II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2023/842

av den 17 februari 2023

om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625 vad gäller bestämmelser om utförandet av offentlig kontroll för att verifiera efterlevnaden av djurskyddskrav vid djurtransporter med fartyg för djurtransport

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625 av den 15 mars 2017 om offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet för att säkerställa tillämpningen av livsmedels- och foderlagstiftningen och av bestämmelser om djurs hälsa och djurskydd, växtskydd och växtskyddsmedel samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 999/2001, (EG) nr 396/2005, (EG) nr 1069/2009, (EG) nr 1107/2009, (EU) nr 1151/2012, (EU) nr 652/2014, (EU) 2016/429 och (EU) 2016/2031, rådets förordningar (EG) nr 1/2005 och (EG) nr 1099/2009 och rådets direktiv 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG och 2008/120/EG och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 854/2004 och (EG) nr 882/2004, rådets direktiv 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG och 97/78/EG samt rådets beslut 92/438/EEG (förordningen om offentlig kontroll) ([1]), särskilt artikel 21.8 a och c, och

av följande skäl:

(1) Genom förordning (EU) 2017/625 inrättas en ram för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet i syfte att verifiera att unionslagstiftningen om den jordbruksbaserade livsmedelskedjan efterlevs.

(2) I artikel 21 i förordning (EU) 2017/625 fastställs särskilda bestämmelser om offentlig kontroll och om åtgärder som de behöriga myndigheterna ska vidta när det gäller djurskyddskrav, inbegripet de som fastställs i rådets förordning (EG) nr 1/2005 ([2]).

(3) I detta sammanhang har kommissionen genomfört en rad revisioner av medlemsstaternas system för kontroll av efterlevnad i syfte att skydda djurens välbefinnande under transport till tredjeländer om en del av transporten inbegriper användning av fartyg för djurtransport. En av de viktigaste slutsatserna från kommissionens revisioner är att det sätt på vilket medlemsstaterna utför inspektioner av i- och urlastning av djur i enlighet med artikel 20 i den förordningen i allmänhet inte är tillräckligt för att minimera den inneboende djurskyddsrisk som denna typ av transport medför.

([1]) EUT L 95, 7.4.2017, s. 1.

([2]) Rådets förordning (EG) nr 1/2005 av den 22 december 2004 om skydd av djur under transport och därmed sammanhängande förfaranden och om ändring av direktiven 64/432/EEG och 93/119/EG och förordning (EG) nr 1255/97 (EUT L 3, 5.1.2005, s. 1).

(4) Vid kommissionens revisioner konstaterades brister i medlemsstaternas system för kontroll av efterlevnad när det gäller beredskapsplaner i nödsituationer. Därför bör de behöriga myndigheterna på avsändningsorten se till att transportören har en beredskapsplan i nödsituationer och att beredskapsplanen uppfyller de relevanta kraven.

(5) Enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG ([3]) ska alla medlemsstater med kusthamnar utföra hamnstatskontrollinspektioner av fartyg som anlöper deras hamnar. Resultaten av hamnstatskontrollinspektionerna kan vara relevanta för de inspektioner som krävs enligt artikel 20.1 i förordning (EG) nr 1/2005, t.ex. upptäckta brister i fråga om vattentäthet, ventilation, flytkraft eller brandsläckningsutrustning. Det är därför nödvändigt att den behöriga myndigheten tar hänsyn till resultaten av dessa inspektioner när den inspekterar fartyg för djurtransport under i- och urlastning.

(6) Inspektörer från de behöriga myndigheterna som utför inspektioner av fartyg för djurtransport är främst officiella veterinärer. Enbart veterinärkompetens är inte tillräcklig för att kontrollera funktionen av de mekaniska system och hanteringssystem för fartyg för djurtransport som kan påverka de transporterade djurens välbefinnande. Såsom föreslås i nätverksdokumentet ([4]) bör de grupper som utför inspektioner av ilastning av sändningar av levande djur enligt artikel 20 i förordning (EG) nr 1/2005 bestå av officiella veterinärer och sjöfartsexperter med lämplig sakkunskap om dessa mekaniska system och hanteringssystem och med praktisk erfarenhet av driften av fartyg för djurtransport.

(7) Om djur befinner sig vid utförselställen i kusthamnar för i- och urlastning på fartyg för djurtransport bör de behöriga myndigheterna ha tillräckligt med tid för att bedöma om fartygen för djurtransport uppfyller villkoren i artikel 20 i förordning (EG) nr 1/2005 och i artikel 21.2 c i förordning (EU) 2017/625. Organisatören av en transport bör därför förse dessa behöriga myndigheter med relevant dokumentation minst fem arbetsdagar före dagen för inspektion eller dagen för offentlig kontroll av fartyget för djurtransport.

(8) De behöriga myndigheterna vid utförselställen i kusthamnar bör också utföra en fysisk inspektion efter lastning av djuren på fartyget för djurtransport för att kontrollera att djurens fördelning i fållorna överensstämmer med det tillgängliga utrymme som anges i kapitel VII i bilaga I till förordning (EG) nr 1/2005.

(9) För att bevara en visuell dokumentation över det tillstånd i vilket fartyget för djurtransport och de djur som planeras lastas befinner sig, bör inspektörer från de behöriga myndigheterna med hjälp av fotografier eller videor ta upp bevis på bristande efterlevnad ombord och alla andra faktorer som sannolikt kommer att inverka negativt på djurens välbefinnande. Dessa fotografier eller videor bör bevaras av de behöriga myndigheterna under hela giltighetstiden för intyget om godkännande av fartyget för djurtransport.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Innehåll och tillämpningsområde

I denna förordning fastställs bestämmelser för utförandet av den offentliga kontroll som avses i artikel 21.2 i förordning (EU) 2017/625, och särskilt av inspektioner enligt artikel 20 i förordning (EG) nr 1/2005.

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll (EUT L 131, 28.5.2009, s. 57).

([4]) *Network Document on Livestock Vessels*, tillgängligt på https://circabc.europa.eu/ui/group/f41c4e1d-22a1-4e7b-aa31-cd16f126037d/library/d1bdd5a7-2e73-4f9a-97e2-c0975fc713a1/details.

Artikel 2

Definitioner

1. I denna förordning ska definitionerna i artikel 2 i förordning (EG) nr 1/2005 gälla.

2. *hamnstatskontrollinspektion*: inspektion som utförs av hamnstatskontrollmyndigheter i enlighet med direktiv 2009/16/EG.

Artikel 3

Dokumentkontroller av beredskapsplaner i nödsituationer

Om djur transporteras till tredjeländer och en del av transporten inbegriper användning av fartyg för djurtransport, ska de behöriga myndigheterna på avsändningsorten kontrollera att beredskapsplanerna i nödsituationer uppfyller kraven i artikel 7 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/372 ([5]).

Artikel 4

Resultat av hamnstatskontrollinspektioner

I syfte att kunna fatta välgrundade beslut vid inspektion av fartyg för djurtransport under i- och urlastning enligt artikel 20 i förordning (EG) nr 1/2005 ska de behöriga myndigheterna ta hänsyn till relevanta offentligt tillgängliga resultat av hamnstatskontrollinspektioner.

Artikel 5

Grupper av inspektörer av fartyg för djurtransport

1. De behöriga myndigheterna ska säkerställa att de inspektioner av lastning av fartyg för djurtransport som föreskrivs i artikel 20 i förordning (EG) nr 1/2005 och de offentliga kontroller vid utförselställen i kusthamnar som föreskrivs i artikel 21.2 c i förordning (EU) 2017/625 utförs av en grupp inspektörer.

2. En grupp inspektörer ska åtminstone omfatta

a) en officiell veterinär, och

b) en sjöfartsexpert som godkänts av sjöfartsmyndigheterna i medlemsstaten.

3. Den sjöfartsexpert som avses i punkt 2 b ska minst uppfylla ett av följande krav:

a) Ha lämpliga kvalifikationer från en marin eller nautisk institution som erkänns av medlemsstaterna och relevant erfarenhet till sjöss som certifierat fartygsbefäl med ett giltigt kompetensbevis STCW II/2 eller III/2 enligt den internationella konventionen angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW) och som inte är begränsat i fråga om insatsområde, framdrivningsmaskineri eller tonnage.

b) Ha en avslutad examen som skeppsbyggnadsingenjör, maskiningenjör eller ingenjör på sjöfartsområdet, erkänd av de ansvariga sjöfartsmyndigheterna, och ha arbetat som sådan i minst fem år.

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/372 av den 17 februari 2023 om fastställande av bestämmelser om registrering, lagring och utbyte av skriftlig dokumentation över offentlig kontroll av fartyg för djurtransport, om beredskapsplaner i nödsituationer för fartyg för djurtransport, om godkännande av fartyg för djurtransport och om minimikrav för utförselställen (EUT L 51, 20.2.2023, s. 32).

c) Ha en relevant universitetsexamen, eller motsvarande examen från en högskola, inom ett relevant område inom ingenjörsvetenskap eller naturvetenskap, erkänd av medlemsstaten.

Artikel 6

Inspektion av fartyg för djurtransport vid i- och urlastning vid utförselställen i kusthamnar

1. Om djur befinner sig vid utförselställen för i- och urlastning på fartyg för djurtransport ska organisatören förse den behöriga myndigheten vid utförselställena med följande dokument minst fem arbetsdagar före den inspektion av fartyg för djurtransport som föreskrivs i artikel 20 i förordning (EG) nr 1/2005 eller det datum för offentlig kontroll som föreskrivs i artikel 21.2 c i förordning (EU) 2017/625:

a) En kopia av transportörens tillstånd för sjödelen av transporten i enlighet med artikel 10.1 i förordning (EG) nr 1/2005.

b) För långa transporter, en kopia av transportörens tillstånd och beredskapsplanerna i nödsituationer för sjödelen av transporten i enlighet med artikel 11.1 i förordning (EG) nr 1/2005.

2. De behöriga myndigheterna vid utförselställen i kusthamnar ska

a) kontrollera att beredskapsplanerna i nödsituationer enligt artikel 11.1 b iv i förordning (EG) nr 1/2005 uppfyller kraven i artikel 7 i genomförandeförordning (EU) 2023/372, och

b) genom en fysisk inspektion kontrollera att djurens fördelning i fållorna uppfyller de krav på tillgängligt utrymme som anges i kapitel VII i bilaga I till förordning (EG) nr 1/2005.

Artikel 7

Visuella bevis på inspektioner och offentlig kontroll

1. Vid inspektioner och offentlig kontroll i enlighet med artikel 5.1 i den här förordningen ska de behöriga myndigheterna i den medlemsstat i vars kusthamn djuren i- och urlastas i enlighet med artikel 20 i förordning (EG) nr 1/2005 ta fotografier eller videor av följande:

a) Alla konstruktionselement eller utrustning enligt kapitel IV avsnitt 1 i bilaga I till förordning (EG) nr 1/2005 som inte uppfyller kraven i det avsnittet.

b) Alla andra faktorer som uppvisar brister, inte uppfyller de relevanta bestämmelserna eller sannolikt kommer att inverka negativt på djurens välbefinnande.

2. De fotografier eller videor som tagits i samband med de inspektioner och den offentliga kontroll som föreskrivs i punkt 1 ska bifogas inspektionshandlingarna och bevaras av de behöriga myndigheterna under hela giltighetstiden för intyget om godkännande av fartyget för djurtransport.

Artikel 8

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 17 februari 2023.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande