Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

►**B** **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ(ΕΟΚ) αριθ. 281/71 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 9ης Φεβρουαρίου 1971

περί καθορισμού του πίνακος των πλωτών ποταμίων οδών θαλασσίου χαρακτήρος που αναφέρεται στο άρθρο 3 περίπτωση ε) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου της 4ης Ιουνίου 1970

(ΕΕ L 33 της 10.2.1971, σ. 11)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη αριθ.	Εφημερίδα σελίδα	ημερομηνία
►**A1**	Πράξη προσχώρησης της Δανίας, της Ιρλανδίας και του Ηνωμένου Βασιλείου (*)	L 73	14	27.3.1972
►**A2**	Πράξη προσχώρησης της Ισπανίας και της Πορτογαλίας	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Πράξη προσχώρησης της Αυστρίας, της Φινλανδίας και της Σουηδίας	C 241	21	29.8.1994
	(όπως προσαρμόστηκε από την απόφαση 95/1/ΕΚ, Ευρατόμ, ΕΚΑΧ του Συμβουλίου)	L 1	1	1.1.1995

(*) Η παρούσα πράξη δεν έχει δημοσιευτεί στην ελληνική γλώσσα.

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ(ΕΟΚ) αριθ. 281/71 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Φεβρουαρίου 1971

περί καθορισμού του πίνακος των πλωτών ποταμίων οδών θαλασσίου χαρακτήρος που αναφέρεται στο άρθρο 3 περίπτωση ε) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου της 4ης Ιουνίου 1970

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητος,

τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου της 4ης Ιουνίου 1970, περί καθιερώσεως λογιστικού συστήματος για τις δαπάνες που συνδέονται με τα έργα υποδομής για σιδηροδρομικές, οδικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές ([1]), και ιδίως τα άρθρα 3 περίπτωση ε) και 9 παράγραφος 2,

τις γνώμες που διατυπώθηκαν από τα μέλη της Επιτροπής των κυβερνητικών εμπειρογνωμόνων,

Εκτιμώντας:

ότι κατά τον προαναφερθέντα κανονισμό του Συμβουλίου, η λογιστική οργάνωση των δαπανών για έργα υποδομής δεν απαιτείται για ορισμένες κατηγορίες έργων υποδομής·

ότι αυτό ισχύει, μεταξύ άλλων, για ορισμένες πλωτές ποτάμιες οδούς θαλασσίου χαρακτήρα ο πίνακας των οποίων θα καταρτισθεί από την Επιτροπή·

ότι κατά την κατάρτιση του πίνακος αυτού πρέπει να ληφθεί υπόψη το μέρος της συγκοινωνίας που εξυπηρετείται από την εσωτερική ναυσιπλοΐα στις πλωτές ποτάμιες οδούς θαλασσίου χαρακτήρος ή η σημασία που παρουσιάζει για τις πλωτές αυτές οδούς η καθιέρωση λογιστικού συστήματος των δαπανών για έργα υποδομής, όσον άφορά την καθιέρωση τιμολογήσεως της χρήσεως των έργων υποδομής,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο μόνον

Ο πίνακας των πλωτών ποταμίων οδών θαλασσίου χαρακτήρα που αναφέρεται στο άρθρο 3 περίπτωση ε) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 της 4ης Ιουνίου 1970, καθορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού, του οποίου αποτελεί αναπόσπαστο μέρος.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε Κράτος μέλος.

([1]) ΕΕ αριθ. Ν 130 της 15. 6. 1970, σ. 4.

▼B

ΠρΡρΡΤΗΜρ

Πίνακας των πλωτών ποταμίων οδών θαλασσίου χαρακτήρα που αναφέρεται στο άρθρο 3 περίπτωση ε) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου της 4ης Ιουνίου 1970

Bgr;ασίλειο του Bgr;ελγίου

— Escaut maritime infιrieur/Beneden-Zeeschelde
— Θαλάσσια διώρυγα Γάνδης-Τερνέζεν, κατάντη του βορείου τμήματος της κυκλικής διώρυγας της Γάνδης/Zeekanaal Gent-Terneuzen stroomafwaarts van de ringvaart van Gent.

Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας

— Nord-Ostsee-Kanal
— Untere Ems
— Unterweser
— Unterelbe

Γαλλική Δημοκρατία

— Seine, κατάντη της γέφυρας Jeanne d'Arc στη Rouen (Ρουέν)
— Loire, κατάντη της πόλεως Nantes (Νάντης) συμβάλλουσα με τον ποταμό Erdre
— Garonne, κατάντη της γέφυρας Pierre στο Bordeaux (Μπορντώ) και Gironde

Bgr;ασίλειο των Κάτω Χωρών

— Noordzeekanaal
— Rotterdamse Waterweg en Nieuwe Maas
— Westerschelde
— Kanaal Gent-Terneuzen

▼A2

Πορτογαλική Δημοκρατία

— Douro, a jusante da ponte D. Luis, da cidade do Porto
— Tejo, a jusante do Carregado
— Sado, a jusante do esteiro da Marateca
— Guadiana, a jusante do Pomarao

▼A3

Δημοκρατία της Φινλανδίας

— Saimaan kanava/Saima kanal
— Saimaan vesisto/Saimens vattendrag

Bgr;ασίλειο της Σουηδίας

— Trollhatte kanal και Gota alv
— Λίμνη Vanern
— Sodertalje kanal
— Λίμνη Malaren

▼A1

Ηνωμένο Bgr;ασίλειο της Μεγάλης Bgr;ρετανίας και της Bgr;όρειας Ιρλανδίας

— Weaver Navigation (Northwich to the junction with the Manchester Ship Canal)
— Gloucester and Sharpness Canal