EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 1.3.2021.
COM(2021) 91 final

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par to, kā īstenot deleģēto aktu pieņemšanai Komisijai piešķirtās pilnvaras saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/1629 (2016. gada 14. septembris), ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, groza Direktīvu 2009/100/EK un atceļ Direktīvu 2006/87/EK

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par to, kā īstenot deleģēto aktu pieņemšanai Komisijai piešķirtās pilnvaras saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/1629 (2016. gada 14. septembris), ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, groza Direktīvu 2009/100/EK un atceļ Direktīvu 2006/87/EK

1. IEVADS

Ar Direktīvu (ES) 2016/1629 izveido jaunu tehnisko prasību sistēmu attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, nosaka inspekciju režīmu, iekšējo ūdensceļu klasifikāciju un paredz noteikumus par atkāpēm attiecībā uz dažu veidu kuģiem.
Ar Direktīvu (ES) 2016/1629 ievieš saskaņotus nosacījumus iekšzemes kuģošanas apliecību izdošanai iekšzemes ūdensceļu kuģiem visās dalībvalstīs. Rezultātā tehniskās prasības attiecībā uz iekšējo ūdensceļu kuģiem visās dalībvalstīs ir vienādas. Tas nodrošina noteikumu vienkāršošanu, radot augstu drošības līmeni, un tieši veicina dziļāka un taisnīgāka iekšējā tirgus izveidi.
Prasības noteiktas, atsaucoties uz Eiropas standartiem, ar ko nosaka tehniskās prasības iekšzemes kuģošanas kuģiem (*ES-TRIN* standarti), kurus izstrādājusi Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komiteja (*CESNI*), kas ir starptautiska struktūra, kura izveidota Reinas kuģniecības centrālās komisijas (*CCNR*) ietvaros.
Uz šo standartu un tā atjauninājumiem atsaucas ne tikai ES tiesību akti, bet arī Reinas kuģniecības centrālajā komisijā (*CCNR*) pieņemtais tiesiskais regulējums.
Šī pieeja nodrošina, ka Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības, kas apliecina, ka visu veidu peldlīdzekļi pilnībā atbilst iepriekš minētajām pārskatītajām tehniskajām prasībām, ir derīgi visos ES iekšzemes ūdensceļos, tostarp Reinā, un ka Reinas kuģošanas apliecības ir derīgas visos ES iekšzemes ūdensceļos.
Informācijas par kuģiem un apliecībām pieejamība tiek nodrošināta, izmantojot īpašu datubāzi (*European Hull Database – EHDB*), kas nodrošina, ka dalībvalstu iestādes var efektīvi īstenot kuģu drošības prasības.

Direktīva (ES) 2016/1629 tika pieņemta 2016. gada 14. septembrī un stājās spēkā 2016. gada 6. oktobrī ar transponēšanas un piemērošanas datumu 2018. gada 7. oktobrī.

Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/1629 4. panta 2. punktu "*Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus attiecībā uz grozījumiem I pielikumā, lai mainītu ūdensceļu klasifikāciju, tostarp pievienotu un svītrotu ūdensceļus*".
Ar Direktīvas (ES) 2016/1629 19. panta 7. punktu Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, kuros precizē noteikumus par Eiropas kuģu korpusu datubāzi (*EHDB*) šādās jomās:

a) dati, kuri dalībvalstīm ir jāievada datubāzē;

b) atļautie piekļuves veidi, ņemot vērā datu saņēmēju kategorijas un nolūkus, kādiem šādi dati tiek apstrādāti;

c) norādījumi saistībā ar datubāzes izmantošanu un darbību, jo īpaši attiecībā uz datu drošības pasākumiem, datu kodēšanu un apstrādi un datubāzes starpsavienojumu ar 17. pantā minētajiem reģistriem.

Direktīvas 31. pants pilnvaro Komisiju pieņemt deleģētos aktus, lai grozītu Direktīvas (ES) 2016/1629 II–VI pielikumu.

Saskaņā ar 31. panta 1. punktu "*Komisija pieņem deleģētos aktus nolūkā pielāgot II pielikumu, lai bez nepamatotas kavēšanās atjauninātu atsauci uz jaunāko* ES-TRIN *standarta versiju un noteiktu tā piemērošanas dienu*".

Ar 31. panta 3. punktu Komisija tiek pilnvarota "*pieņemt deleģētos aktus attiecībā uz III un IV pielikuma pielāgošanu zinātnes un tehnikas attīstībai*".

Ar 31. panta 4. punktu Komisija tiek pilnvarota "*pieņemt deleģētos aktus attiecībā uz V pielikuma pielāgojumiem, lai atjauninātu un racionalizētu administratīvās prasības*".

Saskaņā ar 31. panta 5. punktu "*Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus attiecībā uz VI pielikuma pielāgojumiem, lai grozītu kritērijus klasifikācijas sabiedrību atzīšanai nolūkā nodrošināt kuģošanas drošību*".

31. panta 6. punktā turpmāk noteikts, ka "*Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, lai atjauninātu šajā direktīvā ietvertās atsauces uz konkrētiem II un V pielikuma noteikumiem nolūkā ņemt vērā šajos pielikumos ieviestos grozījumus*".

2. JURIDISKAIS PAMATS

Šis ziņojums ir prasīts Direktīvas (ES) 2016/1629 32. panta 2. punktā. Saskaņā ar šo noteikumu Komisijai pilnvaras tiek deleģētas uz piecu gadu laikposmu no 2016. gada 6. oktobra un vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām Komisijai ir jāsagatavo ziņojums par pilnvaru deleģēšanu. Šajā pašā pantā ir noteikts, ka pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

3. DELEĢĒJUMA ĪSTENOŠANA

Kopš Direktīvas (ES) 2016/1629 stāšanās spēkā līdz šā ziņojuma pieņemšanas dienai Komisija ir pieņēmusi šādus deleģētos aktus:

1) Komisijas Deleģētā direktīva (ES) 2018/970 (2018. gada 18. aprīlis), ar kuru groza II, III un V pielikumu Direktīvai (ES) 2016/1629, – pamatojoties uz direktīvas 31. panta 1., 3. un 4. punktu. Ar šā deleģētā akta noteikumiem II pielikums tika grozīts atbilstoši jaunākajai ES-TRIN 2017 versijai. III pielikuma 2. punkts ir atjaunināts, lai nodrošinātu labāku atbilstību *ES-TRIN* standarta noteikumiem. Minētais 2. punkts līdzīgi kā *ES-TRIN* 3.02. pants attiecas uz noteikumiem par "stiprību", kā arī "stabilitāti".

ES-TRIN standartā 2017/1 ietverti īpaši noteikumi par tradicionālajiem peldlīdzekļiem. Lai saglabātu Direktīvas (ES) 2016/1629 un *ES-TRIN* standarta prasību saskaņotību, kā arī lai racionalizētu procedūras noteikumus, bija jāgroza direktīvas V pielikums par sīki izstrādātiem procedūras noteikumiem. Deleģētais akts tika publicēts 2018. gada 10. jūlijā un stājās spēkā 2018. gada 30. jūlijā (transponēšanas un piemērošanas datums 2018. gada 7. oktobrī);

2) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/1668 (2019. gada 26. jūnijs), ar kuru groza Direktīvu (ES) 2016/1629 (II pielikums), – pamatojoties uz direktīvas 31. panta 1., 3. un 4. punktu. Ar šā deleģētā akta noteikumiem II pielikums tika grozīts nolūkā pielāgot jaunākajai ES-TRIN 2019 versijai.
   Deleģētais akts tika publicēts 2019. gada 7. oktobrī un stājās spēkā 2019. gada 27. oktobrī (transponēšanas un piemērošanas datums 2020. gada 1. janvārī);
3) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2020/474 (2020. gada 20. janvāris) par Eiropas kuģu korpusu datubāzi – pamatojoties uz Direktīvas (ES) 2016/1629 19. panta 7. punktu. Deleģētajā aktā jo īpaši ir noteikti dati, kas dalībvalstīm jāievada datubāzē, atļautie piekļuves veidi, ņemot vērā datu saņēmēju kategorijas un datu apstrādes nolūkus, instrukcijas par datubāzes izmantošanu un darbību. Šā deleģētā akta noteikumi paredz arī ierobežotu piekļuvi *EHDB* (tikai lasīšanas piekļuve) valstu iestādēm, kas atbildīgas par iekšzemes ūdensceļu satiksmi un infrastruktūras pārvaldību, navigācijas drošības uzturēšanu vai nodrošināšanu un statistikas datu vākšanu.

Visi pieņemtie deleģētie akti tika nosūtīti Eiropas Parlamentam un Padomei. Iebildumu iesniegšanas laikposmi netika pagarināti un iebildumu iesniegšanas laikposmos nekādi iebildumi netika saņemti.

4. PILNVARU DELEĢĒJUMA LAIKPOSMA PAGARINĀŠANA

Pēdējos 4 gados Komisija ir izmantojusi Direktīvas (ES) 2016/1629 piešķirtās pilnvaras pieņemt deleģētos aktus.
Deleģēto pilnvaru īstenošana ļāva Komisijai pielāgot Direktīvas (ES) 2016/1629 attiecīgos noteikumus tehnikas attīstībai un zinātnes attīstībai, lai saglabātu augstu iekšzemes kuģošanas drošības līmeni un sekotu tehnikas progresam. Komisija uzskata, ka pilnvaru deleģējums būtu automātiski jāpagarina.

5. SECINĀJUMS

Ar šo ziņojumu Komisija izpilda ziņošanas prasību, kas paredzēta Direktīvas (ES) 2016/1629 32. panta 2. punktā, un aicina Eiropas Parlamentu un Padomi ņemt vērā šo ziņojumu.