EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 23. 6. 2026
COM(2026) 292 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o vykonávaní právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii podľa smernice 1999/62/ES

1. Úvod

Smernicou 1999/62/ES o poplatkoch za používanie cestnej infraštruktúry vozidlami[1] naposledy zmenenou smernicou (EÚ) 2025/2459[2] (ďalej len „smernica“) sa upravuje ukladanie cestných poplatkov v Únii. Smernicou sa v cestnej doprave vykonávajú zásady „používateľ platí“ a „znečisťovateľ platí“.

Smernicou sa Komisia na obdobie piatich rokov od 24. marca 2022 splnomocňuje prijímať v určitých prípadoch delegované akty. Komisia je podľa smernice najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia povinná vypracovať v tejto súvislosti správu.

Podľa článku 9d smernice je Komisia splnomocnená prijímať delegované akty s cieľom zmeniť tieto prílohy tak, aby odrážali vedecký a technický pokrok:

- príloha 0, v ktorej sa vymedzujú limitné hodnoty emisií pre jednotlivé triedy Euro,
- vzorce v prílohe IIIa bodoch 4.1 a 4.2 týkajúce sa minimálnych požiadaviek na stanovenie poplatku za externé náklady v dôsledku znečistenia ovzdušia a hlukového znečistenia,
- sumy uvedené v tabuľkách príloh IIIb a IIIc, v ktorých sa stanovujú referenčné hodnoty poplatkov za externé náklady v dôsledku znečistenia ovzdušia a hlukového znečistenia, ako aj emisií CO_2.

Podľa článku 7cb ods. 4 smernice musí Komisia za určitých okolností prijať aj delegované akty s cieľom zmeniť prílohu IIIc k smernici, pokiaľ ide o referenčné hodnoty poplatku za externé náklady v dôsledku emisií CO_2, pričom zohľadní skutočnú cenu uhlíka uplatňovanú na palivá v cestnej doprave v Únii. V tejto súvislosti je Komisia podľa článku 7cb ods. 4 smernice povinná do 25. marca 2027 posúdiť vykonávanie a účinnosť spoplatňovania externých nákladov v dôsledku emisií CO_2 a jeho súlad so smernicou 2003/87/ES o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii[3] a smernicou Rady 2003/96/ES[4] a na základe tohto posúdenia v náležitých prípadoch predložiť legislatívny návrh na zmenu tohto článku. V súlade s tým istým ustanovením musí Komisia v prípade, že článok 7cb smernice nebol zmenený do 1. januára 2027, ale smernica 2003/87/ES alebo smernica 2003/96/ES boli zmenené tak, že to viedlo k účinnej internalizácii aspoň časti externých nákladov v súvislosti s emisiami CO_2 z cestnej dopravy, prijať delegované akty, ktorými zmení prílohu IIIc k smernici s cieľom upraviť referenčné hodnoty poplatku za externé náklady

---

[1] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie cestnej infraštruktúry vozidlami (Ú. v. ES L 187, 20.7.1999, s. 42, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj).

[2] Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2025/2459 z 26. novembra 2025, ktorou sa mení smernica 1999/62/ES, pokiaľ ide o predĺženie obdobia, počas ktorého môžu ťažké úžitkové vozidlá s nulovými emisiami využívať výrazne znížené sadzby poplatkov za infraštruktúru alebo užívateľských poplatkov alebo byť oslobodené od ich platenia (Ú. v. EÚ L, 2025/2459, 4.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2459/oj).

[3] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

[4] Smernica Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny (Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

v dôsledku emisií CO_2, pričom zohľadní skutočnú cenu uhlíka uplatňovanú na palivá v cestnej doprave v Únii. V článku 9d druhom odseku smernice sa uvádza, že takéto zmeny sa musia obmedziť na zabezpečenie toho, aby úroveň poplatkov za externé náklady v dôsledku emisií CO_2 neprekročila rámec, ktorý je nevyhnutný na internalizáciu externých nákladov v dôsledku emisií CO_2 z cestnej dopravy. V tejto súvislosti Komisia v súčasnosti uskutočňuje štúdiu o stanovovaní cien uhlíka v mýtach a užívateľských poplatkoch s cieľom posúdiť ich vykonávanie a súdržnosť s obchodovaním s emisiami a zdaňovaním energie. Dokončenie štúdie sa plánuje koncom roka 2026.

Vedeckým a technickým základom hodnôt v prílohách uvedených v článku 9d, ako aj v prílohách V a VI je Príručka externých nákladov cestnej dopravy. V tejto súvislosti treba poznamenať, že Komisia v druhej polovici roka 2026 uverejní aktualizáciu tejto príručky.

2. Právny základ správy

Táto správa sa vyžaduje podľa článku 9e ods. 2 smernice, ktorým sa delegovanie právomoci na Komisiu obmedzuje na obdobie piatich rokov od 24. marca 2022 s možnosťou automatického predĺženia na rovnaké obdobie. Táto správa sa vzťahuje na obdobie od 24. marca 2022 do dátumu jej prijatia.

3. Využívanie delegovania právomocí

Právomoc prijímať delegované akty udelená Komisii podľa článku 9e ods. 2 smernice sa ešte neuplatnila. Prvým dôvodom je to, že delegovaný akt uvedený v článku 7cb ods. 4 smernice sa má zvážiť len v prípade, že smernica 2003/87/ES alebo smernica 2003/96/ES boli zmenené tak, že to viedlo k účinnej internalizácii aspoň časti externých nákladov v súvislosti s emisiami CO_2 z cestnej dopravy, a že článok 7cb nebol do 1. januára 2027 zmenený. Toto sa v súčasnosti posudzuje. Druhým dôvodom je to, že nedošlo k významnému vedeckému alebo technickému pokroku, ktorý by sa mohol zohľadniť (t. j. aktualizácia príručky).

Právomoc prijímať delegované akty je naďalej relevantná, po prvé, na zabezpečenie schopnosti upraviť referenčné hodnoty stanovené v prílohe IIIc k smernici vzhľadom na posúdenie, ktoré má Komisia vykonať v súlade s článkom 7cb ods. 4 smernice, pokiaľ ide o zmenu smernice 2003/87/ES a uplatňovanie nového systému obchodovania s emisiami (ETS2)[5]; a po druhé, na zachovanie možnosti aktualizovať niektoré prílohy s cieľom zohľadniť najnovší vedecký a technický pokrok. Ako už bolo uvedené, Komisia v druhom polroku 2026 uverejní aktualizáciu Príručky externých nákladov cestnej dopravy.

[5] Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/959 z 10. mája 2023, ktorou sa mení smernica 2003/87/ES o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii a rozhodnutie (EÚ) 2015/1814 o zriadení a prevádzke trhovej stabilizačnej rezervy systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii (Ú. v. EÚ L 130, 16.5.2023, s. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

4. Záver

Ako sa uvádza v oddiele 3, delegovanie právomoci na Komisiu je pre účinné vykonávanie smernice 1999/62/ES naďalej relevantné.

Komisia vyzýva Európsky parlament a Radu, aby túto správu vzali na vedomie.