EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 1.3.2021
COM(2021) 91 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den delegerade befogenhet som tilldelats kommissionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den delegerade befogenhet som tilldelats kommissionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG

1. INLEDNING

I direktiv (EU) 2016/1629 fastställs ett nytt system med tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, ett inspektionssystem, klassificering av inre vattenvägar och bestämmelser om undantag för vissa fartygstyper.
Genom direktiv (EU) 2016/1629 införs harmoniserade villkor för utfärdande av certifikat för inlandssjöfart i alla medlemsstater. Tack vare detta är de tekniska kraven för fartyg i inlandssjöfart enhetliga i alla medlemsstater. Det förenklar reglerna, leder till höga säkerhetsnivåer och bidrar direkt till att skapa en fördjupad och rättvisare inre marknad.
Kraven fastställs genom hänvisning till den europeiska standarden för fastställande av tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart (ES-TRIN-standarden) som utarbetats av Europeiska kommittén för utarbetande av standarder för inlandssjöfarten (Cesni), som är ett internationellt organ som inrättats inom ramen för Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (CCNR).
Det är inte bara EU-lagstiftningen som hänvisar till denna standard och uppdateringar av den, utan det gör även den rättsliga ram som antagits av Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (CCNR).
På så vis säkerställs att unionscertifikat för inlandssjöfart som intygar att alla typer av farkoster helt uppfyller de tidigare nämnda reviderade tekniska föreskrifterna är giltiga på EU:s alla inre vattenvägar, inklusive Rhen, och att Rhencertifikat är giltiga på EU:s alla inre vattenvägar.
Tillgången till information om fartyg och certifikat säkerställs genom en särskild databas, nämligen den europeiska databasen med uppgifter om fartygsskrov (European Hull Database – EHDB), som gör att medlemsstaternas myndigheter på ett effektivt sätt kan genomföra säkerhetskraven för fartyg.

Direktiv (EU) 2016/1629 antogs den 14 september 2016 och trädde i kraft den 6 oktober 2016. Dess datum för införlivande och tillämpning är den 7 oktober 2018.

I artikel 4.2 i direktiv 2016/1629/EU sägs att kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter med avseende på ändringar av bilaga I i syfte att ändra klassificeringen av en vattenväg, inbegripet tillägg och strykningar av vattenvägar.
Genom artikel 19.7 i direktiv 2016/1629/EU ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter som anger bestämmelser för EHDB i fråga om

a) de uppgifter som ska föras in i databasen av medlemsstaterna,

b) de typer av åtkomst som är tillåtna, med hänsyn tagen till kategorier av mottagare av uppgifter och de syften för vilka sådana uppgifter behandlas,

c) instruktioner för användning och drift av databasen, särskilt med avseende på datasäkerhetsåtgärder, registrering och behandling av uppgifter och sammankoppling av databasen med de register som avses i artikel 17.

Genom artikel 31 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter för att ändra bilagorna II–VI till direktiv (EU) 2016/1629.

Enligt artikel 31.1 ska kommissionen anta delegerade akter för att anpassa bilaga II för att, utan onödigt dröjsmål, uppdatera hänvisningen till den senaste versionen av ES-TRIN-standarden och fastställa dess tillämpningsdag.

Genom artikel 31.3 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter med avseende på anpassningar av bilagorna III och IV till vetenskapliga och tekniska framsteg.

Genom artikel 31.4 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter om anpassningar av bilaga V för att uppdatera och rationalisera administrativa bestämmelser.

I artikel 31.5 sägs att i syfte att ändra kriterierna för erkännande av klassificeringssällskap för att säkerställa navigationssäkerheten ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter med avseende på anpassningar av bilaga VI.

I artikel 31.6 sägs vidare att i syfte att uppdatera hänvisningarna i detta direktiv till vissa bestämmelser i bilagorna II och V för att ta hänsyn till de ändringar som gjorts i de bilagorna ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter.

