Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►**B** **VERORDENING (EEG) Nr. 281/71 VAN DE COMMISSIE**

van 9 februari 1971

tot vaststelling van de lijst van waterwegen van maritieme aard, bedoeld in artikel 3, sub e), van Verordening (EEG) nr. 1108/70 van de Raad van 4 juni 1970

(PB L 33 van 10.2.1971, blz. 11)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**A1**	Toetredingsakte van Denemarken, Ierland, het Verenigd Koninkrijk van Groot−Brittannië en Noord−Ierland	L 73	14	27.3.1972
►**A2**	Toetredingsakte van Spanje en Portugal	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Toetredingsakte van Oostenrijk, Finland en Zweden	C 241	21	29.8.1994
	(aangepast door Besluit 95/1/EG, Euratom, EGKS van de Raad)	L 1	1	1.1.1995

▼B

VERORDENING (EEG) Nr. 281/71 VAN DE COMMISSIE

van 9 februari 1971

tot vaststelling van de lijst van waterwegen van maritieme aard, bedoeld in artikel 3, sub e), van Verordening (EEG) nr. 1108/70 van de Raad van 4 juni 1970

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 1108/70 van de Raad van 4 juni 1970 betreffende de invoering van een boekhouding van de uitgaven voor de wegen voor het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren ([1]), inzonderheid op artikel 3, sub e), en artikel 9, lid 2,

Gezien de adviezen van de leden van het Comité van Regeringsdeskundigen,

Overwegende dat krachtens genoemde verordening van de Raad voor verschillende categorieën wegen geen boekhouding van de uitgaven plaatsvindt; dat zulks onder meer het geval is voor bepaalde waterwegen van maritieme aard, waarvan de Commissie de lijst moet vaststellen;

Overwegende dat bij de vaststelling van deze lijst rekening dient te worden gehouden met het verkeersaandeel van de binnenscheepvaart op de waterwegen van maritieme aard of met het belang voor deze wegen van de invoering van een boekhouding van de uitgaven voor de wegen, gezien vanuit het standpunt van de invoering van een geldelijke regeling voor het gebruik van de wegen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Enig artikel

De lijst van waterwegen van maritieme aard, bedoeld in artikel 3, sub e), van Verordening (EEG) nr. 1108/70 van de Raad van 4 juni 1970, wordt vastgesteld zoals aangegeven in bijlage bij deze verordening, welke een integrerend deel van de verordening uitmaakt.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

([1]) PB nr. L 130 van 15. 6. 1970, blz. 4.

▼B

BIJLAGE

Lijst van waterwegen van maritieme aard, bedoeld in artikel 3, sub e), van Verordening (EEG) nr. 1108/70 van de Raad van 4 juni 1970

Koninkrijk Belgiλ

— Beneden-Zeeschelde/Escaut maritime inftrieur
— Zeekanaal Gent-Terneuzen stroomafwaarts van de ringvaart van Gent/Canal maritime Gand-Terneuzen, ŭ l'aval de la branche nord du canal circulaire de Gand

Bondsrepubliek Duitsland

— Nord-Ostsee-Kanal
— Untere Ems
— Unterweser
— Unterelbe

Franse Republiek

— Seine, stroomafwaarts van de Jeanne-d'Arc-brug te Rouen
— Loire, stroomafwaarts van Nantes (samenstroming met de Erdre)
— Garonne, stroomafwaarts van de pont de Pierre te Bordeaux, en Gironde

Koninkrijk der Nederlanden

— Noordzeekanaal
— Rotterdamse Waterweg en Nieuwe Maas
— Westerschelde
— Kanaal Gent-Terneuzen

▼A2

Portugese Republiek

— Douro, a jusante de ponte D. Luvs da cidade do Porto
— Tejo, a jusante do Carregado
— Sado, a jusante do esteiro de Marateca
— Guadiana, a jusante do Pomarγo

▼A3

Finland

— Saimaan kanava/Saima kanal
— Saimaan vesistφ/Saimens vattendrag

Zweden

— Trollhδtte kanal und Gφta δlv
— Vδnern-meer
— Sφdertδlje kanal
— Mδlaren-meer

▼A1

Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannilλ en Noord-Ierland

— Weaver Navigation (Northwich to the junction with the Manchester Ship Canal)
— Gloucester and Sharpness Canal