Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

►**B**

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 27ης Ιουλίου 1976

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στους προβολείς οχημάτων με κινητήρα που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως καθώς και στους ηλεκτρικούς λαμπτήρες πυρακτώσεως των προβολέων αυτών

(76/761/ΕΟΚ)

(ΕΕ L 262 της 27.9.1976, σ. 96)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη αριθ.	Εφημερίδα σελίδα	ημερομηνία
►**A1**	Πράξη προσχώρησης της Ελλάδας	L 291	17	19.11.1979

▼B

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 27ης Ιουλίου 1976

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στους προβολείς οχημάτων με κινητήρα που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως καθώς και στους ηλεκτρικούς λαμπτήρες πυρακτώσεως των προβολέων αυτών

(76/761/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητος, και ιδίως το άρθρο 100,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Συνελεύσεως [1],

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής [2]

Εκτιμώντας:

ότι οι τεχνικές προδιαγραφές των εθνικών νομοθεσιών τις οποίες πρέπει να πληρούν τα οχήματα με κινητήρα αφορούν μεταξύ άλλων τους προβολείς που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως καθώς και τους λαμπτήρες των προβολέων αυτών·

ότι οι προδιαγραφές αυτές διαφέρουν από το ένα Κράτος μέλος στο άλλο, και ως εκ τούτου είναι ανάγκη να θεσπισθούν οι ίδιες προδιαγραφές από όλα τα Κράτη μέλη είτε συμπληρωματικά είτε σε αντικατάσταση των υφισταμένων ρυθμίσεων, ιδίως για να καταστεί δυνατή η εφαρμογή για κάθε τύπο οχήματος της διαδικασίας εγκρίσεως ΕΟΚ που ρυθμίζεται από την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στην έγκριση οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους [3]·

ότι διά της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ [4] το Συμβούλιο καθόρισε τις κοινές προδιαγραφές περί της τοποθετήσεως των διατάξεων φωτισμού και της φωτεινής σηματοδοτήσεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους·

ότι με μία διαδικασία επικυρώσεως εναρμονισμένη ως προς τους προβολείς που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως καθώς και τους λαμπτήρες των προβολέων αυτών, κάθε Κράτος μέλος είναι σε θέση να διαπιστώσει την τήρηση των κοινών προδιαγραφών κατασκευής και δοκιμών και να ενημερώσει τα άλλα Κράτη μέλη για τη διαπίστωση με την αποστολή ενός αντιγράφου του συνταχθέντος δελτίου επικυρώσεως για κάθε τύπο προβολέως που λειτουργεί ως φανός πορείας και/ή φανός διασταυρώσεως ή τύπο λαμπτήρος των προβολέων αυτών·

ότι η εναπόθεση ενός σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ επί όλων των διατάξεων των κατασκευασμένων σύμφωνα με τον επικυρωμένο τύπο καθιστά περιττόν τον τεχνικό έλεγχο αυτών των διατάξεων στα άλλα Κράτη μέλη·

ότι συνιστάται να λαμβάνονται υπόψη ορισμένες τεχνικές προδιαγραφές που εθεσπίσθησαν από την Οικονομική Επιτροπή του ΟΗΕ για την Ευρώπη στον κανονισμό της αριθ. 1 (Ομοιόμορφες προδιαγραφές περί της επικυρώσεως των προβολέων των οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταυρώσεως και

([1]) ΕΕ αριθ. Α 76 της 7. 4. 1975, σ. 37.
([2]) ΕΕ αριθ. Α 255 της 7. 11. 1975, σ. 2.
([3]) ΕΕ αριθ. Ν 42 της 23. 2. 1972, σ. 1.
([4]) ΕΕ αριθ. Ν 262 της 27. 9. 1976, σ. 1.

▼B

δέσμη πορείας, ή είτε τη μία είτε την άλλη έξ αυτών) (1), οι οποίες προσαρτώνται στη συμφωνία της 20ης Μαρτίου 1958 περί θεσπίσεως ενιαίων συνθηκών επικυρώσεως και αμοιβαίας αναγνωρίσεως της επικυρώσεως των εξοπλισμών και εξαρτημάτων των οχημάτων με κινητήρα·

ότι η προσέγγιση των εθνικών νομοθεσιών των αναφερομένων στα οχήματα με κινητήρα περιλαμβάνει αναγνώριση μεταξύ των Κρατών μελών των διενεργηθέντων ελέγχων από κάθε ένα από αυτά με βάση τις κοινές προδιαγραφές,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

1. Κάθε Κράτος μέλος προβαίνει στην επικύρωση ΕΟΚ κάθε τύπου προβολέως που λειτουργεί ως φανός πορείας και/ή φανός διασταυρώσεως, αν αυτός είναι σύμφωνος με τις προβλεπόμενες στα παραρτήματα I και VI προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμών, και κάθε τύπου ηλεκτρικού λαμπτήρα πυρακτώσεως, αν είναι σύμφωνος με τις προβλεπόμενες στα παραρτήματα III και VI προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμών.

2. Το Κράτος μέλος που προέβη στην επικύρωση ΕΟΚ λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να επιβλέπει όσο αυτό είναι αναγκαίο την πιστότητα της κατασκευής προς τον επικυρωμένο τύπο, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών μελών. Η επίβλεψη αυτή περιορίζεται σε δειγματοληψίες.

Άρθρο 2

Τα Κράτη μέλη χορηγούν στον κατασκευαστή ή στον εντολοδόχο του ένα σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ σύμφωνο προς τα υποδείγματα που καθορίζονται στο παράρτημα VI για κάθε τύπο προβολέως που λειτουργεί ως φανός πορείας και/ή φανός διασταυρώσεως ή λαμπτήρα των προβολέων αυτών που επικυρώνουν δυνάμει του άρθρου 1.

Τα Κράτη μέλη θεσπίζουν όλες τις απαραίτητες διατάξεις για να εμποδίσουν τη χρήση σημάτων δυναμένων να προκαλέσουν συγχύσεις μεταξύ άλλων διατάξεων και των προβολέων που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως και των λαμπτήρων των προβολέων αυτών των οποίων ο τύπος επεκυρώθη δυνάμει του άρθρου 1.

Άρθρο 3

1. Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να απαγορεύουν τη διάθεση στην αγορά των προβολέων που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως και των λαμπτήρων των προβολέων αυτών για λόγους που αφορούν την κατασκευή τους ή τη λειτουργία τους, εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

2. Εντούτοις ένα Κράτος μέλος δύναται να απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά των προβολέων που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως και των λαμπτήρων των προβολέων αυτών που φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ όταν συστηματικά δεν είναι σύμφωνοι προς τον επικυρωμένο τύπο. Το Κράτος αυτό ενημερώνει αμέσως τα άλλα Κράτη μέλη και την Επιτροπή για τα ληφθέντα μέτρα εκθέτοντας τους λόγους της αποφάσεώς του.

(1) Έγγαφο της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη
E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505
} Προσθ. 1 της 24. 3. 1960.

▼B

Άρθρο 4

Οι αρμόδιες αρχές κάθε Κράτους μέλους αποστέλλουν σε αυτές των άλλων Κρατών μελών εντός προθεσμίας ενός μηνός αντίγραφο των δελτίων επικυρώσεως, των οποίων τα υποδείγματα εμφαίνονται στα παραρτήματα II και IV, που συνετάγησαν για κάθε τύπο προβολέως που λειτουργεί ως φανός πορείας και/ή φανός διασταυρώσεως και των λαμπτήρων των προβολέων αυτών που επικυρώνουν ή αρνούνται να επικυρώσουν.

Άρθρο 5

1. Αν το Κράτος μέλος που προέβη στην επικύρωση διαπιστώνει ότι πολλοί προβολείς που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως ή λαμπτήρες των προβολέων αυτών που φέρουν το ίδιο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ δεν είναι σύμφωνοι προς τον επικυρωθέντα τύπο, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλισθεί η πιστότης της κατασκευής προς τον επικυρωμένο τύπο. Οι αρμόδιες αρχές του Κράτους αυτού ενημερώνουν αυτές των άλλων Κρατών μελών για τα ληφθέντα μέτρα, τα οποία δύνανται να επεκταθούν έως τη ανάκληση της επικυρώσεως ΕΟΚ, αν η μη πιστότης είναι συστηματική. Οι αρχές αυτές λαμβάνουν τα ίδια μέτρα αν ενημερωθούν από τις αρμόδιες αρχές ενός άλλου Κράτους μέλους για την ύπαρξη ελλείψεως πιστότητος.

2. Οι αρμόδιες αρχές των Κρατών μελών ενημερώνονται αμοιβαία εντός προθεσμίας ενός μηνός για την ανάκληση μιάς χορηγηθείσης επικυρώσεως ΕΟΚ καθώς και για τους λόγους που δικαιολογούν το μέτρο αυτό.

Άρθρο 6

Κάθε απόφαση επιφέρουσα άρνηση ή ανάκληση επικυρώσεως ή απαγόρευση διαθέσεως στην αγορά ή χρήσεως, ληφθείσα βάσει των διατάξεων που εθεσπίσθησαν σε εκτέλεση της παρούσης οδηγίας, αιτιολογείται επαρκώς. Κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο με υπόδειξη των ενδίκων μέσων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία στα Κράτη μέλη και των προθεσμιών εντός των οποίων δύνανται να ασκηθούν τα ένδικα αυτά μέσα.

Άρθρο 7

Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να αρνηθούν την έγκριση ΕΟΚ ή την έγκριση από εθνικής πλευράς ενός οχήματος για λόγους που αφορούν τους προβολείς που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως ή των λαμπτήρων των προβολέων, αν αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα προς τις προδιαγραφές που καθορίσθηκαν στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 8

Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να αρνηθούν ή να απαγορεύσουν την πώληση, την καταχώρηση στα μητρώα, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση ενός οχήματος για λόγους που αφορούν τους προβολείς που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως ή τους λαμπτήρες των προβολέων αυτών, αν αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα προς τις προδιαγραφές που καθορίσθηκαν στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 9

Ως «όχημα» κατά την έννοια της παρούσης οδηγίας νοείται κάθε όχημα με κινητήρα που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού, με ή χωρίς αμάξωμα, έχον τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και μεγίστη ταχύτητα εκ κατασκευής μεγαλύτερη των 25 χμ/ω καθώς και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, των ελκυστήρων και των γεωργικών μηχανών καθώς και των μηχανημάτων δημοσίων έργων.

▼B

Άρθρο 10

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για να προσαρμοσθούν στην τεχνολογική πρόοδο οι προδιαγραφές των παραρτημάτων θεσπίζονται σύμφωνα προς τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Άρθρο 11

1. Τα Κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν πριν από την 1η Ιουλίου 1977 τις διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία και ενημερώνουν αμέσως περί αυτού την Επιτροπή. Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την 1η Οκτωβρίου 1977 το αργότερο.

2. Από της κοινοποιήσεως της παρούσης οδηγίας, τα Κράτη μέλη μεριμνούν για την ενημέρωση της Επιτροπής εγκαίρως, ώστε να δυνηθεί να παρουσιάσει τις παρατηρήσεις της επί παντός σχεδίου νομοθετικών, διοικητικών ή κανονιστικών διατάξεων που σκοπεύουν αυτά να θεσπίσουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 12

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα Κράτη μέλη.

▼B

Κατάλογος παραρτημάτων

Παράρτημα I (1)	— Προδιαγραφές που αφορούν τους προβολείς οχημάτων με κινητήρα που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως
Παράρτημα II	— Υπόδειγμα δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ
Παράρτημα III (1)	— Προδιαγραφές που αφορούν τους ηλεκτρικούς λαμπτήρες πυρακτώσεως για προβολείς που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως
Παράρτημα IV	— Υπόδειγμα δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ
Παράρτημα V (1)	— Προσαρτήματα 1 έως 4: εικόνες και πίνακες
Παράρτημα VI	— Όροι επικυρώσεως ΕΟΚ και σήμανση — Προσάρτημα: παραδείγματα σημάτων επικυρώσεως ΕΟΚ

(1) Οι τεχνικές απαιτήσεις του παραρτήματος αυτού είναι ανάλογοι εκείνων των κανονισμών αριθ. 1 και 2 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη. Ειδικότερα οι υποδιαιρέσεις σε σημεία είναι οι αυτές. Γι' αυτό, αν ένα σημείο των κανονισμών αριθ. 1 και 2 δεν έχει αντίστοιχο στην παρούσα οδηγία, ο αριθμός του υποδεικνύεται για υπενθύμιση εντός παρενθέσεων.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΥΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΩΣ ΦΑΝΟΙ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ/Η ΦΑΝΟΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ

(ΟΡΙΣΜΟΣ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ, ΦΩΤΙΣΜΟΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ)

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

1.1. **Τύπος φανού**

Ως «τύπος φανού» νοούνται φανοί μη παρουσιάζοντες μεταξύ τους ουσιώδεις διαφορές· οι διαφορές αυτές δυνατόν να αφορούν ιδίως τα ακόλουθα σημεία:

1.1.1. βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα·

1.1.2. χαρακτηριστικά του οπτικού συστήματος·

1.1.3. πρόσθετα στοιχεία ικανά να τροποποιήσουν τα οπτικά αποτελέσματα δι' ανακλάσεως, διαθλάσεως ή απορροφήσεως·

1.1.4. εξειδίκευση για την κυκλοφορία στα δεξιά ή την κυκλοφορία στα αριστερά ή δυνατότητα χρήσεως και για τις δύο διευθύνσεις κυκλοφορίας·

1.1.5. επίτευξη δέσμης διασταυρώσεως ή δέσμης πορείας ή και των δύο δεσμών.

(2.)

(3.)

(4.)

5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

5.1. Κάθε δείγμα πρέπει να πληροί τις εξειδικεύσεις που αναφέρονται στα σημεία 6 και 7.

5.2. Οι φανοί πρέπει να έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί κατά τρόπον ώστε, υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως, και παρ' όλους τους κραδασμούς στους οποίους είναι δυνατόν να υποβληθούν, να εξασφαλίζεται η καλή λειτουργία τους και να διατηρούν τα φωτομετρικά χαρακτηριστικά που επιβάλλονται από την παρούσα οδηγία.

5.3. Τα μέρη που προορίζονται για τη στερέωση του λαμπτήρα στον ανακλαστήρα πρέπει να είναι κατασκευασμένα κατά τρόπον ώστε, ακόμη και στο σκοτάδι, να είναι δυνατόν να στερεωθεί ο λαμπτήρας στη θέση του χωρίς κίνδυνο λάθους ([1]).

5.4. Για τους φανούς τους κατασκευασμένους κατά τρόπον ώστε να πληρούν συγχρόνως τις απαιτήσεις των Κρατών μελών όπου η κυκλοφορία πραγματοποιείται στα δεξιά και εκείνες των Κρατών μελών όπου η κυκλοφορία πραγματοποιείται στα αριστερά, η προσαρμογή στη μία διεύθυνση κυκλοφορίας δύναται να λαμβάνεται διά μιάς κατάλληλης αρχικής ρυθμίσεως κατά τον εξοπλισμό του οχήματος ή δι' ενός εκουσίου χειρισμού του χρησιμοποιούντος. Η αρχική ρύθμιση ή ο εκούσιος χειρισμός αυτός συνίσταται παραδείγματος χάρη σε καθορισμένη σφήνωση της γωνίας είτε του οπτικού συγκροτήματος επί του οχήματος είτε του λαμπτήρα σχετικώς με το οπτικό συγκρότημα. Εν πάση περιπτώσει, μόνο δύο διαφορετικές θέσεις σφηνώσεως, πλήρως καθορισμένες και αντιποκρινόμενες η κάθε μία σε μία διεύθυνση κυκλοφορίας (δεξιά ή αριστερά), πρέπει να είναι δυνατές και η ακουσία μετακίνηση εκ της μιάς θέσεως στην άλλη όπως και η ύπαρξη ενδιαμέσων θέσεων πρέπει να αποκλείονται. Αν ο λαμπτήρας δύναται να καταλάβει δύο διαφορετικές θέσεις, τα προορισμένα για τη στερέωση του

([1]) Μία διάταξη θεωρείται ότι πληροί τις προδιαγραφές του σημείου τούτου όταν η τοποθέτηση του λαμπτήρα στο φανό γίνεται εύκολα και η σύμπλεξη του σημείου προσανατολισμού του στην εγκοπή του δύναται να γίνει ακόμη και στο σκοτάδι χωρίς λάθος προσανατολισμού, εφόσον το μέγεθος της εγκοπής είναι κατάλληλο. Μία διάταξη θεωρείται ότι ανταποκρίνεται επαρκώς στις προδιαγραφές του σημείου 5.3, όταν επιτρέπει την εξακρίβωση της λανθασμένης θέσεως του λαμπτήρα διά της μετατοπίσεώς του, ενώ μετατόπιση δεν συμβαίνει όταν ο λαμπτήρας ευρίσκεται στη σωστή θέση.

▼B

λαμπτήρα επί του ανακλαστήρα μέρη πρέπει να έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί κατά τρόπον ώστε, σε κάθε μία από τις δύο θέσεις του, ο λαμπτήρας να στερεώνεται με την ίδια ακρίβεια που απαιτείται για τους φανούς μονής διευθύνσεως κυκλοφορίας.

Η εξακρίβωση της πιστότητος προς τις προδιαγραφές του παρόντος σημείου 5 διενεργείται διά οπτικής εξετάσεως και, εν ανάγκη, διά μέσου μιάς εγκαταστάσεως δοκιμής.

6. ΦΩΤΙΣΜΟΣ

6.1. Οι φανοί πρέπει να είναι κατασκευασμένοι κατά τρόπον ώστε το νήμα διασταυρώσεως των καταλλήλων λαμπτήρων να δίδει φωτισμό μη θαμβωτικόν, αλλά εντούτοις επαρκή, ενώ το νήμα πορείας των καταλλήλων λαμπτήρων να δίδει καλό φωτισμό.

Για να εξακριβώσουμε τον παραγόμενο υπό του φανού φωτισμό, χρησιμοποιούμε πέτασμα τοποθετημένο κατακόρυφα σε απόσταση 25 μ έμπροσθεν του προβολέως (βλέπε προσαρτήματα 1 και 2 του παραρτήματος V) και κάθετα προς τον άξονα αυτού και έναν πρότυπο λαμπτήρα κατασκευασμένον για ονομαστική τάση 12 V με λεία και άχρωμη λυχνία, που έχει σε αυτή την τάση τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

	Κατανάλωση σε (watt)	Φωτεινή ροή σε (lumen)
Νήμα διασταυρώσεως	40 ± 50 %	450 ± 10 %
Νήμα πορείας	45 ± 0 %	700 ± 10 %
	− 10 %	

Οι διαστάσεις που προσδιορίζουν τη θέση των νημάτων στο εσωτερικό του πρότυπου λαμπτήρα αναπαρίστανται στην εικόνα του προσαρτήματος 3 του παραρτήματος V. Ο πρότυπος λαμπτήρας τροφοδοτείται από την τάση η οποία επιτρέπει να ληφθεί η ονομαστική φωτεινή ροή.

6.2. Η δέσμη διασταυρώσεως πρέπει να παράγει επί του πετάσματος μία τομή αρκετά οξεία ώστε να επιτρέπει μία ρύθμιση με τη βοήθεια της τομής αυτής. Στην αντίθετη πλευρά της διευθύνσεως κυκλοφορίας για την οποία προβλέπεται ο φανός, η τομή πρέπει να είναι οριζόντια ή να ευρίσκεται σε γωνία 15° άνω της οριζόντιας τομής.

Ο φανός προσανατολίζεται κατά τρόπον ώστε:

— για τους φανούς που πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της κυκλοφορίας στα δεξιά, η τομή επί του αριστερού ημίσεος του πετάσματος [1] να είναι οριζόντια, και για τους φανούς που πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της κυκλοφορίας στα αριστερά, η τομή επί του δεξιού ημίσεος του πετάσματος να είναι οριζόντια,

— το οριζόντιο τούτο τμήμα της τομής ευρίσκεται επί του πετάσματος σε 25 εμ κάτω του ίχνους του οριζοντίου επιπέδου του διερχομένου από το εστιακό κέντρο του φανού (βλέπε προσαρτήματα 1 και 2 του παραρτήματος V),

— το πέτασμα πρέπει να είναι διευθετημένο όπως υποδεικνύεται στα προσαρτήματα 1 και 2 του παραρτήματος V [2].

Τοιουτοτρόπως ρυθμισμένος, ο προβολέας πρέπει να πληροί τους θεσπισθέντες στα σημεία 6.3 και 6.4 όρους, αν προορίζεται να δίδει και δέσμη διασταυρώσεως και δέσμη πορείας, και μόνο τους θεσπισθέντες στο σημείο 6:3 όρους, αν η επικύρωσή του ζητείται μόνο για δέσμη διασταυρώσεως [3].

Στην περίπτωση που ένας προβολέας ρυθμισθείς όπως υποδεικνύεται ανωτέρω δεν ανταποκρίνεται στους θεσπισθέντες στα σημεία 6.3 και 6.4 όρους, επιτρέπεται να αλλαχθεί η ρύθμιση του φανού

[1] Το πέτασμα ρυθμίσεως πρέπει να έχει επαρκές πλάτος για να επιτρέπει την εξέταση της τομής σε έκταση 5° τουλάχιστον από κάθε πλευρά της γραμμής νν (βλέπε προσαρτήματα 1 και 2 του παραρτήματος V).

[2] Στην περίπτωση φανού προορισμένου να πληροί τις προδιαγραφές της παρούσης οδηγίας, αν μόνο για τη δέσμη διασταυρώσεως ο εστιακός άξονας διαφέρει αισθητά της γενικής κατευθύνσεως της φωτεινής δέσμης, η πλευρική ρύθμιση διενεργείται ούτως ώστε να ανταποκρίνεται κατά τον καλύτερο τρόπο στις απαιτήσεις τις επιβεβλημένες για τους φωτισμούς στα σημεία 75 και 50.

[3] Ένας τέτοιος φανός διασταυρώσεως δυνατόν να περιλαμβάνει δέσμη πορείας για την οποία δεν προβλέπονται εξειδικεύσεις.

▼B

αυτού με τον όρο να μη μετατεθεί πλάγια περισσότερο της μιάς μοίρας (= 440 μμ), προς τα δεξιά ή τα αριστερά, ο άξονας της δέσμης ή το σημείο διασταυρώσεως που ορίζεται στα προσαρτήματα 1 και 2 του παραρτήματος V ([1]). Για να διευκολυνθεί η ρύθμιση με τη βοήθεια της τομής, είναι δυνατόν να αποκρυβεί μερικώς ο φανός ούτως ώστε η τομή να είναι πλέον σαφής.

Αν ο φανός προορίζεται να δίδει μόνο δέσμη πορείας, ρυθμίζεται κατά τρόπον ώστε η περιοχή μέγιστου φωτισμού να έχει κέντρο το σημείο τομής των γραμμών hh και vv. Ένας τέτοιος προβολέας πρέπει να πληροί μόνον τους θεσπισθέντες στο σημείο 6.4 όρους.

6.3. Ο παραγόμενος εκ της δέσμης διασταυρώσεως επί του πετάσματος φωτισμός πρέπει να ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του ακόλουθου πίνακα:

Σημείο του πετάσματος μετρήσεως		Απαιτούμενος φωτισμός σε lux
Εξειδίκευση για κυκλοφορία στα δεξιά	Εξειδίκευση για κυκλοφορία στα αριστερά	
Σημείο B 50 L	Σημείο B 50 R	≤ 0,3
Σημείο B 75 R	Σημείο B 75 L	≥ 6,0
Σημείο B 50 R	Σημείο B 50 L	≥ 6,0
Σημείο B 25 L	Σημείο B 25 R	≥ 1,5
Σημείο B 25 R	Σημείο B 25 L	≥ 1,5
		≤ 0,7
Κάθε σημείο εντός της ζώνης III		≤ 0,7
Κάθε σημείο εντός της ζώνης IV		≥ 2,0
Κάθε σημείο εντός της ζώνης I		≥ 20,0

Με τη διευκρίνιση ότι, αν η ροή του χρησιμοποιούμενου για τη μέτρηση πρότυπου λαμπτήρα διαφέρει κατά 450 lumen, οι ακαθάριστες μετρήσεις πρέπει να διορθωθούν αναλόγως της σχέσεως των ροών.

Σε καμία από τις ζώνες I, II, III και IV δεν πρέπει να υπάρχουν πλευρικές διαταραχές επιβλαβείς στην καλή ορατότητα.

Οι φανοί που πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της κυκλοφορίας στα δεξιά κι αυτές της κυκλοφορίας στα αριστερά πρέπει να πληρούν, για κάθε μία των θέσεων σφηνώσεως του οπτικού συγκροτήματος ή του λαμπτήρα, τους ανωτέρω υποδειχθέντας όρους για τη διεύθυνση κυκλοφορίας που αντιστοιχεί στη θεωρούμενη θέση σφηνώσεως.

6.4. Η μέτρηση του φωτισμού που παράγεται επί του πετάσματος από τη δέσμη πορείας διενεργείται με ρύθμιση του φανού ομοία με τη χρησιμοποιηθείσα για τις προσδιοριζόμενες στο σημείο 6.3 μετρήσεις ή, αν πρόκειται για προβολέα δίδοντα μόνο δέσμη πορείας, σύμφωνα προς την τελευταία παράγραφο του σημείου 6.2.

Ο παραγόμενος φωτισμός από τη δέσμη πορείας επί του πετάσματος πρέπει να ανταποκρίνεται στις ακόλουθες προδιαγραφές:

το σημείο διασταυρώσεως H των γραμμών hh και vv πρέπει να ευρίσκεται στο εσωτερικό της καμπύλης ίσου φωτισμού (isolux) που αντιστοιχεί στα 90 % του μεγίστου φωτισμού. Η μεγίστη αυτή τιμή δεν πρέπει να είναι κατώτερη των 32 lux·

από το σημείο H οριζόντια προς τα δεξιά και προς τα αριστερά ο φωτισμός πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσος προς 16 lux μέχρις αποστάσεως 1 125 μμ και τουλάχιστον 4 lux μέχρις αποστάσεως 2 250 μμ. Αν η ροή του χρησιμοποιημένου για τη μέτρηση πρότυπου λαμπτήρα διαφέρει κατά 700 lumen, οι ακαθάριστες μετρήσεις πρέπει να διορθωθούν ανάλογα με τη σχέση των ροών.

6.5. Οι αναφερθέντες στα σημεία 6.3 και 6.4 φωτισμοί μετρώνται διά μέσου ενός φωτοηλεκτρικού κυτάρου ωφελίμου επιφανείας που περιλαμβάνεται στο εσωτερικό τετραγώνου πλευράς 65 μμ.

([1]) Το όριο απορρυθμίσεως 1° προς τα δεξιά ή τα αριστερά δεν είναι ασυμβίβαστο με την κατακόρυφη απορρύθμιση. Η τελευταία περιορίζεται μόνο από τους καθορισθέντες στο σημείο 6.4 όρους.

▼B

(7.)

8. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Κάθε προβολέας που φέρει σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να είναι σύμφωνος προς τον επικυρωμένο τύπο και να πληροί τις υποδειχθείσες ανωτέρω φωτομετρικές συνθήκες.

(9.)

10. ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ [1]

10.1. Ως «πρότυπος προβολέας» νοείται ένας προβολέας:

— που πληροί τους προαναφερθέντες όρους επικυρώσεως,

— που έχει πραγματική διάμετρο τουλάχιστον 160 μμ,

— που δίδει με έναν πρότυπο λαμπτήρα στα διάφορα σημεία και τις διάφορες περιοχές που προβλέπονται στο σημείο 6.3 φωτισμούς:

  — το πολύ ίσους προς το 90 % των μέγιστων ορίων,

  — τουλάχιστον ίσους προς το 120 % των ελάχιστων ορίων, όπως προσδιορίζονται στον πίνακα του σημείου 6.3.

(11.)

(12.)

[1] Βλέπε παράρτημα III σημείο 10.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

[Μέγιστο σχήμα: Α 4 (210 × 297 μμ)]

Ἔνδειξη τῆς διοικήσεως

Γνωστοποίηση περί ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, ἀρνήσεως ἤ ἀνακλήσεως ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου προβολέως πού λειτουργεῖ ὡς φανός πορείας καί/ἤ φανός διασταυρώσεως

Ἀριθμός ἐπικυρώσεως .....

1. Ὁ προβολεύς ὑπεβλήθη πρός ἐπικύρωση ὡς ἀνήκων στόν τύπο:
   CR, CR, CR, C, C, C R (*)
   →|↔ →↔
2. Βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα: .....
3. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστοῦ .....
4. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τυχόν ἐντολοδόχου του .....
   .....
5. Ὑπεβλήθη πρός ἐπικύρωση ΕΟΚ τήν .....
6. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐπικυρώσεως ΕΟΚ .....
   .....
7. Ἡμερομηνία τοῦ χορηγηθέντος πρακτικοῦ ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή .....
8. Ἀριθμός τοῦ χορηγηθέντος πρακτικοῦ ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή .....
9. Ἡμερομηνία ἐπικυρώσεως/ἀρνήσεως/ἀνακλήσεως ἐπικυρώσεως ΕΟΚ (*): .....
   .....
10. Ἐνιαία ἐπικύρωση ΕΟΚ παραχωρηθεῖσα βάσει τοῦ σημείου 3.3 τοῦ παραρτήματος VI σέ μιά διάταξη φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως πού περιλαμβάνει πολυαρίθμους φανούς, καί εἰδικότερα (*): .....
    .....
11. Ἡμερομηνία ἀρνήσεως/ἀνακλήσεως (*) τῆς ἐνιαίας ἐπικυρώσεως ΕΟΚ .....
    .....
12. Τόπος .....
13. Ἡμερομηνία .....
14. Ὑπογραφή .....
15. Τό συνημμένο σχέδιο ἀριθ. ..... ἀναπαριστᾶ τό φανό σέ ἐμπρόσθια ὄψη, μέ τίς ραβδώσεις τῆς ὑάλου, καί σέ ἐγκάρσια τομή.
16. Τυχόν παρατηρήσεις: .....
    .....
    .....
    .....

(*) Διαγράψατε τήν ἤ τίς περιττές ἐνδείξεις.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥΣ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΠΥΡΑΚΤΩΣΕΩΣ ΓΙΑ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΩΣ ΦΑΝΟΙ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ/Η ΦΑΝΟΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ

(ΟΡΙΣΜΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ, ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΤΙΜΕΣ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΡΟΗΣ, ΧΡΩΜΑ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΟΠΤΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ)

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

1.1. **Τύπος λαμπτήρων**

Ως «τύπος λαμπτήρων» νοούνται οι λαμπτήρες που παρουσιάζουν ουσιώδεις διαφορές μεταξύ τους, των διαφορών αυτών δυναμένων να αφορούν κυρίως τα εξής σημεία:

1.1.1. βιομηχανικά ή εμπορικά σήματα·

1.1.2. ονομαστικές τάσεις·

1.1.3. ονομαστική ισχύ·

1.1.4. σχήμα ενός ή περισσοτέρων νημάτων·

1.1.5. χρώμα των υάλινων σωλήνων·

1.1.6. εμφάνιση των υάλινων σωλήνων, τροποποιούσα τα οπτικά αποτελέσματα.

(2.)

(3.)

(4.)

5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

5.1. Κάθε δείγμα πρέπει να πληροί τις υποδεικνυόμενες στο σημείο 8 εξειδικεύσεις.

5.2. Όλες οι μετρήσεις διενεργούνται στην τάση δοκιμής [1], οι δε λαμπτήρες είναι αναμμένοι κατά τους οριζόμενους στο σημείο 8 όρους.

5.3. Οι λαμπτήρες πρέπει να έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί κατά τέτοιον τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η καλή τους λειτουργία σε κανονικές συνθήκες χρήσεως. Εξάλλου οι λαμπτήρες δεν πρέπει να παρουσιάζουν κανένα ελάττωμα κατασκευής ή λειτουργίας.

6. ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

Οι τιμές της ονομαστικής τάσεως είναι: 6, 12 και 24 volt.

Οι τιμές της ονομαστικής ισχύος είναι:

Νήμα πορείας	Νήμα διασταυρώσεως	
45 watt	40 watt	για 6 και 12 volt
55 watt	50 watt	για 24 volt

7. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

7.1. Οι υάλινοι σωλήνες των λαμπτήρων δεν πρέπει να παρουσιάζουν ραβδώσεις ή στίγματα που έχουν δυσμενή επίδραση επί της καλής λειτουργίας τους. Καμία ακτίνα εκπεμπόμενη από το νήμα διασταυρώσεως και ανακλωμένη στα τοιχώματα του υάλινου σωλήνα δεν πρέπει να συναντά τον άξονα του λαμπτήρα σε λιγότερο των 6 μμ όπισθεν (στην πλευρά βάσεως του πυθμένα) της πρώτης σπείρας του νήματος διασταυρώσεως.

[1] Η τάση δοκιμής ορίζεται ως ακολούθως:

για ονομαστική τάση 6 V, η τάση δόκιμης είναι 6,0 V,

για ονομαστική τάση 12 V, η τάση δοκιμής είναι 12,0 V,

για ονομαστική τάση 24 V, η τάση δοκιμής είναι 24 V.

▼B

7.2. Οι λαμπτήρες πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με βάση τυποποιημένη και σύμφωνη με τις υποδείξεις του σχήματος του προσαρτήματος 4 του παραρτήματος V.

7.3. Η θέση και το σχήμα των νημάτων και της χοάνης στο εσωτερικό του λαμπτήρα όπως και οι διαστάσεις τους πρέπει να είναι σύμφωνες προς τις υποδείξεις της εικόνας του προσαρτήματος 3 του παραρτήματος V.

7.4. Η βάση πρέπει να είναι στερεά και σταθερά στερεωμένη επί του υάλινου σωλήνα.

Η εξακρίβωση της πιστότητος προς τις προδιαγραφές του παρόντος σημείου 7 διενεργείται δι' οπτικής εξετάσεως, δι' ελέγχου των διαστάσεων και, αν χρειασθεί, διά μιάς εγκαταστάσεως δοκιμής. Ο έλεγχος των προβλεπόμενων στο σημείο 7.3 διαστάσεων διενεργείται ενώ οι λαμπτήρες τροφοδοτούνται στην τάση δοκιμής τους και, αν χρειασθεί, διά μέσου ενός συστήματος προβολής.

8. ΤΙΜΕΣ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΡΟΗΣ

Η ισχύς κάθε νήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει περισσότερο του 10 % την ονομαστική ισχύ. Οι φωτεινές ροές πρέπει να παραμένουν εντός των ακόλουθων ορίων:

Τάση δοκιμής	Ονομαστική ισχύς σε watt		Φωτεινή ροή σε lumen			
	Νήμα		Νήμα διασταυρώσεως		Νήμα πορείας	
	διασταυρώσεως	πορείας	ελάχιστο	μέγιστο	ελάχιστο	μέγιστο
6,0 12,0	40	45	400	550	600	δεν ορίζεται
24,0	50	55				

Ο έλεγχος διενεργείται ενώ ο λαμπτήρας είναι τοποθετημένος στην κανονική θέση χρήσεώς του και τροφοδοτείται στην τάση δοκιμής του αφού έχει αναφθεί επί μία ώρα εντός των αυτών συνθηκών.

9. ΧΡΩΜΑ

Οι υάλινοι σωλήνες των λαμπτήρων πρέπει να είναι άχρωμοι ή χρώματος κιτρίνου selectif. Σ' αυτή την τελευταία περίπτωση, το επικρατούν μήκος κύματος του εκπεμπομένου φωτός πρέπει να ευρίσκεται μεταξύ 575 και 585 nm (νανόμετρα), ο συντελεστής καθαρότητος πρέπει να έχει τιμή μεταξύ 0,90 και 0,98 και ο συντελεστής διαδόσεως πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσος προς 0,78 [1], οι δε προσδιορισμοί γίνονται για φως εκπεμπόμενο από νήμα ηλεκτρικού λαμπτήρα θερμοκρασίας χρώματος 2 800 K και επί ενός τμήματος του υάλινου σωλήνα του λαμπτήρα που έχει λειτουργήσει στην τάση δοκιμής του επί 48 ώρες εντός ενός προβολέα.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΟΠΤΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ

Το δείγμα το οποίο προσεγγίζει περισσότερο τις προδιαγραφείσες συνθήκες για τον πρότυπο λαμπτήρα δοκιμάζεται σε έναν πρότυπο φανό [2], και εξακριβώνεται ότι το σύνολο που αποτελείται από τον πρότυπο φανό και τον δοκιμαζόμενο λαμπτήρα πληροί τις προδιαγραφές επικυρώσεως για τους προβολείς.

---

[1] Οι εξειδικεύσεις αυτές αντιστοιχούν στις ακόλουθες τριχρωματικές συντεταγμένες:

ΚΙΤΡΙΝΟ SELECTIF:	όριο προς το ερυθρό:	$y \geq 0{,}138 + 0{,}580x$
	όριο προς το πράσινο:	$y \leq 1{,}29x - 0{,}100$
	όριο προς το λευκό:	$y \geq -x + 0{,}966$
	όριο προς τη φασματική τιμή:	$y \leq -x + 0{,}992$

[2] Βλέπε παράρτημα I σημείο 10.

▼B

11. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ

Η επικύρωση ΕΟΚ χορηγείται αν το χρώμα του εκπεμπομένου φωτός ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές που εμφαίνονται στο σημείο 3.13 του παραρτήματος 1 της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ.

12. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Κάθε λαμπτήρας που φέρει σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να είναι σύμφωνος προς τον επικυρωμένο τύπο και να πληροί τους ανωτέρω φωτομετρικούς όρους.

(13.)

(14.)

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

[Μέγιστο σχήμα: Α 4 (210 × 297 μμ)]

Ἔνδειξη τῆς διοικήσεως

Γνωστοποίηση περί ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, ἀρνήσεως ἤ ἀνακλήσεως ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἤ ἐπεκτάσεως ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, ἀρνήσεως ἤ ἀνακλήσεως ἐπεκτάσεως ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου ἠλεκτρικοῦ λαμπτήρα πυρακτώσεως

Ἀριθμός ἐπικυρώσεως .....

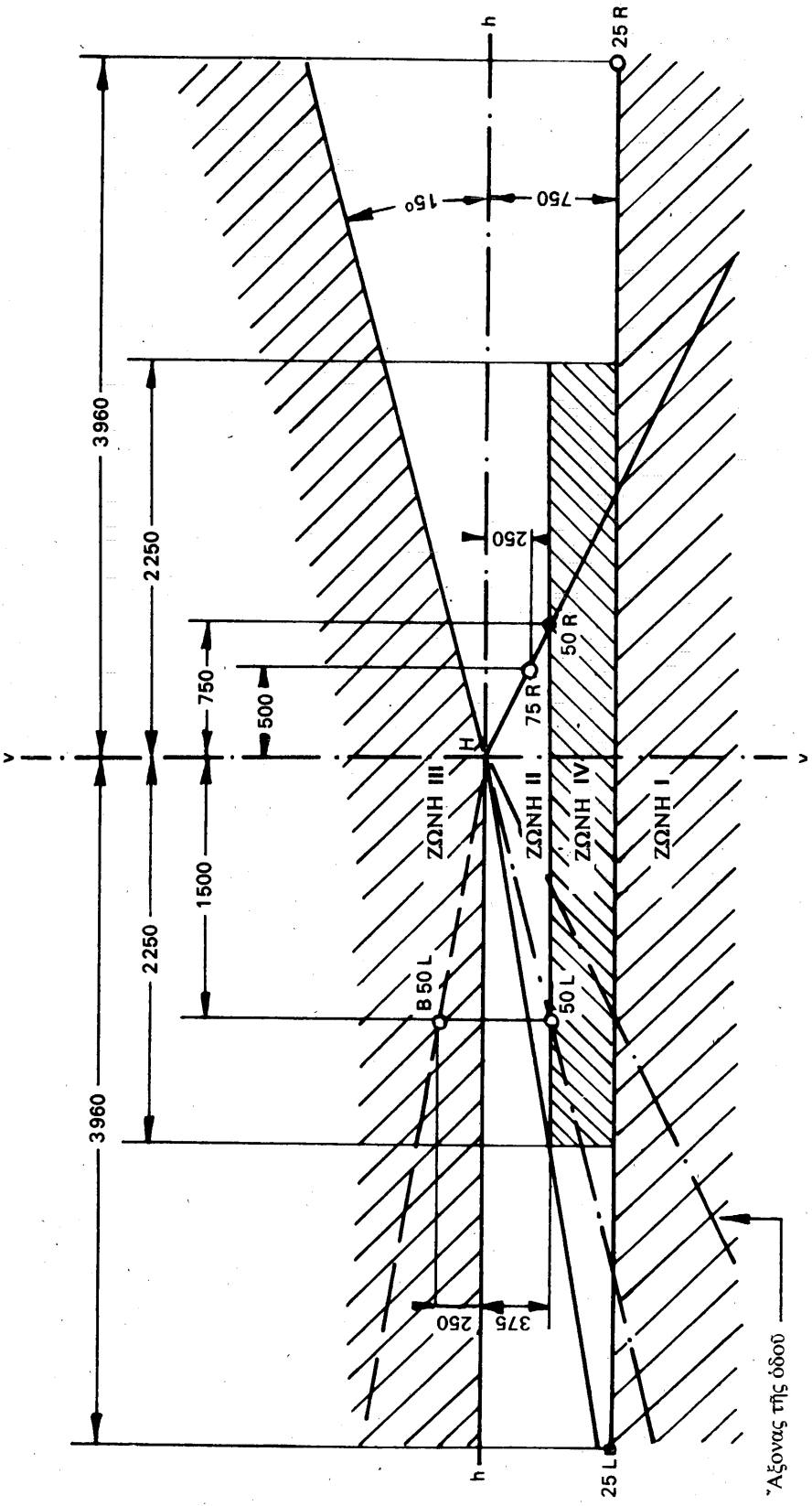
1. Λαμπτήρας μέ ὑάλινο σωλήνα ἄχρωμον/κίτρινον selectif (*):
   — ὀνομαστική τάση .....
   — ὀνομαστικές ἰσχεῖς.....
2. Βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα .....
3. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστοῦ .....
4. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τυχόν ἐντολοδόχου του.....
   .....
5. Ὑπεβλήθη γιά ἐπικύρωση ΕΟΚ τήν .....
6. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐπικυρώσεως ΕΟΚ.....
   .....
7. Ἡμερομηνία τοῦ χορηγηθέντος πρακτικοῦ ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή.....
8. Ἀριθμός τοῦ χορηγηθέντος πρακτικοῦ ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή .....
9. Ἡμερομηνία ἐπικυρώσεως/ἀρνήσεως/ἀνακλήσεως τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ (*).....
   .....
10. Ἐπέκταση ἐπικυρώσεως ΕΟΚ.....
11. Ἡμερομηνία ἀρνήσεως/ἀνακλήσεως/ἐπεκτάσεως τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ (*) .....
    .....
12. Τόπος.....
13. Ἡμερομηνία.....
14. Ὑπογραφή.....
15. Τό ἐπισυναπτόμενο σχέδιο ἀριθ. . . . . ἀναπαριστᾶ ὁλόκληρον τό λαμπτήρα
16. Τυχόν παρατηρήσεις:.....
    .....
    .....

(*) Διαγράψατε τήν ἤ τίς περιττές ἐνδείξεις.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Προσάρτημα 1



ΠΕΤΑΣΜΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

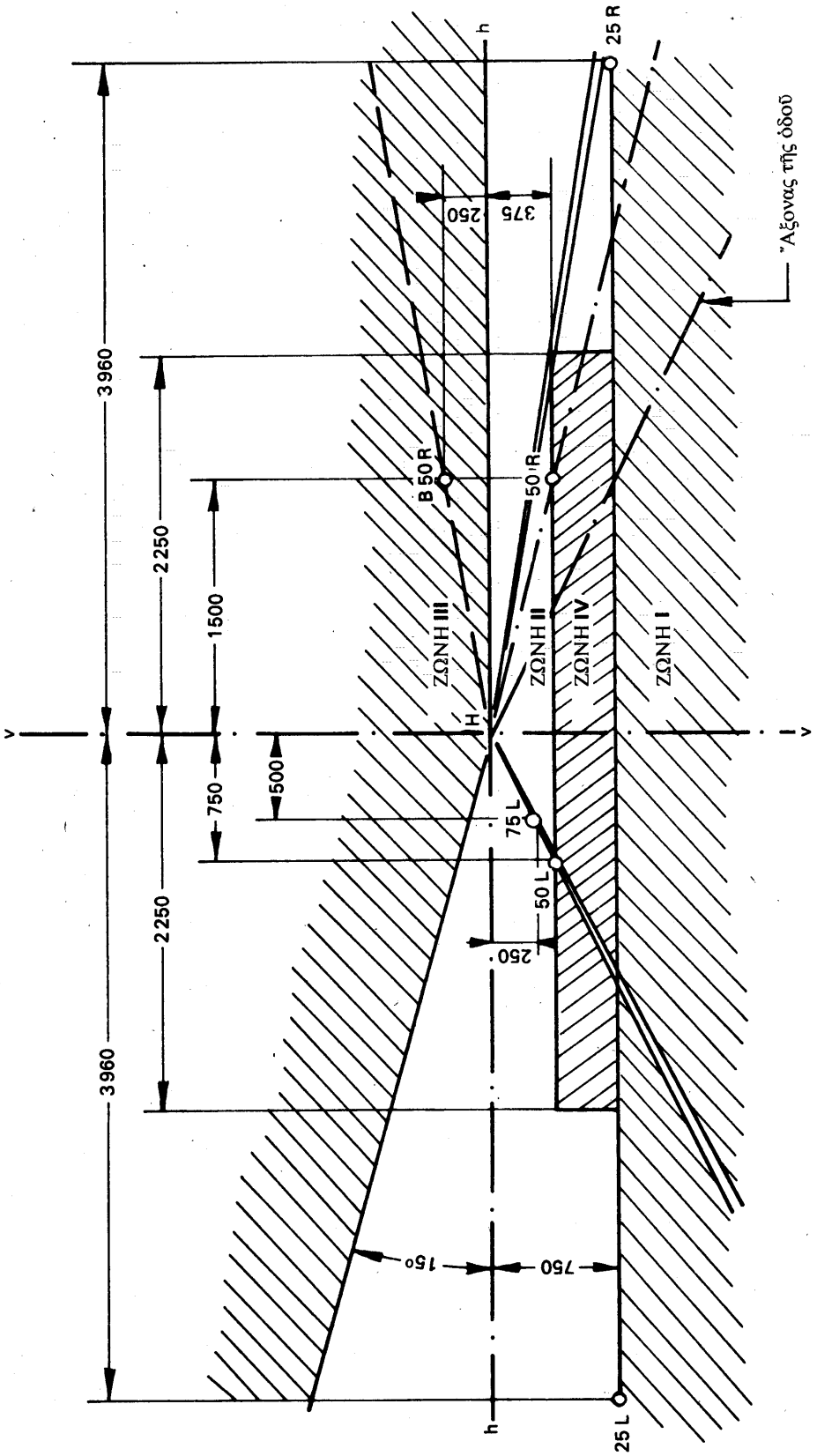
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ

h—h: ίχνος του οριζόντιου επιπέδου
v—v: ίχνος του κατακόρυφου επιπέδου
} Διερχόμενα από το εστιακό κέντρο του φανού

Διαστάσεις σε μμ

▼B

Προσάρτημα 2



ΠΕΤΑΣΜΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

h—h: ἴχνος τοῦ ὁριζόντιου ἐπιπέδου
v— v: ἴχνος τοῦ κατακόρυφου ἐπιπέδου
} Διερχόμενα ἀπό τό ἐσωτερικό κέντρο τοῦ φανοῦ

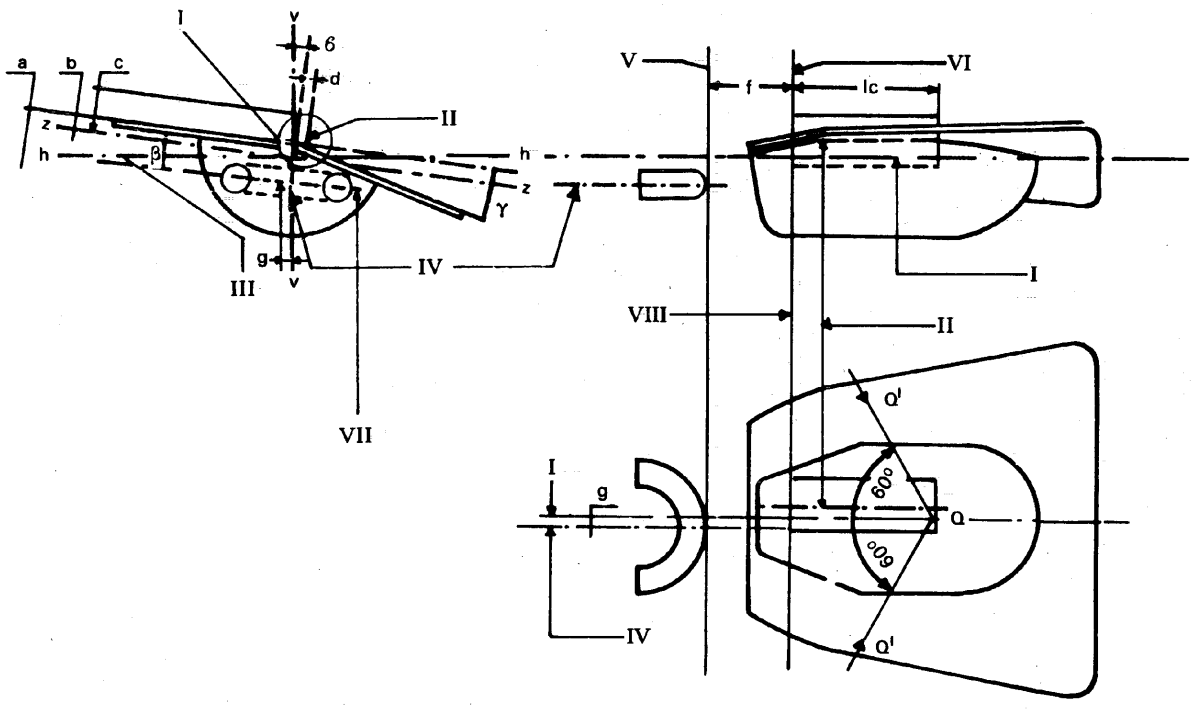
Διαστάσεις σε μμ

▼B

Προσάρτημα 3

ΛΑΜΠΤΗΡΑΣ ΔΥΟ ΝΗΜΑΤΩΝ: ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. **Εικόνα**



Υπόμνημα

I. Άξονας του λαμπτήρα.

II. Άξονας του νήματος διασταυρώσεως.

III. Επίπεδο διερχόμενο διά του άξονος του λαμπτήρα και κάθετο στο διάμεσο επίπεδο του πτερυγίου προσανατολισμού του επιπέδου αναφοράς 1.

IV. Άξονας του νήματος πορείας.

V. Ακραία σπείρα του νήματος πορείας.

VI. Πρώτη σπείρα που εκπέμπει φως του νήματος διασταυρώσεως.

VII. Το επίπεδο το διερχόμενο διά του άξονος πορείας δεν πρέπει να είναι παράλληλο προς το επίπεδο h-h ούτε προς το επίπεδο z-z.

VIII. Απόσταση e από το επίπεδο αναφοράς.

▼B

2. **Πίνακας**

Σημεία ενδεικτικά της εικόνας	Ο νομαστικές τιμές σε μμ ή σε μοίρες	Ανοχές (σε μμ ή σε μοίρες)	
		Πρότυπος λαμπτήρας	Λαμπτήρας συνήθους κατασκευής
a	0,6	± 0,15	± 0,35
b	0,2	± 0,15	± 0,35
c	0,5	± 0,15	± 0,30
d	0	± 0,3	± 0,5
e	28,5 (1)	± 0,15	± 0,35
f	1,8 (2)	± 0,2	± 0,4
g	0	± 0,3	± 0,5
k	5,5	± 0,5	± 1,5
β	0°	± 0° 30′	± 1° 30′
γ	15°	± 0° 30′	± 1° 30′
Q-Q′	$3/4(l_c + f)$		

(1) 28,8 για λαμπτήρες 24 V.
(2) 2,2 για λαμπτήρες 24 V.

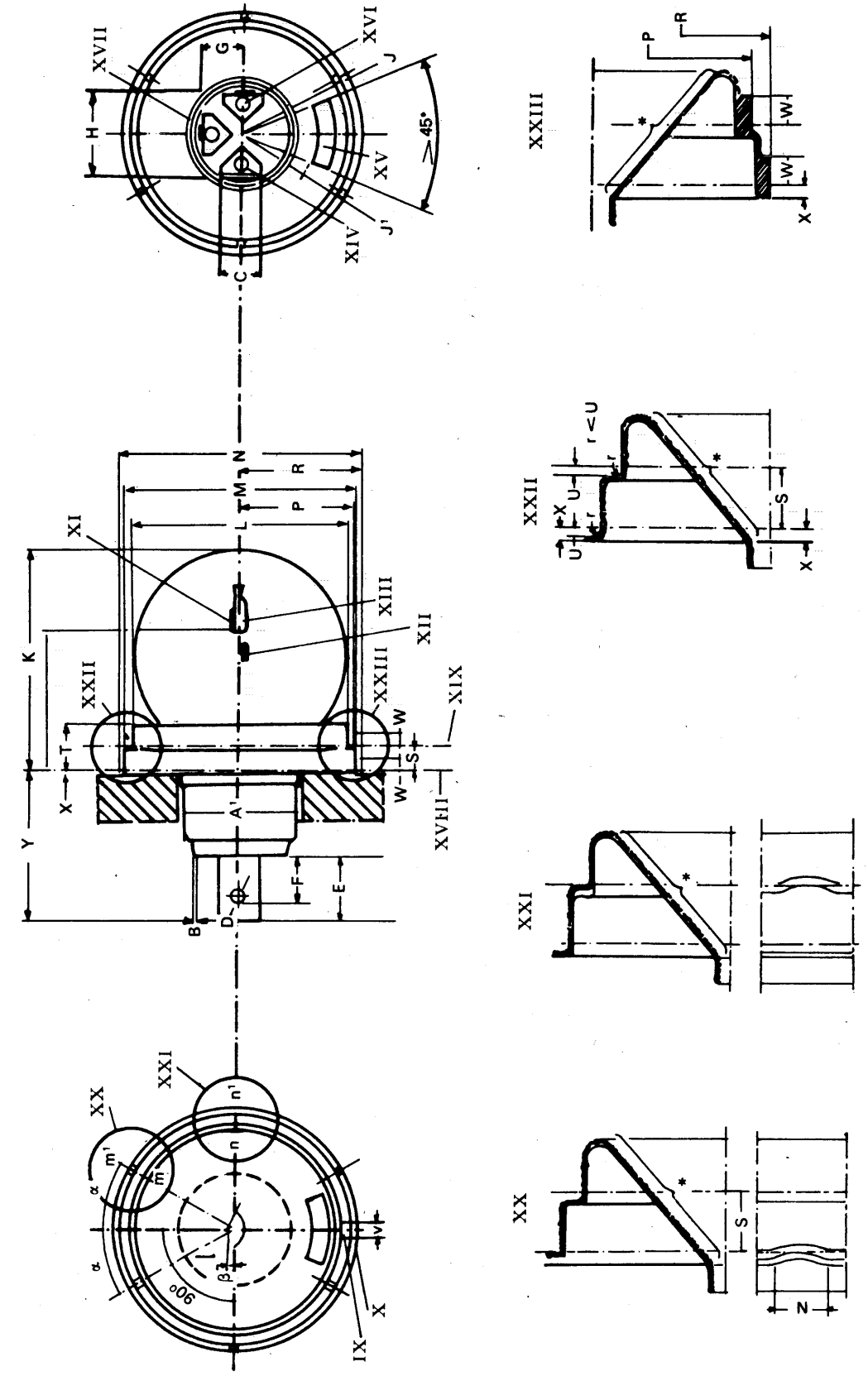
3. **Σημειώσεις**

1. Ο άξονας του λαμπτήρα είναι η κάθετος προς το επίπεδο αναφοράς 1 (βλέπε εικόνα προσαρτήματος 4) προβαλλόμενη κατακορύφως στην τομή του επιπέδου αυτού με τον άξονα του αντιστοίχου κυλίνδρου προσδιορισμού του κέντρου.
2. Το σχέδιο δεν είναι υποχρεωτικού χαρακτήρα σε ό,τι αφορά την κατασκευή της χοάνης και των νημάτων.
3. Η ορισθείσα τιμή για το σημείο το ενδεικτικό της εικόνας Q-Q′ εφαρμόζεται αποκλειστικά στον πρότυπο λαμπτήρα και χρησιμεύει για τη δοκιμή επικυρώσεως ΕΟΚ ενός προβολέα. Οι διαστάσεις της χοάνης πρέπει να είναι τέτοιες ώστε τα σημεία Q′ να ευρίσκονται στο εσωτερικό του χείλους της χοάνης.
4. Οι υποδεικνυόμενες ανοχές αφορούν τον απαιτούμενο έλεγχο για την επικύρωση ΕΟΚ ενός τύπου λαμπτήρα.

Προσάρτημα 4

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΔΥΟ ΝΗΜΑΤΩΝ: ΣΗΜΕΙΑ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ

1. **Εικόνα**



▼B

▼B

Υπόμνημα

IX. Πτερύγιο προσανατολισμού για το επίπεδο αναφοράς 2.
X. Πτερύγιο προσανατολισμού για το επίπεδο αναφοράς 1.
XI. Νήμα διασταυρώσεως.
XII. Νήμα πορείας.
XIII. Χοάνη.
XIV. Έλασμα επαφής γειώσεως.
XV. Παράθυρο.
XVI. Έλασμα επαφής για το φανό πορείας.
XVII. Έλασμα επαφής για το φανό διασταυρώσεως.
XVIII. Επίπεδο αναφοράς 1.
XIX. Επίπεδο αναφοράς 2.
XX. Τομή m-m'.
XXI. Τομή n-n'.
XXII, XXIII Λεπτομέρειες.

▼B

2. **Πίνακας**

Σημεῖα ἐνδεικτικά εἰκόνας	Ὀνομαστικές τιμές (σέ μμ ἤ μοῖρες)	Ἀνοχές (σέ μμ ἤ μοῖρες)		Σημεῖα ἐνδεικτικά εἰκόνας	Ὀνομαστικές τιμές (σέ μμ ἤ μοῖρες)	Ἀνοχές (σέ μμ ἤ μοῖρες)	
		Πρότυπος λαμπτήρας	Λαμπτήρας κοινῆς κατασκευῆς			Πρότυπος λαμπτήρας	Λαμπτήρας κοινῆς κατασκευῆς
A[1](2)	25 ἐλάχ.	—	—	N	47,2	± 0,2	± 0,2
B	0,7	+ 0,1 — 0,0	+ 0,1 — 0,0	P	21,5	+ 0,9 — 0,0	+ 0,9 — 0,0
C	7,7	+ 0,4 — 0,0	+ 0,4 — 0,0	R	23,7	+ 0,0 — 0,4	+ 0,0 — 0,4
D	3	+ 0,3 — 0,0	+ 0,3 — 0,0	S	4,7	± 0,06	± 0,20
E	11,8—13,6(2)	—	—	T	9,5 μέγ.	—	—
F	8,8—10,3	—	—	U	0,3 ἐλάχ.	—	—
G	8,5	+ 0,5 — 0,0	+ 0,5 — 0,0	V	3	± 0,05	± 0,10
H	17	+ 0,9 — 0,0	+ 0,9 — 0,0	W	2,2	+ 0,0 — 0,4	+ 0,0 — 0,4
J	18 ἐλάχ.	—	—	X	3 μέγ.	—	—
J[1]	14,5 μέγ.	—	—	Y	32 μέγ.	—	—
K	50 μέγ.	—	—	r	<U		
L	41,5	+ 0,0 — 0,1	+ 0,0 — 0,2	α	—	25—35°	25—35°
				δ	0°	± 0°30′	± 1°30′
M	45	+ 0,0 — 0,1	+ 0,0 — 0,2	e	28,5 (3)	± 0,15	± 0,35

(1) Τά σημεῖα ἐνδεικτικά τῆς εἰκόνας A[1] ἕως α εἶναι ἴδια μέ τά ἀντίστοιχα τυποποιημένα πρότυπα IEC, ἐκτός τοῦ K καί τοῦ Y.

(2) Μέ συγκόλληση, τυποποιημένα πρότυπα IEC 7004/95-1.

(3) 28,8 μμ γιά τούς λαμπτῆρες τῶν 24 volt.

3. **Σημειώσεις**

1. Τα ανωτέρω σημεία ενδεικτικά της εικόνας αντιστοιχούν στα τυποποιημένα πρότυπα IEC (εκδόσεις IEC, φύλλα 7004-95-1, 7004-95A-1 και 7004-95B-1) που υιοθετήθηκαν από τη Διεθνή Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή.
2. Εμφαίνονται στο σχέδιο και είναι υποχρεωτικά μόνο τα σημεία ενδεικτικά της εικόνας μεγέθους και εναλλαγής.
3. Η εσωτερική κατασκευή του λαμπτήρα και τα αντίστοιχα σημεία ενδεικτικά της εικόνας αποτελούν αντικείμενο της εικόνας του προσαρτήματος 3.
4. Το τμήμα της βάσεως με σήμανση δεν πρέπει να προκαλεί έξ ανακλάσεως του φωτός του προερχομένου από το νήμα διασταυρώσεως καμία ανιούσα παρασιτική ακτίνα, όταν ο λαμπτήρας ευρίσκεται σε κανονική θέση λειτουργίας επί του οχήματος.
5. Η διάμετρος κάθε κυλίνδρου προσδιορισμού του κέντρου μετρείται σε κάθε επίπεδο καθέτου τομής ευρισκόμενο σε ολιγότερο των 0,5 μμ εκ του αντίστοιχου επιπέδου αναφοράς του κυλίνδρου αυτού.
6. Η σχετική εκκεντρότης (απόκλιση μεταξύ αξόνων) των δύο κυλίνδρων προσδιορισμού του κέντρου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 0,05 μμ.
7. Η απόσταση S, απόσταση μεταξύ των δύο επιπέδων αναφοράς (4,7 μμ), συνοδεύεται με ανοχή η οποία περιλαμβάνει το αποδεκτό σφάλμα για τον παραλληλισμό των δύο.
8. Τα δύο πτερύγια προσανατολισμού (IX και X) πρέπει να δύνανται να εισέλθουν συγχρόνως σε ένα διαμέτρημα μεγίστου ανοίγματος 3,1 μμ.
9. Τα ελάσματα επαφής (XIV, XVI και XVII) πρέπει να είναι διευθετημένα κατά την ανωτέρω υποδειχθείσα σειρά. Η θέση τους σχετικά με τα πτερύγια προσανατολισμού της βάσεως πρέπει να είναι η υποδεικνυομένη στην εικόνα ή σε γωνία 180° σχετικά με αυτή και με προσέγγιση ± 20° και στις δύο περιπτώσεις. Το παράθυρο (XV) και το έλασμα της επαφής διασταυρώσεως (XVII) πρέπει να ευρίσκονται το ένα έναντι του άλλου εκατέρωθεν του άξονα του λαμπτήρα.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΟΡΟΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

1.1. Η αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ υποβάλλεται από τον κάτοχο του βιομηχανικού ή εμπορικού σήματος ή από τον εντολοδόχο του.

1.2. Η αίτηση συνοδεύεται:

1.2.1. για κάθε τύπο προβολέα που λειτουργεί ως φανός πορείας και/ή φανός διασταυρώσεως:

1.2.1.1. από ένδειξη διευκρινίζουσα αν ο φανός προορίζεται για την επίτευξη δέσμης διασταυρώσεως και δέσμης πορείας συγχρόνως ή μιάς από αυτές τις δύο δέσμες μόνο. Εφόσον πρόκειται για φανό προοριζόμενον για την επίτευξη δέσμης διασταυρώσεως, από ένδειξη διευκρινίζουσα αν ο φανός κατεσκευάσθη για τις δύο διευθύνσεις κυκλοφορίας ή για την κυκλοφορία στα αριστερά ή στα δεξιά μόνο·

1.2.1.2. από μία σύντομη τεχνική περιγραφή·

1.2.1.3. από σχέδια, σε τρία αντίτυπα, επαρκώς λεπτομερή για να επιτρέπουν την εξακρίβωση του τύπου και παρουσιάζοντα το φανό σε εμπρόσθια όψη με, αν είναι σκόπιμο, τις λεπτομέρειες των ραβδώσεων της υάλου, και σε εγκαρσία τομή.

Τα σχέδια πρέπει να δεικνύουν την προβλεπομένη θέση για το σήμα επικυρώσεως, ιδίως τον αριθμό επικυρώσεως και το χαρακτηριστικό (χαρακτηριστικά) κατηγορίας σχετικά με το ορθογώνιο του σήματος επικυρώσεως·

1.2.1.4. από δύο δείγματα·

1.2.2. για κάθε τύπο λαμπτήρα:

1.2.2.1. από μία σύντομη τεχνική περιγραφή·

1.2.2.2. από σχέδια, σε τρία αντίτυπα, επαρκώς λεπτομερή για να επιτρέπουν την εξακρίβωση του τύπου και αναπαριστώντα ολόκληρο το λαμπτήρα σε κλίμακα 2 : 1 με τη χοάνη-κάλυμμα εμφαινομένη αφενός μέν σε πρόσοψη αφετέρου δε σε πλαγία όψη.

Τα σχέδια πρέπει να δεικνύουν την προβλεπόμενη για το σήμα επικυρώσεως θέση, ιδίως τον αριθμό επικυρώσεως και το χαρακτηριστικό (τα χαρακτηριστικά) κατηγορίας σχετικά με το ορθογώνιο του σήματος επικυρώσεως·

1.2.2.3. αν πρόκειται για λαμπτήρες με άχρωμον υάλινο σωλήνα, από πέντε δείγματα· αν πρόκειται για λαμπτήρα με έγχρωμον υάλινο σωλήνα, από ένα δείγμα με έγχρωμον υάλινο σωλήνα και από πέντε δείγματα με άχρωμον υάλινο σωλήνα που δεν διαφέρουν από τον παρουσιαζόμενο τύπο παρά μόνο στην απουσία χρωματισμού της υάλου. Αν πρόκειται για έναν τύπο λαμπτήρα μη διαφέροντα παρά μόνο κατά το χρώμα από έναν άχρωμο τύπο ο οποίος έχει υποστεί ικανοποιητικώς προγενέστερα τις δοκιμές των σημείων 4 έως 8 του παραρτήματος III, αρκεί να παρουσιασθεί ένα δείγμα με έγχρωμον υάλινο σωλήνα για να υποβληθεί μόνο στις δοκιμές του σημείου 9 του παραρτήματος III.

2. ΕΓΓΡΑΦΕΣ

2.1. **Προβολείς που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως**

2.1.1. Τα δείγματα ενός τύπου προβολέα που λειτουργεί ως φανός πορείας και/ή φανός διασταυρώσεως τα οποία υποβάλλονται προς επικύρωση ΕΟΚ πρέπει να φέρουν το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του αιτούντος.

2.1.2. Κάθε προβολέας πρέπει να περιλαμβάνει και επί της υάλου και επί του κυρίου σώματος μιά θέση επαρκούς μεγέθους για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ. Αν η ύαλος δεν είναι δυνατόν να χωρισθεί από το κύριο σώμα του φανού, αρκεί μιά θέση επί της υάλου.

Η θέση για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να αντιστοιχεί σ' αυτή που υποδεικνύεται επί των σχεδίων που αναφέρονται στο σημείο 1.2.1.3.

▼B

2.1.3. Στην περίπτωση φανών κατασκευασμένων κατά τρόπον που να πληροί τις απαιτήσεις μιάς μόνο διευθύνσεως κυκλοφορίας (είτε δεξιά είτε αριστερά), πρέπει να εμφαίνονται εξάλλου, κατά τρόπο ανεξίτηλον επί της εμπροσθίας υάλου, τα όρια της ζώνης η οποία δύναται ενδεχομένως να καλυφθεί, για να αποφευχθεί η ενόχληση των χρησιμοποιούντων την οδό ενός Κράτους μέλους όπου η διεύθυνση κυκλοφορίας είναι αντίθετη. Εντούτοις, αν η ζώνη αυτή είναι εκ κατασκευής αμέσως αναγνωρίσιμη, η οριοθέτηση αυτή δεν είναι αναγκαία.

2.1.4. Σε περίπτωση φανών κατασκευασμένων κατά τρόπον πληρούντα συγχρόνως τις απαιτήσεις Κρατών όπου η κυκλοφορία διενεργείται στα δεξιά και εκείνες των Κρατών μελών όπου η κυκλοφορία διενεργείται αριστερά, οι δύο θέσεις σφηνώσεως του οπτικού συγκροτήματος επί του οχήματος ή του λαμπτήρα επί του ανακλαστήρα πρέπει να υποδεικνύονται: η μία διά της προσθήκης των γραμμάτων R και D κεφαλαίων, η δε άλλη διά της προσθήκης των γραμμάτων L και G κεφαλαίων.

2.2. **Λαμπτήρες για προβολείς που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως**

2.2.1. Τα δείγματα ενός τύπου λαμπτήρα για προβολείς που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως που υποβάλλονται για επικύρωση ΕΟΚ πρέπει να φέρουν το βιομηχανικό ή το εμπορικό σήμα του αιτούντος.

2.2.2. Κάθε λαμπτήρας πρέπει να περιλαμβάνει μιά θέση επαρκούς μεγέθους για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ. Η θέση για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να αντιστοιχεί στην υποδεικνυομένη στα σχέδια που αναφέρονται στο σημείο 1.2.2.2.

2.2.3. Οι λαμπτήρες πρέπει να φέρουν τουλάχιστον την ένδειξη της ονομαστικής τάσεως σε volt και την ένδειξη της ονομαστικής ισχύος του νήματος πορείας σε watt, ακολουθούμενη από εκείνη της ονομαστικής ισχύος του νήματος διασταυρώσεως σε watt.

2.3. Τα σήματα και οι εγγραφές πρέπει να είναι ευανάγνωστα και ανεξίτηλα.

3. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΟΚ

3.1. Όταν όλα τα δείγματα που υπεβλήθησαν σύμφωνα προς το σημείο 1 πληρούν τις διατάξεις των σημείων 5 και 6 του παραρτήματος I για τους φανούς και 5, 6, 7, 8, 9, 10 και 11 του παραρτήματος III για τους λαμπτήρες, χορηγείται η επικύρωση ΕΟΚ και δίδεται ένας αριθμός επικυρώσεως.

3.2. Ο αριθμός αυτός δεν δίδεται πλέον σε κανέναν άλλο τύπο φανού ή λαμπτήρα εκτός της περιπτώσεως της επεκτάσεως της επικυρώσεως ΕΟΚ σε έναν άλλο τύπο φανού ή λαμπτήρα που δεν διαφέρει παρά κατά το χρώμα του εκπεμπομένου φωτός.

3.3. Όταν ζητείται η επικύρωση ΕΟΚ για έναν τύπο διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως ο οποίος περιλαμβάνει προβολέα που λειτουργεί ως φανός πορείας και/ή φανός διασταυρώσεως και άλλους φανούς, είναι δυνατόν να παραχωρηθεί ενιαίο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ με τον όρο ότι ο προβολέας αντιστοιχεί στις προδιαγραφές της παρούσης οδηγίας και ότι κάθε ένας από τους άλλους φανούς που αποτελούν μέρος του τύπου διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως για την οποία ζητείται η επικύρωση ΕΟΚ αντιστοιχεί στην ειδική οδηγία που έχει εφαρμογή σε αυτόν.

4. ΣΗΜΑΝΣΗ

4.1. Κάθε προβολέας που λειτουργεί ως φανός πορείας και/ή φανός διασταυρώσεως ή λαμπτήρας γι' αυτούς τους προβολείς σύμφωνος με έναν επικυρωμένο τύπο κατ' εφαρμογή της παρούσης οδηγίας πρέπει να φέρει σήμα επικυρώσεως.

4.2. Το σήμα αυτό αποτελείται από ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου είναι τοποθετημένο το γράμμα «e», ακολουθούμενο από αριθμό ή ομάδα γραμμάτων διακριτικά του Κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την επικύρωση:

1 για τη Γερμανία,
2 για τη Γαλλία,
3 για την Ιταλία,
4 για τις Κάτω Χώρες,

▼B

6 για το Βέλγιο.
11 για το Ηνωμένο Βασίλειο,
13 για το Λουξεμβούργο,
DK για τη Δανία,
IRL για την Ιρλανδία,

▼A1

E για την Ελλάδα.

▼B

Και από έναν αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ ο οποίος αντιστοιχεί στον αριθμό του συνταχθέντος δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ για τον τύπο προβολέα ή λαμπτήρα. Για έναν τύπο προβολέα, ο αριθμός αυτός τοποθετείται κάτωθεν του ορθογωνίου, και για έναν τύπο λαμπτήρα, πλησίον του ορθογωνίου.

4.3. Για τους προβολείς που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως, το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ συμπληρώνεται από τα ακόλουθα πρόσθετα σύμβολα:

4.3.1. ένα οριζόντιο βέλος που τίθεται κάτωθεν του ορθογωνίου και διευθύνεται προς τα δεξιά ενός παρατηρητού που βλέπει το φανό κατά πρόσωπο, ήτοι προς την πλευρά της οδού όπου διενεργείται η κυκλοφορία, επί προβολέων πληρούντων μόνον τις απαιτήσεις της κυκλοφορίας στα αριστερά·

4.3.2. ένα οριζόντιο βέλος που τίθεται κάτωθεν του ορθογωνίου και περιλαμβάνει δύο αιχμές διευθυνόμενες η μία προς τα αριστερά και ή άλλη προς τα δεξιά, επί προβολέων πληρούντων, διά της εκουσίας μεταβολής της σφηνώσεως του οπτικού συγκροτήματος ή του λαμπτήρα, τις απαιτήσεις και των δύο διευθύνσεων κυκλοφορίας·

4.3.3. το γράμμα «C», που τίθεται άνωθεν του ορθογωνίου, επί προβολέων πληρούντων τις προδιαγραφές της παρούσης οδηγίας μόνο για τη δέσμη διασταυρώσεως·

4.3.4. το γράμμα «R», που τίθεται άνωθεν του ορθογωνίου, επί προβολέων πληρούντων τις προδιαγραφές της παρούσης οδηγίας μόνο για τη δέσμη πορείας·

4.3.5. την ομάδα γραμμάτων «CR», που τίθενται άνωθεν του ορθογωνίου, επί προβολέων πληρούντων τις προδιαγραφές της παρούσης οδηγίας τόσο για τη δέσμη διασταυρώσεως όσο και για τη δέσμη πορείας.

4.4. Το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και τα πρόσθετα σύμβολα πρέπει να εναποτίθενται κατά τρόπον ώστε να είναι ανεξίτηλα και ευανάγνωστα. Στην περίπτωση ενός φανού, πρέπει να εναποτίθενται επί της υάλου ή επί μιάς των υάλων κατά τρόπον ώστε να παραμένουν ευανάγνωστα όταν ο φανός είναι τοποθετημένος επί του οχήματος.

4.5. Παραδείγματα σημάτων επικυρώσεως συμπληρωμένα με τα πρόσθετα σύμβολα δίδονται σε προσάρτημα.

4.6. Στην περίπτωση χορηγήσεως ενός ενιαίου αριθμού επικυρώσεως, όπως προβλέπεται στο σημείο 3.3, για έναν τύπο διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως που περιλαμβάνει προβολέα που λειτουργεί ως φανός πορείας και/ή φανός διασταυρώσεως και άλλους φανούς, δύναται να εναποτεθεί ένα μόνο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, που περιλαμβάνει:

— ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου τίθεται το γράμμα «e» ακολουθούμενο από αριθμό ή ομάδα γραμμάτων διακριτικά του Κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την επικύρωση,

— αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ,

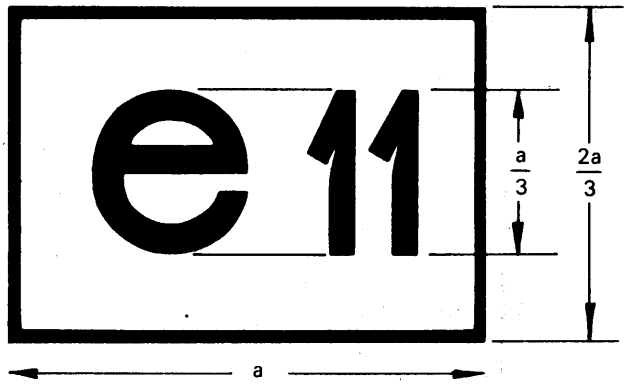
— τα πρόσθετα σύμβολα που προβλέπονται στις διάφορες οδηγίες δυνάμει των οποίων εχορηγήθη η επικύρωση.

4.7. Οι διαστάσεις των διαφόρων στοιχείων του σήματος αυτού δεν πρέπει να είναι κατώτερες των μεγαλυτέρων από τις ελάχιστες διαστάσεις οι οποίες προδιαγράφονται για τις μεμονωμένες σημάνσεις από τις οδηγίες δυνάμει των οποίων εχορηγήθη η επικύρωση ΕΟΚ.

▼B

Προσάρτημα

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ



Διαστάσεις	α
Γιά λαμπτῆρες	≥ 4 μμ
Γιά φανούς	≥ 12 μμ



Εικόνα 1

Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ είναι ένας προβολέας για τον οποίο η επικύρωση ΕΟΚ εχορηγήθη στο Ηνωμένο Βασίλειο (e 11) με τον αριθμό 1471.

Σημείωση:

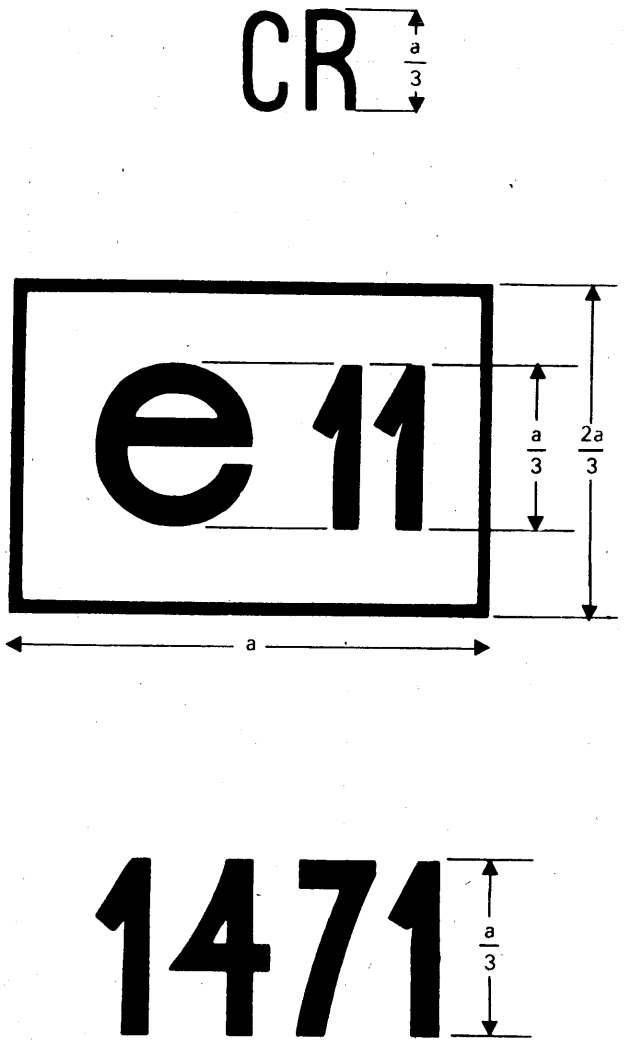
Οι προβολείς που πληρούν το παράρτημα I πρέπει εξάλλου να φέρουν:

— την ομάδα γραμμάτων CR, αν πληρούν το παράρτημα I τόσο για τη δέσμη διασταυρώσεως όσο και για τη δέσμη πορείας (βλέπε εικόνες 2, 3 και 4),

— το γράμμα R αν πληρούν το παράρτημα I μόνο για τη δέσμη πορείας (βλέπε εικόνα 8).

Επιπλέον, αν οι προβολείς κατεσκευάσθησαν για την κυκλοφορία στα αριστερά ή, μέσω εκουσίας τροποποιήσεως της σφηνώσεως του οπτικού συγκροτήματος ή του λαμπτήρα, για τις δύο διευθύνσεις κυκλοφορίας, πρέπει να φέρουν οριζόντιο βέλος που καταλήγει στην πρώτη περίπτωση σε μία αιχμή κατευθυνομένη προς τα δεξιά (βλέπε εικόνες 3 και 7) και στη δεύτερη περίπτωση σε δύο αιχμές κατευθυνόμενες η μία προς τα δεξιά και ή άλλη προς τα αριστερά (βλέπε εικόνες 4 και 5).

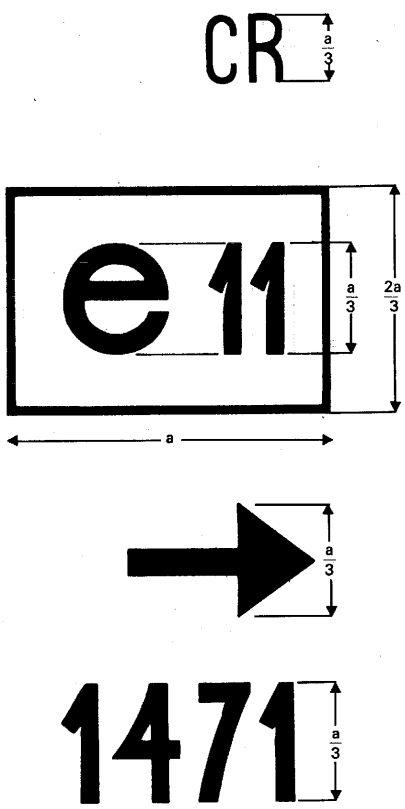
▼B



Εικόνα 2

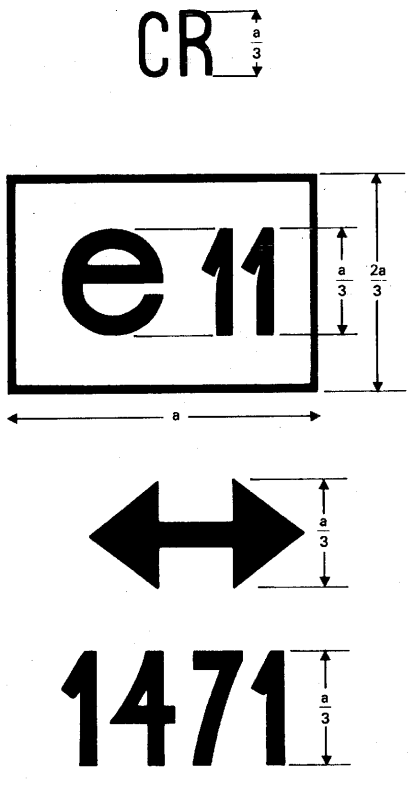
Αναγνώριση ενός προβολέα που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του παραρτήματος I τόσο ως προς τη δέσμη διασταυρώσεως όσο και ως προς τη δέσμη πορείας και κατασκευασμένου για την κυκλοφορία στα δεξιά.

▼B



Εικόνα 3

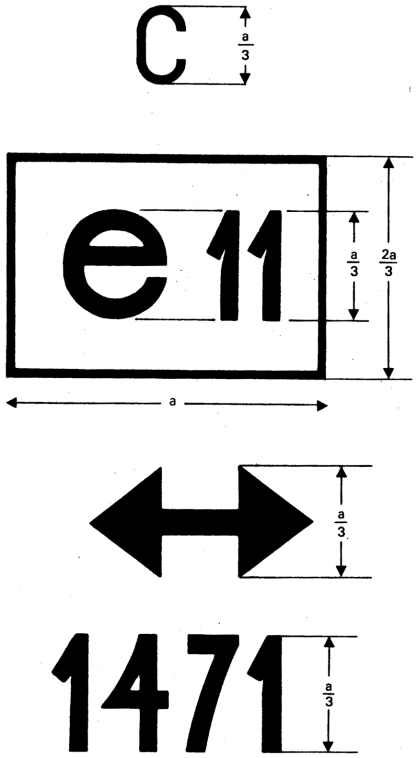
Αναγνώριση ενός προβολέα που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του παραρτήματος τόσο ως προς τη δέσμη διασταυρώσεως όσο και ως προς τη δέσμη πορείας και κατασκευασμένου μόνο για την κυκλοφορία στα αριστερά.



Εικόνα 4

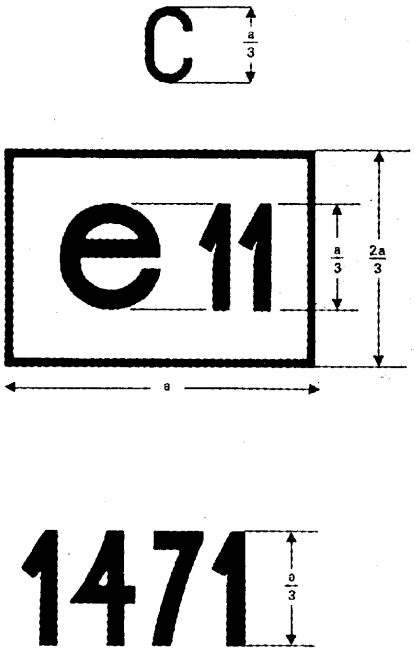
Αναγνώριση ενός προβολέα που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του παραρτήματος I τόσο ως προς τη δέσμη διασταυρώσεως όσο και ως προς τη δέσμη πορείας και κατασκευασμένου για τις δύο διευθύνσεις κυκλοφορίας μέσω εκουσίας τροποποιήσεως της σφηνώσεως του οπτικού συγκροτήματος ή του λαμπτήρα.

▼B



Εικόνα 5

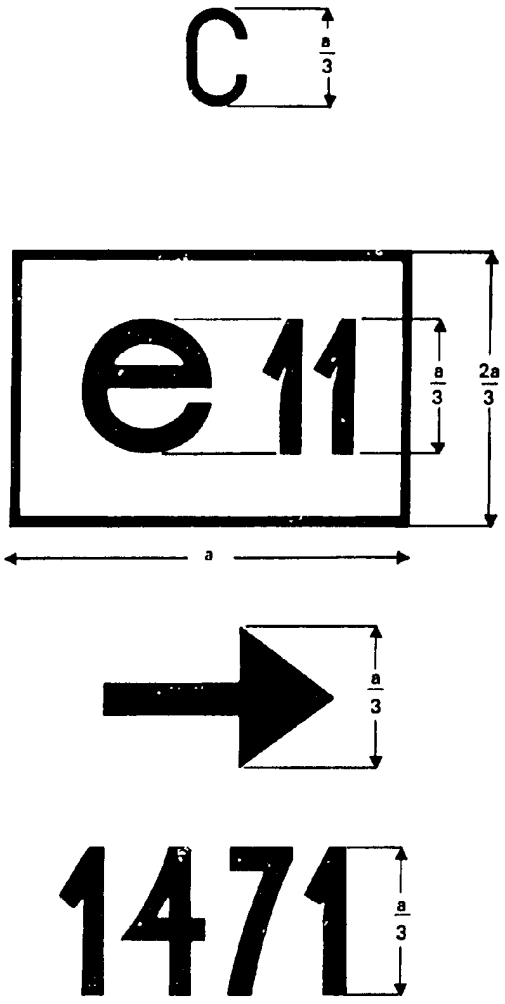
Αναγνώριση ενός προβολέα που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι μόνο για δέσμη διασταυρώσεως και κατασκευασμένου για τις δύο διευθύνσεις κυκλοφορίας.



Εικόνα 6

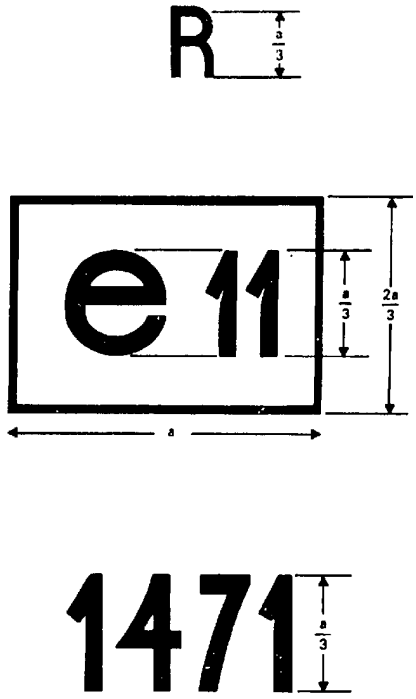
Αναγνώριση ενός προβολέα που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι μόνο για τη δέσμη διασταυρώσεως και κατασκευασμένου για την κυκλοφορία στα δεξιά.

▼B



Εικόνα 7

Αναγνώριση ενός προβολέα που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι μόνο για τη δέσμη διασταυρώσεως και κατασκευασμένου μόνο για την κυκλοφορία στα αριστερά.



Εικόνα 8

Αναγνώριση ενός προβολέα που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι μόνο για τη δέσμη πορείας.