A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1166 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2021. július 15.)

az (EU) 2019/947 végrehajtási rendeletnek a látótávolságon belüli és kívüli üzemre vonatkozó standard forgatókönyvek alkalmazása kezdőnapjának elhalasztása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 57. cikkére,

mivel:

(1) Az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) 23. cikkének (4) bekezdése értelmében 2021. december 2-től a tagállamok az UAS-üzembentartóktól kizárólag az említett végrehajtási rendelet 5. cikkének (5) bekezdésével összhangban a végrehajtási rendelet mellékletének 1. függelékében meghatározott két standard forgatókönyv valamelyikének megfelelő műveletekre vonatkozóan tett nyilatkozatokat fogadhatják el.

(2) Az UAS-gyártók számára a harmonizált szabványok az előírásoknak megfelelő UAS-ek forgalombahozatalának fontos eszközei.

(3) A C5 és C6 osztályú UAS-ekre vonatkozó követelményekkel foglalkozó harmonizált szabványok közül azonban nem mindegyik fog rendelkezésre állni 2021. december 2-re.

(4) Ezért az alkalmazás kezdőnapját el kell halasztani annak biztosítása érdekében, hogy a C5 és C6 osztályú UAS-ekre vonatkozó követelményekkel foglalkozó harmonizált szabványok rendelkezésre álljanak, mielőtt a tagállamok számára kötelező lesz kizárólag az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet mellékletének 1. függelékében meghatározott standard forgatókönyveknek megfelelő műveletekről benyújtott nyilatkozatokat elfogadni. Az említett időpontig a tagállamok számára lehetővé kell tenni, hogy elfogadják az UAS-üzembentartók által az említett végrehajtási rendelet 5. cikkének (5) bekezdésével összhangban nemzeti standard forgatókönyvek vagy azokkal egyenértékű forgatókönyvek alapján benyújtott nyilatkozatokat.

(5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet 23. cikkének (2), (3) és (4) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(2) Az 5. cikk (5) bekezdése 2023. december 3-tól alkalmazandó.

(3) A melléklet UAS.OPEN.060 2. g) és UAS.SPEC.050 1. l) pontja 2022. július 1-jétől alkalmazandó.

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2019/947 végrehajtási rendelete (2019. május 24.) a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról (HL L 152., 2019.6.11., 45. o.).

(4) A 21. cikk (1) bekezdésének sérelme nélkül 2023. december 2-ig a tagállamok az 5. cikk (5) bekezdésével összhangban nemzeti standard forgatókönyveken alapuló nyilatkozatokat is elfogadhatnak az UAS-üzembentartók részéről, amennyiben e nemzeti forgatókönyvek megfelelnek a melléklet UAS.SPEC.020 pontjában foglalt követelményeknek.

Az ilyen nyilatkozatok érvényessége 2025. december 2-ig tart.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. július 15-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN