II

(Nezakonodajni akti)

UREDBE

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/842

z dne 17. februarja 2023

o dopolnitvi Uredbe (EU) 2017/625 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s pravili za izvajanje uradnega nadzora za preverjanje skladnosti z zahtevami glede dobrobiti živali za prevoz živali s plovili za prevoz rejnih živali

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2017/625 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2017 o izvajanju uradnega nadzora in drugih uradnih dejavnosti, da se zagotovi uporaba zakonodaje o živilih in krmi, pravil o zdravju in dobrobiti živali ter zdravju rastlin in fitofarmacevtskih sredstvih, ter o spremembi uredb (ES) št. 999/2001, (ES) št. 396/2005, (ES) št. 1069/2009, (ES) št. 1107/2009, (EU) št. 1151/2012, (EU) št. 652/2014, (EU) 2016/429 in (EU) 2016/2031 Evropskega parlamenta in Sveta, uredb Sveta (ES) št. 1/2005 in (ES) št. 1099/2009 ter direktiv Sveta 98/58/ES, 1999/74/ES, 2007/43/ES, 2008/119/ES in 2008/120/ES ter razveljavitvi uredb (ES) št. 854/2004 in (ES) št. 882/2004 Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv Sveta 89/608/EGS, 89/662/EGS, 90/425/EGS, 91/496/EGS, 96/23/ES, 96/93/ES in 97/78/ES ter sklepa Sveta 92/438/EGS (Uredba o uradnem nadzoru) ([1]) ter zlasti člena 21(8), točki (a) in (c), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba (EU) 2017/625 vzpostavlja okvir za izvajanje uradnega nadzora in drugih uradnih dejavnosti za preverjanje skladnosti z zakonodajo Unije o agroživilski verigi.

(2) Člen 21 Uredbe (EU) 2017/625 določa posebna pravila o uradnem nadzoru in za ukrepanje pristojnih organov v zvezi z zahtevami glede dobrobiti živali, vključno z zahtevami iz Uredbe Sveta (ES) št. 1/2005 ([2]).

(3) V okviru tega je Komisija opravila vrsto presoj sistemov skladnosti držav članic za zaščito dobrobiti živali med prevozom v tretje države, kadar del vožnje vključuje uporabo plovil za prevoz rejnih živali. Ena od ključnih sklepnih ugotovitev presoj Komisije je, da način, kako države članice opravljajo inšpekcijske preglede pri natovarjanju in raztovarjanju živali v skladu s členom 20 navedene uredbe, na splošno ni zadosten, da bi se čim bolj zmanjšalo tveganje za dobrobit živali, prisotno pri navedeni vrsti prevoza.

([1]) UL L 95, 7.4.2017, str. 1.

([2]) Uredba Sveta (ES) št. 1/2005 z dne 22. decembra 2004 o zaščiti živali med prevozom in postopki, povezanimi z njim, in o spremembi direktiv 64/432/EGS in 93/119/ES ter Uredbe (ES) št. 1255/97 (UL L 3, 5.1.2005, str. 1).

(4) Komisija je pri presojah ugotovila pomanjkljivosti v sistemih skladnosti držav članic, povezane z načrti izrednih ukrepov ob nepredvidljivih dogodkih. Zato bi morali pristojni organi v kraju odhoda zagotoviti, da ima prevoznik načrt izrednih ukrepov ob nepredvidljivih dogodkih, ki izpolnjuje ustrezne zahteve.

(5) V skladu z Direktivo 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([3]) morajo vse države članice z morskimi pristanišči opravljati preglede pomorske inšpekcije države pristanišča v zvezi z ladjami, ki pristajajo v njihovih pristaniščih. Rezultati pregledov pomorske inšpekcije države pristanišča, kot so ugotovljene pomanjkljivosti v zvezi z neprepustnostjo za vodo, prezračevanjem, plovnostjo ali opremo za gašenje požarov, so lahko pomembni za inšpekcijske preglede, ki jih je treba opraviti v skladu s členom 20(1) Uredbe (ES) št. 1/2005. Zato mora pristojni organ upoštevati rezultate teh pregledov pri inšpekcijskem pregledu plovil za prevoz rejnih živali med natovarjanjem in raztovarjanjem.

(6) Inšpektorji pristojnih organov, ki opravljajo inšpekcijske preglede plovil za prevoz rejnih živali, so večinoma uradni veterinarji. Usposobljenost na področju veterinarske medicine sama ne zadostuje za pregled delovanja mehanskih sistemov plovil za prevoz rejnih živali in njihovih sistemov upravljanja, ki lahko vplivajo na dobrobit živali, ki se prevažajo. V skladu s predlogom iz dokumenta mreže ([4]) bi morale skupine, ki opravljajo inšpekcijske preglede pri natovarjanju pošiljk živih živali iz člena 20 navedene uredbe, sestavljati uradni veterinarji in strokovnjaki za pomorstvo z ustreznim strokovnim znanjem o navedenih mehanskih sistemih in sistemih upravljanja ter praktičnimi izkušnjami z upravljanjem plovil za prevoz rejnih živali.

(7) Kadar se živali privedejo za natovarjanje na plovila za prevoz rejnih živali in raztovarjanje z njih na izhodnih točkah morskih pristanišč, bi morali imeti pristojni organi dovolj časa, da ocenijo, ali plovila za prevoz rejnih živali izpolnjujejo pogoje iz člena 20 Uredbe (ES) št. 1/2005 in člena 21(2), točka (c), Uredbe (EU) 2017/625. Zato bi moral organizator vožnje navedenim pristojnim organom vsaj pet delovnih dni pred datumom inšpekcijskega pregleda ali datumom uradnega nadzora plovila za prevoz rejnih živali predložiti ustrezno dokumentacijo.

(8) Pristojni organi na izhodnih točkah morskih pristanišč bi morali opraviti tudi fizični pregled po natovarjanju živali na plovilo za prevoz rejnih živali, da preverijo, ali razporeditev živali v oborah ustreza dodeljenemu prostoru iz poglavja VII Priloge I k Uredbi (ES) št. 1/2005.

(9) Za pripravo vizualnega zapisa stanja plovila za prevoz rejnih živali in živali, namenjenih za natovarjanje, bi morali inšpektorji pristojnih organov zbrati dokaze v obliki fotografij ali videoposnetkov vseh neskladnosti na plovilu in vseh drugih elementov, ki lahko negativno vplivajo na dobrobit živali. Pristojni organi bi morali hraniti navedene fotografije ali videoposnetke med celotnim obdobjem veljavnosti potrdila o odobritvi plovila za prevoz rejnih živali –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Predmet urejanja in področje uporabe

Ta uredba določa pravila za izvajanje uradnega nadzora iz člena 21(2) Uredbe (EU) 2017/625 in zlasti za inšpekcijske preglede v skladu s členom 20 Uredbe (ES) št. 1/2005.

([3]) Direktiva 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o pomorski inšpekciji države pristanišča (UL L 131, 28.5.2009, str. 57).

([4]) Dokument mreže o plovilih za prevoz rejnih živali, na voljo na https://circabc.europa.eu/ui/group/f41c4e1d-22a1-4e7b-aa31-cd16f126037d/library/d1bdd5a7-2e73-4f9a-97e2-c0975fc713a1/details.

Člen 2

Opredelitev pojmov

1. V tej uredbi se uporabljajo opredelitve pojmov iz člena 2 Uredbe (ES) št. 1/2005.

2. „Pregled pomorske inšpekcije države pristanišča“ pomeni inšpekcijski pregled, ki ga opravijo pomorski inšpekcijski organi v skladu z Direktivo 2009/16/ES .

Člen 3

Dokumentacijski pregledi načrtov izrednih ukrepov ob nepredvidljivih dogodkih

Kadar se živali prevažajo v tretje države in del vožnje vključuje uporabo plovil za prevoz rejnih živali, pristojni organi v kraju odhoda preverijo, ali načrti izrednih ukrepov ob nepredvidljivih dogodkih izpolnjujejo zahteve iz člena 7 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2023/372 ([5]).

Člen 4

Rezultati pregledov pomorske inšpekcije države pristanišča

Za sprejemanje dobro informiranih odločitev pri inšpekcijskih pregledih plovil za prevoz rejnih živali med natovarjanjem in raztovarjanjem za namene člena 20 Uredbe (ES) št. 1/2005 pristojni organi upoštevajo ustrezne javno dostopne rezultate pregledov pomorske inšpekcije države pristanišča.

Člen 5

Skupine inšpektorjev plovil za prevoz rejnih živali

1. Pristojni organi zagotovijo, da inšpekcijske preglede pri natovarjanju na plovila za prevoz rejnih živali iz člena 20 Uredbe (ES) št. 1/2005 in uradni nadzor na izhodnih točkah morskih pristanišč iz člena 21(2), točka (c), Uredbe (EU) 2017/625 opravlja skupina inšpektorjev.

2. Skupina inšpektorjev vključuje vsaj:

(a) uradnega veterinarja in

(b) strokovnjaka za pomorstvo, ki ga pooblastijo pomorski organi države članice.

3. Strokovnjak za pomorstvo iz odstavka 2, točka (b), izpolnjuje vsaj eno od naslednjih zahtev:

(a) ima primerne kvalifikacije, pridobljene na pomorski ali navtični ustanovi, ki jo priznavajo države članice, ter ustrezne izkušnje kot potrjeni ladijski častnik z veljavnim spričevalom o usposobljenosti STCW II/2 ali III/2 iz Mednarodne konvencije o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov (konvencija STCW), ki ni omejeno glede na delovno področje, pogonsko moč ali tonažo;

(b) je opravil izpit za ladjedelskega inženirja, strojnega inženirja ali inženirja na področju pomorskega prometa, ki ga priznavajo pristojni pomorski organi, in ima najmanj pet let delovnih izkušenj na tem mestu ali

([5]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/372 z dne 17. februarja 2023 o določitvi pravil o evidentiranju, shranjevanju in izmenjavi zapisnikov o uradnem nadzoru plovil za prevoz rejnih živali, načrtih izrednih ukrepov ob nepredvidljivih dogodkih za plovila za prevoz rejnih živali, odobritvi plovil za prevoz rejnih živali in minimalnih zahtevah, ki se uporabljajo za izhodne točke (UL L 51, 20.2.2023, str. 32).

(c) ima ustrezno univerzitetno ali enakovredno izobrazbo, pridobljeno v visokošolski ustanovi, na ustreznem področju inženirstva ali znanosti, ki jo priznava država članica.

Člen 6

Inšpekcijski pregledi plovil za prevoz rejnih živali pri natovarjanju in raztovarjanju na izhodnih točkah morskih pristanišč

1. Kadar se živali privedejo za natovarjanje na plovila za prevoz rejnih živali in raztovarjanje z njih na izhodnih točkah, organizator pristojnemu organu na izhodnih točkah vsaj pet delovnih dni pred datumom inšpekcijskega pregleda plovil za prevoz rejnih živali iz člena 20 Uredbe (ES) št. 1/2005 ali datumom uradnega nadzora iz člena 21(2), točka (c), Uredbe (EU) 2017/625 predloži naslednje dokumente:

(a) izvod dovoljenja za prevoznike za del vožnje, ki poteka po morju, kot je določeno v členu 10(1) Uredbe (ES) št. 1/2005;

(b) za dolge vožnje izvod dovoljenja za prevoznike in načrtov izrednih ukrepov ob nepredvidljivih dogodkih za del vožnje, ki poteka po morju, kot so določeni v členu 11(1) Uredbe (ES) št. 1/2005.

2. Pristojni organi na izhodnih točkah morskih pristanišč:

(a) preverijo, ali načrti izrednih ukrepov ob nepredvidljivih dogodkih iz člena 11(1), točka (b)(iv), Uredbe (ES) št. 1/2005 izpolnjujejo zahteve iz člena 7 Izvedbene uredbe (EU) 2023/372, in

(b) s fizičnim pregledom preverijo, ali razporeditev živali v oborah izpolnjuje zahteve glede dodeljenega prostora iz poglavja VII Priloge I k Uredbi (ES) št. 1/2005.

Člen 7

Vizualni dokazi inšpekcijskih pregledov in uradnega nadzora

1. Pristojni organi države članice morskega pristanišča, v katerem se živali raztovarjajo in natovarjajo v skladu s členom 20 Uredbe (ES) št. 1/2005, pri opravljanju inšpekcijskih pregledov in izvajanju uradnega nadzora v skladu s členom 5(1) te uredbe posnamejo fotografije ali videoposnetke:

(a) morebitnih elementov gradnje ali morebitne opreme iz poglavja IV, oddelek 1, Priloge I k Uredbi (ES) št. 1/2005, ki niso skladni oziroma ni skladna z navedenim oddelkom, ter

(b) vseh drugih elementov, ki vključujejo pomanjkljivosti, niso skladni z ustreznimi določbami ali lahko negativno vplivajo na dobrobit živali.

2. Fotografije ali videoposnetki iz odstavka 1, ki se posnamejo pri inšpekcijskih pregledih in uradnem nadzoru, se vključijo v dosjeje inšpekcijskih pregledov, pristojni organi pa jih hranijo med celotnim obdobjem veljavnosti potrdila o odobritvi plovila za prevoz rejnih živali.

Člen 8

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 17. februarja 2023

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN