EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 1. 3. 2021
COM(2021) 91 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o vykonávaní delegovanej právomoci udelenej Komisii podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1629 zo 14. septembra 2016, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby, ktorou sa mení smernica 2009/100/ES a ktorou sa zrušuje smernica 2006/87/ES

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o vykonávaní delegovanej právomoci udelenej Komisii podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1629 zo 14. septembra 2016, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby, ktorou sa mení smernica 2009/100/ES a ktorou sa zrušuje smernica 2006/87/ES

1. ÚVOD

Smernicou (EÚ) 2016/1629 sa stanovuje nový systém technických požiadaviek na lode vnútrozemskej plavby, režim prehliadok, klasifikácia vnútrozemských vodných ciest a ustanovenia o výnimkách pre niektoré typy plavidiel.
Smernicou (EÚ) 2016/1629 sa zavádzajú harmonizované podmienky vydávania osvedčení na vnútrozemskú plavbu pre lode vnútrozemskej plavby vo všetkých členských štátoch. Vďaka tomu sú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby jednotné vo všetkých členských štátoch. Zabezpečí sa tak zjednodušenie pravidiel, čo povedie k vysokej úrovni bezpečnosti a priamo prispeje k vytvoreniu hlbšieho a spravodlivejšieho vnútorného trhu.
Tieto požiadavky vychádzajú z európskych noriem, ktorými sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby (normy ES-TRIN) vypracované Európskym výborom pre vypracovanie noriem v oblasti vnútrozemskej plavby (CESNI), ktorý je medzinárodným orgánom zriadeným v rámci Ústrednej komisie pre plavbu na Rýne (CCNR).
Právne predpisy EÚ odkazujú nielen na túto normu a jej aktualizácie, ale aj na legislatívny rámec prijatý Ústrednou komisiou pre plavbu na Rýne (CCNR).
Týmto prístupom sa zabezpečuje, že osvedčenia Únie na vnútrozemskú plavbu potvrdzujúce úplný súlad všetkých typov plavidiel s uvedenými revidovanými technickými požiadavkami platia na všetkých vnútrozemských vodných cestách EÚ, a to aj na Rýne, a že osvedčenia týkajúce sa Rýna platia na všetkých vnútrozemských vodných cestách EÚ.
Dostupnosť informácií o plavidlách a osvedčeniach sa zabezpečuje prostredníctvom osobitnej databázy (Európska databáza trupov lodí – EHDB), ktorá umožňuje orgánom členských štátov účinne vykonávať bezpečnostné požiadavky týkajúce sa plavidiel.

Smernica (EÚ) 2016/1629 bola prijatá 14. septembra 2016 a nadobudla účinnosť 6. októbra 2016, pričom dátum transpozície a uplatňovania bola stanovený na 7. októbra 2018.

Podľa článku 4 ods. 2 smernice (EÚ) 2016/1629 *„Komisia má právomoc prijímať delegované akty, pokiaľ ide o zmeny prílohy I tak, že sa zmení klasifikácia vodnej cesty vrátane doplnenia a vypustenia vodných ciest“*.
Článkom 19 ods. 7 smernice (EÚ) 2016/1629 sa Komisia splnomocňuje prijímať delegované akty, ktorými sa spresňujú ustanovenia týkajúce sa európskej databázy trupov lodí v prípade:

a) údajov, ktoré majú do databázy vkladať členské štáty;
b) druhov povoleného prístupu, pričom sa zohľadnia kategórie príjemcov údajov a účely, na aké sa takéto údaje spracúvajú;
c) pokynov týkajúcich sa používania a prevádzky databázy, najmä pokiaľ ide o opatrenia v oblasti bezpečnosti údajov, kódovanie a spracovanie údajov a prepojenie databázy s registrami uvedenými v článku 17.

Článkom 31 sa Komisia splnomocňuje prijímať delegované akty s cieľom zmeniť prílohy II až VI k smernici (EÚ) 2016/1629.
V súlade s článkom 31 ods. 1 smernice *„Komisia prijíma delegované akty s cieľom prispôsobiť prílohu II tak, aby sa bez zbytočného odkladu aktualizoval odkaz na najnovšie znenie normy ES-TRIN a stanovil dátum jej uplatňovania“*.
Článkom 31 ods. 3 sa Komisia splnomocňuje *„prijímať delegované akty týkajúce sa prispôsobenia príloh III a IV vedeckému a technickému pokroku“*.
Článkom 31 ods. 4 sa Komisia splnomocňuje *„prijímať delegované akty týkajúce sa prispôsobenia prílohy V na účely aktualizácie a zefektívnenia správnych opatrení“*.
V súlade s článkom 31 ods. 5 *„Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty týkajúce sa prispôsobenia prílohy VI na účely zmeny kritérií uznávania klasifikačných spoločností v záujme zaistenia bezpečnosti plavby“*.
V článku 31 ods. 6 sa ďalej stanovuje, že *„Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty na účely aktualizácie odkazov tejto smernice na určité ustanovenia príloh II a V v záujme zohľadnenia zmien vykonaných v týchto prílohách“*.

2. PRÁVNY ZÁKLAD:

Predkladaná správa sa vyžaduje na základe článku 32 ods. 2 smernice (EÚ) 2016/1629. Podľa uvedeného ustanovenia sa Komisii zveruje delegovanie právomocí na obdobie piatich rokov od 6. októbra 2016 a Komisia je povinná vypracovať správu týkajúcu sa delegovaných právomocí najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. V tom istom článku sa stanovuje, že delegovanie právomocí sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.

3. VYKONÁVANIE DELEGOVANEJ PRÁVOMOCI

Od nadobudnutia účinnosti smernice (EÚ) 2016/1629 do dátumu prijatia tejto správy Komisia prijala tieto delegované akty:

1. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2018/970 z 18. apríla 2018, ktorou sa menia prílohy II, III a V k smernici (EÚ) 2016/1629 – na základe článku 31 ods. 1, 3 a 4. Ustanoveniami daného delegovaného aktu sa zmenila príloha II na najaktuálnejšiu verziu normy ES-TRIN 2017. V prílohe III sa aktualizoval bod 2 s cieľom zabezpečiť lepšiu konzistentnosť s ustanoveniami normy ES-TRIN. Uvedený bod 2 sa vzťahuje na ustanovenia o „pevnosti“ a „stabilite“ analogicky k článku 3.02 normy ES-TRIN.

Norma ES-TRIN 2017/1 obsahuje osobitné ustanovenia pre tradičné plavidlá. Na zachovanie súladu medzi požiadavkami smernice (EÚ) 2016/1629 a normou ES-TRIN, ako aj na zefektívnenie procedurálnych ustanovení bolo nevyhnutné zmeniť prílohu V k smernici týkajúcu sa podrobných procedurálnych ustanovení. Delegovaný akt bol uverejnený 10. júla 2018 a nadobudol účinnosť 30. júla 2018 (dátum transpozície a uplatňovania bol stanovený na 7. októbra 2018).

2. Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1668 z 26. júna 2019, ktorým sa mení smernica (EÚ) 2016/1629 (príloha II) – na základe jej článku 31 ods. 1, 3 a 4. Ustanoveniami daného delegovaného aktu sa zmenila príloha II s cieľom prispôsobiť ju najaktuálnejšej verzii ES-TRIN 2019.
   Delegovaný akt bol uverejnený 7. októbra 2019 a nadobudol účinnosť 27. októbra 2019 (dátum uplatňovania bol stanovený na 1. januára 2020).
3. Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/474 z 20. januára 2020 o Európskej databáze trupov lodí – na základe článku 19 ods. 7 smernice (EÚ) 2016/1629. V delegovanom akte sa stanovujú najmä údaje, ktoré majú do databázy vkladať členské štáty, povolené typy prístupu a zohľadňujú sa pritom kategórie príjemcov údajov a účely, na ktoré sa takéto údaje spracúvajú, pokyny týkajúce sa používania a prevádzky databázy. V ustanoveniach delegovaného aktu sa stanovuje aj obmedzený prístup k databáze EHDB (len na čítanie) pre tie vnútroštátne orgány, ktoré sú zodpovedné za vnútrozemskú vodnú dopravu a riadenie infraštruktúry, zachovanie alebo presadzovanie bezpečnosti plavby a zber štatistických údajov.

Všetky prijaté delegované akty boli postúpené Európskemu parlamentu a Rade. Počas poskytnutej lehoty na vznesenie námietok nedošlo k žiadnemu predĺženiu lehôt na vznesenie námietok ani nebola vznesená žiadna námietka.

4. PREDĹŽENIE DELEGOVANIA PRÁVOMOCI

Komisia v uplynulých štyroch rokoch vykonávala delegované právomoci, ktoré jej boli udelené smernicou (EÚ) 2016/1629.
Vykonávanie delegovaných právomocí Komisii umožnilo prispôsobiť príslušné ustanovenia smernice (EÚ) 2016/1629 technickému pokroku a vedeckému vývoju s cieľom zachovať vysokú úroveň bezpečnosti vnútrozemskej plavby a sledovať technický vývoj. Komisia sa domnieva, že delegovanie právomoci by sa malo automaticky predĺžiť.

5. ZÁVER

Komisia touto správou spĺňa požiadavku na podávanie správ podľa článku 32 ods. 2 smernice (EÚ) 2016/1629 a vyzýva Európsky parlament a Radu, aby túto správu vzali na vedomie.