II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2023/842 НА КОМИСИЯТА

от 17 февруари 2023 година

за допълнение на Регламент (ЕС) 2017/625 на Европейския парламент и на Съвета относно правилата за извършване на официален контрол с цел проверка за спазването на изискванията за хуманно отношение към животните при тяхното транспортиране с кораби за превоз на добитък

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2017/625 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2017 г. относно официалния контрол и другите официални дейности, извършвани с цел да се гарантира прилагането на законодателството в областта на храните и фуражите, правилата относно здравеопазването на животните и хуманното отношение към тях, здравето на растенията и продуктите за растителна защита, за изменение на регламенти (ЕО) № 999/2001, (ЕО) № 396/2005, (ЕО) № 1069/2009, (ЕО) № 1107/2009, (ЕС) № 1151/2012, (ЕС) № 652/2014, (ЕС) 2016/429 и (ЕС) 2016/2031 на Европейския парламент и на Съвета, регламенти (ЕО) № 1/2005 и (ЕО) № 1099/2009 на Съвета и директиви 98/58/ЕО, 1999/74/ЕО, 2007/43/ЕО, 2008/119/ЕО и 2008/120/ЕО на Съвета, и за отмяна на регламенти (ЕО) № 854/2004 и (ЕО) № 882/2004 на Европейския парламент и на Съвета, директиви 89/608/ЕИО, 89/662/ЕИО, 90/425/ЕИО, 91/496/ЕИО, 96/23/ЕО, 96/93/ЕО и 97/78/ЕО на Съвета и Решение 92/438/ЕИО на Съвета (Регламент относно официалния контрол) ([1]), и по-специално член 21, параграф 8, букви а) и в) от него,

като има предвид, че:

(1) С Регламент (ЕС) 2017/625 се установява рамка за официалния контрол и другите официални дейности за проверка на съответствието със законодателството на Съюза в областта на агрохранителната верига.

(2) В член 21 от Регламент (ЕС) 2017/625 се определят специални правила за официалния контрол и за действията, които трябва да предприемат компетентните органи във връзка с изискванията за хуманно отношение към животните, включително тези, определени в Регламент (ЕО) № 1/2005 на Съвета ([2]).

(3) В този контекст Комисията извърши поредица от одити на системите на държавите членки за спазване на изискванията за хуманно отношение към животните по време на транспортирането им до трети държави, ако част от пътуването включва използването на кораби за превоз на добитък. Едно от основните заключения от одитите на Комисията е, че начинът, по който държавите членки извършват инспекции на натоварването и разтоварването на животни съгласно член 20 от посочения регламент, обикновено не е достатъчен, за да се сведе до минимум рискът, присъщ за този вид транспорт, за доброто състояние на животните.

([1]) ОВ L 95, 7.4.2017 г., стр. 1.

([2]) Регламент (ЕО) № 1/2005 на Съвета от 22 декември 2004 г. за защита на животните при транспортиране и свързаните с това операции и изменение на Директиви 64/432/ЕИО и 93/119/ЕО и Регламент (ЕО) № 1255/97 (ОВ L 3, 5.1.2005 г., стр. 1).

(4) Чрез одитите на Комисията бяха установени слабости в системите на държавите членки за спазване на изискванията по отношение на плановете за действие при извънредни ситуации. Поради тази причина компетентните органи от мястото на заминаване следва да се уверят, че превозвачът разполага с план за действие при извънредни ситуации, както и че този план отговаря на съответните изисквания.

(5) Съгласно Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([3]) всички държави членки с морски пристанища трябва да извършват инспекции в рамките на държавния пристанищен контрол на корабите, които акостират в техните пристанища. Резултатите от инспекциите в рамките на държавния пристанищен контрол могат да бъдат от значение за инспекциите, изисквани съгласно член 20, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1/2005, като например установени пропуски, свързани с водонепропускливост, вентилация, плавателност или противопожарно оборудване. Следователно е необходимо компетентният орган да вземе предвид резултатите от тези инспекции, когато инспектира корабите за превоз на добитък по време на натоварване и разтоварване.

