2026/699

2026 6 3

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2026/699

2026 m. kovo 23 d.

kuriuo iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 nuostatos dėl standartizuotos prieigos prie transporto priemonės vidinės diagnostikos sistemos informacijos bei remonto ir priežiūros informacijos ir saugios prieigos prie transporto priemonės vidinės diagnostikos sistemos informacijos reikalavimų ir procedūrų

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB ([1]), ypač į jo 61 straipsnio 11 dalį,

kadangi:

(1) Reglamente (ES) 2018/858 reikalaujama, kad transporto priemonių gamintojai nepriklausomiems veiklos vykdytojams suteiktų neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie transporto priemonės vidinės diagnostikos sistemos (OBD) informacijos, diagnostinės ir kitos įrangos, priemonių, įskaitant išsamias naudojamos programinės įrangos nuorodas ir prieinamus atsisiuntimus, taip pat transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos;

(2) Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 ([2]) (Sąjungos kibernetinio saugumo taisyklės) 4 straipsnio 5 dalies d punkte nustatyta, kad gamintojai turi laikytis taikytinų transporto priemonių apsaugos nuo kibernetinių išpuolių reikalavimų. Šiuo tikslu priimti techniniai reikalavimai ir bandymų procedūros atitinka JT taisyklės Nr. 155 ([3]) reikalavimus;

(3) tačiau pagal JT taisyklę Nr. 155, joje nustatyti techniniai reikalavimai ir bandymų procedūros nedaro poveikio Sąjungos teisės aktams, kuriais reglamentuojama įgaliotų šalių prieiga prie transporto priemonės, jos duomenų, funkcijų, išteklių ir tokios prieigos sąlygos;

(4) Reglamentu (ES) 2018/858 transporto priemonių gamintojui draudžiama suteikiant nepriklausomiems veiklos vykdytojams prieigą prie transporto priemonių remonto ir priežiūros bei OBD informacijos, įskaitant rašymo prieigą prie šios informacijos, taikyti kitas, nei tame reglamente numatytos, sąlygas;

([1]) OL L 151, 2018 6 14, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj.

([2]) 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166 (OL L 325, 2019 12 16, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj).

([3]) JT taisyklė Nr. 155. Vienodos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos atžvilgiu [2021/387] (OL L 82, 2021 3 9, p. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj).

(5) Sąjungos teisinė sistema, kuria reglamentuojamos kibernetinio saugumo priemonės, taikytinos prieigai prie transporto priemonės OBD informacijos, nėra užbaigta. Pagal Sąjungos kibernetinio saugumo taisykles reikalaujama, kad gamintojai apsaugotų transporto priemones nuo kibernetinių išpuolių, tačiau jomis ribojamas techninių reikalavimų, kuriais nustatomos taikytinos priemonės, susijusios su prieiga prie transporto priemonės duomenų, poveikis. Kita vertus, prieigos prie transporto priemonės OBD informacijos taisyklėse nepakankamai atsižvelgiama į kibernetinį saugumą. Todėl transporto priemonių gamintojai susiduria su svarbiais teisiniais apribojimais, dėl kurių jie negali taikyti veiksmingų priemonių, apsaugančių transporto priemonę nuo kibernetinių išpuolių, susijusių su prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos;

(6) todėl būtina užtikrinti, kad automobilių gamintojams būtų leidžiama taikyti veiksmingas ir proporcingas kibernetinio saugumo priemones teikiant prieigą prie OBD informacijos;

(7) kibernetinio saugumo grėsmių didėjimas ir susijęs Sąjungos taisyklių, pagal kurias reikalaujama, kad transporto priemonių gamintojai apsaugotų transporto priemones nuo kibernetinių išpuolių, priėmimas yra techniniai ir reguliavimo pokyčiai, pagrindžiantys tokius X priedo pakeitimus;

(8) kad gamintojai galėtų šalinti tas grėsmes ir kartu būtų užtikrinta veiksminga nepriklausomų veiklos vykdytojų prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos, Reglamente (ES) 2018/858 turėtų būti nustatytos sąlygos ir procedūros, kurias transporto priemonių gamintojams leidžiama taikyti, kad būtų užtikrinta saugi nepriklausomų veiklos vykdytojų prieiga prie OBD informacijos;

(9) atsižvelgiant į prašomos prieigos pobūdį ir pasekmes, transporto priemonių gamintojams turėtų būti leidžiama reikalauti, kad diagnostikos priemonių, naudojamų prieigai prie OBD informacijos, gamintojai patvirtintų priemonės autentiškumą ir prieigą siekiančio gauti nepriklausomo veiklos vykdytojo arba jo darbuotojo tapatybę ir užtikrintų atsekamumą registruodami ir saugodami atitinkamą informaciją apie tokią prieigą. Tam tikrais atvejais jiems taip pat turėtų būti leidžiama reikalauti prisijungti prie transporto priemonės gamintojo serverio;

(10) siekiant apsaugoti vienodas konkurencijos sąlygas, informacija apie nepriklausomus veiklos vykdytojus, siekiančius gauti prieigą prie transporto priemonės OBD informacijos, turėtų būti pseudoniminama;

(11) kad transporto priemonių gamintojai galėtų valdyti priklausomybę, kaip reikalaujama pagal taikytinas transporto priemonių kibernetinio saugumo taisykles, jiems turėtų būti leidžiama patikrinti, ar diagnostikos priemonės ir jų gamintojai atitinka atitinkamus kibernetinio saugumo standartus ir saugumo reikalavimus;

(12) įvykus kibernetinio saugumo incidentams, rimtiems pažeidimams ar incidentams, susijusiems su transporto priemonių gamintojo atsakomybe, transporto priemonių gamintojai turėtų turėti galimybę gauti informaciją apie konkrečius prieigos atvejus ir, kai tinkama ir kontroliuojant patvirtinimo institucijai, laikinai sustabdyti priemonės ir nepriklausomo veiklos vykdytojo ar jo darbuotojo prieigą;

(13) transporto priemonių gamintojai turėtų pateikti visą būtiną techninę informaciją bendrųjų diagnostikos priemonių gamintojams likus pakankamai laiko iki transporto priemonės pateikimo rinkai, kad tie priemonių gamintojai galėtų teikti tinkamas paslaugas nepriklausomiems remonto veiklos vykdytojams;

(14) be saugios prieigos prie OBD informacijos sąlygų ir procedūrų, šiuo reglamentu turėtų būti dar labiau palengvinta prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos bei remonto ir priežiūros informacijos, atsižvelgiant į technikos pažangą;

(15) informacijos, kurią turi pateikti transporto priemonių gamintojai, katalogas turėtų būti patikslintas ir atnaujintas, visų pirma atsižvelgiant į poreikius, susijusius su transporto priemonių baterijų ir naujų pagalbos vairuotojui sistemų remontu ir priežiūra;

(16) kai transporto priemonių gamintojai prieigos prie transporto priemonės OBD informacijos, diagnostikos, remonto ir techninės priežiūros, kontrolės ir patikros tikslais suteikia prieigą prie transporto priemonės duomenų srauto kitu būdu nei per standartizuotą duomenų jungtį, ta pati prieiga ir informacija nediskriminacinėmis sąlygomis turėtų būti prieinama visiems nepriklausomiems veiklos vykdytojams;

(17) pripažįstant duomenų leidėjų vaidmenį sudarant palankesnes sąlygas transporto priemonių remontui ir priežiūrai, turėtų būti išsamiau paaiškinti transporto priemonių gamintojų dalijimosi informacija reikalavimai;

(18) kad nepriklausomi remonto paslaugų teikėjai galėtų perprogramuoti transporto priemonių valdymo blokus tokiomis pačiomis sąlygomis, kokios yra sudarytos transporto priemonių gamintojams ir įgaliotiesiems remonto paslaugų teikėjams, būtina nustatyti papildomus reikalavimus gamintojams, kad jie nepriklausomiems diagnostikos priemonių gamintojams pateiktų specialią programinę įrangą ar informaciją;

(19) tačiau, siekdami laikytis šių reikalavimų, transporto priemonių gamintojai turi įgyvendinti svarbias parengiamąsias priemones, todėl šių reikalavimų taikymas turėtų būti atidėtas, kad būtų suteikta pakankamai laiko pasirengti;

(20) Šiuo reglamentu nedaromas poveikis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui (ES) 2016/679 ([4]) ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvai 2002/58/EB ([5]). Konkrečiai, gamintojų pareigos, susijusios su prieigos prie transporto priemonės OBD informacijos suteikimu nepriklausomiems veiklos vykdytojams pagal šį reglamentą, nedaro poveikio duomenų subjektų teisėms ir transporto priemonių gamintojų, diagnostikos priemonių gamintojų ir nepriklausomų veiklos vykdytojų pareigoms pagal tuos aktus;

(21) vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1725 ([6]) 42 straipsnio 1 dalimi, buvo konsultuojamasi su Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūnu, o savo nuomonę jis pateikė 2026 m. vasario 20 d. ([7]);

(22) todėl Reglamentas (ES) 2018/858 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2018/858 X priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 m. kovo 23 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

([4]) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), (OL L 119, 2016 5 4, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių), (OL L 201, 2002 7 31, p. 37, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2002/58/oj).

([6]) 2018 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1725 dėl fizinių asmenų apsaugos Sąjungos institucijoms, organams, tarnyboms ir agentūroms tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 45/2001 ir Sprendimas Nr. 1247/2002/EB (OL L 295, 2018 11 21, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

([7]) https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en.

PRIEDAS

Reglamento (ES) 2018/858 X priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 1 punktas pakeičiamas taip:

„1. Įvadas

Šiame priede nustatomi prieigos prie transporto priemonės OBD informacijos bei transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos techniniai reikalavimai, nepriklausomai nuo transporto priemonės galios pavaros tipo.“;

2) 2.1 punkto antras sakinys pakeičiamas taip:

„Laikoma, kad gamintojai vykdo pareigą savo interneto svetainėse teikti standartizuotos formos OBD informaciją ir transporto priemonės remonto ir priežiūros informaciją, jei laikosi standarto EN ISO 18541-2021 1 dalies „Bendroji informacija ir naudojimo atvejo apibrėžtis“, 2 dalies „Techniniai reikalavimai“, 3 dalies „Funkciniai naudotojo sietuvo reikalavimai“ reikalavimų ir 4 dalies „Atitikties testavimas“ ir standarto EN ISO 18541-2018 „Kelių transporto priemonės. Standartizuota prieiga prie automobilių taisymo ir techninės priežiūros informacijos (RMI)“ 5 dalies „Specialiosios nuostatos dėl sunkiųjų transporto priemonių“ reikalavimų.“;

3) 2.5 punkto įvadinė formuluotė pakeičiama taip:

„2.5. Transporto priemonės remonto ir priežiūros informaciją sudaro:“;

4) 2.5.1 punktas pakeičiamas taip:

„2.5.1. aiškus transporto priemonės, gamykloje surenkamų variantų sąrašo, taip pat sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų, dalių ar įrangos, už kuriuos gamintojas yra atsakingas, identifikavimas;“;

5) 2.5.4 punktas pakeičiamas taip:

„2.5.4. informacija apie sistemas, komponentus, atskirus techninius mazgus, dalis, įrangą ir diagnostiką (įskaitant mažiausias ir didžiausias teorines matavimų vertes), įskaitant informaciją apie funkcijas ir pajėgumus, būtinus pažangiųjų pagalbos vairuotojui sistemų (ADAS) arba pagalbinių vairuotojo kontrolės sistemų (DCAS) ir susijusių komponentų kalibravimui ir remontui;“;

6) 2.5.7 punktas pakeičiamas taip:

„2.5.7. informacija, reikalinga siekiant nustatyti, ar programinės įrangos atnaujinimas arba variantų kodavimas yra būtinas konkrečiai remonto ir priežiūros operacijai;“;

7) įterpiamas 2.5.7a punktas:

„2.5.7a. informacija, kurios reikia kiekvienos sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo, dalies ar įrangos, kuriems reikalingas programinės įrangos atnaujinimas, teisingam programinės įrangos atnaujinimui arba variantų kodavimui nustatyti.

Nukrypstant nuo 2.1 punkto, jei norint nustatyti tinkamą programinės įrangos versiją ar variantų kodavimą reikia vidinės sistemos jungties, nereikalaujama, kad gamintojas interneto svetainėje skelbtų informaciją, kurios reikia kiekvienos sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo, dalies ar įrangos, kuriems reikalingas programinės įrangos atnaujinimas, teisingam programinės įrangos atnaujinimui arba variantų kodavimui nustatyti;“;

8) 2.5.8 punktas iš dalies keičiamas taip:

„2.5.8. informacija, teikiama apie patentuotus įrankius bei įrangą, ir informacija, teikiama patentuotais įrankiais ir įranga, įskaitant informaciją apie visus papildomus įrankius, įrangą ir naudotojo instrukcijas, kurių reikia komponentui arba sistemai kalibruoti;“;

9) įterpiami šie 2.5.12 ir 2.5.13 punktai:

„2.5.12. informacija, kurią gamintojas pateikia savo įgaliotiesiems partneriams, prekiautojams ir remonto paslaugų teikėjams arba kurią gamintojas naudoja remonto ir priežiūros tikslais ir kuri yra būtina traukos baterijų sistemų ir jų keičiamųjų vienetų, įskaitant baterijų modulius, diagnostikai ir, kai taikytina, remontui atlikti;

2.5.13. su konkrečiu transporto priemonės tipu susijusi informacija, būtina saugiam dalių ir komponentų tvarkymui, visų pirma informacija, būtina apsaugai nuo traukos baterijų keliamo elektrinio, terminio ir cheminio pavojaus, jei tokią informaciją turi transporto priemonės gamintojas ar jo partneriai.“;

10) 2.6.2 punktas pakeičiamas taip:

„2.6.2. šią informaciją:

a) diagnostikos aprašymo duomenis, nurodytus 2 priedėlio 3 punkte. Gamintojas užtikrina, kad šie duomenys atitiktų šiuos reikalavimus:

i) jie pateikiamo kaip elektroniniai tiesiogiai apdorojami duomenų rinkiniai;

ii) jie yra tokio pat išsamumo lygio, koks naudojamas transporto priemonės gamintojo patentuotose diagnostikos priemonėse;

iii) jie yra išsamiai dokumentuoti;

b) būtinos išorinės ir vidinės sąveikos, reikalingos remonto ir priežiūros darbams atlikti, aprašymus.

Transporto priemonės gamintojas pateikia a punkte nurodytą informaciją tik apie tuos transporto priemonių tipus, kurių tipo patvirtinimo sertifikatas pirmą kartą buvo išduotas po 2020 m. rugsėjo 1 d.“;

11) įterpiamas 2.6.3 punktas:

„2.6.3. informaciją apie tai, kaip įsigyti patentuotus įrankius ir įrangą.“;

12) įterpiami šie 2.6a ir 2.6b punktai:

„2.6a. Gamintojas remonto įrangos ir bendrųjų diagnostikos priemonių gamintojams pateikia visą informaciją, technines specifikacijas ir naudotojo instrukcijas, skirtas ADAS / DCAS sistemų remontui, priežiūrai ir diagnostikai naudojant diagnostikos priemones atlikti.

2.6b. 2.6 ir 2.6a punktuose nurodyta informacija pateikiama laikantis gamintojo pagal šį reglamentą nustatytų sąlygų, įskaitant mokėjimo sąlygas arba naudojimo apribojimus ir mokesčius, kurių reikalaujama pagal 63 straipsnio 1 dalį.“;

13) 2.9 punktas pakeičiamas taip:

„2.9. Prieigos prie transporto priemonių OBD informacijos, diagnostikos, remonto, priežiūros stebėsenos ir tikrinimo tikslais transporto priemonės gamintojas suteikia dvikryptę prieigą prie transporto priemonėje sukauptų duomenų transliavimo visomis šiomis priemonėmis:

a) per JT taisyklės Nr. 154 (*) C5 priedo 1 priedėlio 6.5.3 punkte nurodytą standartizuotos duomenų perdavimo linijos jungties nuoseklųjį duomenų prievadą pagal JT taisyklės Nr. 49 (**) 9B priedo 4.7.3 punktą ir to priedo 6 priedėlyje nustatytus etaloninius standartus;

b) per bet kurią kitą transporto priemonėje esančią prieigos priemonę, kurią gamintojas suteikia savo įgaliotiesiems partneriams, prekiautojams ir remonto paslaugų teikėjams arba kurią gamintojas naudoja remonto ir priežiūros tikslais, įskaitant eterneto jungtis, nestandartizuotus kontaktus standartizuotame OBD prievade, taikomųjų programų sąsajas, naudojamas papildomoms paslaugoms integruoti, ir belaidžius vietinius tinklus;

c) naudojant bet kokią priemonę, kurią gamintojas suteikia savo įgaliotiesiems partneriams, prekiautojams ir remonto paslaugų teikėjams arba kurią gamintojas naudoja nuotolinei prieigai prie transporto priemonės OBD informacijos remonto ir techninės priežiūros tikslais suteikti, įskaitant stebėseną ir tikrinimą (kai stebėsena ir tikrinimas vykdomi remonto ir priežiūros tikslais) arba nuotolinio remonto ir diagnostikos paslaugas.

Gamintojas gali nuspręsti, kad, kai transporto priemonė juda, duomenys būtų transliuojami tik skaitymo režimu, su sąlyga, kad gamintojas tą patį apribojimą taiko savo įgaliotiesiems partneriams, prekiautojams ir remonto paslaugų teikėjams.

Gamintojas gali nustatyti prieigos prie transporto priemonės duomenų transliavimo sąlygas, jei tai būtina ir proporcinga siekiant užtikrinti atitiktį Reglamento (ES) 2019/2144 4 straipsnio 5 dalies d punktui ir II priedo D4 eilutei ir Reglamento (ES) 2024/1257 4 straipsnio 7 daliai, 4 straipsnio 8 daliai ir 6 straipsnio 3 daliai. Suteikiant prieigą 2.9 punkto a ir b papunkčiuose aprašytomis priemonėmis, tokios sąlygos neturi viršyti sąlygų, kurias gamintojui leidžiama taikyti pagal šio priedo 4 priedėlį.

(*) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 154 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į kriterinių išmetamųjų teršalų kiekį, išmetamo anglies dioksido kiekį ir degalų sąnaudas ir (arba) išmatuotą sunaudojamą elektros energijos kiekį bei elektrinę ridą (WLTP), nuostatos“ [2021/2039] (OL L 423, 2021 11 26, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/2039/oj).

(**) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 49 „Suvienodintos nuostatos dėl priemonių, kurių imamasi siekiant mažinti transporto priemonėse naudojamų slėginio ir priverstinio uždegimo variklių išmetamų dujinių teršalų ir kietųjų dalelių kiekį“ [2023/64] (OL L 14, 2023 1 16, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/64/oj).“;

14) 6.1 punktas pakeičiamas taip:

„6.1. Laikoma, kad gamintojai vykdo pareigą savo interneto svetainėse teikti standartizuotos formos transporto priemonės remonto ir priežiūros informaciją, jei laikosi 2.1 punkte nurodytų standartų ISO 18541-1:2021–ISO 18541-4:2021 ir ISO 18541-5:2018 dalių nuostatų.

Asmenys, prašantys suteikti teisę dauginti duomenis arba skelbti informaciją savo šaltiniuose, tiesiogiai tariasi su atitinkamu gamintoju. Be to, pateikiama su mokymų medžiaga susijusi informacija; ji gali būti teikiama ir ne interneto svetainėse.

6.1.1. Remonto ir techninės priežiūros informacijos skelbimo tikslais gamintojas pateikia informaciją kaip rinkmenas tokiu formatu, kuris suteikia galimybę tiesiogiai elektroniniu būdu apdoroti tose rinkmenose esančius duomenų rinkinius. Informacija turi būti tokia pat išsami, kaip ir ta, kurią gamintojas naudoja remonto ir priežiūros tikslais. Ji dokumentuojama aiškinimo tikslais ir atnaujinama tokiu dažnumu, dėl kurio susitarta su nepriklausomu veiklos vykdytoju. Atnaujinimai turi būti prieinami tokiu pačiu dažnumu ir tuo pačiu metu, kaip ir įgaliotiesiems prekiautojams bei remonto paslaugų teikėjams. Informacija turi būti pateikiama paketais, sudarytais remiantis gamintojo turima technine informacija, suskirstyta pagal naudojimo atvejus. Šio punkto pirmame sakinyje nurodyta informacija teikiama laikantis gamintojo pagal šį reglamentą nustatytų sąlygų, pavyzdžiui, mokėjimo sąlygų arba visų suderinamų sąlygų ar naudojimo apribojimų ir taikant mokesčius, kurių reikalaujama pagal šio reglamento 63 straipsnio 1 dalį. Informacijos paketai, apibrėžti remiantis kriterijais, atitinkančiais informacijos reikalavimus, taikomus naudojimo atvejui 5.1.1., naudojimo atvejui 5.1.2, naudojimo atvejui 5.2, naudojimo atvejui 5.3, naudojimo atvejui 5.4, naudojimo atvejui 5.5, naudojimo atvejui 5.7, naudojimo atvejui 5.8, naudojimo atvejui 5.9, naudojimo atvejui 8 ir naudojimo atvejui 11 pagal standartą ISO 18541-1:2021, laikomi atitinkančiais reikalavimus.

Nuo 2027 m. birželio 23 d. gamintojas teikia tik informacijos paketus, apibrėžtus pagal kriterijus, atitinkančius informacijos reikalavimus, reikalingus ISO 18541–1:2021 standarto naudojimo atvejui 5.3 ir naudojimo atvejui 5.4, kurie yra prieinami tik pagal transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), kai nepriklausomas remonto paslaugų teikėjas to prašo per taikomųjų programų sąsają (API (*)). Tokiais atvejais nepriklausomas remonto paslaugų teikėjas per trečiąją šalį, veikiančią pagal susitarimą su gamintoju, perduoda gamintojui prašymą, susijusį su konkrečiu transporto priemonės identifikavimo numeriu (VIN).

Kai informacijos paketai apibrėžiami remiantis kriterijais, atitinkančiais informacijos reikalavimus, taikomus standarto ISO 18541-1:2021 naudojimo atvejui 8, nuo 2027 m. birželio 23 d. gamintojas tokiai trečiajai šaliai pateikia API, kuri sudaro sąlygas nepriklausomam remonto paslaugų teikėjui peržiūrėti ir atnaujinti elektroninės priežiūros istoriją laikantis papildomų ISO standarte nustatytų sąlygų ir, kai tinkama, gamintojo sąlygų ir procesų, taikomų kliento sutikimui gauti. Gamintojas tai daro vadovaudamasis tokiais pačiais arba lygiaverčiais procesais ir pateikdamas tą pačią reikalingą informaciją,

kaip nurodyta gamintojo remonto ir priežiūros informacijos interneto svetainėje. Tokiais atvejais nepriklausomas remonto paslaugų teikėjas, klientui sutikus, remonto arba priežiūros įrašų atnaujinimo prašymą gali perduoti gamintojui per trečiąją šalį, veikiančią pagal susitarimą su gamintoju. Nepriklausomo remonto paslaugų teikėjo tapatybei patikrinti gali būti naudojamas Tarptautinės telekomunikacijų sąjungos rekomendaciją ITU-T X.509 atitinkantis sertifikatas.

Prieigai prie tokių API, be kita ko, norint atnaujinti elektroninės priežiūros istoriją, taikoma 63 straipsnio 1 dalis.

Informacijos struktūra turi būti tokia, kad vėliau būtų galima atlikti pakete esančios informacijos paiešką ir filtravimą pagal modelio tipo klasifikavimo kriterijus ir kitus klasifikavimo kriterijus, kuriuos taiko paties transporto priemonės gamintojo tinklas.

6.1.2. Informacija apie visas transporto priemonės dalis, kurias gamintojas įrengia transporto priemonėje, paženklintoje transporto priemonės identifikaciniu numeriu (VIN) ir apibūdintoje tokiais papildomais kriterijais, kaip transporto priemonės važiuoklės ratų bazė, variklio galia, funkcinių elementų lygis ar funkcijos, ir kurios, pateikiant nuorodą į originalios įrangos (OE) dalių numerį, gali būti pakeistos transporto priemonės gamintojo atsarginėmis dalimis, siūlomomis įgaliotosioms remonto įmonėms ar prekiautojams arba trečiosioms šalims, automatiniu būdu nuskaitomų ir elektroniniu būdu apdorojamų duomenų rinkinių pavidalu pateikiama duomenų bazėje, kurios yra lengvai pasiekiama nepriklausomiems veiklos vykdytojams.

Toje duomenų bazėje pateikiami transporto priemonių identifikaciniai numeriai (VIN), originalios įrangos (OE) dalių numeriai, originalios įrangos (OE) dalių pavadinimai, galiojimo požymiai (galiojimo nuo ir iki datos), tvirtinimo požymiai ir prireikus konstrukcijos charakteristikos.

Informacija duomenų bazėje reguliariai atnaujinama. Jei šią informaciją turi įgaliotieji prekiautojai, atnaujinama informacija apima visus atskirų transporto priemonių pakeitimus jas pagaminus.

(*) Kaip nustatyta 2022 m. gruodžio 21 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/138, kuriuo sudaromas konkrečių didelės vertės duomenų rinkinių sąrašas ir nustatoma jų skelbimo bei pakartotinio naudojimo tvarka, 2 straipsnyje (OL L 19, 2023 1 20, p. 43, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/138/oj).“;

15) 6.2.2 punktas pakeičiamas taip:

„6.2.2. naudojami standartiniai protokolai https//ssl-tls (RFC5246) arba bet kurie jį pakeisiantys standartiniai protokolai;“

16) 6.2.3 punktas pakeičiamas taip:

„6.2.3. vadovaujantis tarptautiniu standartu ISO/IEC 9594-8:2020, nepriklausomų veiklos vykdytojų ir gamintojų abipusiam autentiškumui patvirtinti naudojami saugumo liudijimai;“;

17) 6.4 punktas pakeičiamas taip:

„6.4. Valdymo blokų perprogramavimas, variantų kodavimas ir atsarginių dalių aktyvavimas atliekami naudojant nepatentuotą aparatinę įrangą, nepriklausomai nuo gamintojo aparatinės įrangos, laikantis bet kurio iš šių reikalavimų:

a) tarptautinio standarto ISO 22900-2;

b) SAE J2534-1;

c) SAE J2534-2;

d) TMC RP1210B;

e) SOVD standartas ISO/DIS 17978-1.

Jei valdymo blokai perprogramuojami, variantai koduojami ir atsarginės dalys aktyvuojamos naudojant eternetą, turi būti laikomasi standarto ISO 22900-2 arba J2534-2.

Gamintojas, validuodamas specialią gamintojo taikomąją programą ir transporto priemonių ryšio sąsajas (VCI), atitinkančias tarptautinį standartą ISO 22900-2, SAE J2534-1, SAE J2534-2 arba TMC RP1210B, pasiūlo validuoti nepriklausomai sukurtas transporto priemonių ryšio sąsajas arba suteikti informaciją ir išnuomoti bet kokią minėtą validavimą atliekančiam transporto priemonių ryšio sąsajų gamintojui reikalingą specialią aparatinę įrangą.

Gamintojas gali imti pagrįstus ir proporcingus mokesčius už tokį validavimą arba informaciją ir aparatinę įrangą. Tie mokesčiai neturi atgrasyti nuo tokio validavimo ar informacijos ir aparatinės įrangos naudojimo.“;

18) įterpiamas 6.4a punktas:

„6.4a. Nuo 2026 m. gruodžio 23 d. transporto priemonės gamintojas nepriklausomam diagnostikos priemonės gamintojui pateikia bet kurios iš toliau nurodytų rūšių programinę įrangą ar informaciją, skirtą tam tikram transporto priemonės tipui, kurio tipo patvirtinimo sertifikatas pirmą kartą buvo išduotas po 2020 m. rugsėjo 1 d.:

a) programinės įrangos arba saityno paslaugų sąsajas nepriklausomiems diagnostikos priemonių gamintojams, kad jie jas galėtų integruoti, kurios suteikia galimybę atlikti variantų kodavimą, su transporto priemone susieti originalią atsarginę dalį (įskaitant perdarytą ar pakartotinai naudojamą su programine įranga ir aparatine įranga suderinamą (kaip apibrėžta transporto priemonės gamintojo) dalį) arba transporto priemonės gamintojo patvirtintą atsarginę dalį, taip pat perprogramuoti valdymo blokus naudojant transporto priemonės originalią programinę įrangą pagal transporto priemonės gamintojo instrukcijas arba

b) būtiną informaciją, procesus ir išteklius, reikalingus variantų kodavimui ir perprogramavimui nepriklausomos diagnostikos priemonės gamintojo nepriklausomoje diagnostikos priemonėje atlikti.

Tačiau, nukrypstant nuo šio punkto pirmame sakinyje nurodyto termino, transporto priemonės gamintojas a ir b punktuose nurodytą programinę įrangą arba informaciją pateikia nuo šių datų:

i) 2027 m. birželio 23 d., jei tai yra transporto priemonės, kurių tipo patvirtinimas pirmą kartą suteiktas po 2020 m. rugsėjo 1 d., bet anksčiau nei 2022 m. liepos 6 d.;

ii) 2028 m. birželio 23 d., jei tai yra bet kokia operacija, susijusi su programinės įrangos atnaujinimais arba priklausoma nuo jų atlikimo.“;

19) įterpiamas 6.4b punktas:

„6.4.b. Iki tol, kol transporto priemonės gamintojas pateikia 6.4a punkte nurodytą tam tikram transporto priemonės tipui skirtą programinę įrangą arba informaciją ir dvejus metus po tos datos, nuotolinių paslaugų teikėjams, kaip nurodyta 4 priedo 1.2 punkte, naudojant transporto priemonių gamintojo diagnostinę aparatinę įrangą ir diagnostinę programinę įrangą perprogramavimo, variantų kodavimo ar dalių aktyvavimo tikslais taikomi tie patys mokesčiai ir mokėjimo sąlygos, kaip ir nepriklausomiems remonto paslaugų teikėjams, neatsižvelgiant į tai, ar diagnostikos priemonės naudojamos nuotoliniu būdu.

Be to, transporto priemonės gamintojas su visais suinteresuotais diagnostikos priemonių gamintojais dalijasi šiais duomenimis, kai tik jie tampa prieinami:

a) informacija, būtina API įdiegti tarp atitinkamo transporto priemonės gamintojo ir diagnostikos priemonių gamintojų sistemų:

i) ne vėliau kaip 2027 m. birželio 23 d., jei tai yra bet kokia operacija, susijusi su programinės įrangos atnaujinimais arba priklausoma nuo jų atlikimo, ir

ii) jei tai kitos operacijos – ne vėliau kaip 2026 m. rugsėjo 23 d. arba

iii) jei tai susiję su transporto priemonėms, kurių tipo patvirtinimas pirmą kartą buvo suteiktas iki 2022 m. liepos 6 d., – ne vėliau kaip 2026 m. gruodžio 23 d.;

b) informacija, būtina aparatinės įrangos atnaujinimo funkcionalumui ir sąveikai išbandyti, ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 23 d., jei tai yra bet kokia operacija, susijusi su programinės įrangos atnaujinimais arba priklausoma nuo jų atlikimo.“;

20) įterpiamas 6.4c punktas:

„6.4c. Komponentai, atskiri techniniai mazgai, dalys ir įranga, išskyrus tuos, kurie pagal projektą negalima atskirti, atskiriami vykdant šiame punkte nurodytą procedūrą. Tokiam atskyrimui netaikomos jokios kitos sąlygos, išskyrus tas, kurios nurodytos šiame punkte.

Gamintojas nustato komponentų, atskirų techninių mazgų, dalių ir įrangos atskyrimo procedūrą. Jei montuojamas pakartotinai naudojamas komponentas, atskiras techninis mazgas, dalis ar įranga, į transporto priemonės gamintojo nustatytas procedūras gali būti įtrauktas reikalavimas pateikti šio komponento, atskiro techninio mazgo, dalies ar įrangos unikalų identifikatorių (taip pat ir mazgo serijinį numerį, jei reikia) ir transporto priemonės VIN, taip pat reikalavimas gauti transporto priemonės savininko arba nuomininko sutikimą, jei juos galima nustatyti. Jei reikalingas sutikimas, jį galima pateikti kitu metu, nei dalies išmontavimo.

Perdarymo pramoniniu būdu tikslais, kai atkuriamos susidėvėjusio ar sugedusio komponento, atskiro techninio mazgo, dalies ar įrangos pirminės specifikacijos, juos atskiriant nuo pirminės transporto priemonės nereikalaujama pateikti pirminės transporto priemonės VIN. Šiuo atveju gali būti reikalaujama pateikti unikalų komponento identifikatorių ir transporto priemonės savininko arba nuomininko, jei juos galima nustatyti, sutikimą.

Visi nepriklausomi veiklos vykdytojai, įskaitant perdarytojus ir atnaujintojus, kurių autentiškumas patvirtintas pagal 4 priedėlyje nustatytus reikalavimus, turi vienodas prieigos prie šių procedūrų galimybes.

Siekiant nustatyti tokio veiklos vykdytojo autentiškumą, kai transporto priemonės gamintojo nustatyta atskyrimo procedūra turi būti atlikta transporto priemonėje nesumontuotose jų platformose, priimami pagal 4 priedėlio 9.2 punktą išduoti autentiškumo nustatymo duomenys arba duomenys, naudojami prieigai prie transporto priemonės gamintojo RMI interneto svetainės.“;

21) 7.2 ir 7.3 punktai išbraukiami;

22) 7.4 punktas pakeičiamas taip:

„7.4. Patvirtinimo institucija, remdamasi užpildytu prieigos prie transporto priemonės OBD informacijos bei transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos liudijimu, gali daryti prielaidą, kad gamintojas nustatė tinkamas priemones ir procedūras, susijusias su prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos bei transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos, jei nebuvo gauta skundų.“;

23) įterpiamas 7.5 punktas:

„7.5. Transporto priemonės OBD informacija bei transporto priemonės remonto ir priežiūros informacija nepriklausomiems veiklos vykdytojams pateikiama ne vėliau kaip transporto priemonės pateikimo rinkai dieną.“;

24) 2 priedėlio 3 punktas pakeičiamas taip:

„3. Diagnostikos priemonėms gaminti reikalinga informacija

Kad būtų lengviau įvairių markių transporto priemonių remonto įmonėms tiekti bendrąsias diagnostikos priemones, transporto priemonių gamintojas pateikia 3.1, 3.2 ir 3.3 punktuose nurodytą informaciją. Ta informacija apima visas diagnostikos priemonių funkcijas ir visas nuorodas į remonto informaciją ir gedimų šalinimo nurodymus. Už prieigą prie tokios informacijos gali būti imamas pagrįstas mokestis.“;

25) 3 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) 2 punktas papildomas 2.1.14 ir 2.1.15 papunkčiais:

„2.1.14. Nuotolinių paslaugų teikėjas (RSS)

nuotolinių paslaugų teikėjas (RSS) – paslaugų teikėjas, nuotoliniu būdu nepriklausomiems veiklos vykdytojams teikiantis paslaugas, susijusias su SERMI veikla, t. y. transporto priemonės dalių ir įrangos programavimą, montavimą arba aktyvavimą.

2.1.15. RSS darbuotojas

RSS darbuotojas – patvirtinto RSS darbuotojas, kuris, gavęs AVĮ įgaliojimą, turės prieigą prie saugumui svarbios RMI.“;

b) 3 punkto trečia ir ketvirta pastraipos pakeičiamos taip:

„Saugumui svarbią RMI pageidaujantys gauti NVV iš akredituotos AVĮ turi gauti patvirtinimo patikrinimo sertifikatą.

Saugumui svarbią RMI turintys tvarkyti NVV darbuotojai iš akredituotos AVĮ turi gauti įgaliojimo patikrinimo sertifikatą.“;

c) 4.1.1 punkte pridedamas f papunktis:

„f) SERMI tvarko sankcionuotų aiškinimų sąrašą, kuris naudojamas tik sistemos aiškinimo tikslais.“;

d) įterpiamas 4.4.2 punktas:

„4.4.2. RSS taikomos 4.4.1 punkte nustatytos pareigos ir reikalavimai.“;

e) įterpiamas 4.5.2 punktas:

„4.5.2. RSS darbuotojui taikomos 4.5.1 punkte nustatytos pareigos ir reikalavimai.“;

26) įterpiamas 4 priedėlis:

„*4 priedėlis*

Prieigos prie transporto priemonės OBD informacijos sąlygos ir tvarka

1. Taikymo sritis

1.1. Šiame priedėlyje pateikiamos prieigos sąlygos, kurias gamintojui leidžiama tik nustatyti, ir procedūros, kurias transporto priemonės gamintojas turi taikyti arba tik gali reikalauti, kad kitos šalys taikytų, įgyvendinant šio priedo 2.9 punkto a ir b papunkčiuose nurodytas prieigos prie OBD informacijos saugumo priemones.

1.2. Visos šiame priedėlyje pateiktos nuorodos į nepriklausomus veiklos vykdytojus arba į gamintojo įgaliotuosius partnerius, prekiautojus ir remonto paslaugų teikėjus, taip pat į transporto priemonių gamintoją, veikiantį remonto ir techninės priežiūros tikslais, šiame priedėlyje apima bet kurį jų vardu veikiantį asmenį ar veiklos vykdytoją, pavyzdžiui, paslaugų teikėją, kuris nuotoliniu būdu, kaip paslaugą nepriklausomam veiklos vykdytojui, atlieka dalių ir įrangos programavimą, montavimą ar aktyvavimą transporto priemonėje (nuotolinių paslaugų teikėjai).

2. Gamintojo pareigos

2.1. Transporto priemonės gamintojas turi užtikrinti, kad būtų įvykdytos visos techninės sąlygos, būtinos šiame priedėlyje nurodytų procedūrų taikymui, įskaitant prieigos duomenis, tokius kaip sertifikatai ar programinės įrangos prieigos raktai, ir reikiamus susitarimus su diagnostikos priemonių gamintojais.

2.2. Transporto priemonės gamintojas patvirtinimo institucijai įrodo, kad transporto priemonė suprojektuota taip, kad, laikantis šio priedėlio reikalavimų, būtų galima gauti prieigą prie OBD informacijos naudojant įvairių markių diagnostikos priemones.

2.3. Transporto priemonės gamintojas diagnostikos priemonių gamintojams pateikia šio priedėlio 11 punkte nurodytą informaciją.

2.4. Transporto priemonės gamintojas užtikrina, kad jo serveris, naudojamas prieigai pagal šio priedo 2.9 punktą suteikti, nepriklausomiems veiklos vykdytojams nediskriminuojant užtikrintų tokią pačią prieigą prie informacinės sistemos ir tokią pačią jos veikimo kokybę, kokios užtikrinamos transporto priemonės gamintojo įgaliotiems partneriams, prekiautojams ir remonto paslaugų teikėjams arba šiam tikslui ją naudojančiam pačiam transporto priemonės gamintojui.

Transporto priemonės gamintojas užtikrina, kad bet koks serveris, naudojamas prieigai pagal šio priedo 2.9 punktą suteikti, būtų prieinamas nepertraukiamai, išskyrus išimtines ir nenumatytas aplinkybes, kurių transporto priemonės gamintojas negali kontroliuoti ir kurios nėra susijusios su jo aplaidumu, arba kai tai būtina informacinės sistemos priežiūros tikslais. Techninės priežiūros atveju, laikas, kai serveris neprieinamas, neturi būti ilgesnis nei bet kurio kito serverio, kurį gamintojas naudoja prieigai šio priedo 2.9 punkte nurodytais tikslais suteikti, techninės priežiūros laikotarpis. Informacija apie planuojamą techninę priežiūrą diagnostikos priemonių gamintojams suteikiama pakankamai iš anksto.

Transporto priemonės gamintojas patvirtinimo institucijos prašymu kasmet pateikia jai informaciją apie serverių prieinamumo statistiką. Apie serverio neprieinamumą transporto priemonės gamintojas nedelsdamas praneša 12 punkte apibrėžtam OBD forumui.

2.5. Transporto priemonės gamintojas neturi apriboti OBD informacijos prieigos daugiau, nei nustatyta šiame priedėlyje, išskyrus atvejus, kai šiame reglamente konkrečiai nustatyta kitaip. Be to, transporto priemonės gamintojas neturi riboti nepriklausomų veiklos vykdytojų prieigos prie OBD informacijos griežčiau nei apribojimais, taikomais jo įgaliotiesiems partneriams, prekiautojams ir remonto paslaugų teikėjams arba transporto priemonės gamintojui, kai jis naudojasi OBD informacija remonto ir priežiūros tikslais.

2.6. Transporto priemonės gamintojas užtikrina, kad jo įgyvendinamos kibernetinio saugumo priemonės, įskaitant 6.2 punkte nurodytus suderinamumo reikalavimus, neribotų ir neapsunkintų galimybių gauti prieigą prie OBD informacijos pagal šį priedėlį daugiau, nei būtina ir proporcinga siekiant laikytis Reglamento (ES) 2019/2144 4.5 straipsnio d punkto ir II priedo D4 eilutės. Tokiomis priemonėmis gali būti reaguojama į būsimą riziką ir grėsmes, kai transporto priemonės gamintojas gali įrodyti jų poveikį ir tikimybę.

2.7. Bet kokios priemonės, kurias transporto priemonės gamintojas įgyvendina siekdamas užkirsti kelią neteisėtam išmetamųjų teršalų kiekio ir odometro rodmenų klastojimui, neturi riboti ar apsunkinti galimybių gauti prieigą prie OBD informacijos daugiau, nei būtina ir proporcinga siekiant laikytis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1257 (*) 4 straipsnio 7 ir 8 dalių.

3. Autentiškumo patvirtinimas

3.1. Transporto priemonės gamintojas, išduodamas prieigos duomenis, gali reikalauti diagnostikos priemonės gamintojo ir naudojamos diagnostikos priemonės autentiškumo patvirtinimo, išskyrus šias remonto ir priežiūros operacijas:

a) diagnostinių trikčių kodų nuskaitymą;

b) transporto priemonės VIN nuskaitymą;

c) duomenų nuskaitymą ir diagnostinių trikčių kodų pašalinimą, kai pagal Reglamentą (ES) 2017/1151 arba Reglamentą (ES) 2024/1257 reikalaujama neribota prieiga naudojant bendrąjį arba OBD skenavimo įtaisą arba tokia prieiga numatyta pagal JT taisyklę Nr. 49, JT taisyklę Nr. 83 (**), JT taisyklę Nr. 168 (***) ar JT taisyklę Nr. 154.

3.2. Kai prieiga prie OBD informacijos yra susijusi su transporto priemonės keitimu, transporto priemonės gamintojas, išduodamas prieigos duomenis, gali reikalauti, kad veiklos vykdytojas patvirtintų savo autentiškumą. Jei įrenginiai naudojami stebėsenos tikslais, kai duomenys nuskaitomi ir autonomiškai perduodami diagnostikos priemonių gamintojų serveriui be jokio žmogaus įsikišimo, transporto priemonės gamintojas nereikalauja veiklos vykdytojo autentiškumo patvirtinimo.

3.3. Kai prieiga prie OBD informacijos yra susijusi su transporto priemonės programinės įrangos arba jos konfigūracijos / jos parametrų keitimu, t. y. transporto priemonės programinės įrangos kodo perprogramavimu, dėl kurio pasikeičia transporto priemonės numatytas veikimas ir šis pakeitimas išlieka po remonto ir priežiūros operacijos, todėl jį galima atšaukti arba perrašyti tik atlikus lygiavertę operaciją, transporto priemonės gamintojas gali reikalauti prieigos prie OBD informacijos siekiančio veiklos vykdytojo darbuotojo autentiškumo patvirtinimo, išskyrus atvejus, kai diagnostikos priemonės gamintojas patvirtina transporto priemonės gamintojui, kad, remiantis nepriklausomo audito, atlikto ne anksčiau kaip prieš trejus metus iki prašymo pateikimo, rezultatais, veiklos vykdytojas yra įdiegęs sistemą, suteikiančią galimybę nedviprasmiškai identifikuoti tokią prieigą pageidaujantį gauti darbuotoją.