2. RÄTTSLIG GRUND

Denna rapport krävs enligt artikel 32.2 i direktiv (EU) 2016/1629. Enligt den bestämmelsen ska kommissionen ha befogenhet att anta delegerade akter under en period på fem år från och med den 6 oktober 2016 och ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenheter senast nio månader före utgången av den femårsperioden. Enligt samma artikel ska delegeringen av befogenhet genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

3. UTÖVANDE AV DELEGERINGEN

Sedan direktiv (EU) 2016/1629 trädde i kraft, fram till den dag då denna rapport antogs, har kommissionen antagit följande delegerade akter:

1) Kommissionens delegerade direktiv (EU) 2018/970 av den 18 april 2018 om ändring av bilagorna II, III och V till direktiv (EU) 2016/1629 – på grundval av artikel 31.1, 31.3 och 31.4. Bestämmelserna i denna delegerade akt ändrade bilaga II till den senaste versionen av ES-TRIN 2017. I bilaga III har punkt 2 uppdaterats för att säkerställa bättre överensstämmelse med bestämmelserna i ES-TRIN-standarden. Denna punkt 2 omfattar bestämmelser om ”Styrka” samt ”Stabilitet”, i analogi med artikel 3.02 i ES-TRIN.

ES-TRIN-standarden 2017/1 innehåller särskilda bestämmelser för traditionella farkoster. För att bevara samstämmigheten mellan kraven i direktiv (EU) 2016/1629 och ES-TRIN-standarden, samt rationalisera förfarandebestämmelserna, var det nödvändigt att ändra bilaga V till direktivet vad gäller detaljerade förfarandebestämmelser. Den delegerade akten offentliggjordes den 10 juli 2018 och trädde i kraft den 30 juli 2018 (datum för införlivande och tillämpning var den 7 oktober 2018).

2) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1668 av den 26 juni 2019 om ändring av direktiv (EU) 2016/1629 (bilaga II) – på grundval av artikel 31.1, 31.3 och 31.4. Genom bestämmelserna i denna delegerade akt ändrades bilaga II för att anpassa den till den senaste versionen av ES-TRIN 2019.
   Den delegerade akten offentliggjordes den 7 oktober 2019 och trädde i kraft den 27 oktober 2019 (med tillämpningsdatum den 1 januari 2020).
3) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/474 av den 20 januari 2020 om den europeiska databasen med uppgifter om fartygsskrov – baserad på artikel 19.7 i direktiv (EU) 2016/1629. I den delegerade akten fastställs särskilt vilka uppgifter som medlemsstaterna ska föra in i databasen, vilka typer av åtkomst som är tillåtna med hänsyn tagen till kategorierna av mottagare av uppgifter och de syften för vilka sådana uppgifter behandlas samt instruktioner för användning och drift av databasen. Bestämmelserna i den delegerade akten föreskriver också begränsad åtkomst till EHDB (skrivskyddad åtkomst) för de nationella myndigheter som ansvarar för förvaltningen av trafik och infrastruktur på inre vattenvägar, upprätthållandet eller tillsynen av navigationssäkerheten och insamlingen av statistiska uppgifter.

Alla antagna delegerade akter översändes till Europaparlamentet och rådet. Det förekom ingen förlängning av tidsfristerna för invändningar eller några invändningar under de angivna tidsfristerna för invändningar.

4. FÖRLÄNGNING AV PERIODEN FÖR DELEGERING AV BEFOGENHETER

Kommissionen har under de senaste fyra åren utövat de delegerade befogenheter som den tilldelats i enlighet med direktiv (EU) 2016/1629.
Utövandet av de delegerade befogenheterna gjorde det möjligt för kommissionen att anpassa de relevanta bestämmelserna i direktiv (EU) 2016/1629 till den tekniska och vetenskapliga utvecklingen för att upprätthålla den höga säkerhetsnivån inom inlandssjöfarten och följa den tekniska utvecklingen. Kommissionen anser att delegeringen av befogenheter bör förlängas genom tyst medgivande.

5. SLUTSATS

Med denna rapport uppfyller kommissionen sitt rapporteringskrav enligt artikel 32.2 i direktiv (EU) 2016/1629 och uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.