II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/842

od 17. veljače 2023.

o dopuni Uredbe (EU) 2017/625 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pravila o provedbi službenih kontrola radi provjere usklađenosti sa zahtjevima u pogledu dobrobiti životinja pri prijevozu životinja plovilima za prijevoz stoke

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2017/625 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2017. o službenim kontrolama i drugim službenim aktivnostima kojima se osigurava primjena propisa o hrani i hrani za životinje, pravila o zdravlju i dobrobiti životinja, zdravlju bilja i sredstvima za zaštitu bilja, o izmjeni uredaba (EZ) br. 999/2001, (EZ) br. 396/2005, (EZ) br. 1069/2009, (EZ) 1107/2009, (EU) br. 1151/2012, (EU) br. 652/2014, (EU) 2016/429 i (EU) 2016/2031 Europskog parlamenta i Vijeća, uredaba Vijeća (EZ) br. 1/2005 i (EZ) br. 1099/2009 i direktiva Vijeća 98/58/EZ, 1999/74/EZ, 2007/43/EZ, 2008/119/EZ i 2008/120/EZ te o stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 854/2004 i (EZ) br. 882/2004 Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva Vijeća 89/608/EEZ, 89/662/EEZ, 90/425/EEZ, 91/496/EEZ, 96/23/EZ, 96/93/EZ i 97/78/EZ te Odluke Vijeća 92/438/EEZ (Uredba o službenim kontrolama) ([1]), a posebno njezin članak 21. stavak 8. točke (a) i (c),

budući da:

(1) Uredbom (EU) 2017/625 uspostavlja se okvir za službene kontrole i druge službene aktivnosti namijenjene provjeri usklađenosti sa zakonodavstvom Unije u području poljoprivredno-prehrambenog lanca.

(2) U članku 21. Uredbe (EU) 2017/625 utvrđuju se posebna pravila o službenim kontrolama i o mjerama koje trebaju poduzeti nadležna tijela u vezi sa zahtjevima u pogledu dobrobiti životinja, uključujući zahtjeve utvrđene u Uredbi Vijeća (EZ) br. 1/2005 ([2]).

(3) U tom je kontekstu Komisija provela niz revizija sustava država članica za provjeru usklađenosti radi zaštite dobrobiti životinja tijekom prijevoza u treće zemlje ako se u dijelu tog putovanja koriste plovila za prijevoz stoke. Jedan od najvažnijih zaključaka Komisijinih revizija jest da način na koji države članice provode inspekcijske preglede pri utovaru i istovaru životinja u skladu s člankom 20. te uredbe općenito nije dovoljan kako bi se rizik za dobrobit životinja koji je svojstven toj vrsti prijevoza smanjio na najmanju moguću mjeru.

([1]) SL L 95, 7.4.2017., str. 1.

([2]) Uredba Vijeća (EZ) br. 1/2005 od 22. prosinca 2004. o zaštiti životinja tijekom prijevoza i s prijevozom povezanih postupaka i o izmjeni direktiva 64/432/EEZ i 93/119/EZ i Uredbe (EZ) br. 1255/97 (SL L 3, 5.1.2005., str. 1.).

(4) Komisija je revizijama utvrdila nedostatke u sustavima država članica za provjeru usklađenosti povezane s kriznim planovima u slučaju nužde. Stoga bi nadležna tijela na mjestu polaska trebala osigurati da prijevoznik ima krizni plan u slučaju nužde i da taj plan ispunjava odgovarajuće zahtjeve.

(5) U skladu s Direktivom 2009/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([3]), sve države članice koje imaju morske luke dužne su u okviru nadzora države luke provoditi inspekcijske preglede brodova koji pristaju u njihovim lukama. Rezultati inspekcijskih pregleda u okviru nadzora države luke, kao što su utvrđeni nedostaci koji se odnose na vodonepropusnost, ventilaciju, uzgon ili opremu za gašenje požara, mogu biti bitni za inspekcijske preglede propisane člankom 20. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 1/2005. Stoga nadležno tijelo treba uzeti u obzir rezultate tih pregleda pri pregledu plovila namijenjenih prijevozu stoke tijekom utovara i istovara.

(6) Inspektori nadležnih tijela koji obavljaju inspekcijske preglede plovila za prijevoz stoke uglavnom su službeni veterinari. Veterinarske kompetencije same po sebi nisu dovoljne za provjeru funkcioniranja mehaničkih i upravljačkih sustava plovila za prijevoz stoke koji mogu utjecati na dobrobit životinja koje se prevoze. Kako je predloženo u dokumentu mreže ([4]), timovi koji obavljaju inspekcijske preglede pri utovaru pošiljaka živih životinja predviđene člankom 20. Uredbe (EZ) br. 1/2005, trebali bi se sastojati od službenih veterinara i pomorskih stručnjaka s odgovarajućim stručnim znanjem o tim mehaničkim i upravljačkim sustavima te praktičnim iskustvom u upravljanju plovilima za prijevoz stoke.

(7) Kad se životinje dovode na utovar i istovar na plovila za prijevoz stoke na izlaznim točkama u morskim lukama, nadležna tijela trebala bi imati dovoljno vremena da procijene ispunjavaju li plovila za prijevoz stoke uvjete utvrđene u članku 20. Uredbe (EZ) br. 1/2005 i članku 21. stavku 2. točki (c) Uredbe (EU) 2017/625. Organizator putovanja stoga bi tim nadležnim tijelima trebao dostaviti relevantnu dokumentaciju najmanje pet radnih dana prije datuma inspekcijskog pregleda ili datuma službenih kontrola plovila za prijevoz stoke.

(8) Nadležna tijela na izlaznim točkama u morskim lukama trebala bi obaviti i fizičku provjeru nakon utovara životinja na plovilo za prijevoz stoke kako bi provjerila jesu li životinje razmještene u obore u skladu s osiguranim prostorom utvrđenim u poglavlju VII. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 1/2005.

(9) Radi vođenja vizualne evidencije o stanju plovila za prijevoz stoke i životinja za utovar, inspektori nadležnih tijela trebali bi u obliku fotografija ili videozapisa evidentirati dokaze o nesukladnostima na plovilu, svim životinjama koje nisu sposobne za planirano putovanje i drugim elementima koji bi mogli negativno utjecati na dobrobit životinja. Nadležna tijela trebala bi te fotografije ili videozapise čuvati tijekom razdoblja valjanosti potvrde o odobrenju plovila za prijevoz stoke,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Predmet i područje primjene

Ovom se Uredbom utvrđuju pravila o provedbi službenih kontrola iz članka 21. stavka 2. Uredbe (EU) 2017/625, a posebno o inspekcijskim pregledima koji se provode na temelju članka 20. Uredbe (EZ) br. 1/2005.

([3]) Direktiva 2009/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o nadzoru države luke (SL L 131, 28.5.2009., str. 57.).

([4]) Network Document on Livestock Vessels (Dokument mreže o plovilima za prijevoz stoke), dostupan na poveznici: https://circabc.europa.eu/ui/group/f41c4e1d-22a1-4e7b-aa31-cd16f126037d/library/d1bdd5a7-2e73-4f9a-97e2-c0975fc713a1/details.

Članak 2.

Definicije

1. Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se definicije iz članka 2. Uredbe (EZ) br. 1/2005.

2. „inspekcijski pregled u okviru nadzora države luke” znači inspekcijski pregled koji provode tijela nadležna za nadzor države luke u skladu s Direktivom 2009/16/EZ.

Članak 3.

Provjere dokumentacije kriznih planova u slučaju nužde

Kad se životinje prevoze u treće zemlje i u dijelu tog putovanja koriste se plovila za prijevoz stoke, nadležna tijela na mjestu polaska provjeravaju ispunjavaju li krizni planovi u slučaju nužde zahtjeve iz članka 7. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/372 ([5]).

Članak 4.

Rezultati inspekcijskih pregleda u okviru nadzora države luke

U svrhu donošenja utemeljenih odluka pri pregledu plovila za prijevoz stoke tijekom utovara i istovara za potrebe članka 20. Uredbe (EZ) br. 1/2005, nadležna tijela uzimaju u obzir relevantne javno dostupne rezultate inspekcijskih pregleda u okviru nadzora države luke.

Članak 5.

Timovi inspektora plovila za prijevoz stoke

1. Nadležna tijela dužna su osigurati da inspekcijske preglede plovila za prijevoz stoke pri utovaru predviđene člankom 20. Uredbe (EZ) 1/2005 i službene kontrole na izlaznim točkama u morskim lukama predviđene člankom 21. stavkom 2. točkom (c) Uredbe (EU) 2017/625 provodi tim inspektora.

2. U timu inspektora nalazi se barem:

(a) službeni veterinar; i

(b) pomorski stručnjak kojeg su ovlastila pomorska tijela države članice.

3. Pomorski stručnjak iz stavka 2. točke (b) ispunjava barem jedan od sljedećih zahtjeva:

(a) ima odgovarajuće kvalifikacije stečene u pomorskoj ili nautičkoj ustanovi koju priznaju države članice i odgovarajuće iskustvo u plovidbi kao ovlašteni brodski časnik koji ima valjanu svjedodžbu o osposobljenosti STCW II/2 ili III/2 predviđenu u Međunarodnoj konvenciji o standardima izobrazbe, izdavanju svjedodžbi i držanju straže pomoraca (STCW), bez ograničenja u pogledu područja rada, pogonske snage ili tonaže;

(b) položio je ispit za inženjera brodogradnje, strojarstva ili pomorskog prometa koji priznaju nadležna pomorska tijela te ima najmanje pet godina radnog iskustva na tim poslovima; ili

([5]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/372 od 17. veljače 2023. o utvrđivanju pravila o vođenju, pohranjivanju i dijeljenju zapisnika o službenim kontrolama koje se provode na plovilima za prijevoz stoke te pravila o kriznim planovima u slučaju nužde za plovila za prijevoz stoke, odobrenju plovila za prijevoz stoke i minimalnim zahtjevima za izlazne točke (SL L 51, 20.2.2023., str. 32.).

(c) stekao je odgovarajuću sveučilišnu ili jednakovrijednu diplomu ustanove tercijarnog obrazovanja u relevantnom području inženjerstva ili znanosti, koju priznaje država članica.

Članak 6.

Inspekcijski pregledi plovila za prijevoz stoke pri utovaru i istovaru na izlaznim točkama u morskim lukama

1. Kad se životinje dovode na utovar i istovar na plovila za prijevoz stoke na izlaznim točkama, organizator nadležnom tijelu na izlaznim točkama najmanje pet radnih dana prije datuma inspekcijskog pregleda plovila za prijevoz stoke predviđenog člankom 20. Uredbe (EZ) br. 1/2005 ili datuma službenih kontrola predviđenih člankom 21. stavkom 2. točkom (c) Uredbe (EU) 2017/625 dostavlja sljedeće dokumente:

(a) presliku ovlaštenja prijevoznika za dio putovanja koji se odvija morem, kako je predviđeno člankom 10. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 1/2005;

(b) za duga putovanja, presliku ovlaštenja prijevoznika i krizne planove za dio putovanja koji se odvija morem, koji su predviđeni člankom 11. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 1/2005.

2. Nadležna tijela na izlaznim točkama u morskim lukama:

(a) provjeravaju ispunjavaju li krizni planovi u slučaju nužde predviđeni člankom 11. stavkom 1. točkom (b) podtočkom iv. Uredbe (EZ) br. 1/2005 zahtjeve predviđene člankom 7. Provedbene uredbe (EU) 2023/372; te

(b) obavljaju fizičku provjeru kako bi se uvjerili da razmještaj životinja u oborima ispunjava zahtjeve u pogledu osiguranog prostora utvrđene u poglavlju VII. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 1/2005.

Članak 7.

Vizualni dokazi inspekcijskih pregleda i službenih kontrola

1. Pri provedbi inspekcijskih pregleda i službenih kontrola u skladu s člankom 5. stavkom 1. ove Uredbe, nadležna tijela države članice morske luke u kojoj se životinje istovaruju i utovaruju u skladu s člankom 20. Uredbe (EZ) br. 1/2005 snimaju fotografije ili videozapise sljedećeg:

(a) svih elemenata gradnje ili opreme utvrđenih u poglavlju IV. odjeljku 1. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 1/2005 koji nisu u skladu s tim odjeljkom; i

(b) svih drugih elemenata koji imaju nedostatke, nisu u skladu s relevantnim odredbama ili bi mogli negativno utjecati na dobrobit životinja.

2. Fotografije ili videozapisi snimljeni tijekom inspekcijskih pregleda i službenih kontrola predviđenih stavkom 1. prilažu se dokumentaciji inspekcijskih pregleda i nadležna tijela ih čuvaju tijekom razdoblja valjanosti potvrde o odobrenju plovila za prijevoz stoke.

Članak 8.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 17. veljače 2023.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN