II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2023/842

zo 17. februára 2023,

ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/625, pokiaľ ide o pravidlá vykonávania úradných kontrol na overenie dodržiavania požiadaviek na dobré životné podmienky zvierat pri ich preprave plavidlami na prepravu dobytka

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/625 z 15. marca 2017 o úradných kontrolách a iných úradných činnostiach vykonávaných na zabezpečenie uplatňovania potravinového a krmivového práva a pravidiel pre zdravie zvierat a dobré životné podmienky zvierat, pre zdravie rastlín a pre prípravky na ochranu rastlín, o zmene nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 999/2001, (ES) č. 396/2005, (ES) č. 1069/2009, (ES) č. 1107/2009, (EÚ) č. 1151/2012, (EÚ) č. 652/2014, (EÚ) 2016/429 a (EÚ) 2016/2031, nariadení Rady (ES) č. 1/2005 a (ES) č. 1099/2009 a smerníc Rady 98/58/ES, 1999/74/ES, 2007/43/ES, 2008/119/ES a 2008/120/ES a o zrušení nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 854/2004 a (ES) č. 882/2004, smerníc Rady 89/608/EHS, 89/662/EHS, 90/425/EHS, 91/496/EHS, 96/23/ES, 96/93/ES a 97/78/ES a rozhodnutia Rady 92/438/EHS (nariadenie o úradných kontrolách) ([1]), a najmä na jeho článok 21 ods. 8 písm. a) a c),

keďže:

(1) Nariadením (EÚ) 2017/625 sa stanovuje rámec úradných kontrol a iných úradných činností na overenie dodržiavania právnych predpisov Únie týkajúcich sa agropotravinového reťazca.

(2) V článku 21 nariadenia (EÚ) 2017/625 sa stanovujú špecifické pravidlá pre úradné kontroly a opatrenia, ktoré majú prijať príslušné orgány v súvislosti s požiadavkami na dobré životné podmienky zvierat, vrátane tých, ktoré sú stanovené v nariadení Rady (ES) č. 1/2005 ([2]).

(3) V tejto súvislosti Komisia vykonala v členských štátoch sériu auditov systémov dodržiavania ochrany dobrých životných podmienok zvierat počas prepravy do tretích krajín, ak sa na časť cesty použijú plavidlá na prepravu dobytka. Jedným z hlavných záverov auditov Komisie je, že spôsob, akým členské štáty vykonávajú inšpekcie nakladania a vykladania zvierat v súlade s článkom 20 uvedeného nariadenia, vo všeobecnosti nepostačuje na minimalizáciu rizika pre dobré životné podmienky zvierat, ktoré je s týmto druhom prepravy spojené.

([1]) Ú. v. EÚ L 95, 7.4.2017, s. 1.

([2]) Nariadenie Rady (ES) č. 1/2005 z 22. decembra 2004 o ochrane zvierat počas prepravy a s ňou súvisiacich činností a o zmene a doplnení smerníc 64/432/EHS a 93/119/ES a nariadenia (ES) č. 1255/97 (Ú. v. EÚ L 3, 5.1.2005, s. 1).

(4) Pri auditoch Komisie v členských štátoch sa zistili slabé miesta v systémoch dodržiavania pravidiel, pokiaľ ide o pohotovostné plány pre naliehavé prípady. Preto by príslušné orgány v mieste odchodu mali zabezpečiť, aby mal prepravca pohotovostný plán pre naliehavé prípady a aby daný pohotovostný plán spĺňal príslušné požiadavky.

(5) Podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/16/ES ([3]) majú všetky členské štáty s námornými prístavmi vykonávať inšpekcie štátnej prístavnej kontroly lodí, ktoré zastavia v ich prístavoch. Výsledky inšpekcií štátnej prístavnej kontroly, ako sú zistené nedostatky týkajúce sa vodotesnosti, vetrania, vztlaku alebo protipožiarneho vybavenia, môžu byť relevantné pre inšpekcie požadované v článku 20 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1/2005. Preto treba, aby príslušný orgán zohľadnil výsledky týchto inšpekcií pri inšpekcii plavidiel na prepravu dobytka počas nakladania a vykladania.

(6) Inšpektormi z príslušných orgánov, ktorí vykonávajú inšpekcie plavidiel na prepravu dobytka, sú väčšinou úradní veterinárni lekári. Samotná kvalifikácia veterinára však nepostačuje na kontrolu fungovania mechanických a riadiacich systémov plavidiel na prepravu dobytka, ktoré môžu ovplyvňovať dobré životné podmienky prepravovaných zvierat. Ako sa navrhuje v sieťovom dokumente ([4]), tímy vykonávajúce inšpekcie nakladania zásielok živých zvierat stanovené v článku 20 nariadenia (ES) 1/2005 by mali pozostávať z úradných veterinárnych lekárov a námorných expertov s primeranými odbornými znalosťami o daných mechanických a riadiacich systémoch a praktickými skúsenosťami s prevádzkou plavidiel na prepravu dobytka.

(7) Ak sa zvieratá pri nakladaní a vykladaní kontrolujú na plavidlách na prepravu dobytka na výstupných miestach v námorných prístavoch, príslušné orgány by mali mať dostatok času na posúdenie, či plavidlá na prepravu dobytka spĺňajú podmienky stanovené v článku 20 nariadenia (ES) č. 1/2005 a v článku 21 ods. 2 písm. c) nariadenia (EÚ) 2017/625. Organizátor cesty by preto mal týmto príslušným orgánom poskytnúť relevantnú dokumentáciu aspoň päť pracovných dní pred dátumom inšpekcie alebo dátumom úradných kontrol plavidla na prepravu dobytka.

(8) Príslušné orgány na výstupných miestach v námorných prístavoch by mali po naložení zvierat na plavidlo na prepravu dobytka vykonať aj fyzickú inšpekciu s cieľom overiť, či je rozmiestnenie zvierat v ohradách v súlade s vyhradeným priestorom stanoveným v kapitole VII prílohy I k nariadeniu (ES) č. 1/2005.

(9) S cieľom vizuálne zdokumentovať stav plavidla na prepravu dobytka a zvierat určených na naloženie by inšpektori z príslušných orgánov mali zozbierať dôkazy v podobe fotografií alebo videí o akomkoľvek nedodržiavaní pravidiel na palube a akýchkoľvek ostatných prvkoch, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť dobré životné podmienky zvierat. Tieto fotografie alebo videá by príslušné orgány mali uchovávať počas obdobia platnosti osvedčenia o schválení plavidla na prepravu dobytka,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Predmet úpravy a rozsah pôsobnosti

Týmto nariadením sa stanovujú pravidlá vykonávania úradných kontrol uvedených v článku 21 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2017/625, a najmä inšpekcií podľa článku 20 nariadenia (ES) č. 1/2005.

([3]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/16/ES z 23. apríla 2009 o štátnej prístavnej kontrole (Ú. v. EÚ L 131, 28.5.2009, s. 57).

([4]) Sieťový dokument o plavidlách na prepravu dobytka, dostupný na adrese https://circabc.europa.eu/ui/group/f41c4e1d-22a1-4e7b-aa31-cd16f126037d/library/d1bdd5a7-2e73-4f9a-97e2-c0975fc713a1/details.

Článok 2

Vymedzenie pojmov

1. Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje vymedzenie pojmov v článku 2 nariadenia (ES) č. 1/2005.

2. „Inšpekcia štátnej prístavnej kontroly“ je inšpekcia vykonávaná orgánmi štátnej prístavnej kontroly v súlade so smernicou 2009/16/ES.

Článok 3

Dokladová kontrola pohotovostných plánov pre naliehavé prípady

Ak sa zvieratá prepravujú do tretích krajín a na časť cesty sa použijú plavidlá na prepravu dobytka, príslušné orgány na mieste odchodu overia, či pohotovostné plány pre naliehavé prípady spĺňajú požiadavky stanovené v článku 7 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2023/372 ([5]).

Článok 4

Výsledky inšpekcií štátnej prístavnej kontroly

S cieľom robiť informované rozhodnutia pri inšpekcii plavidiel na prepravu dobytka počas nakladania a vykladania na účely článku 20 nariadenia (ES) č. 1/2005 príslušné orgány zohľadnia relevantné verejne dostupné výsledky inšpekcií štátnej prístavnej kontroly.

Článok 5

Tímy inšpektorov plavidiel na prepravu dobytka

1. Príslušné orgány zabezpečia, aby inšpekcie pri nakladaní plavidiel na prepravu dobytka stanovené v článku 20 nariadenia (ES) č. 1/2005 a úradné kontroly na výstupných miestach v námorných prístavoch stanovené v článku 21 ods. 2 písm. c) nariadenia (EÚ) 2017/625 vykonával tím inšpektorov.

2. Tím inšpektorov zahŕňa aspoň:

a) úradného veterinárneho lekára a

b) námorného experta povereného námornými orgánmi členského štátu.

3. Námorný expert uvedený v odseku 2 písm. b) musí spĺňať aspoň jednu z týchto požiadaviek:

a) príslušná kvalifikácia získaná v inžinierskej alebo dôstojníckej námornej inštitúcii uznanej členskými štátmi a relevantné skúsenosti s námornou problematikou ako certifikovaný lodný dôstojník, ktorý je držiteľom platného osvedčenia o spôsobilosti STCW II/2 alebo III/2 podľa Medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW) bez obmedzenia, pokiaľ ide o prevádzkovú oblasť, výkon pohonného systému alebo tonáž;

b) ukončené skúšky na kvalifikáciu lodného architekta, strojného inžiniera alebo inžiniera v námornej oblasti, ktoré sú uznané príslušnými námornými orgánmi, a minimálne päťročné pracovné skúsenosti v tejto funkcii, alebo

([5]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/372 zo 17. februára 2023, ktorým sa stanovujú pravidlá týkajúce sa zaznamenávania, uchovávania a spoločného využívania písomných záznamov o úradných kontrolách vykonávaných na plavidlách na prepravu dobytka, pohotovostných plánov pre plavidlá na prepravu dobytka pre naliehavé prípady, schvaľovania plavidiel na prepravu dobytka a minimálnych požiadaviek vzťahujúcich sa na výstupné miesta (Ú. v. EÚ L 51, 20.2.2023, s. 32).

c) relevantný vysokoškolský titul alebo rovnocenný titul z inštitúcie vysokoškolského vzdelávania v príslušnom odbore, konkrétne v strojárstve alebo inom vednom odbore, uznaný členským štátom.

Článok 6

Inšpekcie plavidiel na prepravu dobytka pri nakladaní a vykladaní na výstupných miestach v námorných prístavoch

1. Ak sa zvieratá pri nakladaní a vykladaní kontrolujú na plavidlách na prepravu dobytka na výstupných miestach v námorných prístavoch, organizátor predloží príslušnému orgánu na výstupných miestach aspoň päť pracovných dní pred dátumom inšpekcie plavidiel na prepravu dobytka podľa článku 20 nariadenia (ES) č. 1/2005 alebo dátumom úradných kontrol stanovených v článku 21 ods. 2 písm. c) nariadenia (EÚ) 2017/625 tieto dokumenty:

a) kópiu povolenia prepravcu na úsek cesty po mori podľa článku 10 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1/2005;

b) v prípade dlhých ciest kópiu povolenia prepravcu a pohotovostné plány pre naliehavé prípady na úsek cesty po mori podľa článku 11 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1/2005.

2. Príslušné orgány na výstupných miestach v námorných prístavoch:

a) overia, či pohotovostné plány pre naliehavé prípady stanovené v článku 11 ods. 1 písm. b) bode iv) nariadenia (ES) č. 1/2005 spĺňajú požiadavky stanovené v článku 7 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2023/372, a

b) fyzickou inšpekciou overia, či rozmiestnenie zvierat v ohradách spĺňa požiadavky na vyhradený priestor stanovené v kapitole VII prílohy I k nariadeniu (ES) č. 1/2005.

Článok 7

Vizuálne dôkazy o inšpekciách a úradných kontrolách

1. Pri vykonávaní inšpekcií a úradných kontrol v súlade s článkom 5 ods. 1 tohto nariadenia príslušné orgány členského štátu v námornom prístave, v ktorom sa zvieratá vykladajú a nakladajú v súlade s článkom 20 nariadenia (ES) č. 1/2005, vyhotovia fotografie alebo videá zachytávajúce:

a) akékoľvek stavebné prvky alebo vybavenie stanovené v kapitole IV oddiele 1 prílohy I k nariadeniu (ES) č. 1/2005, ktoré nie sú v súlade s uvedeným oddielom, a

b) akýkoľvek iný prvok, ktorý vykazuje nedostatky, nie je v súlade s príslušnými ustanoveniami alebo môže negatívne ovplyvniť dobré životné podmienky zvierat.

2. Fotografie alebo videá vyhotovené počas inšpekcií a úradných kontrol stanovených v odseku 1 sa priložia k inšpekčným spisom a príslušné orgány ich uchovávajú počas obdobia platnosti osvedčenia o schválení plavidla na prepravu dobytka.

Článok 8

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 17. februára 2023

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN