EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 1.10.2025
COM(2025) 582 final

ANNEX

BILAGA

till

Förslag till rådets beslut

om den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vad gäller beslutet av parterna i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter för civila luftfartyg om riskklassificering av gäldenärer i samband med transaktioner under tröskelvärdet som rör jordbruksluftfartyg

BILAGA

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i det skriftliga förfarandet mellan parterna i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter för civila luftfartyg är att stödja de ändringar av fotnoterna 2 och 3 i tillägg II (Minimipremiesatser) till sektorsöverenskommelsen om luftfartyg som anges i denna bilaga. Hänvisningarna nedan avser fotnoter i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg. Tillagd text anges i **understruken fetstil**:

TILLÄGG II

MINIMIPREMIESATSER

[2] *För transaktioner med ett exportkontraktsvärde under 5 miljoner US-dollar**, i fall där exporten rör jordbruksluftfartyg och den slutliga gäldenären är en jordbrukare eller ett besprutningsföretag, får en part tillämpa den riskklassificering som parten anser lämplig och ska parten anmäla transaktionen i enlighet med artikel 24 a i denna sektorsöverenskommelse. För alla andra transaktioner med ett exportvärde under 5 miljoner US-dollar (särskilt transaktioner där den slutliga gäldenären är ett flygbolag eller ett leasingföretag för luftfartyg, oavsett om exporten rör jordbruksluftfartyg eller inte)** ska en part som inte vill följa riskklassificeringsförfarandet enligt artiklarna 6–8 i detta tillägg tillämpa riskklassificering ”8” för den köpare/låntagare som transaktionen gäller och anmäla transaktionen i enlighet med artikel 24 a i denna sektorsöverenskommelse.*

[3] *För transaktioner med ett exportkontraktsvärde som understiger 5 miljoner US-dollar**, med undantag av transaktioner som enligt fotnot 2 i detta tillägg ska anmälas i enlighet med artikel 24 a,** ska en period på fem arbetsdagar tillämpas.*