Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2026/699

3.6.2026

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2026/699,

23. märts 2026,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses standarditud juurdepääsuga sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusteabele ja seoses sõiduki pardadiagnostika andmetele turvalise juurdepääsu nõuete ja korraga

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrust (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 61 lõiget 11,

ning arvestades järgmist:

(1) Määruse (EL) 2018/858 kohaselt peavad sõidukitootjad tagama sõltumatutele ettevõtjatele sõiduki pardadiagnostika andmete, diagnostika- ja muu varustuse, vahendite, sealhulgas kasutatava tarkvara olemasolevate allalaaditavate materjalide ja täieliku viiteteabe, ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe piiranguteta, standardses vormis ja mittediskrimineeriva kättesaadavuse.

(2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144 ([2]) (edaspidi „liidu küberturvalisuse eeskirjad“) artikli 4 lõike 5 punktis d on sätestatud, et tootjad peavad täitma kohaldatavaid nõudeid, mis käsitlevad sõidukite kaitsmist küberrünnete eest. Sel eesmärgil vastu võetud tehnilised nõuded ja katsemenetlused osutavad ÜRO eeskirja nr 155 nõuetele ([3]).

(3) ÜRO eeskirja nr 155 kohaselt ei piira selles sätestatud tehnilised nõuded ja katsemenetlused siiski liidu õigusaktide kohaldamist, millega reguleeritakse volitatud poolte juurdepääsu sõidukile, selle andmetele, funktsioonidele ja vahenditele ning sellise juurdepääsu tingimusi:

(4) Määrusega (EL) 2018/858 välistatakse see, et sõiduki tootja teeb sõltumatute ettevõtjate juurdepääsu sõidukite remondi- ja hooldusteabele ning pardadiagnostika andmetele, sealhulgas kirjutamisõigusega juurdepääsu sellele teabele sõltuvaks muudest kui selles määruses sätestatud tingimustest, näiteks nendest, mille põhjuseks on küberturvalisus.

([1]) ELT L 151, 14.6.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr 130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166 (ELT L 325, 16.12.2019, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj).

([3]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni (ÜRO) eeskiri nr 155: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses küberturvalisuse ja küberturvalisuse haldamise süsteemiga [2021/387] (ELT L 82, 9.3.2021, lk 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj).

(5) Liidu õigusraamistik, mis reguleerib sõiduki pardadiagnostika andmetele juurdepääsu suhtes kohaldatavaid küberturvalisuse meetmeid, ei ole täielik. Liidu küberturvalisuse eeskirjade kohaselt peavad tootjad kaitsma sõidukeid küberrünnete eest, kuid piirama selliste tehniliste nõuete mõju, millega määratakse kindlaks sõidukiandmetele juurdepääsu suhtes kohaldatavad meetmed. Teisest küljest ei võeta sõidukite pardadiagnostika andmetele juurdepääsu eeskirjades piisavalt arvesse küberturvalisust. Selle tagajärjel seisavad sõidukitootjad silmitsi oluliste õiguslike piirangutega, mis takistavad neil kohaldamast tõhusaid meetmeid sõiduki kaitsmiseks küberrünnete eest, mis on seotud juurdepääsuga sõiduki pardadiagnostika andmetele.

(6) Seepärast on vaja tagada, et autotootjatel oleks lubatud kohaldada tõhusaid ja proportsionaalseid küberturvalisuse meetmeid, tagades samal ajal juurdepääsu pardadiagnostika andmetele.

(7) Küberohtude suurenemine ja sellega seotud liidu õigusnormide vastuvõtmine, millega nõutakse sõidukitootjatelt sõidukite kaitsmist küberrünnete eest, on tehniline ja regulatiivne areng, mis õigustab selliseid X lisa muudatusi.

(8) Selleks et võimaldada tootjatel nende ohtudega tegeleda, säilitades samal ajal sõltumatute ettevõtjate tõhusa juurdepääsu sõiduki pardadiagnostika andmetele, peaks määrus (EL) 2018/858 sisaldama tingimusi ja menetlusi, mida sõidukitootjatel on lubatud kohaldada, et tagada sõltumatutele ettevõtjatele turvaline juurdepääs pardadiagnostika andmetele.

(9) Sõltuvalt taotletava juurdepääsu laadist ja tagajärgedest peaks sõidukitootjatel olema lubatud nõuda pardadiagnostika andmetele juurdepääsuks kasutatavate diagnostikavahendite tootjatelt vahendi ja juurdepääsu taotleva sõltumatu ettevõtja või selle töötaja autentimist ning jälgitavuse tagamist, registreerides ja salvestades sellise juurdepääsu kohta asjakohast teavet. Samuti peaks neil olema erijuhtudel lubatud nõuda ühendust sõiduki tootja serveriga.

(10) Võrdsete konkurentsitingimuste kaitsmiseks tuleks teave sõiduki pardadiagnostika andmetele juurdepääsu taotlevate sõltumatute ettevõtjate kohta pseudonüümida.

(11) Selleks et sõidukitootjad saaksid hallata sõltuvusseoseid, nagu on nõutud kohaldatavates sõidukite küberturvalisuse eeskirjades, peaks neil olema lubatud kontrollida, kas diagnostikavahendid ja nende tootjad täidavad asjakohaseid küberturvalisuse standardeid ja turvarakendusi.

(12) Küberintsidentide, raske rikkumise või sõidukitootja vastutusega seotud juhtumite korral peaks sõidukitootjatel olema võimalik saada teavet konkreetsete juurdepääsujuhtumite kohta ning vajaduse korral ja tüübikinnitusasutuse kontrolli all ajutiselt peatada vahendi ja sõltumatu ettevõtja või selle töötaja juurdepääs.

(13) Sõidukitootjad peaksid esitama üldiste diagnostikavahendite tootjatele piisavalt aegsasti enne sõiduki turule laskmist kogu vajaliku tehnilise teabe, et neil oleks võimalik osutada sõltumatutele remonditöökodadele asjakohast teenust.

(14) Lisaks pardadiagnostika andmetele turvalise juurdepääsu tingimustele ja menetlustele peaks käesolev määrus veelgi hõlbustama juurdepääsu sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusteabele, võttes arvesse tehnika arengut.

(15) Sõidukitootjate poolt kättesaadavaks tehtava teabe kataloogi tuleks selgitada ja ajakohastada, võttes eelkõige arvesse sõidukiakude remondi ja hoolduse ning uute juhiabisüsteemidega seotud vajadusi.

(16) Kui sõidukitootjad võimaldavad sõiduki pardadiagnostika, diagnostika, remondi ja hoolduse, seire ja kontrolli jaoks juurdepääsu sõidukisiseste andmete voole muul viisil kui jadapordi standardpistmiku abil, peaks sama juurdepääs ja teave olema mittediskrimineerivatel tingimustel kättesaadav kõigile sõltumatutele ettevõtjatele.

(17) Tunnistades andmete avaldajate rolli sõidukite remondi ja hoolduse hõlbustamisel, tuleks täiendavalt selgitada sõidukitootjate teabejagamisnõudeid.

(18) Selleks et sõltumatud remonditöökojad saaksid sõiduki juhtseadiseid ümber programmeerida samadel tingimustel, mis on kättesaadavad sõidukitootjatele ja volitatud remonditöökodadele, on vaja kehtestada tootjatele lisanõuded, et teha konkreetne tarkvara või teave sõltumatutele diagnostikavahendite tootjatele kättesaadavaks.

(19) Nende nõuete täitmiseks peavad sõidukitootjad siiski rakendama olulisi ettevalmistavaid meetmeid, mistõttu tuleks nende nõuete kohaldamine edasi lükata, et näha ette asjakohane ettevalmistusaeg.

(20) Käesolevat määrust kohaldatakse ilma, et see piiraks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2016/679 ([4]) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/58/EÜ ([5]). Eelkõige ei piira kohustused seoses sõidukite pardadiagnostika andmetele juurdepääsu võimaldamisega sõltumatutele ettevõtjatele käesoleva määruse alusel andmesubjektide õigusi ega sõidukitootjate, diagnostikavahendite tootjate ja sõltumatute ettevõtjate kohustusi, mis tulenevad kõnealustest õigusaktidest.

(21) Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1725 ([6]) artikli 42 lõikele 1 konsulteeriti Euroopa Andmekaitseinspektoriga, kes esitas oma arvamuse 20. veebruaril 2026 ([7]).

(22) Määrust (EL) 2018/858 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2018/858 X lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 23. märts 2026

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatuse kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (ELT L 201, 31.7.2002, lk 37, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2002/58/oj).

([6]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

([7]) https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en.

LISA

Määruse (EL) 2018/858 X lisa muudetakse järgmiselt:

1) punkt 1 asendatakse järgmisega:

„1. Sissejuhatus

Käesolevas lisas on sätestatud sõidukite pardadiagnostika andmete ning remondi- ja hooldusteabe kättesaadavusega seotud tehnilised nõuded sõltumata sõiduki jõuseadme tüübist.“;

2) punkti 2.1 teine lause asendatakse järgmisega:

„Tootja kohustus esitada andmed sõiduki pardadiagnostikasüsteemi andmed ning sõidukite remondi- ja hooldusteave standardses vormingus oma veebisaitidel loetakse täidetuks, kui on järgitud standardi EN ISO 18541-2021 1. osa „General information and use case definition“ („Üldteave ja kasutusjuhtumi määratlemine“), 2. osa „Technical requirements“ („Tehnilised nõuded“), 3. osa „Functional user interface requirements“ („Kasutajaliidese funktsionaalsed nõuded“) ja 4. osa „Conformance test“ („Vastavuskontroll“) ja standardi EN ISO 18541 – 2018 5. osa „Heavy duty specific provision“ „Road vehicles — Standardized access to automotive repair and maintenance information (RMI)“ („Erisäte raskeveokite kohta“ „Maanteesõidukid — Standarditud juurdepääs remondi- ja hooldusteabele“) nõudeid.“;

3) punkti 2.5 sissejuhatav lause asendatakse järgmisega:

„2.5. Sõiduki remondi- ja hooldusteave sisaldab järgmist:“;

4) punkt 2.5.1 asendatakse järgmisega:

„2.5.1. sõiduki ühemõtteline identifikatsioon ja sellest tulenev tehases paigaldatud valikvarustuse loetelu, samuti nende süsteemide, komponentide, eraldi seadmestike, osade ja seadmete loetelu, mille eest tootja vastutab;“;

5) punkt 2.5.4 asendatakse järgmisega:

„2.5.4. süsteemide, komponentide, eraldi seadmestike, osade, seadmete ja diagnostika andmed (näiteks mõõtmiste minimaalsed ja maksimaalsed teoreetilised väärtused), sealhulgas teave täiustatud juhiabisüsteemide või sõidukontrollisüsteemide ja nende komponentide kalibreerimiseks ja remondiks vajalike funktsioonide ja võimaluste kohta;“;

6) punkt 2.5.7 asendatakse järgmisega:

„2.5.7. teave, mis on vajalik, et määrata kindlaks, kas konkreetse remondi- ja hooldustöö jaoks on vaja tarkvarauuendust või variandikoode;“;

7) lisatakse punkt 2.5.7a:

„2.5.7a. teave, mis on vajalik õige tarkvarauuenduse või õigete variandikoodide kindlakstegemiseks iga tarkvarauuendust vajava süsteemi, komponendi, eraldi seadmestiku, osa või seadme jaoks.

Erandina punktist 2.1, kui õige tarkvaraversiooni või õigete variandikoodide kindlaksmääramiseks on vaja kaugühendust, ei ole tootja kohustatud avaldama veebisaidil teavet, mis on vajalik õige tarkvarauuenduse või õigete variandikoodide kindlakstegemiseks iga tarkvarauuendust vajava süsteemi, komponendi, eraldi seadmestiku, osa või seadme jaoks;“;

8) punkti 2.5.8 muudetakse järgmiselt:

„2.5.8. teave omandiõigusega kaitstud vahendite ja seadmete kohta ning nende kaudu esitatav teave, sealhulgas teave täiendavate töövahendite, seadmete ja kasutajajuhiste kohta, mida on vaja komponendi või süsteemi kalibreerimiseks;“;

9) lisatakse punktid 2.5.12 ja 2.5.13:

„2.5.12. teave, mille tootja esitab oma volitatud partneritele, edasimüüjatele ja remonditöökodadele või mida tootja kasutab remondi ja hoolduse eesmärgil ning mis on vajalik veoakusüsteemide ja nende vahetatavate osade, sealhulgas akumoodulite diagnostikaks ja vajaduse korral remondiks;

2.5.13. sõidukitüübispetsiifiline teave, mis on vajalik osade ja komponentide ohutuks käitlemiseks, eelkõige teave, mis on vajalik kaitseks veoakude elektriliste, termiliste ja keemiliste ohtude eest; nagu see on kättesaadav sõiduki tootjale või tema partneritele.“;

10) punkt 2.6.2 asendatakse järgmisega:

„2.6.2. järgmine teave:

a) 2. liite punktis 3 osutatud diagnostilised kirjeldusandmed. Tootja tagab, et need andmed vastavad järgmistele nõuetele:

i) need tehakse kättesaadavaks elektrooniliste otse töödeldavate andmekogudena;

ii) need on sama üksikasjalikkuse tasemega, mida kasutatakse sõiduki tootja omandiõigusega kaitstud diagnostikavahendite puhul;

iii) need on põhjalikult dokumenteeritud;

b) remondi- ja hooldustööde lõpuleviimiseks vajalike sõidukiväliste ja -siseste toimingute kirjeldused.

Sõiduki tootja teeb punktis a osutatud andmed kättesaadavaks ainult nende sõidukitüüpide kohta, millele anti tüübikinnitustunnistus esimest korda pärast 1. septembrit 2020.“;

11) lisatakse punkt 2.6.3:

„2.6.3. teave selle kohta, kuidas soetada omandiõigusega kaitstud vahendeid ja seadmeid.“;

12) lisatakse punktid 2.6a ja 2.6b:

„2.6a. Tootja teeb remondiseadmete ja üldiste diagnostikavahendite tootjatele diagnostikavahendite abil kättesaadavaks kogu teabe, tehnilise kirjelduse ja kasutusjuhendid täiustatud juhiabi- ja sõidukontrollisüsteemide remondiks, hoolduseks ja diagnostikaks.

2.6b. Punktides 2.6 ja 2.6a osutatud teave tehakse kättesaadavaks vastavalt tootja poolt käesoleva määruse kohaselt ettenähtud tingimustele, sealhulgas artikli 63 lõike 1 kohaselt nõutavatele maksetingimustele või kasutuspiirangutele ja tasudele.“;

13) punkt 2.9 asendatakse järgmisega:

„2.9. Sõiduki pardadiagnostika andmetele juurdepääsu, diagnostika, remondi ja hoolduse, seire ja kontrolli jaoks võimaldab tootja sõidukisiseste andmete voole kahesuunalise juurdepääsu järgmiste vahendite kaudu:

a) standard-andmesideliidese jadaport, millele on osutatud ÜRO eeskirja nr 154 (*) C5 lisa 1. liite punktis 6.5.3 ning kooskõlas ÜRO eeskirja nr 49 (**) 9.B lisa punktiga 4.7.3 ja selle lisa 6. liites esitatud viitestandarditega;

b) mis tahes muud sõidukisisesed juurdepääsuvahendid, millega tootja varustab oma volitatud partnereid, edasimüüjaid ja remonditöökodasid või mida tootja kasutab remondi- ja hooldustöödeks, sealhulgas Etherneti pistikühendused, standardiseeritud pardadiagnostika pordi mittestandardsed klemmid, järelturuteenuste integreerimiseks kasutatavad rakendusliidesed ja traadita kohtvõrgud;

c) mis tahes muud juurdepääsuvahendid, millega tootja varustab oma volitatud partnereid, edasimüüjaid ja remonditöökodasid või mida tootja kasutab selleks, et võimaldada kaugjuurdepääsu sõiduki pardadiagnostika andmetele remondi ja hoolduse eesmärgil, sealhulgas seire ja kontrolli jaoks (kui seiret ja kontrolli teostatakse remondi ja hoolduse eesmärgil) või kaugremondi ja -diagnostika teenuste jaoks.

Kui sõiduk liigub, võib tootja otsustada teha andmevoo kättesaadavaks üksnes lugemispääsuga, tingimusel et tootja kohaldab oma volitatud partnerite, edasimüüjate ja remonditöökodade suhtes sama piirangut.

Tootja võib kehtestada sõiduki andmevoole juurdepääsu tingimusi, kui see on vajalik ja proportsionaalne määruse (EL) 2019/2144 artikli 4 lõike 5 punkti d ja II lisa rea D4 ning määruse (EL) 2024/1257 artikli 4 lõike 7 ja lõike 8 ja artikli 6 lõike 3 järgimiseks. Kasutades juurdepääsuks punkti 2.9 alapunktides a ja b kirjeldatud vahendeid, ei tohi sellised tingimused olla rangemad tingimustest, mida tootjal on lubatud kohaldada vastavalt käesoleva lisa 4. liitele.

(*) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 154: ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses normeeritud heitmete, süsinikdioksiidiheite, kütuse- ja/või elektrikulu ning elektrisõiduulatuse mõõtmisega (WLTP) [2021/2039] (ELT L 423, 26.11.2021, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/2039/oj).

(**) ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 49: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite survesüütemootorite ja sädesüütemootorite gaasiliste ja tahkete saasteainete heite vähendamise meetmeid [2023/64] (ELT L 14, 16.1.2023, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/64/oj).“;

14) punkt 6.1 asendatakse järgmisega:

„6.1. Tootja kohustus esitada sõiduki remondi- ja hooldusteave standardses vormingus oma veebisaitidel loetakse täidetuks, kui on järgitud punktis 2.1 osutatud standardite ISO 18541-1:2021 kuni ISO 18541-4:2021 ja ISO 18541-5:2018 osade nõudeid.

Isikud, kellel on vaja õigust teha sellistest andmetest koopiaid või need uuesti välja anda, räägivad läbi otse asjaomase tootjaga. Õppematerjalide jaoks vajalikud andmed peavad olema samuti kättesaadavad ning neid võib esitada muude kanalite kaudu kui veebisaidid.

6.1.1. Remondi- ja hooldusteabe avaldamiseks teeb tootja teabe kättesaadavaks failides, mille vorming võimaldab nendes failides sisalduvaid andmekogusid otse elektrooniliselt kasutada. Teave peab olema sama üksikasjalikkuse tasemega, mida tootja kasutab remondi- ja hooldustöödeks. See dokumenteeritakse tõlgendamiseks ja seda ajakohastatakse sõltumatu ettevõtjaga kokkulepitud sagedusega. Ajakohastused peavad olema kättesaadavad sama sageduse ja ajakavaga, nagu need on kättesaadavad volitatud edasimüüjatele ja remonditöökodadele. Teavet pakutakse pakettidena tehnilise teabe alusel kasutusjuhtumite kaupa, nagu see on tootjale kättesaadav. Käesoleva punkti esimeses lauses osutatud teave tehakse kättesaadavaks vastavalt tootja poolt käesoleva määruse kohaselt ettenähtud tingimustele, näiteks käesoleva määruse artikli 63 lõike 1 kohaselt nõutavad maksetingimused ja kõik kokkusobivad tingimused või kasutuspiirangud ja tasud. Standardile ISO 18541-1 2021 vastavad teabepaketid, mis on kindlaks määratud kriteeriumide alusel, mis kajastavad teabenõudeid kasutusjuhtumi 5.1.1, kasutusjuhtumi 5.1.2, kasutusjuhtumi 5.2, kasutusjuhtumi 5.3, kasutusjuhtumi 5.4, kasutusjuhtumi 5.5, kasutusjuhtumi 5.7, kasutusjuhtumi 5.8, kasutusjuhtumi 5.9, kasutusjuhtumi 8 ja kasutusjuhtumi 11 kohta.

Tootja esitab alates 23. juuni 2027, ISO 18541-1:2021 kasutusjuhtumite 5.3 ja 5.4 jaoks vajalikke teabenõudeid kajastavatel kriteeriumidel põhinevad teabepaketid, mis on kättesaadavad ainult sõiduki valmistajatehase tähise (VIN-kood) kohta, üksnes juhul, kui sõltumatu remonditöökoda taotleb seda rakendusliidese (API) (*) kaudu. Sellistel juhtudel edastab sõltumatu remonditöökoda tootjale VIN-koodi alusel taotluse kolmanda isiku kaudu, kes tegutseb tootjaga sõlmitud kokkuleppe alusel.

Kui teabepaketid on kindlaks määratud kriteeriumide alusel, mis kajastavad standardi ISO 18541-1:2021 kasutusjuhtumi 8 teabe suhtes kehtivaid nõudeid, esitab tootja sellisele kolmandale isikule alates 23. juuni 2027 rakendusliidese, mis võimaldab sõltumatul remonditöökojal vaadata ja ajakohastada elektroonilisi hooldusandmeid vastavalt ISO standardis sätestatud lisatingimustele ning vajaduse korral tootja ja kliendi kokkuleppe saamiseks kasutatavatele tingimustele ja protsessidele. Tootja kasutab selleks

samu või samaväärseid protsesse ja nõutavat teavet, mis on kindlaks määratud tootja remondi- ja hooldusteabe veebisaidil. Sellistel juhtudel võib sõltumatu remonditöökoda edastada kliendiga kokkuleppel tootjale remondi- või hooldusregistri ajakohastamise taotluse kolmanda isiku kaudu, kes tegutseb tootjaga sõlmitud kokkuleppe alusel. Sõltumatu remonditöökoja kindlakstegemiseks võib kasutada Rahvusvahelise Telekommunikatsiooni Liidu soovitusele ITU-T X.509 vastavat tõendit.

Sellistele rakendusliidestele juurdepääsu, kaasa arvatud elektrooniliste hooldusandmete ajakohastamise suhtes kohaldatakse artikli 63 lõiget 1.

Teave peab olema liigendatud nii, et hiljem oleks võimalik otsida ja filtreerida paketis sisalduvat teavet mudelitüübi järgi liigitamise kriteeriumide ja muude klassifitseerimiskriteeriumide järgi, mida sõiduki tootja oma võrgus kasutab.

6.1.2. Teave kõikide sõidukiosade kohta, millega sõiduki tootja on varustanud sõiduki, mis kannab valmistajatehase tähist ja on identifitseeritav muude tunnuste alusel, nagu telgede vahekaugus, mootori võimsus, viimistlus või lisavarustus, ning mida võib asendada varuosadega, mida sõiduki tootja pakub oma volitatud remonditöökodadele või edasimüüjatele või kolmandatele isikutele viitega originaalvarustuse osanumbrile, tehakse masinloetavate ja elektrooniliselt töödeldavate andmekogudena kättesaadavaks andmebaasis, millele on ka sõltumatutel ettevõtjatel kerge ligi pääseda.

Selline andmebaas sisaldab valmistajatehase tähist, originaalvarustuse osanumbreid, originaalvarustuse osade nimetusi, kehtivusnäitajaid (kehtivuse algus- ja lõppkuupäev), paigaldusnäitajaid ja vajaduse korral ehituslikke andmeid.

Andmebaasis sisalduvat teavet ajakohastatakse korrapäraselt. Kui see teave on volitatud edasimüüjatele kättesaadav, peab teabe ajakohastamine sisaldama kõiki muudatusi, mis üksiksõidukitele pärast nende tootmist on tehtud.

_____

(*) Nagu on määratletud komisjoni 21. detsembri 2022. aasta rakendusmääruse (EL) 2023/138 (milles sätestatakse teatavate väärtuslike andmestike nimekiri ning nende avaldamise ja taaskasutamise kord) artiklis 2 (ELT L 19, 20.1.2023, lk 43, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/138/oj).“;

15) punkt 6.2.2 asendatakse järgmisega:

„6.2.2. kasutatakse standardit https//ssl-tls (RFC5246) või selle asemel kehtestatud standardit;“;

16) punkt 6.2.3 asendatakse järgmisega:

„6.2.3. sõltumatute ettevõtjate ja tootjate vastastikuseks autentimiseks kasutatakse rahvusvahelise standardi ISO/IEC 9594-8:2020 kohaseid turvasertifikaate;“;

17) punkt 6.4 asendatakse järgmisega:

„6.4. Juhtseadiste ümberprogrammeerimine, variandikoodide konfigureerimine ja varuosade aktiveerimine toimub omandiõiguseta riistvara abil ega sõltu tootja riistvarast, kooskõlas mis tahes järgmisega:

a) rahvusvaheline standard ISO 22900-2;

b) SAE J2534-1;

c) SAE J2534-2;

d) TMC RP1210B;

e) SOVD-standard ISO/DIS 17978-1.

Kui seda tehakse Etherneti abil, toimub juhtseadiste ümberprogrammeerimine, variandikoodide konfigureerimine ja varuosade aktiveerimine vastavalt standardile ISO22900-2 või J2534-2.

Et tagada rahvusvahelisele standardile ISO 22900-2 või SAE J2534-1 või SAE J2534-2 või TMC RP1210B vastava tootjaspetsiifilise rakenduse ja andmesideliidese ühilduvus, võimaldab tootja sõltumatult välja töötatud andmesideliideste valideerimist või andmeid, ning andmesideliidese tootjale selliseks valideerimiseks nõutud spetsiaalse riistvara rentimist.

Tootja võib nõuda sellise valideerimise või teabe ja riistvara eest mõistlikku ja proportsionaalset tasu. See tasu ei tohi pärssida sellise valideerimise või teabe ja riistvara kasutamist.“;

18) lisatakse punkt 6.4a:

„6.4a. Alates 23. detsember 2026 teeb sõiduki tootja sõltumatule diagnostikavahendite tootjale kättesaadavaks järgmise tarkvara või teabe sõidukitüübi kohta, millele anti tüübikinnitustunnistus esimest korda pärast 1. septembrit 2020:

a) tarkvara või veebiteenuse liidesed sõltumatutele diagnostikavahendite tootjatele nende integreerimiseks, mis võimaldab variandikoodide konfigureerimist, originaalvaruosa (sealhulgas tarkvara või riistvaraga kokkusobiv (tootja määratluse kohaselt)) ümbertöödeldud või korduskasutatud osa) või sõiduki tootja lubatud varuosa sobitamist, samuti juhtseadiste ümberprogrammeerimist sõiduki originaalseadmete tarkvaraga vastavalt sõiduki tootja juhistele, või

b) vajalik teave, protsessid ja ressursid, mis on vajalikud variandikoodide konfigureerimiseks ja ümberprogrammeerimiseks sõltumatu diagnostikavahendi tootja sõltumatu diagnostikavahendi abil.

Erandina käesoleva punkti esimeses lauses sätestatud tähtajast teeb sõiduki tootja siiski punktides a ja b osutatud tarkvara või teabe kättesaadavaks alates järgmistest kuupäevadest:

i) 23. juuni 2027 sõidukite puhul, millele anti tüübikinnitus esimest korda pärast 1. septembrit 2020, kuid enne 6. juulit 2022;

ii) 23. juuni 2028 mis tahes toimingu puhul, mis hõlmab tarkvarauuendusi või sõltub nendest.“;

19) lisatakse punkt 6.4b:

„6.4b. Kuni sõiduki tootja teeb punktis 6.4a osutatud sõidukitüübi tarkvara või teabe kättesaadavaks ning kahe aasta vältel pärast seda kuupäeva kohaldatakse sõiduki tootja diagnostilise riist- ja tarkvara kasutamise suhtes, mida 4. liite punktis 1.2 viidatud kaugteenuse osutajad kasutavad ümberprogrammeerimiseks ja variandikoodide konfigureerimiseks või osade aktiveerimiseks, samu tasusid ja maksetingimusi, mida kohaldatakse sõltumatute remonditöökodade suhtes, olenemata sellest, kas diagnostikavahendeid kasutatakse kaugmeetodil.

Peale selle jagab sõiduki tootja kõigi huvitatud diagnostikavahendite tootjatega niipea, kui see on kättesaadav:

a) teavet, mis on vajalik rakendusliidese rakendamiseks asjaomase sõidukitootja ja diagnostikavahendite tootjate süsteemide vahel,

i) hiljemalt 23. juuni 2027 mis tahes toimingu puhul, mis hõlmab tarkvarauuendusi või sõltub nendest, ja

ii) muude toimingute puhul hiljemalt 23. september 2026 või

iii) sõidukite puhul, millele anti tüübikinnitus esimest korda enne 6. juulit 2022, hiljemalt 23. detsember 2026;

b) teavet, mis on vajalik, et testida uuenduse funktsionaalsust ja koostoimet riistvaraga, hiljemalt 23. detsember 2027 mis tahes toimingu puhul, mis hõlmab tarkvarauuendusi või sõltub nendest.“;

20) lisatakse punkt 6.4c:

„6.4c. „Komponentide, eraldi seadmestike, osade ja seadmete lahtiühendamine, välja arvatud nende puhul, mille lahtiühendamist ei ole algselt ette nähtud, toimub käesolevas punktis sätestatud protsessi kohaselt. Selle suhtes ei kehti muid tingimusi peale käesolevas punktis viidatud tingimustele.

Tootja kehtestab komponentide, eraldi seadmestike, osade ja seadmete lahtiühendamiseks protsessi. Taaskasutatud komponendi, eraldi seadmestiku, osa või seadme paigaldamise korral võivad sõiduki tootja kindlaks määratud protsessid hõlmata nõuet esitada selle komponendi, eraldi seadmestiku, osa või seadme kordumatu tunnus (sealhulgas vajaduse korral seadmestiku seerianumber) ning sõiduki VIN-kood, samuti nõuet saada sõiduki omaniku või liisinguvõtja nõusolek, kui nende isik on võimalik kindlaks teha. Kui nõusolekut on vaja, ei pea seda esitama osa eemaldamisega ühel ajal.

Ümbertöötlemiseks tööstuslikus protsessis, mille puhul kulunud või katkine komponent, eraldi seadmestik, osa või seade taastatakse vastavalt algsetele nõuetele, ei nõuta algsest sõidukist lahtiühendamiseks algse sõiduki VIN-koodi. Sel juhul võidakse nõuda komponendi kordumatut tunnust ja sõiduki omaniku või liisinguvõtja nõusolekut, kui nende isik on võimalik kindlaks teha.

Kõigil sõltumatutel ettevõtjatel, sealhulgas ümbertöötlejatel ja taastajatel, kes on autenditud 4. liites sätestatud nõuete kohaselt, on nendele protsessidele võrdne juurdepääs.

Kui sõiduki tootja lahtiühendamise protsess tuleb lõpule viia välisel platvormil, väljastatakse sellise ettevõtja autentimiseks 4. liite punkti 9.2 kohaselt autentimismandaadid või aktsepteeritakse neid, mida kasutatakse juurdepääsuks sõiduki tootja remondi- ja hooldusteabe veebisaidile.“;

21) punktid 7.2 ja 7.3 jäetakse välja;

22) punkt 7.4 asendatakse järgmisega:

„7.4. Juhul kui kaebusi ei ole esitatud ning tootja on esitanud tõendi juurdepääsu kohta sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusteabele, võib tüübikinnitusasutus eeldada, et tootja on ette näinud piisavad meetmed ja menetlused sõiduki pardadiagnostika andmete ning remondi- ja hooldusteabe kättesaadavuse tagamiseks.“;

23) lisatakse punkt 7.5:

„7.5. Sõiduki pardadiagnostika andmed ning remondi- ja hooldusteave esitatakse sõltumatutele ettevõtjatele hiljemalt sõiduki turulelaskmise kuupäeval.“;

24) 2. liite punkt 3 asendatakse järgmisega:

„3. Diagnostikavahendite tootmiseks vajalik teave

Et soodustada üldiste diagnostikavahendite pakkumist mitme sõidukimargi remontijatele, teeb sõiduki tootja kättesaadavaks punktides 3.1, 3.2 ja 3.3 nimetatud andmed. Need andmed peavad sisaldama kõiki diagnostikavahendite funktsioone ning viiteid remonditeabele ja rikete kõrvaldamise juhistele. Kõnealusele teabele juurdepääsu eest võib võtta mõistlikku tasu.“;

25) 3. liidet muudetakse järgmiselt:

a) punkti 2 lisatakse punktid 2.1.14 ja 2.1.15:

„2.1.14. „Kaugteenuse osutaja“

„kaugteenuse osutaja“ – teenuseosutaja, kes osutab sõltumatule ettevõtjale SERMIga seotud tegevuse raames kaugteenusena osade ja seadmete programmeerimist, paigaldamist või aktiveerimist sõidukil.

2.1.15. „Kaugteenuse osutaja töötaja“

„kaugteenuse osutaja töötaja“ – heakskiidetud kaugteenuse osutaja töötaja, kellel on vastavushindamisasutuse loal juurdepääs turvalisusega seotud remondi- ja hooldusteabele.“;

b) punkti 3 kolmas ja neljas punkt asendatakse järgmisega:

„Sõltumatu ettevõtja, kes soovib saada turvalisusega seotud remondi- ja hooldusteavet, peab saama heakskiidu kontrolltõendi akrediteeritud vastavushindamisasutuselt.

Sõltumatu ettevõtja töötajad, kes peavad tegelema turvalisusega seotud remondi- ja hooldusteabega, peavad saama volituse kontrolltõendi akrediteeritud vastavushindamisasutuselt.“;

c) punktile 4.1.1 lisatakse järgmine punkt f:

„f) SERMI haldab sanktsioneeritud tõlgenduste loetelu, mida kasutatakse üksnes süsteemi tõlgendamiseks.“;

d) lisatakse punkt 4.4.2:

„4.4.2. Kaugteenuse osutaja suhtes kohaldatakse punktis 4.4.1 sätestatud kohustusi ja nõudeid.“;

e) lisatakse punkt 4.5.2:

„4.5.2. Kaugteenuse osutaja töötaja suhtes kohaldatakse punktis 4.5.1 sätestatud kohustusi ja nõudeid.“;

26) lisatakse 4. liide:

„*4. liide*

Sõiduki pardadiagnostika andmetele juurdepääsu tingimused ja kord

1. Kohaldamisala

1.1. Käesolev liide sisaldab juurdepääsutingimusi, mida tootja tohib kehtestada, ja menetlusi, mida sõiduki tootja tohib kohaldada või mille kohaldamist ta tohib teistelt isikutelt nõuda üksnes käesoleva lisa punkti 2.9 alapunktides a ja b osutatud pardadiagnostika andmetelele juurdepääsu turvameetmete rakendamisel.

1.2. Kõik käesolevas liites esitatud viited sõltumatutele ettevõtjatele või tootja volitatud partneritele, edasimüüjatele ja remonditöökodadele ning sõiduki tootjale, kui ta tegutseb remondi- ja hooldustööde eesmärgil, hõlmavad kõiki nende nimel tegutsevaid isikuid või ettevõtjaid, näiteks teenuseosutajat, kes osutab sõltumatule ettevõtjale kaugteenust, mis seisneb sõiduki osade ja seadmete programmeerimises, paigaldamises või aktiveerimises (kaugteenuse osutajad).

2. Tootja kohustused

2.1. Sõiduki tootja vastutab selle eest, et on täidetud kõik käesolevas liites osutatud menetluste kohaldamise tehnilised eeltingimused, sealhulgas juurdepääsumandaadid, nagu sertifikaadid või tarkvaraload ning vajalikud kokkulepped diagnostikavahendite tootjatega.

2.2. Sõiduki tootja peab tüübikinnitusasutusele tõendama, et sõiduk on projekteeritud võimaldama juurdepääsu pardadiagnostika andmetele vastavalt käesoleva liite nõuetele, kasutades mitme tootemargi diagnostikavahendeid.

2.3. Sõiduki tootja esitab diagnostikavahendite tootjatele käesoleva liite punktis 11 osutatud teabe.

2.4. Sõiduki tootja tagab, et tema server, mida kasutatakse juurdepääsuks käesoleva lisa punkti 2.9 alusel, pakub sõltumatutele ettevõtjatele mittediskrimineerival viisil infosüsteemi samasugust kättesaadavust ja toimivust, mida ta pakub oma volitatud partneritele, edasimüüjatele ja remonditöökodadele või sõiduki tootjale, kui too seda nimetatud otstarbeks kasutab.

Sõiduki tootja tagab, et kõik serverid, mida kasutatakse selleks, et võimaldada juurdepääsu käesoleva lisa punkti 2.9 alusel, on katkestusteta kättesaadavad, välja arvatud erandlikel ja ettenägematutel asjaoludel, mis ei ole sõiduki tootja kontrolli all ega ole tingitud tema hooletusest või mis on vajalikud infosüsteemi hoolduseks. Hooldustöö korral ei tohi juurdepääsu katkestus kesta kauem kui tootja kasutatavate kõigi muude serverite hooldusaeg, et võimaldada käesoleva lisa punktis 2.9 osutatud eesmärgil juurdepääsu. Teave plaanilise hooldustöö kohta tehakse diagnostikavahendite tootjatele teatavaks piisavalt varakult.

Sõiduki tootja teeb igal aastal tüübikinnitusasutusele taotluse alusel kättesaadavaks serveri kättesaadavuse statistika. Kui server ei ole kättesaadav, teatab sõiduki tootja sellest viivitamata punktis 12 määratletud pardadiagnostikafoorumile.

2.5. Sõiduki tootja ei tohi piirata juurdepääsu pardadiagnostika andmetele väljaspool käesolevas liites sätestatud piiranguid, kui käesolevas määruses ei ole sätestatud teisiti. Peale selle ei tohi sõiduki tootja piirata sõltumatute ettevõtjate juurdepääsu pardadiagnostika andmetele väljaspool piiranguid, mis kehtivad tema volitatud partnerite, edasimüüjate ja remonditöökodade suhtes või sõiduki tootja suhtes, kui ta kasutab pardadiagnostika andmetele remondi- ja hooldustöö eesmärgil.

2.6. Sõiduki tootja tagab, et tema rakendatavad küberturvalisuse meetmed, sealhulgas punktis 6.2 osutatud ühilduvusnõuded, ei piira ega takista juurdepääsu käesoleva liite kohastele pardadiagnostika andmetele rohkem, kui on vajalik ja proportsionaalne määruse (EL) 2019/2144 artikli 4 lõike 5 punkti d ja II lisa rea D4 nõuete täitmiseks. Sellised meetmed võivad käsitleda tulevasi riske ja ohte, kui sõiduki tootja suudab tõendada nende mõju ja tõenäosust.

2.7. Meetmed, mida sõiduki tootja rakendab heite lubamatu muutmise ja läbisõidumõõdikuga seotud pettuste vältimiseks, ei tohi piirata ega takistada juurdepääsu pardadiagnostika andmetele rohkem, kui on vajalik ja proportsionaalne Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2024/1257 (*) artikli 4 lõigete 7 ja 8 järgimiseks.

3. Autentimine

3.1. Sõiduki tootja võib juurdepääsumandaatide väljastamise tingimusena nõuda diagnostikavahendi tootja ja kasutatava diagnostikavahendi autentimist, välja arvatud järgmisteks remondi- ja hooldustöödeks:

a) diagnostika veakoodide lugemine;

b) sõiduki VIN-koodi lugemine;

c) andmete lugemine ja diagnostika veakoodide kustutamine, kui piiramatu juurdepääs üldise või pardadiagnostikasüsteemi skanneri abil on nõutav määruse (EL) 2017/1151 või määruse (EL) 2024/1257 kohaselt või on sätestatud ÜRO eeskirjas nr 49, ÜRO eeskirjas nr 83 (**), ÜRO eeskirjas nr 168 (***) või ÜRO eeskirjas nr 154.

3.2. Kui juurdepääs pardadiagnostika andmetele hõlmab sõiduki muudatusi, võib sõiduki tootja juurdepääsumandaatide väljastamise tingimusena nõuda ettevõtja autentimist. Kui seadmeid kasutatakse seireks ning andmeid ainult loetakse ja edastatakse automaatselt diagnostikavahendite tootja serverile ilma inimeste sekkumiseta, ei nõua sõiduki tootja ettevõtja autentimist.

3.3. Kui juurdepääs pardadiagnostika andmetele hõlmab sõiduki tarkvara või selle konfiguratsiooni/parameetrite muutmist, mis seisneb sõiduki tarkvarakoodi ümberprogrammeerimises, mille tulemuseks on sõiduki ettenähtud toimimise muutumine pikemaks ajaks kui remondi- ja hooldustöö, nii et seda saab tagasi pöörata või üle kirjutada ainult samaväärse toimingu abil, võib sõiduki tootja nõuda pardadiagnostika andmetele juurdepääsu taotleva ettevõtja töötaja autentimist, välja arvatud juhul, kui diagnostikavahendi tootja tõendab sõiduki tootjale, et mitte varem kui kolm aastat enne taotluse esitamist tehtud sõltumatu auditi tulemuste põhjal on ettevõtjal olemas süsteem, mis võimaldab sellist juurdepääsu taotlevat töötajat üheselt tuvastada.

3.4. Punktis 3.2 osutatud juurdepääsujuhtumid hõlmavad selliseid remondi- ja hooldustoiminguid nagu ajamite aktiveerimine ja funktsionaalsed katsetoimingud, diagnostika veakoodide kustutamine, hoolduse märguannete lähtestamine, adaptiivsete õppimisparameetrite lähtestamine ning osade asendamine, sealhulgas mittearukate komponentide initsialiseerimine ja andmete lugemine tunnuse järgi, välja arvatud juhul, kui neid kasutatakse korralise tehnilise ülevaatuse eesmärgil väärtustega, mis on võrreldavad standardi ISO20730-3 B lisas määratletud väärtustega, tingimusel et need väärtused on sõidukis kättesaadavad.

3.5. Punktis 3.2 osutatud juurdepääsujuhtumid hõlmavad kalibreerimist, mida mõistetakse sõiduki tootja poolt ette nähtud sõiduki tarkvara ja riistvara parameetrite kohandamise või ühtlustamise protsessina, ilma variandikoodide konfigureerimise või sõiduki tarkvara muutmiseta.

3.6. Punktides 3.1–3.3 osutatud autentimiseks võib sõiduki tootja nõuda, et pardadiagnostika andmetele juurdepääsuks kasutatava vahendi tootja tõendaks sõiduki tootjale järgmist:

a) diagnostikavahendi identimisandmed,

b) kui juurdepääs pardadiagnostika andmetele hõlmab punktis 3.2 osutatud sõiduki muudatusi, siis diagnostikavahendi identifitseerimisandmed ja ettevõtja pseudonüümitud andmed ning ettevõtja vastavus punktis 8.1 osutatud volituse andmise kriteeriumidele,

c) kui juurdepääs pardadiagnostika andmetele hõlmab sõiduki tarkvara või selle konfiguratsiooni/parameetrite muutmist, mis seisneb sõiduki tarkvarakoodi ümberprogrammeerimises, mille tulemuseks on sõiduki ettenähtud toimimise muutumine pikemaks ajaks kui remondi- ja hooldustöö, nii et seda saab tagasi pöörata või üle kirjutada ainult samaväärse toimingu abil, nagu osutatud punktis 3.3, ettevõtja töötaja pseudonüümitud andmed ning selle töötaja vastavus punktis 8.2 osutatud volituse andmise kriteeriumidele.

3.7. Punkti 3.6 alapunktides b ja c osutatud juhtudel ettevõtja ja vajaduse korral ettevõtja töötaja andmeid ning nende vastavust punktides 8.1 ja 8.2 osutatud volituse andmise kriteeriumidele kontrollitakse selle diagnostikavahendi tootja poolt, mida kasutatakse juurdepääsuks pardadiagnostika andmetele, või määratakse kindlaks punktis 9.2 osutatud volituse tõendi alusel.

3.8. Sõiduki tootja ei tohi nõuda tasu juurdepääsu võimaldamise eest vastavalt X lisa punktile 2.9. Siiski võib tootja võtta põhjendatud ja proportsionaalset tasu punkti 2.9 alapunktis c osutatud kaugjuhitava tehnika kasutamise eest.

4. Ühenduse nõuded

4.1. Välja arvatud punkti 3.1 alapunktides a–c osutatud juurdepääsu korral, võib sõiduki tootja nõuda mandaatide väljastamiseks ühekordset veebiühendust diagnostikavahendist diagnostikavahendi tootja serveri kaudu sõiduki tootja serverini. Pärast juurdepääsumandaatide andmist ei ole juurdepääsuks vaja veebiühendust.

4.2. Kui juurdepääs pardadiagnostika andmetele hõlmab sõiduki tarkvara või selle konfiguratsiooni või parameetrite muutmist, mis muudab sõiduki ettenähtud toimimist pikemaks ajaks kui remondi- ja hooldustöö, ning mida saab tagasi pöörata või üle kirjutada ainult samaväärse toimingu abil, võib sõiduki tootja nõuda remondi ajal pidevat veebiühendust diagnostikavahendist diagnostikavahendi tootja serverisse ning diagnostikavahendi tootja serverist sõiduki tootja serverisse.

4.3. Punktis 4.2 osutatud juurdepääsujuhtumid hõlmavad järgmist:

a) remondi- ja hooldustööd asenduskomponendi ja kliendi eelistuste seadistamiseks, elektroonilise juhtseadme ja variandikoodide identimiseks, elektroonilise juhtseadme ja komponendi lähtestamiseks, variandikoodide konfigureerimiseks olemasolevate komponentide asendamisel ning variandikoodide konfigureerimiseks uue komponendi lisamisel;

b) punktis 5.5 osutatud remondi- ja hooldustöid.

4.4. Punktis 4.2 osutatud juurdepääsujuhtumid ei hõlma punktides 3.4 ja 3.5 loetletud remondi- ja hooldustöid.

4.5. Kuid erandina punktist 4.4 hõlmavad punktis 4.2 osutatud juurdepääsujuhtumid punktis 3.5 osutatud remondi- ja hooldustöid, kui on vaja valideerida kalibreerimisväärtused, mille suhtes kehtivad regulatiivsed nõuded, või kui kalibreerimist ei ole võimalik lõpule viia ilma üksiku komponendi või eraldi seadmestiku remondiprotsessi lõpuleviimiseks vajalike konkreetsete andmeteta, mis saadakse tootja serverist variandikoodide konfigureerimise osana.

5. Jälgitavusnõuded

5.1. Sõiduki tootja võib nõuda, et diagnostikavahendi tootja koguks ja salvestaks sõiduki VIN-koodi ja diagnostikavahendi kordumatu tunnuse, välja arvatud punkti 3.1 alapunktides a–c osutatud juurdepääsujuhtumid.

5.2. Kui juurdepääs pardadiagnostika andmetele hõlmab sõiduki muudatusi, võib sõiduki tootja nõuda, et diagnostikavahendi tootja koguks ja salvestaks teabe kõigi diagnostikatööde (nt teenuseidentifikaator ja allfunktsioon) ning kasutatud parameetrite/atribuutide (UTC kuupäev ja ajatemplid) kohta iga toimingu puhul sõidukiga.

5.3. Punktis 5.2 osutatud juurdepääsujuhtumid ei hõlma punktides 3.4, 3.5, 4.3 ja 4.5 loetletud remondi- ja hooldustöid.

5.4. Kui juurdepääs pardadiagnostika andmetele hõlmab sõiduki tarkvara või selle konfiguratsiooni/ parameetrite muutmist, mis seisneb sõiduki tarkvarakoodi ümberprogrammeerimises, mille tulemuseks on sõiduki ettenähtud toimimise muutumine pikemaks ajaks kui remondi- ja hooldustöö, nii et seda saab muuta või üle kirjutada ainult samaväärse toiminguga, võib sõiduki tootja nõuda, et diagnostikavahendi tootja koguks ja esitaks sõidukivõrgu topoloogia kontrolli tulemused, sõiduki algoleku pärast ühendamist, sealhulgas kõigi sõidukisse paigaldatud elektrooniliste juhtseadmete riistvara-/tarkvaraversioonid, kõigi moodulite koostoime ja standardprogrammide töö tulemused (nt tagastusparameetrid) ning sõiduki remondijärgse kontrolli tulemused.

5.5. Punktis 5.4 osutatud juurdepääsujuhtumid hõlmavad selliseid remondi- ja hooldustöid nagu originaalvaruosa (sealhulgas ümbertöödeldud või korduskasutatud osaga ühilduva (sõiduki tootja poolt määratletud) tark- ja riistvaraga ühilduva varuosa) või sõiduki tootja lubatud varuosa ühendamine sõidukiga sõltumatu diagnostikavahendi abil ning mooduli ümberprogrammeerimine sõiduki originaaltarkvara ja originaalseadmete programmeerimistarkvara abil vastavalt sõiduki tootja juhistele. See hõlmab ka osa sõidukist lahtiühendamise või registrist kustutamise juhtumeid.

5.6. Punktis 5.4 osutatud juurdepääsujuhtumid ei hõlma punktides 3.4, 3.5, 4.3 ja 4.5 loetletud remondi- ja hooldustöid.

6. Diagnostikavahendi suhtes kohaldatavad küberturvalisuse nõuded

6.1. Välja arvatud punkti 3.1 alapunktides a–c osutatud juurdepääsu korral, võib sõiduki tootja nõuda, et pardadiagnostika andmetele juurdepääsuks kasutatav diagnostikavahend vastaks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2024/2847 (****) asjakohastele nõuetele ja et diagnostikavahendi tootja kohaldaks kas standarditud infoturbe hindamiskataloogi (TISAX) sõiduki tootja määratud tasemel punkti 2.5 kohaselt või vastaks standardile ISO 27001.

6.2. Kui juurdepääs pardadiagnostika andmetele hõlmab punktis 3.2 osutatud sõiduki muudatusi, võib sõiduki tootja nõuda, et pardadiagnostika andmetele juurdepääsuks kasutatav diagnostikavahend ja diagnostikavahendi tootja vastaksid sõiduki tootja turbe teostuse nõuetele.

6.3. Sõiduki tootja turbe teostuse nõuded ei tohi olla rangemad nõuetest, mis on kehtestatud sõiduki tootja enda diagnostikavahenditele, töövahendite tarnijatele ja enda organisatsioonile, ning neid kohaldatakse mittediskrimineerivalt.

6.4. Sõiduki tootja võib nõuda diagnostikavahendi tootjalt katsete tegemist, et kontrollida diagnostikavahendi vastavust kindlaksmääratud nõuetele. Teenusetasemeleppega tagatakse, et sõiduki tootja tehtud katsete tulemusi kontrollitakse õigeaegselt. Kui diagnostikavahendi tootja vastavust käesoleva punkti nõuetele ei kinnitata, peab sõiduki tootja esitama selge põhjenduse mittevastavuse kohta ja meetmed, mida diagnostikavahendi tootja peab rakendama.

6.5. Punktis 6.2 osutatud juurdepääsujuhtumid hõlmavad punktides 3.4 ja 3.5 loetletud remondi- ja hooldustöid.

6.6. Kui juurdepääs pardadiagnostika andmetele hõlmab sõiduki tarkvara või selle konfiguratsiooni/parameetrite muutmist, mis muudab sõiduki ettenähtud toimimist pikemaks ajaks kui remondi- ja hooldustöö, nii et seda saab tagasi pöörata või üle kirjutada ainult samaväärse toimingu abil, võib sõiduki tootja nõuda, et pardadiagnostika andmetele juurdepääsuks kasutatav diagnostikavahend ja diagnostikavahendi tootja vastaksid sõiduki tootja tarkvarauuenduste haldussüsteemi (nagu on määratletud ÜRO eeskirjas nr 156 (*****) asjakohastele nõuetele. Need nõuded ei tohi olla rangemad nõuetest, mis on kehtestatud sõiduki tootja enda diagnostikavahenditele, töövahendite tarnijatele ja enda organisatsioonile, ning neid kohaldatakse mittediskrimineerivalt.

6.7. Punktis 6.6 osutatud juurdepääsujuhtumid hõlmavad punktides 4.3, 4.5 ja 5.5 loetletud remondi- ja hooldustöid ning ei hõlma punktides 3.4 ja 3.5 loetletud töid.

7. Juurdepääsumandaadid

7.1. Kui kõik punktides 3, 4 ja 6 osutatud tingimused on täidetud, annab sõiduki tootja diagnostikavahendi tootjale viivitamata juurdepääsumandaadid, mis võimaldavad juurdepääsu nõutavatele pardadiagnostika andmetele.

7.2. Juurdepääsumandaadid võivad olla VIN-koodi spetsiifilised.

7.3. Juurdepääsumandaadid kehtivad vähemalt 30 päeva alates nende väljastamisest.

7.4. Kui juurdepääs pardadiagnostika andmetele hõlmab sõiduki muutmist, võib sõiduki tootja siiski piirata juurdepääsumandaatide kehtivust 24 tunniga.

7.5. Punktis 7.4 osutatud juurdepääsujuhtumid hõlmavad punktides 3.4, 3.5, 4.3, 4.5 ja 5.5 osutatud remondi- ja hooldustöid.

8. Volituse andmise kriteeriumid ja volituse tõendid

8.1. Punktis 3.2 osutatud juhtudel võib sõiduki tootja keelduda juurdepääsumandaatide väljastamisest, kui pardadiagnostika andmetele juurdepääsuks kasutatava diagnostikavahendi tootja ei tõenda, et pardadiagnostika andmetele juurdepääsu taotlev ettevõtja:

a) omab kehtivat vastutuskindlustust, mille minimaalne kindlustuskate on 1 miljon eurot kehavigastuste korral ja 0,5 miljonit eurot varalise kahju korral;

b) tegeleb käesoleva lisa punktis 6.3 osutatud seadusliku äritegevusega autotööstuses;

Sõiduki tootja ei tohi kehtestada muid juurdepääsumandaatide väljastamise tingimusi kui need, mis on sätestatud punktides a ja b.

8.2. Punktis 5.4 osutatud juhtudel, kui sõiduki tootja nõuab ettevõtja töötaja autentimist ja kui diagnostikavahendi tootja ei tõenda sõiduki tootjale vastavalt punktis 3.3 sätestatud tingimustele, et ettevõtjal on olemas süsteem, mis võimaldab sellist juurdepääsu taotleva töötaja üheselt tuvastada, võib sõiduki tootja keelduda juurdepääsumandaatide väljastamisest, kui pardadiagnostika andmetele juurdepääsuks kasutatava diagnostikavahendi tootja ei tõenda lisaks punktis 8.1 osutatud tingimustele, et töötajal, kes soovib juurdepääsu pardadiagnostika andmetele, on sõlmitud tööleping ettevõtjaga, kes soovib juurdepääsu pardadiagnostika andmetele, ning et asjaomasel töötajal on kehtiv riigipõhine isikutunnistus või samaväärne dokument.

8.3. Käesoleva liite kohase autentimismenetluse kohaldamiseks peab diagnostikavahendi tootja olema ettevõtjatega sõlmitud lepingute üldtingimustes kohustunud aktsepteerima sõltumatu ettevõtja taotluse korral punktides 8.1 ja 8.2 osutatud nõuetele vastavuse tõendamiseks käesoleva liite punktis 9.2 osutatud tõendit, mis on välja antud mitte varem kui 60 kuud enne juurdepääsutaotluse esitamist. Ent kui ettevõtja ei taotle sellise tõendi alusel autentimist, võib diagnostikavahendi tootja autentimise eesmärgil otsustada kontrollida ettevõtja või tema töötaja isikusamasust ja vastavust volituse andmise kriteeriumidele oma menetluste abil.

9. Vastavushindamisasutus ja usalduskeskus

9.1. Punktides 3.7 ja 8.3 osutatud tõendid annab välja 3. liite punktis 2.1.6 osutatud usalduskeskus, tuginedes 3. liite punktis 4.2.2 osutatud vastavushindamisasutuse järeldustele punktis 9.2 osutatud asjaolude kohta.

9.2. Usalduskeskuse poolt volituse tõendite väljaandmiseks peab vastavushindamisasutus:

a) vastama X lisa 3. liite punkti 4.3.1 alapunktides a, b, d, e, f, g, h, i, k, l, n ja p osutatud nõuetele;

b) kontrollima ja kinnitama X lisa 3. liite punkti 4.3.3 alapunktides d ja g osutatud kriteeriumide täitmist. Punktis 5.4 osutatud juhtumitel, kui sõiduki tootja nõuab ettevõtja töötaja autentimist, viidatakse nende kriteeriumide täitmise kontrollimise ja kinnitamisega ettevõtja töötajale.

9.3. Volituse tõendite väljastamiseks punktis 9.1 osutatud juhtudel peab usalduskeskus:

a) vastama 3. liite punkti 4.6 nõuetele;

b) esitama diagnostikavahendi tootjale kogu vajaliku teabe, mida on vaja nende tõendite rakendamiseks tema diagnostikavahendites.

10. Sõiduki tootja juurdepääs ettevõtjat käsitlevale teabele

10.1. Sõiduki tootja peab taotluse korral saama diagnostikavahendi tootjalt juurdepääsu teabele punkti 5 kohaselt registreeritud individuaalse remondi- või hooldustöö kohta üksnes juhul, kui see on vajalik seoses üksiksõiduki remondi- või hooldustööga, et:

a) reageerida põhjendatud kahtlusele, et sõidukile juurdepääsu on raskelt kuritarvitatud;

b) uurida tootevastutuse või garantiinõudeid;

c) uurida küberturvalisuse või ebaseadusliku omavolilise muutmise intsidente, vastata sõiduki omaniku või avaliku sektori asutuse päringutele.

Punktides b ja c osutatud juhtudel sisaldab see teave vajaduse korral teavet ettevõtja ja/või tema töötajate kohta. Kui diagnostikavahendi tootja tugines autentimisel usalduskeskuse esitatud tõendile, esitab asjaomane vastavushindamisasutus nõutava teabe, mis põhineb sõiduki tootja dokumenteeritud taotluse hindamisel.

Sõiduki tootja tagab, et üksikuid remondi- või hooldustöid käsitlevat teavet, millele tal on juurdepääs punktides a–c osutatud eesmärkidel, ei kasutata ühelgi muul eesmärgil.

10.2. Punktis 10.1 osutatud juhtudel teavitab diagnostikavahendi tootja viivitamata sõltumatut ettevõtjat ja vajaduse korral sõltumatu ettevõtja töötajat juurdepääsust üksiku remondi- või hooldustoiminguga seotud teabele või ettevõtjat ja/või tema töötajaid käsitlevale teabele.

10.3. Punkti 10.1 alapunktides a ja c osutatud juhtudel ning kui see on vajalik ja proportsionaalne edasise väärkasutamise vältimiseks või küberriski vähendamiseks, võib sõiduki tootja ajutiselt peatada või piirata juurdepääsu asjaomasele diagnostikavahendile või nõuda, et asjaomane diagnostikavahendi tootja võtaks viivitamata meetmeid, et ajutiselt piirata asjaomase ettevõtja, diagnostikavahendi või töötaja juurdepääsu kõnealuse tootja sõidukeid käsitlevale pardadiagnostika andmetele.

10.4. Erandjuhtudel võib sõiduki tootja märkimisväärsele olemasolevale või vahetule küberintsidendile reageerimiseks peatada juurdepääsu pardadiagnostika andmetele kõige üksikasjalikumal tasemel, kui see on asjaomasele intsidendile reageerimiseks vajalik ja proportsionaalne.

10.5. Punktides 10.3 ja 10.4 osutatud juhtudel teatab sõiduki tootja samal ajal tüübikinnitusasutusele juurdepääsu peatamisest koos peatamise põhjuste ja kõigi asjakohaste tõenditega. Peatamine lõpetatakse, kui vahejuhtum lahendatakse või kui tüübikinnitusasutus palub tootjal seda teha.

Tüübikinnitusasutus vaatab 10 päeva jooksul alates teavitamise päevast peatamise põhjused läbi ja kui peatamine on ilmselgelt põhjendamatu või ebaproportsionaalne, palub ta sõiduki tootjal või asjaomase diagnostikavahendi tootjal taastada juurdepääs.

Tüübikinnitusasutus võib igal ajal nõuda sõiduki tootjalt ja asjaomaselt diagnostikavahendi tootjalt juurdepääsu taastamist, kui ta leiab, et peatamise põhjused on lakanud olemast.

11. Diagnostikavahendite tootjatele esitatav teave

11.1. Sõiduki tootja remondi- ja hooldusteabe süsteem peab tüübikinnituse andmise ajal kuvama kontaktandmeid ja protsessiga seotud teavet selle kohta, kuidas saada nõutavat teavet, nagu on sätestatud punktides a, b, c ja d, diagnostikavahendi integreerimise kohta:

a) kontaktandmed tehnilisteks ja ärialasteks päringuteks;

b) integratsiooniprotsessi kirjeldus, sealhulgas soovituslik ajakava;

c) diagnostikavahendite tootja poolt diagnostikavahendite integreerimise üldtingimused;

d) integreerimisega seotud teenuste tasugraafik.

11.2. Konfidentsiaalsuse kokkuleppe sõlmimise korral teeb sõiduki tootja igale TISAXi nõuetele vastavale sõltumatule ettevõtjale taotluse korral kättesaadavaks järgmise teabe tasemel, mille sõiduki tootja on kindlaks määranud vastavalt punktile 2.5 või standardile ISO 27001:

a) võrdluseks turvalisuse integreerimise näidiskokkulepe, milles on selgelt märgitud tingimused, mis kavatsetakse lisada kõikidesse sõiduki tootja ja diagnostikavahendite tootjate vahelistesse kokkulepetesse,

b) diagnostikavahendi turbe integreerimise nõuete ja protsesside kirjeldus, sealhulgas soovituslik ajakava.

11.3. Sõiduki tootja esitab diagnostikavahendi integreerimise kokkuleppe sõlmimisel diagnostikavahendi tootjale järgmise teabe ja teeb talle kättesaadavaks järgmised teenused:

a) üksikasjalikud ja õigeaegselt ajakohastatud nõuded, protsessid ja tehnilised kirjeldused diagnostikavahendi turvaliseks integreerimiseks, sealhulgas turbe teostuse nõuded;

b) punktis 2.3 osutatud mõistliku tasu eest kohene tehniline tugi turbe integreerimiseks ja diagnostikavahendite kontrollimiseks.

11.4. Punktis 11.3 osutatud turbe teostuse nõuetele lisatakse selgitus selle nõude põhjuste kohta. Erandjuhtudel võib sõiduki tootja esitada vajalikud nõuded ilma üksikasjalike selgitusteta, kui:

a) nõude aluseks olevate erieesmärkide avalikustamine võib kahjustada ärisaladusena käsitletavat teavet või ärisaladust või

b) põhjenduste avalikustamine paljastaks laiema küberturvalisuse strateegia, mis peab jääma konfidentsiaalseks, et säilitada süsteemi terviklikkus.

11.5. Punktides 11.1–11.3 osutatud teave esitatakse koos tüübikinnitustaotlusega.

12. Sõidukite andmetele juurdepääsu foorum

12.1. Sõidukite andmetele juurdepääsu foorum (pardadiagnostikafoorum) vastutab järgmiste menetluste rakendamise koordineerimise ja järelevalve eest:

a) sõltumatute ettevõtjate autentimine ja volitamine, nagu on kirjeldatud käesoleva liite punktides 3 ja 8, sealhulgas protsessid, mida diagnostikavahendite tootjad kasutavad volituse andmise kriteeriumide kontrollimiseks, nagu on kirjeldatud käesoleva liite punktis 3;

b) käesoleva liite punktis 7 kirjeldatud juurdepääsumandaatide väljastamine, sealhulgas jälgitavuse ja ühenduvuse nõuete täitmine;

c) teabe avalikustamine juurdepääsu andmise ning juurdepääsu peatamise või piiramise kohta, nagu on kirjeldatud käesoleva liite punktis 10.

12.2. Foorum

a) nõustab komisjoni käesoleva liite rakendamisel;

b) nõustab tüübikinnitusasutusi käesoleva liite tõlgendamise ja rakendamisega seotud vaidlustes;

c) nõustab sõiduki tootjaid, diagnostikavahendite tootjaid ja sõltumatuid ettevõtjaid järgmistes küsimustes:

i) liite tõlgendamine;

ii) punktis 12.1 osutatud menetluste praktilised aspektid;

iii) suunised punktis 12.1 osutatud menetluste rakendamisega seotud vaidluste lahendamiseks.

12.3. Pardadiagnostikafoorumi liikmeid esindavad sõidukitootjad ja sõltumatud ettevõtjad, kes tegelevad punktis 12.1 kirjeldatud menetluste ja protsesside rakendamise ja kasutamisega.

12.4. Pardadiagnostikafoorum tegutseb ühise õigusliku ja organisatsioonilise struktuuri kohaselt kui 3. liite punktis 2.1.12 osutatud sõidukite turvalisusega seotud remondi- ja hooldusteabele juurdepääsu foorum.

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. aprilli 2024. aasta määrus (EL) 2024/1257, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitust seoses nende heite ja akude vastupidavusega (Euro 7), millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009, komisjoni määrus (EL) nr 582/2011, komisjoni määrus (EL) 2017/1151, komisjoni määrus (EL) 2017/2400 ja komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1362 (ELT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).

(**) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 83 – Sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses mootorist eralduvate saasteainete heitkogustega vastavalt mootorile ette nähtud kütusele (ELT L 42, 15.2.2012, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/83/oj).

(***) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 168 – ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses tegelikus liikluses tekkivate heitkogustega [2024/211] (ELT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj).

(****) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2024/2847, 23. oktoober 2024, mis käsitleb digielemente sisaldavate toodete küberturvalisuse horisontaalseid nõudeid ja millega muudetakse määrusi (EL) nr 168/2013 ja (EL) 2019/1020 ning direktiivi (EL) 2020/1828 (küberkerksuse määrus) (ELT L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj).

(*****) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 156: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses tarkvarauuendustega ja tarkvarauuenduste haldussüsteemiga [2021/388] (ELT L 82, 9.3.2021, lk 60, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/388/oj).“