31978L0549

1978 6 26 *EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS* L 168/45

TARYBOS DIREKTYVA

1978 m. birželio 12 d.

dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ratų apsaugos priemones, suderinimo

(78/549/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač jos 100 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę [1],

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę [2],

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos motorinės transporto priemonės privalo atitikti pagal nacionalinės teisės normas, *inter alia*, siejasi su motorinių transporto priemonių ratų apsaugos priemonėmis;

kadangi šie reikalavimai pavienėse valstybėse narėse skiriasi; kadangi dėl to būtina, kad visos valstybės narės arba papildytų, arba vietoje galiojančių jose nuostatų priimtų vienodus reikalavimus ypač siekdamos, kad EEB tipo patvirtinimo tvarka, kuri buvo svarstoma 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvoje 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą [3], suderinimo su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 78/547/EEB [4], galėtų būti taikoma kiekvienam transporto priemonės tipui;

kadangi nacionalinių įstatymų, susijusių su motorinėmis transporto priemonėmis, suderinimas apima abipusį kiekvienos valstybės narės pagal bendruosius reikalavimus padarytų patikrų pripažinimą,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Šioje direktyvoje „transporto priemonė“ – tai kiekviena skirta naudoti kelyje M_1 kategorijos (kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB I priede), turinti bent 4 ratus motorinė transporto priemonė, kurios maksimalus projektinis greitis viršija 25 km/h.

2 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti transporto priemonei suteikti EEB tipo patvirtinimą arba nacionalinį tipo patvirtinimą dėl priežasčių, susijusių su ratų apsaugos priemonėmis, jeigu jie atitinka I priede nustatytus reikalavimus.

3 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti arba uždrausti parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti ar naudoti kokios nors transporto priemonės dėl priežasčių, susijusių su ratų apsaugos priemonėmis, jeigu jie atitinka I priede nustatytus reikalavimus.

4 straipsnis

Visi būtini pakeitimai, kad priedų nuostatos būtų sutvarkytos taip, jog būtų atsižvelgta į technikos pažangą, priimami pagal Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnyje nustatytą tvarką.

5 straipsnis

1. Valstybės narės priima nuostatas, kurios, įsigaliojusios per 18 mėnesių nuo pranešimo apie šią direktyvą dienos, įgyvendina šią direktyvą ir apie tai nedelsdamos praneša Komisijai.

([1]) OL C 118, 1977 5 16, p. 29.
([2]) OL C 114, 1977 5 11, p. 6.
([3]) OL L 42, 1970 2 23, p. 1.
([4]) OL L 168, 1978 6 26, p. 39.

2. Valstybės narės užtikrina, kad šios direktyvos taikymo srityje priimtų pagrindinių nacionalinių įstatymų nuostatų tekstai būtų perduoti Komisijai.

6 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Liuksemburge, 1978 m. birželio 12 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

K. OLESEN

I PRIEDAS

1. BENDRI REIKALAVIMAI

1.1. Motorinė transporto priemonė turi turėti ratų apsaugos priemones (kėbulo dalis, sparnus ir t. t.).

1.2. Ratų apsaugos priemonės turi būti suprojektuotos taip, kad kiti kelių eismo dalyviai, kiek galima, būtų apsaugoti nuo išmetamų akmenų, purvo, ledo, sniego bei vandens ir kad tiems kelių eismo dalyviams būtų sumažinti pavojai, kylantys jiems prisilietus prie besisukančių ratų.

2. SPECIALŪS REIKALAVIMAI

2.1. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės (žr. Direktyvos 70/156/EEB I priedo 2.6 punktą), kai transporto priemonės ratai yra lygiagretūs su išilgine jos ašimi, ratų apsaugos turi atitikti toliau pateiktus reikalavimus:

2.1.1. Nuo ratų centro 30° kampu į priekį ir 50° kampu atgal (žr. 1 paveikslą) radialiosiomis plokštumomis suformuotoje dalyje gabaritinis rato apsaugos plotis (q), pagal gamintojo nurodytąsias ir pateiktąsias II priede nurodytame liudijime tolimiausias padangos/rato mazgo iškyšas, turi būti bent pakankamas, kad būtų uždengtas visas padangos plotis (b). Jei tai yra sudvejinti ratai, atsižvelgiama į bendrą dviejų padangų plotį (t).

2.1.1.1. Nustatant 2.1.1 punkte nurodytus pločius, padangos šonuose esančių ženklinimo etikečių (ženklų) ir apdailos detalių, apsauginių juostų arba briaunų nepaisoma.

2.1.2. Galinė rato apsaugų dalis neturi baigtis virš horizontalios plokštumos, esančios 150 mm virš ratų sukimosi ašies (išmatuotos rato centre) ir, be to, rato apsaugos krašto kirtimosi su ta plokštuma vieta (taškas A, 1 paveikslas) turi būti ne vidurinėje išilginėje padangos plokštumoje arba, jei tai yra sudvejinti ratai, ne kraštinės padangos vidurinėje išilginėje plokštumoje.

2.1.3. Ratų apsaugos priemonių apybrėža yra tokia, kad tos apsaugos priemonės būtų kuo arčiau padangos; ypač 2.1.1 punkte nurodytomis radialiosiomis plokštumomis suformuotoje dalyje ratų apsaugos priemonės atitinka tokius reikalavimus:

2.1.3.1. vertikalioje padangos ašies plokštumoje esančios ratų apsaugos priemonių iškyšos storis (p), išmatuotas padangos centrą kertančioje vertikalioje išilginėje plokštumoje, turi būti bent 30 mm. Tą plotį (p) 2.1.1 punkte nurodytose radialiosiose plokštumose palaipsniui galima mažinti iki nulio;

2.1.3.2. atstumas (c) tarp apatinių ratų apsaugos priemonių kraštų ir ratų centrą kertančios ašies neturi būti didesnis kaip 2r, r – statinis padangos spindulys.

2.1.4. Jei tai yra transporto priemonės, kurių pakabos aukštį galima reguliuoti, minėto reikalavimo turi būti laikomasi tada, kai transporto priemonė yra įprastoje eksploatavimo padėtyje, kurią yra nurodęs jos gamintojas.

2.2. Ratų apsaugos priemonės gali būti sudarytos iš keleto sudėtinių dalių, jeigu juos surinkus tarp atskirų sudėtinių dalių arba tose sudėtinėse dalyse nėra tarpelių.

2.3. Ratų apsaugos priemonės turi būti stipriai pritvirtintos. Tačiau jas kaip vientisą sudėtinę dalį arba dalimis gali būti įmanoma nuimti.

3. GRANDINIŲ NAUDOJIMAS

3.1. Gamintojas turi patvirtinti, kad transporto priemonė suprojektuota taip, jog su bent vieno tipo padangomis, dėl kurių suteiktas patvirtinimas, kad jos tinkamos naudoti su to tipo transporto priemonės varančiaisiais ratais, būtų galima naudoti bent vieno tipo rato grandinę. Vieną su transporto priemone tinkamą naudoti grandinės/padangos derinį turi nustatyti gamintojas ir nurodyti II priede pateikto liudijimo 5.1 punkte.

4. PARAIŠKA PATVIRTINTI EEB SUDĖTINĖS DALIES TIPĄ

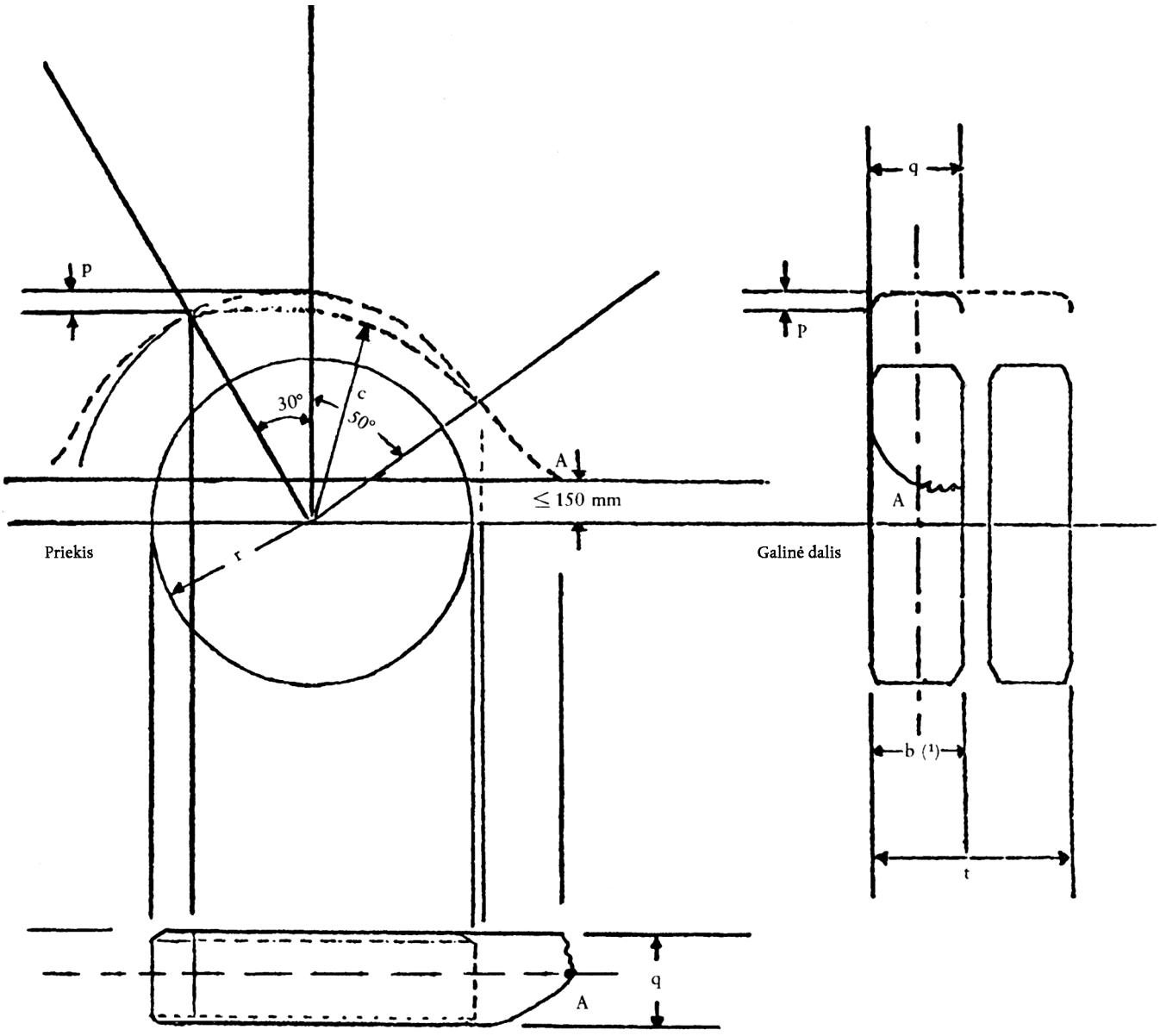
4.1. Paraišką patvirtinti EEB sudėtinės dalies tipą, atsižvelgiant į ratų apsaugos priemones, turi įteikti transporto priemonės gamintojas arba įgaliotasis jo atstovas.

4.2. Su paraiška turi būti įteikta po 3 toliau nurodytų dokumentų egzempliorius ir nurodoma tokia informacija:

4.2.1. — išsamus transporto priemonės tipo aprašas pagal ratų apsaugas; ir

4.2.2. — detalieji ratų apsaugos priemonių brėžiniai, kuriuose nurodyta tų apsaugos priemonių vieta transporto priemonėje.

4.3. Už sudėtinės dalies tipo patvirtinimo bandymų darymą atsakingai techninei tarnybai turi būti pristatyta tipo, kuris turi būti patvirtintas, reikalavimus atitinkanti pavyzdinė transporto priemonė.



1 paveikslas

(1) Atstumas b matuojamas padangos viršuje.

II PRIEDAS

PAVYZDYS

(Didžiausias formatas: A 4 (210 × 297 mm)

Administracijos pavadinimas

TRANSPORTO PRIEMONĖS EEB TIPO PATVIRTINIMO PAGAL RATŲ APSAUGAS LIUDIJIMO PRIEDAS

(1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo 4 straipsnio 2 dalis ir 10 straipsnis)

EEB tipo patvirtinimo Nr. .....

1. Transporto priemonės prekės pavadinimas arba ženklas .....

.....

2. Transporto priemonės tipas .....

3. Gamintojo pavadinimas ir adresas .....

.....

.....

4. Tam tikrais atvejais, gamintojo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas .....

.....

5. Trumpas transporto priemonės aprašas pagal ratų apsaugas .....

.....

5.1. Gamintojo rekomenduotas grandinės/padangos derinys, kurį galima naudoti su transporto priemonės tipu .....

.....

5.2. Gamintojo rekomenduotas padangos/rato derinys .....

6. Transporto priemonės pristatymo tipui patvirtinti data .....

7. Tipo patvirtinimo bandymus atliekanti techninė tarnyba .....

.....

8. Tos techninės tarnybos bandymo ataskaitos parengimo data .....

9. Tos techninės tarnybos parengtų bandymo ataskaitų skaičius .....

10. Tipo patvirtinimas pagal ratų apsaugas, suteiktas/jį suteikti atsisakyta [1]

11. Vieta .....

[1] Jei netaikoma, išbraukti.

12. Data .....

13. Parašas .....

14. Prie šio liudijimo pridedami pirmiau minėtą tipo patvirtinimo numerį turintys dokumentai: išsamus ratų apsaugų ir kitų šios direktyvos tikslams svarbių transporto priemonės dalių aprašas bei scheminis jų brėžinys.

15. Pastabos: .....