II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2023/842 AL COMISIEI

din 17 februarie 2023

de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele pentru efectuarea controalelor oficiale în vederea verificării respectării cerințelor privind bunăstarea animalelor pentru transportul cu nave destinate transportului de animale vii

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 privind controalele oficiale și alte activități oficiale efectuate pentru a asigura aplicarea legislației privind alimentele și furajele, a normelor privind sănătatea și bunăstarea animalelor, sănătatea plantelor și produsele de protecție a plantelor, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 999/2001, (CE) nr. 396/2005, (CE) nr. 1069/2009, (CE) nr. 1107/2009, (UE) nr. 1151/2012, (UE) nr. 652/2014, (UE) 2016/429 și (UE) 2016/2031 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 1/2005 și (CE) nr. 1099/2009 ale Consiliului și a Directivelor 98/58/CE, 1999/74/CE, 2007/43/CE, 2008/119/CE și 2008/120/CE ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 854/2004 și (CE) nr. 882/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și a Directivelor 89/608/CEE, 89/662/CEE, 90/425/CEE, 91/496/CEE, 96/23/CE, 96/93/CE și 97/78/CE ale Consiliului și a Deciziei 92/438/CEE a Consiliului (Regulamentul privind controalele oficiale) ([1]), în special articolul 21 alineatul (8) literele (a) și (c),

întrucât:

(1) Regulamentul (UE) 2017/625 stabilește cadrul pentru controalele oficiale și alte activități oficiale cu scopul de a verifica respectarea legislației Uniunii privind lanțul agroalimentar.

(2) Articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625 stabilește norme specifice privind controalele oficiale și acțiunile care trebuie întreprinse de autoritățile competente în ceea ce privește cerințele privind bunăstarea animalelor, inclusiv cele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului ([2]).

(3) În acest context, Comisia a efectuat o serie de audituri privind sistemele de conformitate ale statelor membre pentru a proteja bunăstarea animalelor în timpul transportului către țări terțe în cazul în care o parte a călătoriei implică utilizarea de nave destinate transportului de animale vii. Una dintre principalele concluzii ale auditurilor Comisiei este că modul în care statele membre efectuează inspecții privind încărcarea și descărcarea animalelor în conformitate cu articolul 20 din regulamentul respectiv nu este, în general, suficient pentru a reduce la minimum riscul pentru bunăstarea animalelor inerent acestui tip de transport.

([1]) JO L 95, 7.4.2017, p. 1.

([2]) Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 (JO L 3, 5.1.2005, p. 1).

(4) Auditurile Comisiei au identificat deficiențe în sistemele de conformitate ale statelor membre în ceea ce privește planurile de urgență pentru situații de urgență. Din acest motiv, autoritățile competente de la locul de plecare trebuie să se asigure că transportatorul are un plan de urgență pentru situații de urgență și că planul de urgență îndeplinește cerințele relevante.

(5) În temeiul Directivei 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([3]), toate statele membre care au porturi maritime trebuie să efectueze inspecții în cadrul controlului statului portului asupra navelor care fac escală în porturile lor. Rezultatele inspecțiilor în cadrul controlului statului portului pot fi relevante pentru inspecțiile prevăzute la articolul 20 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, cum ar fi deficiențele identificate în ceea ce privește etanșeitatea la apă, ventilația, flotabilitatea sau echipamentul de stingere a incendiilor. Prin urmare, este necesar ca autoritatea competentă să țină seama de rezultatele acestor inspecții atunci când inspectează navele destinate transportului de animale vii în timpul încărcării și descărcării.

(6) Inspectorii din partea autorităților competente care efectuează inspecții pe navele destinate transportului de animale vii sunt, în principal, medici veterinari oficiali. Doar competența veterinară nu este suficientă pentru a verifica funcționarea sistemelor mecanice și de gestionare a navelor destinate transportului de animale vii, care pot avea un impact asupra bunăstării animalelor transportate. După cum se propune în documentul de rețea ([4]), echipele care efectuează inspecții privind încărcarea transporturilor de animale vii, prevăzute la articolul 20 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, trebuie să fie alcătuite din medici veterinari oficiali și experți în domeniul maritim cu expertiză adecvată în ceea ce privește respectivele sisteme mecanice și de gestionare și cu experiență practică în operarea navelor destinate transportului de animale vii.

(7) În cazul în care animalele sunt prezentate pentru încărcare și descărcare pe navele destinate transportului de animale vii la punctele de ieșire din porturile maritime, autoritățile competente trebuie să aibă suficient timp pentru a evalua dacă navele destinate transportului de animale vii îndeplinesc condițiile prevăzute la articolul 20 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 și la articolul 21 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2017/625. Organizatorul unei călătorii trebuie, prin urmare, să furnizeze autorităților competente respective documentația relevantă cu cel puțin cinci zile lucrătoare înainte de data inspecției sau de data controalelor oficiale ale navei destinate transportului de animale vii.

(8) Autoritățile competente de la punctele de ieșire din porturile maritime trebuie, de asemenea, să efectueze o inspecție fizică după încărcarea animalelor pe nava destinată transportului de animale vii pentru a verifica dacă distribuția animalelor în țarcuri este în conformitate cu cerințele privind spațiul prevăzute în capitolul VII din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

(9) Pentru a ține o evidență vizuală a stării navei destinate transportului de animale vii și a animalelor care urmează să fie încărcate, inspectorii din partea autorităților competente trebuie să obțină, prin intermediul unor fotografii sau înregistrări video, dovezi privind neconformitățile la bord și orice alt element care ar putea afecta în mod negativ bunăstarea animalelor. Fotografiile sau materialele video trebuie păstrate de autoritățile competente în perioada de valabilitate a certificatului de autorizare a navei destinate transportului de animale vii,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

Prezentul regulament stabilește norme pentru efectuarea controalelor oficiale menționate la articolul 21 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/625 și, în special, pentru inspecțiile efectuate în temeiul articolului 20 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

([3]) Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului (JO L 131, 28.5.2009, p. 57).

([4]) Documentul de rețea privind navele pentru animale vii, disponibil la adresa https://circabc.europa.eu/ui/group/f41c4e1d-22a1-4e7b-aa31-cd16f126037d/library/d1bdd5a7-2e73-4f9a-97e2-c0975fc713a1/details.

Articolul 2

Definiții

(1) În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile din articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

(2) „inspecția în cadrul controlului statului portului” reprezintă o inspecție efectuată de autoritățile de control ale statului portului în conformitate cu Directiva 2009/16/CE.

Articolul 3

Controalele documentare ale planurilor de urgență pentru situații de urgență

În cazul în care animalele sunt transportate către țări terțe și o parte a călătoriei implică utilizarea de nave destinate transportului de animale vii, autoritățile competente de la locul de plecare trebuie să verifice dacă planurile de urgență pentru situații de urgență îndeplinesc cerințele prevăzute la articolul 7 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 ([5]).

Articolul 4

Rezultatele inspecțiilor în cadrul controlului statului portului

Pentru a lua decizii în cunoștință de cauză atunci când inspectează navele destinate transportului de animale vii în timpul încărcării și descărcării, în sensul articolului 20 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, autoritățile competente trebuie să ia în considerare rezultatele relevante ale inspecțiilor în cadrul controlului statului portului, disponibile publicului.

Articolul 5

Echipe de inspectori pentru navele destinate transportului de animale vii

(1) Autoritățile competente trebuie să se asigure că inspecțiile privind încărcarea navelor destinate transportului de animale vii, prevăzute la articolul 20 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, și controalele oficiale la punctele de ieșire din porturile maritime, prevăzute la articolul 21 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2017/625, sunt efectuate de o echipă de inspectori.

(2) O echipă de inspectori include cel puțin:

(a) un medic veterinar oficial; precum și

(b) un expert în domeniul maritim autorizat de autoritățile maritime ale statelor membre.

(3) Expertul în domeniul maritim menționat la alineatul (2) litera (b) trebuie să îndeplinească cel puțin una dintre următoarele cerințe:

(a) să aibă calificări corespunzătoare dobândite în cadrul unei instituții din domeniul maritim sau nautic recunoscute de statele membre și experiență adecvată pe mare în calitate de ofițer de navă care deține un certificat de competență STCW II/2 sau III/2 prevăzut în Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW), valabil fără limitări cu privire la zona de operare, la puterea de propulsie sau la tonaj;

(b) să fi promovat un examen pentru arhitect naval, inginer mecanic sau inginer în domeniul maritim care să fie recunoscut de autoritățile maritime competente și să aibă o experiență de cel puțin cinci ani în funcția respectivă; sau

([5]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor destinate transportului de animale vii, planurile de urgență pentru situații de urgență în cazul navelor destinate transportului de animale vii, autorizarea navelor destinate transportului de animale vii și cerințele minime aplicabile la punctele de ieșire (JO L 51, 20.2.2023, p. 32).

(c) să aibă o diplomă universitară relevantă sau o diplomă echivalentă eliberată de o instituție de învățământ superior, într-un domeniu tehnic sau științific, recunoscută de statul membru.

Articolul 6

Inspecții ale navelor destinate transportului de animale vii la încărcarea și descărcarea la punctele de ieșire din porturile maritime

(1) În cazul în care animalele sunt prezentate pentru încărcare și descărcare pe navele destinate transportului de animale vii la punctele de ieșire, organizatorul trebuie să furnizeze autorității competente de la punctele de ieșire următoarele documente cu cel puțin cinci zile lucrătoare înainte de data inspecției navelor destinate transportului de animale vii prevăzute la articolul 20 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 sau de data controalelor oficiale prevăzute la articolul 21 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2017/625:

(a) o copie a autorizației de transportator pentru tronsonul maritim al călătoriei, astfel cum se prevede la articolul 10 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005;

(b) pentru călătoriile de lungă durată, o copie a autorizației de transportator și planurile de urgență pentru situații de urgență pe tronsonul maritim al călătoriei, prevăzute la articolul 11 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

(2) Autoritățile competente de la punctele de ieșire din porturile maritime trebuie:

(a) să verifice dacă planurile de urgență pentru situații de urgență prevăzute la articolul 11 alineatul (1) litera (b) punctul (iv) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 îndeplinesc cerințele prevăzute la articolul 7 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372; precum și

(b) să verifice, prin intermediul unei inspecții fizice, dacă distribuția animalelor în țarcuri îndeplinește cerințele privind spațiul prevăzute în capitolul VII din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

Articolul 7

Dovezi vizuale ale inspecțiilor și ale controalelor oficiale

(1) Atunci când efectuează inspecții și controale oficiale în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din prezentul regulament, autoritățile competente ale statului membru din portul maritim în care sunt descărcate și încărcate animalele, în conformitate cu articolul 20 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, trebuie să facă fotografii sau înregistrări video cu privire la următoarele:

(a) orice elemente de construcție sau echipamente prevăzute în capitolul IV secțiunea 1 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1/2005 care nu sunt conforme cu secțiunea respectivă; și

(b) orice alt element care prezintă deficiențe, nu este conform cu dispozițiile relevante sau ar putea afecta în mod negativ bunăstarea animalelor.

(2) Fotografiile sau înregistrările video realizate în timpul inspecțiilor și controalelor oficiale prevăzute la alineatul (1) se anexează la dosarele de inspecție și se păstrează de către autoritățile competente pe durata perioadei de valabilitate a certificatului de autorizare a navei destinate transportului de animale vii.

Articolul 8

Intrarea în vigoare și aplicarea

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 17 februarie 2023.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN