Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentointitarkoituksiin. Toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä.

►**B**

KOMISSION ASETUS (ETY) N:o 281/71,

annettu 9 päivänä helmikuuta 1971,

4 päivänä kesäkuuta 1970 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 3 artiklan e alakohdassa tarkoitetun meriväylän luonteisten vesiväylien luettelon sisällöstä

(EYVL L 33, 10.2.1971, s. 11)

Muutettu:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
►**A1**	Tanskan, Irlannin ja Ison−Britannian ja Pohjois−Irlannin Yhdistyneen kuningaskunnan liittymisasiakirja (*)	L 73	14	27.3.1972
►**A2**	Espanjan ja Portugalin liittymisasiakirja (*)	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Itävallan, Suomen ja Ruotsin liittymisasiakirja	C 241	21	29.8.1994
	(mukautettu neuvoston päätöksellä 95/1/EY, Euratom, EHTY)	L 1	1	1.1.1995

(*) Tätä asiakirjaa ei ole julkaistu suomenkielisenä.

▼B

KOMISSION ASETUS (ETY) N:o 281/71,

annettu 9 päivänä helmikuuta 1971,

4 päivänä kesäkuuta 1970 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 3 artiklan e alakohdassa tarkoitetun meriväylän luonteisten vesiväylien luettelon sisällöstä

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan talousyhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä 4 päivänä kesäkuuta 1970 annetun neuvoston asetuksen (ETY) 1108/70 ([1]) sekä erityisesti sen 3 artiklan e alakohdan ja 9 artiklan 2 kohdan,

ottaa huomioon hallitusten asiantuntijoista koostuvan komitean jäsenten antamat lausunnot,

sekä katsoo, että

edellä mainitussa neuvoston asetuksessa säädetään, että infrastruktuurikuluja koskevaa kirjanpitoa ei vaadita tietyistä infrastruktuurilajeista; tämä säännös koskee muun muassa tiettyjä meriväylän luonteisia vesiväyliä, joista komission on määrä laatia luettelo, ja

tätä luetteloa laadittaessa on tarpeen ottaa huomioon, mikä osuus sisävesiliikenteellä on meriväylän luonteisten vesiväylien liikenteestä tai kuinka tärkeää on ottaa infrastruktuurikuluja koskeva kirjanpitojärjestelmä käyttöön tällaisten vesiväylien osalta, kun ryhdytään käyttämään infrastruktuurin veloitusjärjestelmää,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

Ainoa artikla

Tämän asetuksen liitteenä on 4 päivänä kesäkuuta 1970 annetun neuvoston asetuksen (ETY) 1108/70 3 artiklan e alakohdassa tarkoitettu luettelo meriväylän luonteisista vesiväylistä, ja liite on erottamaton osa tätä asetusta.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

([1]) EYVL N:o L 130, 15.6.1970, s. 4

▼B

LIITE

4 pδivδnδ kesδkuuta 1970 annetun neuvoston asetuksen (ETY) 1108/70 3 artiklan e alakohdassa tarkoitettu luettelo merivδylδn luonteisista vesivδylistδ

Belgian kuningaskunta

— Escaut maritime infιrieur / Beneden-Zeeschelde
— Canal maritime Gand-Terneuzen, ΰ l'aval de la branche nord du canal circulaire de Gand/Zeekanaal Gent-Terneuzen stroomafwaarts van de ringvaart van Gent

Saksan liittotasavalta

— Nord-Ostsee-Kanal
— Untere Ems
— Unterweser
— Unterelbe

Ranskan tasavalta

— Seine, ΰ l'aval du pont Jeanne-d'Arc ΰ Rouen
— Loire, ΰ l'aval de Nantes (confluent de l'Erdre)
— Garonne, ΰ l'aval du pont de Pierre ΰ Bordeaux, et Gironde

Alankomaiden kuningaskunta

— Noordzeekanaal
— Rotterdamse Waterweg en Nieuwe Maas
— Westerschelde
— Kanaal Gent-Terneuzen

▼A2

Portugalin tasavalta

— Douro, a jusante da ponte D. Luvs, da cidade do Porto
— Tejo, a jusante do Carregado
— Sado, a jusante do esteiro da Marateca
— Guadiana, a jusante do Pomarγo

▼A3

Suomi

— Saimaan kanava/Saima kanal
— Saimaan vesistφ/Saimens vattendrag

Ruotsi

— Trollhδtte kanal ja Gφta δlv
— Vδnern
— Sφdertδlje kanal
— Mδlaren

▼A1

Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistynyt kuningaskunta

— Weaver Navigation (Northwich to the junction with the Manchester Ship Canal)
— Gloucester and Sharpness Canal.