Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►**B** **EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2002/49/EG**

av den 25 juni 2002

om bedömning och hantering av omgivningsbuller

(EGT L 189, 18.7.2002, s. 12)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1137/2008 av den 22 oktober 2008	L 311	1	21.11.2008
►**M2**	Kommissionens direktiv (EU) 2015/996 av den 19 maj 2015	L 168	1	1.7.2015
►**M3**	Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1010 av den 5 juni 2019	L 170	115	25.6.2019
►**M4**	Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1243 av den 20 juni 2019	L 198	241	25.7.2019
►**M5**	Kommissionens direktiv (EU) 2020/367 av den 4 mars 2020	L 67	132	5.3.2020

Rättad genom:

►**C1** Rättelse, EUT L 5, 10.1.2018, s. 35 (2015/996)

►**C2** Rättelse, EUT L 191, 16.6.2020, s. 6 (2020/367)

▼B

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2002/49/EG

av den 25 juni 2002

om bedömning och hantering av omgivningsbuller

Artikel 1

Mål

1. Syftet med detta direktiv är att fastställa ett gemensamt tillvägagångssätt för att på grundval av prioriteringar förhindra, förebygga eller minska skadliga effekter, inbegripet störningar, på grund av exponering för omgivningsbuller. För detta ändamål skall följande åtgärder successivt genomföras:

a) Exponering för omgivningsbuller skall fastställas genom kartläggning av buller genom bedömningsmetoder som är gemensamma för medlemsstaterna.

b) Information om omgivningsbuller och dess effekter skall göras tillgänglig för allmänheten.

c) Medlemsstaterna skall besluta om handlingsplaner på grundval av resultaten från kartläggningen av buller för att förhindra och minska omgivningsbuller där det behövs, särskilt där exponeringsnivåerna kan medföra skadliga effekter på människors hälsa, och för att förhindra en höjning av bullernivån där den är tillfredsställande.

2. Detta direktiv har också till syfte att ge en grund för utveckling av gemenskapsåtgärder för att minska buller från större källor, i synnerhet väg- och järnvägsfordon och infrastruktur, luftfartyg, utrustning som används utomhus och industriell utrustning samt mobila maskiner. Kommissionen skall i detta syfte senast den 18 juli 2006 för Europaparlamentet och rådet lägga fram lämpliga lagförslag. I dessa förslag bör resultaten av den rapport som avses i artikel 10.1 beaktas.

Artikel 2

Tillämpningsområde

1. Detta direktiv skall tillämpas på omgivningsbuller som människor utsätts för särskilt i bebyggda områden, i offentliga parker eller andra tysta områden i tätbebyggelse, i tysta områden på landsbygden, nära skolor, sjukhus och andra bullerkänsliga byggnader och områden.

2. Detta direktiv skall inte tillämpas på buller som orsakas av den exponerade personen själv eller buller från hushållsaktiviteter, buller från grannar, buller på arbetsplatser eller buller inuti transportmedel eller från militär verksamhet i militärområden.

Artikel 3

Definitioner

I detta direktiv avses med

▼B

a) *omgivningsbuller*: oönskat eller skadligt utomhusljud som orsakas av människors verksamhet, däribland buller från transportmedel, vägtrafik, järnvägstrafik, flygtrafik och från områden med industriell verksamhet enligt definitionen i bilaga I till rådets direktiv 96/61/EG av den 24 september 1996 om samordnade åtgärder för att förebygga och begränsa föroreningar ([1]),

b) *skadliga effekter*: negativa effekter på människors hälsa,

c) *störning*: graden av bullerstörning hos befolkningen fastställd på grundval av fältstudier,

d) *bullermått*: fysikalisk storhet för att beskriva sådant omgivningsbuller som har ett samband med en skadlig effekt,

e) *bedömning*: varje metod för att beräkna, förutse, uppskatta eller mäta ett värde på ett bullermått eller de därmed sammanhängande skadliga effekterna,

f) L_{den} *(dag-kväll-natt-bullermått)*: bullermått för allmän störning enligt närmare definition i bilaga I,

g) L_{day} *(dagbullermått)*: bullermått för störning under dagtid enligt närmare definition i bilaga I,

h) $L_{evening}$ *(kvällsbullermått)*: bullermått för störning under kvällstid enligt närmare definition i bilaga I,

i) L_{night} *(nattbullermått)*: bullermått för sömnstörning enligt närmare definition i bilaga I,

j) *dos-effekt-samband*: sambandet mellan ett värde på ett bullermått och en skadlig effekt,

k) *tätbebyggelse*: en av medlemsstaten avgränsad del av territoriet med mer än 100 000 invånare och en sådan befolkningskoncentration att medlemsstaten betraktar delen som ett område med stadskaraktär,

l) *tyst område i tätbebyggelse*: ett av den behöriga myndigheten avgränsat område, till exempel där L_{den}-värdet eller något annat lämpligt bullermått för samtliga bullerkällor inte överstiger ett visst värde som fastställts av medlemsstaten,

m) *tyst område på landsbygden*: ett av den behöriga myndigheten avgränsat område som inte är utsatt för buller från trafik, industri eller fritidsaktiviteter,

n) *större väg*: en av medlemsstaten angiven regional, nationell eller internationell väg med en trafiktäthet på mer än tre miljoner fordon per år,

([1]) EGT L 257, 10.10.1996, s. 26.

▼B

o) *större järnvägslinje*: en av medlemsstaten angiven järnvägslinje med en trafiktäthet på mer än 30 000 tåg per år,

p) *större flygplats*: en av medlemsstaten angiven civil flygplats med en trafiktäthet på mer än 50 000 starter eller landningar per år, med undantag av starter och landningar som utförs enbart för övningsändamål med lätta flygplan,

q) *bullerkartläggning*: presentation av uppgifter om en befintlig eller förväntad bullersituation uttryckt i ett bullermått, som visar överskridanden av gällande relevanta gränsvärden, antalet berörda personer i ett visst område eller om antalet bostäder som utsätts för vissa värden på ett bullermått i ett visst område,

r) *strategisk bullerkarta*: karta avsedd för en övergripande bedömning av bullersituationen i ett visst område till följd av olika bullerkällor eller för generella prognoser för detta område,

s) *gränsvärde*: ett av medlemsstaten fastställt värde på L_{den} eller L_{night}, och där så är lämpligt L_{day} och $L_{evening}$, som om det överskrids föranleder de behöriga myndigheterna att överväga eller vidta åtgärder för bullerdämpning; gränsvärdena kan vara olika beroende på bullerkälla (vägtrafik-, järnvägstrafik- och flygtrafikbuller, industribuller osv.), omgivning, bullerkänslighet hos befolkningen liksom beroende på rådande omständigheter och nya omständigheter (om situationen ändras med avseende på bullerkällan eller användningen av omgivningen),

t) *handlingsplan*: plan som syftar till att hantera bullerfrågor och effekten av buller, vid behov även minskning av buller,

u) *akustisk planering*: planerade åtgärder mot framtida buller, såsom fysisk planering, systemteknik för trafik, trafikplanering, bullerdämpning genom ljudisolerande åtgärder och bullerbekämpning vid källan,

v) *allmänheten*: en eller flera fysiska eller juridiska personer samt, i enlighet med nationell lagstiftning eller praxis, föreningar, organisationer eller grupper bestående av sådana personer ,

▼M3

w) *centralt dataregister*: ett informationssystem som förvaltas av Europeiska miljöbyrån och som innehåller information om omgivningsbuller och data som gjorts tillgängliga genom de nationella noder för rapportering och utbyte av data som står under medlemsstaternas kontroll.

▼B

Artikel 4

Genomförande och ansvarsområden

1. Medlemsstaterna skall utse behöriga myndigheter och organ på lämplig nivå som skall ansvara för genomförandet av detta direktiv, bland annat myndigheter med ansvar för

a) utarbetande och i förekommande fall godkännande av bullerkartor och handlingsplaner för tätbebyggelse, större vägar, större järnvägslinjer och större flygplatser,

▼B

b) insamling av bullerkartor och handlingsplaner.

2. Medlemsstaterna skall göra den information som avses i punkt 1 tillgänglig för kommissionen och för allmänheten senast den 18 juli 2005.

Artikel 5

Bullermått och användningen av dessa

1. Medlemsstaterna skall använda bullermåtten L_{den} och L_{night} enligt bilaga I för utarbetande och översyn av strategiska bullerkartor i enlighet med artikel 7.

Till dess att det blir obligatoriskt att använda gemensamma bedömningsmetoder för att fastställa L_{den} och L_{night} får medlemsstaterna för detta ändamål använda befintliga nationella bullermått och därmed sammanhängande uppgifter, som bör konverteras till ovannämnda mått. Uppgifterna får inte vara äldre än tre år.

2. Medlemsstaterna får använda kompletterande bullermått för särskilda fall, t.ex. sådana som anges i punkt 3 i bilaga I.

3. För akustisk planering och bullerzonsindelning får medlemsstaterna använda andra bullermått än L_{den} och L_{night}.

4. Medlemsstaterna skall senast den 18 juli 2005 informera kommissionen om på deras territorium gällande eller planerade relevanta gränsvärden uttryckta i L_{den} och L_{night}, och där så är lämpligt L_{day} och $L_{evening}$, för vägtrafikbuller, järnvägstrafikbuller och flygplansbuller runt flygplatser samt buller på industriområden, tillsammans med förklaringar om genomförandet av gränsvärdena.

Artikel 6

Bedömningsmetoder

1. Värdet på L_{den} och L_{night} skall bestämmas med hjälp av de bedömningsmetoder som anges i bilaga II.

▼M4

2. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 12a med avseende på ändring av bilaga II i syfte att fastställa gemensamma metoder för bedömningen av Lden och Lnight.

▼B

3. Skadliga effekter får bedömas med hjälp av de dos-effekt-samband som avses i bilaga III.

▼M4

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 12a med avseende på ändring av bilaga III i syfte att fastställa bedömningsmetoder för hälsoeffekter.

▼B

Artikel 7

Strategisk bullerkartläggning

1. Medlemsstaterna skall säkerställa att de behöriga myndigheterna senast den 30 juni 2007 har utarbetat och i förekommande fall godkänt strategiska bullerkartor som visar situationen under det föregående kalenderåret för all tätbebyggelse med mer än 250 000 invånare och alla större vägar med en trafiktäthet på mer än sex miljoner fordon per år, större järnvägslinjer med en trafiktäthet på mer än 60 000 tåg per år och större flygplatser på deras territorium.

Medlemsstaterna skall senast den 30 juni 2005 och därefter vart femte år underrätta kommissionen om de större vägarna med en trafiktäthet på mer än sex miljoner fordon per år, de större järnvägslinjerna med en trafiktäthet på mer än 60 000 tåg per år, de större flygplatserna och all tätbebyggelse med mer än 250 000 invånare på deras territorium.

2. Medlemsstaterna skall vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att de behöriga myndigheterna senast den 30 juni 2012 och därefter vart femte år har utarbetat och i förekommande fall godkänt strategiska bullerkartor som visar situationen under det föregående kalenderåret för all tätbebyggelse och alla större vägar och större järnvägslinjer på deras territorium.

Medlemsstaterna skall senast den 31 december 2008 underrätta kommissionen om all tätbebyggelse och alla större vägar och större järnvägslinjer på deras territorium.

3. De strategiska bullerkartorna skall motsvara minimikraven i bilaga IV.

4. Medlemsstater som gränsar till varandra skall samarbeta när det gäller strategisk bullerkartläggning nära gränserna.

5. De strategiska bullerkartorna skall ses över och vid behov ändras åtminstone vart femte år efter den tidpunkt då de upprättades.

Artikel 8

Handlingsplaner

1. Medlemsstaterna skall säkerställa att de behöriga myndigheterna senast den 18 juli 2008 har utarbetat handlingsplaner som syftar till att inom sina territorier hantera bullerfrågor och effekter av buller, vid behov även minskning av buller för

a) platser nära större vägar med mer än sex miljoner fordon per år, större järnvägslinjer med mer än 60 000 tåg per år och större flygplatser,

b) tätbebyggelse med mer än 250 000 invånare; planerna skall också syfta till att skydda tysta områden i tätbebyggelse mot ökat buller.

De behöriga myndigheterna får välja vilka åtgärder planerna skall innehålla, men de skall särskilt inriktas på prioriterade frågor som kan fastställas på grund av att något relevant gränsvärde överskridits eller enligt andra kriterier som medlemsstaterna valt och särskilt gälla de viktigaste områdena som fastställts genom den strategiska bullerkartläggningen.

▼B

2. Medlemsstaterna skall säkerställa att de behöriga myndigheterna senast den 18 juli 2013 har utarbetat handlingsplaner, särskilt för prioriterade frågor som kan fastställas på grund av att något relevant gränsvärde överskridits eller enligt andra kriterier som medlemsstaterna valt för tätbebyggelse och alla större vägar samt större järnvägslinjer på deras territorium.

3. Medlemsstaterna skall underrätta kommissionen om de andra relevanta kriterier som avses i punkterna 1 och 2.

4. Handlingsplanerna skall uppfylla minimikraven i bilaga V.

▼M3

5. Handlingsplanerna ska ses över och vid behov ändras när det sker en större förändring av förhållandena som påverkar den befintliga bullersituationen och åtminstone vart femte år efter det datum då dessa planer godkändes.

Den översyn och de ändringar som i enlighet med första stycket skulle äga rum under 2023 ska skjutas upp och äga rum senast den 18 juli 2024.

▼B

6. Medlemsstater som gränsar till varandra skall samarbeta när det gäller handlingsplaner för gränsområden.

7. Medlemsstaterna skall säkerställa att allmänheten rådfrågas om förslag till handlingsplaner och ges faktiska möjligheter på ett tidigt stadium att delta i utarbetandet och översynen av handlingsplanerna, att resultaten av allmänhetens deltagande beaktas och att den informeras om de beslut som fattas. Tidsramarna skall vara rimliga så att det finns tillräckligt mycket tid för varje stadium av allmänhetens deltagande.

Om skyldigheten att genomföra ett förfarande med allmänhetens deltagande följer både av detta direktiv och av någon annan gemenskapslagstiftning, får medlemsstaterna föreskriva gemensamma förfaranden för att undvika dubbelarbete.

Artikel 9

Information till allmänheten

▼M3

1. Medlemsstaterna ska säkerställa att de strategiska bullerkartor som de har utarbetat och när så är lämpligt godkänt och de handlingsplaner som de har upprättat görs tillgängliga och sprids till allmänheten i överensstämmelse med relevanta unionslagstiftningsakter, särskilt Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/4/EG ([1]) och direktiv 2007/2/EG ([2]), och i enlighet med bilagorna IV och V till det här direktivet, bland annat genom tillgänglig informationsteknik.

▼B

2. Denna information skall vara tydlig, begriplig och tillgänglig. Det skall ges en sammanfattning av de viktigaste punkterna.

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/4/EG av den 28 januari 2003 om allmänhetens tillgång till miljöinformation och om upphävande av rådets direktiv 90/313/EEG (EUT L 41, 14.2.2003, s. 26).

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/2/EG av den 14 mars 2007 om upprättande av en infrastruktur för rumslig information i Europeiska gemenskapen (Inspire) (EUT L 108, 25.4.2007, s. 1).

▼B

Artikel 10

Medlemstaternas och kommissionens insamling och offentliggörande av uppgifter

1. Senast den 18 januari 2004 skall kommissionen till Europaparlamentet och rådet lägga fram en rapport som innehåller en översyn av de befintliga gemenskapsåtgärderna när det gäller källor till omgivningsbuller.

▼M3

2. Medlemsstaterna ska säkerställa att den information från strategiska bullerkartor och de sammanfattningar av handlingsplanerna som avses i bilaga VI sänds till kommissionen inom sex månader från de datum som anges i artikel 7 respektive 8. Medlemsstaterna ska härvid endast rapportera informationen på elektronisk väg till ett obligatoriskt centralt dataregister som ska upprättas av kommissionen genom genomförandeakter. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 13.2. Om en medlemsstat önskar uppdatera information ska den, när den uppdaterade informationen görs tillgänglig i det centrala dataregistret, beskriva skillnaderna mellan den uppdaterade och den ursprungliga informationen samt ange skälen för uppdateringen.

▼B

3. Kommissionen skall upprätta en databas med uppgifter om strategiska bullerkartor för att underlätta sammanställningen av den rapport som avses i artikel 11 och andra tekniska skrifter och informationsskrifter.

4. Vart femte år skall kommissionen offentliggöra en sammanfattning av uppgifterna från strategiska bullerkartor och handlingsplaner. Den första rapporten skall läggas fram senast den 18 juli 2009.

Artikel 11

Översyn och rapportering

1. Kommissionen skall senast den 18 juli 2009 överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om direktivets genomförande.

2. Rapporten skall särskilt innehålla en bedömning av behovet av ytterligare gemenskapsåtgärder för omgivningsbuller och i förekommande fall förslag till genomförandestrategier när det gäller

a) mål på lång och medellång sikt för att minska antalet personer som påverkas skadligt av omgivningsbuller, med särskild hänsyn till olika klimat och kulturer,

b) kompletterande åtgärder för att minska omgivningsbuller från särskilda källor, särskilt utrustning som används utomhus, transportmedel och transportinfrastruktur och vissa typer av industriverksamhet, som bygger på de åtgärder som redan genomförts eller som är under diskussion inför antagande,

c) skydd av tysta områden på landsbygden.

▼B

3. Rapporterna skall innehålla en översyn av kvaliteten på den akustiska omgivningen i gemenskapen på grundval av de uppgifter som avses i artikel 10 och med hänsyn till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen och annan relevant information. Minskningen av de skadliga effekterna och kostnadsnyttoförhållandet skall vara de viktigaste kriterierna för valet av strategier och åtgärder.

4. När kommissionen har fått den första uppsättningen av strategiska bullerkartor skall den överväga

— om det är möjligt att göra sådana mätningar på 1,5 meters höjd som avses i punkt 1 i bilaga I när det gäller områden för envåningshus,

— den lägre gränsen för det uppskattade antalet människor som utsätts för olika intervall av L_{den} och L_{night} i bilaga VI.

5. Rapporten skall ses över vart femte år eller oftare vid behov. Den skall innehålla en bedömning av genomförandet av detta direktiv.

6. Rapporten skall vid behov åtföljas av förslag till ändring av detta direktiv.

▼M4

Artikel 12

Anpassning till den tekniska och vetenskapliga utvecklingen

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 12a med avseende på ändring av bilaga I punkt 3 och bilagorna II och III i syfte att anpassa dem till den tekniska och vetenskapliga utvecklingen.

Artikel 12a

Utövande av delegeringen

1. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 6.2, 6.3 och 12 ska ges till kommissionen för en period på fem år från och med den 26 juli 2019. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 6.2, 6.3 och 12 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

4. Innan kommissionen antar en delegerad akt, ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning (([1])).

([1]) EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

▼M4

5. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.

6. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 6.2, 6.3 och 12 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

▼B

Artikel 13

Kommitté

1. Kommissionen skall biträdas av den kommitté som inrättats genom artikel 18 i direktiv 2000/14/EG.

2. När det hänvisas till denna punkt skall artiklarna 5 och 7 i beslut 1999/468/EG tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.

Den tid som avses i artikel 5.6 i beslut 1999/468/EG skall vara tre månader.

▼M4

_____

▼B

Artikel 14

Överföring

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 18 juli 2004. De skall underrätta kommissionen om detta.

När medlemsstaterna antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texten till de bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 15

Ikraftträdande

Detta direktiv träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Artikel 16

Adressater

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

▼B

BILAGA I

BULLERMÅTT

som avses i artikel 5

1. **Definition av dag-kväll-natt-nivå L_{den}**

Dag-kväll-natt-nivån L_{den} i decibel (dB) definieras av följande formel:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

där

— L_{day} är den A-vägda ekvivalenta kontinuerliga ljudtrycksnivån enligt definition i ISO 1996-2: 1987, fastställd över ett års samtliga dagsperioder,

— $L_{evening}$ är den A-vägda ekvivalenta kontinuerliga ljudtrycksnivån enligt definition i ISO 1996-2: 1987, fastställd över ett års samtliga kvällsperioder,

— L_{night} är den A-vägda ekvivalenta kontinuerliga ljudtrycksnivån enligt definition i ISO 1996-2: 1987, fastställd över ett års samtliga nattperioder,

där

— dagen har 12 timmar, kvällen 4 timmar och natten 8 timmar; medlemsstaterna kan förkorta kvällsperioden 1 eller 2 timmar och förlänga dag- och/eller nattperioden i motsvarande grad under förutsättning att detta val är samma för samtliga källor och att de informerar kommissionen om den systematiska differensen i förhållande till standardalternativet,

— tidpunkten för dagens början (och därmed också för kvällens och nattens början) skall väljas av varje enskild medlemsstat (detta val skall i så fall gälla för allt buller, oberoende av källa), varvid standardtidsintervallen är kl. 07.00–19.00, 19.00–23.00 och 23.00–07.00 lokal tid,

— ett år är det berörda året i fråga om bulleremission och ett genomsnittligt år i fråga om meteorologiska förhållanden,

och där

— det infallande ljudet beaktas, dvs. buller som reflekteras från fasaden på den bostad som berörs skall inte räknas med (som allmän regel innebär detta en korrigering med 3 dB vid mätning).

Höjden för bedömningspunkten för L_{den} beror på tillämpningen enligt följande:

— Vid beräkning för strategisk bullerkartläggning av bullerexponering i och kring byggnader skall bedömningspunkterna väljas på en höjd av 4,0 ± 0,2 m (3,8–4,2 m) över marken och vid den mest exponerade fasaden; för detta syfte är den yttervägg som vetter mot och befinner sig närmast den specifika bullerkällan den mest exponerade fasaden (för andra syften kan andra val göras).

— Vid mätning för strategisk bullerkartläggning i samband med bullerexponering i och nära byggnader får andra höjder väljas, men de får aldrig vara mindre än 1,5 m över marken och resultaten bör korrigeras i överensstämmelse med en motsvarande höjd på 4 m.

▼B

— För andra ändamål, till exempel akustisk planering eller bullerzonsindelning, kan andra höjder väljas, men bedömningspunkterna skall aldrig vara lägre än 1,5 m över marken, till exempel för följande:

  — Landsbygdsområden med envåningshus.

  — Utformning av lokala åtgärder för att minska bullereffekterna i vissa bostäder.

  — Detaljerad bullerkartläggning av ett begränsat område, med angivelse av enskilda bostäders bullerexponering.

2. **Definition av bullermått för natt**

Nattbullermåttet L_{night} är den A-vägda ekvivalenta kontinuerliga ljudtrycksnivån enligt definition i ISO 1996-2: 1987, fastställd över ett års samtliga nattperioder,

där

— natten är 8 timmar lång enligt definitionen i punkt 1,

— ett år, enligt definitionen i punkt 1, är det berörda året i fråga om bulleremission och ett genomsnittligt år i fråga om meteorologiska förhållanden,

— det infallande ljudet beaktas, i enlighet med vad som fastställs i punkt 1,

— bedömningspunkten är samma som för L_{den}.

3. **Ytterligare bullermått**

I en del fall kan det utöver L_{den} och L_{night} och i förekommande fall L_{day} och $L_{evening}$ vara fördelaktigt att använda särskilda bullermått och tillhörande gränsvärden. Nedan ges några exempel:

— Om den berörda bullerkällan endast är aktiv under en liten del av tiden (t.ex. mindre än 20 % av tiden för de sammanlagda dags-, kvälls- eller nattperioderna under ett år).

— Om det under en eller flera perioder i genomsnitt uppträder mycket få bullerincidenter (t.ex. färre än en bullerincident per timme, varvid en bullerincident kan definieras som buller som varar kortare tid än fem minuter; bullret från ett passerande tåg eller flygplan är exempel på detta).

— Om bullret har en stor andel låga frekvenser.

— L_{amax} eller ljudexponeringsnivå för skydd under nattperioden vid bullertoppar.

— För extra skydd under veckoslut eller en bestämd del av året.

— För extra skydd under dagperioden.

— För extra skydd under kvällsperioden.

— När buller från flera olika källor kombineras.

— För tysta områden på landsbygden.

— Om bullret uppvisar starkt framträdande tonelement.

— Om bullret har en impulsartad karaktär.

▼M2

BILAGA II

BEDÖMNINGSMETODER FÖR BULLERMÅTT

(som avses i artikel 6 i direktiv 2002/49/EG)

1. INLEDNING

Värdena L_{den} och L_{night} ska bestämmas vid bedömningspunkterna, genom beräkning enligt den metod som beskrivs i kapitel 2 och de data som beskrivs i kapitel 3. Mätningarna kan utföras enligt kapitel 4.

2. GEMENSAMMA METODER FÖR BULLERBEDÖMNING

2.1 **Allmänna bestämmelser – buller från vägtrafik, järnväg och industri**

2.1.1 *Definitioner för mått, frekvensområde och band*

Bullerberäkningar ska definieras i ►C1 frekvensområdet i oktavband 63 Hz till 8 kHz ◄. Frekvensbandsresultat ska fastställas för motsvarande frekvensintervall.

Beräkningarna utförs i oktavband för buller från vägtrafik, järnväg och industri, med undantag av ljudeffekten från järnvägsbullrets källa, som beräknas i tredjedelsoktavband. Resultatet av oktavbandsberäkningarna används för att beräkna det A-vägda långtidsmedelvärdet för ljudtrycksnivån för dags-, kvälls- och nattperioden, enligt definitionen i bilaga I och som avses i artikel 5 i direktiv 2002/49/EG. Värdet beräknas för vägtrafikbuller, järnvägsbuller och industribuller, genom addition över alla frekvenser:

$$L_{Aeq,T} = 10 \times \lg \sum_{i=1} 10^{(L_{eq,T,i}+A_i)/10} \qquad (2.1.1)$$

där

A_i betecknar den A-vägda korrigeringen enligt IEC 61672-1,

i = frekvensbandsindex,

och T är tidsperioden motsvarande dag, kväll eller natt.

Bullerparametrar:

L_p	Momentan ljudtrycksnivå	[dB] (re. 2 10^{-5} Pa)
$L_{Aeq,LT}$	Global långsiktig ljudnivå L_{Aeq} på grund av alla källor och spegelkällor vid punkt R	[dB] (re. 2 10^{-5} Pa)
L_W	Ljudeffektnivå *på plats* vid en punktkälla (under förflyttning eller fast)	[dB] (re. 10^{-12} W)
$L_{W,i,dir}$	Riktad ljudeffektnivå *på plats* för det *i*:e frekvensbandet	[dB] (re. 10^{-12} W)
$L_{W'}$	Genomsnittlig ljudeffektnivå *på plats* per meter källinje	[dB/m] (re. 10^{-12} W)

▼M2

Övriga fysikaliska parametrar:

p	Kvadratiskt medelvärde av det momentana ljudtrycket	[Pa]
p_0	Referensljudtryck = 2 10^{-5} Pa	[Pa]
W_0	Referensljudeffekt = 10^{-12} W	[Watt]

2.1.2 *Kvalitetsram*

Ingångsvärdenas noggrannhet

Alla ingångsvärden som påverkar en källas emissionsnivå ska bestämmas med en minsta noggrannhet motsvarande osäkerheten ±2 dB(A) i källans emissionsnivå (övriga parametrar konstanta).

Standardvärden

När metoden används ska ingångsvärdena motsvara den verkliga tillämpningen. Generellt får standardvärden inte användas och antaganden får inte göras. Standardingångsvärden och antaganden kan godkännas om insamling av reella data förväntas medföra orimligt höga kostnader.

Kvalitet för programvara som används för beräkningar

Den programvara som används för att utföra beräkningarna ska vara förenlig med de metoder som beskrivs här, och programvaran ska generera bevis för lämpligheten genom att certifiera resultaten gentemot testfall.

2.2 **Buller från vägtrafik**

2.2.1 *Beskrivning av källa*

Klassificering av fordon

Vägtrafikbullrets källa ska bestämmas genom att kombinera bullret från alla fordon som ingår i trafikflödet. Fordonen grupperas till fem olika kategorier, utifrån deras bulleregenskaper:

Kategori 1: lätta motorfordon

Kategori 2: medeltunga fordon

Kategori 3: tunga fordon

Kategori 4: tvåhjuliga motorfordon

Kategori 5: öppen kategori

Kategorin för tvåhjuliga motorfordon är uppdelad i underklasser för mopeder respektive motorcyklar, eftersom dessa två typer framförs på helt olika sätt och därmed ger upphov till mycket olika värden.

De första fyra kategorierna ska användas. Den femte kategorin är valfri. Den är reserverad för fordon som kan komma att utvecklas i framtiden och behöver en egen kategori på grund av avvikande bulleregenskaper.

▼M2

Kategorin kan användas för exempelvis el- eller hybridfordon eller andra fordon som utvecklas i framtiden och har bulleregenskaper som kraftigt avviker från egenskaperna för kategorierna 1–4.

De olika fordonsklasserna definieras utförligare i tabell [2.2.a].

Tabell [2.2.a]

Fordonsklasser

Kategori	Namn	Beskrivning		Fordonskategori enligt EG-typgodkännande av hela fordon ([1])
1	Lätta motorfordon	Personbilar, skåpbilar som väger högst 3,5 ton, stadsjeepar (SUV) ([2]), minibussar (MPV) ([3]) inklusive släpkärror och husvagnar		M1 och N1
2	Medeltunga fordon	Medeltunga fordon, skåpbilar som är tyngre än 3,5 ton, bussar, husbilar osv. med två axlar och utförande med dubbla däck på bakaxeln		M2, M3 och N2, N3
3	Tunga fordon	Tunga fordon, turistbussar, bussar, fordon med tre eller fler axlar		M2 och N2 med släp, M3 och N3
4	Tvåhjuliga motorfordon	4a	Två-, tre- och fyrhjuliga mopeder	L1, L2, L6
		4b	Motorcyklar med och utan sidovagn, trehjulingar och fyrhjulingar	L3, L4, L5, L7
5	Öppen kategori	Definieras beroende av behov i framtiden		Ej tillämpligt

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1) om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.
([2]) Sport Utility Vehicle.
([3]) Multi-Purpose Vehicle.

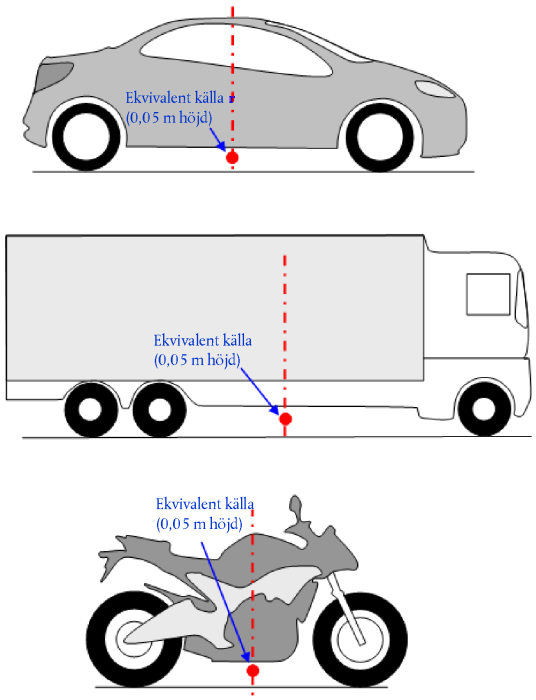
Ekvivalenta ljudkällor och deras positioner

I den här metoden representeras varje fordon (kategori 1, 2, 3, 4 eller 5) av en punktkälla med likformig ljudutstrålning i 2π-halvrymden ovanför marken. Den första reflektionen mot vägbanan behandlas implicit. Som framgår av figur [2.2.a] är punktkällan placerad 0,05 m ovanför vägbanan.

▼M2

Figur [2.2.a]

Position för ekvivalent punktkälla för lätta fordon (kategori 1), tunga fordon (kategorierna 2 och 3) och tvåhjulingar (kategori 4)



Trafikflödet representeras av en källinje. Vid modellering av en väg med flera körfält, bör varje körfält representeras av en källinje som placeras i körfältets centrum. Det är dock även godtagbart att använda en modell med en källinje i mitten av en dubbelriktad väg eller en källinje per körbana i ytterfilen av flerfiliga vägar.

Ljudeffektemission

Allmänna överväganden

Källans ljudeffekt definieras i det ”halvfria fältet”, vilket innebär att den totala ljudeffekten inbegriper ljudets reflektion mot marken direkt under den modellerade källan, där det inte finns några störande objekt i den direkta omgivningen, utom reflektionen mot vägbana som inte är placerad direkt under den modellerade källan.

Trafikflöde

Bullret från ett trafikflöde representeras av en källinje med en viss riktad ljudeffekt per meter och frekvens. Trafikflödets buller är summan av bullret från de enskilda fordonen i trafikflödet, med hänsyn till den tid som fordonen befinner sig på det aktuella vägavsnittet. För att få med enskilda fordons inverkan krävs det en trafikflödesmodell.

▼M2

Anta att det finns ett konstant trafikflöde av Q_m fordon av kategori m per timme, med den genomsnittliga hastigheten v_m (km/tim). Den riktade ljudeffekten per meter i frekvensband i för källinje $L_{W',\ eq,line,i,m}$ definieras då av

$$L_{W',eq,line,i,m} = L_{W,i,m} + 10 \times \lg\left(\frac{Q_m}{1\ 000 \times v_m}\right) \qquad (2.2.1)$$

där $L_{W,i,m}$ är den riktade ljudeffekten för ett enskilt fordon. $L_{W',m}$ uttrycks i dB (re. 10^{-12} W/m). Ljudeffektnivåerna beräknas för ►C1 varje oktavband i, från 63 Hz till 8 kHz ◄.

Komponenten Q_m ska uttryckas som ett årsgenomsnitt per timme, per tidsperiod (dag-kväll-natt), per fordonsklass och per källinje. För alla kategorier ska ingångsdata ha samlats in genom trafikräkning eller ha härletts från trafikmodeller.

Hastigheten v_m är en representativ hastighet per fordonskategori: I de flesta fall används den lägre hastigheten av den högsta tillåtna hastigheten för vägavsnittet och den högsta tillåtna hastigheten för fordonskategorin. Om det inte finns tillgång till lokala mätdata ska den högsta tillåtna hastigheten för fordonskategorin användas.

Enskilt fordon

I trafikflödet förutsätts alla fordon av kategori m köra med samma hastighet, dvs. v_m, som är den genomsnittliga hastigheten för flödet av fordon i den aktuella kategorin.

Ett vägfordon modelleras med ett antal matematiska ekvationer som representerar de två huvudbullerkällorna:

1. Rullningsbuller från kontakten mellan däck och vägbana.

2. Framdrivningsbuller från fordonets drivlina (motor, avgassystem osv.).

Aerodynamiskt buller är inkluderat i rullningsbullerkällan.

För lätta, medeltunga och tunga motorfordon (kategori 1, 2 och 3) är den totala ljudeffekten lika med energisumman av rullningsbullret och framdrivningsbullret. Den totala ljudeffekten från källinjerna m = 1, 2 eller 3 definieras därmed av

$$L_{W,i,m}(v_m) = 10 \times \lg(10^{L_{WR,i,m}(v_m)/10} + 10^{L_{WP,i,m}(v_m)/10}) \qquad (2.2.2)$$

där $L_{WR,i,m}$ är rullningsbullrets ljudeffektnivå och $L_{WP,i,m}$ framdrivningsbullrets ljudeffektnivå. Detta gäller för alla hastigheter. För lägre hastigheter än 20 km/tim definieras ljudeffektnivån av v_m = 20 km/tim i samma formel.

För tvåhjulingar (kategori 4) beaktas endast källans framdrivningsbuller:

$$L_{W,i,m=4}(v_{m=4}) = L_{WP,i,m=4}(v_{m=4}) \qquad (2.2.3)$$

Detta gäller för alla hastigheter. För lägre hastigheter än 20 km/tim definieras ljudeffektnivån av v_m = 20 km/tim i samma formel.

2.2.2 *Referensförhållanden*

Beräkningarna och koefficienterna för källan är giltiga för följande referensförhållanden:

▼M2

— Konstant fordonshastighet.

— Plan vägbana.

— Lufttemperaturen τ_{ref} = 20 °C.

— En virtuell referensvägbana som består av en genomsnittlig blandning av tät asfaltbetong (0/11) och sma-asfalt (0/11), som är mellan 2 och 7 år gammal och som är i representativt underhållsskick.

— En torr vägbana.

— Däck utan dubbar.

2.2.3 *Rullningsbuller*

Generell formel

Rullningsbullrets ljudeffekt i frekvensband *i* för ett fordon av klass m = 1, 2 eller 3 definieras som

$$L_{WR,i,m} = A_{R,i,m} + B_{R,i,m} \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) + \Delta L_{WR,i,m} \qquad (2.2.4)$$

Koefficienterna $A_{R,i,m}$ och $B_{R,i,m}$ anges i oktavband för varje fordonskategori och för referenshastigheten v_{ref} = 70 km/tim. $\Delta L_{WR,i,m}$ är summan av de korrigeringskoefficienter som ska användas för rullningsbullret under specifika väg- eller fordonsförhållanden som avviker från referensförhållandena:

$$\Delta L_{WR,i,m} = \Delta L_{WR,road,i,m} + \Delta L_{studdedtyres,i,m} + \Delta L_{WR,acc,i,m} + \Delta L_{W,temp} \qquad (2.2.5)$$

$\Delta L_{WR,road,i,m}$ beskriver hur rullningsbullret påverkas när vägbanans akustiska egenskaper avviker från den virtuella referensbanan enligt definitionen i kapitel 2.2.2. Värdet inkluderar effekten både på utbredningen och på genereringen.

$\Delta L_{studded\ tyres,i,m}$ är en korrigeringskoefficient för det kraftigare rullningsbullret från lätta fordon som är utrustade med dubbdäck.

$\Delta L_{WR,acc,i,m}$ beskriver hur rullningsbullret påverkas av en vägkorsning med trafikljus eller av en rondell. Koefficienten inbegriper effekten av hastighetsförändringar.

$\Delta L_{W,temp}$ är en korrigeringsterm som används då den genomsnittliga temperaturen τ avviker från referenstemperaturen τ_{ref} = 20 °C.

Korrigering för dubbdäck

I situationer där en betydande andel av de lätta fordonen i trafikflödet är utrustade med dubbdäck under flera månader per år, ska dubbdäckens effekt på rullningsbullret beaktas. För varje fordon av kategori *m* = 1 som är utrustat med dubbdäck, beräknas en hastighetsberoende ökning av rullningsbullret enligt formeln

$$\Delta_{stud,i}(v) = \begin{cases} a_i + b_i \times \lg(50/70) \text{ för } v < 50 \text{ km/tim} \\ a_i + b_i \times \lg(v/70) \text{ för } 50 \leq v \leq 90 \text{ km/tim} \\ a_i + b_i \times \lg(90/70) \text{ för } v > 90 \text{ km/tim} \end{cases} \qquad (2.2.6)$$

där koefficienterna a_i och b_i anges för varje oktavband.

▼M2

Ökningen av rullningsbullret ska endast hänföras till den andel lätta fordon som är utrustade med dubbdäck, och gälla för en begränsad period T_s (i månader) av året. Om $Q_{stud,ratio}$ är den genomsnittliga andelen av den totala volymen av lätta, dubbdäcksutrustade fordon per timme under perioden T_s (i månader), uttrycks den årliga andelen av dubbdäcksutrustade fordon p_s enligt följande:

$$p_s = Q_{stud,ratio} \times \frac{T_s}{12} \tag{2.2.7}$$

Korrigeringen av rullningsbullret på grund av dubbdäck för fordon av kategori $m = 1$ i frekvensband i blir

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m=1} = 10 \times \lg\left[(1 - p_s) + p_s 10^{\frac{\Delta_{stud,i,m=1}}{10}}\right] \tag{2.2.8}$$

För fordon av alla andra kategorier ska ingen korrigering utföras:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m \neq 1} = 0 \tag{2.2.9}$$

Lufttemperaturens effekt på rullningsbullerkorrigeringen

Lufttemperaturen påverkar rullningsbullret: rullningsbullrets ljudeffektnivå ökar med högre lufttemperatur. Effekten beaktas i vägbanekorrigeringen. Vägbanekorrigeringar skattas vanligen för lufttemperaturen τ_{ref} = 20 °C. Om årsgenomsnittet för temperaturen inte är 20 °C ska vägbanebullret korrigeras med

$$\Delta L_{W,temp,m}(\tau) = K_m \times (\tau_{ref} - \tau) \tag{2.2.10}$$

Korrigeringstermen är positiv (dvs. bullret ökar) för temperaturer under 20 °C, och den är negativ (dvs. bullret minskar) för högre temperaturer. Koefficienten K beror på vägbanan och däckegenskaperna, och är generellt även frekvensberoende i viss mån. En generisk koefficient $K_{m = 1}$ = 0,08 dB/°C för lätta fordon (kategori 1) och $K_{m = 2} = K_{m = 3}$ = 0,04 dB/°C för tunga fordon (kategorierna 2 och 3) ska användas för alla vägbanor. Korrigeringskoefficienten ska användas för alla oktavband i intervallet 63–8 000 Hz.

2.2.4 *Framdrivningsbuller*

Generell formel

Framdrivningsbullret inkluderar bullret från motor, avgassystem, kraftöverföring, luftintag osv. Framdrivningsbullrets ljudeffektnivå i frekvensband i för ett fordon av klass m definieras som

$$L_{WP,i,m} = A_{P,i,m} + B_{P,i,m} \times \frac{(v_m - v_{ref})}{v_{ref}} + \Delta L_{WP,i,m} \tag{2.2.11}$$

Koefficienterna $A_{P,i,m}$ och $B_{P,i,m}$ anges i oktavband för varje fordonskategori och för referenshastigheten v_{ref} = 70 km/tim.

$\Delta L_{WP,i,m}$ motsvarar summan av de korrigeringskoefficienter som ska användas för framdrivningsbullret under specifika körförhållanden eller lokala förhållanden som avviker från referensförhållandena:

▼M2

$$\Delta L_{WP,i,m} = \Delta L_{WP,road,i,m} + \Delta L_{WP,grad,i,m} + \Delta L_{WP,acc,i,m} \qquad (2.2.12)$$

$\Delta L_{WP,road,i,m}$ motsvarar hur vägbanan påverkar framdrivningsbullret genom absorption. Beräkningen ska utföras enligt kapitel 2.2.6.

$\Delta L_{WP,acc,i,m}$ och $\Delta L_{WP,grad,i,m}$ motsvarar effekten av vägens lutning och fordonets acceleration eller retardation vid vägkorsningar. Värdena ska beräknas enligt kapitlen 2.2.4 och 2.2.5.

Effekt av vägens lutning

Vägens lutning påverkar fordonsbullret på två sätt: lutningen inverkar på fordonets hastighet och därmed på rullnings- och framdrivningsbullret. För det andra påverkas motorbelastningen och motorns varvtal av förarens upp- och nedväxlingar, vilket i sin tur påverkar framdrivningsbullret. I det här avsnittet beaktas endast hur framdrivningsbullret påverkas, och konstant hastighet förutsätts.

Väglutningens inverkan på framdrivningsbullret motsvaras av korrigeringstermen $\Delta L_{WP,grad,m}$,, som är en funktion av lutningen s (i %), fordonets hastighet v_m (i km/tim) och fordonsklassen m. Om trafikflödet är dubbelriktat måste flödet delas upp i två komponenter, varav den ena ska korrigeras för uppförslutning och den andra för nedförslutning. Korrigeringstermen används för alla oktavband:

För $m = 1$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=1}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%; -s) - 6\ \%}{1\ \%} & för\ s < -6\ \% \\ 0 & för\ -6\ \% \le s \le 2\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s) - 2\ \%}{1{,}5\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & för\ s > 2\ \% \end{cases} \qquad (2.2.13)$$

För $m = 2$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=2}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%; -s) - 4\ \%}{0{,}7\ \%} \times \dfrac{v_m - 20}{100} & för\ s < -4\ \% \\ 0 & för\ -4\ \% \le s \le 0\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s)}{1\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & för\ s > 0\ \% \end{cases} \qquad (2.2.14)$$

För $m = 3$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=3}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%; -s) - 4\ \%}{0{,}5\ \%} \times \dfrac{v_m - 10}{100} & för\ s < -4\ \% \\ 0 & för\ -4\ \% \le s \le 0\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s)}{0{,}8\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & för\ s > 0\ \% \end{cases} \qquad (2.2.15)$$

För $m = 4$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=4} = 0 \qquad (2.2.16)$$

Korrigeringen $\Delta L_{WP,grad,m}$ inbegriper indirekt lutningens inverkan på hastigheten.

▼M2

2.2.5 *Effekten av fordonens acceleration och retardation*

Före och efter rondeller och vägkorsningar med trafikljus ska en korrigering för fordonets acceleration och retardation användas.

Korrigeringstermerna för rullningsbullret, $\Delta L_{WR,acc,m,k}$, och för framdrivningsbullret, $\Delta L_{WP,acc,m,k}$, är linjära funktioner av avståndet x (i m) mellan punktkällan och den aktuella källinjens närmaste korsning med en annan källinje. Båda korrigeringarna används för alla oktavband:

$$\Delta L_{WR,acc,m,k} = C_{R,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \qquad (2.2.17)$$

$$\Delta L_{WP,acc,m,k} = C_{P,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \qquad (2.2.18)$$

Koefficienterna $C_{R,m,k}$ och $C_{P,m,k}$ beror på typen av korsning k (k = 1 för en korsning med trafikljus; k = 2 för en rondell) och anges för varje fordonskategori. Korrigeringen inbegriper effekten av hastighetsändringar när fordonet närmar sig eller avlägsnar sig från en korsning eller en rondell.

Observera att vid avståndet $|x| \geq 100$ m blir $\Delta L_{WR,acc,m,k} = \Delta L_{WP,acc,m,k} = 0$.

2.2.6 *Effekten av vägbanetypen*

Allmänna principer

För vägbanor med akustiska egenskaper som avviker från referensvägbanans egenskaper, ska en spektral korrigeringsterm för både rullningsbullret och framdrivningsbullret användas.

Vägbanekorrigeringen av rullningsbullret ges av

$$\Delta L_{WR,road,i,m} = \alpha_{i,m} + \beta_m \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) \qquad (2.2.19)$$

där

$\alpha_{i,m}$ är den spektrala korrigeringen i dB vid referenshastigheten v_{ref} för kategori m (1, 2 eller 3) och spektralband i,

β_m är hastighetens bidrag till rullningsbullrets minskning för kategori m (1, 2 eller 3), och värdet är identiskt för alla frekvensband.

Vägbanekorrigeringen för framdrivningsbullret ges av

$$\Delta L_{WP,road,i,m} = \min\{\alpha_{i,m}; 0\} \qquad (2.2.20)$$

Absorberande ytor minskar framdrivningsbullret. Icke-absorberande ytor ökar däremot inte framdrivningsbullret.

Ålderns effekt på vägbanans bulleregenskaper

Vägbanors bulleregenskaper varierar med ålder och underhållsgrad. Bullret tenderar att öka ju äldre vägbanan blir. I denna metod har vägbaneparametrarna härletts med målet att ge en representativ bild av de akustiska egenskaperna för den aktuella typen av vägbana, i genomsnitt under dess livslängd, med sedvanligt underhåll.

▼M2

2.3 **Buller från järnväg**

2.3.1 *Beskrivning av källa*

Klassificering av fordon

Definition av fordon och tåg

Vid tillämpning av den här bullerberäkningsmetoden definieras ett fordon som en enskild spårburen delenhet av ett tåg (vanligtvis ett lok, ett självgående fordon, ett draget fordon eller en godsvagn) som kan flyttas oberoende av andra delar och kan avskiljas från resten av tåget. För delenheter som ingår i en fast, odelbar uppsättning, till exempel två delenheter med en gemensam boggi, kan specifika omständigheter uppstå. Vid tillämpning av den här beräkningsmetoden räknas alla sådana delenheter som ett enda fordon.

Vid tillämpning av den här beräkningsmetoden betraktas ett tåg som en uppsättning av sammankopplade fordon.

I tabell [2.3.a] definieras ett gemensamt språk för att beskriva fordonstyperna i källdatabasen. Tabellen innehåller de deskriptorer som ska användas för att klassificera fordonen. Deskriptorerna motsvarar fordonsegenskaper som påverkar den akustiska riktade ljudeffekten per längdmeter av den ekvivalenta modellerade källinjen.

Antalet fordon av varje typ ska fastställas för varje spåravsnitt för var och en av de perioder som ska användas i bullerberäkningen. Värdet ska uttryckas som det genomsnittliga antalet fordon per timme, och det beräknas genom att dividera det totala antalet passerande fordon under en given tidsperiod med antalet timmar i tidsperioden. (Exempel: Om totalt 24 fordon passerar under 4 timmar, blir genomsnittsvärdet 6 fordon i timmen.) Alla fordonstyper som körs på varje spåravsnitt ska användas.

Tabell [2.3.a]

Klassificering och deskriptorer för järnvägsfordon

Nummer	**1**	**2**	**3**	**4**
Deskriptor	**Fordonstyp**	**Antal axlar per fordon**	**Bromstyp**	**Hjulåtgärd**
Förklaring av deskriptorn	En bokstav som beskriver typen	Det faktiska antalet axlar	En bokstav som beskriver bromstypen	En bokstav som beskriver typen av bullerreducerande åtgärd
Möjliga deskriptorer	**h** höghastighetsfordon (> 200 km/tim)	**1**	**c** gjutjärnsblock	**n** ingen åtgärd
	m självgående passagerarfordon	**2**	**k** komposit- eller sintermetallblock	**d** dämpare

▼M2

Nummer	1	2	3	4
Deskriptor	**Fordonstyp**	**Antal axlar per fordon**	**Bromstyp**	**Hjulåtgärd**
Förklaring av deskriptorn	En bokstav som beskriver typen	Det faktiska antalet axlar	En bokstav som beskriver bromstypen	En bokstav som beskriver typen av bullerreducerande åtgärd
	p dragna passagerarfordon	**3**	**n** annan än slitytebroms, t.ex. skiva, trumma, magnet	**s** skärmar
	c spårvagn eller lätt tunnelbana, fordon med eller utan egen drivning	**4**		**o** annan
	d diesellok	osv.		
	e elektriskt lok			
	a alla vanliga godsfordon			
	o annan (t.ex. underhållsfordon osv.)			

Klassificering av spår och stödstruktur

Befintliga spår kan vara olika eftersom många komponenter och faktorer bidrar till de akustiska egenskaperna. De spårtyper som används i den här metoden listas i tabell [2.3.b] nedan. Vissa komponenter har stor inverkan på de akustiska egenskaperna, medan andra har endast marginell effekt. Generellt har följande faktorer/komponenter störst inverkan på järnvägsbullret: rälshuvudets ytjämnhet, styvheten för mellanläggsplattorna, spåröverbyggnaden, rälsskarvar och kurvradien. Alternativt kan spårets övergripande egenskaper definieras och i så fall är rälshuvudets ytjämnhet och spårets dämpfaktorer enligt ISO 3095 de två viktigaste akustiska parametrarna, utöver spårets kurvradie.

Ett spåravsnitt definieras som en del av ett spår, på en järnvägslinje eller vid en station eller depå, där de fysiska egenskaperna och grundkomponenterna inte ändras.

I tabell [2.3.b] definieras ett gemensamt språk för att beskriva spårtyperna i källdatabasen.

▼**M2**

Tabell [2.3.b]

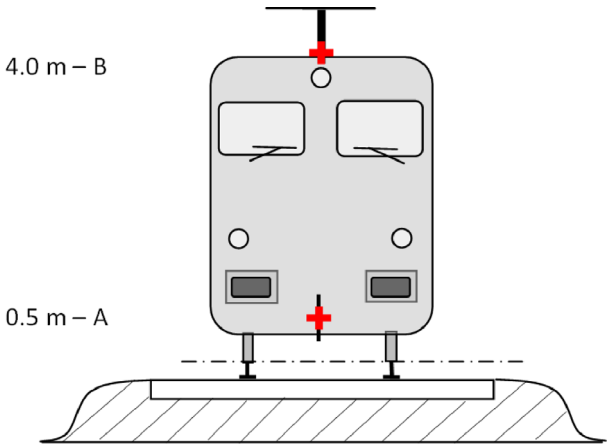
Nummer	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Deskriptor	**Spåröver-byggnad**	**Rälshuvud-ets ytjämn-het**	**Typ av mel-lanläggsplattor**	**Tilläggsåt-gärder**	**Rälsskar-var**	**Krökning**
Förklaring av de-skriptorn	Typ av spåröver-byggnad	Mått för yt-jämnhet	En beteckning som indikerar ”akustisk” styv-het	En bokstav för den akustiska anordningen	Befintliga skarvar och mellanrum	Mått för krökningsra-dien i m
Tillåtna koder	**B** Ballast	**E** Väl un-derhållen och myc-ket jämn	**S** Mjuk (150–250 MN/m)	**N** Ingen	**N** Inga	**N** Rakt spår
	S Bal-lastfritt spår	**M** Normalt underhåll	**M** Medel (250–800 MN/m)	**D** Rälsdäm-pare	**S** Skarv el-ler växel	**L** Liten (1 000–500 m)
	L Bal-lastbro	**N** Inte väl underhål-len	**H** Styv (800–1 000 MN/m)	**B** Låg bar-riär	**D** Två skar-var eller växlar per 100 m	**M** Medel (Mindre än 500 m och mer än 300 m)
	N Ballastfri bro	**B** Inte un-derhållen och i då-ligt skick		**A** Absorp-tions-platta på bal-lastfritt spår	**M** Fler än två skar-var eller växlar per 100 m	**H** Stor (Mindre än 300 m)
	T Inbäddat spår			**E** Inbäddad räl		
	O Annan			**O** Andra		

▼M2

Ekvivalenta ljudkällor och deras positioner

Figur [2.3.a]

Positioner för ekvivalenta bullerkällor



De ekvivalenta bullerlinjekällorna är placerade på olika höjd i spårets mitt. Alla höjder räknas från det gemensamma horisontalplanet för de två rälernas toppyta.

De ekvivalenta källorna utgörs av ett antal olika fysiska källor (index p). Beroende på genereringsmekanismen delas dessa fysiska källor in i följande olika kategorier: 1) rullningsbuller (inte bara vibrationer från räler och spåröverbyggnad samt hjulvibrationer utan även, i förekommande fall, buller från godsvagnarnas överbyggnad); 2) traktionsljud; 3) aerodynamiskt buller; 4) stötljud (från korsningar, växlar och skarvar); 5) kurvskrik och 6) buller på grund av övriga faktorer såsom broar och viadukter.

1) Hjulens och rälshuvudets ytjämnhet, med tre överföringsvägar till de utstrålande ytorna (räls, hjul och överbyggnad) ger upphov till rullningsljudet. Detta är placerat vid h = 0,5 m (utstrålande ytor A) och representerar buller från spåret, inklusive effekterna av spårytan, särskilt för ballastfria spår (i enlighet med avsnittet om utbredning), buller från hjulen och buller från överbyggnaden (i godståg).

2) Ekvivalenta källhöjder för traktionsljud kan vara mellan 0,5 m (källa A) och 4,0 m (källa B), beroende på den aktuella komponentens fysiska position. Källor såsom transmissionssystem och elmotorer finns ofta vid axelhöjden 0,5 m (källa A). Höjden för ventilationsgaller och kylventiler kan variera. Avgasutloppet i dieseldrivna fordon är ofta placerat vid takhöjden 4,0 m (källa B). Andra källor till traktionsljud, t.ex. fläktar eller dieselmotorblock, kan vara placerade vid höjden 0,5 m (källa A) eller 4,0 m (källa B). Om källans exakta höjd är mellan de modellerade höjderna, fördelas ljudenergin proportionellt över de närmast intilliggande källhöjderna.

Av det skälet skattas två källhöjder i den här metoden, den ena vid 0,5 m (källa A) och den andra vid 4,0 m (källa B), och den ekvivalenta ljudeffekten för varje höjd fördelas mellan de två positionerna beroende på den specifika källkonfigurationen för enhetstypen i fråga.

▼**M2**

3) Aerodynamiskt buller associeras till källan vid 0,5 m höjd (höljen och skärmar, källa A), och till källan vid 4,0 m höjd (modell för takutrustning och strömavtagare, källa B). Användning av höjden 4,0 m för strömavtagarutrustningens effekt på bullret anses vara en enkel modell, som bör användas med viss reservation om syftet är att välja en lämplig bullerbarriärhöjd.

4) Stötljud associeras till källan på 0,5 m höjd (källa A).

5) Skrikljud associeras till källorna på 0,5 m höjd (källa A).

6) Brobuller associeras till källan på 0,5 m höjd (källa A).

2.3.2 *Ljudeffektemission*

Generella formler

Enskilt fordon

Modellen för järnvägstrafikbuller beskriver, analogt med modellen för vägtrafikbuller, ljudeffektemissionen från en specifik kombination av fordonstyp och spårtyp som enligt fordons- och spårklassificeringen uppfyller ett antal villkor avseende ljudeffekt per fordon ($L_{W,0}$).

Trafikflöde

Bullret från ett trafikflöde på varje spår ska representeras av två källinjer som kännetecknas av sin riktade ljudeffekt per meter per frekvensband. Bullret är summan av ljudemissionerna från enskilda passerande fordon i trafikflödet och, när det gäller stillastående fordon, med beaktande av den tid som fordonet befinner sig på spåravsnittet i fråga.

Den riktade ljudeffekten per meter per frekvensband på grund av alla fordon som passerar genom varje spåravsnitt på spårtypen (j), definieras

— för varje frekvensband (i),

— för varje given källhöjd (h) (för källor vid 0,5 m höjd är h = 1; vid 4,0 m höjd är h = 2),

och är energisumman av alla bidrag från alla fordon som passerar det specifika j:e spåravsnittet. Dessa bidrag beräknas

— för alla fordonstyper (t),

— vid deras olika hastigheter (s),

— under specifika driftförhållanden (konstant hastighet) (c),

— för varje källtyp (rullning, stöt, kurvskrik, traktion, aerodynamik och effekter från andra källor, till exempel brobuller) (p).

Följande formel används för att beräkna den riktade ljudeffekten per meter (ingångsvärde i utbredningsberäkningar) för den genomsnittliga trafikblandningen på det j:e spåravsnittet:

▼M2

$$L_{W',eq,T,dir,i} = 10 \cdot \lg\left(\sum_{x=1}^{X} 10^{L_{w',eq,line,x}/10}\right) \quad (2.3.1)$$

där

$\boldsymbol{T_{ref}}$ = referensperiod för genomsnittstrafiken,

$\boldsymbol{x}$ = det totala antalet befintliga kombinationer av i, t, s, c, p för varje *j*:e spåravsnitt,

$\boldsymbol{t}$ = index för fordonstyper på det *j*:e spåravsnittet,

$\boldsymbol{s}$ = index för tåghastighet: det finns lika många index som antalet genomsnittliga tåghastigheter på det *j*:e spåravsnittet,

$\boldsymbol{c}$ = index för driftförhållanden: 1 (för konstant hastighet), 2 (tomgång),

$\boldsymbol{p}$ = index för fysiska källtyper: 1 (för rullnings- och stötljud), 2 (kurvskrik), 3 (traktionsljud), 4 (aerodynamiskt buller), 5 (övriga effekter),

$\boldsymbol{L_{W',eq,line,x}}$ = *x*:e riktade ljudeffekten per meter för en källinje för en kombination av *t, s, c, p* på var *j*:e spåravsnitt.

Om antalet fordon per timme är Q stycken i ett konstant flöde, där fordonens genomsnittshastighet är v, finns det i genomsnitt vid varje given tidpunkt ett ekvivalent antal Q/v fordon per enhetslängd på spåravsnittet. Fordonsflödets buller i form av riktad ljudeffekt per meter $L_{W',eq,line}$ (uttryckt i dB/m (re. 10^{-12} W)) integreras med

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{Q}{1\,000v}\right) (\text{för } c = 1) \quad (2.3.2)$$

där

— Q är det genomsnittliga antalet fordon per timme på det *j*:e spåravsnittet för fordonstyp $\boldsymbol{t}$, den genomsnittliga tåghastigheten $\boldsymbol{s}$ och driftförhållandet $\boldsymbol{c}$,

— $\boldsymbol{v}$ är deras hastighet på det *j*:e spåravsnittet för fordonstyp **t** och den genomsnittliga tåghastigheten $\boldsymbol{s}$,

— $L_{W,0,dir}$ är den riktade ljudeffektnivån för det specifika bullret (rullning, stötljud, kurvskrik, bromsljud, traktion, aerodynamik, övriga effekter) från ett enskilt fordon, i riktningarna ψ, φ, definierade i förhållande till fordonets rörelseriktning (se figur [2.3.b]).

När det gäller en stationär källa, t.ex. ett fordon i tomgångsläge, antas att fordonet stannar kvar tiden T_{idle} på en plats inom spåravsnittet med längden L. Med T_{ref} som referensperiod för bullerbedömningen (t.ex. 12 timmar, 4 timmar, 8 timmar), definieras den riktade ljudeffekten per enhetslängd på spåravsnittet, enligt följande formel:

▼M2

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W',0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{T_{idle}}{T_{ref}L}\right) (\text{för c} = 2) \quad (2.3.4)$$

I allmänhet beräknas den riktade ljudeffekten från varje specifik källa enligt formeln

$$L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,i} + \Delta L_{W,dir,vert,i} + \Delta L_{W,dir,hor,i} \quad (2.3.5)$$

där

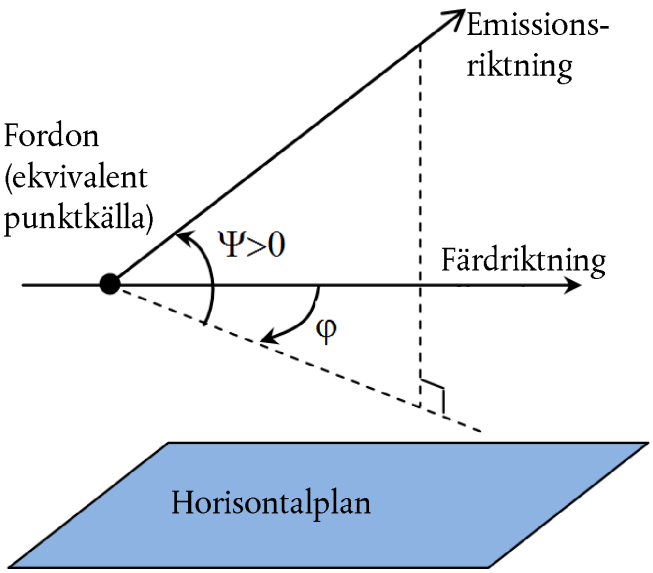
— $\Delta L_{W,dir,vert,i}$ är den vertikala direktivitetskorrigeringen (dimensionslös) som funktion av ψ (figur [2.3.b]),

— $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ är den horisontella direktivitetskorrigeringen (dimensionslös) som funktion av φ (figur [2.3.b]).

Dessutom ska $L_{W,0,dir,i(\psi,\varphi)}$, efter härledning i tredjedelsoktavband, uttryckas i oktavband, genom energisummering av tredjedelsoktavbanden i varje oktavband.

Figur [2.3.b]

Geometrisk definition



I beräkningarna uttrycks sedan källans styrka specifikt i riktad ljudeffekt per meter spår, $L_{W',tot,dir,i}$, så att källornas direktivitet i vertikal och horisontell riktning justeras utifrån korrigeringarna.

Flera $L_{W,0,dir,i}$ (ψ,φ) beaktas för varje kombination av fordon, spår, hastighet och driftförhållanden:

— För ett tredjedelsoktavfrekvensband (***i***).

— För varje spåravsnitt (***j***).

— Källhöjden (***h***) (för källor på 0,5 m höjd sätts $h = 1$, på 4,0 m höjd sätts $h = 2$).

— Källans direktivitet (***d***).

▼M2

En uppsättning av $L_{W,0,dir,i}$ (ψ,φ) beaktas för varje kombination av fordon, spår, hastighet och driftförhållanden, för varje spåravsnitt, för höjderna h = 1 och h = 2 och för direktiviteten.

Rullningsbuller

Fordonets respektive spårets andel av rullningsbullret delas upp i fyra huvudkomponenter: hjulens ytjämnhet, rälsens ytjämnhet, överföringsfunktionen till hjulen och överbyggnaden samt överföringsfunktionen till spåret. Hjulens och rälsens ytjämnhet är orsaken till att vibrationer exciteras vid kontaktpunkten mellan rälsen och hjulet, och överföringsfunktionerna är två empiriska eller modellerade funktioner som representerar det komplexa fenomenet med mekaniska vibrationer och ljudgenerering på hjulets, rälsens, sliperns och spårunderlagets ytor. Uppdelningen i dessa komponenter motsvarar det faktum att ojämnheter i rälsen kan excitera vibrationer i rälsen men även i hjulet, och tvärtom. Alla fyra parametrar måste inkluderas. I annat fall kan inte spåren och tågen klassificeras oberoende.

Hjulens och rälsens ytjämnhet

Rullningsbuller exciteras huvudsakligen av rälsens och hjulens ojämnheter, i våglängdsområdet 5–500 mm.

Definition

Ytjämnhetsnivån L_r definieras som 10 ggr tiologaritmen av kvadraten av det kvadratiska medelvärdet, r^2, av ytjämnheten hos löpytan på ett hjul eller en räl i rörelseriktningen (longitudinell nivå), mätt i μm över en viss rälslängd eller hela hjuldiametern, dividerat med kvadraten av referensvärdet, r_0^2:

$$L_r = 10 \times \lg\left(\frac{r}{r_0}\right)^2 \text{ dB} \qquad (2.3.6)$$

där

r_0 = 1 μm,

r = det kvadratiska medelvärdet av den vertikala förflyttningsskillnaden mellan kontaktytan och genomsnittsnivån.

Ytjämnhetsnivån L_r erhålls vanligen som ett spektrum av våglängder λ och ska konverteras till ett frekvensspektrum $f = v/\lambda$, där f är centrumbandfrekvensen för ett givet tredjedelsoktavband i Hz, λ är våglängden i m ►C1 och v är tågets hastighet i m/s ◄. Ytjämnhetsspektrumet som funktion av frekvensen varierar längs frekvensaxeln för olika hastigheter. I allmänna fall är det nödvändigt att, efter konvertering till frekvensspektrumet utifrån hastigheten, beräkna nya tredjedelsoktavbandsvärden som genomsnittet av två motsvarande tredjedelsoktavband i våglängdsdomänen. För att uppskatta det totala effektiva ytjämnhetsfrekvensspektrumet motsvarande tåghastigheten, ska ett genomsnitt av de två tredjedelsoktavband som har definierats i våglängdsdomänen, beräknas energetiskt och proportionellt.

Rälsens ytjämnhetsnivå (spårsidans ytjämnhet) för det *i*:e vågnummerbandet definieras som $L_{r,TR,i}$.

▼M2

Analogt definieras ***hjulets ytjämnhetsnivå*** (fordonssidans ytjämnhet) för det *i*:e vågnummerbandet som $L_{r,VEH,i}$.

Den totala och effektiva ytjämnhetsnivån för vågnummerband *i* ($L_{R,tot,i}$) definieras som energisumman av ytjämnhetsnivåerna för rälsen och hjulet, plus kontaktfilter ►C1 A_3 (λ) ◄, som tar hänsyn till filtreringseffekten från kontaktytan mellan rälsen och hjulet, och är i dB

$$L_{R,TOT,i} = 10 \cdot \lg(10^{L_{r,TR,i}/10} + 10^{L_{r,VEH,i}/10}) + A_{3,i} \quad (2.3.7)$$

uttryckt som en funktion av det *i*:e vågnummerbandet motsvarande våglängden λ.

Kontaktfiltret beror på räls- och hjultypen och på lasten.

Den totala effektiva ytjämnheten för det *j*:e spåravsnittet och var *t*:e fordonstyp vid sin hastighet *v* ska användas i metoden.

Överföringsfunktion för fordon, spår och överbyggnad

Tre hastighetsberoende överföringsfunktioner, $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ och $L_{H,VEH,SUP,i}$, definieras. Den första för varje *j*:e spåravsnitt och de två sista för varje *t*:e fordonstyp. De används för att relatera den totala effektiva ytjämnhetsnivån till ljudeffekten från spåret, hjulen och överbyggnaden.

Överbyggnadens andel av bullret beaktas endast för godsvagnar, dvs. endast för typen a.

Spårets och fordonets andel av rullningsbullret beskrivs därför fullständigt av dessa överföringsfunktioner och av den totala effektiva ytjämnhetsnivån. När ett tåg är stillastående (tomgång) ska rullningsbullret uteslutas.

För ljudeffekten per fordon beräknas rullningsbullret vid axelns höjd, och som ingångsvärde används den totala effektiva ytjämnhetsnivån $L_{R,TOT,i}$ som funktion av fordonshastigheten *v*, spårets, fordonets och överbyggnadens överföringsfunktioner $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ och $L_{H,VEH,SUP,i}$ samt det totala antalet axlar N_a:

för $h = 1$:

$$L_{W,0,TR,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,TR,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \quad (2.3.8)$$

$$L_{W,0,VEH,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEH,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \quad (2.3.9)$$

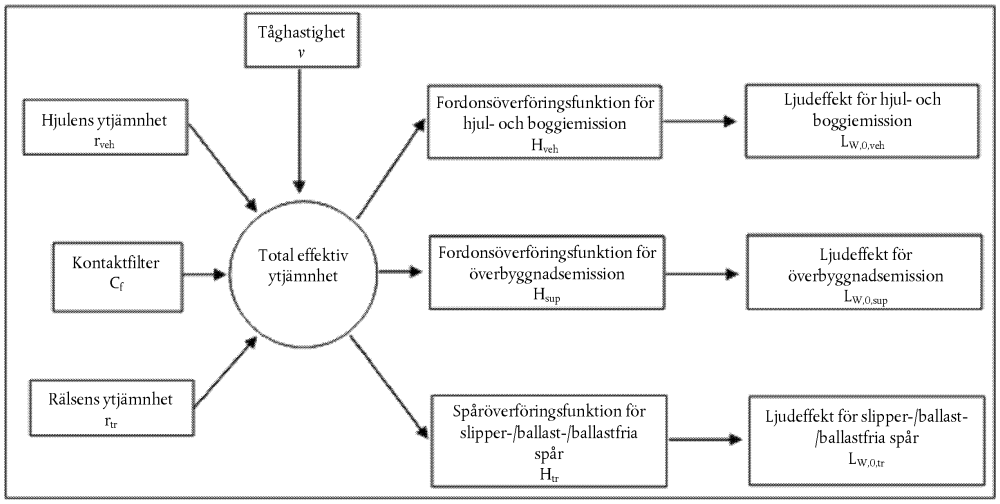
$$L_{W,0,VEHSUP,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEHSUP,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \quad (2.3.10)$$

där N_a är antalet axlar per fordon för den *t*:e fordonstypen.

▼M2

Figur [2.3.c]

Schema för användning av de olika definitionerna för ytjämnhet och överföringsfunktioner



En lägsta hastighet på 50 km/tim (30 km/tim endast för spårvagnar och lätt tunnelbana) ska användas för att bestämma den totala effektiva ytjämnheten och därmed fordonens ljudeffekt. (Ovanstående hastighet påverkar inte fordonets flödesberäkning.) Detta kompenserar för det fel som eventuellt införs genom den förenklade definitionen av rullningsljud, bromsljud och stötljud från korsningar och växlar.

Stötljud (korsningar, växlar och skarvar)

Stötljud kan orsakas av korsningar, växlar och rälsskarvar och liknande. Bullret kan variera i styrka och vara kraftigare än rullningsljudet. Stötljuden ska beaktas för skarvade spår. För stötljud på grund av växlar, korsningar och skarvar i spåravsnitt med högsta hastighet 50 km/tim (30 km/tim endast för spårvagnar och lätt tunnelbana), ska modellering undvikas, eftersom den lägsta hastigheten 50 km/tim (30 km/tim för spårvagnar och lätt tunnelbana) används för att beakta effekter enligt beskrivningen i kapitlet om rullningsbuller. Modellering av stötljud ska även undvikas vid driftvillkor $c = 2$ (tomgång).

Stötljuden inkluderas i uttrycket för rullningsbullret genom att man (energi)adderar en kompletterande fiktiv ytjämnhetsnivå för stötljud på varje specifikt *j*:e spåravsnitt där bullret förekommer. Då ska ett nytt värde $L_{R,TOT+IMPACT,i}$ användas i stället för $L_{R,TOT,i}$ så att uttrycket blir

$$L_{R,TOT+IMPACT,i} = 10 \times \lg(10^{L_{R,TOT,i}/10} + 10^{L_{R,IMPACT,i}/10}) \quad \text{dB} \quad (2.3.11)$$

$L_{R,IMPACT,i}$ är ett tredjedelsoktavbandsspektrum (som funktion av frekvens). För att få fram detta frekvensspektrum, anges ett spektrum som en funktion av våglängden λ. Detta konverteras till det relevanta spektrumet som en funktion av frekvensen genom förhållandet $\lambda = v/f$, där f är tredjedelsoktavbandets centrumfrekvens i Hz ►C1 och v är den *s*:e fordonshastigheten i m/s för den *t*:e fordonstypen ◄.

Stötljuden beror på stötarnas kraft och antalet stötar per enhetslängd eller avståndet mellan skarvarna. I en situation där flera stötar förekommer ska ytjämnhetsnivån för stötljud i ovanstående formel därför beräknas enligt följande:

▼M2

$$L_{R,IMPACT,i} = L_{R,\ IMPACT-SINGLE,i} + 10 \times \lg\left(\frac{n_l}{0{,}01}\right) \quad \text{dB} \qquad (2.3.12)$$

där $L_{R,IMPACT–SINGLE,i}$ är ytjämnhetsnivån för en enskild stöt och n_l är skarvtätheten.

Standardvärdet för ytjämnhetsnivån för stötljud ges av en skarvtäthet n_l = 0,01 m^{-1}, vilket innebär en skarv per 100 m spår. I situationer med annan skarvtäthet ska antalet skarvar uppskattas genom justering av skarvdensiteten n_l. Det bör noteras att rälsens skarvtäthet ska beaktas vid modellering av spårets layout och segmentering, dvs. det kan vara nödvändigt att använda ett separat källsegment för en spårsträcka med fler skarvar. Värdet $L_{W,0}$ för spårets, hjul/boggi-enhetens och överbyggnadens effekt ökas med $L_{R,IMPACT,i}$ i +/– 50 m före och efter rälsskarven. För en uppsättning av skarvar ska ökningen appliceras mellan – 50 m före den första skarven och +50 m efter den sista skarven.

Lämpligheten för dessa ljudeffektsspektrum bör verifieras på plats.

För skarvade spår ska standardvärdet 0,01 för n_l användas.

Skrikljud

Kurvskrik är en särskild ljudkälla för kurvor. Källan är alltså lokal. Eftersom kurvskrik kan vara kraftiga krävs det en lämplig beskrivning. Kurvskrik beror i allmänhet på krökningen, friktionsförhållanden, tågets hastighet, spår- och hjulgeometri samt dynamik. Emissionsnivån bestäms för kurvor med största radie 500 m och för snävare kurvor och stickspår med mindre radier än 300 m. Bulleremissionen ska vara specifik för varje typ av rullande material, eftersom vissa hjul- och boggityper är mer benägna att avge kurvskrik än andra.

Lämpligheten för dessa ljudeffektsspektrum bör normalt verifieras på plats, särskilt för spårvagnar.

Med en enkel metod ska kurvskriket beaktas genom att, till rullningsbullrets ljudeffektsspektrum (för alla frekvenser), addera 8 dB för R<300 m och 5 dB för 300 m<R<500 m. Kurvskrikets bidrag ska appliceras på spåravsnitt där minst 50 m spårlängd har en radie inom de ovan angivna intervallen.

Traktionsljud

Generellt är traktionsljuden specifika för varje driftförhållande, dvs. för konstant hastighet, retardation, acceleration och tomgång. Trots det modelleras bullret endast för konstant hastighet (giltigt även när tåget retarderar eller accelererar) och för tomgång. Den modellerade källstyrkan motsvarar endast maximal last, vilket resulterar i storheterna $L_{W,0,const,i}$ = $L_{W,0,idling,i}$. Dessutom motsvarar $L_{W,0,idling,i}$ effekten från alla fysiska källor på ett givet fordon som är hänförliga till ett viss höjd, enligt beskrivningen i 2.3.1.

▼M2

$L_{W,0,idling,i}$ uttrycks som en statisk bullerkälla i tomgångsläge, under hela tomgångsperioden, och ska användas modellerad som fast punktkälla enligt beskrivningen i följande kapitel om industribuller. Värdet ska beaktas endast om tågen är i tomgångsläge under minst 0,5 timmar.

Ovanstående kvantiteter kan antingen fås fram genom mätning av alla källor vid varje driftförhållande, eller så kan varje delkälla karaktäriseras individuellt genom bestämning av parameterberoende och relativ styrka. Detta kan utföras genom mätningar på ett stationärt fordon, med varierande varvtal för traktionsutrustningen, enligt ISO 3095:2005. Så långt det är relevant måste flera traktionsljudkällor karaktäriseras, och alla källor kanske inte är beroende av tågets hastighet, till exempel

— buller från drivlinan, t.ex. dieselmotorer (inklusive insug, avgassystem och motorblock), transmissionssystem, elgeneratorer, som främst beror på motorvarvtalet, och elkällor (t.ex. omvandlare) som mestadels är lastberoende,

— buller från fläktar och kylningssystem, som beror på fläktvarvtalet – i vissa fall kan fläktarna vara direkt kopplade till drivlinan,

— intermittenta källor som kompressorer, ventiler och andra komponenter med karaktäristiska driftperioder och motsvarande arbetscykelkorrigering av bulleremissionen.

Eftersom ovanstående källor kan bete sig olika vid vart och ett av driftförhållandena, ska traktionsljuden specificeras för dem. Källans styrka fås genom mätningar under kontrollerade förhållanden. I allmänhet uppvisar lok större variation i fråga om belastning, eftersom antalet dragna fordon varierar och därmed även effekten. För fasta tågformationer, t.ex. elektriskt drivna motorvagnståg (EMU-enheter), dieseldrivna motorvagnståg (DMU-enheter) och höghastighetståg, är lasten tydligare definierad.

Källans ljudeffekt är inte entydigt hänförlig till källhöjderna, utan valet beror på det specifika buller och det fordon som bedöms. Värdet ska modelleras vid källa A (h = 1) och vid källa B (h = 2).

Aerodynamiskt buller

Aerodynamiskt buller är endast relevant vid höga hastigheter, över 200 km/tim, och därför bör den första åtgärden vara att kontrollera om det är nödvändigt att beakta den här typen av buller för den specifika tillämpningen. Om rullningsbullrets ytjämnhet och överföringsfunktioner är kända, kan det aerodynamiska bullret extrapoleras till högre hastigheter, och en jämförelse kan göras med befintliga höghastighetsdata, för att kontrollera om högre nivåer genereras. Om tåghastigheten i ett järnvägsnät är högre än 200 km/tim men begränsad till 250 km/tim, är det i vissa fall inte nödvändigt att skatta det aerodynamiska bullret, beroende på fordonets utförande.

Det aerodynamiska bullret anges som en funktion av hastigheten:

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,1,i}(v_0) + \alpha_{1,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{för h = 1} \qquad (2.3.13)$$

▼M2

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,2,i}(v_0) + \alpha_{2,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{för h = 2} \qquad (2.3.14)$$

där

v_0 är en hastighet vid vilken det aerodynamiska bullret dominerar och är satt till 300 km/tim,

$L_{W,0,1,i}$ är en referensljudeffekt som har bestämts för minst två mätpunkter, för källor på känd höjd, t.ex. vid den första boggin,

$L_{W,0,2,i}$ är en referensljudeffekt som har bestämts för minst två mätpunkter, för källor på känd höjd, t.ex. vid fördjupningen för strömavtagaren,

$\alpha_{1,i}$ är en koefficient som har bestämts för minst två mätpunkter, för källor på känd höjd, t.ex. vid den första boggin,

$\alpha_{2,i}$ är en koefficient som har bestämts för minst två mätpunkter, för källor på känd höjd, t.ex. vid fördjupningen för strömavtagaren.

Källans direktivitet

Den horisontella direktiviteten $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ i dB anges i horisontalplanet och kan som standard antas vara en dipol för effekter från rullning, stötar (rälsskarvar osv.), kurvskrik, bromsning, fläktar och aerodynamik, och anges för varje *i*:e frekvensband som

$$\Delta L_{W,dir,hor,i} = 10 \times \lg(0{,}01 + 0{,}99 \cdot \sin^2 \varphi) \qquad (2.3.15)$$

Den vertikala direktiviteten $\Delta L_{W,dir,ver,i}$ i dB anges av följande beräkning i vertikalplanet för källa A (h = 1), som en funktion av centrumbandfrekvensen $f_{c,i}$ för varje *i*:e frekvensband, och för $-\pi/2 < \psi < \pi/2$:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left(\left| \frac{40}{3} \times \left[\frac{2}{3} \times \sin(2 \cdot \psi) - \sin\psi \right] \times \lg\left[\frac{f_{c,i} + 600}{200} \right] \right| \right) \qquad (2.3.16)$$

För källa B (h = 2) för den aerodynamiska effekten:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 10 \times \lg(\cos^2 \psi) \quad \text{för } \psi < 0 \qquad (2.3.17)$$

$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$ annars

Direktiviteten $\Delta L_{dir,ver,i}$ beaktas inte för källa B (h = 2) för andra effekter, eftersom rundstrålande verkan antas för källor i den positionen.

2.3.3 *Övriga effekter*

Korrigering för strukturers ljudutstrålning (broar och viadukter)

I en situation där spåravsnittet är beläget på en bro, måste det extra ljud som genereras av brons vibrationer (då tåget passerar bron) beaktas. Broar är komplexa konstruktioner vilket gör det komplicerat att modellera broemissionen som en extrakälla. Därför kompenserar man brobullret genom att öka rullningsbullret. Denna ökning ska modelleras uteslutande

▼M2

genom att addera ett fast värde till ljudeffekten för varje tredjedelsoktavband. Endast rullningsbullrets ljudeffekt modifieras vid korrigering, och det nya värdet $L_{W,0,rolling–and–bridge,i}$ ska användas i stället för $L_{W,0,rolling-only,i}$:

$$L_{W,0,rolling–and–bridge,i} = L_{W,0,rolling–only,i} + C_{bridge} \quad \text{dB} \qquad (2.3.18)$$

där C_{bridge} är en konstant som beror på brotypen och $L_{W,0,rolling–only,i}$ är rullningsbullrets ljudeffekt ovanpå bron, och denna ljudeffekt är endast beroende av fordons- och spåregenskaperna.

Korrigering för andra järnvägsrelaterade bullerkällor

Det kan finnas andra källor, såsom depåer, lastnings-/lossningsområden, stationer, klockor, stationshögtalare osv., som ger upphov till järnvägsbuller. Sådana källor ska hanteras som industribullerkällor (fasta bullerkällor) och ska modelleras, om de är relevanta, enligt följande kapitel om industribuller.

2.4 Buller från industri

2.4.1 *Beskrivning av källa*

Klassificering av källtyper (punkt, linje, yta)

Industrikällornas omfång och mått kan variera kraftigt. De kan vara stora industrianläggningar eller små koncentrerade källor, såsom mindre verktyg eller maskiner som används i fabriker. Därför är det nödvändigt att använda en lämplig modelleringsteknik för den specifika källa som ska bedömas. Beroende på måtten (dimensionerna) och hur enskilda källor sprids i området, där alla källor ingår i samma industriområde, kan källorna modelleras som punkter, linjer eller ytor. I praktiken baseras beräkningarna av bullereffekten alltid på punktkällor, men flera punktkällor kan användas för att representera en mycket komplex källa som huvudsakligen har formen av en linje eller en yta.

Ekvivalenta ljudkällor och deras positioner

Verkliga ljudkällor modelleras som ekvivalenta ljudkällor, som representeras av en eller flera punktkällor, så att den verkliga källans totala ljudeffekt motsvarar summan av ljudeffekterna från de olika punktkällorna.

Följande generella regler ska användas för att definiera antalet punktkällor:

— Linje- eller ytkällor där det största måttet är mindre än hälften av avståndet mellan källan och mottagaren kan modelleras som punktkällor.

— Källor där det största måttet är större än hälften av avståndet mellan källan och mottagaren bör modelleras som en serie av osammanhängande punktkällor i en linje eller som en serie av osammanhängande punktkällor över en yta, så att villkoret om halva avståndet uppfylls för varje källa. Fördelningen över en yta kan inbegripa vertikal fördelning av punktkällorna.

— För källor där de största höjdmåtten är över 2 m eller nära marken, måste källans höjd kontrolleras särskilt noga. Att fördubbla antalet

▼M2

källor och fördela dem endast i z-led, ger inte nödvändigtvis ett bättre resultat för källan.

— Om man fördubblar antalet källor över källområdet (i alla dimensioner) kanske resultatet inte förbättras avsevärt, oavsett källa.

Positionen för de ekvivalenta ljudkällorna får inte vara fast, p.g.a det stora antal möjliga konfigurationer för en industrianläggning. Generellt gäller bästa praxis.

Ljudeffektemission

Allmänt

Följande information beskriver den kompletta uppsättningen av indata för ljudutbredningsberäkningar med de metoder som ska användas för bullerkartläggning:

— Spektrum för ljudeffektnivå i oktavband.

— Arbetstid (dag, kväll, natt, uttryckt som ett genomsnitt beräknat på ett år).

— Bullerkällans plats (koordinaterna x, y) och höjden (z).

— Typ av källa (punkt, linje, yta).

— Mått och riktning.

— Källans driftförhållanden.

— Källans direktivitet.

Punkt-, linje- eller ytkällans ljudeffekt ska definieras enligt följande:

— För en punktkälla är ljudeffekten L_W och direktiviteten en funktion av de tre ortogonala koordinaterna (x, y, z).

— Två typer av källinjer kan definieras:

— Källinjer som representerar transportband, rörledningar osv., där ljudeffekten per meter, $L_{W'}$, och direktiviteten är en funktion av de två ortogonala koordinaterna i förhållande till källinjens axel.

— Källinjer som representerar fordon under förflyttning, där (för varje fordon) ljudeffekten L_W och direktiviteten är en funktion av de två ortogonala koordinaterna i förhållande till källinjens axel och där ljudeffekten per meter, $L_{W'}$, härleds från hastigheten och antalet fordon som passerar längs linjen under dagtid, kvällstid och nattetid. Korrigeringen för arbetstid, som adderas till källans ljudeffekt och ger en korrigerad ljudeffekt som ska användas för beräkningar över varje tidsperiod C_W (i dB), beräknas enligt följande:

▼M2

$$C_W = -10\lg\left(\frac{l \times n}{1\,000 \times V \times T_0}\right) \qquad (2.4.1)$$

där

V är fordonets hastighet [km/tim],

n är antalet passerande fordon per period [–],

l är källans totala längd [m].

— För en ytkälla är ljudeffekten per kvadratmeter $L_{W/m2}$ och ingen direktivitet antas (källan kan vara horisontell eller vertikal).

Arbetstiden är en viktig inparameter för beräkning av bullernivåer. Arbetstiden ska anges för dags-, kvälls- och nattperioden och, om utbredningen associeras med olika definierade meteorologiska klasser för dags-, natt- respektive kvällsperioden, ska en finare fördelning av arbetstiden anges i delperioder som motsvarar de meteorologiska klasserna. Informationen ska beräknas som ett årsmedelvärde.

Korrigeringen för arbetstid C_W (i dB), som adderas till källans ljudeffekt för att få en korrigerad ljudeffekt att använda i beräkningar över varje tidsperiod, beräknas enligt följande:

$$C_W = 10 \times \lg\left(\frac{T}{T_{ref}}\right) \qquad (2.4.2)$$

där

T är den aktiva källtiden per period baserat på ett årsmedelvärde, i timmar,

T_{ref} är en referensperiod i timmar (t.ex. dagsperiod som 12 timmar, kvällsperiod som 4 timmar och nattperiod som 8 timmar).

För mer dominerande källor ska korrigeringen för årsmedelvärdet av arbetstiden skattas åtminstone inom en tolerans på 0,5 dB för att få godtagbar noggrannhet (detta motsvarar mindre än 10 % osäkerhet i definitionen av källans aktiva period).

Källans direktivitet

Källans direktivitet har starkt samband med den ekvivalenta ljudkällans position relativt närliggande ytor. Eftersom utbredningsmetoden tar hänsyn till både den närliggande ytan och ljudabsorptionen, är det viktigt att noggrant beakta de närliggande ytornas plats. Generellt kan följande två situationer urskiljas:

— En källas ljudeffekt och direktivitet bestäms och anges relativt en viss verklig källa när denna finns i det fria fältet (terrängeffekten utesluten). Detta överensstämmer med definitionerna för utbredning, om man antar att det inte finns någon närbelägen yta närmare än 0,01 m från källan och att ytor på minst 0,01 m avstånd inkluderas i utbredningsberäkningen.

— En källas ljudeffekt och direktivitet bestäms och anges relativt en viss verklig källa om denna är placerad på en specifik plats där ljudeffekten och direktiviteten gör att källan är ekvivalent, eftersom den innefattar den modellerade effekten från närliggande ytor. Detta definieras i det halvfria fältet enligt definitionerna för utbredning. I den här situationen ska de modellerade närliggande ytorna uteslutas från utbredningsberäkningen.

▼M2

Direktiviteten ska i beräkningen uttryckas som en faktor $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z) som ska adderas till ljudeffekten för att få den korrekta riktade ljudeffekten från en referensljudkälla avseende ljudutbredningen i den angivna riktningen. Faktorn kan anges som en funktion av den riktningsvektor som definieras av (x,y,z) med $\sqrt{x^2 + y^2 + z^2} = 1$. Direktiviteten kan även uttryckas med hjälp av andra koordinatsystem, t.ex. ett vinkelbaserat system.

2.5 **Beräkna utbredning av buller från vägtrafikkällor, järnvägskällor och industrikällor**

2.5.1 *Metodens omfång och tillämplighet*

I det här dokumentet beskrivs en metod för att beräkna dämpning av buller vid utbredning utomhus. Med kända egenskaper för källan förutsäger metoden den ekvivalenta kontinuerliga ljudtrycksnivån vid en mottagarpunkt i följande två typer av atmosfäriska situationer:

— Förhållanden som ger refraktion nedåt (positiv vertikal gradient för den effektiva ljudhastigheten) vid utbredning från källan till mottagaren.

— Homogena atmosfäriska förhållanden (nollgradient för den effektiva ljudhastigheten) över hela utbredningsområdet.

Den beräkningsmetod som beskrivs i det här dokumentet används för industriell infrastruktur och landtransportinfrastruktur. Den gäller alltså särskilt för vägtrafik- och järnvägsinfrastruktur. Metoden kan användas för flygtransporter, men då endast för buller som genereras vid markoperationer. Starter och landningar beaktas inte i metoden.

Industriell infrastruktur som avger pulsartade eller starka tonala ljud, enligt beskrivningen i ISO 1996-2:2007, omfattas inte av metoden.

Beräkningsmetoden ger inga resultat för förhållanden där ljudet böjs av uppåt under utbredningen (negativ vertikal gradient för den effektiva ljudhastigheten) men sådana förhållanden approximeras med homogena villkor vid beräkning av L_{den}.

Vid beräkning av dämpningen från atmosfärisk absorption för transportinfrastruktur, beräknas temperatur- och luftfuktighetsförhållandena enligt ISO 9613-1:1996.

Metoden ger resultat per oktavband, från 63 Hz till 8 000 Hz. Beräkningarna utförs för var och en av centrumfrekvenserna.

Skärmar och hinder som vid modellering lutar mer än 15° i förhållande till vertikallinjen omfattas inte av beräkningsmetoden.

En enstaka skärm hanteras i en diffraktionsberäkning. Två eller fler skärmar hanteras som en serie av enskilda diffraktioner, enligt den metod som beskrivs nedan.

2.5.2 *Definitioner*

Alla avstånd, längder, mått och höjder som används i det här dokumentet uttrycks i meter (m).

▼M2

Beteckningen *MN* står för avståndet i tre dimensioner (3D) mellan punkterna *M* och *N*, uppmätt i rät linje mellan de två punkterna.

Beteckningen $\hat{MN}$ står för den krökta utbredningsvägen mellan punkterna *M* och *N* under gynnsamma förhållanden.

Det är brukligt att mäta verklig höjd vertikalt, vinkelrätt mot horisontalplanet. Höjden för punkter ovan mark betecknas h. Absoluta höjder för punkter och absoluta markhöjder betecknas med bokstaven H.

För att kunna ta hänsyn till markens struktur längs utbredningsriktningen införs begreppet ”ekvivalent höjd”, vilket betecknas med bokstaven z. Denna ersätter verkliga höjder i beräkningar av markens effekt.

Ljudnivåerna, som betecknas med bokstaven *L*, uttrycks i dB per frekvensband när indexet A utesluts. Ljudnivåerna i dB(A) tilldelas indexet A.

Summan av ljudnivåerna från ömsesidigt osammanhängande källor betecknas med symbolen $\oplus$ enligt följande definition:

$$L_1 \oplus L_2 = 10 \cdot \lg\left[10^{L_1/10} + 10^{L_2/10}\right] \qquad (2.5.1)$$

2.5.3 *Geometriska överväganden*

K ä l l s e g m e n t e r i n g

Verkliga källor beskrivs av en uppsättning punktkällor eller, när det gäller järnvägstrafik eller vägtrafik, av osammanhängande källinjer. I utbredningsmetoden antas att linje- eller ytkällor redan har delats upp för att representeras av en uppsättning ekvivalenta punktkällor. Uppdelningen kan ha utförts vid förbearbetning av källinformationen eller kan utföras i beräkningsprogramvarans kurvberäkningskomponent. En beskrivning av hur detta moment utförs faller utom ramarna för den metod som beskrivs här.

U t b r e d n i n g s v ä g a r

Metoden baseras på en geometrisk modell bestående av ett antal relaterade mark- och föremålsytor. En vertikal utbredningsväg innebär utbredning på ett eller flera vertikalplan i förhållande till horisontalplanet. För utbredningsvägar där det sker reflektion mot vertikala ytor som inte är ortogonala mot händelseplanet, beaktas ytterligare ett vertikalplan, inklusive den reflekterade delen av utbredningsvägen. I sådana situationer, där flera vertikalplan används för att beskriva hela utbredningsvägen från källan till mottagaren, plattas vertikalplanen sedan ut, som när man vecklar ut en vikskärm.

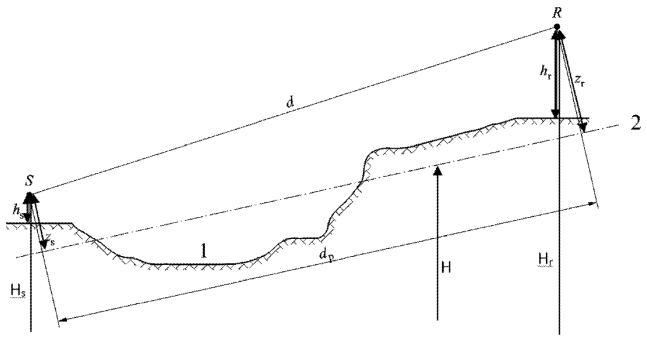
S i g n i f i k a n t a h ö j d e r o v a n m a r k

De ekvivalenta höjderna erhålls från det genomsnittliga jordplanet mellan källan och mottagaren. Den verkliga marken ersätts alltså av ett fiktivt plan som representerar markytans genomsnittsprofil.

▼M2

Figur 2.5.a

Ekvivalenta höjder i förhållande till marken



1: Verklig profil

2: Genomsnittsplan

Den ekvivalenta höjden för en punkt är dess ortogonala höjd i förhållande till det genomsnittliga jordplanet. Därmed kan den ekvivalenta källhöjden z_s och den ekvivalenta mottagarhöjden z_r definieras. Det projicerade avståndet mellan källan och mottagaren över det genomsnittliga jordplanet betecknas med d_p.

Om den ekvivalenta höjden för en punkt blir negativ, dvs. om punkten är placerad under det genomsnittliga jordplanet används höjden noll, och den ekvivalenta punkten är således identisk med dess möjliga spegelbild.

Beräkning av genomsnittsplanet

I utbredningsvägens plan kan topografin (terräng, kullar, vallar och andra byggda hinder, byggnader osv.) beskrivas av en sorterad uppsättning av diskreta punkter (x_k, H_k); $k \in \{1,\ldots,n\}$. Punktuppsättningen beskriver en segmenterad linje, dvs. en linje bestående av ett antal raka segment $H_k = a_k x + b_k$, $x \in [x_k, x_{k+1}]$; $k \in \{1,\ldots.n\}$, där

$$\begin{cases} a_k = (H_{k+1} - H_k)/(x_{k+1} - x_k) \\ b_k = (H_k \cdot x_{k+1} - H_{k+1} \cdot x_k)/(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \tag{2.5.2}$$

Genomsnittsplanet representeras av den räta linjen $Z = ax + b$; $x \in [x_1, x_n]$, som approximeras mot den segmenterade linjen med hjälp av minstakvadratmetoden. Formeln för genomsnittslinjen kan erhållas analytiskt. Med

$$\begin{cases} A = \frac{2}{3}\sum_{k=1}^{n-1} a_k(x_{k+1}^3 - x_k^3) + \sum_{k=1}^{n-1} b_k(x_{k+1}^2 - x_k^2) \\ B = \sum_{k=1}^{n-1} a_k(x_{k+1}^2 - x_k^2) + 2\sum_{k=1}^{n-1} b_k(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \tag{2.5.3}$$

ges koefficienterna för den räta linjen av

$$\begin{cases} a = \frac{3(2A - B(x_n + x_1))}{(x_n - x_1)^3} \\ b = \frac{2(x_n^3 - x_1^3)}{(x_n - x_1)^4} B - \frac{3(x_n + x_1)}{(x_n - x_1)^3} A \end{cases} \tag{2.5.4}$$

▼M2

där segment med $x_{k+1} = x_k$ ska ignoreras vid utvärdering av ekv. 2.5.3.

Reflektioner mot byggnadsfasader och andra vertikala hinder

För att ta hänsyn till buller från reflektioner används spegelkällor, som beskrivs nedan.

2.5.4 *Modell för ljudutbredning*

För en mottagare *R* görs beräkningarna i följande steg:

1) För varje utbredningsväg utförs

   — beräkning av dämpningen under gynnsamma förhållanden,

   — beräkning av dämpningen under homogena förhållanden,

   — beräkning av långsiktig ljudnivå för varje utbredningsväg.

2) Ackumulering av de långsiktiga ljudnivåerna för alla banor som påverkar en specifik mottagare, vilket gör det möjligt att beräkna den totala ljudnivån i mottagarpunkten.

Observera att endast dämpningar som beror på markeffekten (A_{ground}) och diffraktionen (A_{dif}) påverkas av de meteorologiska förhållandena.

2.5.5 *Beräkningsprocess*

För en punktkälla *S* med den riktade ljudeffekten $L_{w,0,dir}$ och för ett givet frekvensband, beräknas det ekvivalenta kontinuerliga ljudtrycket i mottagarpunkten *R* under de givna atmosfäriska förhållandena enligt formlerna nedan.

Ljudnivå under gynnsamma förhållanden (LF) för en utbredningsväg (S,R)

$$L_F = L_{W,0,dir} - A_F \tag{2.5.5}$$

Termen A_F representerar den totala dämpningen längs utbredningsvägen under gynnsamma förhållanden, och delas upp enligt:

$$L_F = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,F} \tag{2.5.6}$$

där

A_{div} är dämpningen på grund av geometrisk divergens,

A_{atm} är dämpningen på grund av atmosfärisk absorption,

$A_{boundary,F}$ är dämpningen på grund av utbredningsmediets gränser under gynnsamma förhållanden. Den kan innehålla följande termer:

$A_{ground,F}$ som är dämpningen på grund av marken under gynnsamma förhållanden.

$A_{dif,F}$ som är dämpningen på grund av diffraktion under gynnsamma förhållanden.

Följande två scenarier är möjliga för en given utbredningsväg och ett givet frekvensband:

▼M2

— $A_{ground,F}$ beräknas utan diffraktion ($A_{dif,F}$ = 0 dB) och med $A_{boundary,F} = A_{ground,F}$.

— $A_{dif,F}$ beräknas. Markeffekten beaktas i $A_{dif,F}$ -beräkningen ($A_{ground,F}$ = 0 dB). Detta ger att $A_{boundary,F} = A_{dif,F}$.

Ljudnivå under homogena förhållanden (L_H) för en utbredningsväg (S,R)

Proceduren är fullständigt identisk med den för gynnsamma förhållanden, som beskrevs i det föregående avsnittet.

$$L_H = L_{W,0,dir} - A_H \quad (2.5.7)$$

Termen A_H representerar den totala dämpningen längs utbredningsvägen under homogena förhållanden, och bryts ned så här:

$$A_H = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,H} \quad (2.5.8)$$

där

A_{div} är dämpningen på grund av geometrisk divergens,

A_{atm} är dämpningen på grund av atmosfärisk absorption,

$A_{boundary,F}$ är dämpningen på grund av utbredningsmediets gränser under homogena förhållanden. Den kan innehålla följande termer:

$A_{ground,H}$ som är dämpningen på grund av marken under homogena förhållanden.

$A_{dif,H}$ som är dämpningen på grund av diffraktion under homogena förhållanden.

Följande två scenarier är möjliga för en given utbredningsväg och ett givet frekvensband:

— $A_{ground,H}$ beräknas ($A_{dif,H}$ = 0 dB) utan diffraktion och med $A_{boundary,H} = A_{ground,H}$;

— $A_{dif,H}$ beräknas ($A_{ground,H}$ = 0 dB). Markeffekten beaktas i $A_{dif,H}$ -beräkningen. Detta ger att $A_{boundary,H} = A_{dif,H}$.

Statistisk metod för utbredningsväg (S,R) i urbana områden

I urbana områden får även en statistisk metod användas för att beräkna ljudutbredningen bakom den första raden av byggnader, förutsatt att metoden är fullständigt dokumenterad, med all relevant information om metodens lämplighet och egenskaper. Metoden kan användas i stället för beräkningen av $A_{boundary,H}$ och $A_{boundary,F}$ genom approximering av den totala dämpningen för den direkta utbredningsvägen och alla reflektioner. Beräkningen baseras på en genomsnittlig byggnadsdensitet och den genomsnittliga höjden för byggnaderna i området.

Långsiktig ljudnivå för en utbredningsväg (S,R)

Den långsiktiga ljudnivån längs en utbredningsväg som börjar vid en given punktkälla, beräknas som den logaritmiska summan av den viktade ljudenergin under homogena förhållanden och ljudenergin under gynnsamma förhållanden.

▼M2

Dessa ljudnivåer viktas med hjälp av den genomsnittliga förekomsten p av gynnsamma förhållanden i utbredningsvägens riktning (S,R):

$$L_{LT} = 10 \times \lg\left(p \cdot 10^{\frac{L_F}{10}} + (1-p) \cdot 10^{\frac{L_H}{10}}\right) \quad (2.5.9)$$

Anmärkning: Förekomstvärdena för p uttrycks i procent. Om förekomstvärdet är till exempel 82 %, blir p = 0,82 i beräkning *(2.5.9)*.

Långsiktig ljudnivå vid punkten R för alla utbredningsvägar

Den långsiktiga ljudnivån vid mottagaren för ett frekvensband, beräknas som energisumman av bidragen från alla (n) vägar, för alla typer:

$$L_{tot,LT} = 10 \times \lg\left(\sum_n 10^{\frac{L_{n,LT}}{10}}\right) \quad (2.5.10)$$

där

n är indexet för utbredningsvägarna mellan S och R.

Hur reflektion beaktas med hjälp av spegelkällor beskrivs närmare längre fram i dokumentet. Den procentuella andelen gynnsamma förhållanden för en utbredningsväg som reflekteras på ett vertikalt hinder, antas vara identisk med förekomsten av den direkta utbredningsvägen.

Om S' är spegelkällan för S så antas förekomsten p' för utbredningsvägen (S',R) vara lika med förekomsten p för utbredningsvägen (S_i,R).

Långsiktig ljudnivå vid punkten R i decibel A (dBA)

Den totala ljudnivån i decibel A (dBA) fås genom att summera nivåerna i varje frekvensband:

$$L_{Aeq,LT} = 10 \times \lg \sum_i 10^{(L_{tot,LT,i} + AWC_{f,i})/10} \quad (2.5.11)$$

där i är frekvensbandets index. AWC är den A-vägda korrigeringen enligt den internationella standarden IEC 61672-1:2003.

Denna nivå $L_{Aeq,LT}$ är det slutliga resultatet, dvs. den A-vägda medelljudtrycksnivån vid mottagarpunkten för ett visst referenstidsintervall (t.ex. dag eller kväll, eller natt eller en kortare period under dagen, kvällen eller natten).

2.5.6 *Beräkna utbredning av buller från vägtrafikkällor, järnvägskällor och industrikällor*

Geometrisk divergens

Dämpningen på grund av geometrisk divergens, A_{div}, är en minskning av ljudnivån på grund av utbredningsavståndet. För en punktljudkälla i ett fritt fält ges dämpningen i dB av

$$A_{div} = 20 \times \lg(d) + 11 \quad (2.5.12)$$

▼M2

där *d* är det direkta tredimensionella lutande avståndet mellan källan och mottagaren.

Atmosfärisk absorption

Dämpningen på grund av atmosfärisk absorption A_{atm} under utbredning över avståndet *d* anges i dB och ges av följande beräkning:

$$A_{atm} = \alpha_{atm} \cdot d/1\,000 \qquad (2.5.13)$$

där

d är det direkta tredimensionella lutande avståndet mellan källan och mottagaren i m,

α_{atm} är den atmosfäriska dämpningskoefficienten i dB/km vid den nominella centrumfrekvensen för varje frekvensband, i enlighet med ISO 9613-1.

Värdena för koefficienten α_{atm} anges för temperaturen 15 °C, 70 % relativ luftfuktighet och 101 325 Pa atmosfäriskt tryck. Värdena beräknas med frekvensbandets exakta centrumfrekvenser. Värdena överensstämmer med ISO 9613-1. Ett meteorologiskt långtidsmedelvärde ska användas om det finns tillgång till meteorologiska data.

Markeffekt

Dämpningen på grund av markeffekten är huvudsakligen ett resultat av interferensen mellan det reflekterade ljudet och det ljud som breder ut sig direkt från källan till mottagaren. Den har ett samband med den akustiska absorptionen hos marken som ljudvågen breder ut sig över, men beror även i hög grad på de atmosfäriska förhållandena under utbredningen, eftersom brytning av ljudstrålen ändrar utbredningsvägens höjd ovan marken, vilket i sin tur ändrar effekterna från marken (nära källan).

Om utbredningen mellan källan och mottagaren påverkas av hinder i utbredningsplanet, beräknas markeffekten separat på käll- och mottagarsidan. I en sådan situation avses med z_s och z_r den ekvivalenta käll- och/eller mottagarpositionen, såsom anges där beräkningen av diffraktionen A_{dif} beskrivs.

Akustisk karaktärisering av marken

De akustiska absorptionsegenskaperna hos marken är främst kopplade till dess porositet. Kompakt mark är i allmänhet reflekterande och porös mark i högre grad absorberande.

För de faktiska beräkningarna representeras markens akustiska absorption av den dimensionslösa koefficienten *G*, som är mellan 0 och 1. *G* är oberoende av frekvensen. Tabell 2.5.a innehåller *G*-värden för mark utomhus. I allmänhet blir genomsnittet för koefficienten *G* över en utbredningsväg ett värde mellan 0 och 1.

▼M2

Tabell 2.5.a

G-värden för olika marktyper

Beskrivning	Typ	(kPa·s/m^2)	*G*-värde
Mycket mjuk (snö eller mossa)	A	12,5	1
Mjuk skogsmark (kort, tät ljungbeklädd mark eller tjock mossa)	B	31,5	1
Okompakterad, lös mark (torv, gräs, lös jord)	C	80	1
Normal okompakterad mark (skogsmark, betesmark)	D	200	1
Kompakterat fält och grusunderlag (kompakterade gräsmattor, parkeringsytor)	E	500	0,7
Kompakterad tät mark (grusväg, parkering)	F	2 000	0,3
Hårda ytor (vanlig asfalt, betong)	G	20 000	0
Mycket hårda och täta ytor (tät asfalt, betong, vatten)	H	200 000	0

G_{path} definieras som den befintliga andelen absorberande mark över hela den aktuella utbredningsvägen.

När källan och mottagaren finns i närheten av varandra, så att $d_p \leq 30(z_s + z_r)$, kan skillnaden mellan marktypen nära källan och marktypen nära mottagaren förbises. I en sådan situation korrigeras markfaktorn G_{path} enligt följande:

$$G'_{path} = \begin{cases} G_{path}\dfrac{d_p}{30(z_s+z_r)} + G_s\left(1 - \dfrac{d_p}{30(z_s+z_r)}\right) & om\ d_p \leq 30(z_s + z_r) \\ G_{path} & I\ övriga\ fall \end{cases} \quad (2.5.14)$$

där G_s är källområdets markfaktor. $G_s = 0$ för vägytor ([1]), ballastfria spår. $G_s = 1$ för järnvägsspår på ballast. Det finns inget generellt svar i fråga om industriella källor och anläggningar.

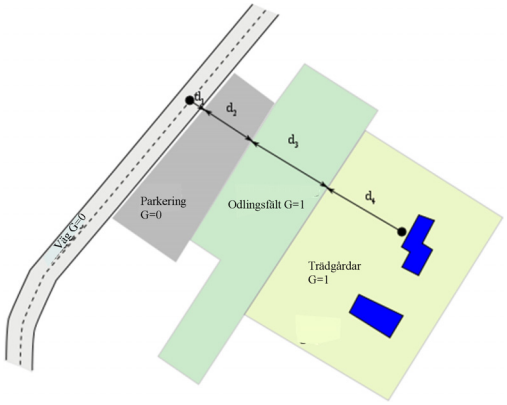
G kan kopplas till flödesresistiviteten.

([1]) Absorptionen för porös vägbeläggning beaktas i emissionsmodellen.

▼M2

Figur 2.5.b

Bestämning av markkoefficienten G_{path} över en utbredningsväg



$$d_p = d_1 + d_2 + d_3 + d_4$$

$$G_{path} = \left(0 \cdot d_1 + 0 \cdot d_2 + 1 \cdot d_3 + 1 \cdot d_4\right) \Big/ d_p = \left(d_3 + d_4\right) \Big/ d_p$$

I de två följande underavsnitten om beräkningar för homogena och gynnsamma förhållanden introduceras de allmänna beteckningarna $\overline{G}_w$ och $\overline{G}_m$ för markens absorption. Tabell 2.5.b ger sambandet mellan dessa beteckningar och variablerna G_{path} och G'_{path}.

Tabell 2.5.b

Samband mellan $\overline{G}_w$ och $\overline{G}_m$ och (G_{path}, G'_{path})

	Homogena förhållanden			Gynnsamma förhållanden		
	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$
$\overline{G}_w$	G'_{path}		G_{path}			
$\overline{G}_m$	G'_{path}		G_{path}	G'_{path}		G_{path}

Beräkningar för homogena förhållanden

Dämpningen på grund av marken under homogena förhållanden beräknas enligt följande formler:

om $G_{path} \neq 0$

$$A_{ground,H} = \max\left(-10 \times \lg\left[4\frac{k^2}{d_p^2}\left(z_s^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_s + \frac{C_f}{k}\right)\left(z_r^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_r + \frac{C_f}{k}\right)\right], A_{ground,H,min}\right) \quad (2.5.15)$$

där

$$k = 2\pi f_m \Big/ c$$

▼M2

fm är den nominella centrumfrekvensen för frekvensbandet i fråga (angett i Hz), *c* är ljudets hastighet i luft, som är lika med 340 m/s och C_f definieras av

$$C_f = \mathrm{d}_p \frac{1 + 3wd_p e^{-\sqrt{\mathrm{wd_p}}}}{1 + wd_p} \tag{2.5.16}$$

där värdena för *w* ges av följande formel:

$$w = 0{,}0185 \frac{f_m^{2.5} \overline{G_w}^{2.6}}{f_m^{1.5} \overline{G_w}^{2.6} + 1{,}3 \cdot 10^3 f_m^{0.75} \overline{G_w}^{1.3} + 1{,}16 \cdot 10^6} \tag{2.5.17}$$

$\check{\mathrm{G}}_\mathrm{w}$ kan vara lika med antingen G_{path} eller G'_{path}, beroende på om markeffekten beräknas med eller utan diffraktion och enligt markens egenskaper under källan (verklig eller diffrakterad källa). Detta anges i följande underavsnitt och sammanfattas i tabell 2.5.b.

$$A_{ground,H,\min} = -3(1 - \overline{G_m}) \tag{2.5.18}$$

är den lägre gränsen för $A_{ground,H}$.

För en utbredningsväg (S_i,*R*) under homogena förhållanden utan diffraktion:

$\overline{G_\mathrm{w}} = G'_{path}$

$\overline{G_\mathrm{m}} = G'_{path}$

Med diffraktion, se avsnittet om diffraktion för att få definitionerna av $\overline{G_\mathrm{w}}$ och $\overline{G_\mathrm{m}}$.

om $G_{path} = 0$: $A_{ground,H} = -3$ dB

Termen $-3(1 - \overline{G_\mathrm{m}})$ inbegriper det faktum att den första reflektionen på källsidan inte sker på den hårda ytan utan på naturlig mark, om det är långt avstånd mellan källan och mottagaren.

Beräkning för gynnsamma förhållanden

Markens effekt under gynnsamma förhållanden beräknas med formeln för $A_{ground,H}$, förutsatt att följande modifieringar görs:

Om $G_{path} \neq 0$

a) I formeln för $A_{ground,H}$, byts höjderna z_s och z_r ut mot $z_s + \delta z_s + \delta z_T$ respektive $z_r + \delta z_r + \delta z_T$ där

$$\begin{cases} \delta z_s = a_0 \left(\dfrac{z_s}{z_s + z_r} \right)^2 \dfrac{d_p^2}{2} \\ \delta z_r = a_0 \left(\dfrac{z_r}{z_s + z_r} \right)^2 \dfrac{d_p^2}{2} \end{cases} \tag{2.5.19}$$

$a_o = 2 \times 10^{-4}\ \mathrm{m}^{-1}$ är den omvända krökningsradien

$$\delta z_T = 6 \cdot 10^{-3} \frac{d_p}{z_s + z_r}$$

b) Den lägre gränsen för $A_{ground,F}$ beror på utbredningsvägens geometri:

▼M2

►C1 $$A_{ground,F,\min} = \begin{cases} -3\left(1-\overline{G_m}\right) & om\ d_p \le 30\left(z_s+z_r\right) \\ -3\left(1-\overline{G_m}\right)\cdot\left(1+2\left(1-\frac{30\left(z_s+z_r\right)}{d_p}\right)\right) & i\ övriga\ fall \end{cases}$$ ◄ (2.5.20)

Om $G_{path} = 0$

$A_{ground,F,} = A_{ground,F,min}$

Höjdkorrigeringarna $\delta\ z_s$ och $\delta\ z_r$ förmedlar effekten av ljudstrålens avböjning. $\delta\ z_T$ står för effekten av turbulens.

$\overline{G_m}$ kan också vara lika med antingen G_{path} eller G'_{path} beroende på om markeffekten beräknas med eller utan diffraktion och enligt markens egenskaper under källan (verklig eller diffrakterad källa). Detta anges i följande underavsnitt.

För en utbredningsväg (S_i,R) under gynnsamma förhållanden utan diffraktion:

$\overline{G_w} = G_{path}$ i formel *(2.5.17)*;

$\overline{G_m} = G'_{path}$.

Med diffraktion, se nästa avsnitt för att få definitionerna av $\overline{G_w}$ *och* $\overline{G_m}$.

Diffraktion

I regel gäller att diffraktionen ska undersökas högst upp på varje hinder i utbredningsvägen. Om utbredningen passerar ”tillräckligt högt” ovanför diffraktionskanten kan $A_{dif} = 0$ användas och en direkt vy kan beräknas, särskilt genom att skatta A_{ground}.

I praktiken jämförs vägskillnaden δ för varje frekvensbands centrumfrekvens med kvantiteten – $\lambda/20$. Om ett hinder inte ger upphov till diffraktion, och detta har fastställs exempelvis utifrån Rayleighs kriterium, behöver man inte beräkna A_{dif} för frekvensbandet i fråga. I en sådan situation är alltså $A_{dif} = 0$. I annat fall beräknas A_{dif} enligt beskrivningen i återstoden av denna del. Denna regel gäller för både homogena och gynnsamma villkor, för både enkel och flerfaldig diffraktion.

När det görs en beräkning för ett givet frekvensband enligt beskrivningen i detta avsnitt, sätts A_{ground} till 0 dB vid beräkning av den totala dämpningen. Markeffekten beaktas direkt i den generella diffraktionsberäkningen.

De beräkningar som föreslås här används för att hantera diffraktionen vid tunna skärmar, tjocka skärmar, byggnader, jordvallar (naturliga eller artificiella) och vid kanter på bankar, skärningar och viadukter.

Om utbredningsvägen innehåller flera hinder som genererar diffraktion, antas att dessa hinder genererar flerfaldig diffraktion. I en sådan situation används det förfarande som beskrivs i följande avsnitt om beräkning av vägskillnad.

▼M2

De förfaranden som beskrivs här används för att beräkna dämpningen under både homogena och gynnsamma förhållanden. Strålens avböjning beaktas när vägskillnaden beräknas och för att beräkna markeffekterna före och efter diffraktionen.

Allmänna principer

Figur 2.5.c visar den allmänna metoden för beräkning av dämpning på grund av diffraktion. I metoden delas utbredningsvägen upp i två delar: dels ”källsidans väg”, som finns mellan källan och diffraktionspunkten, och dels ”mottagarsidans väg”, som finns mellan diffraktionspunkten och mottagaren.

Följande beräknas:

— En markeffekt, källsidan, $\Delta_{ground(S,O)}$.

— En markeffekt, mottagarsidan, $\Delta_{ground(O,R)}$.

— Tre diffraktioner:

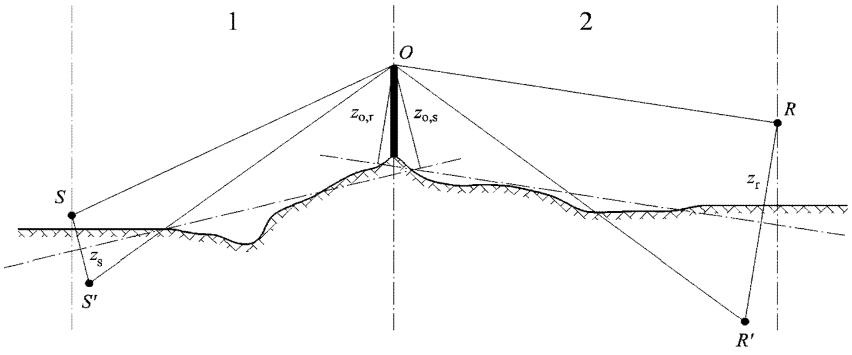
  — Mellan källan S och mottagaren R: $\Delta_{dif(S,R)}$.

  — Mellan spegelkällan S' och R: $\Delta_{dif(S',R)}$.

  — Mellan S och spegelmottagaren R': $\Delta_{dif(S,R')}$.

Figur 2.5.c

Geometri för beräkning av dämpning på grund av diffraktion



1: Källsida

2: Mottagarsida

där

S är källan,

R är mottagaren,

S' är spegelkällan relativt det genomsnittliga jordplanet på källsidan,

R' är spegelmottagaren relativt det genomsnittliga jordplanet på mottagarsidan,

O är diffraktionspunkten,

▼M2

z_s är den ekvivalenta höjden för källan S relativt det genomsnittliga jordplanet på källsidan,

$z_{o,s}$ är den ekvivalenta höjden för diffraktionspunkten O relativt det genomsnittliga jordplanet på källsidan,

z_r är den ekvivalenta höjden för mottagaren R relativt det genomsnittliga jordplanet på mottagarsidan,

$z_{o,r}$ är den ekvivalenta höjden för diffraktionspunkten O relativt det genomsnittliga jordplanet på mottagarsidan.

Markens ojämnheter mellan källan och diffraktionspunkten, och mellan diffraktionspunkten och mottagaren, beaktas med hjälp av ekvivalenta höjder. Dessa beräknas relativt det genomsnittliga jordplanet, först för källsidan och sedan för mottagarsidan (dvs. två genomsnittliga jordplan), enligt den metod som beskrivs i underavsnittet om signifikanta höjder ovan mark.

Ren diffraktion

För ren diffraktion, utan effekter från marken, ges dämpningen av

$$\Delta_{dif} = \begin{cases} 10C_h \cdot lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} C''\delta\right) & om\ \frac{40}{\lambda} C''\delta \geq -2 \\ 0 & i\ övriga\ fall \end{cases} \quad (2.5.21)$$

där

$$C_h = 1 \quad (2.5.22)$$

λ är våglängden vid den nominella centrumfrekvensen för frekvensbandet i fråga,

δ är vägskillnaden mellan den diffrakterade vägen och den direkta vägen (se nästa underavsnitt om beräkning av vägskillnad),

C'' är en koefficient som används för att beakta flera diffraktioner:

$C'' = 1$ för en enda diffraktion.

Om flera diffraktioner förekommer och e är det sammanlagda vägavståndet, O1 till O2 + O2 till O3 + O3 till O4 enligt ”gummibandsmetoden”, (se figurerna 2.5.d och 2.5.f) och om e överskrider 0,3 m (i annat fall $C'' = 1$), definieras denna koefficient av

$$C'' = \frac{1 + \left(5\lambda/e\right)^2}{1/3 + \left(5\lambda/e\right)^2} \quad (2.5.23)$$

Värdena för Δ_{dif} är fasta:

— Om $\Delta_{dif} < 0$: $\Delta_{dif} = 0$ dB.

— Om $\Delta_{dif} > 25$: $\Delta_{dif} = 25$ dB för en diffraktion vid en horisontell kant och endast på termen Δ_{dif} som förekommer i beräkningen av A_{dif}. Denna övre gräns ska inte användas i Δ_{dif}-termer som förkommer i beräkningen av Δ_{ground}, och inte för en diffraktion vid en vertikal kant (lateral diffraktion) vid kartläggning av industribuller.

▼M2

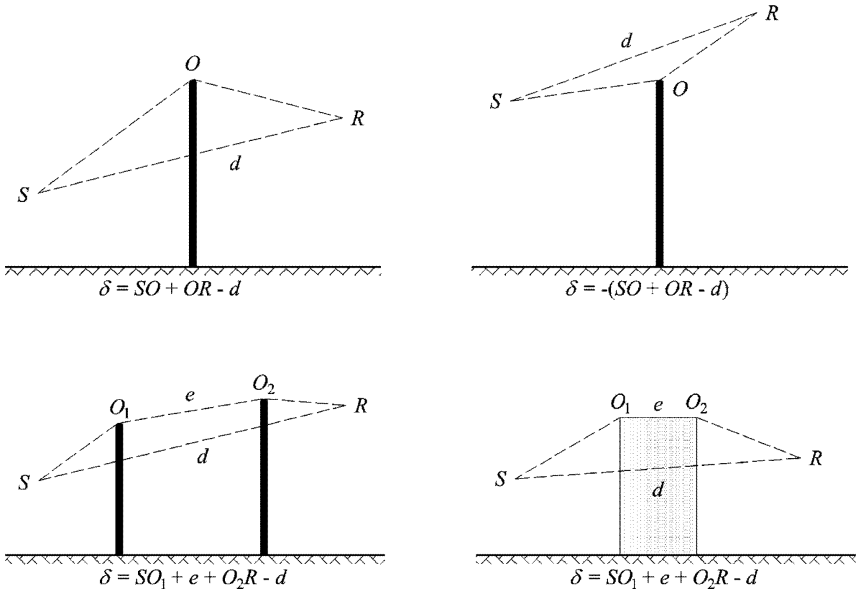
Beräkning av vägskillnaden

Vägskillnaden δ beräknas i ett vertikalt plan som innehåller källan och mottagaren. Vägskillnaden skattas genom approximering enligt Fermats princip, och skattningen kan användas här (källinjer). Vägskillnaden δ beräknas enligt följande figurer, beroende på situationen i fråga.

Homogena förhållanden

Figur 2.5.d

Beräkning av vägskillnaden under homogena förhållanden. O, O_1 och O_2 är diffraktionspunkterna

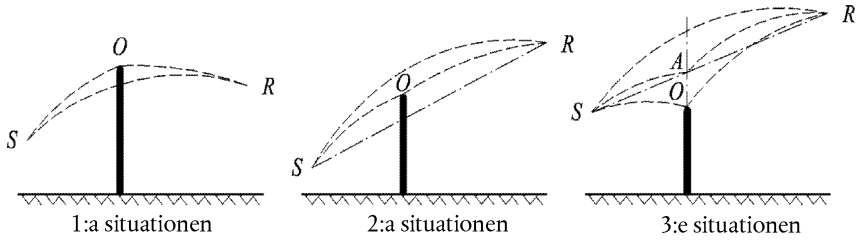


Anmärkning: Uttrycket δ ges för varje konfiguration.

Gynnsamma förhållanden

Figur 2.5.e

Beräkning av vägskillnaden under gynnsamma förhållanden (enkel diffraktion)



Under gynnsamma förhållanden antas att de tre krökta ljudstrålarna ►C1 $\widehat{SO}$, $\widehat{OR}$ och $\widehat{SR}$ ◄ har den identiska krökningsradien Γ, som definieras av

$$\Gamma = \max(1\,000, 8d) \qquad (2.5.24)$$

Längden för ljudstrålens krökning MN betecknas $\hat{N}$ under gynnsamma förhållanden. Denna längd är lika med

▼**M2**

$$\hat{MN} = 2\Gamma \arcsin\left(\frac{MN}{2\Gamma}\right) \tag{2.5.25}$$

I princip ska tre scenarier beaktas vid beräkning av vägskillnaden under gynnsamma förhållanden δ_F (se figur 2.5.e). I praktiken räcker det med två ekvationer:

— Om den räta ljustrålen *SR* blockeras av hindret (1:a och 2:a situationen i figur 2.5.e):

$$\delta_F = \hat{SO} + \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.26}$$

— Om den räta ljudstrålen *SR* inte blockeras av hindret (3:e situationen i figur 2.5.e):

$$\delta_F = 2\hat{SA} + 2\hat{AR} - \hat{SO} - \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.27}$$

där *A* är skärningspunkten mellan den räta ljudstrålen *SR* och hindrets förlängning.

För flera diffraktioner under gynnsamma förhållanden:

— Bestäm det konvexa ”hölje” som definieras av de olika möjliga diffraktionskanterna.

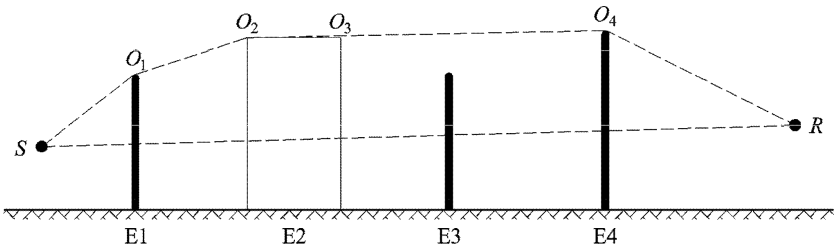
— Eliminera diffraktionskanter som inte ligger på kanten av det konvexa höljet.

— Beräkna δ_F baserat på den krökta ljudstrålens längder, genom att bryta ned den diffrakterade vägen till så många segment som behövs (se figur 2.5.f)

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + \sum_{i=1}^{i=n-1} O_i\hat{O}_{i+1} + \hat{O}_n R - \hat{SR} \tag{2.5.28}$$

Figur 2.5.f

Exempel på beräkning av vägskillnaden under gynnsamma förhållanden när flera diffraktioner förekommer



I det scenario som illustreras av figur 2.5.f är vägskillnaden

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + O_1\hat{O}_2 + O_2\hat{O}_3 + O_3\hat{O}_4 + \hat{O}_4 R - \hat{SR} \tag{2.5.29}$$

Beräkning av dämpningen A_{dif}

Dämpningen på grund av diffraktion, med hänsyn till markeffekterna på källsidan och mottagarsidan, beräknas enligt följande allmänna formler:

▼M2

$$A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)} + \Delta_{ground(S,O)} + \Delta_{ground(O_n,R)} \quad (2.5.30)$$

där

— $\Delta_{dif\ (S,R)}$ är dämpningen på grund av diffraktion mellan källan *S* och mottagaren *R*,

— $\Delta_{ground(S,O)}$ är dämpningen på grund av markeffekten på källsidan, viktad utifrån diffraktionen på källsidan, där det förutsätts att O = O_1 i situationer med flera diffraktioner, som i figur 2.5.f.

— $\Delta_{ground(O,R)}$ är dämpningen på grund av markeffekten på mottagarsidan, viktad utifrån diffraktionen på mottagarsidan (se nästa underavsnitt om beräkning av termen $\Delta_{ground(O,R)}$).

Beräkning av termen $\Delta_{ground(S,O)}$

$$\Delta_{ground(S,O)} = -20 \times \lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(S,O)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S',R)} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \quad (2.5.31)$$

där

— $A_{ground(S,O)}$ är dämpningen på grund av markeffekten mellan källan *S* och diffraktionspunkten *O*. Termen beräknas enligt beskrivningen i ett tidigare underavsnitt om beräkningar för homogena förhållanden, och i ett tidigare underavsnitt om beräkning för gynnsamma förhållanden, med följande hypoteser:

$z_r = z_{o,s}$.

— G_{path} beräknas mellan *S* och *O*.

— Under homogena förhållanden: $\overline{G_w} = G'_{path}$ i ekvation (2.5.17), $\overline{G_m} = G'_{path}$ i ekvation (2.5.18).

— Under gynnsamma förhållanden: $\overline{G_w} = G_{path}$ i ekvation (2.5.17), $\overline{G_m} = G'_{path}$ i ekvation (2.5.20).

— $\Delta_{dif(S',R)}$ är dämpningen på grund av diffraktion mellan spegelkällan *S'* och *R*, beräknat som i ett tidigare underavsnitt om ren diffraktion.

— $\Delta_{dif(S,R)}$ är dämpningen på grund av diffraktionen mellan *S* och *R,* beräknat enligt beskrivningen i underavsnitt VI.4.4.b.

Beräkning av termen $\Delta_{ground(O,R)}$

$$\Delta_{ground(O,R)} = -20 \times \lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(O,R)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S,R')} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \quad (2.5.32)$$

där

— $A_{ground\ (O,R)}$ är dämpningen på grund av markeffekten mellan diffraktionspunkten *O* och mottagaren *R*. Denna term beräknas så som beskrivs i ett tidigare underavsnitt om beräkning för homogena förhållanden och i ett tidigare underavsnitt om beräkningar för gynnsamma förhållanden, med följande hypoteser:

$z_s = z_{o,r}$.

— G_{path} beräknas mellan *O* och *R*.

Korrigeringen G'_{path} behöver inte beaktas här, eftersom källan i fråga är diffraktionspunkten. Därför måste G_{path} användas i beräkningen av markeffekterna, och även för beräkning av den lägre gränsen, som blir – 3(1 – G_{path}).

▼M2

— För homogena förhållanden är $\overline{G_w} = G_{path}$ i ekvation (2.5.17) och $\overline{G_m} = G_{path}$ i ekvation (2.5.18).

— För gynnsamma förhållanden är $\overline{G_w} = G_{path}$ i ekvation (2.5.17) och $\overline{G_m} = G_{path}$ i ekvation (2.5.20).

— $\Delta_{dif(S,R')}$ är dämpningen på grund av diffraktionen mellan S och spegelmottagaren R', beräknat enligt beskrivningen i det tidigare avsnittet om ren diffraktion.

— $\Delta_{dif(S,R)}$ är dämpningen på grund av diffraktionen mellan S och R, beräknat enligt beskrivningen i ett tidigare underavsnitt om ren diffraktion.

Scenarier med vertikala kanter

Ekvation (2.5.21) kan användas för att beräkna diffraktionerna vid vertikala kanter (laterala diffraktioner) i fråga om industribuller. I en sådan situation antas att $A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)}$ och termen A_{ground} behålls. Dessutom ska A_{atm} och A_{ground} beräknas utifrån utbredningsvägens totala längd. A_{div} beräknas fortfarande utifrån avståndet d. Ekvationerna (2.5.8) och (2.5.6) blir

$$A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.33)$$

$$A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.34)$$

Δ_{dif} används för homogena förhållanden i ekvation (2.5.34).

Reflektioner mot vertikala hinder

Dämpning genom absorption

Reflektioner mot vertikala hinder hanteras med hjälp av spegelkällor. Reflektioner mot byggnadsfasader och bullerskydd behandlas därmed på detta sätt.

Ett hinder anses vara vertikalt om dess lutning relativt vertikalplanet är mindre än 15°.

Föremål som lutar mer än 15° relativt vertikalplanet beaktas inte.

Hinder där minst ett mått är mindre än 0,5 m ska förbises vid reflektionsberäkning, utom i vissa specialkonfigurationer ([1]).

Observera att reflektionerna mot marken inte behandlas här. De beaktas i beräkningarna av dämpningen på grund av utbredningsmediets gränser (mark, diffraktion).

Om L_{WS} är effektnivån för källan S, och α_r är absorptionskoefficienten för ytan på ett hinder enligt definitionen i EN 1793-1:2013, så är effektnivån för spegelkälla S'

$$L_{WS'} = L_{WS} + 10 \cdot \lg(1 - \alpha_r) = L_{WS} + A_{refl} \quad (2.5.35)$$

där $0 \leq \alpha_r < 1$

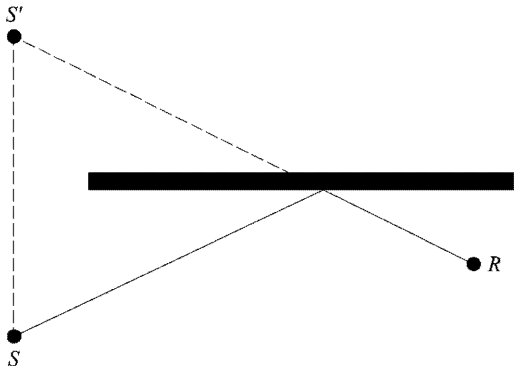
([1]) Ett exempel på en sådan specialkonfiguration är ett nätverk av små hinder i ett plan och på jämna avstånd från varandra.

▼M2

Utbredningens dämpningar enligt ovanstående beskrivningar tillämpas sedan för denna väg (spegelkälla, mottagare), som för en direkt väg.

Figur 2.5.g

Speglande reflektion mot ett hinder, hanterat med hjälp av metoden för spegelkälla (S: källa, S′: spegelkälla, R: mottagare)



Dämpning genom retrodiffraktion

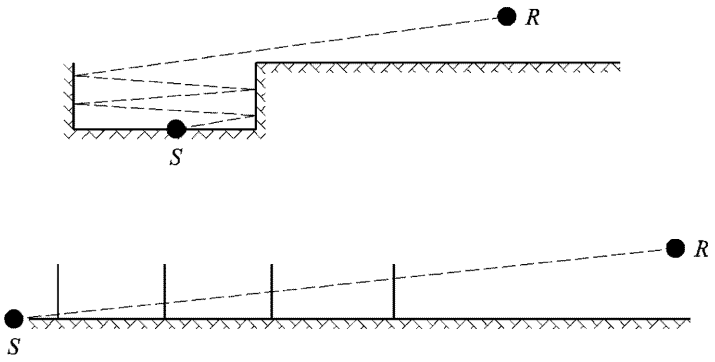
Vid reflektion mot ett vertikalt hinder (skyddsvall, byggnad) är det, enligt geometrisk forskning om ljudvägar, strålens träffposition relativt hindrets övre kant som avgör hur stor del av energin som reflekteras. Denna förlust av akustisk energi när strålen reflekteras kallas för dämpning genom retrodiffraktion.

När det gäller potentiella multipla reflektioner mellan två vertikala väggar, ska åtminstone den första reflektionen beaktas.

När det gäller långsmala fördjupningar (rännor, diken) (se t.ex. figur 2.5.h) ska dämpning genom retrodiffraktion tillämpas för varje reflektion mot fördjupningens väggar.

Figur 2.5.h

Ljudstråle som reflekteras fyra gånger i en fördjupning: verkligt tvärsnitt (överst), uppvikt tvärsnitt (längst ned)



I denna representation når ljudstrålen mottagaren genom att successivt ”passera genom” fördjupningens väggar, som därmed kan betraktas som öppningar.

Vid beräkning av utbredningen genom en sådan öppning, är ljudfältet hos mottagaren summan av det direkta fältet och det fält som diffrakteras

▼M2

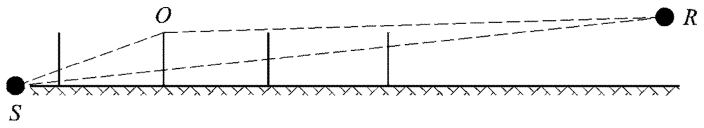
av öppningens kanter. Det diffrakterade fältet säkerställer en kontinuerlig övergång mellan det fria området och skuggområdet. När strålen närmar sig öppningens kant dämpas det direkta fältet. Beräkningen är densamma som vid dämpning från en barriär i det fria området.

Vägskillnaden δ' för varje retrodiffraktion är det negativa värdet av vägskillnaden mellan S och R relativt varje övre kant O, för ett utplacerat tvärsnitt (se figur 2.5.i).

$$\delta' = -(SO + OR - SR) \tag{2.5.36}$$

Figur 2.5.i

Utbredningsvägen för den andra reflektionen



Minustecknet i ekvation *(2.5.36)* innebär att mottagaren i fråga anses finnas i det fria området.

Dämpningen genom retrodiffraktion Δ_{retrodif} erhålls genom ekvation *(2.5.37)*, som liknar ekvation *(2.5.21)* men har andra beteckningar.

$$\Delta_{retrodif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda}\delta'\right) & om\ \frac{40}{\lambda}\delta' \geq -2 \\ 0 & i\ övriga\ fall \end{cases} \tag{2.5.37}$$

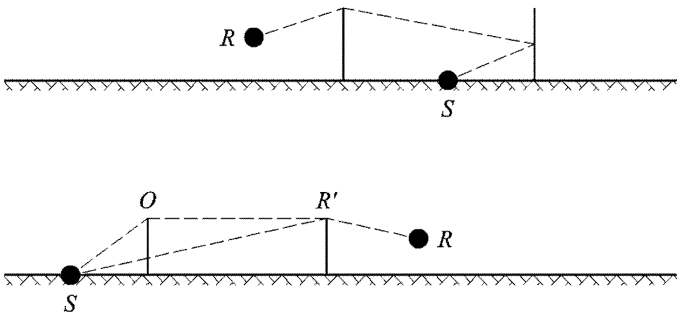
Denna dämpning tillämpas på den direkta strålen varje gång som denna ”passerar igenom” (reflekteras mot) en vägg eller byggnad. Effektnivån för spegelkällan S' blir därmed

$$L_{W'} = L_W + 10 \times \lg(1 - \alpha_r) - \Delta_{retrodif} \tag{2.5.38}$$

I komplexa utbredningskonfigurationer kan det finnas diffraktioner mellan reflektionerna, eller mellan mottagaren och reflektionerna. I en sådan situation skattas retrodiffraktionen från väggarna genom att beakta vägen mellan källan och den första diffraktionspunkten R′ (som därför anses vara mottagaren i ekvation *(2.5.36)*). Principen illustreras i figur 2.5.j.

Figur 2.5.j

Vägskillnaden vid förekomst av en diffraktion: verkligt tvärsnitt (överst), ”uppvikt” tvärsnitt (längst ned)



För multipla reflektioner adderas var och en av de enskilda reflektionerna.

▼M2

2.6 **Allmänna förutsättningar – buller från luftfartyg**

2.6.1 *Definitioner och symboler*

Vissa viktiga *termer* beskrivs här med de generella betydelser som termerna har i detta dokument. Listan är inte komplett utan innehåller endast uttryck och akronymer som används ofta. Andra termer beskrivs när de används första gången.

De matematiska *symbolerna* (listade efter termerna) är huvudsakligen symboler som används i beräkningarna i huvudtexten. Andra symboler, som förekommer lokalt i texten och bilagorna, definieras där de används.

Läsaren påminns regelbundet om utbytbarheten mellan orden *ljud* och *buller* i detta dokument. Trots att ordet *buller* har subjektiva konnotationer – inom akustikområdet definieras buller vanligtvis som ”oönskat ljud” – kan de båda orden, när det gäller luftfartygsljud, användas i stort sett synonymt och deras betydelse är just ”ljud”, dvs. luftburen energi som överförs genom akustiska vågrörelser. Symbolen → betecknar korshänvisningar till andra termer i listan.

T e r m e r

AIP	Aeronautical Information Publication.
luftfartygskonfiguration	Positionerna för vingframkantsluftledare, klaffar och landningsställ.
luftfartygsrörelse	En ankomst, avgång eller annan luftfartygshändelse som påverkar bullerexponeringen kring en flygplats.
ANP-data (aircraft noise and performance)	Data som beskriver de akustiska och prestandamässiga egenskaperna för olika typer av flygplan, och som krävs för modelleringsförfarandet. Sådana data är exempelvis → *NPD-samband* och data som gör det möjligt att beräkna motorns dragkraft/effekt som funktion av → *flygkonfigurationen*. Dessa data tillhandahålls vanligtvis av flygplanstillverkaren, men kan hämtas även från andra källor. Om inga data av det här slaget är tillgängliga, är det vanligt att man låter det verkliga luftfartyget representeras av data från ett liknande luftfartyg. Förfarandet kallas för *substitution*.
höjd (altitud)	Höjd över havsytans medelnivå.
ANP-databas	Aircraft Noise and Performance-databasen, som finns i tillägg I.

▼M2

A-vägd ljudnivå, L_A	Den grundläggande ljud-/bullernivåskala som används för att mäta omgivningsbuller, inbegripet buller från luftfartyg, och som de flesta bullerkonturmått baseras på.
huvudmarkspår	Ett representativt eller nominellt markspår som definierar centrum i ett omfång av spår.
grundnivå för bullerhändelse	Den i NPD-databasen avlästa nivån för bullerhändelsen.
bromssläpp	→ *Rullstart (start of roll, SOR).*
korrigerad nettodragkraft	Vid en given effektinställning (t.ex. *EPR* eller N_1) minskar nettodragkraften med minskad luftdensitet och därmed också med högre flyghöjd. Den korrigerade nettodragkraften är värdet vid havsytan.
ackumulerad ljud-/bullernivå	Ett decibelmått för det buller som tas emot under en angiven tidsperiod, i en punkt i närheten av en flygplats, från flygplanstrafik under normala driftförhållanden och med normala flygbanor. Värdet beräknas genom att, med någon metod, ackumulera ljudnivåerna för bullerhändelser i den aktuella punkten.
decibelsumma eller -genomsnitt	Kallas ibland, på andra platser, ”energivärde”, ”energisumma”, ”logaritmiskt mått” eller liknande, i motsats till ”aritmetiskt värde” eller ”medelvärde”. Värdet används när det är nödvändigt att summera eller beräkna ett genomsnitt av underliggande energiliknande kvantiteter, t.ex. $decibelsumma = 10 \cdot \lg \sum 10^{L_i/10}$.
energifraktion, F	Förhållandet mellan ljudenergi från ett segment och mottagen energi från en oändlig flygbana.
motoreffektinställning	Värdet för den→ *bullerrelaterade effektparameter* som används för att bestämma bulleremissionen från NPD-databasen.
ekvivalent (kontinuerlig) ljudnivå, L_{eq}	Ett långtidsmått för ljud. Nivån för ett hypotetiskt konstant ljud, som under en angiven tidsperiod innehåller samma totala energi som det faktiska varierande ljudet.

▼**M2**

ljudnivå för bullerhändelse	Ett decibelmått för en ändlig kvantitet av buller (eller ljud) som tas emot från ett passerande flygplan → *ljudexponeringsnivå*.
flygkonfiguration	= → *Luftfartygets konfiguration* + → *flygparametrar*.
flygparametrar	Luftfartygets effektinställning, hastighet, bankningsvinkel och vikt.
flygbana	Ett flygplans bana genom luften, definierad i tre dimensioner, vanligtvis med origo i en punkt vid rullstarten eller landningströskeln.
flygbanesegment	En del av ett luftfartygs flygbana, representerad av en rät linje med ändlig längd. Används i modelleringssyfte.
flygprocedur	En sekvens av operativa åtgärder som luftfartygsbesättningen eller flygledningssystemet följer. Flygproceduren uttrycks som ändringar i flygkonfigurationen, som funktion av avståndet längs markspåret.
flygprofil	Ändringar av flygplanets höjd längs markspåret (inbegriper ibland även ändringar av → *flygkonfigurationen*), som beskrivs av en uppsättning → *profilpunkter*.
jordplan	(Även ”nominellt jordplan”.) Horisontell jordyta genom flygplatsens referenspunkt på vilket konturerna vanligtvis beräknas.
markhastighet	Luftfartygets hastighet i förhållande till en fast punkt på marken.
markspår	Den vertikala projektionen av flygbanan på jordplanet.
höjd (flyghöjd)	Det vertikala avståndet mellan luftfartyget och → *jordplanet*.
integrerad ljudnivå	På andra platser även kallat → *händelses ljudexponeringsnivå* eller varianter av detta uttryck.

▼**M2**

ISA	International Standard Atmosphere – definieras av ICAO. Definierar variationen av lufttemperatur, tryck och densitet i förhållande till höjd över havsytans medelnivå. Används för att normalisera resultaten av testdata och av beräkningar som inbegriper parametrar för luftfartygets konstruktion.
lateral dämpning	Extra dämpning av ljud med avståndet, direkt eller indirekt hänförligt till markytans position. Betydande vid små höjdvinklar (för luftfartyget ovan jordplanet).
maximal buller-/ljudnivå	Den högsta ljudnivån som nås under en händelse.
havsytans medelnivå	Standardjordytans höjd, som → ISA utgår från.
nettodragkraft	Den framdrivningskraft som motorn driver flygplansskrovet med.
buller	Buller definieras som oönskat ljud. Mått som *A-vägd ljudnivå* (L_A) och *EPNL (effective perceived noise level, effektiv uppfattad störnivå)* används dock för att konvertera ljudnivåer till bullernivåer. Termen ljud används synonymt och omväxlande med termen buller i detta dokument liksom på andra håll, särskilt i kombination med ordet *nivå*.
bullerkontur	En linje med ett konstant värde för en ackumulerad bullernivå eller ett bullerindex kring en flygplats.
bullerpåverkan	Bullrets negativa påverkan på mottagarna. Termen antyder att bullermått är indikatorer för bullerpåverkan.

▼**M2**

bullerindex	Ett långtidsmedelvärde, eller ett ackumulerat ljud som korrelerar mot (dvs. anses vara en motsvarighet till) bullrets effekter på människor. Kan till viss del bero på särskilda faktorer utöver ljudets styrka, exempelvis tidpunkt på dagen. Ett exempel är dag-kväll-natt-nivån L_{DEN}.
bullernivå	Ett decibelmått för ljud, på en skala som indikerar ljudstyrka eller buller. För omgivningsbuller från luftfartyg används generellt två skalor: A-vägd ljudnivå respektive uppfattad störnivå. De två skalorna har olika viktningar för ljud av olika frekvenser, i syfte att efterlikna mänsklig uppfattningsförmåga.
bullermått	Ett uttryck som används för att beskriva olika typer av bullerkvantiteter i en mottagarposition, oavsett om bullret kommer från en enskild händelse eller ackumuleras under en viss period. Det finns två vanligt förekommande mått för buller från enskilda händelser: *maximal nivå* som nås under händelsen, eller *ljudexponeringsnivån* (SEL, sound exposure level), ett mått för händelsens totala ljudenergi, som beräknas genom integrering över tid.
NPD-samband/-data (noise-power-distance)	Tabellnoterade nivåer för bullerhändelser, beräknade som funktion av avståndet under ett flygplan i planflykt (på konstant höjd) vid en referenshastighet i en referensatmosfär, för varje uppsättning om ett antal → *motoreffektinställningar*. Informationen inbegriper effekterna av ljuddämpningen på grund av sfärisk vågutbredning (kvadratlagen) och atmosfärisk absorption. Avståndet definieras vinkelrätt mot luftfartygets flygbana och vingaxel (dvs. vertikalt under luftfartyget vid flygning utan bankning).

▼**M2**

bullerrelaterad effektparameter	Parameter som beskriver den framdrivningskraft som en luftfartygsmotor genererar och som den akustiska effekten logiskt kan relateras till. Antas vanligen motsvara → *den korrigerade nettodragkraften.* Kallas även ”effekt” eller ”effektinställning” i denna text.
bullersignifikans	Bullret från ett flygbanesegment sägs vara bullersignifikant om det påverkar bullerhändelsens nivå i nämnvärd omfattning. Att förbise segment som inte är bullersignifikanta sparar mycket datorkraft vid bearbetning av information.
observatör	→ *mottagare.*
procedursteg	Föreskriven metod för flygning av en profil – stegen innefattar ändringar av hastighet och/eller höjd.
profilpunkt	Höjden för ett flygbanesegments ändpunkt – i vertikalplanet ovan markspåret.
mottagare	En mottagare av buller från en källa, generellt i en punkt på eller nära markytan.
referensatmosfär	Tabellnoterade värden för ljudabsorptionshastigheter. Används för att standardisera NPD-data (se **tillägg D**).
referensdag	En uppsättning av atmosfärförhållanden som ANP-data standardiseras utifrån.
referensvaraktighet	Ett nominellt tidsintervall som används för att standardisera enskilda händelsers ljudexponeringsmått. Värdet är 1 sekund för → *SEL (ljudexponeringsnivån)*.
referenshastighet	Flygplanets markhastighet, som används för att normalisera *NPD-data*→ *SEL*.
SEL (sound exposure level)	→ *ljudexponeringsnivå.*
ljudexponeringsnivå för händelse	Den ljudnivå som en händelse skulle ha haft om all dess ljudenergi komprimerades enhetligt till ett standardiserat tidsintervall känt som → *referensvaraktigheten*.

▼**M2**

mjuk mark	En markyta som är akustiskt ”mjuk”, vanligtvis gräsbekländ, och som förekommer runt flygplatser. Betongytor och vattenytor är exempel på akustiskt hårda ytor, dvs. kraftigt reflekterande ytor. Den bullerkonturmetod som beskrivs i detta dokument gäller för förhållanden med mjuk mark.
ljud	Energi som överförs genom luft genom en (longitudinell) vågrörelse som uppfattas av det mänskliga örat.
ljuddämpning	Det faktum att ljudets intensitet minskar med avståndet längs en utbredningsväg. I fråga om flygplansbuller kan dämpningen bero på sfärisk vågspridning, atmosfärisk absorption och → *lateral dämpning*.
ljudexponering	Ett mått på den totala ljudenergiemissionen under en tidsperiod.
ljudexponeringsnivå, L_{AE}	Ett standardiserat mått enligt ISO 1996-1 och ISO 3891 = A-vägd ljudexponeringsnivå för en händelse beräknat med referensvärdet 1 sekund.
ljudintensitet	Ljudemissionens styrka i en punkt – avser akustisk energi (och indikeras genom uppmätta ljudnivåer).
ljudnivå	Ett mått för ljudenergi, uttryckt i decibelenheter. Det mottagna ljudet mäts med eller utan frekvensvägning. Nivåer uppmätta med frekvensvägning benämns ofta → *bullernivåer*.
sträcklängd/färdsträcka	Avståndet till ett avgående luftfartygs första destination, som antas indikera luftfartygets vikt.
rullstart, *SOR*	Den punkt på banan från vilken ett avgående luftfartyg börjar rulla. Kan förkortas SOR (start of roll) och kallas i detta dokument omväxlande för SOR, rullstart eller bromssläpp.
verklig flyghastighet	Luftfartygets verkliga hastighet relativt luften (= markhastighet i vindstilla).

▼M2

vägd ekvivalent ljudnivå, $L_{eq,W}$	En modifierad version av L_{eq} där bullervärdena justeras med olika vikter för olika delar av dagen (vanligen dag, kväll och natt).

Symboler

d	Det kortaste avståndet från en observationspunkt till ett flygbanesegment
d_p	Det vinkelräta avståndet från en observationspunkt till flygbanan (lutande avstånd)
d_λ	Skalat avstånd
F_n	Verklig nettodragkraft per motor
F_n/δ	Korrigerad nettodragkraft per motor
h	Luftfartygets höjd (ovan havsytans medelnivå)
L	Nivå för bullerhändelse (odefinierad skala)
L(t)	Ljudnivå vid tiden *t* (odefinierad skala)
L_A, $L_A(t)$	A-vägd ljudtrycksnivå (vid tiden *t*), mätt på den *långsamma* ljudnivåmätskalan
L_{AE}	Ljudexponeringsnivå (SEL, sound exposure level)
L_{Amax}	Maxvärde för $L_A(t)$ under en händelse
L_E	Ljudexponeringsnivå för händelse
$L_{E\infty}$	Ljudexponeringsnivå för enskild händelse, fastställd utifrån NPD-databas
L_{EPN}	Effektiv uppfattad störnivå (effective perceived noise level)
L_{eq}	Ekvivalent (kontinuerlig) ljudnivå
L_{max}	Maxvärde för *L(t)* under en händelse
$L_{max,seg}$	Högsta nivå som genereras av ett segment
ℓ	Vinkelrätt avstånd från en observationspunkt till markspåret
lg	Tiologaritm
N	Antal segment eller undersegment
NAT	Antal händelser där L_{max} överskrider den specificerade tröskeln
P	Effektparameter i NPD-variabel *L(P,d)*
P_{seg}	Effektparameter, relevant för ett visst segment
q	Avståndet från segmentets början till närmaste punkt relativt mottagaren
R	Svängradie
S	Standardavvikelse

▼M2

s	Avstånd längs markspåret
s_{RWY}	Rullbanans längd
t	Tid
t_e	Effektiv varaktighet för en enskild ljudhändelse
t_0	Referenstid för integrerad ljudnivå
V	Markhastighet
V_{seg}	Ekvivalent segmentmarkhastighet
V_{ref}	Referensmarkhastighet, för vilken NPD-data definieras
x,y,z	Lokala koordinater
x′,y′,z′	Flygplanskoordinater
X_{ARP},Y_{ARP},Z_{ARP}	Flygplatsreferenspunktens position i geografiska koordinater
z	Luftfartygets höjd ovan jordplanet/flygplatsreferenspunkt
a	Parameter som används för att beräkna korrigeringen för ändligt segment Δ_F
β	Luftfartygets höjdvinkel relativt jordplanet
ε	Luftfartygets bankningsvinkel
γ	Stig-/sjunkvinkel
φ	Depressionsvinkel (lateral direktivitetsparameter)
λ	Total segmentlängd
ψ	Vinkel mellan luftfartygsrörelsens riktning och observatören
ξ	Luftfartygets kurs, mätt medurs från den magnetiska nordpolen
$\Lambda(\beta,\ell)$	Lateral dämpning från luft till mark
$\Lambda(\beta)$	Lateral dämpning från luft till mark vid stora avstånd
$\Gamma(\ell)$	Avståndsfaktor för lateral dämpning
Δ	Kvantitetsändring eller korrigering (enligt beskrivning i texten)
Δ_F	Korrigering för ändligt segment
Δ_I	Korrigering för motorinstallation
Δ_i	Viktning för den *i*:e tidsperioden, dB
Δ_{rev}	Omvänd dragkraft

▼**M2**

Δ_{SOR}	Korrigering för rullstart
Δ_V	Varaktighetskorrigering (hastighet)

Indexbeteckningar

1, 2	Beteckningar för ett intervalls eller segments start- och slutvärden
E	Exponering
i	Summeringsindex för luftfartygstyp/-kategori
j	Summeringsindex för markspår/underspår
k	Summeringsindex för segment
max	Högsta värde
ref	Referensvärde
seg	Segmentspecifikt värde
SOR	Avser rullstart (start of roll)
TO	Takeoff, dvs. start

2.6.2 *Kvalitetsram*

Ingångsvärdenas noggrannhet

Alla ingångsvärden som påverkar en källas emissionsnivå, även källans position, ska bestämmas med en minsta noggrannhet motsvarande osäkerheten ±2 dB(A) för källans emissionsnivå (övriga parametrar konstanta).

Standardvärden

När metoden används ska ingångsvärdena motsvara den verkliga användningen. Generellt får standardvärden inte användas och antaganden får inte göras. Specifikt ska flygbanor härledas från radardata när sådana är tillgängliga och av fullgod kvalitet. Standardingångsvärden och antaganden får användas, till exempel för att skapa modellerade flygvägar i stället för radarhärledda flygbanor, om insamling av verkliga data medför orimligt höga kostnader.

Kvalitet för programvara som används för beräkningar

Den programvara som används för att utföra beräkningarna ska vara förenlig med de metoder som beskrivs här, och programvaran ska generera bevis för lämpligheten genom att certifiera resultaten gentemot testfall.

▼M2

2.7 **Buller från luftfartyg**

2.7.1 *Dokumentets mål och syfte*

Konturkartor används för att beskriva hur flygplansbullrets styrka och omfattning påverkar omgivningen kring flygplatser. Denna påverkan anges i värden för olika bullermått och bullerindex. En kontur är en linje längs vilken ett indexvärde är konstant. I indexvärdet inkluderas alla de enskilda bullerhändelser som inträffar under en angiven tidsperiod, som normalt mäts i dagar eller månader.

Bullret i olika punkter på marken, från ett luftfartyg som flyger in mot eller lämnar en flygplats, beror på många olika faktorer. De viktigaste faktorerna är typen av flygplan och flygplanets motor, procedurer för reglering av effekt, vingklaffar och flyghastigheten, avstånden från punkterna i fråga till de olika flygbanorna samt den lokala topografin och vädret. Kring flygplatser används vanligen olika typer av flygplan, med olika flygprocedurer och många olika operativa vikter.

Konturerna genereras genom matematisk beräkning av ytor med lokala bullerindexvärden. Det här dokumentet innehåller utförliga beskrivningar av hur man, i en observationspunkt, beräknar nivåer för enskilda bullerhändelser för specifika luftfartyg eller typer av luftfartyg. De olika nivåerna sammanställs sedan, eller *ackumuleras*, för att få fram indexvärden för den aktuella punkten. Ytan av indexvärden genereras genom att vid behov upprepa beräkningarna för olika luftfartygsrörelser. Metoden effektiviseras genom att man utesluter händelser som inte är bullersignifikanta (dvs. händelser som inte ger något betydande bidrag till det totala bullret).

Om det finns bullergenererande aktiviteter (förknippade med flygplatsverksamhet) som inte ger något väsentligt bidrag till befolkningens exponering mot flygplansbullret och till bullerkonturerna, kan dessa aktiviteter förbises. Sådana aktiviteter är till exempel helikopterflygning, taxning, motortester och användning av hjälpkraftaggregat. Detta innebär inte nödvändigtvis att sådana aktiviteters påverkan är obetydlig, och i situationer där de förekommer kan deras källor utvärderas enligt beskrivningarna i punkterna 2.7.21 och 2.7.22.

2.7.2 *Dokumentets struktur*

Processen för att skapa en bullerkontur illustreras i **figur 2.7.a**. Konturerna skapas för olika syften, vilket påverkar kraven för de olika källorna och för bearbetning av ingångsdata. Konturer som avbildar tidigare bullerpåverkan (historik) kan genereras utifrån befintliga loggar över luftfartygens operationer och egenskaper – rörelser, vikter, radarregistrerade flygbanor osv. Konturer som ska användas i planeringssyfte måste av naturliga skäl baseras på prognoser för exempelvis trafik och flygspår samt prestanda och bulleregenskaper för de luftfartyg som ska användas i framtiden.

▼M2

Figur 2.7.a

Processen för att generera en bullerkontur



Oavsett vilken datakälla som används, definieras varje luftfartygsrörelse, ankomst eller avgång i termer av flygbanans geometri och bulleremissionen från luftfartyget när detta följer flygbanan (rörelser som väsentligen ger samma buller- och flygbaneeffekter inkluderas genom enkel multiplikation). Bulleremissionen beror på luftfartygets egenskaper och främst på den effekt som motorerna genererar. Rekommenderad metod är att dela upp flygbanan i segment. I **avsnitten 2.7.3 till 2.7.6** beskrivs metodens delmoment och den segmenteringsprincip som metoden baseras på. Här förklaras också att den observerade nivån för bullerhändelsen är en sammanställning av bullret från samtliga av flygbanans bullersignifikanta segment, där varje segment kan beräknas oberoende av övriga segment. I **avsnitten 2.7.3 till 2.7.6** beskrivs de indata som behövs för att skapa en uppsättning av bullerkonturer. Detaljerade specifikationer för de driftdata som krävs finns i **tillägg A**.

Hur flygbanans segment beräknas utifrån bearbetade ingångsdata beskrivs i **avsnitten 2.7.7 till 2.7.13**. Segmentberäkningen innefattar moment för prestandaanalys av luftfartyg, enligt beräkningar som beskrivs i **tillägg B**. Flygbanor kan variera kraftigt – olika flygplan som följer samma flygväg bildar ett omfång av olika banor på grund av de olika flygningarnas unika atmosfäriska förhållanden, olika flygplansvikter, varierade driftprocedurer, trafikkontrollbegränsningar osv. Detta beaktar man genom att beskriva en flygbana statistiskt – som ett huvudspår och ett antal tillhörande spridda underspår. Även detta beskrivs i **avsnitten 2.7.7–2.7.13** med hänvisningar till ytterligare information i **tillägg C**.

I **avsnitten 2.7.14–2.7.19** beskrivs de steg som ska följas vid beräkning av bullernivån för en händelse – det buller som en luftfartygsrörelse genererar i en punkt på marken. **Tillägg D** handlar om att justera NPD-data för andra förhållanden än i referenssituationen. I **tillägg E** förklaras den akustiska dipolkällan som i modellen används för att definiera ljudutstrålningen från flygbanesegment med ändlig längd.

För att kunna använda de modellrelationer som beskrivs i kapitlen 3 och 4 behövs det, utöver relevanta flygbanor, också lämpliga buller- och prestandadata för det aktuella luftfartyget.

Den huvudsakliga beräkningen är att bestämma händelsenivån för en enskild luftfartygsrörelse i en observationspunkt. Denna beräkning måste upprepas för alla luftfartygsrörelser i varje punkt i en föreskriven uppsättning punkter som täcker de erforderliga bullerkonturernas förväntade omfattning. I varje punkt räknas händelsenivåerna ihop, eller så beräknas ett genomsnitt, för att få en ackumulerad nivå, eller ett bullerindexvärde. Denna del av processen beskrivs i **avsnitten 2.7.20 och 2.7.23–2.7.25**.

▼M2

I **avsnitten 2.7.26–2.7.28** sammanfattas alternativ och krav för att anpassa bullerkonturer till uppsättningar av bullerindexvärden. Här finns viktiga instruktioner för konturgenerering och efterbearbetning.

2.7.3 *Om segmentering*

För ett visst luftfartyg innehåller databasen s.k. NPD-samband (noise-power-distance, dvs. samband mellan buller, effekt och avstånd). Dessa definierar, för konstant rak flygning vid en *referenshastighet* under de angivna *atmosfäriska referensförhållandena* och i en angiven flygkonfiguration, de mottagna nivåerna för ljudhändelsen (både maximala och tidsintegrerade) direkt under luftfartyget ([1]) som en funktion av avståndet. Den för bullermodelleringen ytterst avgörande framdrivningskraften representeras av en *bullerrelaterad effektparameter*: vanligen används parametern *korrigerad nettodragkraft*. Grundnivåer för händelser som har fastställts utifrån databasen justeras i första hand för att kompensera för skillnaderna mellan de verkliga (dvs. modellerade) atmosfäriska förhållandena och referensatmosfärförhållandena samt för (i fråga om ljudexponeringsnivåer) luftfartygets hastighet. I andra hand sker justeringen för att kompensera för skillnader mellan nedåtstrålande och sidostrålande buller, för punkter som inte är placerade direkt under luftfartyget. Den sistnämnda skillnaden beror på *lateral direktivitet* (effekter av motorinstallationen) och *lateral dämpning*. De justerade händelsenivåerna gäller dock fortfarande endast för det totala bullret från luftfartyget under planflykt.

Segmentering är en process för att applicera en oändlig banas NPD-värden och laterala data på den rekommenderade bullerkonturmodellen, för att beräkna det buller som når en mottagare när flygbanan inte är enhetlig, dvs. en bana längs vilken luftfartygskonfigurationen varierar. Vid beräkning av nivån för en ljudhändelse för en luftfartygsrörelse, representeras flygbanan av en följd av sammanhängande segment. Vart och ett av dessa kan betraktas som en ändlig del av en oändlig bana för vilken NPD-data och laterala justeringar är kända. Händelsens maximala nivå är helt enkelt det största värdet av de enskilda segmentvärdena. Den tidsintegrerade nivån för hela bullerhändelsen beräknas genom att summera bullret från tillräckligt många segment, dvs. de segment som ger ett betydande bidrag till det totala händelsebullret.

En helt och hållet empirisk metod används för att uppskatta ett ändligt segments bidrag till den totala nivån för händelsen. *Energifraktionen F* – segmentbullret uttryckt som andel av det totala bullret från en oändlig bana – beskrivs av ett relativt enkelt uttryck som gör det möjligt att beakta luftfartygsbullrets longitudinella direktivitet och mottagarens ”vy” av segmentet. Ett skäl till att det oftast räcker med en enkel empirisk metod, är att det mesta bullret i regel kommer från det närmaste, intilliggande segmentet – för vilket den *närmaste punkten* (CPA, closest point of approach) relativt mottagaren är inom segmentet (inte vid någon av ändarna). Det innebär att skattningar av bullret från icke-intilliggande segment kan bli alltmer ungefärliga ju längre bort från mottagaren de finns, utan att noggrannheten äventyras.

([1]) I själva verket under luftfartyget, vinkelrätt mot vingaxeln och färdriktningen. Antas vara vertikalt under flygplanet vid rak flygning (dvs. ingen bankning).

▼M2

2.7.4 *Flygbanor: Spår och profiler*

I modelleringssammanhang är en *flygbana* en fullständig beskrivning av luftfartygets rörelse i tid och rymd ([1]). Denna information behövs, tillsammans med framdrivningskraften (eller annan bullerrelaterad effektparameter), för att beräkna det genererade bullret. *Markspåret* är den vertikala projektionen av flygbanan på markytan. Detta kombineras med den vertikala *flygprofilen* för att skapa 3D-flygbanan. Vid segmenteringsmodellering måste flygbanan, för varje enskild luftfartygsrörelse, beskrivas av en serie sammanhängande raka segment. Hur segmenteringen utförs beror till stor del på hur noggrannhet ska balanseras mot effektivitet: Den verkliga flygbanan måste approximeras så noggrant som möjligt och samtidigt måste beräkningsbördan och databehoven minimeras. Varje segment måste definieras av sina ändpunkters geometriska koordinater, av den associerade hastigheten samt av luftfartygets motoreffektparametrar (som är avgörande för bulleremissionen). Flygbanor och motoreffekt kan bestämmas med olika metoder, varav de vanligaste innefattar (a) syntes av ett antal procedursteg och (b) analys av uppmätta flygprofildata.

För *syntes* av en flygbana (a) krävs kunskaper om (eller antaganden för) markspår och deras laterala spridning, luftfartygets vikt, hastighet, klaff- och dragkraftshantering, flygplatshöjden samt vind och lufttemperatur. Ekvationer för att beräkna flygprofilen från de nödvändiga framdrivnings- och aerodynamikparametrarna finns i **tillägg B**. Varje ekvation innehåller koefficienter (och/eller konstanter) som baseras på empiriska data för varje typ av luftfartyg. Ekvationerna för aerodynamiska prestanda i **tillägg B** gör det möjligt att ta hänsyn till rimliga kombinationer av luftfartygets operativa vikt och flygprocedur, inklusive åtgärder vid olika startbruttovikter.

Analys av uppmätta data (b), t.ex. från flygregistratorer, radar eller annan utrustning, inbegriper ”reverse engineering”, dvs. en sorts motsats till syntes (a). I stället för att skatta luftfartygs- och flygmotortillstånden i slutet av segmenten, genom att integrera effekterna av dragkraften och aerodynamiska krafter som påverkar flygkroppen, skattas krafterna genom att differentiera ändringarna av flygkroppens höjd och hastighet. Procedurer för att bearbeta flygbaneinformation beskrivs i avsnitt 2.7.12.

I en perfekt bullermodelleringstillämpning skulle varje flygning, teoretiskt, kunna representeras fristående. Detta skulle garantera fullgod hänsyn till flygbanornas spatiala spridning – som kan vara stor. För att databeredning och datorbearbetningstid ska hållas inom rimliga gränser är det dock praxis att låta omfånget av flygbanor representeras av ett mindre antal lateralt spridda ”underspår”. (Vertikal spridning kan vanligtvis representeras tillräckligt väl genom att, i de vertikala profilerna, ta hänsyn till effekterna av olika luftfartygsvikter.)

([1]) Tiden beaktas med hjälp av luftfartygets hastighet.

▼M2

2.7.5 *ANP (aircraft noise and performance), luftfartygs buller och prestanda*

ANP-databasen i tillägg I innehåller data för de flesta typer av luftfartyg. Luftfartygstyper eller varianter som det saknas listade data för, representeras lämpligen med data för andra, liknande luftfartygstyper som finns i databasen.

ANP-databasen innehåller standardiserade procedursteg för att skapa flygprofiler för minst en vanlig avgångsprocedur med bullerdämpning. Några av de senast registrerade databasposterna omfattar två olika procedurer för avgång med bullerdämpning.

2.7.6 *Flygplats- och luftfartygsåtgärder*

Nedan följer exempel på situationsspecifika data som används för att beräkna bullerkonturer för ett visst flygplatsscenario.

Generella flygplatsdata

— Flygplatsens referenspunkt (för att platsbestämma flygplatsen med lämpliga geografiska koordinater). Referenspunkten sätts till origo i det lokala kartesiska koordinatsystem som används för beräkningen.

— Flygplatsens referenshöjd (höjden för flygplatsens referenspunkt). Detta är höjden för det nominella jordplanet på vilket bullerkonturerna definieras när topografiska korrigeringar saknas.

— Genomsnittliga meteorologiska parametrar vid eller nära flygplatsens referenspunkt (temperatur, relativ luftfuktighet, genomsnittlig vindstyrka och vindriktning).

Data för rullbanor

För varje rullbana anges följande:

— Rullbanans beteckning.

— Rullbanans referenspunkt (banans mitt uttryckt i lokala koordinater).

— Rullbanans längd, riktning och genomsnittliga lutning.

— Plats för rullstart (SOR) och landningströskeln ([1]).

Data om markspår

Luftfartygets markspår ska beskrivas av en serie koordinater i (det horisontella) jordplanet. Markspårets datakälla beror på om det finns tillgängliga radardata. Om radardata är tillgängliga ska ett tillförlitligt huvudspår och lämpliga associerade (spridda) underspår skapas genom statistisk analys av informationen. I annat fall skapas huvudspår vanligen utifrån lämplig procedurinformation, t.ex. med hjälp av SID-procedurer (standard instrument departure procedure) från Aeronautical Information Publications. En sådan konventionell beskrivning innefattar följande information:

— Beteckning för den rullbana som spåret utgår från.

— Beskrivning av spårets origo (rullstart, landningströskel).

([1]) Förskjutna trösklar kan beaktas genom att definiera ytterligare rullbanor.

▼M2

— Segmentens längd (för svängar: radier och kursändringar).

Denna information är ett obligatoriskt minimum av data för att definiera huvudspåret. Genomsnittliga bullernivåer beräknade utifrån antagandet att luftfartyget följer de nominella flygvägarna exakt kan dock leda till fel på flera decibel. Därför måste den laterala spridningen representeras, vilket gör att följande information blir nödvändig:

— Omfångets bredd (eller annan spridningsstatistik) i varje segmentände.

— Antal underspår.

— Fördelningen av rörelser, vinkelrätt mot huvudspåret.

Flygtrafikdata

Flygtrafikdata omfattar följande:

— Den tidsperiod som informationen avser.

— Antalet rörelser (avgångar eller landningar) för varje luftfartygstyp på varje flygspår, uppdelat i (1) tid på dagen, utifrån angivna bullerdeskriptorer, (2) avgångar, operativa vikter eller sträcklängder och (3) vid behov, driftprocedurer.

För de flesta bullerdeskriptorer måste händelserna (dvs. luftfartygsrörelserna) definieras som genomsnitt för angivna perioder under dygnet (t.ex. för dag, kväll och natt) – se **avsnitten 2.7.23–2.7.25**.

Topografiska data

Terrängen runt flygplatser är relativt plan. Det stämmer dock inte alltid, och ibland måste man ta hänsyn till exempelvis varierande terränghöjd relativt flygplatsens referenshöjd. Skillnader i terränghöjd kan vara särskilt viktig i närheten av inflygningsspår, där luftfartyget håller relativt låg höjd.

Terränghöjddata anges vanligen som en uppsättning av koordinater (*x,y,z*) för ett rektangulärt rutnät med viss maskstorlek. Parametrarna för rutnätet är sannolikt inte samma parametrar som för det rutnät som används för bullerberäkningen. I annat fall kan linjär interpolering användas för att uppskatta lämpliga *z*-koordinater i ”bullerrutnätet”.

En utförlig analys av effekterna på ljudutbredning vid kraftiga terrängvariationer faller utom ramarna för denna metod. Måttliga variationer kan beaktas genom att använda ett ”pseudoplan”, dvs. genom att höja eller sänka jordplanet till den lokala markhöjden (relativt referensjordplanet) i varje mottagarpunkt (se avsnitt 2.7.4).

▼M2

Referensförhållanden

Internationella ANP-data (aircraft noise and performance) är normaliserade mot standardreferensförhållanden som i stor omfattning används för bullerutredning av flygplatser (se **tillägg D**).

Referensförhållanden för NPD-data

1) Atmosfärtryck: 101,325 kPa (1 013,25 mb).

2) Atmosfärisk absorption: dämpningsvärden enligt **tabell D-1** i **tillägg D**.

3) Nederbörd: ingen.

4) Vindhastighet: mindre än 8 m/s (15 knop).

5) Markhastighet: 160 knop.

6) Lokal terräng: plan, mjuk mark, utan stora byggnader eller andra reflekterande föremål inom flera km räknat från luftfartygets markspår.

Standardiserade mätningar av luftfartygsljud utförs 1,2 m ovan markytan. Här behövs dock ingen separat justering vid modelleringen, eftersom man kan anta att händelsenivåerna är relativt opåverkade av mottagarhöjden ([1]).

Jämförelser av beräknade och uppmätta flygplatsbullernivåer indikerar att NPD-data kan antas vara tillämpbara om de genomsnittliga förhållandena nära ytan uppfyller följande:

— Lufttemperaturen är lägre än 30°C.

— Produkten av lufttemperaturen (°C) och den relativa luftfuktigheten (i procent) är högre än 500.

— Vindhastigheten är mindre än 8 m/s (15 knop).

Ovanstående antas omfatta förhållandena vid de flesta av världens större flygplatser. I **tillägg D** presenteras en metod för att konvertera NPD-data till genomsnittliga lokala förhållanden som inte uppfyller ovanstående krav. I extrema fall är rekommendationen att rådfråga flygplanstillverkaren.

Referensförhållanden för flygplanets aerodynamik och motordata

1) Rullbanans höjd: havsytans medelnivå.

2) Lufttemperatur: 15 °C.

3) Bruttovikt vid start: enligt definitionen som funktion av sträcklängden i ANP-databasen.

([1]) Ibland krävs beräknade nivåer vid 4 m höjd (eller högre). Jämförelse av mätningar på 1,2 m höjd och 10 m höjd samt teoretisk beräkning av markeffekterna visar att skillnader i A-vägd ljudexponeringsnivå är relativt oberoende av mottagarhöjden. Variationerna är generellt sett mindre än en decibel, utom om ljudhändelsens största vinkel är mindre än 10° och det A-vägda spektrumet vid mottagaren når sitt maxvärde i intervallet 200–500 Hz. Sådant lågfrekvent ljud kan uppstå t.ex. på långa avstånd, för motorer med lågt genomströmningsförhållande eller propellermotorer med diskreta lågfrekventa toner.

▼M2

4) Bruttovikt vid landning: 90 % av maximal bruttovikt vid landning.

5) Motorer som levererar dragkraft: alla.

Eftersom ANP-databasens aerodynamik- och motordata baseras på ovanstående villkor kan de användas, som angivna i tabellen, för andra rullbanehöjder än referenshöjden och för genomsnittliga lufttemperaturer i ECAC-länder, utan att det har någon betydande inverkan på noggrannheten för de beräknade konturerna för ackumulerad genomsnittlig ljudnivå. (Se **tillägg B**.)

ANP-databasen innehåller tabeller med aerodynamiska data för bruttovikter vid start och landning, enligt punkterna 3 och 4 ovan. I beräkningar av ackumulerat buller behöver den aerodynamiska informationen inte justeras för andra bruttovikter, men beräkningar av start- och stigprofilerna, enligt de procedurer som beskrivs i **tillägg B**, ska baseras på korrekta operativa startbruttovikter.

2.7.7 *Beskrivning av flygbanan*

I bullermodellen måste varje luftfartygsrörelse beskrivas av en tredimensionell flygbana och den varierande motoreffekten och hastigheten längs denna bana. En modellerad rörelse representerar som regel en delmängd av den totala flygplatstrafiken, t.ex. ett antal (antagna) identiska rörelser, med samma luftfartygstyp, vikt och driftprocedur, på ett visst markspår. Spåret kan i sig vara ett av flera spridda underspår som används för att modellera ett omfång av spår som följer en viss flygväg. Omfången av markspår, de vertikala profilerna och luftfartygets driftparametrar bestäms utifrån scenariots ingångsdata – i kombination med luftfartygsdata från ANP-databasen.

ANP-databasens buller-effekt-avståndsdata definierar bullret från luftfartyg som vid konstant hastighet och med konstant effekt färdas längs ideala horisontella flygbanor med oändlig längd. För att anpassa dessa data så att de avbildar flygbanor nära flygplatser, där effekt och hastighet ändras ofta, delas varje bana upp i rätlinjiga segment av ändlig längd. Varje segments bidrag till det totala bullret summeras i observationspositionen.

2.7.8 *Samband mellan flygbana och flygkonfiguration*

De geometriska aspekterna av ljudutstrålningen och ljudets utbredning mellan luftfartyget och observatören bestäms av den tredimensionella flygbanan för en luftfartygsrörelse. Vid en viss luftfartygsvikt och under specifika atmosfäriska förhållanden, bestäms flygbanan helt och hållet av den sekvens av effekt-, klaff- och höjdändringar som piloten (eller ett automatiskt flygsystem) utför i syfte att följa flygvägen och hålla de höjder och hastigheter som flygkontrollenheten anger – i enlighet med luftfartygsoperatörens SOP-rutiner. Utifrån dessa instruktioner och åtgärder delas flygbanan upp i enskilda faser som ger naturliga segment.

▼M2

I horisontalplanet innefattar dessa rätlinjiga delar, angivna som avståndet till nästa sväng, respektive svängar, som definieras utifrån radie och kursändring. I vertikalplanet definieras segmenten av tiden och/eller avståndet för att uppnå de förändringar av framåthastighet och/eller höjd som krävs, vid den angivna effekten och med de angivna klaffinställningarna. Ett vanligt namn för motsvarande vertikala koordinater är *profilpunkter*.

Flygbaneinformation för bullermodellering genereras antingen genom *syntes* från ett antal procedursteg (dvs. steg som följs av piloten) eller genom *analys* av radardata, som är registrerade fysiska mätvärden för de verkliga flygbanorna. Oavsett metod reduceras flygbanans form, både den horisontella delen och den vertikala delen, till segmenterade versioner. Den horisontella delen (dvs. den tvådimensionella projektionen på markytan) är det *markspår* som definieras av den ankommande eller avgående flygvägen. Den vertikala formen, som ges av profilpunkterna och associerade flygparametrar för hastighet, bankningsvinkel och effektinställning, definierar *flygprofilen* som beror på den *flygprocedur* som vanligen föreskrivs av luftfartygstillverkaren och/eller operatören. Flygbanan skapas genom att ”sammanfoga” 2D-flygprofilen med 2D-markspåret, för att bilda en sekvens av 3D-flygbanesegment.

Man bör komma ihåg att profilen beror av markspåret, för en given uppsättning av procedursteg: Vid t.ex. samma dragkraft och hastighet är luftfartygets stighastighet mindre vid svängning än vid rätlinjig flygning. I det här dokumentet beskrivs visserligen hur detta förhållande kan tas i beaktande, men det bör påpekas att en sådan åtgärd kräver mycket höga bearbetningsprestanda. För bullermodelleringen kanske användaren i stället föredrar att behandla flygprofilen och markspåret som oberoende storheter, så att stigprofilen betraktas som opåverkad av svängar. Det är dock viktigt att bestämma de bankningsvinkeländringar som krävs för svängar, eftersom detta kan inverka betydligt på ljudemissionens direktivitet.

Det mottagna bullret från ett flygbanesegment beror av segmentets geometri i förhållande till observatören och på luftfartygets flygkonfiguration. Dessa är dock kopplade till varandra: en ändring av den ena aspekten orsakar förändring av den andra. Därför är det viktigt att säkerställa att luftfartygets konfiguration, för varje punkt på banan, överensstämmer med rörelsen längs banan.

Vid syntes av en flygbana, dvs. när man konstruerar en flygbana utifrån en uppsättning av procedursteg som beskriver pilotens åtgärder för val av motoreffekt, klaffinställning och acceleration/vertikal hastighet, är det själva rörelsen som måste beräknas. Vid flygbaneanalys gäller det omvända: Motoreffektinställningarna måste skattas utifrån flygplanets observerade rörelser – enligt registrerade radardata eller, i vissa fall, enligt data från en färdregistrator (som dock vanligen registrerar även motoreffekten). Oavsett metod ska koordinater och flygparametrar vid alla segmentändpunkter användas som ingångsvärden i bullerberäkningen.

▼M2

I **tillägg B** beskrivs de ekvationer som används för att beskriva sambandet mellan olika krafter och flygplanets rörelser. I tillägget förklaras hur man löser ekvationerna för att definiera egenskaperna för de segment som flygbanorna består av. De olika typerna av segment (och de relaterade avsnitten i **tillägg B**) är *markrullning vid start* (B5), *stigning vid konstant hastighet* (B6), *effektminskning* (B7), *accelererande stigning och klaffindragning* (B8), *accelererande stigning efter klaffindragning* (B9), *nedstigning och retardation* (B10) och *slutlig inflygning för landning* (B11).

Praktisk modellering innebär oundvikligen att olika typer av förenklingar måste göras – dessa beror på tillämpningens egenskaper, resultatens signifikans och de tillgängliga resurserna. En sådan generell förenkling, som används även i mycket komplicerade tillämpningar, är antagandet att flygprofilerna och konfigurationerna på alla underspår är samma som för huvudspåret, när flygspårens spridning ska beaktas. Eftersom minst sex underspår måste användas (se avsnitt 2.7.11) ger detta antagande kraftigt förenklade beräkningar och kostnaden är endast en extremt liten försämring av tillförlitligheten.

2.7.9 *Källor till flygbanedata*

R a d a r d a t a

Flygregistratorer kan leverera data av mycket hög kvalitet, men det kan vara svårt att få tillgång till dem i bullermodelleringssyfte. Radardata ska anses vara den mest lättillgängliga informationskällan för verkliga flygbanor vid flygplatser [1]. Radardata är vanligen tillgängliga via flygplatsens buller- och flygbanebevakningssystem, och används i allt högre grad för bullermodellering.

Med övervakningsradar presenteras ett luftfartygs flygbana som en sekvens av positionskoordinater, i tidsintervaller motsvarande radarskannerns rotation, dvs. cirka 4 sekunder. Luftfartygets position över marken motsvaras av polära koordinater – bäring och avstånd – som bestäms utifrån det reflekterade radarekot (konverteras vanligen till kartesiska koordinater i övervakningssystemet). Höjden [2] mäts av flygplanets egen höjdmätare och skickas till flygkontrolldatorn via en radarstyrd transponder. Positionsfel på grund av radiostörningar och begränsad datatupplösning är signifikanta (dock utan betydande konsekvens för trafikkontrollarbete). Om det behövs en flygbana för en viss luftfartygsrörelse innebär det här att informationen måste jämnas ut med en lämplig kurvapproximeringsmetod. Inom bullermodellering är det generella kravet en statistisk beskrivning av ett omfång av flygbanor, t.ex. för alla rörelser på en flygväg eller endast för rörelserna för en specifik typ av luftfartyg. Mätfel från det statistiska materialet kan göras insignifikanta genom att beräkna medelvärden.

[1] Flygregistratorer ger omfattande operativa data. Eftersom det är svårare och ofta kostsamt att få tillgång till sådana data, används de mestadels för specialprojekt och vid modellutvecklingsforskning.

[2] Mäts vanligen som höjd över havsytans medelnivå (dvs. relativt 1 013 millibar) och korrigeras mot flygplatshöjden via flygplatsens övervakningssystem.

▼M2

Procedursteg

I många situationer är det inte möjligt att modellera flygbanor utifrån radardata – t.ex. eftersom nödvändiga resurser saknas eller scenariot inte har inträffat än, så att relevanta data saknas.

När radardata saknas, eller när de inte bör användas, måste man uppskatta flygbanorna på grundval av operativt material, t.ex. instruktioner som har getts till flygbesättningen via AIP-publikationer och flygmanualer – i detta dokument kallade *procedursteg*. Information om hur sådant material ska tolkas bör införskaffas hos luftfartsmyndigheter och/eller av luftfartygsoperatörer, vid behov.

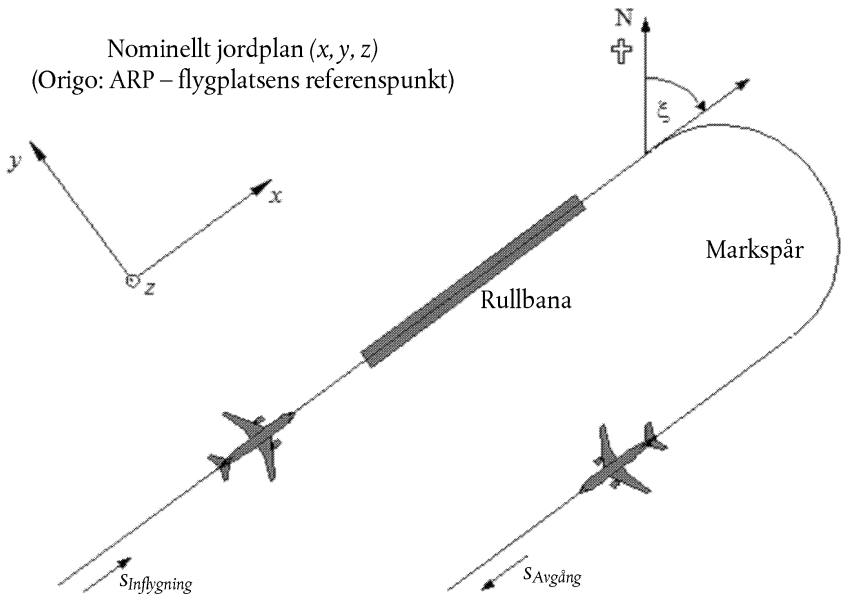
2.7.10 *Koordinatsystem*

Det lokala koordinatsystemet

Det lokala koordinatsystemet (*x,y,z*) är ett kartesiskt system med origo (0,0,0) i flygplatsens referenspunkt (X_{ARP},Y_{ARP},Z_{ARP}), där Z_{ARP} är flygplatsens referenshöjd och $z = 0$ är det nominella jordplan som konturerna beräknas på. Luftfartygets kurs ξ i *xy*-planet mäts medurs från den magnetiska nordpolen (se **figur 2.7.b**). Alla observationsplatser, beräkningsrutnätet och bullerkonturpunkterna uttrycks i lokala koordinater ([1]).

Figur 2.7.b

Lokalt koordinatsystem (*x,y,z*) och fast markspårskoordinat *s*



([1]) Vanligen är den lokala koordinatens axel parallell med axeln för den karta där konturerna ritas. Ibland kan det dock vara till hjälp att välja *x*-axeln som parallell till en rullbana, för att få symmetriska konturer utan att använda ett finmaskigt beräkningsrutnät (se **avsnitten 2.7.26–2.7.28**).

▼M2

Markspårets fasta koordinatsystem

Denna koordinat är specifik för varje markspår och representerar avståndet *s*, uppmätt längs spåret i flygriktningen. För avgångsspår mäts *s* från rullstarten, för landningsspår mäts sträckan från landningströskeln. Det innebär att *s* antar ett negativt värde i områden

— bakom rullstarten för avgångar,

— framför landningströskeln för landningar.

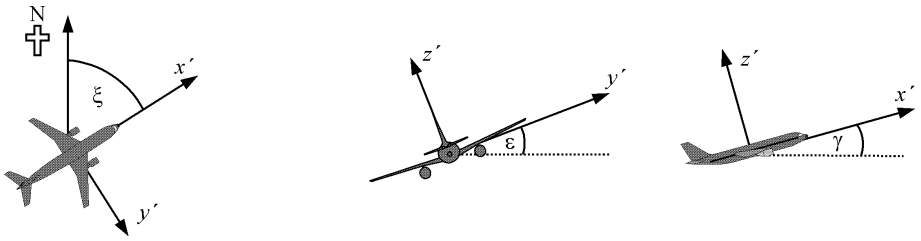
Flygningens driftparametrar såsom höjd, hastighet och effektinställning uttrycks som funktioner av *s*.

Luftfartygets koordinatsystem

Luftfartygets fasta kartesiska koordinatsystem (x',y',z') har origo där luftfartyget befinner sig. Axelsystemet definieras av stigvinkeln γ, färdriktningen ξ och bankningsvinkeln ε (se **figur 2.7.c**).

Figur 2.7.c

Fast koordinatsystem för luftfartyg (x',y',z')



Hänsyn till topografi

I situationer där topografin måste beaktas (se avsnitt 2.7.6), ska luftfartygets höjdkoordinat z ersättas med $z' = z - z_o$ (där z_o är z-koordinaten för observationspositionen O) vid uppskattning av utbredningsavståndet d. Geometrin mellan luftfartyget och observatören visas i **figur 2.7.d**. För definitioner av d och ℓ, se avsnitten 2.7.14 till 2.7.19 ([1]).

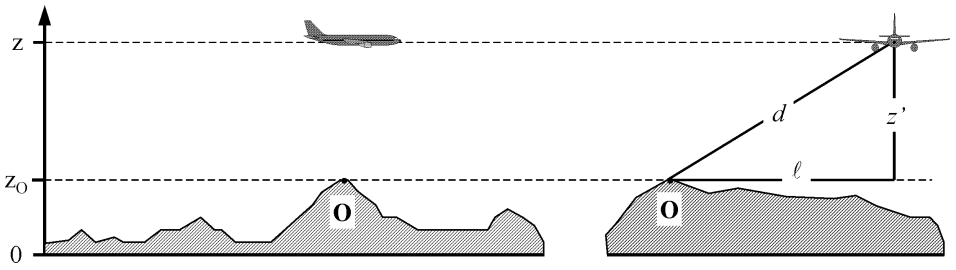
([1]) Om marken är ojämn kan observatören befinna sig ovanför luftfartyget. I en sådan situation sätts z' (och motsvarande höjdvinkel β – se kapitel 4) till noll.

▼M2

Figur 2.7.d

Markhöjd längs med markspåret (vänster) och lateralt relativt markspåret (höger).

Det nominella jordplanet z = 0 går igenom flygplatsens referenspunkt. O är observatörens position



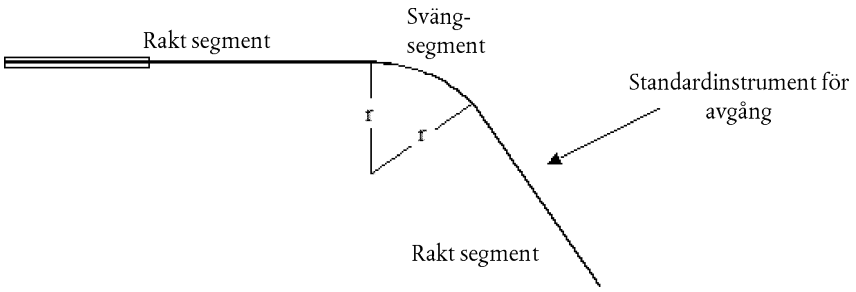
2.7.11 *Markspår*

H u v u d s p å r

Huvudspåret representerar mitten av ett omfång av spår som luftfartyg i en viss flygväg följer. Vid modellering av luftfartygsbuller definieras huvudspåret antingen (i) av föreskrivna operativa data, t.ex. de instruktioner som piloten får via AIP-publikationer, eller (ii) genom statistisk analys av radardata, så som beskrivs i avsnitt 2.7.9, om sådana data är tillgängliga och lämpliga för modelleringsstudien. Att generera spåret utifrån operationsinstruktioner är vanligen ganska enkelt, eftersom instruktionerna ger ett antal naturliga delar. Dessa kan vara raka, och definieras då av längd och kurs, eller så kan de vara böjda, och definieras av svängradien och kursändringen – se **figur 2.7.e**.

Figur 2.7.e

Markspårets geometri definierad av svängar och raka segment



Att skapa ett huvudspår utifrån radardata är vanligen en mer komplex uppgift, främst på grund av att verkliga svängar görs med olika hastighet men även på grund av de många datauppgifterna. Det finns inga formella metoder än, men det är praxis att matcha rätlinjiga och böjda segment till genomsnittliga positioner som beräknas utifrån tvärsnitt av radarspår i intervall längs flygvägen. I framtiden kommer det sannolikt att finnas datoralgoritmer för den här uppgiften, men i dagsläget är det upp till den

▼M2

som skapar modellen att bestämma hur tillgängliga data ska användas på bästa sätt. En viktig aspekt är att luftfartygets hastighet och svängradie är avgörande för bankningsvinkeln och att, vilket beskrivs i avsnitt 2.7.19, asymmetrisk ljudutstrålning kring flygbanan påverkar bullret på marken, liksom positionen på själva flygbanan.

Teoretiskt skulle en helt jämn övergång från rätlinjig flygning till en sväng med fast radie kräva en momentan tillämpning av bankningsvinkeln ε, vilket är en fysikalisk omöjlighet. I verkligheten tar det en viss tid tills bankningsvinkeln antar det värde som krävs för att bibehålla en viss hastighet och svängradie *r*, och under den tiden krymper svängradien från oändlighet till värdet *r*. Vid modellering kan radieövergången förbises och bankningsvinkeln antas öka konstant från noll (eller annat initialt värde) till ε vid svängens början och till nästa värde för ε vid svängens slut ([1]).

Spårspridning

När det är möjligt ska definitioner av lateral spridning och representativa underspår baseras på relevant erfarenhet från flygplatsstudier, normalt genom analys av radardataprov. Första steget är att gruppera data efter flygväg. Betydande lateral spridning är kännetecknande för avgångsspår. Denna spridning måste beaktas. Ankommande flygvägar smälter normalt samman till ett mycket smalt omfång kring den slutliga inflygningsvägen, och oftast räcker det att låta alla ankomster representeras av ett enda spår. Om ankomstomfången är breda inom bullerkonturområdet, kanske de måste representeras av underspår, på samma sätt som avgående flygvägar.

Enligt praxis behandlas data för en enskild flygväg som ett prov från en enskild population, dvs. att flygvägen representeras av ett huvudspår och en uppsättning av spridda underspår. Men om undersökningar indikerar att data för olika kategorier av luftfartyg eller operativa åtgärder skiljer sig kraftigt åt (t.ex. om ett stort och ett litet luftfartyg har mycket olika svängradier), kan det vara lämpligt att ytterligare dela upp informationen till olika omfång. För varje omfång bestäms de laterala spårspridningarna som en funktion av avståndet från origo, så att rörelserna sedan kan fördelas mellan ett huvudspår och ett lämpligt antal spridda underspår, utifrån fördelningsstatistiken.

Eftersom man normalt inte bör bortse från effekterna av spårspridning, ska en nominell lateral spridning tvärsöver och vinkelrätt mot huvudspåret definieras som en konventionell fördelningsfunktion, om det inte finns tillgång till registrerade omfångsdata. Beräknade värden för bullerindex är inte särskilt känsliga för den laterala fördelningens exakta form: För många radarregistrerade omfång ger normalfördelningen (gaussisk fördelning) en fullgod beskrivning.

([1]) Användaren måste fastställa hur detta bäst ska implementeras, eftersom det beror på hur svängradien definieras. Ett relativt enkelt alternativ, om startpunkten är en sekvens av raka eller cirkulära delar, är att infoga bankningsövergångssegment i början och slutet av svängen då luftfartyget lutas med konstant hastighet (t.ex. uttryckt i °/m eller °/s).

▼M2

Vanligen används sju punkters diskret approximering (dvs. en representation av lateral spridning med sex underspår jämnt fördelade kring huvudspåret). Avståndet mellan underspåren beror på standardavvikelsen för den funktion som beskriver den laterala spridningen.

För normalt fördelade spår med standardavvikelsen *S* är 98,8 % av spåren placerade inom en korridor med gränser vid ±2,5×*S*. **Tabell 2.7.a** innehåller avståndet för sex underspår och procentandelen rörelser för varje. **Tillägg C** innehåller värden för andra spårantal.

Tabell 2.7.a

Procentandel rörelser för en normalfördelningsfunktion med standardavvikelsen *S* för sju underspår (huvudspåret är underspår nr 1)

Underspår nr	Underspårets position	Procentandel rörelser på underspåret
7	– 2,14 · *S*	3 %
5	– 1,43 · *S*	11 %
3	– 0,71 · *S*	22 %
1	0	28 %
2	0,71 · *S*	22 %
4	1,43 · *S*	11 %
6	2,14 · *S*	3 %

Standardavvikelsen *S* är en funktion av koordinaten *s* längs huvudspåret. Den kan anges – tillsammans med beskrivningen av huvudspåret – i flygspårdatabladet i **tillägg A3**. Om det saknas värden för standardavvikelsen – t.ex. i radardata som beskriver jämförbara flygspår – rekommenderas följande värden:

För spår som inbegriper svängar som är mindre än 45 grader:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0{,}055 \cdot s - 150 \quad && \text{för } 2\,700 \text{ m} \leq s \leq 30\,000 \text{ m} \\ S(s) &= 1\,500 && \text{för } s > 30\,000 \text{ m} \end{aligned} \tag{2.7.1}$$

För spår som inbegriper svängar som är mer än 45 grader:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0{,}128 \cdot s - 420 \quad && \text{för } 3\,300 \text{ m} \leq s \leq 15\,000 \text{ m} \\ S(s) &= 1\,500 \text{ m} && \text{för } s > 15\,000 \text{ m} \end{aligned} \tag{2.7.2}$$

Av praktiska skäl antas *S(s)* vara noll mellan rullstarten och $s = 2\,700$ m eller $s = 3\,300$ m, beroende på svängens storlek. Flygvägar som omfattar fler än en sväng ska hanteras enligt ekvation (2.7.2). För ankomster kan lateral spridning förbises inom 6 000 m från sättningspunkten.

▼**M2**

2.7.12 *Flygprofiler*

Flygprofilen är en beskrivning av luftfartygets rörelse – i termer av position, hastighet, bankningsvinkel och motoreffekt – i vertikalplanet ovanför markspåret. En av modellanvändarens viktigaste uppgifter är att på ett effektivt och resurssnålt sätt definiera flygprofiler som uppfyller tillämpningens krav. För att få tillräckligt hög noggrannhet måste profilerna i så hög grad som möjligt motsvara luftfartygets rörelser. Därför krävs tillförlitlig information om de atmosfäriska förhållandena, typer och varianter av luftfartyg, operativa vikter och driftprocedurer – variationerna i dragkraft och klaffinställningar samt effekter av ändrade höjder och hastigheter – och alla data måste beräknas som ett genomsnitt över de tidsperioder som är av intresse. Ofta är sådan detaljerad information inte tillgänglig, vilket inte behöver vara ett hinder i sig. Även om informationen är tillgänglig måste den som skapar modellen använda sitt omdöme för att nå balans mellan noggrannheten och ingångsinformationens detaljnivå å ena sidan, och behoven och användningsområdena för den skapade konturen å andra sidan.

Syntes av flygprofilen utifrån procedursteg från ANP-databasen eller luftfartygsoperatörer beskrivs i avsnitt 2.7.13 och **tillägg B**. Den metoden, som vanligtvis är den enda utvägen om inga radardata är tillgängliga, ger både flygbanans geometri och associerade hastighets- och dragkraftsvariationer. Normalt förutsätts att alla (liknande) luftfartyg i ett omfång, oavsett om de är kopplade till huvudspåret eller underspåren, följer huvudspårprofilen.

Utöver ANP-databasen, som ger standardinformation om procedursteg, är luftfartygsoperatörerna, dvs. deras procedurer och uppgifter om typiska transportvikter, den mest tillförlitliga informationskällan. Den ojämförligt bästa källan för enskilda flygningar är flygregistratorn, där all relevant information kan hämtas. Men även om sådana data är tillgängliga, är förbehandlingsuppgiften mycket komplicerad. Den vanligaste praktiska lösningen, och den som oftast är mer i linje med modelleringsbudgeten, är därför att göra kvalificerade antaganden om genomsnittliga vikter och driftprocedurer.

Viss försiktighet måste iakttas när ANP-databasens *standardiserade* procedursteg används (steg som används när verkliga procedurer är okända). De är standardiserade procedurer som inte följs i alltför stor utsträckning men som operatörerna eventuellt använder i vissa fall. En viktig faktor är definitionen av motordragkraften vid start (och ibland stigning), som kan bero på lite olika omständigheter. I synnerhet är det praxis att minska dragkraftnivåerna under avgång (från högsta möjliga) i syfte att minska slitaget på motorn. **Tillägg B** ger vägledning om representation av vedertagen praxis. Detta ger generellt mer realistiska konturer än ett antagande om full dragkraft. Full dragkraft kan dock vara ett mer realistiskt antagande t.ex. om rullbanan är kort och/eller vid hög genomsnittstemperatur.

▼**M2**

Vid modellering av verkliga scenarier kan högre noggrannhet uppnås om radardata används för att komplettera eller ersätta information av nominell karaktär. Flygprofiler kan bestämmas utifrån radardata på liknande vis som laterala huvudspår – men endast när trafiken har delats upp efter typ och variant av luftfartyg och ibland efter vikt eller sträcklängd (men inte efter spridning) – för att, för varje undergrupp, få en genomsnittsprofil för höjd och hastighet motsvarande den tillryggalagda marksträckan. Vid den efterföljande ”sammanslagningen” med markspåren, kopplas den enskilda profilen vanligen till både huvudspåret och underspåren.

Utifrån en känd flygplansvikt kan variationer av hastighet och dragkraft beräknas genom att lösa rörelsekvationerna steg för steg. Dessförinnan brukar det vara till hjälp att förbehandla tillgängliga data, så att effekterna av radarfel elimineras. Radarfel kan ge upphov till felaktiga skattningar av accelerationen. Det första steget är dock alltid att definiera profilen genom att approximera rätlinjiga segment som representerar relevanta skeden av flygningen. Varje segment klassificeras som markrullning, stigning eller nedstigning med konstant hastighet, dragkraftsminskning eller acceleration/retardation med eller utan klaffändring. Luftfartygets vikt och atmosfäriska tillstånd är obligatoriska ingångsvärden.

Av avsnitt 2.7.11 framgår att särskild hänsyn måste tas till flygspårens laterala spridning kring de nominella flygvägarna eller huvudflygvägarna. Radardataprov karaktäriseras av liknande spridningar hos flygbanorna i vertikalplanet. Det är dock inte praxis att modellera den vertikala spridningen som en oberoende variabel. Spridningen beror vanligen på skillnader i luftfartygsvikter och driftprocedurer som beaktas vid förbearbetning av trafikbaserade ingångsdata.

2.7.13 *Konstruera flygbanesegment*

Varje flygbana måste definieras av en uppsättning segmentkoordinater (noder) och flygparametrar. Det första steget är att bestämma koordinaterna för markspårets segment. Därefter beräknas flygprofilen, och det är då viktigt att komma ihåg att profilen beror av markspåret, för en given uppsättning av procedursteg: Vid t.ex. samma dragkraft och hastighet är luftfartygets stighastighet mindre vid svängning än vid rätlinjig flygning. Slutligen konstrueras 3D-flygbanans segment genom att sammanfoga 2D-flygprofilen med 2D-markspåret ([1]).

M a r k s p å r

Ett markspår, dvs. ett huvudspår eller ett underspår, definieras av ett antal (x,y) koordinater på jordplanet (t.ex. utifrån radarinformation) eller av ett antal vektorkommandon som beskriver raka segment och cirkulära bågar (svängar med radien r och kursändringen $\Delta\xi$).

Vid segmentmodellering representeras en båge av en följd av rätlinjiga segment som tillsammans bildar bågen. Luftfartygets bankning under svängar syns inte explicit men påverkar definitionen av markspåret. I **tillägg B4** förklaras hur man beräknar bankningsvinklar under en sväng, men vinklarna uppstår eller försvinner inte momentant. Det finns ingen etablerad regel för att hantera övergången mellan rak flygning och en sväng, eller mellan en sväng och en direkt efterföljande sväng. Generellt har detaljerna, som det är upp till användaren att bedöma (se avsnitt 2.7.11), förmodligen endast försumbar effekt på de slutliga konturerna.

([1]) Därvid bör markspårets totala längd alltid vara längre än flygprofilens. Vid behov kan detta uppnås genom att lägga till rätlinjiga segment av lämplig längd till det sista segmentet i markspåret.

▼**M2**

Huvudkravet är att undvika skarpa övergångar i slutet av svängen, vilket kan uppnås genom att infoga korta övergångssegment genom vilka bankningsvinkeln ändras linjärt med avståndet. Endast om en viss sväng förväntas ha stor effekt på de slutliga konturerna, är det nödvändigt att modellera övergångsdynamiken mer realistiskt, så att bankningsvinkeln relateras till luftfartygstypen och så att lämpliga bankningshastigheter används. Här räcker det att konstatera att delbågarna $\Delta\xi_{trans}$ i svängens början och slut beror av bankningsvinkelns ändring. Den resterande delen av bågen med kursändringen $\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans}$ grader delas upp i n_{sub} delbågar enligt följande ekvation:

$$n_{sub} = \text{int}(1 + (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/30) \quad (2.7.3)$$

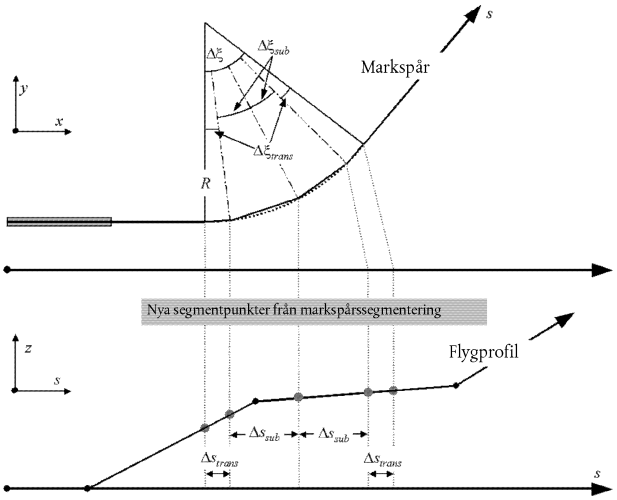
där int(x) är en funktion som returnerar heltalsdelen av x. Kursändringen $\Delta\xi_{sub}$ för varje delbåge beräknas som

$$\Delta\xi_{sub} = (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/n_{sub} \quad (2.7.4)$$

där n_{sub} måste vara så stor att $\Delta\xi_{sub} \leq 30$ grader. Segmentering av en båge (exklusive de avslutande övergångsdelsegmenten) visas i **figur 2.7.f** ([1]).

Figur 2.7.f

Konstruktion av flygbanesegment, med sväng som delas upp i segment med längden Δ*s* (övre vy i horisontalplan, undre vy i vertikalplan)



([1]) Med den här enkla definitionen blir den segmenterade banan något kortare än den cirkulära banan. Det resulterande konturfelet kan dock försummas, om vinkelökningarna är mindre än 30 grader.

▼M2

Flygprofil

Följande parametrar beskriver varje flygprofilsegment vid segmentets start (suffix 1) och slut (suffix 2):

s_1, s_2 Avstånd längs markspåret.

z_1, z_2 Flyghöjden.

V_1, V_2 Markhastighet.

P_1, P_2 Bullerrelaterad effektparameter (överensstämmer med parametern som NPD-kurvor definieras för).

ε_1, ε_2 Bankningsvinkel.

För att sätta samman en flygprofil utifrån ett antal procedursteg (*flygbanesyntes*), skapar man en följd av segment vars ändpunkter motsvarar de efterfrågade förhållandena. Ändpunktsparametrarna för varje segment blir startpunktsparametrarna för nästa segment. I alla segmentberäkningar är parametrarna kända vid start. De specifika förhållandena i slutet anges av procedursteget. De enskilda stegen definieras antingen av ANP-standardvärden eller av användaren (t.ex. utifrån luftfartygens flygmanualer). Slutförhållandena är vanligen höjd och hastighet. Uppgiften att sätta samman profilen utgörs av att bestämma hur lång spårsträcka som krävs för att uppfylla villkoren. De odefinierade parametrarna bestäms med de flygprestandaberäkningar som beskrivs i **tillägg B**.

Om markspåret är rakt kan profilpunkterna och associerade flygparametrar bestämmas oberoende av markspåret (bankningsvinkeln är alltid noll). Markspår är dock sällan raka, utan brukar innefatta svängar som måste beaktas om resultatet ska bli så bra som möjligt när den tvådimensionella flygprofilen bestäms. Där det behövs måste profilsegmenten delas upp vid markspårnoderna, så att ändringar av bankningsvinkeln beaktas. I regel är nästa segments längd okänd i början, och beräknas preliminärt med antagandet att bankningsvinkeln är oförändrad. Om det sedan visar sig att det preliminärt beräknade segmentet omfattar en eller flera markspårnoder, där den första finns vid s, dvs. $s_1 < s < s_2$, förkortas segmentet vid s, och parametrarna beräknas där genom interpolering (se nedan). Dessa blir slutpunktsparametrar för segmentet i fråga, och startpunktsparametrar för det nya segmentet – som fortfarande har samma slutvillkor. Finns det ingen mellanliggande markspårnod, gäller det preliminärt beräknade segmentet.

Om svängarnas effekt på flygprofilen ska förbises, används lösningen med rak flygning i ett segment men informationen om bankningsvinkeln behålls för användning senare.

Oavsett om svängar modelleras fullt ut, genereras varje tredimensionell flygbana genom att sammanfoga den tvådimensionella flygprofilen med det tvådimensionella markspåret. Resultatet är en sekvens av koordinatgrupper (x,y,z), och varje grupp är antingen en nod i det segmenterade markspåret, en nod i flygprofilen eller en nod i både markspåret och

▼M2

flygprofilen. Profilpunkterna motsvaras av värden för höjden *z*, markhastigheten *V*, bankningsvinkeln ε och motoreffekten *P*. För en spårpunkt (*x,y*) som ligger mellan ett flygprofilsegments ändpunkter, interpoleras flygparametrarna enligt följande:

$$z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1) \tag{2.7.5}$$

$$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \tag{2.7.6}$$

$$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1) \tag{2.7.7}$$

$$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \tag{2.7.8}$$

där

$$f = (s - s_1)/(s_2 - s_1) \tag{2.7.9}$$

Observera att *z* och ε antas variera linjärt med avståndet, men att *V* och *P* antas variera linjärt med tiden (dvs. konstant acceleration [1]).

När flygprofilsegment ska matchas mot radardata (*flygbaneanalys*) bestäms alla ändpunktsavstånd, höjder, hastigheter och bankningsvinklar direkt från den befintliga informationen. Endast effektinställningarna måste beräknas med hjälp av prestandaekvationer. Eftersom även koordinaterna för markspår och flygprofil kan matchas korrekt, är metoden praktisk.

Segmentering av markrullning vid start

När ett flygplan startar – från bromssläppet (kallas även rullstart eller *SOR*) till dess att planet lyfter från marken – ökar hastigheten från noll till ca 80–100 m/s under en sträcka på 1 500–2 500 m.

Denna markrullning delas upp i segment av olika längd, och i varje segment ökar hastigheten med en viss mängd ΔV som är högst 10 m/s (ca 20 kn). Trots att accelerationen ändras under startrullningen kan konstant acceleration antas. I det här skedet, dvs. startfasen, är V_1 den inledande hastigheten, V_2 är starthastigheten, n_{TO} är antalet startsegment och s_{TO} är den ekvivalenta startsträckan. För den ekvivalenta startsträckan s_{TO} (se **tillägg B**), den inledande hastigheten V_1 och starthastigheten V_2 är antalet segment, n_{TO}, i markrullningen

$$n_{TO} = \text{int}(1 + (V_2 - V_1)/10) \tag{2.7.10}$$

vilket innebär att hastighetsändringen längs ett segment är

$$\Delta V = (V_2 - V_1)/n_{TO} \tag{2.7.11}$$

och tiden Δt på varje segment (konstant acceleration förutsätts) är

$$\Delta t = \frac{2 \cdot s_{TO}}{(V_2 + V_1) \cdot n_{TO}} \tag{2.7.12}$$

[1] Även om motoreffektinställningarna är konstanta längs ett segment kan dragkraften och accelerationen ändras när luftens densitet ändras på grund av höjden. Vid modellering är dock sådana ändringar vanligen försumbara.

▼M2

Längden $s_{TO,k}$ för segment k ($1 \leq k \leq n_{TO}$) i startrullningen är alltså

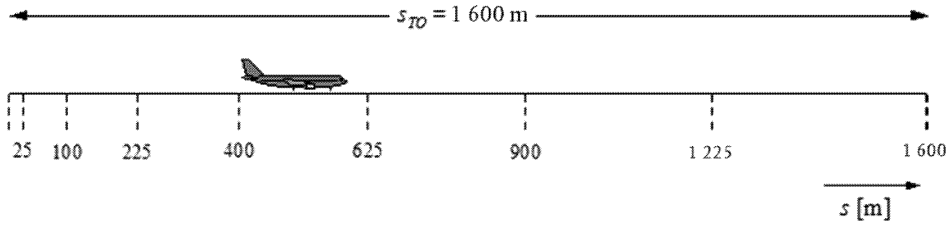
$$s_{TO,k} = (k - 0{,}5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k-1) \cdot s_{TO}}{n_{TO}^2} \qquad (2.7.13)$$

Exempel:

För startsträckan s_{TO} = 1 600 m, V_1 = 0 m/s och V_2 = 75 m/s, ger ovanstående att n_{TO} = 8 segment med längder från 25 m till 375 m (se **figur 2.7.g**):

Figur 2.7.g

Segmentering av startrullning (exempel med 8 segment)



Utöver hastighetsändringen, ökar också flygplanets dragkraft över varje segment med en konstant mängd ΔP, som beräknas som

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init})/n_{TO} \qquad (2.7.14)$$

där P_{TO} är flygplanets dragkraft vid lyftpunkten och P_{init} är flygplanets dragkraft i början av startrullningen.

Ovanstående ekvation för dragkraftens ökning (i stället för kvadreringsekvationen 2.7.8) ger konsekvens med det linjära dragkraft-hastighetsförhållandet för jetmotorflygplan (ekvation B-1).

Segmentering av det inledande stigsegmentet

I det inledande stigsegmentet ändras geometrin snabbt, särskilt med avseende på observationsplatserna vid sidan om flygspåret, där *betavinkeln* ändras snabbt under luftfartygets stigning i det inledande segmentet. Jämförelser med beräkningar i mycket små segment visar att endast ett stigsegment ger en dålig approximering av bullret vid sidan om flygspåret. Beräkningsnoggrannheten förbättras om man skapar undersegment av det första marklyftsegmentet. Längden för varje segment och antalet segment beror på den laterala dämpningen. Utifrån uttrycket för total lateral dämpning för luftfartyg med flygkroppsmonterade motorer kan man visa att det inledande stigsegmentet, för en begränsad ändring på 1,5 dB per undersegment, ska undersegmenteras baserat på följande uppsättning av höjdvärden:

z = {18,9; 41,5; 68,3; 102,1; 147,5; 214,9; 334,9; 609,6; 1 289,6} meter, eller

z = {62; 136; 224; 335; 484; 705; 1 099; 2 000; 4 231} fot

Ovanstående uppsättningar implementeras genom att identifiera vilket av höjdvärdena som ligger närmast det ursprungliga segmentets ändpunkt. De faktiska undersegmenthöjderna beräknas sedan med

▼M2

$$z'_i = z\ [z_i/z_N]\ (i = 1...N) \quad (2.7.15)$$

där z är det ursprungliga segmentets sluthöjd, z_i är det i:e värdet i uppsättningen av höjdvärden och z_N är den närmaste övre gränsen mot höjden z. Denna process resulterar i att ändringen av den laterala dämpningen över varje undersegment förblir konstant, vilket ger mer exakta konturer utan att man behöver använda mycket korta segment.

Exempel:

Om höjden för det ursprungliga segmentets ändpunkt är z = 304,8 m, så ger uppsättningen av höjdvärden att 214,9 < 304,8 < 334,9 och för z = 304,8 m är den närmaste övre gränsen z_7 = 334,9 m. Undersegmentets ändpunktshöjder beräknas sedan som

$$z_i' = 304{,}8\ [z_i/334{,}9]\ (i = 1..N)$$

z_1' blir därmed 17,2 m och z_2' blir 37,8 m osv.

Värdena för hastighet och motoreffekt i de insatta punkterna interpoleras med hjälp av ekvationerna (2.7.11) och (2.7.13).

Segmentering av luftburna segment

När den segmenterade flygbanan har fastställts enligt beskrivningen i avsnitt 2.7.13 och när undersegmentering har utförts, kanske segmenteringskorrigering måste utföras. Detta kan innebära att

— ta bort flygbanepunkter som ligger för nära varandra,

— sätta in flera punkter när hastighetsändringar längs segment är för stora.

Om avståndet mellan intilliggande punkter är mindre än 10 m, och om motsvarande hastigheter och dragkrafter är samma, ska någon av punkterna tas bort.

Om det förekommer betydande hastighetsändringar längs ett luftburet segment, ska detta delas upp ytterligare, som för markrullningen, dvs.

$$n_{seg} = \text{int}(1 + |V_2 - V_1|/10) \quad (2.7.16)$$

där V_1 och V_2 är segmentets start- och sluthastigheter. Motsvarande undersegmentparametrar beräknas på liknande sätt som för markrullningen vid start, med hjälp av ekvationerna 2.7.11 till 2.7.13.

Markrullning vid landning

Markrullningen vid landning är väsentligen en omvänd version av markrullningen vid start, men särskild hänsyn måste tas till

— den *omvända dragkraften*, som ibland används för att minska luftfartygets hastighet,

— flygplan som lämnar rullbanan efter retardation (luftfartyg som lämnar rullbanan bidrar inte till bullret, eftersom ljud från taxning inte beaktas).

▼**M2**

I motsats till rullsträckan vid start, som bestäms utifrån luftfartygets prestandaparametrar, är stoppsträckan s_{stop} (dvs. avståndet från sättningspunkten till den punkt där luftfartyget lämnar rullbanan) inte fullständigt luftfartygsspecifik. En minsta stoppsträcka kan visserligen bestämmas utifrån luftfartygets massa och prestanda (och tillgänglig omvänd dragkraft), men den verkliga stoppsträckan beror även på taxibanornas placering, på trafiksituationen och på flygplatsens specifika regler för hur omvänd dragkraft får användas.

Användning av omvänd dragkraft är inte en standardprocedur – den används endast om nödvändig retardation inte kan uppnås med hjälp av hjulbromsning. (Omvänd dragkraft kan vara mycket störande eftersom en snabb ändring av motoreffekten, från tomgång till omvänd dragkraft, ger upphov till plötsligt buller.)

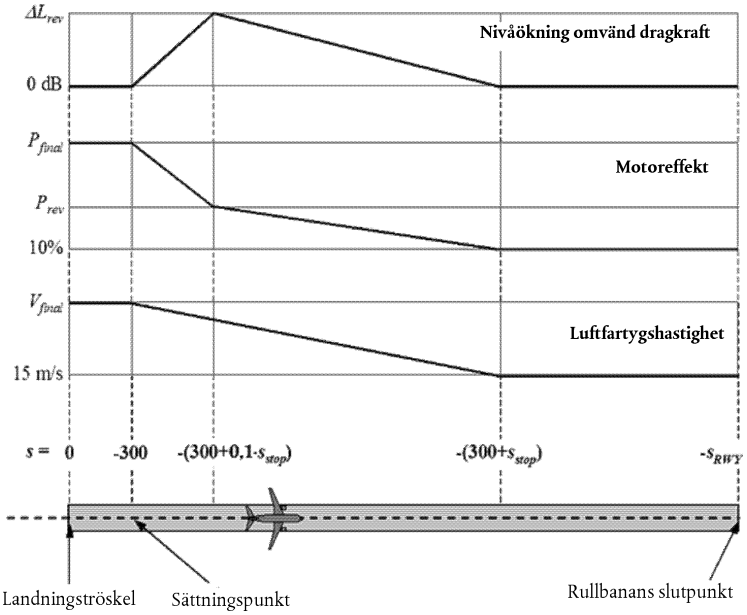
De flesta rullbanor används för både avgångar och landningar, vilket innebär att omvänd dragkraft har mycket liten effekt på bullerkonturerna eftersom den totala ljudenergin i rullbanans närhet domineras av buller från avgångar. Den omvända dragkraftens bidrag till konturerna är vanligen av betydelse endast om rullbanan bara används för landningar.

Fysikaliskt sett är omvänd dragkraft en mycket komplicerad process men eftersom den har minimal inverkan på bullerkonturerna räcker det med en enklare modell, där den snabba ändringen av motoreffekten beaktas genom lämplig segmentering.

Att modellera markrullning vid landning är alltid mer komplicerat än att modellera markrullning vid start. Följande förenklade modelleringsantaganden rekommenderas generellt, om ingen detaljerad information är tillgänglig (se **figur 2.7.h**).

Figur 2.7.h

Modellering av markrullning vid landning



▼M2

Flygplanets sättningspunkt är placerad 300 m bakom landningströskeln (som har koordinaten s = 0 längs inflygningsmarkspåret). Luftfartyget bromsas sedan in (retardation) under stoppsträckan s_{stop} – luftfartygsspecifika värden finns i ANP-databasen – från den avslutande inflygningshastigheten V_{final} till 15 m/s. På grund av de snabba hastighetsändringarna i detta segment, måste det undersegmenteras på samma sätt som markrullningen vid start (eller som luftburna segment med snabba hastighetsändringar), med hjälp av ekvationerna 2.7.10 till 2.7.13.

Motoreffekten ändras från den avslutande inflygningseffekten vid sättningspunkten, till en omvänd dragkraft med effektinställningen P_{rev} under ett avstånd 0,1×s_{stop}, och minskar sedan till 10 % av maximal tillgänglig effekt under resterande 90 % av stoppsträckan. Fram till slutet av rullbanan (vid $s = -s_{RWY}$) förblir luftfartygets hastighet konstant.

NPD-kurvor för omvänd dragkraft finns för närvarande inte i ANP-databasen. Därför används konventionella kurvor för modellering av denna effekt. Vanligen är den omvända dragkraftseffekten P_{rev} ca 20 % av den högsta effektinställningen, vilket rekommenderas om ingen driftinformation är tillgänglig. Men vid en given effektinställning tenderar den omvända dragkraften att generera mer buller än den framåtriktade dragkraften, och ökningen ΔL ska appliceras på den NPD-härledda händelsenivån, som ökar från noll till ett värde ΔL_{rev} (5 dB rekommenderas preliminärt ([1])) längs 0,1×s_{stop} och sedan minskar linjärt till noll längs återstoden av stoppsträckan.

2.7.14 *Bullerberäkning för en händelse*

Kärnan i modelleringsprocessen, som här beskrivs i sin helhet, är att beräkna händelsens bullernivå utifrån flygbaneinformationen, enligt beskrivningen i **avsnitten 2.7.7–2.7.13**.

2.7.15 *Mått för händelse*

Det ljud som uppstår i en observationspunkt när en luftfartygsrörelse inträffar sägs vara ”en händelses buller- eller ljudnivå”, vilket är en storhet som beskriver bullrets påverkan på människor. Det mottagna bullret mäts enligt en enkel decibelskala *L(t)* med en frekvensviktning (eller ett filter) för att efterlikna den mänskliga hörseln. Den viktigaste skalan för modellering av flygplansbuller är den A-vägda ljudnivån, L_A.

Det vanligaste måttet för att fånga upp hela händelser är ”bullerexponeringsnivåer för händelse”, L_E, som inbegriper all (eller nästan all) ljudenergi i enskilda händelser. Eftersom tidsperioden måste integreras krävs det avancerad segmentering (eller simulering) för att modellera situationen. Enklare att modellera är ett alternativt mått, L_{max}, som är den högsta momentana nivå som nås under händelsen. Dock är L_E ett grundmått i de flesta flygplansbullerindex nuförtiden, och i framtiden kommer de praktiska modellerna förmodligen att innefatta både L_{max} och L_E. Vilket som helst av måtten kan mätas på olika bullerskalor. I det här dokumentet används endast den A-vägda ljudnivån. I symboler indikeras skalan vanligen genom att komplettera måttets suffix, som i L_{AE}, L_{Amax}.

([1]) Det här rekommenderades i den föregående versionen av ECAC Doc 29 men kan fortfarande användas preliminärt, tills det finns bestyrkande experimentdata.

▼M2

Ljudexponeringsnivån för en händelse uttrycks exakt som

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L(t)/10}dt\right) \qquad (2.7.17)$$

där t_0 betecknar en referenstid. Integreringsintervallet $[t_1,t_2]$ har valts för att säkerställa att (nästan) allt signifikant ljud i händelsen inkluderas. Mycket ofta väljs gränserna t_1 och t_2 för att definiera den period då nivån $L(t)$ som lägst är 10 dB från L_{max}. Perioden kan kallas ”10 dB under”. Ljudexponeringsnivåerna i ANP-databasens tabeller är sådana ”10 dB under”-värden ([1]).

Huvudversionen av ekvation 2.7.17 är standardmåttet för *ljudexponeringsnivån* L_{AE} (SEL) vid modellering av bullerkonturer för flygplan:

$$L_{AE} = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L_A(t)/10}dt\right) \text{ med } t_0 = 1 \text{ sekund} \qquad (2.7.18)$$

Ekvationer för exponeringsnivåer kan användas för att bestämma händelsenivåer när hela tidshistoriken för $L(t)$ är känd. Inom rekommenderad bullermodelleringsmetodik definieras inte sådan tidshistorik – händelsernas exponeringsnivåer beräknas genom summering av segmentvärden, dvs. nivåer för delhändelser som får definiera bidraget från ett enskilt, ändligt segment i flygbanan.

2.7.16 *Bestämma händelsenivåer från NPD-data*

Den huvudsakliga källan till flygplansbullerdata är ANP-databasen (Aircraft Noise and Performance). Denna innehåller tabeller för L_{max} och L_E som funktioner av utbredningsavståndet d – för specifika luftfartygstyper, flygkonfigurationer (inflygning, avgång, klaffinställningar) och effektinställningar P. Värdena gäller vid konstant flygning vid specifika referenshastigheter V_{ref} längs en fiktiv, oändlig, rak flygbana ([2]).

Hur värden för de oberoende variablerna P och d anges beskrivs senare. En sökning med ingångsvärdena P och d resulterar i att erforderliga utgångsvärden är *grundnivåerna* $L_{max}(P,d)$ och/eller $L_{E\infty}(P,d)$ (tillämpligt på flygbana med oändlig längd). Om det saknas exakta tabellvärden för P och/eller d, måste man vanligtvis skatta händelsens bullernivåer genom att interpolera. Linjär interpolering används mellan tabellnoterade effektinställningar, medan logaritmisk interpolering används mellan tabellnoterade avstånd (se **figur 2.7.i**).

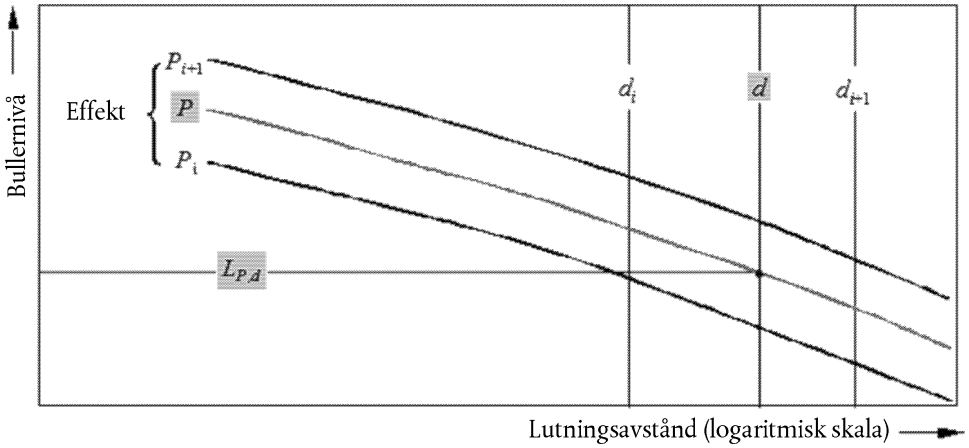
([1]) 10 dB under L_E kan vara upp till 0,5 dB lägre än L_E, räknat över en längre period. Men förutom vid korta lutande avstånd med höga händelsenivåer, är det svårt att mäta över långa intervall på grund av omgivningsbuller. Därför är ”10 dB under” norm. Eftersom 10 dB under-värden brukar användas även i studier av bullereffekter (som används för att ”kalibrera” bullerkonturerna), anses ANP-tabellernas värden vara helt korrekta.

([2]) Antagandet om en oändligt lång flygbana är viktigt för definitionen av händelsens ljudexponeringsnivå L_E men har mindre betydelse för händelsens maxnivå, L_{max}, som bestäms av det buller som luftfartyget avger vid en viss position vid eller i närheten av den närmaste punkten relativt observatören. Vid modelleringen antas NPD-avståndsparametern vara det minsta avståndet mellan observatören och segmentet.

▼M2

Figur 2.7.i

Interpolering i buller-effekt-avståndskurvor



Om P_i och P_{i+1} är motoreffektvärden som har tabellnoterade värden för bullernivå kontra avstånd, ges bullernivån *L(P)* vid ett givet avstånd för effekten P, mellan P_i och P_{i+1}, av:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} \cdot (P - P_i) \qquad (2.7.19)$$

Om, vid någon effektinställning, d_i och d_{i+1} är avstånd som motsvaras av tabellnoterade bullervärden, ges bullernivån *L(d)* för avståndet d, mellan d_i och d_{i+1}, av

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\lg d_{i+1} - lg d_i} \cdot (\lg d - \lg d_i) \qquad (2.7.20)$$

Med ekvationerna (2.7.19) och (2.7.20) kan en bullernivå *L(P,d)* erhållas för en valfri effektinställning P och ett valfritt avstånd d som är inom NPD-databasens omfång.

För avstånd d som inte omfattas av NPD-omfånget används ekvation 2.7.20 för att extrapolera från de sista två värdena, dvs. inåt från $L(d_1)$ och $L(d_2)$ eller utåt från $L(d_{I-1})$ och $L(d_I)$, där I är det totala antalet NPD-punkter på kurvan. Således:

$$\text{Inåt:} \quad L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\lg d_2 - lg d_1} \cdot (\lg d_2 - \lg d) \qquad (2.7.21)$$

$$\text{Utåt:} \quad L(d) = L(d_{I-1}) - \frac{L(d_{I-1}) - L(d_I)}{\lg d_I - lg d_{I-1}} \cdot (\lg d - \lg d_{I-1}) \qquad (2.7.22)$$

För korta avstånd d ökar bullernivåerna mycket snabbt med minskat utbredningsavstånd. Därför rekommenderas att en undre gräns på 30 m används för d, dvs. d = max(d, 30 m).

Impedansjustering av normaliserade NPD-data

NPD-data i ANP-databasen är normaliserade för specifika atmosfäriska förhållanden (temperaturen 25 °C och trycket 101,325 kPa). Innan den ovan beskrivna interpolerings-/extrapoleringsmetoden används, måste den normaliserade NPD-informationen kompenseras för akustisk impedans.

▼M2

Akustisk impedans har att göra med utbredningen av ljudvågor i ett akustiskt medium och definieras som produkten av luftens densitet och ljudets hastighet. För en given ljudintensitet (effekt per areaenhet) uppfattad vid ett visst avstånd från källan, beror det associerade ljudtrycket (som används för att definiera ljudexponeringsnivå och L_{Amax}) på den akustiska impedansen för luften vid mätplatsen. Den akustiska impedansen är en funktion av temperaturen och atmosfärtrycket (och indirekt av höjden). De normaliserade NPD-värdena i ANP-databasen måste därför justeras, för att ta hänsyn till mottagarpunktens verkliga temperatur- och tryckförhållanden, som vanligen skiljer sig från ANP-databasens normaliserade förhållanden.

På de standardiserade NPD-nivåerna ska följande impedansjustering tillämpas:

$$\Delta_{Impedance} = 10 \cdot \lg\left(\frac{\rho \cdot c}{409{,}81}\right) \qquad (2.7.23)$$

där

$\Delta_{Impedance}$ är impedansjusteringen för de verkliga atmosfäriska förhållandena vid mottagarpunkten (dB),

$\rho \cdot c$ är akustisk impedans (newtonsekunder/m^3) för luften i mottagarpunkten (med 409,81 som luftens impedans för de atmosfäriska referensförhållandena i ANP-databasens NPD-data).

Impedansen $\rho \cdot c$ beräknas så här:

$$\rho \cdot \mathrm{c} = 416{,}86 \cdot \left[\frac{\delta}{\theta^{1/2}}\right] \qquad (2.7.24)$$

där

δ p/p_o, är förhållandet mellan omgivningsluftens tryck vid observationshöjden och standardlufttrycket vid havsytans medelnivå: p_o = 101,325 kPa (eller 1 013,25 mb),

θ (T + 273,15)/(T_0 + 273,15) är förhållandet mellan lufttemperaturen på observationshöjden och standardlufttemperaturen vid havsytans medelnivå: T_0 = 15,0 °C.

Justeringen av den akustiska impedansen är vanligen mindre än några tiondelar av 1 dB. Under vissa atmosfäriska förhållanden (p_o = 101,325 kPa och T_0 = 15,0 °C) är impedansjusteringen mindre än 0,1 dB (0,074 dB). Om de verkliga värdena för temperatur och atmosfäriskt tryck skiljer sig kraftigt från NPD-förhållandena kan justeringen vara större.

2.7.17 *Allmänna uttryck*

Segmenthändelsenivå (segment event level) – L_{seg}

Segmentvärdena bestäms genom att använda justeringar för de grundvärden (oändlig bana) som hämtas i NPD-informationen. Maximal bullernivå från ett flygbanesegment $L_{max,seg}$ kan generellt uttryckas som

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_1(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) \qquad (2.7.25)$$

▼**M2**

och bidraget från ett flygbanesegment till L_E som

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d\ ) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_F \quad (2.7.26)$$

Med korrigeringstermerna i ekvationerna 2.7.25 och 2.7.26 – som beskrivs utförligt i avsnitt 2.7.19 – beaktas följande effekter:

Δ_V *Varaktighetskorrigering:* NPD-värdena gäller för en viss referensflyghastighet. Med den här termen korrigeras exponeringsnivåerna för andra hastigheter. (Används inte för $L_{max,seg}$.)

Δ_I (φ) *Installationseffekt:* beskriver en variation i *lateral direktivitet* på grund av avskärmning, refraktion och reflektion som orsakas av flygplansskrovet, motorer och omgivande flöden.

Λ(β,ℓ) *Lateral dämpning:* Denna är signifikant för ljudutbredning vid små vinklar gentemot marken, och korrigeringen tar hänsyn till effekterna av direkta och reflekterade ljudvågor (markeffekt) och av atmosfäriska olikformigheter (främst orsakade av marken) som reflekterar ljudvågor på väg mot observatören vid sidan om flygbanan.

Δ_F *Korrigering för ändligt segment (bullerfraktion):* tar hänsyn till det ändliga segmentet, som uppenbart ger mindre bullerexponering än ett oändligt segment. Används endast för exponeringsmått.

Om segmentet är en del av start- eller landningsmarkrullningen och observatören är placerad bakom segmentet i fråga, vidtas särskilda åtgärder för att representera den tydliga direktiviteten för jetmotorbuller som observeras bakom ett luftfartyg som ska starta. Dessa åtgärder resulterar i att en särskild bullerekvation används för exponeringsnivån:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.27)$$

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.28)$$

där

Δ'_F är en specialform för *segmentkorrigering*,

Δ_{SOR} är *direktivitetskorrigering* – för att ta hänsyn till den tydliga direktiviteten för jetmotorbullret bakom markrullsegmentet.

Hur markrullsegment hanteras specifikt beskrivs i avsnitt 2.7.19.

I nedanstående avsnitt beskrivs beräkning av segmentbullernivåer.

▼M2

Händelsens bullernivå L för en luftfartygsrörelse

Maximal nivå, L_{max}, är det största av alla segmentvärden $L_{max,seg}$ (se ekvation **2.7.25 och 2.7.27**)

$$L_{max} = \max(L_{max,seg}) \tag{2.7.29}$$

där varje segmentvärde bestäms utifrån luftfartygets NPD-data för effekten P och avståndet d. Parametrarna och modifieringstermerna Δ_I (φ) och $\Lambda(\beta,\ell)$ beskrivs nedan.

Exponeringsnivå, L_E, beräknas som decibelsumman av bidragen $L_{E,seg}$ från alla bullersignifikanta segment i flygbanan, dvs.

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\sum 10^{L_{E,seg}/10}\right) \tag{2.7.30}$$

Summeringen utförs stegvis genom flygbanesegmenten.

Återstoden av det här kapitlet handlar om bestämning av segmentbullernivåerna $L_{max,seg}$ och $L_{E,seg}$.

2.7.18 *Parametrar för flygbanesegment*

Effekten P och avståndet d, för vilka grundnivåerna $L_{max,seg}$ *(P,d)* och $L_{E\infty}$ *(P,d)* interpoleras utifrån NPD-tabellerna, bestäms utifrån geometri- och driftparametrar som definierar segmentet. Hur detta utförs beskrivs nedan med hjälp av bilder av det plan som innehåller segmentet och observatören.

Geometriska parametrar

Figurerna 2.7.j–2.7.l visar källa-mottagar-geometrin när observatören **O** finns (a) bakom, (b) vid sidan om och (c) framför segmentet $\mathbf{S_1S_2}$ där flygriktningen är från $\mathbf{S_1}$ till $\mathbf{S_2}$. I diagrammen avses med

O — observatörens position,

S_1, S_2 — segmentets start och slut,

S_p — en punkt på segmentet eller på en förlängning av segmentet som finns på det kortaste vinkelräta avståndet till observatören,

d_1, d_2 — avstånden mellan observatören och segmentets startpunkt respektive slutpunkt,

d_s — det kortaste avståndet mellan observatören och segmentet,

d_p — det vinkelräta avståndet mellan observatören och det förlängda segmentet *(minsta lutande avstånd)*,

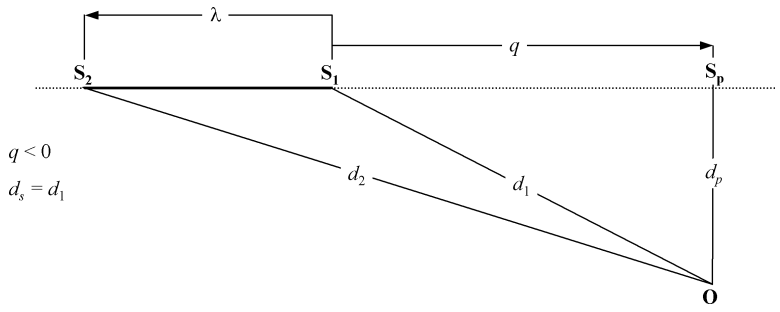
λ — flygbanesegmentets längd,

q — avståndet från $\mathbf{S_1}$ till $\mathbf{S_p}$ (negativt om observatören är placerad bakom segmentet).

▼M2

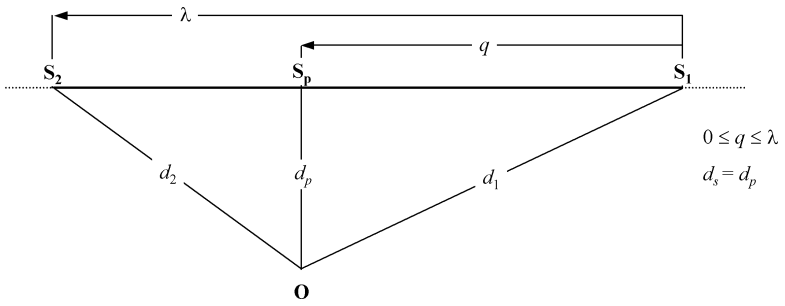
Figur 2.7.j

Flygbanesegmentets geometri för observatör bakom segment



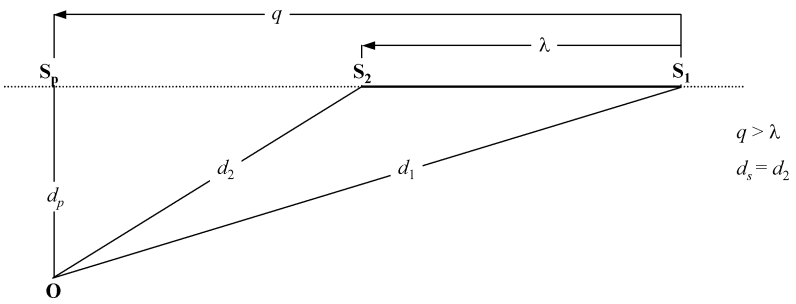
Figur 2.7.k

Flygbanesegmentets geometri för observatör vid sidan om segmentet



Figur 2.7.l

Flygbanesegmentets geometri för observatör framför segmentet



I ovanstående figurer är flygbanesegmentet ritat med en fetmarkerad heldragen linje. Den prickade linjen representerar *flygbanans förlängning* som kan dras ut oändligt i båda riktningarna. För luftburna segment, när händelsemåttet är en exponeringsnivå L_E, motsvarar NPD-avståndsparametern d avståndet d_p mellan $\mathbf{S_p}$ och observatören, kallat det *minsta lutande avståndet* (dvs. det vinkelräta avståndet från observatören till segmentet eller den förlängda delen av segmentet, som bildar en hypotetiskt oändlig flygbana).

▼M2

För exponeringsnivåmått där observatören är placerad bakom marksegmenten under startrullningen och framför marksegmenten under landningsrullningen, motsvaras NPD-avståndsparametern d av avståndet d_s, som är det kortaste avståndet mellan observatören och segmentet (dvs. samma som för maxnivåmåttet).

För maxnivåmått motsvaras NPD-avståndsparametern d av d_s, som är det kortaste avståndet mellan observatören och segmentet.

Segmenteffekten P

Tabellnoterade NPD-data beskriver bullret från ett luftfartyg vid konstant, rak flygning på en oändlig flygbana, vilket betyder att motoreffekten P är konstant. Med de rekommenderade metoderna delas de verkliga flygbanorna (där hastigheten och riktningen varierar) upp i ett antal ändliga segment, och varje segment betraktas som en del av en enhetlig, oändlig flygbana för vilken den tillgängliga NPD-informationen gäller. Men metoden tar hänsyn till effektändringen längs ett segment. Effekten antas ändras linjärt med avståndet från P_1 vid segmentets start till P_2 vid segmentets slut. Därför är det nödvändigt att definiera ett ekvivalent konstant segmentvärde P. Detta antas ha samma värde som vid den punkt på segmentet som ligger närmast observatören. Om observatören är placerad vid sidan om segmentet (figur 2.7.k) erhålls värdet genom interpolering enligt ekvation 2.7.8 mellan ändvärdena, dvs.

$$P = \sqrt{P_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \qquad (2.7.31)$$

Om observatören är placerad bakom eller framför segmentet, motsvaras värdet av den närmaste ändpunkten, P_1 eller P_2.

2.7.19 *Korrigeringstermer för segmenthändelsenivå*

I NPD-informationen definieras nivåer för bullerhändelser som en funktion av avståndet vinkelrätt under en teoretiskt perfekt, rak bana av oändlig längd, längs vilken luftfartyget håller konstant effekt och en fast referenshastighet ([1]). Den händelsenivå som interpoleras från NPD-tabellen för en specifik effektinställning och ett visst lutande avstånd sägs därmed vara en *grundnivå*. Den gäller för en oändlig flygbana och måste korrigeras för effekterna av (1) annan hastighet än referenshastigheten, (2) motorinstallationen (lateral direktivitet), (3) lateral dämpning, (4) ändlig segmentlängd och (5) longitudinell direktivitet bakom rullstarten vid start – se ekvationerna 2.7.25 och 2.7.26.

Varaktighetskorrigeringen ΔV (endast exponeringsnivåer, L_E)

Den här korrigeringen ([2]) tar hänsyn till ändringar av exponeringsnivåer i situationer då segmentets faktiska markhastighet inte är densamma som referenshastigheten V_{ref}, som NPD-informationen utgår från. Precis som motoreffekten, ändras hastigheten längs segmentet (markhastigheten ändras från V_1 till V_2), vilket gör det nödvändigt att definiera en ekvivalent segmenthastighet V_{seg} och ta hänsyn till segmentets lutning mot marken, dvs.

([1]) Enligt NPD-specifikationerna krävs att data baseras på mätningar vid konstant *rak* flygning, inte nödvändigtvis på konstant höjd: Nödvändiga flygförhållanden kan skapas även om luftfartygets testflygbana lutar horisontellt. Men lutande banor ger vissa beräkningsproblem (vilket illustreras längre fram), och när data ska användas för modellering är det behändigt att tänka sig att källbanorna är både raka och har konstant höjd.

([2]) Detta är en *varaktighetskorrigering* eftersom den tar hänsyn till luftfartygets *hastighet* medan ljudhändelsen pågår. Korrigeringen utgår från det enkla antagandet att, allt annat lika, varaktigheten – och därmed den mottagna ljudenergin under händelsen – är omvänt proportionell mot källhastigheten.

▼**M2**

$$V_{seg} = V/\cos\gamma \qquad (2.7.32)$$

där V i det här fallet är en ekvivalent segmentmarkhastighet (för utförlig information, se ekvation B-22 där V uttrycks i termer av kalibrerad flyghastighet, V_c), och

$$\gamma = \tan^{-1}\left(\frac{z_2 - z_1}{s_2 - s_1}\right) \qquad (2.7.33)$$

För luftburna segment antas V vara markhastigheten vid den närmaste punkten **S**, interpolerat mellan segmentets ändpunktsvärden, med antagandet att hastigheten ändras linjärt med tiden. Således, om observatören befinner sig vid sidan om segmentet:

$$V = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \qquad (2.7.34)$$

Om observatören är placerad bakom eller framför segmentet, antas hastigheten vara samma som i den närmaste ändpunkten, V_1 eller V_2.

För rullbanesegment (delar av markrullning vid start eller landning, för vilka $\gamma = 0$) sätts V_{seg} som ett genomsnittsvärde av hastigheten vid segmentets början och slut, dvs.

$$V_{seg} = (V_1 + V_2)/2 \qquad (2.7.35)$$

I båda fallen blir den totala varaktighetskorrigeringen

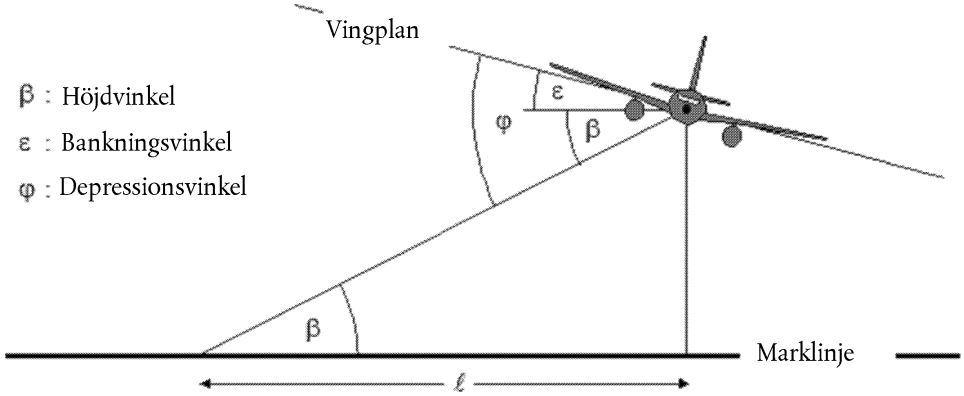
$$\Delta_V = 10 \cdot \lg(V_{ref}/V_{seg}) \qquad (2.7.36)$$

Geometri för ljudutbredning

Figur 2.7.m visar den grundläggande geometrin i normalplanet mot luftfartygets flygbana. Marklinjen är skärningspunkten mellan normalplanet och det horisontella jordplanet. (Om flygbanan är horisontell är marklinjen en ändvy av jordplanet.) Luftfartyget bankar med vinkeln ε, mätt moturs runt rotationsaxeln (dvs. styrbords vinge upp). Vinkeln är alltså positiv för vänstersvängar och negativ för högersvängar.

Figur 2.7.m

Observationsvinklar i normalplanet mot flygbanan



▼M2

— *Höjdvinkeln* β (0–90 grader) mellan den direkta ljudutbredningsvägen och den horisontella marklinjen ([1]) är, tillsammans med flygbanans lutning och observatörens laterala avstånd ℓ från markspåret, avgörande för den laterala dämpningen.

— *Depressionsvinkeln* φ mellan vingplanet och utbredningsvägen bestämmer effekterna av motorinstallationen. Med hänsyn till bankningsvinkeln blir depressionsvinkeln $\varphi = \beta \pm \varepsilon$ med ett positivt tecken för observatörer åt styrbord (höger) och negativt tecken för observatörer åt babord (vänster).

Korrigering för motorinstallation ΔI

Ett luftfartyg under pågående flygning är en mycket komplex ljudkälla. Motorn (och flygplansskrovet) är komplexa källor i sig. Dessutom påverkas bullerutstrålningen av flygplanets konfiguration, särskilt motorernas placering, genom reflektion, refraktion och spridning från solida ytor och aerodynamiska flödesfält. Detta resulterar i ojämn direktivitet för ljud som strålar ut lateralt kring luftfartygets rotationsaxel, i detta dokument kallat *lateral direktivitet.*

För luftfartyg med motorer monterade på flygplanskroppen är den laterala direktiviteten annorlunda än för luftfartyg där motorerna är placerade under vingarna. Dessa skillnader beaktas genom följande uttryck:

$$\Delta_I(\varphi) = 10 \cdot \lg[(a \cdot \cos^2\varphi + \sin^2\varphi)^b / (c \cdot \sin^2 2\varphi + \cos^2 2\varphi)] \quad \text{dB} \quad (2.7.37)$$

där Δ_I (φ) är korrigeringen (i dB) vid depressionsvinkeln φ (se **figur 2.7.m**) och

$a = 0{,}00384, \quad b = 0{,}0621, \quad c = 0{,}8786$ för vingmonterade motorer,

$a = 0{,}1225, \quad b = 0{,}3290, \quad c = 1$ för motorer monterade på flygplanskroppen.

För propellerflygplan är direktivitetsvariationerna försumbara, och det kan antas att

$$\Delta_I(\varphi) = 0 \quad (2.7.38)$$

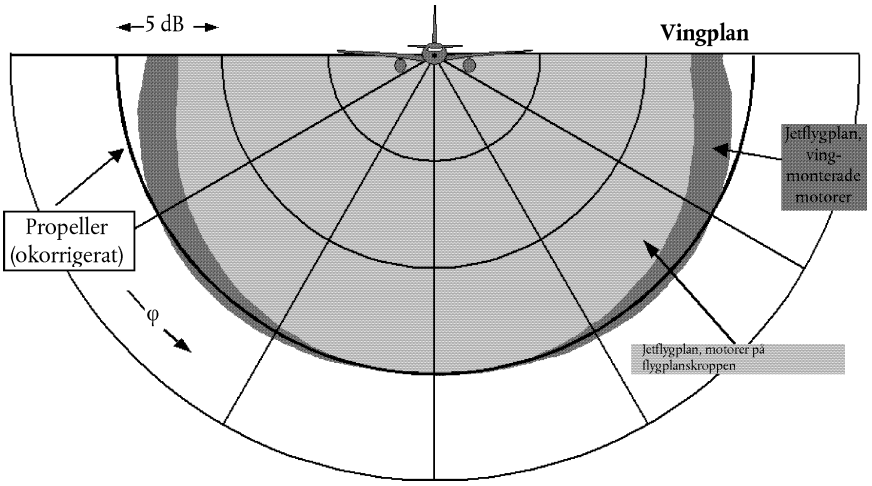
Figur 2.7.n visar ändringen Δ_I (φ) runt luftfartygets rotationsaxel för tre typer av motorinstallationer. Dessa empiriska samband har härletts av SAE (Society of Automotive Engineers), i experiment där mätningar främst har gjorts under vingen. Tills data ovanför vingen har analyserats, rekommenderas (om φ är negativt) att $\Delta_I(\varphi) = \Delta_I(0)$ för alla installationer.

([1]) Om marken inte är plan kan det finnas andra definitioner för höjdvinkeln. Här definieras vinkeln av luftfartygets höjd ovanför observationspunkten och av det lutande avståndet, vilket innebär att lutningar i den lokala terrängen förbises, liksom hinder i ljudutbredningsvägen (se avsnitten 2.7.6 och 2.7.10). Om mottagarpunkten är ovanför luftfartyget, på grund av markhöjden, sätts höjdvinkeln *b* till noll.

▼M2

Figur 2.7.n

Lateral direktivitet för installationseffekter



Det förutsätts att Δ_I (φ) är tvådimensionell, dvs. att värdet är oberoende av andra parametrar, och i synnerhet att det inte varierar med det longitudinella avståndet mellan observatören och luftfartyget. Det innebär att *höjdvinkeln* β för Δ_I (φ) definieras som $\beta = \tan^{-1}(z/\ell)$. Sambandet används endast i modelleringssyfte, tills det finns mer kunskap om mekanismerna. I verkligheten är effekterna av installationen väsentligen tredimensionella. En tvådimensionell modell motiveras dock av det faktum att händelsenivåerna mestadels domineras av sidostrålande buller från det närmaste segmentet.

Lateral dämpning $\Lambda(\beta, \ell)$ (oändlig flygbana)

Tabellnoterade NPD-händelsenivåer utgår från flygning på konstant höjd och baseras generellt på mätningar som har registrerats 1,2 m ovanför mjuk mark, under luftfartyget: avståndsparametern är höjden över ytan. Ytans eventuella effekt på händelsebullernivåer under luftfartyget, som kan göra att tabellnivåerna skiljer sig från frifältsvärdena ([1]), antas vara inbegripna i informationen (dvs. i form av sambanden mellan nivå och avstånd).

Vid sidan om flygbanan är avståndsparametern det minsta lutande avståndet – normalens längd från mottagaren till flygbanan. Vid en valfri lateral position är bullernivån generellt sett lägre än vid samma avstånd direkt under luftfartyget. Utöver *lateral direktivitet* eller beskrivna installationseffekter, beror ovanstående på *lateral dämpning* som gör att ljudnivån sänks snabbare med avståndet än vad NPD-kurvorna visar. En tidigare ofta använd metod för modellering av lateral utbredning av flygplansbuller utvecklades av Society of Automotive Engineers (SAE) i AIR-1751, och de algoritmer som beskrivs nedan baseras på förbättringar som SAE nu rekommenderar i AIR-5662. Lateral dämpning är en reflektionseffekt som beror på interferens mellan direkt utstrålande ljud och ljud som reflekteras från ytan. Ytans egenskaper har stor betydelse och kan ge kraftigt minskade ljudnivåer vid små höjdvinklar. Den laterala dämpningen påverkas också starkt av konstant eller ojämn ljudrefraktion som beror på vind- och temperaturgradienter, och på turbulens

([1]) En ”frifältsnivå” är den nivå som skulle ha observerats om markytan inte fanns.

▼**M2**

som beror på ytan ([1]). Mekanismerna för ytreflektion är välkända, och för enhetliga atmosfär- och ytförhållanden kan reflektionen beskrivas teoretiskt med viss precision. Men oenhetliga atmosfär- och ytförhållanden som inte kan analyseras teoretiskt har stark inverkan på reflektionen och tenderar att sprida den till större höjdvinklar, vilket innebär att teorin har begränsad tillämplighet. SAE arbetar för att utveckla bättre förståelse av yteffekterna, vilket förväntas resultera i bättre modeller. Till dess rekommenderas följande metod (som beskrivs i AIR-5662) för beräkning av lateral dämpning. Metoden är begränsad till ljudutbredning över mjuk mark, vilket gäller de flesta av de större trafikflygplatserna i världen. Justeringar för effekter av hård markyta (eller vatten, som är akustiskt ekvivalent) håller på att utvecklas men finns inte än.

Metoden baseras på en stor mängd experimentella data om ljudutbredning från flygplan med kroppsmonterade motorer och under konstant rak (inga svängar) flygning på konstant höjd, ursprungligen rapporterade i AIR-1751. Utifrån antagandet att (för flygning på konstant höjd), luft-till-mark-dämpningen beror på (i) höjdvinkeln β mätt i vertikalplanet, och (ii) det laterala avståndet från luftfartygets markspår ℓ, analyserades datamängden för att få fram en empirisk funktion för den *totala* laterala justeringen $\Lambda_T(\beta,\ell)$ (= lateral händelsenivå minus nivån på samma avstånd under luftfartyget).

Eftersom termen $\Lambda_T(\beta,\ell)$ tar hänsyn till både lateral direktivitet och lateral dämpning, kan den laterala dämpningen subtraheras. När den laterala direktiviteten beskrivs av ekvation 2.7.37, med koefficienter för kroppsmonterade motorer och med φ ersatt av β (gäller för flygning utan svängar), blir den laterala dämpningen:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Lambda_T(\beta,\ell) - \Delta_I(\beta) \qquad (2.7.39)$$

där β och ℓ mäts enligt **figur 2.7.m**, i ett normalplan mot den oändliga flygbanan, som vid flygning på konstant höjd också är vertikalt.

$\Lambda(\beta,\ell)$ kan beräknas direkt med hjälp av ekvation 2.7.39, med $\Lambda_T(\beta,\ell)$ hämtat från AIR-1751. Ett bättre samband rekommenderas dock, nämligen följande empiriska approximering från AIR-5662:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Gamma(\ell)\cdot\Lambda(\beta) \qquad (2.7.40)$$

där $\Gamma(\ell)$ är en avståndsfaktor som ges av

$$\Gamma(\ell) = 1{,}089\cdot\left[1-\exp(-0{,}00274\ell)\right] \quad \text{för } 0 \le \ell \le 914 \text{ m} \qquad (2.7.41)$$

$$\Gamma(\ell) = 1 \quad \text{för } \ell > 914 \text{ m} \qquad (2.7.42)$$

([1]) Vind- och temperaturgradienter samt turbulens beror till viss del på ytans struktur och värmeöverföringsegenskaper.

▼M2

och Λ(β) är den laterala dämpning från luft till mark vid stora avstånd som ges av

$$\Lambda(\beta) = 1{,}137 - 0{,}0229\beta + 9{,}72 \cdot \exp(-0{,}142\beta) \quad \text{för } 0° \leq \beta \leq 50° \quad (2.7.43)$$

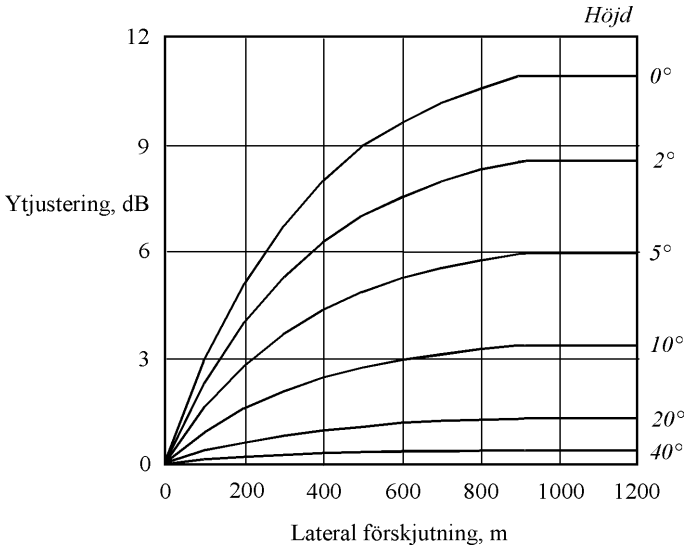
$$\Lambda(\beta) = 0 \quad \text{för } 50° \leq \beta \leq 90° \quad (2.7.44)$$

Uttrycket för lateral dämpning $\Lambda(\beta,\ell)$, ekvation 2.7.40, som antas vara lämplig för alla luftfartyg – propellerplan eller jetplan med motorer under vingarna eller på flygplanskroppen – illustreras i **figur 2.7.o**.

Under vissa förhållanden (med terräng) kan β vara mindre än noll. I sådana situationer rekommenderas att Λ(β) = 10,57.

Figur 2.7.o

Ändring av lateral dämpning Λ(β,ℓ) med höjdvinkel och avstånd



Lateral dämpning i ändligt segment

Ekvationerna 2.7.41–2.7.44 beskriver den laterala dämpningen $\Lambda(\beta,\ell)$ för ljud som når observatören från ett flygplan under konstant flygning, på konstant höjd längs en oändlig flygbana. När ekvationerna används för ändliga bansegment som inte har konstant höjd, måste dämpningen beräknas för en *ekvivalent* bana med konstant höjd – eftersom den närmaste punkten på en enkel förlängning av det lutande segmentet (som i någon punkt passerar genom markytan) generellt inte ger rätt höjdvinkel β.

Att bestämma den laterala dämpningen för ändliga segment utförs på mycket olika sätt för måttet L_{max} respektive måttet L_E. Segmentets maxnivå L_{max} bestäms utifrån NPD-data som funktion av ett utbredningsavstånd d från den närmaste punkten på segmentet. Det krävs inga korrigeringar för att ta hänsyn till segmentets dimension. På samma sätt antas den laterala dämpningen L_{max} bero endast på höjdvinkeln för samma punkt och på avståndet till denna. Endast koordinaterna för denna punkt krävs. Bestämning av L_E är en mer komplicerad process.

▼M2

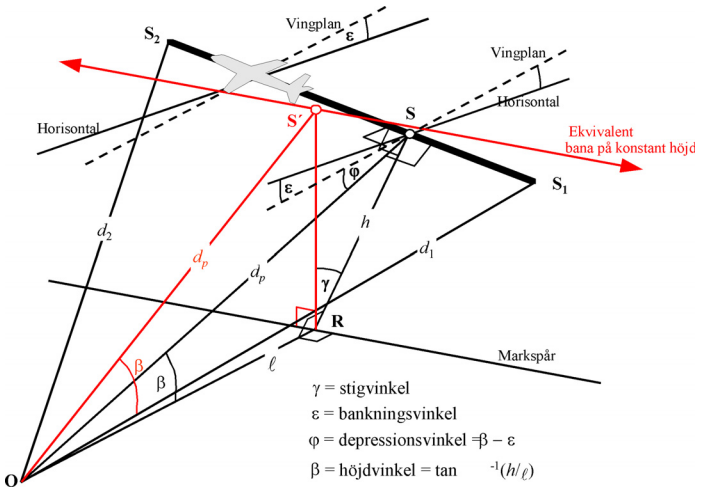
Den grundnivå för händelsen L_E *(P,d)* som bestäms utifrån NPD-informationen gäller för en oändlig flygbana, även om parametrar för ändliga segment används. En händelses exponeringsnivå från ett segment, $L_{E,seg}$, är mindre än grundnivån – närmare bestämt grundnivån minus ett visst korrigeringsvärde för ändliga segment, som definieras i avsnitt 2.7.19. Denna korrigering, en funktion av geometrin för trianglarna OS_1S_2 i **figurerna 2.7.j–2.7.l**, definierar hur stor andel av den oändliga banans totala bullerenergi som kommer från segmentet (och tas emot i O). Samma korrigering gäller oavsett om lateral dämpning förekommer. Men lateral dämpning ska beräknas för den oändliga flygbanan, dvs. som en funktion av dess sidoavstånd och höjd, inte av det ändliga segmentet.

Genom att addera korrigeringarna Δ_V och Δ_I, och subtrahera den laterala dämpningen $\Lambda(\beta,\ell)$ från NPD-*grundnivån*, får man den justerade händelsebullernivån för ekvivalent konstant flygning på *konstant höjd* på en intilliggande, oändlig rak bana. Men de flygbanesegment som modelleras, och som påverkar bullerkonturerna, har sällan konstant höjd – ett luftfartygs flyghöjd brukar ändras fortlöpande under flygningen.

Figur 2.7.p illustrerar ett avgångssegment $\mathbf{S_1S_2}$ – luftfartyget stiger med en viss vinkel γ – men förhållandena är liknande för ett ankomstsegment. Återstoden av den ”riktiga” flygbanan visas inte. Det räcker att konstatera att $\mathbf{S_1S_2}$ representerar endast en del av hela banan (som generellt innehåller kurvor). I det här fallet är observatören **O** placerad vid sidan, till vänster om segmentet. Luftfartyget bankar (moturs kring flygbanan) med vinkeln ε mot den laterala horisontalaxeln. Depressionsvinkeln φ från vingplanet, som installationseffekten Δ_I är en funktion av (ekvation 2.7.39), ligger i normalplanet mot flygbanan där ε definieras. Således är $\varphi = \beta - \varepsilon$ där $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ och ℓ det vinkelräta avståndet **OR** från observatören till markspåret, dvs. det laterala avståndet till observatören ([1]). Luftfartygets närmaste punkt relativt observatören, **S**, definieras av det vinkelräta avståndet **OS** med längden (det lutande avståndet) d_p. Triangeln $\mathbf{OS_1S_2}$ överensstämmer med **figur 2.7.k**, geometrin för beräkning av segmentkorrigeringen Δ_F.

Figur 2.7.p

Observatör vid sidan om segment



([1]) För en observatör som är placerad till höger om segmentet blir j b + e (se avsnitt 2.7.19).

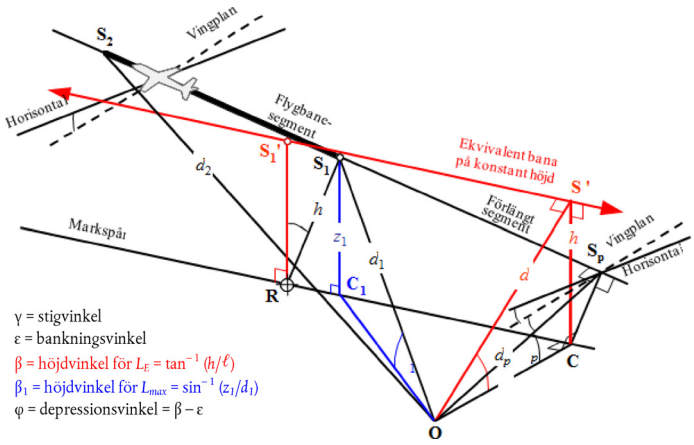
▼M2

För att beräkna den laterala dämpningen med hjälp av ekvation 2.7.40 (där β mäts i vertikalplanet), definieras en *ekvivalent flygbana med konstant höjd* i vertikalplanet, genom $\mathbf{S_1S_2}$ och med samma vinkelräta lutande avstånd d_p från observatören. Detta kan illustreras genom att vrida triangeln **ORS** och den tillhörande flygbanan kring **OR** (se **figur 2.7.p**) en vinkel γ, så att triangeln **ORS′** bildas. Höjdvinkeln för denna ekvivalenta bana med konstant höjd (nu i ett vertikalplan) är $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ (ℓ förblir oförändrad). I det här fallet, med observatören vid sidan om segmentet, är den laterala dämpningen $\Lambda(\beta,\ell)$ samma för måtten L_E och L_{max}.

Figur 2.7.q illustrerar en situation där observatörspositionen **O** är *bakom det ändliga segmentet*, inte vid sidan om det. Här observeras segmentet som en mer avlägsen del av en oändlig bana. En vinkelrät linje kan endast ritas till punkten $\mathbf{S_p}$ på den förlängda delen. Triangeln $\mathbf{OS_1S_2}$ överensstämmer med **figur 2.7.j** som definierar segmentkorrigeringen Δ_F. I det här fallet är dock parametrarna för lateral direktivitet och dämpning mindre uppenbara.

Figur 2.7.q

Observatör bakom segment



För modellering betraktas den laterala direktiviteten (effekt av installation) som tvådimensionell, och depressionsvinkeln φ mäts lateralt från luftfartygets vingplan. (Grundnivån för händelsen är fortfarande den som genereras av luftfartyget längs den oändliga flygbana som representeras av det förlängda segmentet.) Depressionsvinkeln bestäms alltså vid den närmaste punkten relativt mottagaren, dvs. $\varphi = \beta_p - \varepsilon$ där β_p är vinkeln $\mathbf{S_pOC}$.

För måttet maximal nivå, sätts NPD-avståndsparametern som det kortaste avståndet till segmentet, dvs. $d = d_1$. För måttet exponeringsnivå används det kortaste avståndet d_p från **O** till $\mathbf{S_p}$ på den förlängda flygbanan, dvs. den nivå som interpoleras från NPD-tabellen är $L_{E\infty}$ (P_1, d_p).

Även för lateral dämpning används olika parametrar för beräkning av maximal nivå och exponeringsnivå. För beräkning av *maximal nivå* ges korrigeringen $\Lambda(\beta,\ell)$ av ekvation 2.7.40 med $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ och $\ell = \mathbf{OC_1} = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$, där β_1 och d_1 definieras av triangeln $\mathbf{OC_1S_1}$ i vertikalplanet genom **O** och $\mathbf{S_1}$.

▼M2

Vid beräkning av den laterala dämpningen för endast luftburna segment och för *exponeringsnivå* är ℓ det kortaste laterala avståndet från segmentförlängningen (**OC**). Men för att definiera rätt värde för β måste man åter tänka sig en (oändlig) *ekvivalent flygbana med konstant höjd*, som segmentet kan betraktas som del av. Denna ritas genom $\mathbf{S_1'}$, höjden h ovan ytan, där h är lika med längden av $\mathbf{RS_1}$ vinkelrätt från markspåret till segmentet. Detta är liktydigt med att rotera den faktiska förlängda flygbanan en vinkel γ kring punkten **R** (se **figur 2.7.q**). När **R** är vinkelrät mot $\mathbf{S_1}$, den punkt på segmentet som är närmast **O**, kan den ekvivalenta flygbanan konstrueras på samma sätt som när **O** är placerad vid sidan om segmentet.

Den ekvivalenta banans närmaste punkt relativt observatören **O** infaller vid **S′**, med det lutande avståndet d, så att triangeln **OCS′** som bildas i det vertikala planet definierar höjdvinkeln $\beta = \cos^{-1}(\ell/d)$. Ovanstående transformering kan tyckas invecklad, men det bör noteras att den grundläggande källgeometrin (definierad av d_1, d_2 och φ) inte ändras – ljudet som färdas från segmentet *mot* observatören är samma som om hela flygningen längs det oändligt utsträckta lutande segmentet gjordes med den konstanta hastigheten V och effekten P_1. Den laterala dämpningen av ljudet från segmentet, *mottaget* hos observatören, är å andra sidan inte kopplat till β_p, den förlängda banans höjdvinkel, utan till β, dvs. den ekvivalenta banans höjdvinkel.

Situationen där observatören befinner sig framför segmentet beskrivs inte separat – situationen är densamma som när observatören befinner sig bakom segmentet.

För exponeringsnivåmått där observatören är placerad bakom marksegment under startrullningen, och framför marksegment under landningsrullningen, blir dock värdet för β samma som vid mätning av maximal nivå, dvs. $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ och $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$

Korrigering för ändligt segment Δ_F (endast exponeringsnivåer, L_E)

Den korrigerade grundexponeringsnivån gäller för ett luftfartyg under kontinuerlig, rak flygning på konstant höjd (även vid bankningsvinkeln ε som inte motsvarar rak flygning). Om en (negativ) *korrigering för ändligt segment* $\Delta_F = 10\times\lg(F)$, där F är *energifraktionen*, korrigeras nivån ytterligare, till ett värde som gäller om luftfartyget endast passerade genom det ändliga segmentet (eller om det var fullständigt tyst under återstoden av den oändliga flygbanan).

Energifraktionstermen står för luftfartygsbullrets longitudinella direktivitet och den vinkel som segmentet bildar relativt observatörspositionen. De processer som orsakar direktivitet är mycket komplexa, men forskning har visat att de resulterande konturerna är relativt opåverkade av de exakta antagna direktivitetsegenskaperna. Uttrycket för Δ_F nedan baseras på en 90-graders dipolmodell av ljudutstrålning i fjärde potens. Lateral direktivitet och dämpning antas inte påverka. Härledningen av denna korrigering beskrivs utförligt i **tillägg E**.

Energifraktionen F är en funktion av ”vytriangeln” $\mathbf{OS_1S_2}$ (som definieras i **figurerna 2.7.j–2.7.l**), enligt följande:

▼M2

$$\Delta_F = 10 \cdot \lg\left[\frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - arctan\alpha_1\right)\right] \qquad (2.7.45)$$

med

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda}; \quad \alpha_2 = -\frac{q-\lambda}{d_\lambda}; \quad d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{Ex}(P,d_p) - L_{max}(P,d_p)]/10}; \quad d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0.$$

där d_λ är känt som det ”skalade avståndet” (se **tillägg E**). Observera att $L_{max}(P, d_p)$ är den maximala nivån, från NPD-informationen, för det vinkelräta avståndet d_p, inte segmentet L_{max}.

Rekommendationen är att använda en undre gräns på –150 dB för Δ_F.

I specialfallet med observationsplatser bakom varje segment av markrullning vid start och varje segment av markrullning vid landning, används en reducerad form av bullerfraktionen i ekvation 2.7.45, motsvarande den specifika situationen q = 0. Detta beräknas med

$$\Delta_{F'} = 10 \ \log_{10}[(1/\pi)[\alpha_2/(1+\alpha_2^2) + \tan^{-1}\alpha_2] \ 10^{\Delta SOR/10}] \qquad (2.7.46)$$

där $\alpha_2 = \lambda/d_\lambda$ och Δ_{SOR} är den direktivitetsfunktion för rullstart som definieras av ekvationerna 2.7.51 och 2.7.52.

Den logiska grunden för att använda denna form av bullerfraktion förklaras närmare i avsnittet nedan, som del av metoden för direktivitet vid rullstart (SOR).

Specifika åtgärder för markrullsegment, inklusive funktionen för direktivitet vid rullstart Δ_{SOR}

För markrullsegment (både vid start och landning) används särskilda åtgärder, som beskrivs nedan.

Funktionen för direktivitet vid rullstart Δ_{SOR}

Bullret från luftfartyg – särskilt när motorerna har ett lägre genomströmningsförhållande – har ett ”flikigt” utstrålningsmönster i den bakre bågen, vilket är kännetecknande för jetflygplansbuller. Mönstret blir tydligare med högre jetstrålehastighet och lägre luftfartygshastighet. Detta är av särskild betydelse för observatörspositioner bakom rullstarten, när båda villkoren uppfylls. Effekten beaktas med hjälp av direktivitetsfunktionen Δ_{SOR}.

Funktionen Δ_{SOR} har härletts från flera bullermätningsprojekt där mikrofoner var placerade bakom och vid sidan om SOR för ett avgående jetluftfartyg.

Figur 2.7.r visar geometrin. Bäringsvinkeln ψ mellan luftfartygets longitudinella axel och vektorn till observatören definieras av

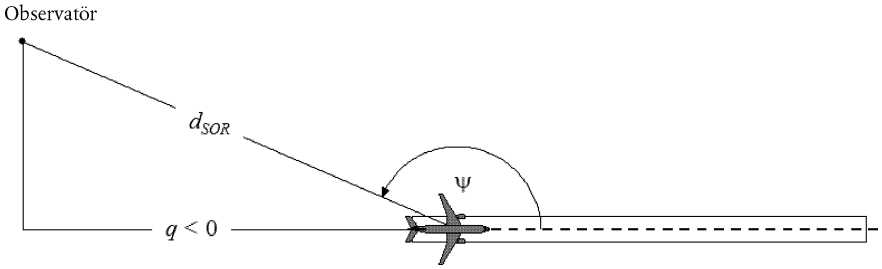
$$\psi = \arccos\left(\frac{q}{d_{SOR}}\right). \qquad (2.7.47)$$

Det relativa avståndet q är negativt (se **figur 2.7.j**) så att vinkeln ψ går från 0 grader (kurs framåt) till 180 grader (bakom luftfartyget).

▼M2

Figur 2.7.r

Luftfartygs- och observatörsgeometri på marknivå för skattning av direktivitetskorrigering



Funktionen Δ_{SOR} representerar variationerna av det totala bullret från markrullningen vid start, mätt bakom rullstarten, relativt det totala bullret från markrullningen vid start, mätt vid sidan om SOR, vid samma avstånd:

$$L_{TGR}(d_{SOR},\psi) = L_{TGR}(d_{SOR},90°) + \Delta_{SOR}(d_{SOR},\psi) \quad (2.7.48)$$

där L_{TGR} (d_{SOR}, 90°) är det totala bullret från markrullningen vid start, genererat av alla markrullsegment vid start vid punktavståndet d_{SOR} vid sidan om SOR. Vid avstånd d_{SOR} som är kortare än ett normaliserat avstånd $d_{SOR,0}$, ges funktionen för SOR-direktivitet av

$$\Delta^0_{SOR} = 51{,}47 - 1{,}553 \cdot \psi + 0{,}015147 \cdot \psi^2 - 0{,}000047173 \cdot \psi^3 \quad \text{om } 90° \leq \psi < 148{,}4° \quad (2.7.49)$$

$$\Delta^0_{SOR} = 339{,}18 - 2{,}5802 \cdot \psi - 0{,}0045545 \cdot \psi^2 + 0{,}000044193 \cdot \psi^3 \quad \text{om } 148{,}4° \leq \psi \leq 180° \quad (2.7.50)$$

Om avståndet d_{SOR} är längre än ett normaliserat avstånd $d_{SOR,0}$, multipliceras direktivitetskorrigeringen med en korrigeringsfaktor som tar hänsyn till att direktiviteten blir mindre tydlig på längre avstånd från luftfartyget, dvs.

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \quad \text{om } d_{SOR} \leq d_{SOR,0} \quad (2.7.51)$$

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \quad \text{om } d_{SOR} > d_{SOR,0} \quad (2.7.52)$$

Det normaliserade avståndet $d_{SOR,0}$ är lika med 762 m (2 500 fot).

Mottagare bakom varje markrullsegment vid start och landning

Den ovan beskrivna Δ_{SOR} -funktionen fångar mestadels upp den tydliga direktivitetseffekten av startrullningens inledande del, vid positioner bakom SOR (eftersom denna ligger närmast mottagaren, med störst kvot för jetstrålehastighet/luftfartygshastighet). Men användning av den fastställda Δ_{SOR}-funktionen är ”generaliserad” för positioner bakom varje enskilt markrullsegment (både start och landning), dvs. alltså inte endast bakom SOR-punkten (avseende ett avgående luftfartyg).

Parametrarna d_S och ψ beräknas relativt startpunkten för varje markrullsegment.

Händelsenivån L_{seg} för en position bakom ett visst start- eller landningsmarkrullsegment beräknas för överensstämmelse med beskrivningen av Δ_{SOR}-funktionen: Den beräknas i huvudsak för referenspunkten som är belägen vid sidan om segmentets startpunkt, vid samma avstånd d_S som den faktiska punkten, och korrigeras ytterligare med Δ_{SOR} för att få händelsenivån i den faktiska punkten.

▼M2

Det innebär att de olika korrigeringstermerna i nedanstående ekvationer ska användas med geometriska parametrar som motsvarar referenspunkten vid sidan om startpunkten:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d = d_s) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,l = d_s) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.53)$$

$$L_{E,seg} = L_{E,\infty}(P,d = d_s) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,l = d_s) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.54)$$

där Δ'_F är den reducerade formen av bullerfraktionen uttryckt i ekvation (2.7.46) för $q = 0$ (eftersom referenspunkten är placerad vid sidan av startpunkten) och där vi kommer ihåg att d_λ ska beräknas med d_S (inte med d_p):

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{E\infty}(P,d_s) - L_{max}(P,d_s)]/10} \quad (2.7.55)$$

2.7.20 *Händelsebullernivå L för en luftfartygsrörelse med allmänflygplan*

Den metod som beskrivs i avsnitt 2.7.19 kan användas för propellerdrivna allmänluftfartyg, om de behandlas som propellerflygplan avseende effekter av motorinstallationen.

ANP-databasen innehåller data för flera allmänflygplan. Databasen täcker de vanligaste typerna av allmänflygplan men det kan finnas situationer då det behövs kompletterande data.

Om den specifika typen av allmänflygplan är okänd eller inte finns i ANP-databasen, rekommenderas användning av mer generella luftfartygsdata, närmare bestämt GASEPF och GASEPV. Dessa data representerar ett generellt enmotorigt allmänflygplan med fasta respektive ställbara propellerblad. Datatabeller finns i bilaga I (tabellerna I-11 och I-17).

2.7.21 *Metod för beräkning av helikopterbuller*

Helikopterbuller kan beräknas med samma metod som för luftfartyg med fasta vingar (enligt avsnitt 2.7.14), förutsatt att helikoptern behandlas som ett propellerluftfartyg och att effekter av motorinstallationen, som gäller för jetluftfartyg, inte räknas med. Tabeller för två olika datauppsättningar finns i bilaga I (tabellerna I-18 och I-27).

2.7.22 *Buller från motorteståtgärder (uppvarvning), taxning och hjälpkraftaggregat*

I situationer där buller från motortestning och hjälpkraftaggregat måste modelleras, används instruktionerna i kapitlet om industribuller. Det är mindre vanligt, men testning av luftfartygsmotorer (motoruppvarvning) kan bidra till det totala bullret från en flygplats. Sådan testning utförs främst i syfte att kontrollera motorprestanda och sker vanligen på säkert avstånd från byggnader, luftfartyg, fordon och personalströmmar, för att undvika skador från jetstrålen.

▼M2

Av ytterligare säkerhets- och bullerskäl kan flygplatserna, särskilt om det finns underhållslokaler för regelbunden testning, installera bullerskydd i form av tresidiga, isolerade avgränsningar som är särskilt gjorda för att avleda jetbuller. En sådan anläggning, som kan dämpas och isoleras ytterligare med hjälp av extra jordvallar eller bullerbarriärer, bullerkartläggs lämpligen genom att behandlas som en industribullerkälla och genom användning av en motsvarande buller- och ljudutbredningsmodell.

2.7.23 *Beräkning av ackumulerade nivåer*

I avsnitten 2.7.14–2.7.19 beskrivs beräkning av händelsebullernivån vid en enskild observatörsplats, från en luftfartygsrörelse. Den totala ljudexponeringen vid platsen beräknas genom att ackumulera händelsenivåerna för alla bullersignifikanta luftfartygsrörelser, dvs. alla rörelser – ankommande eller avgående – som påverkar den totala nivån.

2.7.24 *Vägda ekvivalenta ljudnivåer*

Tidsvägda ekvivalenta ljudnivåer, som står för all mottagen signifikant ljudenergi från luftfartyg, ska uttryckas generellt, med formeln

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_{i=1}^{N} g_i \cdot 10^{L_{E,i}/10}\right] + C \qquad (2.7.56)$$

Summeringen utförs över samtliga N bullerhändelser under tidsintervallet T_0 som bullerindexet gäller för. $L_{E,i}$ är en enskild händelses bullerexponeringsnivå för den i:e bullerhändelsen. g_i är en tidpunktsberoende vägningsfaktor (vanligen definierad för dags-, kvälls- och nattperiod), närmare bestämt är g_i en faktor för antalet flygningar under den specifika perioden. Konstanten C kan ha olika innebörd (normaliseringskonstant, säsongskorrigering osv.).

Med sambandet

$$g_i = 10^{\Delta_i/10}$$

där Δ_i är decibelvikten för den i:e perioden, kan ekvation 2.7.56 skrivas om som

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0}\sum_{i=1}^{N} 10^{(L_{E,i}+\Delta_i)/10}\right] + C \qquad (2.7.57)$$

dvs. att tidpunktsvikten uttrycks som addition av nivåändringar.

2.7.25 *Det vägda antalet operationer*

Den ackumulerade bullernivån skattas genom att summera bidragen från alla olika luftfartygskategorier, med de olika flygvägar som utgör flygplatsscenariet.

Följande indexbeteckningar används i beskrivningen av summeringsprocessen:

i Index för typ eller kategori av luftfartyg.

j Index för flygspår eller underspår (om underspår definieras).

k Index för flygspårsegment.

Många bullerindex – särskilt ekvivalenta ljudnivåer – inbegriper vägningsfaktorer för tidpunkt på dagen, g_i, i definitionen (ekvation 2.7.56 och 2.7.57).

▼M2

Summeringsprocessen kan förenklas med hjälp av ett ”viktat antal operationer”

$$M_{ij} = (g_{day} \cdot N_{ij,day} + g_{evening} \cdot N_{ij,evening} + g_{night} \cdot N_{ij,night}) \quad (2.7.58)$$

Värdena N_{ij} representerar antalet operationer för luftfartygstypen/-kategorin i på spåret (eller underspåret) j under dagen, kvällen eller natten ([1]).

Utifrån ekvation (2.7.57) är den (allmänna) ekvivalenta ljudnivån L_{eq} i observationspunkten *(x,y)*

$$L_{eq,W}(x,y) = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_i \sum_j \sum_k M_{ij} \cdot 10^{L_{E,ijk}(x,y)/10}\right] + C \quad (2.7.59)$$

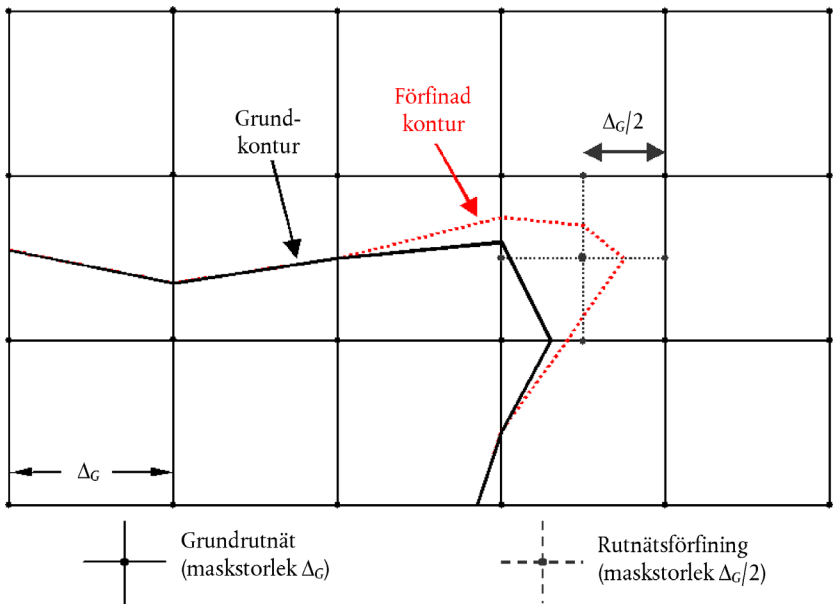
T_0 är referenstidsperioden. Den beror på – liksom vägningsfaktorerna g_i – den specifika definitionen av det vägda index som används (t.ex. L_{DEN}). $L_{E,ijk}$ är den enskilda bullerhändelsens nivå från segment k för spår eller underspår j för en operation av luftfartygskategori i. Skattningen av $L_{E,ijk}$ beskrivs utförligt i avsnitten 2.7.14–2.7.19.

2.7.26 *Beräkning och justering av standardrutnät*

När bullerkonturer genereras genom interpolering mellan indexvärden i ett rutnät, beror noggrannheten på avståndet mellan punkterna, dvs. rutnätets maskstorlek Δ_G, särskilt inom celler där det finns stora gradienter som orsakar snäva kurvor i konturen (se **figur 2.7.s**). Interpoleringsfelen minskar om man minskar rutnätets maskstorlek. Därmed förlängs dock beräkningstiden eftersom antalet punkter ökar. Att optimera ett rutnät innebär att hitta en lämplig balans mellan noggrannhet och beräkningstid.

Figur 2.7.s

Standardrutnät och rutnätsförfining



([1]) Tidsperioderna kan vara andra än de tre nämnda, beroende på definitionen för det bullerindex som används.

▼M2

Noggrannare resultat och en tydlig förbättring av beräkningstiden kan uppnås genom att använda ett oregelbundet rutnät, för att förfina interpoleringen i enskilda celler. Denna teknik, illustrerad i **figur 2.7.s**, innebär att enstaka rutnätsmaskor minskas medan övriga maskor lämnas oförändrade. Det är en mycket enkel och effektiv metod som utförs så här:

1. Definiera en tröskeldifferens ΔL_R för förfining av rutnätet.

2. Beräkna grundrutnätet för avståndet Δ_G.

3. Kontrollera skillnaderna ΔL för indexvärdena mellan intilliggande rutnätsnoder.

4. Om det finns skillnader sådana att $\Delta L > \Delta L_R$, definieras ett nytt rutnät med avståndet $\Delta_G/2$ och nivåerna för de nya noderna uppskattas på följande sätt:

$$\text{Om} \begin{cases} \Delta L \leq \Delta L_R \\ \\ \Delta L > \Delta L_R \end{cases} \text{beräknas det nya värdet} \begin{cases} \text{genom linjär interpolering från omgivande värdet} \\ \\ \text{helt och hållet på nytt, utifrån grundlågga nde ingångsdat a.} \end{cases}$$

5. Upprepa steg 1–4 tills alla skillnader är mindre än den definierade tröskeln i steg 1.

6. Beräkna konturerna med hjälp av linjär interpolering.

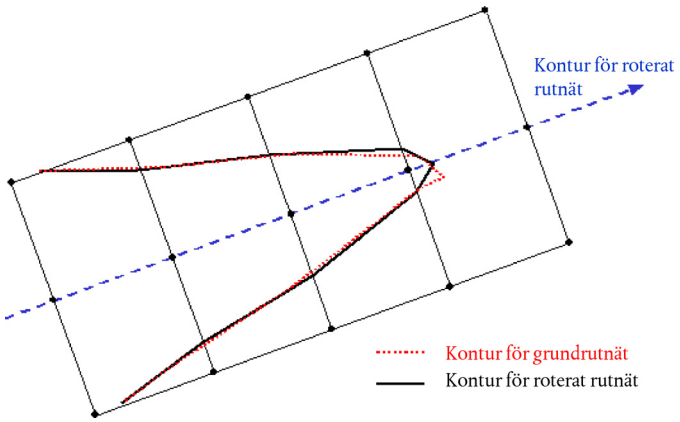
Om uppsättningen av indexvärden ska kombineras med andra indexvärden (t.ex. om vägda index ska beräknas genom att summera separata dags-, kvälls- och nattkonturer) är det viktigt att se till att de olika rutnäten är identiska.

2.7.27 *Använda roterade rutnät*

I många konkreta situationer tenderar bullerkonturen att anta symmetrisk form kring ett markspår. Men om markspårets riktning inte överensstämmer med beräkningsrutnätet, kan resultatet bli en asymmetrisk kontur.

Figur 2.7.t

Använda ett roterat rutnät



Det mest uppenbara sättet att undvika den här effekten är att förfina rutnätet. Därmed förlängs dock beräkningstiden. En mer elegant lösning är att rotera beräkningsrutnätet, så att det placeras parallellt med huvudmarkspåren (dvs. vanligen parallellt med huvudrullbanan). **Figur 2.7.t** visar resultatet av att rotera rutnätet på konturen.

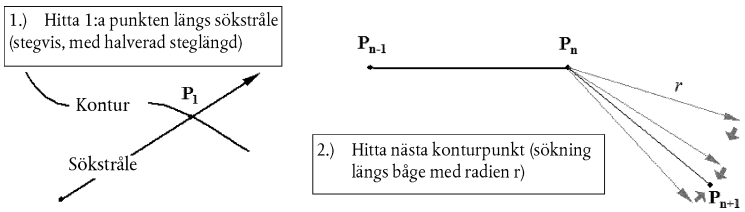
▼M2

2.7.28 *Spåra konturer*

En mycket tidseffektiv algoritm som eliminerar behovet av att beräkna en hel rutnätsuppsättning av indexvärden (dock med följden att beräkningen blir något mer avancerad) är att spåra konturen punkt för punkt. För detta krävs att två enkla steg utförs och upprepas (se **figur 2.7.u**):

Figur 2.7.u

Spårningsalgoritm

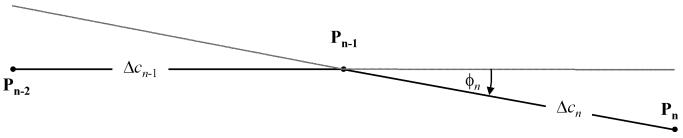


Steg 1 är att hitta en första punkt $\mathbf{P_1}$ på konturen. Detta görs genom att beräkna bullerindexnivåerna L i ekvidistanta steg längs en ”sökstråle” som antas korsa konturen för nivå L_C. När konturen korsas byter $\delta = L_C - L$ tecken. Om detta inträffar halveras steglängden längs strålen, och sökriktningen vänds. Detta utförs tills δ är mindre än en fördefinierad noggrannhetströskel.

Steg 2 (som upprepas tills konturen är tillräckligt väl definierad) är att på konturen L_C hitta nästa punkt, som finns på ett visst rätlinjigt avstånd r från den aktuella punkten. För stegvis ändrade vinklar beräknas indexnivåerna och skillnaderna δ i slutet av vektorer som beskriver en båge med radien r. Genom att, som tidigare, halvera och vända stegen – denna gång i vektorns riktning – bestäms nästa punkt med en viss fördefinierad noggrannhet.

Figur 2.7.v

Geometriska parametrar som anger villkor för spårningsalgoritmen



Vissa begränsningar måste gälla, för att garantera att konturen skattas med tillräckligt hög noggrannhet (se **figur 2.7.v**):

1. Längden för kordan Δc (avståndet mellan två konturpunkter) måste vara inom intervallet $[\Delta c_{min}, \Delta c_{max}]$, t.ex. [10 m, 200 m].

2. Längdförhållandet mellan två intilliggande kordor med längderna Δc_n och Δc_{n+1} ska vara begränsat, t.ex. $0{,}5 < \Delta c_n / \Delta c_{n+1} < 2$.

3. Följande villkor måste vara uppfyllt, för att längden för kordan ska överensstämma så bra som möjligt med konturen:

$$\Phi_n \cdot \max(\Delta c_{n-1}, \Delta c_n) \leq \varepsilon \ (\varepsilon \approx 15 \text{ m})$$

där f_n är skillnaden mellan kordornas riktningar.

▼M2

Genom erfarenhet av den här algoritmen vet vi att 2–3 indexvärden (i genomsnitt) måste beräknas för att bestämma en konturpunkt med en högre noggrannhet än 0,01 dB.

Algoritmen förkortar beräkningstiden särskilt markant när stora konturer ska beräknas. Det krävs dock tidigare erfarenhet för att kunna tillämpa algoritmen korrekt, särskilt när konturen delas upp i avgränsade ”öar”.

2.8 **Koppla bullernivåer och populationer till byggnader**

För bedömning av populationens bullerexponering ska endast bostadsbyggnader beaktas. Ingen del av populationen ska kopplas till byggnader som inte är bostäder, exempelvis skolor, sjukhus, kontorslokaler eller fabriker. Populationen ska kopplas till bostadsbyggnader baserat på den senaste officiella informationen (beroende på medlemslandets regler).

Eftersom luftfartygsberäkningar utförs på ett rutnät med upplösningen 100 m × 100 m, ska (specifikt för luftfartygsbuller) nivåerna interpoleras baserat på de närmaste rutnätsbullernivåerna.

Bestämma antalet invånare i en byggnad

Antalet invånare i en bostadsbyggnad är en viktig parameter för skattning av bullerexponeringen. Tyvärr saknas det ibland data för parametern. Nedan anges hur parametern kan härledas från data som brukar vara tillgängliga.

I beräkningarna nedan avses med

BA = (base area) byggnadens basarea,

DFS = (dwelling floor space) bostadsgolvyta,

DUFS = (dwelling unit floor space) golvyta per bostadshushåll,

H = (height) byggnadens höjd,

FSI = (floor space per inhabitant) bostadsgolvyta per invånare,

Inh = (inhabitants) antal invånare,

NF = (number of floors) antal våningar,

V = volym för bostadsbyggnader.

För beräkning av antalet invånare ska metoden enligt antingen situation 1 eller situation 2 användas, beroende på tillgängliga data.

SITUATION 1: Det finns tillgängliga data om antalet invånare

1A: Antalet invånare är känt eller har skattats baserat på bostadshushåll. I den här situationen är antalet invånare i en byggnad summan av antalet invånare i alla bostadshushåll i byggnaden:

$$Inh_{building} = \sum_{i=1}^{n} Inh_{dwelling_{unit_i}} \quad (2.8.1)$$

1B: Antalet invånare är känt endast för enheter som är större än en byggnad, t.ex. delar av stadskvarter, hela stadskvarter, distrikt eller ett helt samhälle. I den här situationen skattas antalet invånare i en byggnad baserat på byggnadens volym:

$$Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total} \quad (2.8.2)$$

Indexbeteckningen ”*total*” avser här varje enhet. Byggnadens volym är produkten av dess basarea och dess höjd:

▼M2

$$V_{building} = BA_{building} \times H_{building} \quad (2.8.3)$$

Om byggnadens höjd är okänd, ska den skattas baserat på antalet våningar $NF_{building}$, med antagandet att höjden per våning är 3 m:

$$H_{building} = NF_{building} \times 3 \text{ m} \quad (2.8.4)$$

Om även antalet våningar är okänt ska ett representativt standardvärde för antal våningar i området, samhället eller liknande användas.

Den totala volymen, V_{total}, för bostadsbyggnaderna i den aktuella enheten beräknas som summan av de enskilda volymerna för alla bostadsbyggnader i enheten:

$$V_{total} = \sum_{i=1}^{n} V_{building_i} \quad (2.8.5)$$

SITUATION 2: Det finns inga tillgängliga data om antalet invånare

I den här situationen skattas antalet invånare baserat på den genomsnittliga bostadsgolvytan per invånare, *FSI*. Om parametern är okänd ska ett nationellt standardvärde användas.

2A: Bostadsgolvytan är känd baserat på bostadshushåll. I den här situationen skattas antalet invånare i varje bostadshushåll så här:

$$Inh_{dwelling_{unit_i}} = \frac{DUFS_i}{FSI} \quad (2.8.6)$$

Antalet invånare i byggnaden kan nu skattas enligt instruktionerna för SITUATION 1A ovan.

2B: Bostadsgolvytan är känd för hela byggnaden, dvs. summan av alla bostadsgolvytor för alla bostadshushåll i byggnaden är känd. I den här situationen skattas antalet invånare så här:

$$Inh_{building} = \frac{DFS_{building}}{FSI} \quad (2.8.7)$$

2C: Bostadsgolvytan är känd endast för enheter som är större än en byggnad, t.ex. delar av stadskvarter, hela stadskvarter, distrikt eller ett helt samhälle.

I den här situationen skattas antalet invånare i en byggnad baserat på byggnadens volym, enligt beskrivningen i SITUATION 1B ovan. Det totala antalet invånare skattas så här:

$$Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI} \quad (2.8.8)$$

2D: Bostadsgolvytan är okänd. I den här situationen skattas antalet invånare i en byggnad enligt beskrivningen i SITUATION 2B ovan. Bostadsgolvytan skattas så här:

$$DFS_{building} = BA_{building} \times 0{,}8 \times NF_{building} \quad (2.8.9)$$

Faktorn 0,8 är en omvandlingsfaktor *bruttogolvyta → bostadsgolvyta*. Om det finns en annan känd representativ faktor för området, ska den faktorn användas i stället och detta ska i så fall dokumenteras tydligt.

▼M2

Om byggnadens våningsantal är okänt ska det skattas baserat på byggnadens höjd, $H_{building}$, vilket kan resultera i ett decimaltal:

$$NF_{building} = \frac{H_{building}}{3\ \text{m}} \tag{2.8.10}$$

Om varken byggnadens höjd eller våningsantal är känt ska ett representativt standardvärde för antal våningar i området, samhället eller liknande användas.

Tilldela mottagarpunkter till byggnadsfasader

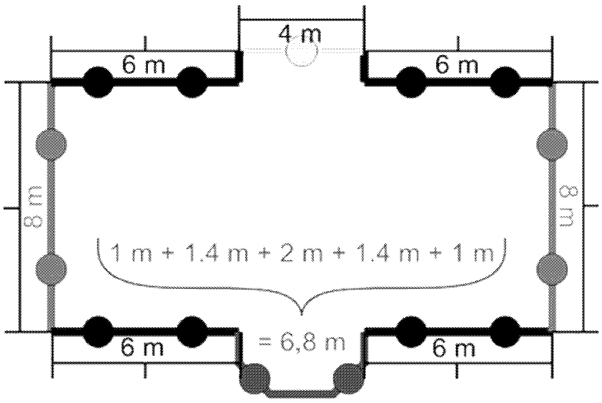
Bedömning av populationens bullerexponering baseras på mottagarpunktnivåer 4 m ovanför marknivå framför bostadsbyggnadernas fasader.

För beräkning av antalet invånare ska antingen nedanstående situation 1 eller situation 2 användas för markbaserade bullerkällor. För luftfartygsbuller som beräknas enligt 2.6 associeras hela populationen i en byggnad till närmaste bullerberäkningspunkt i rutnätet.

SITUATION 1

Figur a

Exempel på en plats med mottagare runt en byggnad enligt SITUATION 1



a) Segment som är längre än 5 m delas upp i jämna intervall av största möjliga längd, dock högst 5 m. Mottagarpunkterna placeras i mitten av varje intervall.

b) Återstående segment som är längre än 2,5 m representeras av en mottagarpunkt i mitten av varje segment.

c) Återstående intilliggande segment med en total längd på mer än 5 m behandlas som polylinjeobjekt, på liknande sätt som i a och b ovan.

d) Antalet invånare kopplade till en mottagarpunkt ska korrigeras med den representerade fasadens längd, så att summan över alla mottagarpunkter motsvarar det totala antalet invånare.

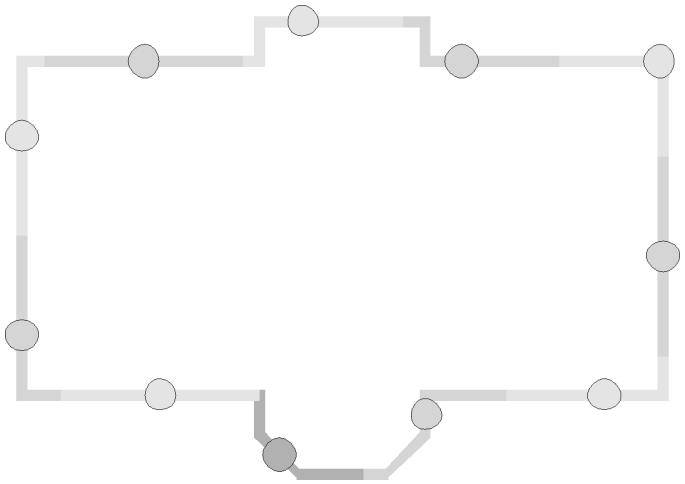
e) Endast för byggnader där våningsstorleken indikerar ett hushåll per våning, används den mest exponerade fasadens bullernivå direkt för statistiken och avseende antalet invånare.

▼M2

SITUATION 2

Figur b

Exempel på en plats med mottagare runt en byggnad enligt SITUATION 2



a) Fasaderna betraktas separat eller delas upp i 5 m-delar räknat från startpositionen, med mottagarpositionerna placerade på hälften av fasaden eller hälften av varje 5 m-segment.

b) Den återstående delen har sin mottagarpunkt i mitten.

c) Antalet invånare kopplade till en mottagarpunkt ska korrigeras med den representerade fasadens längd, så att summan över alla mottagarpunkter motsvarar det totala antalet invånare.

d) Endast för byggnader där våningsstorleken indikerar ett hushåll per våning, används den mest exponerade fasadens bullernivå direkt för statistiken och avseende antalet invånare.

3. INDATA

Indata för ovanstående metoder anges i tilläggen F–I.

I situationer där indata enligt tilläggen F–I inte är tillämpliga eller orsakar avvikelser som inte uppfyller de föreskrivna villkoren i 2.1.2 och 2.6.2, kan andra värden användas, förutsatt att värdena och den metod som används för att härleda dem dokumenteras fullständigt, med dokumenterade argument för värdenas lämplighet. Denna information ska offentliggöras.

4. MÄTMETODER

Om mätningar utförs av något skäl, ska dessa utföras i enlighet med de principer som gäller för långtidsmedelvärden enligt ISO 1996-1:2003 och ISO 1996-2:2007 eller, för luftfartygsbuller, ISO 20906:2009.

▼M2

Tillägg A

Datakrav

Avsnitt 2.7.6 i huvudtexten innehåller en generell beskrivning av kraven för situationsspecifika data om flygplatser och relaterad luftfartsverksamhet som behövs för beräkning av bullerkonturer. Följande datablad innehåller exempeldata för en hypotetisk flygplats. Specifika dataformat beror generellt på kraven för det aktuella bullermodelleringssystemet och på det scenario som studeras.

Anmärkning: Geografisk information (referenspunkter osv.) bör anges i kartesiska koordinater. Tillgängliga kartor avgör vanligen valet av koordinatsystem.

A1 GENERELLA FLYGPLATSDATA

Flygplatsbeteckning	Hypotetisk flygplats	
Koordinatsystem	UTM, zon 15, datum WGS-84	
ARP (aerodrome reference point, flygplatsens referenspunkt)	3 600 000 m Ö Mittpunkt för rullbana 09L-27R	6 300 000 m N
Höjd för ARP	120 m /	
Genomsnittlig lufttemperatur vid ARP (*)	12,0 °C	
Genomsnittlig relativ luftfuktighet vid ARP (*)	60 %	
Genomsnittlig vindhastighet och vindriktning (*)	5 kn	270 grader
Källa för topografiska data	Okänd	
(*) Upprepa för varje tidsintervall av intresse (tidpunkt på dagen, säsong osv.)		

A2 BESKRIVNING AV RULLBANA

Rullbanans beteckning	09L	
Rullbanans startpunkt	3 599 000 m Ö	6 302 000 m N
Rullbanans slutpunkt	3 603 000 m Ö	6 302 000 m N
Rullstart (SOR)	3 599 000 m Ö	6 302 000 m N
Landningströskel	3 599 700 m Ö	6 302 000 m N
Rullbanans höjd	110 m	
Rullbanans medelgradient	0,001	

För förskjutna trösklar kan rullbanebeskrivningen upprepas eller så kan förskjutna trösklar beskrivas i det avsnitt där markspåret beskrivs.

▼M2

A3 BESKRIVNING AV MARKSPÅR

Följande information behövs för att beskriva enskilda markspår om radardata saknas.

Spårnr	001
Spårbeteckning	Dep 01 – 09L
Från rullbana	09L
Typ av spår	Avgång
Avstånd från rullstart	0 m
Antal underspår	7

Beskrivning av huvudspår

Segmentnr	Rakt [m]	Kurva			Standardavvikelse för lateral spridning vid segmentslut [m]
		V/H	Kursändring [°]	Radie [m]	
1	10 000				2 000
3		H	90,00	3 000	2 500
4	20 000				3 000

Spårnr	002
Spårbeteckning	App 01 – 09L – Disp 300
Från rullbana	09L
Typ av spår	Inflygning
Avstånd från landningströskel	300 m
Antal underspår	1

Beskrivning av huvudspår

Segmentnr	Rakt [m]	Kurva			Standardavvikelse för lateral spridning vid segmentslut [m]
		V/H	Kursändring [°]	Radie [m]	
1	30 000				0

Information om inflygningsspår	
Glidvinkel för inflygningsspår	2,7°
Angöringshöjd på glidbana	4 000 ft

▼M2

A4 BESKRIVNING AV LUFTTRAFIK

Referenstidsperiod	366 d (20140101–20141231)	= 8 784 tim
Tidsintervall period I	Mellan 7 och 19	= 12 tim
Tidsintervall period II	Mellan 19 och 23	= 4 tim
Tidsintervall period III	Mellan 23 och 7	= 8 tim

DATABLAD FÖR BESKRIVNING AV LUFTTRAFIK – RÖRELSER PER SPÅR			
Markspårnr	001		
Spårbeteckning	Dep 01 – 09L		
Luftfartygsbeteckning	**Rörelser under tidsperiod**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, Dep.1	20 000	4 000	1 000
A/C 2, Dep.4	10 000	5 000	500
A/C 4, Dep.3	2 000	300	0
Markspårnr	002		
Spårbeteckning	Dep 01 – 09L – Disp 300		
Luftfartygsbeteckning	**Rörelser under tidsperiod**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, App.1	18 000	2 000	5 000
A/C 2, App.1	10 000	3 000	2 500
A/C 4, App.1	1 300	0	1 000

▼M2

A5 DATABLAD FÖR FLYGPROCEDUR

Exempelluftfartyg för en ”Chapter 3 Boeing 727-200”, utifrån radardata enligt beskrivningen i avsnitt 2.7.9 i huvudtexten.

Luftfartygsbeteckning	B727C3
NPD-ID från ANP-databas	JT8E5
Antal motorer	3
Typ av rörelse	Avgång
Faktisk luftfartygsvikt [t]	71,5
Motvind [m/s]	5
Temperatur [°C]	20
Höjd för flygplats [m]	83

Segment nr	Avst. från RP (1) [m]	Höjd [m]	Markhastighet [m/s]	Motoreffekt (2)
1	0	0	0	14 568
2	2 500	0	83	13 335
3	3 000	117	88	13 120
4	4 000	279	90	13 134
5	4 500	356	90	13 147
6	5 000	431	90	13 076
7	6 000	543	90	13 021
8	7 000	632	93	12 454
9	8 000	715	95	10 837
10	10 000	866	97	10 405
11	12 000	990	102	10 460
12	14 000	1 122	111	10 485
13	16 000	1 272	119	10 637
14	18 000	1 425	125	10 877
15	20 000	1 581	130	10 870
16	25 000	1 946	134	10 842
17	30 000	2 242	142	10 763

(1) Referenspunkten RP är rullstarten för avgångar och landningströskeln för landningar.
(2) Samma enheter som i ANP-databasen.

▼M2

Exempel för en procedurprofil baserad på luftfartygsdata i ANP-databas:

Luftfartygsbeteckning från ANP-databas	B727C3
NPD-ID från ANP-databas	JT8E5
Antal motorer	3
Typ av rörelse	Avgång
Faktisk luftfartygsvikt [t]	71,5
Motvind [m/s]	5
Temperatur [°C]	15
Höjd för flygplats [m]	100

Segment nr	Rörelse	Mål	Klaffar	Motoreffekt
1	Start		5	Start
2	Inledande stigning	Höjd 1 500 fot	5	Start
3	Infällning av klaffar	210 kts IAS ROC 750 ft/min	0	Max/ stigning
4	Acceleration	250 kts IAS ROC 1 500 ft/min	0	Max/ stigning
5	Stigning	10 000 ft	0	Max/ stigning

▼M2

Tillägg B

Flygprestandaberäkningar

Termer och symboler

Termer och symboler som används i detta tillägg överensstämmer med konventionella termer inom flygplansprestanda. Vissa grundläggande termer förklaras kortfattat nedan, för läsare som inte känner till dem. För att minimera risken för inkonsekvens med huvudtexten, definieras de flesta symboler separat i detta tillägg. Storheter som används när metoden beskrivs i huvudtexten, betecknas med samma symboler här. Ett fåtal storheter som används på annat sätt i detta tillägg har markerats med asterisk (*). Ibland används både amerikanska enheter och SI-enheter. Detta för att i så hög grad som möjligt kunna använda konventioner som läsare från olika fackområden känner till.

Termer

Brytpunkt	Se ”flatrate”
Kalibrerad flyghastighet	(På andra platser kallad ”ekvivalent”, ”avläst” eller ”indikerad” flyghastighet eller liknande.) Luftfartygets hastighet relativt luften, avläst på ett kalibrerat instrument i luftfartyget. Den verkliga flyghastigheten, som normalt är högre, kan beräknas utifrån den kalibrerade flyghastigheten då luftens densitet är känd.
Korrigerad nettodragkraft	Nettodragkraften är den framdrivningskraft som motorn driver flygplansskrovet med. Vid en given effektinställning (*EPR* eller N_1) minskar nettodragkraften med minskad luftdensitet och därmed med högre höjd. Den korrigerade nettodragkraften är dragkraften vid havsnivå.
Flatrate	För specifika högsta komponenttemperaturer, minskar motorns dragkraft med ökad temperatur i omgivningsluften, och *tvärtom*. Det innebär att det finns en kritisk lufttemperatur, och vid högre temperaturer än denna kan inte den *nominella dragkraften* nås. För moderna motorer kan denna kritiska temperatur sägas vara ett slags fast topptemperatur (en ”flatrate-temperatur”), eftersom dragkraften – vid lägre temperaturer än den kritiska – automatiskt begränsas till den nominella dragkraften, vilket maximerar livslängden. Dragkraften minskar också vid temperaturer över flatrate-temperaturen – som även kan kallas för en *brytpunkt*, en *brytemperatur* eller någon liknande term.
Hastighet	Magnituden för luftfartygets hastighetsvektor (i flygplatsens koordinatsystem).
Nominell dragkraft	En flygplansmotors livslängd beror i hög grad på motorkomponenternas drifttemperatur. Ju högre effekt eller dragkraft som genereras, desto högre blir temperaturen, vilket förkortar livslängden. För att balansera prestanda- och livslängdskraven har

▼M2

	flatrate-motorer *nominella värden* som definierar normala, maximala effektinställningar för start, stigning och vanlig flygning.
Parameter för dragkraftsinställning	Piloten kan inte välja en viss motordragkraft, utan anger i stället ett lämpligt värde för denna parameter, som avläses i cockpit. Vanligen är parametern antingen motortryckförhållandet (*EPR*, engine pressure ratio) eller varvtalet för lågtrycksrotor (eller fläkt) (N_1).

Symboler

Storheterna är dimensionslösa om inte annat anges. Symboler och förkortningar som inte anges nedan, används endast lokalt och definieras då i texten. Indexen 1 och 2 betecknar förhållandena i början och slutet av ett segment. Överstreck betecknar segmentmedelvärden, dvs. ett genomsnitt av start- och slutvärden.

a	Genomsnittlig acceleration, ft/s^2
a_{max}	Högsta möjliga acceleration, ft/s^2
A, B, C, D	Klaffkoefficienter
E, F, $G_{A,B}$, H	Koefficienter för motordragkraft
F_n	Nettodragkraft per motor, lbf
F_n/d	Korrigerad nettodragkraft per motor, lbf
G	Stiggradient
G′	Stiggradient vid motorbortfall
G_R	Medelgradient för rullbana, positiv uppförslutning
g	Tyngdacceleration, ft/s^2
ISA	International Standard Atmosphere
N *	Antal motorer som levererar dragkraft
R	Luftmotstånd/lyftkraft-förhållande C_D/C_L
ROC	Segmentets stighastighet (ft/min)
s	Marksträcka längs markspåret, ft
s_{TO8}	Startsträcka i 8 kn motvind, ft

▼M2

s_{TOG}	Startsträcka korrigerad för *w* och G_R, ft
s_{TOw}	Startsträcka i motvind *w*, ft
T	Lufttemperatur, ° C
T_B	Brytpunktstemperatur, ° C
V	Markhastighet, kn
V_C	Kalibrerad flyghastighet, kn
V_T	Verklig flyghastighet, kn
W	Flygplansvikt, lb
w	Motvindshastighet, kn
Δs	Segmentlängd i vindstilla, projicerad på markspåret, ft
Δs_w	Markprojicering av segmentlängd, korrigerad för motvind, ft
δ	p/p_o, förhållandet mellan omgivningslufttrycket vid flygplanet och standardlufttrycket vid havsytans medelnivå: p_o = 101,325 kPa (eller 1 013,25 mb)
ε	Bankningsvinkel, radianer
γ	Stig-/sjunkvinkel, radianer
θ	$(T + 273,15)/(T_0 + 273,15)$, förhållandet mellan lufttemperaturen vid aktuell höjd och standardlufttemperaturen vid havsytans medelnivå: T_0 = 15,0 °C
σ *	ρ/ρ_0, förhållandet mellan luftdensiteten vid aktuell höjd och luftdensiteten vid havsytans medelnivå (dessutom $\sigma = \delta/\theta$)

B1 INLEDNING

Flygbanesyntes

I detta tillägg rekommenderas procedurer för att beräkna ett flygplans flygprofil baserat på angivna aerodynamiska och motorrelaterade parametrar, luftfartygsvikt, atmosfäriska förhållanden, markspår och driftprocedurer (flygkonfiguration, effektinställning, hastighet framåt, vertikal hastighet osv.). Driftproceduren består av ett antal *procedursteg* som beskriver hur profilen ska flygas.

Flygprofilen (för start eller landning) representeras av en serie rätlinjiga segment, och segmentändarna kallas för *profilpunkter*. Profilen beräknas utifrån aerodynamik- och dragkraftsekvationer som innehåller ett antal koefficienter och konstanter som måste vara definierade för den specifika kombinationen av luftfartygsskrov och motor. I huvudtexten kallas denna beräkningsprocess för *flygbanesyntes*.

För flygbanesyntesen krävs, utöver luftfartygets prestandaparametrar (som kan hämtas från ANP-databasen), specifikationer för (1) flygplanets bruttovikt, (2) antal motorer, (3) lufttemperatur, (4) rullbanehöjd och (5) procedursteg (uttryckta i form av effektinställningar, klaffinställningar, flyghastighet och – vid acceleration – genomsnittlig stig-/sjunkhastighet) för varje segment under start och landning. Varje segment klassificeras sedan som en markrullning, start eller landning,

▼M2

stigning med konstant hastighet, effektminskning, accelererande stigning med eller utan klaffindragning, nedstigning med eller utan retardation och/eller klaffindragning eller inflygning för landning. Flygprofilen byggs upp stegvis, och startparametrarna för varje segment är lika med det föregående segmentets slutparametrar.

ANP-databasens parametrar för aerodynamiska prestanda syftar till att ge en relativt verklighetstrogen representation av ett flygplans faktiska flygbana för de angivna referensförhållandena (se **avsnitt 2.7.6 i huvudtexten**). Men de aerodynamiska parametrarna och motorkoefficienterna stämmer för lufttemperaturer upp till 43 °C, flygplatshöjder upp till 4 000 ft och för de vikter som anges i ANP-databasen. Därmed är det möjligt att beräkna flygbanor även för andra förhållanden, dvs. med flygplansvikter, vindhastigheter, lufttemperaturer och rullbanehöjder (lufttryck) som inte motsvarar referensvärdena. Noggrannheten blir tillräckligt hög för att man ska kunna beräkna konturer av genomsnittliga ljudnivåer kring en flygplats.

I **avsnitt B-4** förklaras hur effekterna av svängar vid avgångar beaktas. Det ger möjlighet att ta hänsyn till bankningsvinklar vid beräkning av effekterna av lateral direktivitet (installationseffekter). Vid flygning med svängar brukar dessutom stiggradienterna minska, beroende på svängens radie och flygplanets hastighet. (Effekterna av svängar under inflygning inför landning är mer komplexa och avhandlas inte här. Dessa har dock sällan någon betydande inverkan på bullerkonturerna.)

I **avsnitten B-5** till **B-9** beskrivs den rekommenderade metoden för att generera avgångsflygprofiler baserat på ANP-databasens koefficienter och procedursteg.

I **avsnitten B-10** och **B-11** beskrivs den metod som används för att generera landningsflygprofiler baserat på ANP-databasens koefficienter och flygprocedurer.

Avsnitt B-12 innehåller utförliga beräkningsexempel.

Avsnittet innehåller olika uppsättningar av ekvationer för att bestämma nettodragkraften från jetmotorer respektive propellrar. Om inte annat anges ska ekvationerna för ett flygplans aerodynamiska prestanda gälla för både jet- och propellerdrivna flygplan.

De matematiska symboler som används, definieras i början av detta tillägg och/eller där de används första gången. I alla ekvationer måste enheterna för alla koefficienter och konstanter överensstämma med enheterna för motsvarande parametrar och variabler. För överensstämmelse med ANP-databasen används i detta tillägg konventionella enheter för luftfartygsprestanda: avstånd och höjder anges i fot (ft), hastighet i knop (kn), massa i pound (lb), kraft i pounds-force (korrigerad nettodragkraft för hög temperatur) osv. Vissa dimensioner (t.ex. atmosfäriska) anges dock i SI-enheter. Modellerare som använder andra enhetssystem måste vara mycket noggranna med att använda rätt konverteringsfaktorer för anpassning av ekvationerna.

▼M2

Flygbaneanalys

I vissa modelleringstillämpningar finns flygbaneinformationen inte i form av procedursteg, utan som positions- och tidskoordinater. Dessa data härleds vanligen genom analys av radardata. Förfarandet beskrivs i **avsnitt 2.7.7** i huvudtexten. De ekvationer som presenteras i detta tillägg används i en sådan situation ”omvänt”, dvs. att parametrar för motordragkraft härleds från luftfartygsrörelsen i stället för tvärtom. När medelvärden för flygbanedata har beräknats och flygbaneinformationen har reducerats till segmentform (med varje segment klassificerat som stigning eller nedstigning, acceleration eller retardation och dragkrafts- och klaffändringar) brukar detta vara ganska okomplicerat, jämfört med syntesmetoden som ofta inbegriper iterativa moment.

B2 MOTORDRAGKRAFT

Den framdrivningskraft som varje motor genererar är en av fem storheter som måste definieras i slutet av varje flygbanesegment. (De andra storheterna är höjd, hastighet, effektinställning och bankningsvinkel.) Nettodragkraften är den del av motorns bruttodragkraft som är tillgänglig för framdrivning. För aerodynamiska och akustiska beräkningar avses nettodragkraften vid standardlufttryck och havsytans medelnivå. Denna storhet kallas *korrigerad nettodragkraft,* F_n/δ.

Denna är antingen den tillgängliga nettodragkraften vid en angiven *nominell dragkraft* eller den nettodragkraft som är resultatet av att ställa *dragkraftsparametern* till ett visst värde. För en jetmotor eller turbofläktmotor som drivs vid en viss nominell dragkraft, ges den korrigerade nettodragkraften av ekvationen

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_c + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T \qquad \text{(B-1)}$$

där

F_n är nettodragkraften per motor, lbf,

d är förhållandet mellan omgivningslufttrycket vid flygplanet och standardlufttrycket vid havsytans medelnivå, dvs. 101,325 kPa (eller 1 013,25 mb) [ref. 1],

F_n/δ är den korrigerade nettodragkraften per motor, lbf,

V_C är den kalibrerade flyghastigheten, kn,

T är omgivningslufttemperaturen där flygplanet befinner sig, °C,

E, F, G_A, G_B, H är motorns dragkraftskonstanter eller -koefficienter för temperaturer under flatrate-temperaturen vid den aktuella nominella dragkraften (på det aktuella segmentet för start/stigning eller inflygningsbanan), lb.s/ft, lb/ft, lb/ft^2, lb/°C. Kan hämtas i ANP-databasen.

ANP-databasen innehåller också data som kan användas för att beräkna en icke-nominell dragkraft som funktion av en parameter för dragkraftsinställning. Parametern definieras av vissa tillverkare som motortryckförhållande, *EPR (engine pressure ratio)*, varvtal för lågtrycksrotor eller fläktvarvtal, N_1. När parametern är *EPR* ersätts ekvation B-1 med

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_1 \cdot EPR + K_2 \cdot EPR^2 \qquad \text{(B-2)}$$

där koefficienterna K_1 och K_2 hämtas från ANP-databasen och kopplar samman korrigerad nettodragkraft och motortryckförhållande i närheten av motortryckförhållandet av intresse för det givna flygplanets Mach-nummer.

▼M2

När motorns varvtal N_1 är den parameter som piloten använder för att ställa in dragkraften, blir den generella dragkraftsekvationen

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_3 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right) + K_4 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right)^2 \quad \text{(B-3)}$$

där

N_1 är varvtalet för motorns lågtryckskompressor (eller fläkt) och turbinstegen, %,

q = (T + 273)/288,15 är förhållandet mellan den absoluta totala temperaturen vid motorns insugssida och den absoluta standardlufttemperaturen vid havsytans medelnivå [ref. 1],

$\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}$ är den korrigerade lågtrycksrotorns varvtal, %,

K_3, K_4 är konstanter som har härletts utifrån den installerade motorns data för N_1 -varvtal av intresse.

E, F, G_A, G_B och *H* i ekvationerna B-2 och B-3 kan, för ett visst flygplan, ha andra värden än i ekvation B-1.

Alla termer i ekvationen kanske inte alltid är signifikanta. Till exempel kanske inte temperaturtermen behövs för flatrate-motorer som drivs vid temperaturer under brytpunkten (vanligen 30 °C). För motorer utan flatrate-värden måste omgivningstemperaturen beaktas när den nominella dragkraften används. Vid temperaturer över bryttemperaturen, måste en annan uppsättning av dragkraftskoefficienterna (*E, F, G_A, G_B* och $H)_{high}$ användas för bestämning av den tillgängliga dragkraften. Normalt förfarande skulle då vara att beräkna F_n/δ med både lågtemperatur- och högtemperaturkoefficienten, och att använda den högre dragkraftsnivån för temperaturer *under* flatrate-temperaturen, och den beräknade lägre dragkraftsnivån för temperaturer *över* flatrate-temperaturen.

När det endast finns tillgång till dragkraftskoefficienter för låg temperatur, kan följande samband användas:

$$(F_n/\delta)_{high} = F \cdot V_C + (E + H \cdot T_B) \cdot (1 - 0{,}006 \cdot T)/(1 - 0{,}006 \cdot T_B) \quad \text{(B-4)}$$

där

$(F_n/\delta)_{high}$ är korrigerad nettodragkraft för hög temperatur (lbf),

T_B är brytpunktstemperatur (om ett definitivt värde saknas) används standardvärdet 30 °C).

ANP-databasen innehåller värden för konstanterna och koefficienterna i ekvationerna B-1 till B-4.

För propellerdrivna flygplan ska den korrigerade nettodragkraften per motor avläsas i diagram eller beräknas med ekvationen

$$F_n/\delta = (326 \cdot \eta \cdot P_p/V_T)/\delta \quad \text{(B-5)}$$

där

h är propellerverkningsgraden för en viss propellerinstallation som en funktion av propellervarvtalet och flygplanets flyghastighet,

V_T är den verkliga flyghastigheten, kn,

P_p är nettoframdrivningskraften för det givna flygförhållandet, t.ex. maximal start- eller stigeffekt, hp.

▼M2

I ANP-databasen finns parametrarna för ekvation B-5 registrerade för inställningar för maximal startdragkraft och maximal stigdragkraft.

Den verkliga flyghastigheten V_T skattas utifrån den kalibrerade flyghastigheten V_C via sambandet

$$V_T = V_C/\sqrt{\sigma} \tag{B-5}$$

där σ är förhållandet mellan luftdensiteten vid flygplanet och luftdensiteten vid havsytans medelnivå.

Vägledning för drift med minskad startdragkraft

Ofta är luftfartygets startvikt lägre än den högsta tillåtna vikten och/eller så är den tillgängliga rullbanan längre än den minsta längd som behövs för den maximala startdragkraften. I sådana situationer är det praxis att minska motorns dragkraft till nivåer under maxnivån, i syfte att minska slitaget på motorn och även för att minska bullret. Motordragkraften kan endast minskas till nivåer där obligatoriska säkerhetsmarginaler bibehålls. Den beräkningsprocedur som flygbolagsoperatörerna använder för att bestämma hur mycket dragkraften ska minskas är mycket avancerad och tar hänsyn till många faktorer, exempelvis startvikt, omgivningsluftens temperatur, deklarerade rullbaneträckor, rullbanans höjd och kriterier för hinderfrihet. Den beräknade dragkraftsminskningen är därför olika för varje flygning.

Eftersom dragkraftsminskningar kan ha betydande inverkan på bullret från avgångar, bör modelleraren ta rimlig hänsyn till sådana minskningsåtgärder och rådfråga operatörerna, så att den modellerade situationen blir så representativ som möjligt.

Om det inte går att få information från operatören bör dragkraftsminskningar beaktas på annat sätt. Det är inte praktiskt möjligt att använda operatörens beräkningar för bullermodellering – dessa beräkningar är inte heller lämpliga att använda tillsammans med de konventionella förenklingar och approximeringar som används vid beräkning av långsiktiga bullernivåer. Som ett fungerande alternativ ges följande vägledning. Det bör understrykas att det pågår många forskningsprojekt inom det här området, vilket innebär att denna vägledning kan komma att ändras.

Analys av FDR-data har visat att dragkraftsminskningen har starkt samband med förhållandet faktiskt startvikt/reglerad startvikt (RTOW, regulated takeoff weight), ned till en fast undre gräns ([1]), dvs.

$$F_n/\delta = (F_n/\delta)_{max} \cdot W/W_{RTOW} \tag{B-6}$$

där $(F_n/\delta)_{max}$ är den högsta nominella dragkraften, W är den faktiska bruttostartvikten och W_{RTOW} är den reglerade startvikten (RTOW, Regulated Takeoff Weight).

Den reglerade startvikten (RTOW) är den högsta startvikt som kan användas med bibehållen säkerhet och oförändrade krav i fråga om startsträckans längd, motorbortfall och hinderfrihet. Den är en funktion av tillgänglig rullbanelängd, flygfältets höjd, temperaturen, motvind och klaffvinkeln. Informationen kan fås av operatörerna och bör vara lättare att få tillgång till än data om faktiska dragkraftsminskningar. Alternativt kan informationen beräknas utifrån data i flygmanualer.

([1]) Luftvärdighetsmyndigheter föreskriver vanligen en undre dragkraftsgräns, ofta 25 procent under maxvärdet.

▼M2

Minskad stigdragkraft

När minskad startdragkraft används, brukar operatörerna ofta (men inte alltid) minska stigdragkraften till nivåer under max ([1]). Detta förhindrar att det uppstår situationer där effekten måste ökas i stället för minskas i slutet av den inledande stigningen med startdragkraft. Här är det dock svårt att etablera en logisk grund för ett gemensamt tillvägagångssätt. Vissa operatörer använder fasta spärrsteg kallade Climb 1 och Climb 2, där stigdragkraften minskas med 10 respektive 20 procent relativt maximalt värde. När minskad startdragkraft används är rekommendationen att även minska stigdragkraften med 10 procent.

B3 VERTIKALA PROFILER FÖR LUFTTEMPERATUR, TRYCK, DENSITET OCH VINDHASTIGHET

I det här dokumentet antas temperatur-, tryck- och densitetsändringar som beror på höjd över havsytans medelnivå överensstämma med standardatmosfären. De metoder som beskrivs nedan har validerats för flygplatshöjder upp till 4 000 fot över havet och för lufttemperaturer upp till 43 °C (109 °F).

I verkligheten varierar vindhastigheten med både höjd och tid, men vanligen är det inte praktiskt möjligt att ta hänsyn till det vid modellering av bullerkonturer. I stället baseras nedanstående prestandaekvationer på antagandet att flygplanet färdas rakt emot 8 kn motvind vid varje tidpunkt – oavsett kompasskurs (men vindhastigheten beaktas inte uttryckligen i beräkningar av ljudutbredningen). Metoder för att justera resultaten för andra motvindshastigheter beskrivs.

B4 EFFEKTEN AV SVÄNGAR

I följande delar av detta tillägg förklaras hur man beräknar egenskaper för de segment som kopplar ihop profilpunkterna *s*, *z* som definierar den tvådimensionella flygbanan i det vertikala planet ovanför markspåret. Segmenten definieras i tur och ordning i rörelseriktningen. I slutet av ett segment (eller vid rullstarten om det gäller första segmentet vid en avgång), där driftparametrarna och nästa procedursteg definieras, måste stigvinkeln och spårsträckan beräknas till den punkt där erforderlig höjd och/eller hastighet nås.

Om spåret är rakt räcker det att använda ett enda profilsegment, vars geometri kan bestämmas direkt (dock kanske iteration krävs). Men om en sväng inleds eller avslutas, eller om en svängs radie eller riktning ändras innan de erforderliga slutförhållandena nås, räcker det inte med ett segment eftersom lyftkraften och luftmotståndet ändras med bankningsvinkeln. För att ta hänsyn till effekterna av svängen under stigning, krävs det flera profilsegment för att avbilda procedursteget – enligt följande stycken.

Konstruktion av markspåret beskrivs i avsnitt **2.7.13** i huvudtexten. Detta utförs oberoende av flygprofiler (men det är viktigt att inte definiera svängar som inte kan flygas under normala driftförhållanden). När flygprofilen (höjd och avstånd som funktion av spårsträckan) påverkas av svängar kan den inte bestämmas oberoende av markspåret.

([1]) Som dragkraften minskas till efter den inledande stigningen med starteffekt.

▼M2

Om hastigheten ska bibehållas i en sväng måste vinglyftkraften ökas, så att centrifugalkraften och luftfartygsvikten balanseras. Detta medför ökat luftmotstånd, vilket i sin tur kräver större dragkraft. Effekterna av svängen uttrycks i prestandaekvationer som funktioner av bankningsvinkeln ε. För ett svängande luftfartyg på konstant höjd vid konstant hastighet på en cirkulär bana ges bankningsvinkeln av

$$\varepsilon = \tan^{-1}\left\{\frac{2{,}85 \cdot V^2}{r \cdot g}\right\} \qquad \text{(B-8)}$$

där V är markhastigheten, kn,

r är svängradien, ft,

och g är gravitationsaccelerationen, ft/s^2.

Alla svängar antas ha konstant radie, och andra ordningens effekter på grund av flygbanor med varierande höjd förbises. Bankningsvinklar baseras endast på markspårets svängradie *r*.

När ett procedursteg ska implementeras beräknas först ett preliminärt profilsegment utifrån bankningsvinkeln ε vid startpunkten, enligt definitionen i ekvation B-8 för spårsegmentradien *r*. Om ett preliminärt segments beräknade längd inte medför att segmentet korsar början eller slutet av en sväng, godkänns det preliminära segmentet och nästa steg kan inledas.

Om det preliminära segmentet däremot korsar en eller flera svängstarter eller svängslut (där ε ändras) ([1]), skattas flygparametrarna i den första av dessa punkter genom interpolering (se avsnitt **2.7.13**) och sparas tillsammans med koordinaterna som slutpunktsvärden, och segmentet trunkeras. Den andra delen av procedursteget tillämpas sedan från denna punkt. Därvid görs åter ett preliminärt antagande att det räcker med ett enda segment med samma slutförhållanden men med den nya startpunkten och nya bankningsvinkeln. Om detta andra segment passerar ytterligare en radie-/riktningsändring, krävs ett tredje segment osv., tills slutförhållandena uppnås.

Approximeringsmetod

Att ta fullständig hänsyn till effekterna av svängar, så som beskrivs ovan, ger mycket komplexa beräkningar eftersom ett luftfartygs stigprofil måste beräknas för varje markspår som luftfartyget följer. De ändringar som svängar orsakar i den vertikala profilen har betydligt mindre inverkan på konturerna än ändring av bankningsvinkeln, och vissa användare föredrar att undvika de komplexa beräkningarna – på bekostnad av viss precision – genom att förbise svängarnas effekter på profilerna men ändå beakta bankningsvinkeln vid beräkning av den laterala ljudemissionen (se avsnitt 2.7.19). I en sådan approximation beräknas profilpunkterna för en viss luftfartygsoperation endast en gång och ett rakt markspår förutsätts (för vilket ε = 0).

B5 MARKRULLNING VID START

Startdragkraften accelererar flygplanet längs rullbanan till dess att planet lyfter från marken. Den kalibrerade flyghastigheten antas vara konstant i den inledande delen av stigningen. I förekommande fall antas att infällbara landningsställ dras tillbaka strax efter marklyftet.

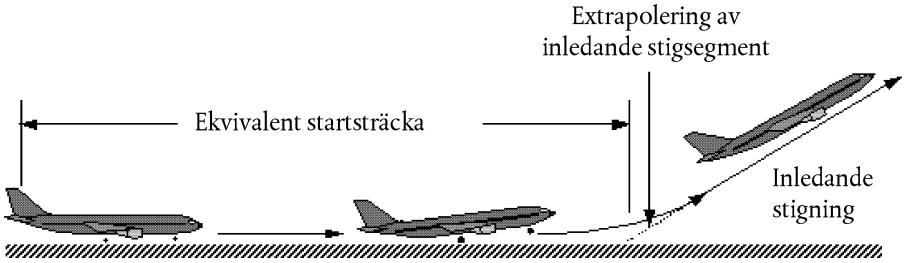
([1]) För att undvika konturavvikelser på grund av momentant ändrade bankningsvinklar vid övergångar mellan rätlinjig flygning och svängar, används s.k. undersegment i bullerberäkningarna. Dessa ger linjära övergångar i bankningsvinkeln, över den första och sista femgradersdelen av svängen. Undersegment behövs inte i prestandaberäkningar: bankningsvinkeln ges alltid av ekvation B-8.

▼M2

I det här dokumentet approximeras den verkliga markrullningen vid start med en ekvivalent startsträcka (i 8 kn standardmotvind), s_{TO8}, definierad enligt **figur B-1**, som avståndet längs rullbanan från bromssläppet till den punkt där en rätlinjig förlängning av den inledande stigningen (med infällt landningsställ) korsar rullbanan.

Figur B-1

Ekvivalent startsträcka



På en plan rullbana bestäms den ekvivalenta markrullningen vid start s_{TO8} i fot, utifrån

$$S_{TO8} = \frac{B_8 \cdot \theta \cdot (W/\delta)^2}{N \cdot (F_n/\delta)} \qquad \text{(B-9)}$$

där

B_8 är en koefficient för en specifik kombination av flygplanstyp/klaffutfällning enligt ISA-referensförhållandena, med 8 kn motvind, ft/lbf,

W är flygplanets bruttovikt vid bromssläppet, lbf,

N är antalet motorer som levererar dragkraft.

Anmärkning: Eftersom ekvation B-9 tar hänsyn till dragkraftsändringar på grund av flyghastighet och rullbanehöjd, beror koefficienten B_8 för ett visst flygplan endast på klaffläget.

För andra motvindshastigheter än 8 kn, korrigeras markrullningen vid start med

$$S_{TOw} = S_{TO8} \cdot \frac{(V_C - w)^2}{(V_C - 8)^2} \qquad \text{(B-9)}$$

där

S_{TOw} är markrullsträckan korrigerad för motvinden w, ft,

V_C (i denna ekvation) är den kalibrerade hastigheten vid marklyftet, kn,

w är motvinden, kt.

Markrullsträckan vid start korrigeras även för rullbanans lutning, enligt följande:

$$S_{TOG} = S_{TOw} \cdot \frac{\alpha}{(\alpha - g \cdot G_R)} \qquad \text{(B-10)}$$

▼M2

där

S_{TOG} är markrullsträckan (ft), korrigerad för motvind och rullbanans lutning,

a är den genomsnittliga accelerationen längs rullbanan, lika med $(V_C \cdot \sqrt{\sigma})^2/(2 \cdot s_{TOw})$, ft/s^2,

G_R är rullbanans gradient (positiv vid start i uppförslutning).

B6 STIGNING MED KONSTANT HASTIGHET

Den här typen av segment definieras av flygplanets kalibrerade flyghastighet, klaffinställningar samt höjden och bankningsvinkeln i segmentslutet, tillsammans med motvindshastigheten (standardvärdet är 8 kn). Precis som för andra typer av segment sätts detta segments startparametrar, inklusive den korrigerade nettodragkraften, till samma värden som det föregående segmentets slutparametrar – det finns inga diskontinuiteter (utom avseende klaffvinkel och bankningsvinkel, som i dessa beräkningar kan ändras stegvis). Nettodragkraften i segmentslutet beräknas inledningsvis med någon av ekvationerna B-1 till B-5. Den genomsnittliga geometriska stigvinkeln g (se **figur B-1**) ges sedan av

$$\gamma = \arcsin\left(K \cdot \left[N \cdot \frac{\overline{F_n/\delta}}{\overline{W/\delta}} - \frac{R}{\cos\varepsilon} \right] \right) \qquad \text{(B-11)}$$

där överstrecken betecknar medelsegmentvärden (genomsnittet av värdena i startpunkten respektive slutpunkten) och

K är en hastighetsberoende konstant som är lika med 1,01 när $V_C \leq 200$ kn eller 0,95 i annat fall; denna konstant inbegriper effekterna på stiggradienten vid stigning i 8 kn motvind och den acceleration som sker vid stigning med konstant kalibrerad flyghastighet (den verkliga hastigheten ökar när luftdensiteten minskar med högre höjd),

R är förhållandet luftmotståndskoefficient/lyftkraftskoefficient för flygplanet, med den givna klaffinställningen; landningsstället förutsätts vara infällt,

ε är bankningsvinkel, radianer.

Stigvinkeln korrigeras för motvinden w, med

$$\gamma_w = \gamma \cdot \frac{(V_C - 8)}{(V_C - w)} \qquad \text{(B-12)}$$

där γ_w är den genomsnittliga stigvinkeln, korrigerad för motvind.

Den sträcka som flygplanet färdas längs markspåret, Δs, vid stigning med vinkeln γ_w, från den inledande höjden h_1 till en sluthöjd h_2 ges av

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma_w} \qquad \text{(B-13)}$$

I regel har en avgångsprofil två olika faser som inbegriper stigning med konstant flyghastighet. Den första, som här vanligen kallas *det inledande stigsegmentet*, inträffar direkt efter marklyftet, där det av säkerhetsskäl krävs att flygplanet har en viss lägsta hastighet. Det är en reglerad hastighet som vid normal drift ska vara nådd 35 ft ovan rullbanan. Det är dock vedertagen praxis att hålla en

▼M2

inledande stighastighet som är något högre, vanligen 10–20 kn högre, än säkerhetshastigheten, eftersom det ger en bättre inledande stiggradient. Den andra fasen, som inträffar efter klaffinfällning och den inledande accelerationen, kallas här för *fortsatt stigning*.

Under den inledande stigningen beror flyghastigheten på klaffinställningen vid start och på flygplanets bruttovikt. Den kalibrerade inledande stighastigheten V_{CTO} beräknas med en första ordningens approximering:

$$V_{CTO} = C \cdot \sqrt{W} \tag{B-14}$$

där C är en koefficient motsvarande klaffinställningen (kn/Ölbf), avläst i ANP-databasen.

För den fortsatta stigningen efter accelerationen är den kalibrerade flyghastigheten en parameter som användaren anger.

B7 EFFEKTMINSKNING (ÖVERGÅNGSSEGMENT)

I någon punkt efter starten minskas effekten från startinställningen, i syfte att minska slitaget på motorn och även för att minska bullret. Dragkraften minskas vanligen under ett segment med stigning i konstant hastighet (**avsnitt B6)** eller under ett accelerationssegment (**avsnitt B8)**. Eftersom det är en relativt kortvarig process, vanligen endast ca 3–5 sekunder, modelleras den genom att addera ett övergångssegment till det primära segmentet. Segmentet antas vanligen täcka en horisontell marksträcka på 1 000 ft (305 m).

Dragkraftsminskning

Vid normal drift minskas motordragkraften till inställningen för maximal stigdragkraft. Till skillnad från startdragkraften kan stigdragkraften behållas under obestämd tid, i praktiken vanligen tills flygplanet har nått den inledande marschhöjden. Maximal stigdragkraft bestäms med ekvation B-1 utifrån tillverkarens koefficienter för maximal dragkraft. Finns det krav på minskning av bullret kanske dragkraften måste sänkas ytterligare. Av säkerhetsskäl är största möjliga dragkraftsminskning begränsad ([1]) till ett värde som beror på flygplanets prestanda och motorantal.

Lägsta nivå för dragkraftsminskning kan ibland kallas för ”minskad dragkraft vid motorbortfall” eller liknande:

$$(F_n/\delta)_{engine.out} = \frac{(W/\delta_2)}{(N-1)} \cdot \left[\frac{\sin(\arctan(0{,}01 \cdot G'))}{K} + \frac{R}{\cos\varepsilon}\right] \tag{B-15}$$

där

d_2 är tryckförhållandet vid höjden h_2,

G' är den procentuella stiggradienten vid motorbortfall:

= 0 % för flygplan med automatiskt system för dragkraftsåterställning, annars

= 1,2 % för flygplan med två motorer,

= 1,5 % för flygplan med tre motorer,

= 1,7 % för flygplan med fyra motorer.

([1]) ”Noise Abatement Procedures”, ICAO-dokument 8168 ”PANS-OPS” vol.1 del V, kapitel 3, ICAO 2004.

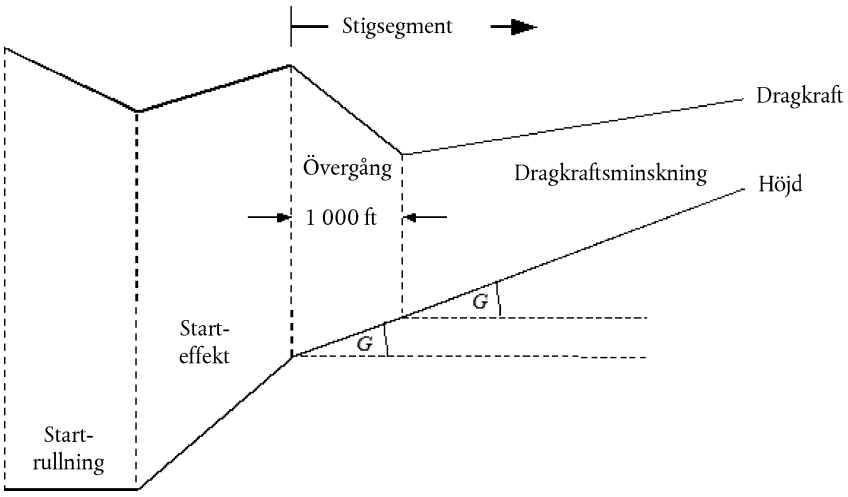
▼M2

Stigsegment med konstant hastighet och dragkraftsminskning

Stigsegmentets gradient beräknas med ekvation B-12, där dragkraften beräknas enligt ekvation B-1 med koefficienter för maximal stigning, eller med B-16 för minskad dragkraft. Stigsegmentet delas sedan upp i två undersegment, båda med samma stigvinkel. Förfarandet illustreras i **figur B-2**.

Figur B-2

Stigsegment med konstant hastighet och dragkraftsminskning (ej skalenlig bild)



Det första undersegmentet kopplas till en marksträcka på 1 000 ft (304 m), och den korrigerade nettodragkraften per motor i slutet av sträckan sätts till lika med minskningsvärdet. (Om den ursprungliga horisontella sträckan är kortare än 2 000 ft, används hälften av segmentet för dragkraftsminskning.) Den slutliga dragkraften för det andra undersegmentet sätts också till lika med dragkraftsminskningen. I det andra undersegmentet flyger planet alltså med konstant dragkraft.

B8 ACCELERERAD STIGNING OCH KLAFFINDRAGNING

Detta inträffar vanligen efter den inledande stigningen. Som för alla flygsegment, är startpunktens höjd h_1, verkliga flyghastighet V_{T1} och dragkraft $(F_n/\mathrm{d})_1$ samma som i det föregående segmentets slutpunkt. Ändpunktens kalibrerade flyghastighet V_{C2} och den genomsnittliga stighastigheten *ROC* är värden som användaren anger (bankningsvinkeln ε är en funktion av hastighet och svängradie). Eftersom de beror av varandra, måste slutpunktens höjd h_2, verkliga flyghastighet V_{T2} och dragkraft $(F_n/\delta)_2$ samt segmentspårlängden Δs beräknas iterativt: Man gör ett antagande om sluthöjden h_2 och upprepar sedan beräkningarna enligt ekvationerna B-16 och B-17 tills skillnaden mellan skattningarna är mindre än en angiven tolerans, t.ex. en fot. Ett bra första antagande är $h_2 = h_1 + 250$ ft.

Segmentspårlängden (den horisontella färdsträckan) beräknas som

$$S_{seg} = 0{,}95 \cdot k^2 \cdot (V_{T2}^2 - V_{T1}^2)/2\,(\alpha_{max} - G \cdot g) \qquad \text{(B-16)}$$

▼M2

där

0,95 är en faktor som beaktar effekten av 8 kn motvind vid stigning med 160 kn,

k är en konstant för att omvandla knop till ft/s = 1,688 ft/s per kn,

V_{T2} = verklig flyghastighet i segmentslutet, kn: $V_{T2} = V_{C2}/\sqrt{\sigma_2}$

där σ_2 = luftdensitetsförhållande vid sluthöjden h_2,

a_{max} = maximal acceleration vid flygning på konstant höjd (ft/s^2)

$= g\left[N \cdot \overline{F_n/\delta}/\left(\overline{W/\delta}\right) - R/cos\,\varepsilon\right]$

G = stiggradient$\approx \dfrac{ROC}{60 \cdot k \cdot \overline{V_T}}$

där *ROC* = stighastighet, ft/min.

Med denna skattning för Δs görs en ny skattning av sluthöjden h_2', med

$$h_2' = h_1 + s \cdot G/0{,}95 \qquad \text{(B-17)}$$

Så länge som felet $|h'_2 - h_2|$ är utanför den angivna toleransen, upprepas steg B-17 och B-18 med de aktuella iterativt framräknade segmentslutvärdena för höjden h_2, den verkliga flyghastigheten V_{T2}, den korrigerade nettodragkraften per motor $(F_n/\delta)_2$. När felet är inom den angivna toleransen avslutas iterationscykeln och accelerationssegmentet definieras av segmentslutets slutliga värden.

Anmärkning: Om $(a_{max} - G \cdot g) < 0{,}02$ g under iterationscykeln, kanske accelerationen är så låg att det önskade värdet på V_{C2} inte kan uppnås inom en rimlig sträcka. I en sådan situation kan stiggradienten begränsas till $G = a_{max}/g - 0{,}02$, vilket innebär att den önskade stighastigheten minskar så att godtagbar acceleration bibehålls. Om $G < 0{,}01$ dras slutsatsen att den tillgängliga dragkraften inte kan ge den önskade accelerationen och stighastigheten. Beräkningen ska då avslutas och procedurstegen modifieras ([1]).

Accelerationssegmentets längd korrigeras för motvinden w enligt

$$\Delta S_w = \Delta_S \cdot \frac{(V_T - w)}{(V_T - 8)} \qquad \text{(B-18)}$$

Accelerationssegment med dragkraftsminskning

För ett accelerationssegment tillförs dragkraftsminskningen på samma sätt som för ett segment med konstant hastighet, dvs. genom att omvandla den första delen till ett övergångssegment. Dragkraftsminskningen beräknas på samma sätt som minskningen vid konstant hastighet, dvs. endast enligt ekvation B-1. Observera att det vanligen inte är möjligt att accelerera under stigning och samtidigt hålla en minsta dragkraft för motorbortfall. Dragkraftsövergången kopplas till en marksträcka på 1 000 ft (305 m), och den korrigerade nettodragkraften per motor i slutet av sträckan sätts till lika med minskningsvärdet. Hastigheten i slutet av

([1]) I endera fallet ska datormodellen programmeras för att informera användaren om inkonsekvensen.

▼M2

segmentet bestäms genom iteration för segmentlängder på 1 000 ft. (Om den ursprungliga horisontella sträckan är kortare än 2 000 ft, används hälften av segmentet för dragkraftsändring.) Den slutliga dragkraften för det andra undersegmentet sätts också till lika med dragkraftsminskningen. I det andra undersegmentet flyger planet alltså med konstant dragkraft.

B9 YTTERLIGARE STIG- OCH ACCELERATIONSSEGMENT EFTER KLAFFINDRAGNING

Om det ingår fler accelerationssegment i den inledande stigbanan ska ekvationerna B-12 till B-19 användas igen, för att beräkna markspårsträckan, genomsnittlig stigvinkel och höjdskillnaden för varje segment. Som tidigare ska den slutliga segmenthöjden skattas genom iteration.

B10 NEDSTIGNING OCH RETARDATION

Vid inflygningar måste flygplanet vanligen sjunka till lägre höjd och bromsa in, som förberedelse för det slutliga inflygningssegmentet där flygplanet är konfigurerat med landningsklaffar och utfällt landningsställ. Flygmekaniken är densamma som vid avgång. Den största skillnaden är att höjd- och hastighetsprofilen vanligen är känd, och att det är motorns dragkraftsnivåer som måste skattas för varje segment. Den grundläggande kraftekvationen är

$$F_n/\delta = W \cdot \frac{R \cdot \cos\gamma + \sin\gamma + \alpha/g}{N \cdot \delta} \qquad \text{(B-19)}$$

Ekvation B-20 kan användas på två olika sätt. Det ena sättet är att bestämma flygplanets hastighet i början och slutet av ett segment, tillsammans med en sjunkvinkel (eller en segmentsträcka för flygning på konstant höjd) och inledande och avslutande höjder. I detta fall kan retardationen beräknas enligt

$$\alpha = \frac{(V_2/\cos\gamma)^2 - (V_1/\cos\gamma)^2}{(2 \cdot \Delta_S/\cos\gamma)} \qquad \text{(B-20)}$$

där Δs är den aktuella marksträckan och V_1 och V_2 är de inledande och avslutande markhastigheterna, som beräknas enligt

$$V = \frac{V_C \cdot \cos\gamma}{\sqrt{\sigma}} - w \qquad \text{(B-21)}$$

Vid retardation och konstant nedstigning över ett visst avstånd krävs mer dragkraft för att bibehålla retardationen, om motvinden är stark. Omvänt måste dragkraften minskas om medvinden är stark. Detta visas av ekvationerna B-20, B-21 och B-22.

I praktiken sker i stort sett alla retardationer vid inflygning med tomgångsdragkraft. Det andra sättet att använda ekvation B-20 är därmed att definiera dragkraften vid en tomgångsinställning och lösa ekvationen iterativt för att bestämma (1) retardationen och (2) höjden i slutet av retardationssegmentet – på liknande sätt som för accelerationssegment i avgångar. I det här fallet kan retardationssträckan variera kraftigt beroende på medvinds- eller motvindsstyrka, och ibland är det nödvändigt att minska sjunkvinkeln för att få rimliga resultat.

▼M2

För de flesta flygplan är tomgångsdragkraften inte noll, och för många är den dessutom en funktion av flyghastigheten. Retardationen beräknas med ekvation B-20, genom att sätta in en tomgångsdragkraft, som beräknas enligt

$$(F_n/\delta)_{idle} = E_{idle} + F_{idle} \cdot V_C + G_{A,idle} \cdot h + G_{B,idle} \cdot h^2 + H_{idle} \cdot T \qquad \text{(B-22)}$$

där (E_{idle}, $F_{idle,}$ $G_{A,idle}$, $G_{B,idle}$ och H_{idle}) är ANP-databasens koefficienter för motorns tomgångsdragkraft.

B11 INFLYGNING FÖR LANDNING

Den kalibrerade flyghastigheten för landningsinflygningen, V_{CA} kopplas till landningsbruttovikten genom en ekvation på samma form som ekvation B-11, nämligen

$$V_{CA} \approx D \cdot \sqrt{W} \qquad \text{(B-23)}$$

där koefficienten D (kn/Ölbf) motsvarar klaffinställningen vid landning.

Den korrigerade nettodragkraften per motor under nedstigning längs inflygningsglidbanan beräknas genom att lösa ekvation B-12 med avseende på landningsvikten W och ett lämpligt luftmotstånd/lyftkraft-förhållande R för klaffinställningen med utfällt landningsställ. Klaffinställningen ska vara den som vanligen används vid verklig flygning. Glidbanans sjunkvinkel γ kan antas vara konstant under landningsinflygningen. För jetflygplan och propellerflygplan med flera motorer är γ vanligen – 3°. För enmotoriga, propellerdrivna flygplan är g vanligen – 5°.

Den genomsnittliga korrigerade nettodragkraften beräknas genom att invertera ekvation B-12 och därvid använda K = 1,03 för att beakta den naturliga retardationen vid flygning i en nedåtgående flygbana, i 8 kn referensmotvind, vid en konstant kalibrerad flyghastighet som ges av ekvation B-24, dvs.

$$\overline{F_n / \delta} = \frac{\overline{W / \delta}}{N} \cdot \left(R + \frac{\sin \gamma}{1{,}03} \right) \qquad \text{(B-24)}$$

Om motvinden inte är 8 kn, blir den genomsnittliga korrigerade nettodragkraften

$$\left(\overline{F_n / \delta}\right)_w = \overline{F_n / \delta} + 1{,}03 \cdot \overline{W / \delta} \cdot \frac{\sin \gamma \cdot (w - 8)}{N \cdot V_{CA}} \qquad \text{(B-25)}$$

Den horisontella sträckan beräknas med

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan \gamma} \qquad \text{(B-26)}$$

(positiv eftersom $h_1 > h_2$ och γ är negativ).

▼M2

Tillägg C

Modellering av lateral spridning kring markspår

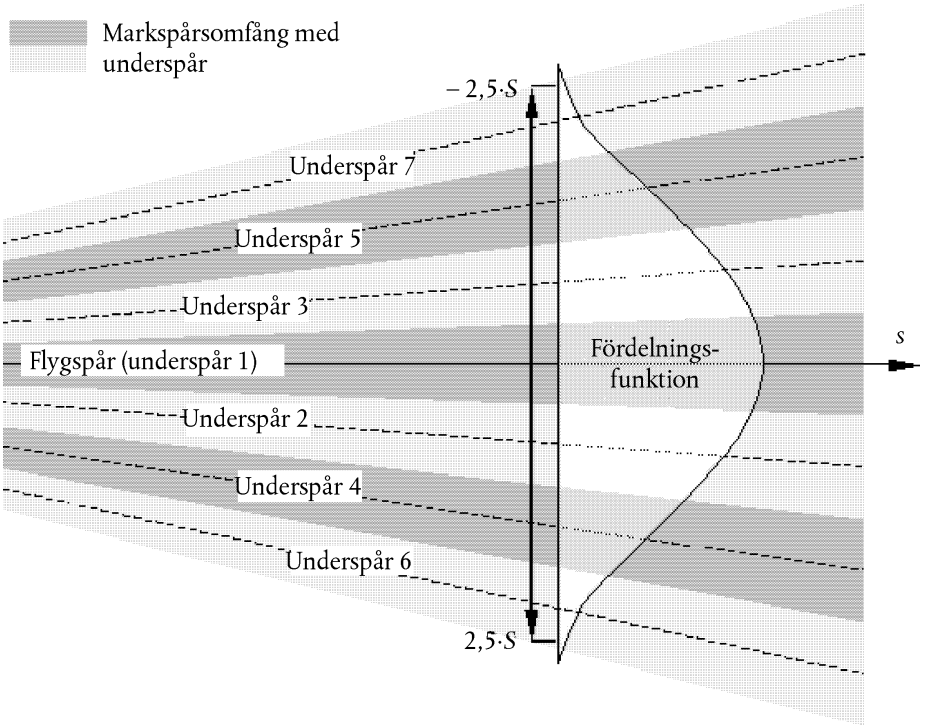
Om radardata saknas är rekommendationen att modellera lateral markspårsspridning utifrån antagandet att spårens spridning vinkelrätt mot huvudspåret motsvarar en gaussisk normalfördelning. Av erfarenhet vet vi att ett sådant antagande är rimligt i de allra flesta fall.

Med gaussisk normalfördelning och standardavvikelsen *S*, illustrerat i **figur C-1**, hamnar ca 98,8 procent av alla rörelser inom ± 2,5×*S* (dvs. inom ett omfång med bredden 5×*S*).

Figur C-1

Uppdelning av ett markspår i sju underspår.

Omfångets bredd är fem ggr standardavvikelsen för markspårsspridningen.



En gaussisk fördelning kan vanligen modelleras med sju diskreta underspår, jämnt fördelade mellan omfångets ± 2,5×*S*-gränser, som i **figur C-1**.

Approximeringens överensstämmelse med verkligheten beror dock på förhållandet mellan underspårens spridning och det ovanliggande luftfartygets flyghöjder. Det kan finnas situationer (med mycket tätt placerade eller mycket utspridda spår) där det är lämpligare att använda fler eller färre underspår. Med för få underspår genereras ”fingrar” i konturen. **Tabellerna C-1** och **C-2** innehåller parametrar för uppdelning i 5–13 underspår. **Tabell C-1** innehåller platsen för de enskilda underspåren och **tabell C-2** innehåller motsvarande procentandel av rörelserna på varje underspår.

▼**M2**

Tabell C-1

Position för 5, 7, 9, 11 eller 13 underspår.

Hela omfångets bredd (som innehåller 98 % av alla rörelser) är fem ggr standardavvikelsen

Underspår nr	Underspårets position för uppdelning i				
	5 underspår	7 underspår	9 underspår	11 underspår	13 underspår
12/13					± 2,31·*S*
10/11				± 2,27·*S*	± 1,92·*S*
8/9			± 2,22·*S*	± 1,82·*S*	± 1,54·*S*
6/7		± 2,14·*S*	± 1,67·*S*	± 1,36·*S*	± 1,15·*S*
4/5	± 2,00·*S*	± 1,43·*S*	± 1,11·*S*	± 0,91·*S*	± 0,77·*S*
2/3	± 1,00·*S*	± 0,71·*S*	± 0,56·*S*	± 0,45·*S*	± 0,38·*S*
1	0	0	0	0	0

Tabell C-1

Position för 5, 7, 9, 11 eller 13 underspår.

Hela omfångets bredd (som innehåller 98 % av alla rörelser) är fem ggr standardavvikelsen

Underspår nr	Procentandel rörelser på underspåret, för uppdelning i				
	5 underspår	7 underspår	9 underspår	11 underspår	13 underspår
12/13					1,1 %
10/11				1,4 %	2,5 %
8/9			2,0 %	3,5 %	4,7 %
6/7		3,1 %	5,7 %	7,1 %	8,0 %
4/5	6,3 %	10,6 %	12,1 %	12,1 %	11,5 %
2/3	24,4 %	22,2 %	19,1 %	16,6 %	14,4 %
1	38,6 %	28,2 %	22,2 %	18,6 %	15,6 %

▼M2

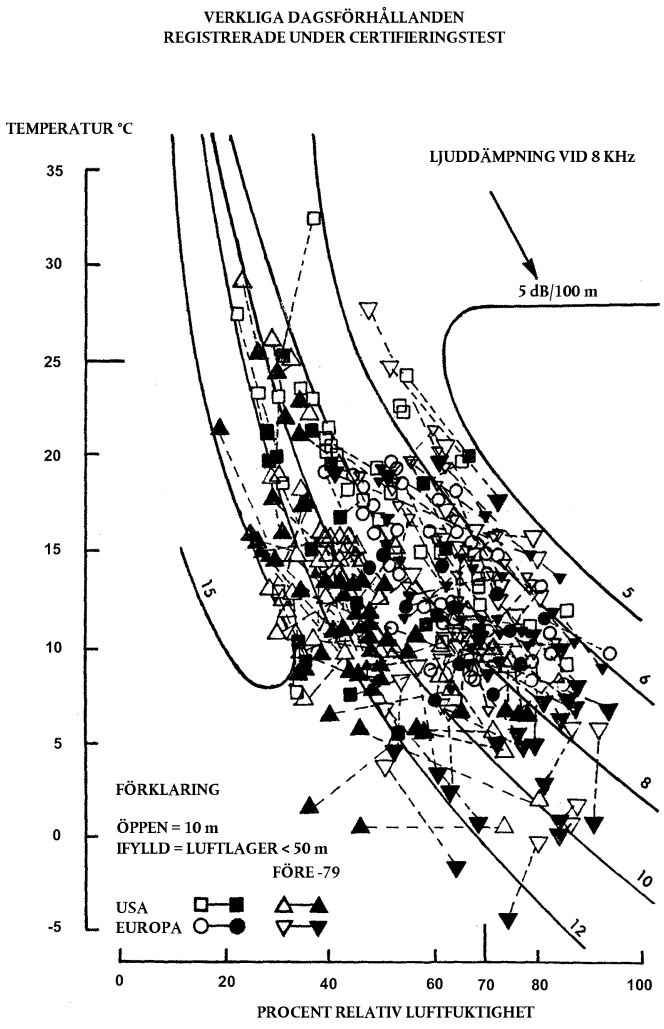
Tillägg D

Omräkning av NPD-data för förhållanden som avviker från referensförhållandena

Bullernivåbidraget från varje segment i flygbanan härleds från NPD-data som är lagrade i den internationella ANP-databasen. Dessa data har dock normaliserats utifrån atmosfäriska dämpningsvärden enligt SAE AIR-1845. De atmosfäriska dämpningsvärdena är genomsnittsvärden som har fastställts vid bullercertifieringstester i Europa och Förenta staterna. De atmosfäriska förhållandena vid dessa tester varierar starkt, vilket framgår av **figur D-1**.

Figur D-1

Meteorologiska förhållanden under bullercertifieringstester



Kurvorna i diagrammet i **figur D-1** har beräknats utifrån ARP 866A, en standardmodell för atmosfärisk dämpning, och visar att absorptionen av högfrekventa ljud (8 kHz) kan variera kraftigt mellan de olika testförhållandena (den övergripande absorptionen varierar dock i mindre grad).

Eftersom dämpningarna, som anges i **tabell D-1**, är aritmetiska medelvärden, kan inte hela uppsättningen associeras till en enda referensatmosfär (med specifika

▼M2

värden för temperatur och luftfuktighet). De kan endast betraktas som egenskaper för en rent fiktiv atmosfär – som vi kallar för ”AIR-1845-atmosfären”.

Tabell D-1

Genomsnittliga atmosfäriska dämpningar som används för att normalisera NPD-data i ANP-databasen

Centrumfrekvens för tredjedelsoktavband [Hz]	Dämpning [dB/100 m]	Centrumfrekvens för tredjedelsoktavband [Hz]	Dämpning [dB/100 m]
50	0,033	800	0,459
63	0,033	1 000	0,590
80	0,033	1 250	0,754
100	0,066	1 600	0,983
125	0,066	2 000	1,311
160	0,098	2 500	1,705
200	0,131	3 150	2,295
250	0,131	4 000	3,115
315	0,197	5 000	3,607
400	0,230	6 300	5,246
500	0,295	8 000	7,213
630	0,361	10 000	9,836

Dämpningskoefficienterna i **tabell D-1** kan anses giltiga för rimliga temperatur- och luftfuktighetsintervall. För att kontrollera om justeringar krävs, ska ARP-866A användas för att beräkna koefficienterna för genomsnittlig atmosfärisk absorption för den genomsnittliga flygplatstemperaturen *T* och den relativa luftfuktigheten *RH.* Om man vid jämförelse med värdena i **tabell D-1** bedömer att justering bör göras, ska följande metod användas.

ANP-databasen innehåller följande NPD-data för varje effektinställning:

— Maximal ljudnivå kontra lutningsavstånd, L_{max} *(d)*.

— Tidsintegrerad nivå kontra avstånd för referensflyghastighet, L_E *(d)*.

— Ovägt referensljudspektrum vid lutningsavståndet 305 m (1 000 ft), $L_{n,ref}$ (d_{ref}) där *n* = frekvensband (från 1 till 24 för tredjedelsoktavband med centrumfrekvenser från 50 Hz till 10 kHz).

Alla data är normaliserade för AIR-1845-atmosfären.

Justering av NPD-kurvorna för de användarspecifika förhållandena *T* och *RH* utförs i tre steg:

▼**M2**

1. Referensspektrumen korrigeras för borttagning av AIR-1845-atmosfärens dämpning $\alpha_{n,ref}$:

$$L_n(d_{ref}) = L_{n,ref}(d_{ref}) + \alpha_{n,ref} \cdot d_{ref} \quad \text{(D-1)}$$

där $L_n(d_{ref})$ är det odämpade spektrumet vid d_{ref} = 305 m och $\alpha_{n,ref}$ är koefficienten för atmosfärisk dämpning för frekvensband *n* enligt **tabell D-1** (men uttryckt i dB/m).

2. Det korrigerade spektrumet justeras för vart och ett av de tio standardiserade NPD-avstånden d_i, med dämpningar för både (i) AIR-1845-atmosfären och (ii) den användarspecifika atmosfären (baserad på ARP-866A).

(i) För AIR-1845-atmosfären:

$$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i \quad \text{(D-2)}$$

(ii) För användaratmosfären:

$$L_{n,866A}(T,RH,d_i) = L_n(d_{ref}) - 20\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,866A}(T,RH) \cdot d_i \quad \text{(D-3)}$$

där $\alpha_{n,866A}$ är koefficienten för atmosfärisk absorption för frekvensband *n* (uttryckt i dB/m), beräknat utifrån ARP-866A med temperaturen *T* och den relativa luftfuktigheten *RH*.

3. Vid varje NPD-avstånd d_i A-vägs och decibelsummeras de två spektrumen, för att bestämma de resulterande A-vägda nivåerna $L_{A,866A}$ och $L_{A,ref}$. Dessa subtraheras sedan aritmetiskt:

$$\Delta L(T, RH, d_i) = L_{A,866A} - L_{A,ref} = 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,866A}(T,RH,d_i) - A_n)/10} - 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,ref}(d_i) - A_n)/10} \quad \text{(D-4)}$$

Ökningen ΔL är differensen mellan NPD-värdet i den användarspecifika atmosfären och referensatmosfären. Denna adderas till ANP-databasens NPD-värde, för att få fram ett justerat NPD-värde.

När ΔL används för att justera båda NPD-uppgifterna L_{max} och L_E, förutsätts att de olika atmosfärförhållandena endast påverkar referensspektrumet och inte har någon inverkan på nivå-tid-historiken. Detta kan anses gälla för typiska utbredningsområden och atmosfärförhållanden.

▼M2

Tillägg E

Korrigering för ändligt segment

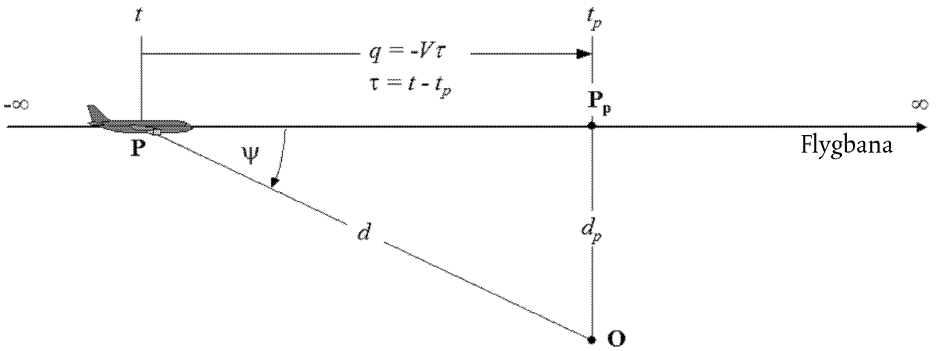
I det här tillägget beskrivs härledningen av korrigeringen för ändligt segment och den associerade energifraktionsalgoritm som avses i avsnitt 2.7.19.

E1 GEOMETRI

Energifraktionsalgoritmen baseras på ljudutstrålning från en 90-graders dipolkälla i fjärde potens. En sådan källa har direktivitetsegenskaper liknande ljudet från ett jetflygplan, åtminstone inom den vinkel som har störst betydelse för ljudhändelsenivåerna under och vid sidan om luftfartygets flygbana.

Figur E-1

Geometri mellan flygbana och observatörsposition O



Figur E-1 illustrerar geometrin för ljudutbredning mellan flygbanan och observatörspositionen **O**. Luftfartyget i **P** flyger i enhetliga vindstilla förhållanden med konstant hastighet på en rak flygbana med konstant höjd. Banans närmaste punkt relativt observatören är $\mathbf{P_p}$. Parametrarna är

d avståndet från observatören till luftfartyget,

d_p det vinkelräta avståndet från observatören till flygbanan (lutningsavstånd),

q avståndet från **P** till $\mathbf{P_p} = -V \times \tau$,

V luftfartygets hastighet,

t tidpunkt då luftfartyget är i punkten **P**,

t_p tidpunkt då flygplanet är i den närmaste punkten relativt observatören, dvs. då flygplanet är i punkten $\mathbf{P_p}$,

τ flygtid = tiden relativt tiden i $\mathbf{P_p}$ = $t - t_p$,

ψ vinkel mellan flygbanan och vektorn till observatörspunkten.

Eftersom flygtiden τ till den närmaste flygbanepunkten är negativ om luftfartyget befinner sig framför observatörspositionen (som i **figur E-1**), är det relativa avståndet q positivt. Om luftfartyget befinner sig efter observatören blir q negativt.

▼M2

E2 SKATTNING AV ENERGIFRAKTION

Den grundläggande idén med energifraktion är att kunna uttrycka bullerexponeringen E i observatörspositionen från ett flygbanesegment $\mathbf{P_1P_2}$ (med startpunkten $\mathbf{P_1}$ och slutpunkten $\mathbf{P_2}$) genom att att multiplicera exponeringen E_∞ från hela den oändliga flygbanan med en enkel faktor – *energifraktionen F*:

$$E = F \cdot E_\infty \tag{E-1}$$

Eftersom exponeringen kan uttryckas som en tidsintegral av medelkvadraten av (den vägda) ljudtrycksnivån, dvs.

$$E = const \cdot \int p^2(\tau) d\tau \tag{E-2}$$

måste man, för att kunna beräkna E, uttrycka medelkvadrattrycket som en funktion av de kända geometri- och driftparametrarna. För en 90-graders dipolkälla används

$$p^2 = p_p^2 \cdot \frac{d_p^2}{d^2} \cdot \sin^2\psi = p_p^2 \cdot \frac{d_p^4}{d^4} \tag{E-3}$$

där p^2 och $p_p{}^2$ är de observerade medelkvadratljudtrycken som luftfartyget genererar när det passerar punkterna $\mathbf{P}$ och $\mathbf{P_p}$.

Detta relativt enkla samband har visat sig ge en bra simulering av jetflygplansbuller, trots att de involverade mekanismerna är extremt komplexa. Termen $d_p{}^2/d^2$ i ekvation E-3 beskriver endast sfärisk spridning för en punktkälla, med oändlig ljudhastighet i en enhetlig atmosfär utan energiförluster. Alla andra fysikaliska effekter – källans direktivitet, ändlig ljudhastighet, atmosfärisk absorption, dopplereffekt osv. – omfattas implicit av termen $sin^2\psi$. Denna faktor gör att medelkvadrattrycket minskar inverterat som d^4 – därav uttrycket ”fjärdepotenskälla”.

Med substitutionerna

$$d^2 = d_p^2 + q^2 = d_p^2 + (V \cdot \tau)^2 \text{ och } \left(\frac{d}{d_p}\right)^2 = 1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2$$

kan medelkvadrattrycket uttryckas som en funktion av tid (ljudutbredningstiden förbises):

$$p^2 = p_p^2 \cdot \left(1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2\right)^{-2} \tag{E-4}$$

Sätts detta in i ekvation (E-2) och med substitutionen

$$\alpha = \frac{V \cdot \tau}{d_p} \tag{E-5}$$

kan ljudexponeringen vid observatören, från flygningen under tidsintervallet $[\tau_1,\tau_2]$ uttryckas som

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \int_{\alpha_1}^{\alpha_2} \frac{1}{(1+\alpha^2)^2} d\alpha \tag{E-6}$$

Integralens lösning är:

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \frac{1}{2}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right) \tag{E-7}$$

▼M2

Integrering över intervallet [–∞,+∞] (dvs. över hela den oändliga flygbanan) ger följande uttryck för den totala exponeringen E_∞:

$$E_\infty = const \cdot \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \qquad \text{(E-8)}$$

och därmed blir energifraktionen enligt ekvation E-1

$$F = \frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1\right) \qquad \text{(E-9)}$$

E3 ÖVERENSSTÄMMELSE MELLAN MAXMÅTT OCH TIDSINTEGRERADE MÅTT – ”SKALAT AVSTÅND”

När energifraktionen definieras med hjälp av den enkla dipolmodellen förutsätts en viss teoretisk skillnad, ΔL, mellan händelsebullernivåerna L_{max} och L_E. För att konturmodellen ska vara logiskt konsekvent, måste denna skillnad vara lika med skillnaden mellan de värden som bestäms utifrån NPD-kurvorna. Ett problem är att NPD-uppgifterna har härletts från verkliga bullermätningar, som inte alltid överensstämmer med den förenklade teorin. Teorin skulle därför behöva kompletteras med någon flexibel komponent. I huvudsak bestäms dock variablerna α_1 och α_2 av geometrin och luftfartygets hastighet – vilket inte lämnar utrymme för flexibilitet. En lösning ges av konceptet *skalat avstånd* d_λ enligt nedan.

Exponeringsnivån $L_{E,\infty}$, i ANP-databasen tabellnoterad som en funktion av d_p för referenshastigheten V_{ref}, kan uttryckas som

$$L_{E,\infty}(V_{ref}) = 10 \cdot \lg \left[\frac{\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] \qquad \text{(E-10)}$$

där p_0 är ett standardreferenstryck och t_{ref} är en referenstid (= 1 s för ljudexponeringsnivån, SEL). För den verkliga hastigheten V blir uttrycket

$$L_{E,\infty}(V) = L_{E,\infty}(V_{ref}) + 10 \cdot \lg \left(\frac{V_{ref}}{V}\right) \qquad \text{(E-11)}$$

På samma sätt kan maximal händelsenivå, L_{max}, skrivas som

$$L_{max} = 10 \cdot \lg \left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \qquad \text{(E-12)}$$

För dipolkällan, utifrån ekvationerna E-8, E-11 och E-12 och med (från ekvationerna E-2 och E-8) $\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt = \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V}$, kan skillnaden ΔL skrivas som

$$\Delta L = L_{E,\infty} - L_{max} = 10 \cdot \lg \left[\frac{V}{V_{ref}} \cdot \left(\frac{\pi}{2} p_p^2 \frac{d_p}{V}\right) \cdot \frac{1}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] - 10 \cdot \lg \left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \qquad \text{(E-13)}$$

Detta kan likställas med värdet ΔL som har bestämts från NPD-data, endast om lutningsavståndet d_p (som används för att beräkna energifraktionen) ersätts med ett *skalat avstånd* d_λ som ges av

$$d_\lambda = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \qquad \text{(E-14a)}$$

eller

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \quad \text{med} \quad d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \qquad \text{(E-14b)}$$

▼**M2**

Om d_p ersätts av d_λ i ekvation E-5, och om definitionen $q = V\tau$ från **figur E-1** används, kan parametrarna α_1 och α_2 i ekvation E-9 (med $q = q_1$ vid startpunkten och $q - \lambda = q_2$ vid slutpunkten av ett flygbanesegment med längden l) skrivas som

$$\alpha_1 = \frac{-q_1}{d_\lambda} \text{ och } \alpha_2 = \frac{-q_1 + \lambda}{d_\lambda} \tag{E-15}$$

När det verkliga lutningsavståndet måste ersättas med ett skalat avstånd förtas något av enkelheten med 90-graders dipolmodellen i fjärde potens. Men eftersom den är kalibrerad *på plats* med data från mätningar, kan energifraktionsalgoritmen betraktas som halvempirisk snarare än rent teoretisk.

▼M2

Tillägg F

Databas – vägtrafik som bullerkälla

I detta tillägg beskrivs databasen för merparten av de befintliga källorna till vägbuller, att användas för beräkning av vägtrafikbuller enligt den metod som beskrivs i avsnitt 2.2 *Buller från vägtrafik*.

Tabell F-1

Koefficienterna $A_{R,i,m}$ och $B_{R,i,m}$ för rullningsbuller och $A_{P,i,m}$ och $B_{P,i,m}$ för framdrivningsbuller

Kategori	Koefficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	A_R	79,7	85,7	84,5	90,2	97,3	93,9	84,1	74,3
	B_R	30	41,5	38,9	25,7	32,5	37,2	39	40
	A_P	94,5	89,2	88	85,9	84,2	86,9	83,3	76,1
	B_P	– 1,3	7,2	7,7	8	8	8	8	8
2	A_R	84	88,7	91,5	96,7	97,4	90,9	83,8	80,5
	B_R	30	35,8	32,6	23,8	30,1	36,2	38,3	40,1
	A_P	101	96,5	98,8	96,8	98,6	95,2	88,8	82,7
	B_P	– 1,9	4,7	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
3	A_R	87	91,7	94,1	100,7	100,8	94,3	87,1	82,5
	B_R	30	33,5	31,3	25,4	31,8	37,1	38,6	40,6
	A_P	104,4	100,6	101,7	101	100,1	95,9	91,3	85,3
	B_P	0	3	4,6	5	5	5	5	5
4a	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	88	87,5	89,5	93,7	96,6	98,8	93,9	88,7
	B_P	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
4b	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	95	97,2	92,7	92,9	94,7	93,2	90,1	86,5
	B_P	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12

▼M2

Kategori	Koefficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
5	A_R								
	B_R								
	A_P								
	B_P								

Tabell F-2

Koefficienterna a_i och b_i för dubbdäck

Kategori	Koefficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	a_i	0,0	0,0	0,0	2,6	2,9	1,5	2,3	9,2
	b_i	0,0	0,0	0,0	– 3,1	– 6,4	– 14,0	– 22,4	– 11,4

Tabell F-3

Koefficienterna $C_{R,m,k}$ *och* $C_{P,m,k}$ för acceleration och retardation

Kategori	k	Cr	Cp
1	1 = korsning	– 4,5	5,5
	2 = rondell	– 4,4	3,1
2	1 = korsning	– 4	9
	2 = rondell	– 2,3	6,7
3	1 = korsning	– 4	9
	2 = rondell	– 2,3	6,7
4a	1 = korsning	0	0
	2 = rondell	0	0
4b	1 = korsning	0	0
	2 = rondell	0	0
5	1 = korsning		
	2 = rondell		

▼**M2**

Tabell F-4

Koefficienterna $\alpha_{i,m}$ och β_m för vägbana

Beskrivning	Minsta hastighet där den gälle (km/tim)r	Högsta hastighet där den gäller (km/tim)]	Kategori	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
Referensvägbana	—	—	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Enskikts dränerande asfaltbetong (*ZOAB, Zeer Open Asfaltbeton*)	50	130	1	0,5	3,3	2,4	3,2	– 1,3	– 3,5	– 2,6	0,5	– 6,5
			2	0,9	1,4	1,8	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			3	0,9	1,4	1,8	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Tvåskikts dränerande asfaltbetong (*ZOAB, Zeer Open Asfaltbeton*)	50	130	1	0,4	2,4	0,2	– 3,1	– 4,2	– 6,3	– 4,8	– 2,0	– 3,0
			2	0,4	0,2	– 0,7	– 5,4	– 6,3	– 6,3	– 4,7	– 3,7	4,7
			3	0,4	0,2	– 0,7	– 5,4	– 6,3	– 6,3	– 4,7	– 3,7	4,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Tvåskikts dränerande asfaltbetong (*ZOAB, Zeer Open Asfaltbeton*), fin	80	130	1	– 1,0	1,7	– 1,5	– 5,3	– 6,3	– 8,5	– 5,3	– 2,4	– 0,1
			2	1,0	0,1	– 1,8	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,8
			3	1,0	0,1	– 1,8	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,8
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
SMA-NL5	40	80	1	1,1	– 1,0	0,2	1,3	– 1,9	– 2,8	– 2,1	– 1,4	– 1,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼**M2**

Beskrivning	Minsta hastighet där den gälle (km/tim)r	Högsta hastighet där den gäller (km/tim)]	Kategori	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
SMA-NL8	40	80	1	0,3	0,0	0,0	– 0,1	– 0,7	– 1,3	– 0,8	– 0,8	– 1,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Borstad betong	70	120	1	1,1	– 0,4	1,3	2,2	2,5	0,8	– 0,2	– 0,1	1,4
			2	0,0	1,1	0,4	– 0,3	– 0,2	– 0,7	– 1,1	– 1,0	4,4
			3	0,0	1,1	0,4	– 0,3	– 0,2	– 0,7	– 1,1	– 1,0	4,4
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Optimerad borstad betong	70	80	1	– 0,2	– 0,7	0,6	1,0	1,1	– 1,5	– 2,0	– 1,8	1,0
			2	– 0,3	1,0	– 1,7	– 1,2	– 1,6	– 2,4	– 1,7	– 1,7	– 6,6
			3	– 0,3	1,0	– 1,7	– 1,2	– 1,6	– 2,4	– 1,7	– 1,7	– 6,6
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Finborstad betong	70	120	1	1,1	– 0,5	2,7	2,1	1,6	2,7	1,3	– 0,4	7,7
			2	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7
			3	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Bearbetad yta	50	130	1	1,1	1,0	2,6	4,0	4,0	0,1	– 1,0	– 0,8	– 0,2
			2	0,0	2,0	1,8	1,0	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,7
			3	0,0	2,0	1,8	1,0	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Marksten i fiskbensmönster	30	60	1	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			2	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			3	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼**M2**

Beskrivning	Minsta hastighet där den gälle (km/tim)r	Högsta hastighet där den gäller (km/tim)]	Kategori	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
Marksten, ej i fiskbensmönster	30	60	1	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			2	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			3	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Tyst marksten	30	60	1	7,8	6,3	5,2	2,8	– 1,9	– 6,0	– 3,0	– 0,1	– 1,7
			2	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0
			3	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Tunnskikt A	40	130	1	1,1	0,1	– 0,7	– 1,3	– 3,1	– 4,9	– 3,5	– 1,5	– 2,5
			2	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Tunnskikt B	40	130	1	0,4	– 1,3	– 1,3	– 0,4	– 5,0	– 7,1	– 4,9	– 3,3	– 1,5
			2	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼M2
▼C1

Tillägg G

Databas – järnväg som bullerkälla

I detta tillägg beskrivs databasen för merparten av de befintliga källorna till järnvägsbuller, att användas för beräkning av järnvägsbuller enligt den metod som beskrivs i avsnitt 2.3 Buller från järnväg.

Tabell G-1

Koefficienterna $L_{r,TR,i}$ och $L_{r,VEH,i}$ för rälsens och hjulens ytjämnhet

$L_{r,VEH,i}$			
Våglängd	Bromstyp		
	c	k	n
	Blockbroms i gjutjärn	Kompositbroms	Skivbroms
1 000 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
800 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
630 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
500 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
400 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
315 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
250 mm	2,2	– 4,0	2,3
200 mm	2,2	– 4,0	2,8
160 mm	2,4	– 4,0	2,6
120 mm	0,6	– 4,0	1,2
100 mm	2,6	– 4,0	2,1
80 mm	5,8	– 4,3	0,9
63 mm	8,8	– 4,6	– 0,3
50 mm	11,1	– 4,9	– 1,6
40 mm	11,0	– 5,2	– 2,9
31,5 mm	9,8	– 6,3	– 4,9
25 mm	7,5	– 6,8	– 7,0
20 mm	5,1	– 7,2	– 8,6
16 mm	3,0	– 7,3	– 9,3
12 mm	1,3	– 7,3	– 9,5
10 mm	0,2	– 7,1	– 10,1
8 mm	– 0,7	– 6,9	– 10,3
6,3 mm	– 1,2	– 6,7	– 10,3

▼C1

$L_{r,VEH,i}$

Våglängd	Bromstyp		
	c	k	n
	Blockbroms i gjutjärn	Kompositbroms	Skivbroms
5 mm	– 1,0	– 6,0	– 10,8
4 mm	0,3	– 3,7	– 10,9
3,2 mm	0,2	– 2,4	– 9,5
2,5 mm	1,3	– 2,6	– 9,5
2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,6 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
0,8 mm	3,1	– 2,5	– 9,5

$L_{r,TR,i}$

Våglängd	Rälsens ytjämnhet	
	E	M
	SS-EN ISO 3095:2013 (Väl underhållen och mycket jämn)	Genomsnitt för järnvägsnätet (normalt underhållen och jämn)
1 000 mm	17,1	11,0
800 mm	17,1	11,0
630 mm	17,1	11,0
500 mm	17,1	11,0
400 mm	17,1	11,0
315 mm	15,0	10,0
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	8,0
160 mm	9,0	7,0
120 mm	7,0	6,0
100 mm	4,9	5,0
80 mm	2,9	4,0
63 mm	0,9	3,0
50 mm	– 1,1	2,0
40 mm	– 3,2	1,0

▼C1

$L_{r,TR,i}$		
Våglängd	Rälsens ytjämnhet	
	E	M
	SS-EN ISO 3095:2013 (Väl underhållen och mycket jämn)	Genomsnitt för järnvägsnätet (normalt underhållen och jämn)
31,5 mm	– 5,0	0,0
25 mm	– 5,6	– 1,0
20 mm	– 6,2	– 2,0
16 mm	– 6,8	– 3,0
12 mm	– 7,4	– 4,0
10 mm	– 8,0	– 5,0
8 mm	– 8,6	– 6,0
6,3 mm	– 9,2	– 7,0
5 mm	– 9,8	– 8,0
4 mm	– 10,4	– 9,0
3,2 mm	– 11,0	– 10,0
2,5 mm	– 11,6	– 11,0
2 mm	– 12,2	– 12,0
1,6 mm	– 12,8	– 13,0
1,2 mm	– 13,4	– 14,0
1 mm	– 14,0	– 15,0
0,8 mm	– 14,0	– 15,0

Tabell G-2

Koefficienterna $A_{3,i}$ för kontaktfilter

$A_{3,i}$					
Våglängd	Axellast 50 kN – hjuldiameter 360 mm	Axellast 50 kN – hjuldiameter 680 mm	Axellast 25 kN – hjuldiameter 920 mm	Axellast 50 kN – hjuldiameter 920 mm	Axellast 100 kN – hjuldiameter 920 mm
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼C1

$A_{3,i}$					
Våglängd	Axellast 50 kN – hjuldiameter 360 mm	Axellast 50 kN – hjuldiameter 680 mm	Axellast 25 kN – hjuldiameter 920 mm	Axellast 50 kN – hjuldiameter 920 mm	Axellast 100 kN – hjuldiameter 920 mm
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80 mm	0,0	0,0	0,0	– 0,2	– 0,2
63 mm	0,0	– 0,2	– 0,2	– 0,5	– 0,6
50 mm	– 0,2	– 0,4	– 0,5	– 0,9	– 1,3
40 mm	– 0,5	– 0,7	– 0,9	– 1,6	– 2,2
31,5 mm	– 1,2	– 1,5	– 1,6	– 2,5	– 3,7
25 mm	– 2,0	– 2,8	– 2,5	– 3,8	– 5,8
20 mm	– 3,0	– 4,5	– 3,8	– 5,8	– 9,0
16 mm	– 4,3	– 7,0	– 5,8	– 8,5	– 11,5
12 mm	– 6,0	– 10,3	– 8,5	– 11,4	– 12,5
10 mm	– 8,4	– 12,0	– 12,0	– 12,0	– 12,0
8 mm	– 12,0	– 12,5	– 12,6	– 13,5	– 14,0
6,3 mm	– 11,5	– 13,5	– 13,5	– 14,5	– 15,0
5 mm	– 12,5	– 16,0	– 14,5	– 16,0	– 17,0
4 mm	– 13,9	– 16,0	– 16,0	– 16,5	– 18,4
3,2 mm	– 14,7	– 16,5	– 16,5	– 17,7	– 19,5
2,5 mm	– 15,6	– 17,0	– 17,7	– 18,6	– 20,5
2 mm	– 16,6	– 18,0	– 18,6	– 19,6	– 21,5
1,6 mm	– 17,6	– 19,0	– 19,6	– 20,6	– 22,4
1,2 mm	– 18,6	– 20,2	– 20,6	– 21,6	– 23,5
1 mm	– 19,6	– 21,2	– 21,6	– 22,6	– 24,5
0,8 mm	– 20,6	– 22,2	– 22,6	– 23,6	– 25,4

▼C1

Tabell G-3

Koefficienterna $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ och $L_{H,VEH,SUP,i}$ för överföringsfunktioner

(Värden uttrycks i ljudeffektnivå per axel)

$L_{H,TR,i}$							
Frekvens	Spåröverbyggnad/typ av mellanläggsplatta						
	B/S	B/M	B/H	B/S	B/M	B/H	B/H
	Enblocksslipers med mjuk mellanläggsplatta	Enblocksslipers med medelstyv mellanläggsplatta	Enblocksslipers med hård mellanläggsplatta	Tvåblocksslipers med mjuk mellanläggsplatta	Tvåblocksslipers med medelstyv mellanläggsplatta	Tvåblocksslipers med hård mellanläggsplatta	Träsliper
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2
250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9
316 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1
3 160 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1
6 350 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2

▼C1

$L_{H,VEH,i}$				
Frekvens	Hjul med diameter 920 mm, ingen mätning	Hjul med diameter 840 mm, ingen mätning	Hjul med diameter 680 mm, ingen mätning	Hjul med diameter 1 200 mm, ingen mätning
50 Hz	75,4	75,4	75,4	75,4
63 Hz	77,3	77,3	77,3	77,3
80 Hz	81,1	81,1	81,1	81,1
100 Hz	84,1	84,1	84,1	84,1
125 Hz	83,3	82,8	82,8	82,8
160 Hz	84,3	83,3	83,3	83,3
200 Hz	86,0	84,1	83,9	84,5
250 Hz	90,1	86,9	86,3	90,4
316 Hz	89,8	87,9	88,0	90,4
400 Hz	89,0	89,9	92,2	89,9
500 Hz	88,8	90,9	93,9	90,1
630 Hz	90,4	91,5	92,5	91,3
800 Hz	92,4	91,5	90,9	91,5
1 000 Hz	94,9	93,0	90,4	93,6
1 250 Hz	100,4	98,7	93,2	100,5
1 600 Hz	104,6	101,6	93,5	104,6
2 000 Hz	109,6	107,6	99,6	115,6
2 500 Hz	114,9	111,9	104,9	115,9
3 160 Hz	115,0	114,5	108,0	116,0
4 000 Hz	115,0	114,5	111,0	116,0
5 000 Hz	115,5	115,0	111,5	116,5
6 350 Hz	115,6	115,1	111,6	116,6
8 000 Hz	116,0	115,5	112,0	117,0
10 000 Hz	116,7	116,2	112,7	117,7

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Frekvens	Fordonstyp
	a
	EU-standard
50 Hz	0,0
63 Hz	0,0
80 Hz	0,0
100 Hz	0,0
125 Hz	0,0
160 Hz	0,0

▼C1

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Frekvens	Fordonstyp
	a
	EU-standard
200 Hz	0,0
250 Hz	0,0
316 Hz	0,0
400 Hz	0,0
500 Hz	0,0
630 Hz	0,0
800 Hz	0,0
1 000 Hz	0,0
1 250 Hz	0,0
1 600 Hz	0,0
2 000 Hz	0,0
2 500 Hz	0,0
3 160 Hz	0,0
4 000 Hz	0,0
5 000 Hz	0,0
6 350 Hz	0,0
8 000 Hz	0,0
10 000 Hz	0,0

Tabell G-4

Koefficienter $L_{R,IMPACT,i}$ för stötljud

$L_{R,IMPACT,i}$	
Våglängd	Enstaka växel/skarv/korsning/100 m
1 000 mm	22,4
800 mm	22,4
630 mm	22,4
500 mm	23,8
400 mm	24,7
315 mm	24,7
250 mm	23,4
200 mm	21,7
160 mm	20,2

▼C1

$L_{R,IMPACT,i}$	
Våglängd	Enstaka växel/skarv/korsning/100 m
120 mm	20,4
100 mm	20,8
80 mm	20,9
63 mm	19,8
50 mm	18
40 mm	16
31,5 mm	13
25 mm	10
20 mm	6
16 mm	1
12 mm	– 4
10 mm	– 11
8 mm	– 16,5
6,3 mm	– 18,5
5 mm	– 21
4 mm	– 22,5
3,2 mm	– 24,7
2,5 mm	– 26,6
2 mm	– 28,6
1,6 mm	– 30,6
1,2 mm	– 32,6
1 mm	– 34
0,8 mm	– 34

Tabell G-5

Koefficienter $L_{W,0,idling}$ för traktionsljud

(Värden uttrycks i ljudeffektnivå per fordon)

$L_{W,0,idling}$										
Frekvens	Fordonstyp									
	d		d		d		e		e	
	Diesellok (ca 800 kW)		Diesellok (ca 2 200 kW)		Dieselmotorvagnståg		Ellok		Elmotorvagnståg	
	Källa A	Källa B	Källa A	Källa B	Källa A	Källa B	Källa A	Källa B	Källa A	Källa B
50 Hz	98,9	103,2	99,4	103,7	82,6	86,9	87,9	92,2	80,5	84,8
63 Hz	94,8	100,0	107,3	112,5	82,5	87,7	90,8	96,0	81,4	86,6

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Frekvens	Fordonstyp									
	d		d		d		e		e	
	Diesellok (ca 800 kW)		Diesellok (ca 2 200 kW)		Dieselmotorvagnståg		Ellok		Elmotorvagnståg	
	Källa A	Källa B	Källa A	Källa B	Källa A	Källa B	Källa A	Källa B	Källa A	Källa B
80 Hz	92,6	95,5	103,1	106,0	89,3	92,2	91,6	94,5	80,5	83,4
100 Hz	94,6	94,0	102,1	101,5	90,3	89,7	94,6	94,0	82,2	81,6
125 Hz	92,8	93,3	99,3	99,8	93,5	94,0	94,8	95,3	80,0	80,5
160 Hz	92,8	93,6	99,3	100,1	99,5	100,3	96,8	97,6	79,7	80,5
200 Hz	93,0	92,9	99,5	99,4	98,7	98,6	104,0	103,9	79,6	79,5
250 Hz	94,8	92,7	101,3	99,2	95,5	93,4	100,8	98,7	96,4	94,3
316 Hz	94,6	92,4	101,1	98,9	90,3	88,1	99,6	97,4	80,5	78,3
400 Hz	95,7	92,8	102,2	99,3	91,4	88,5	101,7	98,8	81,3	78,4
500 Hz	95,6	92,8	102,1	99,3	91,3	88,5	98,6	95,8	97,2	94,4
630 Hz	98,6	96,8	101,1	99,3	90,3	88,5	95,6	93,8	79,5	77,7
800 Hz	95,2	92,7	101,7	99,2	90,9	88,4	95,2	92,7	79,8	77,3
1 000 Hz	95,1	93,0	101,6	99,5	91,8	89,7	96,1	94,0	86,7	84,6
1 250 Hz	95,1	92,9	99,3	97,1	92,8	90,6	92,1	89,9	81,7	79,5
1 600 Hz	94,1	93,1	96,0	95,0	92,8	91,8	89,1	88,1	82,7	81,7
2 000 Hz	94,1	93,2	93,7	92,8	90,8	89,9	87,1	86,2	80,7	79,8
2 500 Hz	99,4	98,3	101,9	100,8	88,1	87,0	85,4	84,3	78,0	76,9
3 160 Hz	92,5	91,5	89,5	88,5	85,2	84,2	83,5	82,5	75,1	74,1
4 000 Hz	89,5	88,7	87,1	86,3	83,2	82,4	81,5	80,7	72,1	71,3

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Frekvens	Fordonstyp									
	d		d		d		e		e	
	Diesellok (ca 800 kW)		Diesellok (ca 2 200 kW)		Dieselmotorvagnståg		Ellok		Elmotorvagnståg	
	Källa A	Källa B	Källa A	Källa B	Källa A	Källa B	Källa A	Källa B	Källa A	Källa B
5 000 Hz	87,0	86,0	90,5	89,5	81,7	80,7	80,0	79,0	69,6	68,6
6 350 Hz	84,1	83,4	31,4	30,7	78,8	78,1	78,1	77,4	66,7	66,0
8 000 Hz	81,5	80,9	81,2	80,6	76,2	75,6	76,5	75,9	64,1	63,5
10 000 Hz	79,2	78,7	79,6	79,1	73,9	73,4	75,2	74,7	61,8	61,3

Tabell G-6

Koefficienter $L_{W,0,1}$, $L_{W,0,2}$, α_1, α_2 för aerodynamiskt buller

(Värden uttrycks i ljudeffektnivå per fordon (för en fordonslängd av 20 m))

	Aerodynamiskt buller vid 300 km/tim	
	α1	α2
	50	50
Frekvens	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
50 Hz	112,6	36,7
63 Hz	113,2	38,5
80 Hz	115,7	39,0
100 Hz	117,4	37,5
125 Hz	115,3	36,8
160 Hz	115,0	37,1
200 Hz	114,9	36,4
250 Hz	116,4	36,2
316 Hz	115,9	35,9
400 Hz	116,3	36,3
500 Hz	116,2	36,3
630 Hz	115,2	36,3
800 Hz	115,8	36,2
1 000 Hz	115,7	36,5
1 250 Hz	115,7	36,4
1 600 Hz	114,7	105,2

▼C1

	Aerodynamiskt buller vid 300 km/tim	
	α1	α2
	50	50
Frekvens	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
2 000 Hz	114,7	110,3
2 500 Hz	115,0	110,4
3 160 Hz	114,5	105,6
4 000 Hz	113,1	37,2
5 000 Hz	112,1	37,5
6 350 Hz	110,6	37,9
8 000 Hz	109,6	38,4
10 000 Hz	108,8	39,2

Tabell G-7

Koefficienter C_{bridge} för strukturers ljudutstrålning

C_{bridge}	
Spåröverbyggnad	
N	L
Främst betong- eller murade broar, oavsett spåröverbyggnad	Främst stålbroar med spår i ballast
1	4

▼M2

Tillägg H

Databas – industri som bullerkälla

I detta tillägg beskrivs några exempel på ingångsvärden för några industriella bullerkällor, att användas för beräkning av industribuller enligt den metod som beskrivs i avsnitt 2.4 *Buller från industri*. Eftersom industriella bullerkällor är mycket specifika för varje industrianläggning erhålls lämpliga värden från lokala, nationella eller internationella databaser eller mätningar, beroende på vad som är lämpligt.

Tabell H-1

Koefficienterna L_W, $L_{W'}$ och $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (*x, y, z*) för ljudeffekt

$\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z) = 0

$L_{W'}$ uttrycks som ljudeffekt per meter för en linjekälla och som ljudeffekt per kvadratmeter för en ytkälla.

Beskrivning	Typ av källa	Källans riktning	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
Blästring utomhus – med munstycke	Punktkälla	Frifält	108,77	110,37	112,77	107,77	104,37	98,07	97,07	86,97
Roterugn	Linjekälla	Frifält	79,27	84,17	86,67	89,27	93,07	93,47	92,07	87,77
Varv	Ytkälla	Hemisfärisk	67,17	69,07	74,57	62,17	63,97	66,77	70,97	68,07
Gasterminal	Ytkälla	Hemisfärisk	74,17	70,07	65,57	64,17	59,97	57,77	51,97	56,07

▼M2

Tillägg I

Databas – luftfartyg som bullerkälla – NPD-data

I detta tillägg beskrivs databasen för merparten av de befintliga källorna till buller från luftfartyg, att användas för beräkning av buller från luftfartyg enligt den metod som beskrivs i avsnitt 2.6 *Buller från luftfartyg*.

Tabell I-1

Aerodynamiska koefficienter

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
1900D	A	35-A			0,915858	0,130495
1900D	A	A_40D			0,416345	0,140491
1900D	A	ZERO-A				0,106643
1900D	D	17-D	0,060076	0,858496		0,072968
1900D	D	ZERO-D				0,094383
707320	A	D-25			0,307537	0,107756
707320	A	D-40			0,279116	0,134567
707320	A	D-50			0,275511	0,15472
707320	A	U-25				0,098219
707320	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707320	D	INT				0,072743
707320	D	ZERO				0,05617
707QN	A	D-25			0,307537	0,107756
707QN	A	D-40			0,279116	0,134567
707QN	A	D-50			0,275511	0,15472
707QN	A	U-25				0,098219
707QN	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707QN	D	INT				0,072743
707QN	D	ZERO				0,05617
717200	A	A_0U				0,06456
717200	A	A_13D				0,109249

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
717200	A	A_13U				0,095353
717200	A	A_18D				0,11009
717200	A	A_18U				0,095015
717200	A	A_40D			0,416345	0,140491
717200	D	T_00B				0,06
717200	D	T_00C				0,06
717200	D	T_05H	0,011607	0,483254		0,075
717200	D	T_05M	0,011795	0,489068		0,075
717200	D	T_13A	0,010862	0,469923		0,078
720B	A	D-30			0,350247	0,109478
720B	A	D-50			0,339412	0,148843
720B	A	U-30				0,09805
720B	D	20	0,00573	0,356426		0,091933
720B	D	30	0,005238	0,340735		0,104243
720B	D	INT				0,074052
720B	D	ZERO				0,05617
727100	A	D-25			0,350485	0,128359
727100	A	D-30			0,343897	0,145903
727100	A	D-40			0,335992	0,186604
727100	A	U-15				0,090698
727100	A	U-25				0,113154
727100	D	2				0,0857
727100	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727100	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727100	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727100	D	ZERO				0,0636

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727D15	A	D-25			0,383689	0,109535
727D15	A	D-30			0,368	0,1437
727D15	A	D-40			0,36	0,1844
727D15	A	U-15				0,089969
727D15	A	U-25				0,109535
727D15	D	2				0,0857
727D15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D15	D	ZERO				0,0594
727D17	A	D-25			0,383689	0,124821
727D17	A	D-30			0,368	0,1437
727D17	A	D-40			0,36	0,1844
727D17	A	U-15				0,089969
727D17	A	U-25				0,109535
727D17	D	2				0,0857
727D17	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D17	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D17	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D17	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D17	D	ZERO				0,0594
727EM1	A	D-25			0,350485	0,128359
727EM1	A	D-30			0,343897	0,145903
727EM1	A	D-40			0,335992	0,186604
727EM1	A	U-15				0,090698

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727EM1	A	U-25				0,113154
727EM1	D	2				0,0857
727EM1	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727EM1	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727EM1	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727EM1	D	ZERO				0,0636
727EM2	A	D-25			0,383689	0,109535
727EM2	A	D-30			0,368	0,1437
727EM2	A	D-40			0,36	0,1844
727EM2	A	U-15				0,089969
727EM2	A	U-25				0,109535
727EM2	D	2				0,0857
727EM2	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727EM2	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727EM2	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727EM2	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727EM2	D	ZERO				0,0594
727Q15	A	D-25			0,383689	0,109535
727Q15	A	D-30			0,368	0,1437
727Q15	A	D-40			0,36	0,1844
727Q15	A	U-15				0,089969
727Q15	A	U-25				0,109535
727Q15	D	2				0,0857
727Q15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727Q15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q15	D	ZERO				0,0594
727Q7	A	D-25			0,350485	0,128359
727Q7	A	D-30			0,343897	0,145903
727Q7	A	D-40			0,335992	0,186604
727Q7	A	U-15				0,090698
727Q7	A	U-25				0,113154
727Q7	D	2				0,0857
727Q7	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727Q7	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727Q7	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727Q7	D	ZERO				0,0636
727Q9	A	D-25			0,372885	0,124565
727Q9	A	D-30			0,367614	0,142606
727Q9	A	D-40			0,359182	0,184273
727Q9	A	U-15				0,090523
727Q9	A	U-25				0,109315
727Q9	D	2				0,0857
727Q9	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q9	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q9	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q9	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q9	D	ZERO				0,0594
727QF	A	D-15				0,1182
727QF	A	D-25				0,1359
727QF	A	D-30			0,3658	0,1602

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727QF	A	D-40			0,3568	0,2003
727QF	A	U-05				0,08709
727QF	A	U-15				0,09676
727QF	A	U-25				0,1201
727QF	A	U-ZERO				0,06027
727QF	D	2				0,081
727QF	D	5	0,00849	0,4242		0,0921
727QF	D	15	0,007525	0,412		0,1005
727QF	D	25	0,0069	0,3885		0,1222
727QF	D	ZERO				0,06599
737	A	D-25			0,452885	0,113106
737	A	D-30			0,442783	0,124898
737	A	D-40			0,432682	0,155057
737	A	U-15				0,088617
737	A	U-25				0,097687
737	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737	D	INT				0,07477
737	D	ZERO				0,0643
737300	A	D-15			0,4639	0,1103
737300	A	D-30			0,434	0,1247
737300	A	D-40			0,4215	0,1471
737300	D	1	0,0126	0,4958		0,069
737300	D	5	0,0116	0,477215		0,0742
737300	D	15	0,0111	0,4572		0,0872
737300	D	ZERO				0,062

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7373B2	A	D-15			0,4639	0,1103
7373B2	A	D-30			0,434	0,1247
7373B2	A	D-40			0,4215	0,1471
7373B2	D	1	0,0124	0,4958		0,0761
7373B2	D	5	0,011511	0,477758		0,0794
7373B2	D	15	0,011	0,4575		0,0872
7373B2	D	T_01				0,067
7373B2	D	T_05				0,074679
7373B2	D	ZERO				0,062
737400	A	D-15			0,4779	0,1079
737400	A	D-30			0,4338	0,1251
737400	A	D-40			0,423	0,151
737400	D	1				0,0713
737400	D	5	0,0117	0,4834		0,0798
737400	D	15	0,0109	0,4596		0,0924
737400	D	ZERO				0,0628
737500	A	D-15			0,4538	0,1084
737500	A	D-30			0,4281	0,1253
737500	A	D-40			0,4166	0,151
737500	D	1				0,0712
737500	D	5	0,01138	0,474697		0,0803
737500	D	15	0,0109	0,4541		0,0925
737500	D	ZERO				0,061
737700	A	A_15			0,4122	0,1048
737700	A	A_30			0,3986	0,1194
737700	A	A_40			0,3907	0,1434
737700	D	T_00H				0,063

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737700	D	T_01	0,0097	0,4329		0,062
737700	D	T_05A				0,07
737700	D	T_10	0,0089	0,4112		0,0858
737700	D	T_15	0,0087	0,406		0,0889
737700	D	T_25	0,0086	0,4021		0,0932
737700	D	T_5	0,0093	0,4251		0,0749
737700	D	T_ZERO				0,0552
737800	D	T_00				0,05625
737800	D	T_01				0,06253
737800	D	T_05	0,009633	0,435043		0,0737
737D17	A	D-25			0,451848	0,113169
737D17	A	D-30			0,443779	0,125252
737D17	A	D-40			0,434096	0,156502
737D17	A	U-15				0,106085
737D17	A	U-25				0,097127
737D17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737D17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737D17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737D17	D	INT				0,07586
737D17	D	ZERO				0,0643
737N17	A	D-25			0,451848	0,113169
737N17	A	D-30			0,443779	0,125252
737N17	A	D-40			0,434096	0,156502
737N17	A	U-15				0,106085
737N17	A	U-25				0,097127

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737N17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737N17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737N17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737N17	D	INT				0,07586
737N17	D	ZERO				0,0643
737N9	A	D-25			0,452885	0,113106
737N9	A	D-30			0,442783	0,124898
737N9	A	D-40			0,432682	0,155057
737N9	A	U-15				0,088617
737N9	A	U-25				0,097687
737N9	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737N9	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737N9	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737N9	D	INT				0,07477
737N9	D	ZERO				0,0643
737QN	A	D-25			0,452885	0,113106
737QN	A	D-30			0,442783	0,124898
737QN	A	D-40			0,432682	0,155057
737QN	A	U-15				0,088617
737QN	A	U-25				0,097687
737QN	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737QN	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737QN	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737QN	D	INT				0,07477
737QN	D	ZERO				0,0643
74710Q	A	D-20			0,217555	0,109467
74710Q	A	D-25			0,210537	0,116953

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
74710Q	A	D-30			0,202116	0,142564
74710Q	A	U-20				0,091737
74710Q	D	5				0,07456
74710Q	D	10	0,002333	0,212212		0,092196
74710Q	D	20	0,002187	0,202456		0,099504
74710Q	D	ZERO				0,05693
747200	A	D-20			0,217555	0,109467
747200	A	D-25			0,210537	0,116953
747200	A	D-30			0,202116	0,142564
747200	A	U-20				0,091737
747200	D	5				0,074042
747200	D	10	0,00235	0,211659		0,091154
747200	D	20	0,002207	0,203133		0,098616
747200	D	ZERO				0,05693
74720A	A	D-25			0,2105	0,118
74720A	A	D-30			0,2017	0,1438
74720A	D	5				0,0722
74720A	D	10	0,00234	0,2115		0,08917
74720A	D	20	0,002186	0,2029		0,09728
74720A	D	ZERO				0,05524
74720B	A	D-25			0,2113	0,1207
74720B	A	D-30			0,2016	0,1444
74720B	D	5				0,07276
74720B	D	10	0,002351	0,213		0,0886
74720B	D	20	0,002196	0,2045		0,09867
74720B	D	ZERO				0,05693

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
747400	A	D-25			0,2143	0,1171
747400	A	D-30			0,2064	0,141
747400	D	5				0,069
747400	D	10	0,002104	0,21338		0,0823
747400	D	20	0,0021	0,2062		0,0916
747400	D	T_00H				0,053
747400	D	T_01				0,057691
747400	D	T_05				0,071
747400	D	T_05C				0,057569
747400	D	T_10	0,002101	0,207131		0,110782
747400	D	T_10H				0,1
747400	D	ZERO		0,3111		0,0508
7478	A	F_20			0,192660	0,128462
7478	A	F_30			0,189605	0,143406
7478	D	F_0				0,052717
7478	D	F_1				0,064841
7478	D	F_10	0,002000	0,204760		0,083321
7478	D	F_5				0,073443
747SP	A	D-20			0,216415	0,110347
747SP	A	D-25			0,209991	0,116897
747SP	A	D-30			0,202497	0,143096
747SP	A	U-20				0,092569
747SP	D	5				0,076123
747SP	D	10	0,002357	0,210572		0,095316
747SP	D	20	0,002179	0,201901		0,103296
747SP	D	ZERO				0,05693
757300	D	T_00				0,05554

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
757300	D	T_01				0,05943
757300	D	T_05	0,006931	0,38754		0,07993
757PW	A	D-25			0,3234	0,1186
757PW	A	D-30			0,3179	0,1342
757PW	D	5	0,006243	0,360271		0,0722
757PW	D	15	0,00611	0,3454		0,0782
757PW	D	20	0,00573	0,33		0,0864
757PW	D	T_00				0,055346
757PW	D	T_01				0,0609
757PW	D	T_05		0,360271		0,0682
757PW	D	ZERO		0,4699		0,0548
757RR	A	D-25			0,3238	0,1178
757RR	A	D-30			0,3191	0,1337
757RR	D	5	0,006319	0,36165		0,07
757RR	D	15	0,00614	0,3454		0,0758
757RR	D	20	0,0057	0,33		0,0847
757RR	D	INT				0,0621
757RR	D	T_00				0,0525
757RR	D	T_01				0,058316
757RR	D	T_05				0,0635
757RR	D	ZERO		0,4699		0,0541
767300	A	D-25			0,2627	0,121
767300	A	D-30			0,2555	0,1329
767300	D	5	0,00409	0,297		0,075
767300	D	15	0,00381	0,2853		0,0824
767300	D	20	0,00367	0,2788		0,0866
767300	D	INT				0,0641

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
767300	D	ZERO				0,0531
767400	A	L_25_D			0,2601	0,1156
767400	A	L_30_D			0,2536	0,1265
767400	D	T_00_U				0,0492
767400	D	T_05_U	0,0043	0,2972		0,0674
767400	D	T_05A				0,055
767400	D	T_05B				0,06
767400	D	T_15_U	0,0041	0,2876		0,0736
767400	D	T_20_U	0,003624	0,2775		0,0794
767CF6	A	D-25			0,29009	0,1075
767CF6	A	D-30			0,28096	0,1232
767CF6	D	1	0,00557	0,31625		0,0646
767CF6	D	5	0,0053	0,30576		0,0685
767CF6	D	15	0,00504	0,29249		0,074
767CF6	D	20	0,0049	0,28496		0,0779
767CF6	D	ZERO				0,0489
767JT9	A	D-25			0,29009	0,1085
767JT9	A	D-30			0,28096	0,1258
767JT9	D	1	0,00504	0,31625		0,0658
767JT9	D	5	0,00472	0,30576		0,0705
767JT9	D	15	0,00436	0,29249		0,0756
767JT9	D	20	0,00417	0,28496		0,0802
767JT9	D	ZERO				0,052
777200	A	D20			0,2204	0,09765
777200	A	D25			0,2133	0,1158
777200	A	D30			0,203	0,133
777200	D	15	0,002867	0,2299		0,07432

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
777200	D	20	0,002751	0,2239		0,08186
777200	D	T_00		0,3218		0,05065
777200	D	T_00H				0,052
777200	D	T_00L				0,048
777200	D	T_01		0,2921		0,05555
777200	D	T_01H				0,06
777200	D	T_05	0,002475	0,239429		0,06898
777200	D	T_05A				0,063456
777200	D	T_05C				0,092
777200	D	T_05CH				0,085
777300	A	L_25_D			0,2156	0,116
777300	A	L_30_D			0,2071	0,1322
777300	D	T_00_U				0,0504
777300	D	T_05_U	0,0031	0,2586		0,0645
777300	D	T_15_U	0,0028	0,2454		0,0704
777300	D	T_20_U	0,0027	0,2363		0,0783
7773ER	A	F_20			0,225340	0,104970
7773ER	A	F_30			0,209490	0,134910
7773ER	D	FLAP_0				0,050171
7773ER	D	FLAP_1				0,054934
7773ER	D	FLAP_5	0,002710	0,240000		0,066100
7878R	A	F_00			0,393870	0,045060
7878R	A	F_01			0,329760	0,047700
7878R	A	F_05			0,288410	0,067150
7878R	A	FLAP20			0,260280	0,088050
7878R	A	FLAP30			0,246840	0,105000
7878R	D	FLAP_0				0,050055

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7878R	D	FLAP_1				0,052026
7878R	D	FLAP_5	0,002949	0,256410		0,071636
A300-622R	A	1				0,071539
A300-622R	A	2_D				0,094763
A300-622R	A	2_U				0,072592
A300-622R	A	3_D			0,274926	0,102372
A300-622R	A	FULL_D			0,253296	0,125036
A300-622R	A	ZERO				0,052053
A300-622R	D	0				0,053127
A300-622R	D	1500	0,004121	0,292		0,072348
A300B4-203	A	D-15			0,28237	0,10607
A300B4-203	A	D-25			0,27151	0,125568
A300B4-203	D	1	0,005307	0,324359		0,090223
A300B4-203	D	8	0,004239	0,291059		0,093067
A300B4-203	D	15	0,00402	0,278999		0,102935
A300B4-203	D	ZERO				0,063491
A310-304	A	1				0,068197
A310-304	A	2_D				0,096731
A310-304	A	2_U				0,072778
A310-304	A	3_D			0,274926	0,106084
A310-304	A	FULL_D			0,253296	0,129438
A310-304	A	ZERO				0,054935
A310-304	D	0				0,055191
A310-304	D	1500	0,004875	0,313705		0,072016
A319-131	A	1_A				0,06317
A319-131	A	2_D				0,098119
A319-131	A	2_U				0,071826

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A319-131	A	3_D			0,379931	0,098121
A319-131	A	FULL_D			0,355927	0,124534
A319-131	A	ZERO_A				0,056446
A319-131	D	1				0,071598
A319-131	D	1+F	0,007077	0,376764		0,072635
A319-131	D	ZERO				0,05429
A320-211	A	1_A				0,061662
A320-211	A	2_D				0,096267
A320-211	A	2_U				0,067463
A320-211	A	3_D			0,385223	0,101204
A320-211	A	FULL_D			0,37052	0,11586
A320-211	A	ZERO_A				0,057558
A320-211	D	1				0,066827
A320-211	D	1+F	0,007701	0,394884		0,071403
A320-211	D	ZERO				0,056281
A320-232	A	1_A				0,059086
A320-232	A	2_D				0,095899
A320-232	A	2_U				0,06679
A320-232	A	3_D			0,379853	0,100263
A320-232	A	FULL_D			0,369833	0,121141
A320-232	A	ZERO_A				0,054309
A320-232	D	1				0,065822
A320-232	D	1+F	0,007626	0,395674		0,069873
A320-232	D	ZERO				0,05332
A321-232	A	1_A				0,064258
A321-232	A	2_D				0,101798

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A321-232	A	2_U				0,074849
A321-232	A	3_D			0,368096	0,112676
A321-232	A	FULL_D			0,357761	0,119073
A321-232	A	ZERO_A				0,057183
A321-232	D	1				0,071631
A321-232	D	1+F	0,007524	0,390238		0,075946
A321-232	D	ZERO				0,056647
A330-301	A	1_A				0,057783
A330-301	A	2_D				0,081654
A330-301	A	2_U				0,064098
A330-301	A	3_D			0,229065	0,092737
A330-301	A	FULL_D			0,222802	0,100779
A330-301	A	ZERO_A				0,047685
A330-301	D	1				0,059866
A330-301	D	1+F	0,002905	0,247076		0,061736
A330-301	D	ZERO				0,046057
A330-343	A	1_A				0,055464
A330-343	A	2_D				0,083569
A330-343	A	2_U				0,063042
A330-343	A	3_D			0,229705	0,092555
A330-343	A	FULL_D			0,222498	0,10202
A330-343	A	ZERO_A				0,046224
A330-343	D	1				0,05926
A330-343	D	1+F	0,0029	0,245211		0,062365
A330-343	D	ZERO				0,044593
A340-211	A	1_A				0,063657

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A340-211	A	2_D				0,092945
A340-211	A	2_U				0,071673
A340-211	A	3_D			0,224603	0,101734
A340-211	A	FULL_D			0,220432	0,108554
A340-211	A	ZERO_A				0,051221
A340-211	D	1				0,068547
A340-211	D	1+F	0,002605	0,223635		0,073134
A340-211	D	ZERO				0,048646
A340-642	A	1_A				0,054416
A340-642	A	2_D				0,087508
A340-642	A	2_U				0,067996
A340-642	A	3_D			0,213821	0,100473
A340-642	A	FULL_D			0,20733	0,105616
A340-642	A	ZERO_A				0,051608
A340-642	D	1				0,06118
A340-642	D	1+F	0,002423	0,225716		0,06743
A340-642	D	ZERO				0,051433
A380-841	A	A_1+F				0,055657
A380-841	A	A_2_D				0,081906
A380-841	A	A_2_U				0,064109
A380-841	A	A_3_D			0,154745	0,101662
A380-841	A	A_FULL			0,154745	0,107331
A380-841	A	ZERO_A				0,050279
A380-841	D	D_1				0,053173
A380-841	D	D_1+F	0,00125	0,159626		0,068055
A380-841	D	ZERO				0,050472

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A380-861	A	A_1+F				0,058557
A380-861	A	A_2_D				0,081967
A380-861	A	A_2_U				0,06558
A380-861	A	A_3_D			0,154745	0,101738
A380-861	A	A_FULL			0,154745	0,108118
A380-861	A	ZERO_A				0,048776
A380-861	D	D_1				0,053241
A380-861	D	D_1+F	0,00125	0,159567		0,070602
A380-861	D	ZERO				0,049623
BAC111	A	D-45			0,49076	0,139207
BAC111	A	U-INT				0,106398
BAC111	D	8	0,01569	0,54382		0,082179
BAC111	D	INT1				0,07359
BAC111	D	ZERO				0,065
BAE146	A	D-18			0,61667	0,119715
BAE146	A	D-24			0,61667	0,138371
BAE146	A	D-33			0,45555	0,153186
BAE146	A	U-18				0,0818
BAE146	A	U-24				0,095298
BAE146	D	18	0,009678	0,49296		0,13241
BAE146	D	24	0,008979	0,45846		0,1412
BAE146	D	30	0,008173	0,43179		0,15287
BAE146	D	ZERO				0,083096
BAE300	A	D-18			0,60557	0,116925
BAE300	A	D-24			0,60557	0,134808
BAE300	A	D-33			0,4511	0,149009

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
BAE300	A	U-18				0,08058
BAE300	A	U-24				0,093519
BAE300	D	18	0,009449	0,49847		0,1279
BAE300	D	24	0,008341	0,462		0,1352
BAE300	D	30	0,00775	0,43351		0,14711
BAE300	D	ZERO				0,081866
BEC58P	A	D-15				0,14885
BEC58P	A	D-30			1,33492	0,16
BEC58P	D	TO	0,100258	1,28098		0,1377
BEC58P	D	ZERO				0,125381
CIT3	A	D-40			0,966375	0,147159
CIT3	A	D-INTR				0,130842
CIT3	D	10				0,092263
CIT3	D	20	0,04284	0,947523		0,114525
CIT3	D	ZERO				0,07
CL600	A	D-45			0,766248	0,169002
CL600	A	D-INTR				0,128747
CL600	D	10				0,079246
CL600	D	20	0,028225	0,780719		0,088492
CL600	D	ZERO				0,07
CL601	A	D-45			0,769487	0,163669
CL601	A	D-INTR				0,122639
CL601	D	10				0,075805
CL601	D	20	0,032183	0,780565		0,081609
CL601	D	ZERO				0,07
CNA172	A	10-D			1,3132	0,0994

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA172	A	30-D			1,2526	0,1516
CNA172	A	ZERO-D				0,096
CNA172	D	10-C	0,0992	1,0304		0,1446
CNA172	D	CRUISE				0,096
CNA172	D	ZERO-C	0,1025	1,1112		0,0831
CNA182	A	F10APP				0,122
CNA182	A	F30APP			1,285	0,151
CNA182	D	F-20D	0,058	1,204		0,17
CNA182	D	ZERO				0,127
CNA182	D	ZERO-A				0,127
CNA182	D	ZERO-C				0,097
CNA182	D	ZERO-T				0,103
CNA206	A	10_D				0,105632
CNA206	A	40_D			1,23852	0,169084
CNA206	D	20_T	0,055005	1,02562		0,136998
CNA206	D	ZERO_C				0,09563
CNA206	D	ZERO_T	0,055005	1,02562		0,106327
CNA208	A	F30APP			0,867722	0,099468
CNA208	A	ZERO-A				0,089802
CNA208	D	F-20D	0,033202	0,74833		0,105087
CNA208	D	ZERO	0,05003	0,887307		0,089802
CNA208	D	ZERO-C				0,087252
CNA208	D	ZERO-T				0,060282
CNA20T	A	10_D				0,109615
CNA20T	A	40_D			1,32574	0,211577
CNA20T	D	20_T	0,054669	1,045287		0,13795

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA20T	D	ZERO_C				0,101535
CNA20T	D	ZERO_T	0,054669	0,959417		0,099791
CNA441	A	D-INTR				0,141579
CNA441	A	D-L			1,02329	0,162936
CNA441	D	TO	0,072722	1,10834		0,120222
CNA441	D	ZERO				0,096518
CNA500	A	D-35			0,991547	0,147335
CNA500	A	D-INTR				0,113809
CNA500	D	1				0,080282
CNA500	D	12	0,054342	0,956752		0,090564
CNA500	D	ZERO				0,07
CNA510	A	A_15			1,073624	0,088506
CNA510	A	A_35			1,002913	0,126185
CNA510	D	D_15	0,07051	1,179843		0,097415
CNA510	D	ZERO_C				0,088914
CNA510	D	ZERO_D	0,090811	1,347624		0,103158
CNA525C	A	A_15			1,012614	0,106795
CNA525C	A	A_35			0,946574	0,126615
CNA525C	D	D-15	0,053355	0,993147		0,096525
CNA525C	D	ZERO_C				0,085
CNA525C	D	ZERO_D	0,061279	1,065348		0,09129
CNA55B	A	A_15			1,01427	0,118086
CNA55B	A	A_35			0,9553	0,200794
CNA55B	D	D_15	0,05628	1,080923		0,128052
CNA55B	D	ZERO_C				0,10833
CNA55B	D	ZERO_D	0,063189	1,159835		0,119835

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA560E	D	15	0,054336	1,014289		0,122203
CNA560E	A	15 U			0,919106	0,099403
CNA560E	A	35 D			0,870372	0,130841
CNA560E	D	7	0,059522	1,061591		0,11951
CNA560E	D	ZERO				0,122635
CNA560U	D	15	0,038136	1,069934		0,13523
CNA560U	D	7	0,041179	1,10518		0,12699
CNA560U	A	7_APP				0,12699
CNA560U	A	D 15			0,86464	0,088125
CNA560U	A	D 35			0,811918	0,132402
CNA560U	D	ZERO				0,07
CNA560XL	D	15	0,030657	1,045811		0,13852
CNA560XL	D	7	0,035712	1,095308		0,13505
CNA560XL	A	D 15U			0,91189	0,08555
CNA560XL	A	D 35D			0,86179	0,126192
CNA560XL	D	ZERO				0,074551
CNA680	D	15	0,027468	0,725152		0,127804
CNA680	A	15 GU			0,717794	0,093247
CNA680	A	35 GD			0,662727	0,146827
CNA680	D	7	0,030105	0,764412		0,122083
CNA680	D	ZERO				0,105329
CNA750	A	15_GD			0,753068	0,174519
CNA750	A	15_GU			0,753068	0,146147
CNA750	A	35_GD			0,714646	0,250382
CNA750	A	5_GU			0,799175	0,118139
CNA750	D	5	0,038446	0,82511		0,122657
CNA750	D	15	0,034761	0,787004		0,12822

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA750	D	ZERO				0,096475
CONCRD	A	D-L			0,349148	0,205927
CONCRD	A	U-L				0,183067
CONCRD	D	CL1				0,13294
CONCRD	D	TO	0,008051	0,338363		0,13294
CONCRD	D	ZERO				0,13294
CRJ9-ER	A	20				0,0976
CRJ9-ER	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-ER	A	U-45				0,1504
CRJ9-ER	A	ZERO				0,0655
CRJ9-ER	D	0-204				0,0599
CRJ9-ER	D	0-250				0,0641
CRJ9-ER	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-ER	D	U-8				0,0775
CRJ9-LR	A	20				0,0976
CRJ9-LR	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-LR	A	U-45				0,1504
CRJ9-LR	A	ZERO				0,0655
CRJ9-LR	D	0-204				0,0599
CRJ9-LR	D	0-250				0,0641
CRJ9-LR	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-LR	D	U-8				0,0775
CVR580	A	D-28			0,51972	0,118937
CVR580	A	D-40			0,49138	0,124222
CVR580	D	10	0,028303	0,540116		0,130717
CVR580	D	INTR				0,102858

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CVR580	D	ZERO				0,075
DC1010	A	D-35			0,251236	0,132645
DC1010	A	D-50			0,244243	0,164729
DC1010	A	U-35				0,127457
DC1010	A	U-50				0,161155
DC1010	D	5				0,079893
DC1010	D	10	0,00356	0,261942		0,101376
DC1010	D	INT				0,068522
DC1010	D	ZERO				0,057149
DC1030	A	D-35			0,2534	0,13
DC1030	A	U-20				0,104
DC1030	D	20	0,003091	0,2434		0,104
DC1030	D	INT1				0,09454
DC1030	D	INT2				0,07307
DC1030	D	ZERO				0,06519
DC1040	A	D-35			0,254879	0,121114
DC1040	A	D-50			0,247241	0,151007
DC1040	A	U-35				0,114222
DC1040	A	U-50				0,145481
DC1040	D	5				0,082503
DC1040	D	15	0,004009	0,272697		0,111044
DC1040	D	INT				0,071264
DC1040	D	ZERO				0,060025
DC3	A	D-45			0,597793	0,155222
DC3	A	U-INT				0,133361
DC3	D	TO	0,019837	0,619256		0,123784

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC3	D	ZERO				0,1115
DC6	A	D-INTR				0,10199
DC6	A	D-L			0,294594	0,125979
DC6	D	TO	0,007829	0,430006		0,08204
DC6	D	ZERO				0,078
DC850	A	D-35			0,328558	0,129965
DC850	A	D-50			0,313281	0,149354
DC850	A	U-35				0,126751
DC850	A	U-50				0,145337
DC850	D	15	0,005206	0,323443		0,090417
DC850	D	25	0,004708	0,315832		0,103092
DC850	D	INT				0,074401
DC850	D	ZERO				0,058535
DC860	A	D-35			0,312879	0,117758
DC860	A	D-50			0,304526	0,130913
DC860	A	U-35				0,115049
DC860	A	U-50				0,12766
DC860	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC860	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC860	D	INT				0,071703
DC860	D	ZERO				0,05319
DC870	A	D-35			0,312879	0,117758

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC870	A	D-50			0,304526	0,130913
DC870	A	U-35				0,115049
DC870	A	U-50				0,12766
DC870	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC870	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC870	D	INT				0,071703
DC870	D	ZERO				0,05319
DC8QN	A	D-35			0,312879	0,117758
DC8QN	A	D-50			0,304526	0,130913
DC8QN	A	U-35				0,115049
DC8QN	A	U-50				0,12766
DC8QN	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC8QN	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC8QN	D	INT				0,071703
DC8QN	D	ZERO				0,05319
DC910	A	D-35			0,480101	0,134177
DC910	A	D-50			0,445486	0,157948
DC910	A	U-15				0,087963
DC910	A	U-35				0,130625
DC910	A	U-50				0,153365
DC910	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC910	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC910	D	INT				0,076753
DC910	D	ZERO				0,075935
DC930	A	D-35			0,470211	0,135075
DC930	A	D-50			0,438965	0,165052

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC930	A	U-15				0,092489
DC930	A	U-35				0,131559
DC930	A	U-50				0,155925
DC930	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC930	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC930	D	INT				0,076701
DC930	D	ZERO				0,068416
DC93LW	A	D-35			0,470211	0,135075
DC93LW	A	D-50			0,438965	0,165052
DC93LW	A	U-15				0,092489
DC93LW	A	U-35				0,131559
DC93LW	A	U-50				0,155925
DC93LW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC93LW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC93LW	D	INT				0,076701
DC93LW	D	ZERO				0,068416
DC950	A	D-35			0,468147	0,135234
DC950	A	D-50			0,442406	0,160018
DC950	A	U-15				0,092489
DC950	A	U-35				0,131677

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC950	A	U-50				0,155399
DC950	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC950	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC950	D	INTR				0,076701
DC950	D	ZERO				0,068416
DC95HW	A	D-35			0,468147	0,135234
DC95HW	A	D-50			0,442406	0,160018
DC95HW	A	U-15				0,092489
DC95HW	A	U-35				0,131677
DC95HW	A	U-50				0,155399
DC95HW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC95HW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC95HW	D	INTR				0,076701
DC95HW	D	ZERO				0,068416
DC9Q7	A	D-35			0,480101	0,134177
DC9Q7	A	D-50			0,445486	0,157948
DC9Q7	A	U-15				0,087963
DC9Q7	A	U-35				0,130625
DC9Q7	A	U-50				0,153365
DC9Q7	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC9Q7	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC9Q7	D	INT				0,076753
DC9Q7	D	ZERO				0,075935
DC9Q9	A	D-35			0,470211	0,135075
DC9Q9	A	D-50			0,438965	0,165052
DC9Q9	A	U-15				0,092489
DC9Q9	A	U-35				0,131559
DC9Q9	A	U-50				0,155925

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC9Q9	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC9Q9	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC9Q9	D	INT				0,076701
DC9Q9	D	ZERO				0,068416
DHC6	A	D-INTR				0,125975
DHC6	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6	D	INTR				0,090222
DHC6	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6	D	ZERO				0,075
DHC6QP	A	D-INTR				0,125975
DHC6QP	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6QP	D	INTR				0,090222
DHC6QP	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6QP	D	ZERO				0,075
DHC7	A	D-25			0,51353	0,127688
DHC7	A	D-INTR				0,117133
DHC7	D	10				0,117133
DHC7	D	25	0,009556	0,466702		0,159266
DHC7	D	ZERO				0,075
DHC8	A	D-15			0,54969	0,092335
DHC8	A	D-35			0,50961	0,10086
DHC8	A	D-5			0,60123	0,087745
DHC8	A	U-15				0,080204
DHC8	A	U-5				0,073647
DHC8	D	5	0,017289	0,61342		0,07808

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DHC8	D	15	0,017361	0,56668		0,08519
DHC8	D	ZERO				0,072424
DHC830	A	D-10			0,62986	0,091024
DHC830	A	D-15			0,60123	0,094958
DHC830	A	D-35			0,55542	0,103483
DHC830	A	U-10				0,079221
DHC830	A	U-15				0,084139
DHC830	D	5	0,017836	0,61764		0,070652
DHC830	D	10	0,015165	0,570532		0,076309
DHC830	D	15	0,014403	0,549595		0,080292
DHC830	D	INT	0,019987	0,659514		0,067572
DHC830	D	ZERO				0,068308
DO228	A	F30APP			0,75885	0,11911
DO228	A	ZERO-A				0,10717
DO228	D	FLAPS1	0,02196	0,80401		0,09042
DO228	D	ZERO	0,02745	0,86388		0,10717
DO228	D	ZERO-C				0,14459
DO228	D	ZERO-T				0,09218
DO328	A	F32APP			0,638	0,0961
DO328	A	ZERO-A				0,0916
DO328	D	F12-D	0,016	0,666		0,0664
DO328	D	ZERO				0,0916
DO328	D	ZERO-C				0,1206
ECLIPSE500	A	A_A_DN			1,273746	0,133462
ECLIPSE500	A	A_T_DN				0,178304
ECLIPSE500	D	TO_DN	0,100203	1,381422		0,105314
ECLIPSE500	D	TO_UP		1,381422		0,086185
ECLIPSE500	D	UP_DN		1,690947		0,103009
ECLIPSE500	D	UP_UP		1,690947		0,073313

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
EMB120	A	D-25			0,837	0,0801
EMB120	A	D-45			0,782	0,1305
EMB120	D	15	0,0297	0,82		0,1014
EMB120	D	ZERO		0,929		0,0834
EMB145	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB145	A	D-45			0,6811	0,1809
EMB145	D	9		0,6503		0,0825
EMB145	D	9-GEAR	0,0218	0,6562		0,1048
EMB145	D	ZERO				0,0691
EMB14L	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB14L	D	9		0,6503		0,083
EMB14L	D	9-GEAR	0,0212	0,6562		0,083
EMB14L	D	D-45		0,6811		0,1809
EMB14L	D	ZERO				0,0694
EMB170	D	1	0,015720	0,579870		0,076830
EMB170	A	FULL			0,498900	0,145550
EMB170	D	ZERO				0,066180
EMB175	D	1	0,015900	0,578990		0,077300
EMB175	A	FULL			0,498200	0,145800
EMB175	D	ZERO				0,066000
EMB190	D	1	0,012300	0,494610		0,082600
EMB190	A	FULL			0,434400	0,137100
EMB190	D	ZERO				0,066400
EMB195	D	1	0,012200	0,494520		0,083100
EMB195	A	FULL			0,433600	0,137400
EMB195	D	ZERO				0,067400
F10062	A	D-42			0,4731	0,1565
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971
F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	D	L-20-D				0,1138
GII	D	L-39-D		0,5822		0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	D	L-20-D				0,1091
GIIB	D	L-39-D		0,562984		0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	L-20-D				0,1063
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	L-0-U				0,0617
GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606
GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	D	INTR				0,088176

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313
MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075

▼M2

Tabell I-2

Luftfartyg

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Prop
707	Boeing 707-120/JT3C	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Vinge
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Vinge
717200	Boeing 717-200/BR 715	Jet	2	Stort	Affärsflyg	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Kropp
720	Boeing 720/JT3C	Jet	4	Stort	Affärsflyg	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Vinge
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Jet	4	Stort	Affärsflyg	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Jet	3	Stort	Affärsflyg	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Jet	3	Stort	Affärsflyg	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Jet	3	Stort	Affärsflyg	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Jet	3	Stort	Affärsflyg	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Jet	3	Stort	Affärsflyg	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Kropp

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Jet	3	Stort	Affärsflyg	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Kropp
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Jet	3	Stort	Affärsflyg	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Jet	3	Stort	Affärsflyg	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Jet	3	Stort	Affärsflyg	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Jet	3	Stort	Affärsflyg	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Kropp
737	Boeing 737/JT8D-9	Jet	2	Stort	Affärsflyg	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Vinge
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Vinge
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Jet	2	Stort	Affärsflyg	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Vinge
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Vinge
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Vinge
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Jet	2	Stort	Affärsflyg	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Vinge
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Jet	2	Stort	Affärsflyg	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Vinge
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Jet	2	Stort	Affärsflyg	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Vinge

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Jet	2	Stort	Affärsflyg	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Vinge
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Jet	2	Stort	Affärsflyg	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Vinge
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Jet	2	Stort	Affärsflyg	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Vinge
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Vinge
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Vinge
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Vinge
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Vinge
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Vinge
747400	Boeing 747-400/PW4056	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Vinge
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Vinge
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Vinge
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Jet	2	Stort	Affärsflyg	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Vinge
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Jet	2	Stort	Affärsflyg	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Vinge

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Jet	2	Stort	Affärsflyg	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Vinge
767300	Boeing 767-300/PW4060	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Vinge
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Vinge
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Vinge
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Vinge
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Vinge
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Vinge
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Vinge
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Vinge
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Vinge
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Vinge
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Vinge
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Vinge

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Vinge
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Vinge
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Vinge
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Vinge
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Vinge
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Vinge
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Vinge
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	1 254 43-0	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Vinge
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	1 254 43-0	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Vinge
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Jet	2	Stort	Affärsflyg	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Jet	4	Stort	Affärsflyg	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Vinge
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Jet	4	Stort	Affärsflyg	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Vinge

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Kolvmotor	2	Litet	Allmänflyg	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% av max. statisk dragkraft)	215	109	Prop
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Jet	2	Stort	Allmänflyg	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Kropp
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Jet	2	Stort	Allmänflyg	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Kropp
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Jet	2	Stort	Allmänflyg	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Kropp
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Kolvmotor	1	Litet	Allmänflyg	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% av max. statisk dragkraft)	215	109	Prop
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Kolvmotor	1	Litet	Allmänflyg	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Prop
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Kolvmotor	1	Litet	Allmänflyg	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Andra (R-PM)	215	109	Prop
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turboprop	1	Litet	Allmänflyg	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Prop
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Kolvmotor	1	Litet	Allmänflyg	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Andra (R-PM)	215	109	Prop
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turboprop	2	Litet	Affärsflyg	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% av max. statisk dragkraft)	210	111	Prop

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Jet	2	Stort	Allmänflyg	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Kropp
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Jet	2	Litet	Affärsflyg	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Kropp
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Jet	2	Litet	Affärsflyg	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Kropp
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Jet	2	Stort	Allmänflyg	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Kropp
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Jet	2	Litet	Affärsflyg	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Kropp
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Jet	2	Litet	Affärsflyg	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Kropp
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Jet	2	Litet	Affärsflyg	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Kropp
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Jet	2	Litet	Affärsflyg	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Kropp
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Jet	2	Stort	Allmänflyg	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Kropp
CONCRD	Concorde/OLY593	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	400 000	245 000	10 60-0	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Vinge
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/ CF34-8C5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Kropp

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Kropp
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% av max. statisk dragkraft)	214	112	Prop
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Vinge
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Vinge
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Vinge
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Kolvmotor	2	Stort	Affärsflyg	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	110	Prop
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Kolvmotor	4	Stort	Affärsflyg	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	110	Prop
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Vinge
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Vinge
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Vinge
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Jet	2	Stort	Affärsflyg	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Jet	2	Stort	Affärsflyg	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Jet	2	Stort	Affärsflyg	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Jet	2	Stort	Affärsflyg	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Jet	2	Stort	Affärsflyg	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Jet	2	Stort	Affärsflyg	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Jet	2	Stort	Affärsflyg	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turboprop	2	Litet	Affärsflyg	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% av max. statisk dragkraft)	210	109	Prop

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turboprop	2	Litet	Affärsflyg	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% av max. statisk dragkraft)	210	109	Prop
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turboprop	4	Stort	Affärsflyg	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	112	Prop
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	112	Prop
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	112	Prop
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Prop
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Prop
ECLIP-SE500	Eclipse 500/PW610F	Jet	2	Litet	Allmänflyg	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Kropp
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Prop
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Jet	2	Stort	Affärsflyg	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Kropp
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Kropp

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
EMB170	Embraer ERJ170-100	Jet	2	Stort	Affärsflyg	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Vinge
EMB175	Embraer ERJ170-200	Jet	2	Stort	Affärsflyg	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Vinge
EMB190	Embraer ERJ190-100	Jet	2	Stort	Affärsflyg	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Vinge
EMB195	Embraer ERJ190-200	Jet	2	Stort	Affärsflyg	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Vinge
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Jet	2	Stort	Affärsflyg	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Kropp
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Jet	2	Stort	Affärsflyg	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Kropp
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Jet	2	Stort	Affärsflyg	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Kropp
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Jet	2	Stort	Affärsflyg	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Kropp
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Jet	2	Stort	Allmänflyg	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Kropp
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Jet	2	Stort	Allmänflyg	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Kropp
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Jet	2	Stort	Allmänflyg	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Kropp
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Jet	2	Stort	Allmänflyg	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Kropp
GV	Gulfstream GV/BR 710	Jet	2	Stort	Allmänflyg	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Kropp

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% av max. statisk dragkraft)	212	110	Prop
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Jet	2	Stort	Allmänflyg	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Kropp
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Vinge
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Vinge
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turboprop	4	Stort	Affärsflyg	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% av max. statisk dragkraft)	214	112	Prop
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Jet	2	Stort	Allmänflyg	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Kropp
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Jet	2	Stort	Allmänflyg	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Kropp
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Vinge
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Vinge
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Jet	2	Stort	Affärsflyg	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Kropp
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Jet	2	Stort	Affärsflyg	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Kropp

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Jet	2	Stort	Affärsflyg	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Kropp
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Kropp
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Kropp
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Jet	2	Stort	Allmänflyg	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Kropp
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Kolvmotor	1	Litet	Allmänflyg	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Andra (R-PM)	213	113	Prop
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Kolvmotor	2	Litet	Allmänflyg	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Prop
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Kolvmotor	2	Litet	Allmänflyg	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Andra (R-PM)	213	109	Prop
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turboprop	2	Litet	Allmänflyg	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Prop
SABR80	NA Sabreliner 80	Jet	2	Stort	Allmänflyg	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Kropp
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% av max. statisk dragkraft)	211	109	Prop
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% av max. statisk dragkraft)	211	110	Prop

▼M2

Tabell I-3

Standardsteg i inflygningsprocedur

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
1900D	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO-A	6 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	2	Nedstigning	ZERO-A	3 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	3	Nedstigning	ZERO-A	1 500,0	146,0	3,0			
1900D	DEFAULT	4	Nedstigning	35-A	1 000,0	118,0	3,0			
1900D	DEFAULT	5	Landning	35-A				57,2		
1900D	DEFAULT	6	Retardation			84,0			515,2	40,0
1900D	DEFAULT	7	Retardation			10,0			0,0	10,0
707320	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707320	DEFAULT	2	Nedstigning	14	3 000,0	160,0	3,0			
707320	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707320	DEFAULT	4	Nedstigning	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707320	DEFAULT	5	Landning	D-40				410,6		
707320	DEFAULT	6	Retardation			124,9			3 695,4	40,0
707320	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
707QN	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707QN	DEFAULT	2	Nedstigning	14	3 000,0	160,0	3,0			
707QN	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707QN	DEFAULT	4	Nedstigning	D-40	1 000,0	131,6	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet-(CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
707QN	DEFAULT	5	Landning	D-40				410,6		
707QN	DEFAULT	6	Retardation			124,9			3 695,4	40,0
707QN	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
717200	DEFAULT	1	Nedstigning	A_0U	6 000,0	250,0	3,0			
717200	DEFAULT	2	Nedstigning	A_18U	3 000,0	190,0	3,0			
717200	DEFAULT	3	Nedstigning	A_18D	1 500,0	160,0	3,0			
717200	DEFAULT	4	Nedstigning	A_40D	1 000,0	140,0	3,0			
717200	DEFAULT	5	Landning	A_40D				318,6		
717200	DEFAULT	6	Retardation			130,0			2 867,4	40,0
717200	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	8,6
720B	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
720B	DEFAULT	2	Nedstigning	20	3 000,0	160,0	3,0			
720B	DEFAULT	3	Nedstigning	U-30	1 500,0	149,0	3,0			
720B	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
720B	DEFAULT	5	Landning	D-30				419,1		
720B	DEFAULT	6	Retardation			131,9			3 771,9	40,0
720B	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
727100	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727100	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	160,0	3,0			
727100	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	125,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
727100	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727100	DEFAULT	5	Landning	D-30				342,6		
727100	DEFAULT	6	Retardation			116,8			3 083,4	40,0
727100	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
727D15	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D15	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D15	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D15	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D15	DEFAULT	5	Landning	D-30				347,6		
727D15	DEFAULT	6	Retardation			140,0			3 128,4	40,0
727D15	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
727D17	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D17	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D17	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D17	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D17	DEFAULT	5	Landning	D-30				394,6		
727D17	DEFAULT	6	Retardation			140,0			3 551,4	40,0
727D17	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
727EM1	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
727EM1	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727EM1	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727EM1	DEFAULT	5	Landning	D-30				342,6		
727EM1	DEFAULT	6	Retardation			116,8			3 083,4	40,0
727EM1	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
727EM2	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	5	Landning	D-30				347,6		
727EM2	DEFAULT	6	Retardation			140,0			3 128,4	40,0
727EM2	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
727Q15	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	5	Landning	D-30				347,6		
727Q15	DEFAULT	6	Retardation			140,0			3 128,4	40,0
727Q15	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
727Q7	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727Q7	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727Q7	DEFAULT	5	Landning	D-30				342,6		
727Q7	DEFAULT	6	Retardation			116,8			3 083,4	40,0
727Q7	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
727Q9	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	145,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	143,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	5	Landning	D-30				394,6		
727Q9	DEFAULT	6	Retardation			136,0			3 551,4	40,0
727Q9	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
727QF	DEFAULT	1	Nedstigning	U-ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727QF	DEFAULT	2	Nedstigning	U-05	3 000,0	160,0	3,0			
727QF	DEFAULT	3	Nedstigning	D-15	1 500,0	150,0	3,0			
727QF	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	131,0	3,0			
727QF	DEFAULT	5	Landning	D-30				363,0		
727QF	DEFAULT	6	Retardation			121,0			2 686,0	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
727QF	DEFAULT	7	Retardation			60,0			0,0	10,0
737	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	170,0	3,0			
737	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737	DEFAULT	5	Landning	D-30				255,6		
737	DEFAULT	6	Retardation			124,8			2 300,4	40,0
737	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
737300	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737300	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	170,0	3,0			
737300	DEFAULT	3	Nedstigning	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
737300	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
737300	DEFAULT	5	Landning	D-30				316,8		
737300	DEFAULT	6	Retardation			131,9			2 851,2	40,0
737300	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
7373B2	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	170,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	3	Nedstigning	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
7373B2	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	5	Landning	D-30				316,8		

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
7373B2	DEFAULT	6	Retardation			131,9			2 851,2	40,0
7373B2	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
737400	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737400	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	170,0	3,0			
737400	DEFAULT	3	Nedstigning	D-15	1 500,0	159,7	3,0			
737400	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	144,9	3,0			
737400	DEFAULT	5	Landning	D-30				360,2		
737400	DEFAULT	6	Retardation			137,5			3 241,8	40,0
737400	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
737500	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737500	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	170,0	3,0			
737500	DEFAULT	3	Nedstigning	D-15	1 500,0	143,4	3,0			
737500	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	135,3	3,0			
737500	DEFAULT	5	Landning	D-30				314,2		
737500	DEFAULT	6	Retardation			128,4			2 827,8	40,0
737500	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
737700	DEFAULT	1	Nedstigning	T_ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737700	DEFAULT	2	Nedstigning	T_5	3 000,0	171,0	3,0			
737700	DEFAULT	3	Nedstigning	A_15	1 500,0	140,0	3,0			
737700	DEFAULT	4	Nedstigning	A_40	1 000,0	133,0	3,0			
737700	DEFAULT	5	Landning	A_40				304,7		

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
737700	DEFAULT	6	Retardation			116,0			2 741,9	40,0
737700	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
737D17	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737D17	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	170,0	3,0			
737D17	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737D17	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737D17	DEFAULT	5	Landning	D-30				286,6		
737D17	DEFAULT	6	Retardation			130,7			2 579,4	40,0
737D17	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
737N17	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N17	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N17	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737N17	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737N17	DEFAULT	5	Landning	D-30				286,6		
737N17	DEFAULT	6	Retardation			130,7			2 579,4	40,0
737N17	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
737N9	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N9	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N9	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737N9	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737N9	DEFAULT	5	Landning	D-30				255,6		

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
737N9	DEFAULT	6	Retardation			124,8			2 300,4	40,0
737N9	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
737QN	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737QN	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	170,0	3,0			
737QN	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737QN	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737QN	DEFAULT	5	Landning	D-30				255,6		
737QN	DEFAULT	6	Retardation			124,8			2 300,4	40,0
737QN	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
74710Q	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	160,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	3	Nedstigning	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	5	Landning	D-30				462,6		
74710Q	DEFAULT	6	Retardation			136,6			4 163,4	10,0
74710Q	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
747200	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747200	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	160,0	3,0			
747200	DEFAULT	3	Nedstigning	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
747200	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
747200	DEFAULT	5	Landning	D-30				462,6		

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
747200	DEFAULT	6	Retardation			136,6			4 163,4	10,0
747200	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
74720A	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720A	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	163,7	3,0			
74720A	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	150,0	3,0			
74720A	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	143,7	3,0			
74720A	DEFAULT	5	Landning	D-30				462,6		
74720A	DEFAULT	6	Retardation			136,3			4 163,4	10,0
74720A	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
74720B	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720B	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	171,9	3,0			
74720B	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	158,5	3,0			
74720B	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	151,9	3,0			
74720B	DEFAULT	5	Landning	D-30				462,6		
74720B	DEFAULT	6	Retardation			144,1			4 163,4	10,0
74720B	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
747400	DEFAULT	1	Nedstigning	5	6 000,0	250,0	3,0			
747400	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	175,4	3,0			
747400	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	161,4	3,0			
747400	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	155,4	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
747400	DEFAULT	5	Landning	D-30				533,6		
747400	DEFAULT	6	Retardation			147,5			4 802,4	10,0
747400	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
7478	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	278,8	3,0			
7478	DEFAULT	2	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	279,5			30 000,0	
7478	DEFAULT	3	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	218,3			10 000,0	
7478	DEFAULT	4	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	186,1			3 050,0	
7478	DEFAULT	5	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	174,6			4 500,0	
7478	DEFAULT	6	Marschhöjd	F_10	3 000,0	162,3			2 069,0	
7478	DEFAULT	7	Nedstigning	F_30	3 000,0	157,4	3,0			
7478	DEFAULT	8	Landning	F_30				615,6		
7478	DEFAULT	9	Retardation			150,4			5 540,4	10,0
7478	DEFAULT	10	Retardation			30,0			0,0	10,0
747SP	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747SP	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	160,0	3,0			
747SP	DEFAULT	3	Nedstigning	D-20	1 500,0	141,5	3,0			
747SP	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	132,4	3,0			
747SP	DEFAULT	5	Landning	D-30				436,6		

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
747SP	DEFAULT	6	Retardation			125,6			3 929,4	10,0
747SP	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
757PW	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757PW	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	160,0	3,0			
757PW	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	136,5	3,0			
757PW	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	134,2	3,0			
757PW	DEFAULT	5	Landning	D-30				335,7		
757PW	DEFAULT	6	Retardation			127,3			3 021,3	40,0
757PW	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
757RR	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757RR	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	160,0	3,0			
757RR	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	136,7	3,0			
757RR	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	134,7	3,0			
757RR	DEFAULT	5	Landning	D-30				322,2		
757RR	DEFAULT	6	Retardation			127,8			2 899,8	40,0
757RR	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
767300	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767300	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	167,0	3,0			
767300	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	141,0	3,0			
767300	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	137,1	3,0			
767300	DEFAULT	5	Landning	D-30				328,5		

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
767300	DEFAULT	6	Retardation			130,1			2 956,5	10,0
767300	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
767CF6	DEFAULT	1	Nedstigning	1	6 000,0	250,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	168,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	5	Landning	D-30				327,6		
767CF6	DEFAULT	6	Retardation			131,4			2 948,4	10,0
767CF6	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
767JT9	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	168,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	5	Landning	D-30				331,6		
767JT9	DEFAULT	6	Retardation			131,4			2 984,4	10,0
767JT9	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
7773ER	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	249,9	3,0			
7773ER	DEFAULT	2	Marschhöjdtomgång		3 000,0	249,9			20 776,0	
7773ER	DEFAULT	3	Marschhöjdtomgång		3 000,0	210,6			10 088,0	
7773ER	DEFAULT	4	Marschhöjdtomgång		3 000,0	185,4			5 926,0	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
7773ER	DEFAULT	5	Nedstigning-tomgång		3 000,0	170,4	3,0			
7773ER	DEFAULT	6	Nedstigning	F_30	2 700,0	147,8	3,0			
7773ER	DEFAULT	7	Landning	F_30				427,1		
7773ER	DEFAULT	8	Retardation			140,8			3 843,5	10,0
7773ER	DEFAULT	9	Retardation			30,0			0,0	10,0
7878R	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	249,0	3,0			
7878R	DEFAULT	2	Marschhöjdtomgång		3 000,0	249,5			20 950,0	
7878R	DEFAULT	3	Marschhöjdtomgång		3 000,0	214,3			10 000,0	
7878R	DEFAULT	4	Marschhöjdtomgång		3 000,0	178,9			5 000,0	
7878R	DEFAULT	5	Nedstigning-tomgång		3 000,0	157,0	3,0			
7878R	DEFAULT	6	Nedstigning	FLAP30	2 725,0	142,3	3,0			
7878R	DEFAULT	7	Landning	FLAP30				362,7		
7878R	DEFAULT	8	Retardation			135,3			3 264,3	10,0
7878R	DEFAULT	9	Retardation			30,0			0,0	10,0
A300-622R	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	3,3			
A300-622R	DEFAULT	2	Marschhöjdtomgång		3 000,0	250,0			14 583,3	
A300-622R	DEFAULT	3	Marschhöjdtomgång		3 000,0	210,9			7 398,3	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
A300-622R	DEFAULT	4	Nedstigning-tomgång		3 000,0	185,1	3,0			
A300-622R	DEFAULT	5	Nedstigning-tomgång		2 417,0	175,9	3,0			
A300-622R	DEFAULT	6	Nedstigning-tomgång		1 818,0	149,0	3,0			
A300-622R	DEFAULT	7	Nedstigning	FULL_D	1 615,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	8	Nedstigning	FULL_D	50,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	9	Landning	FULL_D				305,3		
A300-622R	DEFAULT	10	Retardation			130,5			2 747,8	10,0
A300-622R	DEFAULT	11	Retardation			30,0			0,0	10,0
A300B4-203	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	2	Nedstigning	1	3 000,0	158,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	3	Nedstigning	D-15	1 500,0	148,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	4	Nedstigning	D-25	1 000,0	140,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	5	Landning	D-25				387,6		
A300B4-203	DEFAULT	6	Retardation			132,8			3 488,4	40,0
A300B4-203	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
A310-304	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	3,2			
A310-304	DEFAULT	2	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	250,0			14 609,6	
A310-304	DEFAULT	3	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	211,6			8 736,9	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
A310-304	DEFAULT	4	Nedstigning-tomgång		3 000,0	180,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	5	Nedstigning-tomgång		2 551,0	169,3	3,0			
A310-304	DEFAULT	6	Nedstigning-tomgång		2 147,0	148,0	3,0			
A310-304	DEFAULT	7	Nedstigning	FULL_D	2 000,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	8	Nedstigning	FULL_D	50,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	9	Landning	FULL_D				302,9		
A310-304	DEFAULT	10	Retardation			131,6			2 726,6	10,0
A310-304	DEFAULT	11	Retardation			30,0			0,0	10,0
A319-131	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	3,1			
A319-131	DEFAULT	2	Marschhöjdtomgång		3 000,0	250,0			19 940,9	
A319-131	DEFAULT	3	Marschhöjdtomgång		3 000,0	197,5			4 813,0	
A319-131	DEFAULT	4	Nedstigning-tomgång		3 000,0	181,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	5	Nedstigning-tomgång		2 610,0	167,7	3,0			
A319-131	DEFAULT	6	Nedstigning-tomgång		2 114,0	138,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	7	Nedstigning	FULL_D	1 971,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	8	Nedstigning	FULL_D	50,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	9	Landning	FULL_D				152,3		

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
A319-131	DEFAULT	10	Retardation			122,3			1 370,6	40,0
A319-131	DEFAULT	11	Retardation			30,0			0,0	10,0
A320-211	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	3,5			
A320-211	DEFAULT	2	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	250,0			16 811,0	
A320-211	DEFAULT	3	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	201,1			5 547,9	
A320-211	DEFAULT	4	Nedstigning-tomgång		3 000,0	182,2	3,0			
A320-211	DEFAULT	5	Nedstigning-tomgång		2 614,0	173,7	3,0			
A320-211	DEFAULT	6	Nedstigning-tomgång		1 942,0	141,0	3,0			
A320-211	DEFAULT	7	Nedstigning	FULL_D	1 823,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	8	Nedstigning	FULL_D	50,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	9	Landning	FULL_D				303,5		
A320-211	DEFAULT	10	Retardation			129,6			2 731,6	40,0
A320-211	DEFAULT	11	Retardation			30,0			0,0	10,0
A320-232	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	2,8			
A320-232	DEFAULT	2	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	250,0			20 003,3	
A320-232	DEFAULT	3	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	198,7			4 629,3	
A320-232	DEFAULT	4	Nedstigning-tomgång		3 000,0	183,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
A320-232	DEFAULT	5	Nedstigning-tomgång		2 613,0	172,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	6	Nedstigning-tomgång		2 033,0	142,2	3,0			
A320-232	DEFAULT	7	Nedstigning	FULL_D	1 819,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	8	Nedstigning	FULL_D	50,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	9	Landning	FULL_D				311,0		
A320-232	DEFAULT	10	Retardation			130,8			2 799,4	40,0
A320-232	DEFAULT	11	Retardation			30,0			0,0	10,0
A321-232	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	3,1			
A321-232	DEFAULT	2	Marschhöjdtomgång		3 000,0	250,0			14 717,8	
A321-232	DEFAULT	3	Marschhöjdtomgång		3 000,0	211,2			6 135,2	
A321-232	DEFAULT	4	Nedstigning-tomgång		3 000,0	191,6	3,0			
A321-232	DEFAULT	5	Nedstigning-tomgång		2 530,0	175,2	3,0			
A321-232	DEFAULT	6	Nedstigning-tomgång		2 133,0	149,8	3,0			
A321-232	DEFAULT	7	Nedstigning	FULL_D	2 003,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	8	Nedstigning	FULL_D	50,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	9	Landning	FULL_D				345,2		
A321-232	DEFAULT	10	Retardation			135,5			3 106,8	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
A321-232	DEFAULT	11	Retardation			30,0			0,0	10,0
A330-301	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	3,1			
A330-301	DEFAULT	2	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	250,0			19 547,2	
A330-301	DEFAULT	3	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	200,9			10 029,5	
A330-301	DEFAULT	4	Nedstigning-tomgång		3 000,0	166,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	5	Nedstigning-tomgång		2 547,0	154,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	6	Nedstigning-tomgång		2 292,0	140,5	3,0			
A330-301	DEFAULT	7	Nedstigning	FULL_D	2 144,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	8	Nedstigning	FULL_D	50,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	9	Landning	FULL_D				210,4		
A330-301	DEFAULT	10	Retardation			127,9			1 893,8	10,0
A330-301	DEFAULT	11	Retardation			30,0			0,0	10,0
A330-343	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	2,4			
A330-343	DEFAULT	2	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	250,0			20 711,9	
A330-343	DEFAULT	3	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	207,9			11 430,4	
A330-343	DEFAULT	4	Nedstigning-tomgång		3 000,0	174,4	3,0			
A330-343	DEFAULT	5	Nedstigning-tomgång		2 517,0	165,0	3,0			
A330-343	DEFAULT	6	Nedstigning-tomgång		2 431,0	161,7	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
A330-343	DEFAULT	7	Nedstigning-tomgång		2 113,0	146,6	3,0			
A330-343	DEFAULT	8	Nedstigning	FULL_D	1 938,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	9	Nedstigning	FULL_D	50,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	10	Landning	FULL_D				378,0		
A330-343	DEFAULT	11	Retardation			132,5			3 402,6	10,0
A330-343	DEFAULT	12	Retardation			30,0			0,0	10,0
A340-211	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	3,3			
A340-211	DEFAULT	2	Marschhöjdtomgång		3 000,0	250,0			14 038,7	
A340-211	DEFAULT	3	Marschhöjdtomgång		3 000,0	212,7			10 866,1	
A340-211	DEFAULT	4	Nedstigning-tomgång		3 000,0	175,6	3,0			
A340-211	DEFAULT	5	Nedstigning-tomgång		2 471,0	160,3	3,0			
A340-211	DEFAULT	6	Nedstigning-tomgång		2 336,0	153,8	3,0			
A340-211	DEFAULT	7	Nedstigning-tomgång		2 066,0	138,5	3,0			
A340-211	DEFAULT	8	Nedstigning	FULL_D	1 976,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	9	Nedstigning	FULL_D	50,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	10	Landning	FULL_D				381,8		
A340-211	DEFAULT	11	Retardation			129,1			3 436,6	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
A340-211	DEFAULT	12	Retardation			30,0			0,0	10,0
A340-642	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	2,8			
A340-642	DEFAULT	2	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	250,0			15 853,0	
A340-642	DEFAULT	3	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	212,1			9 839,2	
A340-642	DEFAULT	4	Nedstigning-tomgång		3 000,0	188,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	5	Nedstigning-tomgång		2 333,0	178,1	3,0			
A340-642	DEFAULT	6	Nedstigning-tomgång		2 191,0	173,2	3,0			
A340-642	DEFAULT	7	Nedstigning-tomgång		1 805,0	155,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	8	Nedstigning	FULL_D	1 650,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	9	Nedstigning	FULL_D	50,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	10	Landning	FULL_D				280,7		
A340-642	DEFAULT	11	Retardation			144,8			2 526,5	10,0
A340-642	DEFAULT	12	Retardation			30,0			0,0	10,0
A380-841	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	3,0			
A380-841	DEFAULT	2	Marschhöjd-tomgång		3 000,0	250,0			18 044,6	
A380-841	DEFAULT	3	Marschhöjd	A_1+F	3 000,0				11 893,0	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
A380-841	DEFAULT	4	Marschhöjdtomgång		3 000,0	205,0			9 691,6	
A380-841	DEFAULT	5	Nedstigning-tomgång		3 000,0	172,6	3,0			
A380-841	DEFAULT	6	Nedstigning-tomgång		2 446,0	161,2	3,0			
A380-841	DEFAULT	7	Nedstigning	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	8	Nedstigning	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	9	Landning	A_FULL				636,8		
A380-841	DEFAULT	10	Retardation			136,3			5 731,3	10,0
A380-841	DEFAULT	11	Retardation			30,0			0,0	10,0
A380-861	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	2,7			
A380-861	DEFAULT	2	Marschhöjdtomgång		3 000,0	250,0			20 036,1	
A380-861	DEFAULT	3	Marschhöjd	A_1+F	3 000,0				11 896,0	
A380-861	DEFAULT	4	Marschhöjdtomgång		3 000,0	205,0			10 213,0	
A380-861	DEFAULT	5	Nedstigning-tomgång		3 000,0	172,6	3,0			
A380-861	DEFAULT	6	Nedstigning-tomgång		2 445,0	161,2	3,0			
A380-861	DEFAULT	7	Nedstigning	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	8	Nedstigning	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	9	Landning	A_FULL				636,8		
A380-861	DEFAULT	10	Retardation			136,3			5 731,3	10,0
A380-861	DEFAULT	11	Retardation			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
BAC111	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAC111	DEFAULT	2	Nedstigning	INT1	3 000,0	153,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	3	Nedstigning	U-INT	1 500,0	143,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	4	Nedstigning	D-45	1 000,0	133,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	5	Landning	D-45				305,0		
BAC111	DEFAULT	6	Retardation			126,5			2 745,0	40,0
BAC111	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
BAE146	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	2	Nedstigning	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	3	Nedstigning	D-24	1 500,0	166,5	3,0			
BAE146	DEFAULT	4	Nedstigning	D-33	1 000,0	123,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	5	Landning	D-33				243,9		
BAE146	DEFAULT	6	Retardation			116,7			2 195,1	40,0
BAE146	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
BAE300	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	2	Nedstigning	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	3	Nedstigning	D-24	1 500,0	167,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	4	Nedstigning	D-33	1 000,0	124,4	3,0			
BAE300	DEFAULT	5	Landning	D-33				261,0		
BAE300	DEFAULT	6	Retardation			118,0			2 349,0	40,0
BAE300	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
BEC58P	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
BEC58P	DEFAULT	2	Nedstigning	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	3	Nedstigning	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	5	Landning	D-30				188,8		
BEC58P	DEFAULT	6	Retardation			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_3DEG	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	130,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	2	Nedstigning	TO	3 000,0	119,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	3	Nedstigning	D-15	1 500,0	109,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	99,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	5	Landning	D-30				188,8		
BEC58P	STD_3DEG	6	Retardation			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_3DEG	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_5DEG	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	2	Nedstigning	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	3	Nedstigning	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	5	Landning	D-30				188,8		
BEC58P	STD_5DEG	6	Retardation			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_5DEG	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CIT3	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CIT3	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	139,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
CIT3	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	129,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	4	Nedstigning	D-40	1 000,0	119,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	5	Landning	D-40				153,9		
CIT3	DEFAULT	6	Retardation			113,4			1 385,1	40,0
CIT3	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CL600	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL600	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	152,1	3,0			
CL600	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
CL600	DEFAULT	4	Nedstigning	D-45	1 000,0	132,1	3,0			
CL600	DEFAULT	5	Landning	D-45				201,6		
CL600	DEFAULT	6	Retardation			125,3			1 814,4	40,0
CL600	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CL601	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL601	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	158,5	3,0			
CL601	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	148,5	3,0			
CL601	DEFAULT	4	Nedstigning	D-45	1 000,0	138,5	3,0			
CL601	DEFAULT	5	Landning	D-45				224,1		
CL601	DEFAULT	6	Retardation			131,4			2 016,9	40,0
CL601	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CNA172	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO-D	6 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	2	Nedstigning	ZERO-D	4 000,0	100,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
CNA172	DEFAULT	3	Nedstigning	ZERO-D	3 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	4	Nedstigning	10-D	1 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	5	Nedstigning	10-D	600,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	6	Nedstigning	10-D	500,0	70,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	7	Landning	10-D				30,0		
CNA172	DEFAULT	8	Retardation			62,0			530,0	10,0
CNA172	DEFAULT	9	Retardation			10,0			0,0	10,0
CNA182	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO-A	6 000,0	110,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	2	Nedstigning	ZERO-A	4 000,0	90,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	3	Nedstigning	ZERO-A	2 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	4	Nedstigning	F10APP	1 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	5	Nedstigning	F30APP	500,0	65,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	6	Landning	F30APP				30,0		
CNA182	DEFAULT	7	Retardation			65,0			560,0	10,0
CNA182	DEFAULT	8	Retardation			10,0			0,0	10,0
CNA208	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO-A	6 000,0	140,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	2	Nedstigning	ZERO-A	4 000,0	124,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	3	Nedstigning	ZERO-A	2 000,0	108,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	4	Nedstigning	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	5	Nedstigning	F30APP	500,0	80,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	6	Landning	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
CNA208	DEFAULT	7	Retardation			78,0			815,0	10,0
CNA208	DEFAULT	8	Retardation			30,0			0,0	10,0
CNA441	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
CNA441	DEFAULT	2	Nedstigning	TO	3 000,0	113,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	103,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	4	Nedstigning	D-L	1 000,0	93,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	5	Landning	D-L				79,1		
CNA441	DEFAULT	6	Retardation			89,1			711,9	40,0
CNA441	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CNA500	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA500	DEFAULT	2	Nedstigning	1	3 000,0	131,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	121,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	111,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	5	Landning	D-35				179,1		
CNA500	DEFAULT	6	Retardation			105,6			1 611,9	40,0
CNA500	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CNA510	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	2	Nedstigning	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	3	Nedstigning	A_15	1 500,0	91,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	4	Nedstigning	A_35	1 000,0	85,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	5	Landning	A_35				175,5		
CNA510	DEFAULT	6	Retardation			78,1			1 579,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
CNA510	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CNA525C	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	2	Nedstigning	ZERO_C	3 000,0	130,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	3	Nedstigning	A_15	1 500,0	119,7	3,0			
CNA525C	DEFAULT	4	Nedstigning	A_35	1 000,0	111,8	3,0			
CNA525C	DEFAULT	5	Landning	A_35				200,0		
CNA525C	DEFAULT	6	Retardation			115,0			1 500,0	40,0
CNA525C	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CNA55B	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	2	Nedstigning	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	3	Nedstigning	A_15	1 500,0	111,8	3,0			
CNA55B	DEFAULT	4	Nedstigning	A_35	1 000,0	105,3	3,0			
CNA55B	DEFAULT	5	Landning	A_35				175,5		
CNA55B	DEFAULT	6	Retardation			100,0			1 580,0	40,0
CNA55B	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CNA560E	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560E	DEFAULT	2	Nedstigning	15 U	3 000,0	107,5	3,0			
CNA560E	DEFAULT	3	Nedstigning	35 D	1 500,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	4	Nedstigning	35 D	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	5	Landning	35 D				200,0		
CNA560E	DEFAULT	6	Retardation			100,0			1 000,0	60,0
CNA560E	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
CNA560U	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	2	Nedstigning	7	3 000,0	120,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	3	Nedstigning	D 15	1 500,0	110,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	4	Nedstigning	D 35	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560U	DEFAULT	5	Landning	D 35				175,0		
CNA560U	DEFAULT	6	Retardation			93,0			1 385,1	60,0
CNA560U	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CNA560XL	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	2	Nedstigning	ZERO	3 000,0	132,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	3	Nedstigning	D 15U	1 500,0	122,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	4	Nedstigning	D 35D	1 000,0	112,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	5	Landning	D 35D				500,0		
CNA560XL	DEFAULT	6	Retardation			108,0			2 700,0	60,0
CNA560XL	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CNA680	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	2	Nedstigning	ZERO	3 000,0	160,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	3	Nedstigning	15 GU	1 500,0	112,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	4	Nedstigning	35 GD	1 000,0	105,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	5	Landning	35 GD				200,0		
CNA680	DEFAULT	6	Retardation			100,0			1 580,0	60,0
CNA680	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
CNA750	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	DEFAULT	2	Nedstigning	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	DEFAULT	3	Nedstigning	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	4	Nedstigning	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	5	Landning	35_GD				200,0		
CNA750	DEFAULT	6	Retardation			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_15	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_15	2	Nedstigning	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_15	3	Nedstigning	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	4	Nedstigning	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	5	Landning	35_GD				200,0		
CNA750	FLAP_15	6	Retardation			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_15	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_5	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_5	2	Nedstigning	5_GU	3 000,0	135,2	3,0			
CNA750	FLAP_5	3	Nedstigning	15_GD	1 500,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	4	Nedstigning	15_GD	1 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	5	Landning	15_GD				200,0		
CNA750	FLAP_5	6	Retardation			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_5	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CONCRD	DEFAULT	1	Nedstigning	CL1	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
CONCRD	DEFAULT	2	Nedstigning	ZERO	3 000,0	194,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	3	Nedstigning	U-L	1 500,0	184,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	4	Nedstigning	D-L	1 000,0	164,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	5	Landning	D-L				858,6		
CONCRD	DEFAULT	6	Retardation			155,5			7 727,4	40,0
CONCRD	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	Nedstigning	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	Nedstigning	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	Nedstigning	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	Landning	D-45				415,8		
CRJ9-ER	DEFAULT	6	Retardation			143,0			2 528,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	Nedstigning	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	Nedstigning	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	Nedstigning	D-45	1 000,0	141,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	Landning	D-45				424,7		
CRJ9-LR	DEFAULT	6	Retardation			144,0			2 577,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
CVR580	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
CVR580	DEFAULT	2	Nedstigning	INTR	3 000,0	146,3	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
CVR580	DEFAULT	3	Nedstigning	D-28	1 500,0	112,4	3,0			
CVR580	DEFAULT	4	Nedstigning	D-40	1 000,0	106,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	5	Landning	D-40				287,6		
CVR580	DEFAULT	6	Retardation			100,9			2 588,4	40,0
CVR580	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC1010	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1010	DEFAULT	2	Nedstigning	INT	3 000,0	163,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	3	Nedstigning	U-35	1 500,0	153,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	143,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	5	Landning	D-35				428,4		
DC1010	DEFAULT	6	Retardation			136,3			3 855,6	10,0
DC1010	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC1030	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1030	DEFAULT	2	Nedstigning	INT2	3 000,0	172,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	3	Nedstigning	U-20	1 500,0	162,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	152,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	5	Landning	D-35				392,2		
DC1030	DEFAULT	6	Retardation			144,8			3 529,8	10,0
DC1030	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC1040	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1040	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	173,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	3	Nedstigning	U-35	1 500,0	163,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
DC1040	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	153,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	5	Landning	D-35				446,4		
DC1040	DEFAULT	6	Retardation			145,6			4 017,6	10,0
DC1040	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC3	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	140,0	3,0			
DC3	DEFAULT	2	Nedstigning	TO	3 000,0	109,0	3,0			
DC3	DEFAULT	3	Nedstigning	U-INT	1 500,0	99,0	3,0			
DC3	DEFAULT	4	Nedstigning	D-45	1 000,0	88,9	3,0			
DC3	DEFAULT	5	Landning	D-45				104,6		
DC3	DEFAULT	6	Retardation			84,3			941,4	34,3
DC3	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC6	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DC6	DEFAULT	2	Nedstigning	TO	3 000,0	106,1	3,0			
DC6	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	96,1	3,0			
DC6	DEFAULT	4	Nedstigning	D-L	1 000,0	86,1	3,0			
DC6	DEFAULT	5	Landning	D-L				175,5		
DC6	DEFAULT	6	Retardation			81,7			1 579,5	40,0
DC6	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC850	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC850	DEFAULT	2	Nedstigning	INT	3 000,0	165,6	3,0			
DC850	DEFAULT	3	Nedstigning	D-35	1 500,0	152,7	3,0			
DC850	DEFAULT	4	Nedstigning	D-50	1 000,0	145,6	3,0			
DC850	DEFAULT	5	Landning	D-50				390,6		

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
DC850	DEFAULT	6	Retardation			138,1			3 515,4	40,0
DC850	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC860	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC860	DEFAULT	2	Nedstigning	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC860	DEFAULT	3	Nedstigning	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC860	DEFAULT	4	Nedstigning	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC860	DEFAULT	5	Landning	D-50				382,5		
DC860	DEFAULT	6	Retardation			143,7			3 442,5	40,0
DC860	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC870	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC870	DEFAULT	2	Nedstigning	INT	3 000,0	166,7	3,0			
DC870	DEFAULT	3	Nedstigning	D-35	1 500,0	150,8	3,0			
DC870	DEFAULT	4	Nedstigning	D-50	1 000,0	146,7	3,0			
DC870	DEFAULT	5	Landning	D-50				489,6		
DC870	DEFAULT	6	Retardation			139,2			4 406,4	40,0
DC870	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC8QN	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC8QN	DEFAULT	2	Nedstigning	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	3	Nedstigning	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC8QN	DEFAULT	4	Nedstigning	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	5	Landning	D-50				382,5		
DC8QN	DEFAULT	6	Retardation			143,7			3 442,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
DC8QN	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC910	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC910	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC910	DEFAULT	3	Nedstigning	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC910	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC910	DEFAULT	5	Landning	D-35				357,3		
DC910	DEFAULT	6	Retardation			123,5			3 215,7	40,0
DC910	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC930	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC930	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC930	DEFAULT	3	Nedstigning	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC930	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC930	DEFAULT	5	Landning	D-35				325,8		
DC930	DEFAULT	6	Retardation			135,2			2 932,2	40,0
DC930	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC93LW	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC93LW	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	3	Nedstigning	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	5	Landning	D-35				325,8		
DC93LW	DEFAULT	6	Retardation			135,2			2 932,2	40,0
DC93LW	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet-(CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
DC950	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC950	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC950	DEFAULT	3	Nedstigning	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC950	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC950	DEFAULT	5	Landning	D-35				343,8		
DC950	DEFAULT	6	Retardation			139,7			3 094,2	40,0
DC950	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC95HW	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC95HW	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	3	Nedstigning	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	5	Landning	D-35				343,8		
DC95HW	DEFAULT	6	Retardation			139,7			3 094,2	40,0
DC95HW	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC9Q7	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	3	Nedstigning	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	5	Landning	D-35				357,3		
DC9Q7	DEFAULT	6	Retardation			123,5			3 215,7	40,0
DC9Q7	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DC9Q9	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	162,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
DC9Q9	DEFAULT	3	Nedstigning	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	5	Landning	D-35				325,8		
DC9Q9	DEFAULT	6	Retardation			135,2			2 932,2	40,0
DC9Q9	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DHC6	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6	DEFAULT	2	Nedstigning	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	4	Nedstigning	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	5	Landning	D-L				39,6		
DHC6	DEFAULT	6	Retardation			57,6			356,4	40,0
DHC6	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DHC6QP	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	2	Nedstigning	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	4	Nedstigning	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	5	Landning	D-L				39,6		
DHC6QP	DEFAULT	6	Retardation			57,6			356,4	40,0
DHC6QP	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DHC7	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DHC7	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	116,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	106,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	4	Nedstigning	D-25	1 000,0	96,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
DHC7	DEFAULT	5	Landning	D-25				98,1		
DHC7	DEFAULT	6	Retardation			91,3			882,9	40,0
DHC7	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
DHC8	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	165,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	109,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	3	Nedstigning	D-15	1 500,0	96,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	89,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	5	Landning	D-35				174,6		
DHC8	DEFAULT	6	Retardation			84,4			1 571,4	24,6
DHC8	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	4,1
DHC830	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	179,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	128,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	3	Nedstigning	D-15	1 500,0	116,9	3,0			
DHC830	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	108,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	5	Landning	D-35				219,6		
DHC830	DEFAULT	6	Retardation			102,5			1 976,4	26,1
DHC830	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	4,4
DO228	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO228	DEFAULT	2	Nedstigning	ZERO-A	4 000,0	160,0	3,0			
DO228	DEFAULT	3	Nedstigning	ZERO-A	2 000,0	120,0	3,0			
DO228	DEFAULT	4	Nedstigning	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
DO228	DEFAULT	5	Nedstigning	F30APP	50,0	88,0	3,0			
DO228	DEFAULT	6	Landning	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
DO228	DEFAULT	7	Retardation			80,0			1 320,9	10,0
DO228	DEFAULT	8	Retardation			30,0			0,0	10,0
DO328	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO328	DEFAULT	2	Nedstigning	ZERO-A	4 000,0	175,0	3,0			
DO328	DEFAULT	3	Nedstigning	ZERO-A	2 000,0	150,0	3,0			
DO328	DEFAULT	4	Nedstigning	F32APP	1 000,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	5	Nedstigning	F32APP	500,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	6	Landning	F32APP				50,0		
DO328	DEFAULT	7	Retardation			109,0			2 216,0	10,0
DO328	DEFAULT	8	Retardation			30,0			0,0	10,0
ECLIP-SE500	DEFAULT	1	Nedstigning	A_T_DN	6 000,0	170,0	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	2	Nedstigning	A_T_DN	5 000,0	160,0	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	3	Nedstigning	A_A_DN	3 000,0	100,4	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	4	Nedstigning	A_A_DN	2 000,0	100,4	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	5	Nedstigning	A_A_DN	1 000,0	100,4	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	6	Nedstigning	A_A_DN	100,0	90,4	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	7	Landning	A_A_DN				144,0		
ECLIP-SE500	DEFAULT	8	Retardation			70,0			1 291,0	10,0
ECLIP-SE500	DEFAULT	9	Retardation			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
EMB120	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	141,5	3,0			
EMB120	DEFAULT	2	Nedstigning	15	3 000,0	132,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	127,4	3,0			
EMB120	DEFAULT	4	Nedstigning	D-45	1 000,0	119,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	5	Landning	D-45				95,0		
EMB120	DEFAULT	6	Retardation			116,1			855,0	40,0
EMB120	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
EMB145	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	2	Nedstigning	D-22	3 000,0	150,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	3	Nedstigning	D-45	1 500,0	140,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	4	Nedstigning	D-45	1 000,0	134,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	5	Landning	D-45				285,5		
EMB145	DEFAULT	6	Retardation			130,0			2 569,5	40,0
EMB145	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
EMB14L	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	2	Nedstigning	D-22	1 500,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	3	Nedstigning	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	4	Nedstigning	D-45	500,0	138,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	5	Landning	D-45				285,5		
EMB14L	DEFAULT	6	Retardation			132,0			2 569,5	40,0
EMB14L	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
EMB170	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	2	Nedstigning-tomgång		3 000,0	180,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	3	Nedstigning-tomgång		2 000,0	140,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	4	Nedstigning	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	5	Landning	FULL				267,2		
EMB170	DEFAULT	6	Retardation			120,0			2 405,0	40,0
EMB170	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
EMB175	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	2	Nedstigning-tomgång		3 000,0	180,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	3	Nedstigning-tomgång		2 000,0	140,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	4	Nedstigning	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	5	Landning	FULL				276,3		
EMB175	DEFAULT	6	Retardation			120,0			2 487,0	40,0
EMB175	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
EMB190	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	2	Nedstigning-tomgång		3 000,0	180,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	3	Nedstigning-tomgång		2 000,0	140,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	4	Nedstigning	FULL	1 500,0	130,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
EMB190	DEFAULT	5	Landning	FULL				271,9		
EMB190	DEFAULT	6	Retardation			120,0			2 447,0	40,0
EMB190	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
EMB195	DEFAULT	1	Nedstigning-tomgång		6 000,0	250,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	2	Nedstigning-tomgång		3 000,0	180,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	3	Nedstigning-tomgång		2 000,0	140,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	4	Nedstigning	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	5	Landning	FULL				281,1		
EMB195	DEFAULT	6	Retardation			120,0			2 530,0	40,0
EMB195	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
F10062	DEFAULT	1	Nedstigning	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10062	DEFAULT	2	Nedstigning	INT2	3 000,0	161,3	3,0			
F10062	DEFAULT	3	Nedstigning	U-INT	1 500,0	141,3	3,0			
F10062	DEFAULT	4	Nedstigning	D-42	1 000,0	131,3	3,0			
F10062	DEFAULT	5	Landning	D-42				315,0		
F10062	DEFAULT	6	Retardation			124,5			2 835,0	40,0
F10062	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
F10065	DEFAULT	1	Nedstigning	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10065	DEFAULT	2	Nedstigning	INT2	3 000,0	163,1	3,0			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
F10065	DEFAULT	3	Nedstigning	U-INT	1 500,0	143,1	3,0			
F10065	DEFAULT	4	Nedstigning	D-42	1 000,0	133,1	3,0			
F10065	DEFAULT	5	Landning	D-42				328,0		
F10065	DEFAULT	6	Retardation			126,3			2 952,0	40,0
F10065	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
F28MK2	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK2	DEFAULT	2	Nedstigning	INT2	3 000,0	152,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	3	Nedstigning	U-INTR	1 500,0	132,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	4	Nedstigning	D-42	1 000,0	122,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	5	Landning	D-42				223,2		
F28MK2	DEFAULT	6	Retardation			116,6			2 008,8	40,0
F28MK2	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
F28MK4	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK4	DEFAULT	2	Nedstigning	INT2	3 000,0	153,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	3	Nedstigning	U-INTR	1 500,0	133,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	4	Nedstigning	D-42	1 000,0	123,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	5	Landning	D-42				223,7		
F28MK4	DEFAULT	6	Retardation			117,2			2 013,3	40,0
F28MK4	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
FAL20	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
FAL20	DEFAULT	2	Nedstigning	INTR	3 000,0	142,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
FAL20	DEFAULT	3	Nedstigning	D-25	1 500,0	126,1	3,0			
FAL20	DEFAULT	4	Nedstigning	D-40	1 000,0	124,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	5	Landning	D-40				128,7		
FAL20	DEFAULT	6	Retardation			117,9			1 158,3	40,0
FAL20	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
GII	DEFAULT	1	Nedstigning	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GII	DEFAULT	2	Nedstigning	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GII	DEFAULT	3	Nedstigning	L-20-D	1 500,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	4	Nedstigning	L-20-D	1 000,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	5	Nedstigning	L-39-D	200,0	143,6	3,0			
GII	DEFAULT	6	Landning	L-39-D				790,0		
GII	DEFAULT	7	Retardation			117,0			760,0	40,0
GII	DEFAULT	8	Retardation			20,0			0,0	10,0
GIIB	DEFAULT	1	Nedstigning	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	2	Nedstigning	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	3	Nedstigning	L-20-D	1 500,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	4	Nedstigning	L-20-D	1 000,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	5	Nedstigning	L-39-D	200,0	139,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	6	Landning	L-39-D				790,0		
GIIB	DEFAULT	7	Retardation			113,0			760,0	40,0
GIIB	DEFAULT	8	Retardation			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
GIV	DEFAULT	1	Nedstigning	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GIV	DEFAULT	2	Nedstigning	L-0-U	3 000,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	3	Nedstigning	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	4	Nedstigning	L-39-D	1 000,0	151,5	3,0			
GIV	DEFAULT	5	Landning	L-39-D				298,0		
GIV	DEFAULT	6	Retardation			80,0			982,0	40,0
GIV	DEFAULT	7	Retardation			20,0			0,0	4,0
GV	DEFAULT	1	Nedstigning	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GV	DEFAULT	2	Nedstigning	L-20-U	3 000,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	3	Nedstigning	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	4	Nedstigning	L-39-D	1 000,0	137,8	3,0			
GV	DEFAULT	5	Landning	L-39-D				300,0		
GV	DEFAULT	6	Retardation			107,0			1 157,0	40,0
GV	DEFAULT	7	Retardation			20,0			0,0	4,6
HS748A	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
HS748A	DEFAULT	2	Nedstigning	INTR	3 000,0	110,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	100,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	90,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	5	Landning	D-30				207,0		

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
HS748A	DEFAULT	6	Retardation			85,5			1 863,0	40,0
HS748A	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
IA1125	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
IA1125	DEFAULT	2	Nedstigning	INTR	3 000,0	152,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	4	Nedstigning	D-40	1 000,0	132,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	5	Landning	D-40				236,6		
IA1125	DEFAULT	6	Retardation			125,3			2 129,4	40,0
IA1125	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
L1011	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L1011	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	160,5	3,0			
L1011	DEFAULT	3	Nedstigning	D-33	1 500,0	162,9	3,0			
L1011	DEFAULT	4	Nedstigning	D-42	1 000,0	145,5	3,0			
L1011	DEFAULT	5	Landning	D-42				417,0		
L1011	DEFAULT	6	Retardation			138,1			3 753,0	10,0
L1011	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
L10115	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L10115	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	162,4	3,0			
L10115	DEFAULT	3	Nedstigning	D-33	1 500,0	151,2	3,0			
L10115	DEFAULT	4	Nedstigning	D-42	1 000,0	147,4	3,0			
L10115	DEFAULT	5	Landning	D-42				516,6		

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
L10115	DEFAULT	6	Retardation			139,8			4 649,4	10,0
L10115	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
L188	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
L188	DEFAULT	2	Nedstigning	INTR	3 000,0	147,5	3,0			
L188	DEFAULT	3	Nedstigning	D-78-%	1 500,0	135,6	3,0			
L188	DEFAULT	4	Nedstigning	D-100	1 000,0	129,8	3,0			
L188	DEFAULT	5	Landning	D-100				351,0		
L188	DEFAULT	6	Retardation			123,1			3 159,0	40,0
L188	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
LEAR25	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR25	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	161,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	151,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	4	Nedstigning	D-40	1 000,0	141,7	3,0			
LEAR25	DEFAULT	5	Landning	D-40				140,4		
LEAR25	DEFAULT	6	Retardation			134,4			1 263,6	40,0
LEAR25	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
LEAR35	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR35	DEFAULT	2	Nedstigning	10	3 000,0	144,5	3,0			
LEAR35	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	134,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
LEAR35	DEFAULT	4	Nedstigning	D-40	1 000,0	127,8	3,0			
LEAR35	DEFAULT	5	Landning	D-40				181,4		
LEAR35	DEFAULT	6	Retardation			121,2			1 632,6	40,0
LEAR35	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
MD9025	DEFAULT	1	Nedstigning	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	2	Nedstigning	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	3	Nedstigning	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	4	Nedstigning	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9025	DEFAULT	5	Landning	D-40				346,0		
MD9025	DEFAULT	6	Retardation			130,0			2 100,0	40,0
MD9025	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	9,6
MD9028	DEFAULT	1	Nedstigning	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	2	Nedstigning	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	3	Nedstigning	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	4	Nedstigning	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9028	DEFAULT	5	Landning	D-40				346,0		
MD9028	DEFAULT	6	Retardation			130,0			2 100,0	40,0
MD9028	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	8,6

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
MU3001	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
MU3001	DEFAULT	2	Nedstigning	1	3 000,0	133,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	123,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	4	Nedstigning	D-30	1 000,0	117,1	3,0			
MU3001	DEFAULT	5	Landning	D-30				156,6		
MU3001	DEFAULT	6	Retardation			111,1			1 409,4	40,0
MU3001	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
PA30	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO-A	6 000,0	120,0	3,0			
PA30	DEFAULT	2	Nedstigning	27-A	3 000,0	109,0	3,0			
PA30	DEFAULT	3	Nedstigning	27-A	1 500,0	96,0	3,0			
PA30	DEFAULT	4	Nedstigning	27-A	1 000,0	87,0	3,0			
PA30	DEFAULT	5	Landning	27-A				53,5		
PA30	DEFAULT	6	Retardation			70,0			481,1	10,0
PA30	DEFAULT	7	Retardation			10,0			0,0	10,0
PA42	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO-A	6 000,0	151,0	3,0			
PA42	DEFAULT	2	Nedstigning	ZERO-A	4 000,0	135,0	3,0			
PA42	DEFAULT	3	Nedstigning	ZERO-A	2 000,0	119,0	3,0			
PA42	DEFAULT	4	Nedstigning	30-DN	1 000,0	111,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Steg nr.	Stegtyp	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd när steget inleds (ft)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) när steget inleds (kt)	Sjunkvinkel (grader)	Rullning vid sättning (ft)	Sträcka (ft)	Omvänd dragkraft (% av maximal dragkraft) när steget inleds
PA42	DEFAULT	5	Nedstigning	30-DN	50,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	6	Landning	30-DN				100,0		
PA42	DEFAULT	7	Retardation			111,0			2 245,9	10,0
PA42	DEFAULT	8	Retardation			10,0			0,0	10,0
SD330	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SD330	DEFAULT	2	Nedstigning	INTR	3 000,0	120,2	3,0			
SD330	DEFAULT	3	Nedstigning	D-15	1 500,0	106,5	3,0			
SD330	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	100,2	3,0			
SD330	DEFAULT	5	Landning	D-35				233,1		
SD330	DEFAULT	6	Retardation			95,1			2 097,9	40,0
SD330	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0
SF340	DEFAULT	1	Nedstigning	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SF340	DEFAULT	2	Nedstigning	5	3 000,0	136,9	3,0			
SF340	DEFAULT	3	Nedstigning	D-INTR	1 500,0	126,9	3,0			
SF340	DEFAULT	4	Nedstigning	D-35	1 000,0	116,9	3,0			
SF340	DEFAULT	5	Landning	D-35				216,9		
SF340	DEFAULT	6	Retardation			110,9			1 952,1	40,0
SF340	DEFAULT	7	Retardation			30,0			0,0	10,0

▼M2

Tabell I-4 (del 1)

Standardsteg i avgångsprocedur

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
1900D	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	17-D				
1900D	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	17-D	400			
1900D	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	17-D		2 750	128	
1900D	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO-D		2 950	138	
1900D	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO-D	10 000			
1900D	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	17-D				
1900D	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	17-D	400			
1900D	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	17-D		2 400	128	
1900D	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO-D		2 650	138	
1900D	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO-D	10 000			
707320	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	14				
707320	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	14	1 000			
707320	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	14		2 047	175	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
707320	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	195	
707320	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	14				
707320	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	14	1 000			
707320	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	14		1 905	179	
707320	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	199	
707320	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	14				
707320	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	14	1 000			
707320	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	14		1 793	183	
707320	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	203	
707320	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
707320	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	14				
707320	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	14	1 000			
707320	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	14		1 624	189	
707320	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	209	
707320	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	14				
707320	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	14	1 000			
707320	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	14		1 430	197	
707320	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	217	
707320	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	14				
707320	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	14	1 000			
707320	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	14		1 259	205	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
707320	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/stigning	INT		800	225	
707320	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	14				
707320	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	14	1 000			
707320	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	14		1 151	209	
707320	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/stigning	INT		800	229	
707320	DEFAULT	7	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	14				
707QN	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	14	1 000			
707QN	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	14		2 047	175	
707QN	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	195	
707QN	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
707QN	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	14				
707QN	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	14	1 000			
707QN	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	14		1 905	179	
707QN	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	199	
707QN	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	14				
707QN	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	14	1 000			
707QN	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	14		1 793	183	
707QN	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	203	
707QN	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	14				
707QN	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	14	1 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
707QN	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	14		1 624	189	
707QN	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	209	
707QN	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	14				
707QN	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	14	1 000			
707QN	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	14		1 430	197	
707QN	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	217	
707QN	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	14				
707QN	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	14	1 000			
707QN	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	14		1 259	205	
707QN	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/stigning	INT		800	225	
707QN	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
707QN	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	14				
707QN	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	14	1 000			
707QN	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	14		1 151	209	
707QN	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/stigning	INT		800	229	
707QN	DEFAULT	7	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
717200	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	T_13A				
717200	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/stigning	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_00B		1 296,4	250	
717200	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	T_13A				
717200	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	2	3	Stigning	Max/stigning	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_00B		1 298	250	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
717200	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	T_13A				
717200	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	3	3	Stigning	Max/stigning	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_00B		1 229,1	250	
717200	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	T_13A				
717200	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	4	3	Stigning	Max/stigning	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_00B		1 165,9	250	
717200	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	T_13A				
717200	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	5	3	Stigning	Max/stigning	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_00B		1 142,6	250	
717200	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	T_00B	5 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
717200	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	T_13A				
717200	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	6	3	Stigning	Max/stigning	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/stigning	T_00B		1 098,3	250	
717200	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	T_13A				
717200	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	T_13A	1 100			
717200	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	T_13A		2 137,1	186,2	
717200	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/stigning	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	T_13A				
717200	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	T_13A		2 003,2	185	
717200	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/stigning	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_00B		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
717200	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	T_13A				
717200	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	T_13A		1 874,4	183,8	
717200	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/stigning	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	T_13A				
717200	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	T_13A		1 756,2	182,7	
717200	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/stigning	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	T_13A				
717200	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	T_13A		1 705,9	192,7	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
717200	ICAO_B	5	4	Stigning	Max/stigning	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	5	6	Stigning	Max/stigning	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	T_13A				
717200	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	T_13A		1 540,3	191,2	
717200	ICAO_B	6	4	Stigning	Max/stigning	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	6	5	Acceleration	Max/stigning	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	6	6	Stigning	Max/stigning	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00B	10 000			
720B	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	20				
720B	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	20	1 000			
720B	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	20		2 632	175	
720B	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	195	
720B	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
720B	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	20				
720B	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	20	1 000			
720B	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	20		2 470	179	
720B	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	199	
720B	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	20				
720B	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	20	1 000			
720B	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	20		2 323	183	
720B	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	203	
720B	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	20				
720B	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	20	1 000			
720B	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	20		2 125	189	
720B	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	209	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
720B	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	20				
720B	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	20	1 000			
720B	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	20		2 005	193	
720B	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	213	
720B	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
727100	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727100	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	5		1 342	160	
727100	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	2		1 342	190	
727100	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727100	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
727100	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727100	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	5		1 265	160	
727100	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	2		1 265	190	
727100	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
727100	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727100	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 192	165	
727100	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	2		1 192	195	
727100	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	205	
727100	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727100	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
727100	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727100	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 115	170	
727100	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	2		1 115	200	
727100	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
727100	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
727D15	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727D15	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	5		1 363	170	
727D15	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	2		1 363	200	
727D15	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727D15	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727D15	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	5		1 281	170	
727D15	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	2		1 281	200	
727D15	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
727D15	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727D15	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 177	175	
727D15	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	2		1 177	205	
727D15	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	215	
727D15	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
727D15	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727D15	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 057	180	
727D15	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	2		1 057	210	
727D15	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	5				
727D15	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727D15	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	2		941	210	
727D15	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
727D17	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727D17	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	5		1 465	170	
727D17	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	2		1 465	200	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727D17	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
727D17	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
727D17	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727D17	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	5		1 340	175	
727D17	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	2		1 340	205	
727D17	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	215	
727D17	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
727D17	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727D17	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 236	180	
727D17	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	2		1 236	210	
727D17	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	220	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727D17	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
727D17	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727D17	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 158	180	
727D17	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	2		1 158	210	
727D17	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	220	
727D17	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
727EM1	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	5		1 342	160	
727EM1	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	2		1 342	190	
727EM1	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727EM1	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
727EM1	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	5		1 265	160	
727EM1	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	2		1 265	190	
727EM1	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
727EM1	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 192	165	
727EM1	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	2		1 192	195	
727EM1	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	205	
727EM1	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727EM1	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
727EM1	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 115	170	
727EM1	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	2		1 115	200	
727EM1	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
727EM1	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
727EM2	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	5		1 363	170	
727EM2	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	2		1 363	200	
727EM2	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727EM2	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
727EM2	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	5		1 281	170	
727EM2	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	2		1 281	200	
727EM2	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
727EM2	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 177	175	
727EM2	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	2		1 177	205	
727EM2	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	215	
727EM2	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
727EM2	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 057	180	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727EM2	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	2		1 057	210	
727EM2	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	5				
727EM2	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	2		941	210	
727EM2	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
727Q15	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	5		1 363	170	
727Q15	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	2		1 363	200	
727Q15	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727Q15	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
727Q15	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	5		1 281	170	
727Q15	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	2		1 281	200	
727Q15	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
727Q15	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 177	175	
727Q15	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	2		1 177	205	
727Q15	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	215	
727Q15	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727Q15	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
727Q15	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 057	180	
727Q15	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	2		1 057	210	
727Q15	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	5				
727Q15	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	2		941	210	
727Q15	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
727Q7	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	5		1 342	160	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727Q7	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	2		1 342	190	
727Q7	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
727Q7	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	5		1 265	160	
727Q7	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	2		1 265	190	
727Q7	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
727Q7	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 192	165	
727Q7	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	2		1 192	195	
727Q7	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	205	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727Q7	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
727Q7	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 115	170	
727Q7	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	2		1 115	200	
727Q7	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
727Q7	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
727Q9	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	5		1 539	170	
727Q9	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	2		1 539	200	
727Q9	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727Q9	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
727Q9	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	5		1 390	170	
727Q9	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	2		1 390	200	
727Q9	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
727Q9	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 255	180	
727Q9	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	2		1 255	210	
727Q9	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727Q9	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
727Q9	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	2		855	210	
727Q9	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
727QF	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727QF	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	5		1 000	175	
727QF	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/start	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/kontinuerlig	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/kontinuerlig	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727QF	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727QF	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	5		1 000	180	
727QF	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/start	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/kontinuerlig	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/kontinuerlig	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
727QF	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727QF	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 000	184	
727QF	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/start	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/kontinuerlig	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/kontinuerlig	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
727QF	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
727QF	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 000	189	
727QF	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/start	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/kontinuerlig	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/kontinuerlig	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
737	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	5		2 090	146	
737	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	INT		1 568	171	
737	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
737	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	5		2 014	149	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	INT		1 511	174	
737	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
737	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 851	154	
737	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	INT		1 388	179	
737	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
737	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 685	160	
737	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	INT		1 264	185	
737	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
737300	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737300	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 483,4	187,9	
737300	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 684,6	205,5	
737300	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 815,6	220,5	
737300	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 892,6	250	
737300	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
737300	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737300	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 398,8	189,2	
737300	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 579,3	204,5	
737300	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 700,5	220,5	
737300	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 774,1	250	
737300	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737300	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
737300	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737300	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 311,5	190,8	
737300	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 487,2	213,2	
737300	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 609,4	220,5	
737300	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 657,6	250	
737300	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
737300	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737300	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 154,7	194,6	
737300	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 295,8	211,5	
737300	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 391,6	220,5	
737300	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 444,8	250	
737300	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	5				
737300	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	5	1 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737300	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
737300	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 413,5	184,9	
737300	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 601,4	203,9	
737300	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 821,6	250	
737300	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	5				
737300	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
737300	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
737300	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 332,5	186,4	
737300	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 497,1	203	
737300	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 705,6	250	
737300	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	5				
737300	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
737300	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
737300	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 247,9	188,2	
737300	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 415,3	211,7	
737300	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 609,9	250	
737300	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737300	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	5				
737300	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
737300	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
737300	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 093,3	192,2	
737300	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 223,7	210,2	
737300	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 399,1	250	
737300	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	5				
737300	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737300	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	5		1 560,7	189,3	
737300	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 765,5	206,2	
737300	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/start	ZERO		1 897	220,5	
737300	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 892,6	250	
737300	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	5				
737300	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737300	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	5		1 468,7	190,5	
737300	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 652,2	205,8	
737300	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/start	ZERO		1 773,2	220,5	
737300	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 773,3	250	
737300	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	5				
737300	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737300	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 380,4	192,1	
737300	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 557,4	213,8	
737300	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/start	ZERO		1 688,1	220,5	
737300	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 657,6	250	
737300	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	5				
737300	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737300	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 217,8	195,7	
737300	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 361,4	212	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737300	ICAO_B	4	5	Acceleration	Max/start	ZERO		1 457,6	220,5	
737300	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 444,8	250	
737300	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
7373B2	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 671,2	191,9	
7373B2	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 900	209,1	
7373B2	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 058,2	250	
7373B2	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
7373B2	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 575,5	192,6	
7373B2	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 786	208,8	
7373B2	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 934,6	250	
7373B2	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7373B2	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
7373B2	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 483,2	194	
7373B2	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 675,9	215,3	
7373B2	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 828,7	250	
7373B2	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
7373B2	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 314,1	197,8	
7373B2	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 478,4	213,5	
7373B2	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 597,8	250	
7373B2	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	M	1	Start	Max/start	5				

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7373B2	DEFAULT	M	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	M	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 214,7	200,6	
7373B2	DEFAULT	M	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 372,5	222,3	
7373B2	DEFAULT	M	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	M	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 493,4	250	
7373B2	DEFAULT	M	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	M	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	M	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	5				
7373B2	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 607,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 827,6	206	
7373B2	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 030,2	250	
7373B2	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	5				
7373B2	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 507,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 703,4	206	
7373B2	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 909,1	250	
7373B2	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7373B2	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	5				
7373B2	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 417,2	191,3	
7373B2	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 604,3	213,7	
7373B2	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 807,6	250	
7373B2	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	5				
7373B2	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 255,2	195,4	
7373B2	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 411,8	212,1	
7373B2	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 576,8	250	
7373B2	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	M	1	Start	Max/start	5				
7373B2	ICAO_A	M	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	M	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	M	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 163,2	198,2	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7373B2	ICAO_A	M	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 309,7	220,9	
7373B2	ICAO_A	M	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 469,1	250	
7373B2	ICAO_A	M	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	M	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	M	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	5				
7373B2	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 881	195,6	
7373B2	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 138,5	214,5	
7373B2	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 075,4	250	
7373B2	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	5				
7373B2	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 774,2	196,2	
7373B2	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 009,3	214	
7373B2	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 950,7	250	
7373B2	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	5				

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7373B2	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 674,8	197,4	
7373B2	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 895,7	217	
7373B2	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 835,6	250	
7373B2	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	5				
7373B2	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 494,5	200,9	
7373B2	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 672,5	215,5	
7373B2	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 606,9	250	
7373B2	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	M	1	Start	Max/start	5				
7373B2	ICAO_B	M	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	M	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 387,7	203,4	
7373B2	ICAO_B	M	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 557,1	223,7	
7373B2	ICAO_B	M	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	M	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 493,2	250	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7373B2	ICAO_B	M	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	M	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	M	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
737400	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737400	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 715,3	198,8	
737400	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 894,7	210,5	
737400	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 067,4	250	
737400	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
737400	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737400	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 616	199,8	
737400	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 786,6	210,5	
737400	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 939,1	250	
737400	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
737400	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737400	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 516,6	201	
737400	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 660,9	210,5	
737400	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 807,5	250	
737400	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
737400	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737400	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 370,2	203,9	
737400	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 504,1	210,5	
737400	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 609,1	250	
737400	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	M	1	Start	Max/start	5				
737400	DEFAULT	M	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737400	DEFAULT	M	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 225,8	207,5	
737400	DEFAULT	M	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 312,5	210,5	
737400	DEFAULT	M	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	M	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 414,3	250	
737400	DEFAULT	M	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	M	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737400	DEFAULT	M	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	5				
737400	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
737400	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
737400	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 641,7	195,7	
737400	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 830	210,1	
737400	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 058,4	250	
737400	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	5				
737400	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
737400	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
737400	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 546	196,8	
737400	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 702,5	210,1	
737400	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 919,2	250	
737400	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	5				
737400	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
737400	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
737400	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 446,6	198,2	
737400	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 592,3	210,3	
737400	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 789,6	250	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737400	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	5				
737400	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
737400	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
737400	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 303,9	201,3	
737400	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 426,1	210,3	
737400	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 598,5	250	
737400	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	M	1	Start	Max/start	5				
737400	ICAO_A	M	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
737400	ICAO_A	M	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
737400	ICAO_A	M	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 159,5	205,1	
737400	ICAO_A	M	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 249,3	210,3	
737400	ICAO_A	M	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 392,2	250	
737400	ICAO_A	M	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	M	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	M	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	5				
737400	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737400	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	5		1 869,9	201,5	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737400	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	1		2 073,3	210,5	
737400	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 067,4	250	
737400	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	5				
737400	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737400	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	5		1 766,9	202,3	
737400	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 945,9	210,5	
737400	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 939,1	250	
737400	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	5				
737400	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737400	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 660,1	203,4	
737400	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 822,5	210,5	
737400	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 807,5	250	
737400	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737400	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	5				
737400	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737400	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 502,8	206,1	
737400	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 644,7	210,5	
737400	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 610,5	250	
737400	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	M	1	Start	Max/start	5				
737400	ICAO_B	M	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737400	ICAO_B	M	3	Acceleration	Max/start	5		1 350,9	209,5	
737400	ICAO_B	M	4	Acceleration	Max/start	1		1 428,6	210,5	
737400	ICAO_B	M	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	M	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 414,7	250	
737400	ICAO_B	M	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	M	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	M	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
737500	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737500	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 579,1	187	
737500	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 800	206,6	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737500	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 961,7	250	
737500	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
737500	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737500	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 490,8	188	
737500	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 681,3	205,6	
737500	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 834,4	250	
737500	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
737500	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737500	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 398,8	189,4	
737500	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 572,4	204,5	
737500	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 713,4	250	
737500	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737500	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
737500	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737500	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 229,4	192,1	
737500	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 388,1	212,4	
737500	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 521,8	250	
737500	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	5				
737500	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737500	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 211,1	192,4	
737500	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 370,8	212	
737500	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 503,1	250	
737500	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	M	1	Start	Max/start	5				
737500	DEFAULT	M	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737500	DEFAULT	M	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 192,6	192,8	
737500	DEFAULT	M	4	Acceleration	Max/stigning	1		1 343,1	211,9	
737500	DEFAULT	M	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	M	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 470,2	250	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737500	DEFAULT	M	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	M	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	M	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	5				
737500	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
737500	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
737500	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 509,2	184	
737500	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 725,7	204,8	
737500	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 934,3	250	
737500	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	5				
737500	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
737500	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
737500	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 420,9	185,1	
737500	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 612,5	203,9	
737500	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 810,3	250	
737500	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	5				
737500	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
737500	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737500	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 332,5	186,6	
737500	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 494,3	203	
737500	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 691,3	250	
737500	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	5				
737500	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
737500	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
737500	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 166,9	189,6	
737500	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 317	211	
737500	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 496,1	250	
737500	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	5				
737500	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
737500	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
737500	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 152,1	189,9	
737500	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 300	210,8	
737500	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 477,5	250	
737500	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737500	ICAO_A	M	1	Start	Max/start	5				
737500	ICAO_A	M	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
737500	ICAO_A	M	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
737500	ICAO_A	M	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 130,1	190,4	
737500	ICAO_A	M	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 267,1	210,6	
737500	ICAO_A	M	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 451,9	250	
737500	ICAO_A	M	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	M	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	M	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	5				
737500	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737500	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	5		1 715,3	189,5	
737500	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 944,8	207,8	
737500	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 966,3	250	
737500	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	5				
737500	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737500	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	5		1 619,6	190,3	
737500	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 835,3	207,1	
737500	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737500	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 844,6	250	
737500	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	5				
737500	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737500	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 520,2	191,6	
737500	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 717,5	207,1	
737500	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 722,6	250	
737500	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	5				
737500	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737500	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 339,9	194,1	
737500	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 512,8	213,4	
737500	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 526,7	250	
737500	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	5				
737500	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737500	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	5		1 322,2	194,4	
737500	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	1		1 500	213,2	
737500	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 503,1	250	
737500	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	M	1	Start	Max/start	5				
737500	ICAO_B	M	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737500	ICAO_B	M	3	Acceleration	Max/start	5		1 303,1	194,8	
737500	ICAO_B	M	4	Acceleration	Max/start	1		1 463,2	213	
737500	ICAO_B	M	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	M	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 475,5	250	
737500	ICAO_B	M	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	M	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	M	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	T_5				
737700	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 782,4	195,1	
737700	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737700	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	T_5				
737700	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 710,1	197,7	
737700	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		2 056,7	250	
737700	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
737700	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	T_5				
737700	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 635,7	200,3	
737700	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 957	250	
737700	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	T_5				
737700	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 498,3	205,8	
737700	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737700	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	T_5				
737700	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 348,5	211,6	
737700	DEFAULT	5	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 581,2	250	
737700	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	T_5				
737700	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 347,1	211,6	
737700	DEFAULT	6	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	T_5				
737700	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 747,6	194,9	
737700	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		2 128,3	250	
737700	ICAO_A	1	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737700	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	T_5				
737700	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 673,6	197,4	
737700	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		2 028,3	250	
737700	ICAO_A	2	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	T_5				
737700	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 600,5	200,2	
737700	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 931,7	250	
737700	ICAO_A	3	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	T_5				
737700	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 462,2	205,6	
737700	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 753,8	250	
737700	ICAO_A	4	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737700	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	T_5				
737700	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 430	250	
737700	ICAO_A	5	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	5	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	T_5				
737700	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 430,1	250	
737700	ICAO_A	6	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	6	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	T_5				
737700	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	T_01		1 888,7	195,1	
737700	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
737700	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
737700	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737700	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	T_5				
737700	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	T_01		1 814,3	197,7	
737700	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		2 058,1	250	
737700	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
737700	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	T_5				
737700	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	T_5		1 619	175,6	
737700	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 840,6	200,4	
737700	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 958,4	250	
737700	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	T_5				
737700	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	T_01		1 594,1	205,8	
737700	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737700	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	T_5				
737700	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	T_01		1 438,9	211,5	
737700	ICAO_B	5	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 579,6	250	
737700	ICAO_B	5	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	T_5				
737700	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	T_01		1 437,2	211,5	
737700	ICAO_B	6	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	6	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	ICAO_B	6	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
737800	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	T_05				
737800	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 885,7	181,7	
737800	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 112	204,8	
737800	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/start	T_00	2 040			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737800	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 891,3	250	
737800	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	T_05				
737800	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 786,4	183,9	
737800	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 016,2	208	
737800	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/start	T_00	2 000			
737800	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 793,4	250	
737800	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	T_05				
737800	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 707,7	186,2	
737800	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	T_05		1 922	211,2	
737800	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/start	T_00	1 960			
737800	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 705,3	250	
737800	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737800	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	T_05				
737800	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 576,6	189,6	
737800	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 766,9	216,2	
737800	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/start	T_00	1 880			
737800	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 546,5	250	
737800	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	T_05				
737800	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 444,9	192,9	
737800	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 628,6	220,7	
737800	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/start	T_00	1 811			
737800	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 412,2	250	
737800	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	T_05				

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737800	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 400	194,4	
737800	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 575,4	222,7	
737800	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/start	T_00	1 785			
737800	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	6	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 357,5	250	
737800	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	T_05				
737800	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 449,4	177,2	
737800	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 663,3	204,6	
737800	ICAO_A	1	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 807			
737800	ICAO_A	1	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 896,8	250	
737800	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	1	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	T_05				
737800	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 372,3	179,6	
737800	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 579,3	207,8	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737800	ICAO_A	2	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 772			
737800	ICAO_A	2	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 804,3	250	
737800	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	2	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	T_05				
737800	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 297	182,1	
737800	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 496,9	211	
737800	ICAO_A	3	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 737			
737800	ICAO_A	3	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 701,8	250	
737800	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	3	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	T_05				
737800	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 194,2	185,8	
737800	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 352,1	214,8	
737800	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 548,2	250	
737800	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	T_05				

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737800	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 078,9	189,4	
737800	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 233,3	217,4	
737800	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 403,6	250	
737800	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	T_05				
737800	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 037,8	190,9	
737800	ICAO_A	6	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 182,7	218,6	
737800	ICAO_A	6	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 349,5	250	
737800	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	6	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	T_05				
737800	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 885,7	181,7	
737800	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 112	204,8	
737800	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/start	T_00	2 040			
737800	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	1	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 891,3	250	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737800	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	1	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	T_05				
737800	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 786,4	183,9	
737800	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 016,2	208	
737800	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/start	T_00	2 000			
737800	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	2	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 793,4	250	
737800	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	2	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	T_05				
737800	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 707,7	186,2	
737800	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	T_05		1 922	211,2	
737800	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/start	T_00	1 960			
737800	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	3	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 705,3	250	
737800	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	3	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737800	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	T_05				
737800	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 576,6	189,6	
737800	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 766,9	216,2	
737800	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/start	T_00	1 880			
737800	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	4	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 546,5	250	
737800	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	4	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	T_05				
737800	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 444,9	192,9	
737800	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 628,6	220,7	
737800	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/start	T_00	1 811			
737800	ICAO_B	5	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	5	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 412,2	250	
737800	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	5	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	T_05				
737800	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737800	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 400	194,4	
737800	ICAO_B	6	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 575,4	222,7	
737800	ICAO_B	6	5	Stigning	Max/start	T_00	1 785			
737800	ICAO_B	6	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	6	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 357,5	250	
737800	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	6	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	6	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
737D17	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
737D17	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737D17	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	5		2 279	152	
737D17	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	INT		1 709	177	
737D17	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
737D17	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737D17	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	5		2 155	156	
737D17	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	INT		1 616	181	
737D17	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737D17	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
737D17	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737D17	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	5		2 041	160	
737D17	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	INT		1 531	185	
737D17	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
737D17	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737D17	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 935	163	
737D17	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	INT		1 452	188	
737D17	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737D17	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
737N17	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737N17	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	5		2 279	152	
737N17	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	INT		1 709	177	
737N17	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
737N17	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737N17	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	5		2 155	156	
737N17	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	INT		1 616	181	
737N17	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
737N17	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737N17	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	5		2 041	160	
737N17	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	INT		1 531	185	
737N17	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
737N17	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737N17	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 935	163	
737N17	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	INT		1 452	188	
737N17	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
737N9	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737N9	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	5		2 090	146	
737N9	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	INT		1 568	171	
737N9	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737N9	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
737N9	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737N9	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	5		2 014	149	
737N9	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	INT		1 511	174	
737N9	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
737N9	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737N9	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 851	154	
737N9	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	INT		1 388	179	
737N9	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737N9	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
737N9	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737N9	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 685	160	
737N9	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	INT		1 264	185	
737N9	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
737QN	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737QN	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	5		2 090	146	
737QN	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	INT		1 568	171	
737QN	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
737QN	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737QN	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	5		2 014	149	
737QN	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	INT		1 511	174	
737QN	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
737QN	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737QN	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 851	154	
737QN	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	INT		1 388	179	
737QN	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
737QN	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
737QN	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 685	160	
737QN	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	INT		1 264	185	
737QN	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
737QN	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	10				
74710Q	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	10		2 071	176	
74710Q	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	216	
74710Q	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	10				
74710Q	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	10		1 972	179	
74710Q	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	219	
74710Q	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	10				

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
74710Q	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	10		1 856	183	
74710Q	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	223	
74710Q	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	10				
74710Q	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	10		1 727	187	
74710Q	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	227	
74710Q	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	10				
74710Q	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	10		1 445	198	
74710Q	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	5		750	238	
74710Q	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
74710Q	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	258	
74710Q	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	10				
74710Q	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	10		1 411	199	
74710Q	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/stigning	5		750	239	
74710Q	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	259	
74710Q	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	10				
747200	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
747200	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	10		1 842	183	
747200	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	223	
747200	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	10				

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747200	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
747200	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	10		1 757	186	
747200	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	226	
747200	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	10				
747200	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
747200	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	10		1 676	189	
747200	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	229	
747200	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	10				
747200	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
747200	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	10		1 508	195	
747200	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	5		750	235	
747200	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	255	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747200	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	10				
747200	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
747200	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	10		1 325	203	
747200	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	5		750	243	
747200	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	263	
747200	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	10				
747200	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
747200	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	10		1 146	210	
747200	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/stigning	5		500	250	
747200	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		500	270	
747200	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	10				
747200	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747200	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	10		1 012	216	
747200	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/stigning	5		500	256	
747200	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		500	276	
747200	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	10				
74720A	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74720A	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	10		2 068	176	
74720A	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	239	
74720A	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	259	
74720A	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	10				
74720A	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74720A	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	10		1 950	179	
74720A	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	242	
74720A	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	262	
74720A	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
74720A	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	10				
74720A	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74720A	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	10		1 862	182	
74720A	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	244	
74720A	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	264	
74720A	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	10				
74720A	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74720A	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	10		1 700	188	
74720A	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	5		750	248	
74720A	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	268	
74720A	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	10				
74720A	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74720A	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	10		1 520	195	
74720A	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	5		750	254	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
74720A	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	274	
74720A	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	10				
74720A	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74720A	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	10		1 313	204	
74720A	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/stigning	5		750	264	
74720A	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	284	
74720A	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	10				
74720A	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74720A	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	10		1 172	210	
74720A	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/stigning	5		750	272	
74720A	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	292	
74720A	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	10				
74720B	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
74720B	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	10		2 497	184	
74720B	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	244	
74720B	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	264	
74720B	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	10				
74720B	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74720B	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	10		2 397	187	
74720B	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	246	
74720B	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	266	
74720B	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	10				
74720B	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74720B	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	10		2 303	190	
74720B	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	5		750	249	
74720B	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	269	
74720B	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
74720B	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	10				
74720B	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74720B	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	10		2 109	196	
74720B	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	5		750	254	
74720B	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	274	
74720B	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	10				
74720B	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74720B	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	10		1 900	204	
74720B	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	5		750	263	
74720B	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	283	
74720B	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	10				
74720B	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
74720B	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	10		1 699	211	
74720B	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/stigning	5		750	272	
74720B	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	292	
74720B	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	10				
74720B	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
74720B	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	10		1 547	218	
74720B	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/stigning	5		750	279	
74720B	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	299	
74720B	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	10				
747400	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	10		1 533,3	190,8	
747400	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 798,9	242	
747400	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	5	3 869			
747400	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 198,9	269	
747400	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	10				

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747400	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	10		1 507,6	192,9	
747400	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 718,8	244,6	
747400	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	T_01	3 756			
747400	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	T_00H		2 111,9	269	
747400	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	10				
747400	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	10		1 412,1	195,1	
747400	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 660,4	247,2	
747400	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	T_01	3 637			
747400	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 033,6	269	
747400	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	10				
747400	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	10		1 310,5	199,4	
747400	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 531,8	252,3	
747400	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	T_01	3 435			
747400	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 882,8	269	
747400	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747400	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	10				
747400	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/stigning	10		1 182,2	204,8	
747400	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 402,6	258,4	
747400	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	T_01	3 199			
747400	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 724,1	269	
747400	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	10				
747400	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/stigning	5		1 088,1	210,4	
747400	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 372	259,5	
747400	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 432,4	264,7	
747400	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	T_01	3 004			
747400	DEFAULT	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 560	269	
747400	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	10				
747400	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	T_10H	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747400	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/stigning	10		963,6	216,4	
747400	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 114,2	259,6	
747400	DEFAULT	7	5	Stigning	Max/stigning	T_01	2 544			
747400	DEFAULT	7	6	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 329,4	270	
747400	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	8	1	Start	Max/start	10				
747400	DEFAULT	8	2	Stigning	Max/start	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	8	3	Acceleration	Max/stigning	10		855,6	222,8	
747400	DEFAULT	8	4	Acceleration	Max/stigning	5		968,9	259,6	
747400	DEFAULT	8	5	Stigning	Max/stigning	T_01	2 561			
747400	DEFAULT	8	6	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 173,1	270	
747400	DEFAULT	8	7	Acceleration	Max/stigning	T_00H		1 260	278	
747400	DEFAULT	8	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	8	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	8	10	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	9	1	Start	Max/start	10				
747400	DEFAULT	9	2	Stigning	Max/start	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	9	3	Acceleration	Max/stigning	10		783,8	226,8	
747400	DEFAULT	9	4	Acceleration	Max/stigning	5		884,5	259,6	
747400	DEFAULT	9	5	Stigning	Max/stigning	T_01	2 600			
747400	DEFAULT	9	6	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 078,7	271,8	
747400	DEFAULT	9	7	Acceleration	Max/stigning	T_00H		1 182,6	282,7	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747400	DEFAULT	9	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	9	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	9	10	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	10	3 000			
747400	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	10		1 472,8	190	
747400	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	5		1 753,3	241,7	
747400	ICAO_A	1	6	Stigning	Max/stigning	T_01	5 796			
747400	ICAO_A	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 158,4	268,4	
747400	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	10	3 000			
747400	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	10		1 412,8	192,2	
747400	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	5		1 689,5	244,3	
747400	ICAO_A	2	6	Stigning	Max/stigning	T_01	5 685			
747400	ICAO_A	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 078,8	268,4	
747400	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	T_10	1 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747400	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	10	3 000			
747400	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	10		1 353,5	194,4	
747400	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	5		1 618,4	246,8	
747400	ICAO_A	3	6	Stigning	Max/stigning	T_01	5 579			
747400	ICAO_A	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 995	268,4	
747400	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	10	3 000			
747400	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	10		1 249,3	198,7	
747400	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	5		1 500,4	251,9	
747400	ICAO_A	4	6	Stigning	Max/stigning	T_01	5 372			
747400	ICAO_A	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 847,9	268,4	
747400	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	10	3 000			
747400	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	10		1 131,2	204,1	
747400	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	5		1 367,5	257,8	
747400	ICAO_A	5	6	Stigning	Max/stigning	T_01	5 145			
747400	ICAO_A	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 686,7	268,4	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747400	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	10	3 000			
747400	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	10		1 017,7	209,8	
747400	ICAO_A	6	5	Acceleration	Max/stigning	5		1 223,8	259,1	
747400	ICAO_A	6	6	Stigning	Max/stigning	T_01	4 508			
747400	ICAO_A	6	7	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 416	264,3	
747400	ICAO_A	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	4 921			
747400	ICAO_A	6	9	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 531	269	
747400	ICAO_A	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	6	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	6	12	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	10	3 000			
747400	ICAO_A	7	4	Acceleration	Max/stigning	10		908,3	215,8	
747400	ICAO_A	7	5	Acceleration	Max/stigning	5		1 082,4	259,1	
747400	ICAO_A	7	6	Stigning	Max/stigning	T_01	4 509			
747400	ICAO_A	7	7	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 308,4	269,1	
747400	ICAO_A	7	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 365,5	271	
747400	ICAO_A	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747400	ICAO_A	7	11	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	8	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_A	8	2	Stigning	Max/start	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	8	3	Stigning	Max/stigning	10	3 000			
747400	ICAO_A	8	4	Acceleration	Max/stigning	10		801,1	222,2	
747400	ICAO_A	8	5	Acceleration	Max/stigning	5		942,7	259,1	
747400	ICAO_A	8	6	Stigning	Max/stigning	T_01	4 540			
747400	ICAO_A	8	7	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 146,3	267,9	
747400	ICAO_A	8	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 230	277,7	
747400	ICAO_A	8	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	8	10	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	8	11	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	9	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_A	9	2	Stigning	Max/start	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	9	3	Stigning	Max/stigning	10	3 000			
747400	ICAO_A	9	4	Acceleration	Max/stigning	10		734,4	226,3	
747400	ICAO_A	9	5	Acceleration	Max/stigning	5		858,9	259,1	
747400	ICAO_A	9	6	Stigning	Max/stigning	T_01	4 590			
747400	ICAO_A	9	7	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 051,2	270,6	
747400	ICAO_A	9	8	Acceleration	Max/stigning	T_00H		1 143	282,2	
747400	ICAO_A	9	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
747400	ICAO_A	9	10	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	9	11	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	10				

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747400	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	10		1 890,2	182,3	
747400	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/start	10	1 646			
747400	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 788,2	242	
747400	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	T_05	4 194			
747400	ICAO_B	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 170,6	259	
747400	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	10		1 836,7	184,9	
747400	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/start	10	1 640			
747400	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 727,1	244,6	
747400	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	T_05	4 067			
747400	ICAO_B	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 088,1	259,2	
747400	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	10		1 777,6	187,5	

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747400	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/start	10	1 637			
747400	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 653,3	247,2	
747400	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	T_05C	3 942			
747400	ICAO_B	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 009,7	259,2	
747400	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	10		1 653,5	192,6	
747400	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/start	10	1 633			
747400	ICAO_B	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 535,2	252,2	
747400	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	T_05C	3 718			
747400	ICAO_B	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 858,5	259,2	
747400	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	10		1 518,3	198,7	
747400	ICAO_B	5	4	Stigning	Max/start	10	1 619			
747400	ICAO_B	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 397,6	258,3	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747400	ICAO_B	5	6	Stigning	Max/stigning	T_05C	3 459			
747400	ICAO_B	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 685,4	259,4	
747400	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	10		1 394,6	205,1	
747400	ICAO_B	6	4	Stigning	Max/start	T_05C	1 606			
747400	ICAO_B	6	5	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 346,5	264,7	
747400	ICAO_B	6	6	Stigning	Max/stigning	T_05C	3 217			
747400	ICAO_B	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 560	269,2	
747400	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	7	3	Acceleration	Max/start	10		1 271	211,9	
747400	ICAO_B	7	4	Stigning	Max/start	T_05	1 597			
747400	ICAO_B	7	5	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 112,4	259,4	
747400	ICAO_B	7	6	Stigning	Max/stigning	T_05C	2 759			
747400	ICAO_B	7	7	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 323,5	271,4	
747400	ICAO_B	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747400	ICAO_B	7	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	7	10	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	8	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_B	8	2	Stigning	Max/start	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	8	3	Acceleration	Max/start	10		1 147	218,9	
747400	ICAO_B	8	4	Stigning	Max/start	T_05	1 592			
747400	ICAO_B	8	5	Acceleration	Max/stigning	T_05		975,2	259,6	
747400	ICAO_B	8	6	Stigning	Max/stigning	T_05C	2 755			
747400	ICAO_B	8	7	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 209,5	278,4	
747400	ICAO_B	8	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	8	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	8	10	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	9	1	Start	Max/start	10				
747400	ICAO_B	9	2	Stigning	Max/start	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	9	3	Acceleration	Max/start	10		1 070,9	223,3	
747400	ICAO_B	9	4	Stigning	Max/start	10	1 611			
747400	ICAO_B	9	5	Acceleration	Max/stigning	T_05		893,7	259,5	
747400	ICAO_B	9	6	Stigning	Max/stigning	T_01	2 782			
747400	ICAO_B	9	7	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 119,3	282,7	
747400	ICAO_B	9	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	9	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	9	10	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7478	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	F_10				
7478	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	1	3	Accelerationsandel	Max/stigning	F_10			215	55
7478	DEFAULT	1	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			250	55
7478	DEFAULT	1	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			260	55
7478	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	1	7	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			295	50
7478	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	F_10				
7478	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	2	3	Accelerationsandel	Max/stigning	F_10			215	55
7478	DEFAULT	2	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			250	55
7478	DEFAULT	2	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			260	55
7478	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	2	7	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			295	50

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7478	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	F_10				
7478	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	3	3	Accelerationsandel	Max/stigning	F_10			215	55
7478	DEFAULT	3	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			250	55
7478	DEFAULT	3	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			260	55
7478	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	3	7	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			295	50
7478	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	F_10				
7478	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	4	3	Accelerationsandel	Max/stigning	F_10			220	55
7478	DEFAULT	4	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			250	55
7478	DEFAULT	4	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			268	55
7478	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	4	7	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			295	50

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7478	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	F_10				
7478	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	5	3	Accelerationsandel	Max/stigning	F_10			220	55
7478	DEFAULT	5	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			250	55
7478	DEFAULT	5	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			270	55
7478	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	5	7	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			295	50
7478	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	F_10				
7478	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	6	3	Accelerationsandel	Max/stigning	F_10			227	55
7478	DEFAULT	6	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			258	55
7478	DEFAULT	6	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			270	55
7478	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	F_0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7478	DEFAULT	6	7	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			295	50
7478	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	F_10				
7478	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	7	3	Accelerationsandel	Max/stigning	F_10			230	55
7478	DEFAULT	7	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			260	55
7478	DEFAULT	7	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			275	55
7478	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	7	7	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			295	50
7478	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	8	1	Start	Max/start	F_10				
7478	DEFAULT	8	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	8	3	Accelerationsandel	Max/stigning	F_10			235	55
7478	DEFAULT	8	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			265	55
7478	DEFAULT	8	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			280	55

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7478	DEFAULT	8	6	Stigning	Max/stigning	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	8	7	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			295	50
7478	DEFAULT	8	8	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	9	1	Start	Max/start	F_10				
7478	DEFAULT	9	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	9	3	Accelerationsandel	Max/stigning	F_10			235	55
7478	DEFAULT	9	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			265	55
7478	DEFAULT	9	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			280	55
7478	DEFAULT	9	6	Stigning	Max/stigning	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	9	7	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			295	50
7478	DEFAULT	9	8	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	1	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_10			220	55
7478	ICAO_A	1	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			250	55

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7478	ICAO_A	1	6	Stigning	Max/stigning	F_1	4 700			
7478	ICAO_A	1	7	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			276	50
7478	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	2	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_10			220	55
7478	ICAO_A	2	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			254	55
7478	ICAO_A	2	6	Stigning	Max/stigning	F_1	4 800			
7478	ICAO_A	2	7	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			275	50
7478	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	3	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			220	55
7478	ICAO_A	3	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			255	55

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7478	ICAO_A	3	6	Stigning	Max/stigning	F_1	4 500			
7478	ICAO_A	3	7	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			275	50
7478	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	4	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_10			220	55
7478	ICAO_A	4	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			255	55
7478	ICAO_A	4	6	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			275	55
7478	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	5	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			220	55
7478	ICAO_A	5	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			255	55
7478	ICAO_A	5	6	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			275	50

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7478	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	6	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			225	55
7478	ICAO_A	6	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			255	55
7478	ICAO_A	6	6	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			278	50
7478	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	7	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			225	55
7478	ICAO_A	7	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			255	55
7478	ICAO_A	7	6	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			278	50
7478	ICAO_A	7	7	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	8	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_A	8	2	Stigning	Max/start	F_10	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7478	ICAO_A	8	3	Stigning	Max/stigning	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	8	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			230	55
7478	ICAO_A	8	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			265	55
7478	ICAO_A	8	6	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			280	50
7478	ICAO_A	8	7	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	9	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_A	9	2	Stigning	Max/start	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	9	3	Stigning	Max/stigning	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	9	4	Accelerationsandel	Max/stigning	F_5			230	55
7478	ICAO_A	9	5	Accelerationsandel	Max/stigning	F_1			265	55
7478	ICAO_A	9	6	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			280	50
7478	ICAO_A	9	7	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	1	3	Accelerationsandel	Max/start	F_10			210	55
7478	ICAO_B	1	4	Accelerationsandel	Max/start	F_5			250	55

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7478	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/start	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	1	6	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			280	50
7478	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	2	3	Accelerationsandel	Max/start	F_10			223	55
7478	ICAO_B	2	4	Accelerationsandel	Max/start	F_5			250	55
7478	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/start	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	2	6	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			280	50
7478	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	3	3	Accelerationsandel	Max/start	F_10			223	55
7478	ICAO_B	3	4	Accelerationsandel	Max/start	F_5			263	55
7478	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/start	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	3	6	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			300	50

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7478	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	4	3	Accelerationsandel	Max/start	F_10			210	55
7478	ICAO_B	4	4	Accelerationsandel	Max/start	F_5			260	55
7478	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/start	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	4	6	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			270	50
7478	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	5	3	Accelerationsandel	Max/start	F_10			228	55
7478	ICAO_B	5	4	Accelerationsandel	Max/start	F_5			262	55
7478	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/start	F_1	2 760			
7478	ICAO_B	5	6	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			270	50
7478	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	F_10				

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7478	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	6	3	Accelerationsandel	Max/start	F_10			231	55
7478	ICAO_B	6	4	Accelerationsandel	Max/start	F_5			264	55
7478	ICAO_B	6	5	Stigning	Max/start	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	6	6	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			300	50
7478	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	7	3	Accelerationsandel	Max/start	F_10			231	55
7478	ICAO_B	7	4	Accelerationsandel	Max/start	F_5			270	55
7478	ICAO_B	7	5	Stigning	Max/start	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	7	6	Accelerationsandel	Max/stigning	F_0			300	50
7478	ICAO_B	7	7	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	8	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_B	8	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	8	3	Accelerationsandel	Max/start	F_10			235	55

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7478	ICAO_B	8	4	Accelerationsandel	Max/start	F_5			265	55
7478	ICAO_B	8	5	Accelerationsandel	Max/start	F_1			275	55
7478	ICAO_B	8	6	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	9	1	Start	Max/start	F_10				
7478	ICAO_B	9	2	Stigning	Max/start	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	9	3	Accelerationsandel	Max/start	F_10			240	55
7478	ICAO_B	9	4	Accelerationsandel	Max/start	F_5			270	55
7478	ICAO_B	9	5	Accelerationsandel	Max/start	F_1			280	55
7478	ICAO_B	9	6	Stigning	Max/stigning	F_0	10 000			
747SP	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	10				
747SP	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
747SP	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	10		2 469	163	
747SP	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	203	
747SP	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747SP	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	10				
747SP	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
747SP	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	10		2 326	167	
747SP	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	207	
747SP	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	10				
747SP	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
747SP	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	10		2 201	170	
747SP	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	210	
747SP	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	10				
747SP	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747SP	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	10		2 027	175	
747SP	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	215	
747SP	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	10				
747SP	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
747SP	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	10		1 821	182	
747SP	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	222	
747SP	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	10				
747SP	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
747SP	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	10		1 643	188	
747SP	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	228	
747SP	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747SP	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼M2

Tabell I-4 (del 2)

Standardsteg i avgångsprocedur

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
747SP	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	10				
747SP	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
747SP	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	10		1 403	196	
747SP	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 000	236	
747SP	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757300	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	T_05				
757300	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	T_05	1 097			
757300	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	T_05		2 252,1	211,8	
757300	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 480	215,4	
757300	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/start	T_00	2 569			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757300	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 701,7	250	
757300	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	T_05				
757300	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	T_05	1 041			
757300	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	T_05		2 154,9	213	
757300	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 352	218,6	
757300	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/start	T_00	2 412			
757300	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757300	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	T_05				
757300	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	T_05		2 062	214,5	
757300	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 223,5	221,8	
757300	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/start	T_00	2 275			
757300	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 521,8	250	
757300	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757300	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	T_05				
757300	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 901,4	217,4	
757300	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 061,8	228	
757300	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/start	T_00	2 099			
757300	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 374,1	250	
757300	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757300	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 729,2	221,7	
757300	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 881,8	236,7	
757300	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/start	T_00	1 891			
757300	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 227,3	250	
757300	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	T_05				
757300	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 655	224	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757300	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 836,4	240,1	
757300	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/start	T_00	1 829			
757300	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	6	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 159,2	250	
757300	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	T_05				
757300	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 388,6	198	
757300	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 528,2	215	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757300	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 693,5	250	
757300	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	T_05				
757300	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 304,9	199,6	
757300	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 441	215,6	
757300	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 597,7	250	
757300	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757300	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	T_05				
757300	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 242,3	201,6	
757300	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 357,6	216,7	
757300	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 500	250	
757300	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	T_05				
757300	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	T_05	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757300	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 127,1	205,3	
757300	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 221,4	221,1	
757300	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 359,4	250	
757300	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	T_05				
757300	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		997,2	210,6	
757300	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 076	227,9	
757300	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 192	250	
757300	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757300	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	T_05				
757300	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		945,1	213,2	
757300	ICAO_A	6	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 031,2	230,6	
757300	ICAO_A	6	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 127,9	250	
757300	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	6	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	T_05				
757300	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	T_05	1 097			
757300	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	T_05		2 252,1	211,8	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757300	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 480	215,4	
757300	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/start	T_00	2 569			
757300	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	1	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 701,7	250	
757300	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	1	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	T_05				
757300	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	T_05	1 041			
757300	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	T_05		2 154,9	213	
757300	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 352	218,6	
757300	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/start	T_00	2 412			
757300	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	2	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757300	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	2	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	T_05				
757300	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	T_05		2 062	214,5	
757300	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 223,5	221,8	
757300	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/start	T_00	2 275			
757300	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	3	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 521,8	250	
757300	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	3	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757300	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 901,4	217,4	
757300	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 061,8	228	
757300	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/start	T_00	2 099			
757300	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	4	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 374,1	250	
757300	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	4	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	T_05				
757300	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 729,2	221,7	
757300	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 881,8	236,7	
757300	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/start	T_00	1 891			
757300	ICAO_B	5	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757300	ICAO_B	5	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 227,3	250	
757300	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	5	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	T_05				
757300	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 655	224	
757300	ICAO_B	6	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 836,4	240,1	
757300	ICAO_B	6	5	Stigning	Max/start	T_00	1 829			
757300	ICAO_B	6	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	6	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 159,2	250	
757300	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	6	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	6	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757PW	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757PW	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757PW	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 471	190,1	
757PW	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 636,4	206	
757PW	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 822,2	250	
757PW	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				
757PW	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757PW	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 403,6	191,4	
757PW	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 568,2	208,7	
757PW	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 742,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757PW	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
757PW	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757PW	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 339,2	193	
757PW	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 495,9	211,1	
757PW	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 666,7	211,6	
757PW	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 661	250	
757PW	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757PW	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757PW	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 213,5	196,4	
757PW	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 353,6	213,7	
757PW	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 460,3	217,4	
757PW	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 510,6	250	
757PW	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	5				
757PW	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757PW	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 082,9	200,8	
757PW	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 212	218,5	
757PW	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 291,1	224,3	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757PW	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 352,4	250	
757PW	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	5				
757PW	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757PW	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 005,7	203,9	
757PW	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 124,3	221,9	
757PW	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 220	228,7	
757PW	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	6	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 259,5	250	
757PW	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757PW	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	5				
757PW	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757PW	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		938,1	207	
757PW	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 052,4	225,2	
757PW	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 134,5	233,3	
757PW	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	7	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 172,9	250	
757PW	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	5				
757PW	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
757PW	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757PW	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 399,5	188	
757PW	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 605,4	205,8	
757PW	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 804,8	250	
757PW	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	5				
757PW	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
757PW	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 337,7	189,5	
757PW	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 522,3	207,2	
757PW	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 725,5	250	
757PW	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757PW	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	5				
757PW	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
757PW	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
757PW	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 271,9	191,1	
757PW	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 451,8	208,2	
757PW	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 638	250	
757PW	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	5				
757PW	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
757PW	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
757PW	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 153,8	194,7	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757PW	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 312,6	212,2	
757PW	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 486	250	
757PW	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	5				
757PW	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
757PW	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
757PW	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 028,8	199,2	
757PW	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 171,1	217,2	
757PW	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 325,6	250	
757PW	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757PW	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	5				
757PW	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
757PW	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
757PW	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		953,4	202,5	
757PW	ICAO_A	6	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 087,8	220,6	
757PW	ICAO_A	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 225,5	250	
757PW	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	5				
757PW	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
757PW	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
757PW	ICAO_A	7	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		886,5	205,7	
757PW	ICAO_A	7	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 012,8	224	
757PW	ICAO_A	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 140,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757PW	ICAO_A	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	5				
757PW	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757PW	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	5		1 970,1	206	
757PW	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 821,5	250	
757PW	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	5				
757PW	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757PW	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	5		1 899,2	208,7	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757PW	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 743,3	250	
757PW	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	5				
757PW	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757PW	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	5		1 825,8	211,6	
757PW	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 659,4	250	
757PW	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	5				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (-CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757PW	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757PW	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	5		1 690,7	217,4	
757PW	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 512,3	250	
757PW	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	5				
757PW	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757PW	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	5		1 543,6	224,1	
757PW	ICAO_B	5	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	5	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 351,8	250	
757PW	ICAO_B	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757PW	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	5				
757PW	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757PW	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	5		1 458,3	228,7	
757PW	ICAO_B	6	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	6	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 257,5	250	
757PW	ICAO_B	6	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	5				
757PW	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757PW	ICAO_B	7	3	Acceleration	Max/start	5		1 380,6	233,3	
757PW	ICAO_B	7	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	7	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 173,6	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757PW	ICAO_B	7	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	5				
757RR	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757RR	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 613,9	192,4	
757RR	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 779,7	206,3	
757RR	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 966,1	250	
757RR	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	5				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757RR	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757RR	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 544,6	193,9	
757RR	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 703,3	209,2	
757RR	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 879,3	250	
757RR	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	5				
757RR	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757RR	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 474,6	195,5	
757RR	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 627,6	212,2	
757RR	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757RR	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 787,2	250	
757RR	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	5				
757RR	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757RR	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 338	199	
757RR	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 484,6	216,4	
757RR	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 560	218,3	
757RR	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 623,1	250	
757RR	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757RR	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757RR	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	5				
757RR	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757RR	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 196,6	203,7	
757RR	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 325,3	221,1	
757RR	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 400	225,7	
757RR	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 447,1	250	
757RR	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	5				
757RR	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757RR	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 142,2	205,8	
757RR	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 258	223,4	
757RR	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 329,6	228,9	
757RR	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 377,4	250	
757RR	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	5				
757RR	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757RR	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 071,3	208,8	
757RR	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 181,5	226,7	
757RR	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 265,9	233,3	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757RR	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	7	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 287,6	250	
757RR	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	5				
757RR	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
757RR	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
757RR	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 543,3	190,3	
757RR	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 735,6	206,1	
757RR	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 959,8	250	
757RR	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757RR	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	5				
757RR	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
757RR	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
757RR	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 472,7	191,9	
757RR	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 660,2	208,9	
757RR	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 876	250	
757RR	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	5				
757RR	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
757RR	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757RR	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 401	193,6	
757RR	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 590,6	211,5	
757RR	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 769,2	250	
757RR	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	5				
757RR	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
757RR	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
757RR	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 271,5	197,3	
757RR	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 436	214,5	
757RR	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 593,3	250	
757RR	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757RR	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757RR	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	5				
757RR	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
757RR	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
757RR	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 134,7	202,1	
757RR	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 278,3	219,8	
757RR	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 416,8	250	
757RR	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	5				
757RR	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757RR	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
757RR	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 083,2	204,3	
757RR	ICAO_A	6	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 218,6	222,1	
757RR	ICAO_A	6	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 348,5	250	
757RR	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	5				
757RR	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	5	1 500			
757RR	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	5	3 000			
757RR	ICAO_A	7	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 013,1	207,4	
757RR	ICAO_A	7	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 137,3	225,4	
757RR	ICAO_A	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 256,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757RR	ICAO_A	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	5				
757RR	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757RR	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	T_05		2 227,2	201,9	
757RR	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 474,2	206,3	
757RR	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 965,3	250	
757RR	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	5				
757RR	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757RR	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	T_05		2 139,9	203	
757RR	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 400	209,2	
757RR	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 876,9	250	
757RR	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	5				
757RR	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757RR	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	T_05		2 051,2	204,3	
757RR	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 300	212,1	
757RR	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 788	250	
757RR	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757RR	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	5				
757RR	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757RR	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 884,9	207,3	
757RR	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	T_01		2 135,6	218,4	
757RR	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
757RR	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 621,6	250	
757RR	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	5				
757RR	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757RR	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 713,8	211,3	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757RR	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 935,5	225,8	
757RR	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 447,1	250	
757RR	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	5				
757RR	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757RR	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 646,9	213,1	
757RR	ICAO_B	6	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 872,3	228,9	
757RR	ICAO_B	6	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	6	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 379,1	250	
757RR	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
757RR	ICAO_B	6	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	5				
757RR	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	5	1 000			
757RR	ICAO_B	7	3	Acceleration	Max/start	T_05		1 562,1	215,8	
757RR	ICAO_B	7	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 781,3	233,3	
757RR	ICAO_B	7	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	7	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 287,6	250	
757RR	ICAO_B	7	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	7	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	7	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
767300	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
767300	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767300	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		2 198	152	
767300	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	5		2 198	172	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767300	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	215	
767300	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	235	
767300	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	1	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	1	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	15				
767300	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767300	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	15		2 112	155	
767300	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	5		2 112	175	
767300	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	218	
767300	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	238	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767300	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	2	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	2	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	15				
767300	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767300	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	15		2 029	158	
767300	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	5		2 029	178	
767300	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	221	
767300	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	241	
767300	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	3	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767300	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	3	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	15				
767300	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767300	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	15		1 895	163	
767300	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	5		1 895	183	
767300	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	225	
767300	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	245	
767300	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	4	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767300	DEFAULT	4	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	15				
767300	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767300	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	15		1 744	169	
767300	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	5		1 744	189	
767300	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	231	
767300	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	251	
767300	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	15				
767300	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767300	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	15		1 602	175	
767300	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	5		1 602	195	
767300	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	237	
767300	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	257	
767300	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	15				
767300	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767300	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	15		1 542	178	
767300	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/start	5		1 542	198	
767300	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	240	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767300	DEFAULT	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	260	
767300	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767400	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 695,3	215,4	
767400	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		2 123,3	250	
767400	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767400	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 648,7	217,9	
767400	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		2 040,6	250	
767400	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 584,9	220,5	
767400	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767400	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 953,3	250	
767400	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 482,5	225,1	
767400	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 821,8	250	
767400	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767400	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 360,1	230,5	
767400	DEFAULT	5	4	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 661,5	250	
767400	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 246,4	236	
767400	DEFAULT	6	4	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 508	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767400	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 091,3	244,3	
767400	DEFAULT	7	4	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 303,8	250	
767400	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767400	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_05A		1 659,9	215,1	
767400	ICAO_A	1	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	4 616			
767400	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		2 098,5	250	
767400	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_05A		1 600	217,6	
767400	ICAO_A	2	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	4 536			
767400	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		2 008	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767400	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_05B		1 536,2	220,4	
767400	ICAO_A	3	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	4 454			
767400	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 935,8	250	
767400	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	T_20_U				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767400	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_05B		1 434,4	224,8	
767400	ICAO_A	4	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	4 323			
767400	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 796,6	250	
767400	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_05B		1 318,8	230,2	
767400	ICAO_A	5	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	4 173			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767400	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 640	250	
767400	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	T_05B		1 258,5	250	
767400	ICAO_A	6	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	6	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767400	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	7	4	Acceleration	Max/stigning	T_05B		1 073	250	
767400	ICAO_A	7	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	7	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	7	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	T_05_U		2 330,5	215,3	
767400	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/start	T_00_U	3 491			
767400	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		2 147	250	
767400	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767400	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	T_05_U		2 267,2	217,9	
767400	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/start	T_00_U	3 393			
767400	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		2 080,9	250	
767400	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	T_05_U		2 183,7	220,6	
767400	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/start	T_00_U	3 292			
767400	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 975,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767400	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	T_05_U		2 054,4	225	
767400	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/start	T_00_U	3 128			
767400	ICAO_B	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 850,9	250	
767400	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	T_05_U		1 908,2	230,4	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767400	ICAO_B	5	4	Stigning	Max/start	T_00_U	2 944			
767400	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 653,1	250	
767400	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	T_05_U		1 771,1	236	
767400	ICAO_B	6	4	Stigning	Max/start	T_00_U	2 766			
767400	ICAO_B	6	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	6	6	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 521,4	250	
767400	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767400	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	6	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	T_20_U				
767400	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	7	3	Acceleration	Max/start	T_05_U		1 560,3	239,8	
767400	ICAO_B	7	4	Stigning	Max/start	T_00_U	2 111			
767400	ICAO_B	7	5	Acceleration	Max/start	T_00_U		1 840	244,3	
767400	ICAO_B	7	6	Stigning	Max/start	T_00_U	2 523			
767400	ICAO_B	7	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	7	8	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 303,8	250	
767400	ICAO_B	7	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	7	10	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	7	11	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767CF6	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
767CF6	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		1 913	144	
767CF6	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	5		1 913	164	
767CF6	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 000	204	
767CF6	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	224	
767CF6	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	1	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	1	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	15				
767CF6	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	15		1 840	147	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767CF6	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	5		1 840	167	
767CF6	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 000	206	
767CF6	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	226	
767CF6	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	2	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	2	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	15				
767CF6	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	15		1 769	150	
767CF6	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	5		1 769	170	
767CF6	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 000	209	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767CF6	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	229	
767CF6	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	3	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	3	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	15				
767CF6	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	15		1 656	155	
767CF6	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	5		1 656	175	
767CF6	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 000	214	
767CF6	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	234	
767CF6	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767CF6	DEFAULT	4	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	4	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	15				
767CF6	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	15		1 529	160	
767CF6	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	5		1 529	180	
767CF6	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 000	219	
767CF6	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	239	
767CF6	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	5	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767CF6	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	5	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	15				
767CF6	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	15		1 407	166	
767CF6	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	5		1 407	186	
767CF6	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 000	225	
767CF6	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	245	
767CF6	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	6	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	6	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	15				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767CF6	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	15		1 345	169	
767CF6	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/start	5		1 345	189	
767CF6	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 000	228	
767CF6	DEFAULT	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	248	
767CF6	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	7	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	7	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
767JT9	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		1 879	145	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767JT9	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	5		1 879	165	
767JT9	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 000	204	
767JT9	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	224	
767JT9	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	1	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	1	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	15				
767JT9	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	15		1 807	148	
767JT9	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	5		1 807	168	
767JT9	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 000	207	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767JT9	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	227	
767JT9	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	2	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	2	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	15				
767JT9	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	15		1 738	150	
767JT9	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	5		1 738	170	
767JT9	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 000	210	
767JT9	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	230	
767JT9	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767JT9	DEFAULT	3	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	3	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	15				
767JT9	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	15		1 626	155	
767JT9	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	5		1 626	175	
767JT9	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 000	214	
767JT9	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	234	
767JT9	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	4	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767JT9	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	4	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	15				
767JT9	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	15		1 499	161	
767JT9	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	5		1 499	181	
767JT9	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 000	220	
767JT9	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	240	
767JT9	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	5	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	5	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	15				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767JT9	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	15		1 379	167	
767JT9	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	5		1 379	187	
767JT9	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 000	226	
767JT9	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	246	
767JT9	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	6	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	6	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	15				
767JT9	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	15		1 328	170	
767JT9	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/start	5		1 328	190	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
767JT9	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	1		1 000	228	
767JT9	DEFAULT	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	248	
767JT9	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	7	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	7	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
777200	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	T_05				
777200	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 089			
777200	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 583,4	205,9	
777200	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 744,7	213,7	
777200	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 856,6	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	T_05				
777200	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 057			
777200	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 526,8	206,6	
777200	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 681	215,6	
777200	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 791,2	250	
777200	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 022			
777200	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 468,5	207,3	
777200	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 618,3	217,7	
777200	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 725,7	250	
777200	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	T_05				
777200	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 363,3	208,9	
777200	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 510,5	221,7	
777200	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 601,3	250	
777200	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	T_05				
777200	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 247,5	211	
777200	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 389,1	225,5	
777200	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 467,1	250	
777200	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	T_05				
777200	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 136,7	213,4	
777200	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 275	231,5	
777200	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 337,6	250	
777200	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	T_05				
777200	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 032,4	216,2	
777200	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 147	228,5	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 189,4	236,6	
777200	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	7	7	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 215,6	250	
777200	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	7	10	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	8	1	Start	Max/start	T_05				
777200	DEFAULT	8	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	8	3	Acceleration	Max/stigning	T_01		931,9	219,4	
777200	DEFAULT	8	4	Acceleration	Max/stigning	T_00H		1 033,1	232,5	
777200	DEFAULT	8	5	Acceleration	Max/stigning	T_00H		1 088,7	242	
777200	DEFAULT	8	6	Stigning	Max/stigning	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	8	7	Acceleration	Max/stigning	T_00H		1 101,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	DEFAULT	8	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	8	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	8	10	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
777200	DEFAULT	9	1	Start	Max/start	T_05				
777200	DEFAULT	9	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	9	3	Acceleration	Max/stigning	T_01		874,9	221,7	
777200	DEFAULT	9	4	Acceleration	Max/stigning	T_00H		969,4	235,4	
777200	DEFAULT	9	5	Acceleration	Max/stigning	T_00H		1 020,2	245,6	
777200	DEFAULT	9	6	Stigning	Max/stigning	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	9	7	Acceleration	Max/stigning	T_00H		1 031,1	250	
777200	DEFAULT	9	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	9	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	9	10	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_05A		1 504	203,3	
777200	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 700	213,4	
777200	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 856,1	250	
777200	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_05A		1 451,9	204	
777200	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 633,4	215,4	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 789,9	250	
777200	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_05A		1 395,1	204,9	
777200	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 575	217,3	
777200	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 719,4	250	
777200	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_05A		1 295,2	206,6	
777200	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 477,7	221,3	
777200	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 592,4	250	
777200	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_05A		1 182,6	208,8	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 346,3	222,1	
777200	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 451,1	250	
777200	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		1 075,6	211,4	
777200	ICAO_A	6	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 217,4	223,4	
777200	ICAO_A	6	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 316,4	250	
777200	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	ICAO_A	6	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	7	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		973,3	214,3	
777200	ICAO_A	7	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		1 104,3	227,2	
777200	ICAO_A	7	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 188,2	250	
777200	ICAO_A	7	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	7	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	7	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	8	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_A	8	2	Stigning	Max/start	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	8	3	Stigning	Max/stigning	T_01	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	ICAO_A	8	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		877,9	217,6	
777200	ICAO_A	8	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		997,4	231,4	
777200	ICAO_A	8	6	Acceleration	Max/stigning	T_00H		1 071,6	250	
777200	ICAO_A	8	7	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	8	8	Stigning	Max/stigning	T_00H	7 500			
777200	ICAO_A	8	9	Stigning	Max/stigning	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	9	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_A	9	2	Stigning	Max/start	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	9	3	Stigning	Max/stigning	T_05	3 000			
777200	ICAO_A	9	4	Acceleration	Max/stigning	T_05		820,9	220	
777200	ICAO_A	9	5	Acceleration	Max/stigning	T_01		930,3	234,3	
777200	ICAO_A	9	6	Acceleration	Max/stigning	T_00H		1 000	250	
777200	ICAO_A	9	7	Stigning	Max/stigning	T_00H	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	ICAO_A	9	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	9	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 089			
777200	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	T_05A		2 183,5	193,8	
777200	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 783,1	213,6	
777200	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 857,4	250	
777200	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 057			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	T_05A		2 121,3	195,8	
777200	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 722,3	215,5	
777200	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 789,8	250	
777200	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 022			
777200	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	T_05A		2 059,4	197,9	
777200	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 664,2	217,6	
777200	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 723	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	T_05A		1 940,1	201,8	
777200	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 555,7	221,6	
777200	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 602,1	250	
777200	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	T_05A		1 809,2	206,7	
777200	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 431,6	226,5	
777200	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 466,4	250	
777200	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	T_05A		1 683,9	211,6	
777200	ICAO_B	6	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 315,7	231,4	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	ICAO_B	6	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	6	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 337,6	250	
777200	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	6	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	7	3	Acceleration	Max/start	T_05A		1 562,2	216,6	
777200	ICAO_B	7	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 197,4	236,5	
777200	ICAO_B	7	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	7	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 214,8	250	
777200	ICAO_B	7	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	7	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	ICAO_B	7	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	8	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_B	8	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	8	3	Acceleration	Max/start	T_05A		1 450,3	222,2	
777200	ICAO_B	8	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 090,6	241,9	
777200	ICAO_B	8	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	8	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 101,5	250	
777200	ICAO_B	8	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	8	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	8	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	9	1	Start	Max/start	T_05				
777200	ICAO_B	9	2	Stigning	Max/start	T_05C	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777200	ICAO_B	9	3	Acceleration	Max/start	T_05A		1 381,9	225,8	
777200	ICAO_B	9	4	Acceleration	Max/start	T_01		1 025,7	245,6	
777200	ICAO_B	9	5	Stigning	Max/stigning	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	9	6	Acceleration	Max/stigning	T_00		1 031,1	250	
777200	ICAO_B	9	7	Stigning	Max/stigning	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	9	8	Stigning	Max/stigning	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	9	9	Stigning	Max/stigning	T_00	10 000			
777300	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 068			
777300	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 471,6	215,4	
777300	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 779,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777300	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 064			
777300	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 418	217,8	
777300	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 713,9	250	
777300	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777300	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 062			
777300	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 368	220,3	
777300	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 638,9	250	
777300	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 058			
777300	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 279	224,3	
777300	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777300	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 519,4	250	
777300	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 053			
777300	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 179,2	229,4	
777300	DEFAULT	5	4	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 392,1	250	
777300	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (-CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777300	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 049			
777300	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 082,8	234,4	
777300	DEFAULT	6	4	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 260	250	
777300	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 042			
777300	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		911,6	243,4	
777300	DEFAULT	7	4	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777300	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 060,3	250	
777300	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 565			
777300	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 420,7	215,2	
777300	ICAO_A	1	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	4 117			
777300	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 762,5	250	
777300	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777300	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 563			
777300	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 372,5	217,6	
777300	ICAO_A	2	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	4 014			
777300	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 691,8	250	
777300	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 561			
777300	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_05_U		1 320,6	220	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777300	ICAO_A	3	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	4 041			
777300	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 616	250	
777300	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 557			
777300	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 320,5	250	
777300	ICAO_A	4	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	4	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (-CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777300	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	T_05_U				
777300	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 199,1	250	
777300	ICAO_A	5	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	5	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 083,7	250	
777300	ICAO_A	6	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777300	ICAO_A	6	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	7	4	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		889	250	
777300	ICAO_A	7	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	7	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	7	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	T_05_U		2 149,6	215,4	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777300	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/start	T_00_U	3 416			
777300	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 800	250	
777300	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	T_05_U		2 086,3	217,9	
777300	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/start	T_00_U	3 205			
777300	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 772,6	250	
777300	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777300	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	T_05_U		2 020,6	220,3	
777300	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/start	T_00_U	3 076			
777300	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 708,6	250	
777300	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	T_05_U		1 895,3	226,3	
777300	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/start	T_00_U	2 894			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777300	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 525,8	250	
777300	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	T_05_U		1 768,6	229,4	
777300	ICAO_B	5	4	Stigning	Max/start	T_00_U	2 679			
777300	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 387,7	250	
777300	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777300	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	T_05_U		1 639,4	235,5	
777300	ICAO_B	6	4	Stigning	Max/start	T_00_U	2 402			
777300	ICAO_B	6	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	6	6	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	6	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	T_20_U				
777300	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	7	3	Acceleration	Max/start	T_05_U		1 491	244,4	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
777300	ICAO_B	7	4	Stigning	Max/start	T_00_U	2 216			
777300	ICAO_B	7	5	Stigning	Max/stigning	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	7	6	Acceleration	Max/stigning	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	7	7	Stigning	Max/stigning	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	7	8	Stigning	Max/stigning	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	7	9	Stigning	Max/stigning	T_00_U	10 000			
7773ER	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	1	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	1	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			223	50
7773ER	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	1	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	2	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	2	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			225	50
7773ER	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	2	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 355			
7773ER	DEFAULT	3	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			204	55
7773ER	DEFAULT	3	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			228	50

