PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2021/1166

od 15. srpnja 2021.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2019/947 u pogledu odgode datuma početka primjene standardnih scenarija za operacije pri kojima se održava ili ne održava vizualni kontakt sa zrakoplovom

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 57.,

budući da:

(1) U skladu s člankom 23. stavkom 4. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/947 ([2]) države članice od 2. prosinca 2021. smiju prihvaćati izjave operatora UAS-ova u skladu s člankom 5. stavkom 5. te provedbene uredbe samo za operaciju koja je u skladu s jednim od dva standardna scenarija iz Dodatka 1. Prilogu toj provedbenoj uredbi.

(2) Proizvođači UAS-ova smatraju usklađene norme važnim instrumentom kojim im se omogućuje stavljanje na tržište sukladnih UAS-ova.

(3) Međutim, neke usklađene norme koje se odnose na zahtjeve primjenjive na UAS-ove klasa C5 i C6 neće biti dostupne do 2. prosinca 2021.

(4) Stoga je potrebno odgoditi datum početka primjene kako bi se osiguralo da usklađene norme koje se odnose na zahtjeve primjenjive na UAS-ove klasa C5 i C6 budu dostupne prije nego što države članice mogu prihvatiti izjave samo za operacije koje su u skladu sa standardnim scenarijima utvrđenima Dodatkom 1. Prilogu Provedbenoj uredbi (EU) 2019/947. Do tada bi države članice trebale moći prihvaćati izjave operatora UAS-ova u skladu s člankom 5. stavkom 5. te provedbene uredbe na temelju nacionalnih standardnih scenarija ili jednakovrijednih scenarija.

(5) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

U članku 23. Provedbene uredbe (EU) 2019/947 stavci 2., 3. i 4. zamjenjuju se sljedećim:

„2. Članak 5. stavak 5. primjenjuje se od 3. prosinca 2023.

3. Točka 2. podtočka (g) poglavlja UAS.OPEN.060 Priloga i točka 1. podtočka (l) poglavlja UAS.SPEC.050 Priloga primjenjuju se od 1. srpnja 2022.

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/947 od 24. svibnja 2019. o pravilima i postupcima za rad bespilotnih zrakoplova (SL L 152, 11.6.2019., str. 45.).

4. Ne dovodeći u pitanje članak 21. stavak 1., do 2. prosinca 2023. države članice mogu prihvaćati izjave operatora UAS-a u skladu s člankom 5. stavkom 5. na temelju nacionalnih standardnih scenarija ili jednakovrijednih scenarija ako ti nacionalni scenariji ispunjavaju zahtjeve iz poglavlja UAS.SPEC.020 Priloga.

Te izjave prestaju vrijediti od 2. prosinca 2025.”

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 15. srpnja 2021.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN