Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►B DIRECTIVA 2002/49/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din 25 iunie 2002

privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental

(JO L 189, 18.7.2002, p. 12)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Regulamentul (CE) NR. 1137/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008	L 311	1	21.11.2008
►M2	Directiva (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015	L 168	1	1.7.2015
►M3	Regulamentul (UE) 2019/1010 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019	L 170	115	25.6.2019
►M4	Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019	L 198	241	25.7.2019
►M5	Directiva (UE) 2020/367 a Comisiei din 4 martie 2020	L 67	132	5.3.2020

rectificată prin:

►C1 Rectificare, JO L 5, 10.1.2018, p. 35 (2015/996)

▼B

DIRECTIVA 2002/49/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din 25 iunie 2002

privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental

Articolul 1

Obiective

(1) Scopul prezentei directive este de a stabili o abordare comună în vederea evitării, prevenirii sau reducerii, cu prioritate, a efectelor nocive, inclusiv a disconfortului, provocate de zgomotul ambiental. În acest scop, următoarele acțiuni se pun în aplicare în mod progresiv:

(a) determinarea expunerii la zgomotul ambiental, prin cartografierea acustică cu ajutorul metodelor de evaluare comune statelor membre;

(b) garantarea faptului că informațiile privind zgomotul ambiental și efectele acestuia sunt puse la dispoziția publicului;

(c) adoptarea planurilor de acțiune de către statele membre, pe baza rezultatelor obținute prin cartografierea zgomotului, în vederea prevenirii și a reducerii zgomotului ambiental unde este necesar și, în special, acolo unde nivelurile de expunere pot provoca efecte nocive asupra sănătății umane, și în vederea menținerii calității zgomotului ambiental acolo unde această calitate este corespunzătoare.

(2) Scopul prezentei directive este, de asemenea, de a asigura o bază pentru dezvoltarea și completarea măsurilor comunitare existente privind zgomotul emis de sursele principale, în special vehiculele rutiere și feroviare și infrastructura acestora, aeronavele, echipamentele utilizate în exterior și cele industriale și mecanismele mobile. În acest scop, Comisia înaintează propunerile legislative corespunzătoare Parlamentului European și Consiliului, până la 18 iulie 2006. Propunerile iau în considerare rezultatele raportului prevăzut la articolul 10 alineatul (1).

Articolul 2

Domeniul de aplicare

(1) Prezenta directivă se aplică zgomotului ambiental la care oamenii sunt expuși, în special în anumite zone cu construcții, în parcuri publice sau în alte zone de liniște din aglomerații, în zonele liniștite din spațiile deschise, în apropierea școlilor, a spitalelor și a altor clădiri sau zone sensibile la zgomot.

(2) Prezenta directivă nu se aplică zgomotului provocat de însăși persoana expusă, zgomotului din activitățile casnice, zgomotului provocat de vecini, zgomotului din locurile de muncă sau zgomotului din interiorul mijloacelor de transport sau provocat de activitățile militare desfășurate în zone militare.

Articolul 3

Definiții

În sensul prezentei directive:

▼B

(a) „zgomot ambiental” înseamnă sunetul exterior nedorit sau dăunător, generat de activităţile umane, inclusiv zgomotul emis de mijloacele de transport, traficul rutier, feroviar, aerian şi din amplasamentele unde se desfăşoară activităţi industriale, cum sunt cele definite în anexa I la Directiva nr. 96/61/CE a Consiliului din 24 septembrie 1996 privind prevenirea şi controlul integrat al poluării ([1]);

(b) „efecte dăunătoare” înseamnă efecte negative asupra sănătăţii umane;

(c) „disconfort” înseamnă gradul de neplăcere provocat de zgomotul ambiental, determinat prin anchete de teren;

(d) „indicator de zgomot” înseamnă o scală concretă pentru descrierea zgomotului ambiental, în relaţie directă cu efectele nedorite ale acestuia;

(e) „evaluare” înseamnă orice metodă utilizată pentru calculul, prognozarea, estimarea sau măsurarea valorii unui indicator de zgomot ori a efectelor dăunătoare corelate;

(f) „L_{den}” (indicator de zgomot pentru zi-seară-noapte) înseamnă indicatorul de zgomot asociat disconfortului general, definit în anexa I;

(g) „L_{day}” (indicator de zgomot pentru zi) înseamnă indicatorul de zgomot asociat disconfortului din timpul zilei, definit în anexa I;

(h) „$L_{evening}$” (indicator de zgomot pentru seară) înseamnă indicatorul de zgomot asociat disconfortului din timpul serii, definit în anexa I;

(i) „L_{night}” (indicator de zgomot pentru noapte) înseamnă indicatorul de zgomot asociat disconfortului din timpul nopţii, definit în anexa I;

(j) „relaţia doză-efect” înseamnă relaţia dintre valoarea unui indicator de zgomot şi un efect dăunător;

(k) „aglomerare” înseamnă o parte a unui teritoriu, delimitată de statul membru, cu o populaţie mai mare de 100 000 de locuitori şi cu o astfel de densitate a populaţiei, încât statul membru o consideră a fi zonă urbană;

(l) „zonă liniştită într-o aglomerare” înseamnă o zonă, delimitată de către autoritatea competentă, care nu este expusă unei valori a indicatorului L_{den} sau a unui alt indicator de zgomot relevant mai mare decât o anumită valoare stabilită de statul membru, indiferent de sursa de zgomot;

(m) „zonă liniştită în spaţiu deschis” înseamnă o zonă, delimitată de către autoritatea competentă, care nu este expusă la zgomotului provenit din trafic, industrie sau activităţi recreative;

(n) „drum principal” înseamnă un drum regional, naţional sau internaţional, desemnat de statul membru, cu un trafic mai mare de trei milioane de treceri ale vehiculelor anual;

([1]) JO L 257, 10.10.1996, p. 26.

▼B

(o) „cale ferată principală” înseamnă o cale ferată, desemnată de statul membru, cu un trafic mai mare de 30 000 treceri ale trenurilor anual;

(p) „aeroport principal” înseamnă un aeroport civil, desemnat de statul membru, în care se înregistrează peste 50 000 de mișcări pe an (o mișcare însemnând o decolare sau o aterizare), cu excepția celor executate exclusiv pentru antrenament cu aeronave ușoare;

(q) „cartografierea acustică” înseamnă prezentarea, pentru o anumită zonă, a datelor privind situațiile existente sau prognozate referitoare la zgomot, în funcție de un indicator de zgomot, și care evidențiază depășirile valorilor limită în vigoare, numărul persoanelor afectate dintr-o anumită zonă ori numărul de locuințe expuse la anumite valori ale indicator de zgomot;

(r) „hartă acustică strategică” înseamnă o hartă concepută pentru evaluarea globală a expunerii la zgomotul provenit din surse diferite într-o zonă dată sau pentru a stabili previziuni generale pentru zona respectivă;

(s) „valoare limită” înseamnă o valoare a L_{den} sau L_{night} și, dup caz, a L_{day} și $L_{evening}$, stabilită de statele membre, la depășirea căreia autoritățile competente trebuie să ia în considerare sau să pună în aplicare măsuri menite să micșoreze această valoare; valorile limită pot varia în funcție de tipurile de zgomot (zgomot provocat de trafic rutier, feroviar sau aerian, zgomot industrial etc.), de zonele înconjurătoare și de sensibilitatea la zgomot a populației; valorile limită pot fi, de asemenea, diferite pentru situațiile existente și pentru situații noi (în care intervine o schimbare privind sursa de zgomot sau utilizarea ariilor învecinate);

(t) „planurile de acțiune” înseamnă planurile destinate gestionării problemei zgomotului și efectelor acestuia, incluzând planuri de diminuare a zgomotului, după caz;

(u) „planificare acustică” înseamnă controlarea zgomotului viitor prin măsuri planificate, cum ar fi amenajarea teritoriului, ingineria sistemelor de gestionare a traficului, planificarea circulației, reducerea prin măsuri de izolare acustică a zgomotului și controlul surselor de zgomot;

(v) „public” înseamnă una sau mai multe persoane fizice sau juridice și, în conformitate cu legislația sau practicile interne, asociațiile, organizațiile sau grupurile de astfel de persoane;

▼M3

(w) „depozit de date” înseamnă un sistem de informații, gestionat de Agenția Europeană de Mediu, care conține informații și date referitoare la zgomotul ambiental puse la dispoziție prin intermediul nodurilor de raportare și de schimb de informații naționale aflate sub controlul statelor membre.

▼B

Articolul 4

Punerea în aplicare și responsabilități

(1) Statele membre desemnează, la nivelurile corespunzătoare, autoritățile competente și organismele care răspund de punerea în aplicare a prezentei directive, inclusiv autoritățile care răspund de:

(a) elaborarea și, unde este cazul, aprobarea hărților acustice și a planurilor de acțiune pentru aglomerări, drumuri principale, căi ferate principale și aeroporturi principale;

▼B

(b) colectarea hărţilor acustice şi a planurilor de acţiune.

(2) Statele membre pun la dispoziţia Comisiei şi a publicului informaţiile prevăzute la alineatul (1), până la 18 iulie 2005.

Articolul 5

Indicatorii de zgomot şi aplicarea acestora

(1) Statele membre aplică indicatorii de zgomot L_{den} şi L_{night}, prevăzuţi în anexa I pentru elaborarea şi revizuirea cartografierii acustice strategice în conformitate cu articolul 7.

Până când utilizarea metodelor comune de evaluare pentru determinarea L_{den} şi L_{night} devine obligatorie, statele membre pot utiliza, în acest scop, indicatorii naţionali de zgomot existenţi şi datele conexe care trebuie convertite în indicatorii menţionaţi anterior. Aceste date nu pot avea o vechime mai mare de trei ani.

(2) Statele membre pot utiliza indicatori de zgomot suplimentari pentru cazurile speciale cum sunt cele enumerate în anexa I alineatul (3).

(3) Pentru planificarea acustică şi zonarea acustică, statele membre pot utiliza alţi indicatori decât L_{den} şi L_{night}.

(4) Până la 18 iulie 2005, Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre informaţii privind orice valori limită relevante în vigoare pe teritoriile lor sau aflate în curs de elaborare, exprimate prin L_{den} şi L_{night}, şi, unde este cazul, prin L_{day} şi $L_{evening}$, pentru zgomotul produs de traficul rutier, traficul feroviar, aparatele de zbor din preajma aeroporturilor şi pentru zgomotul produs în zonele cu activităţi industriale, împreună cu explicaţiile legate de punerea în aplicare a valorilor limită.

Articolul 6

Metode de evaluare

(1) Valorile L_{den} şi L_{night} se determină cu ajutorul metodelor de evaluare definite în anexa II.

▼M4

(2) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 12a în ceea ce privește modificarea anexei II în vederea stabilirii unor metode comune de evaluare pentru determinarea Lden și Lnight.

▼B

(3) Efectele dăunătoare pot fi evaluate cu ajutorul relaţiilor doză-efect menţionate în anexa III.

▼M4

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 12a în ceea ce privește modificarea anexei III în vederea stabilirii unor metode comune de evaluare pentru determinarea efectelor dăunătoare.

▼B

Articolul 7

Cartografierea acustică strategică

(1) Statele membre asigură că, până la 30 iunie 2007, se elaborează hărţi acustice strategice care să indice situaţia din anul calendaristic precedent şi, unde este cazul, că acestea sunt aprobate de autorităţile competente, pentru aglomerările cu mai mult de 250 000 de locuitori şi pentru toate drumurile principale cu un trafic mai mare de şase milioane de treceri ale vehiculelor anual, precum şi pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60 000 de treceri ale trenurilor anual şi pentru aeroporturile principale de pe teritoriile lor respective.

Până la 30 iunie 2005 şi, după această dată, din cinci în cinci ani, statele membre informează Comisia cu privire la drumurile principale cu un trafic mai mare de şase milioane de treceri ale vehiculelor anual, la căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60 000 de treceri ale trenurilor anual, la aeroporturile principale şi la aglomerările cu peste 250 000 de locuitori de pe teritoriile lor respective.

(2) Statele membre adoptă măsurile necesare pentru a asigura că, până la 30 iunie 2012, iar, după această dată, din cinci în cinci ani, se elaborează hărţi acustice strategice care să indice situaţia din anul calendaristic precedent şi că, unde este necesar, hărţile strategice de zgomot sunt aprobate de autorităţile competente pentru toate aglomerările şi pentru toate drumurile şi căile ferate principale de pe teritoriile lor respective.

Până la 31 decembrie 2008, statele membre informează Comisia cu privire la toate aglomeraţiile şi la toate drumurile şi căile ferate principale de pe teritoriile lor respective.

(3) Hărţile acustice strategice îndeplinesc condiţiile minime prevăzute în anexa IV.

(4) Statele membre învecinate cooperează la cartografierea acustică strategică în zonele din apropierea frontierelor.

(5) Hărţile acustice strategice sunt analizate şi, în cazul în care este necesar, revizuite, cel puţin din cinci în cinci ani începând de la data elaborării lor.

Articolul 8

Planuri de acţiune

(1) Statele membre asigură că, până la 18 iulie 2008, autorităţile competente elaborează planuri de acţiune pentru a gestiona, pe teritoriile lor, problemele şi efectele zgomotului, inclusiv prin reducerea zgomotului, în cazul în care este necesar, pentru:

(a) zonele din apropierea drumurilor principale cu un trafic mai mare de şase milioane de treceri de vehicule anual, a căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 60 000 de treceri de trenuri anual şi a aeroporturilor principale;

(b) aglomerările cu mai mult de 250 000 de locuitori. Scopul acestor planuri este, de asemenea, protejarea zonelor liniştite împotriva unei creşteri a nivelului de zgomot.

Autorităţile competente au libertatea de a stabili măsurile din cadrul planurilor, dar trebuie, în principal, să abordeze priorităţile care pot fi identificate prin depăşirea oricărei valori limită relevante sau prin alte criterii alese de statele membre, iar aceste măsuri se aplică celor mai importante zone stabilite conform cartografierii acustice strategice.

▼B

(2) Statele membre asigură că, până la 18 iulie 2013, autoritățile competente elaborează planuri de acțiune pentru a aborda în special prioritățile care au fost identificate prin depășirea oricărei valori limită relevante sau prin alte criterii alese de statele membre pentru aglomerări și pentru drumurile principale, precum și pentru căile ferate principale de pe teritoriile lor.

(3) Statele membre informează Comisia cu privire la celelalte criterii relevante prevăzute la alineatele (1) și (2).

(4) Planurile de acțiune îndeplinesc condițiile minime din anexa V.

▼M3

(5) Planurile de acțiune se evaluează și se revizuiesc, în cazul în care este necesar, atunci când survine un eveniment important care afectează situația existentă a zgomotului și cel puțin la fiecare cinci ani după data aprobării planurilor respective.

Evaluările și revizuirile care, în conformitate cu primul paragraf, ar trebui să aibă loc în 2023, se prorogă până cel târziu la 18 iulie 2024.

▼B

(6) Statele membre învecinate cooperează în privința planurilor de acțiune pentru regiunile de frontieră.

(7) Statele membre se asigură că publicul este consultat în legătură cu propunerile pentru planuri de acțiune, că i se oferă posibilitatea, în mod timpuriu și eficient, de a participa la pregătirea și analizarea planurilor de acțiune, că rezultatele participării publicului sunt luate în considerare și că publicul este informat cu privire la deciziile luate. Se stabilesc termene rezonabile prin care se acordă suficient timp pentru fiecare etapă de participare a publicului.

În cazul în care obligația de a pune în aplicare o procedură de participare a publicului decurge simultan din prezenta directivă și din oricare alt act legislativ comunitar, statele membre pot prevedea proceduri comune pentru a evita duplicarea.

Articolul 9

Informații pentru public

▼M3

(1) Statele membre se asigură că hărțile acustice strategice pe care le-au realizat și, după caz, pe care le-au adoptat, precum și planurile de acțiune pe care le-au elaborat sunt diseminate și puse la dispoziția publicului în conformitate cu actele legislative relevante ale Uniunii, în special Directivele 2003/4/CE ([1]) și 2007/2/CE ([2]) ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și în conformitate cu anexele IV și V la prezenta directivă, inclusiv prin intermediul tehnologiilor informației care sunt disponibile.

▼B

(2) Aceste informații sunt clare, inteligibile și accesibile. Se include și un rezumat al celor mai importante aspecte.

([1]) Directiva 2003/4/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 28 ianuarie 2003 privind accesul publicului la informațiile despre mediu și de abrogare a Directivei 90/313/CEE a Consiliului (JO L 41, 14.2.2003, p. 26).

([2]) Directiva 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 martie 2007 de instituire a unei infrastructuri pentru informații spațiale în Comunitatea Europeană (Inspire) (JO L 108, 25.4.2007, p. 1).

▼B

Articolul 10

Culegerea și publicarea datelor de către statele membre și Comisie

(1) Până la 18 ianuarie 2004, Comisia înaintează un raport Parlamentului European și Consiliului care cuprinde o analiză a măsurilor comunitare existente privind sursele de zgomot ambiental.

▼M3

(2) Statele membre se asigură că informațiile din hărțile acustice strategice și din rezumatele planurilor de acțiune, astfel cum se prevede în anexa VI, sunt trimise Comisiei în termen de șase luni de la datele prevăzute la articolul 7 și, respectiv, articolul 8. În acest scop, statele membre raportează informațiile numai prin mijloace electronice către un depozit de date obligatoriu care urmează să fie constituit de către Comisie prin acte de punere în aplicare. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 13 alineatul (2). În cazul în care un stat membru dorește să actualizeze informațiile, acesta descrie diferențele dintre informațiile actualizate și cele inițiale, precum și motivele actualizării atunci când pune la dispoziție informațiile actualizate în depozitul de date.

▼B

(3) Comisia creează o bază de date cu informațiile privind hărțile acustice strategice pentru a facilita elaborarea raportului prevăzute la articolul 11, precum și a altor lucrări tehnice și informative.

(4) Din cinci în cinci ani, Comisia publică un raport de sinteză a datelor obținute din hărțile acustice strategice și din planurile de acțiune. Primul raport se înaintează până la 18 iulie 2009.

Articolul 11

Revizuirea și raportarea

(1) Până la 18 iulie 2009, Comisia înaintează Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive.

(2) În raport se evaluează în special nevoia de acțiuni comunitare viitoare în ceea ce privește zgomotul ambiental și, după caz, se propun strategii de punere în aplicare a anumitor aspecte, cum ar fi:

(a) obiective pe termen lung și pe termen mediu pentru reducerea numărului de persoane afectate de efectele dăunătoare ale zgomotului ambiental, luând în considerare, în special, diferențele dintre climate și culturi;

(b) măsuri suplimentare pentru reducerea zgomotului ambiental emis de surse specifice, în special de echipamentele utilizate în exterior, de mijloacele și infrastructurile de transport și de anumite categorii de activități industriale, pe baza măsurilor puse deja în aplicare sau aflate în discuție în vederea adoptării;

(c) protecția zonelor liniștite în spațiu deschis.

▼B

(3) Raportul cuprinde o analiză a calităţii acustice a mediului din Comunitate, pe baza datelor prevăzute la articolul 10, şi ia în considerare progresul ştiinţific şi tehnic, precum şi orice alte informaţii relevante. Reducerea efectelor dăunătoare şi eficienţa costurilor reprezintă criteriile principale pentru selectarea strategiilor şi a măsurilor propuse.

(4) Atunci când Comisia primeşte prima serie de hărţi acustice strategice, aceasta reanalizează:

— posibilitatea instituirii unei înălţimi de măsurare de 1,5 m în anexa I alineatul (1) pentru zonele cu case cu un singur etaj;

— o limită mai joasă a numărului estimat de persoane expuse la diferite frecvenţe ale L_{den} şi L_{night} din anexa VI.

(5) Raportul se reanalizează din cinci în cinci ani sau mai des, în cazul în care este necesar. Raportul conţine o evaluare a modului de punere în aplicare a prezentei directive.

(6) După caz, raportul este însoţit de propuneri de modificare a prezentei directive.

▼M4

Articolul 12

Adaptarea la progresele tehnice şi ştiinţifice

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 12a în ceea ce priveşte modificarea anexei I punctul 3 şi a anexelor II şi III în vederea adaptării lor la progresele tehnice şi ştiinţifice.

Articolul 12a

Exercitarea delegării de competenţe

(1) Competenţa de a adopta acte delegate se conferă Comisiei în condiţiile prevăzute la prezentul articol.

(2) Competenţa de a adopta acte delegate menţionată la articolul 6 alineatele (2) şi (3) şi la articolul 12 se conferă Comisiei pentru o perioadă de cinci ani de la 26 iulie 2019. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competenţe cu cel puţin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competenţe se prelungeşte tacit cu perioade de timp identice, cu excepţia cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puţin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

(3) Delegarea de competenţe menţionată la articolul 6 alineatele (2) şi (3) şi la articolul 12 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competenţe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* sau de la o dată ulterioară menţionată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.

(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experţii desemnaţi de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituţional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare ([1]).

([1]) JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

▼M4

(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.

(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 6 alineatele (2) și (3) și al articolului 12 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

▼B

Articolul 13

Comitetul

(1) Comisia este sprijinită de comitetul instituit prin articolul 18 din Directiva 2001/14/CE.

(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolele 5 și 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8 din decizia menționată anterior.

Perioada prevăzută la articolul 5 alineatul (6) din Decizia 1999/468/CE se stabilește la trei luni.

▼M4

_____

▼B

Articolul 14

Transpunerea

(1) Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive, până la 18 iulie 2004. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale.

Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele dispozițiilor de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 15

Intrarea în vigoare

Prezenta directivă intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene.*

Articolul 16

Destinatari

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

▼B

ANEXA I

INDICATORII DE ZGOMOT

prevăzuți la articolul 5

1. **Definiția nivelului zi-seară-noapte L_{den}**

Nivelul zi-seară-noapte L_{den} în decibeli (dB) se definește prin următoarea formulă:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

unde:

— L_{day} este nivelul mediu de presiune sonoră, ponderat A, în interval lung de timp, conform definiției din ISO 1996-2: 1987, determinat pentru suma perioadele de zi dintr-un an;

— $L_{evening}$ este nivelul mediu de presiune sonoră, ponderat A, în interval lung de timp, conform definiției din ISO 1996-2: 1987, determinat pentru suma perioadelor de seară dintr-un an;

— L_{night} este nivelul mediu de presiune sonoră, ponderat A, în interval lung de timp, conform definiției din ISO 1996-2: 1987, determinat pentru suma perioadelor de noapte dintr-un an;

unde:

— ziua are 12 ore, seara 4 ore și noaptea 8 ore. Statele membre pot reduce perioada de seară cu una sau două ore și pot prelungi perioada de zi și/sau de noapte corespunzător, cu condiția ca această alegere să fie valabilă pentru toate sursele și să îi furnizeze Comisiei toate informațiile privind orice diferență sistematică față de opțiunea implicită;

— începutul zilei (și, prin urmare, începutul serii și începutul nopții) sunt decise de către statul membru (alegerea trebuie să fie aceeași pentru toate sursele de zgomot); intervalele orare implicite sunt 07.00 – 19.00, 19.00 – 23.00 și 23.00 – 07.00, ora locală;

— un an este un an relevant în ceea ce privește emisia de sunet și un an mediu în privința condițiilor meteorologice;

și unde:

— se ia în considerare sunetul incident, ceea ce înseamnă că nu se ia în considerare sunetul reflectat de fațada locuinței în cauză (ca regulă generală, acest lucru implică o corecție de 3 dB în cazul măsurătorilor).

Înălțimea punctului de evaluare a L_{den} depinde de aplicație:

— în cazul calculelor în scopul cartografierii acustice strategice în raport cu expunerea la zgomot în interiorul sau în apropierea clădirilor, punctele de evaluare trebuie să se situeze la 4,0 ± 0,2 m (între 3,8 și 4,2 m) deasupra nivelului solului și pe fațada cea mai expusă; în acest scop, fațada cea mai expusă va fi peretele exterior care se află în fața și cel mai aproape de sursa de zgomot specifică; pentru alte scopuri se pot alege și alte poziții;

— în cazul măsurătorilor în scopul cartografierii acustice strategice în raport cu expunerea la zgomot în interiorul sau în apropierea clădirilor, pot fi alese alte înălțimi, dar niciodată mai mici de 1,5 m deasupra nivelului solului, iar rezultatele se corectează pentru o înălțime echivalentă de 4 m;

▼B

— pentru alte scopuri, cum ar fi planificarea acustică și zonarea acustică, pot fi alese, dar acestea nu se pot situa mai jos de 1,5 m deasupra nivelului solului, ca de exemplu, pentru:

— zone rurale cu case cu un singur etaj;

— elaborarea de măsuri locale în vederea reducerii impactul sonor asupra anumitor locuințe;

— realizarea unei hărți acustice detaliate într-o arie limitată, prezentând expunerea la zgomot pentru fiecare locuință.

2. **Definiția indicatorului de zgomot pentru noapte**

Indicatorul de zgomot pentru noapte L_{night} este nivelul mediu de presiune sonoră, ponderat A, în interval lung de timp, conform definiției din ISO 1996-2: 1987, determinat pentru suma perioadelor de noapte dintr-un an;

unde:

— durata nopții este de opt ore, conform definiției din alineatul (1);

— un an este un an relevant în ceea ce privește emisia de sunet și un an mediu în privința condițiilor meteorologice, conform definiției din alineatul (1);

— sunetul incident se ia în considerare după cum se arată la alineatul (1);

— punctul de evaluare este același ca și pentru L_{den}.

3. **Indicatori suplimentari de zgomot**

În anumite cazuri, pe lângă L_{den} și L_{night} și, unde este cazul, L_{day} și $L_{evening}$, utilizarea unor indicatori speciali de zgomot și a unor valori limită aferente poate prezenta avantaje. În continuare se oferă câteva exemple în acest sens:

— sursa de zgomot analizată funcționează doar o perioadă scurtă de timp (de exemplu, mai puțin de 20 % din timp, raportat la suma perioadelor de zi dintr-un an sau la suma perioadelor de seară dintr-un an ori la suma perioadelor de noapte dintr-un an);

— când numărul evenimentelor sonore, în cursul uneia sau a mai multor perioade considerate, este foarte mic (de exemplu, mai puțin de un eveniment sonor pe oră; un eveniment sonor poate fi definit ca un zgomot care durează mai puțin de cinci minute; de exemplu, zgomotul produs la trecerea unui tren sau a unui avion);

— componenta de joasă frecvență a zgomotului este puternică;

— L_{Amax} sau SEL (nivelul de expunere la sunet) pentru protecția în perioada de noapte, în cazul unor vârfuri de zgomot;

— protecția suplimentară la sfârșit de săptămână sau într-o perioadă anume a anului;

— protecția suplimentară în perioada de zi;

— protecția suplimentară în perioada de seară;

— o combinație a zgomotelor mai multor surse;

— zone liniștite în spații deschise;

— zgomotul conține componente tonale importante;

— zgomotul are un caracter de impuls.

▼M2

ANEXA II

METODE DE EVALUARE PENTRU DETERMINAREA INDICATORILOR DE ZGOMOT

(Menţionate la articolul 6 din Directiva 2002/49/CE)

1. INTRODUCERE

Valorile L_{den} şi L_{night} se determină prin calcul în poziţiile evaluate, conform metodei stabilite în capitolul 2 şi datelor descrise în capitolul 3. Măsurătorile pot fi efectuate conform capitolului 4.

2. METODE COMUNE DE EVALUARE A ZGOMOTULUI

2.1. **Dispoziţii generale – Zgomotul produs de traficul rutier şi feroviar şi zgomotul industrial**

2.1.1. *Definirea indicatorilor, a gamei şi a benzilor de frecvenţă*

Calculele de zgomot sunt definite în ►C1 benzi de o octavă din gama de frecvenţă 63 Hz-8 kHz ◄. Rezultatele aferente benzilor de frecvenţă se furnizează în intervalul de frecvenţă corespunzător.

Calculul zgomotului produs de traficul rutier şi de cel feroviar şi calculul zgomotului industrial se efectuează în benzi de o octavă, cu excepţia calculului puterii acustice a sursei zgomotului din traficul feroviar, pentru care se utilizează benzi de o treime de octavă. Pentru zgomotul produs de traficul rutier şi de cel feroviar şi pentru zgomotul industrial, pe baza acestor rezultate din benzile de o octavă, nivelul mediu de presiune acustică pe termen lung ponderat pe curba A pentru zi, seară şi noapte, definit în anexa I şi menţionat la articolul 5 din Directiva 2002/49/CE, se calculează prin însumare pentru toate frecvenţele:

$$L_{Aeq,T} = 10 \times \lg \sum_{i=1} 10^{(L_{eq,T,i}+A_i)/10} \qquad (2.1.1)$$

unde:

A_i reprezintă corecţia corespunzătoare ponderării pe curba A conform standardului IEC 61672-1

i = indicele benzii de frecvenţă

şi T este perioada de timp care corespunde zilei, serii sau nopţii.

Parametrii de zgomot:

L_p	Nivelul presiunii acustice instantanee	[dB] (re. 2 10^{-5} Pa)
$L_{Aeq,LT}$	Nivelul acustic total pe termen lung L_{Aeq}, corespunzător tuturor surselor şi surselor de tip imagine la punctul R.	[dB] (re. 2 10^{-5} Pa)
L_W	Nivelul puterii acustice *„in situ”* al unei surse punctiforme (mobile sau fixe)	[dB] (re. 10^{-12} W)
$L_{W,i,dir}$	Nivelul puterii acustice direcţionale *„in situ”* pentru banda de frecvenţă *i*	[dB] (re. 10^{-12} W)
L_W	Nivelul mediu al puterii acustice *„in situ”* pe metru de sursă liniară	[dB/m] (re. 10^{-12} W)

▼**M2**

Alţi parametri fizici:

p	Media pătratică a presiunii acustice instantanee	[Pa]
p_0	Presiunea acustică de referinţă = 2 10^{-5} Pa	[Pa]
W_0	Puterea acustică de referinţă = 10^{-12} W	[watt]

2.1.2. *Cadrul privind calitatea*

Acurateţea valorilor de intrare

Toate valorile de intrare care afectează nivelul emisiilor unei surse se stabilesc cel puţin cu acurateţea corespunzătoare unei incertitudini de ± 2 dB(A) din nivelul emisiilor sursei (toţi ceilalţi parametri rămânând neschimbaţi).

Utilizarea valorilor implicite

În cadrul aplicării metodei, datele de intrare trebuie să reflecte utilizarea reală. În general, nu trebuie să se folosească valori de intrare implicite sau ipoteze. Valorile de intrare implicite şi ipotezele sunt acceptate în cazul în care colectarea datelor reale presupune costuri disproporţionat de mari.

Calitatea programului informatic utilizat pentru calcule

Conformitatea cu metodele descrise mai jos a programelor informatice utilizate pentru calcule trebuie dovedită prin certificarea rezultatelor în condiţiile de testare.

2.2. **Zgomotul produs de traficul rutier**

2.2.1. *Descrierea sursei*

Clasificarea vehiculelor

Sursa de zgomot din traficul rutier se determină prin combinarea emisiilor de zgomot ale fiecărui vehicul care formează fluxul de trafic. Aceste vehicule sunt grupate în cinci categorii, în funcţie de caracteristicile emisiilor lor de zgomot.

Categoria 1: Vehicule ușoare cu motor

Categoria 2: Vehicule cu greutate medie

Categoria 3: Vehicule grele

Categoria 4: Vehicule motorizate cu două roţi

Categoria 5: Categorie deschisă

În cazul vehiculelor motorizate cu două roţi, sunt definite două subclase pentru mopeduri şi pentru motocicletele mai puternice, întrucât acestea dispun de moduri de conducere foarte diferite şi numărul lor variază, de obicei, foarte mult.

Se utilizează primele patru categorii, a cincea fiind opţională. Aceasta este prevăzută pentru vehiculele noi care ar putea fi dezvoltate în viitor şi care ar fi suficient de diferite din punctul de vedere al emisiilor de zgomot pentru a impune definirea unei categorii suplimentare. Această

▼M2

categorie ar putea acoperi, de exemplu, vehiculele electrice sau cele hibride sau orice vehicul dezvoltat în viitor, care este substanţial diferit de cele din categoriile 1-4.

Datele diferitelor clase de vehicule sunt prezentate în tabelul [2.2.a].

Tabelul [2.2.a]

Clase de vehicule

Categoria	Denumirea	Descrierea		Categoria vehiculului în CE Omologarea de tip completă a vehiculelor ([1])
1	Vehicule uşoare cu motor	Autoturisme, autoutilitare ≤ 3,5 tone, SUV-uri ([2]), MPV-uri ([3]), inclusiv remorci şi rulote		M1 şi N1
2	Vehicule cu greutate medie	Vehicule cu greutate medie, autoutilitare > 3,5 tone, autobuze, rulote auto etc. cu două osii şi pneuri jumelate montate pe osia din spate		M2, M3 şi N2, N3
3	Vehicule grele	Vehicule grele, autocare, autobuze, cu trei sau mai multe osii		M2 şi N2 cu remorcă, M3 şi N3
4	Vehicule motorizate cu două roţi	4a	Mopeduri cu două, trei sau patru roţi	L1, L2, L6
		4b	Motociclete cu sau fără ataş, tricicluri şi cvadricicluri	L3, L4, L5, L7
5	Categorie deschisă	Urmează a fi definită conform necesităţilor viitoare		N/A

([1]) Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 5 septembrie 2007 (JO L 263, 9.10.2007) de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor şi remorcilor acestora, precum şi a sistemelor, componentelor şi unităţilor tehnice separate destinate vehiculelor respective.
([2]) Vehicule sport-utilitare.
([3]) Vehicule monovolum.

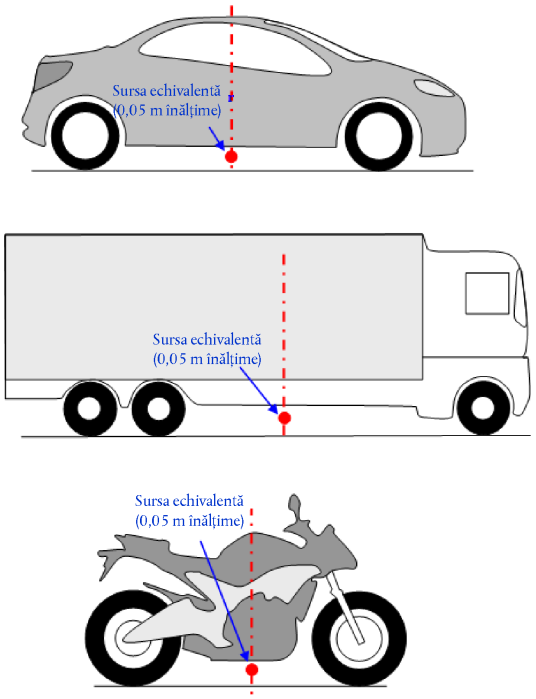
Numărul şi amplasarea surselor acustice echivalente

În cadrul acestei metode, fiecare vehicul (din categoria 1, 2, 3, 4 sau 5) este reprezentat printr-o singură sursă punctiformă care radiază uniform în jumătatea 2-π a spaţiului de deasupra solului. Prima reflexie pe suprafaţa drumului este tratată implicit. După cum se arată în figura [2.2.a], această sursă punctiformă este amplasată la 0,05 m deasupra suprafeţei drumului.

▼M2

Figura [2.2.a]

Amplasarea surselor punctiforme echivalente la vehiculele ușoare (categoria 1), la vehiculele grele (categoriile 2 și 3) și la vehiculele motorizate cu două roți (categoria 4)



Fluxul de trafic este reprezentat printr-o sursă liniară. În modelarea unui drum cu mai multe benzi, fiecare bandă ar trebui reprezentată, în mod ideal, printr-o sursă liniară amplasată în centrul său. Se acceptă însă și reprezentarea unei șosele cu două benzi printr-o sursă liniară amplasată în centrul său sau a unei șosele cu mai multe benzi prin două surse liniare, câte una pentru fiecare sens, amplasate pe benzile de la margine.

Emisia de putere acustică

Consideraţii generale

Puterea acustică a sursei este definită în „câmp semideschis”, astfel încât aceasta include efectul reflexiei pe sol sub sursa modelată, dacă nu există obiecte perturbatoare în vecinătatea imediată, dar nu include reflexia pe suprafața drumului care nu se găsește imediat sub sursa modelată.

Fluxul de trafic

Emisiile de zgomot ale fluxului de trafic sunt reprezentate printr-o sursă liniară, caracterizată de puterea sa acustică direcţională per metru și per frecvenţă. Aceasta corespunde sumei emisiilor de zgomot provenite de la vehiculele individuale din fluxul de trafic, efectuată ținând seama de timpul petrecut de vehicule pe secțiunea de drum respectivă. Pentru luarea în considerare a unui vehicul individual în trafic, trebuie aplicat un model de flux de trafic.

▼M2

Dacă se presupune un flux de trafic constant de Q_m vehicule din categoria m pe oră, cu viteza medie v_m (în km/h), puterea acustică direcţională per metru în banda de frecvenţă i a sursei liniare $L_{W',\ eq,line,i,m}$ este definită prin:

$$L_{W',eq,line,i,m} = L_{W,i,m} + 10 \times \lg\left(\frac{Q_m}{1\ 000 \times v_m}\right) \qquad (2.2.1)$$

unde $L_{W,i,m}$ este puterea acustică direcţională a unui singur vehicul. $L_{W',m}$ este exprimată în dB (re. 10^{-12} W/m). Aceste niveluri de putere acustică se calculează pentru ►C1 fiecare bandă i de o octavă, de la 63 Hz la 8 kHz ◄.

Datele privind fluxul de trafic Q_m se exprimă ca medie anuală pe oră, pe perioadă de timp (zi-seară-noapte), pe clasă de vehicule şi pe sursă liniară. Pentru toate categoriile, trebuie utilizate date de intrare privind fluxul de trafic obţinute prin măsurarea traficului sau cu ajutorul modelor de trafic.

Viteza v_m este viteza reprezentativă pentru categoria de vehicule: în majoritatea cazurilor, este vorba de valoarea cea mai mică dintre viteza maximă legală pe porţiunea de drum şi viteza maximă legală pentru categoria vehiculului. Dacă nu sunt disponibile date obţinute din măsurători locale, se utilizează viteza maximă legală pentru categoria vehiculului.

Vehiculul individual

În fluxul de trafic, se presupune că toate vehiculele din categoria m se deplasează cu aceeaşi viteză, şi anume viteza medie v_m a fluxului de vehicule din această categorie.

Un vehicul rutier este modelat printr-un set de ecuaţii matematice care reprezintă cele două surse principale de zgomot:

1. zgomotul de rulare cauzat de interacţiunea pneu/drum;

2. zgomotul de propulsie produs de transmisia vehiculului (motorul, eşapamentul etc.).

Zgomotul aerodinamic este inclus în sursa zgomotului de rulare.

Pentru vehiculele cu motor uşoare, de greutate medie şi grele (categoriile 1, 2 şi 3), puterea acustică totală corespunde sumei energetice dintre zgomotul de rulare şi zgomotul de propulsie. Astfel, nivelul total de putere acustică al surselor liniare m = 1, 2 sau 3 este definit de:

$$L_{W,i,m}(v_m) = 10 \times \lg(10^{L_{WR,i,m}(v_m)/10} + 10^{L_{WP,i,m}(v_m)/10}) \qquad (2.2.2)$$

unde $L_{WR,i,m}$ este nivelul de putere acustică pentru zgomotul de rulare şi $L_{WP,i,m}$ este nivelul de putere acustică pentru zgomotul de propulsie. Acest lucru este valabil pentru toate intervalele de viteză. Pentru viteze mai mici de 20 km/h, se consideră că nivelul de putere acustică este cel obţinut cu ajutorul formulei pentru v_m = 20 km/h.

Pentru vehiculele cu două roţi (categoria 4), se ia în considerare pentru sursă numai zgomotul de propulsie:

$$L_{W,i,m\ =\ 4}(v_{m\ =\ 4}) = L_{WP,i,m\ =\ 4}(v_{m\ =\ 4}) \qquad (2.2.3)$$

Acest lucru este valabil pentru toate intervalele de viteză. Pentru viteze mai mici de 20 km/h, se consideră că nivelul de putere acustică este cel obţinut cu ajutorul formulei pentru v_m = 20km/h.

2.2.2. *Condiţii de referinţă*

Ecuaţiile şi coeficienţii sursei sunt valabile pentru următoarele condiţii de referinţă:

▼**M2**

— viteză constantă a vehiculului

— drum plat

— o temperatură a aerului τ_{ref} = 20 °C

— o suprafață virtuală de referință a drumului, constând în medie din beton asfaltic dens 0/11 și beton asfaltic cu conținut ridicat de mastic 0/11, cu o vechime între 2 și 7 ani și într-o stare de întreținere reprezentativă

— o suprafață a drumului uscată

— pneuri fără nituri.

2.2.3. *Zgomotul de rulare*

Ecuația generală

Nivelul de putere acustică al zgomotului de rulare în banda de frecvență i pentru un vehicul din clasa m = 1,2 sau 3 este definit ca:

$$L_{WR,i,m} = A_{R,i,m} + B_{R,i,m} \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) + \Delta L_{WR,i,m} \qquad (2.2.4)$$

Coeficienții $A_{R,i,m}$ și $B_{R,i,m}$ sunt dați în benzi de octavă pentru fiecare categorie de vehicul și pentru o viteză de referință v_{ref} = 70 km/h. $\Delta L_{WR,i,m}$ corespunde sumei coeficienților de corecție care trebuie aplicați emisiei de zgomot de rulare pentru condiții specifice drumului sau vehiculului care se abat de la condițiile de referință:

$$\Delta L_{WR,i,m} = \Delta L_{WR,road,i,m} + \Delta L_{studdedtyres,i,m} + \Delta L_{WR,acc,i,m} + \Delta L_{W,temp} \qquad (2.2.5)$$

$\Delta L_{WR,road,i,m}$ reprezintă efectul asupra zgomotului de rulare a unei suprafețe a drumului cu proprietăți acustice diferite de cele ale suprafeței de referință virtuale definită la capitolul 2.2.2. Acesta include atât efectul asupra propagării, cât și a generării.

$\Delta L_{studded\ tyres,i,m}$ este un coeficient de corecție care reprezintă zgomotul de rulare mai ridicat al vehiculelor ușoare echipate cu pneuri cu nituri.

$\Delta L_{WR,acc,i,m}$ reprezintă efectul asupra zgomotului de rulare al unei intersecții semaforizate sau al unui sens giratoriu. Acesta include efectul asupra zgomotului unei variații de viteză.

$\Delta L_{W,temp}$ este un coeficient de corecție pentru o temperatură medie τ diferită de temperatura de referință τ_{ref} = 20 °C.

Corecția pentru pneurile cu nituri

În situațiile în care un număr semnificativ de vehicule ușoare din trafic utilizează pneuri cu nituri pe parcursul mai multor luni în fiecare an, efectul indus asupra zgomotului de rulare trebuie să fie luat în considerare. Pentru fiecare vehicul din categoria m = 1 echipat cu pneuri cu nituri, o creștere în funcție de viteză a emisiilor de zgomot de rulare este evaluată prin:

$$\Delta_{stud,i}(v) = \begin{cases} a_i + b_i \times \lg(50/70) \text{ for } v < 50 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(v/70) \text{ for } 50 \le v \le 90 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(90/70) \text{ for } v > 90 \text{ km/h} \end{cases} \qquad (2.2.6)$$

unde coeficienții a_i și b_i sunt prezentați pentru fiecare bandă de octavă.

▼M2

Creşterea emisiilor de zgomot de rulare trebuie să fie atribuită conform proporţiei de vehicule uşoare cu pneuri cu nituri şi pe o perioadă limitată, T_s (în luni) pe parcursul anului. Dacă $Q_{stud,ratio}$ este raportul mediu al volumului total al vehiculelor uşoare pe oră echipate cu pneuri cu nituri în perioada T_s (în luni), atunci proporţia medie anuală a vehiculelor echipate cu pneuri cu nituri p_s este exprimată prin:

$$p_s = Q_{stud,ratio} \times \frac{T_s}{12} \tag{2.2.7}$$

Corecţia rezultată care trebuie să se aplice emisiilor de putere acustică provocate de rulare ca urmare a utilizării pneurilor cu nituri pentru vehiculele din categoria $m = 1$ în banda de frecvenţe i este:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m=1} = 10 \times \lg\left[(1 - p_s) + p_s 10^{\frac{\Delta_{stud,i,m=1}}{10}}\right] \tag{2.2.8}$$

Pentru vehiculele din toate celelalte categorii nu se aplică nicio corecţie:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m \neq 1} = 0 \tag{2.2.9}$$

Efectul temperaturii aerului asupra corecţiei zgomotului de rulare

Temperatura aerului afectează emisiile de zgomot de rulare; nivelul puterii acustice a zgomotului de rulare scade atunci când temperatura aerului creşte. Acest efect este introdus în corecţia suprafeţei drumului. Corecţiile suprafeţei drumurilor sunt de obicei evaluate la o temperatură a aerului de $\tau_{ref} = 20\ ^{o}C$. În cazul unei temperaturi a aerului medii anuale diferite, zgomotul suprafeţei drumului trebuie să fie corectat prin:

$$\Delta L_{W,temp,m}(\tau) = K_m \times (\tau_{ref} - \tau) \tag{2.2.10}$$

Coeficientul de corecţie este pozitiv (adică nivelul de zgomot creşte) pentru temperaturi sub 20 ^{o}C şi negativ (adică nivelul de zgomot scade) la temperaturi mai ridicate. Coeficientul K depinde de suprafaţa drumului şi de caracteristicile pneului şi în general prezintă o oarecare dependenţă de frecvenţă. Un coeficient generic $K_{m=1} = 0{,}08$ dB/^{o}C pentru vehiculele uşoare (categoria 1) şi $K_{m=2} = K_{m=3} = 0{,}04$ dB/^{o}C pentru vehiculele grele (categoriile 2 şi 3) se aplică tuturor suprafeţelor drumului. Coeficientul de corecţie trebuie să se aplice în mod egal în toate benzile de octavă de la 63 la 8 000 Hz.

2.2.4. *Zgomotul de propulsie*

Ecuaţia generală

Emisiile de zgomot de propulsie includ toate contribuţiile motorului, eşapamentului, elementelor tracţiunii şi prizei de aer etc. Nivelul puterii acustice a zgomotului de propulsie în banda de frecvenţă i pentru un vehicul din clasa m este definit astfel:

$$L_{WP,i,m} = A_{P,i,m} + B_{P,i,m} \times \frac{(v_m - v_{ref})}{v_{ref}} + \Delta L_{WP,i,m} \tag{2.2.11}$$

Coeficienţii $A_{P,i,m}$ şi $B_{P,i,m}$ sunt prezentaţi în benzi de octavă pentru fiecare categorie de vehicul şi pentru o perioadă de referinţă $v_{ref} = 70$ km/h.

$\Delta L_{WP,i,m}$ corespunde sumei coeficienţilor de corecţie care trebuie aplicaţi emisiei de zgomot de propulsie pentru condiţii specifice de conducere sau condiţii regionale care se abat de la condiţiile de referinţă:

▼M2

$$\Delta L_{WP,i,m} = \Delta L_{WP,road,i,m} + \Delta L_{WP,grad,i,m} + \Delta L_{WP,acc,i,m} \quad (2.2.12)$$

$\Delta L_{WP,road,i,m}$ reprezintă efectul suprafeței drumului asupra zgomotului de propulsie prin absorbție. Calculul se efectuează în conformitate cu capitolul 2.2.6.

$\Delta L_{WP,acc,i,m}$ și $\Delta L_{WP,grad,i,m}$ reprezintă efectul pantelor drumului și al accelerării și decelerării la intersecții. Acestea vor fi calculate în conformitate cu capitolele 2.2.4 și, respectiv, 2.2.5.

Efectul pantelor drumului

Panta drumului are două efecte asupra emisiilor de zgomot ale vehiculului: în primul rând, afectează viteza vehiculului și astfel emisia de zgomot de rulare și de propulsie a vehiculului; în al doilea rând, afectează atât sarcina motorului, cât și viteza motorului prin alegerea treptei de viteză și astfel emisia de zgomot de propulsie a vehiculului. În prezenta secțiune se ia în considerare numai efectul asupra zgomotului de propulsie, în cazul unei viteze constante.

Efectul pantei drumului asupra zgomotului de propulsie este luat în considerare de un coeficient de corecție $\Delta L_{WP,grad,m}$ care este o funcție a pantei s (în %), viteza vehiculului v_m (în km/h) și categoria vehiculului m. În cazul unui trafic bidirecțional, este necesar să se împartă fluxul în două componente și să se corecteze jumătate pentru amonte și jumătate pentru aval. Coeficientul de corecție este atribuit tuturor benzilor de octavă în mod egal:

Pentru $m = 1$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=1}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\,\%; -s) - 6\,\%}{1\,\%} & for\ s < -6\,\% \\ 0 & for\ -6\,\% \le s \le 2\,\% \\ \dfrac{Min(12\,\%; s) - 2\,\%}{1{,}5\,\%} \times \dfrac{v_m}{100} & for\ s > 2\,\% \end{cases} \quad (2.2.13)$$

Pentru $m = 2$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=2}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\,\%; -s) - 4\,\%}{0{,}7\,\%} \times \dfrac{v_m - 20}{100} & for\ s < -4\,\% \\ 0 & for\ -4\,\% \le s \le 0\,\% \\ \dfrac{Min(12\,\%; s)}{1\,\%} \times \dfrac{v_m}{100} & for\ s > 0\,\% \end{cases} \quad (2.2.14)$$

Pentru $m = 3$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=3}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\,\%; -s) - 4\,\%}{0{,}5\,\%} \times \dfrac{v_m - 10}{100} & for\ s < -4\,\% \\ 0 & for\ -4\,\% \le s \le 0\,\% \\ \dfrac{Min(12\,\%; s)}{0{,}8\,\%} \times \dfrac{v_m}{100} & for\ s > 0\,\% \end{cases} \quad (2.2.15)$$

Pentru $m = 4$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=4} = 0 \quad (2.2.16)$$

Corecția $\Delta L_{WP,grad,m}$ include implicit efectul pantei asupra vitezei.

▼M2

2.2.5. *Efectul accelerației și decelerației vehiculelor*

Înainte sau după intersecții semaforizate și sensuri giratorii se aplică o corecție pentru efectul accelerației și decelerației conform descrierii de mai jos.

Coeficienții de corecție pentru zgomotul de rulare, $\Delta L_{WR,acc,m,k}$, și pentru zgomotul de propulsie, $\Delta L_{WP,acc,m,k}$, sunt funcții liniare ale distanței x (în m) dintre sursa punctiformă și cea mai apropiată intersecție a sursei liniare respective cu o altă sursă liniară. Aceștia sunt atribuiți tuturor benzilor de o octavă în mod egal:

$$\Delta L_{WR,acc,m,k} = C_{R,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \tag{2.2.17}$$

$$\Delta L_{WP,acc,m,k} = C_{P,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \tag{2.2.18}$$

Coeficienții $C_{R,m,k}$ și $C_{P,m,k}$ depind de tipul de intersecție k ($k = 1$ pentru o intersecție semaforizată; $k = 2$ pentru un sens giratoriu) și sunt prezentați pentru fiecare categorie de vehicul. Corecția include efectul de variație a vitezei la apropierea sau depărtarea de o intersecție sau un sens giratoriu.

De reținut că la o distanță de $|x| \geq 100$ m, $\Delta L_{WR,acc,m,k} = \Delta L_{WP,acc,m,k} = 0$.

2.2.6. *Efectul tipului de suprafață a drumului*

Principiile generale

Pentru suprafețele drumului cu proprietăți acustice diferite de cele ale suprafeței de referință, se aplică un coeficient de corecție spectral, atât pentru zgomotul de rulare, cât și pentru zgomotul de propulsie.

Coeficientul de corecție a suprafeței drumului pentru emisia de zgomot de rulare este dat de:

$$\Delta L_{WR,road,i,m} = \alpha_{i,m} + \beta_m \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) \tag{2.2.19}$$

unde

$\alpha_{i,m}$ este corecția spectrală în dB la viteza de referință v_{ref} pentru categoria m (1, 2 sau 3) și banda spectrală i.

β_m este efectul vitezei asupra reducerii zgomotului de rulare pentru categoria m (1, 2 sau 3) și este identic pentru toate benzile de frecvență.

Coeficientul de corecție a suprafeței drumului pentru emisia de zgomot de propulsie este dat de:

$$\Delta L_{WP,road,i,m} = \min\{\alpha_{i,m}; 0\} \tag{2.2.20}$$

Suprafețele absorbante scad nivelul zgomotului de propulsie, în timp ce suprafețele neabsorbante nu îl cresc.

Efectul vechimii asupra proprietăților acustice ale suprafeței drumului

Caracteristicile acustice ale suprafețelor drumului variază în funcție de vechime și de nivelul de întreținere, cu tendința de a deveni mai zgomotoase în timp. În această metodă, parametrii suprafeței drumului sunt derivați pentru a fi reprezentativi pentru performanța acustică a tipului de suprafață rutieră calculat ca medie pentru durata sa de viață reprezentativă și presupunând o întreținere corespunzătoare.

▼M2

2.3. **Zgomotul produs de traficul feroviar**

2.3.1. *Descrierea sursei*

Clasificarea vehiculelor

Definiţia vehiculului şi trenului

În sensul prezentei metode de calcul al zgomotului, un vehicul este definit ca orice subunitate individuală feroviară a unui tren (de obicei o locomotivă, un vagon autopropulsat, un vagon remorcat sau un vagon de marfă) care poate fi deplasat în mod independent şi care poate fi separat de restul trenului. Anumite împrejurări specifice pot apărea pentru subunităţile unui tren care fac parte dintr-o garnitură nedetaşabilă, de exemplu, au un boghiu între ele. În sensul acestei metode de calcul, toate aceste subunităţi sunt grupate într-un singur vehicul.

În sensul prezentei metode de calcul, un tren este alcătuit dintr-o serie de vehicule cuplate.

Tabelul [2.3.a] defineşte un limbaj comun pentru descrierea tipurilor de vehicule incluse în baza de date sursă. Acesta prezintă codurile relevante care trebuie folosite pentru clasificarea vehiculelor în întregime. Aceste coduri corespund proprietăţilor vehiculului, care afectează puterea acustică direcţională per metru de sursă liniară echivalentă modelată.

Numărul vehiculelor din fiecare categorie se stabileşte pe fiecare din tronsoanele de cale ferată pentru fiecare dintre perioadele de timp care urmează să fie folosite în calculul zgomotului. Acesta este exprimat ca un număr mediu de vehicule pe oră, care se obţine prin împărţirea numărului total de vehiculele care circulă într-o anumită perioadă de timp la durata în ore a acestei perioade de timp (de exemplu, 24 de vehicule în patru ore înseamnă şase vehicule pe oră). Trebuie utilizate toate tipurile de vehicule care circulă pe fiecare tronson.

Tabelul [2.3.a]

Clasificarea şi descrierea vehiculelor feroviare

Număr	**1**	**2**	**3**	**4**
Descriptor	**Tipul de vehicul**	**Numărul de osii ale vehiculului**	**Tipul de frâne**	**Măsura aplicată pentru roţi**
Explicarea descriptorului	O literă care precizează tipul	Numărul efectiv de osii	O literă care precizează tipul de frâne	O literă care precizează tipul măsurii de reducere a zgomotului
Coduri posibile	**h** vehicul de mare viteză (> 200 km/h)	**1**	**c** bloc din fontă	**n** nicio măsură
	m vagoane de călători auto-propulsate	**2**	**k** bloc compozit sau metal sinterizat	**d** amortizoare

▼**M2**

Număr	**1**	**2**	**3**	**4**
Descriptor	**Tipul de vehicul**	**Numărul de osii ale vehiculului**	**Tipul de frâne**	**Măsura aplicată pentru roți**
Explicarea descriptorului	O literă care precizează tipul	Numărul efectiv de osii	O literă care precizează tipul de frâne	O literă care precizează tipul măsurii de reducere a zgomotului
	p vagoane de călători remorcate	**3**	**n** frâne fără suprafață de rulare, asemenea celor cu disc, cu tambur, magnetice	**s** ecrane
	c tramvai urban sau metrou ușor vagoane autopropulsate sau fără auto-propulsie	**4**		**o** altele
	d locomotive diesel	etc.		
	e locomotive electrice			
	a orice vehicul de transport generic			
	o altele (adică vehiculele de întreținere etc.)			

Clasificarea liniilor și a structurii de sprijin

Liniile existente pot fi diferite, deoarece există mai multe elemente care contribuie la și caracterizează proprietățile acustice ale acestora. Tipurile de linii utilizate în această metodă sunt enumerate în tabelul [2.3.b] de mai jos. Unele elemente au o mare influență asupra proprietăților acustice, în timp ce altele au doar efecte secundare. În general, cele mai relevante elemente care influențează emisiile de zgomot provenite din traficul feroviar sunt: rugozitatea capului de șină, rigiditatea tălpii șinei, baza căii ferate, legăturile de șine și raza curburii liniei. Alternativ, se pot defini proprietățile generale ale liniei și, în acest caz, rugozitatea capului de șină și rata de degradare a liniei în conformitate cu ISO 3095 sunt doi parametri esențiali din punct de vedere acustic, precum și raza curburii liniei.

O secțiune de linie este definită ca o parte a unei linii individuale, pe o linie de cale ferată sau dintr-o stație sau un depou, pe care nu se modifică proprietățile fizice și componentele de bază ale liniei.

Tabelul [2.3.b] definește un limbaj comun pentru descrierea tipurilor de cale ferată incluse în baza de date sursă.

▼**M2**

Tabelul [2.3.b]

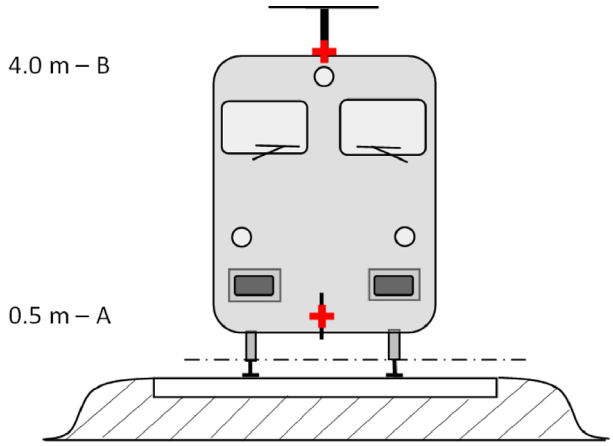
Număr	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Descriptor	**Baza căii ferate**	**Rugozitatea capului de șină**	**Tipul de talpă a șinei**	**Măsuri suplimentare**	**Joante**	**Curbură**
Explicarea descriptorului	Tipul de bază a căii ferate	Indicator de rugozitate	Indică rigiditatea „acustică”	O literă care precizează dispozitivul acustic	Prezența joantelor și a spațierii	A se indica raza curburii în metri
Coduri permise	**B** Balast	**E** Bine întreținut și foarte neted	**S** Moale (150-250 MN/m)	**N** Niciunul	**N** Niciuna	**N** Cale dreaptă
	S Beton	**M** Întreținut normal	**M** Mediu (250-800 MN/m)	**D** Amortizor feroviar	**S** Joantă sau macaz unic	**L** Mică (1 000-500 m)
	L Pod balastat	**N** Întreținut necorespunzător	**H** Rigid (800-1 000 MN/m)	**B** Barieră joasă	**D** Două joante sau macazuri pe 100 m	**M** Medie (mai puțin de 500 m și mai mult de 300 m)
	N Pod nebalastat	**B** Neîntreținut și în stare nesatisfăcătoare		**A** Placă absorbantă pe beton	**M** Mai mult de două joante sau macazuri pe 100 m	**H** Mare (Mai puțin de 300 m)
	T Cale încastrată			**E** Șină încastrată		
	O Altele			**O** Altele		

▼**M2**

Numărul și amplasarea surselor acustice echivalente

Figura [2.3.a]

Amplasarea surselor acustice echivalente



Diferitele surse acustice liniare echivalente sunt poziționate la diverse înălțimi și în centrul căii. Toate înălțimile sunt raportate la planul tangent la cele două suprafețe superioare ale celor două șine.

Sursele echivalente includ diverse surse fizice (indicele p). Aceste surse fizice, împărțite în categorii diferite, în funcție de mecanismul de generare, sunt: 1. zgomotul de rulare (care include nu numai vibrația șinei și a bazei căii și vibrația roților, ci și, dacă este cazul, zgomotul suprastructurii vagoanelor de marfă); 2. zgomotul de tracțiune; 3. zgomotul aerodinamic; 4. zgomotul de impact (de la încrucișări, aparate de cale și joante); 5. zgomotul strident; și 6. zgomotul cauzat de efecte suplimentare, precum poduri și viaducte.

1. Zgomotul de rulare este zgomotul cauzat de rugozitatea roților și a capetelor de șină, care este transmis prin intermediul a trei căi către suprafețele radiante (șine, roți și suprastructură). Acestuia îi este atribuită înălțimea h = 0,5 m (suprafețele radiante A), pentru a reprezenta contribuția căii, inclusiv a efectelor suprafeței căii, în special a șinelor fără traverse (în conformitate cu partea de propagare), pentru a reprezenta contribuția roții și pentru a reprezenta contribuția suprastructurii vehiculului la zgomot (la trenurile de marfă).

2. Înălțimile surselor echivalente pentru zgomotul de tracțiune variază între 0,5 m (sursa A) și 4,0 m (sursa B), în funcție de poziția fizică a componentei în cauză. Surse precum transmisiile și motoarele electrice vor fi adesea la o înălțime a osiei de 0,5 m (sursa A). Canalele de ventilație și de răcire pot fi poziționate la diferite înălțimi; țevile de eșapament ale motorului la vehiculele diesel sunt adesea poziționate la o înălțime a acoperișului de 4,0 m (sursa B). Alte surse ale zgomotului de tracțiune, precum ventilatoarele sau blocurile motoare diesel pot fi situate la o înălțime de 0,5 m (sursa A) sau 4,0 m (sursa B). Dacă înălțimea exactă a sursei se situează între înălțimile prevăzute de model, energia acustică se distribuie proporțional pe înălțimile sursei celei mai apropiate.

   Din acest motiv, metoda prevede două înălțimi ale sursei la 0,5 m (sursa A) și 4,0 m (sursa B), iar puterea acustică echivalentă asociată fiecăreia se distribuie între cele două în funcție de configurația specifică a surselor de pe tipul de unitate.

▼M2

3. Efectele acustice aerodinamice sunt asociate cu sursa de la 0,5 m (sursa A, care reprezintă sarturile și paravanele,) și cu sursa de la 4,0 m (sursa B_2 care modelează toate echipamentele de pe acoperiș și pantograful). Înălțimea de 4,0 m pentru efectele pantografului corespunde unui model simplu și trebuie luată în considerare cu atenție dacă obiectivul este alegerea unei înălțimi adecvate pentru o barieră fonică.

4. Zgomotul de impact este asociat cu sursa de la 0,5 m (sursa A).

5. Zgomotul strident este asociat cu sursele de la 0,5 m (sursa A).

6. Zgomotul provenit de la poduri este asociat cu sursa de la 0,5 m (sursa A).

2.3.2. *Emisia de putere acustică*

Ecuațiile generale

Vehiculul individual

Modelul pentru zgomotul produs de traficul feroviar descrie, similar celui pentru zgomotul produs de traficul rutier, emisia de putere acustică a unei combinații specifice de tip de vehicul și tip de cale, care îndeplinește o serie de cerințe descrise la clasificarea vehiculului și a liniei, sub forma unui set de puteri acustice pentru fiecare vehicul ($L_{W,0}$).

Fluxul de trafic

Emisia de zgomot a fluxului de trafic de pe fiecare cale este reprezentată de un set de două surse liniare, caracterizate prin puterea lor acustică direcțională per metru și per bandă de frecvență. Aceasta corespunde sumei emisiilor acustice ale vehiculelor din fluxul de trafic și, în cazul specific al vehiculelor care staționează, ține seama de timpul petrecut de vehicule pe tronsonul de cale ferată în cauză.

Puterea acustică direcțională per metru și per bandă de frecvență, corespunzătoare tuturor vehiculelor care trec pe fiecare tronson din tipul de cale (j), este definită:

— pentru fiecare bandă de frecvență (i);

— pentru fiecare înălțime (h) dată a sursei (pentru sursele de la 0,5 m, h = 1, pentru sursele de la 4,0 m, h = 2);

și reprezintă suma energetică a tuturor contribuțiilor provenite de la toate vehiculele care rulează pe tronsonul de cale ferată j. Aceste contribuții sunt definite:

— pentru toate tipurile de vehicule (t)

— la diferitele viteze ale acestora (s)

— în condițiile specifice de rulare (viteză constantă) (c)

— pentru fiecare tip de sursă fizică (de zgomot de rulare, de impact, strident, de tracțiune, aerodinamic și surse de efecte suplimentare, cum ar fi, de exemplu, zgomotele provenite de la poduri) (p).

Pentru calculul puterii acustice direcționale per metru (contribuție la partea de propagare) emisă de mixul mediu de trafic pe tronsonul j, se folosește formula următoare:

▼M2

$$L_{W',eq,T,dir,i} = 10 \cdot \lg\left(\sum_{x=1}^{X} 10^{L_{w',eq,line,x}/10}\right) \quad (2.3.1)$$

unde:

T_{ref} = perioada de timp de referinţă pentru care este luat în considerare traficul mediu

x = numărul total de combinaţii existente ale i, t, s, c, p pentru fiecare tronson de cale j

t = indicii tipurilor de vehicule de pe tronsonul de cale j

s = indicii vitezei trenului: numărul indicilor este egal cu numărul diferitelor viteze medii ale trenurilor pe tronsonul de cale j

c = indicii condiţiilor de rulare: 1 (la viteză constantă), 2 (regim de ralanti)

p = indicii tipurilor de sursă fizică: 1 (de zgomot de rulare şi de impact), 2 (de scrâşnet în curbă), 3 (de zgomot de tracţiune), 4 (de zgomot aerodinamic), 5 (de efecte suplimentare)

$L_{W',eq,line,x}$ = puterea acustică direcţională x per metru a unei surse liniare cu o combinaţie de t, s, c, p pe fiecare tronson de cale j

Dacă se presupune un flux constant de Q vehicule per oră cu o viteză medie v, în medie în orice moment va exista un număr echivalent de Q/v vehicule per lungime unitară a tronsonului feroviar. Emisia de zgomot a fluxului de vehicule din punct de vedere al puterii acustice direcţionale per metru $L_{W',eq,line}$ [exprimată în dB/m. (re. 1012 W)] este integrată prin:

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{Q}{1\,000v}\right) (\text{pentru } c = 1) \quad (2.3.2)$$

unde

— Q este numărul mediu de vehicule pe oră pe tronsonul j pentru tipul de vehicul t, viteza medie a trenului s şi condiţiile de deplasare c

— v este viteza lor pe tronsonul j pentru tipul de vehicul **t** şi viteza medie a trenului s

— $L_{W,0,dir}$ este nivelul de putere acustică direcţională a zgomotului specific (de rulare, de impact, strident, de frânare, de tracţiune, aerodinamic, alte efecte) produs de un singur vehicul în direcţiile ψ, φ definite în raport cu direcţia de deplasare a vehiculului (a se vedea figura [2.3.b]).

În cazul unei surse staţionare, de exemplu la ralanti, se presupune că vehiculul va rămâne pentru o perioadă totală T_{idle} într-o poziţie de pe un tronson cu o lungime L. Prin urmare, cu T_{ref} ca perioadă de timp de referinţă pentru evaluarea zgomotului (de exemplu 12 ore, patru ore, opt ore), puterea acustică direcţională per lungime unitară pe acel tronson este definită prin:

▼**M2**

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W',0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{T_{idle}}{T_{ref}L}\right) \text{(pentru c = 2)} \quad (2.3.4)$$

În general, puterea acustică direcţională se obţine din fiecare sursă ca:

$$L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,i} + \Delta L_{W,dir,vert,i} + \Delta L_{W,dir,hor,i} \quad (2.3.5)$$

unde

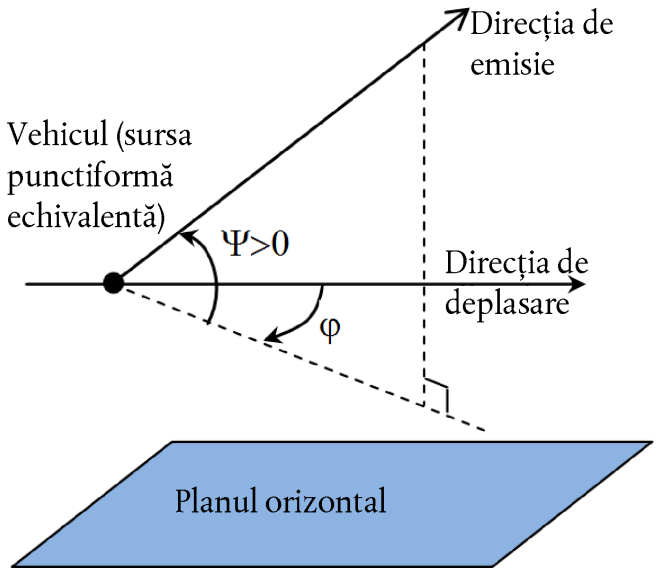
— $\Delta L_{W,dir,vert,i}$ este funcţia de corecţie a directivităţii verticale (adimensionale) a ψ (figura [2.3.b])

— $\Delta L_{W,dir,vert,i}$ este funcţia de corecţie a directivităţii orizontale (adimensionale) a φ (figura [2.3.b])

şi unde $L_{W,0,dir,i}$ (ψ,φ), după ce a fost obţinută pentru benzi de o treime de octavă, se exprimă pentru benzi de o octavă, prin însumarea din punct de vedere energetic a benzilor de o treime de octavă care compun banda corespunzătoare de o octavă.

Figura [2.3.b]

Definirea geometrică



În scopul calculelor, rezistenţa sursei este apoi exprimată din punct de vedere al sursei acustice direcţionale per metru lungime de linie $L_{W',tot,dir,i}$ pentru a reprezenta directivitatea surselor în direcţia lor verticală şi orizontală, prin intermediul corecţiilor suplimentare.

Mai multe $L_{W,0,dir,i}$ (ψ,φ) sunt luate în considerare pentru fiecare combinaţie vehicullinie-viteză-condiţii de deplasare:

— pentru o bandă de frecvenţă de treime de octavă (***i***)

— pentru fiecare tronson de linie (***j***)

— înălţimea sursei (***h***) (pentru surse la 0,5 m h = 1, la 4,0 m h = 2)

— directivitate (***d***) a sursei

▼M2

O serie de $L_{W,0,dir,i}$ (ψ,φ) este luată în considerare pentru fiecare combinație vehicullinie-viteză-condiții de deplasare, pentru fiecare tronson, înălțimile corespunzând $h = 1$ și $h = 2$ și directivității.

Zgomotul de rulare

Contribuția vehiculului și contribuția căii la zgomotul de rulare sunt împărțite în patru elemente esențiale: rugozitatea roților, rugozitatea șinei, funcția de transfer a vehiculului către roți și suprastructură (vase) și funcția de transfer a căii. Rugozitatea roților și a șinei provoacă vibrația la punctul de contact dintre șină și roată, iar funcțiile de transfer sunt două funcții empirice sau modelate care reprezintă întregul fenomen complex al vibrației mecanice și al generării sunetului pe suprafața roții, a șinei, a traversei și a infrastructurii căii. Această împărțire reflectă fenomenul fizic real, și anume faptul că rugozitatea șinei poate provoca vibrația șinei, dar și vibrația roții și invers. Neincluderea unuia dintre acești patru parametri ar împiedica decuplarea clasificării căilor de clasificarea trenurilor.

Rugozitatea roții și a șinei

Zgomotul de rulare este produs, în principal, de rugozitatea șinei și a roții în lungimile de undă cuprinse între 5 și 500 mm.

Definiție

Nivelul de rugozitate L_r este definit ca 10 înmulțit cu logaritm în baza 10 din pătratul valorii mediei pătratice r^2 a rugozității suprafeței de rulare a șinei sau a roții în direcția de deplasare (nivelul longitudinal), măsurată în μm pe o anumită lungime a șinei sau pe întregul diametru al roții, împărțit la pătratul valorii de referință r_0^2:

$$L_r = 10 \times \lg\left(\frac{r}{r_0}\right)^2 \text{ dB} \qquad (2.3.6)$$

unde

$r_0 = 1$ μm

r = media pătratică a diferenței dislocării verticale a suprafeței de contact față de nivelul mediu

Nivelul de rugozitate L_r este, de obicei, obținut ca spectru cu lungimea de undă λ și se convertește într-un spectru de frecvențe $f = v/\lambda$, unde f este frecvența centrală a unei benzi date de o treime de octavă, exprimată în Hz, λ este lungimea de undă în m, ►C1 iar v este viteza trenului în m/s ◄. Spectrul rugozității ca funcție de frecvență se deplasează pe axa de frecvență pentru diferite viteze. În cazuri generale, după conversia în spectru de frecvență cu ajutorul vitezei, este necesar să se obțină noi valori spectrale în benzi de o treime de octavă, calculând media dintre cele două benzi corespunzătoare de o treime de octavă din domeniul lungimii de undă. Pentru a estima spectrul de frecvență al rugozității efective totale care corespunde vitezei adecvate a trenului, se calculează media energetică și proporțională a celor două benzi corespunzătoare de o treime de octavă definite în domeniul lungimii de undă.

Nivelul de rugozitate al șinei (rugozitatea aferentă căii) pentru banda cu numărul de undă i este $L_{r,TR,i}$

▼M2

Prin analogie, ***nivelul de rugozitate al roții*** (rugozitatea aferentă vehiculului) pentru banda cu numărul de undă i este $L_{r,VEH,i}$.

Nivelul total efectiv de rugozitate pentru banda cu numărul de undă i ($L_{R,tot,i}$) este definit ca suma energetică a nivelurilor de rugozitate a șinei și a roții, la care se adaugă filtrul de contact ►C1 $A_3(\lambda)$ ◄ pentru a ține seama de efectul de filtrare al suprafeței de contact dintre șină și roată, și este exprimat în dB:

$$L_{R,TOT,i} = 10 \cdot \lg(10^{L_{r,TR,i}/10} + 10^{L_{r,VEH,i}/10}) + A_{3,i} \qquad (2.3.7)$$

ca funcție a benzii cu numărul de undă i care corespunde lungimii de undă λ.

Filtrul de contact depinde de tipul șinei și al roții și de sarcină.

Această metodă utilizează rugozitatea totală efectivă pentru tronsonul j și pentru fiecare tip de vehicul t care se deplasează cu viteza v.

Funcția de transfer a vehiculului, căii și suprastructurii

Sunt definite trei funcții de transfer independente de viteză $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ și $L_{H,VEH,SUP,i}$: prima pentru fiecare tronson j și următoarele două pentru fiecare tip de vehicul t. Acestea fac legătura dintre nivelul de rugozitate efectivă totală și puterea acustică a liniei, a roților și, respectiv, a suprastructurii.

Contribuția suprastructurii este luată în considerare numai pentru vagoanele de marfă, prin urmare numai pentru tipul de vehicule „a”.

Prin urmare, pentru zgomotul de rulare, contribuțiile căii și vehiculului sunt pe deplin descrise de aceste funcții de transfer și de nivelul rugozității totale efective. Atunci când un tren este la ralanti, zgomotul de rulare este exclus.

Pentru puterea acustică per vehicul, zgomotul de rulare este calculat la înălțimea osiei și are ca valoare inițială nivelul de rugozitate efectivă totală $L_{R,TOT,i}$ exprimat ca funcție a vitezei vehiculului v, funcțiile de transfer ale căii, vehiculului și suprastructurii $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ și $L_{H,VEH,SUP,i}$ și numărul total de osii N_a:

pentru $h = 1$:

$$L_{W,0,TR,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,TR,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.8)$$

$$L_{W,0,VEH,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEH,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.9)$$

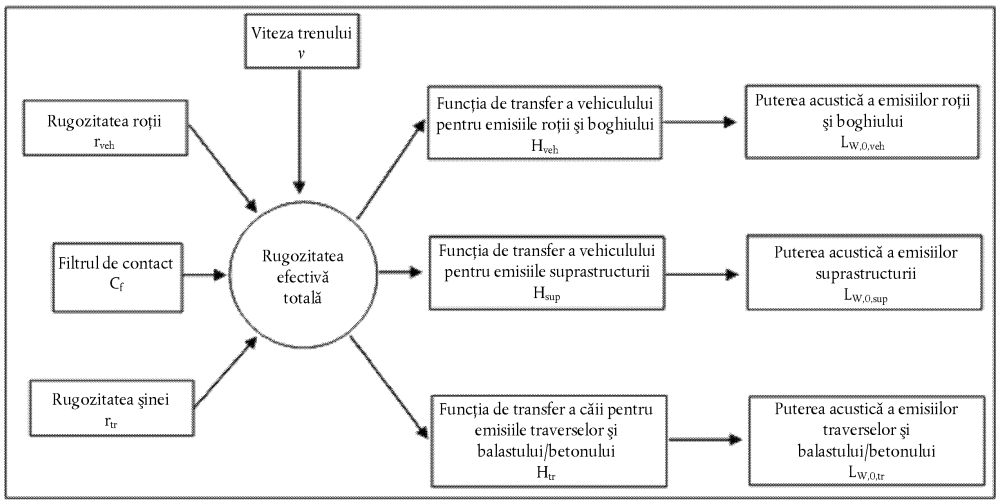
$$L_{W,0,VEHSUP,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEHSUP,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.10)$$

unde N_a este numărul de osii per vehicul pentru tipul de vehicul t.

▼M2

Figura [2.3.c]

Schema utilizării diferitelor definiţii ale rugozităţii şi funcţiilor de transfer



O viteză minimă de 50 km/h (30 km/h numai pentru tramvaie şi metrou uşor) va fi utilizată pentru a stabili rugozitatea totală efectivă şi prin urmare puterea acustică a vehiculelor (această viteză nu afectează calculul fluxului de vehicule) pentru a compensa eroarea potenţială introdusă prin simplificarea definiţiei zgomotului de rulare, a definiţiei zgomotului de frânare şi a definiţiei zgomotului de impact de la încrucişări şi aparate de cale.

Zgomotul de impact (încrucişări, aparate de cale şi joante)

Zgomotul de impact poate fi cauzat de aparatele de cale şi punctele şi legăturile feroviare. Acesta poate varia ca magnitudine şi poate domina zgomotul de rulare. Zgomotul de impact trebuie luat în considerare pentru liniile cu joante. Pentru zgomotul de impact cauzat de aparatele de cale, de încrucişările şi de joantele de pe tronsoanele cu o viteză mai mică de 50 km/h (30 km/h numai pentru tramvaie şi metroul uşor), se va evita modelarea, deoarece la viteza minimă de 50 km/h (30 km/h numai pentru tramvaie şi metroul uşor) se includ mai multe efecte, conform descrierii de la secţiunea privind zgomotul de rulare. Modelarea zgomotului de impact se va evita, de asemenea, în condiţia de deplasare $c = 2$ (ralanti).

Zgomotul de impact este inclus în coeficientul zgomotului de rulare prin adăugare (energie) a unui nivel suplimentar fictiv de rugozitate la impact la nivelul total efectiv de rugozitate pe fiecare tronson specific j pe care este prezent. În acest caz un nou $L_{R,TOT\,+\,IMPACT,i}$ va fi folosit în locul lui $L_{R,TOT,i}$ şi apoi va deveni:

$$L_{R,TOT+IMPACT,i} = 10 \times \lg(10^{L_{R,TOT,i}/10} + 10^{L_{R,IMPACT,i}/10}) \quad \text{dB} \quad (2.3.11)$$

$L_{R,IMPACT,i}$ este un spectru în benzi de o treime de octavă (ca funcţie a frecvenţei). Pentru obţinerea acestui spectru de frecvenţă, se dă un spectru ca funcţie a lungimii de undă λ, care se converteşte în spectrul cerut ca funcţie a frecvenţei, utilizând relaţia $\lambda = v/f$, unde f este frecvenţa centrală a benzii de o treime de octavă, în Hz, ►**C1** iar v este viteza vehiculului s din tipul de vehicul t, în m/s ◄.

Zgomotul de impact va depinde de severitatea şi numărul impacturilor per lungime unitară sau per densitate a joantelor, astfel încât în cazul unor impacturi multiple, nivelul de rugozitate la impact care trebuie utilizat în ecuaţia de mai sus se calculează după cum urmează:

▼M2

$$L_{R,IMPACT,i} = L_{R,\ IMPACT-SINGLE,i} + 10 \times \lg\left(\frac{n_l}{0{,}01}\right) \quad \text{dB} \qquad (2.3.12)$$

unde $L_{R,IMPACT–SINGLE,i}$ este nivelul de rugozitate la impact dat pentru un impact unic și n_l este densitatea joantelor.

Nivelul implicit de rugozitate la impact este dat pentru o densitate a joantelor n_l = 0,01 m^{-1}, care înseamnă o joantă la fiecare 100 m de cale. Situațiile cu un număr diferit de joante vor fi aproximate ajustând densitatea joantelor n_l. Trebuie să se rețină că la modelarea configurației și a segmentării căii, trebuie să se țină seama de densitatea joantelor de pe șină, respectiv ar putea fi necesar să se ia în considerare un segment sursă separat pentru o porțiune de cale cu mai multe joante. $L_{W,0}$ a contribuției căii, a roții/boghiului și a suprastructurii se majorează prin intermediul $L_{R,IMPACT,i}$ pentru o distanță de +/– 50 m înainte și după joantă. În cazul unei serii de joante, majorarea se extinde la distanțe cuprinse între – 50 m înainte de prima joantă și + 50 m după ultima joantă.

Aplicabilitatea acestor spectre de putere acustică va fi în mod normal verificată la fața locului.

Pentru liniile cu joante, se va folosi o valoare implicită de n_l 0,01.

Zgomotul strident

Zgomotul strident la curbă este o sursă specială care este relevantă numai pentru curbe și este prin urmare localizat. Deoarece poate fi semnificativ, o descriere corespunzătoare este necesară. Zgomotul strident la curbă depinde în general de curbă, condițiile de frecare, viteza trenului și geometria și dinamica linie-roată. Nivelul de emisii care trebuie utilizat se determină pentru curbe cu raza mai mică sau egală cu 500 m și pentru curbele cu rază mică de curbură și ramificațiile cu raze sub 300 m. Emisia de zgomot ar trebui să fie specifică fiecărui tip de material rulant, deoarece anumite tipuri de roți și boghiuri pot fi semnificativ mai puțin predispuse la zgomot strident decât altele.

Aplicabilitatea acestor spectre de putere acustică va fi în mod normal verificată la fața locului, în special pentru tramvaie.

Adoptând o abordare simplă, zgomotul strident va fi luat în considerare adăugând 8 dB pentru R < 300 m și 5 dB pentru 300 m < R < 500 m la spectrele de putere acustică a zgomotului de rulare pentru toate frecvențele. Contribuția zgomotului strident trebuie aplicată pe tronsoanele de cale ferată unde raza se înscrie în intervalele menționate mai sus pentru o lungime de cale de cel puțin 50 m.

Zgomotul de tracțiune

Deși, în general, zgomotul de tracțiune este specific pentru fiecare condiție de funcționare caracteristică la viteză constantă, decelerație, accelerație și ralanti, singurele două condiții modelate sunt viteza constantă (care este valabilă și atunci când trenul este în decelerare sau atunci când acesta accelerează) și ralantiul. Rezistența sursei modelate corespunde numai condițiilor de sarcină maximă și acest fapt are ca rezultat cantitățile $L_{W,0,const,i} = L_{W,0,idling,i}$. De asemenea, $L_{W,0,idling,i}$ corespunde contribuției tuturor surselor fizice ale unui vehicul dat atribuibile unei înălțimi specifice descrise la punctul 2.3.1.

▼M2

$L_{W,0,idling,i}$ se exprimă ca o sursă de zgomot statică aflată la ralanti, pe durata condiţiei de ralanti, şi se utilizează modelată ca o sursă punctiformă fixă, conform descrierii din secţiunea următoare, corespunzătoare zgomotului industrial. Aceasta poate fi luată în considerare numai dacă trenurile sunt la ralanti pentru mai mult de 0,5 de ore.

Aceste valori pot fi obţinute din măsurătorile de la toate sursele în fiecare condiţie de funcţionare, sau sursele parţiale pot fi caracterizate în mod individual, determinând dependenţa lor de parametri şi tăria relativă. Aceasta se poate face prin intermediul măsurătorilor pe un vehicul staţionar, prin aplicarea de diferite turaţii ale echipamentului de remorcare, conform ISO 3095:2005. În măsura în care este relevant, mai multe surse de zgomot de tracţiune trebuie caracterizate, acestea putând să nu depindă toate în mod direct de viteza trenului:

— Zgomotul produs de grupul motor, cum ar fi motoarele diesel (precum admisia, eşapamentul şi blocul motor), transmisia, generatoarele electrice, care în principal depind de rotaţiile pe minut ale motorului (rpm), precum şi sursele electrice precum convertizoarele, care în mare parte pot depinde de sarcină;

— Zgomotul produs de ventilatoare şi sisteme de răcire, în funcţie de rotaţiile pe minut ale ventilatorului; în anumite cazuri ventilatoarele pot fi direct cuplate la transmisie;

— Sursele intermitente de energie, cum ar fi compresoarele, supapele şi altele cu o durată caracteristică de funcţionare şi o corecţie corespunzătoare a ciclului de utilizare pentru emisiile de zgomot.

Deoarece fiecare dintre aceste surse poate avea un comportament diferit pentru fiecare condiţie de funcţionare, zgomotul de tracţiune trebuie să fie specificat în consecinţă. Tăria sursei se obţine din măsurători efectuate în condiţii controlate. În general, în ceea ce priveşte locomotivele tendinţa va fi să se demonstreze o mai mare varietate privind încărcarea precum numărul de vagoane tractate şi, prin urmare, puterea de ieşire poate varia în mod semnificativ, întrucât trenurile cu formare fixă, precum unităţile electromotoare (EMU), unităţile cu motor diesel şi trenurile de mare viteză au o sarcină mai bine definită.

Nu există nicio atribuire a priori a puterii acustice a sursei înălţimilor sursei, iar această alegere va depinde de zgomotul specific şi vehiculul evaluat. Aceasta va fi modelată pentru a fi la sursa A (h = 1) şi la sursa B (h = 2).

Zgomotul aerodinamic

Zgomotul aerodinamic este relevant numai la viteze mari de 200 km/h şi, prin urmare, trebuie să se verifice în primul rând dacă în realitate este necesar în scopul aplicării. În cazul în care rugozitatea zgomotului de rulare şi funcţiile de transfer sunt cunoscute, zgomotul aerodinamic poate fi extrapolat la viteze mai mari şi se poate face o comparaţie cu datele existente privind deplasarea la mare viteză pentru a verifica dacă zgomotul aerodinamic produce niveluri mai mari. În cazul în care vitezele trenului pe o reţea sunt mai mari de 200 km/h, dar limitate la 250 km/h, în anumite cazuri este posibil să nu fie necesară includerea zgomotului aerodinamic, în funcţie de proiectul vehiculului.

Contribuţia zgomotului aerodinamic este dată ca o funcţie a vitezei:

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,1,i}(v_0) + \alpha_{1,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{Pentru h = 1} \qquad (2.3.13)$$

▼**M2**

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,2,i}(v_0) + \alpha_{2,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{Pentru h = 2} \qquad (2.3.14)$$

unde

v_0 este o viteză la care zgomotul aerodinamic este dominant şi este stabilită la 300 km/h

$L_{W,0,1,i}$ este o putere acustică de referinţă determinată din două sau mai multe puncte de măsurare, pentru surse aflate la înălţimi cunoscute, de exemplu primul boghiu

$L_{W,0,1,i}$ este o putere acustică de referinţă determinată din două sau mai multe puncte de măsurare, pentru surse aflate la înălţimi cunoscute, de exemplu înălţimile ancadramentului pantografului

$\alpha_{1,i}$ este un coeficient determinat din două sau mai multe puncte de măsurare, pentru surse aflate la înălţimi cunoscute, de exemplu primul boghiu

$\alpha_{2,i}$ este un coeficient determinat din două sau mai multe puncte de măsurare, pentru surse aflate la înălţimi cunoscute, de exemplu înălţimile ancadramentului pantografului.

Directivitatea sursei

Directivitatea orizontală $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ în dB este dată în plan orizontal şi implicit se poate presupune că este un dipol pentru rulare, impact (legăturile şinei etc.) scrâşnet, frânare, ventilatoare şi efectele aerodinamice, dată pentru fiecare bandă de frecvenţă i de:

$$\Delta L_{W,dir,hor,i} = 10 \times \lg(0{,}01 + 0{,}99 \cdot \sin^2\varphi) \qquad (2.3.15)$$

Directivitatea verticală $\Delta L_{W,dir,ver,i}$ în dB este dată în plan vertical A (h = 1), ca o funcţie a frecvenţei benzii centrale $f_{c,i}$ a fiecărei benzi de frecvenţă i şi pentru $-\pi/2 < \psi < \pi/2$ între:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left(\left|\frac{40}{3} \times \left[\frac{2}{3} \times \sin(2 \cdot \psi) - \sin\psi\right] \times \lg\left[\frac{f_{c,i} + 600}{200}\right]\right|\right) \qquad (2.3.16)$$

Pentru sursa B (h = 2) pentru efectul aerodinamic:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 10 \times \lg(\cos^2\psi) \qquad \text{pentru } \psi < 0 \qquad (2.3.17)$$

$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$ altundeva

Directivitatea $\Delta L_{dir,ver,i}$ nu este considerată ca sursă B (h = 2) pentru alte efecte, deoarece se presupune existenţa omnidirecţionalităţii pentru aceste surse în această poziţie.

2.3.3. *Efectele suplimentare*

Corecţia pentru radiaţii structurale (poduri şi viaducte)

În cazul în care tronsonul este pe un pod, este necesar să se ia în considerare zgomotul suplimentar generat de vibraţiile podului ca urmare a excitaţiei cauzate de prezenţa trenului. Deoarece nu este simplu de modelat emisia podului ca sursă suplimentară, date fiind formele complexe ale podurilor, o creştere a zgomotului de rulare este utilizată pentru a reprezenta zgomotul podului. Creşterea este modelată exclusiv prin adăugarea unei creşteri fixe a puterii acustică a zgomotului

▼M2

pentru fiecare bandă de o treime de octavă. Puterea acustică exclusiv a zgomotului de rulare este modificată atunci când se ia în considerare corecţia şi noua $L_{W,0,rolling–and–bridge,i}$ va înlocui $L_{W,0,rolling-only,i}$:

$$L_{W,0,rolling–and–bridge,i} = L_{W,0,rolling–only,i} + C_{bridge} \quad \text{dB} \qquad (2.3.18)$$

unde C_{bridge} este o constantă care depinde de tipul de pod şi $L_{W,0,rolling–only,i}$ este puterea acustică a zgomotului de rulare pe podul în cauză care depinde numai de proprietăţile vehiculului şi ale liniei.

Corecţia pentru alte surse de zgomot în legătură cu calea ferată

Diverse surse precum depourile, zonele de încărcare/descărcare, gările, soneriile, difuzoarele de gară etc., pot fi prezente şi sunt asociate cu zgomotul provocat de transportul feroviar. Aceste surse trebuie tratate ca surse de zgomot industrial (surse de zgomot fixe) şi trebuie să fie modelate, dacă este relevant, în conformitate cu următorul capitol privind zgomotul industrial.

2.4. **Zgomotul industrial**

2.4.1. *Descrierea surselor*

Clasificarea tipurilor de surse (punctiforme, liniare, de suprafaţă)

Sursele industriale sunt de dimensiuni foarte variabile. Acestea pot fi mari instalaţii industriale, precum şi surse mici concentrate precum unelte şi utilaje de mici dimensiuni folosite în fabrici. Prin urmare, este necesară utilizarea unei tehnici de modelare corespunzătoare pentru sursa specifică în curs de evaluare. În funcţie de dimensiunile şi modul în care mai multe surse individuale se întind pe o suprafaţă, fiecare aparţinând aceleiaşi zone industriale, acestea pot fi modelate ca surse punctiforme, surse liniare sau surse de suprafaţă. În practică, calcularea efectului de zgomot se bazează întotdeauna pe surse punctiforme, dar mai multe surse punctiforme pot fi folosite pentru a reprezenta o sursă complexă reală, care se întinde pe o linie sau o suprafaţă.

Numărul şi amplasarea surselor acustice echivalente

Sursele acustice reale sunt modelate cu ajutorul unor surse acustice echivalente reprezentate de una sau mai multe surse punctiforme, astfel încât puterea acustică totală a sursei reale corespunde sumei puterilor acustice individuale atribuite diferitelor surse punctiforme.

Normele generale care trebuie aplicate la definirea numărului de surse punctiforme care trebuie utilizate sunt:

— sursele liniare sau de suprafaţă, în cazul cărora dimensiunea cea mai mare este mai mică de 1/2 din distanţa dintre sursă şi receptor, pot fi modelate ca surse punctiforme individuale;

— sursele în cazul cărora dimensiunea cea mai mare este mai mare de 1/2 din distanţa dintre sursă şi receptor pot fi modelate ca o serie de surse punctiforme incoerente ale unei linii sau o serie de surse punctiforme incoerente ale unei suprafeţe, astfel încât pentru fiecare dintre aceste surse să fie îndeplinită condiţia referitoare la 1/2 din distanţă. Distribuirea pe o suprafaţă poate include distribuirea verticală a surselor punctiforme;

— pentru sursele în cazul cărora cele mai mari dimensiuni în înălţime sunt de peste 2 m sau apropiate de cea a solului, trebuie să se acorde

▼M2

o atenţie deosebită înălţimii sursei. Dublarea numărului de surse, redistribuirea acestora numai în componenta z, nu poate conduce la un rezultat mult mai bun pentru această sursă;

— în cazul oricărei surse, dublarea numărului de surse pe zona sursei (în toate dimensiunile) nu poate conduce la un rezultat mult mai bun.

Poziţia surselor acustice echivalente nu poate fi fixă, având în vedere numărul mare de configuraţii pe care le poate avea o zonă industrială. În mod normal, se aplică cele mai bune practici.

Emisia de putere acustică

Generalităţi

Următoarele informaţii constituie setul complet de date de intrare pentru calculele privind propagarea sunetului cu metodele care trebuie utilizate pentru cartografierea zgomotului:

— Spectrul nivelului de putere acustică emisă în benzi de octavă

— Orele de lucru (zi, seară, noapte, în medie pe an)

— Amplasare (coordonate x, y) şi elevaţia (z) sursei de zgomot

— Tipul sursei (punctiformă, liniară, de suprafaţă)

— Dimensiunile şi orientarea

— Condiţiile de funcţionare a sursei

— Directivitatea sursei.

Puterea acustică a surselor punctiforme, liniare şi de suprafaţă trebuie definită ca:

— Pentru o sursă punctiformă, puterea acustică L_W şi directivitatea ca o funcţie a celor trei coordonate ortogonale (x, y, z);

— Pot fi definite două tipuri de surse liniare:

— surse liniare reprezentând benzi transportoare, conducte etc., puterea acustică per metru de lungime $L_{W'}$ şi directivitatea ca funcţie a celor două coordonate ortogonale pe axa sursei liniare;

— sursele liniare care reprezintă vehiculele în mişcare, asociate fiecare cu puterea acustică L_W, directivitatea ca funcţie a celor două coordonate ortogonale pe axa sursei liniare şi puterea acustică per metru $L_{W'}$ obţinută cu ajutorul vitezei şi al numărului de vehicule care se deplasează de-a lungul acestei linii pe timp de zi, seară şi noapte; corecţia pentru orele de funcţionare, care trebuie adăugată la puterea acustică a sursei pentru a defini sursa de putere corectată care trebuie folosită pentru calcule pentru fiecare perioadă de timp C_W în dB se calculează după cum urmează:

▼M2

$$C_W = -10\lg\left(\frac{l \times n}{1\,000 \times V \times T_0}\right) \qquad (2.4.1)$$

unde:

V viteza vehiculului [km/h];

n numărul de treceri ale vehiculelor per perioadă [-];

l lungimea totală a sursei [m].

— Pentru o sursă de suprafaţă, puterea acustică per metru pătrat $L_{W/m2}$ şi nicio directivitate (fie orizontală sau verticală).

Programul de lucru este un element esenţial pentru calculul nivelurilor de zgomot. Programul de lucru este dat pentru perioadele de zi, de seară şi se noapte şi, dacă propagarea utilizează diferite clase meteorologice definite în fiecare dintre perioadele de zi, de noapte şi de seară, atunci o distribuţie mai precisă a orelor de lucru este furnizată în subperioade care corespund distribuirii claselor meteorologice. Aceste informaţii trebuie să se bazeze pe o medie anuală.

Corecţia pentru programul de lucru, care se adaugă la puterea acustică a sursei pentru a defini puterea acustică corectată care va fi utilizată pentru calculele fiecărei perioade de timp, C_W în dB se calculează după cum urmează:

$$C_W = 10 \times \lg\left(\frac{T}{T_{ref}}\right) \qquad (2.4.2)$$

unde:

T reprezintă sursa activă într-un interval de timp pe baza unei situaţii medii anuale, în ore;

T_{ref} este perioada de timp de referinţă în ore (de exemplu ziua este de 12 ore, seara de patru ore şi noaptea de opt ore).

Pentru mai multe surse dominante, corecţia privind media anuală a orelor de lucru este estimată la o toleranţă de cel puţin 0,5 dB pentru a obţine o precizie acceptabilă (aceasta este echivalentă unei marje de eroare de cel mult 10 % în definiţia perioadei active a sursei).

Directivitatea sursei

Directivitatea sursei este strâns legată de poziţia sursei acustice echivalente apropiate de suprafeţele învecinate. Întrucât metoda de propagare ia în considerare procesul de reflecţie a suprafeţelor învecinate precum şi absorbţia acustică a acesteia, este necesar să se analizeze cu atenţie amplasarea suprafeţelor învecinate. În general, aceste două cazuri vor fi întotdeauna distinse:

— puterea acustică şi directivitatea unei surse este stabilită şi dată în raport cu o anumită sursă reală atunci când aceasta se află în câmp deschis (cu excepţia efectului terenului). Acest lucru este în conformitate cu definiţiile privind propagarea, dacă se presupune că nu există o suprafaţă învecinată mai mică de 0,01 m de la sursă şi suprafeţele cu o dimensiune de 0,01 m sau mai mare sunt incluse în calculul propagării;

— puterea acustică şi directivitatea unei surse este stabilită şi dată în raport cu o anumită sursă reală atunci când aceasta este introdusă într-un loc specific şi, prin urmare, puterea acustică şi directivitatea unei surse este, de fapt, una „echivalentă”, deoarece aceasta cuprinde modelarea efectului suprafeţelor învecinate. Aceasta este definită în „câmp semideschis” în conformitate cu definiţiile privind propagarea. În acest caz, suprafeţele învecinate modelate sunt excluse din calculul propagării.

▼M2

Directivitatea va fi exprimată în calcul ca un factor $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z) care trebuie adăugat la puterea acustică pentru a obține puterea acustică direcțională corectă a unei surse sonore de referință văzută de propagarea sunetului în direcția dată. Factorul poate fi dat ca o funcție a vectorului direcției definit de (x,y,z) cu $\sqrt{x^2 + y^2 + z^2} = 1$. Această directivitate poate fi, de asemenea, exprimată prin intermediul altor sisteme de coordonate cum ar fi sistemele de coordonate unghiulare.

2.5. **Calculul propagării zgomotului pentru sursele rutiere, feroviare, industriale.**

2.5.1. *Domeniul de aplicare și aplicabilitatea metodei*

Prezentul document stabilește o metodă de calcul a atenuării propagării zgomotului în cursul propagării sale în mediul exterior. Cunoscând caracteristicile sursei, această metodă estimează nivelul de presiune acustică continuă echivalentă la un punct receptor care corespunde următoarelor două tipuri specifice de condiții atmosferice:

— condiții de propagare a refracției în sens descendent (înclinare verticală pozitivă a celerității sonore efective) de la sursă la receptor;

— condiții atmosferice omogene (înclinare verticală nulă a celerității sonore efective) pe întreaga zonă de propagare.

Metoda de calcul descrisă în prezentul document se aplică infrastructurilor industriale și infrastructurilor de transport terestru. Prin urmare, aceasta se aplică în special infrastructurilor rutiere și feroviare. Transportul aerian este inclus în domeniul de aplicare al metodei numai pentru zgomotul produs în timpul operațiunilor la sol și exclude decolarea și aterizarea.

Infrastructurile industriale care emit zgomote tonale puternice sau intermitente, conform standardului ISO 1996-2:2007, nu intră în domeniul de aplicare al acestei metode.

Metoda de calcul nu oferă rezultate în condiții de propagare a refracției în sens ascendent (înclinare verticală negativă a vitezei efective a sunetului), dar aceste condiții sunt aproximate prin condiții omogene la calcularea L_{den}.

Pentru a calcula atenuarea cauzată de absorbția atmosferică în cazul infrastructurii de transport, condițiile de temperatură și de umiditate se calculează în conformitate cu standardul ISO 9613-1:1996.

Metoda furnizează rezultate pentru fiecare bandă de octavă cu frecvențe cuprinse între 63 Hz și 8 000 Hz. Calculele se efectuează pentru fiecare din frecvențele centrale.

Elementele de acoperire parțiale și obstacolele în pantă, atunci când sunt modelate, cu mai mult de 15° în raport cu axa verticală sunt excluse din domeniul de aplicare a acestei metode de calcul.

Un singur ecran este calculat ca un singur calcul de difracție, două sau mai multe ecrane pe o singură direcție sunt tratate ca o serie ulterioară de difracții individuale prin aplicarea procedurii descrise în continuare.

2.5.2. *Definiții utilizate*

Toate distanțele, înălțimile, dimensiunile și altitudinile utilizate în prezentul document sunt exprimate în metri (m).

▼**M2**

Abrevierea *MN* reprezintă distanţa în trei dimensiuni (3D) între punctele *M* şi *N*, măsurate conform unei linii drepte care face legătura între aceste puncte.

Abrevierea $\hat{MN}$ reprezintă lungimea curbată între punctele *M* şi *N*, în condiţii favorabile.

Este o practică obişnuită ca înălţimile reale să fie măsurate vertical, în direcţia perpendiculară pe planul orizontal. Înălţimea punctelor situate deasupra solului local sunt notate cu h, înălţimea absolută a punctelor şi înălţimea absolută a solului se vor nota cu litera H.

Pentru a lua în considerare relieful actual al solului pe o traiectorie de propagare, noţiunea de „înălţime echivalentă" este introdusă, care urmează a fi marcată prin litera z. Aceasta înlocuieşte înălţimile reale în ecuaţiile privind efectul solului.

Nivelurile de zgomot, notate cu majuscula *L*, sunt exprimate în decibeli (dB) pentru fiecare bandă de frecvenţă în cazul în care se omite indicele A. Nivelurile sonore în decibeli dB (A) sunt reprezentate de indicele A.

Suma nivelurilor zgomotului generat de sursele incoerente reciproce sunt notate cu semnul ⊕ în conformitate cu următoarea definiţie:

$$L_1 \oplus L_2 = 10 \cdot \lg\left[10^{L_1/10} + 10^{L_2/10}\right] \qquad (2.5.1)$$

2.5.3. *Consideraţii geometrice*

Segmentarea sursei

Sursele reale sunt descrise printr-o serie de surse punctiforme sau, în cazul traficului feroviar sau rutier, prin surse liniare incoerente. Metoda de propagare presupune că sursele liniare sau de suprafaţă au fost anterior divizate pentru a fi reprezentate de o serie de surse punctiforme echivalente. Acest lucru poate avea loc după preprocesarea datelor sursei, sau poate să aibă loc în cadrul componentei cu rol de deschizător de drumuri al software-ului de calcul. Modalităţile prin care a avut loc aceasta sunt în afara sferei de aplicare a metodologiei actuale.

Căile de propagare

Metoda funcţionează pe baza unui model geometric, constând într-o serie de suprafeţe conectate ale solului şi ale obstacolelor. O cale de propagare verticală este desfăşurată pe unul sau mai multe planuri verticale cu privire la planul orizontal. Pentru traiectoriile care includ reflexiile pe suprafeţele verticale, nu perpendiculare, pe planul incidentului, un alt plan vertical este ulterior luat în considerare care include partea reflectată a traiectoriei de propagare. În aceste cazuri, atunci când mai multe planuri verticale sunt utilizate pentru a descrie întreaga traiectorie de la sursă la receptor, planurile verticale sunt apoi turtite, precum un paravan chinezesc desfăşurat.

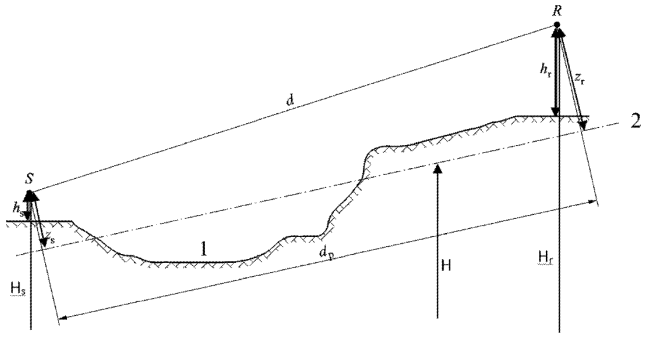
Înălţimile semnificative deasupra solului

Înălţimile echivalente sunt obţinute din planul mediu al solului dintre sursă şi receptor. Aceasta înlocuieşte solul actual cu un plan fictiv reprezentând profilul mediu al terenului.

▼M2

Figura 2.5.a

Înălţimi echivalente în relaţie cu solul



1: Relieful actual

2: Planul mediu

Înălţimea echivalentă a unui punct este înălţimea ortogonală în relaţie cu planul mediu al solului. Înălţimea echivalentă a solului z_s şi înălţimea echivalentă a receptorului z_r pot fi, prin urmare, definite. Distanţa dintre sursă şi receptor în proiecţie pe un plan mediu al solului este notată cu d_p.

Dacă înălţimea echivalentă a unui punct devine negativă, şi anume dacă un punct este amplasat sub planul mediu al solului, este reţinută o înălţime nulă şi punctul echivalent este apoi identic cu imaginea sa posibilă.

C a l c u l u l p l a n u l u i m e d i u

În planul traiectoriei, topografia (inclusiv terenul, colinele, rambleele şi alte obstacole înălţate de om, clădirile, …) poate fi descrisă de o serie ordonată de puncte discrete (x_k, H_k); $k \in \{1, \ldots, n\}$. Această serie de puncte defineşte o linie poligonală, sau în mod echivalent, o secvenţă de segmente drepte $H_k = a_k x + b_k$, $x \in [x_k, x_{k+1}]$; $k \in \{1, \ldots n\}$, unde:

$$\begin{cases} a_k = (H_{k+1} - H_k)/(x_{k+1} - x_k) \\ b_k = (H_k \cdot x_{k+1} - H_{k+1} \cdot x_k)/(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.2)$$

Planul mediu este reprezentat de o linie dreaptă $Z = ax + b$; $x \in [x_1, x_n]$, care este ajustat de linia poligonală prin intermediul unei aproximări prin metoda celor mai mici pătrate. Ecuaţia liniei medii poate fi ajustată analitic.

Folosind:

$$\begin{cases} A = \frac{2}{3}\sum_{k=1}^{n-1} a_k(x_{k+1}^3 - x_k^3) + \sum_{k=1}^{n-1} b_k(x_{k+1}^2 - x_k^2) \\ B = \sum_{k=1}^{n-1} a_k(x_{k+1}^2 - x_k^2) + 2\sum_{k=1}^{n-1} b_k(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.3)$$

Coeficienţii liniei drepte sunt stabiliţi prin:

$$\begin{cases} a = \frac{3(2A - B(x_n + x_1))}{(x_n - x_1)^3} \\ b = \frac{2(x_n^3 - x_1^3)}{(x_n - x_1)^4} B - \frac{3(x_n + x_1)}{(x_n - x_1)^3} A \end{cases} \quad (2.5.4)$$

▼M2

Unde segmentele cu $x_{k+1} = x_k$ sunt ignorate la evaluarea ecuației 2.5.3.

Reflexiile fațadelor clădirilor și ale altor obstacole verticale

Contribuțiile reflexiilor sunt luate în considerare prin introducerea surselor de tip imagine descrise mai jos.

2.5.4. *Modelul de propagare a sunetului*

Pentru un receptor *R* calculele se fac conform următoarelor etape:

1. pe fiecare cale de propagare:

   — calculul atenuării în condiții favorabile;

   — calculul atenuării în condiții omogene;

   — calculul nivelului sunetului pe termen lung pentru fiecare cale;

2. acumularea nivelurilor sunetului pe termen lung pentru toate căile care afectează un receptor specific care permite, prin urmare, calcularea nivelului total al sunetului la punctul receptor.

Ar trebui reținut că numai atenuările datorate efectului solului (A_{ground}) și difracției (A_{dif}) sunt afectate de condițiile meteorologice.

2.5.5. *Procesul de calcul*

Pentru o sursă punctiformă *S* a puterii acustice direcționale $L_{w,0,dir}$ și pentru o bandă a frecvenței date, nivelul presiunii acustice continue echivalente la un punct receptor *R* în condiții atmosferice date este obținut conform ecuațiilor de mai jos.

Nivelul sunetului în condiții favorabile (LF) pentru o traiectorie (*S*, *R*)

$$L_F = L_{W,0,dir} - A_F \tag{2.5.5}$$

Coeficientul A_F reprezintă atenuarea totală de-a lungul traiectoriei de propagare în condiții favorabile și este defalcat după cum urmează:

$$L_F = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,F} \tag{2.5.6}$$

unde

A_{div} este atenuarea datorată divergenței geometrice;

A_{div} este atenuarea datorată absorbției atmosferice;

$A_{boundary,F}$ este atenuarea datorată limitei mediului de propagare în condiții favorabile. Poate conține următorii coeficienți:

$A_{ground,F}$ care este atenuarea datorată solului în condiții favorabile;

$A_{dif,F}$ care este atenuarea datorată difracției în condiții favorabile.

Pentru o anumită traiectorie și bandă de frecvență, sunt posibile următoarele două scenarii:

▼M2

— fie $A_{ground,F}$ este calculată fără difracţie ($A_{dif,F}$ = 0 dB) şi $A_{boundary,F} = A_{ground,F}$;

— fie $A_{dif,F}$ este calculată. Efectul solului este luat în considerare în ecuaţia $A_{dif,F}$ în sine ($A_{ground,F}$ = 0 dB). Prin urmare, se obţine $A_{boundary,F} = A_{dif,F}$.

Nivelul sunetului în condiţii omogene (L_H) pentru o traiectorie (S, R)

Procedura este strict identică celei condiţiilor favorabile prezentate în secţiunea anterioară.

$$L_H = L_{W,0,dir} - A_H \tag{2.5.7}$$

Coeficientul A_H reprezintă atenuarea totală de-a lungul traiectoriei de propagare în condiţii omogene şi este defalcat după cum urmează:

$$A_H = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,H} \tag{2.5.8}$$

unde

A_{div} este atenuarea datorată divergenţei geometrice;

A_{atm} este atenuarea datorată absorbţiei atmosferice;

$A_{boundary,H}$ este atenuarea datorată limitei mediului de propagare în condiţii omogene. Poate conţine următorii coeficienţi:

$A_{ground,H}$ care este atenuarea datorată solului în condiţii omogene;

$A_{dif,H}$ care este atenuarea datorată difracţiei în condiţii omogene.

Pentru o anumită traiectorie şi bandă de frecvenţă, sunt posibile următoarele două scenarii:

— fie $A_{ground,H}$ ($A_{dif,H}$ = 0 dB) este calculată fără difracţie şi $A_{boundary,H} = A_{ground,H}$;

— fie $A_{dif,H}$ ($A_{ground,H}$ = 0 dB) este calculată. Efectul solului este luat în considerare în ecuaţia $A_{dif,H}$ în sine. Prin urmare, se obţine $A_{boundary,F} = A_{dif,F}$.

Abordarea statistică din cadrul zonelor urbane pentru o traiectorie (S, R)

În zonele urbane, o abordare statistică a calculului propagării sunetului în spatele primei linii a clădirilor este, de asemenea, permisă, cu condiţia ca o astfel de metodă să fie documentată corespunzător, inclusiv informaţiile relevante privind calitatea metodei. Această metodă poate înlocui calculul $A_{boundary,H}$ şi $A_{boundary,F}$ printr-o aproximare a atenuării totale pentru traiectoria directă şi toate reflexiile. Calculul se va baza pe densitatea medie a clădirii şi înălţimea medie a tuturor clădirilor din zonă.

Nivelul sunetului pe termen lung pentru o traiectorie (S,R)

Nivelul sunetului „pe termen lung” de-a lungul unei căi pornind de la o sursă punctiformă dată este obţinut din suma logaritmică a energiei sonore ponderate în condiţii omogene şi energia sonoră în condiţii favorabile.

▼M2

Aceste niveluri ale sunetului sunt ponderate de probabilitatea medie p a condiţiilor favorabile în direcţia traiectoriei (S,R):

$$L_{LT} = 10 \times \lg\left(p \cdot 10^{\frac{L_F}{10}} + (1-p) \cdot 10^{\frac{L_H}{10}}\right) \qquad (2.5.9)$$

NB: Valorile probabilităţii pentru p sunt exprimate în procentaje. Astfel, de exemplu, dacă valoarea probabilităţii este 82 %, ecuaţia *(2.5.9)* va avea valoarea p = 0,82.

Nivelul sunetului pe termen lung la punctul R pentru toate căile

Nivelul sunetului total pe termen lung la receptor pentru o bandă de frecvenţă este obţinut de contribuţiile energetice însumate din toate căile N, cu toate tipurile incluse:

$$L_{tot,LT} = 10 \times \lg\left(\sum_n 10^{\frac{L_{n,LT}}{10}}\right) \qquad (2.5.10)$$

unde

n este indicele căilor dintre S şi R.

Luarea în considerare a reflexiilor prin intermediul surselor de tip imagine este descrisă mai jos. Procentajul probabilităţii condiţiilor favorabile în cazul unei căi reflectate pe un obstacol vertical se consideră a fi identic probabilităţii traiectoriei directe.

Dacă S' este sursa de tip imagine a S, atunci probabilitatea p' a traiectoriei (S',R) se consideră a fi egală probabilităţii p a traiectoriei (S_i,R).

Nivelul sunetului pe termen lung la punctul R în decibeli A (dBA)

Nivelul total al sunetului în decibeli A (dBA) este obţinut prin însumarea nivelurilor fiecărei benzi de frecvenţă:

$$L_{Aeq,LT} = 10 \times \lg \sum_i 10^{(L_{tot,LT,i} + AWC_{f,i})/10} \qquad (2.5.11)$$

unde i este indicele benzii de frecvenţă. *AWC* reprezintă corecţia de ponderare pe curba A conform standardului internaţional IEC 61672-1:2003.

Acest nivel $L_{Aeq,LT}$ constituie rezultatul final, şi anume nivelul de presiune acustică pe termen lung ponderat pe curba A la punctul receptor la un interval de timp de referinţă specific (de exemplu ziua sau seara sau noaptea sau pe o perioadă mai scurtă de timp din cursul zilei, al serii sau al nopţii).

2.5.6. *Calculul propagării zgomotului pentru sursele rutiere, feroviare şi industriale.*

Divergenţa geometrică

Atenuarea datorată divergenţei geometrice, A_{div}, corespunde unei reduceri a nivelului sonor ca urmare a distanţei de propagare. Pentru o sursă sonoră punctiformă în câmp deschis, atenuarea în dB este dată de:

$$A_{div} = 20 \times \lg(d) + 11 \qquad (2.5.12)$$

▼M2

unde d este distanţa de orientare directă 3D dintre sursă şi receptor.

Absorbţia atmosferică

Atenuarea datorată absorbţiei atmosferice A_{atm} în timpul propagării pe o distanţă d este dată în dB de ecuaţia:

$$A_{atm} = \alpha_{atm} \cdot d/1\,000 \qquad (2.5.13)$$

unde

d este distanţa de orientare directă 3D dintre sursă şi receptor în m;

α_{atm} este coeficientul atenuării atmosferice dB/km la frecvenţa centrală nominală pentru fiecare bandă de frecvenţă, în conformitate cu standardul ISO 9613-1.

Valorile coeficientului α_{atm} sunt date pentru o temperatură de 15 °C, o umiditate relativă de 70 % şi o presiune atmosferică de 101 325 Pa. Acestea sunt calculate cu frecvenţele centrale exacte ale benzii de frecvenţă. Aceste valori sunt în conformitate cu standardul ISO 9613-1. Media meteorologică pe termen lung va fi folosită dacă sunt disponibile date meteorologice.

Efectul solului

Atenuarea datorată efectului solului este în principal rezultatul interferenţei dintre sunetul reflectat şi sunetul care este propagat direct de la sursă la receptor. Este fizic legat de absorbţia acustică a solului deasupra căruia este propagată unda sonoră. Cu toate acestea, depinde, de asemenea, semnificativ de condiţiile atmosferice din timpul propagării, deoarece curbarea razei modifică înălţimea traiectoriei deasupra solului şi face efectele solului şi terenului din apropierea sursei mai mult sau mai puţin semnificative.

În cazul în care propagarea dintre sursă şi receptor este afectată de orice obstacol al planului de propagare, efectul solului este calculat separat de partea sursei şi a receptorului. În acest caz, z_s şi z_r se referă la poziţia sursei echivalente şi/sau a receptorului conform indicaţiilor de mai jos dacă calculul difracţiei A_{dif} este prezentat.

Caracterizarea acustică a solului

Proprietăţile acustice ale absorbţiei solului sunt în principal legate de porozitatea sa. Solul compact este în general reflectant, iar solul poros este absorbant.

Pentru cerinţele operaţionale de calcul, absorbţia acustică a solului este reprezentată de un coeficient adimensional G, între 0 şi 1. G este independent de frecvenţă. Tabelul 2.5.a oferă valorile G pentru solul din exterior. În general, media coeficientului G pe o cale are valori cuprinse între 0 şi 1.

▼M2

Tabelul 2.5.a

Valorile G pentru diferite tipuri de sol

Descrierea	Tipul	(kPa · s/m^2)	Valoarea *G*
Foarte moale (zăpadă sau acoperit cu mușchi)	A	12,5	1
Sol moale din pădure (strat subțire, strat dens acoperit cu iarbă sau strat gros acoperit cu mușchi)	B	31,5	1
Sol necompactat, afânat (gazon, iarbă, sol afânat)	C	80	1
Sol normal necompactat (soluri de pădure, pășuni)	D	200	1
Câmp compactat și pietriș (pajiști compactate, zone de parc)	E	500	0,7
Sol dens compactat (drum cu pietriș, parcare)	F	2 000	0,3
Suprafețe dure (majoritatea asfalt normal, beton)	G	20 000	0
Suprafețe foarte dure și dense (asfalt dens, beton, apă)	H	200 000	0

G_{path} este definit ca fracția solului absorbant prezent pe întreaga cale acoperită.

Atunci când sursa și receptorul sunt apropiate astfel încât $d_p \leq 30(z_s + z_r)$, distincția dintre tipul de sol aflat în apropierea sursei și tipul de sol aflat în apropierea receptorului este neglijabilă. Pentru a lua în considerare această observație, factorul solului G_{path} este corectat, prin urmare, în cele din urmă după cum urmează:

►C1
$$G'_{path} = \begin{cases} G_{path}\dfrac{d_p}{30\,(z_s+z_r)} + G_s\left(1 - \dfrac{d_p}{30\,(z_s+z_r)}\right) & dacă\ d_p \leq 30\,(z_s+z_r) \\ G_{path} & în\ caz\ contrar \end{cases} \quad (2.5.14)$$
◄

unde G_s este factorul solului pentru zona sursei. G_s = 0 pentru platforme rutiere ([1]), șinele fără traverse. G_s = 1 pentru liniile feroviare pe balast. Nu există un răspuns general în cazul surselor și uzinelor industriale.

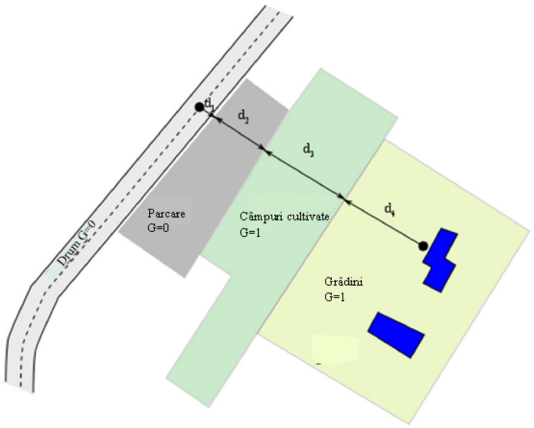
G poate fi legat de rezistivitatea fluxului.

([1]) Absorbția pavajelor rutiere poroase este luată în considerare în modelul de emisie

▼**M2**

Figura 2.5.b

Determinarea coeficientului solului G_{path} pe o cale de propagare



$$d_p = d_1 + d_2 + d_3 + d_4$$

$$G_{path} = \left(0 \cdot d_1 + 0 \cdot d_2 + 1 \cdot d_3 + 1 \cdot d_4\right) / d_p = \left(d_3 + d_4\right) / d_p$$

Următoarele două subsecţiuni privind calculele în condiţii favorabile şi omogene introduc simbolurile generice $\overline{G_w}$ şi $\overline{G_m}$ pentru absorbţia solului. Tabelul 2.5.b prevede corespondenţa dintre aceste simboluri şi variabilele G_{path} şi G'_{path}.

Tabelul 2.5.b

Corespondenţa dintre $\overline{G_w}$ şi $\overline{G_m}$ şi (G_{path}, G'_{path})

	Condiţii omogene			Condiţii favorabile		
	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$
$\overline{G_w}$	G'_{path}		G_{path}			
$\overline{G_m}$	G'_{path}		G_{path}	G'_{path}		G_{path}

Calculele în condiţii omogene

Atenuarea cauzată de efectul solului în condiţii omogene se calculează conform următoarelor ecuaţii:

dacă $G_{path} \neq 0$

$$A_{ground,H} = \max\left(-10 \times \lg\left[4\frac{k^2}{d_p^2}\left(z_s^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_s + \frac{C_f}{k}\right)\left(z_r^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_r + \frac{C_f}{k}\right)\right], A_{ground,H,min}\right) \quad (2.5.15)$$

unde

$$k = 2\pi f_m / c$$

▼M2

f_m este frecvența centrală nominală a benzii de frecvență în cauză, în Hz, c este viteza sunetului în aer, considerată egală cu valoarea 340 m/s, și C_f este definit de:

$$C_f = d_p \frac{1 + 3wd_p e^{-\sqrt{wd_p}}}{1 + wd_p} \tag{2.5.16}$$

în cazul în care valorile lui w se obțin cu ajutorul ecuației de mai jos:

$$w = 0{,}0185 \frac{f_m^{2.5} \overline{G_w}^{2.6}}{f_m^{1.5} \overline{G_w}^{2.6} + 1{,}3 \cdot 10^3 f_m^{0.75} \overline{G_w}^{1.3} + 1{,}16 \cdot 10^6} \tag{2.5.17}$$

$\overline{G_w}$ pot fi egale fie cu G_{path}, fie cu G'_{path}, dacă efectul solului este calculat cu sau fără difracție și conform naturii solului de sub sursă (sursă reală sau difractată). Acestea sunt specificate în următoarele subsecțiuni și sunt rezumate în tabelul 2.5.b.

$$A_{ground,H,\min} = -3(1 - \overline{G_m}) \tag{2.5.18}$$

este limita inferioară a $A_{ground,H}$.

Pentru o cale (S_i,R) în condiții omogene fără difracție:

$\overline{G}_w = G'_{path}$

$\overline{G}_m = G'_{path}$

Cu difracție, a se vedea secțiunea privind difracția pentru definițiile $\overline{G}_w$ și $\overline{G}_m$.

dacă $G_{path} = 0$: $A_{ground,H} = -3$ dB

Coeficientul $-3(1 - \overline{G}_m)$ nu ia în considerare faptul că, atunci când sursa și receptorul sunt îndepărtate, prima sursă de reflexie nu se mai află pe platformă, ci pe teren natural.

Calculul în condiții favorabile

Efectul solului în condiții favorabile se calculează cu ecuația $A_{ground,H}$, cu condiția să se facă următoarele modificări:

Dacă $G_{path} \neq 0$

(a) În ecuația $A_{ground,H}$, înălțimile z_s și z_r sunt înlocuite cu $z_s + \delta z_s + \delta z_T$ și respectiv $z_r + \delta z_r + \delta z_T$ unde

$$\begin{cases} \delta z_s = a_0 \left(\frac{z_s}{z_s + z_r} \right)^2 \frac{d_p^2}{2} \\ \delta z_r = a_0 \left(\frac{z_r}{z_s + z_r} \right)^2 \frac{d_p^2}{2} \end{cases} \tag{2.5.19}$$

$a_o = 2 \times 10^{-4}\ m^{-1}$ este opusul razei curburii

$$\delta z_T = 6 \cdot 10^{-3} \frac{d_p}{z_s + z_r}$$

(b) Limita inferioară $A_{ground,F}$ depinde de geometria traiectoriei:

▼**M2**

►**C1** $$A_{ground,F,\min} = \begin{cases} -3\left(1-\overline{G_m}\right) & dacă\ d_p \le 30\left(z_s+z_r\right) \\ -3\left(1-\overline{G_m}\right)\cdot\left(1+2\left(1-30\left(z_s+z_r\right)/d_p\right)\right) & în\ caz\ contrar \end{cases}$$ ◄ (2.5.20)

Dacă $G_{path} = 0$

$A_{\text{ground,F,}} = A_{ground,F,min}$

Corecţiile înălţimii δz_s şi δz_r asigură efectul deformării sunetului. δz_T reprezintă efectul de turbulenţă.

$\overline{G_m}$ pot fi egale fie cu G_{path} fie cu G'_{path} dacă efectul solului este calculat cu sau fără difracţie şi conform naturii solului de sub sursă (sursă reală sau difractată). Acestea sunt specificate în următoarele subsecţiuni.

Pentru o cale (S_i,R) în condiţii favorabile fără difracţie:

$\overline{G_w} = G_{path}$ în ecuaţia *(2.5.17)*;

$\overline{G_m} = G'_{path}$.

Cu difracţie, a se vedea următoarea secţiune pentru definiţiile $\overline{G_w}$ şi $\overline{G_m}$.

D i f r a c ţ i e

Ca o regulă generală, difracţia va fi studiată la capătul superior al fiecărui obstacol de pe calea de propagare. În cazul în care calea depăşeşte „suficient” limita difracţiei, $A_{dif} = 0$ poate fi stabilită şi se poate calcula unda directă, în special prin evaluarea A_{ground}.

În practică, pentru fiecare frecvenţă centrală a benzii de frecvenţă, diferenţa traiectoriei δ este comparată cu cantitatea – λ/20. Dacă un obstacol nu produce difracţie, acest lucru fiind, de exemplu determinat conform criteriului lui Rayleigh, nu este nevoie să se calculeze A_{dif} pentru banda de frecvenţă în cauză. Cu alte cuvinte $A_{dif} = 0$ în acest caz. În caz contrar, A_{dif} este calculată astfel cum este descrisă la începutul acestei părţi. Această regulă se aplică atât în condiţii favorabile, cât şi omogene, pentru difracţia individuală şi multiplă.

Atunci când, pentru o anumită bandă de frecvenţă, se face un calcul conform procedurii descrise în prezenta secţiune, A_{ground} este stabilită ca fiind egală cu 0 dB la calcularea atenuării totale. Efectul solului este luat în considerare în mod direct în ecuaţia de calcul a difracţiei generale.

Ecuaţiile propuse aici sunt utilizate pentru procesarea difracţiei pe ecrane subţiri, ecrane groase, clădiri, berme de pământ (naturale sau artificiale), şi pe marginile rambleurilor, excavaţiilor şi pe viaducte.

Atunci când mai multe obstacole difractante sunt întâlnite pe o cale de propagare, ele sunt tratate ca o difracţie multiplă prin aplicarea procedurii descrise în secţiunea următoare pentru calcularea diferenţei traiectoriei.

▼**M2**

Procedurile prezentate aici sunt utilizate pentru a calcula atenuările atât în condiţii omogene, cât şi în condiţii favorabile. Deformarea undei este luată în considerare în calculul diferenţei traiectoriei şi pentru a calcula efectele solului înainte şi după difracţie.

Principiile generale

Figura 2.5.c ilustrează metoda generală pentru calculul atenuării cauzate de difracţie. Această metodă se bazează pe descompunerea traiectoriei de propagare în două părţi: calea „de pe partea sursei”, situată între sursă şi punctul de difracţie, şi „calea de pe partea receptorului”, situată între punctul de difracţie şi receptor.

Se calculează următoarele:

— un efect al solului, pe partea sursei $\Delta_{ground(S,O)}$

— un efect al solului, pe partea receptorului $\Delta_{ground(S,O)}$

— şi trei difracţii:

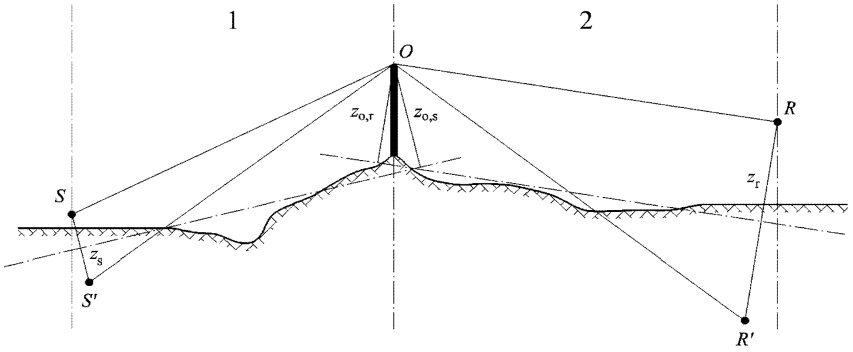
  — între sursa S şi receptorul R: $\Delta_{dif(S,R)}$

  — între sursa de imagine S' şi R: $\Delta_{dif(S',R)}$

  — între sursa S şi receptorul de imagine R': $\Delta_{dif(S,R')}$.

Figura 2.5.c

Geometria calculului atenuării datorate difracţiei



1: Partea sursei

2: Partea receptorului

unde

S este sursa;

R este receptorul;

S' este sursa de imagine în relaţie cu partea sursei a planului mediu al solului;

R' este receptorul de imagine în relaţie cu partea receptorului planului mediu al solului;

O este punctul de difracţie;

▼M2

z_s este înălţimea echivalentă a sursei *S* în relaţie cu partea sursei planului mediu;

$z_{o,s}$ este înălţimea echivalentă a punctului de difracţie *O* în relaţie cu partea sursei planului mediu al solului;

z_r este înălţimea echivalentă a receptorului *R* în relaţie cu partea sursei planului mediu;

$z_{o,r}$ este înălţimea echivalentă a punctului de difracţie *O* în relaţie cu partea receptorului planului mediu al solului.

Asimetria solului dintre sursă şi punctul de difracţie şi dintre punctul de difracţie şi receptor este luată în considerare prin intermediul înălţimilor echivalente calculate în relaţie cu planul mediu al solului, mai întâi partea sursei şi apoi partea receptorului (două planuri medii ale solului), conform metodei descrise în secţiunea privind înălţimile semnificative de deasupra solului.

Difracţia pură

Pentru difracţia pură, fără efecte ale solului, atenuarea este dată de:

►C1 $$\Delta_{dif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} C''\delta\right) & dacă \ \frac{40}{\lambda} C''\delta \geq -2 \\ 0 & în \ caz \ contrar \end{cases} \quad (2.5.21)$$ ◄

unde

$$C_h = 1 \quad (2.5.22)$$

λ este lungimea undei la frecvenţa centrală nominală a benzii de frecvenţă în cauză;

δ este diferenţa traiectoriei dintre calea difractată şi calea directă (a se vedea următoarea secţiune privind calculul diferenţei traiectoriei);

C'' este coeficientul utilizat pentru a lua în considerare difracţiile multiple:

$C'' = 1$ pentru o difracţie individuală.

Pentru difracţia multiplă, dacă e este distanţa totală a traiectoriei de la O1 la O2 + de la O2 la O3 + de la O3 la O4 din „metoda benzii de cauciuc”, (a se vedea figurile 2.5.d şi 2.5.f) şi dacă *e* depăşeşte 0,3 m (în mod contrar $C'' = 1$), acest coeficient este definit de:

$$C'' = \frac{1 + \left(5\lambda/e\right)^2}{1/3 + \left(5\lambda/e\right)^2} \quad (2.5.23)$$

Valorile Δ_{dif} vor fi stabilite:

— dacă $\Delta_{dif} < 0$: $\Delta_{dif} = 0$ dB

— dacă $\Delta_{dif} > 25$: $\Delta_{dif} = 25$ dB pentru o difracţie pe limita orizontală şi numai pentru coeficientul Δ_{dif} care figurează în calculul A_{dif}. Această limită superioară nu trebuie aplicată în coeficienţii Δ_{dif} care intervin în calculul Δ_{ground}, sau pentru o difracţie de pe limita verticală (difracţie laterală) în cazul cartografierii acustice industriale.

▼**M2**

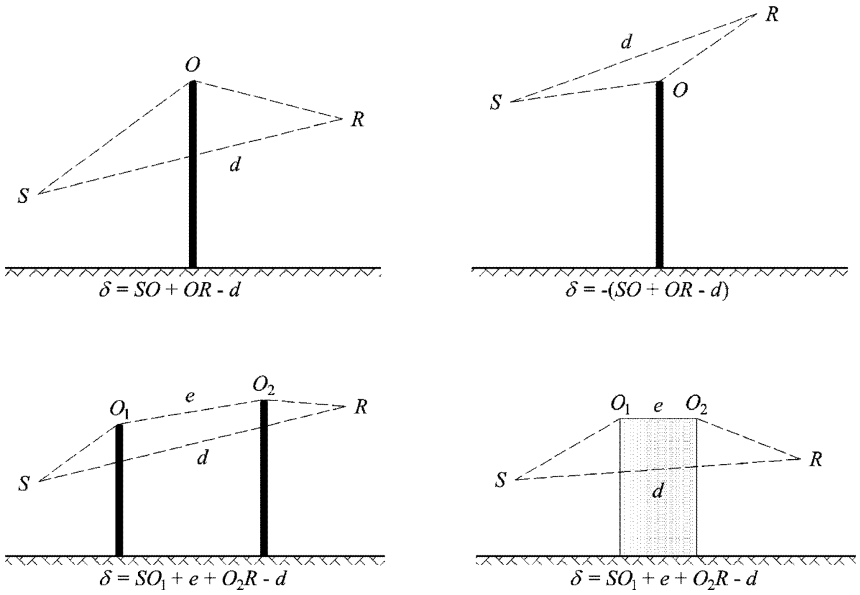
Calculul diferenţei traiectoriei

Diferența traiectoriei δ este calculată într-un plan vertical care conține sursa și receptorul. Aceasta este o aproximare în ceea ce privește principiul Fermat. Aproximarea rămâne aplicabilă în acest caz (surse liniare). Diferența traiectoriei δ se calculează ca în următoarele figuri, pe baza situațiilor întâlnite.

Condiţii omogene

Figura 2.5.d

Calculul diferenţei traiectoriei în condiţii omogene. O, O_1 şi O_2 sunt punctele de difracţie

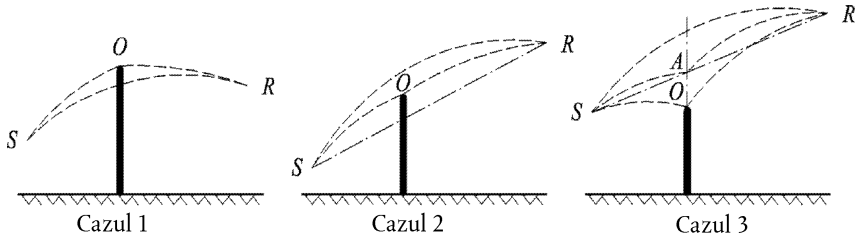


Notă: Pentru fiecare configurare, este dată expresia δ.

Condiţii favorabile

Figura 2.5.e

Calculul diferenţei traiectoriei în condiţii favorabile (difracţie unică)



În condiţii favorabile, se consideră că cele trei unde sonore curbate ►**C1** $\overline{SO}$, $\overline{OR}$ și $\overline{SR}$ ◄ au o rază de curbare identică Γ definită de:

$$\Gamma = \max(1\,000, 8d) \qquad (2.5.24)$$

Lungimea curburii unei unde sonore MN este notată cu $\hat{M}$N în condiţii favorabile. Această lungime este egală cu:

▼**M2**

$$\hat{MN} = 2\Gamma \arcsin\left(\frac{MN}{2\Gamma}\right) \tag{2.5.25}$$

În principiu, trei scenarii ar trebui luate în considerare la calculul diferenţei traiectoriei în condiţii favorabile $\Delta F\delta_F$ (a se vedea figura 2.5.e). În practică, sunt suficiente două ecuaţii:

— dacă unda sonoră directă *SR* este mascată de obstacol (primul și al doilea caz din figura 2.5.e):

$$\delta_F = \hat{SO} + \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.26}$$

— dacă unda sonoră directă *SR* este mascată de obstacol (al treilea caz în figura 2.5.e):

$$\delta_F = 2\hat{SA} + 2\hat{AR} - \hat{SO} - \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.27}$$

unde *A* este punctul de intersecţie al undei sonore *SR* cu prelungirea obstacolului difractant.

Pentru difracţii multiple în condiţii favorabile:

— se determină corpul convex prin diverse limite de difracţie potenţiale;

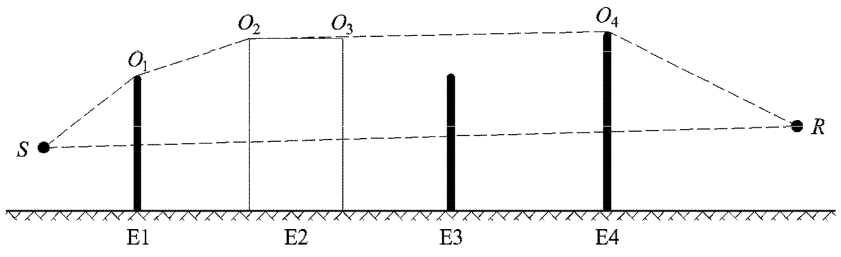
— se elimină limitele de difracţie care nu sunt la limita corpului convex;

— se calculează δ_F pe baza lungimilor undei sonore curbate, prin întreruperea traiectoriei difractate în cât mai multe segmente curbate, după caz (a se vedea figura 2.5.f)

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + \sum_{i=1}^{i=n-1} O_i\hat{O}_{i+1} + \hat{O}_n R - \hat{SR} \tag{2.5.28}$$

Figura 2.5.f

Exemplu de calcul al diferenţei de cale în condiţii favorabile, în cazul difracţiilor multiple



În scenariul prezentat în figura 2.5.f diferenţa de cale este:

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + O_1\hat{O}_2 + O_2\hat{O}_3 + O_3\hat{O}_4 + \hat{O}_4 R - \hat{SR} \tag{2.5.29}$$

Calculul atenuării A_{dif}

Atenuarea datorată difracţiei, având în vedere efectele solului de pe partea sursei și de pe partea receptorului, se calculează în conformitate cu următoarele ecuaţii generale:

▼M2

$$A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)} + \Delta_{ground(S,O)} + \Delta_{ground(O_n,R)} \quad (2.5.30)$$

unde

— $\Delta_{dif\ (S,R)}$ este atenuarea datorată difracției dintre sursa S și receptorul R;

— $\Delta_{ground(S,O)}$ este atenuarea datorată efectului solului de pe partea sursei, ponderată de difracția de pe partea sursei, unde se înțelege că $O = O_1$ în cazul difracțiilor multiple conform figurii 2.5.f

— $\Delta_{ground(O,R)}$ este atenuarea datorată efectului solului de pe partea receptorului, ponderată în raport cu difracția de pe partea receptorului [a se vedea următoarea subsecțiune privind calculul coeficientului $\Delta_{ground(O,R)}$].

Calculul coeficientului $\Delta_{ground(S,O)}$

$$\Delta_{ground(S,O)} = -20 \times \lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(S,O)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S',R)} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \quad (2.5.31)$$

unde

— $A_{ground(S,O)}$ este atenuarea cauzată de efectul solului între sursa S și punctul de difracție O. Acest coeficient este calculat așa cum se indică în subsecțiunea anterioară privind calculele în condiții omogene și în subsecțiunea anterioară privind calculul în condiții favorabile cu următoarele ipoteze:

$z_r = z_{o,s}$;

— G_{path} este calculat între S și O;

— În condiții omogene: $\overline{G_w} = G'_{path}$ în ecuația (2.5.17), $\overline{G_m} = G'_{path}$ în ecuația (2.5.18);

— În condiții favorabile: $\overline{G_w} = G_{path}$ în ecuația (2.5.17), $\overline{G_m} = G'_{path}$ în ecuația (2.5.20);

— $\Delta_{dif(S',R)}$ este atenuarea datorată difracției dintre sursa de imagine S' și R, calculată conform subsecțiunii anterioare privind difracția pură;

— $\Delta_{dif(S,R)}$ este atenuarea cauzată de difracția dintre S și R, calculată conform subsecțiunii anterioare privind difracția pură.

Calculul coeficientului $\Delta_{ground(O,R)}$

$$\Delta_{ground(O,R)} = -20 \times \lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(O,R)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S,R')} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \quad (2.5.32)$$

unde

— $A_{ground\ (O,R)}$ este atenuarea cauzată de efectul solului între punctul de difracție O și receptorul R. Acest coeficient este calculat așa cum se indică în subsecțiunea anterioară privind calculul în condiții omogene și în subsecțiunea anterioară privind calculul în condiții favorabile cu următoarele ipoteze:

$z_s = z_{o,r}$

— G_{path} este calculat între O și R.

Corecția G'_{path} nu trebuie luată în considerare aici ca sursa avută în vedere în punctul de difracție. Prin urmare, G_{path} va fi folosită efectiv în calculul efectelor solului, inclusiv pentru coeficientul limitei inferioare a ecuației care devine $-3(1 - G_{path})$.

▼M2

— În condiţii omogene, $\overline{G_w} = G_{path}$ în ecuaţia (2.5.17) şi $\overline{G}_m = G_{path}$ în ecuaţia (2.5.18).

— În condiţii favorabile, $\overline{G_w} = G_{path}$ în ecuaţia (2.5.17) şi $\overline{G_m} = G_{path}$ în ecuaţia (2.5.20);

— $\Delta_{dif(S,R')}$ este atenuarea datorată difracţiei dintre S şi receptorul de imagine R', calculată conform subsecţiunii anterioare privind difracţia pură;

— $\Delta_{dif(S,R)}$ este atenuarea cauzată de difracţia dintre S şi R, calculată conform subsecţiunii anterioare privind difracţia pură.

Scenarii privind limita verticală

Ecuaţia (2.5.21) poate fi folosită pentru a calcula difracţiile pe muchiile verticale (difracţii laterale) în cazul zgomotului industrial. În acest caz, se ia $A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)}$ şi se păstrează coeficientul A_{ground}. În plus, A_{atm} şi A_{ground} se calculează din lungimea totală a traiectoriei de propagare. A_{div} este calculat din distanţa directă d. Ecuaţiile (2.5.8) şi respectiv (2.5.6) devin:

$$A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.33)$$

$$A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.34)$$

Δ_{dif} este utilizată efectiv în condiţii omogene în ecuaţia (2.5.34).

Reflexii pe obstacole verticale

Atenuarea prin absorbţie

Reflexiile privind obstacolele verticale sunt gestionate prin intermediul surselor de imagine. Reflexiile pe faţadele clădirilor şi barierele fonice sunt tratate în acest mod.

Un obstacol se consideră a fi vertical dacă înclinarea sa în relaţie cu planul vertical este mai mică de 15°.

Atunci când se tratează reflexiile pe obiectele a căror înclinare în relaţie cu planul vertical este mai mare sau egală cu 15°, obiectul nu este luat în considerare.

Obstacolele în cazul cărora cel puţin o dimensiune este mai mică de 0,5 m vor fi ignorate în calculul reflexiei, cu excepţia configuraţiilor speciale ([1]).

De reţinut că reflexiile pe sol nu sunt luate în considerare aici. Acestea sunt luate în considerare în calculele atenuării cauzate de limite (sol, difracţie).

Dacă L_{WS} este nivelul puterii sursei S şi α_r coeficientul de absorbţie pe suprafaţa obstacolului definit în standardul EN 1793-1:2013, atunci nivelul de putere al sursei de imagine S' este egal cu:

$$L_{WS'} = L_{WS} + 10 \cdot \lg(1 - \alpha_r) = L_{WS} + A_{refl} \quad (2.5.35)$$

unde $0 \leq \alpha_r < 1$

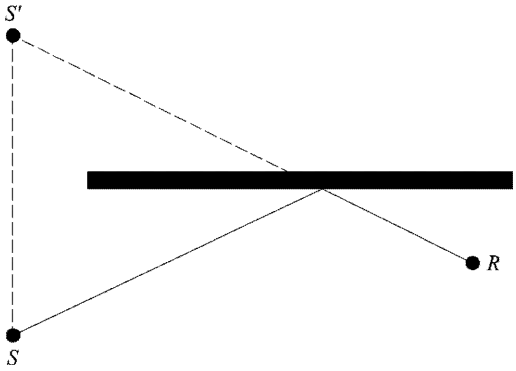
([1]) O reţea de mici obstacole într-un plan şi la intervale regulate constituie un exemplu de configuraţie specială

▼M2

Atenuările propagării descrise mai sus sunt apoi aplicate acestei căi (sursă de imagine, receptor), asemenea traiectoriei directe.

Figura 2.5.g

Reflexia speculară pe un obstacol tratat prin metoda sursei de imagine (*S*: sursa, *S′*: sursa de imagine, *R*: receptor)



Atenuarea prin retrodifracţie

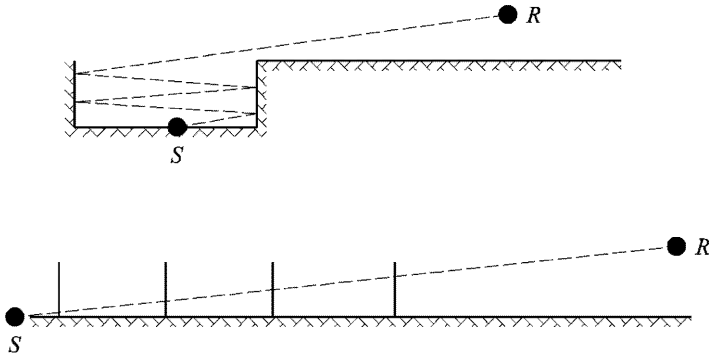
În cercetarea geometrică a căilor de sunet, în timpul reflexiei pe un obstacol vertical (ziduri barieră, clădire), poziţia impactului undei în raport cu muchia superioară a acestui obstacol determină proporţia mai mult sau mai puţin semnificativă a energiei reflectate efectiv. Această pierdere a energiei acustice atunci când unda este reflectată are denumirea de atenuare prin retrodifracţie.

În cazul reflexiilor multiple potenţiale între două ziduri verticale, se va lua în considerare cel puţin prima reflexie.

În cazul unui şanţ (a se vedea, de exemplu figura 2.5.h), atenuarea prin retrodifracţie se aplică fiecărei reflexii pe pereţii de susţinere.

Figura 2.5.h

Unda de sunet reflectată la ordinul de 4 pe o linie aflată într-un şanţ: secţiunea transversală actuală (partea superioară), secţiunea transversală nedesfăşurată (partea inferioară)



În această reprezentare, unda de sunet ajunge la receptor „trecând succesiv prin” pereţii de susţinere a şanţului, care pot fi prin urmare comparaţi cu deschiderile.

La calcularea propagării printr-o deschidere, câmpul sonor la receptor este suma câmpului direct la câmpul difractat de muchiile deschiderii. Acest câmp difractat asigură continuitatea tranziţiei dintre zona liberă şi

▼M2

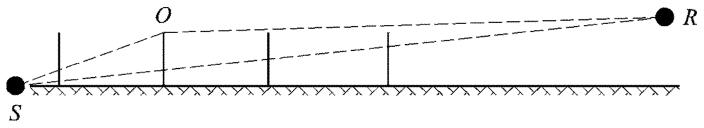
zona umbrită. Atunci când unda se apropie de muchia deschiderii, câmpul deschis este atenuat. Calculul este identic celui al atenuării de către o barieră în zona liberă.

Diferența traiectoriei δ' asociate cu fiecare retrodifracție este opusul diferenței traiectoriei dintre S și R relativ la fiecare muchie superioară O, și aceasta având în vedere o secțiune transversală desfășurată (a se vedea figura 2.5.i).

$$\delta' = -(SO + OR - SR) \tag{2.5.36}$$

Figura 2.5.i

Diferența traiectoriei pentru a doua reflexie



Semnul „minus” al ecuației *(2.5.36)* înseamnă că receptorul este luat în considerare în această situație în zona liberă.

Atenuarea prin retrodifracție $\Delta_{retrodif}$ este obținută prin ecuația *(2.5.37)*, care este similară ecuației *(2.5.21)* cu simboluri refăcute.

►C1 $$\Delta_{retrodif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda}\delta'\right) & dacă\ \frac{40}{\lambda}\delta' \geq -2 \\ 0 & în\ caz\ contrar \end{cases} \quad (2.5.37)$$ ◄

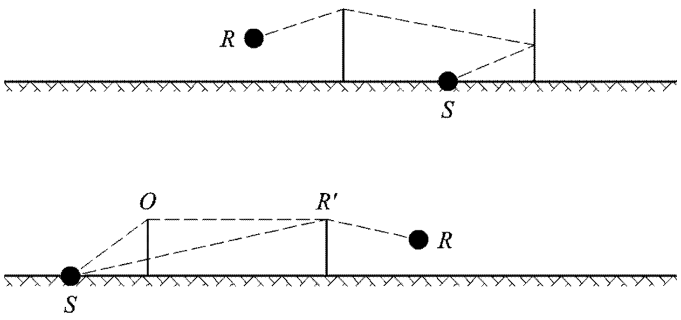
Această atenuare se aplică undei directe de fiecare dată când „trece prin” (se reflectă pe) un zid sau o clădire. Nivelul de putere al sursei de imagine S' devine astfel:

$$L_{W'} = L_W + 10 \times \lg(1 - \alpha_r) - \Delta_{retrodif} \tag{2.5.38}$$

În configurațiile complexe de propagare, difracțiile pot exista între reflexii, sau între receptor și reflexii. În acest caz, retrodifracția pereților este estimată prin luarea în considerare a traiectoriei dintre sursă și primul punct de difracție R′ [prin urmare considerat receptorul în ecuația *(2.5.36)*]. Principiul este ilustrat în figura 2.5.j.

Figura 2.5.j

Diferența traiectoriei în prezența unei difracții: secțiunea transversală actuală (partea superioară), secțiunea transversală nedesfășurată (partea inferioară)



În cazul reflexiilor multiple se adaugă reflexiile datorate fiecărei reflexii.

▼**M2**

2.6. **Dispoziţii generale – Zgomotul produs de aeronave**

2.6.1. *Definiţii şi simboluri*

Anumiţi *termeni* importanţi sunt descrişi aici prin înţelesurile generale atribuite în prezentul document. Lista nu este exhaustivă; sunt incluse numai expresiile şi acronimele utilizate frecvent. Alţi termeni sunt descrişi acolo unde apar prima dată.

Simbolurile matematice (indicate după termeni) sunt cele principale folosite în ecuaţiile din textul principal. Alte simboluri folosite local, atât în text, cât şi în apendice sunt definite acolo unde sunt utilizate.

Cititorului i se reaminteşte periodic interschimbabilitatea cuvintelor *sunet* şi *zgomot* în prezentul document. Deşi cuvântul *zgomot* are conotaţii subiective – este de obicei definit de acusticieni ca „sunet nedorit” – în domeniul controlului zgomotului produs de aeronave se consideră de obicei că înseamnă doar sunet – energie transmisă în aer prin unde acustice. Simbolul → indică referinţe încrucişate cu alţi termeni incluşi în listă.

T e r m e n i

AIP	publicaţie de informare aeronautică
Configuraţia aeronavei	poziţia slaturilor, a flapsurilor şi a trenului de aterizare.
Mişcarea aeronavei	sosirea, plecarea sau altă acţiune a aeronavei care afectează expunerea la zgomot în jurul unui aerodrom.
Date privind zgomotul şi performanţele aeronavei	date care descriu caracteristicile acustice şi de performanţă ale diferitelor tipuri de avioane şi care sunt impuse de procesul de modelare. Acestea includ → *relaţiile NPD* şi informaţiile care permit calculul puterii/tracţiunii motorului ca funcţie a → *configuraţiei zborului*. Datele sunt de obicei furnizate de producătorul aeronavei, iar atunci când nu este posibil, acestea sunt uneori obţinute din alte surse. Atunci când nu sunt disponibile date, aeronava respectivă este, de obicei, reprezentată prin adaptarea datelor aferente unei aeronave similare – această practică este denumită *substituţie*.
Altitudine	înălţime peste nivelul mediu al mării.
Baza de date ANP	baza de date privind zgomotul şi performanţele aeronavei (*Aircraft Noise and Performance database*), inclusă în apendicele I.

▼**M2**

Nivelul sunetului, ponderat pe curba A, L_A	scara de bază pentru nivelul sunetului/zgomotului, folosită pentru măsurarea zgomotului ambiental, inclusiv a celui provocat de aeronave, și pe care se bazează majoritatea metricilor pentru contururile de zgomot.
Traiectoria la sol principală	traiectoria la sol reprezentativă sau nominală, care definește centrul unei fâșii de traiectorii.
Nivelul sonor de referință al unui eveniment	nivelul sonor al unui eveniment, citit dintr-o bază de date NPD.
Eliberarea frânelor	→ *începutul rulării*
Tracțiunea netă corectată	la o anumită setare a puterii (de exemplu *EPR* sau N_1) tracțiunea netă scade odată cu densitatea aerului și deci odată cu creșterea altitudinii aeronavei; tracțiunea netă corectată este valoarea tracțiunii la nivelul mării.
Nivelul cumulativ al sunetului/zgomotului	o măsură în decibeli a zgomotului recepționat într-o perioadă de timp specificată, la un punct din apropierea unui aeroport, din traficul aeronavelor care operează normal și au traiectorii normale de zbor. Acesta este calculat prin acumularea într-un anumit mod a nivelurilor sunetului/zgomotului la acel punct.
Suma sau media decibelilor	denumită uneori, în alte locuri, ca valori „energetice” sau „logaritmice” (opuse valorilor aritmetice). Se utilizează atunci când este adecvată calcularea sumei sau mediei mărimilor de bază, asemănătoare mărimilor energetice; de exemplu, *suma decibelilor* $= 10 \cdot \lg \sum 10^{L_i/10}$
Fracția energiei, F	raportul dintre energia sonoră primită de la un segment și energia primită de la traiectul infinit de zbor.
Setarea puterii motorului	valoarea → *parametrului puterii legat de zgomot,* folosit pentru a determina emisia de zgomot din baza de date NPD.
Nivelul sonor echivalent (continuu), L_{eq}	o măsură a sunetului pe termen lung. Nivelul sunetului constant ipotetic, care pe o perioadă de timp specificată conține aceeași energie totală ca și sunetul variabil real.

▼**M2**

Nivelul sunetului/zgomotului unui eveniment	o măsură în decibeli a cantității finite de sunet (sau zgomot) recepționate de la un avion în zbor → *nivel de expunere la sunet*
Configurația zborului	= → *configurația aeronavei* + → *parametrii de zbor*
Parametrii de zbor	setarea puterii aeronavei, viteza, unghiul de înclinare și greutatea.
Traiectul de zbor	drumul parcurs de un avion în aer, definit în trei dimensiuni, de obicei cu referire la o origine, aflată la începutul rulării pentru decolare, sau la pragul de aterizare.
Segment al traiectului de zbor	parte a traiectului de zbor al unei aeronave, reprezentată în scopul modelării zgomotului printr-o linie dreaptă de lungime finită.
Procedura de zbor	secvența etapelor operaționale urmate de echipajul sau sistemul de gestionare a zborului al aeronavei: exprimată ca modificări ale configurației zborului, ca funcție a distanței parcurse pe traiectoria la sol.
Profilul zborului	variația înălțimii unui avion de-a lungul traiectoriei la sol (uneori include și modificări ale → *configurației zborului*) – descrisă de o serie de → *puncte ale profilului*
Plan terestru	(sau plan terestru nominal) Suprafață terestră orizontală ce include punctul de referință al aerodromului, pe care sunt calculate în mod normal contururile.
Viteza la sol	viteza aeronavei față de un punct fix de pe sol.
Traiectoria la sol	proiecția verticală a traiectului de zbor pe planul terestru.
Înălțime	distanța verticală dintre aeronavă și → *planul terestru*
Nivelul sonor integrat	denumit și → *expunerea la sunetul unui eveniment unic*.

▼**M2**

ISA	atmosfera standard internațională – definită de OACI. Definește variația temperaturii, a presiunii și a densității aerului cu înălțimea peste nivelul mediu al mării. Se utilizează pentru a standardiza rezultatele calculelor de proiectare a aeronavelor și analiza datelor de testare.
Atenuarea laterală	atenuarea în exces a sunetului cu distanța atribuibilă, direct sau indirect, prezenței suprafeței terestre. Semnificativă la unghiuri mici de elevație (a aeronavei deasupra planului terestru)
Nivelul maxim de zgomot/sunet	nivelul maxim de sunet atins în timpul unui eveniment
Nivelul mediu al mării, *MSL*	elevația standard a suprafeței solului la care se referă → ISA.
Tracțiunea netă	forța propulsoare exercitată de un motor asupra corpului unei aeronave.
Zgomot	zgomotul este definit ca fiind un sunet nedorit. Dar metrici precum *nivelul de sunet ponderat pe curba A,* (L_A), și *nivelul de zgomot efectiv perceput* (EPNL) transformă efectiv nivelurile de sunet în niveluri de zgomot. În pofida lipsei subsecvente de rigoare, termenii „sunet” și „zgomot” sunt uneori interschimbați în acest document și nu numai – în special în legătură cu cuvântul *nivel*.
Contur de zgomot	o linie de valoare constantă a nivelului sau indicelui cumulativ de zgomot produs de aeronave în jurul unui aeroport
Impactul zgomotului	efectul (efectele) advers(e) al(e) zgomotului asupra persoanelor; se presupune în mod semnificativ că metricile de zgomot sunt indicatori ai impactului zgomotului

▼**M2**

Indice de zgomot	o măsură pe termen lung sau un sunet cumulativ care corespunde (și anume se consideră a fi un prezicător al) efectelor zgomotului asupra oamenilor. Acesta poate lua în considerare într-o anumită măsură și alți factori pe lângă magnitudinea sunetului (în special pe timp de zi). Un exemplu este nivelul pe timp de zi-seară-noapte L_{DEN}.
Nivelul de zgomot	o măsură în decibeli a sunetului pe o scară care indică intensitatea sau gradul de disconfort. Pentru zgomotul ambiental provenit de la aeronave, sunt folosite în general două scări: nivelul de sunet ponderat pe curba A și nivelul de zgomot perceput. Aceste scări aplică diferite ponderi sunetului de diferite frecvențe – pentru a mima percepția umană.
Metrică de zgomot	o expresie folosită pentru a descrie orice măsură a cantității de zgomot la poziția receptorului, indiferent dacă este vorba de un eveniment unic sau de o acumulare de zgomot pe o perioadă lungă de timp. Există două măsuri folosite în mod obișnuit pentru zgomotul unui eveniment unic: *nivelul maxim* atins în timpul evenimentului sau *nivelul de expunere la sunet*, respectiv o măsură a energiei sale sonore totale determinată prin integrarea timpului.
Date privind relația dintre zgomot,putere și distanță (*Noise-power-distance* – NPD)	nivelurile de zgomot ale evenimentelor prezentate tabelar ca funcție a distanței măsurate sub un avion în zbor orizontal stabil cu viteza de referință în atmosfera de referință, pentru fiecare din → *setările de putere ale motorului*. Datele țin seama de efectele de atenuare a sunetului datorate propagării undei sferice (legea inversului pătratului) și absorbției atmosferice. Distanța este definită ca fiind perpendiculară pe traiectul de zbor și pe axa aripilor aeronavei (adică verticală sub aeronava în zbor orizontal).

▼**M2**

Parametrul puterii legat de zgomot	parametru care descrie sau indică efortul de propulsie generat de motorul unei aeronave, căruia i se poate atribui în mod logic emisia de putere acustică; de obicei, acesta se consideră a fi → *tracțiunea netă corectată.* Denumit în sens larg în text „putere” sau „setare de putere”.
Importanța zgomotului	contribuția unui segment al traiectului de zbor este „importantă din punctul de vedere al zgomotului” dacă afectează în măsură considerabilă nivelul de zgomot al evenimentului. Ignorarea segmentelor care nu sunt importante din punctul de vedere al zgomotului ușurează în mod semnificativ procesarea datelor.
Observator	→ *receptor*
Etapele procedurale	instrucțiuni pentru zborul într-un anumit profil – includ modificările de viteză și/sau altitudine.
Punctul profilului	înălțimea punctului final al segmentului traiectului de zbor – în plan vertical deasupra traiectoriei la sol
Receptor	o persoană care receptează zgomotul provenit de la o sursă; în principal, la un punct de pe sau din apropierea suprafeței solului
Atmosfera de referință	prezentarea tabelară a ratelor de absorbție a sunetului utilizate pentru a standardiza datele NPD (a se vedea **apendicele D**)
Data de referință	un set de condiții atmosferice pentru care datele ANP sunt standardizate
Durata de referință	un interval de timp nominal utilizat pentru standardizarea măsurătorilor nivelului de expunere la sunetul unui eveniment unic; egal cu o secundă în cazul → *SEL*.
Viteza de referință	viteza la sol a avionului pentru care datele *NPD* → *SEL* sunt standardizate
SEL	→ *nivelul de expunere la sunet*
Nivelul de expunere la sunetul unui eveniment unic	nivelul sunetului unui eveniment dacă toată energia sa acustică ar fi comprimată în mod uniform într-un interval de timp standard cunoscut ca → *durata de referință*

▼**M2**

Sol moale	o suprafaţă la sol care este „moale” din punct de vedere acustic, de regulă acoperită cu iarbă, care înconjoară majoritatea aerodromurilor. Suprafeţele dure din punct de vedere acustic ale solului, şi anume cu un grad sporit de reflexie, includ suprafeţele din beton şi cele de apă. Metodologia conturului de zgomot descrisă în prezentul document se aplică solului moale.
Sunetul	energia transmisă în aer prin mişcare ondulatorie (longitudinală), care este detectată de ureche
Atenuarea sunetului	scăderea intensităţii sunetului cu distanţa de-a lungul traiectoriei de propagare. În ceea ce priveşte zgomotul aeronavelor, cauzele sale includ propagarea undelor sferice, absorbţia atmosferică şi → *atenuarea laterală*
Expunerea la sunet	o măsură a imisiei totale de energie acustică pe o perioadă de timp
Nivelul de expunere la sunet, L_{AE}	(acronimul SEL) O metrică standardizată în ISO 1996-1 sau ISO 3891 = nivelul de expunere la sunetul unui eveniment unic, ponderat pe curba A, timp de 1 secundă.
Intensitatea sunetului	forţa imisiei sunetului într-un punct – legată de energia acustică (şi indicată de nivelurile măsurate ale sunetului)
Nivelul sunetului	o măsură a energiei sunetului exprimată în decibeli. Sunetul recepţionat este măsurat cu sau fără „ponderarea în funcţie de frecvenţă”; nivelurile măsurate cu ponderare sunt adesea denumite → *niveluri de zgomot*
Lungimea etapei/călătoriei	distanţa până la prima destinaţie a aeronavei care pleacă; considerată a fi un indicator al greutăţii aeronavei
Începutul rulării, *SOR*	punctul de pe pistă de unde o aeronavă care pleacă îşi începe decolarea. Denumit, de asemenea, „eliberarea frânelor”.
Viteza reală faţă de aer	viteza efectivă a aeronavei faţă de aer (= viteza faţă de sol în atmosferă calmă)

▼**M2**

Nivelul echivalent ponderat al sunetului, $L_{eq,W}$	o versiune modificată a L_{eq}, în care se atribuie diferite ponderi zgomotului produs în cursul diferitelor perioade ale zilei (de obicei, ziua, seara și noaptea)

Simboluri

d	distanța cea mai scurtă de la un punct de observație la un segment al traiectului de zbor
d_p	distanța de la un punct de observație la traiectul de zbor, perpendiculară pe acesta (distanță oblică)
$d\lambda$	distanța la scară
F_n	tracțiunea netă reală per motor
F_n/δ	tracțiunea netă corectată per motor
h	altitudinea aeronavei (peste MSL)
L	nivelul de zgomot al evenimentului (scară nedefinită)
$L(t)$	nivelul sunetului la momentul t (scară nedefinită)
L_A, $L_A(t)$	nivelul de presiune acustică ponderat pe curba A (la momentul t) – măsurat pe scara *încet* a aparatului de măsurare
L_{AE}	(SEL) nivelul de expunere la sunet
L_{Amax}	valoarea maximă a lui $L_A(t)$ în timpul unui eveniment
L_E	nivelul de expunere la sunetul unui eveniment unic
L_E^{∞}	nivelul de expunere la sunetul unui eveniment unic, determinat cu ajutorul bazei de date NPD
L_{EPN}	nivelul efectiv al zgomotului perceput
L_{eq}	nivelul acustic echivalent (continuu)
L_{max}	valoarea maximă a lui $L(t)$ în timpul unui eveniment
$L_{max,seg}$	nivelul maxim generat de un segment
ℓ	distanța perpendiculară de la un punct de observație la traiectoria la sol
lg	logaritmul în baza 10
N	numărul de segmente sau subsegmente
NAT	numărul de evenimente în cursul cărora L_{max} depășește un prag specificat
P	parametru de putere în variabila NPD $L(P,d)$
P_{seg}	parametru de putere relevant pentru un anumit segment
q	distanța de la începutul segmentului la cel mai apropiat punct de apropiere
R	raza virajului
S	deviația standard

▼**M2**

s	distanţa de-a lungul traiectoriei la sol
s_{RWY}	lungimea pistei
t	timpul
t_e	durata efectivă a evenimentului sonor unic
t_0	moment de referinţă pentru nivelul acustic integrat
V	viteza la sol
V_{seg}	viteza la sol echivalentă pentru un segment
V_{ref}	viteza de referinţă la sol pentru care sunt definite datele NPD
x,y,z	coordonatele locale
x',y',z'	coordonatele aeronavei
X_{ARP},Y_{ARP},Z_{ARP}	poziţia punctului de referinţă al aerodromului în coordonate geografice
z	altitudinea aeronavei deasupra planului terestru/ punctului de referinţă al aerodromului
α	parametru utilizat pentru calcularea corecţiei segmentului finit Δ_F
β	unghiul de elevaţie al aeronavei faţă de planul terestru
ε	unghiul de înclinare al aeronavei
γ	unghiul de urcare/coborâre
φ	unghiul de adâncime (parametrul directivităţii laterale)
λ	lungimea totală a segmentului
ψ	unghiul dintre direcţia de deplasare a aeronavei şi direcţia observatorului
ξ	capul-compas al aeronavei, măsurat în sensul acelor de ceasornic de la polul nord magnetic
$\Lambda(\beta,\ell)$	atenuarea laterală aer-sol
$\Lambda(\beta)$	atenuarea laterală aer-sol pe distanţe lungi
$\Gamma(\ell)$	factorul de distanţă al atenuării laterale
Δ	modificarea valorii unei mărimi sau a unei corecţii (astfel cum se indică în text)
Δ_F	corecţia segmentului finit
Δ_I	corecţia legată de amplasarea motorului
Δ_i	ponderarea pentru a i-a oară pe timp de zi, dB
Δ_{rev}	tracţiunea inversă

▼**M2**

Δ_{SOR}	corecţia începutului rulării
Δ_V	corecţia duratei (vitezei)

Indici

1, 2	indici care redau valorile de început şi de sfârşit ale unui interval sau segment
E	expunere
i	indicele de însumare pentru tipul/categoria de aeronavă
j	indicele de însumare pentru traiectoria/subtraiectoria la sol
k	indicele de însumare pentru segmente
max	maxim
ref	valoare de referinţă
seg	valoarea specifică a segmentului
SOR	referitor la începutul rulării
TO	decolare

2.6.2. *Cadru de calitate*

Acurateţea valorilor de intrare

Toate valorile de intrare care afectează nivelul emisiilor unei surse, inclusiv poziţia sursei, se stabilesc cel puţin cu acurateţea corespunzătoare unei erori de ± 2 dB(A) a nivelului emisiilor sursei (toţi ceilalţi parametrii rămânând neschimbaţi).

Utilizarea valorilor implicite

În aplicarea metodei, datele de intrare trebuie să reflecte utilizarea efectivă. În general, nu trebuie să se ia în considerare valorile de intrare sau ipotezele. Mai precis, traiectoriile de zbor derivate din datele radar pentru a obţine traiectoriile de zbor sunt folosite ori de câte ori acestea există şi sunt de o calitate satisfăcătoare. Valorile de intrare şi ipotezele implicite sunt acceptate, de exemplu, la rutele modelate utilizate în locul traiectoriilor de zbor rezultate din datele radar, în cazul în care colectarea unor date reale este asociată cu costuri disproporţionat de mari.

Calitatea programului informatic utilizat pentru calcule

Programele informatice utilizate pentru efectuarea calculelor trebuie să dovedească conformitatea cu metodele descrise prin intermediul certificării rezultatelor în raport cu cazurile de testare.

▼M2

2.7. **Zgomotul produs de aeronave**

2.7.1. *Obiectivul și sfera de aplicare a documentului*

Hărțile cu contururi de zgomot sunt utilizate pentru a indica întinderea și magnitudinea impactului provocat de zgomotul produs de aeronave în jurul aeroporturilor, impact indicat de valorile unei metrici sau ale unui indice de zgomot specificat. Un contur este o linie de-a lungul căreia valoarea indicelui este constantă. Valoarea indicelui însumează într-un anumit mod toate evenimentele acustice individuale cauzate de aeronave, care au loc într-o perioadă de timp specificată, exprimată în mod normal în zile sau luni.

Zgomotul produs de aeronavele ce sosesc sau pleacă de pe un aerodrom aflat în apropiere, care este perceput la punctele de pe sol, depinde de mai mulți factori. Cei mai importanți dintre aceștia sunt tipul de avion și de motoare; procedurile aplicate de aeronave pentru reglarea puterii, a flapsurilor și a vitezei față de aer; distanța de la punctele în cauză la diferitele traiecte de zbor; topografia și condițiile meteorologice locale. Operațiunile aeroporturilor implică, în general, diferite tipuri de avioane, diverse proceduri de zbor și o gamă de greutăți operaționale.

Contururile sunt generate prin calculul matematic al suprafețelor cu diverse valori ale indicelui de zgomot local. Acest document explică în detaliu modul de a calcula, la punctul observatorului, nivelurile de zgomot ale evenimentelor individuale ale aeronavelor, pentru fiecare zbor sau tip de zbor specific al aeronavelor, care sunt apoi mediate într-un anumit mod sau *acumulate*, pentru a genera valorile indicelui la punctul respectiv. Suprafața cerută a valorilor indicelui este generată prin simpla repetare a calculelor necesare pentru diferitele mișcări ale aeronavei – acordând atenție maximizării eficienței prin excluderea evenimentelor care nu sunt „semnificative din punctul de vedere al zgomotului” (și anume, care nu contribuie semnificativ la total).

În cazul în care activitățile de generare a zgomotului asociate cu operațiunile aeroportului nu contribuie semnificativ la expunerea totală a populației la zgomotul provocat de aeronave și curbele conexe ale zgomotului, acestea pot fi excluse. Aceste activități includ: elicopterele, rularea la sol, testarea motorului și utilizarea unităților de putere auxiliare. Aceasta nu înseamnă neapărat că impactul lor este nesemnificativ și dacă aceste circumstanțe au loc evaluarea surselor poate fi realizată conform paragrafelor 2.7.21 și 2.7.22.

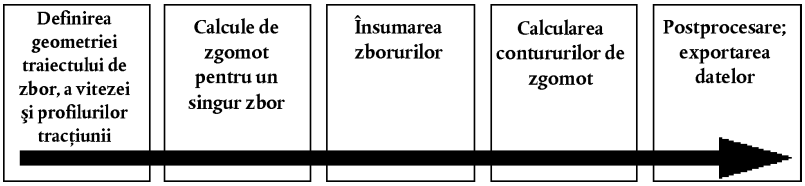
2.7.2. *Rezumatul documentului*

Procesul de generare a conturului de zgomot este ilustrat în figura 2.7.a. Contururile sunt produse pentru scopuri diferite și acestea tind să controleze cerințele pentru sursele și preprocesarea datelor de intrare. Contururile care descriu impactul istoric al zgomotului pot fi generate din înregistrările actuale ale operațiunilor aeronavei – ale mișcărilor, greutăților, traiectoriilor de zbor măsurate pe radar etc. Contururile utilizate pentru planificarea viitoare a necesităților se bazează mai mult pe previziuni – privind traficul și traiectoriile de zbor și caracteristicile privind performanța și zgomotul aeronavelor viitoare.

▼M2

Figura 2.7.a

Procesul de generare a conturului de zgomot



Oricare ar fi sursa datelor privind zborul, fiecare mişcare, sosire sau plecare a aeronavei este definită din punctul de vedere al geometriei traiectoriei sale de zbor şi al zgomotului emis de aeronava care îşi urmează traiectoria de zbor (mişcări care sunt esenţial identice din punct de vedere al zgomotului şi a traiectoriei de zbor sunt incluse prin simpla înmulţire). Emisia de zgomot depinde de caracteristicile aeronavei – în principal de puterea generată de motoarele sale. Metodologia recomandată implică împărţirea traiectoriei de zbor în segmente. **Secţiunile 2.7.3-2.7.6** subliniază elementele metodologiei şi explică principiul segmentării pe care se bazează; că nivelul de zgomot al evenimentului observat este o agregare a contribuţiilor de la toate segmentele „semnificative" ale traiectoriilor de zbor, fiecare dintre acestea putând fi calculate independent de celelalte. **Secţiunile 2.7.3-2.7.6** subliniază de asemenea cerinţele privind datele de intrare pentru un set de contururi de zgomot. Specificaţiile detaliate pentru datele operaţionale necesare sunt specificate **în apendicele A**.

Modul în care segmentele traiectoriei de zbor sunt calculate din datele de intrare preprocesate este descris în **secţiunile 2.7.7-2.7.13**. Aceasta implică aplicaţiile analizei performanţei de zbor a aeronavei, ecuaţii pentru care sunt detaliate în **apendicele B**. Traiectoriile de zbor variază semnificativ – indiferent de rută, aeronavele se dispersează într-o fâşie, ca urmare a efectelor diferenţelor de condiţii atmosferice, a greutăţilor lor şi a procedurilor de operare, a constrângerilor rezultate din controlul traficului aerian etc. Acest lucru este luat în considerare prin descrierea fiecărei traiectorii de zbor, în mod statistic – ca o traiectorie centrală sau „magistrală" care este acompaniată de o serie de traiectorii dispersate. Acestea sunt explicate, de asemenea, în **secţiunile 2.7.7-2.7.13** cu trimitere la informaţiile suplimentare din **apendicele C**.

Secţiunile 2.7.14-2.7.19 stabilesc etapele de urmat în calcularea nivelului de zgomot al unui singur eveniment unic – zgomotul generat la un punct de la sol de mişcarea unei aeronave. **Apendicele D** abordează recalcularea datelor NPD pentru alte condiţii decât cele de referinţă. **Apendicele E** explică sursa dipolară acustică folosită în model pentru a defini radiaţia sunetului de la segmentele traiectoriei de zbor cu lungime delimitată.

Aplicările relaţiilor de modelare descrise la capitolele 3 şi 4 necesită, în afara traiectoriilor de zbor relevante, date corespunzătoare privind performanţa şi zgomotul pentru aeronava în cauză.

Determinarea nivelului evenimentului pentru o singură mişcare a aeronavei la un punct de observare unic este calculul de bază. Această determinare trebuie repetată pentru toate mişcările aeronavei la fiecare din punctele dintr-o mulţime prestabilită de puncte, care acoperă întinderea anticipată a contururilor de zgomot cerute. La fiecare punct, nivelurile evenimentului sunt agregate sau mediate astfel încât să ajungă la un „nivel cumulativ" sau la o valoare a indicelui de zgomot. Această parte a procesului este descrisă în **secţiunile 2.7.20 şi 2.7.23-2.7.25**.

▼M2

Secţiunile 2.7.26-2.7.28 rezumă opţiunile şi cerinţa de potrivire a contururilor de zgomot cu mulţimile valorilor indicelui de zgomot. Acestea conţin îndrumări privind generarea conturului şi postprocesarea.

2.7.3. *Conceptul segmentării*

Pentru o aeronavă specifică, baza de date conţine relaţiile de referinţă zgomot-putere-distanţă (NPD). Acestea definesc, pentru zborul drept, constant la o *viteză de referinţă* în *condiţii atmosferice de referinţă* specificate şi într-o configuraţie de zbor specificată, nivelurile de sunet percepute ale evenimentului, integrate atât maxim, cât şi în timp, direct sub aeronavă ([1]) ca o funcţie a distanţei. În scopul modelării zgomotului, cea mai importantă putere de propulsie este reprezentată de un *parametru de putere legat de zgomot*; parametrul folosit în general fiind *tracţiunea netă corectată*. Nivelurile de referinţă ale evenimentului determinate din baza de date sunt ajustate pentru a ţine seama, în primul rând, de diferenţele dintre condiţiile atmosferice reale (şi anume, modelate) şi cele de referinţă şi (în cazul nivelurilor de expunere la zgomot) de viteza aeronavei şi, în al doilea rând, pentru punctele receptorului care nu se află direct sub aeronavă, de diferenţele dintre zgomotul radiat descendent şi lateral. Această ultimă diferenţă se datorează *directivităţii laterale* (efectele instalării motorului) şi *atenuării laterale*. Dar nivelurile evenimentului ajustate astfel se aplică în continuare exclusiv zgomotului total provenit de la aeronavă în zbor constant orizontal.

Segmentarea este procesul prin care modelul recomandat de curbă a zgomotului se adaptează la traiectoria infinită NPD şi datele laterale pentru a calcula zgomotul care ajunge la un receptor de la traiectoria de zbor neuniformă, şi anume una de-a lungul căreia configuraţia de zbor a aeronavei variază. În scopul calculării nivelului de zgomot al evenimentului pentru o mişcare a evenimentului, traiectoria de zbor este reprezentată de o serie de segmente în linie dreaptă adiacentă, fiecare dintre acestea putând fi considerată ca o parte delimitată a unei traiectorii infinite pentru care NPD şi ajustările laterale sunt cunoscute. Nivelul maxim al evenimentului este pur şi simplu cea mai mare dintre valorile individuale ale segmentelor. Nivelul de timp integrat al întregului eveniment de zgomot este calculat prin însumarea zgomotului primit de la un număr suficient de segmente, şi anume cele care aduc o contribuţie semnificativă la nivelul de zgomot total al evenimentului.

Metoda de estimare a cantităţii de zgomot cu care contribuie un segment finit la nivelul integrat al evenimentului este pur empirică. *Fracţia energiei F* – zgomotul segmentului exprimat ca o proporţie a zgomotului total al traiectoriei infinite – este descrisă de o expresie relativ simplă care permite directivitatea longitudinală a zgomotului aeronavei şi „vizualizarea” segmentului de către receptor. Un motiv pentru care o metodă simplă empirică este în general adecvată este că, de regulă, majoritatea zgomotului provine de la segmentul cel mai apropiat, de regulă, adiacent – pentru care *cel mai apropiat punct de apropiere* (CPA) de receptor se află în segment (nu la unul dintre capetele sale). Aceasta înseamnă că estimările zgomotului de la segmentele neadiacente pot fi foarte aproximative deoarece se îndepărtează de receptor fără a compromite semnificativ precizia.

([1]) De fapt, sub aeronavă perpendicular pe axa aripilor şi direcţia de zbor; considerat a fi vertical sub aeronavă atunci când zboară fără viraje (şi anume neînclinată).

▼**M2**

2.7.4. *Traiectoriile de zbor: Traiectorii și profiluri*

În contextul modelării, o *traiectorie de zbor* (sau traiectoria) este o descriere completă a mișcării aeronavei în spațiu și timp ([1]). Împreună cu tracțiunea propulsivă (sau alt parametru al puterii în legătură cu zgomotul) aceasta este informația necesară pentru a calcula zgomotul generat. *Traiectoria terestră* este proiecția verticală a traiectoriei de zbor la nivelul solului. Aceasta este combinată cu *profilul de zbor* vertical pentru a construi traiectoria de zbor 3D. Modelarea segmentării necesită ca traiectoria de zbor a fiecărei mișcări diferite a aeronavei să fie descrisă de o serie de segmente drepte adiacente. Modul în care segmentarea este realizată este dictat de o necesitate de echilibrare a preciziei și eficienței – este necesară aproximarea traiectoriei de zbor reale curbate suficient de aproape reducând în același timp sarcina de calcul și cerințele privind datele. Fiecare segment trebuie definit de coordonatele geometrice ale punctelor sale finale și viteza asociată și parametrii puterii motorului aeronavei (de care depinde emisia de sunet). Traiectoriile de zbor și puterea motorului pot fi determinate în moduri variate, cele principale care implică (a) sinteza dintr-o serie a etapelor procedurale; și (b) analiza datelor măsurate privind profilul de zbor.

Sinteza traiectoriei de zbor (a) necesită cunoașterea (sau ipotezele pentru) traiectoriile terestre și dispersiile lor laterale, greutatea aeronavei, viteza, flapsurile și procedurile de gestionare a tracțiunii, elevația aeroportului și vântul și temperatura aerului. Ecuațiile pentru calculul profilului de zbor din parametrii de reacție și aerodinamici necesari sunt prezentate în **apendicele B** Fiecare ecuație conține coeficienții (și/sau constantele) care se bazează pe datele empirice pentru fiecare tip specific de aeronavă. Ecuațiile privind performanța aerodinamică din **apendicele B** permit considerarea oricărei combinații rezonabile ale greutății operaționale ale aeronavei și a procedurii de zbor, inclusiv operațiunile la greutăți nete diferite de decolare.

Analiza datelor măsurate (b), de exemplu din registrele de date de zbor, radar și alte echipamente de detectare a aeronavei, implică „ingineria inversă”, efectiv o inversare a procesului de sinteză (a). În locul estimării condiției aeronavei și a grupului motopropulsor la capetele segmentelor de zbor prin integrarea efectelor tracțiunii și a forțelor aerodinamice care acționează asupra fuzelajului, forțele sunt estimate prin diferențierea modificărilor înălțimii și vitezei fuzelajului. Procedurile de procesare a informațiilor privind traiectoria de zbor sunt descrise în secțiunea 2.7.12.

Într-o ultimă aplicare a modelării zgomotului, fiecare zbor individual ar putea, teoretic, să fie reprezentat independent; aceasta ar garanta reprezentarea cu precizie a dispersiei spațiale a traiectoriilor de zbor – care poate fi foarte semnificativă. Dar păstrarea în limite rezonabile a pregătirii datelor și a timpului de calcul este practica normală de reprezentare a legăturilor traiectoriilor de zbor de un număr mic de „traiectorii secundare” dispuse lateral. (Dispersia verticală este de obicei reprezentată satisfăcător având în vedere efectele greutăților variabile ale aeronavei pe profilurile verticale.)

([1]) Timpul este luat în considerare prin viteza aeronavei.

▼M2

2.7.5. *Zgomotul aeronavei și performanța*

Baza de date ANP furnizată în apendicele I acoperă majoritatea tipurilor de aeronave existente. Pentru tipurile de aeronave sau variantele pentru care datele nu sunt în prezent înregistrate, acestea pot fi reprezentate cel mai bine de datele pentru alte aeronave, similare în mod normal, care sunt înregistrate.

Baza de date ANP include „etapele procedurale” implicite pentru a permite construirea profilurilor de zbor pentru cel puțin o procedură comună privind atenuarea zgomotului la plecare. Intrări mai recente ale bazei de date acoperă două proceduri diferite de atenuare a zgomotului la plecare.

2.7.6. *Operațiunile de aeroport și ale aeronavei*

Datele specifice din care se pot calcula curbele de zgomot pentru un anumit scenariu aeroportuar include următoarele.

Date generale ale aeroportului

— Punctul de referință al aeroportului (doar pentru a localiza aerodromul în coordonate geografice corespunzătoare). Punctul de referință este stabilit la originea sistemului local de coordonate carteziene folosit de procedura de calcul.

— Altitudinea de referință a aerodromului (= altitudinea punctului de referință a aerodromului). Aceasta este altitudinea planului nominal al solului, pe care, în absența corecțiilor topografice, sunt definite curbele de zgomot.

— Parametrii meteorologici medii la sau în apropierea punctului de referință al aerodromului (temperatura, umiditatea relativă, viteza medie a vântului și direcția vântului).

Date privind pista

Pentru fiecare pistă:

— Denumirea pistei

— Punctul de referință al pistei (centrul pistei exprimat în coordonate locale)

— Lungimea pistei, direcția și înclinarea medie

— Amplasarea punctului de începere a rulării și pragul de aterizare ([1]).

Datele privind ruta terestră

Rutele terestre ale aeronavei vor fi descrise de o serie de coordonate în planul (orizontal) al solului. Sursa datelor privind ruta terestră depinde de disponibilitatea sau nu a datelor relevante radar. Dacă acestea sunt disponibile, ruta magistrală sigură și rutele secundare asociate corespunzător (dispersate) vor fi stabilite prin analiza statistică a datelor. Dacă nu, rutele magistrale sunt de obicei construite din informațiile procedurale corespunzătoare, de exemplu utilizarea procedurilor standard privind plecările din publicațiile informaționale aeronautice. Această descriere convențională include informațiile următoare:

— Denumirea pistei din care se desprinde ruta

— Descrierea originii rutei (punctul de început al rulării, pragul de aterizare)

([1]) Pragurile deplasate pot fi luate în considerare prin definirea pistelor suplimentare.

▼M2

— Lungimea segmentelor (pentru viraje, raza și schimbarea direcției).

Aceste informații sunt minimum necesare pentru a defini ruta principală (magistrală). Dar nivelurile medii de zgomot calculate pe baza ipotezei conform căreia aeronava urmează rutele normale exact pot fi răspunzătoare pentru erorile localizate pentru mai mulți decibeli. Astfel dispersia laterală va fi reprezentată și următoarele informații suplimentare sunt necesare:

— Lățimea legăturii (sau alte statistici privind dispersia) la fiecare capăt al segmentului

— Numărul de rute secundare

— Distribuția mișcărilor perpendiculare pe ruta magistrală.

Datele privind traficul aerian

Datele privind traficul aerian sunt

— perioada de timp acoperită de date; și

— numărul de mișcări (sosiri și plecări) ale fiecărui tip de aeronave pe fiecare rută de zbor, subdivizat în funcție de 1. perioada zilei așa cum este corespunzător pentru indicii de zgomot specificați; 2. pentru plecări, greutățile de operare sau lungimile platformei; și 3. dacă este necesar, procedurile de operare.

Majoritatea indicatorilor de zgomot impun ca evenimentele (și anume mișcările aeronavei) să fie definite ca valori medii zilnice în timpul unor perioade specificate ale zilei (de exemplu zi, seară și noapte) – a se vedea **secțiunile 2.7.23-2.7.25**.

Datele topografice

Terenul din jurul majorității aeroporturilor este relativ plat. Cu toate acestea nu este întotdeauna cazul și poate exista uneori o nevoie de a lua în considerare variații ale elevației terenului în raport cu elevația de referință a aeroportului. Efectul elevației terenului poate fi în special important în vecinătatea rutelor de sosire, dacă aeronava funcționează la altitudini relativ scăzute.

Datele privind elevația terenului sunt de obicei furnizate sub forma unui set de coordonate (x,y,z) ale unei rețele rectangulare cu o anumită dimensiune a pătratului. Dar este posibil ca parametrii rețelei de elevație să difere de cei ai rețelei utilizate pentru calculul de zgomot. În această situație, poate fi folosită o interpolare liniară pentru a estima coordonatele z corespunzătoare în ultimul caz.

Analiza cuprinzătoare a efectelor solului semnificativ neuniform asupra propagării sunetului este complexă și în afara sferei de aplicare a acestei metode. Neregularitatea moderată poate fi redată prin estimarea solului „pseudouniform”; de exemplu simpla creștere sau scădere a planului uniform al solului la elevația locală a solului (în legătură cu planul de referință al solului) la fiecare punct receptor (a se vedea secțiunea 2.7.4).

▼**M2**

Condiţii de referinţă

Datele internaţionale privind performanţa şi zgomotul aeronavei (ANP) sunt standardizate la condiţiile standard de referinţă care sunt utilizate pe larg pentru studiile privind zgomotul aeroporturilor (a se vedea **apendicele D**).

Condiţii de referinţă pentru datele NPD

1. Presiunea atmosferică: 101,325 kPa (1 013,25 mb)

2. Absorbţia atmosferică: Ratele de atenuare enumerate în **tabelul D-1** din **apendicele D**

3. Precipitaţii: Nu există

4. Viteza vântului: Mai mică de 8 m/s (15 noduri)

5. Viteza la sol: 160 noduri

6. Terenul local: Sol plat, moale fără structuri mari sau alte obiecte reflectorizante pe mai mulţi kilometri de rute terestre aeriene.

Măsurătorile standardizate ale zgomotului aeronavelor se fac la 1,2 m deasupra suprafeţei solului. Cu toate acestea, nu este necesară luarea sa în considerare în special deoarece, în scopul modelării, se poate presupune că nivelurile evenimentului sunt relativ insensibile la înălţimea receptorului ([1]).

Comparaţia dintre nivelurile de zgomot estimate şi cele măsurate pe aeroporturi indică faptul că datele NPD pot fi considerate aplicabile atunci când condiţiile medii ale suprafeţei învecinate se află în următorul mediu:

— Temperatura aerului sub 30 °C

— Produsul temperaturii aerului (°C) şi umiditatea relativă, (procent) mai mare de 500

— Viteza vântului mai mică decât 8 metri pe secundă (15 noduri)

Acest mediu se consideră că include condiţiile întâlnite în majoritatea aeroporturilor mari ale lumii. **Apendicele D** prevede o metodă de transformare a datelor NPD pentru a face o medie a condiţiilor locale care se înscriu în afara sa, dar, în cazuri extreme, se sugerează ca producătorii aeronavei relevante să fie consultaţi.

Condiţii de referinţă pentru datele privind motorul şi aerodinamica aeroplanului

1. Elevaţia pistei: Nivelul mării

2. Temperatura aerului: 15 °C

3. Greutate brută la decolare: Astfel cum a fost definită ca funcţie a lungimii platformei din baza de date ANP

([1]) Nivelurile calculate la 4 m sau mai mult sunt uneori necesare. Comparaţia măsurătorilor la 1,2 m şi 10 m şi calculul teoretic al efectelor la sol indică faptul că variaţiile nivelului de expunere sonoră ponderat pe curba A sunt relativ insensibile la înălţimea receptorului. Variaţiile sunt în general mai mici de un decibel, cu excepţia cazului în care unghiul maxim al incidenţei sunetului este sub 10° şi dacă spectrul ponderat pe curba A la punctul receptorului îşi are valoarea maximă în intervalul de frecvenţă 200-500 Hz. Astfel de spectre dominate de frecvenţă scăzută pot apărea de exemplu pe distanţe lungi pentru motoarele cu un raport scăzut de deviaţie şi pentru motoarele cu reacţie cu frecvenţe audio scăzute silenţioase.

▼**M2**

4. Greutate brută la aterizare: 90 de procente din greutatea brută maximă la aterizare

5. Motoarele de tracţiune: Toate

Deşi datele privind aerodinamica şi motorul se bazează pe aceste condiţii, ele pot fi utilizate ca fiind catalogate pentru elevaţiile pistei, altele decât cele de referinţă şi temperaturile medii ale aerului înălţimile medii ale aerului în statele participante la CEAC, fără a afecta în mod semnificativ precizia contururilor calculate ale nivelului acustic mediu cumulativ. (a se vedea **apendicele B**)

Baza de date ANP cataloghează datele aerodinamice pentru greutăţile brute de decolare şi aterizare menţionate la punctele 3 şi 4 de mai sus. Deşi, pentru calculul zgomotului cumulativ, datele privind aerodinamica nu trebuie să fie ajustate pentru alte greutăţi brute, calcularea profilurilor de decolare şi urcare, folosind procedurile descrise în **apendicele B**, se bazează pe greutăţile brute de decolare operaţionale adecvate.

2.7.7. *Descrierea traiectoriei de zbor*

Modelul de zgomot presupune că fiecare mişcare diferită a aeronavei este descrisă prin intermediul traiectoriei sale de zbor tridimensionale şi a puterii motorului şi vitezei care variază de-a lungul acesteia. De regulă, o mişcare modelată reprezintă o serie intermediară a traficului aeroportuar total, de exemplu un număr de mişcări (presupus) identice, cu acelaşi tip de aeronavă, aceeaşi greutate şi procedură de operare, pe o singură rută la sol. Această cale poate fi una dintre multele rute „secundare” dispersate utilizate pentru modelarea a ceea ce este cu adevărat un ansamblu de linii urmând o rută desemnată. Ansamblurile de rute terestre, profilurile verticale şi parametrii operaţionali ai aeronavei sunt toţi determinaţi din datele scenariului de intrare – în legătură cu datele aeronavei din baza de date ANP.

Datele zgomot-putere-distanţă (din baza de date ANP) definesc zgomotul produs de aeronave care traversează în mod ideal traiectoriile de zbor orizontale cu o lungime infinită la o viteză şi putere constantă. Pentru a adapta aceste date la traiectoriile de zbor din zona terminală care sunt caracterizate de schimbările frecvente de putere şi velocitate, fiecare traiectorie este împărţită în segmente delimitate drepte; contribuţiile de zgomot ale fiecărei dintre acestea sunt prin urmare însumate la poziţia observatorului.

2.7.8. *Relaţii între traiectoria de zbor şi configuraţia de zbor*

Traiectoria de zbor tridimensională a unei mişcări a aeronavei determină aspectele geometrice ale propagării şi radiaţiei sunetului dintre aeronavă şi observator. La o anumită greutate a aeronavei şi în condiţii atmosferice speciale, traiectoria de zbor este reglementată în întregime de succesiunea schimbării puterii, flapsurilor şi altitudinii care sunt aplicate de pilot (sau sistemul automat de gestionare a zborului) pentru a urmări rutele şi a menţine altitudinile şi vitezele specificate de către ATC — în conformitate cu procedurile standard de operare ale operatorului aeronavei. Aceste instrucţiuni şi acţiuni împart traiectoria de zbor în faze distincte care formează segmente naturale. În planul orizontal acestea implică

▼M2

ramificații drepte, menționate ca distanța până la următorul viraj și virajele definite de raza și schimbarea direcției. În plan vertical, segmentele sunt definite de timpul și/sau distanța luate pentru realizarea schimbărilor necesare de mers înainte și/sau altitudinea la puterea specificată și configurația flapsurilor. Coordonatele verticale corespunzătoare sunt adesea menționate ca *puncte de profil*.

Pentru modelarea zgomotului, informațiile privind traiectoria de zbor sunt generate fie prin *sinteză* dintr-o serie de etape procedurale (și anume cele urmate de pilot) sau prin *analiza* informațiilor radar – măsurători fizice ale traiectoriilor de zbor actuale urmate. Indiferent de metoda utilizată, atât formele orizontale, cât și verticale ale traiectoriei de zbor, sunt reduse la forme segmentate. Forma sa orizontală (și anume proiecția bidimensională pe sol) este *ruta terestră* definită de sistemele de orientare pentru plecări și sosiri. Forma sa verticală, dată de punctele profilului, precum și viteza asociată parametrilor de zbor, unghiul de înclinare și configurația puterii, definesc împreună *profilul de zbor* care depinde de *procedura de zbor* care este în mod normal stabilită de constructorul aeronavei și/sau operator. Traiectoria de zbor este construită prin fuzionarea profilului de zbor bidimensional cu ruta la sol bidimensională pentru a forma o succesiune de segmente ale traiectoriei de zbor tridimensionale.

Trebuie să se aibă în vedere că, pentru o serie dată de etape procedurale, profilul depinde de ruta terestră; de exemplu la aceeași tracțiune și viteză rata de urcare a aeronavei are mai puține viraje decât în zbor drept. Deși aceste orientări explică modul de a lua în considerare această dependență, trebuie recunoscut faptul că acest lucru ar implica în mod normal un calcul foarte complex și utilizatorii pot prefera să presupună că, în scopul modelării acustice, profilul de zbor și ruta terestră pot fi tratate ca entități independente; și anume profilul de urcare nu este afectat de niciun viraj. Cu toate acestea, este importantă determinarea schimbărilor unghiului de înclinare pe care virajul le impune deoarece acest lucru are o influență semnificativă asupra direcționalității emisiilor sonore.

Zgomotul primit de la un segment de zbor depinde de geometria segmentului în raport cu observatorul și configurația de zbor a aeronavei. Dar acestea sunt interdependente – o schimbare a uneia produce o schimbare a celeilalte și este necesar să se asigure că, la toate punctele de pe traiectorie, configurația aeronavei este în conformitate cu deplasarea sa de-a lungul traiectoriei.

Pentru o sinteză a traiectoriei de zbor, adică atunci când se construiește o traiectorie de zbor de la o serie de „etape procedurale”, care descriu selecțiile pilotului în materie de putere a motorului, unghiul flapsurilor și accelerația/viteza verticală, deplasarea este cea care trebuie să fie calculată. Într-o analiză a traiectoriei de zbor, situația inversă este următoarea: configurația de putere a motorului trebuie să fie estimată din mișcarea observată a aeroplanului – determinată din datele radar sau, uneori, în studii speciale, din datele înregistratorului de date de zbor al aeronavei (deși în ultimul caz puterea motorului face, de obicei, parte din date). În orice caz, coordonatele și parametrii de zbor în toate punctele finale ale segmentului trebuie să fie incluse în calculul zgomotului.

▼M2

Apendicele B prezintă ecuaţiile care se referă la forţele care acţionează asupra unei aeronave şi deplasarea sa şi explică modul în care sunt soluţionate pentru a defini proprietăţile segmentelor care compun traiectoriile de zbor. Diferitele tipuri de segmente (şi secţiunile **apendicelui B** care acoperă acest subiect) sunt *rularea la sol pentru decolare* (B5), *urcarea la viteză constantă* (B6), *reducerea puterii* (B7), *urcarea prin accelerare şi refracţia flapsurilor* (B8), *urcarea prin accelerare după refracţia flapsurilor* (B9), *coborâre şi decelerare* (B10) şi *sosirea după aterizarea finală* (B11).

În mod inevitabil, modelarea practică implică diferite grade de simplificare – cerinţa pentru acest lucru depinde de natura cererii, semnificaţia rezultatelor şi resursele disponibile. O ipoteză generală simplificată, chiar şi în cele mai elaborate aplicaţii, este că, atunci când se ia în calcul dispersia rutei, profilurile de zbor şi configuraţiile pe toate rutele secundare sunt aceleaşi cu cele de pe ruta magistrală. Deoarece cel puţin 6 rute secundare trebuie utilizate (a se vedea secţiunea 2.7.11), acest lucru reduce masiv calculul pentru o foarte mică scădere a fidelităţii.

2.7.9. *Sursele de date privind traiectoria de zbor*

Datele radar

Deşi înregistratoarele de date de zbor pot genera date de calitate foarte înaltă, acest lucru este dificil de obţinut în scopul modelării acustice şi datele radar sunt considerate ca fiind cea mai uşor accesibilă sursă de informaţii privind traiectoriile de zbor efective în aeroporturi ([1]). Deoarece sunt disponibile din sistemele de monitorizare a zgomotului aeroportului şi a traiectoriei de zbor, acestea sunt folosite tot mai des pentru modelarea zgomotului.

În al doilea rând supravegherea pe radar prezintă traiectoria de zbor a unei aeronave ca succesiunea de coordonate ale poziţiei la intervale egale perioadei de rotaţie a scannerului radar, de obicei aproximativ 4 secunde. Poziţia aeronavei pe sol este determinată în coordonate polare – distanţă şi azimut – de la reîntoarcerea radarului reflectat (deşi sistemul de monitorizare transformă în mod normal aceste date în coordonate carteziene); înălţimea sa ([2]) este măsurată de propriul altimetru al aeroplanului şi transmisă computerului ATC de un transponder declanşat de radar. Dar erorile poziţionale inerente cauzate de interferenţa radio şi rezoluţia datelor limitate sunt semnificative (în ciuda lipsei consecinţelor asupra scopului intenţionat al controlului traficului aerian). Astfel, în cazul în care traiectoria de zbor a unei anumite mişcări a aeronavei este impusă, este necesară nivelarea datelor utilizând o tehnică de construcţie a curbei corespunzătoare. Cu toate acestea, în scopul modelării zgomotului cerinţa uzuală este o descriere statistică a unui ansamblu de traiectorii de zbor; de exemplu pentru toate mişcările de pe o rută sau doar pentru cele ale unui tip specific de aeronavă. În acest caz, erorile de măsurare asociate cu statisticile relevante pot fi reduse astfel la insignifianţă prin procesele de mediere.

([1]) Înregistratoarele de date de zbor ale aeronavelor furnizează date operaţionale cuprinzătoare. Totuşi acestea nu sunt accesibile şi furnizarea lor este costisitoare; astfel utilizarea lor în scopul modelării zgomotului este de obicei restricţionată la proiectele speciale şi la studiile de dezvoltare a modelului.

([2]) De obicei măsurată ca altitudine peste nivelul mării (şi anume relativ la 1 013 mB) şi corectată în funcţie de elevaţia aeroportului de către sistemul de monitorizare aeroportuar.

▼M2

Etapele procedurale

În majoritatea cazurilor, nu este posibilă modelarea traiectoriilor de zbor pe baza datelor radar – deoarece resursele necesare nu sunt disponibile sau pentru că scenariul este unul viitor pentru care nu există date radar relevante.

În absența unor date radar, sau atunci când utilizarea acestuia este necorespunzătoare, este necesar să se estimeze traiectoriile de zbor pe baza materialelor orientative operaționale, de exemplu instrucțiunile date echipajelor de zbor prin AIP și manualele de operare a aeronavelor – menționate aici ca *etape procedurale*. Consilierea cu privire la interpretarea acestui material trebuie solicitată de la autoritățile de control al traficului aerian și operatorii de aeronave, după caz.

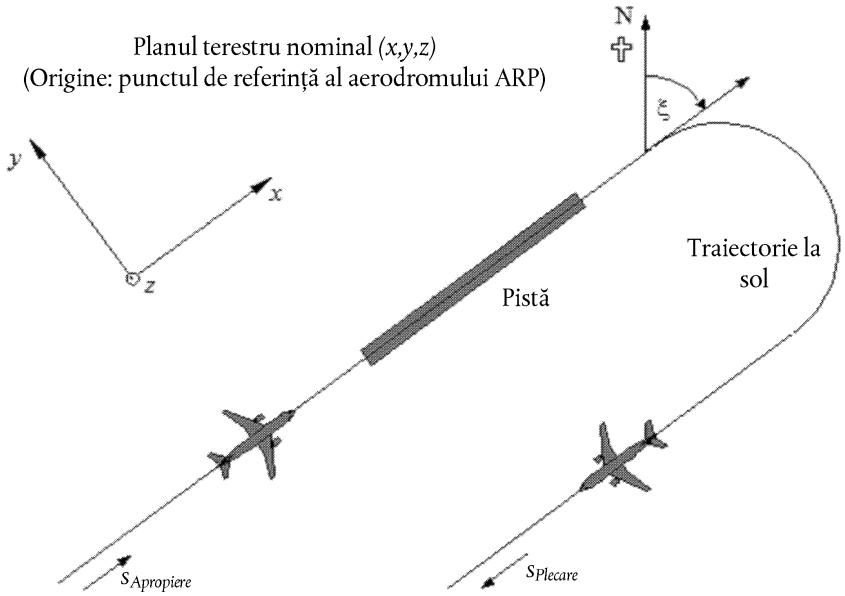
2.7.10. *Sistemele de coordonate*

Sistemul local de coordonate

Sistemul de coordonate local (*x,y,z*) este unul cartezian și își are originea (0,0,0) la punctul de referință al aerodromului (X_{ARP},Y_{ARP},Z_{ARP}), unde Z_{ARP} este altitudinea de referință a aeroportului și $z = 0$ definește planul solului nominal pe care sunt de obicei calculate contururile. Direcția aeronavei ξ în planul *xy* este măsurată în sensul acelor de ceasornic de la polul nord magnetic (a se vedea **figura 2.7.b**). Toate pozițiile observatorului, rețeaua de calcul de bază și punctele conturului de zgomot sunt exprimate în coordonate locale ([1]).

Figura 2.7.b

Sistemul de coordonate locale (*x,y,z*) și coordonata fixă *s* a traiectoriei la sol



([1]) De obicei, axele coordonatelor locale sunt paralele cu axa hărții pe care sunt trasate contururile. Cu toate acestea, uneori este utilă alegerea axei *x* paralelă cu o pistă, pentru a obține contururi simetrice fără utilizarea unei rețele de calcul afinate (a se vedea **secțiunile 2.7.26-2.7.28**).

▼**M2**

Sistemul de coordonate fix al rutei terestre

Această coordonată este specifică pentru fiecare rută terestră și reprezintă distanța *s* măsurată de-a lungul rutei în direcția de zbor. Pentru rutele de plecare *s* este măsurată de la începutul rulării, pentru căile de acces de la pragul de aterizare. Prin urmare *s* devine negativă în zonele

— din spatele punctului de începere a rulării pentru plecări; și

— înainte de trecerea pragului pistei de aterizare pentru sosiri.

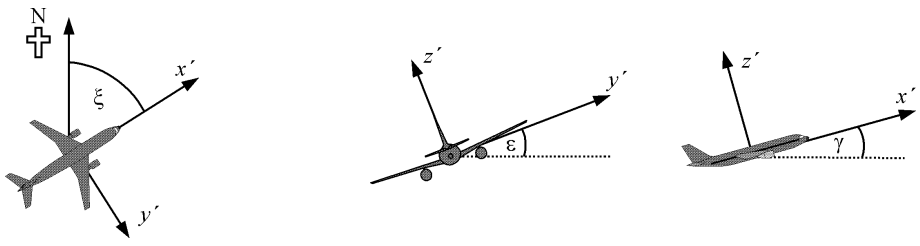
Parametrii operaționali de zbor, cum ar fi înălțimea, viteza și configurația puterii sunt exprimate ca funcțiile lui *s*.

Sistemul de coordonate al aeronavei

Sistemul de coordonate fixe carteziene al aeronavei (x',y',z') își are originea la poziția efectivă a aeronavei. Sistemul de axe este definit de unghiul de înălțare γ, direcția de zbor ξ și unghiul de înclinare ε (a se vedea **figura 2.7.c**).

Figura 2.7.c

Sistemul de coordonate fixe al aeronavei (x',y',z')



Luarea în considerare a topografiei

În cazul în care topografia trebuie luată în considerare (a se vedea secțiunea 2.7.6), coordonata de înălțime a aeronavei z trebuie înlocuită cu $z' = z - z_o$ (dacă z_o este coordonata z a locației observatorului O) atunci când se estimează distanța de propagare d. Geometria dintre aeronavă și observator este ilustrată în **figura 2.7.d**. Pentru definițiile lui d și ℓ a se vedea secțiunile 2.7.142.7.19 ([1]).

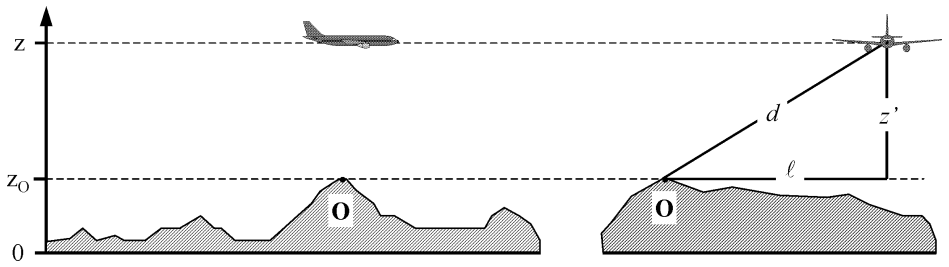
([1]) În cazul unui teren accidentat, este posibil ca observatorul să fie deasupra aeronavei, caz în care, pentru calcularea propagării sunetului, z' (și unghiul de elevație corespunzător β – a se vedea capitolul 4) este egal cu zero.

▼M2

Figura 2.7.d

Elevaţia la sol de-a lungul (stânga) şi în lateralul (dreapta) traiectoriei la sol.

Planul terestru nominal z = 0 trece prin punctul de referinţă al aerodromului. O este poziţia observatorului



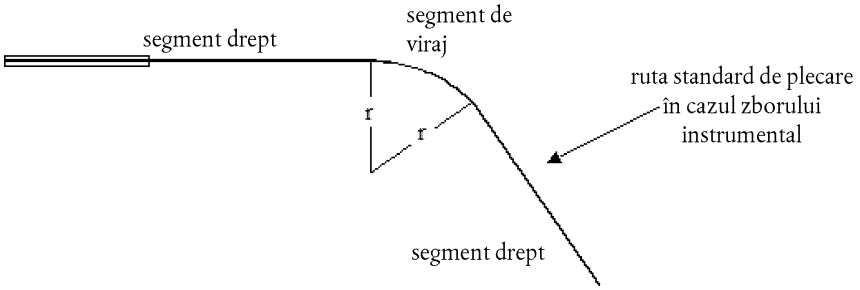
2.7.11. *Traiectorii la sol*

Traiectorii principale

Traiectoria principală defineşte centrul fâşiei de traiectorii urmate de aeronava care utilizează o anumită rută. În scopul modelării zgomotului produs de aeronavă, aceasta este definită fie: (i) prin date operaţionale obligatorii, cum ar fi instrucţiunile date piloţilor în AIP; sau (ii) prin analiza statistică a datelor radar, explicată în secţiunea 2.7.9, în cazul în care acestea sunt disponibile şi adecvate nevoilor studiului de modelare. Construirea traiectoriei din instrucţiuni operaţionale este în mod normal destul de simplă, deoarece acestea descriu o succesiune de segmente, care sunt fie drepte – definite de lungime şi cap-compas, fie arcuri de cerc definite de rata virajelor şi schimbarea capului-compas; pentru exemplificare, a se vedea **figura 2.7.e**.

Figura 2.7.e

Geometria traiectoriei la sol din punctul de vedere al virajelor şi segmentelor drepte



Corelarea unei traiectorii principale cu datele radar este o sarcină mai complexă, în primul rând pentru că virajele reale sunt executate cu o rată variabilă, şi în al doilea rând pentru că linia sa este greu de decelat din cauza dispersării datelor. Astfel cum s-a explicat, nu au fost încă elaborate proceduri formalizate, astfel că în practica obişnuită se corelează segmentele, drepte şi curbate, cu poziţiile medii calculate prin secţionarea transversală a traiectoriilor radar la anumite intervale de-a lungul rutei. În viitor, este posibil să se elaboreze algoritmi informatici pentru realizarea acestei sarcini dar, pentru moment,decizia privind

▼M2

cel mai bun mod de utilizare a datelor revine modelatorilor. Un factor important este că viteza aeronavei și raza virajului dictează unghiul de înclinare și, așa cum se poate vedea în secțiunea 2.7.19, asimetriile de propagare a sunetului în jurul traiectului de zbor, precum și poziția traiectului de zbor în sine, determină zgomotul la sol.

În mod teoretic, tranziția dintr-o singură mișcare de la zborul drept la virajul cu rază fixă ar necesita o aplicare instantanee a unghiului de înclinare ε, care este fizic imposibilă. În realitate, este nevoie de o perioadă de timp finită pentru ca unghiul de înclinare să atingă valoarea necesară pentru a păstra o viteză specificată și o rază de viraj *r*, în timpul căreia raza virajului scade de la infinit la *r*. În scopul modelării, tranziția razei poate fi ignorată și se poate presupune că unghiul de înclinare crește constant de la zero (sau de la altă valoare inițială) la ε la începutul virajului și la următoarea valoare a ε la sfârșitul virajului ([1]).

Dispersia traiectoriei

Dacă este posibil, definiția dispersiei laterale și cea a subtraiectoriilor reprezentative se vor baza pe experiența anterioară relevantă a aeroportului studiat; în mod normal, pe analiza unor eșantioane de date radar. Prima etapă este gruparea datelor în funcție de rută. Traiectoriile de plecare se caracterizează printr-o dispersie laterală substanțială care, pentru o modelare precisă, trebuie luată în considerare. Rutele de sosire se unesc în mod normal într-o fâșie foarte îngustă de o parte și de alta a traiectului final de apropiere și, de obicei, este suficient să se reprezinte toate sosirile printr-o singură traiectorie. Dar dacă fâșiile de apropiere sunt largi în regiunea contururilor de zgomot, ar putea fi necesar ca acestea fie reprezentate prin subtraiectorii, în același mod ca rutele de plecare.

În practica comună, datele pentru o singură rută se tratează ca un eșantion dintr-o singură populație; și anume, aceasta este reprezentată printr-o singură traiectorie principală și un set de subtraiectorii dispersate. Cu toate acestea, dacă inspecția indică faptul că datele pentru diferite categorii de aeronave sau operațiuni diferă în mod semnificativ (de exemplu, aeronavele mari ar trebui să aibă raze de viraj substanțial diferite de cele mici), subdivizarea în continuare a datelor în mai multe fâșii poate fi de dorit. Pentru fiecare fâșie, dispersia laterală a traiectoriei se determină ca funcție a distanței de la origine; mișcările fiind apoi distribuite între traiectoria principală și un număr adecvat de traiectorii dispersate pe baza statisticilor de distribuție.

Deoarece este în mod normal imprudent să se ignore efectele dispersiei traiectoriei, în absența unor date măsurate ale fâșiei, se va defini o dispersie laterală nominală de-a lungul și perpendicular pe traiectoria principală, printr-o funcție de distribuție convențională. Valorile calculate ale indicilor de zgomot nu sunt în mod deosebit sensibile față de forma precisă a distribuției laterale: distribuția normală (gaussiană) furnizează o descriere adecvată a mai multor fâșii măsurate pe radar.

([1]) Modul optim de implementare este lăsat la alegerea utilizatorului, deoarece acesta va depinde de definirea razelor de viraj. Atunci când începutul virajului constă într-o succesiune de segmente drepte sau circulare, o opțiune relativ simplă este inserarea la începutul și la sfârșitul virajului a unor segmente de tranziție a unghiului de înclinare în care aeronava zboară cu o rată constantă (de exemplu, exprimată în °/m sau °/s).

▼M2

De obicei este folosită o aproximare discretă în șapte puncte (și anume, reprezentând dispersia laterală prin șase subtraiectorii dispuse la distanțe egale în jurul traiectoriei principale). Dispunerea subtraiectoriilor depinde de deviația standard a funcției de dispersie laterală.

Pentru traiectoriile distribuite normal cu o deviație standard *S*, 98,8 % din traiectorii se află într-un coridor cu limitele de ± 2,5 · *S*. **Tabelul 2.7.a** indică dispunerea celor șase subtraiectorii și procentul mișcărilor atribuite fiecăreia. **Apendicele C** prezintă valorile pentru alte subtraiectorii.

Tabelul 2.7.a

Procentele mișcărilor pentru o funcție normală de distribuție cu deviația standard *S* pentru șapte subtraiectorii (traiectoria principală este subtraiectoria 1)

Numărul subtraiectoriei	Poziția subtraiectoriei	Procentul de mișcări pe subtraiectorie
7	– 2,14 · *S*	3 %
5	– 1,43 · *S*	11 %
3	– 0,71 · *S*	22 %
1	0	28 %
2	0,71 · *S*	22 %
4	1,43 · *S*	11 %
6	2,14 · *S*	3 %

Deviația standard *S* este o funcție a coordonatei *s* de-a lungul traiectoriei principale. Se poate specifica – împreună cu descrierea traiectoriei principale – în fișa de date ale traiectoriei de zbor prezentată în **apendicele A3**. În absența oricăror indicatori ai deviației standard – de exemplu, din datele radar care descriu traiectorii de zbor comparabile – următoarele valori sunt recomandate:

Pentru traiectoriile care implică viraje mai mici de 45 de grade:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0{,}055 \cdot s - 150 \quad && \text{for } 2\,700 \text{ m} \leq s \leq 30\,000 \text{ m} \\ S(s) &= 1\,500 && \text{for } s > 30\,000 \text{ m} \end{aligned} \tag{2.7.1}$$

Pentru traiectoriile care implică viraje mai mari de 45 de grade:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0{,}128 \cdot s - 420 \quad && \text{for } 3\,300 \text{ m} \leq s \leq 15\,000 \text{ m} \\ S(s) &= 1\,500 \text{ m} && \text{for } s > 15\,000 \text{ m} \end{aligned} \tag{2.7.2}$$

Din motive practice, *S(s)* se presupune a fi egală cu zero între punctul de început al rulării și $s = 2\,700$ m sau $s = 3\,300$ m, în funcție de mărimea virajului. Rutele care implică mai multe viraje vor fi tratate conform ecuației (2.7.2). Pentru sosiri, dispersia laterală poate fi neglijată pe o distanță de 6 000 m înainte de aterizare.

▼**M2**

2.7.12. *Profilurile de zbor*

Profilul de zbor este o descriere a mişcării aeronavei în plan vertical deasupra traiectoriei la sol, din punctul de vedere al poziţiei sale, al vitezei, al unghiului de înclinare şi al setării de putere a motorului. Una din cele mai importante sarcini ale utilizatorului modelului este definirea profilurilor de zbor ale aeronavei care îndeplinesc în mod corespunzător cerinţele privind aplicarea modelării – în mod eficient, fără consum excesiv de timp şi resurse. În mod normal, pentru a obţine o precizie mare, profilurile trebuie să reflecte îndeaproape operaţiunile aeronavei care trebuie reprezentate. Aceasta necesită informaţii fiabile privind condiţiile atmosferice, tipurile şi variantele de aeronave, greutăţile de operare şi procedurile de operare – variaţiile tracţiunii şi ale setării flapsurilor şi compromisurile dintre schimbările de altitudine şi de viteză – pentru toate acestea fiind calculată o valoare medie adecvată pentru perioada (perioadele) de timp de interes. Adesea astfel de informaţii detaliate nu sunt disponibile, dar acest lucru nu este neapărat un obstacol; chiar dacă sunt disponibile, modelatorul trebuie să găsească echilibrul potrivit între precizia şi detalierea informaţiilor introduse şi necesitatea de a obţine rezultate sub formă de contururi şi utilizările acestora.

Sinteza profilurilor de zbor din „etapele procedurale” obţinute din baza de date ANP sau de la operatorii aeronavelor este descrisă în secţiunea 2.7.13 şi în **apendicele B**. Acest proces, de obicei singurul la care modelatorul are acces atunci când datele radar nu sunt disponibile, pune la dispoziţie atât geometria traiectului de zbor, cât şi variaţiile de viteză şi de tracţiune asociate. S-ar presupune, în mod normal, că toate aeronavele (similare) dintr-o fâşie, atribuite fie traiectoriei principale, fie subtraiectoriilor, urmează profilul traiectoriei principale.

În afara bazei de date ANP, care furnizează informaţiile implicite privind etapele procedurale, operatorii aeronavelor sunt cea mai bună sursă de informaţii fiabile, şi anume procedurile pe care le folosesc şi greutăţile tipice de zbor. Pentru zborurile individuale, „cea mai bună sursă standard” este înregistratorul de date de zbor al aeronavei, din care pot fi obţinute toate informaţiile relevante. Dar chiar dacă astfel de date sunt disponibile, sarcina de preprocesare este considerabilă. Astfel, respectând economiile necesare de modelare, soluţia practică normală este să se facă presupuneri documentate cu privire la greutăţile medii şi la procedurile de operare.

Trebuie să se acorde atenţie înainte de adoptarea etapelor procedurale *implicite* din baza de date ANP (de obicei, presupuse atunci când procedurile efective nu sunt cunoscute). Acestea sunt proceduri standardizate care sunt urmate în general, dar care pot fi utilizate sau nu de către operatori în cazuri particulare. Un factor major este definirea tracţiunii motorului la decolare (şi uneori, la urcare) care poate depinde într-o anumită măsură de circumstanţele care prevalează. În special, este o practică comună reducerea nivelurilor de tracţiune în timpul decolării (de la cele maxime disponibile) pentru a prelungi viaţa motorului. **Apendicele B** conţine orientări privind practica normală; acestea vor conduce în general la contururi mai realiste decât ipoteza tracţiunii integrale. Cu toate acestea, dacă, de exemplu, pistele sunt scurte şi/sau temperaturile medii ale aerului sunt ridicate, tracţiunea integrală este probabil o ipoteză mai realistă.

▼M2

La modelarea scenariilor reale, se poate obține o precizie mai bună folosind datele radar pentru a completa sau înlocui aceste informații nominale. Profilurile de zbor pot fi determinate din datele radar într-un mod similar subtraiectoriilor laterale – dar numai după segregarea traficului în funcție de tipul și varianta de aeronavă și uneori în funcție de greutate sau de lungimea etapei (dar nu de dispersie) – pentru a produce pentru fiecare subgrupă un profil mediu de înălțime și viteză în raport cu distanța parcursă la sol. Mai mult, după convergența ulterioară cu traiectoriile la sol, acest profil unic este în mod normal atribuit atât traiectoriei principale, cât și subtraiectoriilor.

Cunoscând greutatea aeronavei, variația vitezei și tracțiunea cu reacție pot fi calculate prin soluția pas-cu-pas a ecuațiilor de mișcare. Înainte de aceasta, este utilă preprocesarea datelor pentru a reduce efectele erorilor radar care pot face ca estimările accelerației să fie nesigure. Prima etapă în fiecare caz este redefinirea profilului prin adaptarea segmentelor de linie drepte pentru a reprezenta etapele relevante de zbor; fiecare segment fiind clasificat în mod corespunzător; și anume ca rulare la sol, urcare sau coborâre la o viteză constantă, reducerea tracțiunii sau accelerarea/decelerarea cu sau fără schimbarea flapsurilor. Greutatea aeronavei și starea atmosferică sunt, de asemenea, date de intrare necesare.

Secțiunea 2.7.11 clarifică faptul că trebuie să se prevadă o dispoziție specială pentru fragmentarea laterală a traiectoriilor de zbor privind indicațiile nominale sau referitoare la ruta magistrală. Eșantioanele de date privind radarul sunt caracterizate de fragmentări similare ale traiectoriilor de zbor în planul vertical. Cu toate acestea, nu este o practică obișnuită pentru a modela fragmentarea verticală ca o variabilă independentă; aceasta apare în principal ca urmare a diferențelor greutăților aeronavei și procedurile de funcționare care sunt luate în considerare la preprocesarea datelor de intrare privind traficul.

2.7.13. *Construcția segmentelor de traiectorie de zbor*

Fiecare traiectorie de zbor trebuie definită de o serie de coordonate (noduri) ale segmentului și parametrii de zbor. Punctul de început este determinarea coordonatelor segmentelor rutei terestre. Profilul de zbor este apoi calculat, având în vedere că pentru o serie dată de etape procedurale, profilul depinde de ruta terestră; de exemplu la aceeași tracțiune și viteză rata de urcare a aeronavei are mai puține viraje decât în zbor drept. În cele din urmă, segmentele 3D ale traiectoriei de zbor sunt construite prin unirea profilului de zbor 2D cu ruta terestră 2D ([1]).

Ruta terestră

O rută terestră, fie o rută magistrală sau o rută secundară fragmentată, este definită de o serie de coordonate (x,y) în plan terestru (de exemplu din informațiile radar) sau o succesiune de comenzi vectoriale care descriu segmente drepte și arcuri circulare (viraje cu raza definită r și schimbarea direcției $\Delta\xi$).

Pentru modelarea segmentării, un arc este reprezentat de o succesiune de segmente drepte adaptate subarcurilor. Deși acestea nu apar în mod explicit în segmentele rutei terestre, înclinarea aeronavei în timpul virajelor influențează definiția acestora. **Apendicele B4** explică modul de calcul al unghiurilor de înclinare în timpul unui viraj constant, dar bineînțeles că acestea nu sunt în realitate aplicate sau eliminate instantaneu. Modul de gestionare a tranzițiilor dintre zborul drept și virat sau între un viraj și unul secvențial imediat, nu este precizat. Ca regulă generală, detaliile care sunt lăsate la alegerea utilizatorului (a se vedea secțiunea 2.7.11). se presupune că au un efect neglijabil asupra contururilor finale; cerința este în principal evitarea întreruperilor la

([1]) În acest scop, lungimea totală a rutei terestre ar trebui să o depășească întotdeauna pe cea a profilului de zbor. Acest lucru se poate obține, dacă este necesar, prin adăugarea segmentelor drepte cu o lungime adecvată la ultimul segment al rutei terestre.

▼M2

finalul virajului şi aceasta poate fi îndeplinită cu uşurinţă, de exemplu, prin inserarea segmentelor scurte de tranziţie pe care unghiul de înclinare se modifică proporţional cu distanţa. Numai în cazul special în care un anumit viraj este posibil să aibă un efect dominant asupra contururilor finale ar fi necesar să se modeleze dinamica tranziţiei într-un mod mai realist, pentru a face legătura între unghiul de înclinare şi anumite tipuri de aeronave şi pentru a adopta viteze corespunzătoare de rulare. În acest caz este suficient să se afirme că subarcurile $\Delta\xi_{trans}$ în orice viraj sunt dictate de cerinţele de schimbare a unghiului de înclinare. Restul arcului cu schimbarea direcţiei $\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans}$ grade este împărţit în n_{sub} subarcuri conform ecuaţiei:

$$n_{sub} = \text{int}(1 + (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/30) \qquad (2.7.3)$$

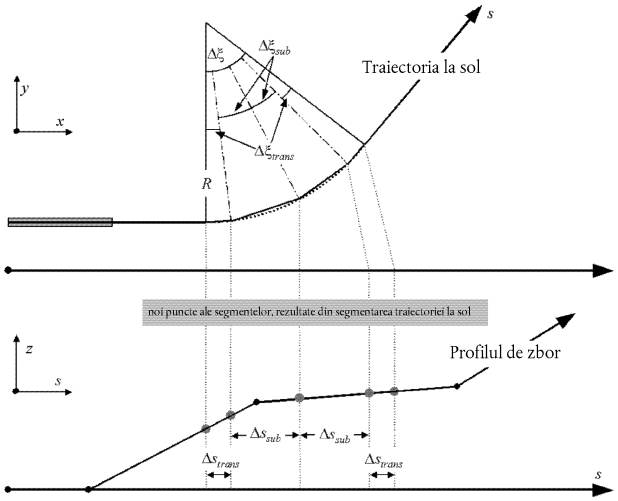
unde int(x) este o funcţie care redă partea integrală a x. Apoi schimbarea direcţiei $\Delta\xi_{sub}$ a fiecărui subarc este calculată ca

$$\Delta\xi_{sub} = (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/n_{sub} \qquad (2.7.4)$$

unde n_{sub} trebuie să fie suficient de mare pentru a asigura că $\Delta\xi_{sub} \leq 30$ de grade. Segmentarea unui arc (cu excepţia subsegmentelor de tranziţie finale) este ilustrată în **figura 2.7.f** ([1]).

Figura 2.7.f

Construcţia segmentelor traiectului de zbor prin divizarea virajului în segmente de lungimea Δ*s* (sus – vedere în plan orizontal, jos – vedere în plan vertical)



([1]) Definită în acest mod simplu, lungimea totală a traiectoriei segmentate este uşor mai mică decât cea a traiectoriei circulare. Cu toate acestea, eroarea ulterioară a conturului este neglijabilă dacă creşterile angulare sunt sub 30°.

▼**M2**

Profilul zborului

Parametrii care descriu fiecare segment al profilului de zbor la început (sufixul 1) și la final (sufixul 2) al segmentului sunt:

s_1, s_2 distanța de-a lungul traiectoriei terestre;

z_1, z_2 înălțimea aeroplanului;

V_1, V_2 viteza la sol;

P_1, P_2 parametrul puterii zgomotului (care corespunde celui pentru care sunt definite curbele NPD); și

ε_1, ε_2 unghiul de înclinare.

Pentru a construi un profil de zbor dintr-o serie de etape procedurale (*sinteza traiectoriei zborului*), segmentele sunt construite în succesiune pentru a îndeplini condițiile necesare la punctele finale. Parametrii punctului final pentru fiecare segment devin parametrii punctului de început pentru următorul segment. În orice calcul al segmentului, parametrii sunt cunoscuți la început; condițiile necesare la final sunt specificate de etapa procedurală. Etapele în sine sunt definite fie de parametrii standard ANP sau de utilizator (de exemplu din manualele de zbor ale aeronavei). Condițiile finale sunt de obicei altitudinea și viteza; sarcina de construcție a profilului este de a determina distanța rutei acoperite în îndeplinirea acestor condiții. Parametrii nedefiniți sunt determinați prin calculele performanței zborului descrise în **apendicele B**.

Dacă ruta terestră este dreaptă, punctele profilului și parametrii de zbor asociați pot fi determinați independent de ruta terestră (unghiul înclinării este întotdeauna zero). Cu toate acestea, rutele terestre sunt rareori drepte; acestea includ de obicei viraje și, pentru a atinge cele mai bune rezultate, acestea trebuie avute în vedere la determinarea profilului de zbor bidimensional, dacă este necesară împărțirea segmentelor profilului la intersecțiile rutei terestre pentru a introduce modificările unghiului de înclinare. Ca regulă generală, lungimea următorului segment este cunoscută la pornire și este calculată provizoriu presupunând nicio modificare a unghiului de înclinare. Dacă se constată apoi că segmentul provizoriu cuprinde unul sau mai multe intersecții ale rutei terestre, prima fiind la s, și anume, $s_1 < s < s_2$, segmentul este trunchiat la s, calculând parametrii prin interpolare (a se vedea mai jos). Aceștia devin parametrii punctului final al segmentului actual și parametrii punctului de început al unui nou segment – care are încă aceleași condiții finale țintă. Dacă nu există nicio intersecție a rutei terestre segmentul provizoriu este confirmat.

Dacă efectele virajelor asupra profilului de zbor nu sunt luate în considerare, se adoptă soluția segmentului individual, zborul drept, deși informațiile privind unghiul de înclinare sunt reținute pentru utilizarea ulterioară.

Fie că efectele virajului sunt sau nu sunt complet modelate, fiecare traiectorie de zbor tridimensională este generată prin unirea profilului de zbor bidimensional cu ruta sa terestră bidimensională. Rezultatul este o succesiune de serii de coordonate (x,y,z), fiecare fiind fie o intersecție a rutei terestre segmentate, o intersecție a profilului de zbor sau

▼M2

ambele, punctele profilului fiind însoţite de valorile corespunzătoare ale înălţimii z, ale vitezei terestre V, a unghiului de înclinare ε şi a puterii motorului P. Pentru un punct al rutei (x,y) care se află între punctele finale ale unui segment al profilului de zbor, parametrii de zbor sunt interpolaţi după cum urmează:

$$z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1) \tag{2.7.5}$$

$$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \tag{2.7.6}$$

$$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1) \tag{2.7.7}$$

$$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \tag{2.7.8}$$

unde

$$f = (s - s_1)/(s_2 - s_1) \tag{2.7.9}$$

De reţinut că în timp ce z şi ε se presupune că variază din punct de vedere liniar ca distanţă V şi P se presupune că variază din punct de vedere liniar ca timp [şi anume, accelerarea constantă ([1])].

La ajustarea segmentelor profilului de zbor la datele radar (*analiza traiectoriei de zbor*) toate distanţele, altitudinile, vitezele şi unghiurile de înclinare la punctul final sunt stabilite direct din date; numai configuraţiile puterii trebuie calculate folosind ecuaţiile de performanţă. Deoarece ruta terestră şi coordonatele profilului de zbor pot fi, de asemenea, ajustate corespunzător, aceasta este de încredere.

Segmentarea rulării la sol pentru decolare

La decolare, deoarece o aeronavă accelerează între punctul de deblocare a frânei (denumit alternativ punctul de începere a rulării *SOR*) şi punctul de decolare, viteza se schimbă semnificativ pe o distanţă de 1 500-2 500 m, de la zero la între aproximativ 80 şi 100 m/s.

Rularea pentru decolare este astfel împărţită în segmente cu lungimi variabile pe care viteza aeronavei se schimbă cu o creştere specifică ΔV de cel mult 10 m/s (aproximativ 20 kt). Deşi în realitate variază în timpul rulării de decolare, o ipoteză a acceleraţiei constante este adecvată în acest scop. În acest caz, pentru faza decolării, V_1 este viteza iniţială, V_2 este viteza de decolare, n_{TO} este numărul segmentului de decolare şi s_{TO} este distanţa echivalentă de decolare. Pentru distanţa echivalentă de decolare s_{TO} (a se vedea **apendicele B**), viteza de pornire V_1 şi viteza de decolare V_2 numărul n_{TO} de segmente pentru rularea la sol este

$$n_{TO} = \text{int}(1 + (V_2 - V_1)/10) \tag{2.7.10}$$

şi astfel schimbarea vitezei de-a lungul segmentului este

$$\Delta V = (V_2 - V_1)/n_{TO} \tag{2.7.11}$$

şi timpul Δt pe fiecare segment este (acceleraţia constantă asumată)

$$\Delta t = \frac{2 \cdot s_{TO}}{(V_2 + V_1) \cdot n_{TO}} \tag{2.7.12}$$

([1]) Chiar dacă configuraţiile puterii motorului rămân constante de-a lungul unui segment, forţa de reacţie şi accelerarea se pot schimba ca urmare a variaţiei densităţii aerului cu înălţimea. Cu toate acestea, în scopul modelării zgomotului aceste modificări sunt în mod normal neglijabile.

▼**M2**

Lungimea $s_{TO,k}$ a segmentului k ($1 \leq k \leq n_{TO}$) a rulării de decolare este apoi:

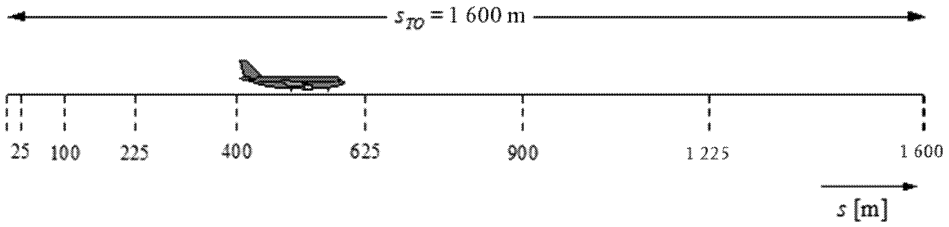
$$s_{TO,k} = (k - 0{,}5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k-1) \cdot s_{TO}}{n_{TO}^2} \qquad (2.7.13)$$

Exemplu:

Pentru o distanță de decolare s_{TO} = 1 600 m, V_1 = 0m/s și V_2 = 75 m/s, aceasta înseamnă n_{TO} = 8 segmente cu lungimi care se înscriu în intervalul de la 25 la 375 de metri (a se vedea **figura 2.7.g**):

Figura 2.7.g

Segmentarea rulării pentru decolare (exemplu cu opt segmente)



Similar modificărilor vitezei, tracțiunea aeronavei se modifică pe fiecare segment cu o creștere constantă ΔP, calculată ca

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init})/n_{TO} \qquad (2.7.14)$$

unde P_{TO} și respectiv P_{init} desemnează tracțiunea aeronavei la punctul de decolare și tracțiunea aeronavei la începutul rulării de decolare.

Utilizarea acestei creșteri constante a tracțiunii (în locul utilizării ecuației cuadratice 2.7.8) are ca scop consecvența cu relația liniară dintre tracțiune și viteză în cazul aeronavei cu motor cu reacție (ecuația B-1).

Segmentarea segmentului inițial de urcare

Pe segmentul inițial de urcare geometria se schimbă rapid în special cu privire la pozițiile observatorului pe partea traiectoriei de zbor, unde *unghiul beta* se va schimba rapid pe măsură ce aeronava urcă prin acest segment inițial. Comparațiile cu calculele segmentului foarte mic indică faptul că un singur segment de urcare rezultă într-o aproximare nesatisfăcătoare a zgomotului pe partea traiectoriei de zbor pentru indicatorii integrați. Precizia calculului este îmbunătățită de subsegmentarea primului segment de decolare. Lungimea fiecărui segment și numărul sunt puternic influențate de atenuarea laterală. Remarcând expresia atenuării laterale totale pentru aeronavele cu motoarele montate pe fuzelaj, se poate demonstra că pentru o schimbare limitată a atenuării laterale de 1,5 dB per subsegment, segmentul inițial de urcare va fi subsegmentat pe baza următoarei serii de valori privind altitudinea:

z = {18,9, 41,5, 68,3, 102,1, 147,5, 214,9, 334,9, 609,6, 1 289,6} metri sau

z = {62, 136, 224, 335, 484, 705, 1 099, 2 000, 4 231} picioare

Altitudinile de mai sus sunt implementate prin identificarea cu altitudinea din seria de mai sus care este cea mai apropiată de punctul final al segmentului inițial. Altitudinile subsegmentului real ar fi astfel calculate folosind:

▼M2

$$z'_i = z\ [z_i/z_N]\ (i = 1...N) \qquad (2.7.15)$$

dacă z este altitudinea finală a segmentului original, z_i este membrul i al seriei de valori privind altitudinea și z_N este cea mai apropiată limită superioară de z. Acest proces are ca rezultat modificarea atenuării laterale de-a lungul fiecărui subsegment care rămâne constant, producerea unor contururi mai precise, dar fără a utiliza segmente foarte scurte.

Exemplu:

Dacă punctul final al segmentului original este la z = 304,8 m, apoi din seria de valori privind altitudinea, 214,9 < 304,8 < 334.9 și limita superioară cea mai apropiată este la z = 304,8 m este z_7 = 334,9 m. Altitudinile la punctul final al subsegmentului sunt apoi calculate:

$$z_i' = 304{,}8\ [z_i/334{,}9]\ (i = 1..N)$$

Astfel, z_1' ar fi 17,2 m și z_2' ar fi 37,8 m etc.

Valorile vitezei și a puterii motorului la punctele inserate sunt intrapolate folosind ecuaţia (2.7.11) și respectiv (2.7.13)

Segmentarea segmentelor aeropurtate

După ce traiectoria de zbor segmentată a fost derivată conform procedurii descrise în secţiunea 2.7.13 și subsegmentarea descrisă este aplicată, ajustări suplimentare ale segmentării pot fi necesare. Acestea includ

— eliminarea punctelor de pe traiectoria de zbor care sunt prea aproape una de cealaltă; și

— inserarea punctelor suplimentare atunci când viteza se schimbă de-a lungul segmentelor care sunt prea lungi.

Atunci când punctele adiacente sunt la 10 metri unul de celălalt și atunci când vitezele asociate și tracţiunile sunt identice, unul dintre puncte va fi eliminat.

Pentru segmentele aeropurtate unde există o modificare semnificativă a vitezei de-a lungul segmentului, acesta va fi subdivizat conform rulării la sol, și anume,

$$n_{seg} = \mathrm{int}(1 + |V_2 - V_1|/10) \qquad (2.7.16)$$

unde V_1 și V_2 sunt vitezele de început și de final ale segmentului. Parametrii corespunzători ai subsegmentului sunt calculaţi într-un mod similar conform rulării la sol pentru decolare, folosind ecuaţiile 2.7.11-2.7.13.

Rularea la sol pentru aterizare

Deși rularea la sol pentru aterizare este în esenţă o inversare a rulării la sol pentru decolare, trebuie să se ia în considerare în special

— *tracţiunea inversă* care se aplică uneori pentru decelerarea aeronavei; și

— aeroplanele care părăsesc pista după decelerare (aeronava care părăsește pista nu mai contribuie la zgomotul ambiental, zgomotul rulării pe pistă nu este luat în considerare).

▼**M2**

În opoziție cu distanța de rulare pentru decolare, care este derivată din parametrii de performanță ai aeronavei, distanța de oprire s_{stop} (și anume, distanța de la punctul de aterizare la punctul în care aeronava părăsește pista) nu este în întregime specifică aeronavei. Deși o distanță minimă de oprire poate fi estimată din masa și performanța aeronavei (și tracțiunea inversă disponibilă), distanța de oprire actuală depinde, de asemenea, de locația pistei de rulare, de situația traficului și de regulamentele specifice aeroportului privind utilizarea tracțiunii inverse.

Utilizarea tracțiunii inverse nu este o procedură standard – este aplicată numai dacă decelerația necesară nu poate fi obținută prin utilizarea frânelor de roți. (Tracțiunea inversă poate fi în mod excepțional perturbatoare, deoarece o schimbare rapidă a puterii motorului de la ralanti la configurațiile inverse produce o apariție bruscă a zgomotului.)

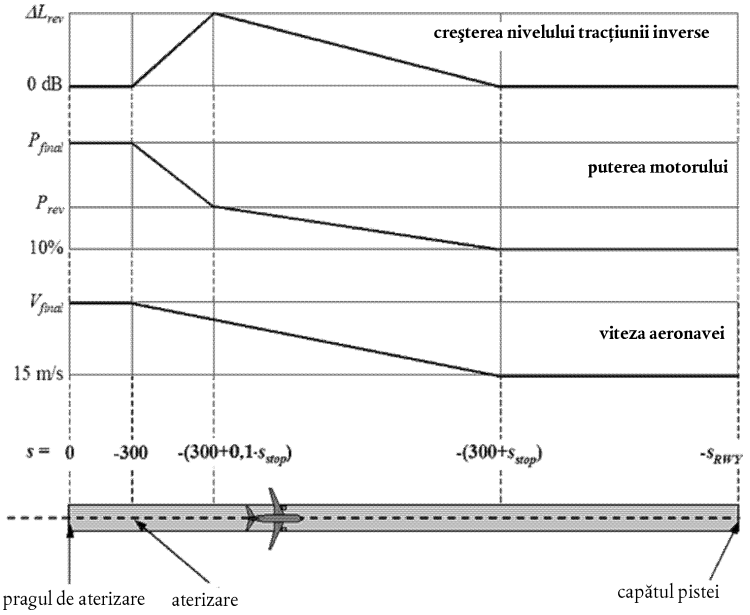
Cu toate acestea, majoritatea pistelor de rulare sunt folosite pentru plecări, precum și pentru aterizări, astfel încât tracțiunea inversă are un efect foarte mic asupra curbelor zgomotului deoarece energia totală a sunetului din vecinătatea pistei este dominată de zgomotul produs de operațiunile de decolare. Contribuțiile tracțiunii inverse la contururi pot fi semnificative numai când utilizarea pistei este limitată la operațiunile de aterizare.

În mod fizic, zgomotul tracțiunii inverse este un proces foarte complex, dar ca urmare a importanței sale relativ minore la curbele de zgomot acesta poate fi modelat în mod simplist – modificarea rapidă a puterii motorului fiind luată în considerare de segmentarea corespunzătoare.

Este clar că modelarea rulării la sol pentru aterizare este mai puțin directă decât zgomotul rulării pentru decolare. Următoarele ipoteze privind modelarea simplificată sunt recomandate pentru utilizare generală, când informațiile detaliate sunt disponibile (a se vedea **figura 2.7.h**).

Figura 2.7.h

Modelarea rulării la sol pentru aterizare



▼M2

Aeroplanul atinge solul la 300 de metri după pragul de aterizare (care are coordonata $s = 0$ de-a lungul pistei terestre de sosire). Aeronava este decelerată pe o distanţă de oprire s_{stop} – valorile specifice ale aeronavei care sunt prezentate în baza de date ANP – din viteza finală de sosire V_{final} la 15 m/s. Datorită modificărilor rapide ale vitezei pe acest segment vor fi subsegmentate în acelaşi mod ca şi pentru rularea la sol pentru decolare (sau segmentele aeropurtate cu schimbări rapide de viteză), folosind ecuaţiile 2.7.10-2.7.13.

Puterea motorului se modifică de la o putere de sosire finală la punctul de aterizare la o configuraţie a puterii de tracţiune inversă P_{rev} pe o distanţă $0{,}1 \cdot s_{stop}$, atunci aceasta scade la 10 % din puterea disponibilă maximă pe restul de 90 % din distanţa de oprire. Până la finalul pistei (la $s = - s_{\mathrm{RWY}}$) viteza aeronavei rămâne constantă.

Curbele NPD pentru tracţiunea inversă nu sunt prezente în baza de date ANP şi este prin urmare necesară bazarea pe curbele convenţionale pentru modelarea acestui efect. În mod specific, puterea tracţiunii inverse P_{rev} este de aproximativ 20 % din configuraţia de putere integrală şi aceasta este recomandată atunci când informaţiile operaţionale nu sunt disponibile. Cu toate acestea, la o configuraţie de putere dată, tracţiunea inversă tinde să genereze în mod semnificativ mai mult zgomot decât tracţiunea directă şi o creştere ΔL se aplică nivelului evenimentului derivat NPD, crescând de la zero la valoarea ΔL_{rev} [5dB este valoarea recomandată provizoriu ([1])] de-a lungul $0{,}1 \cdot s_{stop}$ şi apoi scăzând în mod liniar la zero de-a lungul restului distanţei de oprire.

2.7.14. *Calculul zgomotului pentru un singur eveniment*

Partea centrală a procesului de modelare, descrisă aici în întregime, este calculul nivelului de zgomot al evenimentului din informaţiile privind traiectoria de zbor descrisă în **secţiunile 2.7.7-2.7.13**.

2.7.15. *Indicatorii individuali ai evenimentului*

Sunetul generat de o deplasare a aeronavei la poziţia observatorului este exprimată ca „un singur nivel sonor (sau de zgomot) al evenimentului”, o cantitate care este un indicator al impactului său asupra populaţiei. Sunetul perceput este măsurat din punct de vedere al zgomotului folosind o scală de bază a decibelilor *L(t)* care aplică o ponderare a frecvenţei (sau filtru) pentru a mima o caracteristică a auzului uman. Scala celei mai importante modelări a conturului zgomotului aeronavei este nivelul de presiune acustică ponderat pe curba A, L_A.

Metrica utilizată de obicei pentru a rezuma evenimente întregi este „nivelurile de expunere la sunetul (sau zgomotul) unui singur eveniment”, L_E, care are în vedere toată (sau aproape toată) energia sonoră a evenimentelor. Prevederea integrării timpului implicată de aceasta dă naştere principalelor complexităţi ale segmentării (sau simulării) modelării. Este mai simplă modelarea unui indicator alternativ L_{max} care este nivelul maxim instantaneu care apare în timpul evenimentului; cu toate acestea este L_E care este componenta de bază a indicilor de zgomot ai celor mai moderne aeronave, iar în viitor se pot anticipa modele practice care să includă atât L_{max}, cât şi L_E. Orice indicator poate fi măsurat pe diferite scale de zgomot; în acest document este luat în considerare numai nivelul de presiune acustică ponderată pe curba A. În mod simbolic, scala este de obicei indicată prin extinderea sufixului indicatorului, şi anume L_{AE}, L_{Amax}.

([1]) Aceasta a fost recomandată în ediţia anterioară a ECAC Doc 29, dar este în continuare considerată provizorie în aşteptarea achiziţiei datelor experimentale coroborative suplimentare.

▼M2

Nivelul de expunere la sunet (sau zgomot) al unui singur eveniment este exprimat exact ca

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L(t)/10}dt\right) \qquad (2.7.17)$$

unde t_0 denotă un timp de referinţă. Intervalul de integrare $[t_1,t_2]$ este ales pentru a asigura că (aproape) toate sunetele semnificative ale evenimentului sunt cuprinse. Foarte des, limitele t_1 şi t_2 sunt alese pentru a împărţi perioada pentru care nivelul $L(t)$ se înscrie în limita de 10 dB a L_{max}. Această perioadă este cunoscută ca perioada de timp „10-dB inferioară" Nivelurile de expunere la sunet zgomot din baza de date ANP sunt valori inferioare 10-dB ([1]).

Pentru modelarea curbei de zgomot a aeronavei, aplicarea principală a ecuaţiei 2.7.17 este indicatorul standard *Nivelul de expunere la sunet* L_{AE} (acronimul SEL):

$$L_{AE} = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L_A(t)/10}dt\right) \quad \text{cu } t_0 = 1 \text{ secundă} \qquad (2.7.18)$$

Ecuaţiile de mai sus privind nivelul de expunere pot fi utilizate pentru determinarea nivelurilor atunci când întregul istoric al $L(t)$ este cunoscut. În cadrul metodologiei recomandate de modelare a zgomotului astfel de istorice nu sunt definite; nivelurile de expunere sunt calculate prin însumarea valorilor segmentului, fiecare dintre nivelurile parţiale definesc contribuţia unui singur segment delimitat al traiectoriei de zbor.

2.7.16. *Determinarea nivelurilor evenimentului cu ajutorul datelor NPD*

Sursa principală a datelor privind zgomotul aeronavei este baza de date privind performanţa şi zgomotul aeronavelor (ANP). Aceasta catalogheză L_{max} şi L_E ca funcţii ale distanţei de propagare d – pentru tipuri specifice de aeronave, variante, configuraţii de zbor (apropiere, plecare şi configuraţii ale flapsurilor) şi configuraţiile de putere P. Acestea sunt în legătură cu vitezele de referinţă specifice V_{ref} de-a lungul traiectoriei drepte de zbor infinite virtual ([2]).

Modul în care variabilele independente P şi d sunt specificate este descris mai jos. Într-o singură căutare, cu valorile de intrare P şi d, valorile de ieşire necesare sunt *nivelurile de bază* L_{max} *(P,d)* şi/sau$L_E\infty(P,d)$ (aplicabile traiectoriei de zbor infinite). Cu excepţia cazului în care valorile se întâmplă să fie catalogate cu exactitate pentru P şi/sau d, va fi în general necesar pentru a estima nivelul (nivelurile) de zgomot al (ale) evenimentului prin interpolare. O interpolare lineară este folosită între configuraţiile de putere tabelate, întrucât interpolarea logaritmică este utilizată între distanţele catalogate (a se vedea **figura 2.7.i**).

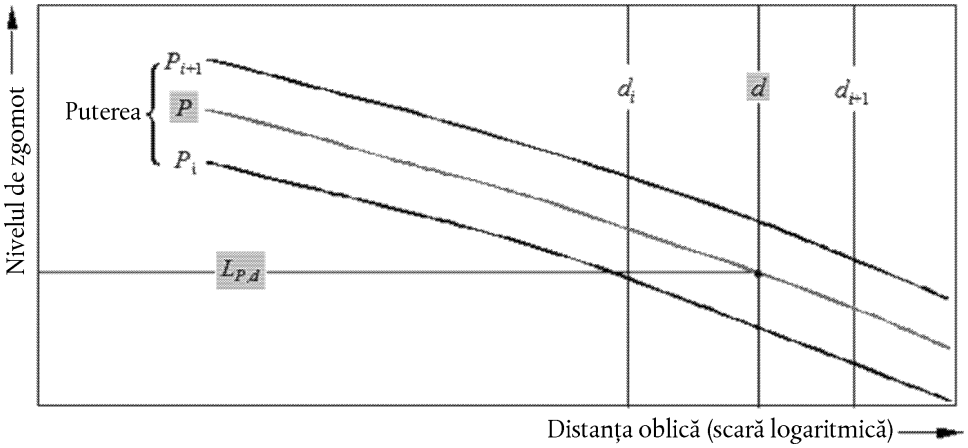
([1]) L_E de 10dB inferioară poate fi cu 0,5 dB mai mică decât L_E evaluată pe o perioadă mai lungă. Cu toate acestea, cu excepţia distanţelor scurte oblice în cazul în care nivelurile evenimentului sunt ridicate, zgomotul ambiental exterior face adesea intervalele de măsurare mai lungi nepractice şi valorile scăzute de 10-dB reprezintă standardul. Deoarece studiile efectelor zgomotului (utilizate pentru „calibrarea" curbelor de zgomot) au, de asemenea, tendinţa de a se baza pe valori scăzute 10-dB, înregistrările ANP sunt considerate a fi pe deplin adecvate.

([2]) Deşi noţiunea unei traiectorii de zbor infinit de lungă este importantă pentru definirea nivelului de expunere la sunet al evenimentului L_E, are mai puţină relevanţă în cazul nivelului maxim al evenimentului L_{max} care este guvernat de zgomotul emis de aeronavă atunci când se află într-o poziţie specifică sau în vecinătatea celui mai apropiat punct de apropiere de observator. În scopul modelării parametrul distanţei NPD se consideră a fi distanţa minimă dintre observator şi segment.

▼M2

Figura 2.7.i

Interpolarea în curbele de zgomot-putere-distanţă



Dacă P_i şi P_{i+1} sunt valori ale puterii motorului pentru care nivelul zgomotului versus datele privind distanţa sunt catalogate, nivelul de zgomot $L(P)$ la o distanţă dată pentru puterea intermediară P, între P_i şi P_{i+1}, este dat de:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} \cdot (P - P_i) \qquad (2.7.19)$$

Dacă, la orice configuraţie a puterii d_i şi d_{i+1} sunt distanţe pentru care sunt catalogate datele privind zgomotul, nivelul zgomotului $L(d)$ pentru o distanţă intermediară d, între d_i şi d_{i+1} este dat de

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\lg d_{i+1} - \lg d_i} \cdot (\lg d - \lg d_i) \qquad (2.7.20)$$

Prin utilizarea ecuaţiilor (2.7.19) şi (2.7.20), un nivel de zgomot $L(P,d)$ poate fi obţinut pentru orice configuraţie a puterii P şi orice distanţă d care se află în pachetul bazei de date NPD.

Pentru distanţele d din afara pachetului NPD, ecuaţia 2.7.20 este utilizată pentru a extrapola din ultimele două valori, şi anume, spre interior de la $L(d_1)$ şi $L(d_2)$ sau spre exterior de la $L(d_{I-1})$ şi $L(d_I)$, unde I este numărul total al punctelor NPD pe curbă. Astfel

$$\text{Spre interior:} \quad L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\lg d_2 - \lg d_1} \cdot (\lg d_2 - \lg d) \qquad (2.7.21)$$

$$\text{Spre exterior:} \quad L(d) = L(d_{I-1}) - \frac{L(d_{I-1}) - L(d_I)}{\lg d_I - \lg d_{I-1}} \cdot (\lg d - \lg d_{I-1}) \qquad (2.7.22)$$

Deoarece, la distanţe scurte d, nivelurile de zgomot cresc foarte rapid odată cu scăderea distanţei de propagare, se recomandă ca o limită inferioară de 30 m să fie impusă distanţei d, şi anume, d = max(d, 30 m).

Ajustarea impedanţei a datelor standard NPD

Datele NPD furnizate în baza de date ANP sunt standardizate la condiţiile atmosferice specifice (temperatura de 25 °C şi o presiune de 101,325 kPa). Înainte de aplicarea metodei de interpolare/extrapolare descrise anterior, o ajustare a impedanţei acustice se va aplica acestor date standard NPD.

▼**M2**

Impedanţa acustică este în legătură cu propagarea undelor de sunet într-un mediu acustic și este definită ca produsul densității aerului și al vitezei sunetului. Pentru o intensitate a sunetului dată (putere per unitate de suprafaţă) percepută la o distanţă specifică de la sursă, presiunea acustică asociată (utilizată pentru a defini metricile SEL și L_{Amax}) depinde de impedanţa acustică a aerului la locul de măsurare. Este o funcţie a temperaturii, presiunii atmosferice (și indirect a altitudinii). Prin urmare există o necesitate de a ajusta datele standard NPD ale bazei de date ANP pentru a reda condiţiile actuale de temperatură și presiune la punctul receptor, care sunt în general diferite de condiţiile standardizate ale datelor ANP.

Ajustarea impedanţei de aplicat la nivelurile standard NPD este exprimată după cum urmează:

$$\Delta_{Impedance} = 10 \cdot \lg\left(\frac{\rho \cdot c}{409{,}81}\right) \qquad (2.7.23)$$

unde:

$\Delta_{Impedanţa}$ Ajustarea impedanţei pentru condiţiile atmosferice actuale la punctul receptor (dB)

$\rho \cdot c$ Impedanţa acustică (newton · secunde/m^3) a aerului la punctul receptor (409,81 fiind impedanţa aerului asociată condiţiilor atmosferice de referinţă a datelor NPD din baza de date ANP).

Impedanţa $\rho \cdot c$ este calculată după cum urmează:

$$\rho \cdot \mathrm{c} = 416{,}86 \cdot \left[\frac{\delta}{\theta^{1/2}}\right] \qquad (2.7.24)$$

δ p/p_o, raportul presiunii aerului ambiental la altitudinea observatorului la presiunea standard a aerului la nivelul mării: p_o = 101,325 kPa (sau 1 013,25 mb)

θ $(T + 273{,}15)/(T_0 + 273{,}15)$ raportul temperaturii aerului la altitudinea observatorului la temperatura standard a aerului la nivelul mării: T_0 = 15,0 °C

Ajustarea impedanţei acustice este de obicei mai mică de câteva zeci ale unui dB. În special, ar trebui menţionat că în condiţiile atmosferice standard (p_o = 101,325 kPa și T_0 = 15,0 °C), ajustarea impedanţei este mai mică de 0,1 dB (0,074 dB). Cu toate acestea, atunci când există o variaţie semnificativă a temperaturii și presiunii atmosferice cu privire la condiţiile atmosferice de referinţă a datelor NPD, ajustarea poate fi mai substanţială.

2.7.17. *Expresii generale*

Nivelul segmentului evenimentului L_{seg}

Valorile segmentului sunt determinate prin aplicarea ajustărilor la valorile de bază (ale traiectoriei infinite) citite din datele NPD. Nivelul maxim de zgomot de la un segment al traiectoriei de zbor $L_{max,seg}$ poate fi exprimat în general ca

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) \qquad (2.7.25)$$

▼**M2**

și contribuția de la un segment al traiectoriei de zbor la L_E ca

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d\ ) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_F \quad (2.7.26)$$

„Termenii de corecție” din ecuațiile 2.7.25 și 2.7.26 – care sunt descriși în detaliu în secțiunea 2.7.19 – redau următoarele efecte:

Δ_V *Corecția duratei:* datele NPD fac trimitere la o viteză de zbor de referință. Aceasta ajustează nivelurile de expunere la viteze, altele decât cele de referință. (Nu se aplică lungimii $L_{max,seg}$.)

Δ_I (φ) *Efectul instalării:* descrie o variație a *directivității laterale* ca urmare a ecranării, refracției și reflexiei cauzate de fuzelaj, motoare și câmpurile de flux înconjurătoare.

$\Lambda(\beta,\ell)$ *Atenuarea laterală:* semnificativă pentru propagarea sunetului la unghiuri mici la sol, aceasta reprezintă interacțiunea dintre undele de sunete directe și reflectate (efectul solului) și pentru efectele neconformităților atmosferice (în principal cauzate de sol) care refractă undele sonore pe măsură ce călătoresc spre observator către traiectoria de zbor.

Δ_F *Corecția segmentului delimitat (fracția zgomotului):* reprezintă lungimea delimitată a segmentului care contribuie mai puțin la expunerea la zgomot decât una infinită. Se aplică numai indicatorilor expunerii.

Dacă segmentul face parte din rularea la sol pentru decolare sau aterizare și observatorul este poziționat în spatele segmentului în cauză, se iau măsuri speciale pentru a reprezenta direcționalitatea pronunțată a zgomotului motoarelor cu reacție care este observat în spatele aeronavei pe cale să decoleze. Aceste măsuri speciale au ca urmare în special, utilizarea unei forme speciale de zgomot pentru nivelul de expunere:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.27)$$

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.28)$$

Δ'_F Formă particulară a *Corecției segmentului*

Δ_{SOR} *Corecția directivității*: reprezintă direcționalitatea pronunțată a zgomotului motorului cu reacție în spatele segmentului de rulare la sol

Tratamentul specific al segmentelor de rulare la sol este descris în secțiunea 2.7.19.

Secțiunile de mai jos descriu calculul nivelurilor de zgomot al segmentului.

▼M2

Nivelul zgomotului evenimentului L al deplasării unei aeronave

Nivelul maxim L_{max} este pur și simplu cea mai mare dintre valorile segmentului $L_{max,seg}$ (a se vedea ecuaţia **2.7.25 și 2.7.27**)

$$L_{max} = \max(L_{max,seg}) \tag{2.7.29}$$

unde fiecare valoare a segmentului este determinată cu ajutorul datelor NPD pentru puterea P și distanţa d. Aceşti parametrii și coeficienţi de modificare $\Delta_I(\varphi)$ și $\Lambda(\beta,\ell)$ sunt explicaţi mai jos.

Nivelul de expunere L_E este calculat ca suma decibelilor contribuţiilor $L_{E,seg}$ fiecărui segment semnificativ din punct de vedere al zgomotului al traiectoriei sale de zbor; și anume

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\sum 10^{L_{E,seg}/10}\right) \tag{2.7.30}$$

Însumarea are loc pas cu pas prin segmentele traiectoriei de zbor.

Restul acestui capitol se referă la stabilirea nivelurilor de zgomot al segmentului $L_{max,seg}$ și $L_{E,seg}$.

2.7.18. *Parametrii segmentului traiectoriei de zbor*

Puterea P și distanţa d, pentru care nivelurile de bază $L_{max,seg}(P,d)$ și $L_{E\infty}(P,d)$ sunt interpolate din tabelele NPD, sunt stabilite din parametrii geometrici și operaţionali care definesc segmentul. Modul în care se face acest lucru este explicat în cele ce urmează cu ajutorul ilustraţiilor planului care conţine segmentul și observatorul.

Parametrii geometrici

Figurile 2.7.j-2.7.l indică geometriile sursă-receptor atunci când observatorul **O** este (a) în spatele; (b) de-a lungul; și (c) în faţa segmentului $\mathbf{S_1S_2}$ dacă direcţia de zbor este de la $\mathbf{S_1}$ la $\mathbf{S_2}$. În aceste figuri:

O este locaţia observatorului

$\mathbf{S_1}$, $\mathbf{S_2}$ sunt începutul și sfârșitul segmentului

$\mathbf{S_p}$ este punctul de apropiere perpendicular cel mai apropiat de observator pe segment sau pe prelungirea sa

d_1, d_2 sunt distanţele dintre începutul, sfârșitul segmentului și observator

d_s este cea mai scurtă distanţă dintre observator și segment

d_p este distanţa perpendiculară dintre observator și segmentul prelungit *(distanţă oblică minimă)*

λ este lungimea segmentului traiectoriei de zbor

q este distanţa de la $\mathbf{S_1}$ la $\mathbf{S_p}$ (negativă dacă poziţia observatorului este în spatele segmentului)

▼**M2**

Figura 2.7.j

Geometria segmentului traiectului de zbor pentru poziţia observatorului în spatele segmentului

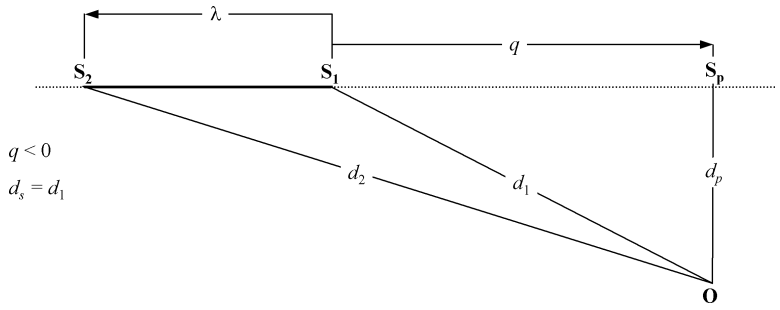


Figura 2.7.k

Geometria segmentului traiectului de zbor pentru poziţia observatorului în dreptul segmentului

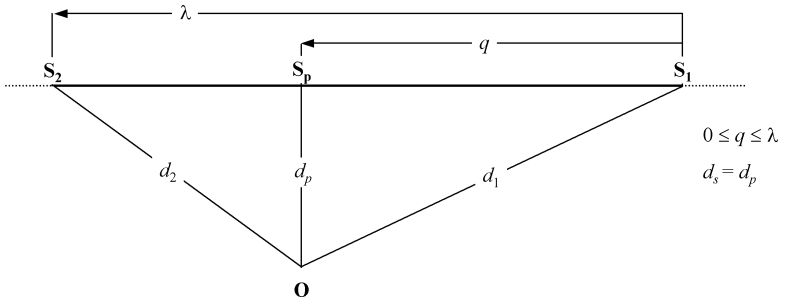
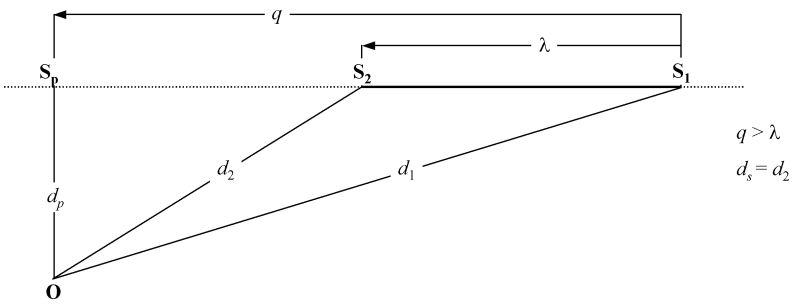


Figura 2.7.l

Geometria segmentului traiectului de zbor pentru poziţia observatorului înaintea segmentului



Segmentul traiectoriei de zbor este reprezentat de o linie îngroşată, continuă. Linia punctată reprezintă *prelungirea traiectoriei de zbor* care se întinde la infinit în ambele direcţii. Pentru segmentele aeropurtate, atunci când indicatorul evenimentului este un nivel de expunere L_E, parametrul de distanţă d este distanţa d_p dintre $\mathbf{S_p}$ şi observator, denumită *distanţă oblică minimă* (şi anume, distanţa perpendiculară de la observator la segment sau prelungirea sa, în alte cuvinte la traiectoria de zbor infinită (ipotetică) din care se consideră că face parte segmentul).

▼M2

Cu toate acestea, pentru indicatorii nivelului de expunere, dacă poziţiile observatorului sunt în spatele segmentului solului în timpul rulării pentru decolare şi în faţa segmentului solului în timpul rulării pentru aterizare, parametrul de distanţă NPD d devine distanţa d_s, cea mai scurtă distanţă de la observator la segment (şi anume, acelaşi pentru indicatorii nivelului maxim).

Pentru indicatorii nivelului maxim, parametrul distanţei NPDd este d_s, cea mai scurtă distanţă de la observator la segment.

Puterea segmentului P

Datele NPD catalogate descriu zgomotul unei aeronave în zbor drept constant pe o traiectorie de zbor infinită, adică la o valoare constantă a puterii motorului P. Metodologia recomandată împarte traiectoriile de zbor actuale, de-a lungul căreia variază viteza şi direcţia, într-un număr de segmente finite, fiecare dintre acestea fiind apoi considerate ca făcând parte dintr-o traiectorie de zbor infinită pentru care sunt valabile datele NPD. Dar metodologia prevede modificări ale puterii de-a lungul unui segment; se consideră că se modifică linear cu distanţa de la P_1 la începutul său până la P_2 la sfârşitul său. Prin urmare, este necesar să se definească o valoare echivalentă constantă a segmentului P. Aceasta este considerată a fi valoarea la punctul de pe segmentul cel mai apropiat de observator. În cazul în care observatorul este de-a lungul segmentului (figura 2.7.k) aceasta se obţine prin interpolare conform ecuaţiei 2.7.8 dintre valorile finale, şi anume,

$$P = \sqrt{P_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \qquad (2.7.31)$$

Dacă observatorul este în spatele sau în faţa segmentului, este cea de la cel mai apropiat punct final P_1 sau P_2.

2.7.19. *Coeficienţi de corecţie a nivelului segmentului unui eveniment*

Datele NPD definesc nivelul de zgomot al unui eveniment ca o funcţie a distanţei perpendiculare sub o traiectorie idealizată dreaptă a nivelului cu o lungime infinită de-a lungul căreia zboară aeronava cu o putere constantă la o viteză de referinţă fixă ([1]). Nivelul interpolat al evenimentului din tabelul NPD pentru o setare specifică a puterii şi distanţa oblică este astfel descris ca un *nivel de bază*. Se aplică unei traiectorii de zbor infinite şi trebuie să fie corectat pentru a reflecta efectele 1. viteza, alta decât cea de referinţă; 2. efectele instalării motorului (directivitatea laterală); 3. atenuarea laterală; 4. lungimea segmentului delimitat; 5. directivitatea longitudinală din spatele punctului de începere a rulării – a se vedea ecuaţiile 2.7.25 şi 2.7.26.

Corecţia pentru durată ΔV (Numai nivelurile de expunere LE)

Această corecţie ([2]) reflectă o schimbare a nivelurilor de expunere dacă viteza la sol a segmentului actual diferă la viteza de referinţă a aeronavei V_{ref} la care fac referire datele NPD. Asemenea puterii motorului, viteza variază de-a lungul segmentului (viteza la sol variază de la V_1 la V_2) şi este necesar să se definească o viteză pe segmentul echivalent V_{seg} având în vedere că segmentul este înclinat spre sol; şi anume,

([1]) Specificaţiile NPD impun ca datele să se bazeze pe măsurătorile zborului constant *în linie dreaptă*, nu neapărat uniform; pentru a crea condiţiile necesare de zbor, traiectoria de zbor a aeronavei de probă poate fi înclinată pe orizontală. Cu toate acestea, după cum se poate vedea, traiectoriile înclinate conduc la dificultăţi de calcul şi, atunci când se folosesc datele pentru modelare, este oportună vizualizarea traiectoriilor sursei ca fiind drepte şi uniforme.

([2]) Aceasta este cunoscută drept *corecţia duratei* deoarece ţine seama de efectele *vitezei* aeronavei privind durata evenimentului sonor – implementarea ipotezei simple conform căreia, alte lucruri fiind egale, durata şi, astfel energia primită din evenimentul sonor este invers proporţională cu viteza sursei.

▼**M2**

$$V_{seg} = V/\cos\gamma \qquad (2.7.32)$$

unde în această situaţie V este o viteză la sol a segmentului echivalentă (pentru informaţii, a se vedea ecuaţia B-22 care exprimă V din punct de vedere al vitezei calibrate a aerului V_c şi

$$\gamma = \tan^{-1}\left(\frac{z_2 - z_1}{s_2 - s_1}\right) \qquad (2.7.33)$$

Pentru segmentele aeropurtate, V se consideră a fi viteza la sol la cel mai apropiat punct de abordare **S** – interpolată între valorile finale ale segmentului presupunând că variază liniar cu timpul; şi anume, dacă observatorul se află de-a lungul segmentului:

$$V = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \qquad (2.7.34)$$

Dacă observatorul este în spatele sau în faţa segmentului, este cea de la cel mai apropiat punct final V_1 sau V_2.

Pentru segmentele pistei (părţi ale rulărilor la sol pentru decolare sau aterizare pentru care $\gamma = 0$) V_{seg} se consideră a fi pur şi simplu media vitezelor de la începutul şi finalul segmentului; şi anume,

$$V_{seg} = (V_1 + V_2)/2 \qquad (2.7.35)$$

În oricare dintre cazuri corecţia duratei suplimentare este atunci

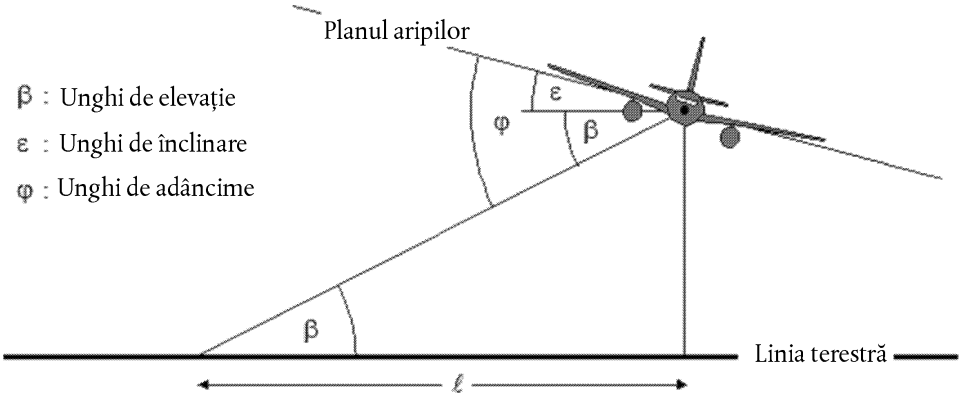
$$\Delta_V = 10 \cdot \lg(V_{ref}/V_{seg}) \qquad (2.7.36)$$

Geometria propagării sunetului

Figura 2.7.l indică geometria de bază în plan perpendicular pe traiectul de zbor al aeronavei. Linia terestră este intersecţia planului perpendicular cu planul orizontal al solului. (Dacă traiectul de zbor este orizontal, linia terestră este limita vizuală a planului terestru.) Aeronava este înclinată la un unghi ε măsurat în sens invers acelor de ceasornic în jurul axei sale de ruliu (şi anume, aripa dreapta sus). Prin urmare, acesta este pozitiv pentru virajele la stânga şi negativ pentru virajele la dreapta.

Figura 2.7.m

Unghiurile dintre observator şi aeronavă în plan perpendicular pe traiectul de zbor



▼M2

— *Unghiul de elevaţie* β (între 0 şi 90°) dintre traiectoria directă de propagare a sunetului şi linia orizontală a solului ([1]) determină, împreună cu înclinarea traiectoriei de zbor şi deplasarea laterală ℓ a observatorului de la traiectoria la sol, atenuarea laterală.

— *Unghiul de adâncime* φ dintre planul aripilor şi traiectoria de propagare, determină efectele de instalare a motorului. Cu privire la convenţia pentru unghiul de înclinare $\varphi = \beta \pm \varepsilon$ cu semnul pozitiv pentru observatorii de la tribord (dreapta) şi negativ pentru observatorii de la babord (stânga).

Corecţia aferentă amplasării motoarelor ΔI

O aeronavă în zbor este o sursă sonoră complexă. Nu numai motorul (şi fuzelajul) sunt surse complexe ca origine, dar şi configuraţia fuzelajului, în special amplasarea motoarelor, influenţează modelele de radiaţie a zgomotului, prin procesele de reflexie, refracţie şi dispersie pe suprafeţe solide şi câmpuri de flux aerodinamic. Acest lucru determină o direcţionalitate neuniformă a sunetului radiat lateral în jurul axei de ruliu a aeronavei, denumită *directivitate laterală*.

Diferenţele semnificative de directivitate laterală dintre aeronavele cu motoare montate pe fuzelaj şi cele cu motoare montate sub aripi sunt exprimate prin următoarea formulă:

$$\Delta_I(\varphi) = 10 \cdot \lg[(a \cdot \cos^2\varphi + \sin^2\varphi)^b / (c \cdot \sin^2 2\varphi + \cos^2 2\varphi)] \quad \text{dB} \quad (2.7.37)$$

unde Δ_I (φ) este corecţia, în dB, la unghiul de adâncime φ (a se vedea **figura 2.7.m**) şi

$a = 0{,}00384$, $b = 0{,}0621$, $c = 0{,}8786$ pentru motoarele montate sub aripi şi

$a = 0{,}1225$, $b = 0{,}3290$, $c = 1$ pentru motoarele montate pe fuzelaj.

Variaţiile directivităţii aeronavelor cu elice sunt neglijabile, astfel încât pentru aceste aeronave se poate presupune că:

$$\Delta_I(\varphi) = 0 \quad (2.7.38)$$

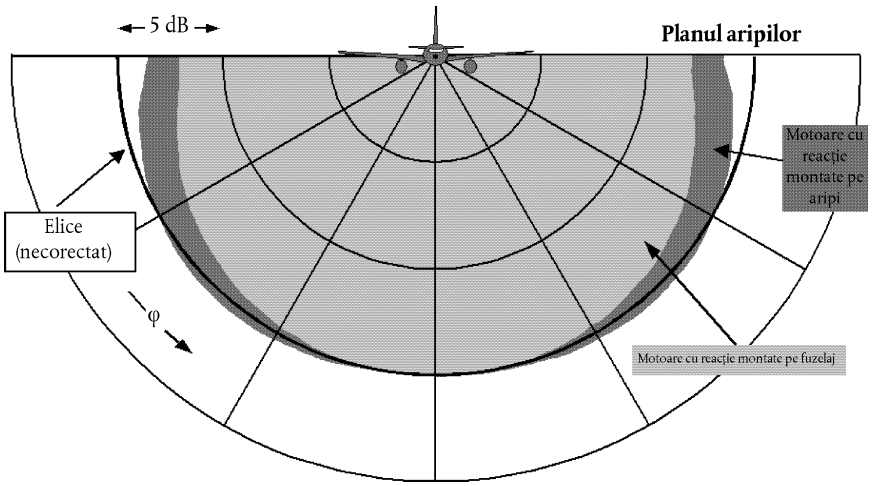
Figura 2.7.n indică variaţia Δ_I (φ) în jurul axei de ruliu a aeronavei, pentru cele trei amplasări ale motoarelor. Aceste relaţii empirice au fost stabilite de SAE pe baza măsurătorilor experimentale efectuate, în principal, sub aripi. Până la analizarea datelor obţinute din măsurătorile efectuate deasupra aripilor, se recomandă ca, pentru φ negativ, să se utilizeze $\Delta_I(\varphi) = \Delta_I(0)$ indiferent de amplasarea motoarelor.

([1]) În cazul unui teren cu o suprafaţă care nu este plană pot exista diferite definiţii ale unghiului de elevaţie. În acest caz este definit ca altitudinea aeronavei deasupra punctului de observare şi distanţa oblică – neglijând astfel înclinările terenului local precum obstacolele de pe traiectoria de propagare a sunetului (a se vedea secţiunile 2.7.6 şi 2.7.10). În eventualitatea în care, ca urmare a elevaţiei solului, punctul receptorului este deasupra aeronavei, unghiul de elevaţie β este egal cu zero.

▼M2

Figura 2.7.n

Directivitatea laterală a efectelor amplasării



Se presupune că Δ_I (φ) este bidimensional; şi anume, nu depinde de niciun alt parametru – şi, în special, că nu variază în funcţie de distanţa longitudinală a observatorului de la aeronavă. Aceasta înseamnă că *unghiul de elevaţie* β pentru Δ_I (φ) este definit ca $\beta = \tan^{-1}(z/\ell)$. Aceasta este în scopul modelării până la obţinerea unei mai bune înţelegeri a mecanismelor; în realitate efectele instalării se presupun a fi în mod semnificativ tridimensionale. În ciuda acestui fapt, un model bidimensional este justificat de faptul că nivelurile evenimentului tind să fie dominate de părţile laterale radiate ale zgomotului de la cel mai apropiat segment.

Atenuare laterală $\Lambda(\beta, \ell)$ (traiectoria de zbor infinită)

Nivelurile evenimentului NPD catalogate fac referire la zborul orizontal constant şi sunt în general bazate pe măsurătorile făcute la 1,2 m de la solul moale uniform de sub aeronavă; parametrul distanţei este efectiv altitudinea de deasupra suprafeţei. Orice efect al suprafeţei asupra nivelurilor de zgomot ale evenimentului de sub aeronavă, care poate cauza nivelurile catalogate ca fiind diferite de valorile în câmp deschis ([1]), se presupune a fi inerent pentru date (şi anume, sub forma nivelului versus relaţiile privind distanţa).

Pe partea traiectoriei de zbor, parametrul distanţei este distanţa oblică minimă – lungimea distanţei normale de la receptor la traiectoria de zbor. În orice poziţie laterală nivelul zgomotului va fi în general mai mic decât cel la aceeaşi distanţă imediat sub aeronavă. Exceptând *directivitatea laterală* sau „efectele instalării" descrise mai sus, aceasta se datorează unei *atenuări laterale* în exces care face ca nivelul sonor să scadă mai rapid odată cu distanţa decât conform curbelor NPD. O metodă anterioară, folosită des pentru modelarea propagării laterale a zgomotului aeronavei a fost dezvoltată de Societatea Inginerilor de Automobile (SAE) în AIR-1751 şi algoritmii descrişi mai jos se bazează pe îmbunătăţirile pe care SAE le recomandă acum, AIR-5662. Atenuarea laterală este un efect de reflexie, ca urmare a interferenţei dintre sunetul direct radiat şi cel care se reflectă din suprafaţă. Aceasta depinde de natura

([1]) Un nivel în „câmp deschis" este acela care ar fi observat dacă suprafaţa solului nu ar fi acolo.

▼M2

suprafeței și poate cauza reduceri semnificative în nivelurile sonore observate la unghiuri de elevație joase. Aceasta este, de asemenea, afectată foarte puternic de refracția sunetului, constantă și neconstantă, cauzată de vânt și creșterile de temperatură și turbulențe, care sunt ele însele atribuibile prezenței suprafeței ([1]). Mecanismul reflexiei suprafeței este bine înțeles și, pentru condiții atmosferice și de suprafață uniforme, poate fi descris teoretic cu o oarecare precizie. Cu toate acestea, neregularitățile atmosferice și de suprafață – care nu pot fi supuse unei analize teoretice simple – au un efect profund asupra efectului de reflexie, având tendința de a-l „răspândi" către unghiuri de elevație mai mari; astfel teoria are o aplicabilitate limitată. Activitatea SAE de a dezvolta o mai bună înțelegere a efectelor suprafeței continuă și aceasta se așteaptă să conducă la modele mai bune. Până la dezvoltarea acestora, următoarea metodologie, descrisă în AIR-5662, este recomandată pentru calculul atenuării laterale. Aceasta este limitată la cazul propagării sunetului peste solul moale uniform care este corespunzător pentru marea majoritate a aeroporturilor civile. Ajustările pentru a avea în vedere efectele unei suprafețe dure a solului (sau, echivalentă din punct de vedere acustic, apa) sunt încă în curs de dezvoltare.

Metodologia se bazează pe cantitatea substanțială de date experimentale privind propagarea sunetului de la aeronavă cu motoarele montate pe fuzelaj în zborurile drepte (fără viraje), constante, uniforme raportate inițial în AIR-1751. Presupunând că, pentru zborul orizontal, atenuarea aer-sol depinde de (i) unghiul de elevație β măsurat în plan vertical; și (ii) deplasarea laterală de la traiectoria terestră a aeronavei ℓ, datele au fost analizate pentru a obține o funcție empirică pentru ajustarea laterală *totală* $\Lambda_T(\beta,\ell)$ (= nivelul lateral al evenimentului minus nivelul la aceeași distanță sub aeronavă).

Asemenea coeficientului $\Lambda_T(\beta,\ell)$ pentru directivitatea laterală precum și atenuare laterală, aceasta din urmă poate fi extrasă prin scădere. Descriind directivitatea laterală prin ecuația 2.7.37, cu coeficienții privind fuzelajul și cu φ înlocuiți cu β (corespunzători zborului fără viraje), atenuarea laterală devine:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Lambda_T(\beta,\ell) - \Delta_I(\beta) \qquad (2.7.39)$$

unde β și ℓ se măsoară conform **Figurii 2.7.m** într-un plan perpendicular pe traiectoria de zbor infinită care, pentru zborul orizontal este, de asemenea, vertical.

Deși $\Lambda(\beta,\ell)$ s-ar putea calcula direct folosind ecuația 2.7.39 cu $\Lambda_T(\beta,\ell)$ din AIR-1751, se recomandă o relație mai eficientă. Aceasta este aproximarea empirică următoare adaptată pornind de la AIR-5662:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Gamma(\ell)\cdot\Lambda(\beta) \qquad (2.7.40)$$

unde $\Gamma(\ell)$ este un factor al distanței dat de

$$\Gamma(\ell) = 1{,}089\cdot\left[1-\exp(-0{,}00274\ell)\right] \quad \text{pentru } 0 \le \ell \le 914 \text{ m} \qquad (2.7.41)$$

$$\Gamma(\ell) = 1 \quad \text{pentru } \ell > 914 \text{ m} \qquad (2.7.42)$$

([1]) Vântul și creșterile de temperatură și turbulențele depind parțial de rugozitatea și caracteristicile de transfer termic al suprafeței.

▼M2

și Λ(β) este atenuarea laterală aer-sol la mare distanță dată de

$$\Lambda(\beta) = 1{,}137 - 0{,}0229\beta + 9{,}72 \cdot \exp(-0{,}142\beta) \quad \text{pentru } 0° \leq \beta \leq 50° \quad (2.7.43)$$

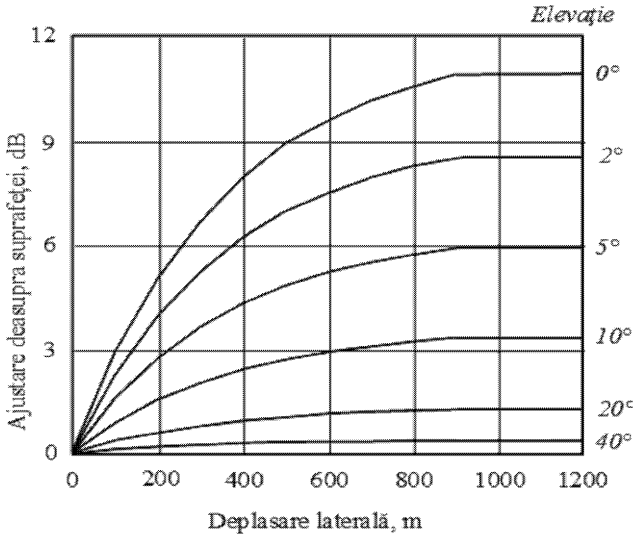
$$\Lambda(\beta) = 0 \quad \text{pentru } 50° \leq \beta \leq 90° \quad (2.7.44)$$

Formula pentru atenuarea laterală $\Lambda(\beta,\ell)$, ecuația 2.7.40, care se presupune că se aplică pentru toate aeronavele, aeronavele cu elice, precum și avioanele cu motoarele pe fuzelaj și pe aripi, este reprezentată grafic în **figura 2.7.o**.

În anumite circumstanțe (cu teren), este posibil ca β să fie mai mic decât zero. În astfel de cazuri, se recomandă ca Λ(β) = 10,57.

Figura 2.7.o

Variația atenuării laterale Λ(β,ℓ) cu unghiul de elevație și distanța



Atenuarea laterală a segmentului finit

Ecuațiile 2.7.41-2.7.44 descriu atenuarea laterală $\Lambda(\beta,\ell)$ a sunetului care ajunge la observator de la un aeroplan în zborul constant de-a lungul unei traiectorii de zbor orizontale infinite. Atunci când acestea sunt aplicate segmentelor finite ale traiectoriei care nu sunt orizontale, atenuarea trebuie calculată pentru o traiectorie orizontală *echivalentă* – deoarece cel mai apropiat punct pe o prelungire simplă a segmentului înclinat (care trece prin suprafața solului la un punct) de obicei nu produce un unghi de elevație corespunzător β.

Determinarea atenuării laterale pentru segmentele finite diferă semnificativ pentru indicatorii L_{max} și L_E. Nivelurile maxime ale segmentului L_{max} sunt stabilite cu ajutorul datelor NPD ca o funcție a distanței de propagare d de la cel mai apropiat punct de pe segment; nu sunt necesare corecții pentru dimensiunile segmentului. De asemenea, atenuarea laterală a L_{max} se presupune că depinde doar de unghiul de elevație al aceluiași punct, și distanța de la sol la acesta. Astfel, numai coordonatele punctului respectiv sunt necesare. Dar pentru L_E, procesul este mai complicat.

▼M2

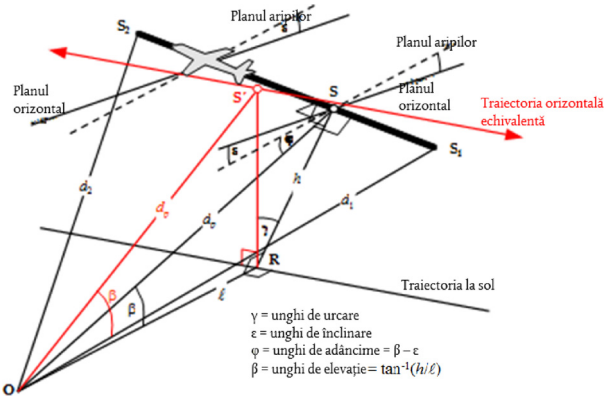
Nivelul de bază al evenimentului $L_E(P,d)$ care este stabilit cu ajutorul datelor NPD, chiar şi pentru parametrii segmentului finit, se aplică totuşi unei traiectorii de zbor infinite. Nivelul de expunere al evenimentului care provine de la un segment $L_{E,seg}$, este desigur mai mic decât nivelul de bază – prin valoarea corecţiei segmentului delimitat definit ulterior în secţiunea 2.7.19. Corecţia, o funcţie a geometriei triunghiurilor OS_1S_2 din **figurile 2.7.j-2.7.l**, defineşte ce proporţie din energia sonoră a traiectoriei infinite percepută la O provine de la un segment; aceeaşi corecţie se aplică, fie că există sau nu orice atenuare laterală. Dar orice atenuare se calculează pentru traiectoria de zbor infinită, şi anume, ca o funcţie a deplasării şi elevaţiei acesteia, şi nu cele ale segmentului delimitat.

Adăugarea corecţiilorΔ_V şi Δ_I şi scăderea atenuării laterale $\Lambda(\beta,\ell)$ din *nivelul de bază* NPD contribuie la obţinerea nivelului de zgomot ajustat al evenimentului pentru un zbor constant *orizontal* pe traiectoria adiacentă dreaptă infinită. Dar fiind modelate segmentele traiectoriei de zbor actuale, cele care afectează curbele de zgomot sunt rar orizontale; aeronavele de obicei iau altitudine sau coboară.

Figura 2.7.p ilustrează un segment de plecare**S_1S_2** – aeronava ia altitudine la un unghi γ – dar consideraţiile rămân foarte similare pentru o sosire. Restul traiectoriei de zbor „reale” nu este prezentat; este suficient să se afirme că **S_1S_2** reprezintă doar o parte a întregii traiectorii (care în general va fi curbată). În acest caz, observatorul **O** este de-a lungul, şi spre stânga, segmentului. Aeronava este înclinată (în sens invers acelor de ceasornic în raport cu traiectoria de zbor) la un unghi de ε faţă de axa orizontală. Unghiul de adâncime φ de la planul aripilor, al cărui efect de instalare este Δ_I este o funcţie (ecuaţia 2.7.39), se situează în planul perpendicular pe traiectoria de zbor pe care ε este definit. Astfel $\varphi = \beta - \varepsilon$ unde $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ şi ℓ este distanţa perpendiculară **OR** de la observator la linia terestră; şi anume deplasarea laterală a observatorului ([1]). Cel mai apropiat punct al aeroplanului de apropiere de observator **S**, este definit de perpendiculara **OS**, cu lungimea (distanţa înclinată) d_p. Triunghiul **OS_1S_2** este în conformitate cu **figura 2.7.k**, geometria pentru calculul corecţiei segmentului Δ_F.

Figura 2.7.p

Observatorul în dreptul segmentului



([1]) Pentru un observator amplasat pe partea dreaptă a segmentului φ ar deveni $\beta + \varepsilon$ (a se vedea secţiunea 2.7.19).

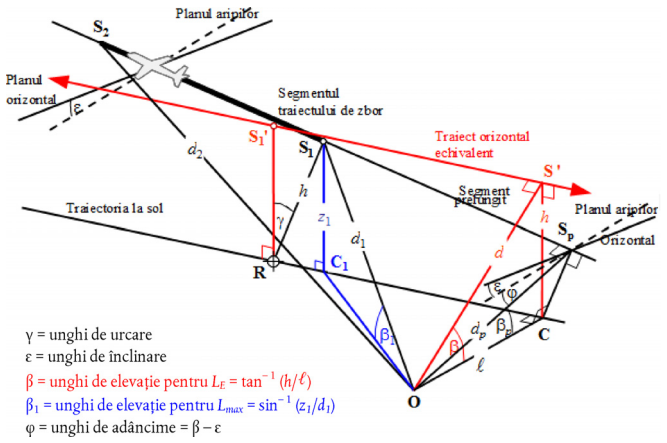
▼M2

Pentru a calcula atenuarea laterală folosind ecuaţia 2.7.40 (unde β este măsurat în plan vertical), o *traiectorie de zbor orizontală echivalentă* este definită în plan vertical prin $\mathbf{S_1S_2}$ şi cu aceeaşi distanţă oblică perpendiculară d_p de la observator. Acesta este vizualizat rotind triunghiul **ORS**, şi traiectoria sa de zbor ataşată în apropiere de **OR** (a se vedea **figura 2.7.p**) prin unghiul γ, formând astfel triunghiul **ORS′**. Unghiul de elevaţie al acestei traiectorii orizontale echivalente (acum în plan vertical) este $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ (ℓ rămâne neschimbat). În acest caz, alături de observator, atenuarea laterală $\Lambda(\beta,\ell)$ este aceeaşi pentru indicatorii L_E şi L_{max}.

Figura 2.7.q ilustrează situaţia în care punctul observatorului **O** se află *în spatele segmentului finit*, nu alături. Aici segmentul este observat ca o parte mai distantă a unei traiectorii infinite; o perpendiculară poate fi trasată la punctul $\mathbf{S_p}$ pe prelungirea sa. Triunghiul $\mathbf{OS_1S_2}$ este în conformitate cu **figura 2.7.j** care defineşte corecţia segmentului Δ_F. Însă, în acest caz, parametrii pentru atenuarea şi directivitatea laterală sunt mai puţin evidente.

Figura 2.7.q

Observatorul în spatele segmentului



Ţinând seama de faptul că, aşa cum a fost concepută în scopul modelării, directivitatea laterală (efectul instalării) este bidimensională, unghiul de adâncime determinant φ este măsurat în continuare lateral faţă de planul aripilor aeronavei. (Nivelul de bază al evenimentului este în continuare cel generat de aeronava care traversează traiectoria de zbor infinită reprezentată de segmentul prelungit.) Unghiul de adâncime este stabilit la cel mai apropiat punct de apropiere, şi anume, $\varphi = \beta_p - \varepsilon$, unde β_p este unghiul $\mathbf{S_pOC}$.

Pentru indicatorii nivelului maxim, parametrul distanţei NPD este considerat distanţa cea mai scurtă până la segment, şi anume, $d = d_1$. Pentru indicatorii nivelului de expunere, este distanţa cea mai scurtă d_p de la **O** la $\mathbf{S_p}$ pe traiectoria de zbor prelungită; şi anume, nivelul interpolat de la tabelul NPD este $L_E{}^{\infty}(P_1, d_p)$.

Parametrii geometrici de atenuare laterală diferă, de asemenea, pentru calculele nivelului de expunere şi cel maxim. Pentru indicatorii *nivelului maxim* ajustarea este $\Lambda(\beta,\ell)$ dată de ecuaţia 2.7.40 cu $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ şi $\ell = \mathbf{OC_1} = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$, unde β_1 şi d_1 sunt definite de triunghiul $\mathbf{OC_1S_1}$ în plan vertical prin **O** şi $\mathbf{S_1}$.

▼M2

Atunci când se calculează atenuarea laterală numai pentru segmentele aeropurtate și indicatorii *nivelului de expunere*, ℓ rămâne cea mai scurtă deplasare laterală de la prelungirea segmentului (**OC**). Dar pentru a defini o valoare adecvată a β, este din nou necesară vizualizarea unui *nivel echivalent al traiectoriei de zbor* (infinite) din care se poate considera că segmentul face parte. Acesta este tras prin $\mathbf{S_1'}$, înălțimea *h* deasupra suprafeței, unde h este egal cu lungimea $\mathbf{RS_1}$ perpendiculara de la linia terestră la segment. Acesta este echivalent cu rotirea traiectoriei de zbor actuale prelungite prin unghiul γ lângă punctul **R** (a se vedea **figura 2.7.q**). În măsura în care **R** este pe linia perpendiculară lui $\mathbf{S_1}$, punctul de pe segment care este cel mai apropiat de **O**, construcția traiectoriei orizontale echivalente este aceeași ca și când **O** este de-a lungul segmentului.

Cel mai apropiat punct de apropiere al traiectoriei orizontale echivalente de observator **O** este la **S′**, distanța oblică *d*, astfel încât triunghiul **OCS′** astfel format în plan vertical definește apoi unghiul de elevație $\beta = \cos^{-1}(\ell d)$. Deși această transformare ar putea părea oarecum întortocheată, trebuie reținut că geometria sursei de bază (definită de d_1, d_2 și φ) rămâne neatinsă, sunetul traversând de la segment *către* observator este pur si simplu ceea ce s-ar întâmpla dacă întregul zbor de-a lungul segmentului înclinat prelungit la infinit (din care face parte segmentul în scopul modelării) ar fi la viteza constantă *V* și puterea P_1. Atenuarea laterală a sunetului de la segmentul *perceput* de observator, pe de o parte, nu este în legătură cu β_p, unghiul de elevație al traiectoriei prelungite, ci cu β, cel al traiectoriei orizontale echivalente.

Cazul unui observator în fața segmentului nu este descris separat; este evident că este în esență similar cazului în care observatorul se află în spatele segmentului.

Cu toate acestea, pentru indicatorii nivelului de expunere în care pozițiile observatorului sunt în spatele segmentelor terestre în timpul rulării pentru decolare și pozițiile din fața segmentelor terestre în timpul rulării pentru aterizare valoarea β devine similară celei pentru indicatorii nivelului maxim, și anume, $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ și $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$

Corecția segmentului finit Δ_F (Numai nivelurile de expunere L_E)

Nivelurile de bază ajustate de expunere la zgomot fac trimitere la o aeronavă cu un zbor continuu, drept, constant orizontal (deși cu un unghi de înclinare ε care este incompatibil cu zborul drept). Aplicarea *corecției (negative a) segmentului delimitat* $\Delta_F = 10\times\lg(F)$, unde *F* este *fracția energetică*, ajustează în continuare nivelul a ceea ce s-ar întâmpla dacă aeronava ar fi traversat doar segmentul delimitat (sau ar fi fost complet silențioasă pentru restul traiectoriei de zbor infinite.

Coeficientul fracției energiei reprezintă directivitatea longitudinală pronunțată a zgomotului aeronavei și unghiul subîntins de segment la poziția observatorului. Deși procesele care cauzează direcționalitatea sunt foarte complexe, studiile au arătat că contururile rezultate sunt relativ insensibile la caracteristicile direcționale precise asumate. Formula pentru Δ_F de mai jos se bazează pe un model dipolar de radiație a sunetului la a patra putere la 90 de grade. Se presupune a fi neafectată de directivitatea și atenuarea laterală. Modul în care această corecție este derivată este descris în detaliu în **apendicele E**.

Fracția energiei *F* este o funcție a triunghiului „vizualizării” $\mathbf{OS_1S_2}$ definit în **figurile 2.7.j**-**2.7.l**, astfel încât:

▼**M2**

$$\Delta_F = 10 \cdot \lg\left[\frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right)\right] \qquad (2.7.45)$$

unde:

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda}; \quad \alpha_2 = -\frac{q-\lambda}{d_\lambda}; \quad d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{Ex}(P,d_p) - L_{max}(P,d_p)]/10}; \quad d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0.$$

unde d_λ este cunoscută ca „distanţa oblică” (a se vedea **apendicele E**). Trebuie menţionat că $L_{max}(P, d_p)$ este nivelul maxim, din datele NPD, pentru distanţa perpendiculară d_p, NU segmentul L_{max}.

Se recomandă aplicarea unei limite inferioare de – 150 dB la Δ_F.

În cazul particular al poziţiilor observatorului în spatele fiecărui segment de rulare la sol pentru decolare şi fiecare segment de rulare la sol pentru aterizare, este utilizată o formă redusă a fracţiei zgomotului exprimată în ecuaţia 2.7.45, care corespunde cazului specific al q = 0. Aceasta se calculează folosind

$$\Delta_{F'} = 10 \log_{10}[(1/\pi)[\alpha_2/(1+\alpha_2^2) + \tan^{-1}\alpha_2]10^{\Delta SOR/10}] \qquad (2.7.46)$$

unde $\alpha_2 = \lambda/d\lambda$ şi Δ_{SOR} este funcţia directivităţii începutului rulării definită de ecuaţiile 2.7.51 şi 2.7.52.

Motivaţia utilizării acestei forme speciale a fracţiei zgomotului este ulterior explicată în secţiunea de mai jos, ca parte a metodei de aplicare a directivităţii punctului de început al rulării.

Tratamentele specifice ale segmentelor de rulare la sol, inclusiv funcţia directivităţii punctului de început al rulării Δ_{SOR}

În cazul segmentelor de rulare la sol, atât pentru decolare, cât şi pentru aterizare, se aplică tratamentele specifice, care sunt descrise mai jos.

Funcţia directivităţii punctului de începere a rulării Δ_{SOR}

Zgomotul avioanelor cu reacţie – în special cele echipate cu motoare cu coeficient de diluare inferior – prezintă un model de radiaţie lobată în arcul din spate, care este caracteristic zgomotului efuzorului. Acest model este mai pronunţat pe măsură ce viteza avionului cu reacţie este mai mare, iar viteza aeronavei este mai mică. Acesta are o importanţă specială pentru locaţiile observatorului din spatele punctului de începere a rulării, dacă sunt îndeplinite ambele condiţii. Acest efect este luat în considerare de o funcţie a directivităţii Δ_{SOR}.

Funcţia Δ_{SOR} a fost derivată din mai multe campanii de măsurare a zgomotului folosind microfoane poziţionate corespunzător în spatele şi în lateralul SOR al aeronavelor cu reacţie care decolează.

Figura 2.7.r indică geometria relevantă. Unghiul de azimut ψ dintre axa longitudinală a aeronavei şi vectorul observatorului este definit de

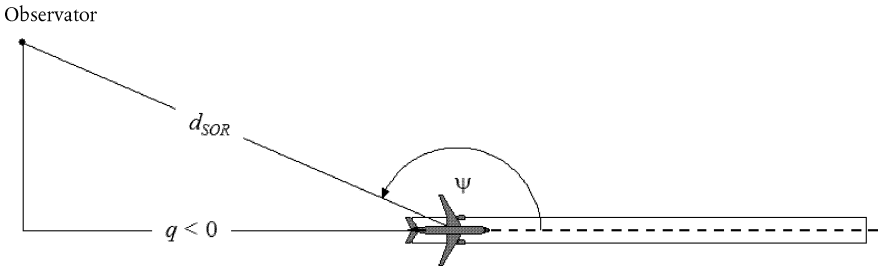
$$\psi = \arccos\left(\frac{q}{d_{SOR}}\right). \qquad (2.7.47)$$

Distanţa relativă q este negativă (a se vedea **figura 2.7.j**), astfel încât ψ porneşte de la 0° în direcţia de deplasare a aeronavei care se îndreaptă spre 180° în direcţia inversă.

▼M2

Figura 2.7.r

Geometria la sol aeronavă-observator pentru estimarea corecţiei de directivitate



Funcţia Δ_{SOR} reprezintă variaţia zgomotului total care reiese din rularea la sol în scopul decolării măsurată în urma începerii rulării, relativ zgomotului total care reiese din rularea la sol în scopul decolării măsurată pe partea SOR, la aceeaşi distanţă:

$$L_{TGR}(d_{SOR},\psi) = L_{TGR}(d_{SOR},90°) + \Delta_{SOR}(d_{SOR},\psi) \quad (2.7.48)$$

unde $L_{TGR}(d_{SOR},90°)$ este nivelul sonor total al rulării la sol în scopul decolării generat de toate segmentele de rulare la sol în scopul decolării la punctul de distanţă d_{SOR} pe partea SOR. La distanţele d_{SOR} mai mici decât o distanţă de standardizare $d_{SOR,0}$, funcţia privind directivitatea SOR este dată de

$$\Delta^0_{SOR} = 51{,}47 - 1{,}553 \cdot \psi + 0{,}015147 \cdot \psi^2 - 0{,}000047173 \cdot \psi^3 \quad \text{if } 90° \le \psi < 148{,}4° \quad (2.7.49)$$

$$\Delta^0_{SOR} = 339{,}18 - 2{,}5802 \cdot \psi - 0{,}0045545 \cdot \psi^2 + 0{,}000044193 \cdot \psi^3 \quad \text{if } 148{,}4° \le \psi \le 180° \quad (2.7.50)$$

Dacă distanţa d_{SOR} depăşeşte distanţa de standardizare $d_{SOR,0}$, corecţia directivităţii este multiplicată cu un factor de corecţie pentru a reprezenta faptul că directivitatea devine mai puţin pronunţată pentru distanţe mai mari de la aeronavă; şi anume,

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \quad \text{if } d_{SOR} \le d_{SOR,0} \quad (2.7.51)$$

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \quad \text{if } d_{SOR} > d_{SOR,0} \quad (2.7.52)$$

Distanţa de standardizare $d_{SOR,0}$ este egală cu 762 m (2 500 ft).

Tratarea recipientelor amplasate în spatele segmentului de rulare la sol pentru decolare şi aterizare

Funcţia Δ_{SOR} descrisă mai sus capturează mai ales efectul pronunţat al directivităţii porţiunii iniţiale a rulării pentru decolare la locaţiile din urma SOR (deoarece se află cel mai aproape de receptori, cu cel mai mare raport viteza motorului-viteza aeronavelor). Cu toate acestea, utilizarea valorii Δ_{SOR} stabilite este „generalizată” pentru poziţiile din spatele fiecărui segment de rulare la sol – atât de decolare, cât şi de aterizare –, deci nu numai în spatele punctului de începere a rulării (în cazul decolării).

Parametrii d_s şi ψ sunt calculaţi relativ la începutul fiecărui segment de rulare la sol.

Nivelul evenimentului L_{seg} pentru o locaţie din spatele unui segment dat de rulare la sol pentru decolare sau aterizare este calculat astfel încât să îndeplinească formalismul funcţiei Δ_{SOR}: este calculat în mod esenţial pentru punctul de referinţă amplasat pe partea punctului de plecare al segmentului, la aceeaşi distanţă d_S ca punct actual şi este ulterior ajustat cu Δ_{SOR} pentru a obţine nivelul evenimentului la punctul actual.

▼M2

Aceasta înseamnă că diferiţii coeficienţi de corecţie din ecuaţiile de mai jos vor folosi parametrii geometrici care corespund acestui punct de referinţă amplasat pe partea punctului de pornire:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d = d_s) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,l = d_s) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.53)$$

$$L_{E,seg} = L_{E,\infty}(P,d = d_s) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,l = d_s) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.54)$$

unde Δ'_F este forma redusă a fracţiei exprimate în ecuaţia (2.7.46) pentru cazul $q = 0$ (deoarece punctul de referinţă este amplasat pe partea punctului de pornire) şi având în vedere că dλ se va calcula folosind d_S (şi nu d_p):

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{E,\infty}(P,d_s) - L_{max}(P,d_s)]/10} \quad (2.7.55)$$

2.7.20. *Nivelul de zgomot L de eveniment al deplasării unei aeronave de aviaţie generală*

Metoda descrisă în secţiunea 2.7.19 este aplicabilă aeronavei de aviaţie generală cu elice atunci când sunt tratate ca aeronave cu elice cu privire la efectele instalării motorului.

Baza de date ANP include intrările pentru mai multe aeronave de aviaţie generală. În timp ce acestea sunt adesea cele mai comune aeronave de aviaţie generală care funcţionează, pot exista ocazii când este adecvată utilizarea datelor suplimentare.

În cazul în care aeronava specifică de aviaţie generală este necunoscută sau nu se află în baza de date ANP, se recomandă utilizarea datelor mai generice privind aeronava, GASEPF şi, respectiv, GASEPV. Aceste seturi de date reprezintă o aeronavă mai mică de aviaţie generală cu un singur motor cu elice cu pas constant şi cu elice cu pas variabil. Tabelele cu înregistrări sunt prezentate în anexa I (tabelele I-11 I-17).

2.7.21. *Metoda de calcul a zgomotului elicopterului*

Pentru calculul zgomotului elicopterului, aceeaşi metodă de calcul folosită pentru aeronavele cu aripă fixă (evidenţiată în secţiunea 2.7.14) poate fi folosită, cu condiţia ca elicopterele să fie tratate ca nave cu elice şi efectele instalării motorului, asociate cu aeronavele cu motor, să nu fie aplicate. Tabelele cu înregistrări pentru două serii diferire de date sunt prezentate în anexa I (tabelele I-18 I-27).

2.7.22. *Zgomotul asociat cu operaţiunile de testare a motorului (pregătire), unităţile de rulare pe pistă şi de putere auxiliare*

În astfel de cazuri în care se consideră că zgomotul asociat cu testarea motorului şi unităţile de putere auxiliare trebuie modelat, acesta este modelat conform capitolului privind zgomotul industrial. Deşi nu este cazul în mod normal, zgomotul provenit din testele motorului (menţionate uneori ca „operaţiuni de pregătire a motorului”) la aeroporturi poate aduce o contribuţie la impacturile zgomotului. De obicei realizat în scopuri inginereşti pentru a verifica performanţa motorului, aeronavele sunt poziţionate în siguranţă în afara clădirilor, aeronavelor, operaţiunilor vehiculelor şi/sau personalului pentru a evita orice daune în legătură cu explozia motorului.

▼M2

Din motive suplimentare de siguranţă şi control al zgomotului, aeroporturile, în special cele cu instalaţii de întreţinere care pot conduce la teste frecvente ale motorului, pot instala aşa-numitele „spaţii de zgomot”, spaţii închise cu trei cartere special proiectate pentru a deforma şi disipa explozia motorului şi zgomotul. Investigarea zgomotului de impact al unor astfel de facilităţi, care poate fi ulterior atenuat şi redus prin folosirea digurilor de pământ sau a barierelor substanţiale în calea zgomotului, este cel mai bine realizată prin tratarea spaţiilor de zgomot ca o sursă de zgomot industrial şi folosind un model corespunzător de propagare a zgomotului şi a sunetului.

2.7.23. *Calculul nivelurilor cumulative*

Secţiunile 2.7.14-2.7.19 descriu calculul nivelului zgomotului unei singure deplasări a aeronavei la o locaţie individuală a observatorului. Expunerea totală a zgomotului la acea locaţie este calculată prin acumularea nivelurilor evenimentului tuturor mişcărilor aeronavei semnificative din punct de vedere al zgomotului, şi anume toate mişcările, sosirile şi plecările care influenţează nivelul cumulativ.

2.7.24. *Nivelurile acustice echivalente ponderate*

Nivelurile acustice echivalente ponderate în timp, care reprezintă toată energia sonoră semnificativă primită a aeronavei, vor fi exprimate în mod generic de formula

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_{i=1}^{N} g_i \cdot 10^{L_{E,i}/10}\right] + C \qquad (2.7.56)$$

Se face însumarea tuturor evenimentelor de zgomot N din intervalul de timp T_0 căruia i se aplică indicele de zgomot. $L_{E,i}$ este nivelul de expunere al unui singur eveniment sonor al evenimentul sonor i. g_i este un factor de ponderare pe timp de zi (definit de obicei pentru zi, seară şi noapte). În mod efectiv g_i este un coeficient pentru numărul de zboruri care au loc în timpul perioadelor specifice. Constanta C poate avea diferite înţelesuri (constantă de standardizare, ajustare sezonieră etc.).

Utilizarea relaţiei

$$g_i = 10^{\Delta_i/10}$$

unde Δ_i este ponderarea decibelilor pentru perioada i, ecuaţia 2.7.56 poate fi rescrisă ca

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0}\sum_{i=1}^{N} 10^{(L_{E,i}+A_i)/10}\right] + C \qquad (2.7.57)$$

şi anume, ponderarea pe timp de zi este exprimată de o compensare suplimentară a nivelului.

2.7.25. *Numărul ponderat de operaţiuni*

Nivelul cumulativ de zgomot este estimat prin însumarea contribuţiilor din toate tipurile sau categoriile diferite de aeronave care folosesc diferite rute de zbor care cuprind scenariul aeroportului.

Pentru a descrie acest proces de însumare se introduc următorii indici:

i indice pentru tipul sau categoria aeronavei

j indice pentru traiectoria sau subtraiectoria zborului (dacă subtraiectoriile sunt definite)

k indice pentru segmentul liniei de zbor

Majoritatea indicilor de zgomot – în special nivelurile acustice echivalente – includ factorii de ponderare pe timp de zi g_i în definiţia lor (ecuaţia 2.7.56 şi 2.7.57).

▼**M2**

Procesul de însumare poate fi simplificat prin introducerea unui „număr ponderat de operațiuni”

$$M_{ij} = (g_{day} \cdot N_{ij,day} + g_{evening} \cdot N_{ij,evening} + g_{night} \cdot N_{ij,night}) \quad (2.7.58)$$

Valorile N_{ij} reprezintă numărul de operațiuni ale tipului/categoriei de aeronavă i pe traiectorie (sau subtraiectorie) j în timpul perioadelor de zi, seară și respectiv de noapte ([1]).

Din ecuația (2.7.57) nivelul sonor echivalent cumulativ (generic) L_{eq} la punctul de observare (x,y) este

$$L_{eq,W}(x,y) = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_i \sum_j \sum_k M_{ij} \cdot 10^{L_{E,ijk}(x,y)/10}\right] + C \quad (2.7.59)$$

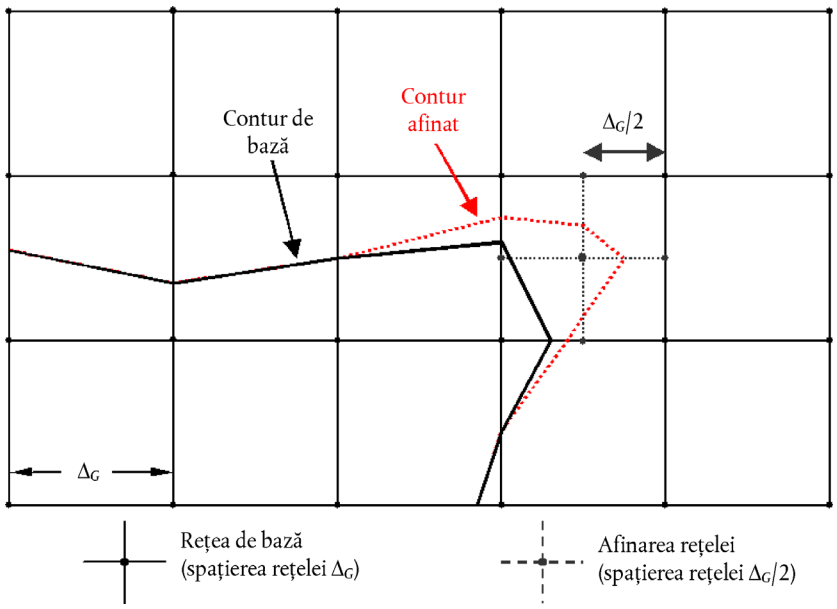
T_0 este perioada de timp de referință. Aceasta depinde – asemenea factorilor de ponderare g_i – de definiția specifică a indicelui ponderat folosit (de exemplu L_{DEN}). $L_{E,ijk}$ este contribuția nivelului sonor al unui singur eveniment din segmentul k al traiectoriei sau subtraiectoriei j pentru o operațiune a aeronavei din categoria i. Estimarea $L_{E,ijk}$ este descrisă în detaliu în secțiunile 2.7.14-2.7.19.

2.7.26. *Calculul și afinarea rețelei standard*

La obținerea contururilor de zgomot prin interpolarea valorilor indicilor în punctele din rețea spațiate rectangular, acuratețea acestora depinde de spațierea rețelei (sau de latura pătratului) Δ_G, în special în celulele în care gradientele mari ale distribuției spațiale a indicilor determină raze mici de curbură ale contururilor (a se vedea **figura 2.7.s**). Erorile de interpolare se reduc prin micșorarea spațierii rețelei, dar deoarece astfel se mărește numărul de puncte ale acesteia, timpul de calcul este mai mare. Optimizarea spațierii unei rețele obișnuite implică atingerea unui echilibru între acuratețea modelării și timpul de calcul.

Figura 2.7.s

Rețeaua standard și afinarea rețelei



([1]) Perioadele de timp pot fi diferite de acestea trei, în funcție de definiția indicelui de zgomot utilizat.

▼M2

O îmbunătățire marcată a eficienței de calcul care asigură rezultate mai precise este utilizarea unei grile neregulate pentru perfecționarea interpolării în celulele critice. Tehnica, descrisă în **figura 2.7.s**, constă în îngustarea locală a grilei, lăsând restul acesteia neschimbat. Acest lucru este foarte evident și obținut prin următoarele etape:

1. Definirea unei diferențe a limitei de perfecționare ΔL_R pentru indicele de zgomot.

2. Calculul rețelei de bază pentru o spațiere Δ_G.

3. Verificarea diferențelor ΔL ale valorilor indicelui dintre nodurile adiacente ale rețelei.

4. Dacă există orice diferențe $\Delta L > \Delta L_R$, se definește o nouă rețea cu o spațiere $\Delta_G/2$ și se estimează nivelurile pentru noile noduri în următorul mod:

►C1 Dacă $\begin{cases} \Delta L \leq \Delta L_R \\ \\ \Delta L > \Delta L_R \end{cases}$ se calculează noua valoare $\begin{cases} \text{prin interpolare lineară utilizând valorile adiacente.} \\ \\ \text{cu ajutorul datelor de intrare de bază.} \end{cases}$ ◄

5. Se repetă pașii 1-4 până ce toate diferențele sunt mai mici decât diferența limită.

6. Se estimează curbele prin interpolare liniară.

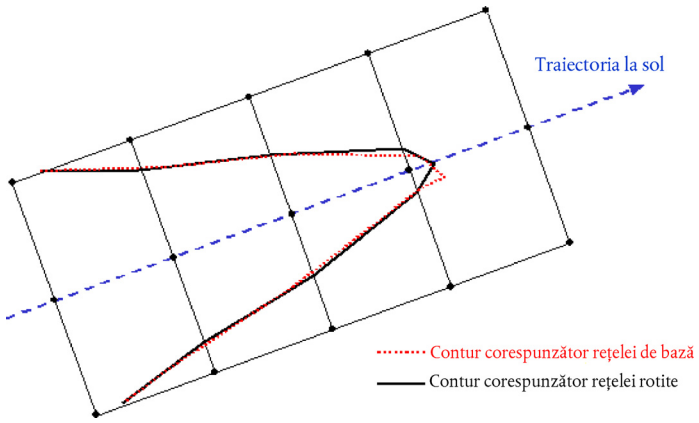
Dacă gama de valori ale indicelui urmează să fie agregată cu altele (de exemplu, la calculul indicilor ponderați prin însumarea contururilor separate pentru zi, seară și noapte) este necesar să se asigure faptul că rețelele separate sunt identice.

2.7.27. *Utilizarea rețelelor rotite*

În majoritatea cazurilor practice, adevărata formă a unui contur de zgomot tinde să fie simetrică față de o traiectorie la sol. Dacă direcția acestei traiectorii nu este însă aliniată cu rețeaua de calcul, rezultatul poate fi un contur asimetric.

Figura 2.7.t

Utilizarea unei rețele rotite



Modul cel mai simplu de a evita acest efect este îngustarea rețelei. Acest lucru mărește însă timpul de calcul. O soluție mai elegantă este rotirea rețelei de calcul, astfel încât direcția sa să fie paralelă cu traiectoriile la sol principale (și anume, de obicei paralelă cu pista principală). **Figura 2.7.t** arată efectul unei astfel de rotiri a rețelei pe forma conturului.

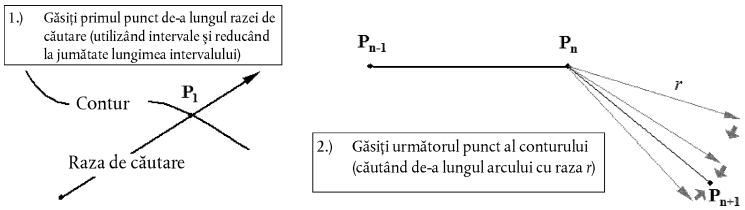
▼M2

2.7.28. *Trasarea contururilor*

Un algoritm eficient din punctul de vedere al timpului, care elimină necesitatea de a calcula întregul set de indici ai rețelei, dar presupune, în schimb, o mai mare complexitate a calculului constă în trasarea conturului, punct cu punct. Această opțiune necesită realizarea și repetarea a două etape de bază (a se vedea **figura 2.7.u**):

Figura 2.7.u

Concept de algoritm de trasare

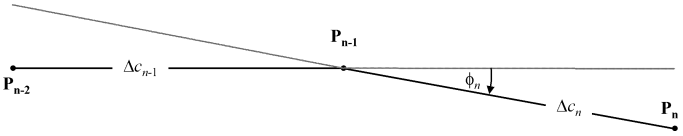


Etapa 1 constă în găsirea primului punct $\mathbf{P_1}$ pe contur. Pentru aceasta se calculează nivelurile indicelui de zgomot L la intervale echidistante de-a lungul „razei de căutare” care se presupune că traversează conturul cerut al nivelului L_C. Atunci când conturul este traversat, diferența $\delta = L_C - L$ își schimbă semnul. În acest caz, lungimea intervalului pe rază se înjumătățește și direcția de căutare se inversează. Această operație se efectuează până când δ este mai mic decât un prag de precizie predefinit.

Etapa 2, care se repetă până când conturul este suficient de bine definit, constă în găsirea următorului punct pe conturul L_C – care se află la o distanță în linie dreaptă specificată r de punctul actual. În interiorul intervalelor angulare consecutive, nivelurile indicilor și diferențele δ sunt calculate la capetele vectorilor care descriu un arc cu raza r. Reducând la jumătate și inversând în mod similar creșterile, de această dată în direcția vectorului, următorul punct al conturului este determinat cu o precizie predefinită.

Figura 2.7.v

Parametrii geometrici care definesc condițiile algoritmului de trasare



Anumite constrângeri trebuie să fie impuse pentru a garanta estimarea curbei cu un grad satisfăcător de precizie (a se vedea **figura 2.7.v**)

1. Lungimea corzii Δc (distanța dintre două puncte ale curbei) se va înscrie într-un interval $[\Delta c_{min}, \Delta c_{max}]$, de exemplu [10 m, 200 m].

2. Raportul lungimii dintre două corzi adiacente cu lungimile Δc_n și Δc_{n+1} va fi limitat, de exemplu $0{,}5 < \Delta c_n / \Delta c_{n+1} < 2$.

3. În ceea ce privește o bună ajustare a lungimii corzii la curbura conturului, trebuie îndeplinită următoarea condiție:

$$\Phi_n \cdot \max(\Delta c_{n-1}, \Delta c_n) \leq \varepsilon \ (\varepsilon \approx 15 \text{ m})$$

în cazul în care Φ_n este diferența direcției corzii.

▼M2

Experienţa cu acest algoritm a demonstrat că, în medie, între 2 şi 3 valori ale indicelui trebuie să fie calculate pentru a stabili un punct al conturului cu o precizie mai mare de 0,01 dB.

În special în cazul în care contururile mari trebuie să fie calculate, acest algoritm accelerează semnificativ timpul de calcul. Cu toate acestea, ar trebui remarcat faptul că implementarea acestuia necesită experienţă, în special atunci când un contur este împărţit în segmente separate.

2.8. **Atribuirea nivelurilor de zgomot şi a populaţiei clădirilor**

Pentru evaluarea expunerii la zgomot a populaţiei sunt luate în considerare numai clădirile rezidenţiale. Nu se vor atribui persoane altor clădiri nerezidenţiale, cum ar fi şcolile, clădirile de birouri, spitalele sau fabricile. Repartizarea populaţiei la clădirile rezidenţiale se bazează pe cele mai recente date oficiale (în funcţie de reglementările relevante ale statului membru respectiv).

Deoarece calculele se efectuează pe o reţea de rezoluţie 100 m × 100 m, în cazul specific al zgomotului aeronavelor, nivelurile se interpolează pornind de la cele mai apropiate niveluri de zgomot ale reţelei.

Determinarea numărului de locuitori ai unei clădiri

Numărul de locuitori ai unei clădiri rezidenţiale este un parametru intermediar important pentru estimarea expunerii la zgomot. Din nefericire, datele referitoare la acest parametru nu sunt întotdeauna disponibile. În continuare se precizează modul în care acest parametru poate fi derivat din date mai uşor accesibile.

Simboluri utilizate în cele ce urmează sunt:

BA = suprafaţa de bază a clădirii

DFS = suprafaţa locuinţei

DUFS = suprafaţa unitară a locuinţei

H = înălţimea clădirii

FSI = suprafaţa locuinţei pe cap de locuitor

Inh = numărul de locuitori

NF = numărul de etaje

V = volumul clădirilor rezidenţiale

Pentru calcularea numărului de locuitori, se utilizează fie procedura următoare pentru cazul 1, fie procedura pentru cazul 2, în funcţie de disponibilitatea datelor.

CAZUL 1: datele privind numărul de locuitori sunt disponibile

1A: Numărul de locuitori este cunoscut sau a fost estimat pe baza unităţilor locative. În acest caz, numărul de locuitori ai unei clădiri reprezintă suma dintre numărul de locuitori din toate unităţile locative din clădire:

$$Inh_{building} = \sum_{i=1}^{n} Inh_{dwelling_{unit_i}} \quad (2.8.1)$$

1B: Numărul de locuitori este cunoscut numai pentru entităţile mai mari de o clădire, de exemplu, părţi ale unor cartiere, cartiere, districte sau chiar o întreagă municipalitate. În acest caz, numărul de locuitori dintr-o clădire este estimat pe baza volumului clădirii:

$$Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total} \quad (2.8.2)$$

Indicele „*total*” se referă aici la respectivele entităţi luate în considerare. Volumul clădirii este produsul dintre suprafaţa de bază şi înălţimea sa:

▼**M2**

$$V_{building} = BA_{building} \times H_{building} \quad (2.8.3)$$

În cazul în care înălţimea clădirii nu este cunoscută, ea se estimează în funcţie de numărul etajelor $NF_{building}$, presupunând o înălţime medie pentru fiecare etaj de 3 m:

$$H_{building} = NF_{building} \times 3 \text{ m} \quad (2.8.4)$$

În cazul în care numărul de etaje nu este cunoscut, se utilizează o valoare implicită pentru numărul de etaje reprezentativ pentru district sau cartier.

Volumul total de clădiri rezidenţiale din entitatea în cauză V_{total} se calculează ca suma volumelor tuturor clădirilor rezidenţiale din entitate:

$$V_{total} = \sum_{i=1}^{n} V_{building_i} \quad (2.8.5)$$

CAZUL 2: nu sunt disponibile date privind numărul de locuitori

În acest caz, numărul de locuitori este estimat pe baza suprafeţei medii a locuinţei per locuitor *FSI*. În cazul în care acest parametru nu este cunoscut, se utilizează o valoare implicită naţională.

2A: Suprafaţa locuinţei este cunoscută pe baza unităţilor locative. În acest caz, numărul de locuitori din fiecare unitate locativă este estimat după cum urmează:

$$Inh_{dwelling_{unit_i}} = \frac{DUFS_i}{FSI} \quad (2.8.6)$$

Numărul de locuitori din clădire poate fi estimat ca şi în CAZUL 1A de mai sus.

2B: Suprafaţa locuinţei este cunoscută pentru întreaga clădire, adică suma tuturor suprafeţelor unităţilor locative din clădire este cunoscută. În acest caz, numărul de locuitori este estimat după cum urmează:

$$Inh_{building} = \frac{DFS_{building}}{FSI} \quad (2.8.7)$$

2C: Suprafaţa locuinţei este cunoscută numai pentru entităţile mai mari de o clădire, de exemplu, părţi ale unor cartiere, cartiere, districte sau chiar o întreagă municipalitate.

În acest caz, numărul de locuitori dintr-o clădire este estimat pe baza volumului clădirii descris în CAZUL 1B de mai sus cu numărul total al locuitorilor estimat după cum urmează:

$$Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI} \quad (2.8.8)$$

2D: Suprafaţa locuinţei este necunoscută. În acest caz, numărul de locuitori dintr-o clădire este estimat conform celor descrise la CAZUL 2B de mai sus cu suprafaţa locuinţei estimată după cum urmează:

$$DFS_{building} = BA_{building} \times 0{,}8 \times NF_{building} \quad (2.8.9)$$

Factorul 0,8 este factorul de conversie *suprafaţa brută → suprafaţa locuinţei*. În cazul în care un alt factor este cunoscut a fi reprezentativ pentru zonă, acesta va fi utilizat şi documentat în mod clar.

▼M2

În cazul în care numărul de etaje ale clădirii nu este cunoscut, acesta se estimează în funcţie de înălţimea clădirii, $H_{building}$, conducând de regulă la un număr cu zecimale:

$$NF_{building} = \frac{H_{building}}{3\ \text{m}} \tag{2.8.10}$$

În cazul în care nu se cunoaşte nici înălţimea clădirii, şi nici numărul de etaje, se va utiliza o valoare implicită pentru numărul reprezentativ pentru district sau municipalitate.

Atribuirea punctelor receptoare la faţadele clădirilor

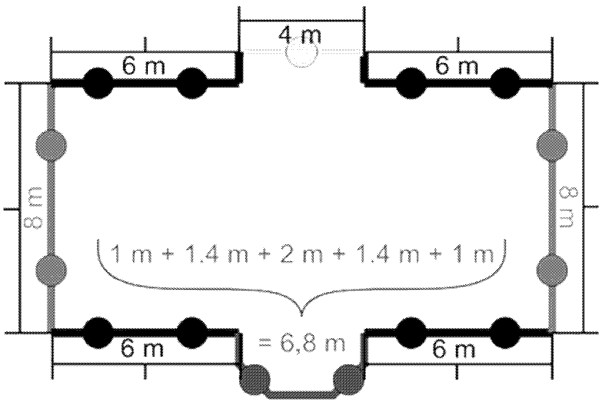
Evaluarea expunerii populaţiei la zgomot se bazează pe nivelurile punctului receptor la 4 m deasupra nivelului solului din faţa faţadelor clădirilor rezidenţiale.

Pentru calculul numărului de locuitori, se utilizează fie procedura pentru cazul 1, fie procedura pentru cazul 2, pentru sursele de zgomot terestre. Pentru zgomotul produs de aeronave, calculat în conformitate cu secţiunea 2.6, întreaga populaţie a unei clădiri este asociată celui mai apropiat punct de calcul al zgomotului de pe reţea.

CAZUL 1

Figura a

Exemplu de amplasare a receptoarelor în jurul unei clădiri conform procedurii pentru CAZUL 1



(a) Segmente cu o lungime de peste 5 m sunt împărţite în intervale regulate cu lungimea cea mai mare posibilă, dar mai mică sau egală cu 5 m. Punctele receptoare sunt poziţionate în mijlocul fiecărui interval regulat.

(b) Segmentele rămase care depăşesc o lungime de 2,5 m sunt reprezentate de un punct receptor în mijlocul fiecărui segment.

(c) Segmentele adiacente rămase cu o lungime totală de peste 5 m sunt tratate ca obiecte poligonale într-o manieră similară cu cea descrisă la literele (a) şi (b).

(d) Numărul de locuitori alocat unui punct receptor trebuie ponderat în funcţie de lungimea faţadei reprezentate, astfel încât suma tuturor punctelor receptoare să reprezinte numărul total de locuitori.

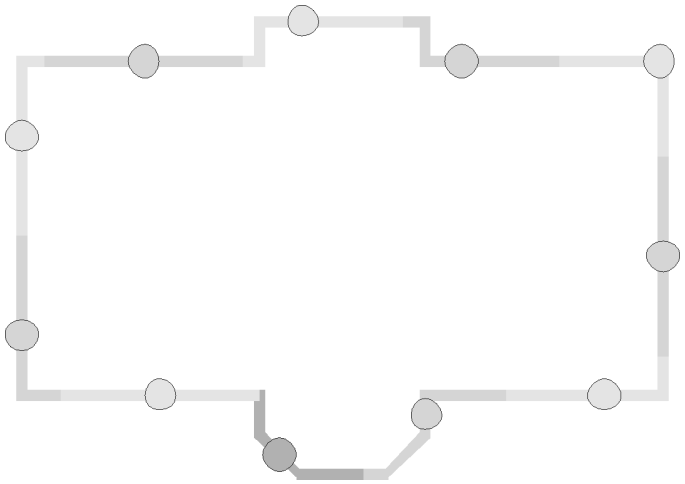
(e) Doar în cazul clădirilor cu o suprafaţă care indică o singură locuinţă pe etaj, faţada cea mai expusă nivelului de zgomot este utilizată direct pentru statistici şi asociată cu numărul de locuitori.

▼**M2**

CAZUL 2

Figura b

Exemplu de amplasare a receptoarelor în jurul unei clădiri conform procedurii pentru CAZUL 2



(a) Faţadele sunt luate în considerare separat sau divizate până la fiecare 5 m de la poziţia de pornire, cu o poziţie a receptorului la jumătatea distanţei de faţadă sau a segmentului de 5 m.

(b) Secţiunea rămasă are punctul său receptor în mijlocul său.

(c) Numărul de locuitori alocat unui punct receptor trebuie ponderat în funcţie de lungimea faţadei reprezentate, astfel încât suma tuturor punctelor receptoare să reprezinte numărul total de locuitori.

(d) Doar în cazul clădirilor cu o suprafaţă care indică o singură locuinţă pe etaj, faţada cea mai expusă nivelului de zgomot este utilizată direct pentru statistici și asociată cu numărul de locuitori.

3. DATE DE INTRARE

Datele de intrare de utilizat în mod corespunzător în legătură cu metodele descrise mai sus sunt prezentate în apendicele de la F la I.

În cazul în care datele de intrare furnizate prevăzute în apendicele de la F la I nu sunt aplicabile sau pot provoca abateri de la valoarea reală care nu îndeplinesc condiţiile prezentate la punctele 2.1.2 şi 2.6.2, pot fi utilizate alte valori, cu condiţia ca valorile utilizate şi metodologia utilizată pentru determinarea lor să fie documentate suficient, inclusiv demonstrând caracterul adecvat al acestora. Aceste informaţii sunt puse la dispoziţia publicului.

4. METODE DE MĂSURARE

Dacă, din orice motiv, se efectuează măsurători, acestea trebuie să respecte principiile care guvernează măsurătorile medii pe termen lung, definite în ISO 1996-1:2003 şi ISO 1996-2:2007 sau, pentru zgomotul produs de aeronave, în ISO 20906:2009.

▼M2

Apendicele A

Cerinţe privind datele

Secţiunea 2.7.6 din textul principal prezintă în termeni generali cerinţele aferente datelor specifice care descriu un aeroport şi operaţiunile sale şi care sunt necesare pentru calcularea contururilor de zgomot. Următoarele fişe de date conţin date cu titlu de exemplu pentru un aeroport ipotetic. Formatele datelor specifice vor depinde, în general, de cerinţele şi nevoile sistemului de modelare a zgomotului utilizat, precum şi de scenariul de studiu.

Notă: Se recomandă ca informaţiile geografice (punctele de referinţă etc.) să fie exprimate în coordonate carteziene. Alegerea unui anumit sistem de coordonate depinde, de obicei, de hărţile disponibile.

A1 DATE GENERALE PRIVIND AEROPORTUL

Denumirea aerodromului	Aeroport ipotetic	
Sistemul de coordonate	UTM, Zona 15, Datum WGS-84	
Punctul de referinţă al aerodromului, ARP (*Aerodrome reference point*)	3 600 000 m E	6 300 000 m N
	Punctul de mijloc al pistei 09L- 27R	
Altitudinea ARP	120 m /	
Temperatura medie a aerului în ARP (*)	12,0 °C	
Umiditatea relativă medie în ARP (*)	60 %	
Viteza medie şi direcţia vântului (*)	5 kt	270 grade
Sursa datelor topografice	Necunoscută	
(*) A se repeta pentru fiecare interval de timp de interes (ora din zi, anotimpul etc.)		

A2 DESCRIEREA PISTEI

Denumirea pistei	09L	
Începutul pistei	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Sfârşitul pistei	3 603 000 m E	6 302 000 m N
Începutul rulării	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Pragul de aterizare	3 599 700 m E	6 302 000 m N
Altitudinea la începutul pistei	110 m	
Declivitatea medie a pistei	0,001	

Pentru pragurile deplasate se poate repeta descrierea pistei sau acestea pot fi descrise în secţiunea aferentă traiectoriei la sol.

▼M2

A3 DESCRIEREA TRAIECTORIEI LA SOL

În absența unor date radar, următoarele informații sunt necesare pentru a descrie traiectoriile la sol.

Traiectoria nr.	001
Denumirea traiectoriei	Dep 01 – 09L
De la pista	09L
Tipul traiectoriei	Plecare
Deplasarea față de punctul de început al rulării	0 m
Numărul de subtraiectorii:	7

Descrierea traiectoriei principale

Segment nr.	Drept [m]	Curbă			Deviația standard pentru dispersia laterală la sfârșitul segmentului [m]
		L/R	Schimbarea capului compas [°]	Raza [m]	
1	10 000				2 000
3		R	90,00	3 000	2 500
4	20 000				3 000

Traiectoria nr.	002
Denumirea traiectoriei	App 01 – 09L – Disp 300
De la pista	09L
Tipul traiectoriei	Apropiere
Deplasarea față de pragul de aterizare	300 m
Numărul de subtraiectorii:	1

Descrierea traiectoriei principale

Segment nr.	Drept [m]	Curbă			Deviația standard pentru dispersia laterală la sfârșitul segmentului [m]
		L/R	Schimbarea capului compas [°]	Raza [m]	
1	30 000				0

Informații privind traiectoria de apropiere	
Unghi de coborâre pentru traiectoriile de apropiere	2,7°
Altitudinea de zbor la interceptarea pantei de coborâre	4 000 ft

▼M2

A4 DESCRIEREA TRAFICULUI AERIAN

Perioada de timp de referință	366 zile (1.1.2014 - 31.12.2014)	= 8 784 ore
Ora din zi – perioada I	de la ora 7 la ora 19	= 12 ore
Ora din zi – perioada II	de la ora 19 la ora 23	= 4 ore
Ora din zi – perioada III	de la ora 23 la ora 7	= 8 ore

FIȘA CU DATE PENTRU DESCRIEREA TRAFICULUI AERIAN – MIȘCĂRI PER TRAIECTORIE			
Traiectoria la sol nr.		001	
Denumirea traiectoriei		Dep 01 – 09L	
Denumirea aeronavei	**Mișcări în cursul perioadei de timp**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, Dep.1	20 000	4 000	1 000
A/C 2, Dep.4	10 000	5 000	500
A/C 4, Dep.3	2 000	300	0
Traiectoria la sol nr.		002	
Denumirea traiectoriei		Dep 01 – 09L – Disp 300	
Denumirea aeronavei	**Mișcări în cursul perioadei de timp**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, App.1	18 000	2 000	5 000
A/C 2, App.1	10 000	3 000	2 500
A/C 4, App.1	1 300	0	1 000

▼M2

A5 FIȘA CU DATE PRIVIND PROCEDURA DE ZBOR

Exemplu pentru o aeronavă Boeing 727-200 clasificată conform capitolului 3, astfel cum reiese din datele radar prelucrate conform orientărilor cuprinse în secţiunea 2.7.9 din textul principal.

Denumirea aeronavei	B727C3
Codul de identificare NPD (*Noise Power Distance*) din baza de date ANP (*Aircraft Noise and Performance*)	JT8E5
Număr de motoare	3
Mod de operare	Plecare
Masa efectivă a aeronavei [t]	71,5
Vânt din față [m/s]	5
Temperatură [°C]	20
Elevația aeroportului [m]	83

Segment nr.	Distanța față de RP ([1]) [m]	Înălțimea [m]	Viteza la sol [m/s]	Puterea motorului ([2])
1	0	0	0	14 568
2	2 500	0	83	13 335
3	3 000	117	88	13 120
4	4 000	279	90	13 134
5	4 500	356	90	13 147
6	5 000	431	90	13 076
7	6 000	543	90	13 021
8	7 000	632	93	12 454
9	8 000	715	95	10 837
10	10 000	866	97	10 405
11	12 000	990	102	10 460
12	14 000	1 122	111	10 485
13	16 000	1 272	119	10 637
14	18 000	1 425	125	10 877
15	20 000	1 581	130	10 870
16	25 000	1 946	134	10 842
17	30 000	2 242	142	10 763

([1]) Punctul de referință RP este, pentru plecări, începutul rulării și, pentru apropieri, pragul de aterizare.
([2]) Unități corespunzătoare unităților din baza de date ANP.

▼**M2**

Exemplu de profil procedural bazat pe datele A/C stocate în baza de date ANP:

Denumirea aeronavei în baza de date ANP	B727C3
Codul de identificare NPD din baza de date ANP	JT8E5
Număr de motoare	3
Mod de operare	Plecare
Masa efectivă a aeronavei [t]	71,5
Vânt din față [m/s]	5
Temperatură [°C]	15
Elevația aeroportului [m]	100

Segment nr.	Mod	Țintă	Flapsuri	Puterea motorului
1	Decolare		5	de decolare
2	Urcare inițială	Altitudine 1 500 ft	5	de decolare
3	Retragerea flapsurilor	210 kts IAS ROC 750 ft/min	0	maximă de urcare
4	Accelerare	250 kts IAS ROC 1 500 ft/min	0	maximă de urcare
5	Urcare	10 000 ft	0	maximă de urcare

▼M2

Apendicele B

Calculul performanţei de zbor

Termeni și simboluri

Termenii și simbolurile utilizate în prezentul apendice corespund celor folosite în mod obișnuit de inginerii de aeronave. În cele ce urmează sunt explicaţi pe scurt câţiva termeni de bază, pentru utilizatorii care nu sunt familiarizaţi cu aceştia. Pentru a reduce la minimum inadvertenţele faţă de corpul principal al metodei, simbolurile sunt, în cea mai mare parte, definite separat în prezentul apendice. Pentru mărimile menţionate în corpul principal al metodei au fost utilizate simbolurile obișnuite; cele câteva simboluri utilizate în mod diferit în prezentul apendice sunt marcate cu un asterisc (*). Există o oarecare suprapunere a unităţilor de măsură SUA și SI; din nou, acest lucru urmăreşte să păstreze convenţiile cu care sunt familiarizaţi utilizatorii din diferite discipline.

Termeni

Punct de rupere	A se vedea Limitarea puterii
Viteza faţă de aer calibrată	(Denumită și viteza faţă de aer echivalentă sau indicată.) Viteza aeronavei faţă de aer, indicată de un instrument calibrat de la bord. Viteza reală faţă de aer, care este, în mod normal, mai mare, poate fi calculată pornind de la viteza faţă de aer calibrată, cunoscând densitatea aerului.
Tracţiunea netă corectată	Tracţiunea netă este forţa propulsoare exercitată de un motor asupra corpului aeronavei. La o setare a puterii dată (*EPR* sau N_1), aceasta scade odată cu densitatea aerului, pe măsură ce altitudinea creşte; tracţiunea netă corectată este tracţiunea la nivelul mării.
Limitarea puterii	La anumite temperaturi maxime ale componentelor, tracţiunea produsă de motor scade pe măsură ce temperatura aerului ambiant creşte – și *invers*. Acest lucru înseamnă că există o temperatură critică a aerului, peste care *tracţiunea nominală* nu mai poate fi atinsă. În cazul majorităţii motoarelor moderne, aceasta este denumită „temperatura limită” deoarece, la temperaturi mai scăzute ale aerului, tracţiunea este limitată automat la tracţiunea nominală pentru a creşte la maximum durata de viaţă a motorului. Tracţiunea scade oricum la temperaturi mai mari decât temperatura limită – care este denumită adesea *punct de rupere* sau *temperatură de rupere*.
Viteza	Mărimea vectorului viteză al aeronavei (în sistemul de coordonate al aerodromului)
Tracţiunea nominală	Durata de viaţă a unui motor de aeronavă depinde foarte mult de temperaturile la care funcţionează componentele sale. Temperaturile sunt cu atât mai ridicate și durata de viaţă este cu atât mai scurtă, cu cât puterea sau tracţiunea generată este mai mare. În vederea realizării unui echilibru între cerinţele de

▼**M2**

	performanță și cele privind durata de viață, pentru motoarele cu limitatoare de putere au fost stabilite *valori ale tracțiunii* pentru decolare, urcare și croazieră, care definesc setările normale de putere maximă.
Parametrul de setare a tracțiunii	Pilotul nu poate selecta o anumită tracțiune a motorului; acesta alege în schimb setarea corespunzătoare a acestui parametru, care este afișată în carlingă. De obicei, este vorba fie de raportul de compresie al motorului (*EPR*), fie de viteza de rotație a rotorului de joasă presiune (sau a ventilatorului) (N_1).

Simboluri

Mărimile sunt adimensionale, dacă nu se precizează altfel. Simbolurile și abrevierile care nu sunt indicate mai jos sunt utilizate exclusiv local și definite în text. Indicii 1 și 2 desemnează condițiile la începutul și, respectiv, la sfârșitul unui segment. Barele superioare desemnează valorile medii ale segmentului, respectiv media dintre valorile de la început și cele de la sfârșit.

a	accelerația medie ft/s^2
a_{max}	accelerația maximă posibilă ft/s^2
A, B, C, D	coeficienții flapsurilor
E, F, $G_{A,B}$*, H*	coeficienții de tracțiune ai motorului
F_n	tracțiunea netă per motor, lbf
F_n/δ	tracțiunea netă corectată per motor, lbf
G	panta de urcare
G'	panta de urcare cu un motor inoperant
G_R	declivitatea medie a pistei, pozitivă în sens ascendent
g	accelerația gravitațională, ft/s^2
ISA	atmosfera standard internațională
N *	numărul de motoare care asigură tracțiunea
R	raportul dintre rezistența la înaintare și portanță (*drag-to-lift ratio*) C_D/C_L
ROC	rata de urcare pe segment (ft/min)
s	distanța la sol acoperită de-a lungul traiectoriei la sol, ft
s_{TO8}	distanța de decolare cu vânt din față de 8 kt, ft

▼**M2**

s_{TOG}	distanţa de decolare corectată în funcţie de w şi G_R, ft
s_{TOw}	distanţa de decolare cu vânt din faţă w, ft
T	temperatura aerului, ° C
T_B	temperatura punctului de rupere, ° C
V	viteza faţă de sol, kt
V_C	viteza faţă de aer calibrată, kt
V_T	viteza reală faţă de aer, kt
W	greutatea avionului, lb
w	viteza vântului din faţă, kt
Δs	lungimea segmentului în condiţii de atmosferă calmă, proiectată pe traiectoria la sol, ft
Δs_w	proiecţia la sol a lungimii segmentului, corectată în funcţie de vântul din faţă, ft
δ	p/p_o, raportul dintre presiunea aerului ambiant din jurul avionului şi presiunea standard a aerului la nivelul mediu al mării: p_o = 101,325 kPa (sau 1 013,25 mb)
ε	unghiul de înclinare, radiani
γ	unghiul de urcare/coborâre, radiani
θ	$(T + 273,15)/(T_0 + 273,15)$ raportul dintre temperatura aerului la altitudine şi temperatura standard a aerului la nivelul mediu al mării: T_0 = 15,0 °C
σ *	ρ/ρ_0 = raportul dintre densitatea aerului la altitudine şi densitatea aerului la nivelul mediu al mării (de asemenea, $\sigma = \delta/\theta$)

B1 INTRODUCERE

Sinteza traiectului de zbor

Prezentul apendice recomandă, în principal, procedurile de calcul al profilului de zbor al unui avion pe baza unor parametri aerodinamici şi ai propulsiei specificaţi, a greutăţii aeronavei, a condiţiilor atmosferice, a traiectoriei la sol şi a procedurii de operare (configuraţia zborului, setarea de putere, viteza de înaintare, viteza verticală etc.). Procedura de operare este descrisă printr-un set de *etape procedurale* care definesc modul de zbor corespunzător profilului respectiv.

Profilul de zbor pentru decolare sau apropiere este reprezentat de o serie de segmente liniare, ale căror extremităţi sunt denumite *puncte de profil*. Acesta se calculează utilizând ecuaţii de aerodinamică şi tracţiune, care conţin numeroşi coeficienţi şi constante ce trebuie să fie disponibili pentru combinaţia specifică corp de aeronavă-motor. Acest proces de calcul este descris în text ca proces de *sinteză* a traiectului de zbor.

Pe lângă parametrii de performanţă ai aeronavei, care pot fi obţinuţi din baza de date ANP, pentru aceste ecuaţii trebuie să se specifice: 1. greutatea brută a avionului; 2. numărul de motoare; 3. temperatura aerului; 4. elevaţia pistei; şi 5. etapele procedurale (exprimate ca setări de putere, poziţia flapsurilor, viteza faţă de aer şi, în cursul accelerării, rata medie de urcare/coborâre) pentru fiecare segment din cursul decolării şi apropierii. Fiecare segment este apoi clasificat ca

▼M2

rulare la sol, decolare sau aterizare, urcare cu viteză constantă, reducerea puterii, urcare accelerată cu sau fără retragerea flapsurilor, coborâre cu sau fără decelerare și/sau utilizarea flapsurilor sau apropiere finală pentru aterizare. Profilul de zbor este construit pas cu pas, parametrii de la începutul fiecărui segment fiind egali cu cei de la sfârșitul segmentului precedent.

Se presupune că utilizând parametrii de performanță aerodinamică din baza de date ANP se obține reprezentarea, cu o acuratețe rezonabilă, a traiectului real de zbor al unui avion în condițiile de referință specificate (a se vedea **secțiunea 2.7.6 din textul principal**). Însă parametrii aerodinamici și coeficienții motorului s-au dovedit a fi adecvați pentru temperaturi ale aerului de până la 43 °C, pentru o altitudine a aerodromului de până la 4 000 ft și pentru gama de greutăți specificate în baza de date ANP. Ecuațiile permit astfel calcularea traiectului de zbor în alte condiții, și anume pentru greutăți ale avioanelor, viteze ale vântului, temperaturi ale aerului și elevații ale pistei (presiuni ale aerului) care nu se încadrează în valorile de referință, în mod normal cu suficientă acuratețe pentru calcularea contururilor corespunzătoare nivelurilor medii de zgomot din jurul unui aeroport.

Secțiunea B-4 explică modul în care efectele zborului în viraj sunt luate în considerare pentru plecări. Astfel, se poate ține seama de unghiul de înclinare la calcularea efectelor directivității laterale (efecte datorate amplasării motoarelor). De asemenea, în cursul zborului în viraj, gradienții de urcare vor fi, în general, reduși în funcție de raza de viraj și de viteza avionului. (Efectele virajelor din cursul apropierii pentru aterizare sunt mai complexe și nu sunt abordate în prezent. Acestea vor avea însă rareori un impact semnificativ asupra contururilor de zgomot.)

Secțiunile B-5-B-9 descriu metodologia recomandată pentru generarea profilurilor de zbor la plecare, pe baza coeficienților din baza de date ANP și a etapelor procedurale.

Secțiunile B-10 și B-11 descriu metodologia utilizată pentru generarea profilurilor de zbor la apropiere, pe baza coeficienților din baza de date ANP și a procedurilor de zbor.

Secțiunea B-12 oferă exemple de calcul.

Sunt furnizate seturi separate de ecuații pentru a determina tracțiunea netă produsă de motoarele cu reacție și, respectiv, de motoarele cu elice. Cu excepția cazului în care se menționează altfel, ecuațiile care determină performanța aerodinamică a unui avion se aplică în egală măsură avioanelor cu reacție și celor cu elice.

Simbolurile matematice utilizate sunt definite la începutul prezentului apendice și/sau atunci când sunt introduse pentru prima dată. În toate ecuațiile, coeficienții și constantele trebuie exprimate, bineînțeles, în aceleași unități ca și parametrii și variabilele corespunzătoare. Pentru coerența cu baza de date ANP, în prezentul apendice sunt respectate convențiile privind performanța tehnică a aeronavei; distanțele și înălțimile sunt exprimate în picioare (ft), viteza în noduri (kt), masa în livre (lb), forța în livre-forță (tracțiunea netă corectată pentru temperatură înaltă) și așa mai departe – chiar dacă unele mărimi (de exemplu, cele referitoare la atmosferă) sunt exprimate în unități SI. Specialiștii în modelare care folosesc alte sisteme de unități de măsură trebuie să acorde o atenție deosebită aplicării factorilor de conversie adecvați atunci când utilizează ecuațiile pentru modelele lor.

▼M2

Analiza traiectului de zbor

În unele modele, informaţiile privind traiectul de zbor nu se furnizează ca etape procedurale, ci sub formă de coordonate de poziţie şi timp, care sunt determinate, de obicei, prin analiza datelor radar. Acest aspect este examinat în **secţiunea 2.7.7** din textul principal. În acest caz, ecuaţiile din prezentul apendice sunt utilizate „în sens invers”; parametrii privind tracţiunea motorului rezultă din modul de deplasare al aeronavei şi nu invers. În general, după ce se calculează o medie a datelor privind traiectul de zbor şi aceasta se reduce la forma de segment, fiecare segment fiind clasificat ca urcare sau coborâre, accelerare sau decelerare şi tracţiune şi modificarea poziţiei flapsurilor, acest model este relativ mai simplu decât sinteza, care implică adesea procese iterative.

B2 TRACŢIUNEA PRODUSĂ DE MOTOR

Forţa propulsoare produsă de fiecare motor este una dintre cele cinci mărimi care trebuie definite la sfârşitul fiecărui segment al traiectului de zbor (celelalte fiind înălţimea, viteza, setarea de putere şi unghiul de înclinare). Tracţiunea netă este componenta tracţiunii brute produse de motor, care este disponibilă pentru propulsie. Pentru calculele aerodinamice şi acustice, tracţiunea netă se exprimă la presiunea atmosferică standard de la nivelul mediu al mării. Aceasta este cunoscută sub denumirea de *tracţiune netă corectată*, F_n/δ.

Aceasta va fi fie tracţiunea netă disponibilă atunci când aeronava funcţionează la o *valoare a tracţiunii* specificată, fie tracţiunea netă care rezultă atunci când *parametrul de setare a tracţiunii* este setat la o anumită valoare. În cazul unui turboreactor sau al unui turboventilator care funcţionează la o valoare specifică a tracţiunii, tracţiunea netă corectată este dată de ecuaţia:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_c + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T \qquad \text{(B-1)}$$

unde:

F_n este tracţiunea netă per motor, lbf

δ este raportul dintre presiunea aerului ambiant din jurul avionului şi presiunea standard a aerului la nivelul mediu al mării, care este de 101,325 kPa (sau 1 013,25 mb) [ref. 1]

F_n/δ este tracţiunea netă corectată per motor, lbf

V_C este viteza faţă de aer calibrată, kt

T este temperatura aerului ambiant în care zboară avionul, °C şi

E, F, G_A, G_B, H sunt constantele sau coeficienţii de tracţiune ai motorului la temperaturi sub temperatura limită a motorului şi la valoarea curentă a tracţiunii (pe segmentul curent de decolare/urcare sau apropiere al traiectului de zbor), lb.s/ft, lb/ft, lb/ft^2, lb/°C. Pot fi obţinute din baza de date ANP.

În baza de date ANP sunt furnizate şi date care permit calculul tracţiunii nenominale, ca funcţie a parametrului de setare a tracţiunii. Acesta este definit de unii producători ca fiind raportul de compresie al motorului, *EPR*, iar de alţii ca fiind viteza rotorului de joasă presiune sau viteza ventilatorului, N_1. Atunci când parametrul respectiv este *EPR*, ecuaţia B-1 se înlocuieşte cu:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_1 \cdot EPR + K_2 \cdot EPR^2 \qquad \text{(B-2)}$$

unde K_1 şi K_2 sunt coeficienţi din baza de date ANP care corelează tracţiunea netă corectată cu raportul de compresie al motorului din vecinătatea raportului de compresie de interes pentru numărul Mach specificat al avionului.

▼**M2**

Atunci când viteza de rotaţie N_1 a motorului este parametrul utilizat de echipajul din carlingă pentru setarea tracţiunii, ecuaţia generalizată a tracţiunii devine:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_3 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right) + K_4 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right)^2 \quad \text{(B-3)}$$

unde:

N_1 este viteza de rotaţie a compresorului de joasă presiune al motorului (sau a ventilatorului) şi a treptelor turbinei, %

θ = (T + 273)/288,15, raportul dintre temperatura totală absolută la admisia în motor şi temperatura standard absolută a aerului la nivelul mediu al mării [ref. 1]

$\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}$ este viteza corectată a rotorului de joasă presiune, % şi

K_3, K_4 sunt constante obţinute din datele motoarelor instalate, învecinate cu vitezele N_1 de interes.

A se observa că, pentru acelaşi avion, E, F, G_A, G_B şi H pot avea în ecuaţiile B-2 şi B-3 alte valori decât în ecuaţia B-1.

Nu toţi termenii din ecuaţie vor fi întotdeauna semnificativi. De exemplu, pentru motoarele cu limitarea puterii, care funcţionează la temperaturi ale aerului aflate sub punctul de rupere (de regulă, 30 °C), termenul care reprezintă temperatura poate să nu fie necesar. Pentru motoarele fără limitarea puterii, trebuie să se ţină seama de temperatura ambiantă la stabilirea tracţiunii nominale. Peste temperatura limită a motorului, trebuie utilizat un alt set de coeficienţi de tracţiune ai motorului (E, F, G_A, G_B şi $H)_{high}$ pentru a determina nivelul de tracţiune disponibil. În mod normal, se calculează apoi F_n/δ utilizând atât coeficienţii pentru temperatură joasă, cât şi cei pentru temperatură înaltă şi se utilizează cel mai mare nivel de tracţiune pentru temperaturi *sub* temperatura limită şi cel mai mic nivel calculat de tracţiune pentru temperaturi *peste* temperatura limită.

Dacă nu sunt disponibili decât coeficienţii de tracţiune la temperatură joasă, se poate utiliza următoarea ecuaţie:

$$(F_n/\delta)_{high} = F \cdot V_C + (E + H \cdot T_B)\cdot(1 - 0{,}006 \cdot T)/(1 - 0{,}006 \cdot T_B) \quad \text{(B-4)}$$

unde:

$(F_n/\delta)_{high}$ este tracţiunea netă corectată la temperatură înaltă (lbf),

T_B este temperatura punctului de rupere (în absenţa unei valori stabilite, se poate utiliza o valoare implicită de 30 °C).

În baza de date ANP se găsesc valorile constantelor şi coeficienţilor din ecuaţiile B-1-B-4.

Pentru avioanele cu elice, tracţiunea netă corectată per motor se preia din grafice sau se calculează cu ajutorul ecuaţiei:

$$F_n/\delta = (326 \cdot \eta \cdot P_p/V_T)/\delta \quad \text{(B-5)}$$

unde:

η este randamentul elicei pentru o anumită amplasare a acesteia şi este o funcţie a vitezei de rotaţie a elicei şi a vitezei de zbor a avionului

V_T este viteza reală faţă de aer, kt

P_p este puterea netă de propulsie pentru o anumită etapă a zborului, de exemplu, puterea maximă la decolare sau puterea maximă la urcare, cp

▼M2

Parametrii din ecuaţia B-5 se găsesc în baza de date ANP pentru tracţiunea maximă la decolare și pentru setările maxime de tracţiune la urcare.

Viteza reală faţă de aer V_T se obţine din viteza faţă de aer calibrată V_C, utilizând ecuaţia:

$$V_T = V_C/\sqrt{\sigma} \tag{B-6}$$

unde σ este raportul dintre densitatea aerului din jurul avionului şi densitatea aerului la nivelul mediu al mării.

Îndrumări privind operarea cu tracţiune redusă la decolare

Deseori, greutatea la decolare a aeronavei este mai mică decât greutatea maximă admisibilă și/sau lungimea pistei disponibile depăşeşte lungimea minimă necesară în cazul utilizării tracţiunii maxime la decolare. În aceste cazuri, practica obişnuită constă în reducerea tracţiunii motorului sub nivelurile maxime pentru a prelungi durata de viaţă a motorului și, uneori, pentru a reduce zgomotul. Tracţiunea motorului poate fi redusă numai până la niveluri care păstrează marja de siguranţă necesară. Procedura de calcul utilizată de operatorii de aeronave pentru a determina valoarea cu care se poate reduce tracţiunea este reglementată în consecinţă: este o procedură complexă, care ia în considerare numeroși factori printre care se numără greutatea la decolare, temperatura aerului ambiant, distanţele declarate ale pistei, elevaţia pistei și criteriile de trecere peste obstacolele de pe pistă. Prin urmare, valoarea cu care se reduce tracţiunea diferă de la un zbor la altul.

Specialiștii în modelare trebuie să ia în mod rezonabil în considerare operaţiunile cu tracţiune redusă, deoarece acestea pot avea un efect profund asupra contururilor de zgomot la plecare și, pentru a obţine cele mai bune rezultate, trebuie să ceară sfaturi practice din partea operatorilor.

Dacă o astfel de consiliere nu este disponibilă, se recomandă efectuarea unor estimări prin mijloace alternative. Pentru modelarea acustică, nu este practic să se recurgă la aceleași calcule ca și operatorii; acestea nici nu sunt compatibile cu simplificările şi aproximările convenţionale efectuate la calcularea nivelurilor medii de zgomot pe termen lung. Următoarele îndrumări sunt furnizate cu titlul de alternativă fezabilă. Trebuie subliniat faptul că în prezent se desfăşoară cercetări aprofundate în domeniu și, prin urmare, aceste îndrumări pot fi modificate.

Analiza datelor din înregistratorul de date de zbor a arătat că nivelul de reducere a tracţiunii este strâns corelat cu raportul dintre greutatea reală la decolare și greutatea reglementară la decolare (RTOW), până la o limită inferioară fixată ([1]), și anume:

$$F_n/\delta = (F_n/\delta)_{max} \cdot W/W_{RTOW} \tag{B-7}$$

unde $(F_n/\delta)_{max}$ este tracţiunea nominală maximă, W este greutatea reală brută la decolare și W_{RTOW} este greutatea reglementară la decolare.

RTOW este greutatea maximă cu care se poate decola în siguranţă, satisfăcând în acelaşi timp cerinţele privind lungimea câmpului de decolare, urcarea cu un motor inoperant şi trecerea peste obstacole. Aceasta depinde de lungimea disponibilă a pistei de decolare, elevaţia aerodromului, temperatură, vântul din faţă şi unghiul flapsurilor. Informaţiile respective pot fi obţinute de la operatori și ar trebui să fie mai accesibile decât datele privind nivelurile reale ale tracţiunii reduse. În mod alternativ, poate fi calculată utilizând datele din manualul de zbor al aeronavei.

([1]) Autorităţile competente în materie de navigabilitate specifică, în mod normal, o limită inferioară a tracţiunii, de obicei 25 de procente sub tracţiunea maximă.

▼M2

Tracţiunea redusă la urcare

Atunci când decolează cu tracţiune redusă, deseori, dar nu întotdeauna, operatorii reduc tracţiunea la urcare sub nivelurile maxime ([1]). Acest lucru împiedică apariţia situaţiilor în care, la finalul urcării iniţiale cu tracţiunea de decolare, puterea trebuie mărită şi nu redusă. Este însă mai dificil să se stabilească o justificare comună în acest caz. Unii operatori utilizează tracţiuni fixate sub tracţiunea maximă la urcare, denumite uneori Urcarea 1 şi Urcarea 2, reducând, de regulă, tracţiunea la urcare cu 10 şi, respectiv, 20 de procente sub tracţiunea maximă. Atunci când se utilizează o tracţiune redusă la decolare, se recomandă să se reducă şi nivelurile de tracţiune la urcare cu 10 procente.

B3 PROFILURILE VERTICALE ALE TEMPERATURII, PRESIUNII ŞI DENSITĂŢII AERULUI ŞI ALE VITEZEI VÂNTULUI

Pentru scopurile prezentului document, se consideră că variaţiile temperaturii, presiunii şi densităţii aerului în funcţie de înălţimea măsurată de la nivelul mediu al mării sunt cele ale atmosferei standard internaţionale. Metodele descrise în continuare au fost validate pentru aerodromuri aflate la altitudini de până la 4 000 ft deasupra nivelului mării şi pentru temperaturi ale aerului de până la 43 °C (109 °F).

Deşi, în realitate, viteza medie a vântului variază atât în funcţie de înălţime, cât şi în timp, de obicei nu este posibil să se ţină seama de acest aspect la modelarea contururilor de zgomot. În schimb, ecuaţiile performanţelor de zbor prezentate în continuare se bazează pe presupunerea că avionul zboară în orice moment cu un vânt din faţă având viteza (implicită) de 8 kt – indiferent de indicaţia compasului (deşi în calculele privind propagarea sunetului nu se ţine seama în mod explicit de viteza medie a vântului). Pentru alte viteze ale vântului se furnizează metode de ajustare a rezultatelor.

B4 EFECTELE VIRAJELOR

În restul prezentului apendice se explică modul de calcul al proprietăţilor cerute ale segmentelor care intersectează profilul în punctele s şi z, ce definesc traiectul bidimensional de zbor în plan vertical deasupra traiectoriei la sol. Segmentele sunt definite succesiv în direcţia de deplasare. La sfârşitul fiecărui segment (sau la începutul rulării în cazul în care primul segment corespunde plecării), dacă parametrii operaţionali şi următoarea etapă procedurală sunt definite, trebuie calculat unghiul de urcare şi distanţa parcursă pe traiectorie până la punctul în care sunt atinse înălţimea şi/sau viteza dorită.

Dacă traiectoria este dreaptă, aceasta va fi acoperită de un singur segment de profil, a cărui geometrie poate fi apoi determinată direct (deşi, uneori, cu un anumit grad de iteraţie). Dar dacă începe sau se încheie un viraj, sau are loc o schimbare a razei sau a direcţiei acestuia înainte de atingerea condiţiilor de sfârşit cerute, un singur segment nu este suficient, deoarece portanţa şi rezistenţa la înaintare a aeronavei se modifică odată cu unghiul de înclinare. Pentru a lua în considerare efectele virajului asupra urcării, sunt necesare segmente de profil suplimentare pentru a implementa etapa procedurală - după cum urmează.

Trasarea traiectoriei la sol este descrisă în secţiunea **2.7.13** din text. Acest lucru se efectuează independent de profilul de zbor al aeronavei (având însă grijă să nu fie definite viraje care nu pot fi executate în zbor în condiţiile unor constrângeri operaţionale normale). Dar deoarece profilul de zbor – înălţimea şi viteza ca funcţii ale distanţei parcurse pe traiectorie – este influenţat de viraje, acesta nu poate fi determinat independent de traiectoria la sol.

([1]) La care tracţiunea este redusă după urcarea iniţială cu puterea de decolare.

▼M2

În scopul menținerii vitezei într-un viraj, portanța aripii trebuie mărită pentru a echilibra forța centrifugă și greutatea aeronavei. Acest lucru mărește la rândul său rezistența la înaintare și, în consecință, tracțiunea propulsoare necesară. Efectele virajului sunt exprimate în ecuațiile de performanță ca funcții ale unghiului de înclinare ε care, pentru o aeronavă în zbor orizontal ce virează la viteză constantă pe o traiectorie circulară, este dat de:

$$\varepsilon = \tan^{-1}\left\{\frac{2{,}85 \cdot V^2}{r \cdot g}\right\} \qquad \text{(B-8)}$$

unde: V este viteza față de sol, kt

r este raza virajului, ft

și g este accelerația gravitațională, ft/s^2

Se consideră că toate virajele au o rază constantă și se neglijează efectele de ordin secundar asociate traiectului de zbor neorizontal; unghiurile de înclinare sunt bazate numai pe raza de viraj *r* de pe traiectoria la sol.

Pentru a implementa o etapă procedurală, se calculează mai întâi un segment provizoriu de profil utilizând unghiul de înclinare ε la punctul de început, definit de ecuația B-8 pentru raza *r* a segmentului de traiectorie. Dacă lungimea calculată a segmentului provizoriu nu intersectează începutul sau sfârșitul unui viraj, segmentul provizoriu este confirmat și se trece la următoarea etapă.

Dacă segmentul provizoriu intersectează însă unul sau mai multe începuturi sau sfârșituri de viraj (în care ε se modifică) ([1]), parametrii de zbor la primul astfel de punct sunt estimați prin interpolare (a se vedea secțiunea **2.7.13**) și salvați împreună cu coordonatele punctului ca valori de punct final, iar segmentul este divizat. A doua parte a etapei procedurale este apoi aplicată din acel punct – presupunând încă o dată în mod provizoriu că aceasta poate fi finalizată cu ajutorul unui singur segment care are aceleași condiții de sfârșit, însă un nou punct de început și un nou unghi de înclinare. Dacă acest al doilea segment trece apoi peste o altă schimbare de rază/direcție de viraj, va fi necesar un al treilea segment – și așa mai departe, până când sunt atinse condițiile de sfârșit.

Metoda aproximativă

Este evident că luarea pe deplin în considerare a efectelor virajelor, astfel cum s-a descris mai sus, implică un calcul de o complexitate considerabilă, deoarece profilul de urcare al aeronavelor trebuie calculat separat pentru fiecare traiectorie la sol urmată. Însă modificările profilului vertical cauzate de viraje au, de obicei, o influență semnificativ mai mică asupra contururilor de zgomot decât modificările unghiului de înclinare, iar unii utilizatori pot prefera să evite complexitatea – cu prețul unor pierderi de precizie – neglijând efectele virajelor asupra profilurilor, dar luând în considerare unghiul de înclinare la calculul emisiilor sonore laterale (a se vedea secțiunea 2.7.19). Conform acestei aproximări, punctele profilului corespunzătoare unei anumite operări a aeronavei se calculează numai o singură dată, presupunând că traiectoria la sol este o linie dreaptă (pentru care ε = 0).

B5 RULAREA LA SOL PENTRU DECOLARE

Tracțiunea la decolare accelerează avionul pe pistă, până la ridicarea de la sol. Se presupune apoi că viteza față de aer calibrată este constantă pe toată partea inițială a urcării. Se presupune că trenul de aterizare, dacă este escamotabil, este escamotat la scurt timp după ridicarea de la sol.

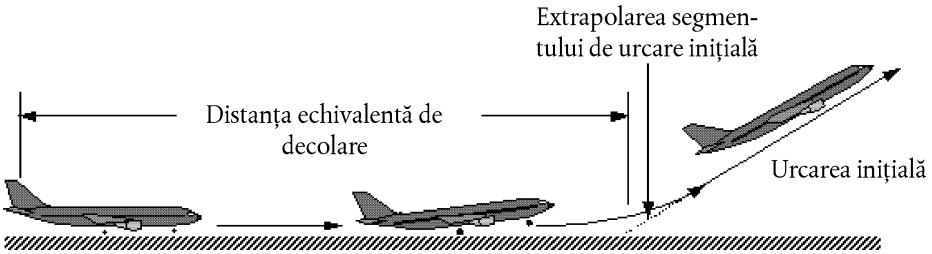
([1]) Pentru a evita discontinuitățile conturului cauzate de schimbările instantanee ale unghiului de înclinare la joncțiunea dintre zborul în linie dreaptă și zborul în viraj, în calculele acustice se introduc subsegmente care permit tranziția liniară a unghiului de înclinare pe primele și ultimele 5° ale virajului. Acestea nu sunt necesare în calculele de performanță; unghiul de înclinare este întotdeauna dat de ecuația B-8.

▼**M2**

Pentru scopurile prezentului document, rularea efectivă la sol pentru decolare se aproximează printr-o distanţă echivalentă de decolare (cu un vânt din faţă având viteza implicită de 8 kt), s_{TO8}, definită conform **figurii B-1** ca fiind distanţa parcursă pe pistă de la eliberarea frânelor până la punctul în care prelungirea în linie dreaptă a traiectului de zbor corespunzător urcării iniţiale cu trenul de aterizare escamotat intersectează pista.

Figura B-1

Distanţa echivalentă de decolare



Pe o pistă orizontală, distanţa echivalentă de rulare la sol pentru decolare, s_{TO8}, exprimată în picioare, se determină cu ajutorul ecuaţiei:

$$S_{TO8} = \frac{B_8 \cdot \theta \cdot (W/\delta)^2}{N \cdot (F_n/\delta)} \qquad \text{(B-9)}$$

unde:

B_8 este un coeficient corespunzător unei combinaţii specifice de avion/poziţie a flapsurilor pentru condiţiile de referinţă ale ISA, incluzând vântul din faţă de 8 kt, ft/lbf

W este greutatea brută a avionului la eliberarea frânelor, lbf

N este numărul de motoare care asigură tracţiunea.

Notă: Deoarece ecuaţia B-9 ia în considerare variaţia tracţiunii în funcţie de viteza faţă de aer şi de elevaţia pistei, pentru un avion dat, coeficientul B_8 depinde numai de poziţia flapsurilor.

Pentru viteze ale vântului din faţă diferite de viteza implicită de 8kt, distanţa de rulare la sol pentru decolare se corectează utilizând ecuaţia:

$$S_{TOw} = S_{TO8} \cdot \frac{(V_C - w)^2}{(V_C - 8)^2} \qquad \text{(B-10)}$$

unde:

S_{TOw} este distanţa de rulare la sol corectată pentru vântul din faţă cu viteza w, ft

V_C (în această ecuaţie) este viteza calibrată la decolare, kt

w este viteza vântului din faţă, kt

Distanţa de rulare la sol pentru decolare se corectează, de asemenea, pentru declivitatea pistei, după cum urmează:

$$S_{TOG} = S_{TOw} \cdot \frac{\alpha}{(\alpha - g \cdot G_R)} \qquad \text{(B-11)}$$

▼**M2**

unde:

S_{TOG} este distanţa de rulare la sol (ft) corectată pentru vântul din faţă şi declivitatea pistei,

a este acceleraţia medie de-a lungul pistei, egală cu $(V_C \cdot \sqrt{\sigma})^2/(2 \cdot s_{TOw})$, ft/s^2

G_R este declivitatea pistei, pozitivă la decolarea în susul pantei

B6 URCAREA LA VITEZĂ CONSTANTĂ

Acest tip de segment este definit de viteza faţă de aer calibrată a avionului, de setarea flapsurilor, de înălţimea şi de unghiul de înclinare înregistrate la sfârşitul său, precum şi de viteza (implicită de 8 kt) a vântului din faţă. Ca în cazul oricărui segment, parametrii de la începutul segmentului, inclusiv tracţiunea netă corectată, sunt egali cu cei de la sfârşitul segmentului precedent, neexistând discontinuităţi (cu excepţia unghiului flapsurilor şi a unghiului de înclinare, care, în aceste calcule, pot varia în trepte). Tracţiunile nete la sfârşitul segmentului se calculează mai întâi utilizând ecuaţia adecvată dintre ecuaţiile B-1 - B-5. Unghiul de urcare geometric mediu γ (a se vedea **figura B-1**) este apoi dat de ecuaţia:

$$\gamma = \arcsin\left(K \cdot \left[N \cdot \frac{\overline{F_n/\delta}}{\overline{W/\delta}} - \frac{R}{\cos\varepsilon} \right] \right) \qquad \text{(B-12)}$$

în care barele superioare desemnează valorile de la mijlocul segmentului (= media valorilor de la punctul de început şi cel de sfârşit - în general, valorile de la mijlocul segmentului) şi

K este o constantă care depinde de viteză, egală cu 1,01 dacă $V_C \leq 200$ kt şi cu 0,95 în caz contrar. Această constantă ţine seama de efectele produse de urcarea cu un vânt din faţă de 8 kt asupra gradientului de urcare şi de acceleraţia inerentă urcării cu viteza faţă de aer calibrată constantă (viteza reală creşte pe măsură ce densitatea aerului scade odată cu creşterea înălţimii).

R este raportul dintre coeficientul de rezistenţă la înaintare şi cel de portanţă al avionului, corespunzător unei setări date a flapsurilor. Se consideră că trenul de aterizare este escamotat.

ε este unghiul de înclinare, radiani

Unghiul de urcare se corectează pentru vântul din faţă w utilizând ecuaţia:

$$\gamma_w = \gamma \cdot \frac{(V_C - 8)}{(V_C - w)} \qquad \text{(B-13)}$$

unde γ_w este unghiul de urcare mediu corectat pentru vântul din faţă.

Distanţa parcursă de avion pe traiectoria la sol, Δs, în timpul urcării cu unghiul γ_w de la altitudinea iniţială h_1 la altitudinea finală h_2, este dată de ecuaţia:

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma_w} \qquad \text{(B-14)}$$

Ca regulă generală, există două faze distincte ale profilului de plecare, care implică urcarea cu viteza faţă de aer constantă. În prima fază, denumită uneori *segmentul de urcare iniţială*, care urmează imediat după ridicarea de la sol, cerinţele de siguranţă impun ca viteza minimă faţă de aer a avionului să fie

▼M2

cel puţin egală cu viteza de siguranţă la decolare. Aceasta este o viteză reglementată şi trebuie atinsă până la înălţimea de 35 ft deasupra pistei, în condiţii de operare normală. Cu toate acestea, este uzual să se menţină o viteză de urcare iniţială uşor mai mare decât viteza de siguranţă la decolare, de obicei cu 10-20 kt, deoarece acest lucru tinde să îmbunătăţească gradientul de urcare iniţială realizat. A doua fază începe după retragerea flapsurilor şi accelerarea iniţială şi este denumită *continuarea urcării*.

În timpul urcării iniţiale, viteza faţă de aer depinde de setarea flapsurilor la decolare şi de greutatea brută a avionului. Viteza calibrată de urcare iniţială V_{CTO} se calculează utilizând aproximarea de gradul unu:

$$V_{CTO} = C \cdot \sqrt{\mathrm{W}} \tag{B-15}$$

unde C este un coeficient corespunzător setării flapsurilor (kt/√lbf), disponibil în baza de date ANP.

Pentru continuarea urcării după accelerare, viteza faţă de aer calibrată este un parametru introdus de utilizator.

B7 REDUCEREA PUTERII (SEGMENT DE TRANZIŢIE)

La un anumit moment după decolare, puterea este redusă (*cut back*) faţă de setarea de la decolare, pentru a prelungi durata de viaţă a motorului şi, deseori, pentru a reduce zgomotul în anumite zone. În mod normal, tracţiunea este redusă fie în cursul segmentului de urcare cu viteză constantă (**secţiunea B6**), fie în cursul segmentului de accelerare (**secţiunea B8**). Deoarece este un proces relativ scurt, care durează, de obicei, numai 3-5 secunde, acesta este modelat prin adăugarea la segmentul principal a unui segment de „tranziţie”. Se consideră că acesta acoperă, de regulă, o distanţă orizontală la sol de 1 000 ft (305 m).

Valoarea cu care se reduce tracţiunea

În condiţii de operare normală, tracţiunea motorului este redusă la tracţiunea maximă de urcare. Spre deosebire de tracţiunea de decolare, tracţiunea de urcare poate fi susţinută pe o durată de timp nedeterminată, de obicei, în practică, până când avionul atinge altitudinea iniţială de croazieră. Nivelul maxim al tracţiunii de urcare se determină cu ajutorul ecuaţiei B1, utilizând coeficienţii de tracţiune maximă furnizaţi de producător. Cerinţele de reducere a zgomotului pot impune însă o reducere suplimentară a tracţiunii, denumită uneori „reducere accentuată” (*deep cutback*). Din motive de siguranţă, reducerea maximă a tracţiunii este limitată ([1]) la o valoare determinată de performanţele avionului şi de numărul de motoare.

Nivelul minim al „tracţiunii reduse” este uneori denumit „tracţiunea redusă corespunzătoare unui motor inoperant”:

$$(F_n/\delta)_{engine.out} = \frac{(W/\delta_2)}{(N-1)} \cdot \left[\frac{\sin(\arctan(0{,}01 \cdot G'))}{K} + \frac{R}{\cos\varepsilon}\right] \tag{B-16}$$

unde:

δ_2 este raportul de compresie la altitudinea h_2

G' este gradientul de urcare, în procente, cu un motor inoperant:

= 0 % pentru avioanele cu sisteme de refacere automată a tracţiunii; sau

= 1,2 % pentru avioane cu două motoare

= 1,5 % pentru avioane cu trei motoare

= 1,7 % pentru avioane cu patru motoare

([1]) *Noise Abatement Procedures* (Proceduri de reducere a zgomotului), documentul OACI nr. 8168 „PANS-OPS” vol. 1 partea V capitolul 3, OACI 2004.

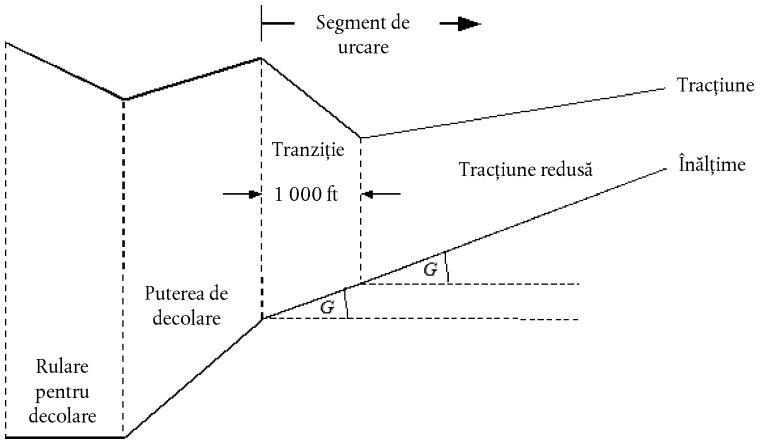
▼M2

Segmentul de urcare cu viteză constantă și cu reducerea puterii

Gradientul segmentului de urcare se calculează cu ajutorul ecuației B-12, în care se introduce tracțiunea calculată utilizând fie ecuația B-1 cu coeficienții de urcare maximă, fie ecuația B16 pentru tracțiune redusă. Segmentul de urcare este apoi divizat în două subsegmente, ambele având același unghi de urcare. Acestea sunt ilustrate în **figura B-2**.

Figura B-2

Segmentul de urcare cu viteză constantă și cu reducerea puterii (ilustrație neefectuată la scară)



Primului subsegment i se atribuie o distanță la sol de 1 000 ft (304 m), iar tracțiunea netă corectată per motor la sfârșitul celor 1 000 ft se fixează la valoarea tracțiunii reduse. (Dacă distanța orizontală inițială este mai mică de 2 000 ft, o jumătate din segment se utilizează pentru reducerea tracțiunii.) Tracțiunea la sfârșitul celui de al doilea subsegment se fixează, de asemenea, la valoarea tracțiunii reduse. Astfel, zborul pe al doilea subsegment se efectuează la tracțiune constantă.

B8 URCAREA ACCELERATĂ ȘI RETRAGEREA FLAPSURILOR

Aceasta urmează, de obicei, după urcarea inițială. Ca în cazul tuturor segmentelor zborului, altitudinea h_1, viteza reală față de aer V_{T1} și tracțiunea $(F_n/\delta)_1$ de la punctul de început sunt cele de la sfârșitul segmentului precedent. Viteza față de aer calibrată V_{C2} de la punctul de sfârșit și rata medie de urcare *ROC* sunt introduse de utilizator (unghiul de înclinare ε este o funcție a vitezei și a razei virajului). Deoarece acestea sunt interdependente, altitudinea h_2, viteza reală față de aer V_{T2}, și tracțiunea $(F_n/\delta)_2$ de la sfârșit, precum și lungimea segmentului pe traiectorie Δs trebuie calculate prin iterație; altitudinea de la sfârșit h_2 se estimează inițial și apoi se recalculează în mod repetat utilizând ecuațiile B-16 și B-17, până când diferența dintre două estimări succesive este mai mică decât o toleranță specificată, de exemplu 1 ft. O estimare inițială practică este $h_2 = h_1 + 250$ ft.

Lungimea segmentului pe traiectorie (distanța orizontală acoperită) se estimează ca:

$$S_{seg} = 0{,}95 \cdot k^2 \cdot (V_{T2}^2 - V_{T1}^2)/2 \ (\alpha_{max} - G \cdot g) \qquad \text{(B-17)}$$

▼M2

unde:

0,95 este un factor care ţine seama de efectul vântului din faţă de 8 kt asupra urcării cu 160 kt

k este o constantă de conversie a nodurilor în ft/sec = 1,688 ft/s per kt

V_{T2} = viteza reală faţă de aer la sfârşitul segmentului, kt: $V_{T2} = V_{C2}/\sqrt{\sigma_2}$

unde σ_2 = raportul densităţii aerului la altitudinea de la sfârşit h_2

a_{max} = acceleraţia maximă în zbor orizontal (ft/s^2)

$= g\left[N \cdot \overline{F_n/\delta}/\left(\overline{W/\delta}\right) - R/cos\,\varepsilon\right]$

G = gradientul de urcare $\approx \frac{ROC}{60 \cdot k \cdot \overline{V_T}}$

unde ROC = rata de urcare, ft/min

Utilizând această estimare a Δs, altitudinea de la sfârşit h_2' este apoi reestimată cu ajutorul ecuaţiei:

$$h_2' = h_1 + s \cdot G/0{,}95 \qquad \text{(B-18)}$$

Atât timp cât eroarea $|h'_2 - h_2|$ nu se încadrează în toleranţa specificată, etapele B-17 şi B-18 se repetă, utilizând valorile iteraţiei curente pentru altitudinea h_2, viteza reală faţă de aer V_{T2} şi tracţiunea netă corectată per motor $(F_n/\delta)_2$ de la sfârşitul segmentului. Atunci când eroarea se încadrează în toleranţă, ciclul iterativ se încheie, iar segmentul de accelerare este definit de valorile finale de la sfârşitul său.

Notă: Dacă în cursul procesului de iteraţie ($a_{max} - G \cdot g$) < 0,02 g, acceleraţia poate fi prea mică pentru a atinge, după o distanţă rezonabilă, viteza V_{C2} dorită. În acest caz, gradientul de urcare poate fi limitat la $G = a_{max}/g - 0{,}02$, reducând astfel rata de urcare dorită pentru a menţine o acceleraţie acceptabilă. Dacă G < 0,01, trebuie trasă concluzia că nu există tracţiune suficientă pentru a obţine acceleraţia şi rata de urcare specificate; calculul trebuie încheiat, iar etapele procedurale trebuie revizuite ([1]).

Lungimea segmentului de accelerare se corectează pentru vântul din faţă cu viteza w, utilizând ecuaţia:

$$\Delta S_w = \Delta_S \cdot \frac{(V_T - w)}{(V_T - 8)} \qquad \text{(B-19)}$$

Segmentul de accelerare cu reducerea tracţiunii

Reducerea tracţiunii se introduce într-un segment de accelerare la fel ca într-un segment de viteză constantă, prin transformarea primei părţi a acestuia într-un segment de tranziţie. Nivelul de reducere a tracţiunii se calculează conform procedurii de reducere a tracţiunii la viteză constantă, utilizând numai ecuaţia B-1. A se observa că, în general, nu se poate accelera şi urca menţinând setarea de tracţiune minimă corespunzătoare unui motor inoperant. Pentru tranziţia tracţiunii se alocă o distanţă la sol de 1 000 ft (305 m), iar tracţiunea netă corectată per motor la sfârşitul celor 1 000 ft se fixează la valoarea tracţiunii

([1]) În ambele cazuri, modelul informatic trebuie programat să informeze utilizatorul în legătură cu această inadvertenţă.

▼M2

reduse. Viteza la sfârşitul segmentului se determină prin iteraţie pentru o lungime a segmentului de 1 000 ft. (Dacă distanţa orizontală iniţială este mai mică de 2 000 ft, o jumătate din segment se utilizează pentru modificarea tracţiunii.) Tracţiunea la sfârşitul celui de al doilea subsegment se fixează, de asemenea, la valoarea tracţiunii reduse. Astfel, zborul pe al doilea subsegment se efectuează la tracţiune constantă.

B9 SEGMENTELE SUPLIMENTARE DE URCARE ŞI ACCELERARE DUPĂ RETRAGEREA FLAPSURILOR

Dacă în traiectul de zbor în urcare se includ segmente de accelerare suplimentare, trebuie utilizate din nou ecuaţiile B-12-B-19 pentru a calcula distanţa parcursă pe traiectoria la sol, unghiul de urcare mediu şi câştigul de înălţime pentru fiecare dintre acestea. La fel ca mai sus, înălţimea de la sfârşitul segmentului final trebuie estimată prin iteraţie.

B10 COBORÂREA ŞI DECELERAREA

În mod normal, în zborul de apropiere, avionul trebuie să coboare şi să decelereze ca pregătire pentru segmentul de apropiere finală, în care configuraţia avionului include flapsurile de apropiere şi trenul de aterizare scos. Mecanica zborului rămâne neschimbată faţă de cazul plecării; principala diferenţă este că înălţimea şi profilul de viteză sunt, în general, cunoscute, nivelurile de tracţiune ale motorului fiind cele care trebuie estimate pentru fiecare segment. Ecuaţia de bază a echilibrului de forţe este:

$$F_n/\delta = W \cdot \frac{R \cdot \cos\gamma + \sin\gamma + \alpha/g}{N \cdot \delta} \qquad \text{(B-20)}$$

Ecuaţia B-20 poate fi utilizată în două moduri diferite. În primul mod, viteza avionului la începutul şi la sfârşitul unui segment poate fi definită, împreună cu unghiul de coborâre (sau distanţa orizontală corespunzătoare segmentului) şi cu altitudinea la începutul şi la sfârşitul segmentului. În acest caz, decelerаţia poate fi calculată utilizând ecuaţia:

$$\alpha = \frac{(V_2/\cos\gamma)^2 - (V_1/\cos\gamma)^2}{(2 \cdot \Delta_S/\cos\gamma)} \qquad \text{(B-21)}$$

unde Δs este distanţa la sol acoperită, iar V_1 şi V_2 sunt viteza la sol iniţială şi, respectiv, finală, calculate cu ajutorul ecuaţiei:

$$V = \frac{V_C \cdot \cos\gamma}{\sqrt{\sigma}} - w \qquad \text{(B-22)}$$

Ecuaţiile B-20, B-21 şi B-22 confirmă faptul că, la decelerarea pe o distanţă specificată cu rată constantă de coborâre, în cazul unui vânt din faţă mai puternic va fi necesară o tracţiune mai mare pentru a menţine aceeaşi decelerаţie, în timp ce în cazul unui vânt din spate va fi necesară o tracţiune mai mică pentru a menţine aceeaşi decelerаţie.

În practică, majoritatea, dacă nu toate decelerările din cursul zborului de apropiere se efectuează la tracţiune minimă. Astfel, în al doilea mod de aplicare a ecuaţiei B-20, tracţiunea este definită la un nivel minim, iar ecuaţia se rezolvă iterativ pentru a determina: 1. decelerаţia; şi 2. înălţimea la sfârşitul segmentului de decelerare – la fel ca în cazul segmentelor de accelerare de la plecare. În acest caz, distanţa de decelerare cu vânt din faţă poate fi foarte diferită de cea cu vânt din spate şi uneori este necesar să se reducă unghiul de coborâre pentru a obţine rezultate rezonabile.

▼**M2**

Pentru majoritatea avioanelor, tracţiunea minimă nu este zero şi, pentru multe avioane, aceasta depinde şi de viteza de zbor. Prin urmare, ecuaţia B-20 se rezolvă pentru determinarea decelerației, introducând tracţiunea minimă; aceasta se calculează utilizând o ecuaţie de forma:

$$(F_n/\delta)_{idle} = E_{idle} + F_{idle} \cdot V_C + G_{A,idle} \cdot h + G_{B,idle} \cdot h^2 + H_{idle} \cdot T \qquad \text{(B-23)}$$

unde (E_{idle}, $F_{idle,}$ $G_{A,idle}$, $G_{B,idle}$ şi H_{idle}) sunt coeficienţi de tracţiune minimă ai motorului, disponibili în baza de date ANP.

B11 APROPIEREA PENTRU ATERIZARE

Viteza faţă de aer calibrată din timpul apropierii pentru aterizare, V_{CA}, este corelată cu greutatea brută la aterizare printr-o ecuaţie de aceeaşi formă cu ecuaţia B-11, şi anume:

$$V_{CA} \approx D \cdot \sqrt{W} \qquad \text{(B-24)}$$

unde coeficientul D (kt/√lbf) corespunde setării de aterizare a flapsurilor.

Tracţiunea netă corectată per motor în timpul coborârii pe panta de apropiere se calculează rezolvând ecuaţia B-12 pentru greutatea la aterizare W şi raportul R dintre rezistenţa la înaintare şi portanţă corespunzător setării flapsurilor cu trenul de aterizare scos. Setarea flapsurilor trebuie să fie cea utilizată de obicei în operarea curentă. În cursul apropierii pentru aterizare, unghiul pantei de coborâre γ poate fi considerat constant. Pentru avioanele cu reacţie şi avioanele cu elice cu mai multe motoare, γ este în mod obişnuit – 3°. Pentru avioanele cu elice cu un singur motor, γeste în mod obişnuit – 5°.

Tracţiunea netă corectată medie se calculează inversând ecuaţia B-12 şi utilizând K = 1,03 pentru a ţine seama de decelerarea inerentă în zborul pe traiect descendent cu un vânt din faţă de referinţă de 8 kt, la viteza faţă de aer calibrată constantă dată de ecuaţia B-24, şi anume:

$$\overline{F_n/\delta} = \frac{\overline{W/\delta}}{N} \cdot \left(R + \frac{\sin\gamma}{1{,}03} \right) \qquad \text{(B-25)}$$

Pentru viteze ale vântului din faţă diferite de 8kt, tracţiunea netă corectată medie devine:

$$\left(\overline{F_n/\delta}\right)_w = \overline{F_n/\delta} + 1{,}03 \cdot \overline{W/\delta} \cdot \frac{\sin\gamma \cdot (w-8)}{N \cdot V_{CA}} \qquad \text{(B-26)}$$

Distanţa orizontală acoperită se calculează cu ecuaţia:

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma} \qquad \text{(B-27)}$$

(şi este pozitivă deoarece $h_1 > h_2$, iar γeste negativ).

▼**M2**

Apendicele C

Modelarea dispersiei laterale a traiectoriei la sol

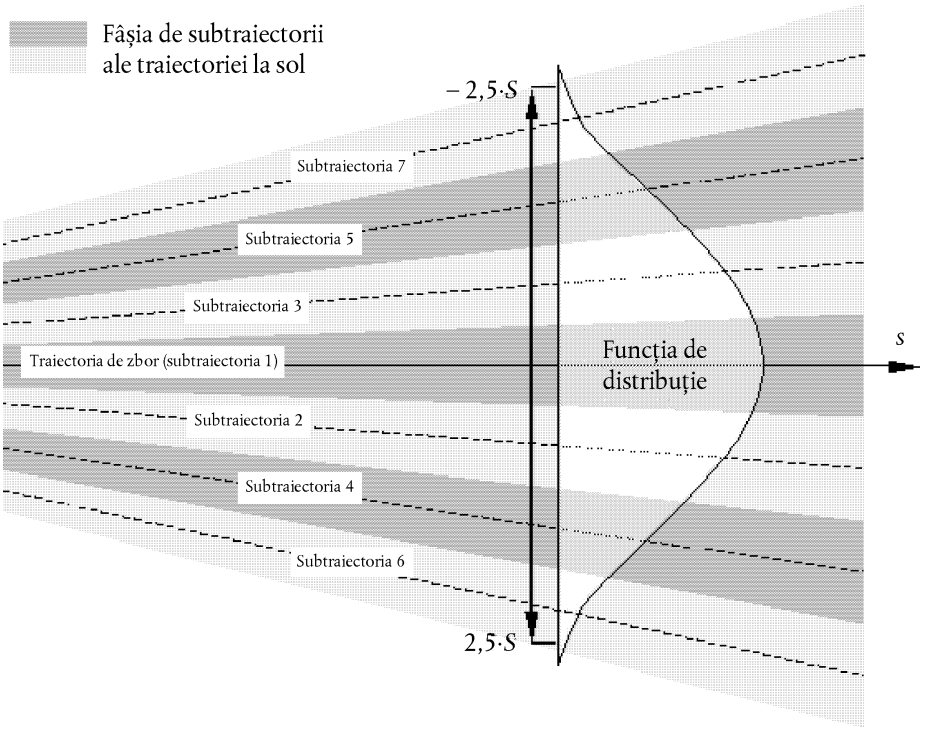
Se recomandă ca, în absența datelor radar, dispersia laterală a traiectoriei la sol să fie modelată pornind de la ipoteza că dispersia traiectoriilor perpendicular pe traiectoria principală respectă o distribuție gaussiană normală. Experiența a demonstrat că aceasta este o ipoteză rezonabilă în majoritatea cazurilor.

Considerând o distribuție gaussiană cu deviația standard *S*, ilustrată în **figura C-1**, aproximativ 98,8 % din totalul mișcărilor se încadrează în limitele de ± 2,5 · *S* (respectiv, într-o fâșie cu lățimea de 5 · *S*).

Figura C-1

Divizarea unei traiectorii la sol în 7 subtraiectorii.

Lățimea fâșiei este de 5 ori mai mare decât deviația standard a dispersiei traiectoriei la sol



În mod normal, o distribuție gaussiană poate fi adecvat modelată utilizând 7 subtraiectorii discrete, dispuse la distanțe egale între limitele de ± 2,5 · *S* ale fâșiei, astfel cum se arată în **figura C-1**.

Cu toate acestea, gradul de adecvare al aproximării depinde de relația dintre modul de dispunere a subtraiectoriilor și înălțimile la care se găsește aeronava. Pot exista situații (subtraiectorii foarte apropiate sau foarte dispersate) în care un alt număr de subtraiectorii este mai adecvat. Dacă subtraiectoriile sunt prea puține, pot apărea „degete” în contur. **Tabelele C-1** și **C-2** indică parametrii pentru o divizare în 5 până la 13 subtraiectorii. **Tabelul C-1** indică dispunerea subtraiectoriilor, iar **tabelul C-2** indică procentul de mișcări pe fiecare subtraiectorie.

▼**M2**

Tabelul C-1

Dispunerea a 5, 7, 9, 11 sau 13 subtraiectorii.

Lăţimea totală a fâşiei (care conţine 98 % din totalul mişcărilor) este de 5 ori mai mare decât deviaţia standard

Numărul subtraiectoriei	Dispunerea subtraiectoriilor pentru divizarea în				
	5 subtraiectorii	7 subtraiectorii	9 subtraiectorii	11 subtraiectorii	13 subtraiectorii
12/13					± 2,31·*S*
10/11				± 2,27·*S*	± 1,92·*S*
8/9			± 2,22·*S*	± 1,82·*S*	± 1,54·*S*
6/7		± 2,14·*S*	± 1,67·*S*	± 1,36·*S*	± 1,15·*S*
4/5	± 2,00·*S*	± 1,43·*S*	± 1,11·*S*	± 0,91·*S*	± 0,77·*S*
2/3	± 1,00·*S*	± 0,71·*S*	± 0,56·*S*	± 0,45·*S*	± 0,38·*S*
1	0	0	0	0	0

Tabelul C-2

Procentul de mişcări pentru 5, 7, 9, 11 sau 13 subtraiectorii.

Lăţimea totală a fâşiei (care conţine 98 % din totalul mişcărilor) este de 5 ori mai mare decât deviaţia standard

Numărul subtraiectoriei	Procentul de mişcări pe subtraiectorie pentru divizarea în				
	5 subtraiectorii	7 subtraiectorii	9 subtraiectorii	11 subtraiectorii	13 subtraiectorii
12/13					1,1 %
10/11				1,4 %	2,5 %
8/9			2,0 %	3,5 %	4,7 %
6/7		3,1 %	5,7 %	7,1 %	8,0 %
4/5	6,3 %	10,6 %	12,1 %	12,1 %	11,5 %
2/3	24,4 %	22,2 %	19,1 %	16,6 %	14,4 %
1	38,6 %	28,2 %	22,2 %	18,6 %	15,6 %

▼M2

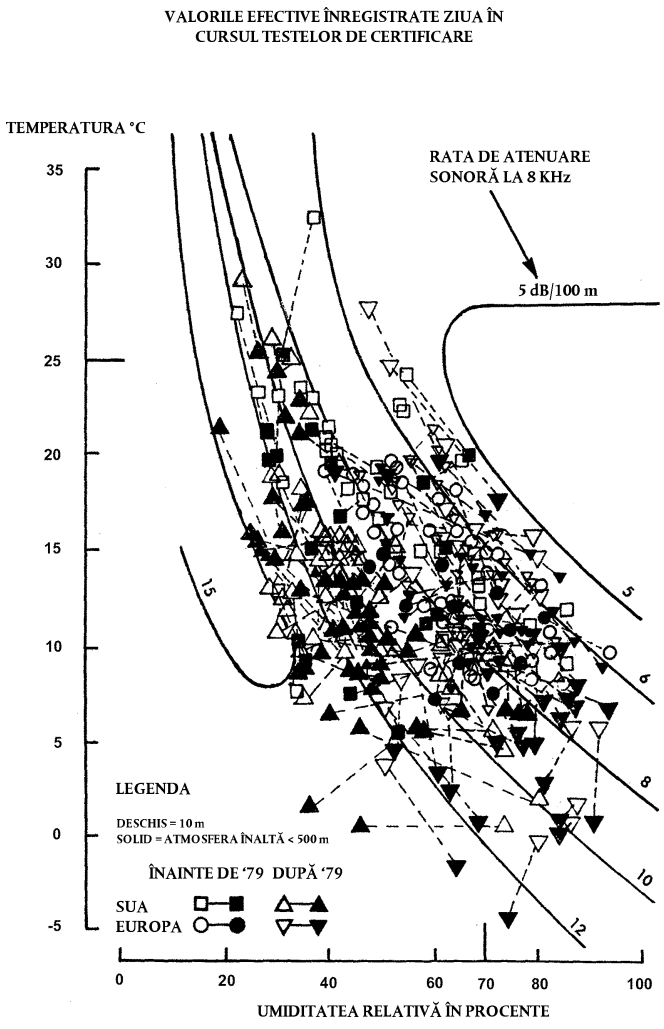
Apendicele D

Recalcularea datelor NPD pentru alte condiţii decât cele de referinţă

Contribuţiile fiecărui segment al traiectului de zbor la nivelul de zgomot sunt obţinute cu ajutorul datelor NPD stocate în baza de date ANP internaţională. Trebuie să se observe însă că aceste date au fost standardizate utilizând ratele medii de atenuare atmosferică definite în SAE AIR-1845. Ratele respective sunt mediile valorilor determinate în cursul testelor de certificare de zgomot a aeronavelor, desfăşurate în Europa şi SUA. Variaţia amplă a condiţiilor atmosferice (temperatura şi umiditatea relativă) în cursul acestor teste este reprezentată în **figura D-1**.

Figura D-1

Condiţii meteorologice înregistrate în cursul testelor de certificare de zgomot



Curbele suprapuse din **figura D-1**, calculate utilizând modelul standard de atenuare atmosferică al industriei aerospaţiale, prevăzut de ARP 866A, ilustrează faptul că în condiţii variate de testare este de aşteptat să se înregistreze o variaţie substanţială a absorbţiei sunetului de înaltă frecvenţă (8 kHz) (deşi variaţia absorbţiei totale este, mai degrabă, mai mică).

Deoarece ratele de atenuare indicate în **tabelul D-1** sunt medii aritmetice, setul complet nu poate fi asociat cu o atmosferă de referinţă unică (respectiv, cu valori

▼M2

specifice ale temperaturii și umidității relative). Acestea nu pot fi considerate decât ca proprietăți ale unei atmosfere pur noționale – denumită „atmosfera AIR-1845”.

Tabelul D-1

Ratele medii de atenuare atmosferică, utilizate pentru standardizarea datelor NPD din baza de date ANP

Frecvența centrală a unei benzi de o treime de octavă [Hz]	Rata de atenuare [dB/100m]	Frecvența centrală a unei benzi de o treime de octavă [Hz]	Rata de atenuare [dB/100m]
50	0,033	800	0,459
63	0,033	1 000	0,590
80	0,033	1 250	0,754
100	0,066	1 600	0,983
125	0,066	2 000	1,311
160	0,098	2 500	1,705
200	0,131	3 150	2,295
250	0,131	4 000	3,115
315	0,197	5 000	3,607
400	0,230	6 300	5,246
500	0,295	8 000	7,213
630	0,361	10 000	9,836

Coeficienții de atenuare din **tabelul D-1** pot fi considerați valabili pentru o gamă rezonabilă de valori ale temperaturii și umidității. Cu toate acestea, pentru a verifica dacă sunt necesare ajustări, trebuie calculați coeficienții medii de absorbție atmosferică pentru temperatura medie T și umiditatea relativă medie RH a aeroportului, utilizând ARP-866A. Dacă, în urma comparării acestora cu cei din **tabelul D-1**, se apreciază că este necesară o ajustare, trebuie utilizată următoarea metodologie.

Baza de date ANP furnizează următoarele date NPD pentru fiecare setare de putere:

— nivelul maxim al sunetului în funcție de distanța oblică, $L_{max}(d)$

— nivelul integrat în timp în funcție de distanță pentru viteza de referință față de aer, $L_E(d)$, și

— spectrul de sunet de referință neponderat la distanța oblică de 305 m (1 000 ft), $L_{n,ref}(d_{ref})$, unde n = banda de frecvență (de la 1 la 24, pentru benzi de o treime de octavă cu frecvențe centrale cuprinse între 50 Hz și 10 kHz),

toate datele fiind standardizate pentru atmosfera AIR-1845.

Ajustarea curbelor NPD la valorile T și RH specificate de utilizator se efectuează în trei etape:

▼**M2**

1. În primul rând, spectrul de referinţă se corectează pentru a elimina atenuarea atmosferică corespunzătoare SAE AIR-1845 $\alpha_{n,ref}$:

$$L_n(d_{ref}) = L_{n,ref}(d_{ref}) + \alpha_{n,ref} \cdot d_{ref} \quad \text{(D-1)}$$

unde $L_n(d_{ref})$ este spectrul neatenuat la d_{ref} = 305 m şi $\alpha_{n,ref}$ este coeficientul de absorbţie atmosferică pentru banda de frecvenţă n, care se ia din **tabelul D-1** (dar se exprimă în dB/m).

2. Spectrul corectat se ajustează apoi la fiecare dintre cele zece distanţe NPD standard d_i, utilizând ratele de atenuare pentru: (i) atmosfera SAE AIR-1845; şi (ii) atmosfera specificată de utilizator (pe baza SAE ARP-866A).

(i) pentru atmosfera SAE AIR-1845:

$$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20,\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i \quad \text{(D-2)}$$

(ii) pentru atmosfera specificată de utilizator:

$$L_{n,866A}(T,RH,d_i) = L_n(d_{ref}) - 20,\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,866A}(T,RH) \cdot d_i \quad \text{(D-3)}$$

unde $\alpha_{n,866A}$ este coeficientul de absorbţie atmosferică pentru banda de frecvenţă n (exprimat în dB/m), calculat pentru temperatura T şi umiditatea relativă RH utilizând SAE ARP-866A.

3. La fiecare distanţă NPD d_i, cele două spectre se ponderează pe curba A, iar decibelii se însumează pentru a determina nivelurile corespunzătoare $L_{A,866A}$ şi $L_{A,ref}$ ponderate pe curba A, cu care se efectuează apoi o scădere aritmetică:

$$\Delta L(T,RH,d_i) = L_{A,866A} - L_{A,ref} = 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,866A}(T,RH,d_i)-A_n)/10} - 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,ref}(d_i)-A_n)/10} \quad \text{(D-4)}$$

Creşterea ΔL este diferenţa dintre valorile NPD pentru atmosfera specificată de utilizator şi pentru atmosfera de referinţă. Aceasta se adaugă la valorile datelor NPD din baza de date ANP, pentru a obţine datele NPD ajustate.

Utilizarea ΔL pentru a ajusta valorile NPD L_{max} şi L_E presupune efectiv că variaţia condiţiilor atmosferice afectează numai spectrul de referinţă, fără a avea vreun impact asupra formei în care evoluează nivelul în timp. Acest lucru poate fi considerat valabil pentru distanţele de propagare tipice şi pentru condiţiile atmosferice tipice.

▼M2

Apendicele E

Corecţia segmentului finit

Prezentul apendice expune modul de calcul al corecţiei segmentului finit şi al algoritmului asociat al fracţiei energiei, descrise în secţiunea 2.7.19.

E1 GEOMETRIA

Algoritmul fracţiei energiei se bazează pe radiaţia acustică a unei surse sonore dipol de 90 de grade de „puterea a patra”. Aceasta are caracteristici direcţionale apropiate de cele ale sunetului produs de un avion cu reacţie, cel puţin în regiunea unghiulară care influenţează cel mai mult nivelurile sunetului evenimentelor sub traiectul de zbor al aeronavei şi în lateral faţă de acesta.

Figura E-1

Geometria între traiectul de zbor şi poziţia O a observatorului

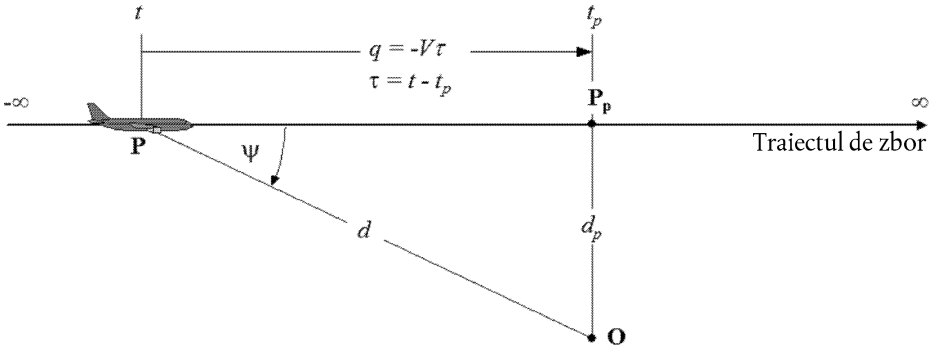


Figura E-1 ilustrează geometria propagării sunetului între traiectul de zbor şi poziţia **O** a observatorului. Aeronava de la punctul **P** zboară în atmosferă calmă uniformă, cu viteză constantă, pe un traiect drept, orizontal. Punctul în care aceasta se apropie cel mai mult de observator este $\mathbf{P_p}$. Parametrii sunt:

d distanţa de la observator la aeronavă

d_p distanţa de la observator la traiectul de zbor, perpendiculară pe acesta (distanţa oblică)

q distanţa de la **P** la $\mathbf{P_p} = -V \cdot \tau$

V viteza aeronavei

t momentul la care aeronava se află la punctul **P**

t_p momentul la care aeronava se află la punctul cel mai apropiat de observator $\mathbf{P_p}$

τ timpul de zbor = timpul raportat la momentul corespunzător $\mathbf{P_p} = t - t_p$

ψ unghiul dintre traiectul de zbor şi vectorul aeronavă-observator

Trebuie remarcat că, deoarece timpul de zbor τ raportat la punctul cel mai apropiat de observator este negativ atunci când aeronava se află înaintea poziţiei observatorului (după cum se arată în **figura E-1**), distanţa relativă q până la punctul cel mai apropiat de observator devine, în acest caz, pozitivă. Dacă aeronava trece de observator, q devine negativă.

▼**M2**

E2 ESTIMAREA FRACȚIEI ENERGIEI

Conceptul de bază al fracției energiei constă în exprimarea expunerii la zgomot E, înregistrată la poziția observatorului și provenind de la un segment $\mathbf{P_1P_2}$ (cu punctul de început $\mathbf{P_1}$ și punctul de sfârșit $\mathbf{P_2}$) al traiectului de zbor, prin înmulțirea expunerii E_∞, provenită de la un traiect infinit de zbor, cu un simplu factor – factorul F al *fracției energiei*:

$$E = F \cdot E_\infty \tag{E-1}$$

Întrucât expunerea poate fi exprimată ca integrală de timp a pătratului nivelului (ponderat) al presiunii acustice, și anume:

$$E = const \cdot \int p^2(\tau) d\tau \tag{E-2}$$

pentru a calcula E, pătratul presiunii trebuie exprimat ca funcție a parametrilor geometrici și operaționali cunoscuți. Pentru o sursă dipol de 90°:

$$p^2 = p_p^2 \cdot \frac{d_p^2}{d^2} \cdot \sin^2\psi = p_p^2 \cdot \frac{d_p^4}{d^4} \tag{E-3}$$

unde p^2 și $p_p{}^2$ sunt pătratele presiunilor acustice observate, produse de aeronavă la punctele $\mathbf{P}$ și $\mathbf{P_p}$.

S-a considerat că această relație relativ simplă constituie o bună simulare a zgomotului produs de un avion cu reacție, chiar dacă mecanismele reale implicate sunt extrem de complexe. Termenul $d_p{}^2/d^2$ din ecuația E-3 descrie numai mecanismul propagării sferice corespunzător unei surse punctuale, unei viteze a sunetului infinite și unei atmosfere uniforme, nedisipative. Toate celelalte efecte fizice – directivitatea sursei, viteza finită a sunetului, absorbția atmosferică, deplasarea Doppler etc. – sunt acoperite implicit de termenul $sin^2\psi$. Ca urmare a acestui factor, pătratul presiunii este invers proporțional cu d^4, ceea ce conduce la expresia „sursă de puterea a patra”.

Introducând înlocuirile

$$d^2 = d_p^2 + q^2 = d_p^2 + (V \cdot \tau)^2 \text{ și } \left(\frac{d}{d_p}\right)^2 = 1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2$$

pătratul presiunii poate fi exprimat ca funcție de timp (ignorând, din nou, timpul de propagare a sunetului):

$$p^2 = p_p^2 \cdot \left(1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2\right)^{-2} \tag{E-4}$$

Introducând acest termen în ecuația (E-2) și efectuând înlocuirea

$$\alpha = \frac{V \cdot \tau}{d_p} \tag{E-5}$$

expunerea la sunet înregistrată la poziția observatorului și produsă de zborul în intervalul de timp $[\tau_1,\tau_2]$ poate fi exprimată ca:

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \int_{\alpha_1}^{\alpha_2} \frac{1}{(1+\alpha^2)^2} d\alpha \tag{E-6}$$

Soluția acestei integrale este:

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \frac{1}{2}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right) \tag{E-7}$$

▼M2

Integrarea pe intervalul [– ∞,+ ∞] (respectiv, pe traiectul infinit de zbor) conduce la următoarea expresie a expunerii totale E_∞:

$$E_\infty = const \cdot \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \qquad \text{(E-8)}$$

astfel încât fracţia de energie din ecuaţia E-1 este:

$$F = \frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1\right) \qquad \text{(E-9)}$$

E3 COERENŢA METRICII MAXIME CU CEA INTEGRATĂ ÎN TIMP – DISTANŢA LA SCARĂ

O consecinţă a utilizării modelului dipol simplu pentru a defini fracţia energiei este că acesta implică existenţa unei diferenţe teoretice specifice ΔL între nivelurile de zgomot L_{max} şi L_E ale evenimentelor. Pentru ca modelul de calcul al conturului să fie coerent pe plan intern, aceasta trebuie să fie egală cu diferenţa dintre valorile citite pe curbele NPD. Problema este că datele NPD provin din măsurătorile efective ale zgomotului produs de aeronave – care nu corespund neapărat teoriei simple. Prin urmare, trebuie să se introducă în teorie un element de flexibilitate. Dar, în principiu, variabilele α_1 şi α_2 sunt determinate de geometrie şi de viteza aeronavei, fapt ce nu lasă niciun grad de libertate. Soluţia este oferită de conceptul *distanţei la scară* d_λ, după cum urmează.

Nivelul expunerii $L_{E,\infty}$, prezentat tabular în baza de date ANP ca funcţie a d_p, poate fi exprimat, pentru o viteză de referinţă V_{ref}, ca:

$$L_{E,\infty}(V_{ref}) = 10 \cdot \lg\left[\frac{\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] \qquad \text{(E-10)}$$

unde p_0 este o presiune de referinţă standard şi t_{ref} este timpul de referinţă (= 1 s pentru SEL). Pentru viteza reală V, acesta devine:

$$L_{E,\infty}(V) = L_{E,\infty}(V_{ref}) + 10 \cdot \lg\left(\frac{V_{ref}}{V}\right) \qquad \text{(E-11)}$$

În mod similar, nivelul maxim al evenimentului L_{max} poate fi scris:

$$L_{max} = 10 \cdot \lg\left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \qquad \text{(E-12)}$$

Pentru sursa dipol, utilizând ecuaţiile E-8, E-11 şi E-12 şi observând (din ecuaţiile E-2 şi E-8) că $\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt = \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V}$, diferenţa ΔL poate fi scrisă:

$$\Delta L = L_{E,\infty} - L_{max} = 10 \cdot \lg\left[\frac{V}{V_{ref}} \cdot \left(\frac{\pi}{2} p_p^2 \frac{d_p}{V}\right) \cdot \frac{1}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] - 10 \cdot \lg\left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \qquad \text{(E-13)}$$

Aceasta poate fi egală cu valoarea ΔL determinată cu ajutorul datelor NPD, numai dacă distanţa oblică d_p utilizată pentru a calcula fracţia energiei se înlocuieşte cu *distanţa la scară* d_λ dată de:

$$d_\lambda = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \qquad \text{(E-14a)}$$

sau

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \text{ with } d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \qquad \text{(E-14b)}$$

▼**M2**

Înlocuind d_p cu d_λ în ecuaţia E-5 și utilizând definiţia $q = V\tau$ din **figura E-1**, parametrii α_1 și α_2 din ecuaţia E-9 pot fi scriși (considerând $q = q_1$ la punctul de început și $q - \lambda = q_2$ la punctul de sfârșit al segmentului cu lungimea λ al traiectului de zbor) ca:

$$\alpha_1 = \frac{-q_1}{d_\lambda} \text{ și } \alpha_2 = \frac{-q_1 + \lambda}{d_\lambda} \tag{E-15}$$

Necesitatea de a înlocui distanţa oblică reală cu distanţa la scară diminuează simplitatea modelului dipol de 90 de grade de puterea a patra. Dar deoarece este efectiv calibrat *in situ* utilizând date obţinute din măsurători, algoritmul fracţiei energiei poate fi considerat mai degrabă semi-empiric decât pur teoretic.

▼M2

Apendicele F

Baza de date pentru sursele de zgomot din traficul rutier

Prezentul apendice cuprinde baza de date pentru majoritatea surselor de zgomot existente în traficul rutier, care trebuie utilizată pentru a calcula zgomotul produs de traficul rutier după metoda descrisă în secţiunea 2.2. Zgomotul produs de traficul rutier.

Tabelul F-1

Coeficienţii $A_{R,i,m}$ şi $B_{R,i,m}$ pentru zgomotul de rulare, respectiv $A_{P,i,m}$ şi $B_{P,i,m}$ pentru zgomotul de propulsie

Categorie	Coeficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	A_R	79,7	85,7	84,5	90,2	97,3	93,9	84,1	74,3
	B_R	30	41,5	38,9	25,7	32,5	37,2	39	40
	A_P	94,5	89,2	88	85,9	84,2	86,9	83,3	76,1
	B_P	– 1,3	7,2	7,7	8	8	8	8	8
2	A_R	84	88,7	91,5	96,7	97,4	90,9	83,8	80,5
	B_R	30	35,8	32,6	23,8	30,1	36,2	38,3	40,1
	A_P	101	96,5	98,8	96,8	98,6	95,2	88,8	82,7
	B_P	– 1,9	4,7	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
3	A_R	87	91,7	94,1	100,7	100,8	94,3	87,1	82,5
	B_R	30	33,5	31,3	25,4	31,8	37,1	38,6	40,6
	A_P	104,4	100,6	101,7	101	100,1	95,9	91,3	85,3
	B_P	0	3	4,6	5	5	5	5	5
4a	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	88	87,5	89,5	93,7	96,6	98,8	93,9	88,7
	B_P	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
4b	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	95	97,2	92,7	92,9	94,7	93,2	90,1	86,5
	B_P	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12

▼**M2**

Categorie	Coeficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
5	A_R								
	B_R								
	A_P								
	B_P								

Tabelul F-2

Coeficienţii a_i și b_i pentru pneurile cu nituri

Categorie	Coeficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	a_i	0,0	0,0	0,0	2,6	2,9	1,5	2,3	9,2
	b_i	0,0	0,0	0,0	– 3,1	– 6,4	– 14,0	– 22,4	– 11,4

Tabelul F-3

Coeficienţii $C_{R,m,k}$ și $C_{P,m,k}$ pentru accelerare și decelerare

Categorie	k	Cr	Cp
1	1 = intersecţie	– 4,5	5,5
	2 = sens giratoriu	– 4,4	3,1
2	1 = intersecţie	– 4	9
	2 = sens giratoriu	– 2,3	6,7
3	1 = intersecţie	– 4	9
	2 = sens giratoriu	– 2,3	6,7
4a	1 = intersecţie	0	0
	2 = sens giratoriu	0	0
4b	1 = intersecţie	0	0
	2 = sens giratoriu	0	0
5	1 = intersecţie		
	2 = sens giratoriu		

▼**M2**

Tabelul F-4

Coeficienții $\alpha_{i,m}$ și β_m pentru suprafața drumului

Descriere	Viteza minimă pt care este valabil [km/h]	Viteza maximă pt care este valabil [km/h]	Categorie	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
Suprafața de referință a drumului	—	—	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
ZOAB 1 strat	50	130	1	0,5	3,3	2,4	3,2	– 1,3	– 3,5	– 2,6	0,5	– 6,5
			2	0,9	1,4	1,8	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			3	0,9	1,4	1,8	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
ZOAB 2 straturi	50	130	1	0,4	2,4	0,2	– 3,1	– 4,2	– 6,3	– 4,8	– 2,0	– 3,0
			2	0,4	0,2	– 0,7	– 5,4	– 6,3	– 6,3	– 4,7	– 3,7	4,7
			3	0,4	0,2	– 0,7	– 5,4	– 6,3	– 6,3	– 4,7	– 3,7	4,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
ZOAB 2 straturi (fin)	80	130	1	– 1,0	1,7	– 1,5	– 5,3	– 6,3	– 8,5	– 5,3	– 2,4	– 0,1
			2	1,0	0,1	– 1,8	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,8
			3	1,0	0,1	– 1,8	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,8
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
SMA-NL5	40	80	1	1,1	– 1,0	0,2	1,3	– 1,9	– 2,8	– 2,1	– 1,4	– 1,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼**M2**

Descriere	Viteza minimă pt care este valabil [km/h]	Viteza maximă pt care este valabil [km/h]	Categorie	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
SMA-NL8	40	80	1	0,3	0,0	0,0	– 0,1	– 0,7	– 1,3	– 0,8	– 0,8	– 1,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Beton periat	70	120	1	1,1	– 0,4	1,3	2,2	2,5	0,8	– 0,2	– 0,1	1,4
			2	0,0	1,1	0,4	– 0,3	– 0,2	– 0,7	– 1,1	– 1,0	4,4
			3	0,0	1,1	0,4	– 0,3	– 0,2	– 0,7	– 1,1	– 1,0	4,4
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Beton periat optimizat	70	80	1	– 0,2	– 0,7	0,6	1,0	1,1	– 1,5	– 2,0	– 1,8	1,0
			2	– 0,3	1,0	– 1,7	– 1,2	– 1,6	– 2,4	– 1,7	– 1,7	– 6,6
			3	– 0,3	1,0	– 1,7	– 1,2	– 1,6	– 2,4	– 1,7	– 1,7	– 6,6
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Beton măturat fin	70	120	1	1,1	– 0,5	2,7	2,1	1,6	2,7	1,3	– 0,4	7,7
			2	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7
			3	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Beton cu suprafaţa lucrată	50	130	1	1,1	1,0	2,6	4,0	4,0	0,1	– 1,0	– 0,8	– 0,2
			2	0,0	2,0	1,8	1,0	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,7
			3	0,0	2,0	1,8	1,0	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Elemente dure dispuse în „spic de grâu”	30	60	1	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			2	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			3	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼**M2**

Descriere	Viteza minimă pt care este valabil [km/h]	Viteza maximă pt care este valabil [km/h]	Categorie	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
Elemente dure nedispuse în „spic de grâu”	30	60	1	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			2	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			3	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Elemente dure silențioase	30	60	1	7,8	6,3	5,2	2,8	– 1,9	– 6,0	– 3,0	– 0,1	– 1,7
			2	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0
			3	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Strat subțire A	40	130	1	1,1	0,1	– 0,7	– 1,3	– 3,1	– 4,9	– 3,5	– 1,5	– 2,5
			2	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Strat subțire B	40	130	1	0,4	– 1,3	– 1,3	– 0,4	– 5,0	– 7,1	– 4,9	– 3,3	– 1,5
			2	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼M2
▼C1

Apendicele G

Baza de date pentru sursele de zgomot din traficul feroviar

Prezentul apendice cuprinde baza de date pentru majoritatea surselor de zgomot existente în traficul feroviar, care trebuie utilizată pentru a calcula zgomotul produs de traficul feroviar după metoda descrisă în secțiunea 2.3 Zgomotul produs de traficul feroviar.

Tabelul G-1

Coeficienții $L_{r,TR,i}$ și $L_{r,VEH,i}$ pentru rugozitatea șinei și a roților

$L_{r,VEH,i}$			
Lungimea de undă	Tipul de frâne		
	c	k	n
	Frâne din fontă, în contact cu suprafața de rulare	Frâne din material compozit	Frâne cu discuri
1 000 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
800 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
630 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
500 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
400 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
315 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
250 mm	2,2	– 4,0	2,3
200 mm	2,2	– 4,0	2,8
160 mm	2,4	– 4,0	2,6
120 mm	0,6	– 4,0	1,2
100 mm	2,6	– 4,0	2,1
80 mm	5,8	– 4,3	0,9
63 mm	8,8	– 4,6	– 0,3
50 mm	11,1	– 4,9	– 1,6
40 mm	11,0	– 5,2	– 2,9
31,5 mm	9,8	– 6,3	– 4,9
25 mm	7,5	– 6,8	– 7,0
20 mm	5,1	– 7,2	– 8,6
16 mm	3,0	– 7,3	– 9,3
12 mm	1,3	– 7,3	– 9,5
10 mm	0,2	– 7,1	– 10,1
8 mm	– 0,7	– 6,9	– 10,3
6,3 mm	– 1,2	– 6,7	– 10,3

▼C1

$L_{r,VEH,i}$

Lungimea de undă	Tipul de frâne		
	c	k	n
	Frâne din fontă, în contact cu suprafața de rulare	Frâne din material compozit	Frâne cu discuri
5 mm	– 1,0	– 6,0	– 10,8
4 mm	0,3	– 3,7	– 10,9
3,2 mm	0,2	– 2,4	– 9,5
2,5 mm	1,3	– 2,6	– 9,5
2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,6 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
0,8 mm	3,1	– 2,5	– 9,5

$L_{r,TR,i}$

Lungimea de undă	Rugozitatea șinei	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (bine întreținută și foarte netedă)	Rețea medie (normal întreținută, netedă)
1 000 mm	17,1	11,0
800 mm	17,1	11,0
630 mm	17,1	11,0
500 mm	17,1	11,0
400 mm	17,1	11,0
315 mm	15,0	10,0
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	8,0
160 mm	9,0	7,0
120 mm	7,0	6,0
100 mm	4,9	5,0
80 mm	2,9	4,0
63 mm	0,9	3,0
50 mm	– 1,1	2,0
40 mm	– 3,2	1,0

▼C1

$L_{r,TR,i}$		
Lungimea de undă	Rugozitatea șinei	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (bine întreținută și foarte netedă)	Rețea medie (normal întreținută, netedă)
31,5 mm	– 5,0	0,0
25 mm	– 5,6	– 1,0
20 mm	– 6,2	– 2,0
16 mm	– 6,8	– 3,0
12 mm	– 7,4	– 4,0
10 mm	– 8,0	– 5,0
8 mm	– 8,6	– 6,0
6,3 mm	– 9,2	– 7,0
5 mm	– 9,8	– 8,0
4 mm	– 10,4	– 9,0
3,2 mm	– 11,0	– 10,0
2,5 mm	– 11,6	– 11,0
2 mm	– 12,2	– 12,0
1,6 mm	– 12,8	– 13,0
1,2 mm	– 13,4	– 14,0
1 mm	– 14,0	– 15,0
0,8 mm	– 14,0	– 15,0

Tabelul G-2

Coeficienții $A_{3,i}$ pentru filtrul de contact

$A_{3,i}$					
Lungimea de undă	Sarcina pe osie 50 kN – diametrul roții 360 mm	Sarcina pe osie 50 kN – diametrul roții 680 mm	Sarcina pe osie 25 kN – diametrul roții 920 mm	Sarcina pe osie 50 kN –diametrul roții 920 mm	Sarcina pe osie 100 kN – diametrul roții 920 mm
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼C1

$A_{3,i}$					
Lungimea de undă	Sarcina pe osie 50 kN – diametrul roţii 360 mm	Sarcina pe osie 50 kN – diametrul roţii 680 mm	Sarcina pe osie 25 kN – diametrul roţii 920 mm	Sarcina pe osie 50 kN –diametrul roţii 920 mm	Sarcina pe osie 100 kN – diametrul roţii 920 mm
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80 mm	0,0	0,0	0,0	– 0,2	– 0,2
63 mm	0,0	– 0,2	– 0,2	– 0,5	– 0,6
50 mm	– 0,2	– 0,4	– 0,5	– 0,9	– 1,3
40 mm	– 0,5	– 0,7	– 0,9	– 1,6	– 2,2
31,5 mm	– 1,2	– 1,5	– 1,6	– 2,5	– 3,7
25 mm	– 2,0	– 2,8	– 2,5	– 3,8	– 5,8
20 mm	– 3,0	– 4,5	– 3,8	– 5,8	– 9,0
16 mm	– 4,3	– 7,0	– 5,8	– 8,5	– 11,5
12 mm	– 6,0	– 10,3	– 8,5	– 11,4	– 12,5
10 mm	– 8,4	– 12,0	– 12,0	– 12,0	– 12,0
8 mm	– 12,0	– 12,5	– 12,6	– 13,5	– 14,0
6,3 mm	– 11,5	– 13,5	– 13,5	– 14,5	– 15,0
5 mm	– 12,5	– 16,0	– 14,5	– 16,0	– 17,0
4 mm	– 13,9	– 16,0	– 16,0	– 16,5	– 18,4
3,2 mm	– 14,7	– 16,5	– 16,5	– 17,7	– 19,5
2,5 mm	– 15,6	– 17,0	– 17,7	– 18,6	– 20,5
2 mm	– 16,6	– 18,0	– 18,6	– 19,6	– 21,5
1,6 mm	– 17,6	– 19,0	– 19,6	– 20,6	– 22,4
1,2 mm	– 18,6	– 20,2	– 20,6	– 21,6	– 23,5
1 mm	– 19,6	– 21,2	– 21,6	– 22,6	– 24,5
0,8 mm	– 20,6	– 22,2	– 22,6	– 23,6	– 25,4

▼C1

Tabelul G-3

Coeficienții $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ și $L_{H,VEH,SUP,i}$ pentru funcțiile de transfer

(Valorile sunt exprimate în nivel de putere acustică pe osie)

$L_{H,TR,i}$							
Frecvența	Baza căii ferate/Tipul de talpă a șinei						
	B/S	B/M	B/H	B/S	B/M	B/H	B/H
	Traversă monobloc pe talpă de șină moale	Traversă monobloc pe talpă de șină de rigiditate medie	Traversă monobloc pe talpă de șină dură	Traversă bibloc pe talpă de șină moale	Traversă bibloc pe talpă de șină de rigiditate medie	Traversă bibloc pe talpă de șină dură	Traverse din lemn
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2
250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9
316 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1
3 160 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1
6 350 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2

▼C1

$L_{H,VEH,i}$				
Frecvenţa	Roţi cu diametrul de 920 mm, nicio măsură	Roţi cu diametrul de 840 mm, nicio măsură	Roţi cu diametrul de 680 mm, nicio măsură	Roţi cu diametrul de 1 200 mm, nicio măsură
50 Hz	75,4	75,4	75,4	75,4
63 Hz	77,3	77,3	77,3	77,3
80 Hz	81,1	81,1	81,1	81,1
100 Hz	84,1	84,1	84,1	84,1
125 Hz	83,3	82,8	82,8	82,8
160 Hz	84,3	83,3	83,3	83,3
200 Hz	86,0	84,1	83,9	84,5
250 Hz	90,1	86,9	86,3	90,4
316 Hz	89,8	87,9	88,0	90,4
400 Hz	89,0	89,9	92,2	89,9
500 Hz	88,8	90,9	93,9	90,1
630 Hz	90,4	91,5	92,5	91,3
800 Hz	92,4	91,5	90,9	91,5
1 000 Hz	94,9	93,0	90,4	93,6
1 250 Hz	100,4	98,7	93,2	100,5
1 600 Hz	104,6	101,6	93,5	104,6
2 000 Hz	109,6	107,6	99,6	115,6
2 500 Hz	114,9	111,9	104,9	115,9
3 160 Hz	115,0	114,5	108,0	116,0
4 000 Hz	115,0	114,5	111,0	116,0
5 000 Hz	115,5	115,0	111,5	116,5
6 350 Hz	115,6	115,1	111,6	116,6
8 000 Hz	116,0	115,5	112,0	117,0
10 000 Hz	116,7	116,2	112,7	117,7

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Frecvenţa	Tipul de vehicul
	a
	Standardul UE
50 Hz	0,0
63 Hz	0,0
80 Hz	0,0
100 Hz	0,0
125 Hz	0,0
160 Hz	0,0

▼C1

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Frecvenţa	Tipul de vehicul
	a
	Standardul UE
200 Hz	0,0
250 Hz	0,0
316 Hz	0,0
400 Hz	0,0
500 Hz	0,0
630 Hz	0,0
800 Hz	0,0
1 000 Hz	0,0
1 250 Hz	0,0
1 600 Hz	0,0
2 000 Hz	0,0
2 500 Hz	0,0
3 160 Hz	0,0
4 000 Hz	0,0
5 000 Hz	0,0
6 350 Hz	0,0
8 000 Hz	0,0
10 000 Hz	0,0

Tabelul G-4

Coeficienţii $L_{R,IMPACT,i}$ pentru zgomotul de impact

$L_{R,IMPACT,i}$	
Lungimea de undă	Aparat de cale simplu/joantă simplă/încrucişare simplă/100 m
1 000 mm	22,4
800 mm	22,4
630 mm	22,4
500 mm	23,8
400 mm	24,7
315 mm	24,7
250 mm	23,4
200 mm	21,7
160 mm	20,2

▼C1

$L_{R,IMPACT,i}$	
Lungimea de undă	Aparat de cale simplu/joantă simplă/încrucişare simplă/100 m
120 mm	20,4
100 mm	20,8
80 mm	20,9
63 mm	19,8
50 mm	18
40 mm	16
31,5 mm	13
25 mm	10
20 mm	6
16 mm	1
12 mm	– 4
10 mm	– 11
8 mm	– 16,5
6,3 mm	– 18,5
5 mm	– 21
4 mm	– 22,5
3,2 mm	– 24,7
2,5 mm	– 26,6
2 mm	– 28,6
1,6 mm	– 30,6
1,2 mm	– 32,6
1 mm	– 34
0,8 mm	– 34

Tabelul G-5

Coeficienţii $L_{W,0,idling}$ pentru zgomotul de tracţiune

(Valorile sunt exprimate în nivel de putere acustică pe vehicul)

$L_{W,0,idling}$										
Frecvenţa	Tipul de vehicul									
	d		d		d		e		e	
	Locomotivă Diesel (c. 800 kW)		Locomotivă Diesel (c. 2 200 kW)		Mai multe unităţi Diesel		Locomotivă electrică		Mai multe unităţi electrice	
	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B
50 Hz	98,9	103,2	99,4	103,7	82,6	86,9	87,9	92,2	80,5	84,8
63 Hz	94,8	100,0	107,3	112,5	82,5	87,7	90,8	96,0	81,4	86,6

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Frecvența	Tipul de vehicul									
	d		d		d		e		e	
	Locomotivă Diesel (c. 800 kW)		Locomotivă Diesel (c. 2 200 kW)		Mai multe unități Diesel		Locomotivă electrică		Mai multe unități electrice	
	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B
80 Hz	92,6	95,5	103,1	106,0	89,3	92,2	91,6	94,5	80,5	83,4
100 Hz	94,6	94,0	102,1	101,5	90,3	89,7	94,6	94,0	82,2	81,6
125 Hz	92,8	93,3	99,3	99,8	93,5	94,0	94,8	95,3	80,0	80,5
160 Hz	92,8	93,6	99,3	100,1	99,5	100,3	96,8	97,6	79,7	80,5
200 Hz	93,0	92,9	99,5	99,4	98,7	98,6	104,0	103,9	79,6	79,5
250 Hz	94,8	92,7	101,3	99,2	95,5	93,4	100,8	98,7	96,4	94,3
316 Hz	94,6	92,4	101,1	98,9	90,3	88,1	99,6	97,4	80,5	78,3
400 Hz	95,7	92,8	102,2	99,3	91,4	88,5	101,7	98,8	81,3	78,4
500 Hz	95,6	92,8	102,1	99,3	91,3	88,5	98,6	95,8	97,2	94,4
630 Hz	98,6	96,8	101,1	99,3	90,3	88,5	95,6	93,8	79,5	77,7
800 Hz	95,2	92,7	101,7	99,2	90,9	88,4	95,2	92,7	79,8	77,3
1 000 Hz	95,1	93,0	101,6	99,5	91,8	89,7	96,1	94,0	86,7	84,6
1 250 Hz	95,1	92,9	99,3	97,1	92,8	90,6	92,1	89,9	81,7	79,5
1 600 Hz	94,1	93,1	96,0	95,0	92,8	91,8	89,1	88,1	82,7	81,7
2 000 Hz	94,1	93,2	93,7	92,8	90,8	89,9	87,1	86,2	80,7	79,8
2 500 Hz	99,4	98,3	101,9	100,8	88,1	87,0	85,4	84,3	78,0	76,9
3 160 Hz	92,5	91,5	89,5	88,5	85,2	84,2	83,5	82,5	75,1	74,1
4 000 Hz	89,5	88,7	87,1	86,3	83,2	82,4	81,5	80,7	72,1	71,3

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Frecvența	Tipul de vehicul									
	d		d		d		e		e	
	Locomotivă Diesel (c. 800 kW)		Locomotivă Diesel (c. 2 200 kW)		Mai multe unități Diesel		Locomotivă electrică		Mai multe unități electrice	
	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B
5 000 Hz	87,0	86,0	90,5	89,5	81,7	80,7	80,0	79,0	69,6	68,6
6 350 Hz	84,1	83,4	31,4	30,7	78,8	78,1	78,1	77,4	66,7	66,0
8 000 Hz	81,5	80,9	81,2	80,6	76,2	75,6	76,5	75,9	64,1	63,5
10 000 Hz	79,2	78,7	79,6	79,1	73,9	73,4	75,2	74,7	61,8	61,3

Tabelul G-6

Coeficienţii $L_{W,0,1}$, $L_{W,0,2}$, α_1, α_2 pentru zgomotul aerodinamic

[Valorile sunt exprimate în nivel de putere acustică pe vehicul (pentru un vehicul cu lungimea de 20 m)]

	Zgomotul aerodinamic produs la 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Frecvența	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
50 Hz	112,6	36,7
63 Hz	113,2	38,5
80 Hz	115,7	39,0
100 Hz	117,4	37,5
125 Hz	115,3	36,8
160 Hz	115,0	37,1
200 Hz	114,9	36,4
250 Hz	116,4	36,2
316 Hz	115,9	35,9
400 Hz	116,3	36,3
500 Hz	116,2	36,3
630 Hz	115,2	36,3
800 Hz	115,8	36,2
1 000 Hz	115,7	36,5
1 250 Hz	115,7	36,4
1 600 Hz	114,7	105,2

▼C1

	Zgomotul aerodinamic produs la 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Frecvenţa	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
2 000 Hz	114,7	110,3
2 500 Hz	115,0	110,4
3 160 Hz	114,5	105,6
4 000 Hz	113,1	37,2
5 000 Hz	112,1	37,5
6 350 Hz	110,6	37,9
8 000 Hz	109,6	38,4
10 000 Hz	108,8	39,2

Tabelul G-7

Coeficienţii C_{bridge} pentru radiaţiile structurale

C_{bridge}	
Baza căii ferate	
N	L
Poduri predominant din beton sau zidărie şi orice formă a căii ferate	Poduri predominant din oţel şi cale pe balast
1	4

▼M2

Apendicele H

Baza de date pentru sursele de zgomot industrial

Prezentul apendice conține câteva exemple de valori de intrare pentru unele surse de zgomot industrial, care pot fi utilizate pentru a calcula zgomotul industrial după metoda descrisă în secțiunea 2.4 Zgomotul industrial. Deoarece, pentru fiecare amplasament industrial, sursele de zgomot industrial sunt extrem de specifice, valorile corespunzătoare trebuie obținute din bazele de date locale, naționale sau internaționale sau prin măsurători, după caz.

