II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2023/842

2023 m. vasario 17 d.

kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2017/625 papildomas oficialiosios kontrolės, ar laikomasi gyvūnų gerovės reikalavimų, taikomų transportuojant gyvūnus gyvuliams skirtais laivais, vykdymo taisyklėmis

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2017 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2017/625 dėl oficialios kontrolės ir kitos oficialios veiklos, kuri vykdoma siekiant užtikrinti maisto ir pašarų srities teisės aktų bei gyvūnų sveikatos ir gerovės, augalų sveikatos ir augalų apsaugos produktų taisyklių taikymą, kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 999/2001, (EB) Nr. 396/2005, (EB) Nr. 1069/2009, (EB) Nr. 1107/2009, (ES) Nr. 1151/2012, (ES) Nr. 652/2014, (ES) 2016/429 ir (ES) 2016/2031, Tarybos reglamentai (EB) Nr. 1/2005 ir (EB) Nr. 1099/2009 bei Tarybos direktyvos 98/58/EB, 1999/74/EB, 2007/43/EB, 2008/119/EB ir 2008/120/EB, ir kuriuo panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 854/2004 ir (EB) Nr. 882/2004, Tarybos direktyvos 89/608/EEB, 89/662/EEB, 90/425/EEB, 91/496/EEB, 96/23/EB, 96/93/EB ir 97/78/EB bei Tarybos sprendimas 92/438/EEB (Oficialios kontrolės reglamentas) ([1]), ypač į jo 21 straipsnio 8 dalies a ir c punktus,

kadangi:

(1) Reglamentu (ES) 2017/625 nustatyta oficialiosios kontrolės ir kitos oficialios veiklos, skirtos patikrinti, ar laikomasi Sąjungos žemės ūkio maisto produktų grandinės teisės aktų, sistema;

(2) Reglamento (ES) 2017/625 21 straipsnyje nustatytos konkrečios oficialiosios kontrolės ir veiksmų, kurių kompetentingos institucijos turi imtis dėl gyvūnų gerovės reikalavimų, įskaitant nustatytuosius Tarybos reglamente (EB) Nr. 1/2005 ([2]), taisyklės;

(3) atsižvelgdama į tai, Komisija atliko keletą valstybių narių atitikties sistemų auditų, siekdama užtikrinti gyvūnų gerovę juos transportuojant į trečiąsias šalis, jei gyvūnai dalį kelionės transportuojami gyvuliams skirtais laivais. Viena iš pagrindinių Komisijos auditų išvadų yra ta, kad būdas, kuriuo valstybės narės atlieka gyvūnų pakrovimo ir iškrovimo patikrinimus pagal to reglamento 20 straipsnį, paprastai nėra pakankamas, kad būtų kuo labiau sumažinta gyvūnų gerovei kylanti rizika, susijusi su tos rūšies transportavimu;

([1]) OL L 95, 2017 4 7, p. 1.

([2]) 2004 m. gruodžio 22 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1/2005 dėl gyvūnų apsaugos juos vežant ir atliekant susijusias operacijas ir iš dalies keičiantis Direktyvas 64/432/EEB ir 93/119/EB ir Reglamentą (EB) Nr. 1255/97 (OL L 3, 2005 1 5, p. 1).

(4) Komisijos auditų metu nustatyta valstybių narių atitikties sistemų trūkumų, susijusių su nenumatytų atvejų planais ekstremaliųjų situacijų atveju. Dėl šios priežasties išvykimo vietos kompetentingos institucijos turėtų užtikrinti, kad vežėjas turėtų nenumatytų atvejų planą ekstremaliųjų situacijų atveju ir kad nenumatytų atvejų planas atitiktų atitinkamus reikalavimus;

(5) pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/16/EB ([3]) visos valstybės narės, turinčios jūrų uostus, turi atlikti į jų uostus įplaukiančių laivų uosto valstybės kontrolės patikrinimus. Uosto valstybės kontrolės patikrinimų rezultatai, pvz., nustatyti trūkumai, susiję su nelaidumu vandeniui, ventiliacija, plūdrumu arba gaisro gesinimo įranga, gali būti svarbūs atliekant patikrinimus, kurių reikalaujama pagal Reglamento (EB) Nr. 1/2005 20 straipsnio 1 dalį. Todėl būtina, kad kompetentinga institucija, tikrindama gyvuliams transportuoti skirtus laivus pakrovimo ir iškrovimo metu, atsižvelgtų į šių patikrinimų rezultatus;

