AZ EURÓPAI PARLAMENT (EU) 2020/1857 ÁLLÁSFOGLALÁSA

(2020. május 14.)

a Shift2Rail közös vállalkozás 2018. évi pénzügyi évre vonatkozó költségvetésének végrehajtása tekintetében adandó mentesítésről szóló határozat szerves részét képező megjegyzésekkel

AZ EURÓPAI PARLAMENT,

— tekintettel a Shift2Rail közös vállalkozás 2018. évi pénzügyi évre vonatkozó általános költségvetésének végrehajtása tekintetében adandó mentesítésről szóló határozatára,

— tekintettel eljárási szabályzata 100. cikkére és V. mellékletére,

— tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság véleményére,

— tekintettel a Költségvetési Ellenőrző Bizottság jelentésére (A9-0055/2020),

A. mivel a Shift2Rail közös vállalkozást (a továbbiakban: a közös vállalkozás) 2014 júniusában hozta létre 10 éves időtartamra a 642/2014/EU rendelet ([1]);

B. mivel alapító tagjai az Unió, amelyet a Bizottság képvisel, valamint különböző vasúti ágazati partnerek (a fő érdekelt felek, többek között vasútiberendezés-gyártók, vasúttársaságok, pályahálózat-működtetők és kutatóközpontok), és a közös vállalkozásban társult tagként más szervezetek is részt vehetnek;

C. mivel a közös vállalkozás célkitűzései kulcsfontosságúak az egységes európai vasúti térség létrehozásához; az európai vasúti rendszer vonzerejének és versenyképességének fokozásához; a közúti szállításról a vasúti szállításra való áttérés elősegítéséhez; és az európai vasúti ágazat világpiaci vezető szerepének megőrzéséhez;

D. mivel a közös vállalkozás 2016 májusában kezdte meg önálló működését;

Általános megjegyzések

1. megjegyzi, hogy a Számvevőszék által a közös vállalkozás 2018. évi pénzügyi évre vonatkozó éves beszámolójáról készített jelentés (a továbbiakban: a számvevőszéki jelentés) szerint az éves beszámoló minden lényeges szempontból áttekinthetően, pénzügyi szabályzatának, valamint a Bizottság számvitelért felelős tisztviselője által elfogadott számviteli szabályzatnak megfelelően tükrözi a közös vállalkozás 2018. december 31-i pénzügyi helyzetét, a tárgyévi gazdasági események eredményét, a pénzforgalmat és a nettó eszközállomány változásait;

2. elismeri, hogy a számvevőszéki jelentés szerint a közös vállalkozás 2018. évi pénzügyi évre vonatkozó éves beszámolóját megalapozó tranzakciók minden lényeges szempontból jogszerűek és szabályszerűek;

3. megjegyzi, hogy a közös vállalkozás tevékenységeihez történő uniós hozzájárulás maximális összege 450 000 000 EUR, amelynek kifizetését a Horizont 2020 költségvetéséből kell teljesíteni; megjegyzi, hogy a közös vállalkozás ágazati tagjainak legalább 470 000 000 EUR forrást kell biztosítaniuk, beleértve a közös vállalkozás operatív és adminisztratív tevékenységeinek költségeihez nyújtandó legalább 350 000 000 EUR természetbeni és pénzbeli hozzájárulást, valamint a közös vállalkozás kiegészítő tevékenységeihez történő, legalább 120 000 000 EUR természetbeni hozzájárulást;

4. megjegyzi, hogy a hatékony kommunikáció a sikeres uniós finanszírozású projektek alapvető eleme; fontosnak tartja a közös vállalkozás által elért eredmények láthatóságának növelését és az ezek hozzáadott értékére vonatkozó információk terjesztését; felhívja a közös vállalkozást, hogy kutatási eredményeinek a nyilvánosság körében történő – például a közösségi médián vagy más médiaorgánumokon keresztüli – terjesztésével folytasson proaktív kommunikációs politikát annak érdekében, hogy ily módon felhívja a nyilvánosság figyelmét az uniós támogatás hatására, különös tekintettel a piaci elterjedésre;

([1]) A Tanács 642/2014/EU rendelete (2014. június 16.) a Shift2Rail közös vállalkozás létrehozásáról (HL L 177., 2014.6.17., 9. o.).

5. kéri a Számvevőszéket, hogy értékelje a természetbeni hozzájárulások kiszámítására és értékelésére szolgáló módszertan megalapozottságát és megbízhatóságát; az értékelésnek értékelnie kell a természetbeni hozzájárulásokra vonatkozó eljárás végrehajtására vonatkozó iránymutatás kialakítását és megbízhatóságát annak érdekében, hogy segítse a természetbeni hozzájárulások tervezési, jelentéstételi és tanúsítási folyamatát;

Költségvetés és pénzgazdálkodás

6. megjegyzi, hogy a végrehajtható végleges 2018. évi költségvetés 84 756 000 EUR kötelezettségvállalási előirányzatot és 71 890 204 EUR kifizetési előirányzatot tartalmazott; hangsúlyozza, hogy a kötelezettségvállalási és kifizetési előirányzatok felhasználási aránya 100%-os, illetve 82,3%-os volt, ami alacsony szintet jelent, különösen a kifizetési előirányzatok esetében; megjegyzi, hogy a kifizetési előirányzatoknak a vártnál alacsonyabb végrehajtása a közös vállalkozás tagságával kapcsolatos jogi eljárás függőben lévő döntésének tudható be; tudomásul veszi a 2. cím (Igazgatási kiadások, amely a közös vállalkozás költségvetésének 3%-át teszi ki) kifizetési előirányzatainak alacsony végrehajtási szintjét (63,4%), ami a beszállítók számlázási késedelmeinek tudható be a többéves keretszerződések keretében; megjegyzi továbbá, hogy 2018-ban a közös vállalkozás által teljesített kifizetések többsége a 2015. és 2016. évi pályázati felhívások keretében kiválasztott Horizont 2020 projektekkel kapcsolatos időközi kifizetés, illetve a 2018. évi pályázati felhívások keretében kiválasztott Horizont 2020 projektekkel kapcsolatos előfinanszírozási kifizetés volt;

7. megállapítja, hogy 2018 végéig a közös vállalkozás 411 200 000 EUR-ból (beleértve a 158 900 000 EUR maximális uniós pénzbeli hozzájárulást, valamint az ágazati tagok által a közös vállalkozás igazgatási költségeire befizetett, 6 500 000 EUR pénzbeli hozzájárulást) 84 756 000 EUR értékben tett kötelezettségvállalásokat és 59 155 000 EUR összegű kifizetést teljesített az első ütemhez tartozó projektek végrehajtása kapcsán; ebből kitűnik, hogy a közös vállalkozás eleddig – többéves munkaprogramjával összhangban – a kutatási és innovációs programjára rendelkezésre álló összeg 39%-ának végrehajtására kötött egymással összefüggő többéves támogatási megállapodásokat és közbeszerzési szerződéseket;

8. üdvözli, hogy az ágazati tagok által a közös vállalkozás operatív és igazgatási költségeire befizetendő, 350 000 000 EUR összegű hozzájárulásból 2018 végéig – azaz négy hónappal azután, hogy a közös vállalkozás elindította első Horizont 2020 projektjeit – az ágazati tagok (bevallásuk szerint) 63 700 000 EUR értékű természetbeni hozzájárulást nyújtottak az operatív tevékenységekhez, amelyből 21 700 000 EUR került validálásra; megjegyzi továbbá, hogy az ágazati tagok által a közös vállalkozás további tevékenységeinek fedezéséhez nyújtandó, 120 000 000 EUR hozzájárulásból az ágazati tagok a közös vállalkozás munkatervében nem szereplő további tevékenységek végrehajtásához nyújtott 6 500 000 EUR pénzbeli hozzájárulásról tettek jelentést;

9. megállapítja, hogy 2018 végére az ágazati tagoktól származó hozzájárulások teljes összege 252 300 000 EUR, az Unió pénzbeli hozzájárulása pedig 158 900 000 EUR volt;

10. megállapítja, hogy a közös vállalkozás a 2018. évben 17 támogatási megállapodást írt alá a 2018. évi felhívások alapján, és hogy a felhívásokhoz kapcsolódó kutatási és innovációs tevékenységek értéke 152 600 000 EUR-t tesz ki, ami legfeljebb 77 300 000 EUR-s társfinanszírozást tesz szükségessé a közös vállalkozás részéről; megjegyzi továbbá, hogy a többi tag megállapodott abban, hogy társfinanszírozás iránti kérelmüket a teljes projektköltségek 44,44%-ára korlátozzák, ami a Horizont 2020 keretprogram esetében a legalacsonyabb arány; sajnálattal állapítja meg, hogy csak 76 kis- és középvállalkozás (kkv) vett részt a 2018. évi pályázati felhívásban (2017-ben ez a szám 120 volt), és 40 kkv (2017-ben 50) részesült finanszírozásban (a finanszírozásra kiválasztott résztvevők 21,6%-a);

Teljesítmény

11. megjegyzi, hogy a projektek jellege miatt a fő teljesítménymutatók harmadik csoportját a Horizont 2020 első eredményei alapján fogják kidolgozni; tudomásul veszi továbbá, hogy a közös vállalkozás folytatta a kutatási és innovációs tevékenységeinek a közös vállalkozásra vonatkozó rendelet végrehajtásához való hozzájárulásának mérésére szolgáló fő teljesítménymutatók modelljének kidolgozását; megjegyzi, hogy ez a munka még folyamatban van, és az első eredményeket 2018 decemberében mutatták be az igazgatótanácsnak;

12. megállapítja, hogy az irányítási költségek aránya (igazgatási/működési költségvetés) továbbra is 5% alatt van, ami a közös vállalkozás meglehetősen egyszerű és hatékony szervezeti felépítésére utal;

13. megjegyzi, hogy a közös vállalkozás hozzájárult ahhoz, hogy folytonosságot és közös jövőképet alakítsanak ki a vasúttal kapcsolatos kutatás számára a vasúti közösségen belül; megjegyzi, hogy a közös vállalkozás emellett hozzájárult az olyan szereplők közötti bizalom kiépítéséhez, akiknek egyébként nem lenne lehetőségük arra, hogy a kereskedelmi helyzeten kívül megosszák egymással ötleteiket és közös érdekeiket; megjegyzi, hogy idővel meg kell erősíteni a vasúttársaságok jelenlétét a közös vállalkozásban;

14. megjegyzi, hogy a közös vállalkozásnak hozzá kell járulnia a vasúti ágazat előtt álló kihívások kezeléséhez, a vasúti rendszer és felhasználóinak igényeire összpontosítva, beleértve azokat a tagállamokat is, amelyeknek területén nincs vasúti hálózat; megállapítja, hogy ennek érdekében a közös vállalkozás az érdekelt felek és a tagállamok közötti együttműködés révén végrehajtja a Shift2Rail programot, valamint kutatási és innovációs tevékenységeket folytat az európai vasúti ágazatban; megjegyzi, hogy az egységes európai vasúti térség megvalósítása érdekében különös figyelmet kell fordítani a kölcsönös átjárhatóság javítása előtt álló, még fennálló technikai akadályok felszámolására irányuló konkrét intézkedések előmozdítására, valamint az integráltabb, hatékonyabb és biztonságosabb uniós vasúti piacot támogató fellépésekre;

15. megjegyzi, hogy a közös vállalkozás a tagjaira korlátozódó támogatásokra vonatkozó 2018. évi pályázati felhívást egyösszegű átalányfinanszírozási rendszer keretében tette közzé; a támogatások értékelési szakaszában részt vevő pénzügyi szakértők azonban lényeges eltéréseket tártak fel a pénzügyi javaslatokban; a közös vállalkozás a támogatás-előkészítési szakaszt arra használta, hogy elemezze a kedvezményezettek által az eltérésekre adott magyarázatokat, és indokolt esetben korrigálja az átalányösszeget; felhívja a közös vállalkozást, hogy továbbra is erősítse meg a kedvezményezettek adatbázisában szereplő pénzügyi adatokat, és az értékelő összefoglaló jelentésben tegye közzé a fontos pénzügyi szakértők észrevételeit; tudomásul veszi a közös vállalkozás válaszát, amely szerint a C(2017)7151 bizottsági határozat ([2]) valamennyi jogi és pénzügyi vonatkozását szigorúan nyomon követték, és hogy az engedélyezésre jogosult tisztviselő gondoskodott arról, hogy a szakértők valamennyi – technikai és pénzügyi – észrevételét kellően figyelembe vegyék; ezen kívül, a Számvevőszék ajánlására figyelemmel a 2019. évi felhívás keretében az eljárás egészét tovább fogják fejleszteni;

16. megjegyzi, hogy a közös vállalkozás 2018. évi éves tevékenységi jelentése szerint a nemek közötti egyensúlyra vonatkozó fő teljesítménymutatók arra az évre vonatkozóan a nők igen alacsony – mindössze 15%-os – arányát mutatják az igazgatótanácsban, míg a közös vállalkozás képviselőinek 34%-át és a tudományos bizottság 40%-át teszik ki;

A személyzet kiválasztása és felvétele

17. megjegyzi, hogy 2018-ban a közös vállalkozás két kirendelt nemzeti szakértőt vett fel a személyzeti létszámtervvel összhangban és a költségvetési hatóságok egyetértésével, egy harmadikat pedig egyéves kirendelési időre vett fel egy programvezető helyettesítésére;

18. megjegyzi, hogy a közös vállalkozás személyi állománya 2018 végén 22 főből állt, a személyzeti létszámterv által előírt 23 helyett;

Belső kontroll

19. megállapítja, hogy a közös vállalkozás pénzügyi és operatív dokumentációs áttekintésen alapuló, megbízható előzetes kontrolleljárásokat vezetett be, míg a Bizottság Kutatási és Innovációs Főigazgatóságának Közös Ellenőrzési Szolgálata (a továbbiakban: Közös Ellenőrzési Szolgálat) a Horizont 2020 projekt kifizetési kérelmeinek utólagos ellenőrzéséért felel; megjegyzi továbbá, hogy a 2018. végi helyzet azt mutatta, hogy a legfontosabb belsőkontroll-standardokat nagyrészt végrehajtották, csupán néhány intézkedést kell 2019-ben befejezni, elsősorban a fő teljesítménymutatók modelljének felülvizsgálatát;

20. megjegyzi, hogy a Horizont 2020 program fennmaradó hibaaránya a Számvevőszék szerint nem érte el a lényegességi küszöböt, és 0,97%-ot tett ki; figyelembe veszi, hogy 2018 végén a közös vállalkozás négy utólagos ellenőrzési jelentésre alapozhatta hibaarány-számítását, amelyek közül az egyik a kockázatalapú ellenőrzéssel, három pedig a közös vállalkozás reprezentatív mintájával kapcsolatos;

([2]) A Bizottság C(2017)7151 határozata (2017. október 27.) a Horizont 2020 kutatási és innovációs keretprogram és az Európai Atomenergia-közösség kutatási és képzési programja (2014–2018) szerinti tevényenységek támogatható költségeinek átalányösszegen alapuló visszatérítésének engedélyezéséről.

21. elismeri, hogy a Belső Ellenőrzési Szolgálat látja el a közös vállalkozás belső ellenőri feladatait, és e tekintetben közvetlenül az igazgatótanácsnak és az ügyvezető igazgatónak tartozik felelősséggel; megjegyzi, hogy az első ellenőrzési feladat a közös vállalkozás kockázati profiljának kidolgozása volt egy hároméves belső ellenőrzési terv kialakítása érdekében; megállapítja, hogy a Belső Ellenőrzési Szolgálat 2017–2019 közötti időszakra vonatkozó stratégiai belső ellenőrzési tervét 2017 júniusában nyújtották be; ezen túlmenően ezen ellenőrzési tervvel összhangban a Belső Ellenőrzési Szolgálat 2018-ban elvégezte a belsőkontroll-standardok végrehajtásának korlátozott felülvizsgálatát; elégedetten állapítja meg, hogy a vezetőségnek szóló, a feltárt, de még nem teljes mértékben orvosolt hiányosságok kezelését célzó öt ajánlás közül csak egy esetében volt szükség végrehajtási intézkedésekre 2019-ben;

22. sajnálattal állapítja meg, hogy 2017 végére a Bizottság közös Horizont 2020 támogatáskezelési és monitoring eszközei nem végeztek azokkal az egyedi fejlesztésekkel, amelyek szükségesek a közös vállalkozás természetbeni hozzájárulásainak feldolgozásához; megjegyzi, hogy az ügyvezető igazgató 2018-ban validálta a természetbeni hozzájárulásokat;

23. megjegyzi, hogy a Bizottságnak a Horizont 2020 keretében működő közös vállalkozás 2014 és 2016 közötti időszakra vonatkozó időközi értékelése megtörtént; megjegyzi, hogy a cselekvési tervet elkészítették, és az igazgatótanács 2018 júniusában elfogadta azt; figyelembe veszi, hogy a jelenlegi pénzügyi keretprogramban nem fogják végrehajtani az időközi értékelésben felvetett valamennyi ajánlást; megjegyzi azonban, hogy a cselekvési tervben szereplő bizonyos intézkedéseket már elindítottak, míg másokat várhatóan 2020-ig hajtanak végre;

Egyéb kérdések

24. hangsúlyozza a közös vállalkozás és az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (ERA) közötti együttműködés fontosságát; tudomásul veszi az ERA részvételét a közös vállalkozás igazgatótanácsának ülésein és a többéves cselekvési tervet kidolgozó csoportokban; megjegyzi, hogy a közös vállalkozás értékelte az ERA-től érkező kutatási és innovációs kérelmeket az egymást átfedő tevékenységek elkerülése és a közfinanszírozás felhasználásának maximális hatékonysága érdekében;

25. megjegyzi, hogy 2018-ban az egyik társult tag az egyik alapító tag 100%-os tulajdonában lévő leányvállalatává vált, aminek következtében nőtt az érintett alapító tag képviselete az igazgatótanácsban; megállapítja, hogy a közös vállalkozás jelenlegi jogi keretének rendelkezései nem foglalkoznak megfelelően a közös vállalkozás ágazati tagjai körében történő vállalati részesedésszerzésekkel, valamint a részesedésszerzések által a tagok igazgatótanácson belüli kiegyensúlyozott képviseletére gyakorolt esetleges következményekkel; tudomásul veszi a közös vállalkozás válaszát, amely szerint a közös vállalkozáson belül létrehozott jogi keret nem teszi lehetővé az alapító tagok befolyásának növelését a döntéshozatali folyamatban és az általános irányításban. megjegyzi, hogy a Számvevőszék észrevételét a vonatkozó rendelet esetleges módosítása során szem előtt fogja tartani;

26. megjegyzi, hogy a közös vállalkozás időközi értékelése a jogi keretben meghatározott időkereten belül befejeződött; sajnálattal állapítja meg, hogy a közös vállalkozás tevékenységeinek e korai szakaszában nem volt képes a legjobb hozzáadott értéket biztosítani a közös vállalkozás döntéshozatali folyamatához; tudomásul veszi a közös vállalkozás válaszát, amely szerint az értékelésre a közös vállalkozás tevékenységének korai szakaszában került sor, de ezt a közös vállalkozásra vonatkozó rendelet és az átfogó Horizont 2020 program rendelkezései írták elő;

27. megjegyzi, hogy az elmúlt két évben a személyzet fluktuációját teljes mértékben a szerződéses alkalmazottak fluktuációja okozta; üdvözli a közös vállalkozás által e helyzet kezelése érdekében tett lépéseket; megjegyzi, hogy a közös vállalkozás ideiglenes személyzeti szolgáltatást vett igénybe, amely a teljes személyzet 17%-át tette ki; tudomásul veszi a közös vállalkozás válaszát, amely szerint ennek fő okai a jelenlegi létszámterv struktúrájából erednek, amely nem teszi lehetővé a közös vállalkozás számára, hogy ugyanolyan kedvező szerződéses feltételeket kínáljon, mint más szervek és intézmények; megjegyzi, hogy a magas személyzeti fluktuáció csökkentése érdekében „puha” intézkedéseket vezettek be; felhívja a Bizottságot, hogy kövesse nyomon ezt a problémát;

Közlekedés és idegenforgalom

28. hangsúlyozza, hogy a közös vállalkozás célkitűzései közé tartozik az egységes európai vasúti térség létrehozása és az uniós vasúti rendszer vonzerejének és versenyképességének fokozása; rámutat, hogy a vasúti közlekedés kulcsfontosságú lesz az alacsony kibocsátású mobilitásra való áttérés előmozdítására és a negatív externáliák kezelésére irányuló jövőbeli uniós fellépésekben; hangsúlyozza, hogy a közös vállalkozás számára biztosítani kell a szükséges pénzügyi, anyagi és emberi erőforrásokat e kulcsfontosságú célkitűzések elérése és a valódi modális váltáshoz való hozzájárulás érdekében;

29. megjegyzi, hogy a közös vállalkozás a Horizont 2020 keretprogram révén 2014-ben létrehozott köz–magán társulás; megjegyzi, hogy a Shift2Rail programot az Európai Unió hozzájárulásaiból (a közös vállalkozás működési költségvetésén keresztül) és a többi tag, azaz (az EU-n kívüli) nyolc alapító tag és tizenkilenc társult tag természetbeni hozzájárulásaiból közösen finanszírozzák;

30. megjegyzi, hogy 2018 folyamán a közös vállalkozás előrehaladt céljainak elérésében, a Shift2Rail program végrehajtásának megvalósításában, biztosítva a hatékony és eredményes pénzgazdálkodást; megjegyzi, hogy 2018-ban előrelépés történt az előző években megkezdett kutatási és innovációs tevékenységek terén, amelyek jó úton, és nagyrészt gyorsan haladnak; megjegyzi, hogy az év végén új kutatási és fejlesztési tevékenységek kezdődtek (2018. évi felhívás); megjegyzi, hogy becslések szerint a 2018-ban végzett tevékenységek teljes projektköltsége 83 400 000 EUR volt;

31. hangsúlyozza, hogy a közútról a vasútra való tartós átállás érdekében növelni kell a vasút vonzerejét a fuvarozók és az utasok számára, és megjegyzi, hogy a következő öt év döntő fontosságú lesz a vasút sikere szempontjából, valamint, hogy a közös vállalkozás kulcsszerepet játszik a vasút olcsóbbá, hatékonyabbá és vonzóbbá tételében;

32. hangsúlyozza, hogy a vasúti hálózat karbantartásának 25–30%-át kizárólag a váltók, illetve a meghibásodott váltók karbantartása teszi ki, és ezek felelősek az infrastrukturális költségek jelentős részéért; üdvözli a közös vállalkozás arra irányuló erőfeszítéseit, hogy növelje a rendszer megbízhatóságát és csökkentse a költségeket;

33. üdvözli a közös vállalkozás azon célkitűzéseit, hogy felére csökkentse a vasúti rendszer életciklusköltségeit, megkétszerezze a kapacitást, valamint 50%-kal javítsa a megbízhatóságot és pontosságot; kéri, hogy a közös vállalkozás rendelkezzen az e célok eléréséhez szükséges emberi és pénzügyi erőforrásokkal;

34. üdvözli a közös vállalkozás arra irányuló erőfeszítéseit, hogy automatikus vonatüzemeltetést vezessen be; figyelmeztet arra, hogy a közúti közlekedési ágazat nagyobb előrelépést tett az automatizálás terén;

35. üdvözli a közös vállalkozás azon döntését, hogy a 2018. évi éves munkaprogram részeként javaslatot tesz irányító testületének az átalánytámogatás elfogadására, amelyet ezt követően a 2018. évi pályázati felhívás tagokhoz intézett részének az átalányösszegre vonatkozó kísérleti projektje révén hajtottak végre;

36. úgy véli, hogy a döntéshozatali folyamat és a közös vállalkozás általános irányítása jogi egyértelműségének biztosítása érdekében rendkívül fontos tisztázni a közös vállalkozás jogi keretének az ágazati tagok vállalati felvásárlásaira vonatkozó rendelkezéseit és azoknak az irányító testületi tagságra gyakorolt következményeit; ezért felkéri a Tanácsot, hogy a 642/2014/EU tanácsi rendelet esetleges módosításaiban foglalkozzon ezzel a kérdéssel;

37. megjegyzi, hogy 2018-ban a közös vállalkozás 14 reprezentatív ellenőrzést indított az össztagság körében, és egy kockázatalapú ellenőrzést (a 2017-ben indított 15 reprezentatív ellenőrzés és egy kockázatalapú ellenőrzés mellett), így a vállalkozás ellenőrzései által közvetlenül lefedett összeg 4 660 000 EUR-t tesz ki; megjegyzi, hogy a három reprezentatív ellenőrzés és a 2018. december 31-ig véglegesített kockázatalapú ellenőrzés esetében a teljes feltárt hibaarány egyszerű átlaggal 0,94%, súlyozott átlaggal pedig 1,19%; megjegyzi, hogy az összes többi (reprezentatív és fennmaradó) hibaarány, bár a lefedettséget illetően korlátozottak, szintén a 2%-os célküszöb alatt maradtak;

38. üdvözli a közös vállalkozás csalás elleni 2017–2020. évi stratégiájának folyamatos végrehajtását, amelynek eredményeként nem került sor a csalás magas kockázata miatti szoros nyomon követésre, és nem küldtek aktákat az OLAF-nak vizsgálatra.