Tabelul H-1

Coeficienții L_W, $L_{W'}$ și $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (*x, y, z*) pentru puterea acustică

$\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z)=0

$L_{W'}$ este exprimat ca putere acustică pe metru, pentru sursele liniare, sau ca putere acustică pe metru pătrat, pentru sursele de suprafață.

Descriere	Tipul sursei	Directivitatea sursei	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
Sablare - în exterior - cu duză	Sursă punctuală	Câmp deschis	108,77	110,37	112,77	107,77	104,37	98,07	97,07	86,97
Cuptor rotativ	Sursă liniară	Câmp deschis	79,27	84,17	86,67	89,27	93,07	93,47	92,07	87,77
Șantier naval	Sursă de suprafață	Emisferică	67,17	69,07	74,57	62,17	63,97	66,77	70,97	68,07
Terminal de gaze	Sursă de suprafață	Emisferică	74,17	70,07	65,57	64,17	59,97	57,77	51,97	56,07

▼**M2**

Apendicele I

Baza de date pentru sursele de zgomot ale aeronavelor – datele NPD

Prezentul apendice cuprinde baza de date pentru majoritatea surselor de zgomot existente ale aeronavelor, care trebuie utilizată pentru a calcula zgomotul produs de aeronave după metoda descrisă în secţiunea 2.6. Zgomotul produs de aeronave.

Tabelul I-1

Coeficienţii aerodinamici

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
1900D	A	35-A			0,915858	0,130495
1900D	A	A_40D			0,416345	0,140491
1900D	A	ZERO-A				0,106643
1900D	D	17-D	0,060076	0,858496		0,072968
1900D	D	ZERO-D				0,094383
707320	A	D-25			0,307537	0,107756
707320	A	D-40			0,279116	0,134567
707320	A	D-50			0,275511	0,15472
707320	A	U-25				0,098219
707320	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707320	D	INT				0,072743
707320	D	ZERO				0,05617
707QN	A	D-25			0,307537	0,107756
707QN	A	D-40			0,279116	0,134567
707QN	A	D-50			0,275511	0,15472
707QN	A	U-25				0,098219
707QN	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707QN	D	INT				0,072743
707QN	D	ZERO				0,05617
717200	A	A_0U				0,06456
717200	A	A_13D				0,109249

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
717200	A	A_13U				0,095353
717200	A	A_18D				0,11009
717200	A	A_18U				0,095015
717200	A	A_40D			0,416345	0,140491
717200	D	T_00B				0,06
717200	D	T_00C				0,06
717200	D	T_05H	0,011607	0,483254		0,075
717200	D	T_05M	0,011795	0,489068		0,075
717200	D	T_13A	0,010862	0,469923		0,078
720B	A	D-30			0,350247	0,109478
720B	A	D-50			0,339412	0,148843
720B	A	U-30				0,09805
720B	D	20	0,00573	0,356426		0,091933
720B	D	30	0,005238	0,340735		0,104243
720B	D	INT				0,074052
720B	D	ZERO				0,05617
727100	A	D-25			0,350485	0,128359
727100	A	D-30			0,343897	0,145903
727100	A	D-40			0,335992	0,186604
727100	A	U-15				0,090698
727100	A	U-25				0,113154
727100	D	2				0,0857
727100	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727100	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727100	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727100	D	ZERO				0,0636

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727D15	A	D-25			0,383689	0,109535
727D15	A	D-30			0,368	0,1437
727D15	A	D-40			0,36	0,1844
727D15	A	U-15				0,089969
727D15	A	U-25				0,109535
727D15	D	2				0,0857
727D15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D15	D	ZERO				0,0594
727D17	A	D-25			0,383689	0,124821
727D17	A	D-30			0,368	0,1437
727D17	A	D-40			0,36	0,1844
727D17	A	U-15				0,089969
727D17	A	U-25				0,109535
727D17	D	2				0,0857
727D17	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D17	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D17	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D17	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D17	D	ZERO				0,0594
727EM1	A	D-25			0,350485	0,128359
727EM1	A	D-30			0,343897	0,145903
727EM1	A	D-40			0,335992	0,186604
727EM1	A	U-15				0,090698

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727EM1	A	U-25				0,113154
727EM1	D	2				0,0857
727EM1	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727EM1	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727EM1	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727EM1	D	ZERO				0,0636
727EM2	A	D-25			0,383689	0,109535
727EM2	A	D-30			0,368	0,1437
727EM2	A	D-40			0,36	0,1844
727EM2	A	U-15				0,089969
727EM2	A	U-25				0,109535
727EM2	D	2				0,0857
727EM2	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727EM2	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727EM2	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727EM2	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727EM2	D	ZERO				0,0594
727Q15	A	D-25			0,383689	0,109535
727Q15	A	D-30			0,368	0,1437
727Q15	A	D-40			0,36	0,1844
727Q15	A	U-15				0,089969
727Q15	A	U-25				0,109535
727Q15	D	2				0,0857
727Q15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727Q15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q15	D	ZERO				0,0594
727Q7	A	D-25			0,350485	0,128359
727Q7	A	D-30			0,343897	0,145903
727Q7	A	D-40			0,335992	0,186604
727Q7	A	U-15				0,090698
727Q7	A	U-25				0,113154
727Q7	D	2				0,0857
727Q7	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727Q7	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727Q7	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727Q7	D	ZERO				0,0636
727Q9	A	D-25			0,372885	0,124565
727Q9	A	D-30			0,367614	0,142606
727Q9	A	D-40			0,359182	0,184273
727Q9	A	U-15				0,090523
727Q9	A	U-25				0,109315
727Q9	D	2				0,0857
727Q9	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q9	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q9	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q9	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q9	D	ZERO				0,0594
727QF	A	D-15				0,1182
727QF	A	D-25				0,1359
727QF	A	D-30			0,3658	0,1602

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727QF	A	D-40			0,3568	0,2003
727QF	A	U-05				0,08709
727QF	A	U-15				0,09676
727QF	A	U-25				0,1201
727QF	A	U-ZERO				0,06027
727QF	D	2				0,081
727QF	D	5	0,00849	0,4242		0,0921
727QF	D	15	0,007525	0,412		0,1005
727QF	D	25	0,0069	0,3885		0,1222
727QF	D	ZERO				0,06599
737	A	D-25			0,452885	0,113106
737	A	D-30			0,442783	0,124898
737	A	D-40			0,432682	0,155057
737	A	U-15				0,088617
737	A	U-25				0,097687
737	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737	D	INT				0,07477
737	D	ZERO				0,0643
737300	A	D-15			0,4639	0,1103
737300	A	D-30			0,434	0,1247
737300	A	D-40			0,4215	0,1471
737300	D	1	0,0126	0,4958		0,069
737300	D	5	0,0116	0,477215		0,0742
737300	D	15	0,0111	0,4572		0,0872
737300	D	ZERO				0,062

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7373B2	A	D-15			0,4639	0,1103
7373B2	A	D-30			0,434	0,1247
7373B2	A	D-40			0,4215	0,1471
7373B2	D	1	0,0124	0,4958		0,0761
7373B2	D	5	0,011511	0,477758		0,0794
7373B2	D	15	0,011	0,4575		0,0872
7373B2	D	T_01				0,067
7373B2	D	T_05				0,074679
7373B2	D	ZERO				0,062
737400	A	D-15			0,4779	0,1079
737400	A	D-30			0,4338	0,1251
737400	A	D-40			0,423	0,151
737400	D	1				0,0713
737400	D	5	0,0117	0,4834		0,0798
737400	D	15	0,0109	0,4596		0,0924
737400	D	ZERO				0,0628
737500	A	D-15			0,4538	0,1084
737500	A	D-30			0,4281	0,1253
737500	A	D-40			0,4166	0,151
737500	D	1				0,0712
737500	D	5	0,01138	0,474697		0,0803
737500	D	15	0,0109	0,4541		0,0925
737500	D	ZERO				0,061
737700	A	A_15			0,4122	0,1048
737700	A	A_30			0,3986	0,1194
737700	A	A_40			0,3907	0,1434
737700	D	T_00H				0,063

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737700	D	T_01	0,0097	0,4329		0,062
737700	D	T_05A				0,07
737700	D	T_10	0,0089	0,4112		0,0858
737700	D	T_15	0,0087	0,406		0,0889
737700	D	T_25	0,0086	0,4021		0,0932
737700	D	T_5	0,0093	0,4251		0,0749
737700	D	T_ZERO				0,0552
737800	D	T_00				0,05625
737800	D	T_01				0,06253
737800	D	T_05	0,009633	0,435043		0,0737
737D17	A	D-25			0,451848	0,113169
737D17	A	D-30			0,443779	0,125252
737D17	A	D-40			0,434096	0,156502
737D17	A	U-15				0,106085
737D17	A	U-25				0,097127
737D17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737D17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737D17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737D17	D	INT				0,07586
737D17	D	ZERO				0,0643
737N17	A	D-25			0,451848	0,113169
737N17	A	D-30			0,443779	0,125252
737N17	A	D-40			0,434096	0,156502
737N17	A	U-15				0,106085
737N17	A	U-25				0,097127

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737N17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737N17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737N17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737N17	D	INT				0,07586
737N17	D	ZERO				0,0643
737N9	A	D-25			0,452885	0,113106
737N9	A	D-30			0,442783	0,124898
737N9	A	D-40			0,432682	0,155057
737N9	A	U-15				0,088617
737N9	A	U-25				0,097687
737N9	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737N9	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737N9	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737N9	D	INT				0,07477
737N9	D	ZERO				0,0643
737QN	A	D-25			0,452885	0,113106
737QN	A	D-30			0,442783	0,124898
737QN	A	D-40			0,432682	0,155057
737QN	A	U-15				0,088617
737QN	A	U-25				0,097687
737QN	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737QN	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737QN	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737QN	D	INT				0,07477
737QN	D	ZERO				0,0643
74710Q	A	D-20			0,217555	0,109467
74710Q	A	D-25			0,210537	0,116953

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
74710Q	A	D-30			0,202116	0,142564
74710Q	A	U-20				0,091737
74710Q	D	5				0,07456
74710Q	D	10	0,002333	0,212212		0,092196
74710Q	D	20	0,002187	0,202456		0,099504
74710Q	D	ZERO				0,05693
747200	A	D-20			0,217555	0,109467
747200	A	D-25			0,210537	0,116953
747200	A	D-30			0,202116	0,142564
747200	A	U-20				0,091737
747200	D	5				0,074042
747200	D	10	0,00235	0,211659		0,091154
747200	D	20	0,002207	0,203133		0,098616
747200	D	ZERO				0,05693
74720A	A	D-25			0,2105	0,118
74720A	A	D-30			0,2017	0,1438
74720A	D	5				0,0722
74720A	D	10	0,00234	0,2115		0,08917
74720A	D	20	0,002186	0,2029		0,09728
74720A	D	ZERO				0,05524
74720B	A	D-25			0,2113	0,1207
74720B	A	D-30			0,2016	0,1444
74720B	D	5				0,07276
74720B	D	10	0,002351	0,213		0,0886
74720B	D	20	0,002196	0,2045		0,09867
74720B	D	ZERO				0,05693

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
747400	A	D-25			0,2143	0,1171
747400	A	D-30			0,2064	0,141
747400	D	5				0,069
747400	D	10	0,002104	0,21338		0,0823
747400	D	20	0,0021	0,2062		0,0916
747400	D	T_00H				0,053
747400	D	T_01				0,057691
747400	D	T_05				0,071
747400	D	T_05C				0,057569
747400	D	T_10	0,002101	0,207131		0,110782
747400	D	T_10H				0,1
747400	D	ZERO		0,3111		0,0508
7478	A	F_20			0,192660	0,128462
7478	A	F_30			0,189605	0,143406
7478	D	F_0				0,052717
7478	D	F_1				0,064841
7478	D	F_10	0,002000	0,204760		0,083321
7478	D	F_5				0,073443
747SP	A	D-20			0,216415	0,110347
747SP	A	D-25			0,209991	0,116897
747SP	A	D-30			0,202497	0,143096
747SP	A	U-20				0,092569
747SP	D	5				0,076123
747SP	D	10	0,002357	0,210572		0,095316
747SP	D	20	0,002179	0,201901		0,103296
747SP	D	ZERO				0,05693
757300	D	T_00				0,05554

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
757300	D	T_01				0,05943
757300	D	T_05	0,006931	0,38754		0,07993
757PW	A	D-25			0,3234	0,1186
757PW	A	D-30			0,3179	0,1342
757PW	D	5	0,006243	0,360271		0,0722
757PW	D	15	0,00611	0,3454		0,0782
757PW	D	20	0,00573	0,33		0,0864
757PW	D	T_00				0,055346
757PW	D	T_01				0,0609
757PW	D	T_05		0,360271		0,0682
757PW	D	ZERO		0,4699		0,0548
757RR	A	D-25			0,3238	0,1178
757RR	A	D-30			0,3191	0,1337
757RR	D	5	0,006319	0,36165		0,07
757RR	D	15	0,00614	0,3454		0,0758
757RR	D	20	0,0057	0,33		0,0847
757RR	D	INT				0,0621
757RR	D	T_00				0,0525
757RR	D	T_01				0,058316
757RR	D	T_05				0,0635
757RR	D	ZERO		0,4699		0,0541
767300	A	D-25			0,2627	0,121
767300	A	D-30			0,2555	0,1329
767300	D	5	0,00409	0,297		0,075
767300	D	15	0,00381	0,2853		0,0824
767300	D	20	0,00367	0,2788		0,0866
767300	D	INT				0,0641

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
767300	D	ZERO				0,0531
767400	A	L_25_D			0,2601	0,1156
767400	A	L_30_D			0,2536	0,1265
767400	D	T_00_U				0,0492
767400	D	T_05_U	0,0043	0,2972		0,0674
767400	D	T_05A				0,055
767400	D	T_05B				0,06
767400	D	T_15_U	0,0041	0,2876		0,0736
767400	D	T_20_U	0,003624	0,2775		0,0794
767CF6	A	D-25			0,29009	0,1075
767CF6	A	D-30			0,28096	0,1232
767CF6	D	1	0,00557	0,31625		0,0646
767CF6	D	5	0,0053	0,30576		0,0685
767CF6	D	15	0,00504	0,29249		0,074
767CF6	D	20	0,0049	0,28496		0,0779
767CF6	D	ZERO				0,0489
767JT9	A	D-25			0,29009	0,1085
767JT9	A	D-30			0,28096	0,1258
767JT9	D	1	0,00504	0,31625		0,0658
767JT9	D	5	0,00472	0,30576		0,0705
767JT9	D	15	0,00436	0,29249		0,0756
767JT9	D	20	0,00417	0,28496		0,0802
767JT9	D	ZERO				0,052
777200	A	D20			0,2204	0,09765
777200	A	D25			0,2133	0,1158
777200	A	D30			0,203	0,133
777200	D	15	0,002867	0,2299		0,07432

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
777200	D	20	0,002751	0,2239		0,08186
777200	D	T_00		0,3218		0,05065
777200	D	T_00H				0,052
777200	D	T_00L				0,048
777200	D	T_01		0,2921		0,05555
777200	D	T_01H				0,06
777200	D	T_05	0,002475	0,239429		0,06898
777200	D	T_05A				0,063456
777200	D	T_05C				0,092
777200	D	T_05CH				0,085
777300	A	L_25_D			0,2156	0,116
777300	A	L_30_D			0,2071	0,1322
777300	D	T_00_U				0,0504
777300	D	T_05_U	0,0031	0,2586		0,0645
777300	D	T_15_U	0,0028	0,2454		0,0704
777300	D	T_20_U	0,0027	0,2363		0,0783
7773ER	A	F_20			0,225340	0,104970
7773ER	A	F_30			0,209490	0,134910
7773ER	D	FLAP_0				0,050171
7773ER	D	FLAP_1				0,054934
7773ER	D	FLAP_5	0,002710	0,240000		0,066100
7878R	A	F_00			0,393870	0,045060
7878R	A	F_01			0,329760	0,047700
7878R	A	F_05			0,288410	0,067150
7878R	A	FLAP20			0,260280	0,088050
7878R	A	FLAP30			0,246840	0,105000
7878R	D	FLAP_0				0,050055

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7878R	D	FLAP_1				0,052026
7878R	D	FLAP_5	0,002949	0,256410		0,071636
A300-622R	A	1				0,071539
A300-622R	A	2_D				0,094763
A300-622R	A	2_U				0,072592
A300-622R	A	3_D			0,274926	0,102372
A300-622R	A	FULL_D			0,253296	0,125036
A300-622R	A	ZERO				0,052053
A300-622R	D	0				0,053127
A300-622R	D	1500	0,004121	0,292		0,072348
A300B4-203	A	D-15			0,28237	0,10607
A300B4-203	A	D-25			0,27151	0,125568
A300B4-203	D	1	0,005307	0,324359		0,090223
A300B4-203	D	8	0,004239	0,291059		0,093067
A300B4-203	D	15	0,00402	0,278999		0,102935
A300B4-203	D	ZERO				0,063491
A310-304	A	1				0,068197
A310-304	A	2_D				0,096731
A310-304	A	2_U				0,072778
A310-304	A	3_D			0,274926	0,106084
A310-304	A	FULL_D			0,253296	0,129438
A310-304	A	ZERO				0,054935
A310-304	D	0				0,055191
A310-304	D	1500	0,004875	0,313705		0,072016
A319-131	A	1_A				0,06317
A319-131	A	2_D				0,098119
A319-131	A	2_U				0,071826

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A319-131	A	3_D			0,379931	0,098121
A319-131	A	FULL_D			0,355927	0,124534
A319-131	A	ZERO_A				0,056446
A319-131	D	1				0,071598
A319-131	D	1+F	0,007077	0,376764		0,072635
A319-131	D	ZERO				0,05429
A320-211	A	1_A				0,061662
A320-211	A	2_D				0,096267
A320-211	A	2_U				0,067463
A320-211	A	3_D			0,385223	0,101204
A320-211	A	FULL_D			0,37052	0,11586
A320-211	A	ZERO_A				0,057558
A320-211	D	1				0,066827
A320-211	D	1+F	0,007701	0,394884		0,071403
A320-211	D	ZERO				0,056281
A320-232	A	1_A				0,059086
A320-232	A	2_D				0,095899
A320-232	A	2_U				0,06679
A320-232	A	3_D			0,379853	0,100263
A320-232	A	FULL_D			0,369833	0,121141
A320-232	A	ZERO_A				0,054309
A320-232	D	1				0,065822
A320-232	D	1+F	0,007626	0,395674		0,069873
A320-232	D	ZERO				0,05332
A321-232	A	1_A				0,064258
A321-232	A	2_D				0,101798

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A321-232	A	2_U				0,074849
A321-232	A	3_D			0,368096	0,112676
A321-232	A	FULL_D			0,357761	0,119073
A321-232	A	ZERO_A				0,057183
A321-232	D	1				0,071631
A321-232	D	1+F	0,007524	0,390238		0,075946
A321-232	D	ZERO				0,056647
A330-301	A	1_A				0,057783
A330-301	A	2_D				0,081654
A330-301	A	2_U				0,064098
A330-301	A	3_D			0,229065	0,092737
A330-301	A	FULL_D			0,222802	0,100779
A330-301	A	ZERO_A				0,047685
A330-301	D	1				0,059866
A330-301	D	1+F	0,002905	0,247076		0,061736
A330-301	D	ZERO				0,046057
A330-343	A	1_A				0,055464
A330-343	A	2_D				0,083569
A330-343	A	2_U				0,063042
A330-343	A	3_D			0,229705	0,092555
A330-343	A	FULL_D			0,222498	0,10202
A330-343	A	ZERO_A				0,046224
A330-343	D	1				0,05926
A330-343	D	1+F	0,0029	0,245211		0,062365
A330-343	D	ZERO				0,044593
A340-211	A	1_A				0,063657

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A340-211	A	2_D				0,092945
A340-211	A	2_U				0,071673
A340-211	A	3_D			0,224603	0,101734
A340-211	A	FULL_D			0,220432	0,108554
A340-211	A	ZERO_A				0,051221
A340-211	D	1				0,068547
A340-211	D	1+F	0,002605	0,223635		0,073134
A340-211	D	ZERO				0,048646
A340-642	A	1_A				0,054416
A340-642	A	2_D				0,087508
A340-642	A	2_U				0,067996
A340-642	A	3_D			0,213821	0,100473
A340-642	A	FULL_D			0,20733	0,105616
A340-642	A	ZERO_A				0,051608
A340-642	D	1				0,06118
A340-642	D	1+F	0,002423	0,225716		0,06743
A340-642	D	ZERO				0,051433
A380-841	A	A_1+F				0,055657
A380-841	A	A_2_D				0,081906
A380-841	A	A_2_U				0,064109
A380-841	A	A_3_D			0,154745	0,101662
A380-841	A	A_FULL			0,154745	0,107331
A380-841	A	ZERO_A				0,050279
A380-841	D	D_1				0,053173
A380-841	D	D_1+F	0,00125	0,159626		0,068055
A380-841	D	ZERO				0,050472

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A380-861	A	A_1+F				0,058557
A380-861	A	A_2_D				0,081967
A380-861	A	A_2_U				0,06558
A380-861	A	A_3_D			0,154745	0,101738
A380-861	A	A_FULL			0,154745	0,108118
A380-861	A	ZERO_A				0,048776
A380-861	D	D_1				0,053241
A380-861	D	D_1+F	0,00125	0,159567		0,070602
A380-861	D	ZERO				0,049623
BAC111	A	D-45			0,49076	0,139207
BAC111	A	U-INT				0,106398
BAC111	D	8	0,01569	0,54382		0,082179
BAC111	D	INT1				0,07359
BAC111	D	ZERO				0,065
BAE146	A	D-18			0,61667	0,119715
BAE146	A	D-24			0,61667	0,138371
BAE146	A	D-33			0,45555	0,153186
BAE146	A	U-18				0,0818
BAE146	A	U-24				0,095298
BAE146	D	18	0,009678	0,49296		0,13241
BAE146	D	24	0,008979	0,45846		0,1412
BAE146	D	30	0,008173	0,43179		0,15287
BAE146	D	ZERO				0,083096
BAE300	A	D-18			0,60557	0,116925
BAE300	A	D-24			0,60557	0,134808
BAE300	A	D-33			0,4511	0,149009

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
BAE300	A	U-18				0,08058
BAE300	A	U-24				0,093519
BAE300	D	18	0,009449	0,49847		0,1279
BAE300	D	24	0,008341	0,462		0,1352
BAE300	D	30	0,00775	0,43351		0,14711
BAE300	D	ZERO				0,081866
BEC58P	A	D-15				0,14885
BEC58P	A	D-30			1,33492	0,16
BEC58P	D	TO	0,100258	1,28098		0,1377
BEC58P	D	ZERO				0,125381
CIT3	A	D-40			0,966375	0,147159
CIT3	A	D-INTR				0,130842
CIT3	D	10				0,092263
CIT3	D	20	0,04284	0,947523		0,114525
CIT3	D	ZERO				0,07
CL600	A	D-45			0,766248	0,169002
CL600	A	D-INTR				0,128747
CL600	D	10				0,079246
CL600	D	20	0,028225	0,780719		0,088492
CL600	D	ZERO				0,07
CL601	A	D-45			0,769487	0,163669
CL601	A	D-INTR				0,122639
CL601	D	10				0,075805
CL601	D	20	0,032183	0,780565		0,081609
CL601	D	ZERO				0,07
CNA172	A	10-D			1,3132	0,0994

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA172	A	30-D			1,2526	0,1516
CNA172	A	ZERO-D				0,096
CNA172	D	10-C	0,0992	1,0304		0,1446
CNA172	D	CRUISE				0,096
CNA172	D	ZERO-C	0,1025	1,1112		0,0831
CNA182	A	F10APP				0,122
CNA182	A	F30APP			1,285	0,151
CNA182	D	F-20D	0,058	1,204		0,17
CNA182	D	ZERO				0,127
CNA182	D	ZERO-A				0,127
CNA182	D	ZERO-C				0,097
CNA182	D	ZERO-T				0,103
CNA206	A	10_D				0,105632
CNA206	A	40_D			1,23852	0,169084
CNA206	D	20_T	0,055005	1,02562		0,136998
CNA206	D	ZERO_C				0,09563
CNA206	D	ZERO_T	0,055005	1,02562		0,106327
CNA208	A	F30APP			0,867722	0,099468
CNA208	A	ZERO-A				0,089802
CNA208	D	F-20D	0,033202	0,74833		0,105087
CNA208	D	ZERO	0,05003	0,887307		0,089802
CNA208	D	ZERO-C				0,087252
CNA208	D	ZERO-T				0,060282
CNA20T	A	10_D				0,109615
CNA20T	A	40_D			1,32574	0,211577
CNA20T	D	20_T	0,054669	1,045287		0,13795

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA20T	D	ZERO_C				0,101535
CNA20T	D	ZERO_T	0,054669	0,959417		0,099791
CNA441	A	D-INTR				0,141579
CNA441	A	D-L			1,02329	0,162936
CNA441	D	TO	0,072722	1,10834		0,120222
CNA441	D	ZERO				0,096518
CNA500	A	D-35			0,991547	0,147335
CNA500	A	D-INTR				0,113809
CNA500	D	1				0,080282
CNA500	D	12	0,054342	0,956752		0,090564
CNA500	D	ZERO				0,07
CNA510	A	A_15			1,073624	0,088506
CNA510	A	A_35			1,002913	0,126185
CNA510	D	D_15	0,07051	1,179843		0,097415
CNA510	D	ZERO_C				0,088914
CNA510	D	ZERO_D	0,090811	1,347624		0,103158
CNA525C	A	A_15			1,012614	0,106795
CNA525C	A	A_35			0,946574	0,126615
CNA525C	D	D-15	0,053355	0,993147		0,096525
CNA525C	D	ZERO_C				0,085
CNA525C	D	ZERO_D	0,061279	1,065348		0,09129
CNA55B	A	A_15			1,01427	0,118086
CNA55B	A	A_35			0,9553	0,200794
CNA55B	D	D_15	0,05628	1,080923		0,128052
CNA55B	D	ZERO_C				0,10833
CNA55B	D	ZERO_D	0,063189	1,159835		0,119835

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA560E	D	15	0,054336	1,014289		0,122203
CNA560E	A	15 U			0,919106	0,099403
CNA560E	A	35 D			0,870372	0,130841
CNA560E	D	7	0,059522	1,061591		0,11951
CNA560E	D	ZERO				0,122635
CNA560U	D	15	0,038136	1,069934		0,13523
CNA560U	D	7	0,041179	1,10518		0,12699
CNA560U	A	7_APP				0,12699
CNA560U	A	D 15			0,86464	0,088125
CNA560U	A	D 35			0,811918	0,132402
CNA560U	D	ZERO				0,07
CNA560XL	D	15	0,030657	1,045811		0,13852
CNA560XL	D	7	0,035712	1,095308		0,13505
CNA560XL	A	D 15U			0,91189	0,08555
CNA560XL	A	D 35D			0,86179	0,126192
CNA560XL	D	ZERO				0,074551
CNA680	D	15	0,027468	0,725152		0,127804
CNA680	A	15 GU			0,717794	0,093247
CNA680	A	35 GD			0,662727	0,146827
CNA680	D	7	0,030105	0,764412		0,122083
CNA680	D	ZERO				0,105329
CNA750	A	15_GD			0,753068	0,174519
CNA750	A	15_GU			0,753068	0,146147
CNA750	A	35_GD			0,714646	0,250382
CNA750	A	5_GU			0,799175	0,118139
CNA750	D	5	0,038446	0,82511		0,122657
CNA750	D	15	0,034761	0,787004		0,12822

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA750	D	ZERO				0,096475
CONCRD	A	D-L			0,349148	0,205927
CONCRD	A	U-L				0,183067
CONCRD	D	CL1				0,13294
CONCRD	D	TO	0,008051	0,338363		0,13294
CONCRD	D	ZERO				0,13294
CRJ9-ER	A	20				0,0976
CRJ9-ER	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-ER	A	U-45				0,1504
CRJ9-ER	A	ZERO				0,0655
CRJ9-ER	D	0-204				0,0599
CRJ9-ER	D	0-250				0,0641
CRJ9-ER	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-ER	D	U-8				0,0775
CRJ9-LR	A	20				0,0976
CRJ9-LR	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-LR	A	U-45				0,1504
CRJ9-LR	A	ZERO				0,0655
CRJ9-LR	D	0-204				0,0599
CRJ9-LR	D	0-250				0,0641
CRJ9-LR	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-LR	D	U-8				0,0775
CVR580	A	D-28			0,51972	0,118937
CVR580	A	D-40			0,49138	0,124222
CVR580	D	10	0,028303	0,540116		0,130717
CVR580	D	INTR				0,102858

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CVR580	D	ZERO				0,075
DC1010	A	D-35			0,251236	0,132645
DC1010	A	D-50			0,244243	0,164729
DC1010	A	U-35				0,127457
DC1010	A	U-50				0,161155
DC1010	D	5				0,079893
DC1010	D	10	0,00356	0,261942		0,101376
DC1010	D	INT				0,068522
DC1010	D	ZERO				0,057149
DC1030	A	D-35			0,2534	0,13
DC1030	A	U-20				0,104
DC1030	D	20	0,003091	0,2434		0,104
DC1030	D	INT1				0,09454
DC1030	D	INT2				0,07307
DC1030	D	ZERO				0,06519
DC1040	A	D-35			0,254879	0,121114
DC1040	A	D-50			0,247241	0,151007
DC1040	A	U-35				0,114222
DC1040	A	U-50				0,145481
DC1040	D	5				0,082503
DC1040	D	15	0,004009	0,272697		0,111044
DC1040	D	INT				0,071264
DC1040	D	ZERO				0,060025
DC3	A	D-45			0,597793	0,155222
DC3	A	U-INT				0,133361
DC3	D	TO	0,019837	0,619256		0,123784

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC3	D	ZERO				0,1115
DC6	A	D-INTR				0,10199
DC6	A	D-L			0,294594	0,125979
DC6	D	TO	0,007829	0,430006		0,08204
DC6	D	ZERO				0,078
DC850	A	D-35			0,328558	0,129965
DC850	A	D-50			0,313281	0,149354
DC850	A	U-35				0,126751
DC850	A	U-50				0,145337
DC850	D	15	0,005206	0,323443		0,090417
DC850	D	25	0,004708	0,315832		0,103092
DC850	D	INT				0,074401
DC850	D	ZERO				0,058535
DC860	A	D-35			0,312879	0,117758
DC860	A	D-50			0,304526	0,130913
DC860	A	U-35				0,115049
DC860	A	U-50				0,12766
DC860	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC860	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC860	D	INT				0,071703
DC860	D	ZERO				0,05319
DC870	A	D-35			0,312879	0,117758

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC870	A	D-50			0,304526	0,130913
DC870	A	U-35				0,115049
DC870	A	U-50				0,12766
DC870	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC870	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC870	D	INT				0,071703
DC870	D	ZERO				0,05319
DC8QN	A	D-35			0,312879	0,117758
DC8QN	A	D-50			0,304526	0,130913
DC8QN	A	U-35				0,115049
DC8QN	A	U-50				0,12766
DC8QN	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC8QN	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC8QN	D	INT				0,071703
DC8QN	D	ZERO				0,05319
DC910	A	D-35			0,480101	0,134177
DC910	A	D-50			0,445486	0,157948
DC910	A	U-15				0,087963
DC910	A	U-35				0,130625
DC910	A	U-50				0,153365
DC910	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC910	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC910	D	INT				0,076753
DC910	D	ZERO				0,075935
DC930	A	D-35			0,470211	0,135075
DC930	A	D-50			0,438965	0,165052

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC930	A	U-15				0,092489
DC930	A	U-35				0,131559
DC930	A	U-50				0,155925
DC930	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC930	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC930	D	INT				0,076701
DC930	D	ZERO				0,068416
DC93LW	A	D-35			0,470211	0,135075
DC93LW	A	D-50			0,438965	0,165052
DC93LW	A	U-15				0,092489
DC93LW	A	U-35				0,131559
DC93LW	A	U-50				0,155925
DC93LW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC93LW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC93LW	D	INT				0,076701
DC93LW	D	ZERO				0,068416
DC950	A	D-35			0,468147	0,135234
DC950	A	D-50			0,442406	0,160018
DC950	A	U-15				0,092489
DC950	A	U-35				0,131677

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC950	A	U-50				0,155399
DC950	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC950	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC950	D	INTR				0,076701
DC950	D	ZERO				0,068416
DC95HW	A	D-35			0,468147	0,135234
DC95HW	A	D-50			0,442406	0,160018
DC95HW	A	U-15				0,092489
DC95HW	A	U-35				0,131677
DC95HW	A	U-50				0,155399
DC95HW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC95HW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC95HW	D	INTR				0,076701
DC95HW	D	ZERO				0,068416
DC9Q7	A	D-35			0,480101	0,134177
DC9Q7	A	D-50			0,445486	0,157948
DC9Q7	A	U-15				0,087963
DC9Q7	A	U-35				0,130625
DC9Q7	A	U-50				0,153365
DC9Q7	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC9Q7	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC9Q7	D	INT				0,076753
DC9Q7	D	ZERO				0,075935
DC9Q9	A	D-35			0,470211	0,135075
DC9Q9	A	D-50			0,438965	0,165052
DC9Q9	A	U-15				0,092489
DC9Q9	A	U-35				0,131559
DC9Q9	A	U-50				0,155925

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC9Q9	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC9Q9	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC9Q9	D	INT				0,076701
DC9Q9	D	ZERO				0,068416
DHC6	A	D-INTR				0,125975
DHC6	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6	D	INTR				0,090222
DHC6	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6	D	ZERO				0,075
DHC6QP	A	D-INTR				0,125975
DHC6QP	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6QP	D	INTR				0,090222
DHC6QP	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6QP	D	ZERO				0,075
DHC7	A	D-25			0,51353	0,127688
DHC7	A	D-INTR				0,117133
DHC7	D	10				0,117133
DHC7	D	25	0,009556	0,466702		0,159266
DHC7	D	ZERO				0,075
DHC8	A	D-15			0,54969	0,092335
DHC8	A	D-35			0,50961	0,10086
DHC8	A	D-5			0,60123	0,087745
DHC8	A	U-15				0,080204
DHC8	A	U-5				0,073647
DHC8	D	5	0,017289	0,61342		0,07808

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DHC8	D	15	0,017361	0,56668		0,08519
DHC8	D	ZERO				0,072424
DHC830	A	D-10			0,62986	0,091024
DHC830	A	D-15			0,60123	0,094958
DHC830	A	D-35			0,55542	0,103483
DHC830	A	U-10				0,079221
DHC830	A	U-15				0,084139
DHC830	D	5	0,017836	0,61764		0,070652
DHC830	D	10	0,015165	0,570532		0,076309
DHC830	D	15	0,014403	0,549595		0,080292
DHC830	D	INT	0,019987	0,659514		0,067572
DHC830	D	ZERO				0,068308
DO228	A	F30APP			0,75885	0,11911
DO228	A	ZERO-A				0,10717
DO228	D	FLAPS1	0,02196	0,80401		0,09042
DO228	D	ZERO	0,02745	0,86388		0,10717
DO228	D	ZERO-C				0,14459
DO228	D	ZERO-T				0,09218
DO328	A	F32APP			0,638	0,0961
DO328	A	ZERO-A				0,0916
DO328	D	F12-D	0,016	0,666		0,0664
DO328	D	ZERO				0,0916
DO328	D	ZERO-C				0,1206
ECLIPSE500	A	A_A_DN			1,273746	0,133462
ECLIPSE500	A	A_T_DN				0,178304
ECLIPSE500	D	TO_DN	0,100203	1,381422		0,105314
ECLIPSE500	D	TO_UP		1,381422		0,086185
ECLIPSE500	D	UP_DN		1,690947		0,103009
ECLIPSE500	D	UP_UP		1,690947		0,073313

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
EMB120	A	D-25			0,837	0,0801
EMB120	A	D-45			0,782	0,1305
EMB120	D	15	0,0297	0,82		0,1014
EMB120	D	ZERO		0,929		0,0834
EMB145	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB145	A	D-45			0,6811	0,1809
EMB145	D	9		0,6503		0,0825
EMB145	D	9-GEAR	0,0218	0,6562		0,1048
EMB145	D	ZERO				0,0691
EMB14L	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB14L	D	9		0,6503		0,083
EMB14L	D	9-GEAR	0,0212	0,6562		0,083
EMB14L	D	D-45		0,6811		0,1809
EMB14L	D	ZERO				0,0694
EMB170	D	1	0,015720	0,579870		0,076830
EMB170	A	FULL			0,498900	0,145550
EMB170	D	ZERO				0,066180
EMB175	D	1	0,015900	0,578990		0,077300
EMB175	A	FULL			0,498200	0,145800
EMB175	D	ZERO				0,066000
EMB190	D	1	0,012300	0,494610		0,082600
EMB190	A	FULL			0,434400	0,137100
EMB190	D	ZERO				0,066400
EMB195	D	1	0,012200	0,494520		0,083100
EMB195	A	FULL			0,433600	0,137400
EMB195	D	ZERO				0,067400
F10062	A	D-42			0,4731	0,1565
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971
F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	D	L-20-D				0,1138
GII	D	L-39-D		0,5822		0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	D	L-20-D				0,1091
GIIB	D	L-39-D		0,562984		0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	L-20-D				0,1063
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	L-0-U				0,0617
GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606
GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	D	INTR				0,088176

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313
MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075

▼M2

Tabelul I-2

Aeronave

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Elice
707	Boeing 707-120/JT3C	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Aripă
717200	Boeing 717-200/BR 715	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fuzelaj
720	Boeing 720/JT3C	Cu reacţie	4	Mare	Comercial	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Cu reacţie	4	Mare	Comercial	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
737	Boeing 737/JT8D-9	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Aripă
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Aripă
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Aripă
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Aripă

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Aripă
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Aripă
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Aripă
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Aripă
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Aripă
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Aripă
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (LB)	207	107	Aripă
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Aripă
747400	Boeing 747-400/PW4056	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Aripă
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Aripă
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Aripă
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Aripă
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Aripă

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Aripă
767300	Boeing 767-300/PW4060	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Aripă
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Aripă
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Aripă
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Aripă
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Aripă
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Aripă
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Aripă
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Aripă
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Aripă
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Aripă
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Aripă
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Aripă

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Aripă
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Aripă
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Aripă
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Aripă
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Aripă
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Aripă
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Aripă
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Aripă
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Aripă
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Cu reacţie	4	Mare	Comercial	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Aripă
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Cu reacţie	4	Mare	Comercial	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Aripă

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Cu piston	2	Mic	Aviaţie generală	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	215	109	Elice
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Cu piston	1	Mic	Aviaţie generală	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	215	109	Elice
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Cu piston	1	Mic	Aviaţie generală	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Elice
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Cu piston	1	Mic	Aviaţie generală	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Altul (RP-M)	215	109	Elice
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbopro-pulsor	1	Mic	Aviaţie generală	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Elice
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Cu piston	1	Mic	Aviaţie generală	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Altul (RP-M)	215	109	Elice
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopro-pulsor	2	Mic	Comercial	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	210	111	Elice

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Cu reacţie	2	Mic	Comercial	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Cu reacţie	2	Mic	Comercial	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fuzelaj
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Cu reacţie	2	Mic	Comercial	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fuzelaj
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Cu reacţie	2	Mic	Comercial	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fuzelaj
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Cu reacţie	2	Mic	Comercial	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Fuzelaj
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Cu reacţie	2	Mic	Comercial	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fuzelaj
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fuzelaj
CONCRD	Concorde/OLY593	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	400 000	245 000	10 60-0	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Aripă
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/ CF34-8C5	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	214	112	Elice
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Cu reacţie	3	Greu	Comercial	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripă
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Cu reacţie	3	Greu	Comercial	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripă
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Cu reacţie	3	Greu	Comercial	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripă
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Cu piston	2	Mare	Comercial	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	213	110	Elice
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Cu piston	4	Mare	Comercial	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	213	110	Elice
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Aripă
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Aripă
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	210	109	Elice

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	210	109	Elice
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turbopropulsor	4	Mare	Comercial	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	213	112	Elice
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	213	112	Elice
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	213	112	Elice
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Elice
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Elice
ECLIPSE-500	Eclipse 500/PW610F	Cu reacţie	2	Mic	Aviaţie generală	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Fuzelaj
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Elice
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
EMB170	Embraer ERJ170-100	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Aripă
EMB175	Embraer ERJ170-200	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Aripă
EMB190	Embraer ERJ190-100	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Aripă
EMB195	Embraer ERJ190-200	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Aripă
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
GV	Gulfstream GV/BR 710	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	212	110	Elice
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Cu reacţie	3	Greu	Comercial	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Aripă
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Cu reacţie	3	Greu	Comercial	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Aripă
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbopropulsor	4	Mare	Comercial	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	214	112	Elice
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fuzelaj
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Cu reacţie	3	Greu	Comercial	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Aripă
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Cu reacţie	3	Greu	Comercial	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Aripă
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
PA28	Piper Warrior PA-28-161/ O-320-D3G	Cu piston	1	Mic	Aviaţie generală	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Altul (RP-M)	213	113	Elice
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Cu piston	2	Mic	Aviaţie generală	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Elice
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Cu piston	2	Mic	Aviaţie generală	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Altul (RP-M)	213	109	Elice
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbopro-pulsor	2	Mic	Aviaţie generală	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Elice
SABR80	NA Sabreliner 80	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopro-pulsor	2	Mare	Comercial	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	211	109	Elice
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbopro-pulsor	2	Mare	Comercial	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	211	110	Elice

▼M2

Tabelul I-3

Etapele implicite ale procedurii de apropiere

ACFTID	ID_profil	Numărul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Altitudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la aterizare (ft)	Distanța (ft)	Tracțiunea inițială (% din tracțiunea maximă)
1900D	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO-A	3 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	3	Coborâre	ZERO-A	1 500,0	146,0	3,0			
1900D	DEFAULT	4	Coborâre	35-A	1 000,0	118,0	3,0			
1900D	DEFAULT	5	Aterizare	35-A				57,2		
1900D	DEFAULT	6	Decelerare			84,0			515,2	40,0
1900D	DEFAULT	7	Decelerare			10,0			0,0	10,0
707320	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707320	DEFAULT	2	Coborâre	14	3 000,0	160,0	3,0			
707320	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707320	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707320	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				410,6		
707320	DEFAULT	6	Decelerare			124,9			3 695,4	40,0
707320	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
707QN	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707QN	DEFAULT	2	Coborâre	14	3 000,0	160,0	3,0			
707QN	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707QN	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	131,6	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
707QN	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				410,6		
707QN	DEFAULT	6	Decelerare			124,9			3 695,4	40,0
707QN	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
717200	DEFAULT	1	Coborâre	A_0U	6 000,0	250,0	3,0			
717200	DEFAULT	2	Coborâre	A_18U	3 000,0	190,0	3,0			
717200	DEFAULT	3	Coborâre	A_18D	1 500,0	160,0	3,0			
717200	DEFAULT	4	Coborâre	A_40D	1 000,0	140,0	3,0			
717200	DEFAULT	5	Aterizare	A_40D				318,6		
717200	DEFAULT	6	Decelerare			130,0			2 867,4	40,0
717200	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	8,6
720B	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
720B	DEFAULT	2	Coborâre	20	3 000,0	160,0	3,0			
720B	DEFAULT	3	Coborâre	U-30	1 500,0	149,0	3,0			
720B	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
720B	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				419,1		
720B	DEFAULT	6	Decelerare			131,9			3 771,9	40,0
720B	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727100	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727100	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
727100	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	125,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
727100	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727100	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				342,6		
727100	DEFAULT	6	Decelerare			116,8			3 083,4	40,0
727100	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727D15	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D15	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D15	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D15	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D15	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				347,6		
727D15	DEFAULT	6	Decelerare			140,0			3 128,4	40,0
727D15	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727D17	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D17	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D17	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D17	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D17	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				394,6		
727D17	DEFAULT	6	Decelerare			140,0			3 551,4	40,0
727D17	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727EM1	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
727EM1	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727EM1	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727EM1	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				342,6		
727EM1	DEFAULT	6	Decelerare			116,8			3 083,4	40,0
727EM1	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727EM2	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				347,6		
727EM2	DEFAULT	6	Decelerare			140,0			3 128,4	40,0
727EM2	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727Q15	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				347,6		
727Q15	DEFAULT	6	Decelerare			140,0			3 128,4	40,0
727Q15	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
727Q7	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727Q7	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727Q7	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				342,6		
727Q7	DEFAULT	6	Decelerare			116,8			3 083,4	40,0
727Q7	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727Q9	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	145,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	143,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				394,6		
727Q9	DEFAULT	6	Decelerare			136,0			3 551,4	40,0
727Q9	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727QF	DEFAULT	1	Coborâre	U-ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727QF	DEFAULT	2	Coborâre	U-05	3 000,0	160,0	3,0			
727QF	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	150,0	3,0			
727QF	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	131,0	3,0			
727QF	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				363,0		
727QF	DEFAULT	6	Decelerare			121,0			2 686,0	40,0

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
727QF	DEFAULT	7	Decelerare			60,0			0,0	10,0
737	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				255,6		
737	DEFAULT	6	Decelerare			124,8			2 300,4	40,0
737	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737300	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737300	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737300	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
737300	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
737300	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				316,8		
737300	DEFAULT	6	Decelerare			131,9			2 851,2	40,0
737300	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
7373B2	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
7373B2	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				316,8		

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
7373B2	DEFAULT	6	Decelerare			131,9			2 851,2	40,0
7373B2	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737400	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737400	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737400	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	159,7	3,0			
737400	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	144,9	3,0			
737400	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				360,2		
737400	DEFAULT	6	Decelerare			137,5			3 241,8	40,0
737400	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737500	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737500	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737500	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	143,4	3,0			
737500	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	135,3	3,0			
737500	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				314,2		
737500	DEFAULT	6	Decelerare			128,4			2 827,8	40,0
737500	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737700	DEFAULT	1	Coborâre	T_ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737700	DEFAULT	2	Coborâre	T_5	3 000,0	171,0	3,0			
737700	DEFAULT	3	Coborâre	A_15	1 500,0	140,0	3,0			
737700	DEFAULT	4	Coborâre	A_40	1 000,0	133,0	3,0			
737700	DEFAULT	5	Aterizare	A_40				304,7		

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
737700	DEFAULT	6	Decelerare			116,0			2 741,9	40,0
737700	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737D17	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737D17	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737D17	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737D17	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737D17	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				286,6		
737D17	DEFAULT	6	Decelerare			130,7			2 579,4	40,0
737D17	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737N17	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N17	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N17	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737N17	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737N17	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				286,6		
737N17	DEFAULT	6	Decelerare			130,7			2 579,4	40,0
737N17	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737N9	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N9	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N9	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737N9	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737N9	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				255,6		

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
737N9	DEFAULT	6	Decelerare			124,8			2 300,4	40,0
737N9	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737QN	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737QN	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737QN	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737QN	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737QN	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				255,6		
737QN	DEFAULT	6	Decelerare			124,8			2 300,4	40,0
737QN	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
74710Q	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	160,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	3	Coborâre	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				462,6		
74710Q	DEFAULT	6	Decelerare			136,6			4 163,4	10,0
74710Q	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
747200	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747200	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	160,0	3,0			
747200	DEFAULT	3	Coborâre	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
747200	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
747200	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				462,6		

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
747200	DEFAULT	6	Decelerare			136,6			4 163,4	10,0
747200	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
74720A	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720A	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	163,7	3,0			
74720A	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	150,0	3,0			
74720A	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	143,7	3,0			
74720A	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				462,6		
74720A	DEFAULT	6	Decelerare			136,3			4 163,4	10,0
74720A	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
74720B	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720B	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	171,9	3,0			
74720B	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	158,5	3,0			
74720B	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	151,9	3,0			
74720B	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				462,6		
74720B	DEFAULT	6	Decelerare			144,1			4 163,4	10,0
74720B	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
747400	DEFAULT	1	Coborâre	5	6 000,0	250,0	3,0			
747400	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	175,4	3,0			
747400	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	161,4	3,0			
747400	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	155,4	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
747400	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				533,6		
747400	DEFAULT	6	Decelerare			147,5			4 802,4	10,0
747400	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
7478	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	278,8	3,0			
7478	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	279,5			30 000,0	
7478	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	218,3			10 000,0	
7478	DEFAULT	4	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	186,1			3 050,0	
7478	DEFAULT	5	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	174,6			4 500,0	
7478	DEFAULT	6	Zbor orizontal	F_10	3 000,0	162,3			2 069,0	
7478	DEFAULT	7	Coborâre	F_30	3 000,0	157,4	3,0			
7478	DEFAULT	8	Aterizare	F_30				615,6		
7478	DEFAULT	9	Decelerare			150,4			5 540,4	10,0
7478	DEFAULT	10	Decelerare			30,0			0,0	10,0
747SP	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747SP	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	160,0	3,0			
747SP	DEFAULT	3	Coborâre	D-20	1 500,0	141,5	3,0			
747SP	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	132,4	3,0			
747SP	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				436,6		

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
747SP	DEFAULT	6	Decelerare			125,6			3 929,4	10,0
747SP	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
757PW	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757PW	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
757PW	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	136,5	3,0			
757PW	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	134,2	3,0			
757PW	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				335,7		
757PW	DEFAULT	6	Decelerare			127,3			3 021,3	40,0
757PW	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
757RR	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757RR	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
757RR	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	136,7	3,0			
757RR	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	134,7	3,0			
757RR	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				322,2		
757RR	DEFAULT	6	Decelerare			127,8			2 899,8	40,0
757RR	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
767300	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767300	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	167,0	3,0			
767300	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	141,0	3,0			
767300	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	137,1	3,0			
767300	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				328,5		

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
767300	DEFAULT	6	Decelerare			130,1			2 956,5	10,0
767300	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
767CF6	DEFAULT	1	Coborâre	1	6 000,0	250,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	168,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				327,6		
767CF6	DEFAULT	6	Decelerare			131,4			2 948,4	10,0
767CF6	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
767JT9	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	168,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				331,6		
767JT9	DEFAULT	6	Decelerare			131,4			2 984,4	10,0
767JT9	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
7773ER	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	249,9	3,0			
7773ER	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune min		3 000,0	249,9			20 776,0	
7773ER	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	210,6			10 088,0	
7773ER	DEFAULT	4	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	185,4			5 926,0	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
7773ER	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	170,4	3,0			
7773ER	DEFAULT	6	Coborâre	F_30	2 700,0	147,8	3,0			
7773ER	DEFAULT	7	Aterizare	F_30				427,1		
7773ER	DEFAULT	8	Decelerare			140,8			3 843,5	10,0
7773ER	DEFAULT	9	Decelerare			30,0			0,0	10,0
7878R	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	249,0	3,0			
7878R	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	249,5			20 950,0	
7878R	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	214,3			10 000,0	
7878R	DEFAULT	4	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	178,9			5 000,0	
7878R	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	157,0	3,0			
7878R	DEFAULT	6	Coborâre	FLAP30	2 725,0	142,3	3,0			
7878R	DEFAULT	7	Aterizare	FLAP30				362,7		
7878R	DEFAULT	8	Decelerare			135,3			3 264,3	10,0
7878R	DEFAULT	9	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A300-622R	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,3			
A300-622R	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			14 583,3	
A300-622R	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	210,9			7 398,3	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
A300-622R	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	185,1	3,0			
A300-622R	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 417,0	175,9	3,0			
A300-622R	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		1 818,0	149,0	3,0			
A300-622R	DEFAULT	7	Coborâre	FULL_D	1 615,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	50,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	9	Aterizare	FULL_D				305,3		
A300-622R	DEFAULT	10	Decelerare			130,5			2 747,8	10,0
A300-622R	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A300B4-203	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	2	Coborâre	1	3 000,0	158,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	148,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	4	Coborâre	D-25	1 000,0	140,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	5	Aterizare	D-25				387,6		
A300B4-203	DEFAULT	6	Decelerare			132,8			3 488,4	40,0
A300B4-203	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A310-304	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,2			
A310-304	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			14 609,6	
A310-304	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	211,6			8 736,9	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
A310-304	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	180,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 551,0	169,3	3,0			
A310-304	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 147,0	148,0	3,0			
A310-304	DEFAULT	7	Coborâre	FULL_D	2 000,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	50,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	9	Aterizare	FULL_D				302,9		
A310-304	DEFAULT	10	Decelerare			131,6			2 726,6	10,0
A310-304	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A319-131	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,1			
A319-131	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			19 940,9	
A319-131	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	197,5			4 813,0	
A319-131	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	181,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 610,0	167,7	3,0			
A319-131	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 114,0	138,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	7	Coborâre	FULL_D	1 971,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	50,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	9	Aterizare	FULL_D				152,3		

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
A319-131	DEFAULT	10	Decelerare			122,3			1 370,6	40,0
A319-131	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A320-211	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,5			
A320-211	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			16 811,0	
A320-211	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	201,1			5 547,9	
A320-211	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	182,2	3,0			
A320-211	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 614,0	173,7	3,0			
A320-211	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		1 942,0	141,0	3,0			
A320-211	DEFAULT	7	Coborâre	FULL_D	1 823,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	50,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	9	Aterizare	FULL_D				303,5		
A320-211	DEFAULT	10	Decelerare			129,6			2 731,6	40,0
A320-211	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A320-232	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	2,8			
A320-232	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			20 003,3	
A320-232	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	198,7			4 629,3	
A320-232	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	183,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
A320-232	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 613,0	172,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 033,0	142,2	3,0			
A320-232	DEFAULT	7	Coborâre	FULL_D	1 819,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	50,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	9	Aterizare	FULL_D				311,0		
A320-232	DEFAULT	10	Decelerare			130,8			2 799,4	40,0
A320-232	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A321-232	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,1			
A321-232	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			14 717,8	
A321-232	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	211,2			6 135,2	
A321-232	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	191,6	3,0			
A321-232	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 530,0	175,2	3,0			
A321-232	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 133,0	149,8	3,0			
A321-232	DEFAULT	7	Coborâre	FULL_D	2 003,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	50,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	9	Aterizare	FULL_D				345,2		
A321-232	DEFAULT	10	Decelerare			135,5			3 106,8	40,0

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
A321-232	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A330-301	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,1			
A330-301	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			19 547,2	
A330-301	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	200,9			10 029,5	
A330-301	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	166,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 547,0	154,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 292,0	140,5	3,0			
A330-301	DEFAULT	7	Coborâre	FULL_D	2 144,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	50,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	9	Aterizare	FULL_D				210,4		
A330-301	DEFAULT	10	Decelerare			127,9			1 893,8	10,0
A330-301	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A330-343	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	2,4			
A330-343	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			20 711,9	
A330-343	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	207,9			11 430,4	
A330-343	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	174,4	3,0			
A330-343	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 517,0	165,0	3,0			
A330-343	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 431,0	161,7	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
A330-343	DEFAULT	7	Coborâre cu tracțiune minimă		2 113,0	146,6	3,0			
A330-343	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	1 938,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	9	Coborâre	FULL_D	50,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	10	Aterizare	FULL_D				378,0		
A330-343	DEFAULT	11	Decelerare			132,5			3 402,6	10,0
A330-343	DEFAULT	12	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A340-211	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,3			
A340-211	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			14 038,7	
A340-211	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	212,7			10 866,1	
A340-211	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	175,6	3,0			
A340-211	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 471,0	160,3	3,0			
A340-211	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 336,0	153,8	3,0			
A340-211	DEFAULT	7	Coborâre cu tracțiune minimă		2 066,0	138,5	3,0			
A340-211	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	1 976,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	9	Coborâre	FULL_D	50,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	10	Aterizare	FULL_D				381,8		
A340-211	DEFAULT	11	Decelerare			129,1			3 436,6	10,0

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
A340-211	DEFAULT	12	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A340-642	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	2,8			
A340-642	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			15 853,0	
A340-642	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	212,1			9 839,2	
A340-642	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	188,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 333,0	178,1	3,0			
A340-642	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 191,0	173,2	3,0			
A340-642	DEFAULT	7	Coborâre cu tracțiune minimă		1 805,0	155,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	1 650,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	9	Coborâre	FULL_D	50,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	10	Aterizare	FULL_D				280,7		
A340-642	DEFAULT	11	Decelerare			144,8			2 526,5	10,0
A340-642	DEFAULT	12	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A380-841	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,0			
A380-841	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			18 044,6	
A380-841	DEFAULT	3	Zbor orizontal	A_1+F	3 000,0				11 893,0	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
A380-841	DEFAULT	4	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	205,0			9 691,6	
A380-841	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	172,6	3,0			
A380-841	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 446,0	161,2	3,0			
A380-841	DEFAULT	7	Coborâre	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	8	Coborâre	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	9	Aterizare	A_FULL				636,8		
A380-841	DEFAULT	10	Decelerare			136,3			5 731,3	10,0
A380-841	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A380-861	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	2,7			
A380-861	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			20 036,1	
A380-861	DEFAULT	3	Zbor orizontal	A_1+F	3 000,0				11 896,0	
A380-861	DEFAULT	4	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	205,0			10 213,0	
A380-861	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	172,6	3,0			
A380-861	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 445,0	161,2	3,0			
A380-861	DEFAULT	7	Coborâre	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	8	Coborâre	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	9	Aterizare	A_FULL				636,8		
A380-861	DEFAULT	10	Decelerare			136,3			5 731,3	10,0
A380-861	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
BAC111	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAC111	DEFAULT	2	Coborâre	INT1	3 000,0	153,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	3	Coborâre	U-INT	1 500,0	143,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	133,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				305,0		
BAC111	DEFAULT	6	Decelerare			126,5			2 745,0	40,0
BAC111	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BAE146	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	2	Coborâre	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	3	Coborâre	D-24	1 500,0	166,5	3,0			
BAE146	DEFAULT	4	Coborâre	D-33	1 000,0	123,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	5	Aterizare	D-33				243,9		
BAE146	DEFAULT	6	Decelerare			116,7			2 195,1	40,0
BAE146	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BAE300	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	2	Coborâre	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	3	Coborâre	D-24	1 500,0	167,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	4	Coborâre	D-33	1 000,0	124,4	3,0			
BAE300	DEFAULT	5	Aterizare	D-33				261,0		
BAE300	DEFAULT	6	Decelerare			118,0			2 349,0	40,0
BAE300	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BEC58P	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
BEC58P	DEFAULT	2	Coborâre	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				188,8		
BEC58P	DEFAULT	6	Decelerare			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_3DEG	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	130,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	2	Coborâre	TO	3 000,0	119,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	3	Coborâre	D-15	1 500,0	109,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	4	Coborâre	D-30	1 000,0	99,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	5	Aterizare	D-30				188,8		
BEC58P	STD_3DEG	6	Decelerare			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_3DEG	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_5DEG	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	2	Coborâre	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	3	Coborâre	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	4	Coborâre	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	5	Aterizare	D-30				188,8		
BEC58P	STD_5DEG	6	Decelerare			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_5DEG	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CIT3	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CIT3	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	139,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
CIT3	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	129,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	119,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				153,9		
CIT3	DEFAULT	6	Decelerare			113,4			1 385,1	40,0
CIT3	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CL600	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL600	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	152,1	3,0			
CL600	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
CL600	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	132,1	3,0			
CL600	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				201,6		
CL600	DEFAULT	6	Decelerare			125,3			1 814,4	40,0
CL600	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CL601	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL601	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	158,5	3,0			
CL601	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	148,5	3,0			
CL601	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	138,5	3,0			
CL601	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				224,1		
CL601	DEFAULT	6	Decelerare			131,4			2 016,9	40,0
CL601	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA172	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-D	6 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO-D	4 000,0	100,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
CNA172	DEFAULT	3	Coborâre	ZERO-D	3 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	4	Coborâre	10-D	1 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	5	Coborâre	10-D	600,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	6	Coborâre	10-D	500,0	70,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	7	Aterizare	10-D				30,0		
CNA172	DEFAULT	8	Decelerare			62,0			530,0	10,0
CNA172	DEFAULT	9	Decelerare			10,0			0,0	10,0
CNA182	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000,0	110,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO-A	4 000,0	90,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	3	Coborâre	ZERO-A	2 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	4	Coborâre	F10APP	1 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	5	Coborâre	F30APP	500,0	65,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	6	Aterizare	F30APP				30,0		
CNA182	DEFAULT	7	Decelerare			65,0			560,0	10,0
CNA182	DEFAULT	8	Decelerare			10,0			0,0	10,0
CNA208	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000,0	140,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO-A	4 000,0	124,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	3	Coborâre	ZERO-A	2 000,0	108,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	4	Coborâre	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	5	Coborâre	F30APP	500,0	80,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	6	Aterizare	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
CNA208	DEFAULT	7	Decelerare			78,0			815,0	10,0
CNA208	DEFAULT	8	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA441	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
CNA441	DEFAULT	2	Coborâre	TO	3 000,0	113,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	103,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	4	Coborâre	D-L	1 000,0	93,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	5	Aterizare	D-L				79,1		
CNA441	DEFAULT	6	Decelerare			89,1			711,9	40,0
CNA441	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA500	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA500	DEFAULT	2	Coborâre	1	3 000,0	131,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	121,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	111,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				179,1		
CNA500	DEFAULT	6	Decelerare			105,6			1 611,9	40,0
CNA500	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA510	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	3	Coborâre	A_15	1 500,0	91,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	4	Coborâre	A_35	1 000,0	85,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	5	Aterizare	A_35				175,5		
CNA510	DEFAULT	6	Decelerare			78,1			1 579,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
CNA510	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA525C	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO_C	3 000,0	130,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	3	Coborâre	A_15	1 500,0	119,7	3,0			
CNA525C	DEFAULT	4	Coborâre	A_35	1 000,0	111,8	3,0			
CNA525C	DEFAULT	5	Aterizare	A_35				200,0		
CNA525C	DEFAULT	6	Decelerare			115,0			1 500,0	40,0
CNA525C	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA55B	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	3	Coborâre	A_15	1 500,0	111,8	3,0			
CNA55B	DEFAULT	4	Coborâre	A_35	1 000,0	105,3	3,0			
CNA55B	DEFAULT	5	Aterizare	A_35				175,5		
CNA55B	DEFAULT	6	Decelerare			100,0			1 580,0	40,0
CNA55B	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA560E	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560E	DEFAULT	2	Coborâre	15 U	3 000,0	107,5	3,0			
CNA560E	DEFAULT	3	Coborâre	35 D	1 500,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	4	Coborâre	35 D	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	5	Aterizare	35 D				200,0		
CNA560E	DEFAULT	6	Decelerare			100,0			1 000,0	60,0
CNA560E	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
CNA560U	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	2	Coborâre	7	3 000,0	120,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	3	Coborâre	D 15	1 500,0	110,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	4	Coborâre	D 35	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560U	DEFAULT	5	Aterizare	D 35				175,0		
CNA560U	DEFAULT	6	Decelerare			93,0			1 385,1	60,0
CNA560U	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA560X-L	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560X-L	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO	3 000,0	132,0	3,0			
CNA560X-L	DEFAULT	3	Coborâre	D 15U	1 500,0	122,0	3,0			
CNA560X-L	DEFAULT	4	Coborâre	D 35D	1 000,0	112,0	3,0			
CNA560X-L	DEFAULT	5	Aterizare	D 35D				500,0		
CNA560X-L	DEFAULT	6	Decelerare			108,0			2 700,0	60,0
CNA560X-L	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA680	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO	3 000,0	160,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	3	Coborâre	15 GU	1 500,0	112,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	4	Coborâre	35 GD	1 000,0	105,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	5	Aterizare	35 GD				200,0		
CNA680	DEFAULT	6	Decelerare			100,0			1 580,0	60,0
CNA680	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
CNA750	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	DEFAULT	2	Coborâre	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	DEFAULT	3	Coborâre	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	4	Coborâre	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	5	Aterizare	35_GD				200,0		
CNA750	DEFAULT	6	Decelerare			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_15	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_15	2	Coborâre	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_15	3	Coborâre	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	4	Coborâre	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	5	Aterizare	35_GD				200,0		
CNA750	FLAP_15	6	Decelerare			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_15	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_5	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_5	2	Coborâre	5_GU	3 000,0	135,2	3,0			
CNA750	FLAP_5	3	Coborâre	15_GD	1 500,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	4	Coborâre	15_GD	1 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	5	Aterizare	15_GD				200,0		
CNA750	FLAP_5	6	Decelerare			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_5	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CONCRD	DEFAULT	1	Coborâre	CL1	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
CONCRD	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO	3 000,0	194,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	3	Coborâre	U-L	1 500,0	184,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	4	Coborâre	D-L	1 000,0	164,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	5	Aterizare	D-L				858,6		
CONCRD	DEFAULT	6	Decelerare			155,5			7 727,4	40,0
CONCRD	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	Coborâre	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	Coborâre	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				415,8		
CRJ9-ER	DEFAULT	6	Decelerare			143,0			2 528,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	Coborâre	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	Coborâre	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	141,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				424,7		
CRJ9-LR	DEFAULT	6	Decelerare			144,0			2 577,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CVR580	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
CVR580	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	146,3	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
CVR580	DEFAULT	3	Coborâre	D-28	1 500,0	112,4	3,0			
CVR580	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	106,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				287,6		
CVR580	DEFAULT	6	Decelerare			100,9			2 588,4	40,0
CVR580	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC1010	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1010	DEFAULT	2	Coborâre	INT	3 000,0	163,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	3	Coborâre	U-35	1 500,0	153,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	143,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				428,4		
DC1010	DEFAULT	6	Decelerare			136,3			3 855,6	10,0
DC1010	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC1030	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1030	DEFAULT	2	Coborâre	INT2	3 000,0	172,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	3	Coborâre	U-20	1 500,0	162,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	152,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				392,2		
DC1030	DEFAULT	6	Decelerare			144,8			3 529,8	10,0
DC1030	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC1040	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1040	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	173,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	3	Coborâre	U-35	1 500,0	163,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
DC1040	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	153,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				446,4		
DC1040	DEFAULT	6	Decelerare			145,6			4 017,6	10,0
DC1040	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC3	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	140,0	3,0			
DC3	DEFAULT	2	Coborâre	TO	3 000,0	109,0	3,0			
DC3	DEFAULT	3	Coborâre	U-INT	1 500,0	99,0	3,0			
DC3	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	88,9	3,0			
DC3	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				104,6		
DC3	DEFAULT	6	Decelerare			84,3			941,4	34,3
DC3	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC6	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DC6	DEFAULT	2	Coborâre	TO	3 000,0	106,1	3,0			
DC6	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	96,1	3,0			
DC6	DEFAULT	4	Coborâre	D-L	1 000,0	86,1	3,0			
DC6	DEFAULT	5	Aterizare	D-L				175,5		
DC6	DEFAULT	6	Decelerare			81,7			1 579,5	40,0
DC6	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC850	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC850	DEFAULT	2	Coborâre	INT	3 000,0	165,6	3,0			
DC850	DEFAULT	3	Coborâre	D-35	1 500,0	152,7	3,0			
DC850	DEFAULT	4	Coborâre	D-50	1 000,0	145,6	3,0			
DC850	DEFAULT	5	Aterizare	D-50				390,6		

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
DC850	DEFAULT	6	Decelerare			138,1			3 515,4	40,0
DC850	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC860	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC860	DEFAULT	2	Coborâre	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC860	DEFAULT	3	Coborâre	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC860	DEFAULT	4	Coborâre	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC860	DEFAULT	5	Aterizare	D-50				382,5		
DC860	DEFAULT	6	Decelerare			143,7			3 442,5	40,0
DC860	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC870	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC870	DEFAULT	2	Coborâre	INT	3 000,0	166,7	3,0			
DC870	DEFAULT	3	Coborâre	D-35	1 500,0	150,8	3,0			
DC870	DEFAULT	4	Coborâre	D-50	1 000,0	146,7	3,0			
DC870	DEFAULT	5	Aterizare	D-50				489,6		
DC870	DEFAULT	6	Decelerare			139,2			4 406,4	40,0
DC870	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC8QN	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC8QN	DEFAULT	2	Coborâre	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	3	Coborâre	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC8QN	DEFAULT	4	Coborâre	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	5	Aterizare	D-50				382,5		
DC8QN	DEFAULT	6	Decelerare			143,7			3 442,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
DC8QN	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC910	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC910	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC910	DEFAULT	3	Coborâre	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC910	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC910	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				357,3		
DC910	DEFAULT	6	Decelerare			123,5			3 215,7	40,0
DC910	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC930	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC930	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC930	DEFAULT	3	Coborâre	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC930	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC930	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				325,8		
DC930	DEFAULT	6	Decelerare			135,2			2 932,2	40,0
DC930	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC93LW	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC93LW	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	3	Coborâre	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				325,8		
DC93LW	DEFAULT	6	Decelerare			135,2			2 932,2	40,0
DC93LW	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
DC950	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC950	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC950	DEFAULT	3	Coborâre	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC950	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC950	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				343,8		
DC950	DEFAULT	6	Decelerare			139,7			3 094,2	40,0
DC950	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC95HW	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC95HW	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	3	Coborâre	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				343,8		
DC95HW	DEFAULT	6	Decelerare			139,7			3 094,2	40,0
DC95HW	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC9Q7	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	3	Coborâre	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				357,3		
DC9Q7	DEFAULT	6	Decelerare			123,5			3 215,7	40,0
DC9Q7	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC9Q9	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	162,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
DC9Q9	DEFAULT	3	Coborâre	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				325,8		
DC9Q9	DEFAULT	6	Decelerare			135,2			2 932,2	40,0
DC9Q9	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DHC6	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	4	Coborâre	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	5	Aterizare	D-L				39,6		
DHC6	DEFAULT	6	Decelerare			57,6			356,4	40,0
DHC6	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DHC6QP	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	4	Coborâre	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	5	Aterizare	D-L				39,6		
DHC6QP	DEFAULT	6	Decelerare			57,6			356,4	40,0
DHC6QP	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DHC7	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DHC7	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	116,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	106,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	4	Coborâre	D-25	1 000,0	96,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
DHC7	DEFAULT	5	Aterizare	D-25				98,1		
DHC7	DEFAULT	6	Decelerare			91,3			882,9	40,0
DHC7	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DHC8	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	165,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	109,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	96,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	89,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				174,6		
DHC8	DEFAULT	6	Decelerare			84,4			1 571,4	24,6
DHC8	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	4,1
DHC830	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	179,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	128,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	116,9	3,0			
DHC830	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	108,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				219,6		
DHC830	DEFAULT	6	Decelerare			102,5			1 976,4	26,1
DHC830	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	4,4
DO228	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO228	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO-A	4 000,0	160,0	3,0			
DO228	DEFAULT	3	Coborâre	ZERO-A	2 000,0	120,0	3,0			
DO228	DEFAULT	4	Coborâre	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
DO228	DEFAULT	5	Coborâre	F30APP	50,0	88,0	3,0			
DO228	DEFAULT	6	Aterizare	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
DO228	DEFAULT	7	Decelerare			80,0			1 320,9	10,0
DO228	DEFAULT	8	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DO328	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO328	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO-A	4 000,0	175,0	3,0			
DO328	DEFAULT	3	Coborâre	ZERO-A	2 000,0	150,0	3,0			
DO328	DEFAULT	4	Coborâre	F32APP	1 000,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	5	Coborâre	F32APP	500,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	6	Aterizare	F32APP				50,0		
DO328	DEFAULT	7	Decelerare			109,0			2 216,0	10,0
DO328	DEFAULT	8	Decelerare			30,0			0,0	10,0
ECLIPSE5-00	DEFAULT	1	Coborâre	A_T_DN	6 000,0	170,0	3,0			
ECLIPSE5-00	DEFAULT	2	Coborâre	A_T_DN	5 000,0	160,0	3,0			
ECLIPSE5-00	DEFAULT	3	Coborâre	A_A_DN	3 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE5-00	DEFAULT	4	Coborâre	A_A_DN	2 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE5-00	DEFAULT	5	Coborâre	A_A_DN	1 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE5-00	DEFAULT	6	Coborâre	A_A_DN	100,0	90,4	3,0			
ECLIPSE5-00	DEFAULT	7	Aterizare	A_A_DN				144,0		
ECLIPSE5-00	DEFAULT	8	Decelerare			70,0			1 291,0	10,0
ECLIPSE5-00	DEFAULT	9	Decelerare			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
EMB120	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	141,5	3,0			
EMB120	DEFAULT	2	Coborâre	15	3 000,0	132,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	127,4	3,0			
EMB120	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	119,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				95,0		
EMB120	DEFAULT	6	Decelerare			116,1			855,0	40,0
EMB120	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB145	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	2	Coborâre	D-22	3 000,0	150,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	3	Coborâre	D-45	1 500,0	140,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	134,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				285,5		
EMB145	DEFAULT	6	Decelerare			130,0			2 569,5	40,0
EMB145	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB14L	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	2	Coborâre	D-22	1 500,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	3	Coborâre	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	500,0	138,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				285,5		
EMB14L	DEFAULT	6	Decelerare			132,0			2 569,5	40,0
EMB14L	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
EMB170	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	2	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	180,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	3	Coborâre cu tracțiune minimă		2 000,0	140,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	4	Coborâre	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	5	Aterizare	FULL				267,2		
EMB170	DEFAULT	6	Decelerare			120,0			2 405,0	40,0
EMB170	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB175	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	2	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	180,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	3	Coborâre cu tracțiune minimă		2 000,0	140,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	4	Coborâre	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	5	Aterizare	FULL				276,3		
EMB175	DEFAULT	6	Decelerare			120,0			2 487,0	40,0
EMB175	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB190	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	2	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	180,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	3	Coborâre cu tracțiune minimă		2 000,0	140,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	4	Coborâre	FULL	1 500,0	130,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
EMB190	DEFAULT	5	Aterizare	FULL				271,9		
EMB190	DEFAULT	6	Decelerare			120,0			2 447,0	40,0
EMB190	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB195	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	2	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	180,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	3	Coborâre cu tracțiune minimă		2 000,0	140,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	4	Coborâre	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	5	Aterizare	FULL				281,1		
EMB195	DEFAULT	6	Decelerare			120,0			2 530,0	40,0
EMB195	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
F10062	DEFAULT	1	Coborâre	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10062	DEFAULT	2	Coborâre	INT2	3 000,0	161,3	3,0			
F10062	DEFAULT	3	Coborâre	U-INT	1 500,0	141,3	3,0			
F10062	DEFAULT	4	Coborâre	D-42	1 000,0	131,3	3,0			
F10062	DEFAULT	5	Aterizare	D-42				315,0		
F10062	DEFAULT	6	Decelerare			124,5			2 835,0	40,0
F10062	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
F10065	DEFAULT	1	Coborâre	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10065	DEFAULT	2	Coborâre	INT2	3 000,0	163,1	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
F10065	DEFAULT	3	Coborâre	U-INT	1 500,0	143,1	3,0			
F10065	DEFAULT	4	Coborâre	D-42	1 000,0	133,1	3,0			
F10065	DEFAULT	5	Aterizare	D-42				328,0		
F10065	DEFAULT	6	Decelerare			126,3			2 952,0	40,0
F10065	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
F28MK2	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK2	DEFAULT	2	Coborâre	INT2	3 000,0	152,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	3	Coborâre	U-INTR	1 500,0	132,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	4	Coborâre	D-42	1 000,0	122,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	5	Aterizare	D-42				223,2		
F28MK2	DEFAULT	6	Decelerare			116,6			2 008,8	40,0
F28MK2	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
F28MK4	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK4	DEFAULT	2	Coborâre	INT2	3 000,0	153,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	3	Coborâre	U-INTR	1 500,0	133,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	4	Coborâre	D-42	1 000,0	123,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	5	Aterizare	D-42				223,7		
F28MK4	DEFAULT	6	Decelerare			117,2			2 013,3	40,0
F28MK4	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
FAL20	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
FAL20	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	142,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
FAL20	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	126,1	3,0			
FAL20	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	124,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				128,7		
FAL20	DEFAULT	6	Decelerare			117,9			1 158,3	40,0
FAL20	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
GII	DEFAULT	1	Coborâre	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GII	DEFAULT	2	Coborâre	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GII	DEFAULT	3	Coborâre	L-20-D	1 500,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	4	Coborâre	L-20-D	1 000,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	5	Coborâre	L-39-D	200,0	143,6	3,0			
GII	DEFAULT	6	Aterizare	L-39-D				790,0		
GII	DEFAULT	7	Decelerare			117,0			760,0	40,0
GII	DEFAULT	8	Decelerare			20,0			0,0	10,0
GIIB	DEFAULT	1	Coborâre	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	2	Coborâre	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	3	Coborâre	L-20-D	1 500,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	4	Coborâre	L-20-D	1 000,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	5	Coborâre	L-39-D	200,0	139,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	6	Aterizare	L-39-D				790,0		
GIIB	DEFAULT	7	Decelerare			113,0			760,0	40,0
GIIB	DEFAULT	8	Decelerare			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
GIV	DEFAULT	1	Coborâre	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GIV	DEFAULT	2	Coborâre	L-0-U	3 000,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	3	Coborâre	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	4	Coborâre	L-39-D	1 000,0	151,5	3,0			
GIV	DEFAULT	5	Aterizare	L-39-D				298,0		
GIV	DEFAULT	6	Decelerare			80,0			982,0	40,0
GIV	DEFAULT	7	Decelerare			20,0			0,0	4,0
GV	DEFAULT	1	Coborâre	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GV	DEFAULT	2	Coborâre	L-20-U	3 000,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	3	Coborâre	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	4	Coborâre	L-39-D	1 000,0	137,8	3,0			
GV	DEFAULT	5	Aterizare	L-39-D				300,0		
GV	DEFAULT	6	Decelerare			107,0			1 157,0	40,0
GV	DEFAULT	7	Decelerare			20,0			0,0	4,6
HS748A	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
HS748A	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	110,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	100,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	90,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				207,0		

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
HS748A	DEFAULT	6	Decelerare			85,5			1 863,0	40,0
HS748A	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
IA1125	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
IA1125	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	152,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	132,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				236,6		
IA1125	DEFAULT	6	Decelerare			125,3			2 129,4	40,0
IA1125	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
L1011	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L1011	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	160,5	3,0			
L1011	DEFAULT	3	Coborâre	D-33	1 500,0	162,9	3,0			
L1011	DEFAULT	4	Coborâre	D-42	1 000,0	145,5	3,0			
L1011	DEFAULT	5	Aterizare	D-42				417,0		
L1011	DEFAULT	6	Decelerare			138,1			3 753,0	10,0
L1011	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
L10115	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L10115	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	162,4	3,0			
L10115	DEFAULT	3	Coborâre	D-33	1 500,0	151,2	3,0			
L10115	DEFAULT	4	Coborâre	D-42	1 000,0	147,4	3,0			
L10115	DEFAULT	5	Aterizare	D-42				516,6		

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
L10115	DEFAULT	6	Decelerare			139,8			4 649,4	10,0
L10115	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
L188	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
L188	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	147,5	3,0			
L188	DEFAULT	3	Coborâre	D-78-%	1 500,0	135,6	3,0			
L188	DEFAULT	4	Coborâre	D-100	1 000,0	129,8	3,0			
L188	DEFAULT	5	Aterizare	D-100				351,0		
L188	DEFAULT	6	Decelerare			123,1			3 159,0	40,0
L188	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
LEAR25	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR25	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	161,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	151,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	141,7	3,0			
LEAR25	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				140,4		
LEAR25	DEFAULT	6	Decelerare			134,4			1 263,6	40,0
LEAR25	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
LEAR35	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR35	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	144,5	3,0			
LEAR35	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	134,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
LEAR35	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	127,8	3,0			
LEAR35	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				181,4		
LEAR35	DEFAULT	6	Decelerare			121,2			1 632,6	40,0
LEAR35	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
MD9025	DEFAULT	1	Coborâre	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	2	Coborâre	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	3	Coborâre	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9025	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				346,0		
MD9025	DEFAULT	6	Decelerare			130,0			2 100,0	40,0
MD9025	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	9,6
MD9028	DEFAULT	1	Coborâre	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	2	Coborâre	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	3	Coborâre	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9028	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				346,0		
MD9028	DEFAULT	6	Decelerare			130,0			2 100,0	40,0
MD9028	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	8,6

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
MU3001	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
MU3001	DEFAULT	2	Coborâre	1	3 000,0	133,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	123,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	117,1	3,0			
MU3001	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				156,6		
MU3001	DEFAULT	6	Decelerare			111,1			1 409,4	40,0
MU3001	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
PA30	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000,0	120,0	3,0			
PA30	DEFAULT	2	Coborâre	27-A	3 000,0	109,0	3,0			
PA30	DEFAULT	3	Coborâre	27-A	1 500,0	96,0	3,0			
PA30	DEFAULT	4	Coborâre	27-A	1 000,0	87,0	3,0			
PA30	DEFAULT	5	Aterizare	27-A				53,5		
PA30	DEFAULT	6	Decelerare			70,0			481,1	10,0
PA30	DEFAULT	7	Decelerare			10,0			0,0	10,0
PA42	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000,0	151,0	3,0			
PA42	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO-A	4 000,0	135,0	3,0			
PA42	DEFAULT	3	Coborâre	ZERO-A	2 000,0	119,0	3,0			
PA42	DEFAULT	4	Coborâre	30-DN	1 000,0	111,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Număr-ul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Alti-tudinea inițială (ft)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la ater-izare (ft)	Distanța (ft)	Trac-țiunea inițială (% din trac-țiunea maximă)
PA42	DEFAULT	5	Coborâre	30-DN	50,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	6	Aterizare	30-DN				100,0		
PA42	DEFAULT	7	Decelerare			111,0			2 245,9	10,0
PA42	DEFAULT	8	Decelerare			10,0			0,0	10,0
SD330	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SD330	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	120,2	3,0			
SD330	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	106,5	3,0			
SD330	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	100,2	3,0			
SD330	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				233,1		
SD330	DEFAULT	6	Decelerare			95,1			2 097,9	40,0
SD330	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
SF340	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SF340	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	136,9	3,0			
SF340	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	126,9	3,0			
SF340	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	116,9	3,0			
SF340	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				216,9		
SF340	DEFAULT	6	Decelerare			110,9			1 952,1	40,0
SF340	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

Tabelul I-4 (partea 1)

Etapele implicite ale procedurii de plecare

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
1900D	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	17-D				
1900D	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	17-D	400			
1900D	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	17-D		2 750	128	
1900D	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO-D		2 950	138	
1900D	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	10 000			
1900D	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	17-D				
1900D	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	17-D	400			
1900D	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	17-D		2 400	128	
1900D	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO-D		2 650	138	
1900D	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	10 000			
707320	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707320	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707320	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		2 047	175	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
707320	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	195	
707320	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707320	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707320	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 905	179	
707320	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	199	
707320	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707320	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707320	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 793	183	
707320	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	203	
707320	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
707320	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707320	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707320	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 624	189	
707320	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	209	
707320	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707320	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707320	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 430	197	
707320	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	217	
707320	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707320	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707320	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 259	205	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
707320	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		800	225	
707320	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707320	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707320	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 151	209	
707320	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		800	229	
707320	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707QN	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707QN	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		2 047	175	
707QN	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	195	
707QN	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
707QN	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707QN	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707QN	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 905	179	
707QN	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	199	
707QN	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707QN	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707QN	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 793	183	
707QN	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	203	
707QN	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707QN	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
707QN	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 624	189	
707QN	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	209	
707QN	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707QN	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707QN	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 430	197	
707QN	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	217	
707QN	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707QN	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707QN	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 259	205	
707QN	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		800	225	
707QN	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
707QN	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707QN	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707QN	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 151	209	
707QN	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		800	229	
707QN	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
717200	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 296,4	250	
717200	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 298	250	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
717200	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 229,1	250	
717200	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 165,9	250	
717200	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 142,6	250	
717200	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
717200	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	6	3	Urcare	Maximă de urcare	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 098,3	250	
717200	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 100			
717200	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_13A		2 137,1	186,2	
717200	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_13A		2 003,2	185	
717200	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 000	250	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
717200	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_13A		1 874,4	183,8	
717200	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_13A		1 756,2	182,7	
717200	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_13A		1 705,9	192,7	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
717200	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_13A		1 540,3	191,2	
717200	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
720B	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
720B	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	20	1 000			
720B	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	20		2 632	175	
720B	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	195	
720B	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
720B	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
720B	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	20	1 000			
720B	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	20		2 470	179	
720B	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	199	
720B	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
720B	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	20	1 000			
720B	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	20		2 323	183	
720B	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	203	
720B	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
720B	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	20	1 000			
720B	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	20		2 125	189	
720B	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	209	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
720B	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
720B	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	20	1 000			
720B	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	20		2 005	193	
720B	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	213	
720B	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727100	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727100	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 342	160	
727100	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 342	190	
727100	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727100	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727100	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727100	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 265	160	
727100	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 265	190	
727100	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727100	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727100	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 192	165	
727100	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 192	195	
727100	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	205	
727100	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727100	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727100	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727100	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 115	170	
727100	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 115	200	
727100	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727100	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D15	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D15	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 363	170	
727D15	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 363	200	
727D15	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727D15	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D15	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 281	170	
727D15	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 281	200	
727D15	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D15	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D15	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 177	175	
727D15	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 177	205	
727D15	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	215	
727D15	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D15	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727D15	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 057	180	
727D15	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 057	210	
727D15	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D15	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D15	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	2		941	210	
727D15	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D17	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D17	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 465	170	
727D17	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 465	200	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727D17	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727D17	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D17	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D17	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 340	175	
727D17	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 340	205	
727D17	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	215	
727D17	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D17	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D17	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 236	180	
727D17	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 236	210	
727D17	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727D17	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D17	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D17	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 158	180	
727D17	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 158	210	
727D17	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727D17	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM1	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 342	160	
727EM1	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 342	190	
727EM1	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727EM1	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM1	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 265	160	
727EM1	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 265	190	
727EM1	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM1	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 192	165	
727EM1	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 192	195	
727EM1	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	205	
727EM1	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727EM1	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM1	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 115	170	
727EM1	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 115	200	
727EM1	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727EM1	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM2	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 363	170	
727EM2	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 363	200	
727EM2	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727EM2	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM2	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 281	170	
727EM2	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 281	200	
727EM2	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM2	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 177	175	
727EM2	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 177	205	
727EM2	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	215	
727EM2	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM2	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 057	180	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727EM2	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 057	210	
727EM2	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM2	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	2		941	210	
727EM2	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q15	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 363	170	
727Q15	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 363	200	
727Q15	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727Q15	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q15	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 281	170	
727Q15	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 281	200	
727Q15	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q15	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 177	175	
727Q15	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 177	205	
727Q15	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	215	
727Q15	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727Q15	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q15	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 057	180	
727Q15	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 057	210	
727Q15	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q15	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	2		941	210	
727Q15	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q7	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 342	160	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727Q7	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 342	190	
727Q7	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q7	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 265	160	
727Q7	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 265	190	
727Q7	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q7	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 192	165	
727Q7	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 192	195	
727Q7	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	205	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727Q7	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q7	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 115	170	
727Q7	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 115	200	
727Q7	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q7	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q9	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 539	170	
727Q9	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 539	200	
727Q9	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727Q9	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q9	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 390	170	
727Q9	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 390	200	
727Q9	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q9	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 255	180	
727Q9	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 255	210	
727Q9	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727Q9	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q9	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	2		855	210	
727Q9	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727QF	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727QF	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 000	175	
727QF	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă continuă	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă continuă	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727QF	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727QF	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 000	180	
727QF	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă continuă	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă continuă	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727QF	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727QF	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 000	184	
727QF	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă continuă	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă continuă	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
727QF	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727QF	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 000	189	
727QF	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă continuă	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă continuă	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 090	146	
737	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 568	171	
737	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 014	149	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 511	174	
737	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 851	154	
737	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 388	179	
737	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 685	160	
737	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 264	185	
737	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 483,4	187,9	
737300	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 684,6	205,5	
737300	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 815,6	220,5	
737300	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 892,6	250	
737300	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 398,8	189,2	
737300	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 579,3	204,5	
737300	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 700,5	220,5	
737300	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 774,1	250	
737300	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737300	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 311,5	190,8	
737300	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 487,2	213,2	
737300	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 609,4	220,5	
737300	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 657,6	250	
737300	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 154,7	194,6	
737300	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 295,8	211,5	
737300	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 391,6	220,5	
737300	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 444,8	250	
737300	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737300	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737300	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 413,5	184,9	
737300	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 601,4	203,9	
737300	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 821,6	250	
737300	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737300	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737300	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 332,5	186,4	
737300	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 497,1	203	
737300	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 705,6	250	
737300	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737300	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737300	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 247,9	188,2	
737300	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 415,3	211,7	
737300	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 609,9	250	
737300	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737300	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737300	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737300	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 093,3	192,2	
737300	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 223,7	210,2	
737300	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 399,1	250	
737300	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 560,7	189,3	
737300	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 765,5	206,2	
737300	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 897	220,5	
737300	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 892,6	250	
737300	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737300	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 468,7	190,5	
737300	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 652,2	205,8	
737300	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 773,2	220,5	
737300	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 773,3	250	
737300	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 380,4	192,1	
737300	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 557,4	213,8	
737300	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 688,1	220,5	
737300	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 657,6	250	
737300	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 217,8	195,7	
737300	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 361,4	212	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737300	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 457,6	220,5	
737300	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 444,8	250	
737300	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 671,2	191,9	
7373B2	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 900	209,1	
7373B2	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 058,2	250	
7373B2	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 575,5	192,6	
7373B2	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 786	208,8	
7373B2	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 934,6	250	
7373B2	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7373B2	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 483,2	194	
7373B2	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 675,9	215,3	
7373B2	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 828,7	250	
7373B2	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 314,1	197,8	
7373B2	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 478,4	213,5	
7373B2	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 597,8	250	
7373B2	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7373B2	DEFAULT	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	M	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 214,7	200,6	
7373B2	DEFAULT	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 372,5	222,3	
7373B2	DEFAULT	M	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 493,4	250	
7373B2	DEFAULT	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 607,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 827,6	206	
7373B2	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 030,2	250	
7373B2	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 507,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 703,4	206	
7373B2	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 909,1	250	
7373B2	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7373B2	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 417,2	191,3	
7373B2	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 604,3	213,7	
7373B2	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 807,6	250	
7373B2	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 255,2	195,4	
7373B2	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 411,8	212,1	
7373B2	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 576,8	250	
7373B2	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	M	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 163,2	198,2	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7373B2	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 309,7	220,9	
7373B2	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 469,1	250	
7373B2	ICAO_A	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 881	195,6	
7373B2	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 138,5	214,5	
7373B2	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 075,4	250	
7373B2	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 774,2	196,2	
7373B2	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 009,3	214	
7373B2	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 950,7	250	
7373B2	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7373B2	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 674,8	197,4	
7373B2	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 895,7	217	
7373B2	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 835,6	250	
7373B2	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 494,5	200,9	
7373B2	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 672,5	215,5	
7373B2	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 606,9	250	
7373B2	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_B	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 387,7	203,4	
7373B2	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 557,1	223,7	
7373B2	ICAO_B	M	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 493,2	250	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7373B2	ICAO_B	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 715,3	198,8	
737400	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 894,7	210,5	
737400	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 067,4	250	
737400	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 616	199,8	
737400	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 786,6	210,5	
737400	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 939,1	250	
737400	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737400	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 516,6	201	
737400	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 660,9	210,5	
737400	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 807,5	250	
737400	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 370,2	203,9	
737400	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 504,1	210,5	
737400	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 609,1	250	
737400	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	DEFAULT	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	DEFAULT	M	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 225,8	207,5	
737400	DEFAULT	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 312,5	210,5	
737400	DEFAULT	M	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 414,3	250	
737400	DEFAULT	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737400	DEFAULT	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737400	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 641,7	195,7	
737400	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 830	210,1	
737400	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 058,4	250	
737400	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737400	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 546	196,8	
737400	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 702,5	210,1	
737400	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 919,2	250	
737400	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737400	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 446,6	198,2	
737400	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 592,3	210,3	
737400	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 789,6	250	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737400	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737400	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 303,9	201,3	
737400	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 426,1	210,3	
737400	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 598,5	250	
737400	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_A	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	M	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737400	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 159,5	205,1	
737400	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 249,3	210,3	
737400	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 392,2	250	
737400	ICAO_A	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 869,9	201,5	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737400	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		2 073,3	210,5	
737400	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 067,4	250	
737400	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 766,9	202,3	
737400	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 945,9	210,5	
737400	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 939,1	250	
737400	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 660,1	203,4	
737400	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 822,5	210,5	
737400	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 807,5	250	
737400	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737400	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 502,8	206,1	
737400	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 644,7	210,5	
737400	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 610,5	250	
737400	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_B	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 350,9	209,5	
737400	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 428,6	210,5	
737400	ICAO_B	M	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 414,7	250	
737400	ICAO_B	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 579,1	187	
737500	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 800	206,6	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737500	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 961,7	250	
737500	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 490,8	188	
737500	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 681,3	205,6	
737500	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 834,4	250	
737500	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 398,8	189,4	
737500	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 572,4	204,5	
737500	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 713,4	250	
737500	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737500	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 229,4	192,1	
737500	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 388,1	212,4	
737500	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 521,8	250	
737500	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 211,1	192,4	
737500	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 370,8	212	
737500	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 503,1	250	
737500	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	DEFAULT	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	DEFAULT	M	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 192,6	192,8	
737500	DEFAULT	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 343,1	211,9	
737500	DEFAULT	M	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 470,2	250	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737500	DEFAULT	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 509,2	184	
737500	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 725,7	204,8	
737500	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 934,3	250	
737500	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 420,9	185,1	
737500	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 612,5	203,9	
737500	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 810,3	250	
737500	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737500	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 332,5	186,6	
737500	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 494,3	203	
737500	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 691,3	250	
737500	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 166,9	189,6	
737500	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 317	211	
737500	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 496,1	250	
737500	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 152,1	189,9	
737500	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 300	210,8	
737500	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 477,5	250	
737500	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737500	ICAO_A	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_A	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	M	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 130,1	190,4	
737500	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 267,1	210,6	
737500	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 451,9	250	
737500	ICAO_A	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 715,3	189,5	
737500	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 944,8	207,8	
737500	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 966,3	250	
737500	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 619,6	190,3	
737500	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 835,3	207,1	
737500	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737500	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 844,6	250	
737500	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 520,2	191,6	
737500	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 717,5	207,1	
737500	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 722,6	250	
737500	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 339,9	194,1	
737500	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 512,8	213,4	
737500	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 526,7	250	
737500	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737500	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 322,2	194,4	
737500	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 500	213,2	
737500	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 503,1	250	
737500	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_B	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 303,1	194,8	
737500	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 463,2	213	
737500	ICAO_B	M	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 475,5	250	
737500	ICAO_B	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 782,4	195,1	
737700	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737700	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 710,1	197,7	
737700	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 056,7	250	
737700	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
737700	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 635,7	200,3	
737700	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 957	250	
737700	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 498,3	205,8	
737700	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737700	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 348,5	211,6	
737700	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 581,2	250	
737700	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 347,1	211,6	
737700	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 747,6	194,9	
737700	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 128,3	250	
737700	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737700	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 673,6	197,4	
737700	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 028,3	250	
737700	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 600,5	200,2	
737700	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 931,7	250	
737700	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 462,2	205,6	
737700	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 753,8	250	
737700	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737700	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 430	250	
737700	ICAO_A	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 430,1	250	
737700	ICAO_A	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 888,7	195,1	
737700	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
737700	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
737700	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737700	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 814,3	197,7	
737700	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 058,1	250	
737700	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_5		1 619	175,6	
737700	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 840,6	200,4	
737700	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 958,4	250	
737700	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 594,1	205,8	
737700	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737700	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 438,9	211,5	
737700	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 579,6	250	
737700	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 437,2	211,5	
737700	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737800	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 885,7	181,7	
737800	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 112	204,8	
737800	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 040			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737800	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 891,3	250	
737800	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 786,4	183,9	
737800	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 016,2	208	
737800	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 000			
737800	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 793,4	250	
737800	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 707,7	186,2	
737800	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 922	211,2	
737800	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 960			
737800	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 705,3	250	
737800	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737800	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 576,6	189,6	
737800	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 766,9	216,2	
737800	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 880			
737800	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 546,5	250	
737800	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 444,9	192,9	
737800	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 628,6	220,7	
737800	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 811			
737800	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 412,2	250	
737800	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737800	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 400	194,4	
737800	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 575,4	222,7	
737800	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 785			
737800	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 357,5	250	
737800	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 449,4	177,2	
737800	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 663,3	204,6	
737800	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 807			
737800	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 896,8	250	
737800	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 372,3	179,6	
737800	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 579,3	207,8	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737800	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 772			
737800	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 804,3	250	
737800	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 297	182,1	
737800	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 496,9	211	
737800	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 737			
737800	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 701,8	250	
737800	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 194,2	185,8	
737800	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 352,1	214,8	
737800	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 548,2	250	
737800	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737800	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 078,9	189,4	
737800	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 233,3	217,4	
737800	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 403,6	250	
737800	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 037,8	190,9	
737800	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 182,7	218,6	
737800	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 349,5	250	
737800	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 885,7	181,7	
737800	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 112	204,8	
737800	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 040			
737800	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 891,3	250	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737800	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 786,4	183,9	
737800	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 016,2	208	
737800	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 000			
737800	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 793,4	250	
737800	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	2	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 707,7	186,2	
737800	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 922	211,2	
737800	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 960			
737800	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 705,3	250	
737800	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	3	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737800	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 576,6	189,6	
737800	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 766,9	216,2	
737800	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 880			
737800	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 546,5	250	
737800	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	4	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 444,9	192,9	
737800	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 628,6	220,7	
737800	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 811			
737800	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 412,2	250	
737800	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	5	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737800	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 400	194,4	
737800	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 575,4	222,7	
737800	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 785			
737800	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 357,5	250	
737800	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	6	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737D17	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737D17	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737D17	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 279	152	
737D17	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 709	177	
737D17	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737D17	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737D17	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 155	156	
737D17	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 616	181	
737D17	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737D17	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737D17	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737D17	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 041	160	
737D17	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 531	185	
737D17	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737D17	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737D17	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 935	163	
737D17	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 452	188	
737D17	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737D17	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N17	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N17	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 279	152	
737N17	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 709	177	
737N17	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N17	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N17	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 155	156	
737N17	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 616	181	
737N17	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N17	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737N17	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 041	160	
737N17	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 531	185	
737N17	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N17	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N17	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 935	163	
737N17	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 452	188	
737N17	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N9	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N9	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 090	146	
737N9	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 568	171	
737N9	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737N9	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N9	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N9	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 014	149	
737N9	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 511	174	
737N9	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N9	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N9	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 851	154	
737N9	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 388	179	
737N9	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737N9	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N9	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N9	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 685	160	
737N9	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 264	185	
737N9	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737QN	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737QN	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 090	146	
737QN	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 568	171	
737QN	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737QN	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737QN	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 014	149	
737QN	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 511	174	
737QN	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737QN	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737QN	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 851	154	
737QN	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 388	179	
737QN	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737QN	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737QN	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 685	160	
737QN	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 264	185	
737QN	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
737QN	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74710Q	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 071	176	
74710Q	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	216	
74710Q	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74710Q	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 972	179	
74710Q	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	219	
74710Q	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
74710Q	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 856	183	
74710Q	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	223	
74710Q	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74710Q	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 727	187	
74710Q	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	227	
74710Q	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74710Q	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 445	198	
74710Q	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	238	
74710Q	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
74710Q	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	258	
74710Q	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74710Q	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 411	199	
74710Q	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	239	
74710Q	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	259	
74710Q	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747200	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747200	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 842	183	
747200	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	223	
747200	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747200	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747200	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 757	186	
747200	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	226	
747200	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747200	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747200	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 676	189	
747200	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	229	
747200	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747200	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747200	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 508	195	
747200	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	235	
747200	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	255	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747200	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747200	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747200	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 325	203	
747200	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	243	
747200	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	263	
747200	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747200	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747200	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 146	210	
747200	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		500	250	
747200	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		500	270	
747200	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747200	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747200	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 012	216	
747200	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		500	256	
747200	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		500	276	
747200	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720A	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720A	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 068	176	
74720A	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	239	
74720A	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	259	
74720A	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720A	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720A	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 950	179	
74720A	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	242	
74720A	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	262	
74720A	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
74720A	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720A	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720A	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 862	182	
74720A	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	244	
74720A	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	264	
74720A	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720A	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720A	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 700	188	
74720A	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	248	
74720A	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	268	
74720A	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720A	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720A	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 520	195	
74720A	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	254	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
74720A	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	274	
74720A	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720A	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720A	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 313	204	
74720A	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	264	
74720A	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	284	
74720A	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720A	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720A	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 172	210	
74720A	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	272	
74720A	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	292	
74720A	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720B	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
74720B	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 497	184	
74720B	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	244	
74720B	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	264	
74720B	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720B	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720B	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 397	187	
74720B	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	246	
74720B	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	266	
74720B	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720B	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720B	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 303	190	
74720B	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	249	
74720B	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	269	
74720B	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
74720B	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720B	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720B	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 109	196	
74720B	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	254	
74720B	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	274	
74720B	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720B	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720B	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 900	204	
74720B	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	263	
74720B	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	283	
74720B	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720B	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
74720B	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 699	211	
74720B	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	272	
74720B	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	292	
74720B	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720B	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720B	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 547	218	
74720B	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	279	
74720B	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	299	
74720B	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 533,3	190,8	
747400	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 798,9	242	
747400	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	5	3 869			
747400	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 198,9	269	
747400	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747400	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 507,6	192,9	
747400	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 718,8	244,6	
747400	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 756			
747400	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		2 111,9	269	
747400	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 412,1	195,1	
747400	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 660,4	247,2	
747400	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 637			
747400	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 033,6	269	
747400	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 310,5	199,4	
747400	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 531,8	252,3	
747400	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 435			
747400	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 882,8	269	
747400	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747400	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 182,2	204,8	
747400	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 402,6	258,4	
747400	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 199			
747400	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 724,1	269	
747400	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 088,1	210,4	
747400	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 372	259,5	
747400	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 432,4	264,7	
747400	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 004			
747400	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 560	269	
747400	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747400	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		963,6	216,4	
747400	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 114,2	259,6	
747400	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	T_01	2 544			
747400	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 329,4	270	
747400	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	8	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		855,6	222,8	
747400	DEFAULT	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		968,9	259,6	
747400	DEFAULT	8	5	Urcare	Maximă de urcare	T_01	2 561			
747400	DEFAULT	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 173,1	270	
747400	DEFAULT	8	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 260	278	
747400	DEFAULT	8	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	8	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	8	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	9	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	9	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	9	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		783,8	226,8	
747400	DEFAULT	9	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		884,5	259,6	
747400	DEFAULT	9	5	Urcare	Maximă de urcare	T_01	2 600			
747400	DEFAULT	9	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 078,7	271,8	
747400	DEFAULT	9	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 182,6	282,7	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747400	DEFAULT	9	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	9	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	9	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 472,8	190	
747400	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 753,3	241,7	
747400	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	5 796			
747400	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 158,4	268,4	
747400	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 412,8	192,2	
747400	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 689,5	244,3	
747400	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	5 685			
747400	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 078,8	268,4	
747400	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747400	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 353,5	194,4	
747400	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 618,4	246,8	
747400	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	5 579			
747400	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 995	268,4	
747400	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 249,3	198,7	
747400	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 500,4	251,9	
747400	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	5 372			
747400	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 847,9	268,4	
747400	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 131,2	204,1	
747400	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 367,5	257,8	
747400	ICAO_A	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	5 145			
747400	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 686,7	268,4	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747400	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 017,7	209,8	
747400	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 223,8	259,1	
747400	ICAO_A	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	4 508			
747400	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 416	264,3	
747400	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	4 921			
747400	ICAO_A	6	9	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 531	269	
747400	ICAO_A	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	6	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	6	12	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		908,3	215,8	
747400	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 082,4	259,1	
747400	ICAO_A	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	4 509			
747400	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 308,4	269,1	
747400	ICAO_A	7	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 365,5	271	
747400	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747400	ICAO_A	7	11	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		801,1	222,2	
747400	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		942,7	259,1	
747400	ICAO_A	8	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	4 540			
747400	ICAO_A	8	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 146,3	267,9	
747400	ICAO_A	8	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 230	277,7	
747400	ICAO_A	8	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	8	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	8	11	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	9	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	9	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	9	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	9	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		734,4	226,3	
747400	ICAO_A	9	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		858,9	259,1	
747400	ICAO_A	9	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	4 590			
747400	ICAO_A	9	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 051,2	270,6	
747400	ICAO_A	9	8	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 143	282,2	
747400	ICAO_A	9	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	ICAO_A	9	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	9	11	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747400	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 890,2	182,3	
747400	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de decolare	10	1 646			
747400	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 788,2	242	
747400	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05	4 194			
747400	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 170,6	259	
747400	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 836,7	184,9	
747400	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de decolare	10	1 640			
747400	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 727,1	244,6	
747400	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05	4 067			
747400	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 088,1	259,2	
747400	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 777,6	187,5	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747400	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de decolare	10	1 637			
747400	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 653,3	247,2	
747400	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05C	3 942			
747400	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 009,7	259,2	
747400	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 653,5	192,6	
747400	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de decolare	10	1 633			
747400	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 535,2	252,2	
747400	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05C	3 718			
747400	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 858,5	259,2	
747400	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 518,3	198,7	
747400	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de decolare	10	1 619			
747400	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 397,6	258,3	

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747400	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05C	3 459			
747400	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 685,4	259,4	
747400	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 394,6	205,1	
747400	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 606			
747400	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 346,5	264,7	
747400	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05C	3 217			
747400	ICAO_B	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 560	269,2	
747400	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 271	211,9	
747400	ICAO_B	7	4	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 597			
747400	ICAO_B	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 112,4	259,4	
747400	ICAO_B	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05C	2 759			
747400	ICAO_B	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 323,5	271,4	
747400	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747400	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	7	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 147	218,9	
747400	ICAO_B	8	4	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 592			
747400	ICAO_B	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		975,2	259,6	
747400	ICAO_B	8	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05C	2 755			
747400	ICAO_B	8	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 209,5	278,4	
747400	ICAO_B	8	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	8	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	8	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	9	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	9	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	9	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 070,9	223,3	
747400	ICAO_B	9	4	Urcare	Maximă de decolare	10	1 611			
747400	ICAO_B	9	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		893,7	259,5	
747400	ICAO_B	9	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	2 782			
747400	ICAO_B	9	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 119,3	282,7	
747400	ICAO_B	9	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	9	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	9	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7478	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	1	3	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_10			215	55
7478	DEFAULT	1	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			250	55
7478	DEFAULT	1	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			260	55
7478	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	1	7	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	2	3	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_10			215	55
7478	DEFAULT	2	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			250	55
7478	DEFAULT	2	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			260	55
7478	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	2	7	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			295	50

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7478	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	3	3	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_10			215	55
7478	DEFAULT	3	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			250	55
7478	DEFAULT	3	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			260	55
7478	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	3	7	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	4	3	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_10			220	55
7478	DEFAULT	4	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			250	55
7478	DEFAULT	4	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			268	55
7478	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	4	7	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			295	50

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7478	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	5	3	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_10			220	55
7478	DEFAULT	5	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			250	55
7478	DEFAULT	5	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			270	55
7478	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	5	7	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	6	3	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_10			227	55
7478	DEFAULT	6	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			258	55
7478	DEFAULT	6	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			270	55
7478	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7478	DEFAULT	6	7	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	7	3	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_10			230	55
7478	DEFAULT	7	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			260	55
7478	DEFAULT	7	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			275	55
7478	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	7	7	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	8	3	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_10			235	55
7478	DEFAULT	8	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			265	55
7478	DEFAULT	8	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			280	55

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7478	DEFAULT	8	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	8	7	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	8	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	9	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	9	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	9	3	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_10			235	55
7478	DEFAULT	9	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			265	55
7478	DEFAULT	9	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			280	55
7478	DEFAULT	9	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	9	7	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	9	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	1	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_10			220	55
7478	ICAO_A	1	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			250	55

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7478	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	F_1	4 700			
7478	ICAO_A	1	7	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			276	50
7478	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	2	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_10			220	55
7478	ICAO_A	2	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			254	55
7478	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	F_1	4 800			
7478	ICAO_A	2	7	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			275	50
7478	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	3	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			220	55
7478	ICAO_A	3	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			255	55

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7478	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	F_1	4 500			
7478	ICAO_A	3	7	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			275	50
7478	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	4	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_10			220	55
7478	ICAO_A	4	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			255	55
7478	ICAO_A	4	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			275	55
7478	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	5	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			220	55
7478	ICAO_A	5	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			255	55
7478	ICAO_A	5	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			275	50

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7478	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	6	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			225	55
7478	ICAO_A	6	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			255	55
7478	ICAO_A	6	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			278	50
7478	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	7	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			225	55
7478	ICAO_A	7	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			255	55
7478	ICAO_A	7	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			278	50
7478	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7478	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	8	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			230	55
7478	ICAO_A	8	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			265	55
7478	ICAO_A	8	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			280	50
7478	ICAO_A	8	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	9	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	9	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	9	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	9	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_5			230	55
7478	ICAO_A	9	5	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_1			265	55
7478	ICAO_A	9	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			280	50
7478	ICAO_A	9	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	1	3	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_10			210	55
7478	ICAO_B	1	4	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_5			250	55

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7478	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de decolare	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	1	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			280	50
7478	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	2	3	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_10			223	55
7478	ICAO_B	2	4	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_5			250	55
7478	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de decolare	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	2	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			280	50
7478	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	3	3	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_10			223	55
7478	ICAO_B	3	4	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_5			263	55
7478	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de decolare	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	3	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			300	50

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7478	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	4	3	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_10			210	55
7478	ICAO_B	4	4	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_5			260	55
7478	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de decolare	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	4	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			270	50
7478	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	5	3	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_10			228	55
7478	ICAO_B	5	4	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_5			262	55
7478	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de decolare	F_1	2 760			
7478	ICAO_B	5	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			270	50
7478	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7478	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	6	3	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_10			231	55
7478	ICAO_B	6	4	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_5			264	55
7478	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de decolare	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	6	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			300	50
7478	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	7	3	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_10			231	55
7478	ICAO_B	7	4	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_5			270	55
7478	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de decolare	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	7	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	F_0			300	50
7478	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	8	3	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_10			235	55

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7478	ICAO_B	8	4	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_5			265	55
7478	ICAO_B	8	5	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_1			275	55
7478	ICAO_B	8	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	9	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	9	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	9	3	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_10			240	55
7478	ICAO_B	9	4	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_5			270	55
7478	ICAO_B	9	5	Procent_accelerare	Maximă de decolare	F_1			280	55
7478	ICAO_B	9	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
747SP	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747SP	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747SP	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 469	163	
747SP	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	203	
747SP	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747SP	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747SP	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747SP	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 326	167	
747SP	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	207	
747SP	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747SP	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747SP	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 201	170	
747SP	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	210	
747SP	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747SP	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747SP	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 027	175	
747SP	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	215	
747SP	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747SP	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747SP	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 821	182	
747SP	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	222	
747SP	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747SP	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747SP	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 643	188	
747SP	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	228	
747SP	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747SP	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

Tabelul I-4 (partea 2)

Etapele implicite ale procedurii de plecare

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747SP	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747SP	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747SP	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 403	196	
747SP	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	236	
747SP	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757300	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 097			
757300	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 252,1	211,8	
757300	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 480	215,4	
757300	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 569			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757300	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 701,7	250	
757300	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 041			
757300	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 154,9	213	
757300	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 352	218,6	
757300	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 412			
757300	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757300	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 062	214,5	
757300	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 223,5	221,8	
757300	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 275			
757300	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 521,8	250	
757300	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757300	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 901,4	217,4	
757300	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 061,8	228	
757300	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 099			
757300	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 374,1	250	
757300	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757300	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 729,2	221,7	
757300	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 881,8	236,7	
757300	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 891			
757300	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 227,3	250	
757300	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 655	224	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757300	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 836,4	240,1	
757300	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 829			
757300	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 159,2	250	
757300	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 388,6	198	
757300	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 528,2	215	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757300	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 693,5	250	
757300	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 304,9	199,6	
757300	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 441	215,6	
757300	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 597,7	250	
757300	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757300	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 242,3	201,6	
757300	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 357,6	216,7	
757300	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 500	250	
757300	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757300	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 127,1	205,3	
757300	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 221,4	221,1	
757300	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 359,4	250	
757300	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		997,2	210,6	
757300	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 076	227,9	
757300	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 192	250	
757300	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757300	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		945,1	213,2	
757300	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 031,2	230,6	
757300	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 127,9	250	
757300	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 097			
757300	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 252,1	211,8	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757300	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 480	215,4	
757300	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 569			
757300	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 701,7	250	
757300	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 041			
757300	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 154,9	213	
757300	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 352	218,6	
757300	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 412			
757300	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757300	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	2	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 062	214,5	
757300	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 223,5	221,8	
757300	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 275			
757300	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 521,8	250	
757300	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	3	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757300	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 901,4	217,4	
757300	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 061,8	228	
757300	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 099			
757300	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 374,1	250	
757300	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	4	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 729,2	221,7	
757300	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 881,8	236,7	
757300	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 891			
757300	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757300	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 227,3	250	
757300	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	5	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 655	224	
757300	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 836,4	240,1	
757300	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 829			
757300	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 159,2	250	
757300	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	6	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757PW	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757PW	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 471	190,1	
757PW	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 636,4	206	
757PW	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 822,2	250	
757PW	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 403,6	191,4	
757PW	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 568,2	208,7	
757PW	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 742,7	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757PW	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 339,2	193	
757PW	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 495,9	211,1	
757PW	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 666,7	211,6	
757PW	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 661	250	
757PW	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757PW	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 213,5	196,4	
757PW	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 353,6	213,7	
757PW	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 460,3	217,4	
757PW	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 510,6	250	
757PW	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 082,9	200,8	
757PW	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 212	218,5	
757PW	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 291,1	224,3	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757PW	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 352,4	250	
757PW	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 005,7	203,9	
757PW	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 124,3	221,9	
757PW	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 220	228,7	
757PW	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 259,5	250	
757PW	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757PW	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		938,1	207	
757PW	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 052,4	225,2	
757PW	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 134,5	233,3	
757PW	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 172,9	250	
757PW	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757PW	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 399,5	188	
757PW	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 605,4	205,8	
757PW	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 804,8	250	
757PW	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 337,7	189,5	
757PW	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 522,3	207,2	
757PW	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 725,5	250	
757PW	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757PW	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 271,9	191,1	
757PW	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 451,8	208,2	
757PW	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 638	250	
757PW	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 153,8	194,7	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757PW	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 312,6	212,2	
757PW	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 486	250	
757PW	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 028,8	199,2	
757PW	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 171,1	217,2	
757PW	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 325,6	250	
757PW	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757PW	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		953,4	202,5	
757PW	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 087,8	220,6	
757PW	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 225,5	250	
757PW	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		886,5	205,7	
757PW	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 012,8	224	
757PW	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 140,1	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757PW	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 970,1	206	
757PW	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 821,5	250	
757PW	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 899,2	208,7	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757PW	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 743,3	250	
757PW	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 825,8	211,6	
757PW	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 659,4	250	
757PW	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757PW	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 690,7	217,4	
757PW	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 512,3	250	
757PW	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 543,6	224,1	
757PW	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 351,8	250	
757PW	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757PW	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 458,3	228,7	
757PW	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 257,5	250	
757PW	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 380,6	233,3	
757PW	ICAO_B	7	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 173,6	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757PW	ICAO_B	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 613,9	192,4	
757RR	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 779,7	206,3	
757RR	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 966,1	250	
757RR	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757RR	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 544,6	193,9	
757RR	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 703,3	209,2	
757RR	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 879,3	250	
757RR	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 474,6	195,5	
757RR	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 627,6	212,2	
757RR	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757RR	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 787,2	250	
757RR	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 338	199	
757RR	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 484,6	216,4	
757RR	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 560	218,3	
757RR	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 623,1	250	
757RR	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757RR	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757RR	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 196,6	203,7	
757RR	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 325,3	221,1	
757RR	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 400	225,7	
757RR	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 447,1	250	
757RR	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757RR	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 142,2	205,8	
757RR	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 258	223,4	
757RR	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 329,6	228,9	
757RR	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 377,4	250	
757RR	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 071,3	208,8	
757RR	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 181,5	226,7	
757RR	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 265,9	233,3	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757RR	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 287,6	250	
757RR	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 543,3	190,3	
757RR	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 735,6	206,1	
757RR	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 959,8	250	
757RR	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757RR	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 472,7	191,9	
757RR	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 660,2	208,9	
757RR	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 876	250	
757RR	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757RR	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 401	193,6	
757RR	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 590,6	211,5	
757RR	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 769,2	250	
757RR	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 271,5	197,3	
757RR	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 436	214,5	
757RR	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 593,3	250	
757RR	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757RR	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757RR	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 134,7	202,1	
757RR	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 278,3	219,8	
757RR	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 416,8	250	
757RR	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757RR	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 083,2	204,3	
757RR	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 218,6	222,1	
757RR	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 348,5	250	
757RR	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 013,1	207,4	
757RR	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 137,3	225,4	
757RR	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 256,7	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757RR	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 227,2	201,9	
757RR	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 474,2	206,3	
757RR	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 965,3	250	
757RR	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757RR	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 139,9	203	
757RR	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 400	209,2	
757RR	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 876,9	250	
757RR	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 051,2	204,3	
757RR	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 300	212,1	
757RR	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 788	250	
757RR	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757RR	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 884,9	207,3	
757RR	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 135,6	218,4	
757RR	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757RR	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 621,6	250	
757RR	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 713,8	211,3	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757RR	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 935,5	225,8	
757RR	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 447,1	250	
757RR	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 646,9	213,1	
757RR	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 872,3	228,9	
757RR	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 379,1	250	
757RR	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
757RR	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 562,1	215,8	
757RR	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 781,3	233,3	
757RR	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 287,6	250	
757RR	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
767300	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767300	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767300	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 198	152	
767300	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 198	172	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767300	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	215	
767300	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	235	
767300	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	1	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767300	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767300	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 112	155	
767300	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 112	175	
767300	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	218	
767300	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	238	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767300	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	2	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	2	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767300	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767300	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 029	158	
767300	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 029	178	
767300	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	221	
767300	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	241	
767300	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	3	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767300	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	3	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767300	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767300	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 895	163	
767300	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 895	183	
767300	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	225	
767300	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	245	
767300	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	4	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767300	DEFAULT	4	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767300	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767300	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 744	169	
767300	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 744	189	
767300	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	231	
767300	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	251	
767300	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767300	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767300	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 602	175	
767300	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 602	195	
767300	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	237	
767300	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	257	
767300	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767300	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767300	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 542	178	
767300	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 542	198	
767300	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	240	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767300	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	260	
767300	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767400	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 695,3	215,4	
767400	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		2 123,3	250	
767400	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767400	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 648,7	217,9	
767400	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		2 040,6	250	
767400	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 584,9	220,5	
767400	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767400	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 953,3	250	
767400	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 482,5	225,1	
767400	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 821,8	250	
767400	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767400	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 360,1	230,5	
767400	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 661,5	250	
767400	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 246,4	236	
767400	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 508	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767400	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 091,3	244,3	
767400	DEFAULT	7	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 303,8	250	
767400	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767400	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05A		1 659,9	215,1	
767400	ICAO_A	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 616			
767400	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		2 098,5	250	
767400	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05A		1 600	217,6	
767400	ICAO_A	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 536			
767400	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		2 008	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767400	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05B		1 536,2	220,4	
767400	ICAO_A	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 454			
767400	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 935,8	250	
767400	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767400	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05B		1 434,4	224,8	
767400	ICAO_A	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 323			
767400	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 796,6	250	
767400	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05B		1 318,8	230,2	
767400	ICAO_A	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 173			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767400	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 640	250	
767400	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05B		1 258,5	250	
767400	ICAO_A	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767400	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05B		1 073	250	
767400	ICAO_A	7	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		2 330,5	215,3	
767400	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	3 491			
767400	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		2 147	250	
767400	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767400	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		2 267,2	217,9	
767400	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	3 393			
767400	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		2 080,9	250	
767400	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		2 183,7	220,6	
767400	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	3 292			
767400	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 975,7	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767400	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		2 054,4	225	
767400	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	3 128			
767400	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 850,9	250	
767400	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		1 908,2	230,4	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767400	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 944			
767400	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 653,1	250	
767400	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		1 771,1	236	
767400	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 766			
767400	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 521,4	250	
767400	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767400	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		1 560,3	239,8	
767400	ICAO_B	7	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 111			
767400	ICAO_B	7	5	Accelerare	Maximă de decolare	T_00_U		1 840	244,3	
767400	ICAO_B	7	6	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 523			
767400	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	7	8	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 303,8	250	
767400	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	7	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	7	11	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767CF6	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767CF6	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 913	144	
767CF6	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 913	164	
767CF6	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	204	
767CF6	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	224	
767CF6	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	1	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767CF6	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 840	147	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767CF6	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 840	167	
767CF6	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	206	
767CF6	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	226	
767CF6	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	2	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	2	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767CF6	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 769	150	
767CF6	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 769	170	
767CF6	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	209	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767CF6	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	229	
767CF6	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	3	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	3	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767CF6	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 656	155	
767CF6	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 656	175	
767CF6	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	214	
767CF6	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	234	
767CF6	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767CF6	DEFAULT	4	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	4	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767CF6	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 529	160	
767CF6	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 529	180	
767CF6	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	219	
767CF6	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	239	
767CF6	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	5	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767CF6	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	5	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767CF6	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 407	166	
767CF6	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 407	186	
767CF6	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	225	
767CF6	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	245	
767CF6	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	6	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	6	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	15				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767CF6	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 345	169	
767CF6	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 345	189	
767CF6	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	228	
767CF6	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	248	
767CF6	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	7	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	7	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767JT9	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 879	145	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767JT9	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 879	165	
767JT9	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	204	
767JT9	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	224	
767JT9	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	1	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767JT9	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 807	148	
767JT9	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 807	168	
767JT9	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	207	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767JT9	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	227	
767JT9	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	2	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	2	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767JT9	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 738	150	
767JT9	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 738	170	
767JT9	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	210	
767JT9	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	230	
767JT9	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767JT9	DEFAULT	3	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	3	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767JT9	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 626	155	
767JT9	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 626	175	
767JT9	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	214	
767JT9	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	234	
767JT9	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	4	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767JT9	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	4	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767JT9	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 499	161	
767JT9	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 499	181	
767JT9	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	220	
767JT9	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	240	
767JT9	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	5	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	5	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	15				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767JT9	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 379	167	
767JT9	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 379	187	
767JT9	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	226	
767JT9	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	246	
767JT9	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	6	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	6	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767JT9	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 328	170	
767JT9	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 328	190	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
767JT9	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	228	
767JT9	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	248	
767JT9	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	7	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	7	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
777200	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 089			
777200	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 583,4	205,9	
777200	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 744,7	213,7	
777200	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 856,6	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 057			
777200	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 526,8	206,6	
777200	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 681	215,6	
777200	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 791,2	250	
777200	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 022			
777200	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 468,5	207,3	
777200	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 618,3	217,7	
777200	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 725,7	250	
777200	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 363,3	208,9	
777200	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 510,5	221,7	
777200	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 601,3	250	
777200	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 247,5	211	
777200	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 389,1	225,5	
777200	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 467,1	250	
777200	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 136,7	213,4	
777200	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 275	231,5	
777200	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 337,6	250	
777200	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 032,4	216,2	
777200	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 147	228,5	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 189,4	236,6	
777200	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 215,6	250	
777200	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	8	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		931,9	219,4	
777200	DEFAULT	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 033,1	232,5	
777200	DEFAULT	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 088,7	242	
777200	DEFAULT	8	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	8	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 101,5	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	DEFAULT	8	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	8	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	8	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
777200	DEFAULT	9	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	9	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	9	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		874,9	221,7	
777200	DEFAULT	9	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		969,4	235,4	
777200	DEFAULT	9	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 020,2	245,6	
777200	DEFAULT	9	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	9	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 031,1	250	
777200	DEFAULT	9	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	9	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	9	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05A		1 504	203,3	
777200	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 700	213,4	
777200	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 856,1	250	
777200	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05A		1 451,9	204	
777200	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 633,4	215,4	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 789,9	250	
777200	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05A		1 395,1	204,9	
777200	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 575	217,3	
777200	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 719,4	250	
777200	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05A		1 295,2	206,6	
777200	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 477,7	221,3	
777200	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 592,4	250	
777200	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05A		1 182,6	208,8	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 346,3	222,1	
777200	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 451,1	250	
777200	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 075,6	211,4	
777200	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 217,4	223,4	
777200	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 316,4	250	
777200	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		973,3	214,3	
777200	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 104,3	227,2	
777200	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 188,2	250	
777200	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		877,9	217,6	
777200	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		997,4	231,4	
777200	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 071,6	250	
777200	ICAO_A	8	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	8	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
777200	ICAO_A	8	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	9	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	9	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	9	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
777200	ICAO_A	9	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		820,9	220	
777200	ICAO_A	9	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		930,3	234,3	
777200	ICAO_A	9	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 000	250	
777200	ICAO_A	9	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	ICAO_A	9	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	9	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 089			
777200	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		2 183,5	193,8	
777200	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 783,1	213,6	
777200	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 857,4	250	
777200	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 057			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		2 121,3	195,8	
777200	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 722,3	215,5	
777200	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 789,8	250	
777200	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 022			
777200	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		2 059,4	197,9	
777200	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 664,2	217,6	
777200	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 723	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		1 940,1	201,8	
777200	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 555,7	221,6	
777200	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 602,1	250	
777200	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		1 809,2	206,7	
777200	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 431,6	226,5	
777200	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 466,4	250	
777200	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		1 683,9	211,6	
777200	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 315,7	231,4	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 337,6	250	
777200	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		1 562,2	216,6	
777200	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 197,4	236,5	
777200	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 214,8	250	
777200	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		1 450,3	222,2	
777200	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 090,6	241,9	
777200	ICAO_B	8	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 101,5	250	
777200	ICAO_B	8	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	8	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	8	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	9	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	9	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777200	ICAO_B	9	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		1 381,9	225,8	
777200	ICAO_B	9	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 025,7	245,6	
777200	ICAO_B	9	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	9	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 031,1	250	
777200	ICAO_B	9	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	9	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	9	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777300	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 068			
777300	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 471,6	215,4	
777300	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 779,1	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777300	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 064			
777300	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 418	217,8	
777300	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 713,9	250	
777300	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777300	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 062			
777300	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 368	220,3	
777300	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 638,9	250	
777300	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 058			
777300	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 279	224,3	
777300	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777300	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 519,4	250	
777300	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 053			
777300	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 179,2	229,4	
777300	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 392,1	250	
777300	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777300	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 049			
777300	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 082,8	234,4	
777300	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 260	250	
777300	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 042			
777300	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		911,6	243,4	
777300	DEFAULT	7	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777300	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 060,3	250	
777300	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 565			
777300	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 420,7	215,2	
777300	ICAO_A	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 117			
777300	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 762,5	250	
777300	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777300	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 563			
777300	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 372,5	217,6	
777300	ICAO_A	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 014			
777300	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 691,8	250	
777300	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 561			
777300	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 320,6	220	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777300	ICAO_A	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 041			
777300	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 616	250	
777300	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 557			
777300	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 320,5	250	
777300	ICAO_A	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777300	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05_U				
777300	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 199,1	250	
777300	ICAO_A	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 083,7	250	
777300	ICAO_A	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777300	ICAO_A	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		889	250	
777300	ICAO_A	7	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		2 149,6	215,4	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777300	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	3 416			
777300	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 800	250	
777300	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		2 086,3	217,9	
777300	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	3 205			
777300	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 772,6	250	
777300	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777300	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		2 020,6	220,3	
777300	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	3 076			
777300	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 708,6	250	
777300	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		1 895,3	226,3	
777300	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 894			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777300	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 525,8	250	
777300	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		1 768,6	229,4	
777300	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 679			
777300	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 387,7	250	
777300	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777300	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		1 639,4	235,5	
777300	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 402			
777300	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		1 491	244,4	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
777300	ICAO_B	7	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 216			
777300	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
7773ER	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	1	3	Procent_accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	1	4	Procent_accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			223	50
7773ER	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	1	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	2	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	2	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			225	50
7773ER	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	2	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 355			
7773ER	DEFAULT	3	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			204	55
7773ER	DEFAULT	3	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			228	50

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	3	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 289			
7773ER	DEFAULT	4	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			205	55
7773ER	DEFAULT	4	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	50
7773ER	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	4	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	DEFAULT	5	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			210	55
7773ER	DEFAULT	5	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			235	50
7773ER	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	5	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 142			
7773ER	DEFAULT	6	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			215	55
7773ER	DEFAULT	6	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			240	50
7773ER	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	6	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 067			
7773ER	DEFAULT	7	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	7	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			248	50
7773ER	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	7	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	8	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	8	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			255	50
7773ER	DEFAULT	8	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	8	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			256	50

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	DEFAULT	8	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	9	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	9	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	9	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			226	55
7773ER	DEFAULT	9	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			261	50
7773ER	DEFAULT	9	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	9	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			261,1	50
7773ER	DEFAULT	9	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	1	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			210	55
7773ER	ICAO_A	1	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			220	55

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 400			
7773ER	ICAO_A	1	7	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	2	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	2	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 300			
7773ER	ICAO_A	2	7	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	3	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	3	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 200			
7773ER	ICAO_A	3	7	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	4	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	4	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 100			
7773ER	ICAO_A	4	7	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	5	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	5	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	5	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	6	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	6	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	ICAO_A	6	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	7	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	7	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	7	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	8	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	ICAO_A	8	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	8	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			255	50
7773ER	ICAO_A	8	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	9	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	9	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	9	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	9	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			230	55
7773ER	ICAO_A	9	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			240	55
7773ER	ICAO_A	9	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			260	50
7773ER	ICAO_A	9	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 434			
7773ER	ICAO_B	1	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			223	55

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	3 564			
7773ER	ICAO_B	1	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	1	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 396			
7773ER	ICAO_B	2	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			225	55
7773ER	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	3 442			
7773ER	ICAO_B	2	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	2	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 355			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	ICAO_B	3	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			228	55
7773ER	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	3 314			
7773ER	ICAO_B	3	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	3	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 289			
7773ER	ICAO_B	4	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			231	55
7773ER	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	3 104			
7773ER	ICAO_B	4	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	4	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	ICAO_B	5	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			236	55
7773ER	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	5	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			245	50
7773ER	ICAO_B	5	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 138			
7773ER	ICAO_B	6	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			241	55
7773ER	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	6	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 067			
7773ER	ICAO_B	7	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			249	55

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	ICAO_B	7	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 451			
7773ER	ICAO_B	7	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			250	55
7773ER	ICAO_B	7	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	8	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			257	55
7773ER	ICAO_B	8	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 280			
7773ER	ICAO_B	8	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			257	55
7773ER	ICAO_B	8	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	8	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	9	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	9	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7773ER	ICAO_B	9	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			261	55
7773ER	ICAO_B	9	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 180			
7773ER	ICAO_B	9	5	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			262	55
7773ER	ICAO_B	9	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	9	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	1	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	1	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			225	55
7878R	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	1	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7878R	DEFAULT	2	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	2	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			222	55
7878R	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	2	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	3	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	3	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7878R	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	3	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7878R	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	4	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	4	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			228	55
7878R	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	4	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	5	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			218	55
7878R	DEFAULT	5	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			235	55
7878R	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	5	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7878R	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	6	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7878R	DEFAULT	6	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			238	55
7878R	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	6	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	7	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			224	55
7878R	DEFAULT	7	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			243	55
7878R	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	7	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7878R	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	8	3	Procent_-accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			226	55
7878R	DEFAULT	8	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			246	55
7878R	DEFAULT	8	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	8	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	8	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	9	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	9	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	9	3	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			230	55
7878R	DEFAULT	9	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_1			245	55
7878R	DEFAULT	9	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7878R	DEFAULT	9	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	9	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	1	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	1	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 500			
7878R	ICAO_A	1	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	2	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7878R	ICAO_A	2	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	2	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	3	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	3	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	3	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7878R	ICAO_A	4	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	4	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 300			
7878R	ICAO_A	4	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	5	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			224	55
7878R	ICAO_A	5	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 200			
7878R	ICAO_A	5	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7878R	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	6	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			226	55
7878R	ICAO_A	6	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 100			
7878R	ICAO_A	6	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	7	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	7	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	7	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7878R	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	8	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	8	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	8	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	8	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	9	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	9	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	9	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	9	4	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_A	9	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	9	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	9	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7878R	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	1	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	1	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	2	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	2	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7878R	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	3	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	3	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	4	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			225	55
7878R	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 600			
7878R	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	4	6	Procent_ ;accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7878R	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	5	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 500			
7878R	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	5	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	6	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 400			
7878R	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	6	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7878R	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	7	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_B	7	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 200			
7878R	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	7	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	8	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			240	55
7878R	ICAO_B	8	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	8	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	8	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	8	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
7878R	ICAO_B	9	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	9	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	9	3	Procent_ accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			245	55
7878R	ICAO_B	9	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	9	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	9	6	Procent_ accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	9	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 275	250	
A300-622R	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300-622R	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 216,8	250	
A300-622R	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 159,4	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300-622R	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 065,5	250	
A300-622R	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300-622R	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		953,9	250	
A300-622R	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		870,9	250	
A300-622R	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300-622R	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		979,6	185,2	
A300-622R	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 107,6	204,5	
A300-622R	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 303,7	250	
A300-622R	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300-622R	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		935	189,1	
A300-622R	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 059,7	207,3	
A300-622R	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 241,6	250	
A300-622R	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		890,5	193,1	
A300-622R	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 012,1	210,1	
A300-622R	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 180,8	250	
A300-622R	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300-622R	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		817,4	200	
A300-622R	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		933,4	215,2	
A300-622R	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 081,4	250	
A300-622R	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300-622R	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		729	208,9	
A300-622R	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		839,1	222,1	
A300-622R	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		963,8	250	
A300-622R	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		660,6	216,3	
A300-622R	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		765,7	227,9	
A300-622R	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		876,5	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300-622R	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 275	250	
A300-622R	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300-622R	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 216,8	250	
A300-622R	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 159,4	250	
A300-622R	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300-622R	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 065,5	250	
A300-622R	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300-622R	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		953,9	250	
A300-622R	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		870,9	250	
A300-622R	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
A300B4-203	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300B4-203	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		2 440	169	
A300B4-203	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 830	189	
A300B4-203	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	209	
A300B4-203	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
A300B4-203	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		2 268	174	
A300B4-203	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 701	194	
A300B4-203	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	214	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300B4-203	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
A300B4-203	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		2 137	178	
A300B4-203	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 603	198	
A300B4-203	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	218	
A300B4-203	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300B4-203	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
A300B4-203	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		1 912	186	
A300B4-203	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 434	206	
A300B4-203	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	226	
A300B4-203	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A300B4-203	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
A300B4-203	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		1 688	194	
A300B4-203	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 266	214	
A300B4-203	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	234	
A300B4-203	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A310-304	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 475,7	179,5	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A310-304	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 454,9	250	
A310-304	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 415,7	183	
A310-304	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 392,7	250	
A310-304	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A310-304	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 357	186,6	
A310-304	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 332,3	250	
A310-304	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 234,1	250	
A310-304	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A310-304	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 117,9	250	
A310-304	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		990,5	214,3	
A310-304	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A310-304	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		944,8	250	
A310-304	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		1 167,6	179,4	
A310-304	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 273,6	200,4	
A310-304	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 496,6	250	
A310-304	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A310-304	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		1 115,8	182,9	
A310-304	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 222,3	202,8	
A310-304	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 430,5	250	
A310-304	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		1 065,4	186,5	
A310-304	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 172,6	205,3	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A310-304	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 366,6	250	
A310-304	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		984,3	192,7	
A310-304	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 091,4	209,7	
A310-304	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 262,9	250	
A310-304	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A310-304	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		888,4	200,8	
A310-304	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		994,5	215,7	
A310-304	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 140,7	250	
A310-304	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		747,4	214,2	
A310-304	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		848,6	226,2	
A310-304	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		959,5	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A310-304	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 454,9	250	
A310-304	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 415,7	183	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A310-304	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 392,7	250	
A310-304	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 357	186,6	
A310-304	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 332,3	250	
A310-304	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A310-304	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 234,1	250	
A310-304	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 117,9	250	
A310-304	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A310-304	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		990,5	214,3	
A310-304	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		944,8	250	
A310-304	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A319-131	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 177,5	200,7	
A319-131	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 320,8	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A319-131	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		997,1	185,3	
A319-131	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 128,9	203,3	
A319-131	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 264	250	
A319-131	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		952,7	189	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A319-131	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 081	206	
A319-131	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		880,8	195,6	
A319-131	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 001,7	210,8	
A319-131	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A319-131	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	DEFAULT	5	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		735,2	169,7	
A319-131	DEFAULT	5	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		793,4	208,8	
A319-131	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		860	221,2	
A319-131	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		964,2	250	
A319-131	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		822,7	181,4	
A319-131	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		972,3	196,5	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A319-131	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 162,8	223,8	
A319-131	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 374,2	250	
A319-131	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		786,5	185,2	
A319-131	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		935,4	199,4	
A319-131	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 115,9	225,3	
A319-131	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 312,1	250	
A319-131	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A319-131	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		751,1	188,9	
A319-131	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		899,4	202,4	
A319-131	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 070,2	226,9	
A319-131	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 252	250	
A319-131	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A319-131	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		693,7	195,4	
A319-131	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		840,2	207,6	
A319-131	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		996,8	230	
A319-131	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 155,3	250	
A319-131	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	5	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	5	4	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		637,2	208,7	
A319-131	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		733,4	218,7	
A319-131	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		869,2	237,4	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A319-131	ICAO_A	5	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		987,8	250	
A319-131	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	5	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 177,5	200,7	
A319-131	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 320,8	250	
A319-131	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A319-131	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		997,1	185,3	
A319-131	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 128,9	203,3	
A319-131	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 264	250	
A319-131	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		952,7	189	
A319-131	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 081	206	
A319-131	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A319-131	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		880,8	195,6	
A319-131	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 001,7	210,8	
A319-131	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	5	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_B	5	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		793,4	208,8	
A319-131	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		860	221,2	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A319-131	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		964,2	250	
A319-131	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 300,7	208,1	
A320-211	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-211	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 243,7	210,7	
A320-211	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 171	250	
A320-211	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 189,2	213,5	
A320-211	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-211	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		972,6	201,4	
A320-211	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 101	218,7	
A320-211	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 021	250	
A320-211	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-211	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		933,1	205,1	
A320-211	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 056	221,4	
A320-211	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		973,2	250	
A320-211	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		812,1	186,1	
A320-211	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		933,5	201,2	
A320-211	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 119,7	228,2	
A320-211	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 240,5	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-211	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		769,5	190,1	
A320-211	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		899,8	204,3	
A320-211	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 069,9	229,9	
A320-211	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 176,4	250	
A320-211	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-211	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		730,3	194,1	
A320-211	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		868	207,6	
A320-211	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 021,8	231,7	
A320-211	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 115,4	250	
A320-211	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		670,3	201,2	
A320-211	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		816,4	213,5	
A320-211	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		942	235,2	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-211	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 017,5	250	
A320-211	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		640,5	205	
A320-211	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		789,5	216,6	
A320-211	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		899,5	237,1	
A320-211	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		968,2	250	
A320-211	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-211	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 300,7	208,1	
A320-211	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 243,7	210,7	
A320-211	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 171	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-211	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 189,2	213,5	
A320-211	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-211	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		972,6	201,4	
A320-211	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 101	218,7	
A320-211	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 021	250	
A320-211	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		933,1	205,1	
A320-211	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 056	221,4	
A320-211	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		973,2	250	
A320-211	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-211	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 372,6	208,6	
A320-232	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 315,7	211	
A320-232	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-232	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 260,6	213,6	
A320-232	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-232	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 170,7	218,4	
A320-232	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		921,9	210,9	
A320-232	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 033,9	226,5	
A320-232	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		876,3	250	
A320-232	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-232	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		776,1	185,4	
A320-232	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		906,7	200,1	
A320-232	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 062	226	
A320-232	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 218,7	250	
A320-232	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-232	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		739,7	189,1	
A320-232	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		870	203	
A320-232	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 015,7	227,5	
A320-232	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 160,7	250	
A320-232	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		705	193	
A320-232	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		834,6	206,1	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-232	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		971,6	229,2	
A320-232	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 105,4	250	
A320-232	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		650,5	199,8	
A320-232	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		776,9	211,6	
A320-232	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		901,1	232,6	
A320-232	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 016,8	250	
A320-232	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-232	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		568,3	210,7	
A320-232	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		687,3	220,6	
A320-232	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		794,5	238,5	
A320-232	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		884,4	250	
A320-232	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-232	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 372,6	208,6	
A320-232	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 315,7	211	
A320-232	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
A320-232	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 260,6	213,6	
A320-232	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

Tabelul I-4 (partea 3)

Etapele implicite ale procedurii de plecare

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A320-232	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 170,7	218,4	
A320-232	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		921,9	210,9	
A320-232	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 033,9	226,5	
A320-232	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A320-232	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		876,3	250	
A320-232	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 235,6	195	
A321-232	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 376	219,7	
A321-232	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A321-232	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 180,9	199	
A321-232	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 316,8	222,2	
A321-232	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 127,9	203	
A321-232	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 259,2	224,8	
A321-232	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 015,1	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A321-232	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 039	209	
A321-232	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 161,6	228,6	
A321-232	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		923,7	250	
A321-232	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A321-232	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		889,6	210	
A321-232	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		969,1	226,5	
A321-232	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		752,3	250	
A321-232	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		819,7	194,9	
A321-232	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		920,7	210,8	
A321-232	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 039,9	234,6	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A321-232	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 125,4	250	
A321-232	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		778,4	198,9	
A321-232	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		874,3	213,7	
A321-232	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		987,1	236,1	
A321-232	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 066,3	250	
A321-232	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A321-232	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		737,9	202,9	
A321-232	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		829,1	216,7	
A321-232	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		936,1	237,7	
A321-232	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 009,5	250	
A321-232	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		670,5	209,9	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A321-232	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		754,2	222,1	
A321-232	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		852,9	240,9	
A321-232	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		917,2	250	
A321-232	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		551,5	210	
A321-232	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		604,9	219,9	
A321-232	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		685,2	235,3	
A321-232	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		749,8	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A321-232	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 235,6	195	
A321-232	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 376	219,7	
A321-232	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A321-232	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 180,9	199	
A321-232	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 316,8	222,2	
A321-232	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 127,9	203	
A321-232	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 259,2	224,8	
A321-232	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A321-232	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 039	209	
A321-232	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 161,6	228,6	
A321-232	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		923,7	250	
A321-232	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		889,6	210	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A321-232	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		969,1	226,5	
A321-232	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		752,3	250	
A321-232	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 267,7	207,4	
A330-301	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-301	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 228,7	208,6	
A330-301	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 176	250	
A330-301	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 190,2	209,8	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-301	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 126,6	212,1	
A330-301	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-301	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		951,6	186,7	
A330-301	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 051,7	215,3	
A330-301	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		986,6	250	
A330-301	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		883,9	193	
A330-301	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		978,1	218,9	
A330-301	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-301	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		908,7	250	
A330-301	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		864,2	195	
A330-301	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		956,5	220,1	
A330-301	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		885,7	250	
A330-301	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-301	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		722,8	170,7	
A330-301	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		783,9	193	
A330-301	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		965	210,2	
A330-301	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 210,9	250	
A330-301	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		694,4	173,3	
A330-301	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		758,4	194,7	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-301	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		938	211,3	
A330-301	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 168,1	250	
A330-301	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		668,3	176	
A330-301	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		734,4	196,4	
A330-301	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		911,9	212,4	
A330-301	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 126,3	250	
A330-301	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-301	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		622	180,8	
A330-301	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		698,3	199,8	
A330-301	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		871,8	214,9	
A330-301	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 057,8	250	
A330-301	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-301	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		569,3	186,8	
A330-301	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		663,1	204,4	
A330-301	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		827,1	218,4	
A330-301	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		977,1	250	
A330-301	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		519,8	193	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-301	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		634,2	209,3	
A330-301	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		781	222,2	
A330-301	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		898,1	250	
A330-301	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		506,2	194,9	
A330-301	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		625,8	210,8	
A330-301	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		766,4	223,5	
A330-301	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		875,2	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-301	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 267,7	207,4	
A330-301	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-301	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 228,7	208,6	
A330-301	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 176	250	
A330-301	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 190,2	209,8	
A330-301	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 134,5	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-301	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 126,6	212,1	
A330-301	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-301	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		951,6	186,7	
A330-301	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 051,7	215,3	
A330-301	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		986,6	250	
A330-301	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		883,9	193	
A330-301	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		978,1	218,9	
A330-301	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		908,7	250	
A330-301	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-301	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		864,2	195	
A330-301	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		956,5	220,1	
A330-301	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		885,7	250	
A330-301	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 384,8	213,9	
A330-343	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 340,4	215	
A330-343	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 296,6	216,1	
A330-343	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 180	250	
A330-343	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 224,1	218,3	
A330-343	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 139,2	221,4	
A330-343	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		962,8	197,3	
A330-343	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 054,3	224,5	
A330-343	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		943,3	250	
A330-343	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		869,5	200,8	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		948,6	225	
A330-343	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		842	250	
A330-343	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		839,6	174,8	
A330-343	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		914,2	200,1	
A330-343	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 103,7	218,9	
A330-343	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 253,2	250	
A330-343	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		801,5	177,5	
A330-343	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		885,4	201,7	
A330-343	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 068,3	219,8	
A330-343	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 208,4	250	
A330-343	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		766,4	180,3	
A330-343	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		857,9	203,5	
A330-343	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 033,8	220,9	
A330-343	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 164,8	250	
A330-343	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		717,5	185,3	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		814,6	206,8	
A330-343	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		977,3	223	
A330-343	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 093,5	250	
A330-343	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		661,1	191,5	
A330-343	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		767	211,2	
A330-343	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		910,6	226,1	
A330-343	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 011	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		607,1	197,4	
A330-343	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		717	215,3	
A330-343	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		840,3	228,8	
A330-343	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		929,9	250	
A330-343	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		538	200,4	
A330-343	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		638,8	216,2	
A330-343	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		743,9	228,1	
A330-343	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		830,4	250	
A330-343	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 273,5	174,9	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 384,8	213,9	
A330-343	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 340,4	215	
A330-343	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 296,6	216,1	
A330-343	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 180	250	
A330-343	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 224,1	218,3	
A330-343	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 139,2	221,4	
A330-343	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		962,8	197,3	
A330-343	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 054,3	224,5	
A330-343	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		943,3	250	
A330-343	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		869,5	200,8	
A330-343	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		948,6	225	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A330-343	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		842	250	
A330-343	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 101,1	215,2	
A340-211	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		973,9	180,5	
A340-211	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 061,1	216,3	
A340-211	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		930,2	183,1	
A340-211	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 021,2	217,3	
A340-211	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		860,1	188,2	
A340-211	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		955,9	219,5	
A340-211	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		779,4	194,9	
A340-211	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		879,4	222,9	
A340-211	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		920,2	250	
A340-211	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		705,2	199,2	
A340-211	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		802	224,4	
A340-211	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		836,4	250	
A340-211	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		519,8	199,2	
A340-211	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		591,5	218,2	
A340-211	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		653,7	223,4	
A340-211	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		622,6	250	
A340-211	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		832,3	177,4	
A340-211	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		890,6	206,8	
A340-211	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 039,6	227,9	
A340-211	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 154,4	250	
A340-211	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		793	180,4	
A340-211	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		855,5	208,3	
A340-211	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		999,1	228,5	
A340-211	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 109,1	250	
A340-211	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		754,7	183	
A340-211	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		820,5	209,4	
A340-211	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		959,1	228,8	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 064,5	250	
A340-211	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		690,8	188,1	
A340-211	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		763	212,2	
A340-211	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		893,8	230	
A340-211	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		991,5	250	
A340-211	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		621,5	194,8	
A340-211	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		695,5	216,1	
A340-211	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		818,3	232,2	
A340-211	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		906,8	250	
A340-211	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		555,3	199,2	
A340-211	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		627,4	218,1	
A340-211	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		742,5	232,6	
A340-211	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		824,1	250	
A340-211	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		388,7	199,2	
A340-211	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		444,2	212,8	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		500,7	224,8	
A340-211	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		555,6	235,4	
A340-211	ICAO_A	7	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		623	250	
A340-211	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	7	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 101,1	215,2	
A340-211	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		973,9	180,5	
A340-211	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 061,1	216,3	
A340-211	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		930,2	183,1	
A340-211	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 021,2	217,3	
A340-211	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		860,1	188,2	
A340-211	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		955,9	219,5	
A340-211	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		779,4	194,9	
A340-211	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		879,4	222,9	
A340-211	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		920,2	250	
A340-211	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		705,2	199,2	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		802	224,4	
A340-211	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		836,4	250	
A340-211	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		519,8	199,2	
A340-211	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		591,5	218,2	
A340-211	ICAO_B	7	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		653,7	223,4	
A340-211	ICAO_B	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		622,6	250	
A340-211	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-211	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 638,4	240,3	
A340-642	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	DEFAULT	2	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 481	178,3	
A340-642	DEFAULT	2	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 595,8	241,6	
A340-642	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 415	250	
A340-642	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	DEFAULT	3	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	DEFAULT	3	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 554,9	243	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	DEFAULT	4	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	DEFAULT	4	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 292	203	
A340-642	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 478,5	245,2	
A340-642	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	DEFAULT	5	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	DEFAULT	5	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 373,5	248,4	
A340-642	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	DEFAULT	6	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 185	185,4	
A340-642	DEFAULT	6	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 268,8	249,8	
A340-642	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		868,2	214,9	
A340-642	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		929,6	241,1	
A340-642	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		748,4	250	
A340-642	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	1	4	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		1 110,7	191,6	
A340-642	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 176,6	225,9	
A340-642	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 342,4	250	
A340-642	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	ICAO_A	2	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	2	4	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		1 053,1	194,6	
A340-642	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 135,6	227,4	
A340-642	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 292,5	250	
A340-642	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	3	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	3	4	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		1 002,2	197,7	
A340-642	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 095,6	228,9	
A340-642	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 243,9	250	
A340-642	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	4	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	4	4	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		925,2	203,3	
A340-642	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 029,9	232	
A340-642	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 164	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	5	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	5	4	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		848,8	210,8	
A340-642	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		950,4	236,5	
A340-642	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 067,5	250	
A340-642	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	6	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	6	4	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		780,5	219	
A340-642	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		875,9	242	
A340-642	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	1		975,3	250	
A340-642	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		556,7	214,9	
A340-642	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		601,9	231,3	
A340-642	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		681,8	244	
A340-642	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		729,1	250	
A340-642	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_B	1	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 638,4	240,3	
A340-642	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	2	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_B	2	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 595,8	241,6	
A340-642	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 415	250	
A340-642	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	ICAO_B	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	3	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_B	3	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 554,9	243	
A340-642	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	4	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 383,2	176,9	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	ICAO_B	4	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 292	203	
A340-642	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 478,5	245,2	
A340-642	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	5	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_B	5	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 373,5	248,4	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	6	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_B	6	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 268,8	249,8	
A340-642	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A340-642	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		868,2	214,9	
A340-642	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		929,6	241,1	
A340-642	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		748,4	250	
A340-642	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-841	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 306	238,9	
A380-841	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-841	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-841	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		843	196,7	
A380-841	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		994,4	242,4	
A380-841	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-841	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		783	202,7	
A380-841	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		925	244,4	
A380-841	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		622,4	220	
A380-841	DEFAULT	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		744,8	251,7	
A380-841	DEFAULT	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	8	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-841	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 049,1	175,1	
A380-841	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 257,9	233,9	
A380-841	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 403,3	250	
A380-841	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 005,4	177,7	
A380-841	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 217,2	234,1	
A380-841	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 355,3	250	
A380-841	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-841	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		965,1	180,3	
A380-841	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 177,8	234,5	
A380-841	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 308,6	250	
A380-841	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		912,3	184,9	
A380-841	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 113,9	235,4	
A380-841	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 231,9	250	
A380-841	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-841	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		850,1	190,8	
A380-841	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 038,8	237,1	
A380-841	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 141,2	250	
A380-841	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		789,5	196,9	
A380-841	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		965,9	239,1	
A380-841	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 053	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-841	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		735,4	203,1	
A380-841	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		900,3	241,6	
A380-841	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		973,7	250	
A380-841	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		587,9	220	
A380-841	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		722,8	249,2	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-841	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		762,6	250	
A380-841	ICAO_A	8	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 306	238,9	
A380-841	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-841	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-841	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		843	196,7	
A380-841	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		994,4	242,4	
A380-841	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-841	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		783	202,7	
A380-841	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		925	244,4	
A380-841	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		622,4	220	
A380-841	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		744,8	251,7	
A380-841	ICAO_B	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-841	ICAO_B	8	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 269	239,2	
A380-861	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-861	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-861	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		840	196,4	
A380-861	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 003	242,5	
A380-861	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-861	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 139	250	
A380-861	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		930,4	244,6	
A380-861	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		618,5	220	
A380-861	DEFAULT	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		746,6	251,8	
A380-861	DEFAULT	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-861	DEFAULT	8	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 057,7	175,1	
A380-861	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 257,2	233,9	
A380-861	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 386,8	250	
A380-861	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 012,5	177,6	
A380-861	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 208,1	233,8	
A380-861	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 339,4	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-861	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		970	180,2	
A380-861	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 168,2	234,1	
A380-861	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 293	250	
A380-861	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		908,4	184,8	
A380-861	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 103,5	235	
A380-861	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 216,8	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-861	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		847,3	190,5	
A380-861	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 029,6	236,5	
A380-861	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 129,4	250	
A380-861	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		786	196,7	
A380-861	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		955,7	238,5	
A380-861	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 041,8	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-861	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		728,1	203,1	
A380-861	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		886,1	241,1	
A380-861	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		959,3	250	
A380-861	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		577,2	220	
A380-861	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		705,6	248,6	
A380-861	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		749,1	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-861	ICAO_A	8	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 269	239,2	
A380-861	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 446,4	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-861	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 315,9	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-861	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		840	196,4	
A380-861	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 003	242,5	
A380-861	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 139	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
A380-861	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		930,4	244,6	
A380-861	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		618,5	220	
A380-861	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		746,6	251,8	
A380-861	ICAO_B	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	8	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
BAC111	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
BAC111	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		1 942	158	
BAC111	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT1		1 457	178	
BAC111	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT1		1 000	198	
BAC111	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
BAC111	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		1 809	163	
BAC111	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT1		1 357	183	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
BAC111	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT1		1 000	203	
BAC111	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
BAC111	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		1 665	169	
BAC111	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT1		1 249	189	
BAC111	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT1		1 000	209	
BAC111	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
BAC111	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	18				
BAE146	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	18		970	171	
BAE146	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		900	201	
BAE146	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		900	250	
BAE146	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	18				

▼M2

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
BAE146	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	18		801	178	
BAE146	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	208	
BAE146	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	250	
BAE146	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	18				
BAE146	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	18		671	184	
BAE146	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		500	214	
BAE146	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
BAE146	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		500	250	
BAE146	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	18				
BAE300	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	18		920	176	
BAE300	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		900	206	
BAE300	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		900	250	
BAE300	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
BAE300	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	18				
BAE300	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	18		762	183	
BAE300	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	213	
BAE300	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	250	
BAE300	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	18				
BAE300	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	18		622	189	
BAE300	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		500	219	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
BAE300	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		500	250	
BAE300	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BEC58P	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
BEC58P	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 040	115	
BEC58P	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
BEC58P	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 040	130	
BEC58P	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BEC58P	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BEC58P	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BEC58P	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CIT3	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
CIT3	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	20		1 146	149	
CIT3	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	20	1 500			
CIT3	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 146	174	
CIT3	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CIT3	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 503	250	
CIT3	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CIT3	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CIT3	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CL600	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
CL600	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	20		1 554	163	
CL600	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	20	1 500			
CL600	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 554	200	
CL600	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CL600	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 771	250	
CL600	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CL600	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CL600	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CL601	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
CL601	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	20		1 673	177	
CL601	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	20	1 500			
CL601	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 673	200	
CL601	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CL601	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 724	250	
CL601	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CL601	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CL601	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CNA172	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	ZERO-C				
CNA172	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO-C		500	75	
CNA172	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	ZERO-C	1 000			
CNA172	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO-C		500	80	
CNA172	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-C	3 000			
CNA172	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-C	5 000			
CNA172	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-C	8 000			
CNA182	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	F-20D				
CNA182	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	F-20D		500	80	
CNA182	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	ZERO	1 000			
CNA182	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		500	85	
CNA182	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA182	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 000			
CNA182	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CNA182	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA208	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	F-20D				
CNA208	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	F-20D		915	104	
CNA208	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	ZERO	1 000			
CNA208	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		846	115	
CNA208	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	2 000			
CNA208	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	4 000			
CNA208	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	6 000			
CNA208	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	8 000			
CNA208	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA441	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
CNA441	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 216	120	
CNA441	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 216	140	
CNA441	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CNA441	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA441	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA441	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA500	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
CNA500	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	12		997	131	
CNA500	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	12	1 500			
CNA500	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		997	200	
CNA500	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA500	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 459	250	
CNA500	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA500	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA500	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA510	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_15				
CNA510	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_15	535			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CNA510	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_15		1 500	138,3	
CNA510	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	D_15	1 500			
CNA510	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA510	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA510	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA510	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_0	1	1	Decolare	Maximă de decolare	ZERO_D				
CNA510	FLAPS_0	1	2	Urcare	Maximă de decolare	ZERO_D	601			
CNA510	FLAPS_0	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO_D		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_0	1	4	Urcare	Maximă de decolare	ZERO_D	1 500			
CNA510	FLAPS_0	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_0	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CNA510	FLAPS_0	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_0	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_0	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_0	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_15	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_15				
CNA510	FLAPS_15	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_15	535			
CNA510	FLAPS_15	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_15		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_15	1	4	Urcare	Maximă de decolare	D_15	1 500			
CNA510	FLAPS_15	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_15	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_15	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_15	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_15	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_15	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CNA525C	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D-15				
CNA525C	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D-15	482,5			
CNA525C	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D-15		1 500	140,3	
CNA525C	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	D-15	1 500			
CNA525C	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 500	171	
CNA525C	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA525C	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA525C	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA525C	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA525C	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA55B	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_15				
CNA55B	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_15	379			
CNA55B	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	D_15	1 500			
CNA55B	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 500	171,5	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CNA55B	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA55B	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA55B	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA55B	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	1	Decolare	Maximă de decolare	ZERO_D				
CNA55B	FLAPS_0	1	2	Urcare	Maximă de decolare	ZERO_D	420			
CNA55B	FLAPS_0	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO_D		1 500	156	
CNA55B	FLAPS_0	1	4	Urcare	Maximă de decolare	ZERO_D	1 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 500	181,1	
CNA55B	FLAPS_0	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_0	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CNA55B	FLAPS_0	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_15				
CNA55B	FLAPS_15	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_15	379			
CNA55B	FLAPS_15	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	4	Urcare	Maximă de decolare	D_15	1 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_15	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA560E	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
CNA560E	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	277			
CNA560E	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 500	161,7	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CNA560E	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	15	1 500			
CNA560E	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	15		1 500	186,7	
CNA560E	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA560E	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
CNA560E	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA560E	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA560E	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA560U	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
CNA560U	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 200	148	
CNA560U	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	15	1 500			
CNA560U	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 500	175	
CNA560U	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA560U	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 500	250	
CNA560U	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA560U	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CNA560U	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
CNA560XL	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 500	158	
CNA560XL	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	15	1 500			
CNA560XL	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 500	185	
CNA560XL	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 500	250	
CNA560XL	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA680	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
CNA680	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	386			
CNA680	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 000	140,6	
CNA680	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	15	1 500			
CNA680	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	15		1 500	175	
CNA680	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA680	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CNA680	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA680	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA680	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA750	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
CNA750	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	277			
CNA750	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 500	161,7	
CNA750	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	15	1 500			
CNA750	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	15		1 500	186,7	
CNA750	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA750	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
CNA750	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA750	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA750	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_15	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
CNA750	FLAP_15	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	277			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CNA750	FLAP_15	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 500	161,7	
CNA750	FLAP_15	1	4	Urcare	Maximă de decolare	15	1 500			
CNA750	FLAP_15	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	15		1 500	186,7	
CNA750	FLAP_15	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_15	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_15	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_15	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_15	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_5	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
CNA750	FLAP_5	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	285			
CNA750	FLAP_5	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 500	168,9	
CNA750	FLAP_5	1	4	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
CNA750	FLAP_5	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 500	193,9	
CNA750	FLAP_5	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_5	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CNA750	FLAP_5	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_5	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_5	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	595			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	555			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	525			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	485			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	465			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	0-204	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	485			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	485			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	4	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	615			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	575			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	545			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	0-204	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	505			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0-250	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	455			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
CVR580	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 907	130	
CVR580	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 430	150	
CVR580	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CVR580	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
CVR580	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 557	136	
CVR580	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 168	156	
CVR580	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
CVR580	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 321	140	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
CVR580	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		991	160	
CVR580	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
DC1010	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 904	159	
DC1010	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 428	174	
DC1010	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	189	
DC1010	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC1010	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
DC1010	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 799	163	
DC1010	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 350	178	
DC1010	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	193	
DC1010	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
DC1010	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 670	167	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC1010	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 253	182	
DC1010	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	197	
DC1010	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
DC1010	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 494	174	
DC1010	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 121	189	
DC1010	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	204	
DC1010	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC1010	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
DC1010	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 335	180	
DC1010	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 002	195	
DC1010	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	210	
DC1010	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC1010	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 191	186	
DC1010	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		894	201	
DC1010	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		800	216	
DC1010	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		800	250	
DC1010	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC1040	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 255	175	
DC1040	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 692	190	
DC1040	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	205	
DC1040	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC1040	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC1040	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 146	178	
DC1040	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 610	193	
DC1040	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	208	
DC1040	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC1040	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC1040	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 050	181	
DC1040	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 538	196	
DC1040	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	211	
DC1040	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC1040	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 859	187	
DC1040	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 395	202	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC1040	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	217	
DC1040	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC1040	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 639	195	
DC1040	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 229	210	
DC1040	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	225	
DC1040	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC1040	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC1040	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 436	203	
DC1040	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 077	218	
DC1040	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	233	
DC1040	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC1040	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC1040	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 170	211	
DC1040	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		878	226	
DC1040	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		800	241	
DC1040	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		800	250	
DC1040	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DC3	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	400			
DC3	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	126	
DC3	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC3	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DC3	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	400			
DC3	DEFAULT	2	3	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		800	130	
DC3	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DC3	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	400			
DC3	DEFAULT	3	3	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		633	134	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC3	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DC6	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		818	135	
DC6	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DC6	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		643	143	
DC6	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC6	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DC6	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		498	149	
DC6	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC850	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC850	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 205	149	
DC850	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 654	169	
DC850	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	189	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC850	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC850	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC850	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 089	153	
DC850	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 567	173	
DC850	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	193	
DC850	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC850	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC850	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC850	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 930	158	
DC850	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 448	178	
DC850	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	198	
DC850	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	15				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC850	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC850	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 743	165	
DC850	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 308	185	
DC850	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	205	
DC850	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC850	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC850	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 541	173	
DC850	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 156	193	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC850	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	213	
DC850	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC850	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC850	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 397	180	
DC850	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 048	200	
DC850	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	220	
DC850	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC850	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC860	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC860	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		2 055	160	
DC860	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 541	180	
DC860	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	200	
DC860	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC860	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC860	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC860	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 959	164	
DC860	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 470	184	
DC860	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	204	
DC860	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC860	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC860	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 827	168	
DC860	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 371	188	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC860	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	208	
DC860	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC860	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC860	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 668	175	
DC860	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 251	195	
DC860	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	215	
DC860	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC860	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC860	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC860	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 491	182	
DC860	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 118	202	
DC860	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	222	
DC860	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC860	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC860	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 394	187	
DC860	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 046	207	
DC860	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	227	
DC860	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC860	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC860	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 275	192	
DC860	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		956	212	
DC860	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		900	232	
DC860	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC860	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		900	250	
DC860	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC870	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC870	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		2 405	160	
DC870	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 804	180	
DC870	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	200	
DC870	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC870	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC870	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC870	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		2 289	164	
DC870	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 717	184	
DC870	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	204	
DC870	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC870	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC870	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		2 129	168	
DC870	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 597	188	
DC870	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	208	
DC870	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC870	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC870	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 938	175	
DC870	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 454	195	
DC870	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	215	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC870	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC870	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC870	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 727	182	
DC870	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 295	202	
DC870	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	222	
DC870	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC870	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC870	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC870	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 611	187	
DC870	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 209	207	
DC870	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	227	
DC870	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC870	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC870	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 470	192	
DC870	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 103	212	
DC870	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	232	
DC870	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC8QN	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		2 055	160	
DC8QN	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 541	180	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC8QN	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	200	
DC8QN	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC8QN	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 959	164	
DC8QN	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 470	184	
DC8QN	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	204	
DC8QN	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC8QN	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC8QN	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 827	168	
DC8QN	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 371	188	
DC8QN	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	208	
DC8QN	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC8QN	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC8QN	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 668	175	
DC8QN	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 251	195	
DC8QN	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	215	
DC8QN	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC8QN	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 491	182	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC8QN	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 118	202	
DC8QN	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	222	
DC8QN	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC8QN	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 394	187	
DC8QN	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 046	207	
DC8QN	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	227	
DC8QN	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC8QN	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC8QN	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 275	192	
DC8QN	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		956	212	
DC8QN	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		900	232	
DC8QN	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		900	250	
DC8QN	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC8QN	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC910	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC910	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 296	136	
DC910	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 722	146	
DC910	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	181	
DC910	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC910	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC910	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 070	143	
DC910	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 553	153	
DC910	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	188	
DC910	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC910	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC910	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 901	149	
DC910	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 426	159	
DC910	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	194	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC910	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC930	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC930	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 741	154	
DC930	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 306	164	
DC930	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	199	
DC930	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC930	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC930	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC930	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 559	161	
DC930	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 169	171	
DC930	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	206	
DC930	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC930	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC930	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 406	168	
DC930	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 055	178	
DC930	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	213	
DC930	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC93LW	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 741	154	
DC93LW	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 306	164	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC93LW	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	199	
DC93LW	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC93LW	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 559	161	
DC93LW	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 169	171	
DC93LW	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	206	
DC93LW	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC93LW	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC93LW	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 406	168	
DC93LW	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 055	178	
DC93LW	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	213	
DC93LW	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC950	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC950	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC950	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 983	159	
DC950	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 487	169	
DC950	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	204	
DC950	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC950	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC950	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 843	164	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC950	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 382	174	
DC950	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	209	
DC950	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC950	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC950	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 698	170	
DC950	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 274	180	
DC950	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	215	
DC950	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC950	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC95HW	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 983	159	
DC95HW	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 487	169	
DC95HW	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	204	
DC95HW	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC95HW	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC95HW	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 843	164	
DC95HW	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 382	174	
DC95HW	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	209	
DC95HW	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC95HW	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC95HW	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 698	170	
DC95HW	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 274	180	
DC95HW	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	215	
DC95HW	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC9Q7	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 296	136	
DC9Q7	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 722	146	
DC9Q7	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	181	
DC9Q7	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC9Q7	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC9Q7	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 070	143	
DC9Q7	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 553	153	
DC9Q7	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	188	
DC9Q7	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC9Q7	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC9Q7	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 901	149	
DC9Q7	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 426	159	
DC9Q7	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	194	
DC9Q7	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC9Q9	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 741	154	
DC9Q9	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 306	164	
DC9Q9	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	199	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC9Q9	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC9Q9	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 559	161	
DC9Q9	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 169	171	
DC9Q9	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	206	
DC9Q9	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DC9Q9	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC9Q9	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 406	168	
DC9Q9	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 055	178	
DC9Q9	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	213	
DC9Q9	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DHC6	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DHC6	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
DHC6	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		952	98	
DHC6	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DHC6	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DHC6	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DHC6	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DHC6QP	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		952	98	
DHC6QP	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DHC7	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
DHC7	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
DHC7	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	25		933	102	
DHC7	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	10		700	122	

▼**M2**

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_accelerare (%)
DHC7	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DHC7	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		700	160	
DHC7	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DHC7	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DHC7	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DHC8	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DHC8	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DHC8	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 491	110	
DHC8	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 119	125	
DHC8	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DHC8	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 119	165	
DHC8	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DHC8	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DHC8	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼M2

Tabelul I-4 (partea 4)

