KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2021/1166,

annettu 15 päivänä heinäkuuta 2021,

täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947 muuttamisesta suorassa näköyhteydessä tai suoran näköyhteyden ulkopuolella harjoitettavaa toimintaa koskevien vakioskenaarioiden soveltamispäivän lykkäämisen osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 216/2008, (EY) N:o 552/2004 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 57 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947 ([2]) 23 artiklan 4 kohdan mukaan jäsenvaltiot voivat 2 päivästä joulukuuta 2021 alkaen hyväksyä miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien käyttäjien mainitun täytäntöönpanoasetuksen 5 artiklan 5 kohdan mukaisesti tekemiä ilmoituksia ainoastaan sellaisen toiminnan osalta, jossa noudatetaan jompaakumpaa mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteen lisäyksessä 1 esitetyistä kahdesta vakioskenaariosta.

(2) Miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien valmistajat pitävät yhdenmukaistettuja standardeja tärkeänä välineenä, jonka avulla ne voivat saattaa vaatimustenmukaisia miehittämättömiä ilma-alusjärjestelmiä markkinoille.

(3) Joitakin yhdenmukaistettuja standardeja, jotka koskevat luokkien C5 ja C6 miehittämättömiin ilma-alusjärjestelmiin sovellettavia vaatimuksia, ei kuitenkaan ole saatavilla 2 päivään joulukuuta 2021 mennessä.

(4) Sen vuoksi on tarpeen lykätä soveltamispäivää sen varmistamiseksi, että luokkien C5 ja C6 miehittämättömiin ilma-alusjärjestelmiin sovellettavia vaatimuksia koskevat yhdenmukaistetut standardit ovat saatavilla ennen kuin jäsenvaltiot voivat hyväksyä ilmoituksia pelkästään toiminnasta, jossa noudatetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947 liitteen lisäyksessä 1 vahvistettuja vakioskenaarioita. Siihen saakka jäsenvaltioiden olisi voitava hyväksyä miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien käyttäjien mainitun täytäntöönpanoasetuksen 5 artiklan 5 kohdan mukaisesti tekemät ilmoitukset, jotka perustuvat kansallisiin vakioskenaarioihin tai vastaaviin.

(5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947 23 artiklan 2, 3 ja 4 kohta seuraavasti:

”2. Asetuksen 5 artiklan 5 kohtaa sovelletaan 3 päivästä joulukuuta 2023.

3. Liitteessä olevan UAS.OPEN.060 kohdan 2 alakohdan g alakohtaa ja UAS.SPEC.050 kohdan 1 alakohdan l alakohtaa sovelletaan 1 päivästä heinäkuuta 2022.

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947, annettu 24 päivänä toukokuuta 2019, säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä (EUVL L 152, 11.6.2019, s. 45).

4. Rajoittamatta 21 artiklan 1 kohdan soveltamista, jäsenvaltiot voivat 2 päivään joulukuuta 2023 saakka hyväksyä miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien käyttäjien 5 artiklan 5 kohdan mukaisesti tekemät ilmoitukset, jotka perustuvat kansallisiin vakioskenaarioihin tai vastaaviin, jos nämä kansalliset skenaariot täyttävät liitteessä olevan UAS.SPEC.020 kohdan vaatimukset.

Tällaisten ilmoitusten voimassaolo päättyy 2 päivään joulukuuta 2025.”

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 15 päivänä heinäkuuta 2021.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN