KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/1166

av den 15 juli 2021

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/947 vad gäller senareläggning av tillämpningsdatumet för standardscenarier för drift inom eller utom synhåll

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 216/2008 och (EG) nr 552/2004 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 57, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 23.4 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ([2]) får medlemsstaterna från och med den 2 december 2021 endast godta deklarationer från UAS-operatörer i enlighet med artikel 5.5 i den genomförandeförordningen för drift som uppfyller ett av de två standardscenarier som anges i tillägg 1 till bilagan till den genomförandeförordningen.

(2) Tillverkare av UAS anser att harmoniserade standarder är ett viktigt instrument för att de på marknaden ska kunna släppa ut UAS som uppfyller alla krav.

(3) Vissa av de harmoniserade standarder som avser kraven för UAS i klasserna C5 och C6 kommer dock inte att vara tillgängliga till den 2 december 2021.

(4) Det är därför nödvändigt att senarelägga tillämpningsdatumet för att säkerställa att de harmoniserade standarderna, gällande kraven för UAS i klasserna C5 och C6, finns tillgängliga innan medlemsstaterna måste uppfylla kravet att endast godta deklarationer för drift som överensstämmer med de standardscenarier som fastställs i tillägg 1 till bilagan till genomförandeförordning (EU) 2019/947. Fram till dess bör medlemsstaterna kunna godta deklarationer från UAS-operatörer i enlighet med artikel 5.5 i den genomförandeförordningen, baserat på nationella standardscenarier eller likvärdiga scenarier.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I artikel 23 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska punkterna 2, 3 och 4 ersättas med följande:

”2. Artikel 5.5 ska tillämpas från och med den 3 december 2023.

3. Punkt UAS.OPEN.060(2) g i bilagan och punkt UAS.OPEN.050(1) 1 i bilagan ska tillämpas från och med den 1 juli 2022.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg (EUT L 152, 11.6.2019, s. 45).

4. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 21.1, får medlemsstaterna fram till den 2 december 2023 godta deklarationer från UAS-operatörer i enlighet med artikel 5.5, baserade på nationella standardscenarier eller motsvarande, om dessa nationella scenarier uppfyller kraven i punkt UAS.SPEC.020 i bilagan.

Sådana deklarationer ska upphöra att gälla den 2 december 2025.”.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 15 juli 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande