II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2023/842 VAN DE COMMISSIE

van 17 februari 2023

tot aanvulling van Verordening (EU) 2017/625 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft regels voor de uitvoering van officiële controles ter verificatie van de naleving van de voorschriften inzake dierenwelzijn tijdens het vervoer van dieren op veeschepen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2017/625 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2017 betreffende officiële controles en andere officiële activiteiten die worden uitgevoerd om de toepassing van de levensmiddelen- en diervoederwetgeving en van de voorschriften inzake diergezondheid, dierenwelzijn, plantgezondheid en gewasbeschermingsmiddelen te waarborgen, tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 999/2001, (EG) nr. 396/2005, (EG) nr. 1069/2009, (EG) nr. 1107/2009, (EU) nr. 1151/2012, (EU) nr. 652/2014, (EU) 2016/429 en (EU) 2016/2031 van het Europees Parlement en de Raad, de Verordeningen (EG) nr. 1/2005 en (EG) nr. 1099/2009 van de Raad en de Richtlijnen 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG en 2008/120/EG van de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 854/2004 en (EG) nr. 882/2004 van het Europees Parlement en de Raad, de Richtlijnen 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG en 97/78/EG van de Raad en Besluit 92/438/EEG van de Raad (verordening officiële controles) ([1]), en met name artikel 21, lid 8, punten a) en c),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) In Verordening (EU) 2017/625 wordt het kader vastgesteld voor officiële controles en andere officiële activiteiten ter verificatie van de naleving van de agro-voedselketenwetgeving van de Unie.

(2) Artikel 21 van Verordening (EU) 2017/625 bevat specifieke regels voor officiële controles en voor de acties die de bevoegde autoriteiten moeten ondernemen in verband met de voorschriften inzake dierenwelzijn, onder meer de voorschriften van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad ([2]).

(3) De Commissie heeft in dit verband een reeks audits uitgevoerd van de nalevingssystemen van de lidstaten om het welzijn van dieren tijdens het vervoer naar derde landen te beschermen indien een deel van het transport met zeeschepen plaatsvindt. Een van de belangrijkste conclusies van de audits van de Commissie is dat de manier waarop de lidstaten overeenkomstig artikel 20 van die verordening inspecties uitvoeren bij het laden en lossen van dieren doorgaans niet toereikend is om het risico voor het dierenwelzijn dat inherent is aan dat soort vervoer tot een minimum te beperken.

([1]) PB L 95 van 7.4.2017, blz. 1.

([2]) Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).

(4) De Commissie stelde in haar audits tekortkomingen vast in de nalevingssystemen van de lidstaten met betrekking tot hun noodplannen. Daarom moeten de op de plaats van vertrek bevoegde autoriteiten waarborgen dat de vervoerder in noodgevallen over een noodplan beschikt en dat dat plan aan de relevante vereisten voldoet.

(5) Overeenkomstig Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad ([3]) moeten alle lidstaten met zeehavens in het kader van de havenstaatcontrole inspecties uitvoeren van schepen die hun havens aandoen. De resultaten van de inspecties in het kader van de havenstaatcontrole kunnen relevant zijn voor de krachtens artikel 20, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1/2005 vereiste inspecties, bijvoorbeeld als die tekortkomingen met betrekking tot waterdichtheid, ventilatie, drijfvermogen of brandbestrijdingsapparatuur betreffen. Daarom moet de bevoegde autoriteit bij de inspectie tijdens het laden en lossen van veeschepen rekening houden met de resultaten van die inspecties.

(6) Inspecteurs van de bevoegde autoriteiten die inspecties van veeschepen uitvoeren, zijn doorgaans officiële dierenartsen. Enkel vakbekwaamheid op het gebied van de diergeneeskunde is echter niet voldoende om het functioneren van de mechanische en beheersystemen van veeschepen, dat van invloed kan zijn op het welzijn van de vervoerde dieren, te controleren. Zoals voorgesteld in het netwerkdocument ([4]) moeten de teams die overeenkomstig artikel 20 van Verordening (EG) nr. 1/2005 inspecties van het laden van zendingen levende dieren uitvoeren, bestaan uit officiële dierenartsen en deskundigen op het gebied van de zeevaart die voldoende kennis hebben van die mechanische en beheerssystemen en praktische ervaring hebben met de werking van veeschepen.

(7) Wanneer dieren op de plaats van uitgang in zeehavens worden aangeboden voor het laden op en lossen uit veeschepen, moeten de bevoegde autoriteiten voldoende tijd hebben om te beoordelen of die veeschepen voldoen aan de voorwaarden van artikel 20 van Verordening (EG) nr. 1/2005 en artikel 21, lid 2, punt c), van Verordening (EU) 2017/625. De organisator van een transport moet de bevoegde autoriteiten daarom ten minste vijf werkdagen vóór de datum van inspectie of de datum van officiële controle van het veeschip de relevante documentatie verstrekken.

(8) De bevoegde autoriteiten op plaatsen van uitgang in zeehavens moeten ook na het laden van de dieren op het veeschip een fysieke inspectie uitvoeren om na te gaan of de verdeling van de dieren in de hokken in overeenstemming is met de in hoofdstuk VII van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1/2005 vastgestelde ruimte voor de dieren.

(9) Om de staat van het veeschip en de toestand van de daarin te laden dieren visueel te registreren, moeten inspecteurs van de bevoegde autoriteiten door middel van foto's en video's bewijsmateriaal verzamelen van gevallen van niet-naleving aan boord en van alle andere factoren die waarschijnlijk negatieve gevolgen voor het welzijn van de dieren zullen hebben. Die foto's of video's moeten door de bevoegde autoriteiten worden bewaard zolang het certificaat van goedkeuring van het veeschip geldig is,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Onderwerp en toepassingsgebied

Bij deze verordening worden regels vastgesteld voor de uitvoering van officiële controles als bedoeld in artikel 21, lid 2, van Verordening (EU) 2017/625, en met name voor inspecties uit hoofde van artikel 20 van Verordening (EG) nr. 1/2005.

([3]) Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende havenstaatcontrole (PB L 131 van 28.5.2009, blz. 57).

([4]) "Network Document on Livestock Vessels", https://circabc.europa.eu/ui/group/f41c4e1d-22a1-4e7b-aa31-cd16f126037d/library/d1bdd5a7-2e73-4f9a-97e2-c0975fc713a1/details

Artikel 2

Definities

1. Voor de toepassing van deze verordening gelden de definities van artikel 2 van Verordening (EG) nr. 1/2005.

2. "Inspectie in het kader van de havenstaatcontrole" is een inspectie die door havenstaatcontroleautoriteiten wordt uitgevoerd overeenkomstig Richtlijn 2009/16/EG.

Artikel 3

Documentencontroles van noodplannen

Wanneer dieren naar derde landen worden vervoerd en een deel van dat transport met veeschepen plaatsvindt, verifiëren de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek dat de noodplannen voldoen aan de voorschriften van artikel 7 van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372 van de Commissie ([5]).

Artikel 4

Resultaten van inspecties in het kader van de havenstaatcontrole

Om bij de inspectie van veeschepen tijdens het laden en lossen voor de toepassing van artikel 20 van Verordening (EG) nr. 1/2005 met kennis van zaken besluiten te nemen, houden de bevoegde autoriteiten rekening met de relevante openbaar beschikbare resultaten van inspecties in het kader van de havenstaatcontrole.

Artikel 5

Teams van inspecteurs voor veeschepen

1. De bevoegde autoriteiten waarborgen dat inspecties van het laden van veeschepen als bedoeld in artikel 20 van Verordening (EG) nr. 1/2005 en officiële controles op plaatsen van uitgang in zeehavens als bedoeld in artikel 21, lid 2, punt c), van Verordening (EU) 2017/625 worden uitgevoerd door een team van inspecteurs.

2. Een team van inspecteurs bestaat ten minste uit:

a) een officiële dierenarts, en

b) een door de maritieme autoriteiten van de lidstaten aangewezen deskundige op het gebied van de zeevaart.

3. De in lid 2, punt b), bedoelde deskundige op het gebied van de zeevaart voldoet aan ten minste een van de volgende vereisten:

a) hij/zij beschikt over de passende kwalificaties van een door de lidstaten erkende instelling voor zeevaart of scheepvaart en relevante zeevaartervaring als gecertificeerd scheepsofficier met een geldig vaarbevoegdheidsbewijs STCW II/2 of III/2 als omschreven in het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW-Verdrag) dat niet beperkt is wat betreft de vaarzone, het voortstuwingsvermogen of de tonnage;

b) hij/zij heeft met goed gevolg een door de bevoegde maritieme autoriteiten erkend examen als marinearchitect, werktuigbouwkundig ingenieur of maritiem ingenieur afgelegd en ten minste vijf jaar in die hoedanigheid gewerkt, of

([5]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372 van de Commissie van 17 februari 2023 tot vaststelling van regels betreffende het registreren, opslaan en delen van schriftelijke gegevens van officiële controles van veeschepen, betreffende noodplannen voor veeschepen, betreffende de goedkeuring van veeschepen en betreffende minimumeisen voor plaatsen van uitgang (PB L 51 van 20.2.2023, blz. 32).

c) hij/zij beschikt over een door de lidstaat erkend relevant universitair diploma of gelijkwaardig diploma van een hogeronderwijsinstelling in een relevant technisch of wetenschappelijk vakgebied.

Artikel 6

Inspecties van veeschepen bij het laden en lossen op plaatsen van uitgang in zeehavens

1. Wanneer dieren op de plaats van uitgang in zeehavens worden aangeboden voor het laden op en lossen uit veeschepen, verstrekt de organisator ten minste vijf werkdagen voorafgaand aan de in artikel 20 van Verordening (EG) nr. 1/2005 bedoelde datum van inspectie of de in artikel 21, lid 2, punt c), van Verordening (EU) 2017/625 bedoelde datum van officiële controles de volgende documenten aan de bevoegde autoriteit op de plaatsen van uitgang:

a) een kopie van de vergunning van de vervoerder voor het traject over zee als bedoeld in artikel 10, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1/2005;

b) voor lange transporten: een kopie van de vergunning van de vervoerder en de noodplannen voor het traject over zee als bedoeld in artikel 11, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1/2005.

2. De bevoegde autoriteiten op plaatsen van uitgang in zeehavens:

a) verifiëren dat de noodplannen als bedoeld in artikel 11, lid 1, punt b), iv), van Verordening (EG) nr. 1/2005 aan de eisen van artikel 7 van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372 voldoen, en

b) verifiëren door middel van een fysieke inspectie dat de verdeling van de dieren in de hokken in overeenstemming is met de in hoofdstuk VII van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1/2005 vastgestelde ruimte voor de dieren.

Artikel 7

Visueel bewijs van inspecties en officiële controles

1. Bij het uitvoeren van inspecties en officiële controles overeenkomstig artikel 5, lid 1, van deze verordening nemen de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van de zeehaven waar de dieren overeenkomstig artikel 20 van Verordening (EG) nr. 1/2005 worden gelost en geladen foto's of video's van:

a) in hoofdstuk IV, afdeling 1, van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1/2005 vermelde bouwelementen of uitrusting die niet in overeenstemming is met die afdeling, en

b) alle andere factoren waaruit gebreken blijken, die niet voldoen aan de desbetreffende bepalingen, of die waarschijnlijk negatieve gevolgen voor het welzijn van de dieren zullen hebben.

2. De in lid 1 bedoelde foto's of video's die tijdens de inspecties en officiële controles worden genomen, worden bij de inspectiedossiers gevoegd en door de bevoegde autoriteiten bewaard zolang het certificaat van goedkeuring van het veeschip geldig is.

Artikel 8

Inwerkingtreding en toepassing

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 17 februari 2023.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN