31978L0549

PADOMES DIREKTĪVA

(1978. gada 12. jūnijs)

par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu dubļusargiem

(78/549/EEK)

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 100. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu ([1]),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([2]),

tā kā tehniskās prasības, kurām jāatbilst mehāniskiem transportlīdzekļiem saskaņā ar valstu tiesību aktiem, *inter alia*, attiecas arī uz mehānisko transportlīdzekļu dubļusargiem;

tā kā šīs prasības dažādās dalībvalstīs atšķiras; tā kā tādēļ visās dalībvalstīs papildus spēkā esošajiem noteikumiem vai to vietā jāpieņem vienādas prasības, lai jo īpaši varētu ieviest attiecībā uz visu tipu transportlīdzekļiem EEK tipa apstiprinājuma procedūru, kas noteikta ar Padomes Direktīvu 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu ([3]), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 78/547/EEK ([4]);

tā kā dalībvalstu tiesību aktu tuvināšana attiecībā uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem ir saistīta ar katras dalībvalsts izdarīto pārbaužu savstarpēju atzīšanu, pamatojoties uz kopīgām prasībām,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Šajā direktīvā "transportlīdzeklis" ir jebkurš M_1 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis (saskaņā ar definīciju Direktīvas 70/156/EEK I pielikumā), kas projektēts izmantošanai uz ceļiem, kam ir vismaz četri riteņi un maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 25 km/h.

2. pants

Neviena dalībvalsts nevar atteikt transportlīdzekļa EEK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu dubļusargu dēļ, ja tie atbilst I pielikumā noteiktajām prasībām.

3. pants

Neviena dalībvalsts nevar atteikt vai aizliegt neviena transportlīdzekļa pārdošanu, reģistrāciju, nodošanu ekspluatācijā vai lietošanu dubļusargu dēļ, ja tie atbilst I pielikumā noteiktajām prasībām.

4. pants

Visus grozījumus, kas vajadzīgi, lai pielikumu noteikumus pielāgotu tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 13. pantā noteikto procedūru.

5. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā noteikumi, kas vajadzīgi, lai 18 mēnešu laikā pēc šīs direktīvas paziņošanas izpildītu šīs direktīvas prasības, un par tiem tūlīt informē Komisiju.

([1]) OV C 118, 16.5.1977., 29. lpp.
([2]) OV C 114, 11.5.1977., 6. lpp.
([3]) OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.
([4]) OV L 168, 26.6.1978., 39. lpp.

2. Dalībvalstis nodrošina, lai to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņēmušas jomā, uz kuru attiecas šī direktīva, paziņotu Komisijai.

6. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Luksemburgā, 1978. gada 12. jūnijā

Padomes vārdā —

priekšsēdētājs

K. OLESEN

I PIELIKUMS

1. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

1.1. Mehāniskam transportlīdzeklim jābūt ar dubļusargiem (virsbūves daļām, dubļu aizsargiem utt.).

1.2. Dubļusargiem jābūt projektētiem tā, lai tie cik iespējams labi aizsargātu citus satiksmes dalībniekus no akmeņiem, kas izlido no riteņu apakšas, no dubļiem, ledus, sniega un ūdens un lai minētajiem satiksmes dalībniekiem samazinātu iespējamību saskarties ar ripojošiem riteņiem.

2. ĪPAŠAS PRASĪBAS

2.1. Kad transportlīdzeklis ir darba kārtībā (sk. Direktīvas 70/156/EEK I pielikuma 2.6. punktu) un riteņi ir nostādīti taisni, dubļusargiem jāatbilst šādām prasībām:

2.1.1. Daļā, ko veido radiālās plaknes 30° leņķī uz priekšu un 50° leņķī uz aizmuguri no riteņu centra (sk. 1. attēlu), kopējam dubļusargu platumam q jābūt vismaz tādam, lai pietiekami apsegtu kopējo riepas platumu b, ņemot vērā galējās riepas un riteņa kombinācijas, ko precizējis ražotājs un kas norādītas II pielikumā noteiktā sertifikāta 5.2. punktā. Attiecībā uz dubultriteņiem ņem vērā abu riepu kopējo platumu t;

2.1.1.1. Lai noteiktu 2.1.1. punktā minētos platumus, neņem vērā uzrakstus un rotājumus, riepas sānu aizsargslāni vai riepas sānu kordus;

2.1.2. Dubļusargu aizmugure nedrīkst beigties virs horizontālās plaknes, kas ir 150 mm virs riteņu rotācijas ass (mēra no riteņa centra), un turklāt dubļusarga malas krustojumam ar plakni (A punkts, 1. attēls) jābūt ārpus riepas gareniskās vidusplaknes, vai — attiecībā uz dubultriteņiem — ārpus ārējās riepas gareniskās vidusplaknes;

2.1.3. Dubļusargu forma un novietojums ir tādi, lai dubļusargi būtu cik iespējams tuvu riepai un — jo īpaši tajā daļā, ko veido 2.1.1. punktā minētās radiālās plaknes —, lai tie atbilstu šādām prasībām:

2.1.3.1. Dubļusargu ārējās malas dziļuma p projekcijai, kas atrodas riepas ass vertikālajā plaknē un ko mēra vertikālajā gareniskajā plaknē, kura iet caur riepas centru, jābūt vismaz 30 mm. Dziļumu p var pakāpeniski samazināt līdz nullei radiālajās plaknēs, kas precizētas 2.1.1. punktā;

2.1.3.2. Attālums c starp dubļusargu apakšējām malām un asi, kas iet caur riteņu centru, nedrīkst pārsniegt 2r, kur r ir riepas statiskais rādiuss;

2.1.4. To transportlīdzekļu dubļusargiem, kam ir regulējams balstiekārtas augstums, jāatbilst iepriekšminētajām prasībām, kad transportlīdzeklis ir normālā ekspluatācijas stāvokli, ko noteicis transportlīdzekļa ražotājs.

2.2. Dubļusargiem var būt vairākas sastāvdaļas ar noteikumu, ka samontētā stāvoklī starp atsevišķajām daļām vai to iekšienē nav spraugu.

2.3. Dubļusargiem jābūt cieši piestiprinātiem. Tomēr tie var būt noņemami vai nu kopā, vai atsevišķi pa daļām.

3. ĶĒŽU IZMANTOŠANA

3.1. Ražotājam jāapliecina, ka transportlīdzeklis ražots tā, lai varētu izmantot vismaz vienu sniega ķēžu veidu vismaz uz viena riepu tipa, kas apstiprināts minētā transportlīdzekļa tipa dzenošajiem riteņiem. Ražotājam jāprecizē viena ķēdes un riepas kombinācija, kas ir piemērota attiecīgajam transportlīdzeklim, un tā jānorāda II pielikumā noteiktā sertifikāta 5.1. punktā.

4. EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS

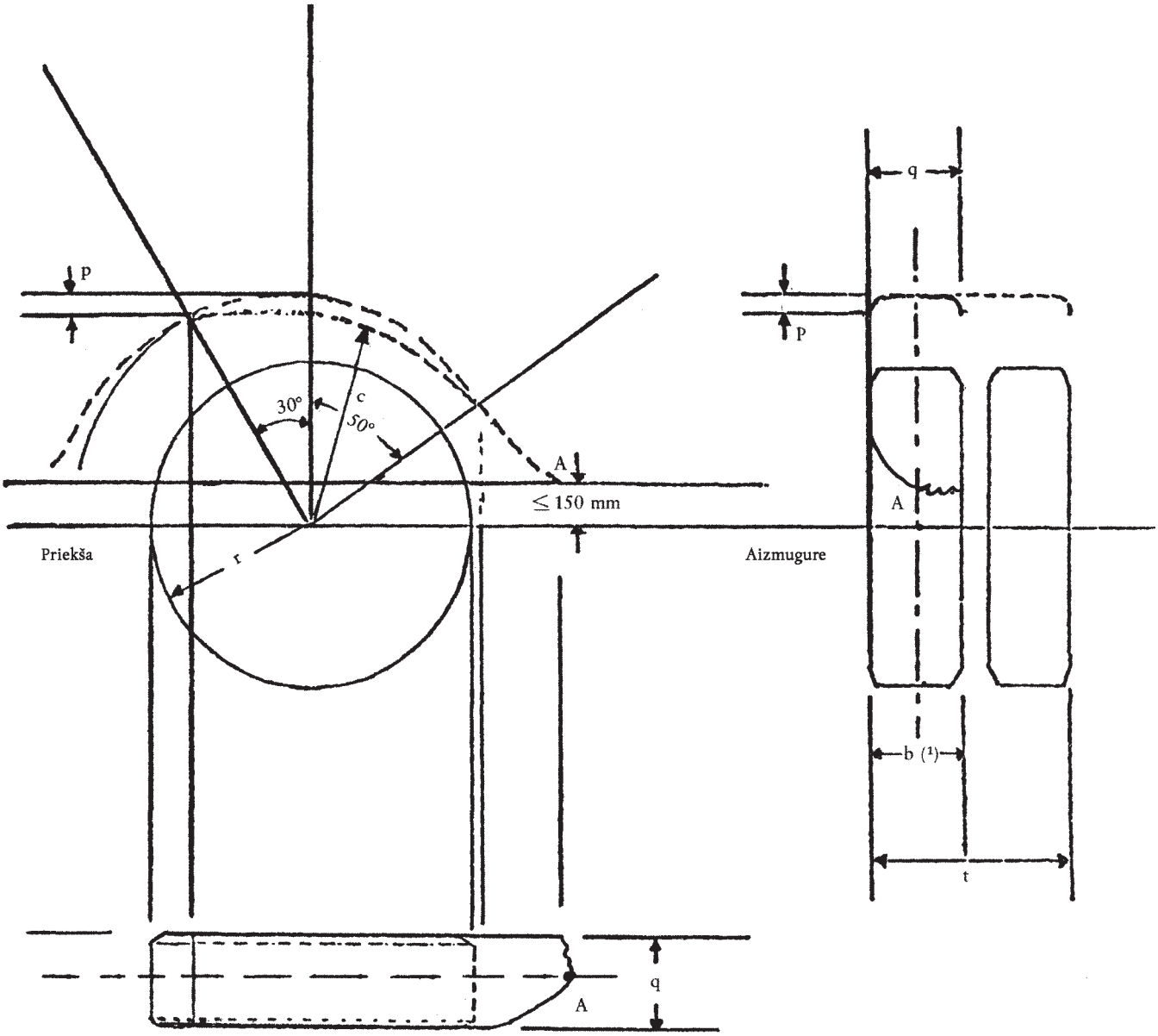
4.1. Transportlīdzekļa ražotājam vai tā pilnvarotajam pārstāvim jāiesniedz pieteikums transportlīdzekļa tipa EEK tipa apstiprinājumam attiecībā uz dubļusargiem.

4.2. Tam jāpievieno šādi dokumenti trijos eksemplāros un šādi dati:

~~4.~~2.1. detalizēts transportlīdzekļa tipa apraksts attiecībā uz dubļusargiem un

~~4.~~2.2. detalizēti dubļusargu rasējumi, kuros norādīts to stāvoklis transportlīdzeklī.

4.3. Apstiprināmā transportlīdzekļa tipa paraugs jāiesniedz tehniskajam dienestam, kas atbild par tipa apstiprinājuma testu izdarīšanu.



I attēls

(1) Attālumu b mēra riepas augšā

II PIELIKUMS

PARAUGS

(Maksimālais izmērs: A4 (210 x 297 mm))

Administratīvās iestādes nosaukums

TRANSPORTLĪDZEKĻA EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTA PIELIKUMS ATTIECĪBĀ UZ DUBĻUSARGIEM

(4. panta 2. punkts un 10. pants Padomes Direktīvā 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu)

EEK tipa apstiprinājums Nr. .....

1. Transportlīdzekļa tirdzniecības nosaukums vai preču zīme .....

.....

2. Transportlīdzekļa tips...

3. Ražotāja nosaukums un adrese .....

.....

.....

4. Attiecīgā gadījumā ražotāja pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese...

.....

5. Īss transportlīdzekļa apraksts attiecībā uz dubļusargiem...

.....

5.1. Šim transportlīdzekļa tipam piemērotā ķēdes un riepas kombinācija, ko ieteicis ražotājs

.....

5.2. Ražotāja ieteiktā riepas un riteņa kombinācija...

6. Datums, kurā transportlīdzeklis nodots tipa apstiprinājumam...

7. Tehniskais dienests, kas izdarījis tipa apstiprinājuma testus...

.....

8. Minētā dienesta izsniegtā testa ziņojuma datums...

9. Minētā dienesta izsniegtā testa ziņojuma numurs...

10. Tipa apstiprinājums attiecībā uz dubļusargiem ir piešķirts/atteikts [1]

11. Vieta .....

[1] Lieko svītrot.

12. Datums .....

13. Paraksts .....

14. Sertifikātam ir pievienoti šādi dokumenti ar iepriekš norādīto EEK tipa apstiprinājuma numuru: dubļusargu un citu to transportlīdzekļa daļu detalizēts apraksts un skice, uz kurām attiecas šīs direktīvas mērķi.

15. Piezīmes .....