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	3	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 289			
7773ER	DEFAULT	4	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			205	55
7773ER	DEFAULT	4	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			230	50
7773ER	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	4	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	DEFAULT	5	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			210	55
7773ER	DEFAULT	5	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			235	50
7773ER	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	5	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 142			
7773ER	DEFAULT	6	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			215	55
7773ER	DEFAULT	6	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			240	50
7773ER	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	6	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 067			
7773ER	DEFAULT	7	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	7	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			248	50
7773ER	DEFAULT	7	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	7	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	8	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	8	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	8	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	8	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			255	50
7773ER	DEFAULT	8	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	8	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			256	50

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	DEFAULT	8	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	9	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	9	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	9	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			226	55
7773ER	DEFAULT	9	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			261	50
7773ER	DEFAULT	9	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	9	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			261,1	50
7773ER	DEFAULT	9	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	1	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			210	55
7773ER	ICAO_A	1	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	ICAO_A	1	6	Stigning	Max/stigning	FLAP_1	4 400			
7773ER	ICAO_A	1	7	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	2	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	2	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	2	6	Stigning	Max/stigning	FLAP_1	4 300			
7773ER	ICAO_A	2	7	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	3	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	3	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	3	6	Stigning	Max/stigning	FLAP_1	4 200			
7773ER	ICAO_A	3	7	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	4	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	4	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	4	6	Stigning	Max/stigning	FLAP_1	4 100			
7773ER	ICAO_A	4	7	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	5	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	5	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	5	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	6	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	6	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			230	55

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	ICAO_A	6	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	7	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	7	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	7	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	7	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	8	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	8	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	8	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	8	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	ICAO_A	8	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	8	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			255	50
7773ER	ICAO_A	8	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	9	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	9	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	9	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	9	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			230	55
7773ER	ICAO_A	9	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			240	55
7773ER	ICAO_A	9	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			260	50
7773ER	ICAO_A	9	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 434			
7773ER	ICAO_B	1	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			223	55

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	3 564			
7773ER	ICAO_B	1	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	1	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 396			
7773ER	ICAO_B	2	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			225	55
7773ER	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	3 442			
7773ER	ICAO_B	2	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	2	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 355			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	ICAO_B	3	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			228	55
7773ER	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	3 314			
7773ER	ICAO_B	3	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	3	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 289			
7773ER	ICAO_B	4	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			231	55
7773ER	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	3 104			
7773ER	ICAO_B	4	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	4	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	ICAO_B	5	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			236	55
7773ER	ICAO_B	5	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	5	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			245	50
7773ER	ICAO_B	5	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 138			
7773ER	ICAO_B	6	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			241	55
7773ER	ICAO_B	6	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	6	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	6	6	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 067			
7773ER	ICAO_B	7	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			249	55

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	ICAO_B	7	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	2 451			
7773ER	ICAO_B	7	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			250	55
7773ER	ICAO_B	7	6	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	7	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	8	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	8	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	8	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			257	55
7773ER	ICAO_B	8	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	2 280			
7773ER	ICAO_B	8	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			257	55
7773ER	ICAO_B	8	6	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	8	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	9	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	9	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7773ER	ICAO_B	9	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			261	55
7773ER	ICAO_B	9	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	2 180			
7773ER	ICAO_B	9	5	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			262	55
7773ER	ICAO_B	9	6	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	9	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	1	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	1	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			225	55
7878R	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	1	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7878R	DEFAULT	2	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	2	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			222	55
7878R	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	2	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	3	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	3	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			230	55
7878R	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	3	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7878R	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	4	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	4	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			228	55
7878R	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	4	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	5	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			218	55
7878R	DEFAULT	5	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			235	55
7878R	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	5	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7878R	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	6	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			220	55
7878R	DEFAULT	6	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			238	55
7878R	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	6	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	7	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			224	55
7878R	DEFAULT	7	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			243	55
7878R	DEFAULT	7	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	7	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7878R	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	8	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	8	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	8	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			226	55
7878R	DEFAULT	8	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			246	55
7878R	DEFAULT	8	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	8	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	8	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	9	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	9	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	9	3	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			230	55
7878R	DEFAULT	9	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_1			245	55
7878R	DEFAULT	9	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7878R	DEFAULT	9	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	9	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	1	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	1	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_1	4 500			
7878R	ICAO_A	1	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	2	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7878R	ICAO_A	2	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	2	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	3	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	3	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	3	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7878R	ICAO_A	4	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	4	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_1	4 300			
7878R	ICAO_A	4	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	5	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			224	55
7878R	ICAO_A	5	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_1	4 200			
7878R	ICAO_A	5	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7878R	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	6	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			226	55
7878R	ICAO_A	6	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_1	4 100			
7878R	ICAO_A	6	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	7	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	7	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	7	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	7	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	8	1	Start	Max/start	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7878R	ICAO_A	8	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	8	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	8	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	8	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	8	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	8	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	9	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	9	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	9	3	Stigning	Max/stigning	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	9	4	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_A	9	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	9	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	9	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7878R	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	1	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	1	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	2	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	2	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7878R	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	3	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	3	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	4	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			225	55
7878R	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	2 600			
7878R	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	4	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7878R	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	5	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	5	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	2 500			
7878R	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	5	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	6	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	6	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	2 400			
7878R	ICAO_B	6	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	6	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7878R	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	7	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_B	7	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	2 200			
7878R	ICAO_B	7	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	7	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	7	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	8	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	8	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	8	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			240	55
7878R	ICAO_B	8	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	8	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	8	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	8	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
7878R	ICAO_B	9	1	Start	Max/start	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	9	2	Stigning	Max/start	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	9	3	Accelerationsandel	Max/start	FLAP_5			245	55
7878R	ICAO_B	9	4	Stigning	Max/start	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	9	5	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	9	6	Accelerationsandel	Max/stigning	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	9	7	Stigning	Max/stigning	FLAP_0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 275	250	
A300-622R	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300-622R	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 216,8	250	
A300-622R	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 159,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300-622R	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 065,5	250	
A300-622R	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300-622R	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	DEFAULT	5	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	0		953,9	250	
A300-622R	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	DEFAULT	6	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	0		870,9	250	
A300-622R	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300-622R	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	1500		979,6	185,2	
A300-622R	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 107,6	204,5	
A300-622R	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	0		1 303,7	250	
A300-622R	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	1500	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300-622R	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	1500		935	189,1	
A300-622R	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 059,7	207,3	
A300-622R	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	0		1 241,6	250	
A300-622R	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	1500		890,5	193,1	
A300-622R	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 012,1	210,1	
A300-622R	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	0		1 180,8	250	
A300-622R	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300-622R	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	1500		817,4	200	
A300-622R	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	0		933,4	215,2	
A300-622R	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	0		1 081,4	250	
A300-622R	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	1500	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300-622R	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	1500		729	208,9	
A300-622R	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	0		839,1	222,1	
A300-622R	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	0		963,8	250	
A300-622R	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	1500		660,6	216,3	
A300-622R	ICAO_A	6	5	Acceleration	Max/stigning	0		765,7	227,9	
A300-622R	ICAO_A	6	6	Acceleration	Max/stigning	0		876,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300-622R	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	6	8	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	6	9	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 275	250	
A300-622R	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300-622R	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 216,8	250	
A300-622R	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 159,4	250	
A300-622R	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300-622R	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	4	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 065,5	250	
A300-622R	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	ICAO_B	5	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300-622R	ICAO_B	5	5	Acceleration	Max/stigning	0		953,9	250	
A300-622R	ICAO_B	5	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	1500				
A300-622R	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	ICAO_B	6	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	6	5	Acceleration	Max/stigning	0		870,9	250	
A300-622R	ICAO_B	6	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	8				
A300B4-203	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300B4-203	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	8		2 440	169	
A300B4-203	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 830	189	
A300B4-203	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	209	
A300B4-203	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	8				
A300B4-203	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	8		2 268	174	
A300B4-203	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 701	194	
A300B4-203	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	214	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300B4-203	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	8				
A300B4-203	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	8		2 137	178	
A300B4-203	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 603	198	
A300B4-203	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	218	
A300B4-203	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300B4-203	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	8				
A300B4-203	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	8		1 912	186	
A300B4-203	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 434	206	
A300B4-203	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	226	
A300B4-203	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A300B4-203	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	8				
A300B4-203	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	8		1 688	194	
A300B4-203	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	1		1 266	214	
A300B4-203	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	234	
A300B4-203	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A310-304	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	1500		1 475,7	179,5	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A310-304	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 454,9	250	
A310-304	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	1500		1 415,7	183	
A310-304	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 392,7	250	
A310-304	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A310-304	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	1500		1 357	186,6	
A310-304	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 332,3	250	
A310-304	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 234,1	250	
A310-304	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A310-304	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	DEFAULT	5	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 117,9	250	
A310-304	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	1500		990,5	214,3	
A310-304	DEFAULT	6	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A310-304	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	0		944,8	250	
A310-304	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	1500		1 167,6	179,4	
A310-304	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 273,6	200,4	
A310-304	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	0		1 496,6	250	
A310-304	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A310-304	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	1500		1 115,8	182,9	
A310-304	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 222,3	202,8	
A310-304	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	0		1 430,5	250	
A310-304	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	1500		1 065,4	186,5	
A310-304	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 172,6	205,3	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A310-304	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	0		1 366,6	250	
A310-304	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	1500		984,3	192,7	
A310-304	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 091,4	209,7	
A310-304	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	0		1 262,9	250	
A310-304	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A310-304	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	1500		888,4	200,8	
A310-304	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	0		994,5	215,7	
A310-304	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	0		1 140,7	250	
A310-304	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	1500		747,4	214,2	
A310-304	ICAO_A	6	5	Acceleration	Max/stigning	0		848,6	226,2	
A310-304	ICAO_A	6	6	Acceleration	Max/stigning	0		959,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A310-304	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	6	8	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	6	9	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 454,9	250	
A310-304	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	1500		1 415,7	183	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A310-304	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 392,7	250	
A310-304	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	1500		1 357	186,6	
A310-304	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 332,3	250	
A310-304	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A310-304	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	4	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 234,1	250	
A310-304	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	ICAO_B	5	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	5	5	Acceleration	Max/stigning	0		1 117,9	250	
A310-304	ICAO_B	5	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A310-304	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	1500				
A310-304	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	1500		990,5	214,3	
A310-304	ICAO_B	6	4	Stigning	Max/stigning	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	6	5	Acceleration	Max/stigning	0		944,8	250	
A310-304	ICAO_B	6	6	Stigning	Max/stigning	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	0	10 000			
A319-131	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 177,5	200,7	
A319-131	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 320,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A319-131	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	1+F		997,1	185,3	
A319-131	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 128,9	203,3	
A319-131	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 264	250	
A319-131	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	1+F		952,7	189	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A319-131	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 081	206	
A319-131	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	1+F		880,8	195,6	
A319-131	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 001,7	210,8	
A319-131	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A319-131	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	DEFAULT	5	2	Acceleration	Max/start	1+F		735,2	169,7	
A319-131	DEFAULT	5	3	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	1+F		793,4	208,8	
A319-131	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/start	ZERO		860	221,2	
A319-131	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		964,2	250	
A319-131	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		822,7	181,4	
A319-131	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	1		972,3	196,5	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A319-131	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 162,8	223,8	
A319-131	ICAO_A	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 374,2	250	
A319-131	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		786,5	185,2	
A319-131	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	1		935,4	199,4	
A319-131	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 115,9	225,3	
A319-131	ICAO_A	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 312,1	250	
A319-131	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A319-131	ICAO_A	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		751,1	188,9	
A319-131	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	1		899,4	202,4	
A319-131	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 070,2	226,9	
A319-131	ICAO_A	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 252	250	
A319-131	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A319-131	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		693,7	195,4	
A319-131	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	1		840,2	207,6	
A319-131	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		996,8	230	
A319-131	ICAO_A	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 155,3	250	
A319-131	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	ICAO_A	5	2	Acceleration	Max/start	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	5	4	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	1+F		637,2	208,7	
A319-131	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	1		733,4	218,7	
A319-131	ICAO_A	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		869,2	237,4	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A319-131	ICAO_A	5	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		987,8	250	
A319-131	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	5	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 177,5	200,7	
A319-131	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 320,8	250	
A319-131	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A319-131	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	1+F		997,1	185,3	
A319-131	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 128,9	203,3	
A319-131	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 264	250	
A319-131	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	1+F		952,7	189	
A319-131	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 081	206	
A319-131	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A319-131	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	1+F		880,8	195,6	
A319-131	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 001,7	210,8	
A319-131	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	1+F				
A319-131	ICAO_B	5	2	Acceleration	Max/start	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_B	5	3	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	1+F		793,4	208,8	
A319-131	ICAO_B	5	5	Acceleration	Max/start	ZERO		860	221,2	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A319-131	ICAO_B	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		964,2	250	
A319-131	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	1+F				
A320-211	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 300,7	208,1	
A320-211	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-211	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	1+F				
A320-211	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 243,7	210,7	
A320-211	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 171	250	
A320-211	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	1+F				
A320-211	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 189,2	213,5	
A320-211	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-211	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	1+F				
A320-211	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	1+F		972,6	201,4	
A320-211	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 101	218,7	
A320-211	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 021	250	
A320-211	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	1+F				
A320-211	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-211	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	1+F		933,1	205,1	
A320-211	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	1		1 056	221,4	
A320-211	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		973,2	250	
A320-211	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	1+F				
A320-211	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		812,1	186,1	
A320-211	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	1		933,5	201,2	
A320-211	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 119,7	228,2	
A320-211	ICAO_A	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 240,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-211	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	1+F				
A320-211	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		769,5	190,1	
A320-211	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	1		899,8	204,3	
A320-211	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 069,9	229,9	
A320-211	ICAO_A	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 176,4	250	
A320-211	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-211	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		730,3	194,1	
A320-211	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	1		868	207,6	
A320-211	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 021,8	231,7	
A320-211	ICAO_A	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 115,4	250	
A320-211	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	1+F				
A320-211	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		670,3	201,2	
A320-211	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	1		816,4	213,5	
A320-211	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		942	235,2	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-211	ICAO_A	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 017,5	250	
A320-211	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	1+F				
A320-211	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		640,5	205	
A320-211	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	1		789,5	216,6	
A320-211	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		899,5	237,1	
A320-211	ICAO_A	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		968,2	250	
A320-211	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-211	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	1+F				
A320-211	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 300,7	208,1	
A320-211	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	1+F				
A320-211	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 243,7	210,7	
A320-211	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 171	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-211	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	1+F				
A320-211	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 189,2	213,5	
A320-211	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	1+F				
A320-211	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-211	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	1+F		972,6	201,4	
A320-211	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 101	218,7	
A320-211	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 021	250	
A320-211	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	1+F				
A320-211	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	1+F		933,1	205,1	
A320-211	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	1		1 056	221,4	
A320-211	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		973,2	250	
A320-211	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-211	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	1+F				
A320-232	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 372,6	208,6	
A320-232	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	1+F				
A320-232	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 315,7	211	
A320-232	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-232	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	1+F				
A320-232	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 260,6	213,6	
A320-232	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	1+F				
A320-232	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-232	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 170,7	218,4	
A320-232	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	1+F				
A320-232	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	1+F		921,9	210,9	
A320-232	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	1		1 033,9	226,5	
A320-232	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		876,3	250	
A320-232	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-232	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	1+F				
A320-232	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		776,1	185,4	
A320-232	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	1		906,7	200,1	
A320-232	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 062	226	
A320-232	ICAO_A	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 218,7	250	
A320-232	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	1+F				
A320-232	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-232	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		739,7	189,1	
A320-232	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	1		870	203	
A320-232	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 015,7	227,5	
A320-232	ICAO_A	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 160,7	250	
A320-232	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	1+F				
A320-232	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		705	193	
A320-232	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	1		834,6	206,1	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-232	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		971,6	229,2	
A320-232	ICAO_A	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 105,4	250	
A320-232	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	1+F				
A320-232	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		650,5	199,8	
A320-232	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	1		776,9	211,6	
A320-232	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		901,1	232,6	
A320-232	ICAO_A	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 016,8	250	
A320-232	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-232	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	1+F				
A320-232	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		568,3	210,7	
A320-232	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	1		687,3	220,6	
A320-232	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		794,5	238,5	
A320-232	ICAO_A	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		884,4	250	
A320-232	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-232	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 372,6	208,6	
A320-232	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	1+F				
A320-232	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 315,7	211	
A320-232	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-232	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	1+F				
A320-232	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 260,6	213,6	
A320-232	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

Tabell I-4 (del 3)

Standardsteg i avgångsprocedur

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-232	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	1+F				
A320-232	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 170,7	218,4	
A320-232	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	1+F				
A320-232	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	1+F		921,9	210,9	
A320-232	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	1		1 033,9	226,5	
A320-232	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A320-232	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		876,3	250	
A320-232	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	1+F				
A321-232	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 235,6	195	
A321-232	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 376	219,7	
A321-232	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A321-232	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 180,9	199	
A321-232	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 316,8	222,2	
A321-232	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	1+F				
A321-232	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 127,9	203	
A321-232	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 259,2	224,8	
A321-232	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 015,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A321-232	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	1+F				
A321-232	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 039	209	
A321-232	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 161,6	228,6	
A321-232	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		923,7	250	
A321-232	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A321-232	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	1+F		889,6	210	
A321-232	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	1		969,1	226,5	
A321-232	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		752,3	250	
A321-232	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	1+F				
A321-232	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		819,7	194,9	
A321-232	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	1		920,7	210,8	
A321-232	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 039,9	234,6	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A321-232	ICAO_A	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 125,4	250	
A321-232	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	1+F				
A321-232	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		778,4	198,9	
A321-232	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	1		874,3	213,7	
A321-232	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		987,1	236,1	
A321-232	ICAO_A	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 066,3	250	
A321-232	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A321-232	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	1+F				
A321-232	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		737,9	202,9	
A321-232	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	1		829,1	216,7	
A321-232	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		936,1	237,7	
A321-232	ICAO_A	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 009,5	250	
A321-232	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	1+F				
A321-232	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		670,5	209,9	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A321-232	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	1		754,2	222,1	
A321-232	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		852,9	240,9	
A321-232	ICAO_A	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		917,2	250	
A321-232	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	1+F				
A321-232	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		551,5	210	
A321-232	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	1		604,9	219,9	
A321-232	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		685,2	235,3	
A321-232	ICAO_A	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		749,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A321-232	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	1+F				
A321-232	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 235,6	195	
A321-232	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 376	219,7	
A321-232	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	1+F				
A321-232	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A321-232	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 180,9	199	
A321-232	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 316,8	222,2	
A321-232	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	1+F				
A321-232	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 127,9	203	
A321-232	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 259,2	224,8	
A321-232	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A321-232	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	1+F				
A321-232	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 039	209	
A321-232	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 161,6	228,6	
A321-232	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		923,7	250	
A321-232	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	1+F				
A321-232	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	1+F		889,6	210	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A321-232	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	1		969,1	226,5	
A321-232	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		752,3	250	
A321-232	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 267,7	207,4	
A330-301	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-301	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 228,7	208,6	
A330-301	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 176	250	
A330-301	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 190,2	209,8	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-301	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 126,6	212,1	
A330-301	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-301	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	1+F		951,6	186,7	
A330-301	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	1		1 051,7	215,3	
A330-301	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		986,6	250	
A330-301	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	1+F		883,9	193	
A330-301	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	1		978,1	218,9	
A330-301	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-301	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		908,7	250	
A330-301	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	1+F		864,2	195	
A330-301	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/start	1		956,5	220,1	
A330-301	DEFAULT	7	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		885,7	250	
A330-301	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-301	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		722,8	170,7	
A330-301	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	1		783,9	193	
A330-301	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		965	210,2	
A330-301	ICAO_A	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 210,9	250	
A330-301	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		694,4	173,3	
A330-301	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	1		758,4	194,7	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-301	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		938	211,3	
A330-301	ICAO_A	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 168,1	250	
A330-301	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		668,3	176	
A330-301	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	1		734,4	196,4	
A330-301	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		911,9	212,4	
A330-301	ICAO_A	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 126,3	250	
A330-301	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-301	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		622	180,8	
A330-301	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	1		698,3	199,8	
A330-301	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		871,8	214,9	
A330-301	ICAO_A	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 057,8	250	
A330-301	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-301	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		569,3	186,8	
A330-301	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	1		663,1	204,4	
A330-301	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		827,1	218,4	
A330-301	ICAO_A	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		977,1	250	
A330-301	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		519,8	193	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-301	ICAO_A	6	5	Acceleration	Max/stigning	1		634,2	209,3	
A330-301	ICAO_A	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		781	222,2	
A330-301	ICAO_A	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		898,1	250	
A330-301	ICAO_A	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	7	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		506,2	194,9	
A330-301	ICAO_A	7	5	Acceleration	Max/stigning	1		625,8	210,8	
A330-301	ICAO_A	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		766,4	223,5	
A330-301	ICAO_A	7	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		875,2	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-301	ICAO_A	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 267,7	207,4	
A330-301	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-301	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 228,7	208,6	
A330-301	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 176	250	
A330-301	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 190,2	209,8	
A330-301	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 134,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-301	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 126,6	212,1	
A330-301	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-301	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	1+F		951,6	186,7	
A330-301	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	1		1 051,7	215,3	
A330-301	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		986,6	250	
A330-301	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	1+F		883,9	193	
A330-301	ICAO_B	6	4	Acceleration	Max/start	1		978,1	218,9	
A330-301	ICAO_B	6	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		908,7	250	
A330-301	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-301	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	1+F				
A330-301	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	7	3	Acceleration	Max/start	1+F		864,2	195	
A330-301	ICAO_B	7	4	Acceleration	Max/start	1		956,5	220,1	
A330-301	ICAO_B	7	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		885,7	250	
A330-301	ICAO_B	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 384,8	213,9	
A330-343	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 340,4	215	
A330-343	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 296,6	216,1	
A330-343	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 180	250	
A330-343	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 224,1	218,3	
A330-343	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	1		1 139,2	221,4	
A330-343	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	1+F		962,8	197,3	
A330-343	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	1		1 054,3	224,5	
A330-343	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		943,3	250	
A330-343	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	1+F		869,5	200,8	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/start	1		948,6	225	
A330-343	DEFAULT	7	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		842	250	
A330-343	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		839,6	174,8	
A330-343	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	1		914,2	200,1	
A330-343	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 103,7	218,9	
A330-343	ICAO_A	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 253,2	250	
A330-343	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		801,5	177,5	
A330-343	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	1		885,4	201,7	
A330-343	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 068,3	219,8	
A330-343	ICAO_A	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 208,4	250	
A330-343	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		766,4	180,3	
A330-343	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	1		857,9	203,5	
A330-343	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 033,8	220,9	
A330-343	ICAO_A	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 164,8	250	
A330-343	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		717,5	185,3	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	1		814,6	206,8	
A330-343	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		977,3	223	
A330-343	ICAO_A	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 093,5	250	
A330-343	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		661,1	191,5	
A330-343	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	1		767	211,2	
A330-343	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		910,6	226,1	
A330-343	ICAO_A	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 011	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		607,1	197,4	
A330-343	ICAO_A	6	5	Acceleration	Max/stigning	1		717	215,3	
A330-343	ICAO_A	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		840,3	228,8	
A330-343	ICAO_A	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		929,9	250	
A330-343	ICAO_A	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	7	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		538	200,4	
A330-343	ICAO_A	7	5	Acceleration	Max/stigning	1		638,8	216,2	
A330-343	ICAO_A	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		743,9	228,1	
A330-343	ICAO_A	7	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		830,4	250	
A330-343	ICAO_A	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 273,5	174,9	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 384,8	213,9	
A330-343	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 340,4	215	
A330-343	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 296,6	216,1	
A330-343	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 180	250	
A330-343	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	1		1 224,1	218,3	
A330-343	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	1		1 139,2	221,4	
A330-343	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	1+F		962,8	197,3	
A330-343	ICAO_B	6	4	Acceleration	Max/start	1		1 054,3	224,5	
A330-343	ICAO_B	6	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		943,3	250	
A330-343	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	1+F				
A330-343	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	7	3	Acceleration	Max/start	1+F		869,5	200,8	
A330-343	ICAO_B	7	4	Acceleration	Max/start	1		948,6	225	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A330-343	ICAO_B	7	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		842	250	
A330-343	ICAO_B	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 101,1	215,2	
A340-211	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	1+F		973,9	180,5	
A340-211	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 061,1	216,3	
A340-211	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	1+F		930,2	183,1	
A340-211	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 021,2	217,3	
A340-211	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	1+F		860,1	188,2	
A340-211	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	1		955,9	219,5	
A340-211	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	1+F		779,4	194,9	
A340-211	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	1		879,4	222,9	
A340-211	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		920,2	250	
A340-211	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	1+F		705,2	199,2	
A340-211	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	1		802	224,4	
A340-211	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		836,4	250	
A340-211	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	1+F		519,8	199,2	
A340-211	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/start	1		591,5	218,2	
A340-211	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/start	1		653,7	223,4	
A340-211	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	7	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		622,6	250	
A340-211	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		832,3	177,4	
A340-211	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	1		890,6	206,8	
A340-211	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 039,6	227,9	
A340-211	ICAO_A	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 154,4	250	
A340-211	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		793	180,4	
A340-211	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	1		855,5	208,3	
A340-211	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		999,1	228,5	
A340-211	ICAO_A	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 109,1	250	
A340-211	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		754,7	183	
A340-211	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	1		820,5	209,4	
A340-211	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		959,1	228,8	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	ICAO_A	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 064,5	250	
A340-211	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		690,8	188,1	
A340-211	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	1		763	212,2	
A340-211	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		893,8	230	
A340-211	ICAO_A	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		991,5	250	
A340-211	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	ICAO_A	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		621,5	194,8	
A340-211	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	1		695,5	216,1	
A340-211	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		818,3	232,2	
A340-211	ICAO_A	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		906,8	250	
A340-211	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		555,3	199,2	
A340-211	ICAO_A	6	5	Acceleration	Max/stigning	1		627,4	218,1	
A340-211	ICAO_A	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		742,5	232,6	
A340-211	ICAO_A	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		824,1	250	
A340-211	ICAO_A	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	7	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		388,7	199,2	
A340-211	ICAO_A	7	5	Acceleration	Max/stigning	1		444,2	212,8	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	ICAO_A	7	6	Acceleration	Max/stigning	1		500,7	224,8	
A340-211	ICAO_A	7	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		555,6	235,4	
A340-211	ICAO_A	7	8	Acceleration	Max/stigning	ZERO		623	250	
A340-211	ICAO_A	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	7	11	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 101,1	215,2	
A340-211	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	1+F		973,9	180,5	
A340-211	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	1		1 061,1	216,3	
A340-211	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	1+F		930,2	183,1	
A340-211	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	1		1 021,2	217,3	
A340-211	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	1+F		860,1	188,2	
A340-211	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	1		955,9	219,5	
A340-211	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	1+F		779,4	194,9	
A340-211	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	1		879,4	222,9	
A340-211	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		920,2	250	
A340-211	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	1+F		705,2	199,2	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	ICAO_B	6	4	Acceleration	Max/start	1		802	224,4	
A340-211	ICAO_B	6	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		836,4	250	
A340-211	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	1+F				
A340-211	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	7	3	Acceleration	Max/start	1+F		519,8	199,2	
A340-211	ICAO_B	7	4	Acceleration	Max/start	1		591,5	218,2	
A340-211	ICAO_B	7	5	Acceleration	Max/start	1		653,7	223,4	
A340-211	ICAO_B	7	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	7	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		622,6	250	
A340-211	ICAO_B	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-211	ICAO_B	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/start	1		1 638,4	240,3	
A340-642	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	DEFAULT	2	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 481	178,3	
A340-642	DEFAULT	2	3	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/start	1		1 595,8	241,6	
A340-642	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 415	250	
A340-642	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	DEFAULT	3	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	DEFAULT	3	3	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/start	1		1 554,9	243	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	DEFAULT	4	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	DEFAULT	4	3	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	1+F		1 292	203	
A340-642	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/start	1		1 478,5	245,2	
A340-642	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	DEFAULT	5	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	DEFAULT	5	3	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/start	1		1 373,5	248,4	
A340-642	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	DEFAULT	6	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 185	185,4	
A340-642	DEFAULT	6	3	Stigning	Max/start	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/start	1		1 268,8	249,8	
A340-642	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	1+F		868,2	214,9	
A340-642	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/start	1		929,6	241,1	
A340-642	DEFAULT	7	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		748,4	250	
A340-642	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	ICAO_A	1	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	1	4	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	1+F		1 110,7	191,6	
A340-642	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	1		1 176,6	225,9	
A340-642	ICAO_A	1	7	Acceleration	Max/stigning	1		1 342,4	250	
A340-642	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	ICAO_A	2	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	2	4	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	1+F		1 053,1	194,6	
A340-642	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	1		1 135,6	227,4	
A340-642	ICAO_A	2	7	Acceleration	Max/stigning	1		1 292,5	250	
A340-642	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	ICAO_A	3	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	3	4	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	1+F		1 002,2	197,7	
A340-642	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	1		1 095,6	228,9	
A340-642	ICAO_A	3	7	Acceleration	Max/stigning	1		1 243,9	250	
A340-642	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	ICAO_A	4	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	4	4	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	1+F		925,2	203,3	
A340-642	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	1		1 029,9	232	
A340-642	ICAO_A	4	7	Acceleration	Max/stigning	1		1 164	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	ICAO_A	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	ICAO_A	5	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	5	4	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	1+F		848,8	210,8	
A340-642	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	1		950,4	236,5	
A340-642	ICAO_A	5	7	Acceleration	Max/stigning	1		1 067,5	250	
A340-642	ICAO_A	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	ICAO_A	6	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	6	4	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	6	5	Acceleration	Max/stigning	1+F		780,5	219	
A340-642	ICAO_A	6	6	Acceleration	Max/stigning	1		875,9	242	
A340-642	ICAO_A	6	7	Acceleration	Max/stigning	1		975,3	250	
A340-642	ICAO_A	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	ICAO_A	7	4	Acceleration	Max/stigning	1+F		556,7	214,9	
A340-642	ICAO_A	7	5	Acceleration	Max/stigning	1		601,9	231,3	
A340-642	ICAO_A	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		681,8	244	
A340-642	ICAO_A	7	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		729,1	250	
A340-642	ICAO_A	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	ICAO_B	1	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_B	1	3	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/start	1		1 638,4	240,3	
A340-642	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	ICAO_B	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	ICAO_B	2	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_B	2	3	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/start	1		1 595,8	241,6	
A340-642	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 415	250	
A340-642	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	ICAO_B	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	ICAO_B	3	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_B	3	3	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/start	1		1 554,9	243	
A340-642	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	ICAO_B	4	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 383,2	176,9	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	ICAO_B	4	3	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	1+F		1 292	203	
A340-642	ICAO_B	4	5	Acceleration	Max/start	1		1 478,5	245,2	
A340-642	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	ICAO_B	5	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_B	5	3	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	ICAO_B	5	5	Acceleration	Max/start	1		1 373,5	248,4	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	ICAO_B	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	ICAO_B	6	2	Acceleration	Max/start	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_B	6	3	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	6	4	Acceleration	Max/start	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	ICAO_B	6	5	Acceleration	Max/start	1		1 268,8	249,8	
A340-642	ICAO_B	6	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	ICAO_B	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A340-642	ICAO_B	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	1+F				
A340-642	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	7	3	Acceleration	Max/start	1+F		868,2	214,9	
A340-642	ICAO_B	7	4	Acceleration	Max/start	1		929,6	241,1	
A340-642	ICAO_B	7	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		748,4	250	
A340-642	ICAO_B	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-841	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 306	238,9	
A380-841	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-841	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-841	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		843	196,7	
A380-841	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	D_1		994,4	242,4	
A380-841	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-841	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		783	202,7	
A380-841	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/start	D_1		925	244,4	
A380-841	DEFAULT	7	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	8	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	8	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	8	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		622,4	220	
A380-841	DEFAULT	8	4	Acceleration	Max/start	D_1		744,8	251,7	
A380-841	DEFAULT	8	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	8	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-841	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		1 049,1	175,1	
A380-841	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		1 257,9	233,9	
A380-841	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 403,3	250	
A380-841	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		1 005,4	177,7	
A380-841	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		1 217,2	234,1	
A380-841	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 355,3	250	
A380-841	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-841	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		965,1	180,3	
A380-841	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		1 177,8	234,5	
A380-841	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 308,6	250	
A380-841	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		912,3	184,9	
A380-841	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		1 113,9	235,4	
A380-841	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 231,9	250	
A380-841	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-841	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		850,1	190,8	
A380-841	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		1 038,8	237,1	
A380-841	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 141,2	250	
A380-841	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		789,5	196,9	
A380-841	ICAO_A	6	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		965,9	239,1	
A380-841	ICAO_A	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 053	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-841	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	7	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		735,4	203,1	
A380-841	ICAO_A	7	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		900,3	241,6	
A380-841	ICAO_A	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		973,7	250	
A380-841	ICAO_A	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	8	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	8	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	8	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	8	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		587,9	220	
A380-841	ICAO_A	8	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		722,8	249,2	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-841	ICAO_A	8	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		762,6	250	
A380-841	ICAO_A	8	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 306	238,9	
A380-841	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-841	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-841	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		843	196,7	
A380-841	ICAO_B	6	4	Acceleration	Max/start	D_1		994,4	242,4	
A380-841	ICAO_B	6	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-841	ICAO_B	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	7	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		783	202,7	
A380-841	ICAO_B	7	4	Acceleration	Max/start	D_1		925	244,4	
A380-841	ICAO_B	7	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	ICAO_B	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	8	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	8	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	8	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		622,4	220	
A380-841	ICAO_B	8	4	Acceleration	Max/start	D_1		744,8	251,7	
A380-841	ICAO_B	8	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-841	ICAO_B	8	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 269	239,2	
A380-861	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-861	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-861	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		840	196,4	
A380-861	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 003	242,5	
A380-861	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-861	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 139	250	
A380-861	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/start	D_1		930,4	244,6	
A380-861	DEFAULT	7	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	8	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	8	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	8	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		618,5	220	
A380-861	DEFAULT	8	4	Acceleration	Max/start	D_1		746,6	251,8	
A380-861	DEFAULT	8	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			

▼M2

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-861	DEFAULT	8	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		1 057,7	175,1	
A380-861	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		1 257,2	233,9	
A380-861	ICAO_A	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 386,8	250	
A380-861	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		1 012,5	177,6	
A380-861	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		1 208,1	233,8	
A380-861	ICAO_A	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 339,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-861	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		970	180,2	
A380-861	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		1 168,2	234,1	
A380-861	ICAO_A	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 293	250	
A380-861	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		908,4	184,8	
A380-861	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		1 103,5	235	
A380-861	ICAO_A	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 216,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-861	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		847,3	190,5	
A380-861	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		1 029,6	236,5	
A380-861	ICAO_A	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 129,4	250	
A380-861	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	6	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	6	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	6	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	6	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		786	196,7	
A380-861	ICAO_A	6	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		955,7	238,5	
A380-861	ICAO_A	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 041,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-861	ICAO_A	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	7	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	7	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	7	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	7	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		728,1	203,1	
A380-861	ICAO_A	7	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		886,1	241,1	
A380-861	ICAO_A	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		959,3	250	
A380-861	ICAO_A	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	8	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	8	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	8	3	Stigning	Max/stigning	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	8	4	Acceleration	Max/stigning	D_1		577,2	220	
A380-861	ICAO_A	8	5	Acceleration	Max/stigning	D_1		705,6	248,6	
A380-861	ICAO_A	8	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		749,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-861	ICAO_A	8	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 269	239,2	
A380-861	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 446,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-861	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 315,9	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-861	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	6	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	6	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	6	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		840	196,4	
A380-861	ICAO_B	6	4	Acceleration	Max/start	D_1		1 003	242,5	
A380-861	ICAO_B	6	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	6	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 139	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
A380-861	ICAO_B	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	7	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	7	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	7	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	ICAO_B	7	4	Acceleration	Max/start	D_1		930,4	244,6	
A380-861	ICAO_B	7	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	7	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	ICAO_B	7	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	8	1	Start	Max/start	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	8	2	Stigning	Max/start	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	8	3	Acceleration	Max/start	D_1+F		618,5	220	
A380-861	ICAO_B	8	4	Acceleration	Max/start	D_1		746,6	251,8	
A380-861	ICAO_B	8	5	Stigning	Max/stigning	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	8	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
BAC111	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	8				
BAC111	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	8		1 942	158	
BAC111	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	INT1		1 457	178	
BAC111	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INT1		1 000	198	
BAC111	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	8				
BAC111	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	8		1 809	163	
BAC111	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	INT1		1 357	183	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
BAC111	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INT1		1 000	203	
BAC111	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	8				
BAC111	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	8		1 665	169	
BAC111	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	INT1		1 249	189	
BAC111	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INT1		1 000	209	
BAC111	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
BAC111	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	18				
BAE146	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	18		970	171	
BAE146	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		900	201	
BAE146	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		900	250	
BAE146	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	18				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
BAE146	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	18		801	178	
BAE146	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	208	
BAE146	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	250	
BAE146	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	18				
BAE146	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	18		671	184	
BAE146	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		500	214	
BAE146	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
BAE146	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		500	250	
BAE146	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	18				
BAE300	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	18		920	176	
BAE300	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		900	206	
BAE300	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		900	250	
BAE300	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
BAE300	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	18				
BAE300	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	18		762	183	
BAE300	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	213	
BAE300	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		750	250	
BAE300	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	18				
BAE300	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	18		622	189	
BAE300	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		500	219	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
BAE300	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		500	250	
BAE300	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
BEC58P	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	TO				
BEC58P	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	TO		1 040	115	
BEC58P	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	TO	1 000			
BEC58P	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	TO		1 040	130	
BEC58P	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
BEC58P	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
BEC58P	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
BEC58P	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CIT3	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	20				
CIT3	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	20		1 146	149	
CIT3	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	20	1 500			
CIT3	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	10		1 146	174	
CIT3	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CIT3	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 503	250	
CIT3	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
CIT3	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
CIT3	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CL600	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	20				
CL600	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	20		1 554	163	
CL600	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	20	1 500			
CL600	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	10		1 554	200	
CL600	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CL600	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 771	250	
CL600	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
CL600	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
CL600	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CL601	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	20				
CL601	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	20		1 673	177	
CL601	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	20	1 500			
CL601	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	10		1 673	200	
CL601	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CL601	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 724	250	
CL601	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
CL601	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
CL601	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CNA172	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	ZERO-C				
CNA172	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	ZERO-C		500	75	
CNA172	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	ZERO-C	1 000			
CNA172	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	ZERO-C		500	80	
CNA172	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO-C	3 000			
CNA172	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO-C	5 000			
CNA172	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO-C	8 000			
CNA182	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	F-20D				
CNA182	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	F-20D		500	80	
CNA182	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	ZERO	1 000			
CNA182	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	ZERO		500	85	
CNA182	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CNA182	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 000			
CNA182	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CNA182	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CNA208	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	F-20D				
CNA208	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	F-20D		915	104	
CNA208	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	ZERO	1 000			
CNA208	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		846	115	
CNA208	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	2 000			
CNA208	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	4 000			
CNA208	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	6 000			
CNA208	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	8 000			
CNA208	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CNA441	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	TO				
CNA441	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	TO		1 216	120	
CNA441	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 216	140	
CNA441	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/start	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CNA441	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
CNA441	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
CNA441	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CNA500	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	12				
CNA500	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	12		997	131	
CNA500	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	12	1 500			
CNA500	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	1		997	200	
CNA500	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CNA500	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 459	250	
CNA500	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
CNA500	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
CNA500	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CNA510	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	D_15				
CNA510	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	D_15	535			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CNA510	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	D_15		1 500	138,3	
CNA510	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/start	D_15	1 500			
CNA510	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	3 000			
CNA510	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	5 500			
CNA510	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	7 500			
CNA510	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_0	1	1	Start	Max/start	ZERO_D				
CNA510	FLAPS_0	1	2	Stigning	Max/start	ZERO_D	601			
CNA510	FLAPS_0	1	3	Acceleration	Max/start	ZERO_D		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_0	1	4	Stigning	Max/start	ZERO_D	1 500			
CNA510	FLAPS_0	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_0	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CNA510	FLAPS_0	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_0	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_0	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_0	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_15	1	1	Start	Max/start	D_15				
CNA510	FLAPS_15	1	2	Stigning	Max/start	D_15	535			
CNA510	FLAPS_15	1	3	Acceleration	Max/start	D_15		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_15	1	4	Stigning	Max/start	D_15	1 500			
CNA510	FLAPS_15	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_15	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_15	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_15	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_15	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_15	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CNA525C	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	D-15				
CNA525C	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	D-15	482,5			
CNA525C	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	D-15		1 500	140,3	
CNA525C	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/start	D-15	1 500			
CNA525C	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO_C		1 500	171	
CNA525C	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	3 000			
CNA525C	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO_C		1 000	250	
CNA525C	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	5 500			
CNA525C	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	7 500			
CNA525C	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	10 000			
CNA55B	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	D_15				
CNA55B	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	D_15	379			
CNA55B	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/start	D_15	1 500			
CNA55B	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO_C		1 500	171,5	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CNA55B	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	3 000			
CNA55B	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	5 500			
CNA55B	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	7 500			
CNA55B	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	1	Start	Max/start	ZERO_D				
CNA55B	FLAPS_0	1	2	Stigning	Max/start	ZERO_D	420			
CNA55B	FLAPS_0	1	3	Acceleration	Max/start	ZERO_D		1 500	156	
CNA55B	FLAPS_0	1	4	Stigning	Max/start	ZERO_D	1 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO_C		1 500	181,1	
CNA55B	FLAPS_0	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_0	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CNA55B	FLAPS_0	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	1	Start	Max/start	D_15				
CNA55B	FLAPS_15	1	2	Stigning	Max/start	D_15	379			
CNA55B	FLAPS_15	1	3	Acceleration	Max/start	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	4	Stigning	Max/start	D_15	1 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_15	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO_C	10 000			
CNA560E	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
CNA560E	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	277			
CNA560E	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		1 500	161,7	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CNA560E	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/start	15	1 500			
CNA560E	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	15		1 500	186,7	
CNA560E	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CNA560E	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
CNA560E	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
CNA560E	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
CNA560E	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CNA560U	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
CNA560U	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	15		1 200	148	
CNA560U	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	15	1 500			
CNA560U	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	ZERO		1 500	175	
CNA560U	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CNA560U	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 500	250	
CNA560U	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
CNA560U	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CNA560U	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
CNA560XL	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	15		1 500	158	
CNA560XL	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	15	1 500			
CNA560XL	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 500	185	
CNA560XL	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 500	250	
CNA560XL	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CNA680	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
CNA680	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	386			
CNA680	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		1 000	140,6	
CNA680	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/start	15	1 500			
CNA680	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	15		1 500	175	
CNA680	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CNA680	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CNA680	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
CNA680	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
CNA680	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CNA750	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
CNA750	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	277			
CNA750	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		1 500	161,7	
CNA750	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/start	15	1 500			
CNA750	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	15		1 500	186,7	
CNA750	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CNA750	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
CNA750	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
CNA750	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
CNA750	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_15	1	1	Start	Max/start	15				
CNA750	FLAP_15	1	2	Stigning	Max/start	15	277			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CNA750	FLAP_15	1	3	Acceleration	Max/start	15		1 500	161,7	
CNA750	FLAP_15	1	4	Stigning	Max/start	15	1 500			
CNA750	FLAP_15	1	5	Acceleration	Max/stigning	15		1 500	186,7	
CNA750	FLAP_15	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_15	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_15	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_15	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_15	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_5	1	1	Start	Max/start	5				
CNA750	FLAP_5	1	2	Stigning	Max/start	5	285			
CNA750	FLAP_5	1	3	Acceleration	Max/start	5		1 500	168,9	
CNA750	FLAP_5	1	4	Stigning	Max/start	5	1 500			
CNA750	FLAP_5	1	5	Acceleration	Max/stigning	5		1 500	193,9	
CNA750	FLAP_5	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_5	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CNA750	FLAP_5	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_5	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_5	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	D-8	595			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	D-8	555			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	D-8	525			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	D-8	485			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	D-8	465			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	0-204	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/start	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	4	Stigning	Max/stigning	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/start	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	4	Stigning	Max/stigning	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/start	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	4	Stigning	Max/stigning	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	D-8	485			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/start	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	4	Stigning	Max/stigning	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/start	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	4	Stigning	Max/stigning	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	D-8	485			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	4	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	D-8	615			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	D-8	575			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	D-8	545			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	0-204	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	D-8	505			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/stigning	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	0-250	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	D-8	455			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/stigning	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/start	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	4	Stigning	Max/stigning	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/start	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	4	Stigning	Max/stigning	U-8	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/start	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	4	Stigning	Max/stigning	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/start	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	4	Stigning	Max/stigning	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/start	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	4	Stigning	Max/stigning	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	5	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	4	Acceleration	Max/start	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	2	4	Acceleration	Max/start	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	4	Acceleration	Max/start	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	4	Acceleration	Max/start	0-204		500	204	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	4	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	3	Stigning	Max/start	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	4	Acceleration	Max/start	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	6	Acceleration	Max/stigning	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	10				
CVR580	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	10		1 907	130	
CVR580	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 430	150	
CVR580	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CVR580	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	10				
CVR580	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	10		1 557	136	
CVR580	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 168	156	
CVR580	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	10				
CVR580	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	10		1 321	140	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
CVR580	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	INTR		991	160	
CVR580	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	10				
DC1010	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	10		1 904	159	
DC1010	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	5		1 428	174	
DC1010	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	189	
DC1010	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC1010	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	10				
DC1010	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	10		1 799	163	
DC1010	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	5		1 350	178	
DC1010	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	193	
DC1010	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	10				
DC1010	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	10		1 670	167	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC1010	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	5		1 253	182	
DC1010	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	197	
DC1010	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	10				
DC1010	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	10		1 494	174	
DC1010	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	5		1 121	189	
DC1010	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	204	
DC1010	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC1010	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	10				
DC1010	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	10		1 335	180	
DC1010	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	5		1 002	195	
DC1010	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	210	
DC1010	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	10				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC1010	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	10		1 191	186	
DC1010	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	5		894	201	
DC1010	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	INT		800	216	
DC1010	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		800	250	
DC1010	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
DC1040	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		2 255	175	
DC1040	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	5		1 692	190	
DC1040	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	205	
DC1040	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC1040	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	15				
DC1040	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	15		2 146	178	
DC1040	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	5		1 610	193	
DC1040	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	208	
DC1040	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC1040	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	15				
DC1040	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	15		2 050	181	
DC1040	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	5		1 538	196	
DC1040	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	211	
DC1040	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	15				
DC1040	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	15		1 859	187	
DC1040	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	5		1 395	202	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC1040	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	217	
DC1040	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	15				
DC1040	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	15		1 639	195	
DC1040	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	5		1 229	210	
DC1040	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	225	
DC1040	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC1040	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	15				
DC1040	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	15		1 436	203	
DC1040	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	5		1 077	218	
DC1040	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	233	
DC1040	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	15				
DC1040	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC1040	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	15		1 170	211	
DC1040	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/start	5		878	226	
DC1040	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	INT		800	241	
DC1040	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	7	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		800	250	
DC1040	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	TO				
DC3	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	TO	400			
DC3	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	126	
DC3	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC3	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	TO				
DC3	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	TO	400			
DC3	DEFAULT	2	3	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		800	130	
DC3	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	TO				
DC3	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	TO	400			
DC3	DEFAULT	3	3	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		633	134	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC3	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	TO				
DC6	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	TO		818	135	
DC6	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	TO				
DC6	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	TO		643	143	
DC6	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC6	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	TO				
DC6	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	TO		498	149	
DC6	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
DC850	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC850	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		2 205	149	
DC850	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	INT		1 654	169	
DC850	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	189	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC850	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	15				
DC850	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC850	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	15		2 089	153	
DC850	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	INT		1 567	173	
DC850	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	193	
DC850	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC850	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	15				
DC850	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC850	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	15		1 930	158	
DC850	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	INT		1 448	178	
DC850	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	198	
DC850	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	15				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC850	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC850	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	15		1 743	165	
DC850	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	INT		1 308	185	
DC850	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	205	
DC850	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	15				
DC850	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC850	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	15		1 541	173	
DC850	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	INT		1 156	193	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC850	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	213	
DC850	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	15				
DC850	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC850	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	15		1 397	180	
DC850	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	INT		1 048	200	
DC850	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	220	
DC850	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC850	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	12				
DC860	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC860	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	12		2 055	160	
DC860	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	INT		1 541	180	
DC860	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	200	
DC860	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC860	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	12				
DC860	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC860	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	12		1 959	164	
DC860	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	INT		1 470	184	
DC860	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	204	
DC860	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	12				
DC860	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC860	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	12		1 827	168	
DC860	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	INT		1 371	188	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC860	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	208	
DC860	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	12				
DC860	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC860	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	12		1 668	175	
DC860	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	INT		1 251	195	
DC860	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	215	
DC860	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC860	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	12				
DC860	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC860	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	12		1 491	182	
DC860	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	INT		1 118	202	
DC860	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	222	
DC860	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	12				
DC860	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC860	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	12		1 394	187	
DC860	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	INT		1 046	207	
DC860	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	227	
DC860	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	12				
DC860	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC860	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	12		1 275	192	
DC860	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/start	INT		956	212	
DC860	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	INT		900	232	
DC860	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC860	DEFAULT	7	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		900	250	
DC860	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	12				
DC870	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC870	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	12		2 405	160	
DC870	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	INT		1 804	180	
DC870	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	200	
DC870	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC870	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	12				
DC870	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC870	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	12		2 289	164	
DC870	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	INT		1 717	184	
DC870	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	204	
DC870	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	12				
DC870	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC870	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	12		2 129	168	
DC870	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	INT		1 597	188	
DC870	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	208	
DC870	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	12				
DC870	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC870	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	12		1 938	175	
DC870	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	INT		1 454	195	
DC870	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	215	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC870	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	12				
DC870	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC870	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	12		1 727	182	
DC870	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	INT		1 295	202	
DC870	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	222	
DC870	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC870	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	12				
DC870	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC870	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	12		1 611	187	
DC870	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	INT		1 209	207	
DC870	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	227	
DC870	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	12				
DC870	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC870	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	12		1 470	192	
DC870	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/start	INT		1 103	212	
DC870	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	232	
DC870	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	7	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	12				
DC8QN	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	12		2 055	160	
DC8QN	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	INT		1 541	180	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC8QN	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	200	
DC8QN	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	12				
DC8QN	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	12		1 959	164	
DC8QN	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	INT		1 470	184	
DC8QN	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	204	
DC8QN	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC8QN	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	12				
DC8QN	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	12		1 827	168	
DC8QN	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	INT		1 371	188	
DC8QN	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	208	
DC8QN	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC8QN	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	12				
DC8QN	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	12		1 668	175	
DC8QN	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	INT		1 251	195	
DC8QN	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	215	
DC8QN	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	12				
DC8QN	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	12		1 491	182	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC8QN	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	INT		1 118	202	
DC8QN	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	222	
DC8QN	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	12				
DC8QN	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	12		1 394	187	
DC8QN	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	INT		1 046	207	
DC8QN	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	227	
DC8QN	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC8QN	DEFAULT	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	12				
DC8QN	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	12		1 275	192	
DC8QN	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/start	INT		956	212	
DC8QN	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	INT		900	232	
DC8QN	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	7	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		900	250	
DC8QN	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC8QN	DEFAULT	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
DC910	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC910	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		2 296	136	
DC910	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	5		1 722	146	
DC910	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	181	
DC910	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	15				
DC910	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC910	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	15		2 070	143	
DC910	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	5		1 553	153	
DC910	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	188	
DC910	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	15				
DC910	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC910	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	15		1 901	149	
DC910	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	5		1 426	159	
DC910	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	194	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC910	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
DC930	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC930	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		1 741	154	
DC930	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	5		1 306	164	
DC930	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	199	
DC930	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC930	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	15				
DC930	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC930	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	15		1 559	161	
DC930	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	5		1 169	171	
DC930	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	206	
DC930	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	15				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC930	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC930	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	15		1 406	168	
DC930	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	5		1 055	178	
DC930	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	213	
DC930	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
DC93LW	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		1 741	154	
DC93LW	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	5		1 306	164	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC93LW	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	199	
DC93LW	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	15				
DC93LW	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	15		1 559	161	
DC93LW	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	5		1 169	171	
DC93LW	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	206	
DC93LW	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC93LW	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	15				
DC93LW	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	15		1 406	168	
DC93LW	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	5		1 055	178	
DC93LW	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	213	
DC93LW	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC950	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
DC950	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC950	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		1 983	159	
DC950	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	5		1 487	169	
DC950	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	204	
DC950	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	15				
DC950	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC950	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	15		1 843	164	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC950	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	5		1 382	174	
DC950	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	209	
DC950	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	15				
DC950	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC950	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	15		1 698	170	
DC950	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	5		1 274	180	
DC950	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	215	
DC950	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC950	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
DC95HW	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		1 983	159	
DC95HW	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	5		1 487	169	
DC95HW	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	204	
DC95HW	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC95HW	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	15				
DC95HW	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	15		1 843	164	
DC95HW	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	5		1 382	174	
DC95HW	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	209	
DC95HW	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	15				
DC95HW	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC95HW	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	15		1 698	170	
DC95HW	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	5		1 274	180	
DC95HW	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	215	
DC95HW	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
DC9Q7	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		2 296	136	
DC9Q7	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	5		1 722	146	
DC9Q7	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	181	
DC9Q7	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC9Q7	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	15				
DC9Q7	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	15		2 070	143	
DC9Q7	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	5		1 553	153	
DC9Q7	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	188	
DC9Q7	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC9Q7	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	15				
DC9Q7	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	15		1 901	149	
DC9Q7	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	5		1 426	159	
DC9Q7	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	194	
DC9Q7	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
DC9Q9	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		1 741	154	
DC9Q9	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	5		1 306	164	
DC9Q9	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	199	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC9Q9	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	15				
DC9Q9	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	15		1 559	161	
DC9Q9	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	5		1 169	171	
DC9Q9	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	206	
DC9Q9	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DC9Q9	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	15				
DC9Q9	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	15		1 406	168	
DC9Q9	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	5		1 055	178	
DC9Q9	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INT		1 000	213	
DC9Q9	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DHC6	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	TO				
DHC6	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	TO	1 000			
DHC6	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	TO		952	98	
DHC6	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DHC6	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DHC6	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DHC6	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	TO				
DHC6QP	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	TO	1 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	TO		952	98	
DHC6QP	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DHC7	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	25				
DHC7	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
DHC7	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	25		933	102	
DHC7	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	10		700	122	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DHC7	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DHC7	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		700	160	
DHC7	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DHC7	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DHC7	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DHC8	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
DHC8	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
DHC8	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		1 491	110	
DHC8	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 119	125	
DHC8	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DHC8	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 119	165	
DHC8	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DHC8	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DHC8	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

Tabell I-4 (del 4)

Standardsteg i avgångsprocedur

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DHC830	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	10				
DHC830	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
DHC830	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	10		1 280	122	
DHC830	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	5		960	137	
DHC830	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
DHC830	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		960	179	
DHC830	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
DHC830	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
DHC830	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DO228	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	FLAPS1				
DO228	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	FLAPS1		1 000	101	
DO228	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	ZERO	1 000			
DO228	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	122	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DO228	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	2 000			
DO228	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	4 000			
DO228	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	6 000			
DO228	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	8 000			
DO228	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
DO328	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	F12-D				
DO328	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	F12-D		1 000	120	
DO328	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	ZERO	1 000			
DO328	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	ZERO		1 000	130	
DO328	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	2 000			
DO328	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	4 000			
DO328	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	6 000			
DO328	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
DO328	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		1 972,9	114	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		2 153,3	130,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		2 276	145,3	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		2 313,3	158,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	8	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		2 288,2	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	9	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	10	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	11	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	TO_DN	200			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
ECLIPSE500	DEFAULT	2	3	Stigning	Max/start	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		1 803,3	114,8	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		1 971,7	131,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		2 087,6	145,6	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		2 124,1	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	8	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		2 102,8	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	9	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	10	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	11	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	3	Stigning	Max/start	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		1 760,4	115	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		1 926,2	131,4	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
ECLIPSE500	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		2 039,6	145,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		2 075,3	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	8	Acceleration	Max/stigning	UP_UP		2 054,5	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	9	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	10	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	11	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	1	Start	Max/start	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	2	Stigning	Max/start	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	3	Stigning	Max/start	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	4	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		1 798,3	113,9	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	5	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		1 951,8	130,7	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	6	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		2 043,9	145,3	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	7	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		2 054,7	158,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	8	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		1 998,7	170	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
ECLIPSE500	HI_ALT	1	9	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	10	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	11	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	1	Start	Max/start	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	2	2	Stigning	Max/start	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	3	Stigning	Max/start	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	4	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		1 637	114,8	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	5	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		1 780,8	131,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	6	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		1 868,3	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	7	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		1 880,3	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	8	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		1 838,2	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	9	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	10	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	11	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
ECLIPSE500	HI_ALT	3	1	Start	Max/start	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	3	2	Stigning	Max/start	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	3	Stigning	Max/start	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	4	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		1 595,5	115	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	5	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		1 736,8	131,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	6	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		1 823,1	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	7	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		1 835,6	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	8	Acceleration	Minskad/stigning	UP_UP		1 794,8	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	9	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	10	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	11	Stigning	Minskad/stigning	UP_UP	10 000			
EMB120	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
EMB120	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
EMB120	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		460	130	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB120	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	ZERO		345	135	
EMB120	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	143	
EMB120	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB120	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB120	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB120	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 367	220	
EMB145	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB145	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 334	220	
EMB145	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 315	220	
EMB145	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB145	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 293	220	
EMB145	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 200			
EMB145	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 465	220	
EMB14L	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB14L	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 420	220	
EMB14L	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	9-GEAR				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB14L	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 395	220	
EMB14L	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 366	220	
EMB14L	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB14L	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 335	220	
EMB14L	DEFAULT	5	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 298	220	
EMB14L	DEFAULT	6	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB14L	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	1				
EMB170	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 936	196	
EMB170	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 339	240	
EMB170	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	1				
EMB170	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 836	197,1	
EMB170	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 228	240	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB170	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	1				
EMB170	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 772	200,9	
EMB170	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 120	240	
EMB170	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	1				
EMB170	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 650	195	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB170	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 035	240	
EMB170	ICAO_A	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	1				
EMB170	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 617	198,1	
EMB170	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 944	240	
EMB170	ICAO_A	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	1				
EMB170	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB170	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 546	200,4	
EMB170	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 850	240	
EMB170	ICAO_A	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	1				
EMB170	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 899	195,5	
EMB170	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 301	240	
EMB170	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	1				
EMB170	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB170	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 823	198,2	
EMB170	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 195	240	
EMB170	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	1				
EMB170	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 743	201	
EMB170	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 085	240	
EMB170	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	1				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB175	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 900	196	
EMB175	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 308	240	
EMB175	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	1				
EMB175	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 823	198,1	
EMB175	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 190	240	
EMB175	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB175	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	1				
EMB175	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 745	200,3	
EMB175	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 086	240	
EMB175	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	1				
EMB175	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 634	195	
EMB175	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 979	240	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB175	ICAO_A	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	1				
EMB175	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 568	198,5	
EMB175	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 885	240	
EMB175	ICAO_A	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	1				
EMB175	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB175	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 499	201,3	
EMB175	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 794	240	
EMB175	ICAO_A	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	1				
EMB175	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 818	195,5	
EMB175	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 202	240	
EMB175	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	1				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB175	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 744	197,1	
EMB175	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 099	240	
EMB175	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	1				
EMB175	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 668	200,8	
EMB175	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 996	240	
EMB175	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB175	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	1				
EMB190	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 685	194,5	
EMB190	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 041	250	
EMB190	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	1				
EMB190	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 616	197,1	
EMB190	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 944	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB190	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	1				
EMB190	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 546	199,7	
EMB190	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 850	250	
EMB190	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	1				
EMB190	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB190	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 416	205,2	
EMB190	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 677	250	
EMB190	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	1				
EMB190	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 652	194,1	
EMB190	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 012	250	
EMB190	ICAO_A	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB190	ICAO_A	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	1				
EMB190	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 582	196,6	
EMB190	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 918	250	
EMB190	ICAO_A	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	1				
EMB190	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 513	199,4	
EMB190	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 826	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB190	ICAO_A	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	1				
EMB190	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 382	204,8	
EMB190	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 658	250	
EMB190	ICAO_A	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	1				
EMB190	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 899	194,4	
EMB190	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB190	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 171	250	
EMB190	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	1				
EMB190	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 824	197	
EMB190	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 069	250	
EMB190	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	1				
EMB190	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 628	199,7	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB190	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 969	250	
EMB190	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	1				
EMB190	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 603	205,1	
EMB190	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 784	250	
EMB190	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	1				
EMB195	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB195	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 622	195	
EMB195	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 965	250	
EMB195	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	1				
EMB195	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 556	197,6	
EMB195	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 872	250	
EMB195	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB195	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	1				
EMB195	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 489	200,2	
EMB195	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 781	250	
EMB195	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	1				
EMB195	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 364	205,7	
EMB195	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 615	250	
EMB195	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB195	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	1				
EMB195	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 605	196,5	
EMB195	ICAO_A	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 930	250	
EMB195	ICAO_A	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	1				
EMB195	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 538	198,1	
EMB195	ICAO_A	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 871	250	
EMB195	ICAO_A	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB195	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	1				
EMB195	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 467	201,3	
EMB195	ICAO_A	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 768	250	
EMB195	ICAO_A	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	1				
EMB195	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 336	206,2	
EMB195	ICAO_A	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 607	250	
EMB195	ICAO_A	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB195	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	1				
EMB195	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 732	194,8	
EMB195	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 988	250	
EMB195	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	1				
EMB195	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 664	197	
EMB195	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 895	250	
EMB195	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB195	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	1				
EMB195	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 485	195	
EMB195	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 800	250	
EMB195	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	1				
EMB195	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	ZERO		1 468	205,4	
EMB195	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	4	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 631	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
EMB195	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
F10062	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	TO				
F10062	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	TO		2 196	154	
F10062	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	TO		1 647	169	
F10062	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	TO		1 000	184	
F10062	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	TO				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
F10062	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	TO		1 982	161	
F10062	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	TO		1 487	176	
F10062	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	TO		1 000	191	
F10062	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	TO				
F10062	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	TO		1 819	167	
F10062	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	TO		1 364	182	
F10062	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	TO		1 000	197	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
F10062	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	TO				
F10065	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	TO		2 446	157	
F10065	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	TO		1 835	172	
F10065	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	TO		1 000	187	
F10065	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	TO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
F10065	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	TO				
F10065	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	TO		2 218	165	
F10065	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	TO		1 664	180	
F10065	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	TO		1 000	195	
F10065	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	TO				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
F10065	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	TO		2 021	171	
F10065	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	TO		1 516	186	
F10065	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	TO		1 000	201	
F10065	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	TO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	6				
F28MK2	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	6		2 229	155	
F28MK2	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	ZERO		1 672	170	
F28MK2	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	185	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
F28MK2	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	6				
F28MK2	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	6		2 011	162	
F28MK2	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	ZERO		1 508	177	
F28MK2	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	192	
F28MK2	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
F28MK2	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	6				
F28MK4	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	6		2 103	152	
F28MK4	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	ZERO		1 578	167	
F28MK4	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	182	
F28MK4	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	6				
F28MK4	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	6		1 941	157	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
F28MK4	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	ZERO		1 456	172	
F28MK4	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	187	
F28MK4	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	6				
F28MK4	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	6		1 743	165	
F28MK4	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	6		1 307	180	
F28MK4	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	195	
F28MK4	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
F28MK4	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
FAL20	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	10				
FAL20	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	10		1 388	152	
FAL20	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	10	1 500			
FAL20	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	10		1 388	162	
FAL20	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 041	177	
FAL20	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
FAL20	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 432	250	
FAL20	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
FAL20	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
FAL20	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
GII	DEFAULT	1	1	Start	Minskad/start	T-20-D				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
GII	DEFAULT	1	2	Stigning	Minskad/start	T-20-D	35			
GII	DEFAULT	1	3	Acceleration	Minskad/start	T-20-D		1 500	162	
GII	DEFAULT	1	4	Stigning	Minskad/start	T-20-D	400			
GII	DEFAULT	1	5	Stigning	Minskad/stigning	T-10-U	520			
GII	DEFAULT	1	6	Stigning	Minskad/stigning	T-10-U	1 500			
GII	DEFAULT	1	7	Stigning	Minskad/stigning	T-10-U	3 000			
GII	DEFAULT	1	8	Acceleration	Max/stigning	T-0-U		1 675	192	
GII	DEFAULT	1	9	Acceleration	Max/stigning	T-0-U		1 775	250	
GII	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	T-0-U	5 500			
GII	DEFAULT	1	11	Stigning	Max/stigning	T-0-U	7 500			
GII	DEFAULT	1	12	Stigning	Max/stigning	T-0-U	10 000			
GII	QF_FULL	1	1	Start	Max/start	T-20-D				
GII	QF_FULL	1	2	Stigning	Max/start	T-20-D	35			
GII	QF_FULL	1	3	Acceleration	Max/start	T-20-D		1 500	162	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
GII	QF_FULL	1	4	Stigning	Max/start	T-20-D	400			
GII	QF_FULL	1	5	Stigning	Minskad/stigning	T-10-U	520			
GII	QF_FULL	1	6	Stigning	Minskad/stigning	T-10-U	1 500			
GII	QF_FULL	1	7	Stigning	Minskad/stigning	T-10-U	3 000			
GII	QF_FULL	1	8	Acceleration	Max/stigning	T-0-U		1 675	192	
GII	QF_FULL	1	9	Acceleration	Max/stigning	T-0-U		1 775	250	
GII	QF_FULL	1	10	Stigning	Max/stigning	T-0-U	5 500			
GII	QF_FULL	1	11	Stigning	Max/stigning	T-0-U	7 500			
GII	QF_FULL	1	12	Stigning	Max/stigning	T-0-U	10 000			
GIIB	DEFAULT	1	1	Start	Minskad/start	T-20-D				
GIIB	DEFAULT	1	2	Stigning	Minskad/start	T-20-D	35			
GIIB	DEFAULT	1	3	Acceleration	Minskad/start	T-20-D		1 500	156	
GIIB	DEFAULT	1	4	Stigning	Minskad/start	T-20-D	400			
GIIB	DEFAULT	1	5	Stigning	Minskad/stigning	T-10-U	520			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
GIIB	DEFAULT	1	6	Stigning	Minskad/stigning	T-10-U	1 500			
GIIB	DEFAULT	1	7	Stigning	Minskad/stigning	T-10-U	3 000			
GIIB	DEFAULT	1	8	Acceleration	Max/stigning	T-0-U		1 675	192	
GIIB	DEFAULT	1	9	Acceleration	Max/stigning	T-0-U		1 775	250	
GIIB	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	T-0-U	5 500			
GIIB	DEFAULT	1	11	Stigning	Max/stigning	T-0-U	7 500			
GIIB	DEFAULT	1	12	Stigning	Max/stigning	T-0-U	10 000			
GIIB	QF_FULL	1	1	Start	Max/start	T-20-D				
GIIB	QF_FULL	1	2	Stigning	Max/start	T-20-D	35			
GIIB	QF_FULL	1	3	Acceleration	Max/start	T-20-D		1 500	156	
GIIB	QF_FULL	1	4	Stigning	Max/start	T-20-D	400			
GIIB	QF_FULL	1	5	Stigning	Minskad/stigning	T-10-U	520			
GIIB	QF_FULL	1	6	Stigning	Minskad/stigning	T-10-U	1 500			
GIIB	QF_FULL	1	7	Stigning	Minskad/stigning	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
GIIB	QF_FULL	1	8	Acceleration	Max/stigning	T-0-U		1 675	192	
GIIB	QF_FULL	1	9	Acceleration	Max/stigning	T-0-U		1 775	250	
GIIB	QF_FULL	1	10	Stigning	Max/stigning	T-0-U	5 500			
GIIB	QF_FULL	1	11	Stigning	Max/stigning	T-0-U	7 500			
GIIB	QF_FULL	1	12	Stigning	Max/stigning	T-0-U	10 000			
GIV	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	T-20-D				
GIV	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	T-20-D	35			
GIV	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	T-20-D		1 800	159,2	
GIV	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/start	T-20-U	400			
GIV	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	T-20-U	600			
GIV	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	T-20-U	750			
GIV	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	T-10-U	1 850			
GIV	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	T-10-U	3 000			
GIV	DEFAULT	1	9	Acceleration	Max/stigning	T-0-U		1 750	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
GIV	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	T-0-U	5 000			
GIV	DEFAULT	1	11	Stigning	Max/stigning	T-0-U	6 000			
GIV	DEFAULT	1	12	Stigning	Max/stigning	T-0-U	7 000			
GIV	DEFAULT	1	13	Stigning	Max/stigning	T-0-U	8 000			
GIV	DEFAULT	1	14	Stigning	Max/stigning	T-0-U	9 000			
GIV	DEFAULT	1	15	Stigning	Max/stigning	T-0-U	10 000			
GV	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	T-20-D				
GV	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	T-20-D	35			
GV	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	T-20-D		1 500	165,7	
GV	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/start	T-20-U	400			
GV	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	T-20-U	600			
GV	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	T-20-U	750			
GV	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	T-10-U	1 800			
GV	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
GV	DEFAULT	1	9	Acceleration	Max/stigning	T-0-U		1 750	250	
GV	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	T-0-U	5 000			
GV	DEFAULT	1	11	Stigning	Max/stigning	T-0-U	6 000			
GV	DEFAULT	1	12	Stigning	Max/stigning	T-0-U	7 000			
GV	DEFAULT	1	13	Stigning	Max/stigning	T-0-U	8 000			
GV	DEFAULT	1	14	Stigning	Max/stigning	T-0-U	9 000			
GV	DEFAULT	1	15	Stigning	Max/stigning	T-0-U	10 000			
HS748A	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	TO				
HS748A	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	TO	1 000			
HS748A	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	TO		917	127	
HS748A	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	INTR		688	147	
HS748A	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
HS748A	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
HS748A	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
HS748A	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
IA1125	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	12				
IA1125	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	12		1 094	163	
IA1125	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	12	1 500			
IA1125	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	INTR		1 094	188	
IA1125	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
IA1125	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 286	250	
IA1125	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
IA1125	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
IA1125	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	10				
L1011	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
L1011	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	10		2 145	162	
L1011	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	INTR		1 609	182	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
L1011	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	202	
L1011	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	10				
L1011	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
L1011	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	10		2 068	165	
L1011	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	INTR		1 551	185	
L1011	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	205	
L1011	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
L1011	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	10				
L1011	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
L1011	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	10		1 959	168	
L1011	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	INTR		1 469	188	
L1011	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	208	
L1011	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	10				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
L1011	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
L1011	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	10		1 857	171	
L1011	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	INTR		1 393	191	
L1011	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	211	
L1011	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	10				
L1011	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
L1011	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	10		1 669	178	
L1011	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	INTR		1 252	198	
L1011	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	218	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
L1011	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	10				
L1011	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
L1011	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	10		1 501	184	
L1011	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	INTR		1 126	204	
L1011	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	224	
L1011	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
L1011	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	10				
L10115	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
L10115	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	10		2 632	166	
L10115	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	INTR		1 974	186	
L10115	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	206	
L10115	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	1	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	1	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	10				
L10115	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
L10115	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	10		2 547	168	
L10115	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/start	INTR		1 911	188	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
L10115	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	208	
L10115	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	2	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	2	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	2	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	10				
L10115	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
L10115	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	10		2 428	171	
L10115	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/start	INTR		1 821	191	
L10115	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	211	
L10115	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	3	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
L10115	DEFAULT	3	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	3	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	10				
L10115	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
L10115	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	10		2 317	175	
L10115	DEFAULT	4	4	Acceleration	Max/start	INTR		1 738	195	
L10115	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	215	
L10115	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	4	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	4	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	4	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	10				
L10115	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	10	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
L10115	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	10		2 125	181	
L10115	DEFAULT	5	4	Acceleration	Max/start	INTR		1 594	201	
L10115	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	221	
L10115	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	5	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	5	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	5	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	10				
L10115	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
L10115	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	10		1 953	186	
L10115	DEFAULT	6	4	Acceleration	Max/start	INTR		1 465	206	
L10115	DEFAULT	6	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	226	
L10115	DEFAULT	6	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
L10115	DEFAULT	6	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	6	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	6	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	6	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	10				
L10115	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
L10115	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	10		1 790	192	
L10115	DEFAULT	7	4	Acceleration	Max/start	INTR		1 343	212	
L10115	DEFAULT	7	5	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 000	232	
L10115	DEFAULT	7	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	7	7	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	7	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	7	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	7	10	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
L188	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	78-%				
L188	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	78-%		1 653	133	
L188	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	INTR		1 240	153	
L188	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	78-%				
L188	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	78-%		1 309	139	
L188	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	INTR		982	159	
L188	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
L188	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	78-%				
L188	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	78-%		905	147	
L188	DEFAULT	3	4	Acceleration	Max/stigning	INTR		679	167	
L188	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
LEAR25	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	20				
LEAR25	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	20		1 698	171	
LEAR25	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	20	1 500			
LEAR25	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	10		1 698	196	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
LEAR25	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
LEAR25	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		2 075	250	
LEAR25	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
LEAR25	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
LEAR25	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
LEAR35	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	20				
LEAR35	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	20		1 493	158	
LEAR35	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	20	1 500			
LEAR35	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	10		1 493	183	
LEAR35	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
LEAR35	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 706	250	
LEAR35	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
LEAR35	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
LEAR35	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
MD11GE	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	25				
MD11GE	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	0/EXT		1 500	211	
MD11GE	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	25				
MD11GE	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD11GE	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	25				
MD11GE	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	25				
MD11GE	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	0/EXT		1 500	209	
MD11GE	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD11GE	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	25				
MD11GE	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	5	4	Stigning	Max/stigning	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	25				
MD11GE	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	6	4	Stigning	Max/stigning	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD11GE	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	25				
MD11GE	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	0/EXT		1 500	207	
MD11GE	DEFAULT	7	4	Stigning	Max/stigning	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	7	5	Stigning	Max/stigning	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	7	6	Acceleration	Max/stigning	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	25				
MD11PW	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD11PW	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	25				
MD11PW	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	2	6	Acceleration	Max/stigning	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	25				
MD11PW	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	3	5	Stigning	Max/stigning	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	3	6	Acceleration	Max/stigning	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD11PW	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	25				
MD11PW	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	4	5	Stigning	Max/stigning	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	4	6	Acceleration	Max/stigning	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	25				
MD11PW	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	5	4	Stigning	Max/stigning	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	5	5	Stigning	Max/stigning	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	5	6	Acceleration	Max/stigning	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD11PW	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	6	1	Start	Max/start	25				
MD11PW	DEFAULT	6	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	6	3	Acceleration	Max/start	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	6	4	Stigning	Max/stigning	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	6	5	Stigning	Max/stigning	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	6	6	Acceleration	Max/stigning	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	6	7	Stigning	Max/stigning	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	7	1	Start	Max/start	25				
MD11PW	DEFAULT	7	2	Stigning	Max/start	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	7	3	Acceleration	Max/start	0/EXT		1 500	207	
MD11PW	DEFAULT	7	4	Stigning	Max/stigning	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	7	5	Stigning	Max/stigning	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	7	6	Acceleration	Max/stigning	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD11PW	DEFAULT	7	7	Stigning	Max/stigning	0/RET	10 000			
MD81	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	T_15				
MD81	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	T_INT		1 434,2	214,1	
MD81	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 866,9	250	
MD81	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	T_15				
MD81	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	T_INT		1 346,9	218,7	
MD81	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD81	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 745	250	
MD81	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	T_15				
MD81	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	T_INT		1 266	223,2	
MD81	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 643,2	250	
MD81	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	T_15				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD81	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	T_INT		1 211,7	226,3	
MD81	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 577,9	250	
MD81	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	T_15				
MD81	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 169,8	250	
MD81	ICAO_A	1	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	1	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD81	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	T_15				
MD81	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 089,3	250	
MD81	ICAO_A	2	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	2	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	T_15				
MD81	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 049,8	250	
MD81	ICAO_A	3	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD81	ICAO_A	3	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	T_15				
MD81	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		998,8	250	
MD81	ICAO_A	4	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	4	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	T_15				
MD81	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	T_INT		1 434,8	218,8	
MD81	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD81	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 900,5	250	
MD81	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	T_15				
MD81	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	T_INT		1 345,2	223	
MD81	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 779,8	250	
MD81	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	T_15				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD81	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	T_INT		1 264,5	227,4	
MD81	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 664,2	250	
MD81	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	T_15				
MD81	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	T_INT		1 211,1	230,2	
MD81	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 594,3	250	
MD81	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD81	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	INT4		1 247,7	216,4	
MD82	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 933	250	
MD82	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	INT4		1 169,5	220,7	
MD82	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 805,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD82	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	INT4		1 099,1	225,1	
MD82	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 710,9	250	
MD82	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD82	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	INT4		989,5	231,9	
MD82	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 563,6	250	
MD82	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/stigning	INT4		950,4	234,2	
MD82	DEFAULT	5	4	Stigning	Max/stigning	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 518,1	250	
MD82	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD82	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	T_INT	3 000			
MD82	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 200	250	
MD82	ICAO_A	1	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	1	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 120,6	250	
MD82	ICAO_A	2	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD82	ICAO_A	2	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 051,4	250	
MD82	ICAO_A	3	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	3	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		939,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD82	ICAO_A	4	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	4	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		900	250	
MD82	ICAO_A	5	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	5	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	T_INT		1 447,7	218,7	
MD82	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD82	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 952,8	250	
MD82	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	T_INT		1 360,4	222,9	
MD82	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 838,2	250	
MD82	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD82	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	T_INT		1 279,8	227,2	
MD82	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 732,3	250	
MD82	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	T_INT		1 160,8	233,9	
MD82	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 564,9	250	
MD82	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD82	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	T_15				
MD82	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	T_INT		1 131,1	236,1	
MD82	ICAO_B	5	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 522,4	250	
MD82	ICAO_B	5	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/stigning	T_INT		1 319	218,1	
MD83	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		2 033,2	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD83	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/stigning	T_INT		1 239,2	222,2	
MD83	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 921,8	250	
MD83	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD83	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/stigning	T_INT		1 158,7	226,6	
MD83	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 810	250	
MD83	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	3	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	3	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/stigning	T_INT		1 049,7	233,6	
MD83	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 649	250	
MD83	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	4	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD83	DEFAULT	4	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/stigning	T_INT		929,7	241,3	
MD83	DEFAULT	5	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 482,4	250	
MD83	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	5	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	5	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	1	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	ICAO_A	1	2	Stigning	Max/start	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	1	3	Stigning	Max/stigning	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	1	4	Acceleration	Max/stigning	T_INT		1 269,6	250	
MD83	ICAO_A	1	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD83	ICAO_A	1	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	1	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	2	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	ICAO_A	2	2	Stigning	Max/start	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	2	3	Stigning	Max/stigning	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	2	4	Acceleration	Max/stigning	T_INT		1 188,7	250	
MD83	ICAO_A	2	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	2	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	2	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	3	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	ICAO_A	3	2	Stigning	Max/start	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	3	3	Stigning	Max/stigning	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	3	4	Acceleration	Max/stigning	T_INT		1 109,5	250	
MD83	ICAO_A	3	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD83	ICAO_A	3	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	3	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	4	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	ICAO_A	4	2	Stigning	Max/start	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	4	3	Stigning	Max/stigning	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	4	4	Acceleration	Max/stigning	T_INT		989,8	250	
MD83	ICAO_A	4	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	4	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	4	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	5	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	ICAO_A	5	2	Stigning	Max/start	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	5	3	Stigning	Max/stigning	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	5	4	Acceleration	Max/stigning	T_INT		880,1	250	
MD83	ICAO_A	5	5	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD83	ICAO_A	5	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	5	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	1	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	ICAO_B	1	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	1	3	Acceleration	Max/start	T_INT		1 546,8	221,1	
MD83	ICAO_B	1	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	1	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		2 056,2	250	
MD83	ICAO_B	1	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	1	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	1	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	2	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	ICAO_B	2	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	2	3	Acceleration	Max/start	T_INT		1 462	225,1	
MD83	ICAO_B	2	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD83	ICAO_B	2	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 941,6	250	
MD83	ICAO_B	2	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	2	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	2	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	3	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	ICAO_B	3	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	3	3	Acceleration	Max/start	T_INT		1 376,3	229,2	
MD83	ICAO_B	3	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	3	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 837,5	250	
MD83	ICAO_B	3	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	3	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	3	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	4	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	ICAO_B	4	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD83	ICAO_B	4	3	Acceleration	Max/start	T_INT		1 249,5	236,1	
MD83	ICAO_B	4	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	4	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 671,1	250	
MD83	ICAO_B	4	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	4	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	4	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	5	1	Start	Max/start	T_15				
MD83	ICAO_B	5	2	Stigning	Max/start	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	5	3	Acceleration	Max/start	T_INT		1 130,3	243,6	
MD83	ICAO_B	5	4	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	5	5	Acceleration	Max/stigning	T_ZERO		1 504,9	250	
MD83	ICAO_B	5	6	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	5	7	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD83	ICAO_B	5	8	Stigning	Max/stigning	T_ZERO	10 000			
MD9025	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	RET/0		2 280	194	
MD9025	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	RET/0		2 150	193	
MD9025	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	EXT/11				

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD9025	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	RET/0		2 031	192	
MD9025	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	RET/0		1 916	191	
MD9025	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	RET/0		1 840	190	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD9025	DEFAULT	5	4	Stigning	Max/stigning	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	RET/0		2 666	196	
MD9028	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/stigning	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	1	5	Acceleration	Max/stigning	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	RET/0		2 525	194	
MD9028	DEFAULT	2	4	Stigning	Max/stigning	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	2	5	Acceleration	Max/stigning	RET/0		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD9028	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	3	1	Start	Max/start	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	3	2	Stigning	Max/start	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	3	3	Acceleration	Max/start	RET/0		2 391	193	
MD9028	DEFAULT	3	4	Stigning	Max/stigning	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	3	5	Acceleration	Max/stigning	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	3	6	Stigning	Max/stigning	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	4	1	Start	Max/start	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	4	2	Stigning	Max/start	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	4	3	Acceleration	Max/start	RET/0		2 263	192	
MD9028	DEFAULT	4	4	Stigning	Max/stigning	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	4	5	Acceleration	Max/stigning	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	4	6	Stigning	Max/stigning	RET/0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MD9028	DEFAULT	5	1	Start	Max/start	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	5	2	Stigning	Max/start	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	5	3	Acceleration	Max/start	RET/0		2 180	189	
MD9028	DEFAULT	5	4	Stigning	Max/stigning	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	5	5	Acceleration	Max/stigning	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	5	6	Stigning	Max/stigning	RET/0	10 000			
MU3001	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	10				
MU3001	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	10		1 130	142	
MU3001	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	1	1 500			
MU3001	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/start	1		1 130	200	
MU3001	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
MU3001	DEFAULT	1	6	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 555	250	
MU3001	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
MU3001	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
MU3001	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
PA30	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15-D				
PA30	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	15-D		415	79	
PA30	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15-D		500	113	
PA30	DEFAULT	1	4	Stigning	Max/start	ZERO-D	1 500			
PA30	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/start	ZERO-D	3 000			
PA30	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO-D	5 500			
PA30	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO-D	7 500			
PA30	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO-D	10 000			
PA42	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	ZER-DN				
PA42	DEFAULT	1	2	Acceleration	Max/start	ZER-DN		1 000	118	
PA42	DEFAULT	1	3	Stigning	Max/start	ZER-DN	1 000			
PA42	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	ZERO		1 000	154	
PA42	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
PA42	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	4 000			
PA42	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	6 000			
PA42	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	8 000			
PA42	DEFAULT	1	9	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
SD330	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	10				
SD330	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	10	1 000			
SD330	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	10		971	117	
SD330	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	INTR		728	137	
SD330	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
SD330	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
SD330	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
SD330	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	1	1	Start	Max/start	15				
SF340	DEFAULT	1	2	Stigning	Max/start	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Steg nr.	Stegtyp	Nominell dragkraft	Klaffinställning (FLAP_ID)	Höjd för slutpunkt (ft)	Stighastighet (ft/min)	Kalibrerad flyghastighet (CAS) vid slutpunkt (kt)	Accelerationsandel (ACCELERATE_PERCENT) (%)
SF340	DEFAULT	1	3	Acceleration	Max/start	15		1 821	127	
SF340	DEFAULT	1	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 366	147	
SF340	DEFAULT	1	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	1	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	1	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	1	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	2	1	Start	Max/start	15				
SF340	DEFAULT	2	2	Stigning	Max/start	15	1 000			
SF340	DEFAULT	2	3	Acceleration	Max/start	15		1 450	133	
SF340	DEFAULT	2	4	Acceleration	Max/stigning	5		1 088	153	
SF340	DEFAULT	2	5	Stigning	Max/stigning	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	2	6	Stigning	Max/stigning	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	2	7	Stigning	Max/stigning	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	2	8	Stigning	Max/stigning	ZERO	10 000			

▼M2

Tabell I-5

Standardprofiler med fasta punkter

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Prop
707	Boeing 707-120/JT3C	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Vinge
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Vinge
717200	Boeing 717-200/BR 715	Jet	2	Stort	Affärsflyg	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Kropp
720	Boeing 720/JT3C	Jet	4	Stort	Affärsflyg	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Vinge
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Jet	4	Stort	Affärsflyg	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Jet	3	Stort	Affärsflyg	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Jet	3	Stort	Affärsflyg	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Jet	3	Stort	Affärsflyg	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Jet	3	Stort	Affärsflyg	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Jet	3	Stort	Affärsflyg	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Kropp

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Jet	3	Stort	Affärsflyg	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Kropp
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Jet	3	Stort	Affärsflyg	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Jet	3	Stort	Affärsflyg	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Jet	3	Stort	Affärsflyg	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Jet	3	Stort	Affärsflyg	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Kropp
737	Boeing 737/JT8D-9	Jet	2	Stort	Affärsflyg	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Vinge
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Vinge
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Jet	2	Stort	Affärsflyg	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Vinge
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Vinge
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Vinge
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Jet	2	Stort	Affärsflyg	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Vinge
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Jet	2	Stort	Affärsflyg	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Vinge
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Jet	2	Stort	Affärsflyg	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Vinge

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Jet	2	Stort	Affärsflyg	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Vinge
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Jet	2	Stort	Affärsflyg	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Vinge
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Jet	2	Stort	Affärsflyg	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Vinge
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Vinge
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Vinge
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Vinge
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Vinge
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Vinge
747400	Boeing 747-400/PW4056	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Vinge
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Vinge
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Vinge
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Jet	2	Stort	Affärsflyg	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Vinge
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Jet	2	Stort	Affärsflyg	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Vinge

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Jet	2	Stort	Affärsflyg	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Vinge
767300	Boeing 767-300/PW4060	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Vinge
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Vinge
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Vinge
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Vinge
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Vinge
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Vinge
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Vinge
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Vinge
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Vinge
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Vinge
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Vinge

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Vinge
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Vinge
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Vinge
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Vinge
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Vinge
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Vinge
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Vinge
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Vinge
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Vinge
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Vinge
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Jet	2	Stort	Affärsflyg	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Jet	4	Stort	Affärsflyg	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Vinge

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Jet	4	Stort	Affärsflyg	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Vinge
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Kolvmotor	2	Litet	Allmänflyg	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% av max. statisk dragkraft)	215	109	Prop
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Jet	2	Stort	Allmänflyg	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Kropp
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Jet	2	Stort	Allmänflyg	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Kropp
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Jet	2	Stort	Allmänflyg	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Kropp
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Kolvmotor	1	Litet	Allmänflyg	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% av max. statisk dragkraft)	215	109	Prop
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Kolvmotor	1	Litet	Allmänflyg	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Prop
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Kolvmotor	1	Litet	Allmänflyg	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Andra (R-PM)	215	109	Prop
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turboprop	1	Litet	Allmänflyg	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Prop
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Kolvmotor	1	Litet	Allmänflyg	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Andra (R-PM)	215	109	Prop

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turboprop	2	Litet	Affärsflyg	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% av max. statisk dragkraft)	210	111	Prop
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Jet	2	Stort	Allmänflyg	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Kropp
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Jet	2	Litet	Affärsflyg	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Kropp
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Jet	2	Litet	Affärsflyg	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Kropp
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Jet	2	Stort	Allmänflyg	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Kropp
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Jet	2	Litet	Affärsflyg	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Kropp
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Jet	2	Litet	Affärsflyg	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Kropp
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Jet	2	Litet	Affärsflyg	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Kropp
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Jet	2	Litet	Affärsflyg	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Kropp
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Jet	2	Stort	Allmänflyg	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Kropp
CONCRD	Concorde/OLY593	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Vinge

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Kropp
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Kropp
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% av max. statisk dragkraft)	214	112	Prop
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Vinge
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Vinge
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Vinge
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Kolvmotor	2	Stort	Affärsflyg	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	110	Prop
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Kolvmotor	4	Stort	Affärsflyg	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	110	Prop
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Vinge

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Vinge
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Vinge
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Jet	2	Stort	Affärsflyg	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Jet	2	Stort	Affärsflyg	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Jet	2	Stort	Affärsflyg	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Jet	2	Stort	Affärsflyg	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Jet	2	Stort	Affärsflyg	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Jet	2	Stort	Affärsflyg	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Jet	2	Stort	Affärsflyg	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turboprop	2	Litet	Affärsflyg	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% av max. statisk dragkraft)	210	109	Prop
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turboprop	2	Litet	Affärsflyg	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% av max. statisk dragkraft)	210	109	Prop
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turboprop	4	Stort	Affärsflyg	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	112	Prop
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	112	Prop
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	112	Prop
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Prop
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Prop
ECLIP-SE500	Eclipse 500/PW610F	Jet	2	Litet	Allmänflyg	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Kropp
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Prop

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Jet	2	Stort	Affärsflyg	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Kropp
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Kropp
EMB170	Embraer ERJ170-100	Jet	2	Stort	Affärsflyg	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Vinge
EMB175	Embraer ERJ170-200	Jet	2	Stort	Affärsflyg	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Vinge
EMB190	Embraer ERJ190-100	Jet	2	Stort	Affärsflyg	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Vinge
EMB195	Embraer ERJ190-200	Jet	2	Stort	Affärsflyg	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Vinge
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Jet	2	Stort	Affärsflyg	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Kropp
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Jet	2	Stort	Affärsflyg	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Kropp
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Jet	2	Stort	Affärsflyg	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Kropp
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Jet	2	Stort	Affärsflyg	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Kropp
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Jet	2	Stort	Allmänflyg	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Kropp
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Jet	2	Stort	Allmänflyg	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Kropp
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Jet	2	Stort	Allmänflyg	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Kropp

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Jet	2	Stort	Allmänflyg	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Kropp
GV	Gulfstream GV/BR 710	Jet	2	Stort	Allmänflyg	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Kropp
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% av max. statisk dragkraft)	212	110	Prop
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Jet	2	Stort	Allmänflyg	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Kropp
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Vinge
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Vinge
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turboprop	4	Stort	Affärsflyg	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% av max. statisk dragkraft)	214	112	Prop
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Jet	2	Stort	Allmänflyg	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Kropp
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Jet	2	Stort	Allmänflyg	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Kropp
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Vinge

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Vinge
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Jet	2	Stort	Affärsflyg	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Kropp
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Jet	2	Stort	Affärsflyg	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Kropp
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Jet	2	Stort	Affärsflyg	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Kropp
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Kropp
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Kropp
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Jet	2	Stort	Allmänflyg	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Kropp
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Kolvmotor	1	Litet	Allmänflyg	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Andra (R-PM)	213	113	Prop
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Kolvmotor	2	Litet	Allmänflyg	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Prop
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Kolvmotor	2	Litet	Allmänflyg	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Andra (R-PM)	213	109	Prop
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turboprop	2	Litet	Allmänflyg	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Prop

▼M2

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
SABR80	NA Sabreliner 80	Jet	2	Stort	Allmänflyg	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Kropp
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% av max. statisk dragkraft)	211	109	Prop
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turboprop	2	Stort	Affärsflyg	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% av max. statisk dragkraft)	211	110	Prop

▼**M2**

Tabell I-6

Standardvikter

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
1900D	1	15 500
1900D	2	16 950
707	1	175 000
707	2	185 000
707	3	200 000
707	4	220 000
707	5	245 000
707	6	257 000
707120	1	175 000
707120	2	185 000
707120	3	200 000
707120	4	220 000
707120	5	245 000
707120	6	257 000
707320	1	214 000
707320	2	228 000
707320	3	240 000
707320	4	260 000
707320	5	286 000
707320	6	312 000
707320	7	330 000
707QN	1	214 000
707QN	2	228 000
707QN	3	240 000
707QN	4	260 000
707QN	5	286 000
707QN	6	312 000
707QN	7	330 000
717200	1	94 900
717200	2	99 700
717200	3	104 900
717200	4	110 400
717200	5	112 700
717200	6	121 000

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
720	1	145 000
720	2	155 000
720	3	165 000
720	4	180 000
720	5	190 000
720B	1	165 000
720B	2	175 000
720B	3	185 000
720B	4	200 000
720B	5	210 000
727100	1	136 000
727100	2	143 000
727100	3	150 000
727100	4	158 000
727200	1	152 000
727200	2	163 000
727200	3	174 000
727200	4	185 000
727D15	1	156 000
727D15	2	164 000
727D15	3	175 000
727D15	4	189 000
727D15	5	204 000
727D17	1	157 000
727D17	2	169 000
727D17	3	180 000
727D17	4	189 000
727EM1	1	136 000
727EM1	2	143 000
727EM1	3	150 000
727EM1	4	158 000
727EM2	1	156 000
727EM2	2	164 000
727EM2	3	175 000
727EM2	4	189 000
727EM2	5	204 000

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
727Q15	1	156 000
727Q15	2	164 000
727Q15	3	175 000
727Q15	4	189 000
727Q15	5	204 000
727Q7	1	136 000
727Q7	2	143 000
727Q7	3	150 000
727Q7	4	158 000
727Q9	1	156 000
727Q9	2	168 000
727Q9	3	180 000
727Q9	4	191 000
727QF	1	136 000
727QF	2	143 000
727QF	3	150 000
727QF	4	158 000
737	1	82 000
737	2	85 000
737	3	92 000
737	4	100 000
737300	1	108 800
737300	2	114 100
737300	3	119 900
737300	4	131 800
7373B2	1	108 800
7373B2	2	114 100
7373B2	3	119 900
7373B2	4	131 800
7373B2	M	139 500
737400	1	115 800
737400	2	121 400
737400	3	127 700
737400	4	138 200
737400	M	150 000
737500	1	103 400

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
737500	2	108 500
737500	3	114 100
737500	4	125 700
737500	5	126 900
737500	M	128 500
737700	1	120 000
737700	2	125 000
737700	3	130 300
737700	4	141 100
737700	5	154 400
737700	6	154 500
737800	1	133 300
737800	2	139 200
737800	3	145 500
737800	4	156 700
737800	5	167 600
737800	6	172 300
737D17	1	90 000
737D17	2	95 000
737D17	3	100 000
737D17	4	105 000
737N17	1	90 000
737N17	2	95 000
737N17	3	100 000
737N17	4	105 000
737N9	1	82 000
737N9	2	85 000
737N9	3	92 000
737N9	4	100 000
737QN	1	82 000
737QN	2	85 000
737QN	3	92 000
737QN	4	100 000
747100	1	475 000
747100	2	495 000
747100	3	520 000

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
747100	4	550 000
747100	5	625 000
747100	6	635 000
74710Q	1	475 000
74710Q	2	495 000
74710Q	3	520 000
74710Q	4	550 000
74710Q	5	625 000
74710Q	6	635 000
747200	1	525 000
747200	2	545 000
747200	3	565 000
747200	4	610 000
747200	5	665 000
747200	6	725 000
747200	7	775 000
74720A	1	475 000
74720A	2	500 000
74720A	3	520 000
74720A	4	560 000
74720A	5	610 000
74720A	6	675 000
74720A	7	725 000
74720B	1	525 000
74720B	2	545 000
74720B	3	565 000
74720B	4	610 000
74720B	5	665 000
74720B	6	725 000
74720B	7	775 000
747400	1	545 000
747400	2	563 800
747400	3	583 100
747400	4	621 500
747400	5	669 500
747400	6	720 900

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
747400	7	776 600
747400	8	836 200
747400	9	875 000
7478	1	671 100
7478	2	691 200
7478	3	713 300
7478	4	752 400
7478	5	801 000
7478	6	853 400
7478	7	909 300
7478	8	969 000
7478	9	987 000
747SP	1	400 000
747SP	2	422 000
747SP	3	443 000
747SP	4	475 000
747SP	5	518 000
747SP	6	560 000
747SP	7	625 000
757300	1	203 900
757300	2	212 700
757300	3	222 100
757300	4	239 100
757300	5	260 700
757300	6	269 400
757PW	1	183 200
757PW	2	190 000
757PW	3	197 500
757PW	4	212 600
757PW	5	230 900
757PW	6	243 200
757PW	7	255 000
757RR	1	183 900
757RR	2	191 200
757RR	3	199 100
757RR	4	215 200

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
757RR	5	234 800
757RR	6	243 200
757RR	7	255 000
767300	1	265 000
767300	2	275 500
767300	3	286 400
767300	4	305 700
767300	5	330 000
767300	6	355 900
767300	7	367 700
767400	1	288 818
767400	2	299 037
767400	3	310 125
767400	4	329 861
767400	5	354 427
767400	6	380 906
767400	7	422 420
767CF6	1	227 000
767CF6	2	236 000
767CF6	3	245 300
767CF6	4	261 400
767CF6	5	281 600
767CF6	6	303 300
767CF6	7	315 500
767JT9	1	228 500
767JT9	2	237 600
767JT9	3	247 000
767JT9	4	263 600
767JT9	5	284 600
767JT9	6	306 900
767JT9	7	317 100
777200	1	429 900
777200	2	442 400
777200	3	456 100
777200	4	483 100
777200	5	516 400

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
777200	6	551 700
777200	7	589 400
777200	8	629 500
777200	9	656 000
777300	1	435 100
777300	2	449 700
777300	3	465 300
777300	4	493 100
777300	5	527 700
777300	6	564 500
777300	7	636 100
7773ER	1	503 600
7773ER	2	519 100
7773ER	3	536 100
7773ER	4	565 800
7773ER	5	602 700
7773ER	6	642 600
7773ER	7	684 500
7773ER	8	728 900
7773ER	9	775 000
7878R	1	343 400
7878R	2	353 200
7878R	3	363 900
7878R	4	382 600
7878R	5	405 700
7878R	6	430 100
7878R	7	455 900
7878R	8	483 600
7878R	9	502 500
A300-622R	1	278 700
A300-622R	2	290 300
A300-622R	3	302 400
A300-622R	4	324 100
A300-622R	5	353 300
A300-622R	6	378 500
A300B4-203	1	262 000

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
A300B4-203	2	280 000
A300B4-203	3	295 000
A300B4-203	4	324 000
A300B4-203	5	357 000
A310-304	1	243 300
A310-304	2	253 000
A310-304	3	262 900
A310-304	4	280 700
A310-304	5	304 400
A310-304	6	346 100
A319-131	1	125 900
A319-131	2	131 000
A319-131	3	136 500
A319-131	4	146 100
A319-131	5	166 400
A320-211	1	133 400
A320-211	2	139 200
A320-211	3	145 200
A320-211	4	155 900
A320-211	5	169 800
A320-232	1	132 900
A320-232	2	138 500
A320-232	3	144 200
A320-232	4	154 300
A320-232	5	172 000
A321-232	1	156 800
A321-232	2	163 300
A321-232	3	170 000
A321-232	4	182 100
A321-232	5	206 100
A330-301	1	367 000
A330-301	2	378 500
A330-301	3	390 500
A330-301	4	411 700
A330-301	5	439 200
A330-301	6	469 100

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
A330-301	7	478 400
A330-343	1	369 200
A330-343	2	380 800
A330-343	3	392 900
A330-343	4	414 300
A330-343	5	441 900
A330-343	6	472 000
A330-343	7	513 700
A340-211	1	369 500
A340-211	2	381 600
A340-211	3	394 100
A340-211	4	416 600
A340-211	5	446 000
A340-211	6	477 600
A340-211	7	573 200
A340-642	1	524 100
A340-642	2	540 700
A340-642	3	557 800
A340-642	4	588 000
A340-642	5	628 600
A340-642	6	671 300
A340-642	7	811 300
A380-841	1	799 160
A380-841	2	822 921
A380-841	3	847 265
A380-841	4	890 164
A380-841	5	945 893
A380-841	6	1 006 106
A380-841	7	1 066 266
A380-841	8	1 254 430
A380-861	1	798 928
A380-861	2	822 613
A380-861	3	846 941
A380-861	4	889 750
A380-861	5	943 737
A380-861	6	1 003 582

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
A380-861	7	1 066 266
A380-861	8	1 254 430
BAC111	1	74 000
BAC111	2	79 000
BAC111	3	85 000
BAE146	1	76 000
BAE146	2	84 000
BAE146	3	91 000
BAE300	1	80 000
BAE300	2	88 000
BAE300	3	96 000
BEC58P	1	5 500
CIT3	1	20 000
CL600	1	36 000
CL601	1	43 100
CNA172	1	2 450
CNA182	1	2 800
CNA206	1	3 000
CNA206	2	3 300
CNA206	3	3 600
CNA208	1	8 750
CNA20T	1	3 000
CNA20T	2	3 300
CNA20T	3	3 600
CNA441	1	9 850
CNA500	1	14 700
CNA510	1	8 645
CNA525C	1	16 950
CNA55B	1	14 800
CNA560E	1	16 300
CNA560U	1	16 300
CNA560XL	1	20 000
CNA680	1	30 000
CNA750	1	35 700
CONCRD	1	340 000
CONCRD	2	340 000

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
CONCRD	3	375 000
CONCRD	4	375 000
CONCRD	5	400 000
CONCRD	6	400 000
CRJ9-ER	1	67 500
CRJ9-ER	2	71 000
CRJ9-ER	3	75 000
CRJ9-ER	4	80 000
CRJ9-ER	5	82 500
CRJ9-LR	1	65 500
CRJ9-LR	2	69 000
CRJ9-LR	3	73 000
CRJ9-LR	4	78 000
CRJ9-LR	5	84 500
CVR580	1	49 000
CVR580	2	54 000
CVR580	3	58 000
DC1010	1	325 000
DC1010	2	340 000
DC1010	3	360 000
DC1010	4	390 000
DC1010	5	420 000
DC1010	6	450 000
DC1030	1	375 000
DC1030	2	390 000
DC1030	3	405 000
DC1030	4	436 000
DC1030	5	476 000
DC1030	6	517 000
DC1030	7	561 000
DC1040	1	364 000
DC1040	2	379 000
DC1040	3	393 000
DC1040	4	423 000
DC1040	5	462 000
DC1040	6	502 000

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
DC1040	7	544 000
DC3	1	24 000
DC3	2	26 000
DC3	3	28 000
DC6	1	85 000
DC6	2	95 000
DC6	3	105 000
DC820	1	180 000
DC820	2	190 000
DC820	3	205 000
DC820	4	225 000
DC820	5	250 000
DC820	6	270 000
DC850	1	185 000
DC850	2	195 000
DC850	3	210 000
DC850	4	230 000
DC850	5	255 000
DC850	6	275 000
DC860	1	220 000
DC860	2	230 000
DC860	3	245 000
DC860	4	265 000
DC860	5	290 000
DC860	6	305 000
DC860	7	325 000
DC870	1	220 000
DC870	2	230 000
DC870	3	245 000
DC870	4	265 000
DC870	5	290 000
DC870	6	305 000
DC870	7	325 000
DC8QN	1	220 000
DC8QN	2	230 000
DC8QN	3	245 000

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
DC8QN	4	265 000
DC8QN	5	290 000
DC8QN	6	305 000
DC8QN	7	325 000
DC910	1	70 000
DC910	2	78 000
DC910	3	85 000
DC930	1	93 500
DC930	2	103 000
DC930	3	112 000
DC93LW	1	93 500
DC93LW	2	103 000
DC93LW	3	112 000
DC950	1	100 000
DC950	2	107 000
DC950	3	115 000
DC95HW	1	100 000
DC95HW	2	107 000
DC95HW	3	115 000
DC9Q7	1	70 000
DC9Q7	2	78 000
DC9Q7	3	85 000
DC9Q9	1	93 500
DC9Q9	2	103 000
DC9Q9	3	112 000
DHC6	1	12 500
DHC6QP	1	12 500
DHC7	1	38 950
DHC8	1	31 000
DHC830	1	38 700
DO228	1	13 669
DO328	1	30 843
ECLIPSE500	1	5 500
ECLIPSE500	2	5 891
ECLIPSE500	3	6 000
EMB120	1	22 475

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
EMB145	1	35 500
EMB145	2	39 500
EMB145	3	41 800
EMB145	4	44 000
EMB14L	1	35 275
EMB14L	2	39 675
EMB14L	3	41 900
EMB14L	4	44 100
EMB14L	5	46 300
EMB14L	6	48 500
EMB170	1	63 070
EMB170	2	66 599
EMB170	3	70 484
EMB175	1	65 698
EMB175	2	69 459
EMB175	3	73 518
EMB190	1	83 520
EMB190	2	87 757
EMB190	3	92 363
EMB190	4	100 656
EMB195	1	87 096
EMB195	2	91 558
EMB195	3	96 388
EMB195	4	105 138
F10062	1	78 000
F10062	2	86 000
F10062	3	93 000
F10065	1	80 000
F10065	2	88 000
F10065	3	96 000
F28MK2	1	58 000
F28MK2	2	64 000
F28MK4	1	61 000
F28MK4	2	66 000
F28MK4	3	73 000

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
FAL20	1	28 660
GII	1	56 000
GIIB	1	59 245
GIV	1	63 410
GV	1	76 925
HS748A	1	46 500
IA1125	1	23 500
L1011	1	330 000
L1011	2	340 000
L1011	3	355 000
L1011	4	370 000
L1011	5	400 000
L1011	6	430 000
L10115	1	345 000
L10115	2	355 000
L10115	3	370 000
L10115	4	385 000
L10115	5	413 000
L10115	6	441 000
L10115	7	470 000
L188	1	93 000
L188	2	102 000
L188	3	115 000
LEAR25	1	15 000
LEAR35	1	18 300
MD11GE	1	395 000
MD11GE	2	410 000
MD11GE	3	425 000
MD11GE	4	460 000
MD11GE	5	495 000
MD11GE	6	535 000
MD11GE	7	580 000
MD11PW	1	395 000
MD11PW	2	410 000
MD11PW	3	425 000
MD11PW	4	460 000
MD11PW	5	495 000

▼**M2**

ACFTID	Sträcklängd	Vikt (lb)
MD11PW	6	535 000
MD11PW	7	580 000
MD81	1	120 680
MD81	2	127 804
MD81	3	135 134
MD81	4	140 000
MD82	1	120 383
MD82	2	127 379
MD82	3	134 584
MD82	4	145 838
MD82	5	149 500
MD83	1	121 555
MD83	2	128 361
MD83	3	135 456
MD83	4	147 079
MD83	5	160 000
MD9025	1	131 021
MD9025	2	137 490
MD9025	3	144 181
MD9025	4	151 107
MD9025	5	156 000
MD9028	1	131 021
MD9028	2	137 490
MD9028	3	144 181
MD9028	4	151 107
MD9028	5	156 000
MU3001	1	14 100
PA28	1	2 325
PA30	1	3 600
PA31	1	7 000
PA42	1	11 200
SABR80	1	28 660
SD330	1	21 800
SF340	1	24 548
SF340	2	27 275

▼M2

Tabell I-7

Koefficienter för jetmotor

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
1900D	Max/stigning	2 548,8	– 6,7075	– 0,014	0	– 0,72				
1900D	Max/start	3 374,6	– 9,6869	– 0,0046	0	– 0,504				
707320	Generell	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707320	Max/stigning	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707320	Max/start	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
707QN	Generell	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707QN	Max/stigning	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707QN	Max/start	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
717200	Max/stigning	15 541,5	– 17,8282	0,253495	0	0				
717200	Max/stigning/högtemp	22 232	– 18,025	– 0,201	0	– 218				
717200	Max/start	17 542,7	– 19,588	0,234981	0	0				
717200	Max/start/högtemp	22 280,7	– 19,819	– 0,097	0	– 154,5				
720B	Generell	– 27 419,9	– 5,81791	– 0,01175	0	0	35 654,5	– 6 560,9		
720B	Max/stigning	14 540,1	– 13,4149	0,121548	1,78264E-06	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
720B	Max/start	16 768,6	– 15,471	0,140178	2,0559E-06	0				
727100	Generell	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727100	Max/stigning	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727100	Max/start	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727D15	Generell	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D15	Max/stigning	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727D15	Max/start	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727D15	Max/start/högtemp	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727D17	Generell	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D17	Max/stigning	13 812,7	– 7,52948	0,207702	– 0,000025939	0				
727D17	Max/start	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
727EM1	Max/stigning	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727EM1	Max/start	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727EM2	Generell	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727EM2	Max/stigning	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727EM2	Max/start	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727EM2	Max/start/högtemp	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727Q15	Generell	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727Q15	Max/stigning	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727Q15	Max/start	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727Q15	Max/start/högtemp	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727Q7	Generell	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727Q7	Max/stigning	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727Q7	Max/start	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727Q9	Generell	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
727Q9	Max/stigning	12 746,2	– 8,11613	– 0,00049	– 4,53384E-06	0				
727Q9	Max/start	13 705,6	– 8,72702	– 0,00053	– 4,8751E-06	0				
727QF	Generell	– 10 908	– 23,3571	– 0,0723	– 0,00000138	0	10 929,8	2 380,86		
727QF	Max/stigning	11 266	– 9,335	0,169297	– 4,70391E-06	0				
727QF	Max/stigning/högtemp	13 966	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Max/kontinuerlig/hög-temp	14 687	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Max/kontinuerlig	11 987	– 9,335	0,158001	– 4,70391E-06	0				
727QF	Max/start	14 100	– 12,25	0,1495	– 0,00001175	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727QF	Max/start/högtemp	16 800	– 12,25	0	0	– 90				
737	Generell	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737	Max/stigning	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737	Max/start	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737300	Generell	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737300	Max/stigning	17 383,1	– 15,6072	0,148043	– 0,000001	– 24,2				
737300	Max/stigning/högtemp	20 363,9	– 17,0452	– 0,06578	– 0,000001	– 119				
737300	Max/start	19 347	– 25,8689	0,456499	– 0,0000112	– 14,78				
737300	Max/start/högtemp	21 143,7	– 26,2402	0,398451	– 0,000014	– 79,95				
7373B2	Generell	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
7373B2	Max/stigning	18 623,5	– 16,4797	0,169674	0	– 9,126				
7373B2	Max/stigning/högtemp	21 906,6	– 17,4327	– 0,07536	0	– 132,5				
7373B2	Max/start	21 480,7	– 25,888	0,225791	0	– 8,441				
7373B2	Max/start/högtemp	25 393,2	– 25,7175	– 0,0246	0	– 141,3				
737400	Generell	21 384	– 13,79	– 0,0435	0	0			– 615,8	6,409

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737400	Max/stigning	19 662,2	– 18,221	0,207237	0	0				
737400	Max/stigning/högtemp	22 875,1	– 18,001	– 0,07615	0	– 124,7				
737400	Max/start	22 116,3	– 26,0175	0,259442	0	0				
737400	Max/start/högtemp	26 883,2	– 26,1707	– 0,04324	0	– 159,7				
737500	Generell	11 106	– 10,09	0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737500	Max/stigning	17 530,9	– 16,3556	0,153997	– 0,0000013	– 23,39				
737500	Max/stigning/högtemp	20 510,5	– 17,1336	– 0,07687	– 0,0000004	– 122,3				
737500	Max/start	19 629,4	– 26,7504	0,550433	– 0,0000217	– 7,999				
737500	Max/start/högtemp	22 636,2	– 28,0937	0,225263	0,0000409	– 105,6				
737700	Max/stigning	22 106,7	– 23,7147	0,165546	0,0000065	0				
737700	Max/stigning/högtemp	29 618,1	– 24,596	– 0,273	0	– 249,1				
737700	Max/start	23 534,8	– 29,3547	0,308407	0	0				
737700	Max/start/högtemp	29 335,5	– 28,632	– 0,105	0	– 195,6				
737800	Max/stigning	22 403,5	– 27,2645	0,305603	0	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737800	Max/stigning/högtemp	26 593,3	– 26,293	– 0,078	0	– 174,4				
737800	Max/start	26 089,1	– 29,1098	0,143559	0	0				
737800	Max/start/högtemp	30 143,2	– 29,773	– 0,029	0	– 145,2				
737D17	Generell	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737D17	Max/stigning	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737D17	Max/start	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N17	Generell	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737N17	Max/stigning	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737N17	Max/start	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N9	Generell	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737N9	Max/stigning	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737N9	Max/start	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737QN	Generell	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737QN	Max/stigning	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737QN	Max/start	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
74710Q	Generell	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
74710Q	Max/stigning	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
74710Q	Max/start	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
747200	Generell	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747200	Max/stigning	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747200	Max/start	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
74720A	Generell	– 32 370	– 7,83	– 0,02105	0	0	47 590	0		
74720A	Max/stigning	34 860	– 35	0,4962	0	0				
74720A	Max/start	40 870	– 40,11	0,4435	0	0				
74720B	Generell	– 28 110	– 10,05	– 0,03543	0	0	46 375	0		
74720B	Max/stigning	39 594	– 38,08	0,5262	0	0				
74720B	Max/start	48 866	– 43,68	0,6641	0	0				
747400	Generell	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
747400	Max/stigning	44 157,4	– 42,6142	0,635772	0	0				
747400	Max/stigning/högtemp	56 826,2	– 45,4912	– 0,20856	0	– 392,3				
747400	Max/start	53 290,5	– 53,434	0,606283	0	0				
747400	Max/start/högtemp	66 921,4	– 54,5627	– 0,1278	0	– 410,2				
7478	Tomgång/inflygning	5 920	– 19,02	0,225	0	0				
7478	Max/stigning	50 523	– 39,8663	0,842437	– 0,000015	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7478	Max/stigning/högtemp	56 739,2	– 27,469	– 0,1411	– 0,000015	– 343,137				
7478	Max/start	64 247,2	– 66,0662	0,481932	0,000004	0				
7478	Max/start/högtemp	80 923,7	– 71,3162	– 0,30655	– 0,00001	– 520,464				
747SP	Generell	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747SP	Max/stigning	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747SP	Max/start	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
757300	Max/stigning	29 549,2	– 30,6086	0,398179	0	0				
757300	Max/stigning/högtemp	36 157	– 30,9643	– 0,16465	0	– 250,7				
757300	Max/start	40 175,5	– 35,323	– 0,11328	0	0				
757300	Max/start/högtemp	46 892,4	– 35,6127	– 0,53031	0	– 241,7				
757PW	Generell	– 44 951	– 0,83	0,0198	0	0	52 972	0		
757PW	Max/stigning	27 775,1	– 27,6876	0,381725	0	0				
757PW	Max/stigning/högtemp	34 748,3	– 29,9467	– 0,16641	0	– 250,7				
757PW	Max/start	36 214,8	– 48,2704	0,908044	0	0				
757PW	Max/start/högtemp	45 592,5	– 49,7383	0,213208	0	– 290,6				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
757RR	Generell	– 44 907	– 21,97	– 0,0589	0	0	46 999	0		
757RR	Max/stigning	30 065,2	– 32,4779	0,397321	0	0				
757RR	Max/stigning/högtemp	36 735,1	– 32,445	– 0,16871	0	– 258,4				
757RR	Max/start	37 802,1	– 38,2839	0,527181	0	0				
757RR	Max/start/högtemp	45 336,5	– 39,1302	– 0,00514	0	– 257,4				
767300	Generell	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
767300	Max/stigning	45 480	– 41,9	0,559	0	0				
767300	Max/start	56 370	– 53	0,251	0	0				
767400	Max/stigning	45 902,7	– 39,5895	0,633446	0	0				
767400	Max/stigning/högtemp	63 647,5	– 41,082	– 0,55	0	– 562,3				
767400	Max/start	60 475,4	– 56,8041	0,478788	0	0				
767400	Max/start/högtemp	72 425,5	– 55,569	– 0,236	0	– 416,2				
767CF6	Generell	62 790	– 35,03	– 0,1177	0	0			– 1 610,37	14
767CF6	Max/stigning	38 057	– 43,24	0,705	0	0				
767CF6	Max/start	44 769	– 48,34	0,5	0	0				
767JT9	Generell	– 39 777	– 17,367	– 0,0467	0	0	56 550	0		

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
767JT9	Max/stigning	38 700	– 34,5	0,49	0	0				
767JT9	Max/start	43 190	– 38,3	0,876	0	0				
777200	Generell	32 710	0	0	0	0			– 1 258	16,16
777200	Max/stigning	67 093,7	– 85,7553	1,8498	– 0,000076	0				
777200	Max/stigning/högtemp	82 096,7	– 72,2859	– 0,32818	– 0,0000179	– 637				
777200	Max/start	93 672,6	– 122,251	1,1818	– 0,0000806	0				
777200	Max/start/högtemp	114 758,6	– 125,38	– 0,159	– 0,0000261	– 702,4				
777300	Max/stigning	64 636,2	– 70,833	0,880073	0	0				
777300	Max/stigning/högtemp	90 015,1	– 70,745	– 0,852	0	– 823				
777300	Max/start	87 833,8	– 97,7894	0,27543	0	0				
777300	Max/start/högtemp	103 835,2	– 97,831	– 0,632	0	– 549,1				
7773ER	Tomgång/inflygning	8 950	– 27,25	0,131	0	0				
7773ER	Max/stigning	92 110	– 119	1,14	– 0,000007	0				
7773ER	Max/stigning/högtemp	96 550	– 69,4	– 0,542	– 0,00005	– 533				
7773ER	Max/start	112 250	– 120	0,713	– 0,00011	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7878R	Tomgång/inflygning	3 425	– 12,03	0,0955	0	0				
7878R	Max/stigning	61 142,6	– 78,8116	1,219801	– 0,000039	0				
7878R	Max/stigning/högtemp	65 000	– 55	0,1	– 0,00002	– 404,274				
7878R	Max/start	71 214,6	– 93,4796	0,652462	0,000002	0				
7878R	Max/start/högtemp	86 784,2	– 92	– 0,27021	– 0,00001	– 520,488				
A300-622R	Generell	– 148 952	– 6,71	– 0,03	0	0	203 740	– 50 104,7		
A300-622R	Tomgång/inflygning	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Tomgång/inflygning/hög-temp	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Max/stigning	44 457,2	– 45,778	0,735506	– 0,000015775	0				
A300-622R	Max/stigning/högtemp	52 183,7	– 44,1929	0	0	– 271				
A300-622R	Max/start	56 307,1	– 50,9157	0,405632	– 2,0986E-06	0				
A300-622R	Max/start/högtemp	61 250,3	– 51,5373	0	0	– 192				
A300B4-203	Generell	– 132 687	– 30,4092	– 0,10796	4,02686E-07	0			2 535,75	– 8,23842
A300B4-203	Max/stigning	43 416,5	– 35	– 0,12523	6,27209E-07	0				
A300B4-203	Max/start	49 336,9	– 39,8243	– 0,14231	7,12738E-07	0				
A310-304	Generell	41 317	– 32,9	– 0,0857	– 0,0000016	0	– 1 131,6	11,8		

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A310-304	Tomgång/inflygning	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Tomgång/inflygning/högtemp	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Max/stigning	42 008	– 49,5706	1,64076	– 0,000043059	0				
A310-304	Max/stigning/högtemp	55 143,3	– 37,4839	0	0	– 505				
A310-304	Max/start	50 530,5	– 51,1538	1,26398	– 0,000012839	0				
A310-304	Max/start/högtemp	71 457,7	– 50,7768	0	0	– 608				
A319-131	Generell	– 105 513	– 6,58	0,006828	– 8,055E-07	0	149 900	– 42 300		
A319-131	Tomgång/inflygning	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Tomgång/inflygning/högtemp	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Max/stigning	14 957,2	1,71654	0,442593	– 0,000013824	0				
A319-131	Max/stigning/högtemp	12 977,6	18,59062	0	0	– 78,7				
A319-131	Max/start	21 435,4	– 21,3236	0,309465	1,26125E-05	0				
A319-131	Max/start/högtemp	23 853,8	– 18,7311	0	0	– 76,8				
A320-211	Generell	24 380	– 18,534	– 0,07842	– 2,509E-07	0			– 669,457	6,9451
A320-211	Tomgång/inflygning	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A320-211	Tomgång/inflygning/högtemp	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				
A320-211	Max/stigning	16 859,1	– 4,3786	0,183576	2,9851E-06	0				
A320-211	Max/stigning/högtemp	19 148,5	– 6,50173	0	0	– 95				
A320-211	Max/start	23 652,9	– 22,9338	0,295879	– 5,4631E-06	0				
A320-211	Max/start/högtemp	27 385	– 23,3	0	0	– 132				
A320-232	Generell	– 65 083,3	– 7,25	– 0,01918	2,575E-08	0	87 817,6	– 18 693,1		
A320-232	Tomgång/inflygning	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Tomgång/inflygning/högtemp	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Max/stigning	15 539,2	– 4,08932	0,438331	– 0,00001439	0				
A320-232	Max/stigning/högtemp	14 111,4	10,67953	0	0	– 82,2				
A320-232	Max/start	24 746,2	– 25,2473	0,304165	9,2451E-06	0				
A320-232	Max/start/högtemp	29 506,5	– 24,4165	0	0	– 139				
A321-232	Generell	– 26 190,2	– 6,6	– 0,0197	– 3,408E-07	0	33 032,2	0		
A321-232	Tomgång/inflygning	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				
A321-232	Tomgång/inflygning/högtemp	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A321-232	Max/stigning	21 870,8	– 21,4867	0,380647	– 5,5566E-06	0				
A321-232	Max/stigning/högtemp	24 158,5	– 16,8504	0	0	– 147				
A321-232	Max/start	28 636,4	– 26,7318	0,249782	– 3,9163E-06	0				
A321-232	Max/start/högtemp	31 608,2	– 25,9736	0	0	– 114				
A330-301	Generell	– 36 339,3	– 31,32	– 0,1297	0	0			484,645	4,0056
A330-301	Tomgång/inflygning	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Tomgång/inflygning/högtemp	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Max/stigning	34 249,9	25,9859	0,764157	– 8,1437E-07	0				
A330-301	Max/stigning/högtemp	46 667,8	10,51272	0	0	– 346				
A330-301	Max/start	61 384,5	– 48,4678	0,582821	– 6,2628E-06	0				
A330-301	Max/start/högtemp	69 058	– 46,465	0	0	– 288				
A330-343	Generell	– 127 410	– 9,31	– 0,0386	0,000000569	0	162 922	– 29 498,6		
A330-343	Tomgång/inflygning	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Tomgång/inflygning/högtemp	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Max/stigning	44 462	– 12,031	0,711026	5,12762E-06	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A330-343	Max/stigning/högtemp	63 522,4	– 50,7504	0	0	– 411				
A330-343	Max/start	69 831	– 77,9676	0,882955	– 0,000026894	0				
A330-343	Max/start/högtemp	85 732,2	– 78,8957	0	0	– 451				
A340-211	Generell	19 716	– 17,65	– 0,0878	0	0			– 590,77	7,341
A340-211	Tomgång/inflygning	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Tomgång/inflygning/högtemp	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Max/stigning	26 802,9	– 28,8264	0,31673	3,50144E-06	0				
A340-211	Max/stigning/högtemp	31 091,8	– 31,4492	0	0	– 160				
A340-211	Max/start	29 929,8	– 30,7732	0,29922	– 4,1757E-06	0				
A340-211	Max/start/högtemp	34 594,4	– 30,094	0	0	– 175				
A340-642	Tomgång/inflygning	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Tomgång/inflygning/högtemp	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Max/stigning	42 621,6	– 44,2784	0,484124	2,668E-07	0				
A340-642	Max/stigning/högtemp	50 112	– 60,5262	0	0	– 212				
A340-642	Max/start	55 248,1	– 61,4744	0,506968	– 9,6324E-06	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A340-642	Max/start/högtemp	63 276,8	– 59,6458	0	0	– 300				
A380-841	Tomgång/inflygning	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Tomgång/inflygning/högtemp	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Max/stigning	63 586,2	– 53,9292	1,23082	– 0,00003343	0				
A380-841	Max/stigning/högtemp	72 974,3	– 52,6993	0	0	– 420				
A380-841	Max/start	71 176,1	– 84,4052	0,220679	0,000428339	0				
A380-841	Max/start/högtemp	90 820,8	– 94,5354	0	0	– 610				
A380-861	Tomgång/inflygning	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Tomgång/inflygning/högtemp	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Max/stigning	66 053,2	– 61,754	0,977183	– 0,000025178	0				
A380-861	Max/stigning/högtemp	73 729,7	– 65,1895	0	0	– 324				
A380-861	Max/start	70 053,6	– 76,0931	0,838794	– 0,000010766	0				
A380-861	Max/start/högtemp	83 320,5	– 82,3362	0	0	– 432				
BAC111	Max/stigning	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
BAC111	Max/start	11 168,1	– 6,70084	– 0,02234	0	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
BAE146	Generell	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE146	Max/stigning	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE146	Max/start	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Generell	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE300	Max/stigning	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Max/start	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
CIT3	Max/stigning	2 987,4	– 3,4992	0,06123	– 1,1664E-06	0				
CIT3	Max/start	3 319,3	– 3,888	0,068032	– 0,000001296	0				
CL600	Max/stigning	5 543,3	– 5,6542	0,08442	0	0				
CL600	Max/start	6 159,2	– 6,2824	0,0938	0	0				
CL601	Max/stigning	6 517,3	– 6,6476	0,09776	0	0				
CL601	Max/start	7 241,4	– 7,3862	0,10862	0	0				
CNA208	Max/stigning	2 953,9	– 8,581	– 0,00453	– 7,2035E-07	– 1,44				
CNA208	Max/start	3 245,2	– 11,69	– 0,01053	– 6,777E-07	– 1,62				
CNA500	Generell	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
CNA500	Max/stigning	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
CNA500	Max/start	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA510	Generell	4 234,6	– 1,68388	0,001047	– 5,78019E-08	0			– 103,817	0,811333
CNA510	Max/stigning	1 486	– 1,60533	0	– 1,04748E-07	0				
CNA510	Max/start	1 492,8	– 1,87734	0	– 2,55208E-06	0				
CNA525C	Generell	1 528,4	– 2,83667	– 0,00013	2,55648E-07	0			– 51,50512788	0,724013467
CNA525C	Max/stigning	3 001,7	– 2,38854	0,004585	– 1,4045E-07	0				
CNA525C	Max/start	3 464,1	– 2,5254	0,001981	– 1,46353E-06	0				
CNA55B	Generell	1 373,8	– 2,2903	– 8,9E-05	3,2273E-08	0			– 44,861	0,66327
CNA55B	Max/stigning	2 323,1	– 2,4386	0,002159	– 2,1456E-07	0				
CNA55B	Max/start	2 658,7	– 2,6269	– 0,00359	1,7262E-07	0				
CNA560E	Generell	1 533,4	– 2,49247	0,011973	– 6,90894E-07	0			– 53,9835	0,839574
CNA560E	Max/stigning	3 194,3	– 2,53358	0,028038	2,70832E-07	0				
CNA560E	Max/start	3 316,5	– 2,7005	0,04349	– 6,52616E-07	0				
CNA560U	Max/stigning	2 597,5	– 2,22178	0,023781	6,12239E-08	0				
CNA560U	Max/start	2 920	– 2,0264	0,025133	2,95314E-07	0				
CNA560XL	Max/stigning	3 454,5	– 3,98132	– 0,0704	0	0				
CNA560XL	Max/start	3 838,3	– 4,42368	– 0,07823	0	0				
CNA680	Generell	2 904,8	– 4,80092	– 0,00174	5,62892E-07	0			– 101,327	1,3401

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA680	Max/stigning	5 520,2	– 5,32711	– 0,02377	1,89918E-06	0				
CNA680	Max/start	5 683	– 6,55907	– 0,00159	8,72971E-07	0				
CNA750	Generell	4 778,6	– 6,56521	0,000671	– 4,11321E-07	0			– 146,712	1,9748
CNA750	Max/stigning	6 097,8	– 7,0102	– 0,00528	3,74689E-08	0				
CNA750	Max/start	6 127,8	– 7,07624	– 0,00394	3,95764E-08	0				
CONCRD	Max/stigning	33 252,1	– 26,6	0,2328	0	0				
CONCRD	Max/start	39 653	– 31,722	0,2776	0	0				
CRJ9-ER	Generell	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-ER	Tomgång/inflygning	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-ER	Max/stigning	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				
CRJ9-ER	Max/stigning/högtemp	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-ER	Max/start	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-ER	Max/start/högtemp	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
CRJ9-LR	Generell	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-LR	Tomgång/inflygning	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-LR	Max/stigning	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CRJ9-LR	Max/stigning/högtemp	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-LR	Max/start	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-LR	Max/start/högtemp	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
DC1010	Generell	25 027,6	– 27,4313	– 0,07828	0	0			– 694,556	8,02362
DC1010	Max/stigning	30 596	– 28,4416	– 0,10164	5,0902E-07	0				
DC1010	Max/start	35 985,4	– 30,9909	– 0,11075	5,5465E-07	0				
DC1030	Max/stigning	38 520	– 29,38	0,49	0	0				
DC1030	Max/start	49 310	– 42,42	0,61	0	0				
DC1040	Generell	– 143 602	– 14,4996	– 0,05026	0	0	204 567	– 54 761,9		
DC1040	Max/stigning	34 087,9	– 12,9859	– 0,04641	2,3241E-07	0				
DC1040	Max/start	41 594,9	– 22,3071	– 0,07971	3,9923E-07	0				
DC850	Generell	– 22 582,8	– 6,58409	– 0,02081	0	0	29 070,9	– 4 341,84		
DC850	Max/stigning	14 243,5	– 5,6565	– 0,02021	1,0123E-07	0				
DC850	Max/start	15 670,3	– 5,8955	– 0,02107	1,0551E-07	0				
DC860	Generell	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC860	Max/stigning	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC860	Max/start	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC870	Generell	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
DC870	Max/stigning	18 859	– 17,91	0,1953	0	– 2,034				
DC870	Max/start	20 758	– 20,65	0,2173	0	0				
DC8QN	Generell	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC8QN	Max/stigning	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC8QN	Max/start	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				
DC910	Generell	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC910	Max/stigning	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC910	Max/start	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC930	Generell	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC930	Max/stigning	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC930	Max/start	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC93LW	Generell	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC93LW	Max/stigning	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC93LW	Max/start	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC950	Generell	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC950	Max/stigning	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC950	Max/start	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC95HW	Generell	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC95HW	Max/stigning	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC95HW	Max/start	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				
DC9Q7	Generell	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC9Q7	Max/stigning	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC9Q7	Max/start	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC9Q9	Generell	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC9Q9	Max/stigning	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC9Q9	Max/start	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DHC8	Generell	2 010,7	– 19,409	0,07743	0	0			54,6666	– 0,0828
DHC8	Max/stigning	6 323,6	– 21,4445	0,088232	0	0				
DHC8	Max/start	7 026,2	– 23,8272	0,098036	0	0				
DHC830	Generell	1 623,1	– 18,411	0,075104	0	0			72,6356	– 0,17951
DHC830	Max/stigning	6 679	– 21,9919	0,090305	0	0				
DHC830	Max/start	7 421,1	– 24,4354	0,100339	0	0				
DO228	Max/stigning	2 571	– 7,9721	0,07004	– 4,9292E-06	0				
DO228	Max/start	2 524,3	– 8,067	0,06042	– 6,8678E-06	0				
DO328	Max/stigning	7 752,5	– 23,2	0,225	– 0,0000158	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DO328	Max/start	8 138,2	– 28,1	0,199	– 0,000021	0				
ECLIPSE500	Max/stigning	947,7	– 0,73662	0,018307	2,63346E-07	– 0,0571				
ECLIPSE500	Max/stigning/högtemp	1 077,4	– 1,20966	– 0,00912	1,28125E-07	– 9,84248				
ECLIPSE500	Max/start	1 039,2	– 1,57439	0,034769	– 0,000002274	– 0,0323				
ECLIPSE500	Max/start/högtemp	1 258,9	– 1,6144	– 0,00748	3,13285E-08	– 10,7499				
ECLIPSE500	Reducerad/stigning	1 084,2	– 1,38862	0,009974	7,08687E-08	0,048579				
ECLIPSE500	Reducerad/stigning/hög-temp	1 168,6	– 1,50732	– 0,01586	3,07776E-07	– 11,2558				
EMB120	Max/stigning	4 668	– 11,932	0,0664	0	– 5,663				
EMB120	Max/start	5 212	– 12,45	0,0728	0	– 6,87				
EMB145	Max/stigning	5 554,3	– 6,86092	0,065416	0	– 4,036				
EMB145	Max/start	7 499,5	– 9,12812	0,045563	0	– 22,89				
EMB14L	Max/stigning	6 432,5	– 7,56929	0,069004	0	– 5,419				
EMB14L	Max/start	7 246,1	– 8,61031	0,232825	0	– 0,9689				
EMB170	Tomgång/inflygning	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB170	Max/stigning	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
EMB170	Max/start	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB175	Tomgång/inflygning	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB175	Max/stigning	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				
EMB175	Max/start	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB190	Tomgång/inflygning	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB190	Max/stigning	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB190	Max/start	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
EMB195	Tomgång/inflygning	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB195	Max/stigning	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB195	Max/start	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
F10062	Max/stigning	10 472	– 9,57	0,137	0	0				
F10062	Max/start	13 551	– 16,56	0,2804	0	0				
F10065	Max/stigning	10 970	– 10,52	0,1238	0	0				
F10065	Max/start	14 814	– 16,72	0,065	0	0				
F28MK2	Max/stigning	8 408	– 4,72	0,1048	0	0				
F28MK2	Max/start	9 851	– 7,68	0,0889	0	0				
F28MK4	Max/stigning	8 459	– 4,874	0,0997	0	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
F28MK4	Max/start	9 905	– 7,445	0,0765	0	0				
FAL20	Max/stigning	4 102	– 2,3831	– 0,11465	1,02126E-05	0				
FAL20	Max/start	4 017,4	– 3,4567	0,058024	– 2,49247E-06	0				
GII	Max/stigning	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GII	Max/start	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GII	Max/start/högtemp	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GII	Reducerad/stigning	6 030	0	– 0,0081	0,0000002	0				
GII	Reducerad/start	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GII	Reducerad/start/högtemp	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIIB	Max/stigning	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GIIB	Max/start	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GIIB	Max/start/högtemp	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GIIB	Reducerad/stigning	5 369	0	– 0,0081	0	0				
GIIB	Reducerad/start	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GIIB	Reducerad/start/högtemp	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIV	Max/stigning	10 770	– 10,96	0,1784	– 0,000001	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
GIV	Max/stigning/högtemp	11 805	– 9,4	– 0,0624	0	– 89				
GIV	Max/start	13 725	– 18,2	0,3189	– 0,00002	0				
GIV	Max/start/högtemp	17 129	– 17,6	– 0,0472	0,0000003	– 114				
GV	Max/stigning	12 400	– 11,6	0,12	0	0				
GV	Max/stigning/högtemp	14 900	– 11,2	– 0,11	0	– 107				
GV	Max/start	14 600	– 18,86	0,1649	0	0				
GV	Max/start/högtemp	18 970	– 18,4	– 0,115	0	– 126,5				
IA1125	Max/stigning	3 114,4	– 3,4992	0,04125	– 2,81988E-06	0				
IA1125	Max/start	3 460,5	– 3,888	0,045834	– 3,1332E-06	0				
L1011	Generell	– 80 222,2	– 25,0263	0	0	0	92 893,5	– 10 186,1		
L1011	Max/stigning	34 204,8	– 43,8172	0,270193	2,0153E-06	0				
L1011	Max/start	40 720	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
L10115	Max/stigning	39 532,9	– 44,0258	0,27148	2,02494E-06	0				
L10115	Max/start	46 840	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
LEAR25	Max/stigning	2 560,9	– 1,8352	– 0,01509	1,95912E-06	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
LEAR25	Max/start	2 845,4	– 2,03911	– 0,01677	2,1768E-06	0				
LEAR35	Max/stigning	3 071	– 3,4992	– 0,00397	1,38915E-06	0				
LEAR35	Max/start	3 412,2	– 3,888	– 0,00441	1,5435E-06	0				
MD11GE	Max/stigning	47 037	– 45,71	0,854	0	– 368,1				
MD11GE	Max/start	57 156	– 42,73	0,303	0	– 357,5				
MD11PW	Max/stigning	51 197	– 59,27	0,416	0	– 357				
MD11PW	Max/start	57 661	– 51,3	0,513	0	– 426,6				
MD81	Generell	– 15 384	– 10	0,019	0	0	17 917	0		
MD81	Max/stigning	18 040,9	– 8,83022	– 0,02993	0	– 114,3				
MD81	Max/stigning/högtemp	21 047,1	– 12,8373	– 0,07163	0	– 151,8				
MD81	Max/start	18 810,5	– 11,1271	0,092622	0	– 2,101				
MD81	Max/start/högtemp	22 678,5	– 14,546	– 0,05823	0	– 138,4				
MD82	Generell	– 13 488	– 10	0,025	0	0	16 750	0		
MD82	Max/stigning	16 810,1	– 5,36467	0,048334	0	– 60,8				
MD82	Max/stigning/högtemp	22 606,4	– 13,9975	– 0,09177	0	– 168,1				
MD82	Max/start	19 344,5	– 15,5531	0,333164	0	– 1,031				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD82	Max/start/högtemp	24 452	– 16,6869	0,005711	0	– 162,5				
MD83	Generell	– 13 845	– 13,33	0,019	0	0	17 500	0		
MD83	Max/stigning	18 075,2	– 7,63873	0,058915	0	– 64,7				
MD83	Max/stigning/högtemp	23 181,6	– 13,4908	– 0,09344	0	– 164				
MD83	Max/start	20 080,8	– 11,9047	0,191099	0	– 4,078				
MD83	Max/start/högtemp	25 460,4	– 15,5681	– 0,05468	0	– 176,1				
MD9025	Generell	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9025	Max/stigning	23 881	– 30,625	0,2551	0	0				
MD9025	Max/stigning/högtemp	27 078,4	– 30,625	0	0	– 213,2				
MD9025	Max/start	23 066	– 23,5769	0,3147	0	0				
MD9025	Max/start/högtemp	28 697,1	– 23,5769	0	0	– 225,2				
MD9028	Generell	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9028	Max/stigning	23 421	– 26,5453	0,2599	0	0				
MD9028	Max/stigning/högtemp	26 678,6	– 26,5453	0	0	– 217,2				
MD9028	Max/start	25 656	– 25,3418	0,2419	0	0				

▼M2

ACFTID	Nominell dragkraft	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD9028	Max/start/högtemp	30 520	– 25,3418	0	0	– 194,6				
MU3001	Generell	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
MU3001	Max/stigning	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
MU3001	Max/start	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				
PA42	Max/stigning	2 295,2	– 6,6307	0,041917	5,8567E-07	0				
PA42	Max/start	2 219,6	– 5,9898	0,044468	2,8008E-07	0				

▼M2

Tabell I-8

Koefficienter för propellermotor

ACFTID	Nominell dragkraft	Propellerverknings-grad	Aktuell nettoframd-rivningseffekt (hk)
BEC58P	Max/stigning	0,90	261,3
BEC58P	Max/start	0,90	310,0
CNA172	Max/stigning	0,69	140,0
CNA172	Max/start	0,67	155,0
CNA182	Max/stigning	0,78	189,8
CNA182	Max/start	0,75	222,4
CNA206	Max/stigning	0,77	234,0
CNA206	Max/start	0,70	300,0
CNA20T	Max/stigning	0,77	238,0
CNA20T	Max/start	0,69	310,0
CNA441	Max/stigning	0,90	620,0
CNA441	Max/start	0,90	635,5
CVR580	Max/stigning	0,85	3 344,0
CVR580	Max/start	0,85	3 800,0
DC3	Max/stigning	0,85	1 130,0
DC3	Max/start	0,85	1 302,0
DC6	Max/stigning	0,90	1 750,0
DC6	Max/start	0,90	1 900,0
DHC6	Max/stigning	0,90	557,5

▼**M2**

ACFTID	Nominell dragkraft	Propellerverknings-grad	Aktuell nettoframd-rivningseffekt (hk)
DHC6	Max/start	0,90	587,0
DHC6QP	Max/stigning	0,90	557,5
DHC6QP	Max/start	0,90	587,0
DHC7	Max/stigning	0,90	846,0
DHC7	Max/start	0,90	940,0
HS748A	Max/stigning	0,90	1 805,0
HS748A	Max/start	0,90	2 006,0
L188	Max/stigning	0,90	3 180,0
L188	Max/start	0,90	3 460,0
PA30	Max/stigning	0,80	130,5
PA30	Max/start	0,80	139,5
SD330	Max/stigning	0,90	972,0
SD330	Max/start	0,90	1 080,0
SF340	Max/stigning	0,90	1 587,0
SF340	Max/start	0,90	1 763,0

▼M2

Tabell I-9

NPD-data (Noise-Power-Distance)

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF650	LAmax	A	10 000,0	99,2	91,9	86,7	81,0	72,1	63,0	56,7	49,6	41,6	33,1
2CF650	LAmax	A	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	40 000,0	109,1	102,3	97,6	92,5	84,3	75,4	69,3	62,6	55,1	47,2
2CF650	SEL	A	10 000,0	99,9	95,0	91,4	87,5	81,3	74,6	69,7	64,2	57,7	50,7
2CF650	SEL	A	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	40 000,0	106,8	102,9	100,1	97,1	92,0	85,8	81,0	75,9	69,9	63,4
2CF680	LAmax	A	7 000,0	96,3	89,8	85,2	80,2	71,9	63,2	56,9	50,8	44,1	37,7
2CF680	LAmax	A	12 000,0	97,5	90,9	86,3	81,3	73,0	64,4	58,3	52,3	45,8	39,6
2CF680	LAmax	D	17 000,0	98,2	91,5	87,0	82,1	74,2	65,8	59,7	53,6	46,9	40,4
2CF680	LAmax	D	25 000,0	98,5	92,6	88,3	83,7	76,4	68,0	62,0	55,6	48,7	41,8
2CF680	LAmax	D	33 000,0	101,5	95,8	91,7	87,3	80,2	71,8	65,8	59,4	52,5	45,5
2CF680	LAmax	D	41 000,0	104,4	99,0	95,2	91,0	84,1	75,8	69,7	63,2	56,0	48,8
2CF680	SEL	A	7 000,0	98,1	93,9	90,8	87,4	81,4	75,0	70,3	65,7	60,6	55,7
2CF680	SEL	A	12 000,0	99,3	95,0	91,9	88,5	82,5	76,2	71,7	67,2	62,3	57,6

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF680	SEL	D	17 000,0	100,0	95,6	92,6	89,3	83,7	77,6	73,1	68,5	63,4	58,4
2CF680	SEL	D	25 000,0	100,3	96,7	93,9	90,9	85,9	79,8	75,4	70,5	65,2	59,8
2CF680	SEL	D	33 000,0	103,3	99,9	97,3	94,5	89,7	83,6	79,2	74,3	69,0	63,5
2CF680	SEL	D	41 000,0	106,2	103,1	100,8	98,2	93,6	87,6	83,1	78,1	72,5	66,8
2CF68D	LAmax	A	10 020,0	97,7	91,0	85,8	81,1	73,0	64,5	58,5	51,7	44,8	38,3
2CF68D	LAmax	A	23 190,0	103,3	96,5	91,5	86,5	77,5	68,3	61,7	54,6	47,5	40,4
2CF68D	LAmax	D	25 940,0	101,9	94,6	89,8	85,0	77,5	68,9	62,6	55,3	47,5	37,2
2CF68D	LAmax	D	39 180,0	104,2	97,6	93,1	89,0	81,7	73,4	66,8	60,1	52,2	42,2
2CF68D	LAmax	D	51 530,0	108,4	102,1	97,8	93,5	86,7	78,9	72,8	66,3	58,7	49,2
2CF68D	LAmax	D	55 500,0	111,4	105,1	100,8	96,5	88,7	82,4	76,3	70,3	62,7	54,0
2CF68D	SEL	A	10 020,0	99,5	95,1	91,4	88,3	82,5	76,3	71,9	66,6	61,3	56,3
2CF68D	SEL	A	23 190,0	105,1	100,6	97,1	93,7	87,0	80,1	75,1	69,5	64,0	58,4
2CF68D	SEL	D	25 940,0	103,7	98,7	95,4	92,2	87,0	80,7	76,0	70,2	64,0	55,2
2CF68D	SEL	D	39 180,0	106,0	101,7	98,7	96,2	91,2	85,2	80,2	75,0	68,7	60,2
2CF68D	SEL	D	51 530,0	110,2	106,2	103,4	100,7	96,2	90,7	86,2	81,2	75,2	67,2
2CF68D	SEL	D	55 500,0	113,2	109,2	106,4	103,7	98,2	94,2	89,7	85,2	79,2	72,0
2J155D	LAmax	A	500,0	87,0	79,3	74,0	68,2	59,0	49,2	42,4	35,2	27,6	20,0
2J155D	LAmax	A	1 000,0	92,9	85,4	80,2	74,6	65,6	56,0	49,4	42,4	35,0	27,6

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2J155D	LAmax	D	1 500,0	98,3	90,9	85,7	80,1	71,2	61,7	55,1	48,1	40,7	33,4
2J155D	LAmax	D	2 400,0	103,2	97,1	92,5	87,5	79,2	70,0	63,4	56,3	48,7	41,1
2J155D	LAmax	D	2 800,0	107,7	101,4	96,9	91,8	83,5	74,2	67,7	60,6	53,0	45,4
2J155D	SEL	A	500,0	87,3	81,9	78,1	73,8	66,9	59,3	54,0	48,3	42,3	36,2
2J155D	SEL	A	1 000,0	93,3	88,1	84,4	80,3	73,6	66,3	61,1	55,6	49,7	43,8
2J155D	SEL	D	1 500,0	99,5	94,3	90,6	86,5	79,9	72,6	67,5	62,0	56,1	50,3
2J155D	SEL	D	2 400,0	106,2	102,4	99,3	95,8	89,8	82,8	77,8	72,2	66,1	59,9
2J155D	SEL	D	2 800,0	109,9	106,0	102,9	99,4	93,3	86,4	81,3	75,7	69,6	63,4
2JT8D	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8D	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8D	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8D	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8D	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8D	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8D	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8D	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8D	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8D	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8D	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8D2	LAmax	A	4 000,0	89,8	82,7	78,0	73,2	65,6	57,3	51,1	44,5	37,7	31,3
2JT8D2	LAmax	A	4 667,0	90,8	83,6	79,0	74,2	66,6	58,2	52,0	45,4	38,6	32,2
2JT8D2	LAmax	A	5 333,0	91,8	84,6	79,9	75,1	67,5	59,1	52,9	46,3	39,4	33,0
2JT8D2	LAmax	A	6 000,0	92,9	85,6	80,9	76,1	68,4	60,0	53,8	47,1	40,3	33,9
2JT8D2	LAmax	D	9 000,0	100,6	93,9	89,5	84,8	77,3	69,0	62,9	56,1	49,2	42,5
2JT8D2	LAmax	D	11 000,0	103,0	96,3	91,9	87,2	79,6	71,2	65,0	58,2	51,2	44,4
2JT8D2	LAmax	D	13 000,0	105,4	98,7	94,2	89,5	81,8	73,3	67,1	60,2	53,1	46,3
2JT8D2	LAmax	D	15 000,0	107,8	101,1	96,6	91,8	84,1	75,5	69,2	62,2	55,1	48,2
2JT8D2	LAmax	D	17 000,0	110,2	103,5	99,0	94,2	86,4	77,6	71,3	64,2	57,0	50,1
2JT8D2	LAmax	D	19 000,0	112,6	105,9	101,4	96,5	88,6	79,8	73,4	66,2	59,0	52,0
2JT8D2	SEL	A	4 000,0	91,5	87,5	84,7	81,9	77,1	71,6	67,2	62,4	57,5	52,9
2JT8D2	SEL	A	4 667,0	92,6	88,5	85,8	82,9	78,1	72,6	68,2	63,4	58,5	53,8
2JT8D2	SEL	A	5 333,0	93,7	89,6	86,8	83,9	79,1	73,6	69,2	64,4	59,4	54,8
2JT8D2	SEL	A	6 000,0	94,7	90,6	87,8	84,9	80,1	74,6	70,2	65,4	60,4	55,7
2JT8D2	SEL	D	9 000,0	100,1	96,3	93,7	91,0	86,3	80,8	76,6	71,6	66,5	61,7
2JT8D2	SEL	D	11 000,0	102,4	98,7	96,1	93,3	88,6	83,0	78,7	73,7	68,7	63,8
2JT8D2	SEL	D	13 000,0	104,8	101,0	98,5	95,6	90,9	85,2	80,9	75,9	70,8	65,9
2JT8D2	SEL	D	15 000,0	107,1	103,4	100,8	98,0	93,1	87,4	83,1	78,0	72,9	68,0

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D2	SEL	D	17 000,0	109,5	105,7	103,2	100,3	95,4	89,6	85,2	80,2	75,0	70,1
2JT8D2	SEL	D	19 000,0	111,8	108,1	105,5	102,7	97,7	91,8	87,4	82,3	77,2	72,2
2JT8DH	LAmax	A	3 000,0	88,6	83,0	76,9	71,2	62,7	54,1	48,0	41,2	33,4	25,2
2JT8DH	LAmax	A	6 000,0	93,9	88,7	84,5	79,9	72,5	64,0	57,8	50,8	42,9	34,3
2JT8DH	LAmax	D	8 000,0	101,1	94,5	90,0	85,2	77,5	68,8	62,5	55,4	47,3	38,7
2JT8DH	LAmax	D	10 000,0	103,5	96,9	92,5	87,7	79,9	71,2	64,8	57,6	49,6	41,2
2JT8DH	LAmax	D	12 000,0	108,0	101,4	97,0	92,2	84,5	75,8	69,4	62,4	54,4	45,9
2JT8DH	LAmax	D	14 000,0	110,7	104,2	99,8	95,1	87,5	79,0	72,8	65,9	58,2	50,0
2JT8DH	SEL	A	3 000,0	92,6	88,5	85,0	81,2	75,5	69,0	64,1	58,5	51,9	44,9
2JT8DH	SEL	A	6 000,0	97,9	93,6	90,8	87,9	83,0	76,7	71,7	65,9	59,2	51,8
2JT8DH	SEL	D	8 000,0	99,5	95,8	93,2	90,3	85,4	79,0	73,8	67,9	61,1	53,6
2JT8DH	SEL	D	10 000,0	103,6	99,9	97,3	94,4	89,5	83,0	77,8	71,8	65,0	57,7
2JT8DH	SEL	D	12 000,0	107,2	103,5	100,9	98,0	93,1	86,7	81,5	75,6	68,9	61,5
2JT8DH	SEL	D	14 000,0	110,8	107,2	104,6	101,8	97,0	90,6	85,6	79,9	73,4	66,4
2JT8DL	LAmax	A	3 000,0	92,7	85,7	80,8	75,8	67,8	59,0	52,6	45,4	37,2	28,7
2JT8DL	LAmax	A	6 000,0	96,7	89,9	85,3	80,4	72,4	63,6	57,2	50,0	41,8	33,2
2JT8DL	LAmax	D	8 000,0	102,0	95,2	90,7	85,8	77,8	69,0	62,6	55,5	47,3	38,7
2JT8DL	LAmax	D	10 000,0	105,7	98,5	93,9	89,0	81,0	72,2	65,8	58,6	50,6	42,0

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DL	LAmax	D	12 000,0	109,3	102,5	98,0	93,2	85,3	76,5	70,0	62,9	54,9	46,4
2JT8DL	LAmax	D	14 000,0	112,5	105,8	101,3	96,4	88,5	79,5	72,9	65,7	57,6	49,1
2JT8DL	SEL	A	3 000,0	94,7	90,2	87,0	83,7	78,4	71,7	66,5	60,4	53,5	46,1
2JT8DL	SEL	A	6 000,0	97,9	94,0	91,2	88,2	83,0	76,5	71,2	65,2	58,3	50,8
2JT8DL	SEL	D	8 000,0	101,2	97,3	94,5	91,5	86,3	79,7	74,5	68,5	61,6	54,1
2JT8DL	SEL	D	10 000,0	104,6	101,3	98,4	95,3	90,1	83,6	78,3	72,4	65,5	58,1
2JT8DL	SEL	D	12 000,0	108,1	104,7	101,9	99,0	94,0	87,4	82,1	76,2	69,4	62,1
2JT8DL	SEL	D	14 000,0	111,7	108,0	105,3	102,4	97,3	90,6	85,3	79,2	72,3	65,0
2JT8DN	LAmax	A	3 000,0	90,6	84,2	79,7	74,9	67,3	59,2	53,6	47,7	41,5	35,4
2JT8DN	LAmax	A	5 000,0	95,8	89,3	84,8	80,0	72,4	64,3	58,8	52,9	46,6	40,5
2JT8DN	LAmax	D	6 000,0	96,8	90,8	86,5	81,8	74,1	65,8	59,9	53,7	47,0	40,4
2JT8DN	LAmax	D	8 000,0	101,2	95,2	90,9	86,1	78,5	70,2	64,4	58,2	51,6	45,0
2JT8DN	LAmax	D	10 000,0	105,1	99,1	94,7	90,0	82,3	73,8	67,9	61,6	54,8	48,0
2JT8DN	LAmax	D	12 000,0	108,5	102,5	98,1	93,3	85,5	77,0	71,0	64,6	57,8	51,0
2JT8DN	LAmax	D	14 000,0	111,4	105,4	101,0	96,3	88,5	80,1	74,1	67,8	60,9	54,2
2JT8DN	LAmax	D	16 000,0	113,8	107,8	103,4	98,7	90,9	82,5	76,5	70,1	63,3	56,6
2JT8DN	SEL	A	3 000,0	94,0	90,4	87,5	84,2	78,4	71,7	66,7	61,3	55,3	49,3
2JT8DN	SEL	A	5 000,0	98,5	94,9	92,1	88,8	83,0	76,3	71,4	66,0	60,0	53,9

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DN	SEL	D	6 000,0	98,6	94,8	92,0	88,8	83,4	77,4	73,0	68,3	63,1	57,9
2JT8DN	SEL	D	8 000,0	102,7	99,0	96,1	92,9	87,6	81,5	77,2	72,5	67,4	62,3
2JT8DN	SEL	D	10 000,0	106,6	102,9	100,0	96,8	91,3	85,1	80,7	75,9	70,6	65,3
2JT8DN	SEL	D	12 000,0	110,2	106,4	103,5	100,2	94,7	88,4	83,9	79,0	73,7	68,3
2JT8DN	SEL	D	14 000,0	113,1	109,5	106,7	103,5	98,0	91,8	87,3	82,4	77,0	71,6
2JT8DN	SEL	D	16 000,0	115,9	112,3	109,5	106,3	100,8	94,6	90,1	85,2	79,8	74,4
2JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8DQ	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8DQ	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8DQ	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8DQ	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8DQ	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8DQ	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DW	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8DW	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8DW	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8DW	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8DW	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8DW	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8DW	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8DW	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8DW	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8DW	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8DW	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8DW	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8QW	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8QW	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8QW	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8QW	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8QW	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8QW	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8QW	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8QW	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8QW	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8QW	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8QW	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8QW	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2PW535	LAmax	A	500,0	89,5	81,8	76,3	70,3	60,6	50,0	42,6	34,6	26,2	17,7
2PW535	LAmax	A	700,0	89,6	82,2	76,9	71,1	61,6	51,2	43,9	36,1	28,7	19,5
2PW535	LAmax	D	1 200,0	96,1	87,5	81,6	75,4	65,6	55,3	48,3	40,9	33,2	25,6
2PW535	LAmax	D	1 600,0	99,2	89,9	83,7	77,2	67,2	57,0	50,2	43,1	35,8	28,8
2PW535	LAmax	D	2 000,0	100,7	92,2	86,4	80,3	70,9	61,1	54,4	47,4	40,2	33,1
2PW535	LAmax	D	3 000,0	103,5	96,4	91,5	86,1	77,3	67,9	61,3	54,3	46,8	39,4
2PW535	SEL	A	500,0	89,4	84,8	81,3	77,4	70,8	63,2	57,8	51,9	45,6	39,1
2PW535	SEL	A	700,0	89,3	85,1	81,8	78,1	71,7	64,5	59,3	53,5	47,3	41,0
2PW535	SEL	D	1 200,0	90,8	87,1	84,1	80,7	74,7	67,8	62,8	57,2	51,1	44,9
2PW535	SEL	D	1 600,0	92,6	89,0	86,2	82,9	77,2	70,6	65,8	60,5	54,7	48,8
2PW535	SEL	D	2 000,0	96,0	92,3	89,4	86,1	80,4	73,9	69,2	64,0	58,3	52,6
2PW535	SEL	D	3 000,0	102,3	98,9	96,2	93,1	87,7	81,5	77,0	72,0	66,6	61,1

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2R2800	LAmax	A	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	A	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	LAmax	D	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	D	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	SEL	A	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	A	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
2R2800	SEL	D	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	D	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
3JT8D	LAmax	A	3 000,0	104,6	96,6	90,6	84,3	75,8	66,5	60,0	53,0	44,8	36,4
3JT8D	LAmax	A	6 000,0	107,4	98,9	93,5	87,8	79,2	70,5	63,9	57,1	49,1	40,5
3JT8D	LAmax	D	8 000,0	110,6	102,7	97,6	91,9	83,8	75,2	68,5	61,9	54,0	45,8
3JT8D	LAmax	D	10 000,0	113,6	106,3	101,5	96,6	88,3	79,7	73,8	66,9	59,2	50,9
3JT8D	LAmax	D	12 000,0	117,9	110,9	106,3	101,4	93,1	84,8	78,8	72,1	64,8	56,6
3JT8D	LAmax	D	14 000,0	122,8	115,4	111,4	106,5	98,4	90,2	84,3	77,8	70,6	62,8
3JT8D	SEL	A	3 000,0	104,3	99,2	94,9	90,5	84,8	77,6	72,9	67,4	60,8	53,8
3JT8D	SEL	A	6 000,0	108,1	102,5	98,7	95,0	89,2	82,9	78,1	72,7	66,1	58,9
3JT8D	SEL	D	8 000,0	110,8	105,9	102,5	98,8	93,5	87,7	82,5	77,1	70,9	64,0
3JT8D	SEL	D	10 000,0	113,4	109,2	106,3	103,1	97,7	91,5	87,0	81,8	75,5	68,7

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8D	SEL	D	12 000,0	117,1	113,1	110,4	107,5	102,2	96,3	91,9	87,0	80,8	74,1
3JT8D	SEL	D	14 000,0	121,8	117,9	115,3	112,5	107,4	101,7	97,3	92,3	86,5	80,4
3JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	96,9	90,2	85,6	80,6	72,8	64,3	58,1	51,2	43,3	34,8
3JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	101,1	94,4	89,8	84,8	77,0	68,5	62,3	55,4	47,5	39,0
3JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	106,1	99,4	94,8	89,8	82,0	73,6	67,5	60,6	52,9	44,6
3JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	111,2	104,5	99,9	95,0	87,2	78,8	72,8	66,1	58,5	50,5
3JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	116,6	109,9	105,3	100,4	92,5	84,3	78,4	71,7	64,4	56,6
3JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	122,1	115,4	110,8	106,0	98,1	89,9	84,1	77,6	70,4	62,9
3JT8DQ	SEL	A	3 000,0	96,6	92,8	89,8	86,8	81,8	75,4	71,0	65,6	59,2	52,2
3JT8DQ	SEL	A	6 000,0	101,8	98,0	95,1	92,0	87,0	80,9	76,2	70,8	64,4	57,4
3JT8DQ	SEL	D	8 000,0	106,3	102,6	99,7	96,7	91,7	85,7	81,1	75,8	69,6	62,8
3JT8DQ	SEL	D	10 000,0	111,0	107,2	104,5	101,5	96,6	90,6	86,1	81,0	74,9	68,3
3JT8DQ	SEL	D	12 000,0	115,8	112,1	109,4	106,5	101,6	95,8	91,3	86,2	80,4	74,1
3JT8DQ	SEL	D	14 000,0	121,1	117,4	114,8	112,0	107,1	101,4	97,0	92,1	86,4	80,4
3JT8E5	LAmax	A	3 000,0	96,4	89,3	84,5	79,3	71,3	62,6	56,1	49,0	41,0	32,0
3JT8E5	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,3	86,7	81,8	74,0	65,4	59,1	52,2	44,3	35,6
3JT8E5	LAmax	D	7 000,0	104,7	97,8	93,0	87,8	79,5	70,3	63,4	55,8	47,3	38,0
3JT8E5	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,3	97,5	92,4	84,2	75,1	68,4	61,3	53,3	44,7

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E5	LAmax	D	12 000,0	112,1	105,3	100,6	95,6	87,7	79,3	73,2	66,7	59,5	51,5
3JT8E5	LAmax	D	14 000,0	115,5	108,7	104,1	99,1	91,4	83,1	77,1	70,9	63,9	56,2
3JT8E5	SEL	A	3 000,0	98,2	93,4	90,1	86,5	80,8	74,4	69,5	63,9	57,5	50,0
3JT8E5	SEL	A	5 000,0	99,8	95,4	92,3	89,0	83,5	77,2	72,5	67,1	60,8	53,6
3JT8E5	SEL	D	7 000,0	106,5	101,9	98,6	95,0	89,0	82,1	76,8	70,7	63,8	56,0
3JT8E5	SEL	D	10 000,0	111,0	106,4	103,1	99,6	93,7	86,9	81,8	76,2	69,8	62,7
3JT8E5	SEL	D	12 000,0	113,9	109,4	106,2	102,8	97,2	91,1	86,6	81,6	76,0	69,5
3JT8E5	SEL	D	14 000,0	117,3	112,8	109,7	106,3	100,9	94,9	90,5	85,8	80,4	74,2
3JT8E7	LAmax	A	3 000,0	95,1	88,3	84,0	78,3	70,1	61,1	54,4	47,2	39,2	30,4
3JT8E7	LAmax	A	5 000,0	98,1	91,3	86,5	81,3	73,1	64,1	57,4	50,2	42,2	33,4
3JT8E7	LAmax	D	7 000,0	103,9	97,0	92,2	87,0	78,7	69,5	62,6	55,0	46,5	37,2
3JT8E7	LAmax	D	10 000,0	109,1	102,2	97,4	92,2	83,9	74,7	68,0	60,8	52,9	44,0
3JT8E7	LAmax	D	12 000,0	111,9	105,2	100,4	95,4	87,4	78,6	72,1	65,1	57,0	47,9
3JT8E7	LAmax	D	14 000,0	114,6	107,9	103,2	98,2	90,3	81,7	75,2	68,3	60,5	51,7
3JT8E7	SEL	A	3 000,0	96,9	92,4	89,6	85,5	79,6	72,9	67,8	62,1	55,7	48,4
3JT8E7	SEL	A	5 000,0	99,9	95,4	92,1	88,5	82,6	75,9	70,8	65,1	58,7	51,4
3JT8E7	SEL	D	7 000,0	105,7	101,1	97,8	94,2	88,2	81,3	76,0	69,9	63,0	55,2
3JT8E7	SEL	D	10 000,0	110,9	106,3	103,0	99,4	93,4	86,5	81,4	75,7	69,4	62,0

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E7	SEL	D	12 000,0	113,7	109,3	106,0	102,6	96,9	90,4	85,5	80,0	73,5	65,9
3JT8E7	SEL	D	14 000,0	116,4	112,0	108,8	105,4	99,8	93,5	88,6	83,2	77,0	69,7
4R2800	LAmax	A	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	A	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	LAmax	D	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	D	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	SEL	A	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	A	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
4R2800	SEL	D	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	D	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
501D13	LAmax	A	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	A	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	LAmax	D	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	D	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	SEL	A	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	A	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
501D13	SEL	D	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
501D13	SEL	D	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
A310	LAmax	A	3 000,0	92,2	86,2	81,7	77,0	69,2	60,4	54,0	47,1	39,4	31,4
A310	LAmax	A	12 000,0	95,5	89,4	84,4	79,2	70,8	61,9	55,6	48,6	40,8	32,6
A310	LAmax	D	20 000,0	101,6	93,8	88,6	82,7	73,0	63,1	56,1	48,3	40,1	31,8
A310	LAmax	D	30 000,0	103,4	95,3	89,9	84,2	75,4	66,1	59,6	52,5	44,5	36,1
A310	LAmax	D	40 000,0	104,4	96,9	91,9	86,6	78,3	69,2	62,7	55,7	48,0	39,7
A310	LAmax	D	50 000,0	108,8	101,6	96,7	91,5	83,0	73,7	67,7	61,0	53,3	44,8
A310	SEL	A	3 000,0	97,5	93,3	90,1	87,0	81,6	75,7	71,2	66,4	60,0	51,9
A310	SEL	A	12 000,0	98,9	94,5	91,3	88,0	82,6	76,4	71,8	66,4	60,5	52,3
A310	SEL	D	20 000,0	102,7	98,3	94,5	90,5	83,8	76,5	71,6	66,1	59,5	52,7
A310	SEL	D	30 000,0	103,7	99,2	95,8	92,3	86,7	80,4	75,8	70,4	64,3	57,6
A310	SEL	D	40 000,0	104,5	100,4	97,6	94,4	89,2	83,4	79,0	73,9	68,0	61,4
A310	SEL	D	50 000,0	108,0	103,9	101,2	98,2	93,3	87,8	83,6	78,6	72,9	66,4
AE3007	LAmax	A	2 000,0	85,5	78,7	74,2	69,3	61,5	52,7	46,4	39,3	31,2	22,7
AE3007	LAmax	A	3 000,0	90,4	83,5	78,7	73,5	65,5	56,8	50,6	43,6	35,4	26,9
AE3007	LAmax	D	4 000,0	90,8	84,3	79,8	75,1	67,5	58,9	52,6	45,5	37,4	28,6
AE3007	LAmax	D	5 000,0	93,0	86,6	82,1	77,4	69,8	61,2	54,9	47,8	39,8	31,3
AE3007	LAmax	D	6 000,0	96,0	89,5	85,0	80,3	72,6	64,0	57,7	50,6	42,5	34,0
AE3007	SEL	A	2 000,0	89,8	85,6	82,7	79,5	74,1	67,8	63,2	57,7	51,4	44,3

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AE3007	SEL	A	3 000,0	92,7	88,6	85,6	82,3	77,0	70,9	66,3	61,0	54,8	47,9
AE3007	SEL	D	4 000,0	91,7	88,1	85,4	82,5	77,7	72,0	67,6	62,4	56,1	49,1
AE3007	SEL	D	5 000,0	93,6	90,0	87,4	84,6	79,8	74,2	69,9	64,8	58,7	51,9
AE3007	SEL	D	6 000,0	96,7	93,0	90,3	87,5	82,8	77,2	72,8	67,7	61,6	54,9
AE300C	LAmax	A	1 100,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 400,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 900,0	88,6	80,7	75,3	69,5	60,6	51,3	44,9	38,1	31,3	24,5
AE300C	LAmax	D	3 500,0	90,6	83,5	78,4	73,1	64,4	55,2	48,7	42,0	34,7	27,5
AE300C	LAmax	D	4 500,0	92,7	85,7	80,7	75,5	67,1	58,1	51,9	45,2	38,3	31,4
AE300C	LAmax	D	5 500,0	94,7	88,0	83,3	78,2	69,9	60,9	54,7	47,9	40,9	33,9
AE300C	SEL	A	1 100,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 400,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 900,0	92,5	87,1	83,3	79,4	73,1	66,4	61,8	56,7	51,8	46,8
AE300C	SEL	D	3 500,0	92,9	88,2	84,7	80,8	74,4	67,2	62,1	56,7	50,6	44,6
AE300C	SEL	D	4 500,0	95,2	90,4	87,0	83,2	77,1	70,4	65,7	60,6	55,2	49,8
AE300C	SEL	D	5 500,0	96,6	92,4	89,3	85,7	79,7	72,9	68,0	62,7	57,0	51,2
AL502L	LAmax	A	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AL502L	LAmax	D	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	D	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	SEL	A	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	A	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502L	SEL	D	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	D	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502R	LAmax	A	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	A	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	LAmax	D	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	D	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	SEL	A	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	A	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
AL502R	SEL	D	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	D	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
BR710	LAmax	A	1 830,0	87,7	80,6	75,8	70,7	62,6	54,0	47,8	41,1	33,7	26,0
BR710	LAmax	A	2 000,0	87,9	80,7	75,9	70,7	62,7	54,0	47,9	41,2	33,7	25,9
BR710	LAmax	A	3 000,0	88,9	81,7	76,7	71,5	63,4	54,8	48,6	41,7	34,1	26,1
BR710	LAmax	A	4 000,0	90,1	82,9	77,9	72,7	64,6	55,9	49,7	42,8	35,1	27,1

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	A	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	A	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	A	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	A	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	A	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	A	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	A	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	A	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	A	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	LAmax	D	4 000,0	90,0	82,7	77,7	72,5	64,1	55,2	48,9	41,8	33,9	25,7
BR710	LAmax	D	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	D	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	D	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	D	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	D	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	D	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	D	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	D	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	D	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	SEL	A	1 830,0	90,3	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,8	58,7	53,0	46,8
BR710	SEL	A	2 000,0	90,3	85,9	82,9	79,7	74,4	68,4	63,9	58,8	53,0	46,8
BR710	SEL	A	3 000,0	91,0	86,6	83,6	80,3	75,0	69,1	64,6	59,5	53,6	47,2
BR710	SEL	A	4 000,0	92,2	87,6	84,5	81,2	76,0	70,1	65,7	60,6	54,7	48,2
BR710	SEL	A	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	A	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	A	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	A	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	A	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	A	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	A	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	A	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR710	SEL	D	4 000,0	90,5	86,4	83,5	80,2	74,9	68,9	64,4	59,2	53,0	46,2
BR710	SEL	D	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	D	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	D	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	SEL	D	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	D	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	D	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	D	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	D	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	D	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR715	LAmax	A	4 250,0	89,2	81,6	76,8	71,6	63,4	54,6	48,3	41,6	34,7	28,2
BR715	LAmax	A	5 000,0	89,6	82,4	77,5	72,4	64,2	55,4	49,1	42,3	35,5	28,9
BR715	LAmax	A	5 750,0	89,9	83,0	78,2	73,0	64,9	56,1	49,7	43,0	36,1	29,6
BR715	LAmax	A	9 875,0	93,8	87,0	82,4	77,6	69,8	61,4	55,3	48,6	41,8	35,3
BR715	LAmax	D	11 000,0	95,7	88,9	84,3	79,5	71,7	63,1	57,0	50,2	43,4	36,9
BR715	LAmax	D	13 000,0	98,6	91,9	87,3	82,5	74,6	66,0	59,8	52,9	46,0	39,4
BR715	LAmax	D	15 000,0	101,2	94,5	90,0	85,1	77,2	68,5	62,2	55,3	48,3	41,6
BR715	LAmax	D	17 000,0	103,5	97,0	92,4	87,5	79,6	70,7	64,4	57,4	50,4	43,7
BR715	LAmax	D	19 000,0	106,4	99,9	95,3	90,4	82,4	73,4	67,0	60,0	52,9	46,2
BR715	LAmax	D	19 750,0	107,5	101,0	96,5	91,6	83,5	74,5	68,1	61,1	53,9	47,2
BR715	SEL	A	4 250,0	91,9	87,1	84,1	80,7	75,2	69,0	64,4	59,4	54,2	49,4
BR715	SEL	A	5 000,0	92,2	88,0	84,9	81,5	76,1	69,9	65,3	60,3	55,2	50,3

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR715	SEL	A	5 750,0	92,5	88,6	85,6	82,2	76,8	70,6	66,0	61,0	55,9	51,1
BR715	SEL	A	9 875,0	95,7	91,5	88,7	85,6	80,5	74,8	70,5	65,6	60,7	56,0
BR715	SEL	D	11 000,0	97,3	93,1	90,3	87,2	82,1	76,4	72,1	67,2	62,3	57,6
BR715	SEL	D	13 000,0	99,8	95,7	92,9	89,8	84,7	78,9	74,7	69,8	64,9	60,2
BR715	SEL	D	15 000,0	102,1	98,0	95,2	92,1	87,0	81,2	77,0	72,1	67,2	62,5
BR715	SEL	D	17 000,0	104,1	100,1	97,3	94,2	89,1	83,3	79,0	74,2	69,2	64,6
BR715	SEL	D	19 000,0	106,6	102,7	99,8	96,7	91,6	85,8	81,5	76,7	71,8	67,2
BR715	SEL	D	19 750,0	107,6	103,7	100,8	97,7	92,6	86,8	82,5	77,7	72,8	68,2
CF34	LAmax	A	2 000,0	87,3	80,7	76,0	71,1	63,0	54,1	47,6	40,6	33,0	24,6
CF34	LAmax	A	3 000,0	90,6	83,8	79,0	73,9	65,6	56,5	49,8	42,7	34,9	26,5
CF34	LAmax	D	4 000,0	93,1	86,3	81,5	76,5	68,4	59,6	53,1	46,0	38,2	29,6
CF34	LAmax	D	5 000,0	95,0	88,2	83,5	78,6	70,6	61,9	55,6	48,7	40,9	32,3
CF34	LAmax	D	6 000,0	97,2	90,9	86,1	81,2	73,2	64,5	58,2	51,5	43,5	34,9
CF34	SEL	A	2 000,0	90,9	86,7	83,3	79,9	74,1	67,4	62,4	56,9	50,7	43,9
CF34	SEL	A	3 000,0	94,3	89,8	86,5	82,9	76,9	70,0	64,8	59,2	52,9	46,0
CF34	SEL	D	4 000,0	96,3	91,8	88,5	85,0	79,1	72,5	67,5	61,9	55,6	48,6
CF34	SEL	D	5 000,0	97,7	93,2	90,0	86,5	80,8	74,3	69,5	64,1	57,9	50,7
CF34	SEL	D	6 000,0	99,7	95,2	92,0	88,5	82,8	76,3	71,5	66,1	59,9	52,7

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF3410E	LAmax	A	3 000,0	90,1	83,6	79,1	74,4	66,9	58,6	52,6	45,7	37,9	29,5
CF3410E	LAmax	A	5 000,0	91,9	85,3	80,7	75,9	68,3	59,9	53,9	47,2	39,6	31,4
CF3410E	LAmax	D	8 000,0	94,9	88,5	84,0	79,3	71,9	63,7	57,7	51,0	43,3	34,8
CF3410E	LAmax	D	10 000,0	97,6	91,1	86,6	81,9	74,3	66,0	60,2	53,4	45,6	37,1
CF3410E	LAmax	D	15 000,0	103,3	96,8	92,3	87,5	79,8	71,3	65,1	58,3	50,4	42,0
CF3410E	SEL	A	3 000,0	92,5	88,8	86,1	83,2	78,4	72,7	68,3	63,3	57,2	50,5
CF3410E	SEL	A	5 000,0	93,9	90,1	87,4	84,4	79,5	73,9	69,6	64,7	58,9	52,4
CF3410E	SEL	D	8 000,0	95,9	92,2	89,6	86,7	81,8	76,3	72,1	67,1	61,2	54,5
CF3410E	SEL	D	10 000,0	98,6	94,9	92,1	89,2	84,4	78,8	74,6	69,9	63,9	57,2
CF3410E	SEL	D	15 000,0	103,8	100,2	97,5	94,6	89,8	84,1	79,9	74,9	69,1	62,6
CF348C5	LAmax	A	2 500,0	89,7	83,1	78,6	73,8	66,2	57,6	51,3	44,1	36,0	27,3
CF348C5	LAmax	A	7 250,0	91,3	84,7	80,2	75,4	67,6	58,9	52,6	45,5	37,6	29,2
CF348C5	LAmax	D	7 250,0	94,5	87,9	83,5	78,7	71,0	62,3	56,0	48,8	40,5	31,7
CF348C5	LAmax	D	16 250,0	103,6	97,1	92,6	87,9	80,2	71,6	65,3	58,3	50,3	42,0
CF348C5	SEL	A	2 500,0	93,1	89,2	86,4	83,3	78,2	72,0	67,1	61,5	54,9	47,7
CF348C5	SEL	A	7 250,0	95,2	91,0	88,1	85,0	79,8	73,6	68,8	63,2	56,8	49,9
CF348C5	SEL	D	7 250,0	96,4	92,3	89,5	86,5	81,5	75,3	70,4	64,7	58,0	50,6
CF348C5	SEL	D	16 250,0	104,7	100,9	98,2	95,3	90,4	84,4	79,6	74,0	67,6	60,7

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF348E	LAmax	A	3 000,0	91,1	84,4	79,8	74,8	66,8	57,8	51,3	44,0	35,9	27,5
CF348E	LAmax	A	4 000,0	92,0	85,3	80,7	75,8	67,8	59,0	52,5	45,5	37,6	29,6
CF348E	LAmax	D	7 000,0	95,5	88,9	84,3	79,4	71,5	62,8	56,5	49,5	41,6	33,5
CF348E	LAmax	D	9 000,0	99,3	92,7	88,2	83,4	75,5	66,8	60,6	53,7	46,0	38,0
CF348E	LAmax	D	11 000,0	103,3	96,6	92,0	87,1	79,2	70,3	64,0	57,2	49,6	41,8
CF348E	SEL	A	3 000,0	93,5	89,6	86,7	83,5	78,2	72,0	67,2	61,6	55,3	48,6
CF348E	SEL	A	4 000,0	94,7	90,7	87,9	84,7	79,4	73,3	68,7	63,3	57,2	50,7
CF348E	SEL	D	7 000,0	97,3	93,2	90,5	87,4	82,3	76,2	71,7	66,4	60,4	54,0
CF348E	SEL	D	9 000,0	100,3	96,5	93,9	91,0	86,0	80,3	75,9	70,9	65,0	58,6
CF348E	SEL	D	11 000,0	103,4	99,7	97,1	94,2	89,4	83,8	79,5	74,6	68,9	62,5
CF565C	LAmax	A	3 000,0	93,3	86,6	82,1	77,3	69,7	61,5	55,6	48,9	41,5	33,6
CF565C	LAmax	A	5 000,0	94,2	87,3	82,5	77,6	69,9	61,6	55,6	49,0	41,5	33,6
CF565C	LAmax	D	12 500,0	98,9	89,4	82,8	76,4	67,3	57,8	51,3	44,2	36,3	27,7
CF565C	LAmax	D	20 000,0	103,4	95,3	89,8	83,9	75,3	66,2	59,9	53,0	45,0	36,3
CF565C	LAmax	D	27 500,0	106,9	99,4	94,4	89,3	81,0	71,9	65,4	58,3	50,2	41,5
CF565C	SEL	A	3 000,0	98,7	92,8	89,9	86,8	81,7	76,0	71,7	66,6	60,8	54,3
CF565C	SEL	A	5 000,0	99,0	93,3	90,1	86,9	81,9	76,1	71,8	66,7	60,9	54,3
CF565C	SEL	D	12 500,0	98,8	92,6	88,7	84,8	78,6	71,9	67,1	61,6	55,4	48,5

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF565C	SEL	D	20 000,0	105,3	99,9	96,4	92,9	87,3	81,0	76,4	70,9	64,7	57,8
CF565C	SEL	D	27 500,0	108,0	103,5	100,5	97,4	92,1	86,2	81,7	76,2	70,7	64,6
CF567B	LAmax	A	3 000,0	93,0	85,9	81,1	76,1	68,0	59,2	52,5	45,6	37,5	29,3
CF567B	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,5	81,7	76,6	68,7	59,9	53,4	46,6	37,8	29,7
CF567B	LAmax	A	5 000,0	94,1	87,0	82,2	77,2	69,2	60,5	54,1	47,4	39,0	31,1
CF567B	LAmax	A	6 000,0	94,6	87,5	82,7	77,6	69,7	61,1	54,7	48,1	40,4	32,9
CF567B	LAmax	A	7 000,0	95,0	87,9	83,0	78,0	70,1	61,5	55,2	48,7	41,8	34,5
CF567B	LAmax	D	10 000,0	95,2	87,9	83,6	78,8	71,3	63,0	57,3	50,4	44,2	36,9
CF567B	LAmax	D	13 000,0	98,1	91,0	86,7	82,0	74,5	66,3	60,7	53,9	46,9	39,6
CF567B	LAmax	D	16 000,0	100,5	93,7	89,3	84,6	77,3	69,2	63,5	56,8	49,4	42,1
CF567B	LAmax	D	19 000,0	102,7	96,0	91,7	87,1	79,7	71,7	66,1	59,5	52,2	44,9
CF567B	LAmax	D	23 500,0	107,2	100,9	96,5	91,9	84,7	76,8	71,4	64,6	57,7	50,4
CF567B	SEL	A	3 000,0	95,5	91,3	88,2	84,9	79,5	73,3	68,3	63,2	55,9	49,6
CF567B	SEL	A	4 000,0	96,2	91,9	88,8	85,6	80,2	74,1	69,4	64,3	56,8	50,7
CF567B	SEL	A	5 000,0	96,7	92,5	89,4	86,1	80,8	74,8	70,1	65,2	58,0	52,4
CF567B	SEL	A	6 000,0	97,2	93,0	89,9	86,7	81,4	75,5	70,9	66,0	59,4	54,3
CF567B	SEL	A	7 000,0	97,7	93,4	90,4	87,1	81,9	76,0	71,5	66,7	60,8	55,6
CF567B	SEL	D	10 000,0	96,3	92,1	89,4	86,3	81,4	75,9	72,0	67,0	61,3	51,9

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF567B	SEL	D	13 000,0	99,2	95,2	92,4	89,4	84,7	79,3	75,4	70,5	64,5	56,1
CF567B	SEL	D	16 000,0	101,7	97,6	95,0	92,1	87,4	82,1	78,3	73,5	67,3	60,0
CF567B	SEL	D	19 000,0	103,9	99,9	97,3	94,5	89,9	84,7	81,0	76,2	70,3	63,7
CF567B	SEL	D	23 500,0	108,4	104,5	102,0	99,3	95,0	89,9	86,4	81,5	75,5	69,5
CF66D	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
CF66D	LAmax	A	14 000,0	102,1	95,0	89,9	84,5	76,0	67,0	60,6	53,3	45,1	37,1
CF66D	LAmax	D	20 000,0	104,5	97,6	92,7	87,5	79,3	70,4	64,1	56,9	48,9	41,0
CF66D	LAmax	D	28 000,0	106,2	99,4	94,6	89,5	81,5	72,6	66,4	59,3	51,3	43,6
CF66D	LAmax	D	36 000,0	107,8	101,1	96,5	91,5	83,7	74,9	68,7	61,7	53,8	46,2
CF66D	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
CF66D	SEL	A	14 000,0	104,4	99,5	95,9	92,0	85,9	79,0	73,9	68,3	61,7	55,2
CF66D	SEL	D	20 000,0	106,8	102,2	98,7	95,0	89,0	82,3	77,3	71,8	65,4	58,9
CF66D	SEL	D	28 000,0	109,3	104,8	101,4	98,0	92,2	85,6	80,7	75,3	69,0	62,6
CF66D	SEL	D	36 000,0	110,9	106,6	103,3	100,0	94,3	87,8	83,0	77,6	71,4	65,1
CF680C	LAmax	A	5 500,0	94,4	87,4	82,8	78,0	70,4	61,9	55,7	48,8	40,9	31,7
CF680C	LAmax	A	7 000,0	95,3	88,1	83,5	78,5	70,7	62,1	55,8	49,0	40,9	31,4
CF680C	LAmax	A	12 000,0	95,9	88,8	84,1	79,1	71,3	62,7	56,4	49,6	41,7	32,5
CF680C	LAmax	A	15 000,0	98,9	91,2	86,2	80,7	72,3	63,4	57,0	50,1	42,0	32,1

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680C	LAmax	D	17 000,0	101,6	93,6	87,8	81,4	71,6	62,2	55,8	48,8	40,6	30,5
CF680C	LAmax	D	21 000,0	100,8	93,1	87,6	81,7	72,6	63,6	57,4	50,7	42,7	33,0
CF680C	LAmax	D	25 000,0	100,6	93,1	87,8	82,3	73,8	65,0	59,0	52,4	44,7	35,2
CF680C	LAmax	D	33 000,0	101,3	94,2	89,3	84,2	76,3	67,9	62,1	55,7	48,2	39,2
CF680C	LAmax	D	41 000,0	103,1	96,3	91,5	86,7	79,1	70,9	65,1	58,9	51,5	42,6
CF680C	LAmax	D	54 000,0	109,7	103,2	98,8	94,0	86,4	78,2	72,5	66,2	59,0	50,4
CF680C	SEL	A	5 500,0	95,9	93,2	90,4	87,2	82,1	76,2	71,6	66,4	60,4	53,5
CF680C	SEL	A	7 000,0	96,6	93,7	90,7	87,5	82,2	76,2	71,5	66,4	60,4	53,4
CF680C	SEL	A	12 000,0	98,0	94,9	91,8	88,5	83,0	76,9	72,2	67,1	61,0	53,9
CF680C	SEL	A	15 000,0	99,2	97,1	93,8	90,1	84,2	77,6	72,9	67,7	61,6	54,5
CF680C	SEL	D	17 000,0	104,5	99,3	95,3	90,7	83,1	75,4	70,6	65,4	59,2	51,4
CF680C	SEL	D	21 000,0	103,1	98,4	94,7	90,5	83,7	76,8	72,3	67,3	61,4	53,9
CF680C	SEL	D	25 000,0	102,5	98,0	94,6	90,8	84,6	78,2	73,8	69,1	63,4	56,2
CF680C	SEL	D	33 000,0	102,6	98,5	95,5	92,1	86,7	80,9	76,9	72,3	66,9	60,1
CF680C	SEL	D	41 000,0	104,0	100,1	97,3	94,2	89,2	83,8	79,9	75,4	70,1	63,5
CF680C	SEL	D	54 000,0	109,8	106,1	103,6	100,8	96,1	90,8	86,9	82,6	77,5	71,2
CF680E	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,6	82,0	77,2	69,6	61,4	55,4	48,7	41,1	33,0
CF680E	LAmax	A	12 000,0	96,7	89,2	84,3	79,1	71,0	62,4	56,2	49,2	41,6	33,5

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680E	LAmax	D	34 000,0	105,5	97,4	92,0	86,3	77,7	68,4	61,8	54,3	46,2	37,4
CF680E	LAmax	D	42 000,0	106,0	98,2	93,2	88,0	79,8	70,7	64,2	56,9	48,8	40,1
CF680E	LAmax	D	52 000,0	107,5	100,1	95,2	90,2	82,3	73,8	67,6	60,6	52,7	44,0
CF680E	LAmax	D	62 000,0	111,7	104,4	99,6	94,5	86,6	78,4	72,4	65,6	57,6	48,8
CF680E	SEL	A	6 000,0	99,1	93,5	90,3	87,1	81,9	76,1	71,7	66,6	60,3	53,7
CF680E	SEL	A	12 000,0	100,0	94,8	91,5	88,2	82,8	76,9	72,3	67,1	60,8	54,2
CF680E	SEL	D	34 000,0	106,7	101,4	98,1	94,5	88,6	82,2	77,6	72,2	65,9	58,9
CF680E	SEL	D	42 000,0	107,2	102,4	99,4	96,0	90,6	84,4	79,9	74,6	68,4	61,5
CF680E	SEL	D	52 000,0	108,4	104,1	101,2	98,2	93,2	87,4	83,0	77,6	71,6	64,8
CF680E	SEL	D	62 000,0	112,7	108,3	105,4	102,5	97,6	91,9	87,7	82,5	76,5	70,4
CF700	LAmax	A	850,0	98,2	90,6	84,9	78,7	68,7	59,1	52,4	45,3	37,6	29,2
CF700	LAmax	A	1 500,0	100,5	93,5	88,6	83,5	74,6	64,9	57,6	49,7	41,7	33,0
CF700	LAmax	D	2 500,0	101,0	94,0	89,1	84,0	75,9	66,9	60,2	52,8	44,8	36,1
CF700	LAmax	D	3 750,0	108,6	101,4	96,3	91,0	82,4	72,6	65,3	57,2	48,4	38,9
CF700	SEL	A	850,0	100,7	95,3	91,2	86,4	78,7	71,4	66,2	60,5	54,4	47,4
CF700	SEL	A	1 500,0	102,8	97,8	94,1	90,0	83,4	75,9	70,1	63,7	57,2	50,0
CF700	SEL	D	2 500,0	104,2	99,5	96,1	92,5	86,7	79,9	74,7	68,9	62,3	55,1
CF700	SEL	D	3 750,0	111,3	106,4	102,8	99,0	92,6	85,1	79,2	72,7	65,4	57,4

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM562	LAmax	A	5 000,0	96,4	89,8	85,2	80,4	72,6	64,0	57,5	50,3	42,1	33,4
CFM562	LAmax	A	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	15 500,0	106,1	99,5	94,8	89,9	82,3	73,9	67,8	60,8	52,6	43,9
CFM562	SEL	A	5 000,0	97,9	93,5	90,4	87,1	81,9	75,6	70,7	64,9	58,2	51,0
CFM562	SEL	A	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	15 500,0	106,5	102,5	99,6	96,5	91,6	85,7	81,0	75,5	68,9	61,6
CFM563	LAmax	A	2 500,0	93,4	85,7	80,8	75,6	67,4	58,2	51,5	44,0	36,5	29,1
CFM563	LAmax	A	3 500,0	94,5	86,7	81,8	76,5	68,2	59,1	52,5	45,1	37,6	30,4
CFM563	LAmax	A	4 500,0	95,8	88,0	83,0	77,7	69,5	60,4	53,9	46,6	39,2	32,1
CFM563	LAmax	A	5 500,0	97,2	89,3	84,4	79,1	71,0	62,0	55,6	48,3	41,0	33,9
CFM563	LAmax	D	6 500,0	95,8	89,1	84,5	79,6	71,7	63,2	56,9	49,8	42,5	35,7
CFM563	LAmax	D	9 000,0	97,0	90,3	85,8	80,9	73,2	64,8	58,6	51,6	44,5	37,8
CFM563	LAmax	D	11 500,0	98,6	92,0	87,4	82,7	75,0	66,7	60,6	53,8	46,8	40,2
CFM563	LAmax	D	14 000,0	100,4	93,8	89,3	84,5	77,0	68,8	62,8	56,0	49,2	42,7
CFM563	LAmax	D	16 500,0	102,2	95,7	91,2	86,5	79,0	70,9	65,0	58,4	51,6	45,3
CFM563	LAmax	D	19 000,0	104,4	97,9	93,5	88,9	81,5	73,5	67,6	61,1	54,5	48,3

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM563	SEL	A	2 500,0	94,7	90,2	87,1	83,7	78,1	71,5	66,7	61,1	55,4	49,8
CFM563	SEL	A	3 500,0	96,3	91,5	88,3	84,7	79,0	72,5	67,7	62,2	56,6	51,2
CFM563	SEL	A	4 500,0	97,6	92,8	89,5	85,8	80,1	73,7	69,0	63,6	58,1	52,8
CFM563	SEL	A	5 500,0	98,8	93,9	90,6	86,9	81,4	75,0	70,4	65,1	59,7	54,4
CFM563	SEL	D	6 500,0	96,4	92,3	89,3	86,1	80,9	75,2	70,8	65,6	60,3	55,4
CFM563	SEL	D	9 000,0	97,9	93,7	90,7	87,5	82,4	76,8	72,5	67,5	62,5	57,7
CFM563	SEL	D	11 500,0	99,5	95,4	92,5	89,3	84,3	78,9	74,7	69,9	64,9	60,3
CFM563	SEL	D	14 000,0	101,1	97,2	94,4	91,3	86,5	81,2	77,1	72,3	67,5	63,0
CFM563	SEL	D	16 500,0	102,8	99,0	96,3	93,5	88,8	83,6	79,6	74,9	70,2	65,8
CFM563	SEL	D	19 000,0	104,7	101,2	98,7	96,0	91,5	86,4	82,5	78,0	73,4	69,1
CFM565	LAmax	A	2 700,0	91,7	84,4	79,7	74,8	67,0	58,5	52,2	45,3	37,5	29,5
CFM565	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,1	80,9	75,6	67,4	58,7	52,4	45,5	37,7	29,7
CFM565	LAmax	D	12 000,0	100,3	92,0	86,2	80,3	71,1	61,7	55,4	48,6	40,9	33,1
CFM565	LAmax	D	15 500,0	102,5	94,9	89,5	83,6	74,0	65,0	58,8	52,1	44,7	36,8
CFM565	LAmax	D	19 000,0	104,3	96,6	91,1	85,7	77,2	68,2	62,2	55,5	47,9	40,0
CFM565	LAmax	D	22 500,0	105,9	98,9	94,1	88,9	80,9	72,5	66,1	59,4	51,7	43,3
CFM565	SEL	A	2 700,0	96,6	90,5	87,5	84,2	78,9	72,8	68,2	62,9	56,8	50,3
CFM565	SEL	A	6 000,0	97,4	91,6	88,2	84,8	79,3	73,1	68,5	63,3	57,1	50,6

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM565	SEL	D	12 000,0	100,9	96,2	92,4	88,3	81,9	75,5	71,1	66,0	60,0	53,8
CFM565	SEL	D	15 500,0	103,6	99,0	95,3	91,5	85,6	79,3	74,9	69,9	64,2	57,9
CFM565	SEL	D	19 000,0	104,7	100,5	97,3	93,9	88,3	82,4	78,1	73,2	67,3	61,0
CFM565	SEL	D	22 500,0	106,5	102,4	99,6	96,4	91,4	85,7	81,5	76,5	70,8	64,3
CJ610	LAmax	A	700,0	98,5	91,9	87,3	82,4	74,3	65,0	58,0	50,1	41,3	31,6
CJ610	LAmax	A	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	2 600,0	122,2	115,0	109,8	104,3	95,3	85,3	77,6	68,9	59,0	47,9
CJ610	SEL	A	700,0	100,8	96,4	93,3	89,9	84,0	77,0	71,5	65,1	57,8	49,6
CJ610	SEL	A	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	2 600,0	124,7	119,7	116,0	112,0	105,3	97,5	91,3	84,1	75,7	66,1
CT75	LAmax	A	30,0	86,9	80,5	76,1	71,6	64,5	57,0	51,6	45,6	38,6	30,9
CT75	LAmax	A	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	100,0	95,2	88,9	84,7	80,3	73,4	66,1	60,8	54,8	47,9	40,1
CT75	SEL	A	30,0	87,5	83,4	80,5	77,5	72,7	67,4	63,6	59,1	53,6	47,3
CT75	SEL	A	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CT75	SEL	D	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	100,0	97,0	92,8	90,1	87,3	82,9	77,8	74,0	69,5	64,1	57,8
EPW118	LAmax	A	700,0	88,9	82,0	77,1	71,9	63,6	55,2	49,3	42,9	34,7	27,0
EPW118	LAmax	A	1 000,0	88,3	81,5	76,8	71,8	64,0	55,5	49,4	42,4	33,5	25,1
EPW118	LAmax	D	2 000,0	85,8	79,2	74,8	70,2	63,0	55,2	49,6	43,2	35,4	28,1
EPW118	LAmax	D	3 000,0	86,4	79,9	75,6	71,1	64,0	56,6	51,3	45,6	38,7	32,1
EPW118	LAmax	D	3 800,0	92,0	85,7	81,5	77,1	70,4	63,3	58,4	53,0	46,2	39,7
EPW118	SEL	A	700,0	94,5	87,5	82,7	77,5	69,2	60,7	54,9	48,4	40,3	32,6
EPW118	SEL	A	1 000,0	94,9	88,1	83,4	78,4	70,6	62,1	56,0	49,0	40,2	31,7
EPW118	SEL	D	2 000,0	98,4	91,9	87,4	82,8	75,6	67,8	62,2	55,9	48,1	40,7
EPW118	SEL	D	3 000,0	98,7	92,3	87,9	83,4	76,4	68,9	63,7	58,0	51,0	44,5
EPW118	SEL	D	3 800,0	100,9	94,6	90,4	86,0	79,3	72,2	67,3	61,9	55,0	48,6
FJ44-4	LAmax	A	600,0	86,7	79,1	73,8	68,1	59,1	49,4	42,7	35,7	28,2	20,8
FJ44-4	LAmax	A	900,0	89,1	81,8	76,6	70,9	61,7	51,7	44,6	37,1	29,1	21,1
FJ44-4	LAmax	D	1 700,0	96,4	88,4	82,8	76,9	67,6	57,7	50,9	43,7	36,2	28,8
FJ44-4	LAmax	D	2 400,0	98,2	91,8	87,1	81,8	73,2	63,5	56,7	49,3	41,3	33,4
FJ44-4	LAmax	D	3 000,0	101,5	95,2	90,6	85,4	76,8	67,3	60,5	53,1	45,2	37,3
FJ44-4	LAmax	D	3 300,0	103,8	97,4	92,7	87,5	78,9	69,4	62,7	55,4	47,6	39,8

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
FJ44-4	SEL	A	600,0	87,3	82,8	79,5	75,9	70,0	63,4	58,8	53,9	48,6	43,3
FJ44-4	SEL	A	900,0	90,4	85,5	82,0	78,1	71,8	64,9	60,0	54,8	49,2	43,6
FJ44-4	SEL	D	1 700,0	94,2	90,0	86,8	83,2	77,2	70,5	65,7	60,6	55,0	49,3
FJ44-4	SEL	D	2 400,0	98,2	94,4	91,5	88,2	82,5	76,0	71,3	66,1	60,5	54,8
FJ44-4	SEL	D	3 000,0	102,0	98,5	95,7	92,5	86,9	80,4	75,7	70,5	64,9	59,1
FJ44-4	SEL	D	3 300,0	104,5	101,0	98,2	95,0	89,5	83,2	78,6	73,5	68,0	62,4
GE90	LAmax	A	12 000,0	94,2	86,8	81,8	76,8	68,9	60,3	54,1	47,5	40,8	34,5
GE90	LAmax	A	17 000,0	95,3	87,9	82,9	77,9	69,9	61,2	55,0	48,3	41,5	35,1
GE90	LAmax	A	22 000,0	96,6	89,0	84,0	78,9	70,7	62,0	55,6	48,9	42,0	35,6
GE90	LAmax	A	27 000,0	97,9	90,0	84,9	79,7	71,4	62,5	56,2	49,4	42,5	36,0
GE90	LAmax	D	31 000,0	97,5	90,7	86,0	80,8	72,8	63,8	57,5	50,4	43,3	36,4
GE90	LAmax	D	41 000,0	98,8	92,0	87,3	82,2	74,2	65,3	59,0	52,1	45,1	38,4
GE90	LAmax	D	51 000,0	100,6	93,8	89,2	84,1	76,2	67,3	61,1	54,3	47,5	40,9
GE90	LAmax	D	61 000,0	102,8	96,0	91,4	86,4	78,5	69,7	63,6	56,9	50,1	43,5
GE90	LAmax	D	71 000,0	105,0	98,3	93,7	88,7	80,8	72,1	66,1	59,4	52,7	46,3
GE90	LAmax	D	81 000,0	109,0	102,4	97,8	92,9	85,2	76,7	70,8	64,4	58,0	52,0
GE90	SEL	A	12 000,0	97,7	92,8	89,5	86,3	80,9	74,9	70,4	65,5	60,5	55,8
GE90	SEL	A	17 000,0	98,6	93,9	90,6	87,2	81,7	75,7	71,1	66,1	61,1	56,4

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE90	SEL	A	22 000,0	99,8	94,9	91,5	88,1	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
GE90	SEL	A	27 000,0	101,0	95,9	92,4	88,8	83,2	76,9	72,3	67,2	62,1	57,3
GE90	SEL	D	31 000,0	100,0	95,8	92,7	89,2	83,5	76,9	72,2	66,9	61,4	56,2
GE90	SEL	D	41 000,0	101,2	97,1	94,2	90,7	85,1	78,5	73,9	68,7	63,4	58,4
GE90	SEL	D	51 000,0	102,7	98,8	95,9	92,5	87,0	80,6	76,1	71,1	66,0	61,1
GE90	SEL	D	61 000,0	104,4	100,6	97,7	94,5	89,2	82,9	78,6	73,7	68,7	64,0
GE90	SEL	D	71 000,0	106,1	102,3	99,5	96,4	91,3	85,3	81,1	76,3	71,5	66,9
GE90	SEL	D	81 000,0	109,1	105,4	102,7	99,7	95,0	89,6	85,7	81,3	77,0	73,0
GE9015	LAmax	A	12 000,0	96,1	88,9	84,3	79,4	71,6	63,2	57,1	50,5	43,8	37,5
GE9015	LAmax	A	17 333,0	96,5	89,3	84,6	79,7	71,9	63,4	57,3	50,7	43,9	37,6
GE9015	LAmax	A	22 667,0	97,2	90,0	85,3	80,3	72,5	63,9	57,6	51,0	44,1	37,7
GE9015	LAmax	A	28 000,0	98,2	90,9	86,1	81,1	73,2	64,5	58,1	51,4	44,4	37,9
GE9015	LAmax	D	39 000,0	100,4	93,2	88,4	83,4	75,3	66,5	60,1	52,9	45,6	38,6
GE9015	LAmax	D	50 600,0	101,8	94,7	89,9	84,8	76,6	67,7	61,5	54,5	47,4	40,6
GE9015	LAmax	D	62 200,0	103,5	96,6	91,8	86,7	78,5	69,6	63,3	56,4	49,4	42,7
GE9015	LAmax	D	73 800,0	105,5	98,6	93,8	88,7	80,5	71,7	65,4	58,6	51,7	45,0
GE9015	LAmax	D	85 400,0	108,5	101,7	96,9	91,9	83,8	75,1	68,9	62,1	55,3	48,8
GE9015	LAmax	D	97 000,0	114,5	107,6	103,0	98,1	90,4	81,8	75,7	68,9	61,9	55,4

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE9015	SEL	A	12 000,0	99,5	94,9	91,8	88,7	83,5	77,6	73,1	68,3	63,3	58,6
GE9015	SEL	A	17 333,0	99,9	95,2	92,1	88,9	83,6	77,7	73,2	68,3	63,2	58,5
GE9015	SEL	A	22 667,0	100,5	95,9	92,8	89,5	84,1	78,1	73,5	68,5	63,4	58,6
GE9015	SEL	A	28 000,0	101,3	96,7	93,5	90,2	84,8	78,7	74,0	68,9	63,7	58,9
GE9015	SEL	D	39 000,0	102,7	97,8	94,4	90,9	85,3	78,9	74,3	68,9	63,5	58,3
GE9015	SEL	D	50 600,0	103,6	98,9	95,7	92,3	86,7	80,4	75,9	70,7	65,5	60,6
GE9015	SEL	D	62 200,0	105,0	100,5	97,4	94,1	88,5	82,3	77,9	72,9	67,8	63,0
GE9015	SEL	D	73 800,0	106,6	102,3	99,2	96,0	90,5	84,4	80,0	75,1	70,1	65,4
GE9015	SEL	D	85 400,0	109,3	105,0	102,1	98,9	93,6	87,7	83,4	78,6	73,7	69,1
GE9015	SEL	D	97 000,0	114,7	110,6	107,7	104,7	99,7	94,1	89,9	85,1	80,2	75,6
GENX67	LAmax	A	7 000,0	99,0	91,8	87,0	82,2	74,4	65,9	59,6	52,8	45,9	39,4
GENX67	LAmax	A	12 000,0	99,6	92,4	87,6	82,8	75,0	66,5	60,2	53,3	46,4	39,9
GENX67	LAmax	A	17 000,0	100,0	92,8	88,0	83,2	75,3	66,7	60,4	53,5	46,5	40,0
GENX67	LAmax	A	22 000,0	100,4	93,2	88,3	83,4	75,4	66,8	60,4	53,5	46,5	39,9
GENX67	LAmax	D	17 000,0	101,0	94,3	89,7	84,9	77,2	68,7	62,5	55,5	48,4	41,5
GENX67	LAmax	D	25 000,0	101,5	94,8	90,2	85,3	77,5	68,8	62,6	55,6	48,4	41,6
GENX67	LAmax	D	33 000,0	102,9	96,2	91,5	86,6	78,7	70,0	63,7	56,6	49,5	42,6
GENX67	LAmax	D	41 000,0	104,8	98,0	93,4	88,5	80,5	71,7	65,4	58,3	51,0	44,1

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GENX67	LAmax	D	49 000,0	107,0	100,2	95,5	90,6	82,6	73,8	67,4	60,2	53,0	46,0
GENX67	LAmax	D	57 000,0	110,1	103,4	98,7	93,8	85,8	76,9	70,5	63,2	55,9	49,0
GENX67	SEL	A	7 000,0	101,0	96,8	93,9	90,9	85,7	79,7	75,1	70,0	64,9	60,1
GENX67	SEL	A	12 000,0	101,6	97,4	94,5	91,4	86,2	80,2	75,6	70,5	65,3	60,4
GENX67	SEL	A	17 000,0	102,3	98,0	95,0	91,9	86,6	80,6	75,9	70,7	65,4	60,5
GENX67	SEL	A	22 000,0	102,8	98,5	95,5	92,3	86,9	80,8	76,1	70,8	65,4	60,4
GENX67	SEL	D	17 000,0	102,0	98,1	95,3	92,4	87,4	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	25 000,0	102,6	98,6	95,8	92,8	87,6	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	33 000,0	103,9	99,9	97,1	94,0	88,8	82,8	78,4	73,2	68,0	62,9
GENX67	SEL	D	41 000,0	105,5	101,6	98,8	95,7	90,5	84,5	80,1	74,9	69,7	64,7
GENX67	SEL	D	49 000,0	107,4	103,5	100,7	97,7	92,5	86,6	82,2	77,0	71,8	66,8
GENX67	SEL	D	57 000,0	110,1	106,3	103,5	100,6	95,5	89,7	85,3	80,2	75,1	70,2
GP7270	LAmax	A	5 500,0	92,0	86,2	81,9	77,4	69,8	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
GP7270	LAmax	A	7 500,0	92,4	86,4	82,1	77,5	69,9	61,6	55,5	48,8	41,3	33,5
GP7270	LAmax	A	12 000,0	93,4	87,0	82,5	77,9	70,3	61,9	55,8	49,1	41,6	33,7
GP7270	LAmax	A	14 000,0	94,0	87,5	82,9	78,1	70,4	62,0	55,9	49,2	41,7	33,9
GP7270	LAmax	D	40 000,0	99,3	92,8	88,5	83,7	75,9	67,2	60,9	53,9	45,9	37,3
GP7270	LAmax	D	50 000,0	102,0	95,9	91,3	86,5	78,7	70,1	63,8	56,8	48,8	40,2

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GP7270	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,2	93,8	89,1	81,6	73,0	66,8	59,7	51,7	43,1
GP7270	LAmax	D	80 000,0	111,3	105,6	101,7	97,1	90,0	81,7	75,5	68,2	61,1	52,5
GP7270	SEL	A	5 500,0	96,8	92,6	89,8	86,7	81,6	75,7	71,2	66,2	60,4	54,2
GP7270	SEL	A	7 500,0	97,3	93,0	90,0	86,9	81,8	75,9	71,5	66,4	60,6	54,3
GP7270	SEL	A	12 000,0	98,4	93,9	90,8	87,6	82,4	76,4	72,0	66,9	61,0	54,6
GP7270	SEL	A	14 000,0	99,0	94,3	91,2	88,0	82,7	76,8	72,3	67,2	61,3	54,8
GP7270	SEL	D	40 000,0	102,6	98,2	95,0	91,8	86,5	80,6	76,1	71,0	64,9	58,2
GP7270	SEL	D	50 000,0	105,6	101,0	97,9	94,8	89,7	83,8	79,5	74,3	68,3	61,6
GP7270	SEL	D	60 000,0	107,7	103,5	100,5	97,4	92,2	86,4	82,0	76,9	70,8	64,1
GP7270	SEL	D	80 000,0	114,8	111,0	108,5	105,6	100,6	94,9	90,6	85,5	79,6	72,7
IO320B	LAmax	A	55,0	79,0	72,6	68,2	63,6	56,4	48,5	43,0	36,8	30,0	22,9
IO320B	LAmax	A	107,0	79,8	73,3	68,9	64,3	56,8	48,3	42,1	35,3	27,9	20,6
IO320B	LAmax	D	201,0	86,6	79,8	75,1	70,0	62,5	54,3	48,3	41,6	34,2	26,7
IO320B	LAmax	D	214,0	89,5	82,6	77,8	72,7	64,6	56,2	50,1	43,4	35,8	28,1
IO320B	LAmax	D	339,0	96,1	89,0	84,0	78,6	70,2	61,5	55,3	48,3	40,5	32,3
IO320B	SEL	A	55,0	82,3	78,4	75,7	72,9	68,2	62,8	58,8	54,3	49,2	44,1
IO320B	SEL	A	107,0	83,5	79,8	77,1	74,2	69,1	63,0	58,5	53,5	48,0	42,8
IO320B	SEL	D	201,0	90,2	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,9	58,8	53,0	47,2

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO320B	SEL	D	214,0	93,9	89,0	85,7	82,2	76,6	70,4	65,9	60,7	54,7	48,6
IO320B	SEL	D	339,0	98,8	94,5	91,4	88,1	82,5	76,1	71,4	66,1	60,0	53,5
IO360L	LAmax	A	26,6	71,6	64,2	59,7	55,0	47,7	39,8	34,4	28,5	22,4	16,9
IO360L	LAmax	A	58,2	78,8	72,2	67,7	62,9	55,2	46,7	40,7	34,1	27,0	20,3
IO360L	LAmax	D	59,6	82,7	75,6	71,1	66,4	58,9	50,8	45,0	38,6	31,7	24,5
IO360L	LAmax	D	100,0	84,6	77,8	73,2	68,2	60,4	52,0	46,2	39,9	33,5	25,6
IO360L	SEL	A	26,6	73,0	68,7	65,8	63,0	58,6	53,6	50,0	46,2	42,4	38,8
IO360L	SEL	A	58,2	79,3	75,3	72,7	69,9	65,1	59,6	55,5	51,1	46,3	43,0
IO360L	SEL	D	59,6	83,5	79,8	77,2	74,4	69,7	64,1	59,9	55,3	50,3	45,8
IO360L	SEL	D	100,0	84,9	81,4	78,9	76,0	71,2	65,5	61,3	56,5	51,8	46,3
IO540	LAmax	A	2 400,0	82,2	75,8	71,7	67,3	60,6	53,5	48,7	43,4	37,7	31,6
IO540	LAmax	A	2 500,0	86,4	80,1	75,9	71,5	64,7	57,6	52,7	47,4	41,7	35,6
IO540	LAmax	A	2 700,0	94,6	88,2	83,8	79,3	72,0	63,9	58,2	52,2	45,6	38,8
IO540	LAmax	D	2 500,0	92,0	85,6	81,2	76,7	69,5	62,0	56,8	51,3	45,2	38,8
IO540	LAmax	D	2 700,0	99,0	92,6	88,3	83,8	76,6	68,7	63,1	56,9	50,0	42,7
IO540	SEL	A	2 400,0	82,7	79,3	77,0	74,6	70,8	66,6	63,5	60,1	56,1	51,7
IO540	SEL	A	2 500,0	86,6	83,2	80,8	78,4	74,4	70,2	67,1	63,7	59,8	55,4
IO540	SEL	A	2 700,0	92,9	89,5	87,2	84,6	80,5	75,8	72,2	68,2	63,6	58,4

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO540	SEL	D	2 500,0	91,8	88,3	85,8	83,2	78,9	74,1	70,8	67,1	63,0	58,3
IO540	SEL	D	2 700,0	96,8	93,5	91,1	88,6	84,3	79,4	75,7	71,5	66,7	61,4
JT15D1	LAmax	A	300,0	83,2	76,3	71,5	66,5	58,6	50,1	43,9	37,1	29,5	21,0
JT15D1	LAmax	A	600,0	85,7	78,8	74,0	69,0	61,1	52,6	46,4	39,6	32,0	23,5
JT15D1	LAmax	D	1 200,0	93,2	86,2	81,3	76,0	67,6	58,4	51,8	44,6	36,7	28,1
JT15D1	LAmax	D	1 550,0	95,3	88,6	83,9	79,0	71,1	62,3	55,7	48,4	40,1	31,0
JT15D1	SEL	A	300,0	85,6	81,0	77,7	74,2	68,5	62,3	57,6	52,3	46,2	39,2
JT15D1	SEL	A	600,0	86,8	82,2	78,9	75,4	69,7	63,5	58,8	53,5	47,4	40,4
JT15D1	SEL	D	1 200,0	96,4	91,7	88,2	84,5	78,3	71,4	66,3	60,6	54,2	47,1
JT15D1	SEL	D	1 550,0	98,0	93,6	90,4	87,0	81,4	74,8	69,7	63,9	57,1	49,5
JT15D5	LAmax	A	670,0	90,2	82,7	77,2	71,2	61,7	52,0	45,5	38,5	30,7	21,2
JT15D5	LAmax	A	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	2 100,0	103,7	97,2	92,6	87,8	80,1	72,0	66,0	59,2	51,1	42,2
JT15D5	SEL	A	670,0	90,2	85,6	82,2	78,4	72,3	65,3	60,3	54,7	48,4	41,4
JT15D5	SEL	A	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	2 100,0	106,0	102,4	99,7	96,8	91,6	85,7	81,2	75,9	69,3	61,8

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3D	LAmax	A	4 000,0	111,8	104,5	98,9	93,0	81,8	67,8	59,2	50,9	41,8	32,9
JT3D	LAmax	A	6 000,0	114,0	106,8	101,5	95,5	84,6	71,3	63,3	55,3	46,4	37,2
JT3D	LAmax	D	8 000,0	115,9	109,0	103,7	98,0	87,6	75,4	67,7	59,8	51,1	42,1
JT3D	LAmax	D	10 000,0	117,5	110,8	105,6	100,0	90,4	79,5	71,8	63,8	55,2	46,5
JT3D	LAmax	D	12 000,0	118,2	111,5	106,4	101,0	92,1	82,0	74,5	66,8	58,6	49,7
JT3D	LAmax	D	15 000,0	119,7	113,0	107,9	102,5	94,0	85,0	78,1	70,3	62,0	53,5
JT3D	SEL	A	4 000,0	112,5	107,5	103,6	99,0	90,0	78,3	71,2	64,5	57,0	49,5
JT3D	SEL	A	6 000,0	114,8	109,8	105,9	101,5	92,8	81,8	75,2	68,9	61,7	54,1
JT3D	SEL	D	8 000,0	117,1	112,0	108,2	104,0	95,9	85,9	79,6	73,4	66,1	58,6
JT3D	SEL	D	10 000,0	119,0	113,9	110,1	106,0	98,5	90,0	83,7	77,5	70,1	62,8
JT3D	SEL	D	12 000,0	120,7	115,6	111,9	107,7	100,8	92,6	87,1	81,0	73,9	66,5
JT3D	SEL	D	15 000,0	122,5	117,4	113,6	109,5	103,1	96,4	90,8	85,1	77,9	70,4
JT3DQ	LAmax	A	3 000,0	102,8	95,2	89,6	83,1	74,3	65,0	58,4	51,0	42,6	34,0
JT3DQ	LAmax	A	5 000,0	105,2	96,2	89,9	84,4	75,7	66,2	59,5	52,1	43,9	35,5
JT3DQ	LAmax	D	11 000,0	107,5	100,8	96,3	91,4	83,5	75,0	68,7	61,7	53,6	45,3
JT3DQ	LAmax	D	15 500,0	114,2	107,7	103,2	98,7	91,4	83,7	78,2	72,0	64,9	57,3
JT3DQ	SEL	A	3 000,0	104,4	99,4	95,6	91,4	84,8	77,8	72,6	66,7	59,9	52,7
JT3DQ	SEL	A	5 000,0	105,1	100,0	96,2	91,9	85,4	78,4	73,2	67,3	60,6	53,7

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3DQ	SEL	D	11 000,0	109,1	105,4	102,7	99,8	95,0	88,9	84,2	78,6	72,1	65,2
JT3DQ	SEL	D	15 500,0	116,9	113,3	110,8	108,1	103,5	98,1	94,1	89,4	83,9	77,7
JT4A	LAmax	A	4 000,0	109,2	101,7	96,3	90,5	80,6	69,0	61,7	54,5	45,7	36,9
JT4A	LAmax	A	6 000,0	111,1	103,6	98,2	92,5	82,7	71,2	63,7	56,3	48,1	39,5
JT4A	LAmax	D	10 000,0	116,5	109,3	104,1	98,5	89,3	79,0	71,6	63,7	54,5	45,4
JT4A	LAmax	D	12 000,0	119,6	112,4	107,4	102,0	93,1	82,9	75,3	67,4	58,4	48,8
JT4A	LAmax	D	15 000,0	125,3	118,3	113,2	108,0	99,1	89,2	81,5	73,5	64,3	54,6
JT4A	SEL	A	4 000,0	110,8	105,4	101,2	97,0	89,6	80,6	74,3	68,6	60,9	52,7
JT4A	SEL	A	6 000,0	112,7	107,3	103,3	99,0	91,8	82,9	76,8	71,1	63,6	55,7
JT4A	SEL	D	10 000,0	117,4	112,4	108,7	104,5	97,4	89,2	83,3	76,9	69,4	61,5
JT4A	SEL	D	12 000,0	120,0	115,2	111,6	107,5	100,6	92,6	86,6	80,3	72,6	64,7
JT4A	SEL	D	15 000,0	125,5	120,8	117,6	113,5	106,9	99,3	93,3	86,6	78,7	70,6
JT9D7Q	LAmax	A	8 560,0	101,8	95,4	91,0	86,3	78,6	69,9	63,6	56,7	49,0	40,9
JT9D7Q	LAmax	A	14 000,0	103,3	96,8	92,2	87,1	79,2	70,5	64,2	57,5	49,9	41,9
JT9D7Q	LAmax	D	24 370,0	106,3	99,8	95,3	90,3	82,6	74,2	68,1	61,6	54,2	46,4
JT9D7Q	LAmax	D	34 850,0	110,0	103,8	99,4	94,7	87,2	78,7	72,7	66,0	58,6	50,8
JT9D7Q	LAmax	D	40 240,0	112,5	106,3	102,0	97,3	89,9	81,4	75,3	68,6	61,2	53,4
JT9D7Q	LAmax	D	44 940,0	115,3	109,1	104,8	100,0	92,6	84,2	78,0	71,4	63,9	56,1

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9D7Q	SEL	A	8 560,0	103,6	99,5	96,6	93,5	88,1	81,7	77,0	71,6	65,5	58,9
JT9D7Q	SEL	A	14 000,0	105,1	100,9	97,8	94,3	88,7	82,3	77,6	72,4	66,4	59,9
JT9D7Q	SEL	D	24 370,0	108,1	103,9	100,9	97,5	92,1	86,0	81,5	76,5	70,7	64,4
JT9D7Q	SEL	D	34 850,0	111,8	107,9	105,0	101,9	96,7	90,5	86,1	80,9	75,1	68,8
JT9D7Q	SEL	D	40 240,0	114,3	110,4	107,6	104,5	99,4	93,2	88,7	83,5	77,7	71,4
JT9D7Q	SEL	D	44 940,0	117,1	113,2	110,4	107,2	102,1	96,0	91,4	86,3	80,4	74,1
JT9DBD	LAmax	A	8 000,0	106,5	99,5	94,5	89,0	79,8	69,1	61,2	53,2	44,9	36,3
JT9DBD	LAmax	A	14 000,0	111,0	104,0	99,0	93,5	84,3	73,6	65,7	57,7	49,4	40,8
JT9DBD	LAmax	D	20 000,0	114,3	107,2	102,1	96,5	87,1	76,9	69,8	62,3	54,2	45,4
JT9DBD	LAmax	D	28 000,0	116,4	109,3	104,2	98,5	89,0	79,1	72,3	65,0	57,0	48,0
JT9DBD	LAmax	D	36 000,0	117,9	110,8	105,7	100,0	90,5	80,6	73,8	66,5	58,5	49,7
JT9DBD	SEL	A	8 000,0	108,2	103,5	99,9	96,0	89,1	80,6	74,2	67,6	60,9	53,7
JT9DBD	SEL	A	14 000,0	113,2	108,5	104,9	101,0	94,1	85,6	79,2	72,6	65,9	58,7
JT9DBD	SEL	D	20 000,0	116,6	111,8	108,1	104,0	96,9	89,0	83,4	77,3	70,7	63,4
JT9DBD	SEL	D	28 000,0	118,7	113,9	110,2	106,0	98,8	91,2	85,9	80,0	73,5	66,2
JT9DBD	SEL	D	36 000,0	120,2	115,4	111,7	107,5	100,3	92,7	87,4	81,5	75,0	67,7
JT9DFL	LAmax	A	8 000,0	103,0	95,5	90,2	84,3	75,1	66,0	59,7	52,6	44,5	35,6
JT9DFL	LAmax	A	16 000,0	107,1	99,6	94,3	88,4	79,2	70,1	63,8	56,7	48,6	39,7

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9DFL	LAmax	D	24 000,0	110,6	103,1	97,8	92,1	83,3	74,5	68,3	61,5	53,7	45,4
JT9DFL	LAmax	D	32 000,0	113,5	105,9	100,6	95,1	86,5	77,9	71,9	65,3	57,7	49,7
JT9DFL	LAmax	D	40 000,0	115,7	108,1	102,8	97,3	88,7	80,1	74,1	67,5	59,9	51,9
JT9DFL	SEL	A	8 000,0	102,3	97,8	94,3	90,5	84,4	77,7	72,9	67,3	60,7	53,3
JT9DFL	SEL	A	16 000,0	106,3	101,8	98,3	94,5	88,4	81,7	76,9	71,3	64,7	57,3
JT9DFL	SEL	D	24 000,0	109,4	105,1	101,7	98,0	92,2	85,8	81,2	75,9	69,7	62,8
JT9DFL	SEL	D	32 000,0	111,8	107,4	104,1	100,5	94,9	88,7	84,2	79,1	73,1	66,5
JT9DFL	SEL	D	40 000,0	113,8	109,4	106,1	102,5	96,9	90,7	86,2	81,1	75,1	68,5
O320D3	LAmax	A	1 500,0	66,9	60,5	56,2	51,7	44,7	37,2	32,1	26,7	21,1	15,9
O320D3	LAmax	A	1 600,0	68,1	61,7	57,4	52,9	45,9	38,4	33,2	27,7	21,9	16,6
O320D3	LAmax	A	1 800,0	72,1	65,6	61,2	56,6	49,3	41,3	35,8	30,0	23,9	18,0
O320D3	LAmax	D	2 150,0	79,8	73,1	68,6	63,9	56,2	47,9	42,2	36,1	29,7	23,1
O320D3	LAmax	D	2 442,0	87,3	80,7	76,1	71,2	63,5	55,1	49,4	43,1	36,1	28,7
O320D3	LAmax	D	2 600,0	88,8	82,1	77,5	72,6	64,7	56,2	50,2	43,8	36,7	29,3
O320D3	SEL	A	1 500,0	69,0	65,6	62,8	60,2	56,0	51,3	48,0	44,5	41,3	38,2
O320D3	SEL	A	1 600,0	70,4	67,1	64,6	62,0	57,7	53,0	49,6	45,9	42,3	38,9
O320D3	SEL	A	1 800,0	74,1	70,5	68,0	65,3	60,7	55,5	51,8	47,8	43,8	39,9
O320D3	SEL	D	2 150,0	80,4	76,9	74,3	71,4	66,5	60,9	57,0	52,7	48,1	43,7

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
O320D3	SEL	D	2 442,0	87,9	84,2	81,5	78,5	73,4	67,9	63,9	59,5	54,4	48,9
O320D3	SEL	D	2 600,0	89,4	85,5	82,8	79,8	74,8	69,0	64,8	60,2	55,0	49,2
O470R	LAmax	A	169,0	73,3	67,1	62,9	58,6	51,8	44,6	39,6	34,1	28,1	21,8
O470R	LAmax	A	244,0	73,9	67,7	63,5	59,2	52,5	45,4	40,3	34,8	28,8	22,4
O470R	LAmax	D	533,0	87,5	81,2	77,0	72,7	65,7	58,2	52,7	46,6	39,7	32,3
O470R	LAmax	D	640,0	96,1	89,8	85,5	80,9	73,5	65,0	58,6	51,3	43,0	34,3
O470R	SEL	A	169,0	75,6	71,7	69,0	66,2	61,7	56,7	53,1	49,2	44,7	39,8
O470R	SEL	A	244,0	76,2	72,3	69,6	66,8	62,3	57,3	53,7	49,7	45,1	40,2
O470R	SEL	D	533,0	87,8	83,8	81,1	78,2	73,6	68,2	64,2	59,6	54,2	48,4
O470R	SEL	D	640,0	95,4	91,3	88,5	85,4	80,3	74,1	69,2	63,4	56,5	49,3
OLY593	LAmax	A	10 000,0	115,8	109,2	104,6	99,8	92,0	83,2	76,5	68,8	60,3	50,7
OLY593	LAmax	A	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	28 000,0	132,1	124,8	119,6	114,3	106,1	97,3	90,8	83,6	75,1	65,3
OLY593	LAmax	D	32 000,0	134,0	126,7	121,4	116,0	107,8	98,9	92,4	85,2	76,7	67,3
OLY593	SEL	A	10 000,0	117,7	113,4	110,3	107,0	101,5	94,8	89,6	83,5	76,5	68,3
OLY593	SEL	A	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	28 000,0	136,4	131,3	127,6	123,8	118,0	111,4	106,4	100,6	93,7	85,7

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
OLY593	SEL	D	32 000,0	138,4	133,2	129,4	125,5	119,6	113,0	108,0	102,2	95,3	87,4
PT6A114	LAmax	A	400,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	427,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	463,0	90,3	84,0	79,7	75,2	68,2	60,6	55,1	48,7	41,1	32,6
PT6A114	LAmax	D	1 009,0	88,2	82,0	77,8	73,5	66,7	59,1	53,5	47,1	39,4	30,8
PT6A114	LAmax	D	1 899,0	90,0	83,8	79,7	75,4	68,7	61,4	56,1	50,1	43,1	35,4
PT6A114	SEL	A	400,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	427,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	463,0	89,4	85,3	82,4	79,4	74,7	69,3	65,3	60,6	54,7	47,9
PT6A114	SEL	D	1 009,0	87,7	83,8	81,1	78,3	73,7	68,4	64,3	59,4	53,2	46,1
PT6A114	SEL	D	1 899,0	89,7	85,8	83,2	80,4	75,9	70,9	67,1	62,6	57,1	50,9
PT6A27	LAmax	A	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	A	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	LAmax	D	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	D	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	SEL	A	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	A	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A27	SEL	D	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A27	SEL	D	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A41	LAmax	A	300,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	A	311,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	D	820,0	85,2	78,9	74,7	70,3	63,5	56,0	50,6	44,4	37,2	29,1
PT6A41	LAmax	D	1 153,0	87,2	81,0	76,9	72,6	65,9	58,6	53,4	47,5	40,6	32,9
PT6A41	SEL	A	300,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	A	311,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	D	820,0	86,6	82,5	79,8	77,0	72,3	67,1	63,2	58,5	52,8	46,3
PT6A41	SEL	D	1 153,0	88,6	84,7	82,0	79,2	74,8	69,8	66,0	61,6	56,2	50,0
PT6A45	LAmax	A	35,0	87,2	81,0	76,7	72,4	65,1	57,7	52,9	48,0	41,9	35,1
PT6A45	LAmax	A	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	100,0	94,9	88,6	84,4	80,0	72,6	65,2	60,3	55,4	49,4	42,4
PT6A45	SEL	A	35,0	88,0	84,0	81,3	78,5	74,0	69,2	65,6	61,6	57,0	51,6
PT6A45	SEL	A	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	100,0	95,1	91,1	88,4	85,5	81,0	76,1	72,4	68,4	63,8	58,4
PT6A50	LAmax	A	35,0	83,9	78,2	74,0	68,8	60,7	51,8	45,5	38,6	31,4	24,2

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A50	LAmax	A	40,0	87,4	81,7	77,5	72,4	64,2	55,5	49,0	42,1	34,4	26,7
PT6A50	LAmax	D	80,0	84,7	78,5	74,4	69,8	62,5	54,0	48,1	41,3	34,0	26,4
PT6A50	LAmax	D	100,0	86,9	80,7	76,6	72,0	64,7	56,2	50,2	43,5	36,4	29,3
PT6A50	SEL	A	35,0	85,7	82,3	79,6	76,0	70,2	63,6	58,9	53,5	47,9	42,2
PT6A50	SEL	A	40,0	89,2	85,8	83,1	79,6	73,7	67,3	62,4	57,0	50,9	44,7
PT6A50	SEL	D	80,0	86,5	82,6	80,0	77,0	72,0	65,8	61,5	56,2	50,5	44,4
PT6A50	SEL	D	100,0	88,7	84,8	82,2	79,2	74,2	68,0	63,6	58,4	52,9	47,3
PT6A67	LAmax	A	400,0	87,8	81,2	76,8	72,2	64,9	56,7	50,6	43,5	35,4	27,1
PT6A67	LAmax	A	600,0	89,1	82,4	77,9	73,3	66,1	58,1	52,3	45,7	37,8	29,2
PT6A67	LAmax	D	1 000,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 100,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 600,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	LAmax	D	1 700,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	SEL	A	400,0	90,6	86,4	83,9	81,0	76,3	70,7	66,2	60,9	54,6	48,2
PT6A67	SEL	A	600,0	90,8	86,6	83,9	80,9	76,3	71,0	66,8	61,8	55,7	48,8
PT6A67	SEL	D	1 000,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 100,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 600,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A67	SEL	D	1 700,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PW119C	LAmax	A	108,0	91,0	84,0	79,0	73,6	64,7	55,1	48,4	41,1	33,2	25,4
PW119C	LAmax	A	465,0	91,8	84,6	79,4	73,7	64,1	53,6	46,5	39,0	31,1	22,9
PW119C	LAmax	D	3 412,0	87,2	80,6	76,2	71,5	64,3	56,5	51,0	44,9	38,3	31,6
PW119C	LAmax	D	4 300,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	LAmax	D	4 301,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	SEL	A	108,0	95,0	90,3	86,8	82,8	76,2	68,8	63,6	57,8	51,4	45,1
PW119C	SEL	A	465,0	95,3	90,4	86,7	82,5	75,1	66,9	61,3	55,3	48,8	42,2
PW119C	SEL	D	3 412,0	90,0	85,7	82,7	79,6	74,6	69,1	65,0	60,5	55,4	50,1
PW119C	SEL	D	4 300,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW119C	SEL	D	4 301,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW120	LAmax	A	35,0	87,1	80,3	75,5	70,5	62,4	54,0	48,9	43,8	39,1	34,8
PW120	LAmax	A	40,0	90,0	83,7	79,2	74,3	66,7	59,0	54,0	48,8	43,4	38,1
PW120	LAmax	D	90,0	82,8	76,9	72,9	68,7	62,8	56,3	51,8	47,3	42,3	37,6
PW120	LAmax	D	100,0	85,2	79,4	75,8	71,9	65,9	59,7	55,3	51,0	46,2	41,6
PW120	LAmax	D	150,0	90,2	84,4	80,8	76,9	70,9	64,7	60,3	56,0	51,2	46,6
PW120	SEL	A	35,0	88,9	84,4	81,1	77,7	71,9	65,8	62,3	58,7	55,6	52,8
PW120	SEL	A	40,0	91,8	87,8	84,8	81,5	76,2	70,8	67,4	63,7	59,9	56,1

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW120	SEL	D	90,0	84,6	81,0	78,5	75,9	72,3	68,1	65,2	62,2	58,8	55,6
PW120	SEL	D	100,0	87,0	83,5	81,4	79,1	75,4	71,5	68,7	65,9	62,7	59,6
PW120	SEL	D	150,0	92,0	88,5	86,4	84,1	80,4	76,5	73,7	70,9	67,7	64,6
PW2037	LAmax	A	5 000,0	93,3	86,7	82,1	77,1	69,2	60,2	53,4	46,2	38,2	30,2
PW2037	LAmax	A	12 000,0	97,8	90,9	86,1	80,9	72,6	63,4	56,5	49,0	40,7	32,4
PW2037	LAmax	D	13 000,0	95,6	89,2	84,6	79,6	71,4	62,1	55,2	47,6	39,3	30,8
PW2037	LAmax	D	24 000,0	99,7	93,1	88,4	83,2	75,2	66,1	59,8	53,3	46,2	39,0
PW2037	LAmax	D	30 000,0	101,5	95,5	91,1	86,4	78,8	70,1	63,7	57,0	49,5	41,9
PW2037	LAmax	D	36 000,0	103,7	98,4	94,6	90,5	83,8	75,5	68,9	61,6	53,2	44,6
PW2037	SEL	A	5 000,0	95,1	90,8	87,7	84,3	78,7	72,0	66,8	61,1	54,7	48,2
PW2037	SEL	A	12 000,0	99,6	95,0	91,7	88,1	82,1	75,2	69,9	63,9	57,2	50,4
PW2037	SEL	D	13 000,0	97,4	93,3	90,2	86,8	80,9	73,9	68,6	62,5	55,8	48,8
PW2037	SEL	D	24 000,0	101,5	97,2	94,0	90,4	84,7	77,9	73,2	68,2	62,7	57,0
PW2037	SEL	D	30 000,0	103,3	99,6	96,7	93,6	88,3	81,9	77,1	71,9	66,0	59,9
PW2037	SEL	D	36 000,0	105,5	102,5	100,2	97,7	93,3	87,3	82,3	76,5	69,7	62,6
PW306C	LAmax	A	500,0	84,2	77,2	72,2	66,8	58,1	48,7	42,1	35,1	27,7	20,3
PW306C	LAmax	A	1 000,0	85,4	78,1	73,0	67,6	58,8	49,4	42,8	35,9	28,5	21,3
PW306C	LAmax	D	1 500,0	86,2	79,5	74,7	69,4	60,7	51,2	44,5	37,2	29,5	21,8

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW306C	LAmax	D	3 500,0	95,2	88,8	84,1	78,9	70,3	60,8	54,1	46,9	39,1	31,3
PW306C	LAmax	D	5 500,0	101,4	95,1	90,4	85,2	76,5	66,8	60,0	52,6	44,6	36,5
PW306C	SEL	A	500,0	85,4	81,5	78,6	75,2	69,3	62,7	57,8	52,6	46,8	41,0
PW306C	SEL	A	1 000,0	86,5	82,4	79,3	75,8	69,9	63,3	58,5	53,4	47,8	42,1
PW306C	SEL	D	1 500,0	85,8	82,3	79,5	76,2	70,6	64,0	59,1	53,8	47,9	41,9
PW306C	SEL	D	3 500,0	94,9	91,3	88,4	85,2	79,5	72,9	68,1	62,9	57,1	51,2
PW306C	SEL	D	5 500,0	101,3	97,9	95,1	91,9	86,3	79,8	75,0	69,7	64,0	58,1
PW4056	LAmax	A	7 000,0	99,8	92,4	87,3	82,0	74,1	65,7	59,6	52,8	45,8	39,1
PW4056	LAmax	A	10 000,0	99,9	92,4	87,3	82,0	74,2	65,8	59,7	52,8	45,8	39,0
PW4056	LAmax	A	13 000,0	100,5	92,9	87,7	82,4	74,5	66,1	60,0	53,1	46,1	39,4
PW4056	LAmax	A	16 000,0	101,4	93,6	88,2	82,9	74,9	66,5	60,4	53,6	46,6	40,0
PW4056	LAmax	D	20 000,0	101,9	94,4	89,3	83,9	75,7	67,7	61,9	55,5	49,1	42,9
PW4056	LAmax	D	26 000,0	103,4	96,2	91,2	86,1	78,0	69,7	64,0	57,6	51,1	44,9
PW4056	LAmax	D	32 000,0	105,1	98,0	93,2	88,1	80,2	71,8	66,0	59,7	53,2	47,0
PW4056	LAmax	D	38 000,0	107,0	100,1	95,3	90,4	82,5	74,1	68,3	61,9	55,4	49,2
PW4056	LAmax	D	44 000,0	109,5	102,7	98,0	93,1	85,3	76,9	71,2	64,8	58,3	52,2
PW4056	LAmax	D	50 000,0	113,3	106,5	101,7	96,9	89,1	81,0	75,3	68,9	62,5	56,4
PW4056	SEL	A	7 000,0	102,9	98,2	94,9	91,5	86,1	80,1	75,6	70,5	65,2	60,1

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4056	SEL	A	10 000,0	103,3	98,6	95,2	91,7	86,3	80,3	75,8	70,6	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	13 000,0	103,9	99,1	95,7	92,1	86,6	80,6	76,1	70,9	65,6	60,6
PW4056	SEL	A	16 000,0	104,6	99,8	96,3	92,6	87,0	80,9	76,5	71,4	66,3	61,4
PW4056	SEL	D	20 000,0	104,5	99,9	96,5	92,7	86,9	81,1	77,1	72,6	68,0	63,6
PW4056	SEL	D	26 000,0	105,0	100,7	97,5	94,1	88,7	83,0	79,0	74,5	70,0	65,6
PW4056	SEL	D	32 000,0	106,1	102,0	99,0	95,8	90,6	85,0	81,0	76,5	72,0	67,6
PW4056	SEL	D	38 000,0	107,6	103,6	100,8	97,7	92,7	87,2	83,3	78,8	74,3	69,9
PW4056	SEL	D	44 000,0	109,9	106,0	103,2	100,2	95,4	90,0	86,2	81,8	77,3	73,0
PW4056	SEL	D	50 000,0	113,5	109,6	106,9	104,0	99,2	94,2	90,5	86,1	81,7	77,5
PW4158	LAmax	A	4 000,0	97,0	90,1	84,8	78,9	70,6	62,1	56,0	49,2	41,5	33,6
PW4158	LAmax	A	12 000,0	99,5	92,3	86,8	81,1	72,4	63,4	57,2	50,2	42,5	34,5
PW4158	LAmax	D	23 000,0	104,9	95,7	89,4	83,0	73,2	62,8	56,1	49,2	41,7	34,0
PW4158	LAmax	D	32 000,0	107,8	99,8	94,4	88,6	79,1	68,1	61,4	54,6	47,0	39,0
PW4158	LAmax	D	41 000,0	108,7	101,0	95,9	90,3	81,0	71,5	65,1	58,2	50,5	42,4
PW4158	LAmax	D	50 000,0	111,5	103,9	98,9	93,7	85,4	76,6	70,4	63,7	56,0	47,6
PW4158	SEL	A	4 000,0	99,7	94,9	91,6	88,2	82,7	76,6	72,0	66,8	60,8	54,3
PW4158	SEL	A	12 000,0	102,5	97,8	94,1	90,2	84,2	77,8	73,1	67,8	61,6	55,1
PW4158	SEL	D	23 000,0	104,1	98,5	94,2	90,0	83,7	76,8	71,9	66,8	61,0	54,7

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4158	SEL	D	32 000,0	106,1	101,4	97,6	94,0	88,1	81,6	77,0	72,0	66,2	60,0
PW4158	SEL	D	41 000,0	107,3	103,1	99,7	96,4	91,0	85,0	80,6	75,7	70,1	63,8
PW4158	SEL	D	50 000,0	110,6	106,5	103,4	100,2	95,1	89,5	85,3	80,4	74,6	68,1
PW4460	LAmax	A	9 300,0	99,2	92,8	87,4	82,4	74,1	65,9	59,6	53,2	46,6	40,4
PW4460	LAmax	A	22 400,0	102,5	95,6	90,5	84,9	76,3	67,5	61,2	54,8	48,1	41,7
PW4460	LAmax	D	24 960,0	101,9	94,1	89,1	84,0	76,2	67,6	61,3	54,8	47,2	40,0
PW4460	LAmax	D	37 100,0	104,4	97,1	92,4	87,5	80,2	71,9	65,8	59,1	51,7	44,7
PW4460	LAmax	D	49 010,0	107,4	100,9	96,4	91,9	84,7	76,9	70,8	64,4	56,7	50,2
PW4460	LAmax	D	53 830,0	109,6	103,2	98,6	94,0	87,3	79,4	73,8	67,1	59,7	53,2
PW4460	SEL	A	9 300,0	101,0	96,9	93,0	89,6	83,6	77,7	73,0	68,1	63,1	58,4
PW4460	SEL	A	22 400,0	104,3	99,7	96,1	92,1	85,8	79,3	74,6	69,7	64,6	59,7
PW4460	SEL	D	24 960,0	103,7	98,2	94,7	91,2	85,7	79,4	74,7	69,7	63,7	58,0
PW4460	SEL	D	37 100,0	106,2	101,2	98,0	94,7	89,7	83,7	79,2	74,0	68,2	62,7
PW4460	SEL	D	49 010,0	109,2	105,0	102,0	99,1	94,2	88,7	84,2	79,3	73,2	68,2
PW4460	SEL	D	53 830,0	111,4	107,3	104,2	101,2	96,8	91,2	87,2	82,0	76,2	71,2
PW530A	LAmax	A	500,0	88,7	81,1	75,8	70,1	60,9	51,1	44,3	37,1	29,4	21,9
PW530A	LAmax	A	800,0	90,3	82,7	77,5	71,8	62,9	53,3	46,7	39,7	32,3	25,0
PW530A	LAmax	D	1 200,0	94,0	87,0	81,9	76,3	67,2	57,2	50,1	42,6	34,5	26,4

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW530A	LAmax	D	1 600,0	95,8	89,1	84,2	78,9	70,0	60,3	53,4	45,9	38,0	30,0
PW530A	LAmax	D	2 000,0	98,5	91,8	86,8	81,4	72,4	62,5	55,5	47,9	39,8	31,7
PW530A	LAmax	D	2 400,0	100,2	93,6	88,8	83,5	74,7	65,0	58,1	50,7	42,8	34,8
PW530A	SEL	A	500,0	88,6	84,0	80,7	77,1	71,1	64,4	59,7	54,6	49,2	43,7
PW530A	SEL	A	800,0	90,4	85,8	82,5	78,9	73,0	66,6	62,0	57,1	51,8	46,6
PW530A	SEL	D	1 200,0	92,2	88,0	84,8	81,3	75,3	68,5	63,7	58,4	52,6	46,9
PW530A	SEL	D	1 600,0	95,5	91,5	88,4	84,8	78,8	71,9	66,9	61,4	55,5	49,5
PW530A	SEL	D	2 000,0	98,8	94,4	91,2	87,5	81,4	74,6	69,7	64,5	58,7	53,0
PW530A	SEL	D	2 400,0	100,2	96,4	93,5	90,1	84,2	77,4	72,5	67,0	61,1	55,0
PW545A	LAmax	A	550,0	91,5	84,2	78,9	73,1	63,6	53,3	46,0	38,2	29,9	21,6
PW545A	LAmax	A	750,0	93,0	85,6	80,3	74,5	65,1	54,7	47,4	39,6	31,3	23,0
PW545A	LAmax	D	1 750,0	94,4	87,6	82,7	77,3	68,3	58,5	51,5	44,0	35,9	27,8
PW545A	LAmax	D	2 000,0	94,6	87,6	82,5	77,1	68,3	58,7	52,1	45,0	37,5	30,0
PW545A	LAmax	D	2 500,0	96,4	89,3	84,3	78,9	70,1	60,6	53,9	46,8	39,3	31,8
PW545A	LAmax	D	3 000,0	97,4	90,8	86,1	81,0	72,6	63,5	57,1	50,2	42,8	35,5
PW545A	LAmax	D	3 500,0	99,7	93,2	88,5	83,4	75,1	66,0	59,6	52,8	45,6	38,3
PW545A	SEL	A	550,0	92,1	87,1	83,4	79,1	71,7	63,4	57,4	50,8	43,6	36,4
PW545A	SEL	A	750,0	93,6	88,6	84,8	80,5	73,2	64,9	58,9	52,4	45,3	38,1

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW545A	SEL	D	1 750,0	94,8	90,3	86,9	83,0	76,3	68,7	63,2	57,2	50,6	44,0
PW545A	SEL	D	2 000,0	95,9	91,1	87,5	83,6	77,1	69,8	64,7	59,1	53,1	47,1
PW545A	SEL	D	2 500,0	98,0	93,2	89,6	85,7	79,2	71,9	66,8	61,2	55,2	49,2
PW545A	SEL	D	3 000,0	98,7	94,4	91,2	87,6	81,5	74,6	69,7	64,3	58,5	52,6
PW545A	SEL	D	3 500,0	101,1	96,8	93,6	90,1	84,0	77,2	72,3	67,0	61,3	55,5
PW610F	LAmax	A	79,0	77,0	69,5	64,6	59,8	52,4	44,4	38,6	32,1	24,5	16,3
PW610F	LAmax	A	112,0	77,3	69,8	64,9	59,9	52,4	44,3	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	160,0	77,9	70,4	65,4	60,3	52,5	44,4	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	208,0	78,5	71,0	66,0	60,8	52,9	44,6	38,7	32,1	24,6	16,3
PW610F	LAmax	A	262,0	79,2	71,8	66,8	61,5	53,5	45,0	39,0	32,4	24,8	16,6
PW610F	LAmax	A	328,0	80,1	72,9	67,9	62,7	54,5	45,8	39,7	32,9	25,2	17,0
PW610F	LAmax	A	404,0	81,2	74,3	69,5	64,3	56,1	47,1	40,7	33,8	26,0	17,7
PW610F	LAmax	D	489,0	83,7	76,9	72,1	66,9	58,4	48,9	42,1	34,6	26,1	17,0
PW610F	LAmax	D	587,0	86,2	79,1	74,2	68,9	60,4	50,9	44,0	36,4	27,8	18,7
PW610F	LAmax	D	689,0	88,3	81,2	76,2	70,9	62,3	52,9	46,0	38,3	29,6	20,4
PW610F	LAmax	D	807,0	90,3	83,3	78,3	73,1	64,6	55,2	48,3	40,5	31,8	22,6
PW610F	LAmax	D	910,0	91,7	84,8	80,0	74,9	66,5	57,1	50,2	42,5	33,7	24,4
PW610F	LAmax	D	935,0	91,9	85,1	80,4	75,3	67,0	57,6	50,7	43,0	34,2	24,9

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW610F	SEL	A	79,0	78,5	74,3	71,3	68,3	63,5	58,1	54,0	49,2	43,4	36,9
PW610F	SEL	A	112,0	78,7	74,4	71,5	68,4	63,5	58,1	54,0	49,1	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	160,0	79,0	74,7	71,8	68,7	63,7	58,2	54,0	49,2	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	208,0	79,5	75,2	72,3	69,2	64,1	58,4	54,2	49,3	43,5	36,9
PW610F	SEL	A	262,0	80,1	75,9	72,9	69,8	64,7	58,9	54,7	49,7	43,8	37,2
PW610F	SEL	A	328,0	81,0	76,9	74,0	70,8	65,7	59,8	55,5	50,4	44,4	37,7
PW610F	SEL	A	404,0	82,2	78,3	75,5	72,4	67,2	61,3	56,8	51,6	45,4	38,6
PW610F	SEL	D	489,0	83,4	79,6	76,8	73,6	68,4	62,1	57,3	51,7	44,9	37,5
PW610F	SEL	D	587,0	85,7	81,9	78,9	75,7	70,4	64,2	59,4	53,8	47,0	39,6
PW610F	SEL	D	689,0	87,9	84,1	81,0	77,7	72,4	66,3	61,5	55,9	49,2	41,7
PW610F	SEL	D	807,0	90,1	86,3	83,4	80,1	74,9	68,7	64,0	58,4	51,7	44,1
PW610F	SEL	D	910,0	91,8	88,1	85,3	82,2	77,0	70,8	66,1	60,5	53,7	46,1
PW610F	SEL	D	935,0	92,2	88,4	85,7	82,7	77,5	71,3	66,6	60,9	54,2	46,6
PW615F	LAmax	A	300,0	82,8	75,7	70,6	65,1	56,1	46,3	39,5	32,2	24,4	16,6
PW615F	LAmax	A	500,0	87,1	79,9	74,7	69,0	59,8	49,7	42,6	35,0	26,9	18,8
PW615F	LAmax	D	700,0	90,2	83,5	78,6	73,1	64,1	54,0	46,9	39,2	31,0	22,7
PW615F	LAmax	D	900,0	94,8	87,7	82,6	77,0	67,7	57,5	50,3	42,5	34,2	25,9
PW615F	LAmax	D	1 100,0	96,4	89,8	85,0	79,6	70,6	60,5	53,4	45,7	37,3	28,9

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW615F	LAmax	D	1 300,0	97,4	91,1	86,4	81,2	72,5	62,7	55,8	48,3	40,2	32,0
PW615F	SEL	A	300,0	85,5	81,7	78,7	75,3	69,5	62,8	58,0	52,7	46,9	41,1
PW615F	SEL	A	500,0	87,0	82,9	79,8	76,3	70,4	63,8	59,0	53,9	48,3	42,6
PW615F	SEL	D	700,0	89,6	85,7	82,6	79,0	73,0	65,9	60,8	55,2	49,1	42,8
PW615F	SEL	D	900,0	92,9	89,0	86,0	82,5	76,5	69,6	64,6	59,2	53,2	47,1
PW615F	SEL	D	1 100,0	95,6	92,0	89,1	85,7	79,8	73,0	68,0	62,5	56,5	50,4
PW615F	SEL	D	1 300,0	97,4	94,1	91,3	88,1	82,4	75,7	70,8	65,4	59,4	53,3
RAISQP	LAmax	A	23,0	77,2	70,0	65,1	59,9	51,5	42,3	36,2	30,0	23,6	17,9
RAISQP	LAmax	A	30,0	78,3	71,3	67,4	61,7	53,9	45,6	39,8	33,6	27,0	20,1
RAISQP	LAmax	D	60,0	84,7	78,1	73,6	68,9	61,5	53,8	48,4	42,6	36,3	29,8
RAISQP	LAmax	D	85,0	89,2	82,7	78,4	74,0	67,2	60,1	55,3	50,2	44,6	38,7
RAISQP	LAmax	D	100,0	96,8	90,5	86,3	82,1	75,4	68,3	63,3	57,7	51,3	44,6
RAISQP	SEL	A	23,0	82,3	77,9	74,7	71,4	65,5	59,2	54,8	50,1	45,6	41,3
RAISQP	SEL	A	30,0	82,6	78,6	76,3	72,7	67,6	61,8	57,6	52,9	48,2	43,9
RAISQP	SEL	D	60,0	87,6	84,1	81,6	78,8	74,1	68,8	65,0	60,8	56,1	51,4
RAISQP	SEL	D	85,0	92,3	88,6	86,1	83,4	79,2	74,7	71,3	68,0	63,9	60,1
RAISQP	SEL	D	100,0	97,8	94,5	92,3	90,0	86,3	82,0	78,9	75,2	70,9	66,0
RB183	LAmax	A	1 798,0	94,7	87,6	82,6	77,6	69,3	60,8	54,7	47,4	38,9	29,9

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183	LAmax	A	2 698,0	95,6	89,1	84,5	79,8	72,3	64,0	57,9	50,6	42,0	32,9
RB183	LAmax	A	3 147,0	98,1	91,3	86,4	81,6	74,2	65,6	59,5	52,2	43,7	34,8
RB183	LAmax	A	3 597,0	98,7	92,2	87,3	82,6	75,6	67,2	61,1	53,8	45,3	36,3
RB183	LAmax	A	4 496,0	100,4	94,3	90,1	85,4	78,8	70,4	64,3	57,0	48,5	39,5
RB183	LAmax	D	4 496,0	101,6	95,0	90,6	85,8	78,6	70,9	65,2	58,5	50,0	39,6
RB183	LAmax	D	10 116,0	119,8	113,4	108,9	104,2	96,9	89,3	83,5	76,9	68,4	58,0
RB183	SEL	A	1 798,0	96,5	91,7	88,2	84,8	78,8	72,6	68,1	62,3	55,4	47,9
RB183	SEL	A	2 698,0	97,4	93,2	90,1	87,0	81,8	75,8	71,3	65,5	58,5	50,9
RB183	SEL	A	3 147,0	99,9	95,4	92,0	88,8	83,7	77,4	72,9	67,1	60,2	52,8
RB183	SEL	A	3 597,0	100,5	96,3	92,9	89,8	85,1	79,0	74,5	68,7	61,8	54,3
RB183	SEL	A	4 496,0	102,2	98,4	95,7	92,6	88,3	82,2	77,7	71,9	65,0	57,5
RB183	SEL	D	4 496,0	103,4	99,1	96,2	93,0	88,1	82,7	78,6	73,4	66,5	57,6
RB183	SEL	D	10 116,0	121,6	117,5	114,5	111,4	106,4	101,1	96,9	91,8	84,9	76,0
RB183P	LAmax	A	1 798,0	93,7	86,9	82,3	77,3	69,1	60,6	54,2	46,5	37,4	27,6
RB183P	LAmax	A	2 698,0	94,0	87,9	83,8	79,5	72,0	63,5	57,0	49,3	40,2	30,5
RB183P	LAmax	A	3 147,0	97,0	90,5	85,9	81,3	73,7	64,9	58,5	50,8	41,9	32,4
RB183P	LAmax	A	3 597,0	97,8	91,5	87,2	82,5	74,9	66,4	59,9	52,2	43,3	33,7
RB183P	LAmax	A	4 496,0	99,9	93,8	89,6	85,3	77,8	69,3	62,8	55,1	46,1	36,4

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183P	LAmax	D	4 496,0	101,5	94,6	89,9	84,9	77,4	69,3	63,3	56,3	47,5	36,5
RB183P	LAmax	D	10 116,0	116,3	109,6	104,9	100,1	92,5	84,4	78,4	71,4	62,5	51,5
RB183P	SEL	A	1 798,0	95,5	91,0	87,9	84,5	78,6	72,4	67,6	61,4	53,9	45,6
RB183P	SEL	A	2 698,0	95,8	92,0	89,4	86,7	81,5	75,3	70,4	64,2	56,7	48,5
RB183P	SEL	A	3 147,0	98,8	94,6	91,5	88,5	83,2	76,7	71,9	65,7	58,4	50,4
RB183P	SEL	A	3 597,0	99,6	95,6	92,8	89,7	84,4	78,2	73,3	67,1	59,8	51,7
RB183P	SEL	A	4 496,0	101,7	97,9	95,2	92,5	87,3	81,1	76,2	70,0	62,6	54,4
RB183P	SEL	D	4 496,0	103,3	98,7	95,5	92,1	86,9	81,1	76,7	71,2	64,0	54,5
RB183P	SEL	D	10 116,0	118,1	113,7	110,5	107,3	102,0	96,2	91,8	86,3	79,0	69,5
RB2112	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
RB2112	LAmax	A	14 000,0	102,8	95,8	90,7	85,3	76,8	67,9	61,5	54,2	46,1	38,1
RB2112	LAmax	D	20 000,0	104,8	97,4	93,0	87,8	79,6	70,7	64,4	57,2	49,2	41,4
RB2112	LAmax	D	28 000,0	106,7	99,9	95,1	90,0	82,0	73,2	66,9	59,8	51,9	44,1
RB2112	LAmax	D	36 000,0	108,3	101,6	97,0	92,0	84,2	75,4	69,2	62,2	54,3	46,7
RB2112	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
RB2112	SEL	A	14 000,0	104,8	100,0	96,4	92,5	86,4	79,5	74,5	68,8	62,3	55,8
RB2112	SEL	D	20 000,0	107,3	102,6	99,1	95,5	89,5	82,8	77,8	72,3	65,8	59,5
RB2112	SEL	D	28 000,0	109,8	105,3	101,9	98,5	92,7	86,1	81,2	75,8	69,5	63,2

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB2112	SEL	D	36 000,0	111,4	107,1	103,8	100,5	94,8	88,3	83,5	78,1	71,9	65,6
RDA532	LAmax	A	32,0	96,4	88,7	82,9	76,2	65,3	55,1	48,3	41,3	34,1	26,4
RDA532	LAmax	A	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	100,0	98,6	92,2	87,8	83,4	76,4	68,9	63,4	57,3	50,3	42,0
RDA532	SEL	A	32,0	98,9	93,5	89,1	84,0	75,3	67,3	62,0	56,5	50,8	44,6
RDA532	SEL	A	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	100,0	101,3	97,2	94,3	91,4	86,7	81,4	77,5	72,8	67,3	60,6
RR535E	LAmax	A	6 000,0	91,9	84,7	80,1	75,2	67,4	58,6	52,1	45,1	38,1	31,4
RR535E	LAmax	A	7 000,0	92,0	84,9	80,3	75,4	67,6	58,8	52,4	45,4	38,4	31,8
RR535E	LAmax	A	8 000,0	92,2	85,2	80,6	75,6	67,8	59,0	52,7	45,8	38,8	32,2
RR535E	LAmax	A	9 000,0	92,5	85,5	80,8	75,9	68,0	59,3	53,0	46,2	39,2	32,7
RR535E	LAmax	D	10 000,0	91,0	84,0	79,7	75,1	67,5	59,1	53,0	46,3	39,4	33,0
RR535E	LAmax	D	15 000,0	95,7	87,9	83,1	78,4	70,8	62,3	56,3	49,8	43,1	36,8
RR535E	LAmax	D	20 000,0	99,1	91,1	86,3	81,5	73,8	65,4	59,5	53,0	46,4	40,1
RR535E	LAmax	D	25 000,0	101,6	93,9	89,1	84,3	76,7	68,3	62,4	55,9	49,2	43,0
RR535E	LAmax	D	30 000,0	103,7	96,5	91,9	87,2	79,6	71,2	65,3	58,7	52,0	45,8

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RR535E	LAmax	D	35 000,0	106,2	100,3	96,1	91,6	84,1	75,8	69,7	63,0	56,2	49,9
RR535E	SEL	A	6 000,0	95,9	90,9	87,8	84,6	79,2	72,9	68,1	62,9	57,6	52,5
RR535E	SEL	A	7 000,0	95,8	91,0	88,0	84,7	79,3	73,1	68,4	63,2	58,0	53,0
RR535E	SEL	A	8 000,0	95,9	91,2	88,2	84,9	79,6	73,4	68,7	63,6	58,4	53,5
RR535E	SEL	A	9 000,0	96,0	91,5	88,5	85,2	79,8	73,7	69,1	64,0	58,9	54,1
RR535E	SEL	D	10 000,0	93,9	89,5	86,4	83,5	78,3	72,4	68,0	63,0	57,9	53,2
RR535E	SEL	D	15 000,0	98,4	93,9	90,7	87,5	82,1	76,1	71,8	67,0	62,1	57,6
RR535E	SEL	D	20 000,0	101,6	97,1	94,0	90,8	85,4	79,4	75,1	70,4	65,7	61,2
RR535E	SEL	D	25 000,0	104,0	99,7	96,6	93,5	88,2	82,3	78,1	73,5	68,8	64,4
RR535E	SEL	D	30 000,0	106,0	101,8	98,8	95,9	90,8	85,1	81,0	76,5	71,8	67,5
RR535E	SEL	D	35 000,0	108,3	104,5	101,8	99,4	94,6	89,4	85,4	80,9	76,2	71,9
SPEYHK	LAmax	A	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmax	A	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	A	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	A	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	A	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	A	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	LAmax	D	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
SPEYHK	LAmax	D	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	D	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	D	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	D	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	D	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	SEL	A	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	A	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	A	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	A	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	A	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	A	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
SPEYHK	SEL	D	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	D	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	D	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	D	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	D	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	D	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
T1KBFP	LAmax	A	5 250,0	92,3	85,1	80,3	75,4	67,4	58,8	52,6	45,9	39,1	32,7

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	LAmax	A	10 500,0	92,7	85,5	80,7	75,7	67,8	59,2	53,0	46,3	39,6	33,3
T1KBFP	LAmax	A	15 750,0	93,6	86,4	81,5	76,5	68,6	60,0	53,9	47,2	40,5	34,3
T1KBFP	LAmax	A	21 000,0	94,6	87,4	82,5	77,5	69,5	61,0	54,9	48,3	41,7	35,5
T1KBFP	LAmax	D	20 000,0	92,9	85,9	81,3	76,4	68,5	60,0	53,9	47,0	40,1	33,6
T1KBFP	LAmax	D	29 000,0	94,8	88,0	83,3	78,2	70,1	61,4	55,2	48,5	41,7	35,4
T1KBFP	LAmax	D	38 000,0	97,1	90,2	85,7	80,4	72,3	63,5	57,3	50,7	44,0	37,8
T1KBFP	LAmax	D	47 000,0	99,5	92,5	88,2	82,8	74,6	65,9	59,8	53,2	46,6	40,4
T1KBFP	LAmax	D	56 000,0	101,9	94,8	90,8	85,1	77,0	68,4	62,4	55,9	49,3	43,2
T1KBFP	LAmax	D	65 000,0	105,2	97,8	94,2	88,3	80,3	71,9	66,0	59,6	53,2	47,2
T1KBFP	SEL	A	5 250,0	94,9	90,5	87,4	84,3	79,1	73,1	68,5	63,4	58,3	53,5
T1KBFP	SEL	A	10 500,0	95,9	91,3	88,2	84,9	79,4	73,3	68,7	63,7	58,6	53,9
T1KBFP	SEL	A	15 750,0	97,1	92,5	89,2	85,8	80,2	74,1	69,6	64,7	59,6	55,0
T1KBFP	SEL	A	21 000,0	98,4	93,7	90,2	86,8	81,2	75,2	70,8	65,9	61,0	56,4
T1KBFP	SEL	D	20 000,0	96,4	91,8	88,6	84,8	79,1	73,0	68,5	63,5	58,4	53,6
T1KBFP	SEL	D	29 000,0	97,1	92,7	90,0	86,1	80,5	74,5	70,1	65,2	60,3	55,8
T1KBFP	SEL	D	38 000,0	98,6	94,3	91,8	87,9	82,4	76,6	72,3	67,5	62,8	58,4
T1KBFP	SEL	D	47 000,0	100,5	96,2	94,0	89,9	84,7	78,9	74,8	70,1	65,5	61,2
T1KBFP	SEL	D	56 000,0	102,5	98,3	96,2	92,1	87,0	81,5	77,4	72,9	68,3	64,1

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	SEL	D	65 000,0	105,4	101,2	99,3	95,1	90,2	84,9	81,0	76,6	72,2	68,2
T56A7	LAmax	A	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	A	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	LAmax	D	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	D	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	SEL	A	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	A	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
T56A7	SEL	D	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	D	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
TAY620	LAmax	A	3 372,0	89,1	82,7	78,4	73,9	66,8	58,9	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY620	LAmax	A	5 620,0	93,0	86,8	82,6	78,0	70,7	62,6	56,8	50,3	43,6	37,2
TAY620	LAmax	D	4 496,0	91,5	85,3	81,0	76,1	68,7	60,2	54,3	48,0	41,4	35,7
TAY620	LAmax	D	13 489,0	106,2	100,2	96,1	91,5	84,4	76,4	70,3	63,6	56,4	50,3
TAY620	SEL	A	3 372,0	90,9	86,8	84,0	81,1	76,3	70,7	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY620	SEL	A	5 620,0	94,8	90,9	88,2	85,2	80,2	74,4	70,2	65,2	60,1	55,2
TAY620	SEL	D	4 496,0	93,3	89,4	86,6	83,3	78,2	72,0	67,7	62,9	57,9	53,7
TAY620	SEL	D	13 489,0	108,0	104,3	101,7	98,7	93,9	88,2	83,7	78,5	72,9	68,3
TAY650	LAmax	A	3 372,0	89,3	82,9	78,6	74,0	66,7	58,8	53,1	46,9	40,4	34,3

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAY650	LAmax	A	5 620,0	92,3	86,0	81,7	77,1	69,7	61,7	56,0	49,8	43,3	37,2
TAY650	LAmax	D	4 496,0	91,3	84,8	80,2	75,0	67,3	58,6	53,0	47,2	41,1	35,8
TAY650	LAmax	D	13 488,0	104,7	98,8	94,6	90,2	83,2	75,5	69,8	63,6	57,1	51,5
TAY650	SEL	A	3 372,0	91,1	87,0	84,2	81,2	76,2	70,6	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY650	SEL	A	5 620,0	94,1	90,1	87,3	84,3	79,2	73,5	69,4	64,7	59,8	55,2
TAY650	SEL	D	4 496,0	93,1	88,9	85,8	82,2	76,8	70,4	66,4	62,1	57,6	53,8
TAY650	SEL	D	13 488,0	106,5	102,9	100,2	97,4	92,7	87,3	83,2	78,5	73,6	69,5
TAY651	LAmax	A	5 000,0	91,4	84,7	80,1	75,3	67,7	59,5	53,7	47,3	40,8	34,6
TAY651	LAmax	A	7 000,0	97,9	91,2	86,7	82,0	74,4	66,0	60,1	53,4	46,6	40,1
TAY651	LAmax	D	9 000,0	101,2	94,6	90,1	85,4	77,8	69,4	63,3	56,6	49,8	43,3
TAY651	LAmax	D	11 000,0	104,0	97,4	92,9	88,2	80,6	72,2	66,2	59,4	52,5	45,9
TAY651	LAmax	D	13 000,0	108,4	101,8	97,4	92,7	85,1	76,8	70,8	64,4	57,9	51,7
TAY651	SEL	A	5 000,0	95,7	91,1	87,8	84,4	79,0	73,0	68,7	63,7	58,6	53,8
TAY651	SEL	A	7 000,0	100,5	96,1	93,1	89,8	84,5	78,4	73,9	68,7	63,4	58,4
TAY651	SEL	D	9 000,0	103,5	99,1	96,2	92,9	87,6	81,5	76,9	71,7	66,4	61,3
TAY651	SEL	D	11 000,0	106,3	101,9	98,9	95,7	90,4	84,3	79,7	74,3	68,8	63,6
TAY651	SEL	D	13 000,0	110,2	105,9	102,9	99,7	94,4	88,3	83,8	78,7	73,5	68,6
TAYGIV	LAmax	A	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	LAmax	A	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	A	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	A	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	A	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	A	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmax	D	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	D	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	D	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	D	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	D	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	11 000,0	101,0	95,0	91,0	86,0	79,0	71,0	65,5	60,0	54,0	47,5
TAYGIV	LAmax	D	11 200,0	101,5	95,5	91,5	86,5	79,5	71,5	66,0	60,5	54,5	48,0
TAYGIV	SEL	A	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	A	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	A	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	A	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	A	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	SEL	A	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	D	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	D	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	D	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	D	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	D	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	11 000,0	102,0	98,0	95,5	92,0	86,0	79,5	74,5	70,0	64,0	58,5
TAYGIV	SEL	D	11 200,0	102,5	98,5	96,0	92,5	86,5	80,0	75,0	70,5	64,5	59,0
TF7312	LAmax	A	1 000,0	91,1	84,2	79,2	73,9	65,5	56,6	50,2	43,5	36,3	28,6
TF7312	LAmax	A	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	2 650,0	107,5	99,8	94,4	88,9	80,1	70,3	62,9	54,6	45,3	35,0
TF7312	SEL	A	1 000,0	93,7	89,0	85,6	81,8	75,6	68,9	64,1	58,8	53,1	46,9
TF7312	SEL	A	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	2 650,0	110,5	105,0	101,1	97,1	90,6	83,0	77,1	70,3	62,5	53,8
TF7313	LAmax	A	880,0	85,8	78,6	73,4	67,9	59,1	50,0	43,6	36,6	28,8	20,7

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TF7313	LAmax	A	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	3 000,0	101,0	94,4	89,8	85,0	77,4	69,1	63,0	55,9	47,6	38,6
TF7313	SEL	A	880,0	87,1	82,9	79,8	76,4	70,8	64,3	59,3	53,8	47,6	41,0
TF7313	SEL	A	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	3 000,0	103,4	99,4	96,4	93,8	88,8	82,9	78,3	72,7	65,9	58,3
TIO540	LAmax	A	1 900,0	77,7	70,8	65,6	61,2	54,5	47,5	42,6	37,3	31,4	25,3
TIO540	LAmax	A	2 300,0	83,6	77,1	72,7	68,1	60,9	53,4	48,1	42,5	36,3	29,8
TIO540	LAmax	D	2 400,0	85,2	78,7	74,4	69,9	62,8	55,5	50,4	45,0	39,0	32,7
TIO540	LAmax	D	2 500,0	89,5	83,1	78,8	74,3	67,3	60,1	55,1	49,7	43,7	37,4
TIO540	SEL	A	1 900,0	78,6	74,8	72,3	69,7	65,9	61,7	58,6	55,1	50,9	46,4
TIO540	SEL	A	2 300,0	84,3	80,8	78,4	75,9	71,8	67,3	64,0	60,3	55,7	50,6
TIO540	SEL	D	2 400,0	86,0	82,5	80,1	77,5	73,5	69,0	65,7	62,1	57,7	52,9
TIO540	SEL	D	2 500,0	88,9	85,4	82,9	80,4	76,4	72,0	68,8	65,2	61,0	56,2
TIO542	LAmax	A	2 380,0	85,1	78,8	74,6	70,2	63,4	56,2	51,1	45,4	39,2	32,5
TIO542	LAmax	A	2 400,0	86,8	80,5	76,3	71,9	65,0	57,6	52,3	46,5	40,1	33,4
TIO542	LAmax	D	2 190,0	85,9	79,4	75,0	70,5	63,4	56,0	51,0	45,6	39,7	33,6

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TIO542	LAmax	D	2 280,0	88,2	81,7	77,4	72,8	65,7	58,1	53,0	47,4	41,4	35,0
TIO542	LAmax	D	2 500,0	92,1	85,7	81,3	76,7	69,4	61,7	56,2	50,3	43,8	37,0
TIO542	SEL	A	2 380,0	85,2	81,6	79,3	76,8	72,9	68,4	65,2	61,5	57,1	52,4
TIO542	SEL	A	2 400,0	86,8	83,2	80,9	78,4	74,3	69,8	66,4	62,5	58,0	53,2
TIO542	SEL	D	2 190,0	87,8	84,1	81,6	78,8	74,4	69,5	66,0	62,1	57,9	53,3
TIO542	SEL	D	2 280,0	89,5	85,6	82,9	80,2	75,7	70,9	67,4	63,5	59,1	54,3
TIO542	SEL	D	2 500,0	93,1	89,4	87,0	84,3	80,0	75,0	71,4	67,3	62,4	57,2
TPE331	LAmax	A	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	A	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	LAmax	D	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	D	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	SEL	A	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	A	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331	SEL	D	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	D	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331-5	LAmax	A	300,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	306,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	460,0	84,2	77,5	73,0	68,2	60,5	52,2	46,2	39,5	32,1	24,5

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TPE331-5	LAmax	D	1 491,0	86,9	80,5	76,1	71,5	64,3	56,6	51,1	45,3	39,1	32,9
TPE331-5	LAmax	D	1 791,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	LAmax	D	1 800,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	SEL	A	300,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	306,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	460,0	86,7	82,3	79,3	76,0	70,6	64,5	59,9	54,8	48,9	42,7
TPE331-5	SEL	D	1 491,0	89,7	85,5	82,6	79,6	74,6	69,1	65,1	60,8	56,2	51,4
TPE331-5	SEL	D	1 791,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TPE331-5	SEL	D	1 800,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TRENT5	LAmax	A	3 000,0	94,6	88,1	83,3	78,3	70,5	61,8	55,6	48,7	41,1	33,2
TRENT5	LAmax	A	5 000,0	95,6	88,8	84,0	78,9	70,9	62,1	55,8	48,9	41,2	33,3
TRENT5	LAmax	A	7 000,0	96,2	89,6	84,6	79,5	71,3	62,6	56,3	49,3	41,7	33,9
TRENT5	LAmax	A	9 000,0	97,2	90,7	85,7	80,5	72,2	63,2	56,8	49,8	42,1	34,1
TRENT5	LAmax	D	30 000,0	104,0	96,3	91,0	85,5	77,0	67,8	61,1	53,8	45,9	37,8
TRENT5	LAmax	D	35 000,0	104,8	97,3	92,2	86,9	78,6	69,5	62,8	55,7	47,8	39,7
TRENT5	LAmax	D	40 000,0	105,8	98,5	93,5	88,3	80,1	71,0	64,4	57,0	49,3	41,1
TRENT5	LAmax	D	47 000,0	107,8	100,4	95,4	90,3	82,2	73,2	66,6	59,3	51,3	43,0
TRENT5	SEL	A	3 000,0	99,0	94,3	91,0	87,7	82,3	76,1	71,5	66,3	60,4	53,9

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT5	SEL	A	5 000,0	99,6	94,8	91,6	88,2	82,7	76,4	71,8	66,5	60,5	54,1
TRENT5	SEL	A	7 000,0	100,5	95,5	92,3	88,8	83,3	76,9	72,2	66,9	60,9	54,4
TRENT5	SEL	A	9 000,0	101,5	96,4	93,1	89,5	83,9	77,5	72,8	67,5	61,4	54,9
TRENT5	SEL	D	30 000,0	104,9	100,0	97,0	93,6	88,2	82,0	77,4	72,0	65,9	59,0
TRENT5	SEL	D	35 000,0	106,0	101,4	98,4	95,1	89,8	83,7	79,2	73,8	67,6	60,9
TRENT5	SEL	D	40 000,0	107,1	102,7	99,7	96,5	91,4	85,4	80,9	75,6	69,4	62,7
TRENT5	SEL	D	47 000,0	108,6	104,4	101,5	98,4	93,3	87,3	82,8	77,6	71,6	65,1
TRENT7	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,6	81,9	77,1	69,4	61,2	55,3	48,7	41,2	33,4
TRENT7	LAmax	A	12 000,0	95,1	88,1	83,3	78,4	70,7	62,3	56,2	49,4	41,8	33,8
TRENT7	LAmax	D	31 000,0	102,6	95,4	90,6	85,5	77,3	68,0	61,1	53,3	45,0	36,6
TRENT7	LAmax	D	41 000,0	102,6	95,3	90,5	85,4	77,4	68,5	62,0	54,7	46,6	38,1
TRENT7	LAmax	D	52 000,0	105,6	98,5	93,8	88,8	80,8	72,0	65,5	58,3	50,2	41,8
TRENT7	LAmax	D	62 000,0	108,7	101,6	96,9	91,9	83,9	75,1	68,9	62,0	54,1	45,5
TRENT7	SEL	A	4 000,0	97,4	93,0	89,8	86,6	81,5	75,7	71,4	66,3	60,5	54,1
TRENT7	SEL	A	12 000,0	98,4	94,0	90,8	87,6	82,4	76,5	72,1	67,0	61,1	54,6
TRENT7	SEL	D	31 000,0	104,2	99,6	96,5	93,1	87,7	81,2	76,2	70,6	64,3	57,6
TRENT7	SEL	D	41 000,0	104,0	99,8	96,9	93,7	88,3	82,2	77,7	72,3	66,2	59,7
TRENT7	SEL	D	52 000,0	106,4	102,4	99,6	96,6	91,5	85,5	81,1	75,9	69,9	63,4

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT7	SEL	D	62 000,0	109,1	105,1	102,4	99,5	94,6	88,9	84,5	79,4	73,4	67,3
TRENT8	LAmax	A	7 000,0	93,6	85,9	80,9	75,9	68,1	59,5	53,3	46,7	39,2	30,3
TRENT8	LAmax	A	14 000,0	96,4	88,7	83,6	78,3	70,1	61,2	54,9	48,2	40,6	31,8
TRENT8	LAmax	A	22 000,0	98,7	90,8	85,6	80,2	71,8	62,8	56,5	49,7	42,0	33,1
TRENT8	LAmax	A	28 000,0	100,2	91,9	86,7	81,3	72,9	63,8	57,5	50,8	43,2	34,4
TRENT8	LAmax	D	32 000,0	100,4	93,4	88,5	83,3	74,9	65,7	59,4	52,6	44,8	35,6
TRENT8	LAmax	D	42 000,0	102,1	95,3	90,6	85,5	77,2	68,1	61,9	55,3	47,7	38,6
TRENT8	LAmax	D	52 000,0	103,8	97,1	92,5	87,5	79,3	70,4	64,3	57,8	50,3	41,3
TRENT8	LAmax	D	62 000,0	105,7	99,0	94,4	89,6	81,6	72,9	66,9	60,4	52,8	43,8
TRENT8	LAmax	D	72 000,0	107,9	101,3	96,9	92,1	84,6	76,2	70,3	63,8	56,3	47,4
TRENT8	LAmax	D	80 000,0	110,5	104,0	99,6	95,1	88,0	80,3	74,4	67,9	60,5	52,0
TRENT8	SEL	A	7 000,0	97,4	92,1	88,8	85,3	80,0	74,0	69,6	64,8	59,3	52,8
TRENT8	SEL	A	14 000,0	99,6	94,6	91,3	87,8	82,2	75,9	71,2	66,2	60,4	53,7
TRENT8	SEL	A	22 000,0	101,6	96,7	93,3	89,7	83,9	77,4	72,7	67,6	61,8	55,2
TRENT8	SEL	A	28 000,0	103,1	97,9	94,5	90,8	84,9	78,3	73,6	68,6	63,0	56,6
TRENT8	SEL	D	32 000,0	102,6	98,4	95,3	91,8	85,9	79,1	74,2	69,1	63,5	57,2
TRENT8	SEL	D	42 000,0	104,5	100,4	97,4	94,0	88,2	81,5	76,8	71,9	66,5	60,4
TRENT8	SEL	D	52 000,0	106,1	102,1	99,2	95,9	90,3	83,9	79,3	74,4	69,1	63,1

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT8	SEL	D	62 000,0	107,6	103,8	101,0	97,8	92,4	86,2	81,7	77,0	71,6	65,3
TRENT8	SEL	D	72 000,0	109,5	105,8	103,1	100,1	95,0	89,2	84,9	80,2	74,8	68,3
TRENT8	SEL	D	80 000,0	111,6	108,0	105,4	102,7	98,0	92,7	88,7	84,2	78,7	72,0
TRENT9	LAmax	A	4 000,0	93,1	86,6	82,2	77,5	69,9	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
TRENT9	LAmax	A	6 000,0	93,4	86,8	82,3	77,6	70,0	61,5	55,5	48,8	41,4	33,6
TRENT9	LAmax	A	9 000,0	93,9	87,2	82,6	77,9	70,3	61,8	55,7	49,1	41,6	33,9
TRENT9	LAmax	A	13 000,0	94,2	87,7	83,2	78,5	71,0	62,5	56,4	49,7	42,1	34,3
TRENT9	LAmax	D	40 000,0	98,9	92,4	87,8	83,0	75,1	66,4	60,2	53,3	45,6	37,4
TRENT9	LAmax	D	50 000,0	101,1	94,9	90,3	85,5	77,6	68,9	62,7	55,8	48,2	40,1
TRENT9	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,0	93,5	88,6	80,8	72,0	65,7	58,7	50,9	42,7
TRENT9	LAmax	D	80 000,0	107,0	101,2	97,0	92,3	84,6	76,0	69,8	62,8	55,0	46,8
TRENT9	SEL	A	4 000,0	98,5	93,7	90,5	87,2	82,0	76,0	71,5	66,4	60,6	54,3
TRENT9	SEL	A	6 000,0	98,7	93,8	90,6	87,3	82,1	76,1	71,6	66,6	60,8	54,5
TRENT9	SEL	A	9 000,0	99,2	94,2	91,0	87,7	82,4	76,4	72,0	66,9	61,1	54,8
TRENT9	SEL	A	13 000,0	99,8	95,0	91,8	88,5	83,2	77,3	72,8	67,7	61,7	55,2
TRENT9	SEL	D	40 000,0	102,7	98,2	95,0	91,6	86,3	80,3	75,8	70,8	64,9	58,5
TRENT9	SEL	D	50 000,0	104,7	100,4	97,4	94,1	88,9	83,0	79,0	73,6	67,8	61,4

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT9	SEL	D	60 000,0	107,5	103,5	100,6	97,4	92,2	86,2	81,8	76,7	70,8	64,4
TRENT9	SEL	D	80 000,0	110,3	106,6	103,7	100,7	95,7	89,9	85,5	80,4	74,6	68,4
TSIO52	LAmax	A	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	A	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	LAmax	D	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	D	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	SEL	A	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	A	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
TSIO52	SEL	D	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	D	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
V2522A	LAmax	A	2 000,0	89,7	83,1	78,5	73,4	65,3	56,3	49,8	42,6	34,5	26,3
V2522A	LAmax	A	2 700,0	89,9	83,3	78,6	73,6	65,5	56,5	49,9	42,8	34,7	26,6
V2522A	LAmax	A	6 000,0	91,8	85,0	80,0	74,8	66,6	57,6	51,0	43,7	35,5	27,2
V2522A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,7	66,4	57,4	50,9	43,8	36,0	27,9
V2522A	LAmax	D	14 000,0	96,6	88,4	83,2	78,2	70,3	61,5	55,1	47,9	39,8	31,5
V2522A	LAmax	D	18 000,0	101,4	93,9	89,1	84,0	76,1	67,2	60,8	53,6	46,0	37,7
V2522A	LAmax	D	21 000,0	103,1	95,8	91,0	86,1	78,2	69,4	63,2	56,3	48,6	40,5
V2522A	SEL	A	2 000,0	93,7	89,5	86,3	82,8	77,0	70,6	65,6	60,2	53,9	47,2

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2522A	SEL	A	2 700,0	93,9	89,7	86,4	82,9	77,1	70,7	65,8	60,4	54,0	47,4
V2522A	SEL	A	6 000,0	95,6	91,3	87,9	84,1	78,2	71,5	66,7	61,2	54,7	47,9
V2522A	SEL	D	10 000,0	94,9	90,1	86,7	83,3	77,9	71,7	67,0	61,7	55,7	49,1
V2522A	SEL	D	14 000,0	98,2	94,0	90,9	87,6	82,1	75,7	71,0	65,4	59,2	52,6
V2522A	SEL	D	18 000,0	102,6	98,6	95,6	92,5	87,2	81,1	76,6	71,3	65,3	58,9
V2522A	SEL	D	21 000,0	103,9	100,0	97,1	94,1	89,0	83,0	78,7	73,6	67,8	61,7
V2525	LAmax	A	3 000,0	89,2	83,0	78,2	73,7	66,0	57,5	51,0	44,1	36,5	28,3
V2525	LAmax	A	6 950,0	91,0	84,5	80,0	75,0	67,7	58,9	53,0	46,0	38,2	30,0
V2525	LAmax	D	10 500,0	93,1	86,5	82,0	77,2	69,9	61,1	55,3	48,7	41,2	33,4
V2525	LAmax	D	13 150,0	95,2	88,8	84,0	79,5	72,1	63,5	57,9	51,0	43,8	36,0
V2525	LAmax	D	18 500,0	100,0	93,4	88,8	84,0	76,7	68,1	62,2	56,0	48,6	40,8
V2525	LAmax	D	23 000,0	104,8	98,5	93,9	89,0	81,8	73,3	67,8	61,0	53,5	45,4
V2525	SEL	A	3 000,0	91,9	88,5	85,4	81,9	76,7	71,2	66,9	61,7	55,7	49,1
V2525	SEL	A	6 950,0	94,3	90,2	86,6	83,5	78,3	72,8	68,4	63,7	57,5	51,5
V2525	SEL	D	10 500,0	95,8	91,6	88,5	85,3	80,2	74,7	70,2	65,7	59,5	54,1
V2525	SEL	D	13 150,0	98,1	94,0	91,0	87,9	82,7	76,9	72,7	68,2	62,7	56,7
V2525	SEL	D	18 500,0	102,4	98,5	95,7	92,7	87,7	82,2	78,2	73,2	67,8	61,7
V2525	SEL	D	23 000,0	106,2	102,7	99,7	97,0	92,2	86,7	82,7	78,0	72,7	66,5

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2527A	LAmax	A	2 000,0	89,3	82,8	78,2	73,4	65,8	57,4	51,2	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	2 700,0	89,5	83,0	78,3	73,5	65,8	57,4	51,3	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	6 000,0	91,6	84,7	79,5	74,2	66,5	58,0	51,9	45,0	37,2	29,1
V2527A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,8	66,5	57,6	51,1	44,0	36,2	28,2
V2527A	LAmax	D	14 000,0	96,7	88,6	83,5	78,4	70,5	61,7	55,3	48,1	40,1	31,8
V2527A	LAmax	D	19 000,0	101,2	93,9	89,0	84,0	76,1	67,3	61,1	54,1	46,3	38,2
V2527A	LAmax	D	23 000,0	104,0	96,9	92,2	87,3	79,4	70,8	64,7	57,9	50,3	42,0
V2527A	SEL	A	2 000,0	93,1	89,1	86,1	82,9	77,7	71,7	67,1	61,9	55,8	49,2
V2527A	SEL	A	2 700,0	93,3	89,2	86,2	83,0	77,7	71,8	67,2	62,0	55,8	49,3
V2527A	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,4	83,9	78,5	72,3	67,7	62,5	56,3	49,7
V2527A	SEL	D	10 000,0	95,0	90,2	86,8	83,5	78,1	71,8	67,2	61,9	55,9	49,4
V2527A	SEL	D	14 000,0	98,3	93,9	90,9	87,6	82,1	75,8	71,1	65,6	59,4	52,8
V2527A	SEL	D	19 000,0	102,5	98,4	95,5	92,3	87,2	81,1	76,7	71,5	65,7	59,4
V2527A	SEL	D	23 000,0	104,6	100,7	98,0	95,0	90,0	84,3	80,0	75,1	69,5	63,3
V2530	LAmax	A	2 000,0	91,8	84,4	79,6	74,5	66,3	57,2	50,5	43,2	35,2	26,9
V2530	LAmax	A	6 000,0	93,3	86,1	81,2	75,9	67,6	58,5	51,8	44,4	36,2	27,8
V2530	LAmax	D	13 000,0	96,8	88,3	83,2	78,2	70,3	61,4	54,9	47,6	39,6	31,3
V2530	LAmax	D	18 000,0	99,6	92,1	87,3	82,3	74,3	65,4	59,0	51,9	44,1	35,9

▼M2

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (fältet ”Effektparameter” i tabellen ”Luftfartyg” anger typ och enhet för effektinställningen)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2530	LAmax	D	22 000,0	103,3	96,1	91,4	86,4	78,5	69,8	63,6	56,9	49,2	41,1
V2530	LAmax	D	27 000,0	107,0	100,0	95,3	90,4	82,6	74,2	68,1	61,5	54,0	45,8
V2530	SEL	A	2 000,0	94,6	90,2	86,9	83,4	77,7	71,2	66,2	60,5	54,3	47,6
V2530	SEL	A	6 000,0	96,0	91,4	88,1	84,6	78,8	72,3	67,4	61,7	55,4	48,6
V2530	SEL	D	13 000,0	98,3	94,3	91,2	87,8	82,2	75,8	71,0	65,5	59,2	52,5
V2530	SEL	D	18 000,0	100,8	96,8	93,8	90,7	85,4	79,4	74,8	69,5	63,6	57,1
V2530	SEL	D	22 000,0	104,1	100,1	97,3	94,3	89,3	83,5	79,1	74,0	68,4	62,2
V2530	SEL	D	27 000,0	107,5	103,5	100,9	98,0	93,2	87,6	83,4	78,6	73,0	67,1

▼M2

Tabell I-10

Spektralklasser

Spektralklass-ID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Beskrivning	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
101	Avgång	Två/tre motorer, låg by-pass, turbofläkt	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8
102	Avgång	Två motorer, hög by-pass, turbofläkt	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
103	Avgång	Två motorer, hög by-pass, turbofläkt	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2
104	Avgång	Två motorer, låg/medel by-pass, turbofläkt	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3
105	Avgång	Två motorer, hög by-pass, turbofläkt	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3
106	Avgång	Fyra motorer, turbofläkt+överljud	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8
107	Avgång	Fyra motorer, turbofläkt	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
108	Avgång	Fyra motorer, turbofläkt	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
109	Avgång	Två motorer, turboprop+en/två motorer, kolvmotor	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6
110	Avgång	Två motorer, turboprop+fyra motorer, kolvmotor	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8
111	Avgång	Två motorer, turboprop	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0
112	Avgång	Två/fyra motorer, turboprop	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1

02002L0049 — SV — 25.03.2020 — 005.003 — 990

▼M2

Spektralklass-ID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Beskrivning	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
113	Avgång	Två motorer, turbojet+turbofläkt, affärsflyg	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8
136	Avgång	Två motorer, turbofläkt, affärsflyg	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
137	Avgång	Två motorer, turbofläkt, affärsflyg	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
138	Avgång	Två motorer, turbofläkt, affärsflyg	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
201	Inflygning	Två/tre motorer, låg by-pass, turbofläkt	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4
202	Inflygning	Två motorer, låg/hög by-pass, turbofläkt	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1
203	Inflygning	Två motorer, hög by-pass, turbofläkt+affärsflyg	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
204	Inflygning	Två motorer, låg/medel by-pass, turbofläkt	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6
205	Inflygning	Två motorer, hög by-pass, turbofläkt	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6
206	Inflygning	Fyra motorer, turbojet+turbofläkt	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0
207	Inflygning	Fyra motorer, turbofläkt	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
208	Inflygning	Fyra motorer, turbojet+turbofläkt	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1
209	Inflygning	Fyra motorer, turbofläkt	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
210	Inflygning	Två motorer, turboprop	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0

▼M2

Spektralklass-ID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Beskrivning	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
211	Inflygning	Två motorer, turboprop	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5
212	Inflygning	Två motorer, turboprop	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0
213	Inflygning	Fyra motorer, turboprop+kolvmotor	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0
214	Inflygning	Två/fyra motorer, turboprop	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8
215	Inflygning	En/två motorer, kolvmotor	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0
216	Inflygning	Två motorer, turbojet+turbofläkt	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3
235	Inflygning	Två motorer, turbofläkt, affärsflyg	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
236	Inflygning	Två motorer, turbofläkt, affärsflyg	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4
237	Inflygning	Två motorer, turbofläkt, affärsflyg	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
238	Inflygning	Två motorer, turbofläkt, affärsflyg	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0

Spektralklass-ID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Beskrivning	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
101	Avgång	Två/tre motorer, låg by-pass, turbofläkt	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8	71,6	72,3	70,0	68,3	66,6	64,2	61,4	58,6	54,8	50,9	45,7	43,9	40,9

▼M2

Spektralklass-ID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Beskrivning	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
102	Avgång	Två motorer, hög by-pass, turbofläkt	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
103	Avgång	Två motorer, hög by-pass, turbofläkt	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2	71,2	70,2	70,0	69,6	71,1	70,6	67,1	63,4	63,5	58,2	51,5	42,3	37,7
104	Avgång	Två motorer, låg/medel by-pass, turbofläkt	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3	70,4	70,9	70,0	68,2	67,3	63,4	60,9	56,6	53,2	47,8	40,5	31,7	27,9
105	Avgång	Två motorer, hög by-pass, turbofläkt	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3	71,9	71,1	70,0	69,0	68,8	67,0	65,5	63,4	59,2	53,8	50,0	44,7	38,2
106	Avgång	Fyra motorer, turbofläkt+överljud	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8	74,1	71,6	70,0	68,9	68,2	66,4	63,5	62,5	62,5	59,2	53,7	48,1	41,2
107	Avgång	Fyra motorer, turbofläkt	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼M2

Spektralklass-ID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Beskrivning	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
108	Avgång	Fyra motorer, turbofläkt	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
109	Avgång	Två motorer, turboprop+en/två motorer, kolvmotor	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6	80,3	76,4	70,0	65,0	61,9	59,8	57,3	55,6	52,7	50,9	44,8	36,3	28,4
110	Avgång	Två motorer, turboprop+fyra motorer, kolvmotor	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8	74,5	73,2	70,0	69,5	69,2	67,2	65,4	63,2	60,2	58,4	51,4	40,4	29,0
111	Avgång	Två motorer, turboprop	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0	79,0	75,0	70,0	68,0	64,0	62,0	58,0	57,0	53,0	48,0	43,0	38,0	33,0
112	Avgång	Två/fyra motorer, turboprop	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1	74,0	72,0	70,0	71,0	72,0	71,0	70,0	66,0	64,0	60,0	54,0	46,0	39,9
113	Avgång	Två motorer, turbojet+turbofläkt, affärsflyg	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8	72,0	71,3	70,0	68,9	67,1	64,5	63,0	60,2	55,8	52,1	45,1	38,8	29,6
136	Avgång	Två motorer, turbofläkt, affärsflyg	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
137	Avgång	Två motorer, turbofläkt, affärsflyg	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼M2

Spektralklass-ID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Beskrivning	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
138	Avgång	Två motorer, turbofläkt, affärsflyg	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
201	Inflygning	Två/tre motorer, låg by-pass, turbofläkt	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4	73,6	70,9	70,0	69,2	67,8	66,5	68,0	63,0	60,0	57,6	56,3	54,6	45,8
202	Inflygning	Två motorer, låg/hög by-pass, turbofläkt	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1	75,4	75,4	70,0	68,9	68,3	65,8	64,7	63,5	62,1	60,2	57,8	48,6	38,8
203	Inflygning	Två motorer, hög by-pass, turbofläkt+affärsflyg	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
204	Inflygning	Två motorer, låg/medel by-pass, turbofläkt	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6	72,1	72,1	70,0	66,3	63,6	59,9	57,5	54,8	51,8	48,8	45,8	42,8	39,8

▼M2

Spektralklass-ID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Beskrivning	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
205	Inflygning	Två motorer, hög by-pass, turbofläkt	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6	72,0	71,0	70,0	68,9	67,2	65,8	64,4	63,0	62,0	60,6	54,4	48,5	39,0
206	Inflygning	Fyra motorer, turbojet+turbofläkt	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0	70,4	71,8	70,0	69,6	66,6	62,9	62,0	62,7	59,1	58,8	53,3	50,2	40,6
207	Inflygning	Fyra motorer, turbofläkt	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
208	Inflygning	Fyra motorer, turbojet+turbofläkt	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1	70,1	69,0	70,0	70,9	70,2	70,6	81,3	73,7	62,8	62,6	56,0	49,6	37,9
209	Inflygning	Fyra motorer, turbofläkt	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
210	Inflygning	Två motorer, turboprop	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0	76,0	71,0	70,0	68,0	68,0	65,0	63,0	60,0	56,0	53,0	52,0	42,0	28,0
211	Inflygning	Två motorer, turboprop	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5	75,2	71,6	70,0	70,7	69,6	68,6	67,5	67,0	63,9	59,9	53,0	45,7	40,0
212	Inflygning	Två motorer, turboprop	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0	77,0	73,0	70,0	77,0	75,0	72,0	70,0	71,0	83,0	75,0	57,0	54,0	45,0

▼M2

Spektralklass-ID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Beskrivning	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
213	Inflygning	Fyra motorer, turboprop+kolvmotor	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	67,0	70,0	69,0	67,0	64,0	60,0	57,0	54,0	49,0	42,0	32,0	20,0
214	Inflygning	Två/fyra motorer, turboprop	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8	59,8	60,8	70,0	67,8	61,8	59,8	56,8	52,8	49,8	47,8	45,8	35,8	27,8
215	Inflygning	En/två motorer, kolvmotor	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0	73,0	71,0	70,0	68,0	66,0	65,0	64,0	60,0	57,0	53,0	49,0	43,0	32,0
216	Inflygning	Två motorer, turbojet+turbofläkt	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3	70,7	70,3	70,0	69,3	68,0	67,8	66,3	64,4	62,0	57,2	52,2	43,5	33,1
235	Inflygning	Två motorer, turbofläkt, affärsflyg	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
236	Inflygning	Två motorer, turbofläkt, affärsflyg	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4	69,8	71,2	69,4	68,9	66,0	62,3	61,4	62,1	58,5	58,2	52,7	49,6	40,0
237	Inflygning	Två motorer, turbofläkt, affärsflyg	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
238	Inflygning	Två motorer, turbofläkt, affärsflyg	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0

▼M2

I detta avsnitt finns kompletterande data för luftfartyg inom allmänflyg.

Data för GASEPF och GASEPV (enmotoriga luftfartyg med fast respektive variabel vinkel för propellerblad)

Tabell I-11

Luftfartygstyper för GASEPF och GASEPV

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
GASEPF	Enmotorigt luftfartyg med propeller och fast bladvinkel	Kolvmotor	1	Litet	Allmänflyg	2 200	2 200	1 160	560	0	GASEPF	Procent	215	109	Prop
GASEPV	Enmotorigt luftfartyg med propeller och variabel bladvinkel	Kolvmotor	1	Litet	Allmänflyg	3 000	3 000	1 111	790	0	GASEPV	Procent	215	109	Prop

(Tillhörande spektraldata finns i ANP-tabellen *Spektralklasser*.)

Tabell I-12

Flygprofildata vid avgång och ankomst för GASEPF- och GASEPV-luftfartyg

ACFTID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Punkt nr.	Avstånd (DISTANCE) (ft)	Höjd över flygfält (ft)	Verklig flyghastighet (TAS) (kt)	Procentuell andel av maximal statisk dragkraft
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	34,21
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	71,8	37,57
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	60,0	40,59
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	59,6	39,85

▼M2

ACFTID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Punkt nr.	Avstånd (DISTANCE) (ft)	Höjd över flygfält (ft)	Verklig flyghastighet (TAS) (kt)	Procentuell andel av maximal statisk dragkraft
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	38,43
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	18,03
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	71,8	22,59
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	60,0	26,14
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	59,6	25,67
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	24,75
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	2	972,8	0,0	62,1	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	3	2 077,9	51,4	73,1	96,32
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	4	13 665,7	1 000,0	74,1	98,31
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	5	16 079,7	1 097,7	84,3	86,65
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	6	17 079,7	1 155,4	84,4	81,16
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	7	49 057,1	3 000,0	86,8	84,60
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	8	97 253,2	5 500,0	90,1	89,42
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	9	140 694,0	7 500,0	92,9	93,53
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	10	202 700,4	10 000,0	96,6	99,04
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	24,34

▼M2

ACFTID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Punkt nr.	Avstånd (DISTANCE) (ft)	Höjd över flygfält (ft)	Verklig flyghastighet (TAS) (kt)	Procentuell andel av maximal statisk dragkraft
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	79,4	26,37
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	67,5	45,05
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	67,0	44,24
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	42,66
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	8,70
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	79,4	12,04
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	67,5	31,28
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	67,0	30,72
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	29,62
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	2	861,8	0,0	55,6	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	3	1 302,6	42,7	66,0	138,25
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	4	2 963,7	172,0	90,2	101,67
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	5	9 389,6	1 000,0	91,3	103,50
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	6	10 985,9	1 102,9	101,6	93,36
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	7	11 985,9	1 200,6	101,8	86,89
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	8	30 407,6	3 000,0	104,5	90,57
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	9	57 858,2	5 500,0	108,5	95,72
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	10	81 543,2	7 500,0	111,9	100,13
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	11	113 618,2	10 000,0	116,4	106,03

▼M2

Tabell I-13

NPD-data för GASEPF- och GASEPV-luftfartyg

NPD-ID	Bullermått	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Effektinställning (procentuell andel av maximal statisk dragkraft)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GASEPF	LAmax	A	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	A	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	LAmax	D	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	D	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	SEL	A	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	A	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPF	SEL	D	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	D	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPV	LAmax	A	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	A	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	LAmax	D	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	D	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	SEL	A	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	A	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9
GASEPV	SEL	D	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	D	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9

▼M2

Data för luftfartygsklasser

Luftfartygs-grupp	Exempel på luftfartygstyper (maximal startmassa)
P 1.0	Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo
P 1.1	DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg)
P 1.2	DR 400/180R (1 000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 ”Wilga 35” (1 200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg)
P 1.3	DR 400/180R (1 000 kg), Cessna 172N (1 000 kg), Piper PA-28- 181 (1 200 kg), Piper PA-34-200 (1 900 kg)

Data om buller och prestanda för de fyra klasserna finns i följande tabeller.

Tabell I-14

Data om bullergrupp för luftfartygsklasserna P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

NOISE_ID,C,12	THRSET_TYP,C,1	MODEL_TYPE,C,1	SPECT_APP,N,3,0	SPECT_DEP,N,3,0	SPECT_AFB,N,3,0
P1.0	P	I	215	109	0
P1.1	P	I	215	109	0
P1.2	P	I	215	109	0
P1.3	P	I	215	109	0

ACFT_ID,C,12	ACFT_DESCR,C,40	WGT_CAT,C,1	OW-NER_CAT,-C,1	ENG_TY-PE,C,1	NOI-SE_CAT,C,1	NOI-SE_ID,C,12	NUMB_EN-G,N,1,0	THR_RES-TOR,C,1	MX_GW_T-KO,N,7,0	MX_GW_L-ND,N,7,0	MX_DS_ST-OP,N,5,0	COEFF_TY-PE,C,1	THR_STA-TIC,N,6,0
P1.0	Ultralätta	S	G	P	0	P1.0	1	N	0	0	0	P	100
P1.1	Motorsegelflygplan	S	G	P	0	P1.1	1	N	0	0	0	P	100
P1.2	Prop, MTOM <= 2 t, för bogsering av segelflygplan	S	G	P	0	P1.2	1	N	0	0	0	P	100
P1.3	Prop, MTOM <= 2 t	S	G	P	0	P1.3	1	N	0	0	0	P	100

▼M2

Tabell I-15

Flygprofildata vid ankomst och avgång för luftfartygsklasserna P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	WEIGHT,N,7,0
P1.0	A	DEFAULT	1	100
P1.0	D	DEFAULT	1	100
P1.1	A	DEFAULT	1	100
P1.1	D	DEFAULT	1	100
P1.2	A	DEFAULT	1	100
P1.2	D	DEFAULT	1	100
P1.3	A	DEFAULT	1	100
P1.3	D	DEFAULT	1	100

Tabell I-16

Data om bullerprofilpunkter för luftfartygsklasserna P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	2	– 18 917,1	1 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	3	– 15 636,3	828,1	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	4	164	0	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.0	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	2	328,1	0	62,2	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	3	12 986,3	1 000	62,2	100	D

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	D	DEFAULT	1	4	42 000	3 000	65	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	68	100	D
P1.1	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.1	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	2	656,2	0	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	3	13 314,4	1 000	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	4	43 000	3 000	70	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	73,9	100	D
P1.2	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.2	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	2	1 312,3	0	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	3	17 705,8	1 000	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	4	50 000	3 000	64	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	66,1	100	D
P1.3	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.3	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.3	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	2	820,2	0	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	3	10 344	1 000	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	4	40 000	3 000	75	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	83	100	D

Tabell I-17

NPD-data för luftfartygsklasserna P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

NOISE_ID, C,12	NOISE_TY-PE,C,1	OP_MO-DE,C,1	THR_SET, N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000, N,5,1	L_16000, N,5,1	L_25000, N,5,1
P1.0	M	A	30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8
P1.0	M	A	70	65,2	59	54,8	50,4	43,6	36,3	31,2	25,6	19,3	12,8
P1.0	M	D	88	71,2	65	60,8	56,4	49,6	42,3	37,2	31,6	25,3	18,8
P1.0	M	D	100	75,2	69	64,8	60,4	53,6	46,3	41,2	35,6	29,3	22,8
P1.0	S	A	30	54,7	51,4	49,1	46,7	42,8	38,4	35,2	31,4	27,1	22,3
P1.0	S	A	70	64,7	61,4	59,1	56,7	52,8	48,4	45,2	41,4	37,1	32,3
P1.0	S	D	88	70,7	67,4	65,1	62,7	58,8	54,4	51,2	47,4	43,1	38,3
P1.0	S	D	100	74,7	71,4	69,1	66,7	62,8	58,4	55,2	51,4	47,1	42,3
P1.1	M	A	30	60,2	54	49,8	45,4	38,6	31,3	26,2	20,6	14,3	7,8
P1.1	M	A	70	70,2	64	59,8	55,4	48,6	41,3	36,2	30,6	24,3	17,8
P1.1	M	D	82	74,2	68	63,8	59,4	52,6	45,3	40,2	34,6	28,3	21,8

▼M2

NOISE_ID,C,12	NOISE_TYPE,C,1	OP_MODE,C,1	THR_SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000,N,5,1	L_16000,N,5,1	L_25000,N,5,1
P1.1	M	D	100	80,2	74	69,8	65,4	58,6	51,3	46,2	40,6	34,3	27,8
P1.1	S	A	30	59,7	56,4	54,1	51,7	47,8	43,4	40,2	36,4	32,1	27,3
P1.1	S	A	70	69,7	66,4	64,1	61,7	57,8	53,4	50,2	46,4	42,1	37,3
P1.1	S	D	82	73,7	70,4	68,1	65,7	61,8	57,4	54,2	50,4	46,1	41,3
P1.1	S	D	100	79,7	76,4	74,1	71,7	67,8	63,4	60,2	56,4	52,1	47,3
P1.2	M	A	30	64,4	58,2	53,9	49,5	42,6	35,1	29,8	24	17,5	10,6
P1.2	M	A	70	74,4	68,2	63,9	59,5	52,6	45,1	39,8	34	27,5	20,6
P1.2	M	D	76	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.2	M	D	100	84,4	78,2	73,9	69,5	62,6	55,1	49,8	44	37,5	30,6
P1.2	S	A	30	63,9	60,5	58,2	55,8	51,8	47,2	43,8	39,8	35,2	30,1
P1.2	S	A	70	73,9	70,5	68,2	65,8	61,8	57,2	53,8	49,8	45,2	40,1
P1.2	S	D	76	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.2	S	D	100	83,9	80,5	78,2	75,8	71,8	67,2	63,8	59,8	55,2	50,1
P1.3	M	A	30	66,4	60,2	55,9	51,5	44,6	37,1	31,8	26	19,5	12,6
P1.3	M	A	70	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.3	M	D	76	78,4	72,2	67,9	63,5	56,6	49,1	43,8	38	31,5	24,6
P1.3	M	D	100	86,4	80,2	75,9	71,5	64,6	57,1	51,8	46	39,5	32,6
P1.3	S	A	30	65,9	62,5	60,2	57,8	53,8	49,2	45,8	41,8	37,2	32,1
P1.3	S	A	70	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.3	S	D	76	77,9	74,5	72,2	69,8	65,8	61,2	57,8	53,8	49,2	44,1
P1.3	S	D	100	85,9	82,5	80,2	77,8	73,8	69,2	65,8	61,8	57,2	52,1

▼M2

Helikopter, datauppsättning 1 – Buller och prestanda

Här finns data för fem helikopterklasser, baserat på helikopterns MTOM.

Tabell I-18

Helikopter, datauppsättning 1 – Tabell med beskrivningar

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
H1.0	Helikoptrar med MTOM <=1 ton	Propeller	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	H1.0	SHP (% av max. statisk dragkraft)	215	109	Prop
H1.1	Helikoptrar med MTOM 1–3 ton	Propeller	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	H1.1	SHP (% av max. statisk dragkraft)	215	109	Prop
H1.2	Helikoptrar med MTOM 3–5 ton	Propeller	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	H1.2	SHP (% av max. statisk dragkraft)	215	109	Prop
H2.1	Helikoptrar med MTOM 5–10 ton	Propeller	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	H2.1	SHP (% av max. statisk dragkraft)	215	109	Prop
H2.2	Helikoptrar med MTOM > 10 ton	Propeller	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	H2.2	SHP (% av max. statisk dragkraft)	215	109	Prop

Tabell I-19

Helikopter, datauppsättning 1 – Avgångsprofiler

ACFTID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	Sträcka (DISTANCE) (ft)	Höjd (ALTITUDE) (ft)	Hastighet (SPEED) (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D

▼M2

ACFTID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	Sträcka (DISTANCE) (ft)	Höjd (ALTITUDE) (ft)	Hastighet (SPEED) (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	5	5 687,5	1 000,0	60,3	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	6	8 968,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	7	200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D

▼M2

ACFTID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	Sträcka (DISTANCE) (ft)	Höjd (ALTITUDE) (ft)	Hastighet (SPEED) (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE
H2.1	D	H2.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	2	9,8	0,0	5,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D

Tabell I-20

Helikopter, datauppsättning 1 – Ankomstprofiler

ACFTID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANCE	Höjd (ALTITUDE)	Hastighet (SPEED)	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	2	– 10 836,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	3	– 7 555,8	1 000,0	60,3	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	4	– 295,3	44,1	40,8	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	5	– 32,8	9,6	9,7	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A

▼M2

ACFTID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANCE	Höjd (ALTITUDE)	Hastighet (SPEED)	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	2	– 8 401,5	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	3	– 5 120,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	4	– 295,3	62,0	40,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	5	– 32,8	11,0	9,7	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	2	– 9 604,4	1 000,0	75,8	100,00	A

▼M2

ACFTID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANCE	Höjd (ALTITUDE)	Hastighet (SPEED)	THR_SET	OP_MODE
H2.2	A	H2.2_L	1	3	– 6 323,6	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	4	– 295,3	45,2	40,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	5	– 32,8	3,6	9,7	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	6	– 9,8	0,0	5,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A

Tabell I-21

Helikopter, datauppsättning 1 – Bullerkaraktäristik

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
H1.0	Propeller	I	215	109	0
H1.1	Propeller	I	215	109	0
H1.2	Propeller	I	215	109	0
H2.1	Propeller	I	215	109	0
H2.2	Propeller	I	215	109	0

Tabell I-22

Helikopter, datauppsättning 1 – NPD-data (Noise-Power-Distance)

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	M	A	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	A	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	M	D	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	D	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	S	A	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8

▼M2

NOISE_ID	NOI-SE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	S	A	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.0	S	D	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	D	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.1	M	A	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	A	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	M	D	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	D	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	S	A	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	A	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.1	S	D	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	D	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.2	M	A	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	A	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	M	D	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	D	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	S	A	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	A	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H1.2	S	D	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	D	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H2.1	M	A	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	A	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	M	D	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1

▼M2

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H2.1	M	D	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	S	A	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	A	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.1	S	D	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	D	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	M	A	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	A	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	M	D	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	D	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	S	A	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	A	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8
H2.2	S	D	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	D	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8

Helikopter, datauppsättning 2 – Buller och prestanda

Data finns för tre helikopterklasser, baserat på maximal startvikt (MTOM):

1. Lätt helikopter (LHEL), MTOM < 3 000 kg

2. Medeltung helikopter (MHEL), 3 000 kg < MTOM < 6 000 kg

3. Tung helikopter (THEL), MTOM > 6 000 kg

Standardflygprofiler för ankomst och avgång finns i form av profiler med fasta punkter. I standardflygprofilerna för avgång antas stigning till planflykt på höjden 1 000 fot (305 m) för varje helikopterklass. Om planflyktsdelen för avgång eller ankomst lokalt avviker från dessa värden är det rekommendabelt att standardprofilerna anpassas så att de speglar lokala förhållanden.

▼M2

Tabell I-23

Helikopter, datauppsättning 2 – Tabell med beskrivningar

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Viktklass	Ägarkategori	Maximal bruttostartvikt (MGTOW) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (*noise chapter*)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
LHEL	Helikoptrar med MTOM <=1 ton	Turboprop	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	LHEL	SHP (% av max. statisk dragkraft)	215	112	Prop
MHEL	Helikoptrar med MTOM 1–3 ton	Turboprop	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	MHEL	SHP (% av max. statisk dragkraft)	215	112	Prop
THEL	Helikoptrar med MTOM 3–5 ton	Turboprop	0	0	Helikopter	0	0	0	100	0	THEL	SHP (% av max. statisk dragkraft)	215	112	Prop

Tabell I-24

Helikopter, datauppsättning 2 – Avgångsprofiler

ACFTID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Punkt nr.	Avstånd (DISTANCE) (ft)	Höjd (ft)	Verklig flyghastighet (TAS) (kt)	Korrigerad nettodragkraft (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	3	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	5	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	5	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	50	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	6	2 297	515	70	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	7	4 032	1 001	90	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	8	7 014	1 001	100	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	9	10 000	1 001	110	70	D

▼M2

ACFTID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Punkt nr.	Avstånd (DISTANCE) (ft)	Höjd (ft)	Verklig flyghastighet (TAS) (kt)	Korrigerad nettodragkraft (%)	OP_MODE
MHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	60	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	6	4 032	1 001	65	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	7	6 785	1 001	100	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	8	10 000	1 001	126	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	1 001	151	60	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	4 679	1 000	65	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	6 681	1 000	83	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	8 679	1 000	100	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	13 679	1 000	113	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	18 679	1 000	126	75	D

Tabell I-25

Helikopter, datauppsättning 2 – Ankomstprofiler

ACFTID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Punkt nr.	Avstånd (DISTANCE) (ft)	Höjd (ft)	Verklig flyghastighet (TAS) (kt)	Korrigerad nettodragkraft (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	3	– 50 003	1 000	115	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	– 9 332	1 000	113	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	5	– 6 340	686	110	80	A

▼M2

ACFTID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Punkt nr.	Avstånd (DISTANCE) (ft)	Höjd (ft)	Verklig flyghastighet (TAS) (kt)	Korrigerad nettodragkraft (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	6	– 4 029	443	95	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	7	– 1 686	197	80	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	8	– 843	108	60	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	0	20	5	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	102	0	3	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	121	0	1	80	A
MHEL	D	DEFAULT	1	2	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	3	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	4	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	5	– 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	6	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	7	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 28 504	1 000	100	75	X

▼M2

ACFTID	Typ av rörelse (OP_TYPE)	Profil-ID (PROFILE_ID)	Sträcklängd	Punkt nr.	Avstånd (DISTANCE) (ft)	Höjd (ft)	Verklig flyghastighet (TAS) (kt)	Korrigerad nettodragkraft (%)	OP_MODE
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A

Tabell I-26

Helikopter, datauppsättning 2 – Bullerkaraktäristik

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
LHEL	P	I	215	109	0
MHEL	P	I	215	109	0
THEL	P	I	215	109	0

Tabell I-27

NPD-data (Noise-Power-Distance) för tre helikopterklasser

NPD-ID	Bullerdeskriptor	Effektinställning	Typ av rörelse (OP_MODE)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	80	A	84,6	79,1	75,7	71,6	65,8	60,1	56	48,8	41,6	34,4
LHEL	MAX	70	X	88,4	82,9	79,5	75,6	70,3	65	61,6	55,4	49,2	43

▼M2

NPD-ID	Bullerdeskriptor	Effektinställning	Typ av rörelse (OP_MODE)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	60	D	83,6	78,2	75,1	70,3	66,5	61,7	58,9	53,3	47,7	42,1
LHEL	MAX	50	S	91,7	85,3	81,5	76,5	69,4	61,5	56,5	49,6	42,7	35,8
LHEL	SEL	80	A	90,5	87,1	84,9	82,1	77,6	72,1	67,9	62,4	56,9	51,4
LHEL	SEL	70	X	90,4	87	84,7	81,9	77,5	72	68,1	62,9	57,7	52,5
LHEL	SEL	60	D	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
LHEL	SEL	50	S	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
MHEL	MAX	50	D	91,8	85,2	80,6	75,7	67,5	58,1	51,2	42,6	34	25,4
MHEL	MAX	60	A	90,2	83,9	80	75,3	68,4	60,9	55,8	49,5	43,2	36,9
MHEL	MAX	75	X	92,4	86	82	77,2	70	62,3	57,1	50,8	44,5	38,2
MHEL	SEL	50	D	91,2	87,2	84,8	80,8	75	68,1	63,7	57,6	51,5	45,4
MHEL	SEL	60	A	94,2	90,1	88,1	84,7	80	74,7	71,3	66	60,7	55,4
MHEL	SEL	75	X	89,3	85,3	82,8	78,9	73,1	66,6	62,6	57	51,4	45,8
THEL	MAX	50	D	91,2	85,2	81,7	76,3	68,8	60,4	54,9	46	37,1	28,2
THEL	MAX	60	A	90	84,1	80,7	75,5	68,5	60,6	55,3	48	40,7	33,4
THEL	MAX	75	X	92,4	86,4	82,9	77,5	70,1	61,6	55,7	48,1	40,5	32,9
THEL	MAX	100	S	100,2	93,8	90,3	84,9	77,5	69,3	64,3	56,5	48,7	40,9
THEL	SEL	50	D	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9
THEL	SEL	60	A	91,6	88,2	86,4	83,2	78,8	73,7	70	64,7	59,4	54,1
THEL	SEL	75	X	94	90,5	88,6	85,2	80,5	74,7	70,4	64,8	59,2	53,6
THEL	SEL	100	S	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9

02002L0049 — SV — 25.03.2020 — 005.003 — 1018

▼M5

BILAGA III

BEDÖMNINGSMETODER FÖR HÄLSOEFFEKTER

(som avses i artikel 6.3)

1. **Skadliga effekter**

Vid bedömningen av skadliga effekter ska följande beaktas:

— Ischemisk hjärtsjukdom (IHD) motsvarande kod BA40 till BA6Z enligt Världshälsoorganisationens internationella klassifikation ICD-11.

— Höggradig störning (HA, *High Annoyance*).

— Höggradig sömnstörning (HSD, *High Sleep Disturbance*).

2. **Beräkning av skadliga effekter**

De skadliga effekterna ska beräknas enligt någon av följande formler:

— Den relativa risken (RR) för en skadlig effekt definierad som

$$RR = \begin{pmatrix} \text{sannolikheten att en skadlig effekt} \\ \text{uppstår i en population som exponeras} \\ \text{för en specifik nivå av omgivningsbuller} \\ \hline \text{sannolikheten att den skadliga effekten} \\ \text{uppstår i en population som } \textbf{inte} \text{ exponeras} \\ \text{för omgivningsbuller} \end{pmatrix}$$

(Formel 1)

— Den absoluta risken (AR) för en skadlig effekt definierad som

$$AR = \begin{pmatrix} \text{Förekomsten av den skadliga effekten} \\ \text{i en population som exponeras} \\ \text{för en specifik nivå av omgivningsbuller} \end{pmatrix}$$

(Formel 2)

2.1 **IHD**

Vid beräkning av RR, med avseende på den skadliga effekten av IHD och i fråga om incidens (*i*), ska följande dos-effekt-samband användas:

$$RR_{IHD,i,road} = \begin{cases} e^{\left[\left(\ln(1.08)/10\right)*(L_{den}-53)\right]} & \text{för } L_{den} \text{ över } 53\ dB \\ 1 & \text{för } L_{den} \text{ lika med eller under } 53\ dB \end{cases}$$ (Formel 3)

För vägbuller.

2.2 **HA**

Vid beräkning av AR, med avseende på den skadliga effekten av HA ska följande dos-effekt-samband användas:

▼**M5**

$$AR_{HA,road} = {\left(78.9270 - 3.1162 * L_{den} + 0.0342 * {L_{den}}^2\right)}/{100}$$ (Formel 4)

för vägbuller,

$$AR_{HA,rail} = {\left(38.1596 - 2.05538 * L_{den} + 0.0285 * {L_{den}}^2\right)}/{100}$$ (Formel 5)

för järnvägsbuller,

$$AR_{HA,air} = {\left(-50.9693 + 1.0168 * L_{den} + 0.0072 * {L_{den}}^2\right)}/{100}$$ (Formel 6)

för flygplansbuller.

2.3 **HSD**

Vid beräkning av AR, med avseende på den skadliga effekten av HSD ska följande dos-effekt-samband användas:

$$AR_{HSD,road} = {\left(19.4312 - 0.9336 * L_{night} + 0.0126 * {L_{night}}^2\right)}/{100}$$ (Formel 7)

för vägbuller,

$$AR_{HSD,rail} = {\left(67.5406 - 3.1852 * L_{night} + 0.0391 * {L_{night}}^2\right)}/{100}$$ (Formel 8)

för järnvägsbuller,

$$AR_{HSD,air} = {\left(16.7885 - 0.9293 * L_{night} + 0.0198 * {L_{night}}^2\right)}/{100}$$ (Formel 9)

för flygplansbuller.

3. **Bedömning av skadliga effekter**

3.1 Populationens bullerexponering ska bedömas oberoende för varje bullerkälla och skadlig effekt. Om samma personer samtidigt utsätts för olika bullerkällor ska de skadliga effekterna – i allmänhet – inte kumuleras. Sådana effekter kan emellertid jämföras i syfte att bedöma varje enskild bullerkällas relativa betydelse.

3.2 **Bedömning av IHD**

3.2.1 **För IHD i fråga om järnvägs- och flygplansbuller** beräknas den population som exponeras för buller över tillräcklig nivå L_{den} löpa förhöjd risk för IHD, medan det exakta antalet *N* fall av IHD inte kan beräknas.

▼M5

3.2.2 **För IHD i fråga om vägbuller** härleds andelen fall av specifika skadliga effekter i en population som exponeras för RR, där RR beräknas uppkomma genom omgivningsbuller, för bullerkälla *x* (väg), skadlig effekt *y* (IHD) och incidens *i* enligt följande:

▼C2

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \right) \text{ (Formel 10)}$$

▼M5

där

— $PAF_{x,y}$ är den påvisbara riskandelen för hela populationen.

— rapporteringsintervallen *j* består av enskilda intervall med en bandbredd på maximalt 5 dB (t.ex. 50–51 dB, 51–52 dB, 52–53 dB etc., eller 50–54 dB, 55–59 dB, 60–64 dB etc.).

— p_j är den andel av hela populationen *P* i det bedömda området som exponeras för bandintervall *j*, som förknippas med en specifik RR för en specifik skadlig effekt $RR_{j,x,y}$. $RR_{j,x,y}$ beräknas enligt de formler som beskrivs i punkt 2 i denna bilaga, utgående från det mittersta värdet för varje enskilt bandintervall (t.ex. beroende på tillgången på data, vid 50,5 dB för det bullerbandintervall som definieras mellan 50–51 dB, eller 52 dB för bullerandintervallet 50–54 dB).

3.2.3 **För IHD vid vägbuller är det totala antalet *N* fall av IHD** (personer som påverkas av den skadliga effekten *y*, antal hänförbara fall) till följd av källa *x* således:

$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P$ (Formel 11)

för väg

där

— $PAF_{x,y,i}$ beräknas för incidens *i*,

— *Iy* är incidensen av IHD på det område som bedöms, vilket kan erhållas från hälsostatistik för den region eller det land där området är beläget,

— *P* är hela populationen i det område som bedöms (summan av populationerna i de olika bullerintervallen).

3.3 **FörHA och HSD vid väg-, järnvägs- och flygplansbuller är det totala antalet *N* personer som påverkas av den skadliga effekten *y*,** (antal hänförbara fall) till följd av källa *x* för varje kombination av bullerkällor *x* (väg, järnväg eller lufttrafik) och skadlig effekt *y* (HA, HSD) således:

$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}]$ (Formel 12)

Där

— $AR_{x,y}$ är den relevanta skadliga effektens AR (HA, HSD) och beräknas med hjälp av de formler som anges i punkt 2 i denna bilaga, utgående från det mittersta värdet för varje enskilt bandintervall (t.ex. beroende på tillgången på data, vid 50,5 dB för det bullerbandintervall som definieras mellan 50–51 dB, eller 52 dB för bullerandintervallet 50–54 dB).

— n_j är antalet personer som exponeras för exponeringsintervall *j*.

▼M5

4. **Framtida revideringar**

De dos-effekt-samband som införs genom framtida revideringar av denna bilaga kommer bland annat att gälla följande:

— Förhållandet mellan störning och L_{den} för industribuller.

— Förhållandet mellan sömnstörning och L_{night} för industribuller.

Vid behov kan specifika dos-effekt-samband läggas fram för följande:

— Bostäder med särskild bullerisolering enligt definitionen i bilaga VI.

— Bostäder med tyst fasad enligt definitionen i bilaga VI.

— Olika klimat/olika kulturer.

— Sårbara befolkningsgrupper.

— Tonalt industribuller.

— Industribuller av impulskaraktär och andra speciella fall.

▼B

BILAGA IV

MINIMIKRAV FÖR STRATEGISK BULLERKARTLÄGGNING

som avses i artikel 7

1. En strategisk bullerkarta är en presentation av uppgifter om någon av följande aspekter:

   — En nuvarande, tidigare eller förutsedd bullersituation, i form av ett bullermått.

   — Överskridandet av ett gränsvärde.

   — Det beräknade antalet bostäder, skolor och sjukhus i ett visst område som utsätts för vissa fastställda bullervärden.

   — Det beräknade antalet personer som befinner sig i ett område som utsätts för buller.

2. Strategiska bullerkartor kan presenteras för allmänheten på följande sätt:

   — Som grafiska tabeller.

   — Som sifferuppgifter i tabeller.

   — Som sifferuppgifter i elektronisk form.

3. Strategiska bullerkartor för tätbebyggelse skall särskilt betona buller från följande:

   — Vägtrafik.

   — Järnvägstrafik.

   — Flygplatser.

   — Områden med industriell verksamhet inklusive hamnar.

4. Strategisk bullerkartläggning har följande syften:

   — De skall utgöra grunden för de uppgifter som skall lämnas till kommissionen i enlighet med artikel 10.2 och bilaga VI.

   — De skall utgöra en informationskälla för allmänheten i enlighet med artikel 9.

   — De skall utgöra grunden för handlingsplaner i enlighet med artikel 8.

   För vart och ett av dessa tillämpningsområden krävs olika typer av strategiska bullerkartor.

5. Minimikraven för de strategiska bullerkartor som avser uppgifter som skall lämnas till kommissionen anges i punkterna 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 och 2.7 i bilaga VI.

6. För information till allmänheten i enlighet med artikel 9 samt för utarbetandet av handlingsplaner i enlighet med artikel 8 krävs kompletterande uppgifter som är mer detaljerade, såsom:

   — Grafiska framställningar.

   — Kartor som visar överskridandet av gränsvärden.

   — Differenskartor som visar dagens situation i jämförelse med olika möjliga framtida situationer.

   — Kartor som visar bullervärdena på en annan höjd än 4 m i förekommande fall.

   Medlemsstaterna kan införa bestämmelser om sådana bullerkartors typ och format.

▼B

7. Strategiska bullerkartor för lokalt eller nationellt bruk måste utarbetas för bedömningshöjden 4 m och de intervall på 5 dB för L_{den} och L_{night} som fastställs i bilaga VI.

8. För tätbebyggelse måste separata strategiska bullerkartor utarbetas för buller från väg-, järnvägs- och flygtrafik samt från industrikällor. Kartor för andra källor kan läggas till.

9. Kommissionen kan komma att utarbeta riktlinjer med ytterligare vägledning i fråga om bullerkartor, bullerkartläggning och programvara för bullerkartläggning i överensstämmelse med artikel 13.2.

▼B

BILAGA V

MINIMIKRAV FÖR HANDLINGSPLANER

som avses i artikel 8

1. Handlingsplanerna skall minst omfatta följande:

   — En beskrivning av tätbebyggelsen, de större vägarna, större järnvägslinjerna eller större flygplatserna med beaktande av andra bullerkällor.

   — Ansvarig myndighet.

   — Det rättsliga sammanhanget.

   — Befintliga gränsvärden i enlighet med artikel 5.

   — En sammanfattning av resultaten av bullerkartläggningen.

   — En uppskattning av det antal personer som beräknas var utsatta för buller och identifiering av problem och situationer som behöver förbättras.

   — En förteckning över de samråd med allmänheten som anordnas i överensstämmelse med artikel 8.7.

   — Bullerminskande åtgärder som redan vidtagits eller planeras.

   — Åtgärder som de behöriga myndigheterna har för avsikt att vidta under de kommande fem åren, inbegripet åtgärder för att bevara tysta områden.

   — Långsiktig strategi.

   — Uppgifter om finansieringen (om sådana finns): budgetar, kostnadseffektivitetsanalys och kostnadsnyttoanalys.

   — Planerade åtgärder för utvärdering av handlingsplanens genomförande och resultat.

2. Åtgärder som de behöriga myndigheterna ämnar vidta inom ramen för sina befogenheter kan till exempel omfatta följande:

   — Trafikplanering.

   — Fysisk planering.

   — Tekniska åtgärder vid bullerkällor.

   — Val av tystare källor.

   — Minskning av bulleröverföringen.

   — Lagstiftningsåtgärder eller ekonomiska åtgärder eller incitament.

3. Handlingsplanerna bör innehålla uppskattningar i fråga om minskat antal personer som påverkas (besvärade, med sömnstörningar eller annat).

4. Kommissionen kan komma att utarbeta riktlinjer med ytterligare vägledning i fråga om handlingsplanerna i överensstämmelse med artikel 13.2.

▼B

BILAGA VI

UPPGIFTER SOM SKALL SÄNDAS TILL KOMMISSIONEN

och som avses i artikel 10

Följande uppgifter skall lämnas till kommissionen:

1. **För tätbebyggelse**

1.1 En kortfattad beskrivning av tätbebyggelsen: belägenhet, storlek, antal invånare.

1.2 Ansvarig myndighet.

1.3 Genomförda och pågående program för bullerbekämpning.

1.4 Beräknings- eller mätmetoder som tillämpats.

1.5 Beräknat antal människor (i hundratal) som bor i de bostäder som utsätts för vart och ett av följande intervall av L_{den}-värden i dB på en höjd av 4 m över marken vid den mest exponerade fasaden: 55–59, 60–64, 65–69, 70–74, > 75, separat för buller från väg-, järnvägs- och flygtrafik samt från industrikällor. Siffrorna skall avrundas till närmaste hundratal människor (t.ex.: 5200 = mellan 5150 och 5249; 100 = mellan 50 och 149; 0 = färre än 50).

När det är lämpligt och uppgifter finns bör det dessutom anges hur många personer i dessa olika kategorier som bor i bostäder med följande egenskaper:

— Särskild isolering mot bullret i fråga, vilket innebär särskild isolering av en byggnad mot en eller flera typer av omgivningsbuller, i kombination med ventilations- eller luftkonditioneringsanläggningar som garanterar ett gott skydd mot omgivningsbuller.

— En tyst fasad, vilket innebär en fasad på en bostad där L_{den} -värdet på fyra meters höjd ovanför marken och två meter framför fasaden för en specifik bullerkälla är mer än 20 dB lägre än vid den fasad som har det högsta L_{den}-värdet.

Det måste även anges hur större vägar, större järnvägslinjer och större flygplatser, enligt definitionen i artikel 3 i detta direktiv, bidrar till bullersituationen.

1.6 Det beräknade sammanlagda antalet människor (i hundratal) som bor i de bostäder som utsätts för vart och ett av följande intervall av L_{night}-värden i dB på en höjd av 4 m över marken vid den mest exponerade fasaden: 50–54, 55–59, 60–64, 65–69, > 70, separat för buller från väg-, järnvägs- och flygtrafik samt från industrikällor. Dessa uppgifter kan också bedömas för intervallet 45–49 före det datum som anges i artikel 11.1

När det är lämpligt och uppgifter finns bör det dessutom anges hur många personer i dessa olika kategorier som bor i bostäder med följande egenskaper:

— Särskild isolering mot bullret i fråga enligt definitionen i punkt 1.5.

— En tyst fasad enligt definitionen i punkt 1.5.

Det skall även anges hur större vägar, större järnvägslinjer och större flygplatser bidrar till bullersituationen.

▼B

1.7 Vid grafisk framställning skall de strategiska kartorna åtminstone visa gränslinjerna för 60, 65, 70 och 75 dB.

1.8 En sammanfattning av handlingsplanen, med en redogörelse för alla de relevanta aspekter som avses i bilaga V. Denna sammanfattning skall inte vara längre än tio sidor.

2. **För större vägar, större järnvägslinjer och större flygplatser**

2.1 En allmän beskrivning av vägarna, järnvägslinjerna eller flygplatserna: belägenhet, storlek och trafikflödesdata.

2.2 En redogörelse för omgivningen: tätbebyggelse, samhällen, landsbygd eller liknande, uppgifter om markanvändningen, andra viktigare bullerkällor.

2.3 Genomförda och pågående program för bullerbekämpning.

2.4 Beräknings- eller mätmetoder som tillämpats.

2.5 Det beräknade sammanlagda antalet människor (i hundratal) utanför tätbebyggelse som bor i bostäder som utsätts för vart och ett av följande intervall av L_{den}-värden i dB på en höjd av 4 m över marken och vid den mest exponerade fasaden: 55–59, 60–64, 65–69, 70–74, > 75.

När det är lämpligt och uppgifter finns bör det dessutom anges hur många personer i dessa olika kategorier som bor i bostäder med

— särskild isolering mot bullret i fråga enligt definitionen i punkt 1.5,

— en tyst fasad enligt definitionen i punkt 1.5.

2.6 Det beräknade sammanlagda antalet människor (i hundratal) utanför tätbebyggelse som bor i bostäder som utsätts för vart och ett av följande intervall av L_{night}-värden i dB på en höjd av 4 m över marken vid den mest exponerade fasaden: 50–54, 55–59, 60–64, 65–69, > 70. Dessa uppgifter kan också bedömas för intervallet 45–49 före det datum som anges i artikel 11.1

När det är lämpligt och uppgifter finns bör det dessutom anges hur många personer i dessa olika kategorier som bor i bostäder med

— Särskild isolering mot bullret i fråga enligt definitionen i punkt 1.5.

— En tyst fasad enligt definitionen i punkt 1.5.

2.7 Den sammanlagda areal (i km^2) som utsätts för L_{den}-värden över 55, 65 respektive 75 dB. Dessutom skall det beräknade sammanlagda antalet bostäder (i hundratal) och människor (i hundratal) som befinner sig respektive bor i vart och ett av dessa områden anges. Dessa siffror skall inbegripa tätbebyggelse.

Gränslinjerna för de områden som utsätts för bullernivåer på 55 respektive 65 dB skall även visas på en eller flera kartor, där det dessutom skall anges var samhällen, städer och tätbebyggelser är belägna inom dessa gränslinjer.

2.8 En sammanfattning av handlingsplanen där alla relevanta aspekter enligt bilaga V skall ingå. Denna sammanfattning skall inte vara längre än tio sidor.

▼M3

3. **Mekanism för informationsutbyte**

Kommissionen ska med bistånd av Europeiska miljöbyrån genom genomförandeakter utveckla en obligatorisk mekanism för digitalt informationsutbyte, för delning av den information från strategiska bullerkartor och de sammanfattningar av handlingsplaner som avses i artikel 10.2. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 13.2.