(6) kompetentingų institucijų inspektoriai, atliekantys gyvuliams transportuoti skirtų laivų patikrinimus, daugiausia yra valstybiniai veterinarijos gydytojai. Vien veterinarijos kompetencijos nepakanka, kad būtų galima patikrinti, kaip veikia gyvuliams transportuoti skirtų laivų mechaninės ir valdymo sistemos, kurios gali turėti įtakos transportuojamų gyvūnų gerovei. Kaip siūloma tinklo dokumente ([4]), Reglamento (EB) Nr. 1/2005 20 straipsnyje nustatytus gyvų gyvūnų siuntų pakrovimo patikrinimus atliekančias grupes turėtų sudaryti valstybiniai veterinarijos gydytojai ir jūrų reikalų ekspertai, turintys tinkamų ekspertinių žinių apie tas mechanines ir valdymo sistemas ir praktinės gyvuliams transportuoti skirtų laivų eksploatavimo patirties;

(7) kai gyvūnai patenka į išvežimo punktus, kad būtų pakrauti į gyvuliams transportuoti skirtus laivus ir iš jų iškrauti, kompetentingos institucijos turėtų turėti pakankamai laiko įvertinti, ar gyvuliams transportuoti skirti laivai atitinka Reglamento (EB) Nr. 1/2005 20 straipsnyje ir Reglamento (ES) 2017/625 21 straipsnio 2 dalies c punkte nustatytas sąlygas. Todėl kelionės organizatorius ne vėliau kaip prieš penkias darbo dienas iki gyvuliams skirto laivo patikrinimo dienos arba oficialiosios kontrolės dienos toms kompetentingoms institucijoms turėtų pateikti atitinkamus dokumentus;

(8) jūrų uostų išvežimo punktuose kompetentingos institucijos taip pat turėtų atlikti fizinį patikrinimą pakrovus gyvūnus į gyvuliams transportuoti skirtą laivą, kad patikrintų, ar gyvūnų paskirstymas aptvaruose atitinka Reglamento (EB) Nr. 1/2005 I priedo VII skyriuje nustatytas ploto normas;

(9) siekiant vizualiai užfiksuoti gyvuliams transportuoti skirto laivo ir pakrauti skirtų gyvūnų būklę, kompetentingų institucijų inspektoriai turėtų nufotografuoti arba nufilmuoti laive esančius reikalavimų nesilaikymo įrodymus ir bet kokius kitus elementus, kurie gali neigiamai paveikti gyvūnų gerovę. Tas nuotraukas ar vaizdo įrašus kompetentingos institucijos turėtų saugoti visą gyvuliams transportuoti skirto laivo patvirtinimo sertifikato galiojimo laikotarpį,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas ir taikymo sritis

Šiuo reglamentu nustatomos Reglamento (ES) 2017/625 21 straipsnio 2 dalyje nurodytos oficialiosios kontrolės, visų pirma patikrinimų pagal Reglamento (EB) Nr. 1/2005 20 straipsnį, vykdymo taisyklės.

([3]) 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/16/EB dėl uosto valstybės kontrolės (OL L 131, 2009 5 28, p. 57).

([4]) Gyvuliams transportuoti skirtų laivų tinklo dokumentas, kurį galima rasti https://circabc.europa.eu/ui/group/f41c4e1d-22a1-4e7b-aa31-cd16f126037d/library/d1bdd5a7-2e73-4f9a-97e2-c0975fc713a1/details.

2 straipsnis

Apibrėžtys

1. Šiame reglamente taikomos Reglamento (EB) Nr. 1/2005 2 straipsnyje pateiktos apibrėžtys.

2. Patikrinimas vykdant uosto valstybės kontrolę – patikrinimas, kurį pagal Direktyvą 2009/16/EB atlieka uosto valstybės kontrolės institucijos.

3 straipsnis

Nenumatytų atvejų planų dokumentų tikrinimas ekstremaliųjų situacijų atveju

Jei gyvūnai transportuojami į trečiąsias šalis ir dalį kelionės gyvūnai transportuojami gyvuliams skirtais laivais, išvykimo vietos kompetentingos institucijos patikrina, ar nenumatytų atvejų planai ekstremaliųjų situacijų atveju atitinka Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/372 ([5]) 7 straipsnyje nustatytus reikalavimus.

4 straipsnis

Patikrinimo vykdant uosto valstybės kontrolę rezultatai

Kad galėtų priimti informacija pagrįstus sprendimus tikrindamos gyvuliams transportuoti skirtus laivus pakrovimo ir iškrovimo metu pagal Reglamento (EB) Nr. 1/2005 20 straipsnį, kompetentingos institucijos atsižvelgia į atitinkamus viešai prieinamus uosto valstybės kontrolės patikrinimų rezultatus.

5 straipsnis

Gyvuliams transportuoti skirtų laivų inspektorių grupės

1. Kompetentingos institucijos užtikrina, kad Reglamento (EB) Nr. 1/2005 20 straipsnyje nustatytus gyvuliams transportuoti skirtų laivų pakrovimo patikrinimus ir Reglamento (ES) 2017/625 21 straipsnio 2 dalies c punkte nustatytą oficialiąją kontrolę jūrų uostų išvežimo punktuose atliktų inspektorių grupė.

