitä, että NEATS-järjestelmässä tai täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 56 a artiklan 7 kohdassa tarkoitetussa kolmannen osapuolen tietoteknisessä välineessä olevat lentoja koskevat tiedot vastaavat päästöselvityksessä olevia lentoja koskevia tietoja, kun otetaan huomioon, mitkä lennot kuuluvat direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan ja mitkä lennot ilma-aluksen käyttäjä ilmoittaa, mukaan lukien tarvittaessa kuvaus lentoja koskevien tietojen vastaavuutta ja täydellisyyttä koskevista tuloksista ja havainnoista;”;

c) korvataan 4 kohta seuraavasti:

”4. Todentajan on kuvattava väärintulkinnat, poikkeamat ja täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2018/2066, delegoituun asetukseen (EU) 2019/331, täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2019/1842 tai täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2023/2441 liittyvät vaatimustenvastaisuudet todentamisraportissa riittävän yksityiskohtaisesti, jotta toiminnanharjoittaja tai ilma-aluksen käyttäjä sekä toimivaltainen viranomainen voi saada käsityksen seuraavista seikoista:

a) väärintulkinnan, poikkeaman tai täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2018/2066, delegoituun asetukseen (EU) 2019/331, täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2019/1842 tai täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2023/2441 liittyvän vaatimustenvastaisuuden laajuus ja luonne;

b) syy siihen, miksi väärintulkinnalla on olennaista vaikutusta tai miksi sillä ei ole olennaista vaikutusta;

c) mihin toiminnanharjoittajan tai ilma-aluksen käyttäjän selvityksen osaan väärintulkinta liittyy, tai mihin tarkkailusuunnitelman, tarkkailumenetelmäsuunnitelman tai ilmastoneutraaliussuunnitelman osaan vaatimustenvastaisuus liittyy;

d) mihin täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066, delegoidun asetuksen (EU) 2019/331, täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/1842 tai täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/2441 artiklaan vaatimustenvastaisuus liittyy.”.

20) Muutetaan 28 artikla seuraavasti:

a) korvataan johdantokappale seuraavasti:

”Todentaja voi todeta, että 27 artiklan 1 kohdan c ja c a alakohdassa tarkoitettu todentaminen on liian suppea missä tahansa seuraavista tilanteista:”;

b) korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) tarkkailusuunnitelma, tarkkailumenetelmäsuunnitelma tai ilmastoneutraaliussuunnitelma ei ole riittävän laaja tai selkeä, jotta todentamisesta voitaisiin tehdä loppupäätelmät;”;

c) korvataan e alakohta seuraavasti:

”e) tarkkailumenetelmäsuunnitelma ei ole toimivaltaisen viranomaisen hyväksymä;”;

d) lisätään f alakohta seuraavasti:

”f) toimivaltainen viranomainen ei ole tarkastanut ilmastoneutraaliussuunnitelmaa ja katsonut sitä vaatimustenmukaiseksi delegoidun asetuksen (EU) 2019/331 22 b artiklan 1 kohdan toisen alakohdan c alakohdan mukaisesti.”.

21) Muutetaan 30 artiklan 1 kohta seuraavasti:

a) lisätään d a alakohta seuraavasti:

”d a) ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten tarkkailu ja raportointi;”;

b) lisätään f alakohta seuraavasti:

”f) tietojen kerääminen, käsittely ja raportointi ilmastoneutraaliusraportteja varten, myös välitavoitteiden ja tavoitteiden osalta.”.

22) Korvataan 31 artiklan 3 kohdan d alakohta seuraavasti:

”d) jos todennetaan toiminnanharjoittajan perustietoselvitys, uuden osallistujan tietoselvitys tai ilmastoneutraaliusraportti.”.

23) Korvataan 33 artikla seuraavasti:

”*33 artikla*

Ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksen yksinkertaistettu todentaminen

1. Poiketen siitä, mitä tämän asetuksen 21 artiklan 1 kohdassa säädetään, todentaja voi päättää luopua toimipaikkakäynnistä hiilidioksidipäästöjen määrittämiseksi, kun kyseessä on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 55 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja yksinkertaistettuja välineitä käyttävä ilma-aluksen käyttäjä, jos todentaja on todennut riskianalyysinsä perusteella, että sillä on etäpääsy kaikkiin asian kannalta olennaisiin tietoihin.

2. Jos ilma-aluksen käyttäjä käyttää täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 55 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja yksinkertaistettuja välineitä polttoaineenkulutuksen määrittämiseen ja raportoidut hiilidioksidipäästötiedot on tuotettu kyseisillä välineillä erillään kaikista ilma-aluksen käyttäjältä peräisin olevista syöttötiedoista, todentaja voi riskianalyysinsä perusteella päättää, ettei se suorita tämän asetuksen 14 ja 16 artiklassa, 17 artiklan 1 ja 2 kohdassa ja 18 artiklassa tarkoitettuja tarkastuksia.”.

24) Lisätään 33 a artikla seuraavasti:

”*33 a artikla*

Ilma-aluksen käyttäjän ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen yksinkertaistettu todentaminen

1. Poiketen siitä, mitä tämän asetuksen 7–27 artiklassa säädetään, ilma-aluksen käyttäjän ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskeva selvitys katsotaan todennetuksi, jos selvitys on täytetty NEATS-järjestelmästä tai täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 56 a artiklan 7 kohdassa tarkoitetusta kolmannen osapuolen tietoteknisestä välineestä peräisin olevilla tiedoilla, joihin ilma-aluksen käyttäjä ei ole tehnyt mitään lisäyksiä tai muutoksia, ja jos ilma-aluksen käyttäjä on jokin seuraavista:

a) täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 55 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu vähäisten päästöjen aiheuttaja;

b) raportointikaudella 2025 ja 2026 ilma-aluksen käyttäjä, jonka vuotuiset kokonaispäästöt muista kuin direktiivin 2003/87/EY 28 a artiklan 1 kohdan a alakohdassa ja 3 c artiklan 8 kohdassa tarkoitetuista lennoista ovat alle 3 000 tonnia hiilidioksidia.

2. Jos muiden kuin 1 kohdassa tarkoitettujen ilma-aluksen käyttäjien ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskeva selvitys on täytetty NEATS-järjestelmästä tai täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 56 a artiklan 7 kohdassa tarkoitetusta kolmannen osapuolen tietoteknisestä välineestä peräisin olevilla tiedoilla, joihin ilma-aluksen käyttäjä ei ole tehnyt mitään lisäyksiä tai muutoksia, ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskeva selvitys katsotaan todennetuksi. Kyseisen ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksen todentamisen suorittavan todentajan on kuitenkin osana todentamista tarkastettava, että päästöselvityksessä olevat lentotiedot vastaavat NEATS-järjestelmässä tai kolmannen osapuolen välineessä olevia lentotietoja, kun otetaan huomioon, mitkä lennot kuuluvat direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan ja mitkä lennot ilma-aluksen käyttäjä ilmoittaa.”.

25) Muutetaan 34 b artikla seuraavasti:

a) korvataan otsikko seuraavasti:

”Virtuaaliset toimipaikkakäynnit ilma-aluksen käyttäjän selvitysten todentamiseksi”;

b) korvataan 1 kohta seuraavasti:

”1. Poiketen siitä, mitä 21 artiklan 1 kohdassa säädetään, todentaja voi päättää tehdä virtuaalisen toimipaikkakäynnin ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksen tai ilma-aluksen käyttäjän ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen todentamiseksi muissa kuin 34 a artiklassa tarkoitetuissa tapauksissa. Todentajan päätös virtuaalisen toimipaikkakäynnin tekemisestä on tehtävä riskianalyysin tulosten perusteella ja kun on todettu, että todentajalla on etäpääsy kaikkiin asian kannalta olennaisiin tietoihin. Todentajan on ilmoitettava ilma-aluksen käyttäjälle ilman aiheetonta viivytystä päätöksestään tehdä virtuaalinen toimipaikkakäynti.”;

c) korvataan 3 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) todentaja todentaa ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksen tai ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen ensimmäisen kerran;”.