(6) Инспекторите от компетентните органи, извършващи инспекциите на корабите за превоз на добитък, са предимно официални ветеринарни лекари. Компетентността на ветеринарния лекар сама по себе си не е достатъчна, за да се провери функционирането на механичните системи и системите за управление на корабите за превоз на добитък, които могат да окажат въздействие върху хуманното отношение към транспортираните животни. Както е предложено в Мрежовия документ ([4]), екипите, извършващи инспекциите по натоварването на пратки с живи животни, предвидени в член 20 от Регламент (ЕО)№ 1/2005, следва да се състоят от официални ветеринарни лекари и морски експерти с подходящ експертен опит с механичните системи и системите за управление, както и с практически опит в работата с кораби за превоз на добитък.

(7) Преди натоварване и разтоварване на животните на корабите за превоз на добитък на изходните точки на морските пристанища, компетентните органи трябва да имат достатъчно време, за да установят дали тези транспортни средства отговарят на изискванията, определени в член 20 от Регламент (ЕО) № 1/2005 и в член 21, параграф 2, буква в) от Регламент (ЕС) 2017/625. Следователно организаторът на пътуването следва да предостави на тези компетентни органи съответната документация най-малко пет работни дни преди датата на инспекцията или датата на официалния контрол на кораба за превоз на добитък.

(8) Компетентните органи на изходните точки на морските пристанища следва също така да извършат физическа инспекция след натоварването на животните на кораба за превоз на добитък, за да се уверят, че разпределението на животните в заградените помещения е в съответствие с допустимите пространствени площи, определени в глава VII от приложение I към Регламент (ЕО) № 1/2005.

(9) С цел да се води визуален запис на състоянието на кораба за превоз на добитък и животните, предназначени за товарене, инспекторите от компетентните органи следва да събират доказателства чрез снимки или видеозаписи за несъответствия на борда, както и за всеки друг аспект, който има вероятност да окаже отрицателно въздействие върху хуманното отношение към животните. Тези снимки или видеозаписи следва да се съхраняват от компетентните органи за срока на валидност на сертификата за одобрение на кораба за превоз на добитък,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет и приложно поле

С настоящия регламент се установяват правила относно извършването на официалния контрол съгласно посоченото в член 21, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2017/625, и по-специално относно инспекциите съгласно член 20 от Регламент (ЕО) № 1/2005.

([3]) Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно държавния пристанищен контрол (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 57).

([4]) Network Document on Livestock Vessels (Мрежов документ относно корабите за превоз на добитък), достъпен на: https://circabc.europa.eu/ui/group/f41c4e1d-22a1-4e7b-aa31-cd16f126037d/library/d1bdd5a7-2e73-4f9a-97e2-c0975fc713a1/details.

Член 2

Определения

1. За целите на настоящия регламент се прилагат определенията, предвидени в член 2 от Регламент (ЕО) № 1/2005.

2. „инспекция в рамките на държавен пристанищен контрол“ означава инспекция, извършена от органите за държавен пристанищен контрол в съответствие с Директива 2009/16/ЕО.

Член 3

Проверки на документите за плановете за действие при извънредни ситуации

Когато животните се транспортират до трети държави и част от пътуването включва използването на кораби за превоз на добитък, компетентните органи от мястото на заминаване проверяват дали плановете за действие при извънредни ситуации отговарят на изискванията, предвидени в член 7 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/372 на Комисията ([5]).

Член 4

Резултати от инспекциите в рамките на държавния пристанищен контрол

За да вземат добре информирани решения при инспектиране на корабите за превоз на добитък по време на натоварване и разтоварване за целите на член 20 от Регламент (ЕО) № 1/2005, компетентните органи вземат предвид съответните публично достъпни резултати от инспекциите в рамките на държавния пристанищен контрол.

Член 5

Екипи от инспектори на корабите за превоз на добитък

1. Компетентните органи гарантират, че предвидените в член 20 от Регламент (ЕО) № 1/2005 инспекции при натоварването на корабите за превоз на добитък и официалният контрол на изходните точки на морските пристанища, предвиден в член 21, параграф 2, буква в) от Регламент (ЕС) 2017/625, се извършват от екип от инспектори.

2. Екипът от инспектори включва най-малко:

а) официален ветеринарен лекар; както и

б) морски експерт, упълномощен от морските органи на държавата членка.

3. Морският експерт, посочен в параграф 2, буква б), отговаря най-малко на едно от следните изисквания:

а) притежава подходяща квалификация от морска или мореплавателна институция, призната от държавите членки, и съответен плавателен стаж като сертифициран корабен офицер, притежаващ валидно свидетелство за професионална квалификация STCW II/2 или III/2, предвидено в Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците (STCW), и което не е ограничено по отношение на района на експлоатация, мощността на задвижване или тонажа;

б) издържал е признат от отговорните морски власти изпит за корабен архитект, инженер-механик или инженер в морската област и има стаж не по-малко от пет години на една от тези позиции; или

([5]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/372 на Комисията от 17 февруари 2023 година за определяне на правила за записване, съхранение и споделяне на писмени записи за официалния контрол, извършван на корабите за превоз на добитък, за плановете за действие при извънредни ситуации за корабите за превоз на добитък, за одобряването на кораби за превоз на добитък и за минималните изисквания, приложими към изходните точки (ОВ L 51, 20.2.2023 г., стр. 32).

в) има съответна университетска степен или еквивалентна степен от висше учебно заведение в съответната област на инженерство или наука, призната от държавата членка.

Член 6

Инспекции на корабите за превоз на добитък при натоварване и разтоварване на изходните точки на морските пристанища

1. Преди натоварване и разтоварване на животните на корабите за превоз на добитък на изходните точки на морските пристанища, организаторът предоставя на компетентния орган на изходните точки следните документи най-малко пет работни дни преди датата на инспекцията на корабите за превоз на добитък, предвидена в член 20 от Регламент (ЕО) № 1/2005, или датата на официалния контрол, предвиден в член 21, параграф 2, буква в) от Регламент (ЕС) 2017/625:

а) копие от разрешителното на превозвача за морската отсечка от пътуването, предвидено в член 10, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1/2005;

б) за пътувания с дълга продължителност — копие от разрешителното на превозвача и плановете за действие при извънредни ситуации за морската отсечка от пътуването в случай на извънредни ситуации, предвидени в член 11, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1/2005.

2. Компетентните органи на изходните точки на морските пристанища следва да:

а) проверят дали плановете за действие при извънредни ситуации, предвидени в член 11, параграф 1, буква б), точка iv) от Регламент (ЕО) № 1/2005, отговарят на изискванията, предвидени в член 7 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/372; както и

б) проверят чрез физическа инспекция дали разпределението на животните в заградените помещения отговаря на изискванията за допустимите пространствени площи, определени в глава VII от приложение I към Регламент (ЕО) № 1/2005.

Член 7

Визуални доказателства за инспекциите и официалния контрол

1. При извършването на инспекции и официален контрол в съответствие с член 5, параграф 1 от настоящия регламент компетентните органи на държавата членка на морското пристанище, където животните се разтоварват и натоварват в съответствие с член 20 от Регламент (ЕО) № 1/2005, правят снимки или видеозаписи на следното:

а) всички конструктивни елементи или оборудване, определени в глава IV, раздел 1 от приложение I към Регламент (ЕО) № 1/2005, които не са в съответствие с посочения раздел, и

б) всеки друг елемент, който е засегнат от недостатъци, не отговаря на съответните разпоредби или има вероятност да окаже отрицателно въздействие върху хуманното отношение към животните.

2. Снимките или видеозаписите, направени по време на инспекциите и официалния контрол, предвидени в параграф 1, се прилагат към досиетата за инспекциите и се съхраняват от компетентните органи за срока на валидност на сертификата за одобрение на кораба за превоз на добитък.

Член 8

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 17 февруари 2023 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN