Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

►**B**

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EEG) nr 281/71

av den 9 februari 1971

om fastställande av den förteckning över vattenvägar för havsgående sjöfart som avses i artikel 3 e i rådets förordning (EEG) nr 1108/70 av den 4 juni 1970

(EGT L 33, 10.2.1971, s. 11)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**A1**	Anslutningsakten för Danmark, Irland, Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland (*)	L 73	14	27.3.1972
►**A2**	Anslutningsakten för Spanien och Portugal (*)	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Anslutningsakten för Österrike, Finland och Sverige	C 241	21	29.8.1994
	(anpassad genom rådets beslut 95/1/EG, Euratom, EKSG)	L 1	1	1.1.1995

(*) Denna rättsakt finns inte publicerad på svenska.

▼B

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EEG) nr 281/71

av den 9 februari 1971

om fastställande av den förteckning över vattenvägar för havsgående sjöfart som avses i artikel 3 e i rådets förordning (EEG) nr 1108/70 av den 4 juni 1970

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 1108/70 ([1]) av den 4 juni 1970 om införande av ett redovisningssystem för infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar, särskilt artiklarna 3 e och 9.2 i denna,

med beaktande av utlåtanden från medlemmarna i kommittén med regeringsexperter, och

med beaktande av följande:

Ovannämnda förordning föreskriver att redovisning av kostnader för infrastrukturen inte krävs för vissa typer av infrastruktur. Detta gäller bland annat vissa vattenvägar för havsgående sjöfart som kommissionen skall upprätta en förteckning över.

Vid upprättandet av denna förteckning måste hänsyn tas till den andel av trafiken som avser icke havsgående sjöfart på vattenvägar för havsgående sjöfart eller till den betydelse som införandet av ett redovisningssystem för infrastrukturkostnader i fråga om sådana vattenvägar har för upprättandet av ett avgiftssystem för användning av infrastrukturen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Enda artikel

Den förteckning över vattenvägar för havsgående sjöfart som avses i artikel 3 e i rådets förordning (EEG) nr 1108/70 av den 4 juni 1970, skall finnas som bilaga till denna förordning, varav bilagan utgör en del.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tilllämplig i alla medlemsstater.

([1]) EGT nr L 130, 15.6.1970, s. 4.

▼B

BILAGA

Förteckning över vattenvägar för havsgående sjöfart som avses i artikel 3 e i rådets förordning (EEG) nr 1108/70 av den 4 juni 1970.

Belgien

— Nedre Schelde
— Kustkanalen Gent-Terneuzen, nedströms från norra armen av den cirkulerande Gent-kanalen.

Förbundsrepubliken Tyskland

— Kiel-kanalen
— Nedre Ems
— Nedre Weser
— Nedre Elbe

Frankrike

— Seine, nedströms från Jeanne d'Arc-bron i Rouen
— Loire, nedströms från Nantes (sammanflödet med Erdre)
— Garonne, nedströms från Pierre-bron i Bordeaux, och Gironde

Nederländerna

— Nordsjökanalen
— Rotterdamse Waterweg och Nieuwe Maas
— Westerschelde
— Gent-Terneuzenkanalen.

▼A2

Portugal

— Douro, a jusante da ponte D. Luís, da cidade do Porto
— Tejo, a jusante do Carregado
— Sado, a jusante do esteiro da Marateca
— Guadiana, a jusante do Pomarão

▼A3

Finland

— Saimaan kanava/Saima kanal
— Saimaan vesistö/Saimens vattendrag

Sverige

— Trollhätte kanal och Göta älv
— Vänern
— Södertälje kanal
— Mälaren

▼A1

Storbritannien och Nordirland

— Weaver Navigation (Northwich to the junction with the Manchester Ship Canal),
— Gloucester and Sharpness Canal