EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2021 03 01
COM(2021) 91 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais, suteiktais Komisijai pagal 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais, suteiktais Komisijai pagal 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB

1. ĮVADAS

Direktyvoje (ES) 2016/1629 nustatoma nauja vidaus vandenų laivams taikomų techninių reikalavimų sistema, tikrinimo tvarka ir vidaus vandenų kelių klasifikacija ir išdėstomos tam tikrų tipų laivams taikomos leidžiančios nukrypti nuostatos.
Direktyva (ES) 2016/1629 nustatomos suderintos vidaus vandenų laivybos sertifikatų išdavimo vidaus vandenų laivams visose valstybėse narėse sąlygos. Todėl vidaus vandenų laivams keliami techniniai reikalavimai visose valstybėse narėse yra vienodi. Taip užtikrinamas taisyklių supaprastinimas, todėl ir aukštas saugos lygis, ir tiesiogiai prisidedama prie gilesnės ir teisingesnės vidaus rinkos kūrimo.
Reikalavimai nustatomi darant nuorodą į Europos standartus, kuriais nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai (toliau – ES-TRIN standartai), kuriuos parengė Europos vidaus vandenų laivybos standartų rengimo komitetas (CESNI) – tarptautinė organizacija, įsteigta Centrinėje laivybos Reinu komisijoje (CCNR).
Šis standartas ir jo atnaujinimai nurodomi ne tik ES teisės aktuose, bet ir CCNR priimtoje teisinėje sistemoje.
Šis požiūris užtikrina, kad Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatai, kuriais patvirtinama, kad visų rūšių plaukiojančiosios priemonės visiškai atitinka pirmiau minėtus patikslintus techninius reikalavimus, galiotų visuose ES vidaus vandenų keliuose, įskaitant Reino upę, o laivybos Reino upe sertifikatai galiotų visuose ES vidaus vandenų keliuose.
Informacijos apie laivus ir sertifikatus prieinamumas užtikrinamas suteikiant prieigą prie specialios duomenų bazės (Europos laivų korpusų duomenų bazės – EHDB), kuria užtikrinama, kad valstybių narių institucijos galėtų veiksmingai įgyvendinti laivų saugos reikalavimus.

Direktyva (ES) 2016/1629 buvo priimta 2016 m. rugsėjo 14 d. ir įsigaliojo 2016 m. spalio 6 d., o perkėlimo į nacionalinę teisę ir taikymo pradžios terminas buvo 2018 m. spalio 7 d.

Pagal Direktyvos (ES) 2016/1629 4 straipsnio 2 dalį „*Komisijai <...> suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus dėl I priedo pakeitimų siekiant pakeisti vandenų kelių klasifikaciją, be kita ko, įtraukti vandenų kelius arba juos išbraukti*“.
Direktyvos (ES) 2016/1629 19 straipsnio 7 dalimi Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriuose tiksliau apibrėžiamos su Europos laivų korpusų duomenų baze (EHDB) susijusios nuostatos dėl:

a) duomenų, kuriuos valstybės narės turi įvesti į duomenų bazę;

b) leidžiamų prieigos būdų, atsižvelgiant į duomenų gavėjų kategorijas ir tikslus, kuriais tokie duomenys yra tvarkomi;

c) nurodymų dėl duomenų bazės naudojimo ir veikimo, visų pirma dėl duomenų saugumo priemonių, duomenų kodavimo bei tvarkymo ir duomenų bazės sujungimo su 17 straipsnyje nurodytais registrais.

Komisijai 31 straipsniu suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų iš dalies keičiami Direktyvos (ES) 2016/1629 II–VI priedai.

Pagal 31 straipsnio 1 dalį „*Komisija <...> priima deleguotuosius teisės aktus siekiant pritaikyti II priedą, kad nepagrįstai nedelsiant būtų atnaujinta nuoroda į naujausią ES-TRIN standarto redakciją ir nustatyta jo taikymo data*“.

Komisijai 31 straipsnio 3 dalimi suteikiami įgaliojimai „*priimti deleguotuosius aktus dėl III ir IV priedų suderinimo su mokslo ir technikos pažanga*“.

Komisijai 31 straipsnio 4 dalimi suteikiami įgaliojimai „*priimti deleguotuosius aktus dėl V priedo pritaikymo siekiant atnaujinti ir supaprastinti administracines nuostatas*“.

Pagal 31 straipsnio 5 dalį „*Komisijai <...> suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus dėl VI priedo pritaikymo siekiant iš dalies pakeisti klasifikacinių bendrovių pripažinimo kriterijus, kad būtų užtikrinta laivybos sauga*“.

31 straipsnio 6 dalyje taip pat nurodoma, kad „*Siekiant atsižvelgti į II ir V priedų pakeitimus, Komisijai <...> suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šioje direktyvoje būtų atnaujintos nuorodos į tam tikras tų priedų nuostatas*“.

2. TEISINIS PAGRINDAS

Šią ataskaitą reikalaujama pateikti pagal Direktyvos (ES) 2016/1629 32 straipsnio 2 dalį. Pagal šią nuostatą įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2016 m. spalio 6 d. ir nustatomas reikalavimas, kad Komisija likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos parengtų naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Tame pačiame straipsnyje teigiama, kad įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

3. ĮGALIOJIMŲ DELEGAVIMAS

Įsigaliojus Direktyvai (ES) 2016/1629, iki šios ataskaitos priėmimo dienos Komisija priėmė šiuos deleguotuosius aktus:

1) 2018 m. balandžio 18 d. Komisijos deleguotąją direktyvą (ES) 2018/970, kuria iš dalies keičiami Direktyvos (ES) 2016/1629 II, III ir V priedai – remdamasi 31 straipsnio 1, 3 ir 4 dalimis. Šio deleguotojo akto nuostatomis II priedas iš dalies pakeistas, kad atitiktų naujausią ES-TRIN 2017 standarto redakciją. III priedo 2 dalis buvo atnaujinta siekiant užtikrinti suderinamumą su ES-TRIN standarto nuostatomis. Minėta 2 dalis, kaip ir ES-TRIN standarto 3.02 straipsnis, skirta su stipriu ir stovumu susijusioms nuostatoms.

ES-TRIN 2017/1 standarte nustatytos specialios tradicinėms plaukiojančiosioms priemonėms skirtos nuostatos. Siekiant išlaikyti Direktyvos (ES) 2016/1629 ir ES-TRIN standarto reikalavimų nuoseklumą bei supaprastinti procedūrines nuostatas, buvo būtina iš dalies pakeisti direktyvos V priedą dėl išsamių procedūrinių nuostatų. Deleguotasis aktas buvo paskelbtas 2018 m. liepos 10 d. ir įsigaliojo 2018 m. liepos 30 d. (perkėlimo į nacionalinę teisę ir taikymo pradžios terminas – 2018 m. spalio 7 d.);

2) 2019 m. birželio 26 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2019/1668, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva (ES) 2016/1629 (II priedas) – remdamasi 31 straipsnio 1, 3 ir 4 dalimis. Šio deleguotojo akto nuostatomis II priedas iš dalies pakeistas siekiant jį suderinti su naujausia ES-TRIN 2019 standarto redakcija.
   Deleguotasis aktas buvo paskelbtas 2019 m. spalio 7 d. ir įsigaliojo 2019 m. spalio 27 d. (pradėtas taikyti – 2020 m. sausio 1 d.);
3) 2020 m. sausio 20 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2020/474 dėl Europos laivų korpusų duomenų bazės – remdamasi Direktyvos (ES) 2016/1629 19 straipsnio 7 dalimi. Deleguotajame akte visų pirma nustatomi duomenys, kuriuos valstybės narės turi įvesti į duomenų bazę, leidžiamos prieigos rūšys, atsižvelgiant į duomenų gavėjų kategorijas ir tikslus, kuriais tokie duomenys tvarkomi, ir nurodymai dėl duomenų bazės naudojimo ir veikimo. Deleguotojo akto nuostatomis taip pat numatoma ribota (tik skaitymo) prieiga prie EHDB, suteikiama nacionalinėms institucijoms, atsakingoms už vidaus vandens kelių eismo ir infrastruktūros valdymą, laivybos saugos ar jos reikalavimų vykdymo užtikrinimą ir statistinių duomenų rinkimą.

Visi priimti deleguotieji aktai buvo perduoti Europos Parlamentui ir Tarybai. Numatytais prieštaravimo laikotarpiais prieštaravimo laikotarpiai nebuvo pratęsti ir prieštaravimų nepateikta.

4. DELEGUOTŲJŲ ĮGALIOJIMŲ LAIKOTARPIO PRATĘSIMAS

Per pastaruosius ketverius metus Komisija pasinaudojo jai pagal Direktyvą (ES) 2016/1629 suteiktais deleguotaisiais įgaliojimais.
Naudodamasi deleguotaisiais įgaliojimais Komisija galėjo pritaikyti atitinkamas Direktyvos (ES) 2016/1629 nuostatas prie technikos pažangos ir mokslo raidos siekiant išlaikyti aukštą vidaus vandenų laivybos saugos lygį ir neatsilikti nuo technikos raidos. Komisija mano, kad įgaliojimų delegavimas turėtų būti automatiškai pratęstas.

5. IŠVADA

Pateikdama šią ataskaitą Komisija įvykdo Direktyvos (ES) 2016/1629 32 straipsnio 2 dalyje nustatytą ataskaitų teikimo reikalavimą ir ragina Europos Parlamentą ir Tarybą susipažinti su ja.