26) Korvataan 37 artiklan 5 kohdan toinen alakohta seuraavasti:

”Kun todentaja suorittaa perustietoselvitysten, uuden osallistujan tietoselvitysten, vuotuisten tuotantotasoraporttien tai ilmastoneutraaliusraporttien todentamisen, todentamisryhmässä on oltava lisäksi ainakin yksi henkilö, jolla on tarvittava tekninen pätevyys ja ymmärrys, jotta hän voi arvioida tekniset näkökohdat, jotka liittyvät päästöoikeuksien maksuttoman jaon kannalta merkityksellisten tietojen keräämiseen, tarkkailuun ja raportointiin.”.

27) Korvataan 38 artiklan 1 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) tietämys direktiivistä 2003/87/EY, täytäntöönpanoasetuksesta (EU) 2018/2066, delegoidusta asetuksesta (EU) 2019/331, täytäntöönpanoasetuksesta (EU) 2019/1842 tai täytäntöönpanoasetuksesta (EU) 2023/2441, kun kyseessä on perustietoselvityksen, uuden osallistujan tietoselvityksen, vuotuisen tuotantotasoraportin tai ilmastoneutraaliusraportin todentaminen, tästä asetuksesta, asiaa koskevista standardeista, muusta asiaa koskevasta lainsäädännöstä, sovellettavista ohjeista sekä sen jäsenvaltion asiaa koskevista ohjeista ja lainsäädännöstä, jossa todentaja suorittaa todentamisen;”.

28) Muutetaan 43 artiklan 3 kohdan toinen alakohta seuraavasti:

a) korvataan johdantokappale seuraavasti:

”Edellä ensimmäisen alakohdan ensimmäisessä virkkeessä tarkoitettuun puolueettomuuteen tai eturistiriitaan liittyvän kohtuuttoman riskin katsotaan syntyneen erityisesti seuraavissa tapauksissa:”;

b) korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) todentaja tai jokin saman oikeussubjektin muu osa tarjoaa teknistä apua päästöjen, ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten ja päästöoikeuksien maksuttoman jaon kannalta merkityksellisten tietojen tarkkailemiseksi ja raportoimiseksi toteutetun järjestelmän kehittämistä tai ylläpitämistä varten;”;

c) lisätään c ja d alakohta seuraavasti:

”c) ilmastoneutraaliusraportin todentamisen suorittava todentaja tai jokin saman oikeussubjektin muu osa tarjoaa a alakohdassa tarkoitettuja konsulttipalveluja, b alakohdassa tarkoitettua teknistä apua tai ilmastoneutraaliussuunnitelmassa kuvattuja toimenpiteitä ja investointeja koskevia konsulttipalveluja, mukaan lukien määrällinen ja laadullinen arviointi näiden toimenpiteiden ja investointien arvioiduista vaikutuksista kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen;

d) ilmastoneutraaliusraportin todentamisen suorittava todentaja tai jokin saman oikeussubjektin muu osa tarjoaa a alakohdassa tarkoitettuja konsulttipalveluja, b alakohdassa tarkoitettua teknistä apua tai ilmastoneutraaliussuunnitelman tai ilmastoneutraaliusraportin laatimista koskevia konsulttipalveluja.”.

29) Lisätään 43 l artiklaan 5 a kohta seuraavasti:

”5 a. Säännellyn yhteisön selvitysten todentamista varten todentajan on osana 1 kohdassa tarkoitettua tarkastusta tarkastettava seuraavat:

a) säännellyn yhteisön todisteet, jotka osoittavat, että nollaluokitellut biomassapolttoaineet täyttävät direktiivin (EU) 2018/2001 29 artiklan 2–7 ja 10 kohdassa säädetyt kestävyyskriteerit ja kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevat kriteerit;

b) säännellyn yhteisön todisteet, jotka osoittavat, että nollaluokitellut muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet tai kierrätetyt hiilipitoiset polttoaineet täyttävät direktiivin (EU) 2018/2001 29 a artiklassa säädetyt kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevat kriteerit;

c) säännellyn yhteisön todisteet, joka osoittavat kaikki seuraavat seikat:

i) nollaluokitellut vähähiiliset synteettiset polttoaineet täyttävät direktiivin (EU) 2024/1788 2 artiklan 13 alakohdassa tarkoitetun kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevan vähimmäisrajan;

ii) onko vähähiilisten synteettisten polttoaineiden hiilisisällön osalta palautettu aiemmin päästöoikeuksia direktiivin 2003/87/EY mukaisesti.”.

30) Muutetaan 43 w artikla seuraavasti:

a) muutetaan 1 kohta seuraavasti:

i) korvataan a, b ja c alakohta seuraavasti:

”a) kaikki säännellyn yhteisön kulutukseen luovuttamat polttoainevirrat ovat kaupallisia peruspolttoaineita tai täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 75 k artiklan 2 kohdan mukaisesti kaupallisia peruspolttoaineita vastaavia polttoaineita;

b) päästökertoimeen ja yksikön muuntokertoimeen sovelletaan oletusarvoja;

c) biomassaosuuteen sovelletaan oletusarvoa tai kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:

i) polttoainevirran biomassaosuuden määrittämiseen sovelletaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 liitteessä II a olevan 2.3 jakson mukaista määrittämistasoa 3 b;

ii) todentajalle annetaan direktiivin (EU) 2018/2001 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti pääsy kaikkiin asiaankuuluviin ainetaseen dokumentointia koskeviin aineistoihin sekä todisteet kestävyyskriteerien tai kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevien kriteerien noudattamisesta;

iii) säännelty yhteisö antaa todentajalle mahdollisuuden haastatella kaikkia asiaankuuluvia henkilöstön jäseniä;”;

ii) lisätään d alakohta seuraavasti:

”d) kuhunkin polttoainevirtaan sovelletaan soveltamisalakerrointa 1 täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 75 l artiklan 1 kohdan mukaisesti tai soveltamisalakertoimen oletusarvoa kyseisen asetuksen 75 l artiklan 6 kohdan mukaisesti.”;

b) muutetaan 3 kohta seuraavasti:

i) korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) päästökertoimeen ja yksikön muuntokertoimeen sovelletaan oletusarvoja;”;

ii) korvataan d alakohta seuraavasti:

”d) biomassaosuuteen sovelletaan oletusarvoa tai kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:

i) polttoainevirran biomassaosuuden määrittämiseen sovelletaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 liitteessä II a olevan 2.3 jakson mukaista määrittämistasoa 3 b;

ii) todentajalle annetaan direktiivin (EU) 2018/2001 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti pääsy kaikkiin asiaankuuluviin ainetaseen dokumentointia koskeviin aineistoihin sekä todisteet kestävyyskriteerien tai kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevien kriteerien noudattamisesta;

iii) säännelty yhteisö antaa todentajalle mahdollisuuden haastatella kaikkia asiaankuuluvia henkilöstön jäseniä;";

iii) lisätään e alakohta seuraavasti:

"e) kuhunkin polttoainevirtaan sovelletaan soveltamisalakerrointa 1 täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 75 l artiklan 1 kohdan mukaisesti tai soveltamisalakertoimen oletusarvoa kyseisen asetuksen 75 l artiklan 6 kohdan mukaisesti.".

31) Korvataan 43 x artikla seuraavasti:

"*43 x artikla*

Yksinkertaistettu todentamissuunnitelma, virtuaaliset toimipaikkakäynnit ja yksinkertaistettu todentaminen

1. Direktiivin 2003/87/EY IV a luvun soveltamisalaan kuuluvien säännellyn yhteisön päästöjen todentamiseen sovelletaan 34 ja 34 a artiklaa. Tätä varten viittauksia toiminnanharjoittajaan, laitokseen ja ilma-aluksen käyttäjään on pidettävä viittauksina säänneltyyn yhteisöön.

2. Raportointikausia 2025 ja 2026 koskevan säännellyn yhteisön päästöselvityksen todentamiseksi todentaja voi riskianalyysin perusteella päättää olla suorittamatta tarkastuksia menetelmälle, jolla määritetään luovutetun polttoaineen määrät, jos säännellyn yhteisön päästöselvityksessä ilmoitetut luovutetun polttoaineen määrät määritetään täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 75 j artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetulla menetelmällä ja jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

a) riippumattomasta lähteestä on saatu todisteita siitä, että asetuksen (EU) 2018/2066 75 j artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetuilla menetelmillä määritetyt polttoaineen määrät vastaavat säännellyn yhteisön päästöselvityksessä ilmoitettuja luovutetun polttoaineen määriä;

b) säännellyn yhteisön päästöselvityksessä ilmoitetut luovutetun polttoaineen määrät ovat peräisin neuvoston direktiivin (EU) 2020/262 (*) 20 artiklan 2 kohdassa tarkoitetusta valmisteveron alaisten tavaroiden siirroissa ja valvonnassa käytettävästä tietokoneistetusta järjestelmästä, eikä säännelty yhteisö ole tehnyt tietoihin mitään muutoksia.

