EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.6.2026
COM(2026) 292 final

# RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

## om udøvelsen af de beføjelser til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt Kommissionen i henhold til direktiv 1999/62/EF

## 1. Indledning

Ved direktiv 1999/62/EF om afgifter på køretøjer for benyttelse af vejinfrastruktur[1], senest ændret ved direktiv (EU) 2025/2459[2] (i det følgende benævnt "direktivet"), reguleres opkrævning af vejafgifter i Unionen. I direktivet gennemføres principperne inden for vejtransport om, at brugeren og forureneren betaler.

Ved direktivet tillægges Kommissionen beføjelse til i visse tilfælde at vedtage delegerede retsakter for en periode på fem år fra den 24. marts 2022. I henhold til direktivet skal Kommissionen udarbejde en rapport herom senest ni måneder inden udløbet af perioden på fem år.

I henhold til direktivets artikel 9d tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter med henblik på at ændre følgende bilag for at sikre, at de afspejler den videnskabelige og tekniske udvikling:

- Bilag 0, hvorved der fastsættes emissionsgrænser for Euro-klasser
- Formlerne i punkt 4.1 og 4.2 i bilag IIIa om minimumskravene til fastsættelse af en afgift for eksterne omkostninger ved luft- og støjforurening
- De beløb, der er anført i tabellerne i bilag IIIb og IIIc, hvorved der fastsættes referenceværdier for afgifterne for eksterne omkostninger ved luft- og støjforurening og for $CO_2$-emissioner.

I henhold til direktivets artikel 7cb, stk. 4, skal Kommissionen under visse omstændigheder også vedtage delegerede retsakter for at ændre bilag IIIc til direktivet for så vidt angår referenceværdier for eksterne omkostninger ved $CO_2$-emissioner, under hensyntagen til den effektive kulstofpris, der anvendes på brændstoffer til vejtransport i Unionen. I den forbindelse skal Kommissionen i henhold til direktivets artikel 7cb, stk. 4, senest den 25. marts 2027 evaluere gennemførelsen og effektiviteten med hensyn til afgifter for eksterne omkostninger ved $CO_2$-emissioner samt dets sammenhæng med direktiv 2003/87/EF om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen[3] og Rådets direktiv 2003/96/EF[4] og på grundlag af denne vurdering, hvis det er relevant, forelægge et lovgivningsforslag om ændring af denne artikel. I henhold til samme bestemmelse, hvis artikel 7cb ikke er blevet ændret senest den 1. januar 2027, men direktiv 2003/87/EF eller direktiv 2003/96/EF er blevet ændret på en sådan måde, at det resulterer i, at i hvert fald en del af de eksterne omkostninger ved $CO_2$-emissioner fra vejtransport reelt internaliseres, skal Kommissionen vedtage delegerede

---

[1] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på køretøjer for benyttelse af vejinfrastrukturer (EFT L 187 af 20.7.1999, s. 42, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj).

[2] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2025/2459 af 26. november 2025 om ændring af direktiv 1999/62/EF for så vidt angår forlængelse af den periode, hvor tunge nulemissionskøretøjer kan drage fordel af væsentligt nedsatte infrastrukturafgifter eller brugsafgifter eller af fritagelser for at betale dem (EUT L, 2025/2459, 4.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2459/oj).

[3] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

[4] Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

retsakter om ændring af bilag IIIc til direktivet for at justere referenceværdierne for afgiften for eksterne omkostninger ved $CO_2$-emissioner, under hensyntagen til den faktiske $CO_2$-pris, der anvendes for drivmidler til vejtransport i Unionen. I direktivets artikel 9d, andet afsnit, præciseres det, at sådanne ændringer skal begrænses til at sikre, at niveauet for afgifter for eksterne omkostninger ved $CO_2$-emissioner ikke går ud over, hvad der er nødvendigt for at internalisere de eksterne omkostninger ved $CO_2$-emissioner fra vejtransport. I den forbindelse er Kommissionen i øjeblikket i færd med at gennemføre en undersøgelse om $CO_2$-prissætning i vejafgifter og brugsafgifter med henblik på at vurdere deres gennemførelse og sammenhæng med emissionshandel og energibeskatning. Undersøgelsen planlægges afsluttet ved udgangen af 2026.

Det videnskabelige og tekniske grundlag for værdierne i de bilag, der er omhandlet i artikel 9d, samt bilag V og VI, er håndbogen over eksterne omkostninger ved vejtransport. Det skal i den forbindelse bemærkes, at Kommissionen i andet halvår af 2026 vil offentliggøre en ajourføring af denne håndbog.

## 2. Retsgrundlag for rapporten

Denne rapport er påkrævet i henhold til direktivets artikel 9e, stk. 2, som begrænser delegationen af beføjelser til Kommissionen for en periode på fem år fra den 24. marts 2022 med mulighed for stiltiende forlængelse for en tilsvarende periode. Denne rapport omfatter perioden fra den 24. marts 2022 til datoen for vedtagelsen af denne rapport.

## 3. Anvendelse af delegation

Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt Kommissionen i henhold til direktivets artikel 9e, stk. 2, er endnu ikke blevet udøvet. Den første grund er, at den delegerede retsakt, der er omhandlet i direktivets artikel 7cb, stk. 4, kun skal tages i betragtning, hvis direktiv 2003/87/EF eller direktiv 2003/96/EF er blevet ændret på en måde, der resulterer i en effektiv internalisering af i det mindste en del af de eksterne omkostninger ved $CO_2$-emissioner fra vejtransport, og at artikel 7cb ikke er blevet ændret senest den 1. januar 2027. Denne vurdering er i øjeblikket i gang. Den anden årsag er, at der ikke er sket væsentlige videnskabelige eller tekniske fremskridt, som kunne have været overvejet (dvs. en ajourføring af håndbogen).

Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter er fortsat relevant for det første for at sikre muligheden for at tilpasse de referenceværdier, der er fastsat i bilag IIIc til direktivet, under hensyntagen til den vurdering, der skal foretages af Kommissionen i overensstemmelse med direktivets artikel 7cb, stk. 4, i lyset af ændringen af direktiv 2003/87/EF og anvendelsen af det nye emissionshandelssystem (ETS2)[5], og for det andet at bevare muligheden for at ajourføre visse bilag for at afspejle den seneste videnskabelige og tekniske udvikling. Som nævnt ovenfor

[5] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og afgørelse (EU) 2015/1814 om oprettelse og drift af en markedsstabilitetsreserve i forbindelse med Unionens system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

vil Kommissionen i andet halvår af 2026 offentliggøre en ajourføring af håndbogen om eksterne omkostninger ved vejtransport.

## 4. Konklusion

Som nævnt i afsnit 3 er delegationen af beføjelser til Kommissionen stadig relevant for en effektiv gennemførelse af direktiv 1999/62/EF.

Kommissionen opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til at tage denne rapport til efterretning.