3.4. 3.2 punkte nurodyti prieigos atvejai apima tokias remonto ir priežiūros operacijas kaip vykdiklių aktyvavimas ir funkcinių bandymų procedūros, diagnostinių trikčių kodų šalinimas, techninės priežiūros lempučių pakartotinis nustatymas, prisitaikymo parametrų pakartotinis nustatymas ir dalių pakeitimas, įskaitant nepažangiųjų komponentų paleidimą ir duomenų nuskaitymą pagal identifikatorių, išskyrus atvejus, kai šios operacijos naudojamos periodinės privalomosios techninės apžiūros tikslais, taikant vertes, panašias į standarto ISO 20730–3 B priede nustatytas vertes, jei šios vertės yra prieinamos transporto priemonėje.

3.5. 3.2 punkte nurodyti prieigos atvejai apima kalibravimą, kuris suprantamas kaip transporto priemonės gamintojo nustatytų transporto priemonės programinės ir aparatinės įrangos parametrų pritaikymo arba suderinimo procesas, neatliekant variantų kodavimo ar transporto priemonės programinės įrangos pakeitimų.

3.6. 3.1–3.3 punktuose nurodyto autentiškumo patvirtinimo tikslais transporto priemonės gamintojas gali reikalauti, kad priemonės, kurią naudojant gaunama prieiga prie OBD informacijos, gamintojas transporto priemonės gamintojui patvirtintų:

a) diagnostikos priemonės tapatumą;

b) kai prieiga prie OBD informacijos susijusi su 3.2 punkte nurodytais transporto priemonės pakeitimais, diagnostikos priemonės tapatumą ir veiklos vykdytojo pseudoniminę tapatybę bei veiklos vykdytojo atitiktį 8.1 punkte nurodytiems įgaliojimo reikalavimams;

c) kai prieiga prie OBD informacijos yra susijusi su transporto priemonės programinės įrangos arba jos konfigūracijos / jos parametrų keitimu, t. y. transporto priemonės programinės įrangos kodo perprogramavimu, dėl kurio pasikeičia transporto priemonės numatytas veikimas ir šis pakeitimas išlieka po remonto ir priežiūros operacijos, todėl jį galima atšaukti arba perrašyti tik atlikus lygiavertę operaciją, kaip nurodyta 3.3 punkte, veiklos vykdytojo darbuotojo pseudoniminę tapatybę ir šio darbuotojo atitiktį 8.2 punkte nurodytiems įgaliojimo reikalavimams.

3.7. 3.6 punkto b ir c papunkčiuose nurodytais atvejais veiklos vykdytojo ir, kai tinkama, veiklos vykdytojo darbuotojo tapatybę ir atitiktį 8.1 ir 8.2 punktuose nurodytiems įgaliojimo reikalavimams patikrina diagnostikos priemonės, naudojamos prieigai prie OBD informacijos gauti, gamintojas arba jos nustatomos pagal 9.2 punkte nurodytą įgaliojimo sertifikatą.

3.8. Transporto priemonės gamintojas nereikalauja jokio mokesčio už prieigos pagal X priedo 2.9 punktą suteikimą. Tačiau transporto priemonės gamintojas gali imti pagrįstą ir proporcingą mokestį už nuotolinės priemonės, nurodytos 2.9 punkto c papunktyje, naudojimą.

4. Prisijungimo reikalavimai

4.1. Išskyrus 3.1 punkto a–c papunkčiuose nurodytus prieigos atvejus, transporto priemonės gamintojas gali reikalauti vieną kartą diagnostikos priemonę internetu per diagnostikos priemonės gamintojo serverį prijungti prie transporto priemonės gamintojo serverio, kad būtų galima gauti prieigos duomenis. Suteikus prieigos duomenis, toliau prieigai interneto ryšys neturi būti reikalingas.

4.2. Kai prieiga prie OBD informacijos yra susijusi su transporto priemonės programinės įrangos arba jos konfigūracijos ar jos parametrų keitimu, t. y. transporto priemonės programinės įrangos kodo perprogramavimu, dėl kurio pasikeičia transporto priemonės numatytas veikimas ir šis pakeitimas išlieka po remonto ir priežiūros operacijos, todėl jį galima atšaukti arba perrašyti tik atlikus lygiavertę operaciją, transporto priemonės gamintojas gali reikalauti, kad remonto metu būtų užtikrintas nuolatinis interneto ryšys tarp diagnostikos priemonės ir diagnostikos priemonės gamintojo serverio, taip pat tarp diagnostikos priemonės gamintojo serverio ir transporto priemonės gamintojo serverio.

4.3. 4.2 punkte nurodyti prieigos atvejai apima:

a) remonto ir priežiūros operacijas, t. y. atsarginio komponento ir pirkėjų prioritetų sukonfigūravimą, elektroninio valdymo bloko (ECU) identifikavimą ir variantų kodavimą, ECU ir komponento paleidimą, variantų kodavimą keičiant esamus komponentus ir variantų kodavimą pridedant naują komponentą;

b) 5.5 punkte nurodytas remonto ir priežiūros operacijas.

4.4. 4.2 punkte nurodyti prieigos atvejai neapima 3.4 ir 3.5 punktuose išvardytų remonto ir priežiūros operacijų.

4.5. Tačiau, nukrypstant nuo 4.4 punkto, 4.2 punkte nurodyti prieigos atvejai apima 3.5 punkte nurodytas remonto ir priežiūros operacijas, kai tai būtina siekiant patvirtinti kalibravimo vertes, kurioms taikomi norminiai reikalavimai, arba kai kalibravimas negali būti atliktas neturint konkrečių atskirų komponentų ar atskirų techninių mazgų duomenų, reikalingų remonto procesui užbaigti ir gaunamų iš gamintojo serverio atliekant variantų kodavimą.

5. Atsekamumo reikalavimai

5.1. Išskyrus 3.1 punkto a–c papunkčiuose nurodytus prieigos atvejus, transporto priemonės gamintojas gali reikalauti, kad diagnostikos priemonės gamintojas surinktų ir saugotų transporto priemonės VIN ir unikalų diagnostikos priemonės identifikatorių.

5.2. Kai prieiga prie OBD informacijos yra susijusi su transporto priemonės keitimu, transporto priemonės gamintojas gali reikalauti, kad diagnostikos priemonės gamintojas rinktų ir saugotų informaciją apie visus atliktus diagnostikos darbus (pvz., paslaugos ID ir subfunkcija) ir naudotus parametrus / požymius, taip pat kiekvienos sąveikos su transporto priemone UTC datą ir laiko žymas.

5.3. 5.2 punkte nurodyti prieigos atvejai apima tokias remonto ir priežiūros operacijas, kokios nurodytos 3.4, 3.5, 4.3 ir 4.5 punktuose.

5.4. Kai prieiga prie OBD informacijos yra susijusi su transporto priemonės programinės įrangos arba jos konfigūracijos / jos parametrų keitimu, t. y. transporto priemonės programinės įrangos kodo perprogramavimu, dėl kurio pasikeičia transporto priemonės numatytas veikimas ir šis pakeitimas išlieka po remonto ir priežiūros operacijos, todėl jį galima atšaukti arba perrašyti tik atlikus lygiavertę operaciją, transporto priemonės gamintojas gali reikalauti, kad diagnostikos priemonės gamintojas rinktų ir pateiktų transporto priemonės tinklo topologijos patikros rezultatus, pradinę transporto priemonės būklę prijungus, įskaitant visų transporto priemonėje įrengtų elektroninių valdymo blokų aparatinės / programinės įrangos versijas, visų modulių sąveikos ir vykdytų procedūrų rezultatus (pvz., grąžintus parametrus) ir galutinio transporto priemonės būklės patikrinimo po remonto rezultatus.

5.5. 5.4 punkte nurodyti prieigos atvejai apima tokias remonto ir priežiūros operacijas kaip originalios atsarginės dalies (įskaitant perdarytą ar pakartotinai naudojamą su programine įranga ir aparatine įranga suderinamą (kaip apibrėžta transporto priemonės gamintojo) dalį) arba transporto priemonės gamintojo patvirtintos atsarginės dalies susiejimas su transporto priemone naudojant nepriklausomą diagnostikos priemonę ir modulio perprogramavimas naudojant originalios įrangos transporto priemonės programinę įrangą ir originalios įrangos programavimo programinę įrangą pagal transporto priemonės gamintojo instrukcijas. Tai taip pat apima atvejus, kai dalis atskiriama nuo transporto priemonės arba išregistruojama.

5.6. 5.4 punkte nurodyti prieigos atvejai neapima remonto ir priežiūros operacijų, išvardytų 3.4, 3.5, 4.3 ir 4.5 punktuose.

6. Diagnostikos priemonei taikomi kibernetinio saugumo reikalavimai

6.1. Išskyrus 3.1 punkto a–c papunkčiuose nurodytus prieigos atvejus, transporto priemonės gamintojas gali reikalauti, kad diagnostikos priemonė, naudojama prieigai prie OBD informacijos gauti, atitiktų susijusius Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/2847 (****) reikalavimus ir kad diagnostikos priemonės gamintojas atitiktų Patikimo informacijos saugumo vertinimo mainų (TISAX) standartą, tiek, kiek tai nurodyta transporto priemonės gamintojo pagal 2.5 punktą, arba standartą ISO 27001.

6.2. Kai prieiga prie OBD informacijos yra susijusi su 3.2 punkte nurodytos transporto priemonės pakeitimais, transporto priemonės gamintojas gali reikalauti, kad diagnostikos priemonė, naudojama prieigai prie OBD informacijos gauti, ir diagnostikos priemonės gamintojas atitiktų transporto priemonės gamintojo saugumo įgyvendinimo reikalavimus.

6.3. Transporto priemonės gamintojo saugumo įgyvendinimo reikalavimai neturi viršyti reikalavimų, taikomų paties transporto priemonės gamintojo diagnostikos priemonei, priemonių tiekėjams ir jo organizacijai, ir jie turi būti taikomi nediskriminuojant.

6.4. Transporto priemonės gamintojas gali reikalauti, kad diagnostikos priemonės gamintojas atliktų bandymus, kad patikrintų diagnostikos priemonės atitiktį nustatytiems reikalavimams. Susitarimu dėl paslaugų lygio užtikrinama, kad transporto priemonės gamintojas laiku patikrintų šių bandymų rezultatus. Jei diagnostikos priemonės gamintojo atitiktis šio skirsnio reikalavimams nepatvirtinama, transporto priemonės gamintojas aiškiai nurodo neatitikties priežastis ir nurodo būtinas priemones, kurias turi įgyvendinti diagnostikos priemonės gamintojas.

6.5. 6.2 punkte nurodyti prieigos atvejai apima tokias remonto ir priežiūros operacijas, kokios nurodytos 3.4 ir 3.5 punktuose.

6.6. Kai prieiga prie OBD informacijos yra susijusi su transporto priemonės programinės įrangos arba jos konfigūracijos / jos parametrų keitimu, t. y. transporto priemonės programinės įrangos kodo perprogramavimu, dėl kurio pasikeičia transporto priemonės numatytas veikimas ir šis pakeitimas išlieka po remonto ir priežiūros operacijos, todėl jį galima atšaukti arba perrašyti tik atlikus lygiavertę operaciją, transporto priemonės gamintojas gali reikalauti, kad diagnostikos priemonė, naudojama prieigai prie OBD informacijos gauti, ir diagnostikos priemonės gamintojas atitiktų susijusius transporto priemonės gamintojo programinės įrangos atnaujinimų valdymo sistemos (kaip apibrėžta JT taisyklėje Nr. 156 (*****) įgyvendinimo reikalavimus. Tie reikalavimai neturi viršyti reikalavimų, taikomų paties transporto priemonės gamintojo diagnostikos priemonei, priemonių tiekėjams ir jo organizacijai, ir jie turi būti taikomi nediskriminuojant.

6.7. 6.6 punkte nurodyti prieigos atvejai apima tokias remonto ir priežiūros operacijas, kokios nurodytos 4.3, 4.5 ir 5.5 punktuose, ir neapima 3.4 ir 3.5 punktuose nurodytų operacijų.

7. Prieigos duomenys

7.1. Jeigu laikomasi visų 3, 4 ir 6 skirsniuose nurodytų sąlygų, transporto priemonės gamintojas diagnostikos priemonės gamintojui nedelsdamas pateikia pakankamus prieigos duomenis, kad šis galėtų gauti reikiamą OBD informaciją.

7.2. Prieigos duomenys gali būti susieti su konkrečiu VIN.

7.3. Prieigos duomenys galioja bent 30 dienų nuo jų pateikimo.

7.4. Tačiau kai prieiga prie OBD informacijos yra susijusi su transporto priemonės keitimu, transporto priemonės gamintojas gali apriboti prieigos duomenų galiojimą iki 24 valandų.

7.5. 7.4 punkte nurodyti prieigos atvejai apima tokias remonto ir priežiūros operacijas, kokios nurodytos 3.4, 3.5, 4.3, 4.5 ir 5.5 punktuose.

8. Įgaliojimo kriterijai ir įgaliojimo sertifikatai

8.1. 3.2 punkte nurodytais atvejais transporto priemonės gamintojas gali atsisakyti išduoti prieigos duomenis, jei diagnostikos priemonės, naudojamos prieigai prie OBD informacijos gauti, gamintojas nepatvirtina, kad prieigą prie OBD informacijos pageidaujantis gauti veiklos vykdytojas:

a) turi galiojančią civilinės atsakomybės draudimo sutartį, pagal kurią minimali draudimo suma kūno sužalojimo atveju yra 1 mln. EUR, o turtinės žalos atveju yra 0,5 mln. EUR;

b) vykdo teisėtą verslo veiklą automobilių pramonės sektoriuje, kaip nurodyta šio priedo 6.3 punkte.

Transporto priemonės gamintojas nenustato jokių kitų prieigos duomenų išdavimo sąlygų, išskyrus a ir b punktuose nurodytas sąlygas.

8.2. 5.4 punkte nurodytais atvejais, kai transporto priemonės gamintojas reikalauja veiklos vykdytojo darbuotojo autentiškumo patvirtinimo ir jeigu diagnostikos priemonės gamintojas transporto priemonės gamintojui nepatvirtina, laikantis 3.3 punkte nustatytų sąlygų, kad veiklos vykdytojas yra įdiegęs sistemą, suteikiančią galimybę nedviprasmiškai identifikuoti tokią prieigą gauti pageidaujantį darbuotoją, transporto priemonės gamintojas gali atsisakyti išduoti prieigos duomenis, jei diagnostikos priemonės, naudojamos prieigai prie OBD informacijos gauti, gamintojas, be 8.1 punkte nurodytų sąlygų, nepatvirtina, kad prieigą prie OBD informacijos gauti pageidaujantis darbuotojas yra sudaręs darbo sutartį su veiklos vykdytoju, pageidaujančiu gauti prieigą prie OBD informacijos, ir kad atitinkamas darbuotojas turi galiojančią konkrečios šalies asmens tapatybės kortelę arba lygiavertį dokumentą.

8.3. Kad galėtų dalyvauti šiame priedėlyje numatytoje autentiškumo patvirtinimo procedūroje, diagnostikos priemonės gamintojas sutarčių su veiklos vykdytojais bendrosiose sąlygose turi būti įsipareigojęs nepriklausomo veiklos vykdytojo prašymu priimti šio priedėlio 9.2 punkte nurodytą sertifikatą, išduotą ne anksčiau kaip prieš 60 mėnesių iki prašymo suteikti prieigą pateikimo, siekiant patvirtinti atitiktį 8.1 ir 8.2 punktuose nurodytiems reikalavimams. Tačiau, jei veiklos vykdytojas neprašo, kad jo autentiškumas būtų patvirtintas remiantis tokiu sertifikatu, diagnostikos priemonės gamintojas autentiškumo patvirtinimo tikslais gali pasirinkti patikrinti veiklos vykdytojo arba veiklos vykdytojo darbuotojo tapatybę ir atitiktį įgaliojimo kriterijams taikydamas savo procesus.

9. Atitikties vertinimo įstaiga ir patikos centras

9.1. 3.7 ir 8.3 punktuose nurodytus sertifikatus išduoda 3 priedėlio 2.1.6 punkte nurodytas patikos centras, remdamasis 3 priedėlio 4.2.2 punkte nurodytos atitikties vertinimo įstaigos išvadomis dėl 9.2 punkte nurodytų aplinkybių.

9.2. Kad patikos centras išduotų įgaliojimo sertifikatus, atitikties vertinimo įstaiga turi:

a) atitikti X priedo 3 priedėlio 4.3.1 punkto a, b, d, e, f, g, h, i, k, l, n ir p papunkčiuose nurodytus reikalavimus;

b) patikrinti ir patvirtinti X priedo 3 priedėlio 4.3.3 punkto d ir g papunkčiuose nurodytas aplinkybes. 5.4 punkte nurodytais atvejais, kai transporto priemonės gamintojas reikalauja patvirtinti veiklos vykdytojo darbuotojo autentiškumą, tų aplinkybių patikrinimas ir patvirtinimas turi būti susijęs su veiklos vykdytojo darbuotoju.

9.3. Išduodamas įgaliojimo sertifikatus 9.1 punkte nurodytais atvejais, patikos centras turi:

a) atitikti 3 priedėlio 4.6 punkto reikalavimus;

b) pateikti visą reikiamą informaciją diagnostikos priemonės gamintojui, kad jis galėtų įdiegti sertifikatus į savo diagnostikos priemones.

10. Transporto priemonės gamintojo prieiga prie informacijos apie veiklos vykdytoją

10.1. Transporto priemonės gamintojas, pateikęs prašymą, iš diagnostikos priemonės gamintojo gauna prieigą prie informacijos apie atskirą remonto ar priežiūros operaciją, užregistruotą pagal 5 skirsnį, tik jei tai būtina atliekant atskiros transporto priemonės remonto ar priežiūros darbus, siekiant:

a) reaguoti į pagrįstą įtarimą dėl rimto piktnaudžiavimo prieiga prie transporto priemonės;

b) atlikti tyrimus, kai pateikiamos atsakomybės už gaminius ar garantinės pretenzijos;

c) tirti kibernetinio saugumo ar neteisėto klastojimo incidentus, atsakyti į transporto priemonės savininko arba valdžios institucijos užklausas.

Punktuose b ir c nurodytais atvejais ši informacija apima, kai taikoma, informaciją apie veiklos vykdytoją ir (arba) jo darbuotojus. Tais atvejais, kai diagnostikos priemonės gamintojas autentiškumui patvirtinti rėmėsi patikos centro išduotu sertifikatu, atitinkama AVĮ, remdamasi transporto priemonės gamintojo dokumentuoto prašymo vertinimu, pateikia reikiamą informaciją.

Transporto priemonės gamintojas užtikrina, kad a–c punktuose nurodytais tikslais gauta informacija apie atskirą remonto ar priežiūros operaciją nebūtų naudojama jokiais kitais tikslais.

10.2. 10.1 punkte nurodytais atvejais diagnostikos priemonės gamintojas nedelsdamas informuoja nepriklausomą veiklos vykdytoją ir, kai tinkama, nepriklausomo veiklos vykdytojo darbuotoją apie prieigą prie informacijos apie atskirą remonto ar priežiūros operaciją arba prie informacijos apie veiklos vykdytoją ir (arba) jo darbuotojus.

10.3. 10.1 punkto a ir c papunkčiuose nurodytais atvejais, kai tai būtina ir proporcinga siekiant užkirsti kelią tolesniam netinkamam naudojimui arba reaguoti į kibernetinio saugumo riziką, transporto priemonės gamintojas gali laikinai sustabdyti arba apriboti atitinkamos diagnostikos priemonės prieigą arba paprašyti susijusio diagnostikos priemonės gamintojo nedelsiant imtis priemonių, kad būtų laikinai apribota atitinkamo veiklos vykdytojo, diagnostikos priemonės ar darbuotojo prieiga prie OBD informacijos, susijusios su šio gamintojo transporto priemonėmis.

10.4. Išimtiniais atvejais, reaguodamas į didelį esamą arba neišvengiamą kibernetinio saugumo incidentą, transporto priemonės gamintojas gali laikinai sustabdyti prieigą prie OBD informacijos detaliausiu įmanomu lygmeniu, kai tai būtina ir proporcinga reaguojant į atitinkamą incidentą.

10.5. 10.3 ir 10.4 punktuose nurodytais atvejais transporto priemonės gamintojas tuo pačiu metu apie sustabdymą praneša patvirtinimo institucijai, pateikdamas sustabdymo priežastis ir visus susijusius įrodymus. Sustabdymas atšaukiamas, kai incidentas išsprendžiamas arba jei patvirtinimo institucija paprašo transporto priemonės gamintojo tai padaryti.

Per 10 dienų nuo pranešimo dienos patvirtinimo institucija peržiūri sustabdymo priežastis ir, jei sustabdymas yra akivaizdžiai nepagrįstas ar neproporcingas, paprašo transporto priemonės gamintojo arba susijusio diagnostikos priemonės gamintojo atkurti prieigą.

Patvirtinimo institucija gali bet kuriuo metu pareikalauti, kad transporto priemonės gamintojas ir susijęs diagnostikos priemonės gamintojas atkurtų prieigą, jei ji mano, kad priežastys, dėl kurių prieiga buvo sustabdyta, nebeegzistuoja.

11. Diagnostikos priemonių gamintojams teiktina informacija

11.1. Transporto priemonės gamintojo RMI sistema tipo patvirtinimo metu turi pateikti kontaktinius duomenis ir su procesu susijusią informaciją apie tai, kaip gauti prašomą informaciją, kaip nurodyta a, b, c ir d papunkčiuose, susijusią su diagnostikos priemonės integravimu:

a) kontaktinę informaciją techninėms ir komercinėms užklausoms;

b) integravimo proceso aprašymą, įskaitant orientacinį tvarkaraštį;

c) diagnostikos priemonės gamintojo atliekamo diagnostikos priemonių integravimo bendrąsias sąlygas;

d) su integravimu susijusių paslaugų mokesčių sąrašą.

11.2. Jei sudaromas informacijos neatskleidimo susitarimas, transporto priemonės gamintojas, gavęs prašymą, bet kuriam nepriklausomam veiklos vykdytojui, atitinkančiam TISAX reikalavimus, pateikia šią informaciją transporto priemonės gamintojo nurodytu lygmeniu pagal 2.5 punktą arba standartą ISO 27001:

a) informaciniais tikslais – pavyzdinį susitarimą dėl saugumo integravimo, kuriame aiškiai nurodomos sąlygos, kurias šiuo klausimu ketinama įtraukti į visus transporto priemonės gamintojo susitarimus su diagnostikos priemonių gamintojais;

b) diagnostikos priemonės saugaus integravimo reikalavimų ir procesų aprašymą, įskaitant orientacinį tvarkaraštį.

11.3. Transporto priemonės gamintojas, sudarydamas susitarimą dėl diagnostikos priemonės integravimo, diagnostikos priemonės gamintojui pateikia šią informaciją ir užtikrina galimybę naudotis šiomis paslaugomis:

a) išsamūs ir laiku atnaujinami diagnostikos priemonės saugaus integravimo reikalavimai, procesai ir techninės specifikacijos, įskaitant saugumo įgyvendinimo reikalavimus;

b) už pagrįstą atlygį, kaip nurodyta 2.3 punkte, skubi techninė parama saugumo integravimo ir diagnostikos priemonės tikrinimo klausimais.

11.4. Prie 11.3 punkte nurodytų saugumo įgyvendinimo reikalavimų pridedamas šio reikalavimo taikymo priežasčių paaiškinimas. Išimtiniais atvejais transporto priemonės gamintojas gali pateikti tik būtinus reikalavimus be išsamių paaiškinimų, jeigu:

a) atskleidus konkrečius tikslus, kuriais grindžiamas reikalavimas, galėtų būti pakenkta nuosavybės teisėmis saugomai informacijai ar komercinėms paslaptims arba

b) atskleidus argumentus būtų atskleista platesnė kibernetinio saugumo strategija, kuri turi likti konfidenciali, kad būtų išlaikytas sistemos vientisumas.

11.5. 11.1–11.3 punktuose nurodyta informacija pateikiama kartu su tipo patvirtinimo paraiška.

12. OBD forumas

12.1. Transporto priemonės informacijos prieigos forumas (OBD forumas) yra atsakingas už šių procedūrų įgyvendinimo koordinavimą ir stebėseną:

a) nepriklausomų veiklos vykdytojų autentiškumo patvirtinimo ir įgaliojimo, kaip aprašyta šio priedėlio 3 ir 8 punktuose, įskaitant procesus, kuriuos naudoja diagnostikos priemonių gamintojai, tikrindami, ar laikomasi įgaliojimo kriterijų, kaip aprašyta šio priedėlio 3 punkte;

b) prieigos duomenų išdavimo, kaip aprašyta šio priedėlio 7 punkte, įskaitant atsekamumo ir junglumo reikalavimų įvykdymą;

c) informacijos apie prieigą ir prieigos sustabdymą arba apribojimą atskleidimo, kaip aprašyta šio priedėlio 10 punkte.

12.2. Forumas:

a) konsultuoja Komisiją šio priedėlio įgyvendinimo klausimais;

b) konsultuoja patvirtinimo institucijas ginčų, susijusių su šio priedėlio aiškinimu ir įgyvendinimu, klausimais;

c) konsultuoja transporto priemonių gamintojus, diagnostikos priemonių gamintojus ir nepriklausomus veiklos vykdytojus šiais klausimais:

i) šio priedėlio aiškinimo;

ii) praktinių 12.1 punkte nurodytų procedūrų aspektų;

iii) ginčų, susijusių su 12.1 punkte nurodytų procedūrų įgyvendinimu, sprendimo gairių.

12.3. OBD forumo nariams atstovauja transporto priemonių gamintojai ir nepriklausomi veiklos vykdytojai, dalyvaujantys įgyvendinant ir taikant 12.1 punkte aprašytas procedūras ir procesus.

12.4. OBD forumas veikia pagal bendrą teisinę ir organizacinę struktūrą kaip Prieigos prie saugumui svarbios RMI forumas, nurodytas 3 priedo 2.1.12 punkte.

(*) 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1257 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 bei Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, (OL L, 2024/1257, 2024 5 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).

(**) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 83 „Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo nuostatos, atsižvelgiant į teršalų išmetimą pagal variklinių degalų reikalavimus“ (OL L 42, 2012 2 15, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/83/oj).

(***) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 168 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į tikrąjį išmetamųjų teršalų kiekį, nuostatos“ [2024/211] (OL L, 2024/211, 2024 1 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj).

(****) 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/2847 dėl horizontaliųjų kibernetinio saugumo reikalavimų, keliamų produktams su skaitmeniniais elementais, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 168/2013 bei (ES) 2019/1020 ir Direktyva (ES) 2020/1828 (Kibernetinio atsparumo aktas), (OL L, 2024/2847, 2024 11 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj).

(*****) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 156 „Vienodos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į programinės įrangos atnaujinimą ir programinės įrangos atnaujinimo valdymo sistemą, nuostatos“ [2021/388] (OL L 82, 2021 3 9, p. 60, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/388/oj).“