3. Säännellyn yhteisön on annettava todentajalle pääsy 2 kohdan a alakohdassa tarkoitettuihin todisteisiin ja 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetusta tietokoneistetusta järjestelmästä saatuihin todisteisiin, jotta todisteissa esitettyjä polttoainemääriä voidaan verrata vuotuisissa päästöselvityksissä ilmoitettuihin luovutetun polttoaineen määriin.

4. Edellä olevaa 43 v artiklan 7 kohdan a alakohtaa ei sovelleta, jos 43 w artiklan 3 kohdassa säädetyt edellytykset täyttyvät ja jos todentaja on päättänyt 2 kohdan mukaisesti olla suorittamatta tarkastuksia menetelmälle, jolla määritetään luovutetun polttoaineen määrät.

5. Edellä olevaa 43 v artiklan 7 kohdan a alakohtaa ei sovelleta, jos 43 w artiklan 2 kohdassa säädetyt edellytykset täyttyvät.

(*) Neuvoston direktiivi (EU) 2020/262, annettu 19 päivänä joulukuuta 2019, valmisteveroja koskevasta yleisestä järjestelmästä (EUVL L 58, 27.2.2020, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2020/262/oj).".

32) Muutetaan 44 artikla seuraavasti:

a) korvataan toinen alakohta seuraavasti:

"Perustietoselvitysten, uuden osallistujan tietoselvitysten, vuotuisten tuotantotasoraporttien tai ilmastoneutraaliusraporttien todentamista varten todentajan, joka antaa todentamisraportin toiminnanharjoittajalle, on lisäksi oltava akkreditoitu liitteessä I mainittua toimintojen ryhmää 98 varten.";

b) lisätään kolmas ja neljäs alakohta seuraavasti:

”Poiketen siitä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, jos ilma-aluksen käyttäjä tallentaa NEATS-järjestelmään tai komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 56 a artiklan 7 ja 8 kohdan nojalla hyväksymään kolmannen osapuolen tietotekniseen välineeseen omia lentotietojaan, lentoratatietojaan tai ilma-aluksen ominaisuuksia koskevia tietojaan ja loput ilmailun muita kuin hiilidioksidipäästöjä koskevasta selvityksestä täytetään NEATS-järjestelmästä tai kyseisestä kolmannen osapuolen tietoteknisestä välineestä peräisin olevilla tiedoilla, joihin ilma-aluksen käyttäjä ei ole tehnyt mitään lisäyksiä tai muutoksia, todentaja, joka suorittaa kyseisen ilma-aluksen käyttäjän ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevan selvityksen todentamisen, voi olla akkreditoitu liitteessä I mainittua toimintojen ryhmää 12 a varten.

Akkreditoinnin pätevyysalueen toimintojen ryhmää 12 varten myönnetyt ilma-aluksen käyttäjän päästöselvitysten todentamista koskevat akkreditointitodistukset, jotka ovat voimassa 31 päivänä maaliskuuta 2025, katsotaan myönnetyiksi akkreditoinnin pätevyysalueen toimintojen ryhmää 12 a varten.”.

33) Korvataan 58 artiklan 2 kohdan toinen alakohta seuraavasti:

”Arviointiryhmässä on oltava vähintään yksi henkilö, jolla on akkreditoinnin pätevyysalueen kannalta asiaankuuluva tietämys täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 mukaisesta kasvihuonekaasupäästöjen tai ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten tarkkailusta ja raportoinnista sekä tarvittava pätevyys ja ymmärrys kyseiseen pätevyysalueeseen kuuluvien todentamistoimien arvioimiseksi laitoksessa tai ilma-aluksen käyttäjän tai säännellyn yhteisön osalta, ja ainakin yksi henkilö, jolla on tietämys asiaa koskevasta kansallisesta lainsäädännöstä ja ohjeistuksesta.”.