2. Inspektorių grupę sudaro bent:

a) valstybinis veterinarijos gydytojas ir

b) valstybės narės laivybos institucijų įgaliotas jūrų reikalų ekspertas.

3. 2 dalies b punkte nurodytas jūrų reikalų ekspertas atitinka bent vieną iš šių reikalavimų:

a) yra įgijęs tinkamą kvalifikaciją valstybių narių pripažintoje jūrinio mokymo ar jūreivystės mokymo įstaigoje ir turi tinkamos darbo jūroje patirties kaip diplomuotas laivo pareigūnas, turintis galiojantį STCW II/2 arba III/2 kompetenciją patvirtinantį pažymėjimą, kaip nustatyta Tarptautinėje konvencijoje dėl jūrininkų rengimo, atestavimo ir budėjimo normatyvų (STCW), neribotus dėl veiklos srities, pagrindinių variklių ar tonažo;

b) yra išlaikęs kompetentingų laivybos institucijų pripažintą laivų konstruktoriaus, mechanikos inžinieriaus ar su jūros sritimi susijusio inžinieriaus egzaminą, ir ėjo šias pareigas bent penkerius metus ar

([5]) 2023 m. vasario 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/372, kuriuo nustatomos gyvuliams transportuoti skirtų laivų oficialiosios kontrolės įrašų registravimo, saugojimo ir dalijimosi jais taisyklės, gyvuliams transportuoti skirtų laivų nenumatytų atvejų planų, vykdomų kilus ekstremaliosioms situacijoms, taisyklės, gyvuliams transportuoti skirtų laivų patvirtinimo taisyklės ir išvežimo punktams taikomų minimaliųjų reikalavimų taisyklės (OL L 51, 2023 2 20, p. 32).

c) yra įgijęs atitinkamos inžinerijos arba gamtos mokslų srities universitetinį išsilavinimą arba lygiavertį aukštojo mokslo institucijos išsilavinimą, pripažintą valstybės narės.

6 straipsnis

Laivų gyvuliams transportuoti patikrinimas pakraunant ir iškraunant jūrų uostų išvežimo punktuose

1. Kai gyvūnai patenka į išvežimo punktus, kad būtų pakrauti į gyvuliams transportuoti skirtus laivus ir iš jų iškrauti, organizatorius likus ne mažiau kaip penkioms darbo dienoms iki Reglamento (EB) Nr. 1/2005 20 straipsnyje nustatyto gyvuliams transportuoti skirtų laivų patikrinimo dienos arba Reglamento (ES) 2017/625 21 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytos oficialiosios kontrolės datos išvežimo punktų kompetentingai institucijai pateikia šiuos dokumentus:

a) vežėjo leidimo kelionės jūra atkarpai, kaip nustatyta Reglamento (EB) Nr. 1/2005 10 straipsnio 1 dalyje, kopiją;

b) ilgų kelionių atveju, vežėjo leidimo kelionės jūra atkarpai ir nenumatytų atvejų planų kelionės jūra atkarpai ekstremaliųjų situacijų atveju, kaip nustatyta Reglamento (EB) Nr. 1/2005 11 straipsnio 1 dalyje, kopiją;

2. Jūrų uostų išvežimo punktuose kompetentingos institucijos

a) patikrina, ar nenumatytų atvejų planai ekstremaliųjų situacijų atveju, nustatyti Reglamento (EB) Nr. 1/2005 11 straipsnio 1 dalies b punkto iv papunktyje, atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/372 7 straipsnyje nustatytus reikalavimus ir

b) fiziškai patikrina, ar gyvūnų paskirstymas aptvaruose atitinka Reglamento (EB) Nr. 1/2005 I priedo VII skyriuje nustatytas ploto normas.

7 straipsnis

Vizualiniai patikrinimų ir oficialiosios kontrolės įrodymai

1. Atlikdamos patikrinimus ir oficialiąją kontrolę pagal šio reglamento 5 straipsnio 1 dalį, jūrų uosto, kuriame gyvūnai iškraunami ir pakraunami, kompetentingos institucijos pagal Reglamento (EB) Nr. 1/2005 20 straipsnį nufotografuoja (arba padaro atitinkamus vaizdo įrašus):

a) visus Reglamento (EB) Nr. 1/2005 I priedo IV skyriaus 1 skirsnyje nustatytus konstrukcijos elementus arba įrangą, neatitinkančius to skirsnio reikalavimų;

b) bet kuriuos kitus elementus, kurie turi trūkumų, neatitinka atitinkamų nuostatų arba gali neigiamai paveikti gyvūnų gerovę.

2. 1 dalyje numatytų patikrinimų ir oficialiosios kontrolės metu padarytos nuotraukos ar vaizdo įrašai pridedami prie patikrinimo bylų ir kompetentingų institucijų saugomi visą gyvuliams transportuoti skirto laivo patvirtinimo pažymėjimo galiojimo laikotarpį.

8 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2023 m. vasario 17 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN