RÅDETS DIREKTIV

af 12. juni 1978

om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende hjulafskærmning på biler

(78/549/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (1),

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg (2), og

ud fra følgende betragtninger:

De tekniske forskrifter, som biler skal opfylde i henhold til de nationale lovgivninger, omfatter blandt andet hjulafskærmning;

disse forskrifter er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat; det er derfor påkrævet, at der vedtages ensartede forskrifter af samtlige medlemsstater, enten som tillæg til eller i stedet for deres nugældende bestemmelser, særligt med henblik på at fremgangsmåden for EØF-standardtypegodkendelse i henhold til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængsvogne dertil (3), senest ændret ved direktiv 78/547/EØF (4), kan anvendes for alle biltyper;

indbyrdes tilnærmelse af de nationale retsforskrifter om biler indebærer en gensidig anerkendelse medlemsstaterne imellem af den kontrol, som hver af dem udøver på grundlag af de fælles forskrifter —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Ved bil forstås i dette direktiv ethvert motordrevet køretøj af klasse M_1, som defineret i bilag I til direktiv 70/156/EØF, der er bestemt til færdsel på vej, og som har mindst fire hjul og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed over 25 km/t.

Artikel 2

Medlemsstaterne kan ikke nægte EØF-standardtypegodkendelse eller national typegodkendelse af en bil på grund af hjulafskærmningen, dersom denne opfylder de i bilag I anførte forskrifter.

Artikel 3

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, registrering, ibrugtagning eller anvendelse af biler på grund af hjulafskærmningen, såfremt denne opfylder de i bilag I anførte forskrifter.

Artikel 4

De ændringer, som er nødvendige for at tilpasse forskrifterne i bilagene til den tekniske udvikling, vedtages i overensstemmelse med den i artikel 13 i direktiv 70/156/EØF fastsatte fremgangsmåde.

Artikel 5

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden 18 måneder efter dets meddelelse og underretter straks Kommissionen herom.

2. Medlemsstaterne drager omsorg for at meddele Kommissionen ordlyden af vigtigste nationale bestem-

(1) EFT nr. C 118 af 16. 5. 1977, s. 29.
(2) EFT nr. C 114 af 11. 5. 1977, s. 6.
(3) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.
(4) Se side 39 i denne Tidende.

melser, som de vedtager på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 6

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Luxembourg, den 12. juni 1978.

På Rådets vegne

K. OLESEN

Formand

BILAG I

1. ALMINDELIGE FORSKRIFTER

1.1 Biler skal være forsynede med hjulafskærmninger (hjulkasser, skærme osv.).

1.2. Hjulafskærmningerne skal være udformet på en sådan måde, at de i videst muligt omfang beskytter andre vejfarende mod stenslag, mudder, is, sne og vand samt således, at de nedsætter faren for nævnte vejfarende som følge af kontakt med hjulene, medens disse er i bevægelse.

2. SÆRLIGE FORSKRIFTER

2.1. Når bilen er køreklar (jf. punkt 2.6 i bilag I til direktiv 70/156/EØF) og hjulene er parallelle med bilens længderetning, skal hjulafskærmningerne opfylde følgende krav:

2.1.1. i det område, der dannes af de radiale planer, der udgør en vinkel på 30° forud og 50° bagud fra hjulets centrum (se fig. 1) skal hjulafskærmningens samlede bredde (q) mindst dække dækkets bredde (b), under hensyntagen til den ekstreme kombination dæk/hjul, således som foreskrevet af fabrikanten og angivet under punkt 5.2 i den i bilag II viste model; for tvillinghjuls vedkommende skal de to dæks totale bredde (t) tages i betragtning;

2.1.1.1. ved bestemmelsen af de i 2.1.1 omtalte bredder tages påskrifter, prydmønstre, bånd eller riller til beskyttelse af dæksiden ikke i betragtning;

2.1.2. den bageste del af hjulafskærmningerne må ikke gå ud over et vandret plan, der ligger 150 mm over hjulenes omdrejningsakse (målt ved aksen gennem hjulcentret), og desuden skal skæringspunktet mellem hjulafskærmningens kant og dette plan (pkt. A i figur 1) være uden for dækkets midterplan i længderetningen, eller for tvillingshjuls vedkommende uden for det ydre dæks midterplan i længderetningen;

2.1.3. hjulafskærmningernes udformning og placering skal være af en sådan art, at den er så tæt ved dækket som muligt, og særligt inden for det område, der afgrænses af de i 2.1.1 omhandlede radiale planer, skal den opfylde følgende forskrifter:

2.1.3.1. projekteringen — i dækkets lodrette aksialplan — af dybden (p) af hjulafskærmningernes yderkanter, målt i det lodrette plan i længderetningen gennem dækkets centrum skal være mindst 30 mm; denne dybde (p) kan gradvis nedsættes til 0 i de i punkt 2.1.1 omhandlede radialplaner;

2.1.3.2. afstanden (c) mellem hjulafskærmningernes underkanter og aksen gennem hjulnavet må ikke overstige 2 × r, hvor »r« er dækkets radius i hvilestilling;

2.1.4. for de køretøjers vedkommende hvor den lodrette afstand mellem hjul og karosseri er indstillelig, skal ovennævnte krav være opfyldt ved den af fabrikanten foreskrevne normalstilling ved kørsel.

2.2. Hjulafskærmningen kan bestå af flere dele, forudsat der efter monteringen ingen åbninger er mellem de enkelte dele eller inden for disse.

2.3. Hjulafskærmningerne skal være solidt fastgjorte. De kan dog være aftagelige, enten samlet eller i dele.

3. ANVENDELSE AF SNEKÆDER

3.1. Fabrikanten skal attestere, at bilen er konstrueret således, at mindst én type snekæder kan anvendes på mindst en af de dæktyper, som er godkendt for den pågældende biltypes drivhjul. En kombination af kæde/dæk, som er egnet til den pågældende bil, skal angives af fabrikanten og anføres under pkt. 5.1 i den i bilag II viste model.

4. BEGÆRING OM EØF-STANDARDTYPEGODKENDELSE

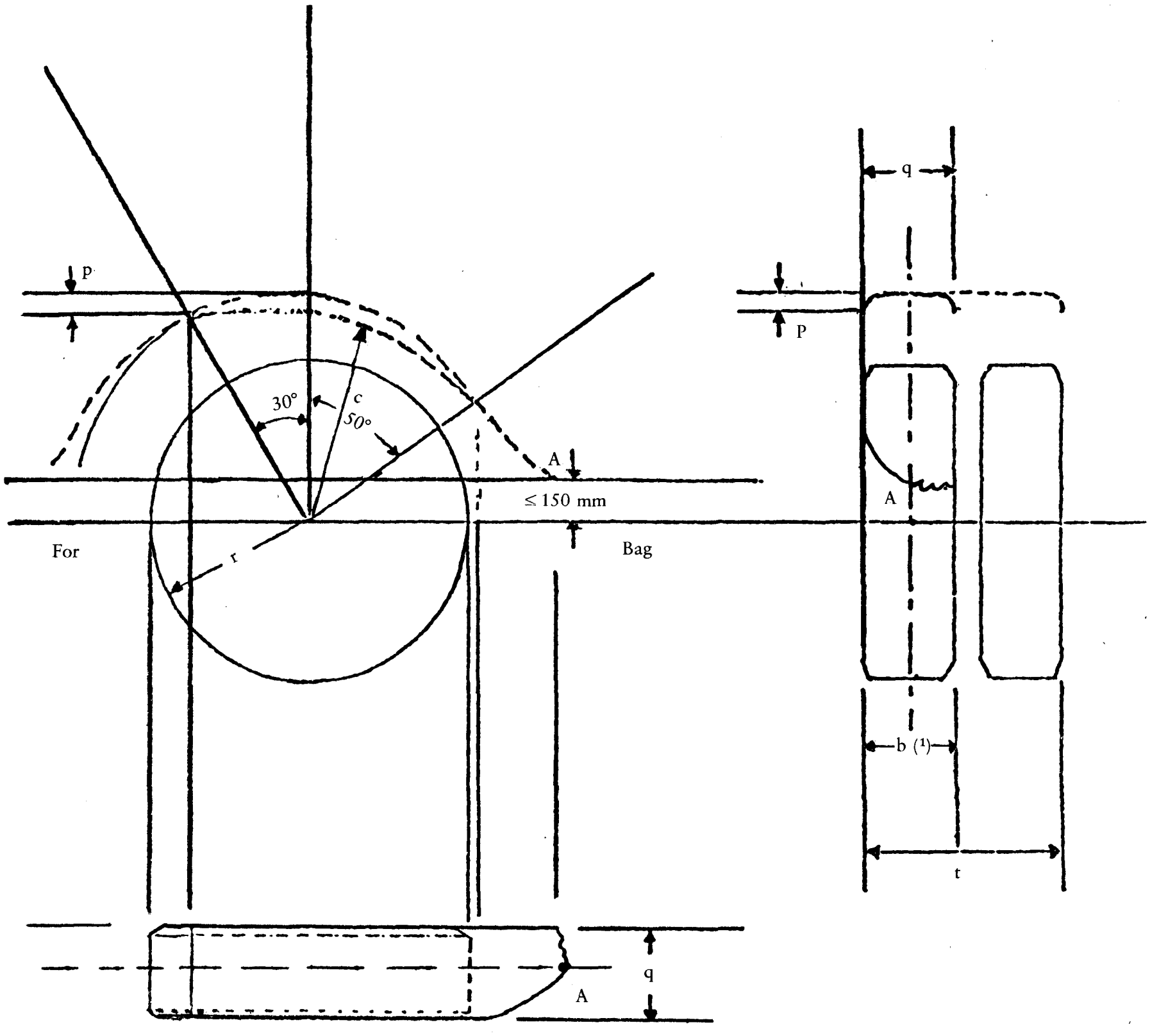
4.1. Begæringen om EØF-standardtypegodkendelse af en biltype med hensyn til hjulafskærmninger skal indgives af bilens fabrikant eller af dennes befuldmægtigede.

4.2. Den skal ledsages af følgende dokumenter i tre eksemplarer samt nedenstående angivelser:

4.2.1. — detaljeret beskrivelse af biltypen for så vidt angår hjulafskærmningen;

4.2.2. — detaljerede skitser af samtlige hjulafskærmningsdele og af deres placering på bilen.

4.3. En bil, der er repræsentativ for den biltype, som ønskes godkendt, fremstilles for den tekniske myndighed, der skal foretage afprøvningerne.



Figur 1

(1) Målingen foretages foroven på dækket.

BILAG II

MODEL

(Største format: A4 (210 × 297))

Myndighedens navn

BILAG TIL EØF-STANDARDTYPEGODKENDELSES-SKEMA FOR EN BILTYPE MED HENSYN TIL HJULAFSKÆRMNING

(Artikel 4, stk. 2, og artikel 10 i Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil)

EØF-standardtypegodkendelse nr. .....

1. Bilens fabriks- eller handelsmærke .....

.....

2. Biltype .....

3. Fabrikantens navn og adresse .....

.....

.....

4. Navn og adresse på fabrikantens befuldmægtigede (eventuelt) .....

.....

.....

5. Kort beskrivelse af biltypen for så vidt angår hjulafskærmning .....

.....

5.1. Kombinationer snekæde/dæk, som passer til bilens type, oplyst af fabrikanten .....

5.2. Kombination dæk/hjul oplyst af fabrikanten .....

6. Bil fremstillet til godkendelse den .....

7. Kontrolmyndighed .....

8. Prøverapportens dato .....

9. Prøverapportens nummer .....

10. EØF-Standardtypegodkendelse med hensyn til hjulafskærmning meddeles/nægtes [1]

11. Sted .....

---

[1] Det ikke gældende overstreges.

12. Dato .....

13. Underskrift .....

14. Der vedlægges, følgende, forsynet med ovennævnte typegodkendelsesnummer:
En detaljeret beskrivelse af og en tegning af samtlige hjulafskærmningsdele samt af de dele af bilen, som har betydning i forbindelse med dette direktiv.

15. Eventuelle bemærkninger .....