34) Korvataan 59 artiklan 1 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) arvioijalla on oltava tietämystä direktiivistä 2003/87/EY, täytäntöönpanoasetuksesta (EU) 2018/2066, delegoidusta asetuksesta (EU) 2019/331 ja täytäntöönpanoasetuksesta (EU) 2019/1842, kun arvioija arvioi todentajan pätevyyden ja toiminnan tämän asetuksen liitteessä I tarkoitetun toimintojen ryhmän 98 osalta, täytäntöönpanoasetuksesta (EU) 2023/2441, kun arvioija arvioi todentajan, joka suorittaa ilmastoneutraaliusraportin todentamisen, sekä tästä asetuksesta, asiaa koskevista standardeista ja muusta asiaa koskevasta lainsäädännöstä sekä sovellettavista ohjeista;”.

35) Korvataan 60 artiklan 2 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) tietämystä direktiivistä 2003/87/EY, täytäntöönpanoasetuksesta (EU) 2018/2066, delegoidusta asetuksesta (EU) 2019/331 ja täytäntöönpanoasetuksesta (EU) 2019/1842, kun tekninen asiantuntija arvioi todentajan pätevyyden ja toiminnan tämän asetuksen liitteessä I tarkoitetun toimintojen ryhmän 98 osalta, täytäntöönpanoasetuksesta (EU) 2023/2441, kun tekninen asiantuntija arvioi todentajan, joka suorittaa ilmastoneutraaliusraportin todentamisen, sekä tästä asetuksesta, asiaa koskevista standardeista ja muusta asiaa koskevasta lainsäädännöstä sekä sovellettavista ohjeista;”.

36) Korvataan 69 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Jäsenvaltiot voivat pyytää todentajia käyttämään sähköisiä asiakirjamalleja tai määrättyjä tiedostomuotoja todentamisraporttia varten täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 74 artiklan 1 kohdan tai 75 u artiklan, delegoidun asetuksen (EU) 2019/331 13 artiklan tai täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/1842 3 artiklan 3 kohdan mukaisesti.”.

37) Korvataan 77 artiklan 1 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) niiden toiminnanharjoittajien tai ilma-aluksen käyttäjien osoitteet ja yhteystiedot, joiden päästöselvityksiä, ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia koskevia selvityksiä, perustietoselvityksiä, uuden osallistujan tietoselvityksiä, vuotuisia tuotantotasoraportteja tai ilmastoneutraaliusraportteja todentaminen koskee;”.

38) Muutetaan liite I tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Edellä olevaa 1 artiklan 11 kohdan c, d ja e alakohtaa, 19 kohdan b alakohdan iii alakohtaa ja 29 kohtaa sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2025 alkaen sellaisten päästöjen todentamiseen, jotka ovat syntyneet 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 18 päivänä kesäkuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2067 liite I seuraavasti:

1) korvataan ensimmäinen kohta seuraavasti:

”Todentajien akkreditoinnin pätevyysalue ilmoitetaan akkreditointitodistuksessa käyttäen seuraavia direktiivin 2003/87/EY liitteeseen I ja IV a lukuun perustuvia toimintojen ryhmiä ja muita direktiivin 2003/87/EY 10 a, 10 b ja 24 artiklan mukaisia toimintoja. Kyseisiä säännöksiä sovelletaan samalla tavalla myös todentajiin, jotka kansallinen viranomainen sertifioi tämän asetuksen 55 artiklan 2 kohdan mukaisesti.”;

2) muutetaan taulukko seuraavasti:

a) korvataan toimintojen ryhmää 12 koskeva neljästoista rivi seuraavasti:

”12 a	Ilmailutoiminnot (päästötiedot)
12 b	Ilmailutoiminnot (ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutukset)”;

b) korvataan toimintojen ryhmää 98 koskeva viidestoista rivi seuraavasti:

”98	Muut direktiivin 2003/87/EY 10 a artiklan ja 10 b artiklan 4 kohdan kolmannen ja neljännen alakohdan mukaiset toiminnot”.