EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 1.3.2021
COM(2021) 91 final

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om udøvelse af de delegerede beføjelser, der tillægges Kommissionen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om udøvelse af de delegerede beføjelser, der tillægges Kommissionen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF

1. INDLEDNING

Ved direktiv (EU) 2016/1629 indføres der et nyt system for tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, en ny inspektionsordning og en klassifikation af indre vandveje, og der fastsættes undtagelsesbestemmelser for visse typer fartøjer.
Direktiv (EU) 2016/1629 gennemfører harmoniserede betingelser i alle medlemsstater for udstedelse af certifikater for fartøjer til sejlads på indre vandveje. Som følge heraf er de tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje ensartede i alle medlemsstater. Dette sikrer forenklede regler, hvilket fører til høje sikkerhedsniveauer, og bidrager direkte til skabelsen af et dybere og mere retfærdigt indre marked.
Forskrifterne er fastsat ved at henvise til europæiske standarder, hvori der fastsættes tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje (ES-TRIN-standarder). Disse er udarbejdet af Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje (CESNI), der er et internationalt organ, som er oprettet inden for rammerne af Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR).
Der henvises ikke kun til denne standard og dens opdateringer i EU-lovgivningen, men også i den lovgivningsmæssige ramme, der er vedtaget af Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR).
Denne tilgang sikrer, at EU-certifikater for sejlads på indre vandveje, som attesterer, at alle typer flydende strukturer fuldt ud opfylder ovennævnte reviderede tekniske forskrifter, er gyldige på alle EU's indre vandveje, herunder Rhinen, og at certifikater for Rhinen er gyldige på alle EU's indre vandveje.
Tilgængeligheden af oplysninger om fartøjer og certifikater sikres via en særlig database ("europæisk skrogdatabase"), som sikrer, at medlemsstaternes myndigheder effektivt kan gennemføre de sikkerhedsmæssige forskrifter for fartøjer.

Direktiv (EU) 2016/1629 blev vedtaget den 14. september 2016 og trådte i kraft den 6. oktober 2016 med gennemførelses- og anvendelsesdatoen 7. oktober 2018.

I henhold til artikel 4, stk. 2, i direktiv (EU) 2016/1629 tillægges Kommissionen *"beføjelse til at vedtage delegerede retsakter ... vedrørende ændringer af bilag I med henblik på at ændre klassifikationen af en vandvej, herunder at tilføje vandveje og lade vandveje udgå"*.

I henhold til artikel 19, stk. 7, i direktiv (EU) 2016/1629 tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter vedrørende nærmere regler for den europæiske skrogdatabase om:

a) oplysninger, der skal indføres i databasen af medlemsstaterne

b) tilladte adgangstyper under hensyntagen til kategorierne for modtagerne af oplysningerne og formålet med at behandlingen af disse oplysninger

c) instrukser vedrørende anvendelse og drift af databasen, navnlig med hensyn til databeskyttelsesforanstaltninger, kryptering og behandling af oplysninger og databasens samkøring med registrene i artikel 17.

I henhold til artikel 31 tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter med henblik på at ændre bilag II-IV til direktiv (EU) 2016/1629.
I henhold til artikel 31, stk. 1, vedtager Kommissionen "*delegerede retsakter ... med henblik på tilpasning af bilag II for straks at ajourføre henvisningen til den seneste version af ES-TRIN-standarden og fastsætte datoen for dens anvendelse*".
I henhold til artikel 31, stk. 3, tillægges Kommissionen beføjelse "*til at vedtage delegerede retsakter ... vedrørende tilpasninger af bilag III og IV til de videnskabelige og tekniske fremskridt*".
I henhold til artikel 31, stk. 4, tillægges Kommissionen "*beføjelse til at vedtage delegerede retsakter ... vedrørende tilpasninger af bilag V for at ajourføre og strømline administrative bestemmelser"*.
I overensstemmelse med artikel 31, stk. 5, tillægges Kommissionen "*beføjelse til at vedtage delegerede retsakter .. vedrørende tilpasninger af bilag VI for at ændre kriterierne for anerkendelse af klassifikationsselskaber for at sikre sejladssikkerheden*".
I artikel 31, stk. 6, anføres det desuden at "*Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage delegerede retsakter ... med henblik på at ajourføre henvisningerne i dette direktiv til visse bestemmelser i bilag II og V for at tage hensyn til ændringer af disse bilag*".

2. RETSGRUNDLAG

Denne rapport er udarbejdet i henhold til kravet herom i artikel 32, stk. 2, i direktiv (EU) 2016/1629. I henhold til denne bestemmelse tillægges Kommissionen beføjelsen for en periode på fem år fra den 6. oktober 2016, og Kommissionen skal aflægge rapport om delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. I henhold til denne artikel forlænges delegationen af beføjelser stiltiende for perioder på fem år, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

3. UDØVELSE AF DELEGEREDE BEFØJELSER

Siden direktiv (EU) 2016/1629 trådte i kraft og frem til datoen for vedtagelsen af denne rapport, har Kommissionen vedtaget følgende delegerede retsakter:

1) Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2018/970 af 18. april 2018 om ændring af bilag II, III og V til direktiv (EU) 2016/1629 — på grundlag af artikel 31, stk. 1, stk. 3, og stk. 4. Bestemmelserne i denne delegerede retsakt ændrede bilag II til de seneste

versioner af ES-TRIN 2017. Bilag III, punkt 2 er blevet opdateret for at forbedre overensstemmelsen med bestemmelserne i ES-TRIN-standarden. Dette punkt 2 omfatter bestemmelserne om såvel "Styrke" som "Stabilitet" i analogi med artikel 3.02 i ES-TRIN.

ES-TRIN-standard 2017/1 indeholder særlige bestemmelser for traditionelle flydende strukturer. For at sikre overensstemmelse mellem kravene i direktiv (EU) 2016/1629 og ES-TRIN-standarden og strømline de proceduremæssige bestemmelser var det nødvendigt at ændre direktivets bilag V om detaljerede proceduremæssige bestemmelser. Den delegerede retsakt blev offentliggjort den 10. juli 2018 og trådte i kraft den 30. juli 2018 (med gennemførelses- og anvendelsesdatoen 7. oktober 2018).

2) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1668 af 26. juni 2019 om ændring af direktiv (EU) 2016/1629 (bilag II) — på grundlag af artikel 31, stk. 1, stk. 3, og stk. 4. Bestemmelserne i denne delegerede retsakt ændrede bilag II med henblik på at tilpasse det til de seneste versioner af ES-TRIN 2019.

   Den delegerede retsakt blev offentliggjort den 7. oktober 2019 og trådte i kraft den 27. oktober 2019 (med anvendelsesdatoen 1. januar 2020).

3) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/474 af 20. januar 2020 om den europæiske skrogdatabase — på grundlag af artikel 19, stk. 7, i direktiv (EU) 2016/1629. I denne delegerede retsakt fastsættes navnlig de oplysninger, der skal indføres i databasen af medlemsstaterne, de tilladte adgangstyper under hensyntagen til kategorierne for modtagerne af oplysningerne og formålet med behandlingen af disse oplysninger, samt instrukserne vedrørende anvendelse og drift af databasen. Den delegerede retsakt indeholder også bestemmelser om begrænset adgang til den europæiske skrogdatabase (læseadgang) for de nationale myndigheder, der er ansvarlige for forvaltningen af vandvejstrafik- og infrastruktur, opretholdelse eller håndhævelse af sejladssikkerheden og indsamling af statistiske data.

Alle vedtagne delegerede retsakter blev fremsendt til Europa-Parlamentet og Rådet. Der var ingen forlængelse af indsigelsesfristerne eller indsigelser i løbet af de indsigelsesfrister, der blev indrømmet.

4. UDVIDELSE AF PERIODEN FOR DELEGATIONEN AF BEFØJELSER

Gennem de seneste fire år har Kommissionen udøvet de delegerede beføjelser, den er tillagt ved direktiv (EU) 2016/1629.

Udøvelsen af de delegerede beføjelser gjorde det muligt for Kommissionen at tilpasse de relevante bestemmelser i direktiv (EU) 2016/1629 til de videnskabelige og tekniske fremskridt med henblik på at opretholde et højt sikkerhedsniveau i forbindelse med sejlads på indre vandveje og at følge den tekniske udvikling. Kommissionen mener, at delegationen af beføjelser bør forlænges stiltiende.

5. KONKLUSION

Med denne rapport opfylder Kommissionen rapporteringskravet i henhold til artikel 32, stk. 2, i direktiv (EU) 2016/1629 og opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til at tage denne rapport til efterretning.