Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

►**B**

KOMMISSIONENS FORORDNING Nr. 281/71

af 9. februar 1971

vedrørende fastlæggelse af den i artikel 3, litra e) i Rådets forordning (EØF) nr. 1108/70 af 4. juni 1970 nævnte fortegnelse over sejlbare vandveje med maritim karakter

(EFT L 33 af 10.2.1971, s. 11)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**A1**	Tiltrædelsesakt for Danmark, Irland og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland	L 73	14	27.3.1972
►**A2**	Tiltrædelsesakt for Spanien og Portugal	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Tiltrædelsesakt for Østrig, Finland og Sverige	C 241	21	29.8.1994
	(tilpasset ved Rådets beslutning 95/1/EF, Euratom, EKSF)	L 1	1	1.1.1995

▼B

KOMMISSIONENS FORORDNING Nr. 281/71

af 9. februar 1971

vedrørende fastlæggelse af den i artikel 3, litra e) i Rådets forordning (EØF) nr. 1108/70 af 4. juni 1970 nævnte fortegnelse over sejlbare vandveje med maritim karakter

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 1108/70 af 4. juni 1970 om indførelse af bogføring af de udgifter, der er forbundet med infrastrukturerne for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje ([1]), særlig artikel 3, litra e), og 9, stk. 2.

efter indhentet udtalelse fra medlemmerne af udvalget af regeringssagkyndige, og

ud fra følgende betragtninger:

Ifølge ovennævnte rådsforordning bogføres infrastrukturudgifterne for forskellige infrastrukturkategorier ikke; dette gælder bl. a. visse sejlbare vandveje med maritim karakter, som Kommissionen skal opstille en fortegnelse over;

ved opstillingen af denne fortegnelse skal der tages hensyn til den del af trafikken, som falder på ikke søgående transport på sejlbare vandveje med maritim karakter, eller til den betydning, som indførelsen af en bogføring af infrastrukturudgifterne kan have for disse vandveje under det synspunkt, at der skal indføres et tarifsystem for benyttelsen af infrastrukturerne,

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Eneste artikel

Den i artikel 3, litra e), i Rådets forordning (EØF) nr. 1108/70 af 4. juni 1970 nævnte fortegnelse over sejlbare vandveje med maritim karakter findes i tillægget, som udgør en integrerende del af denne forordning.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat

([1]) EFT nr. L 130 af 15.6. 1970, s. 4.

▼B

TILLZG

Fortegnelse over sejlbare vandveje med maritim karakter i henhold til artikel 3, litra e), i Rɛdets forordning (EΨF) nr. 1108/70 af 4. juni 1970

Kongeriget Belgien

— Escaut maritime infιrieur/Beneden Zeeschelde
— Canal maritime Gand-Terneuzen/Zeekanaal Gent-Terneuzen, neden for den nordlige gren af Ringvaart

Forbundsrepublikken Tyskland

— Nord-Ψstersψ-Kanalen
— Nedre Ems
— Nedre Weser
— Nedre Elben

Den Franske Republik

— Seine, neden for Jeanne d'Arc-broen i Rouen
— Loire, neden for Nantes (sammenlψb med Erdre)
— Garonne, neden for Pierre-broen i Bordeaux, samt Gironde

Kongeriget Nederlandene

— Noordzeekanaal
— Rotterdamse Waterweg og Nieuwe Maas
— Westerschelde
— Kanaal Gent-Terneuzen

▼A2

Republikken Portugal

— Douro, a jusante da ponte D. Luvs, da cidade do Porto
— Tejo, a jusante do Carregado
— Sado, a jusante do esteiro da Marateca
— Guadiana, a jusante do Pomarγo

▼A3

Finland

— Saimaan kanava/Saima kanal
— Saimaan vesistφ/Saimens vattendrag

Sverige

— Trollhδtte kanal og Gφta δlv
— Vδnern
— Sφdertδlje kanal
— Mδlaren

▼A1

Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland

— Weaver Navigation (Northwich to the junction with the Manchester Ship Canal)
— Gloucester and Sharpness Canal.