Etapele implicite ale procedurii de plecare

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
DHC830	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
DHC830	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
DHC830	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 280	122	
DHC830	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		960	137	
DHC830	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DHC830	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		960	179	
DHC830	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DHC830	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DHC830	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DO228	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAPS1				
DO228	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	FLAPS1		1 000	101	
DO228	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	ZERO	1 000			
DO228	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	122	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
DO228	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	2 000			
DO228	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	4 000			
DO228	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	6 000			
DO228	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	8 000			
DO228	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DO328	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	F12-D				
DO328	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	F12-D		1 000	120	
DO328	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	ZERO	1 000			
DO328	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 000	130	
DO328	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	2 000			
DO328	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	4 000			
DO328	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	6 000			
DO328	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
DO328	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		1 972,9	114	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 153,3	130,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 276	145,3	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 313,3	158,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 288,2	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	9	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	10	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	11	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	TO_DN	200			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
ECLIPSE500	DEFAULT	2	3	Urcare	Maximă de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		1 803,3	114,8	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		1 971,7	131,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 087,6	145,6	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 124,1	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	8	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 102,8	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	9	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	10	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	11	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	3	Urcare	Maximă de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		1 760,4	115	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		1 926,2	131,4	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
ECLIPSE500	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 039,6	145,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 075,3	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	8	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 054,5	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	9	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	10	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	11	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	4	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 798,3	113,9	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	5	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 951,8	130,7	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	6	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		2 043,9	145,3	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	7	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		2 054,7	158,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	8	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 998,7	170	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
ECLIPSE500	HI_ALT	1	9	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	10	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	11	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	3	Urcare	Maximă de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	4	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 637	114,8	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	5	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 780,8	131,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	6	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 868,3	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	7	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 880,3	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	8	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 838,2	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	9	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	10	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	11	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
ECLIPSE500	HI_ALT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	3	Urcare	Maximă de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	4	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 595,5	115	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	5	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 736,8	131,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	6	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 823,1	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	7	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 835,6	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	8	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 794,8	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	9	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	10	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	11	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	10 000			
EMB120	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
EMB120	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
EMB120	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		460	130	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB120	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		345	135	
EMB120	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	143	
EMB120	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB120	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB120	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB120	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 367	220	
EMB145	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB145	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 334	220	
EMB145	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 315	220	
EMB145	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB145	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 293	220	
EMB145	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 200			
EMB145	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 465	220	
EMB14L	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB14L	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 420	220	
EMB14L	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB14L	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 395	220	
EMB14L	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 366	220	
EMB14L	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB14L	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 335	220	
EMB14L	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 298	220	
EMB14L	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB14L	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 936	196	
EMB170	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 339	240	
EMB170	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 836	197,1	
EMB170	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 228	240	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB170	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 772	200,9	
EMB170	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 120	240	
EMB170	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 650	195	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB170	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 035	240	
EMB170	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 617	198,1	
EMB170	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 944	240	
EMB170	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB170	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 546	200,4	
EMB170	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 850	240	
EMB170	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 899	195,5	
EMB170	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 301	240	
EMB170	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB170	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 823	198,2	
EMB170	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 195	240	
EMB170	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 743	201	
EMB170	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 085	240	
EMB170	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB175	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 900	196	
EMB175	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 308	240	
EMB175	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 823	198,1	
EMB175	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 190	240	
EMB175	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB175	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 745	200,3	
EMB175	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 086	240	
EMB175	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 634	195	
EMB175	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 979	240	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB175	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 568	198,5	
EMB175	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 885	240	
EMB175	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB175	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 499	201,3	
EMB175	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 794	240	
EMB175	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 818	195,5	
EMB175	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 202	240	
EMB175	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB175	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 744	197,1	
EMB175	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 099	240	
EMB175	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 668	200,8	
EMB175	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 996	240	
EMB175	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB175	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 685	194,5	
EMB190	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 041	250	
EMB190	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 616	197,1	
EMB190	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 944	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB190	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 546	199,7	
EMB190	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 850	250	
EMB190	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB190	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 416	205,2	
EMB190	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 677	250	
EMB190	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 652	194,1	
EMB190	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 012	250	
EMB190	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB190	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 582	196,6	
EMB190	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 918	250	
EMB190	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 513	199,4	
EMB190	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 826	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB190	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 382	204,8	
EMB190	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 658	250	
EMB190	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 899	194,4	
EMB190	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB190	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 171	250	
EMB190	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 824	197	
EMB190	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 069	250	
EMB190	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 628	199,7	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB190	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 969	250	
EMB190	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 603	205,1	
EMB190	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 784	250	
EMB190	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB195	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 622	195	
EMB195	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 965	250	
EMB195	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 556	197,6	
EMB195	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 872	250	
EMB195	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB195	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 489	200,2	
EMB195	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 781	250	
EMB195	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 364	205,7	
EMB195	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 615	250	
EMB195	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB195	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 605	196,5	
EMB195	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 930	250	
EMB195	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 538	198,1	
EMB195	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 871	250	
EMB195	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB195	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 467	201,3	
EMB195	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 768	250	
EMB195	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 336	206,2	
EMB195	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 607	250	
EMB195	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB195	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 732	194,8	
EMB195	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 988	250	
EMB195	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 664	197	
EMB195	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 895	250	
EMB195	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB195	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 485	195	
EMB195	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 800	250	
EMB195	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 468	205,4	
EMB195	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 631	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
EMB195	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
F10062	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
F10062	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		2 196	154	
F10062	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 647	169	
F10062	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	184	
F10062	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
F10062	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 982	161	
F10062	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 487	176	
F10062	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	191	
F10062	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
F10062	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 819	167	
F10062	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 364	182	
F10062	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	197	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
F10062	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
F10065	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		2 446	157	
F10065	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 835	172	
F10065	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	187	
F10065	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	TO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
F10065	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
F10065	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		2 218	165	
F10065	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 664	180	
F10065	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	195	
F10065	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
F10065	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		2 021	171	
F10065	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 516	186	
F10065	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	201	
F10065	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	TO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	6				
F28MK2	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	6		2 229	155	
F28MK2	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 672	170	
F28MK2	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	185	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
F28MK2	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	6				
F28MK2	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	6		2 011	162	
F28MK2	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 508	177	
F28MK2	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	192	
F28MK2	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
F28MK2	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	6				
F28MK4	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	6		2 103	152	
F28MK4	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 578	167	
F28MK4	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	182	
F28MK4	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	6				
F28MK4	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	6		1 941	157	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
F28MK4	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 456	172	
F28MK4	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	187	
F28MK4	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	6				
F28MK4	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	6		1 743	165	
F28MK4	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	6		1 307	180	
F28MK4	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	195	
F28MK4	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
F28MK4	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
FAL20	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
FAL20	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 388	152	
FAL20	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	10	1 500			
FAL20	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 388	162	
FAL20	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 041	177	
FAL20	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
FAL20	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 432	250	
FAL20	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
FAL20	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
FAL20	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
GII	DEFAULT	1	1	Decolare	ReduceDecolare	T-20-D				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
GII	DEFAULT	1	2	Urcare	ReduceDecolare	T-20-D	35			
GII	DEFAULT	1	3	Accelerare	ReduceDecolare	T-20-D		1 500	162	
GII	DEFAULT	1	4	Urcare	ReduceDecolare	T-20-D	400			
GII	DEFAULT	1	5	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	520			
GII	DEFAULT	1	6	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	1 500			
GII	DEFAULT	1	7	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	3 000			
GII	DEFAULT	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 675	192	
GII	DEFAULT	1	9	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 775	250	
GII	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	5 500			
GII	DEFAULT	1	11	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	7 500			
GII	DEFAULT	1	12	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	10 000			
GII	QF_FULL	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T-20-D				
GII	QF_FULL	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T-20-D	35			
GII	QF_FULL	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T-20-D		1 500	162	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
GII	QF_FULL	1	4	Urcare	Maximă de decolare	T-20-D	400			
GII	QF_FULL	1	5	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	520			
GII	QF_FULL	1	6	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	1 500			
GII	QF_FULL	1	7	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	3 000			
GII	QF_FULL	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 675	192	
GII	QF_FULL	1	9	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 775	250	
GII	QF_FULL	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	5 500			
GII	QF_FULL	1	11	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	7 500			
GII	QF_FULL	1	12	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	10 000			
GIIB	DEFAULT	1	1	Decolare	ReduceDecolare	T-20-D				
GIIB	DEFAULT	1	2	Urcare	ReduceDecolare	T-20-D	35			
GIIB	DEFAULT	1	3	Accelerare	ReduceDecolare	T-20-D		1 500	156	
GIIB	DEFAULT	1	4	Urcare	ReduceDecolare	T-20-D	400			
GIIB	DEFAULT	1	5	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	520			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
GIIB	DEFAULT	1	6	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	1 500			
GIIB	DEFAULT	1	7	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	3 000			
GIIB	DEFAULT	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 675	192	
GIIB	DEFAULT	1	9	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 775	250	
GIIB	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	5 500			
GIIB	DEFAULT	1	11	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	7 500			
GIIB	DEFAULT	1	12	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	10 000			
GIIB	QF_FULL	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T-20-D				
GIIB	QF_FULL	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T-20-D	35			
GIIB	QF_FULL	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T-20-D		1 500	156	
GIIB	QF_FULL	1	4	Urcare	Maximă de decolare	T-20-D	400			
GIIB	QF_FULL	1	5	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	520			
GIIB	QF_FULL	1	6	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	1 500			
GIIB	QF_FULL	1	7	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
GIIB	QF_FULL	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 675	192	
GIIB	QF_FULL	1	9	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 775	250	
GIIB	QF_FULL	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	5 500			
GIIB	QF_FULL	1	11	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	7 500			
GIIB	QF_FULL	1	12	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	10 000			
GIV	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T-20-D				
GIV	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T-20-D	35			
GIV	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T-20-D		1 800	159,2	
GIV	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	T-20-U	400			
GIV	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T-20-U	600			
GIV	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T-20-U	750			
GIV	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T-10-U	1 850			
GIV	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T-10-U	3 000			
GIV	DEFAULT	1	9	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 750	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
GIV	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	5 000			
GIV	DEFAULT	1	11	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	6 000			
GIV	DEFAULT	1	12	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	7 000			
GIV	DEFAULT	1	13	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	8 000			
GIV	DEFAULT	1	14	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	9 000			
GIV	DEFAULT	1	15	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	10 000			
GV	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T-20-D				
GV	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T-20-D	35			
GV	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T-20-D		1 500	165,7	
GV	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	T-20-U	400			
GV	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T-20-U	600			
GV	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T-20-U	750			
GV	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T-10-U	1 800			
GV	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T-10-U	3 000			

▼M2

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
GV	DEFAULT	1	9	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 750	250	
GV	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	5 000			
GV	DEFAULT	1	11	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	6 000			
GV	DEFAULT	1	12	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	7 000			
GV	DEFAULT	1	13	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	8 000			
GV	DEFAULT	1	14	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	9 000			
GV	DEFAULT	1	15	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	10 000			
HS748A	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
HS748A	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
HS748A	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		917	127	
HS748A	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		688	147	
HS748A	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
HS748A	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
HS748A	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
HS748A	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
IA1125	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
IA1125	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 094	163	
IA1125	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	12	1 500			
IA1125	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 094	188	
IA1125	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
IA1125	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 286	250	
IA1125	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
IA1125	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
IA1125	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L1011	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L1011	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 145	162	
L1011	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 609	182	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
L1011	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	202	
L1011	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L1011	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L1011	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 068	165	
L1011	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 551	185	
L1011	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	205	
L1011	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
L1011	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L1011	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L1011	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 959	168	
L1011	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 469	188	
L1011	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	208	
L1011	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
L1011	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L1011	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 857	171	
L1011	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 393	191	
L1011	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	211	
L1011	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L1011	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L1011	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 669	178	
L1011	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 252	198	
L1011	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	218	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
L1011	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L1011	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L1011	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 501	184	
L1011	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 126	204	
L1011	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	224	
L1011	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
L1011	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L10115	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L10115	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 632	166	
L10115	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 974	186	
L10115	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	206	
L10115	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L10115	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L10115	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 547	168	
L10115	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 911	188	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
L10115	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	208	
L10115	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L10115	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L10115	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 428	171	
L10115	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 821	191	
L10115	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	211	
L10115	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
L10115	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L10115	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L10115	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 317	175	
L10115	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 738	195	
L10115	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	215	
L10115	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L10115	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
L10115	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 125	181	
L10115	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 594	201	
L10115	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	221	
L10115	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L10115	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L10115	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 953	186	
L10115	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 465	206	
L10115	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	226	
L10115	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
L10115	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L10115	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L10115	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 790	192	
L10115	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 343	212	
L10115	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	232	
L10115	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
L188	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	78-%				
L188	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	78-%		1 653	133	
L188	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 240	153	
L188	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	78-%				
L188	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	78-%		1 309	139	
L188	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		982	159	
L188	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
L188	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	78-%				
L188	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	78-%		905	147	
L188	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		679	167	
L188	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
LEAR25	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
LEAR25	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	20		1 698	171	
LEAR25	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	20	1 500			
LEAR25	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 698	196	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
LEAR25	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
LEAR25	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 075	250	
LEAR25	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
LEAR25	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
LEAR25	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
LEAR35	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
LEAR35	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	20		1 493	158	
LEAR35	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	20	1 500			
LEAR35	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 493	183	
LEAR35	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
LEAR35	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 706	250	
LEAR35	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
LEAR35	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
LEAR35	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
MD11GE	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11GE	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	211	
MD11GE	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11GE	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD11GE	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11GE	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11GE	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	209	
MD11GE	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	

▼M2

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD11GE	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11GE	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11GE	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD11GE	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11GE	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	207	
MD11GE	DEFAULT	7	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11PW	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD11PW	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11PW	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11PW	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD11PW	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11PW	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11PW	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD11PW	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11PW	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11PW	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	207	
MD11PW	DEFAULT	7	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD11PW	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD81	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 434,2	214,1	
MD81	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 866,9	250	
MD81	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 346,9	218,7	
MD81	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD81	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 745	250	
MD81	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 266	223,2	
MD81	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 643,2	250	
MD81	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD81	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 211,7	226,3	
MD81	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 577,9	250	
MD81	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 169,8	250	
MD81	ICAO_A	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD81	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 089,3	250	
MD81	ICAO_A	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 049,8	250	
MD81	ICAO_A	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD81	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		998,8	250	
MD81	ICAO_A	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 434,8	218,8	
MD81	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD81	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 900,5	250	
MD81	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 345,2	223	
MD81	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 779,8	250	
MD81	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD81	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 264,5	227,4	
MD81	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 664,2	250	
MD81	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 211,1	230,2	
MD81	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 594,3	250	
MD81	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD81	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	INT4		1 247,7	216,4	
MD82	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 933	250	
MD82	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	INT4		1 169,5	220,7	
MD82	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 805,5	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD82	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	INT4		1 099,1	225,1	
MD82	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 710,9	250	
MD82	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD82	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	INT4		989,5	231,9	
MD82	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 563,6	250	
MD82	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	INT4		950,4	234,2	
MD82	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 518,1	250	
MD82	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD82	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_INT	3 000			
MD82	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 200	250	
MD82	ICAO_A	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 120,6	250	
MD82	ICAO_A	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD82	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 051,4	250	
MD82	ICAO_A	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		939,4	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD82	ICAO_A	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		900	250	
MD82	ICAO_A	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 447,7	218,7	
MD82	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD82	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 952,8	250	
MD82	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 360,4	222,9	
MD82	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 838,2	250	
MD82	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD82	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 279,8	227,2	
MD82	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 732,3	250	
MD82	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 160,8	233,9	
MD82	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 564,9	250	
MD82	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD82	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 131,1	236,1	
MD82	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 522,4	250	
MD82	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 319	218,1	
MD83	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 033,2	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD83	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 239,2	222,2	
MD83	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 921,8	250	
MD83	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD83	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 158,7	226,6	
MD83	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 810	250	
MD83	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 049,7	233,6	
MD83	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 649	250	
MD83	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD83	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		929,7	241,3	
MD83	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 482,4	250	
MD83	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 269,6	250	
MD83	ICAO_A	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD83	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 188,7	250	
MD83	ICAO_A	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 109,5	250	
MD83	ICAO_A	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD83	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		989,8	250	
MD83	ICAO_A	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		880,1	250	
MD83	ICAO_A	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD83	ICAO_A	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 546,8	221,1	
MD83	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 056,2	250	
MD83	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 462	225,1	
MD83	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD83	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 941,6	250	
MD83	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 376,3	229,2	
MD83	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 837,5	250	
MD83	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD83	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 249,5	236,1	
MD83	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 671,1	250	
MD83	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 130,3	243,6	
MD83	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 504,9	250	
MD83	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD83	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD9025	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 280	194	
MD9025	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 150	193	
MD9025	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD9025	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 031	192	
MD9025	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		1 916	191	
MD9025	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		1 840	190	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD9025	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 666	196	
MD9028	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 525	194	
MD9028	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD9028	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 391	193	
MD9028	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 263	192	
MD9028	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MD9028	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 180	189	
MD9028	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MU3001	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
MU3001	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 130	142	
MU3001	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
MU3001	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 130	200	
MU3001	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
MU3001	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 555	250	
MU3001	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
MU3001	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
MU3001	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
PA30	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15-D				
PA30	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	15-D		415	79	
PA30	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15-D		500	113	
PA30	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	ZERO-D	1 500			
PA30	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de decolare	ZERO-D	3 000			
PA30	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	5 500			
PA30	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	7 500			
PA30	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	10 000			
PA42	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	ZER-DN				
PA42	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	ZER-DN		1 000	118	
PA42	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	ZER-DN	1 000			
PA42	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	154	
PA42	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
PA42	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	4 000			
PA42	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	6 000			
PA42	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	8 000			
PA42	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
SD330	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
SD330	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
SD330	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		971	117	
SD330	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		728	137	
SD330	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
SD330	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
SD330	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
SD330	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
SF340	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (ft)	Rata de urcare (ft/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
SF340	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 821	127	
SF340	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 366	147	
SF340	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
SF340	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
SF340	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 450	133	
SF340	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 088	153	
SF340	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼M2

Tabelul I-5

Profilurile implicite cu puncte fixe

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Elice
707	Boeing 707-120/JT3C	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Aripă
717200	Boeing 717-200/BR 715	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fuzelaj
720	Boeing 720/JT3C	Cu reacţie	4	Mare	Comercial	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Cu reacţie	4	Mare	Comercial	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Cu reacţie	3	Mare	Comercial	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
737	Boeing 737/JT8D-9	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Aripă
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Aripă
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Aripă
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Aripă

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Aripă
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Aripă
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Aripă
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Aripă
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Aripă
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Aripă
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Aripă
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Aripă
747400	Boeing 747-400/PW4056	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Aripă
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Aripă
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Aripă
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Aripă
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Aripă

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Aripă
767300	Boeing 767-300/PW4060	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Aripă
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Aripă
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Aripă
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Aripă
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Aripă
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Aripă
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Aripă
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Aripă
A300-622R	Airbus A300-622R/ PW4158	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Aripă
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Aripă
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Aripă

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Aripă
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Aripă
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Aripă
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Aripă
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Aripă
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Cu reacţie	2	Greu	Comercial	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Aripă
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Aripă
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Aripă
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Aripă
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Aripă
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Cu reacţie	4	Mare	Comercial	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Aripă

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Cu reacţie	4	Mare	Comercial	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Aripă
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Cu piston	2	Mic	Aviaţie generală	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	215	109	Prop
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Cu piston	1	Mic	Aviaţie generală	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	215	109	Elice
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Cu piston	1	Mic	Aviaţie generală	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Elice
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Cu piston	1	Mic	Aviaţie generală	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Altul (RP-M)	215	109	Elice
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbopro-pulsor	1	Mic	Aviaţie generală	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Elice
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Cu piston	1	Mic	Aviaţie generală	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Altul (RP-M)	215	109	Elice

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	210	111	Elice
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Cu reacţie	2	Mic	Comercial	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Cu reacţie	2	Mic	Comercial	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fuzelaj
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Cu reacţie	2	Mic	Comercial	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fuzelaj
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Cu reacţie	2	Mic	Comercial	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fuzelaj
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Cu reacţie	2	Mic	Comercial	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Fuzelaj
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Cu reacţie	2	Mic	Comercial	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fuzelaj
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fuzelaj
CONCRD	Concorde/OLY593	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Aripă

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	214	112	Elice
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Cu reacţie	3	Greu	Comercial	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripă
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Cu reacţie	3	Greu	Comercial	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripă
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Cu reacţie	3	Greu	Comercial	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripă
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Cu piston	2	Mare	Comercial	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	213	110	Elice
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Cu piston	4	Mare	Comercial	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	213	110	Elice
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Aripă
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Cu reacţie	4	Greu	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Aripă
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	210	109	Elice
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	210	109	Elice
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turbopropulsor	4	Mare	Comercial	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	213	112	Elice
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	213	112	Elice
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	213	112	Elice
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Elice
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Elice
ECLIPSE-500	Eclipse 500/PW610F	Cu reacţie	2	Mic	Aviaţie generală	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Fuzelaj
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Elice

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
EMB170	Embraer ERJ170-100	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Aripă
EMB175	Embraer ERJ170-200	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Aripă
EMB190	Embraer ERJ190-100	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Aripă
EMB195	Embraer ERJ190-200	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Aripă
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
GV	Gulfstream GV/BR 710	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	212	110	Elice
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Cu reacţie	3	Greu	Comercial	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Aripă
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Cu reacţie	3	Greu	Comercial	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Aripă
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbopropulsor	4	Mare	Comercial	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	214	112	Elice
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fuzelaj
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Cu reacţie	3	Greu	Comercial	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Aripă

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Cu reacţie	3	Greu	Comercial	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Aripă
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Cu reacţie	2	Mare	Comercial	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
PA28	Piper Warrior PA-28-161/ O-320-D3G	Cu piston	1	Mic	Aviaţie generală	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Altul (RP-M)	213	113	Elice
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Cu piston	2	Mic	Aviaţie generală	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Elice
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Cu piston	2	Mic	Aviaţie generală	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Altul (RP-M)	213	109	Elice
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbopro-pulsor	2	Mic	Aviaţie generală	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Elice

▼M2

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
SABR80	NA Sabreliner 80	Cu reacţie	2	Mare	Aviaţie generală	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	211	109	Elice
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% din tracţiunea statică maximă)	211	110	Elice

▼**M2**

Tabelul I-6

Greutăţi implicite

ACFTID	Lungimea zborului până la destinaţie	Greutatea (lb)
1900D	1	15 500
1900D	2	16 950
707	1	175 000
707	2	185 000
707	3	200 000
707	4	220 000
707	5	245 000
707	6	257 000
707120	1	175 000
707120	2	185 000
707120	3	200 000
707120	4	220 000
707120	5	245 000
707120	6	257 000
707320	1	214 000
707320	2	228 000
707320	3	240 000
707320	4	260 000
707320	5	286 000
707320	6	312 000
707320	7	330 000
707QN	1	214 000
707QN	2	228 000
707QN	3	240 000
707QN	4	260 000
707QN	5	286 000
707QN	6	312 000
707QN	7	330 000
717200	1	94 900
717200	2	99 700
717200	3	104 900
717200	4	110 400
717200	5	112 700
717200	6	121 000

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
720	1	145 000
720	2	155 000
720	3	165 000
720	4	180 000
720	5	190 000
720B	1	165 000
720B	2	175 000
720B	3	185 000
720B	4	200 000
720B	5	210 000
727100	1	136 000
727100	2	143 000
727100	3	150 000
727100	4	158 000
727200	1	152 000
727200	2	163 000
727200	3	174 000
727200	4	185 000
727D15	1	156 000
727D15	2	164 000
727D15	3	175 000
727D15	4	189 000
727D15	5	204 000
727D17	1	157 000
727D17	2	169 000
727D17	3	180 000
727D17	4	189 000
727EM1	1	136 000
727EM1	2	143 000
727EM1	3	150 000
727EM1	4	158 000
727EM2	1	156 000
727EM2	2	164 000
727EM2	3	175 000
727EM2	4	189 000
727EM2	5	204 000

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
727Q15	1	156 000
727Q15	2	164 000
727Q15	3	175 000
727Q15	4	189 000
727Q15	5	204 000
727Q7	1	136 000
727Q7	2	143 000
727Q7	3	150 000
727Q7	4	158 000
727Q9	1	156 000
727Q9	2	168 000
727Q9	3	180 000
727Q9	4	191 000
727QF	1	136 000
727QF	2	143 000
727QF	3	150 000
727QF	4	158 000
737	1	82 000
737	2	85 000
737	3	92 000
737	4	100 000
737300	1	108 800
737300	2	114 100
737300	3	119 900
737300	4	131 800
7373B2	1	108 800
7373B2	2	114 100
7373B2	3	119 900
7373B2	4	131 800
7373B2	M	139 500
737400	1	115 800
737400	2	121 400
737400	3	127 700
737400	4	138 200
737400	M	150 000
737500	1	103 400

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
737500	2	108 500
737500	3	114 100
737500	4	125 700
737500	5	126 900
737500	M	128 500
737700	1	120 000
737700	2	125 000
737700	3	130 300
737700	4	141 100
737700	5	154 400
737700	6	154 500
737800	1	133 300
737800	2	139 200
737800	3	145 500
737800	4	156 700
737800	5	167 600
737800	6	172 300
737D17	1	90 000
737D17	2	95 000
737D17	3	100 000
737D17	4	105 000
737N17	1	90 000
737N17	2	95 000
737N17	3	100 000
737N17	4	105 000
737N9	1	82 000
737N9	2	85 000
737N9	3	92 000
737N9	4	100 000
737QN	1	82 000
737QN	2	85 000
737QN	3	92 000
737QN	4	100 000
747100	1	475 000
747100	2	495 000
747100	3	520 000

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
747100	4	550 000
747100	5	625 000
747100	6	635 000
74710Q	1	475 000
74710Q	2	495 000
74710Q	3	520 000
74710Q	4	550 000
74710Q	5	625 000
74710Q	6	635 000
747200	1	525 000
747200	2	545 000
747200	3	565 000
747200	4	610 000
747200	5	665 000
747200	6	725 000
747200	7	775 000
74720A	1	475 000
74720A	2	500 000
74720A	3	520 000
74720A	4	560 000
74720A	5	610 000
74720A	6	675 000
74720A	7	725 000
74720B	1	525 000
74720B	2	545 000
74720B	3	565 000
74720B	4	610 000
74720B	5	665 000
74720B	6	725 000
74720B	7	775 000
747400	1	545 000
747400	2	563 800
747400	3	583 100
747400	4	621 500
747400	5	669 500
747400	6	720 900

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
747400	7	776 600
747400	8	836 200
747400	9	875 000
7478	1	671 100
7478	2	691 200
7478	3	713 300
7478	4	752 400
7478	5	801 000
7478	6	853 400
7478	7	909 300
7478	8	969 000
7478	9	987 000
747SP	1	400 000
747SP	2	422 000
747SP	3	443 000
747SP	4	475 000
747SP	5	518 000
747SP	6	560 000
747SP	7	625 000
757300	1	203 900
757300	2	212 700
757300	3	222 100
757300	4	239 100
757300	5	260 700
757300	6	269 400
757PW	1	183 200
757PW	2	190 000
757PW	3	197 500
757PW	4	212 600
757PW	5	230 900
757PW	6	243 200
757PW	7	255 000
757RR	1	183 900
757RR	2	191 200
757RR	3	199 100
757RR	4	215 200

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
757RR	5	234 800
757RR	6	243 200
757RR	7	255 000
767300	1	265 000
767300	2	275 500
767300	3	286 400
767300	4	305 700
767300	5	330 000
767300	6	355 900
767300	7	367 700
767400	1	288 818
767400	2	299 037
767400	3	310 125
767400	4	329 861
767400	5	354 427
767400	6	380 906
767400	7	422 420
767CF6	1	227 000
767CF6	2	236 000
767CF6	3	245 300
767CF6	4	261 400
767CF6	5	281 600
767CF6	6	303 300
767CF6	7	315 500
767JT9	1	228 500
767JT9	2	237 600
767JT9	3	247 000
767JT9	4	263 600
767JT9	5	284 600
767JT9	6	306 900
767JT9	7	317 100
777200	1	429 900
777200	2	442 400
777200	3	456 100
777200	4	483 100
777200	5	516 400

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
777200	6	551 700
777200	7	589 400
777200	8	629 500
777200	9	656 000
777300	1	435 100
777300	2	449 700
777300	3	465 300
777300	4	493 100
777300	5	527 700
777300	6	564 500
777300	7	636 100
7773ER	1	503 600
7773ER	2	519 100
7773ER	3	536 100
7773ER	4	565 800
7773ER	5	602 700
7773ER	6	642 600
7773ER	7	684 500
7773ER	8	728 900
7773ER	9	775 000
7878R	1	343 400
7878R	2	353 200
7878R	3	363 900
7878R	4	382 600
7878R	5	405 700
7878R	6	430 100
7878R	7	455 900
7878R	8	483 600
7878R	9	502 500
A300-622R	1	278 700
A300-622R	2	290 300
A300-622R	3	302 400
A300-622R	4	324 100
A300-622R	5	353 300
A300-622R	6	378 500
A300B4-203	1	262 000

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
A300B4-203	2	280 000
A300B4-203	3	295 000
A300B4-203	4	324 000
A300B4-203	5	357 000
A310-304	1	243 300
A310-304	2	253 000
A310-304	3	262 900
A310-304	4	280 700
A310-304	5	304 400
A310-304	6	346 100
A319-131	1	125 900
A319-131	2	131 000
A319-131	3	136 500
A319-131	4	146 100
A319-131	5	166 400
A320-211	1	133 400
A320-211	2	139 200
A320-211	3	145 200
A320-211	4	155 900
A320-211	5	169 800
A320-232	1	132 900
A320-232	2	138 500
A320-232	3	144 200
A320-232	4	154 300
A320-232	5	172 000
A321-232	1	156 800
A321-232	2	163 300
A321-232	3	170 000
A321-232	4	182 100
A321-232	5	206 100
A330-301	1	367 000
A330-301	2	378 500
A330-301	3	390 500
A330-301	4	411 700
A330-301	5	439 200
A330-301	6	469 100

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
A330-301	7	478 400
A330-343	1	369 200
A330-343	2	380 800
A330-343	3	392 900
A330-343	4	414 300
A330-343	5	441 900
A330-343	6	472 000
A330-343	7	513 700
A340-211	1	369 500
A340-211	2	381 600
A340-211	3	394 100
A340-211	4	416 600
A340-211	5	446 000
A340-211	6	477 600
A340-211	7	573 200
A340-642	1	524 100
A340-642	2	540 700
A340-642	3	557 800
A340-642	4	588 000
A340-642	5	628 600
A340-642	6	671 300
A340-642	7	811 300
A380-841	1	799 160
A380-841	2	822 921
A380-841	3	847 265
A380-841	4	890 164
A380-841	5	945 893
A380-841	6	1 006 106
A380-841	7	1 066 266
A380-841	8	1 254 430
A380-861	1	798 928
A380-861	2	822 613
A380-861	3	846 941
A380-861	4	889 750
A380-861	5	943 737
A380-861	6	1 003 582

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
A380-861	7	1 066 266
A380-861	8	1 254 430
BAC111	1	74 000
BAC111	2	79 000
BAC111	3	85 000
BAE146	1	76 000
BAE146	2	84 000
BAE146	3	91 000
BAE300	1	80 000
BAE300	2	88 000
BAE300	3	96 000
BEC58P	1	5 500
CIT3	1	20 000
CL600	1	36 000
CL601	1	43 100
CNA172	1	2 450
CNA182	1	2 800
CNA206	1	3 000
CNA206	2	3 300
CNA206	3	3 600
CNA208	1	8 750
CNA20T	1	3 000
CNA20T	2	3 300
CNA20T	3	3 600
CNA441	1	9 850
CNA500	1	14 700
CNA510	1	8 645
CNA525C	1	16 950
CNA55B	1	14 800
CNA560E	1	16 300
CNA560U	1	16 300
CNA560XL	1	20 000
CNA680	1	30 000
CNA750	1	35 700
CONCRD	1	340 000
CONCRD	2	340 000

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
CONCRD	3	375 000
CONCRD	4	375 000
CONCRD	5	400 000
CONCRD	6	400 000
CRJ9-ER	1	67 500
CRJ9-ER	2	71 000
CRJ9-ER	3	75 000
CRJ9-ER	4	80 000
CRJ9-ER	5	82 500
CRJ9-LR	1	65 500
CRJ9-LR	2	69 000
CRJ9-LR	3	73 000
CRJ9-LR	4	78 000
CRJ9-LR	5	84 500
CVR580	1	49 000
CVR580	2	54 000
CVR580	3	58 000
DC1010	1	325 000
DC1010	2	340 000
DC1010	3	360 000
DC1010	4	390 000
DC1010	5	420 000
DC1010	6	450 000
DC1030	1	375 000
DC1030	2	390 000
DC1030	3	405 000
DC1030	4	436 000
DC1030	5	476 000
DC1030	6	517 000
DC1030	7	561 000
DC1040	1	364 000
DC1040	2	379 000
DC1040	3	393 000
DC1040	4	423 000
DC1040	5	462 000
DC1040	6	502 000

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
DC1040	7	544 000
DC3	1	24 000
DC3	2	26 000
DC3	3	28 000
DC6	1	85 000
DC6	2	95 000
DC6	3	105 000
DC820	1	180 000
DC820	2	190 000
DC820	3	205 000
DC820	4	225 000
DC820	5	250 000
DC820	6	270 000
DC850	1	185 000
DC850	2	195 000
DC850	3	210 000
DC850	4	230 000
DC850	5	255 000
DC850	6	275 000
DC860	1	220 000
DC860	2	230 000
DC860	3	245 000
DC860	4	265 000
DC860	5	290 000
DC860	6	305 000
DC860	7	325 000
DC870	1	220 000
DC870	2	230 000
DC870	3	245 000
DC870	4	265 000
DC870	5	290 000
DC870	6	305 000
DC870	7	325 000
DC8QN	1	220 000
DC8QN	2	230 000
DC8QN	3	245 000

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
DC8QN	4	265 000
DC8QN	5	290 000
DC8QN	6	305 000
DC8QN	7	325 000
DC910	1	70 000
DC910	2	78 000
DC910	3	85 000
DC930	1	93 500
DC930	2	103 000
DC930	3	112 000
DC93LW	1	93 500
DC93LW	2	103 000
DC93LW	3	112 000
DC950	1	100 000
DC950	2	107 000
DC950	3	115 000
DC95HW	1	100 000
DC95HW	2	107 000
DC95HW	3	115 000
DC9Q7	1	70 000
DC9Q7	2	78 000
DC9Q7	3	85 000
DC9Q9	1	93 500
DC9Q9	2	103 000
DC9Q9	3	112 000
DHC6	1	12 500
DHC6QP	1	12 500
DHC7	1	38 950
DHC8	1	31 000
DHC830	1	38 700
DO228	1	13 669
DO328	1	30 843
ECLIPSE500	1	5 500
ECLIPSE500	2	5 891
ECLIPSE500	3	6 000
EMB120	1	22 475

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
EMB145	1	35 500
EMB145	2	39 500
EMB145	3	41 800
EMB145	4	44 000
EMB14L	1	35 275
EMB14L	2	39 675
EMB14L	3	41 900
EMB14L	4	44 100
EMB14L	5	46 300
EMB14L	6	48 500
EMB170	1	63 070
EMB170	2	66 599
EMB170	3	70 484
EMB175	1	65 698
EMB175	2	69 459
EMB175	3	73 518
EMB190	1	83 520
EMB190	2	87 757
EMB190	3	92 363
EMB190	4	100 656
EMB195	1	87 096
EMB195	2	91 558
EMB195	3	96 388
EMB195	4	105 138
F10062	1	78 000
F10062	2	86 000
F10062	3	93 000
F10065	1	80 000
F10065	2	88 000
F10065	3	96 000
F28MK2	1	58 000
F28MK2	2	64 000
F28MK4	1	61 000
F28MK4	2	66 000
F28MK4	3	73 000

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
FAL20	1	28 660
GII	1	56 000
GIIB	1	59 245
GIV	1	63 410
GV	1	76 925
HS748A	1	46 500
IA1125	1	23 500
L1011	1	330 000
L1011	2	340 000
L1011	3	355 000
L1011	4	370 000
L1011	5	400 000
L1011	6	430 000
L10115	1	345 000
L10115	2	355 000
L10115	3	370 000
L10115	4	385 000
L10115	5	413 000
L10115	6	441 000
L10115	7	470 000
L188	1	93 000
L188	2	102 000
L188	3	115 000
LEAR25	1	15 000
LEAR35	1	18 300
MD11GE	1	395 000
MD11GE	2	410 000
MD11GE	3	425 000
MD11GE	4	460 000
MD11GE	5	495 000
MD11GE	6	535 000
MD11GE	7	580 000
MD11PW	1	395 000
MD11PW	2	410 000
MD11PW	3	425 000
MD11PW	4	460 000
MD11PW	5	495 000

▼**M2**

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
MD11PW	6	535 000
MD11PW	7	580 000
MD81	1	120 680
MD81	2	127 804
MD81	3	135 134
MD81	4	140 000
MD82	1	120 383
MD82	2	127 379
MD82	3	134 584
MD82	4	145 838
MD82	5	149 500
MD83	1	121 555
MD83	2	128 361
MD83	3	135 456
MD83	4	147 079
MD83	5	160 000
MD9025	1	131 021
MD9025	2	137 490
MD9025	3	144 181
MD9025	4	151 107
MD9025	5	156 000
MD9028	1	131 021
MD9028	2	137 490
MD9028	3	144 181
MD9028	4	151 107
MD9028	5	156 000
MU3001	1	14 100
PA28	1	2 325
PA30	1	3 600
PA31	1	7 000
PA42	1	11 200
SABR80	1	28 660
SD330	1	21 800
SF340	1	24 548
SF340	2	27 275

▼M2

Tabelul I-7

Coeficienţii motoarelor cu reacţie

ACFTID	Tracţiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/$\sqrt{\theta}$))	K4 (lb/(N1/$\sqrt{\theta}$)^2)
1900D	Maximă de urcare	2 548,8	– 6,7075	– 0,014	0	– 0,72				
1900D	Maximă de decolare	3 374,6	– 9,6869	– 0,0046	0	– 0,504				
707320	Normală	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707320	Maximă de urcare	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707320	Maximă de decolare	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
707QN	Normală	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707QN	Maximă de urcare	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707QN	Maximă de decolare	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
717200	Maximă de urcare	15 541,5	– 17,8282	0,253495	0	0				
717200	Maximă de urcare la temperatură înaltă	22 232	– 18,025	– 0,201	0	– 218				
717200	Maximă de decolare	17 542,7	– 19,588	0,234981	0	0				
717200	Maximă de decolare la temperatură înaltă	22 280,7	– 19,819	– 0,097	0	– 154,5				
720B	Normală	– 27 419,9	– 5,81791	– 0,01175	0	0	35 654,5	– 6 560,9		
720B	Maximă de urcare	14 540,1	– 13,4149	0,121548	1,78264E-06	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
720B	Maximă de decolare	16 768,6	– 15,471	0,140178	2,0559E-06	0				
727100	Normală	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727100	Maximă de urcare	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727100	Maximă de decolare	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727D15	Normală	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D15	Maximă de urcare	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727D15	Maximă de decolare	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727D15	Maximă de decolare la temperatură înaltă	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727D17	Normală	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D17	Maximă de urcare	13 812,7	– 7,52948	0,207702	– 0,000025939	0				
727D17	Maximă de decolare	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
727EM1	Maximă de urcare	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727EM1	Maximă de decolare	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727EM2	Normală	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727EM2	Maximă de urcare	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727EM2	Maximă de decolare	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727EM2	Maximă de decolare la temperatură înaltă	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727Q15	Normală	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727Q15	Maximă de urcare	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727Q15	Maximă de decolare	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727Q15	Maximă de decolare la temperatură înaltă	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727Q7	Normală	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727Q7	Maximă de urcare	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727Q7	Maximă de decolare	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727Q9	Normală	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
727Q9	Maximă de urcare	12 746,2	– 8,11613	– 0,00049	– 4,53384E-06	0				
727Q9	Maximă de decolare	13 705,6	– 8,72702	– 0,00053	– 4,8751E-06	0				
727QF	Normală	– 10 908	– 23,3571	– 0,0723	– 0,00000138	0	10 929,8	2 380,86		
727QF	Maximă de urcare	11 266	– 9,335	0,169297	– 4,70391E-06	0				
727QF	Maximă de urcare la temperatură înaltă	13 966	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Maximă continuă la temperatură înaltă	14 687	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Maximă continuă	11 987	– 9,335	0,158001	– 4,70391E-06	0				
727QF	Maximă de decolare	14 100	– 12,25	0,1495	– 0,00001175	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727QF	Maximă de decolare la temperatură înaltă	16 800	– 12,25	0	0	– 90				
737	Normală	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737	Maximă de urcare	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737	Maximă de decolare	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737300	Normală	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737300	Maximă de urcare	17 383,1	– 15,6072	0,148043	– 0,000001	– 24,2				
737300	Maximă de urcare la temperatură înaltă	20 363,9	– 17,0452	– 0,06578	– 0,000001	– 119				
737300	Maximă de decolare	19 347	– 25,8689	0,456499	– 0,0000112	– 14,78				
737300	Maximă de decolare la temperatură înaltă	21 143,7	– 26,2402	0,398451	– 0,000014	– 79,95				
7373B2	Normală	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
7373B2	Maximă de urcare	18 623,5	– 16,4797	0,169674	0	– 9,126				
7373B2	Maximă de urcare la temperatură înaltă	21 906,6	– 17,4327	– 0,07536	0	– 132,5				
7373B2	Maximă de decolare	21 480,7	– 25,888	0,225791	0	– 8,441				
7373B2	Maximă de decolare la temperatură înaltă	25 393,2	– 25,7175	– 0,0246	0	– 141,3				
737400	Normală	21 384	– 13,79	– 0,0435	0	0			– 615,8	6,409

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737400	Maximă de urcare	19 662,2	– 18,221	0,207237	0	0				
737400	Maximă de urcare la temperatură înaltă	22 875,1	– 18,001	– 0,07615	0	– 124,7				
737400	Maximă de decolare	22 116,3	– 26,0175	0,259442	0	0				
737400	Maximă de decolare la temperatură înaltă	26 883,2	– 26,1707	– 0,04324	0	– 159,7				
737500	Normală	11 106	– 10,09	0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737500	Maximă de urcare	17 530,9	– 16,3556	0,153997	– 0,0000013	– 23,39				
737500	Maximă de urcare la temperatură înaltă	20 510,5	– 17,1336	– 0,07687	– 0,0000004	– 122,3				
737500	Maximă de decolare	19 629,4	– 26,7504	0,550433	– 0,0000217	– 7,999				
737500	Maximă de decolare la temperatură înaltă	22 636,2	– 28,0937	0,225263	0,0000409	– 105,6				
737700	Maximă de urcare	22 106,7	– 23,7147	0,165546	0,0000065	0				
737700	Maximă de urcare la temperatură înaltă	29 618,1	– 24,596	– 0,273	0	– 249,1				
737700	Maximă de decolare	23 534,8	– 29,3547	0,308407	0	0				
737700	Maximă de decolare la temperatură înaltă	29 335,5	– 28,632	– 0,105	0	– 195,6				
737800	Maximă de urcare	22 403,5	– 27,2645	0,305603	0	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737800	Maximă de urcare la temperatură înaltă	26 593,3	– 26,293	– 0,078	0	– 174,4				
737800	Maximă de decolare	26 089,1	– 29,1098	0,143559	0	0				
737800	Maximă de decolare la temperatură înaltă	30 143,2	– 29,773	– 0,029	0	– 145,2				
737D17	Normală	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737D17	Maximă de urcare	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737D17	Maximă de decolare	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N17	Normală	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737N17	Maximă de urcare	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737N17	Maximă de decolare	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N9	Normală	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737N9	Maximă de urcare	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737N9	Maximă de decolare	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737QN	Normală	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737QN	Maximă de urcare	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737QN	Maximă de decolare	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
74710Q	Normală	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
74710Q	Maximă de urcare	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
74710Q	Maximă de decolare	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
747200	Normală	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747200	Maximă de urcare	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747200	Maximă de decolare	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
74720A	Normală	– 32 370	– 7,83	– 0,02105	0	0	47 590	0		
74720A	Maximă de urcare	34 860	– 35	0,4962	0	0				
74720A	Maximă de decolare	40 870	– 40,11	0,4435	0	0				
74720B	Normală	– 28 110	– 10,05	– 0,03543	0	0	46 375	0		
74720B	Maximă de urcare	39 594	– 38,08	0,5262	0	0				
74720B	Maximă de decolare	48 866	– 43,68	0,6641	0	0				
747400	Normală	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
747400	Maximă de urcare	44 157,4	– 42,6142	0,635772	0	0				
747400	Maximă de urcare la temperatură înaltă	56 826,2	– 45,4912	– 0,20856	0	– 392,3				
747400	Maximă de decolare	53 290,5	– 53,434	0,606283	0	0				
747400	Maximă de decolare la temperatură înaltă	66 921,4	– 54,5627	– 0,1278	0	– 410,2				
7478	Minimă de apropiere	5 920	– 19,02	0,225	0	0				
7478	Maximă de urcare	50 523	– 39,8663	0,842437	– 0,000015	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7478	Maximă de urcare la temperatură înaltă	56 739,2	– 27,469	– 0,1411	– 0,000015	– 343,137				
7478	Maximă de decolare	64 247,2	– 66,0662	0,481932	0,000004	0				
7478	Maximă de decolare la temperatură înaltă	80 923,7	– 71,3162	– 0,30655	– 0,00001	– 520,464				
747SP	Normală	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747SP	Maximă de urcare	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747SP	Maximă de decolare	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
757300	Maximă de urcare	29 549,2	– 30,6086	0,398179	0	0				
757300	Maximă de urcare la temperatură înaltă	36 157	– 30,9643	– 0,16465	0	– 250,7				
757300	Maximă de decolare	40 175,5	– 35,323	– 0,11328	0	0				
757300	Maximă de decolare la temperatură înaltă	46 892,4	– 35,6127	– 0,53031	0	– 241,7				
757PW	Normală	– 44 951	– 0,83	0,0198	0	0	52 972	0		
757PW	Maximă de urcare	27 775,1	– 27,6876	0,381725	0	0				
757PW	Maximă de urcare la temperatură înaltă	34 748,3	– 29,9467	– 0,16641	0	– 250,7				
757PW	Maximă de decolare	36 214,8	– 48,2704	0,908044	0	0				
757PW	Maximă de decolare la temperatură înaltă	45 592,5	– 49,7383	0,213208	0	– 290,6				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
757RR	Normală	– 44 907	– 21,97	– 0,0589	0	0	46 999	0		
757RR	Maximă de urcare	30 065,2	– 32,4779	0,397321	0	0				
757RR	Maximă de urcare la temperatură înaltă	36 735,1	– 32,445	– 0,16871	0	– 258,4				
757RR	Maximă de decolare	37 802,1	– 38,2839	0,527181	0	0				
757RR	Maximă de decolare la temperatură înaltă	45 336,5	– 39,1302	– 0,00514	0	– 257,4				
767300	Normală	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
767300	Maximă de urcare	45 480	– 41,9	0,559	0	0				
767300	Maximă de decolare	56 370	– 53	0,251	0	0				
767400	Maximă de urcare	45 902,7	– 39,5895	0,633446	0	0				
767400	Maximă de urcare la temperatură înaltă	63 647,5	– 41,082	– 0,55	0	– 562,3				
767400	Maximă de decolare	60 475,4	– 56,8041	0,478788	0	0				
767400	Maximă de decolare la temperatură înaltă	72 425,5	– 55,569	– 0,236	0	– 416,2				
767CF6	Normală	62 790	– 35,03	– 0,1177	0	0			– 1 610,37	14
767CF6	Maximă de urcare	38 057	– 43,24	0,705	0	0				
767CF6	Maximă de decolare	44 769	– 48,34	0,5	0	0				
767JT9	Normală	– 39 777	– 17,367	– 0,0467	0	0	56 550	0		

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
767JT9	Maximă de urcare	38 700	– 34,5	0,49	0	0				
767JT9	Maximă de decolare	43 190	– 38,3	0,876	0	0				
777200	Normală	32 710	0	0	0	0			– 1 258	16,16
777200	Maximă de urcare	67 093,7	– 85,7553	1,8498	– 0,000076	0				
777200	Maximă de urcare la temperatură înaltă	82 096,7	– 72,2859	– 0,32818	– 0,0000179	– 637				
777200	Maximă de decolare	93 672,6	– 122,251	1,1818	– 0,0000806	0				
777200	Maximă de decolare la temperatură înaltă	114 758,6	– 125,38	– 0,159	– 0,0000261	– 702,4				
777300	Maximă de urcare	64 636,2	– 70,833	0,880073	0	0				
777300	Maximă de urcare la temperatură înaltă	90 015,1	– 70,745	– 0,852	0	– 823				
777300	Maximă de decolare	87 833,8	– 97,7894	0,27543	0	0				
777300	Maximă de decolare la temperatură înaltă	103 835,2	– 97,831	– 0,632	0	– 549,1				
7773ER	Minimă de apropiere	8 950	– 27,25	0,131	0	0				
7773ER	Maximă de urcare	92 110	– 119	1,14	– 0,000007	0				
7773ER	Maximă de urcare la temperatură înaltă	96 550	– 69,4	– 0,542	– 0,00005	– 533				
7773ER	Maximă de decolare	112 250	– 120	0,713	– 0,00011	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7878R	Minimă de apropiere	3 425	– 12,03	0,0955	0	0				
7878R	Maximă de urcare	61 142,6	– 78,8116	1,219801	– 0,000039	0				
7878R	Maximă de urcare la temperatură înaltă	65 000	– 55	0,1	– 0,00002	– 404,274				
7878R	Maximă de decolare	71 214,6	– 93,4796	0,652462	0,000002	0				
7878R	Maximă de decolare la temperatură înaltă	86 784,2	– 92	– 0,27021	– 0,00001	– 520,488				
A300-622R	Normală	– 148 952	– 6,71	– 0,03	0	0	203 740	– 50 104,7		
A300-622R	Minimă de apropiere	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Maximă de urcare	44 457,2	– 45,778	0,735506	– 0,000015775	0				
A300-622R	Maximă de urcare la temperatură înaltă	52 183,7	– 44,1929	0	0	– 271				
A300-622R	Maximă de decolare	56 307,1	– 50,9157	0,405632	– 2,0986E-06	0				
A300-622R	Maximă de decolare la temperatură înaltă	61 250,3	– 51,5373	0	0	– 192				
A300B4-203	Normală	– 132 687	– 30,4092	– 0,10796	4,02686E-07	0			2 535,75	– 8,23842
A300B4-203	Maximă de urcare	43 416,5	– 35	– 0,12523	6,27209E-07	0				
A300B4-203	Maximă de decolare	49 336,9	– 39,8243	– 0,14231	7,12738E-07	0				
A310-304	Normală	41 317	– 32,9	– 0,0857	– 0,0000016	0	– 1 131,6	11,8		

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A310-304	Minimă de apropiere	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Maximă de urcare	42 008	– 49,5706	1,64076	– 0,000043059	0				
A310-304	Maximă de urcare la temperatură înaltă	55 143,3	– 37,4839	0	0	– 505				
A310-304	Maximă de decolare	50 530,5	– 51,1538	1,26398	– 0,000012839	0				
A310-304	Maximă de decolare la temperatură înaltă	71 457,7	– 50,7768	0	0	– 608				
A319-131	Normală	– 105 513	– 6,58	0,006828	– 8,055E-07	0	149 900	– 42 300		
A319-131	Minimă de apropiere	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Maximă de urcare	14 957,2	1,71654	0,442593	– 0,000013824	0				
A319-131	Maximă de urcare la temperatură înaltă	12 977,6	18,59062	0	0	– 78,7				
A319-131	Maximă de decolare	21 435,4	– 21,3236	0,309465	1,26125E-05	0				
A319-131	Maximă de decolare la temperatură înaltă	23 853,8	– 18,7311	0	0	– 76,8				
A320-211	Normală	24 380	– 18,534	– 0,07842	– 2,509E-07	0			– 669,457	6,9451
A320-211	Minimă de apropiere	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A320-211	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				
A320-211	Maximă de urcare	16 859,1	– 4,3786	0,183576	2,9851E-06	0				
A320-211	Maximă de urcare la temperatură înaltă	19 148,5	– 6,50173	0	0	– 95				
A320-211	Maximă de decolare	23 652,9	– 22,9338	0,295879	– 5,4631E-06	0				
A320-211	Maximă de decolare la temperatură înaltă	27 385	– 23,3	0	0	– 132				
A320-232	Normală	– 65 083,3	– 7,25	– 0,01918	2,575E-08	0	87 817,6	– 18 693,1		
A320-232	Minimă de apropiere	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Maximă de urcare	15 539,2	– 4,08932	0,438331	– 0,00001439	0				
A320-232	Maximă de urcare la temperatură înaltă	14 111,4	10,67953	0	0	– 82,2				
A320-232	Maximă de decolare	24 746,2	– 25,2473	0,304165	9,2451E-06	0				
A320-232	Maximă de decolare la temperatură înaltă	29 506,5	– 24,4165	0	0	– 139				
A321-232	Normală	– 26 190,2	– 6,6	– 0,0197	– 3,408E-07	0	33 032,2	0		
A321-232	Minimă de apropiere	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				
A321-232	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A321-232	Maximă de urcare	21 870,8	– 21,4867	0,380647	– 5,5566E-06	0				
A321-232	Maximă de urcare la temperatură înaltă	24 158,5	– 16,8504	0	0	– 147				
A321-232	Maximă de decolare	28 636,4	– 26,7318	0,249782	– 3,9163E-06	0				
A321-232	Maximă de decolare la temperatură înaltă	31 608,2	– 25,9736	0	0	– 114				
A330-301	Normală	– 36 339,3	– 31,32	– 0,1297	0	0			484,645	4,0056
A330-301	Minimă de apropiere	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Maximă de urcare	34 249,9	25,9859	0,764157	– 8,1437E-07	0				
A330-301	Maximă de urcare la temperatură înaltă	46 667,8	10,51272	0	0	– 346				
A330-301	Maximă de decolare	61 384,5	– 48,4678	0,582821	– 6,2628E-06	0				
A330-301	Maximă de decolare la temperatură înaltă	69 058	– 46,465	0	0	– 288				
A330-343	Normală	– 127 410	– 9,31	– 0,0386	0,000000569	0	162 922	– 29 498,6		
A330-343	Minimă de apropiere	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Maximă de urcare	44 462	– 12,031	0,711026	5,12762E-06	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A330-343	Maximă de urcare la temperatură înaltă	63 522,4	– 50,7504	0	0	– 411				
A330-343	Maximă de decolare	69 831	– 77,9676	0,882955	– 0,000026894	0				
A330-343	Maximă de decolare la temperatură înaltă	85 732,2	– 78,8957	0	0	– 451				
A340-211	Normală	19 716	– 17,65	– 0,0878	0	0			– 590,77	7,341
A340-211	Minimă de apropiere	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Maximă de urcare	26 802,9	– 28,8264	0,31673	3,50144E-06	0				
A340-211	Maximă de urcare la temperatură înaltă	31 091,8	– 31,4492	0	0	– 160				
A340-211	Maximă de decolare	29 929,8	– 30,7732	0,29922	– 4,1757E-06	0				
A340-211	Maximă de decolare la temperatură înaltă	34 594,4	– 30,094	0	0	– 175				
A340-642	Minimă de apropiere	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Maximă de urcare	42 621,6	– 44,2784	0,484124	2,668E-07	0				
A340-642	Maximă de urcare la temperatură înaltă	50 112	– 60,5262	0	0	– 212				
A340-642	Maximă de decolare	55 248,1	– 61,4744	0,506968	– 9,6324E-06	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A340-642	Maximă de decolare la temperatură înaltă	63 276,8	– 59,6458	0	0	– 300				
A380-841	Minimă de apropiere	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Maximă de urcare	63 586,2	– 53,9292	1,23082	– 0,00003343	0				
A380-841	Maximă de urcare la temperatură înaltă	72 974,3	– 52,6993	0	0	– 420				
A380-841	Maximă de decolare	71 176,1	– 84,4052	0,220679	0,000428339	0				
A380-841	Maximă de decolare la temperatură înaltă	90 820,8	– 94,5354	0	0	– 610				
A380-861	Minimă de apropiere	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Maximă de urcare	66 053,2	– 61,754	0,977183	– 0,000025178	0				
A380-861	Maximă de urcare la temperatură înaltă	73 729,7	– 65,1895	0	0	– 324				
A380-861	Maximă de decolare	70 053,6	– 76,0931	0,838794	– 0,000010766	0				
A380-861	Maximă de decolare la temperatură înaltă	83 320,5	– 82,3362	0	0	– 432				
BAC111	Maximă de urcare	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
BAC111	Maximă de decolare	11 168,1	– 6,70084	– 0,02234	0	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
BAE146	Normală	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE146	Maximă de urcare	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE146	Maximă de decolare	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Normală	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE300	Maximă de urcare	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Maximă de decolare	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
CIT3	Maximă de urcare	2 987,4	– 3,4992	0,06123	– 1,1664E-06	0				
CIT3	Maximă de decolare	3 319,3	– 3,888	0,068032	– 0,000001296	0				
CL600	Maximă de urcare	5 543,3	– 5,6542	0,08442	0	0				
CL600	Maximă de decolare	6 159,2	– 6,2824	0,0938	0	0				
CL601	Maximă de urcare	6 517,3	– 6,6476	0,09776	0	0				
CL601	Maximă de decolare	7 241,4	– 7,3862	0,10862	0	0				
CNA208	Maximă de urcare	2 953,9	– 8,581	– 0,00453	– 7,2035E-07	– 1,44				
CNA208	Maximă de decolare	3 245,2	– 11,69	– 0,01053	– 6,777E-07	– 1,62				
CNA500	Normală	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
CNA500	Maximă de urcare	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
CNA500	Maximă de decolare	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA510	Normală	4 234,6	– 1,68388	0,001047	– 5,78019E-08	0			– 103,817	0,811333
CNA510	Maximă de urcare	1 486	– 1,60533	0	– 1,04748E-07	0				
CNA510	Maximă de decolare	1 492,8	– 1,87734	0	– 2,55208E-06	0				
CNA525C	Normală	1 528,4	– 2,83667	– 0,00013	2,55648E-07	0			– 51,50512788	0,724013467
CNA525C	Maximă de urcare	3 001,7	– 2,38854	0,004585	– 1,4045E-07	0				
CNA525C	Maximă de decolare	3 464,1	– 2,5254	0,001981	– 1,46353E-06	0				
CNA55B	Normală	1 373,8	– 2,2903	– 8,9E-05	3,2273E-08	0			– 44,861	0,66327
CNA55B	Maximă de urcare	2 323,1	– 2,4386	0,002159	– 2,1456E-07	0				
CNA55B	Maximă de decolare	2 658,7	– 2,6269	– 0,00359	1,7262E-07	0				
CNA560E	Normală	1 533,4	– 2,49247	0,011973	– 6,90894E-07	0			– 53,9835	0,839574
CNA560E	Maximă de urcare	3 194,3	– 2,53358	0,028038	2,70832E-07	0				
CNA560E	Maximă de decolare	3 316,5	– 2,7005	0,04349	– 6,52616E-07	0				
CNA560U	Maximă de urcare	2 597,5	– 2,22178	0,023781	6,12239E-08	0				
CNA560U	Maximă de decolare	2 920	– 2,0264	0,025133	2,95314E-07	0				
CNA560XL	Maximă de urcare	3 454,5	– 3,98132	– 0,0704	0	0				
CNA560XL	Maximă de decolare	3 838,3	– 4,42368	– 0,07823	0	0				
CNA680	Normală	2 904,8	– 4,80092	– 0,00174	5,62892E-07	0			– 101,327	1,3401

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA680	Maximă de urcare	5 520,2	– 5,32711	– 0,02377	1,89918E-06	0				
CNA680	Maximă de decolare	5 683	– 6,55907	– 0,00159	8,72971E-07	0				
CNA750	Normală	4 778,6	– 6,56521	0,000671	– 4,11321E-07	0			– 146,712	1,9748
CNA750	Maximă de urcare	6 097,8	– 7,0102	– 0,00528	3,74689E-08	0				
CNA750	Maximă de decolare	6 127,8	– 7,07624	– 0,00394	3,95764E-08	0				
CONCRD	Maximă de urcare	33 252,1	– 26,6	0,2328	0	0				
CONCRD	Maximă de decolare	39 653	– 31,722	0,2776	0	0				
CRJ9-ER	Normală	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-ER	Minimă de apropiere	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-ER	Maximă de urcare	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				
CRJ9-ER	Maximă de urcare la temperatură înaltă	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-ER	Maximă de decolare	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-ER	Maximă de decolare la temperatură înaltă	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
CRJ9-LR	Normală	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-LR	Minimă de apropiere	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-LR	Maximă de urcare	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CRJ9-LR	Maximă de urcare la temperatură înaltă	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-LR	Maximă de decolare	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-LR	Maximă de decolare la temperatură înaltă	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
DC1010	Normală	25 027,6	– 27,4313	– 0,07828	0	0			– 694,556	8,02362
DC1010	Maximă de urcare	30 596	– 28,4416	– 0,10164	5,0902E-07	0				
DC1010	Maximă de decolare	35 985,4	– 30,9909	– 0,11075	5,5465E-07	0				
DC1030	Maximă de urcare	38 520	– 29,38	0,49	0	0				
DC1030	Maximă de decolare	49 310	– 42,42	0,61	0	0				
DC1040	Normală	– 143 602	– 14,4996	– 0,05026	0	0	204 567	– 54 761,9		
DC1040	Maximă de urcare	34 087,9	– 12,9859	– 0,04641	2,3241E-07	0				
DC1040	Maximă de decolare	41 594,9	– 22,3071	– 0,07971	3,9923E-07	0				
DC850	Normală	– 22 582,8	– 6,58409	– 0,02081	0	0	29 070,9	– 4 341,84		
DC850	Maximă de urcare	14 243,5	– 5,6565	– 0,02021	1,0123E-07	0				
DC850	Maximă de decolare	15 670,3	– 5,8955	– 0,02107	1,0551E-07	0				
DC860	Normală	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC860	Maximă de urcare	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC860	Maximă de decolare	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC870	Normală	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
DC870	Maximă de urcare	18 859	– 17,91	0,1953	0	– 2,034				
DC870	Maximă de decolare	20 758	– 20,65	0,2173	0	0				
DC8QN	Normală	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC8QN	Maximă de urcare	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC8QN	Maximă de decolare	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				
DC910	Normală	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC910	Maximă de urcare	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC910	Maximă de decolare	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC930	Normală	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC930	Maximă de urcare	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC930	Maximă de decolare	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC93LW	Normală	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC93LW	Maximă de urcare	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC93LW	Maximă de decolare	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC950	Normală	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC950	Maximă de urcare	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC950	Maximă de decolare	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC95HW	Normală	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC95HW	Maximă de urcare	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC95HW	Maximă de decolare	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				
DC9Q7	Normală	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC9Q7	Maximă de urcare	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC9Q7	Maximă de decolare	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC9Q9	Normală	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC9Q9	Maximă de urcare	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC9Q9	Maximă de decolare	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DHC8	Normală	2 010,7	– 19,409	0,07743	0	0			54,6666	– 0,0828
DHC8	Maximă de urcare	6 323,6	– 21,4445	0,088232	0	0				
DHC8	Maximă de decolare	7 026,2	– 23,8272	0,098036	0	0				
DHC830	Normală	1 623,1	– 18,411	0,075104	0	0			72,6356	– 0,17951
DHC830	Maximă de urcare	6 679	– 21,9919	0,090305	0	0				
DHC830	Maximă de decolare	7 421,1	– 24,4354	0,100339	0	0				
DO228	Maximă de urcare	2 571	– 7,9721	0,07004	– 4,9292E-06	0				
DO228	Maximă de decolare	2 524,3	– 8,067	0,06042	– 6,8678E-06	0				
DO328	Maximă de urcare	7 752,5	– 23,2	0,225	– 0,0000158	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DO328	Maximă de decolare	8 138,2	– 28,1	0,199	– 0,000021	0				
ECLIPSE500	Maximă de urcare	947,7	– 0,73662	0,018307	2,63346E-07	– 0,0571				
ECLIPSE500	Maximă de urcare la temperatură înaltă	1 077,4	– 1,20966	– 0,00912	1,28125E-07	– 9,84248				
ECLIPSE500	Maximă de decolare	1 039,2	– 1,57439	0,034769	– 0,000002274	– 0,0323				
ECLIPSE500	Maximă de decolare la temperatură înaltă	1 258,9	– 1,6144	– 0,00748	3,13285E-08	– 10,7499				
ECLIPSE500	Redusă de urcare	1 084,2	– 1,38862	0,009974	7,08687E-08	0,048579				
ECLIPSE500	Redusă de urcare la temperatură înaltă	1 168,6	– 1,50732	– 0,01586	3,07776E-07	– 11,2558				
EMB120	Maximă de urcare	4 668	– 11,932	0,0664	0	– 5,663				
EMB120	Maximă de decolare	5 212	– 12,45	0,0728	0	– 6,87				
EMB145	Maximă de urcare	5 554,3	– 6,86092	0,065416	0	– 4,036				
EMB145	Maximă de decolare	7 499,5	– 9,12812	0,045563	0	– 22,89				
EMB14L	Maximă de urcare	6 432,5	– 7,56929	0,069004	0	– 5,419				
EMB14L	Maximă de decolare	7 246,1	– 8,61031	0,232825	0	– 0,9689				
EMB170	Minimă de apropiere	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB170	Maximă de urcare	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
EMB170	Maximă de decolare	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB175	Minimă de apropiere	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB175	Maximă de urcare	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				
EMB175	Maximă de decolare	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB190	Minimă de apropiere	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB190	Maximă de urcare	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB190	Maximă de decolare	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
EMB195	Minimă de apropiere	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB195	Maximă de urcare	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB195	Maximă de decolare	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
F10062	Maximă de urcare	10 472	– 9,57	0,137	0	0				
F10062	Maximă de decolare	13 551	– 16,56	0,2804	0	0				
F10065	Maximă de urcare	10 970	– 10,52	0,1238	0	0				
F10065	Maximă de decolare	14 814	– 16,72	0,065	0	0				
F28MK2	Maximă de urcare	8 408	– 4,72	0,1048	0	0				
F28MK2	Maximă de decolare	9 851	– 7,68	0,0889	0	0				
F28MK4	Maximă de urcare	8 459	– 4,874	0,0997	0	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
F28MK4	Maximă de decolare	9 905	– 7,445	0,0765	0	0				
FAL20	Maximă de urcare	4 102	– 2,3831	– 0,11465	1,02126E-05	0				
FAL20	Maximă de decolare	4 017,4	– 3,4567	0,058024	– 2,49247E-06	0				
GII	Maximă de urcare	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GII	Maximă de decolare	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GII	Maximă de decolare la temperatură înaltă	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GII	Redusă de urcare	6 030	0	– 0,0081	0,0000002	0				
GII	Redusă de decolare	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GII	Redusă de decolare la temperatură înaltă	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIIB	Maximă de urcare	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GIIB	Maximă de decolare	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GIIB	Maximă de decolare la temperatură înaltă	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GIIB	Redusă de urcare	5 369	0	– 0,0081	0	0				
GIIB	Redusă de decolare	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GIIB	Redusă de decolare la temperatură înaltă	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIV	Maximă de urcare	10 770	– 10,96	0,1784	– 0,000001	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
GIV	Maximă de urcare la temperatură înaltă	11 805	– 9,4	– 0,0624	0	– 89				
GIV	Maximă de decolare	13 725	– 18,2	0,3189	– 0,00002	0				
GIV	Maximă de decolare la temperatură înaltă	17 129	– 17,6	– 0,0472	0,0000003	– 114				
GV	Maximă de urcare	12 400	– 11,6	0,12	0	0				
GV	Maximă de urcare la temperatură înaltă	14 900	– 11,2	– 0,11	0	– 107				
GV	Maximă de decolare	14 600	– 18,86	0,1649	0	0				
GV	Maximă de decolare la temperatură înaltă	18 970	– 18,4	– 0,115	0	– 126,5				
IA1125	Maximă de urcare	3 114,4	– 3,4992	0,04125	– 2,81988E-06	0				
IA1125	Maximă de decolare	3 460,5	– 3,888	0,045834	– 3,1332E-06	0				
L1011	Normală	– 80 222,2	– 25,0263	0	0	0	92 893,5	– 10 186,1		
L1011	Maximă de urcare	34 204,8	– 43,8172	0,270193	2,0153E-06	0				
L1011	Maximă de decolare	40 720	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
L10115	Maximă de urcare	39 532,9	– 44,0258	0,27148	2,02494E-06	0				
L10115	Maximă de decolare	46 840	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
LEAR25	Maximă de urcare	2 560,9	– 1,8352	– 0,01509	1,95912E-06	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
LEAR25	Maximă de decolare	2 845,4	– 2,03911	– 0,01677	2,1768E-06	0				
LEAR35	Maximă de urcare	3 071	– 3,4992	– 0,00397	1,38915E-06	0				
LEAR35	Maximă de decolare	3 412,2	– 3,888	– 0,00441	1,5435E-06	0				
MD11GE	Maximă de urcare	47 037	– 45,71	0,854	0	– 368,1				
MD11GE	Maximă de decolare	57 156	– 42,73	0,303	0	– 357,5				
MD11PW	Maximă de urcare	51 197	– 59,27	0,416	0	– 357				
MD11PW	Maximă de decolare	57 661	– 51,3	0,513	0	– 426,6				
MD81	Normală	– 15 384	– 10	0,019	0	0	17 917	0		
MD81	Maximă de urcare	18 040,9	– 8,83022	– 0,02993	0	– 114,3				
MD81	Maximă de urcare la temperatură înaltă	21 047,1	– 12,8373	– 0,07163	0	– 151,8				
MD81	Maximă de decolare	18 810,5	– 11,1271	0,092622	0	– 2,101				
MD81	Maximă de decolare la temperatură înaltă	22 678,5	– 14,546	– 0,05823	0	– 138,4				
MD82	Normală	– 13 488	– 10	0,025	0	0	16 750	0		
MD82	Maximă de urcare	16 810,1	– 5,36467	0,048334	0	– 60,8				
MD82	Maximă de urcare la temperatură înaltă	22 606,4	– 13,9975	– 0,09177	0	– 168,1				
MD82	Maximă de decolare	19 344,5	– 15,5531	0,333164	0	– 1,031				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD82	Maximă de decolare la temperatură înaltă	24 452	– 16,6869	0,005711	0	– 162,5				
MD83	Normală	– 13 845	– 13,33	0,019	0	0	17 500	0		
MD83	Maximă de urcare	18 075,2	– 7,63873	0,058915	0	– 64,7				
MD83	Maximă de urcare la temperatură înaltă	23 181,6	– 13,4908	– 0,09344	0	– 164				
MD83	Maximă de decolare	20 080,8	– 11,9047	0,191099	0	– 4,078				
MD83	Maximă de decolare la temperatură înaltă	25 460,4	– 15,5681	– 0,05468	0	– 176,1				
MD9025	Normală	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9025	Maximă de urcare	23 881	– 30,625	0,2551	0	0				
MD9025	Maximă de urcare la temperatură înaltă	27 078,4	– 30,625	0	0	– 213,2				
MD9025	Maximă de decolare	23 066	– 23,5769	0,3147	0	0				
MD9025	Maximă de decolare la temperatură înaltă	28 697,1	– 23,5769	0	0	– 225,2				
MD9028	Normală	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9028	Maximă de urcare	23 421	– 26,5453	0,2599	0	0				
MD9028	Maximă de urcare la temperatură înaltă	26 678,6	– 26,5453	0	0	– 217,2				
MD9028	Maximă de decolare	25 656	– 25,3418	0,2419	0	0				

▼M2

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD9028	Maximă de decolare la temperatură înaltă	30 520	– 25,3418	0	0	– 194,6				
MU3001	Normală	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
MU3001	Maximă de urcare	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
MU3001	Maximă de decolare	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				
PA42	Maximă de urcare	2 295,2	– 6,6307	0,041917	5,8567E-07	0				
PA42	Maximă de decolare	2 219,6	– 5,9898	0,044468	2,8008E-07	0				

▼**M2**

Tabelul I-8

Coeficienţii motoarelor cu elice

ACFT_ID	Tracţiunea	Randamentul elicei	Puterea de propulsie netă instalată (cp)
BEC58P	Maximă de urcare	0,90	261,3
BEC58P	Maximă de decolare	0,90	310,0
CNA172	Maximă de urcare	0,69	140,0
CNA172	Maximă de decolare	0,67	155,0
CNA182	Maximă de urcare	0,78	189,8
CNA182	Maximă de decolare	0,75	222,4
CNA206	Maximă de urcare	0,77	234,0
CNA206	Maximă de decolare	0,70	300,0
CNA20T	Maximă de urcare	0,77	238,0
CNA20T	Maximă de decolare	0,69	310,0
CNA441	Maximă de urcare	0,90	620,0
CNA441	Maximă de decolare	0,90	635,5
CVR580	Maximă de urcare	0,85	3 344,0
CVR580	Maximă de decolare	0,85	3 800,0
DC3	Maximă de urcare	0,85	1 130,0
DC3	Maximă de decolare	0,85	1 302,0
DC6	Maximă de urcare	0,90	1 750,0
DC6	Maximă de decolare	0,90	1 900,0
DHC6	Maximă de urcare	0,90	557,5

▼**M2**

ACFT_ID	Tracţiunea	Randamentul elicei	Puterea de propulsie netă instalată (cp)
DHC6	Maximă de decolare	0,90	587,0
DHC6QP	Maximă de urcare	0,90	557,5
DHC6QP	Maximă de decolare	0,90	587,0
DHC7	Maximă de urcare	0,90	846,0
DHC7	Maximă de decolare	0,90	940,0
HS748A	Maximă de urcare	0,90	1 805,0
HS748A	Maximă de decolare	0,90	2 006,0
L188	Maximă de urcare	0,90	3 180,0
L188	Maximă de decolare	0,90	3 460,0
PA30	Maximă de urcare	0,80	130,5
PA30	Maximă de decolare	0,80	139,5
SD330	Maximă de urcare	0,90	972,0
SD330	Maximă de decolare	0,90	1 080,0
SF340	Maximă de urcare	0,90	1 587,0
SF340	Maximă de decolare	0,90	1 763,0

▼M2

Tabelul I-9

Datele privind relația dintre zgomot, putere și distanță (Datele NPD – *Noise power distance*)

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF650	LAmax	A	10 000,0	99,2	91,9	86,7	81,0	72,1	63,0	56,7	49,6	41,6	33,1
2CF650	LAmax	A	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	40 000,0	109,1	102,3	97,6	92,5	84,3	75,4	69,3	62,6	55,1	47,2
2CF650	SEL	A	10 000,0	99,9	95,0	91,4	87,5	81,3	74,6	69,7	64,2	57,7	50,7
2CF650	SEL	A	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	40 000,0	106,8	102,9	100,1	97,1	92,0	85,8	81,0	75,9	69,9	63,4
2CF680	LAmax	A	7 000,0	96,3	89,8	85,2	80,2	71,9	63,2	56,9	50,8	44,1	37,7
2CF680	LAmax	A	12 000,0	97,5	90,9	86,3	81,3	73,0	64,4	58,3	52,3	45,8	39,6
2CF680	LAmax	D	17 000,0	98,2	91,5	87,0	82,1	74,2	65,8	59,7	53,6	46,9	40,4
2CF680	LAmax	D	25 000,0	98,5	92,6	88,3	83,7	76,4	68,0	62,0	55,6	48,7	41,8
2CF680	LAmax	D	33 000,0	101,5	95,8	91,7	87,3	80,2	71,8	65,8	59,4	52,5	45,5
2CF680	LAmax	D	41 000,0	104,4	99,0	95,2	91,0	84,1	75,8	69,7	63,2	56,0	48,8
2CF680	SEL	A	7 000,0	98,1	93,9	90,8	87,4	81,4	75,0	70,3	65,7	60,6	55,7
2CF680	SEL	A	12 000,0	99,3	95,0	91,9	88,5	82,5	76,2	71,7	67,2	62,3	57,6

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF680	SEL	D	17 000,0	100,0	95,6	92,6	89,3	83,7	77,6	73,1	68,5	63,4	58,4
2CF680	SEL	D	25 000,0	100,3	96,7	93,9	90,9	85,9	79,8	75,4	70,5	65,2	59,8
2CF680	SEL	D	33 000,0	103,3	99,9	97,3	94,5	89,7	83,6	79,2	74,3	69,0	63,5
2CF680	SEL	D	41 000,0	106,2	103,1	100,8	98,2	93,6	87,6	83,1	78,1	72,5	66,8
2CF68D	LAmax	A	10 020,0	97,7	91,0	85,8	81,1	73,0	64,5	58,5	51,7	44,8	38,3
2CF68D	LAmax	A	23 190,0	103,3	96,5	91,5	86,5	77,5	68,3	61,7	54,6	47,5	40,4
2CF68D	LAmax	D	25 940,0	101,9	94,6	89,8	85,0	77,5	68,9	62,6	55,3	47,5	37,2
2CF68D	LAmax	D	39 180,0	104,2	97,6	93,1	89,0	81,7	73,4	66,8	60,1	52,2	42,2
2CF68D	LAmax	D	51 530,0	108,4	102,1	97,8	93,5	86,7	78,9	72,8	66,3	58,7	49,2
2CF68D	LAmax	D	55 500,0	111,4	105,1	100,8	96,5	88,7	82,4	76,3	70,3	62,7	54,0
2CF68D	SEL	A	10 020,0	99,5	95,1	91,4	88,3	82,5	76,3	71,9	66,6	61,3	56,3
2CF68D	SEL	A	23 190,0	105,1	100,6	97,1	93,7	87,0	80,1	75,1	69,5	64,0	58,4
2CF68D	SEL	D	25 940,0	103,7	98,7	95,4	92,2	87,0	80,7	76,0	70,2	64,0	55,2
2CF68D	SEL	D	39 180,0	106,0	101,7	98,7	96,2	91,2	85,2	80,2	75,0	68,7	60,2
2CF68D	SEL	D	51 530,0	110,2	106,2	103,4	100,7	96,2	90,7	86,2	81,2	75,2	67,2
2CF68D	SEL	D	55 500,0	113,2	109,2	106,4	103,7	98,2	94,2	89,7	85,2	79,2	72,0
2J155D	LAmax	A	500,0	87,0	79,3	74,0	68,2	59,0	49,2	42,4	35,2	27,6	20,0
2J155D	LAmax	A	1 000,0	92,9	85,4	80,2	74,6	65,6	56,0	49,4	42,4	35,0	27,6

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2J155D	LAmax	D	1 500,0	98,3	90,9	85,7	80,1	71,2	61,7	55,1	48,1	40,7	33,4
2J155D	LAmax	D	2 400,0	103,2	97,1	92,5	87,5	79,2	70,0	63,4	56,3	48,7	41,1
2J155D	LAmax	D	2 800,0	107,7	101,4	96,9	91,8	83,5	74,2	67,7	60,6	53,0	45,4
2J155D	SEL	A	500,0	87,3	81,9	78,1	73,8	66,9	59,3	54,0	48,3	42,3	36,2
2J155D	SEL	A	1 000,0	93,3	88,1	84,4	80,3	73,6	66,3	61,1	55,6	49,7	43,8
2J155D	SEL	D	1 500,0	99,5	94,3	90,6	86,5	79,9	72,6	67,5	62,0	56,1	50,3
2J155D	SEL	D	2 400,0	106,2	102,4	99,3	95,8	89,8	82,8	77,8	72,2	66,1	59,9
2J155D	SEL	D	2 800,0	109,9	106,0	102,9	99,4	93,3	86,4	81,3	75,7	69,6	63,4
2JT8D	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8D	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8D	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8D	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8D	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8D	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8D	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8D	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8D	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8D	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8D	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8D2	LAmax	A	4 000,0	89,8	82,7	78,0	73,2	65,6	57,3	51,1	44,5	37,7	31,3
2JT8D2	LAmax	A	4 667,0	90,8	83,6	79,0	74,2	66,6	58,2	52,0	45,4	38,6	32,2
2JT8D2	LAmax	A	5 333,0	91,8	84,6	79,9	75,1	67,5	59,1	52,9	46,3	39,4	33,0
2JT8D2	LAmax	A	6 000,0	92,9	85,6	80,9	76,1	68,4	60,0	53,8	47,1	40,3	33,9
2JT8D2	LAmax	D	9 000,0	100,6	93,9	89,5	84,8	77,3	69,0	62,9	56,1	49,2	42,5
2JT8D2	LAmax	D	11 000,0	103,0	96,3	91,9	87,2	79,6	71,2	65,0	58,2	51,2	44,4
2JT8D2	LAmax	D	13 000,0	105,4	98,7	94,2	89,5	81,8	73,3	67,1	60,2	53,1	46,3
2JT8D2	LAmax	D	15 000,0	107,8	101,1	96,6	91,8	84,1	75,5	69,2	62,2	55,1	48,2
2JT8D2	LAmax	D	17 000,0	110,2	103,5	99,0	94,2	86,4	77,6	71,3	64,2	57,0	50,1
2JT8D2	LAmax	D	19 000,0	112,6	105,9	101,4	96,5	88,6	79,8	73,4	66,2	59,0	52,0
2JT8D2	SEL	A	4 000,0	91,5	87,5	84,7	81,9	77,1	71,6	67,2	62,4	57,5	52,9
2JT8D2	SEL	A	4 667,0	92,6	88,5	85,8	82,9	78,1	72,6	68,2	63,4	58,5	53,8
2JT8D2	SEL	A	5 333,0	93,7	89,6	86,8	83,9	79,1	73,6	69,2	64,4	59,4	54,8
2JT8D2	SEL	A	6 000,0	94,7	90,6	87,8	84,9	80,1	74,6	70,2	65,4	60,4	55,7
2JT8D2	SEL	D	9 000,0	100,1	96,3	93,7	91,0	86,3	80,8	76,6	71,6	66,5	61,7
2JT8D2	SEL	D	11 000,0	102,4	98,7	96,1	93,3	88,6	83,0	78,7	73,7	68,7	63,8
2JT8D2	SEL	D	13 000,0	104,8	101,0	98,5	95,6	90,9	85,2	80,9	75,9	70,8	65,9
2JT8D2	SEL	D	15 000,0	107,1	103,4	100,8	98,0	93,1	87,4	83,1	78,0	72,9	68,0

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D2	SEL	D	17 000,0	109,5	105,7	103,2	100,3	95,4	89,6	85,2	80,2	75,0	70,1
2JT8D2	SEL	D	19 000,0	111,8	108,1	105,5	102,7	97,7	91,8	87,4	82,3	77,2	72,2
2JT8DH	LAmax	A	3 000,0	88,6	83,0	76,9	71,2	62,7	54,1	48,0	41,2	33,4	25,2
2JT8DH	LAmax	A	6 000,0	93,9	88,7	84,5	79,9	72,5	64,0	57,8	50,8	42,9	34,3
2JT8DH	LAmax	D	8 000,0	101,1	94,5	90,0	85,2	77,5	68,8	62,5	55,4	47,3	38,7
2JT8DH	LAmax	D	10 000,0	103,5	96,9	92,5	87,7	79,9	71,2	64,8	57,6	49,6	41,2
2JT8DH	LAmax	D	12 000,0	108,0	101,4	97,0	92,2	84,5	75,8	69,4	62,4	54,4	45,9
2JT8DH	LAmax	D	14 000,0	110,7	104,2	99,8	95,1	87,5	79,0	72,8	65,9	58,2	50,0
2JT8DH	SEL	A	3 000,0	92,6	88,5	85,0	81,2	75,5	69,0	64,1	58,5	51,9	44,9
2JT8DH	SEL	A	6 000,0	97,9	93,6	90,8	87,9	83,0	76,7	71,7	65,9	59,2	51,8
2JT8DH	SEL	D	8 000,0	99,5	95,8	93,2	90,3	85,4	79,0	73,8	67,9	61,1	53,6
2JT8DH	SEL	D	10 000,0	103,6	99,9	97,3	94,4	89,5	83,0	77,8	71,8	65,0	57,7
2JT8DH	SEL	D	12 000,0	107,2	103,5	100,9	98,0	93,1	86,7	81,5	75,6	68,9	61,5
2JT8DH	SEL	D	14 000,0	110,8	107,2	104,6	101,8	97,0	90,6	85,6	79,9	73,4	66,4
2JT8DL	LAmax	A	3 000,0	92,7	85,7	80,8	75,8	67,8	59,0	52,6	45,4	37,2	28,7
2JT8DL	LAmax	A	6 000,0	96,7	89,9	85,3	80,4	72,4	63,6	57,2	50,0	41,8	33,2
2JT8DL	LAmax	D	8 000,0	102,0	95,2	90,7	85,8	77,8	69,0	62,6	55,5	47,3	38,7
2JT8DL	LAmax	D	10 000,0	105,7	98,5	93,9	89,0	81,0	72,2	65,8	58,6	50,6	42,0

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DL	LAmax	D	12 000,0	109,3	102,5	98,0	93,2	85,3	76,5	70,0	62,9	54,9	46,4
2JT8DL	LAmax	D	14 000,0	112,5	105,8	101,3	96,4	88,5	79,5	72,9	65,7	57,6	49,1
2JT8DL	SEL	A	3 000,0	94,7	90,2	87,0	83,7	78,4	71,7	66,5	60,4	53,5	46,1
2JT8DL	SEL	A	6 000,0	97,9	94,0	91,2	88,2	83,0	76,5	71,2	65,2	58,3	50,8
2JT8DL	SEL	D	8 000,0	101,2	97,3	94,5	91,5	86,3	79,7	74,5	68,5	61,6	54,1
2JT8DL	SEL	D	10 000,0	104,6	101,3	98,4	95,3	90,1	83,6	78,3	72,4	65,5	58,1
2JT8DL	SEL	D	12 000,0	108,1	104,7	101,9	99,0	94,0	87,4	82,1	76,2	69,4	62,1
2JT8DL	SEL	D	14 000,0	111,7	108,0	105,3	102,4	97,3	90,6	85,3	79,2	72,3	65,0
2JT8DN	LAmax	A	3 000,0	90,6	84,2	79,7	74,9	67,3	59,2	53,6	47,7	41,5	35,4
2JT8DN	LAmax	A	5 000,0	95,8	89,3	84,8	80,0	72,4	64,3	58,8	52,9	46,6	40,5
2JT8DN	LAmax	D	6 000,0	96,8	90,8	86,5	81,8	74,1	65,8	59,9	53,7	47,0	40,4
2JT8DN	LAmax	D	8 000,0	101,2	95,2	90,9	86,1	78,5	70,2	64,4	58,2	51,6	45,0
2JT8DN	LAmax	D	10 000,0	105,1	99,1	94,7	90,0	82,3	73,8	67,9	61,6	54,8	48,0
2JT8DN	LAmax	D	12 000,0	108,5	102,5	98,1	93,3	85,5	77,0	71,0	64,6	57,8	51,0
2JT8DN	LAmax	D	14 000,0	111,4	105,4	101,0	96,3	88,5	80,1	74,1	67,8	60,9	54,2
2JT8DN	LAmax	D	16 000,0	113,8	107,8	103,4	98,7	90,9	82,5	76,5	70,1	63,3	56,6
2JT8DN	SEL	A	3 000,0	94,0	90,4	87,5	84,2	78,4	71,7	66,7	61,3	55,3	49,3
2JT8DN	SEL	A	5 000,0	98,5	94,9	92,1	88,8	83,0	76,3	71,4	66,0	60,0	53,9

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DN	SEL	D	6 000,0	98,6	94,8	92,0	88,8	83,4	77,4	73,0	68,3	63,1	57,9
2JT8DN	SEL	D	8 000,0	102,7	99,0	96,1	92,9	87,6	81,5	77,2	72,5	67,4	62,3
2JT8DN	SEL	D	10 000,0	106,6	102,9	100,0	96,8	91,3	85,1	80,7	75,9	70,6	65,3
2JT8DN	SEL	D	12 000,0	110,2	106,4	103,5	100,2	94,7	88,4	83,9	79,0	73,7	68,3
2JT8DN	SEL	D	14 000,0	113,1	109,5	106,7	103,5	98,0	91,8	87,3	82,4	77,0	71,6
2JT8DN	SEL	D	16 000,0	115,9	112,3	109,5	106,3	100,8	94,6	90,1	85,2	79,8	74,4
2JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8DQ	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8DQ	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8DQ	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8DQ	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8DQ	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8DQ	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DW	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8DW	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8DW	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8DW	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8DW	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8DW	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8DW	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8DW	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8DW	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8DW	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8DW	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8DW	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8QW	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8QW	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8QW	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8QW	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8QW	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8QW	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8QW	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8QW	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8QW	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8QW	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8QW	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8QW	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2PW535	LAmax	A	500,0	89,5	81,8	76,3	70,3	60,6	50,0	42,6	34,6	26,2	17,7
2PW535	LAmax	A	700,0	89,6	82,2	76,9	71,1	61,6	51,2	43,9	36,1	28,7	19,5
2PW535	LAmax	D	1 200,0	96,1	87,5	81,6	75,4	65,6	55,3	48,3	40,9	33,2	25,6
2PW535	LAmax	D	1 600,0	99,2	89,9	83,7	77,2	67,2	57,0	50,2	43,1	35,8	28,8
2PW535	LAmax	D	2 000,0	100,7	92,2	86,4	80,3	70,9	61,1	54,4	47,4	40,2	33,1
2PW535	LAmax	D	3 000,0	103,5	96,4	91,5	86,1	77,3	67,9	61,3	54,3	46,8	39,4
2PW535	SEL	A	500,0	89,4	84,8	81,3	77,4	70,8	63,2	57,8	51,9	45,6	39,1
2PW535	SEL	A	700,0	89,3	85,1	81,8	78,1	71,7	64,5	59,3	53,5	47,3	41,0
2PW535	SEL	D	1 200,0	90,8	87,1	84,1	80,7	74,7	67,8	62,8	57,2	51,1	44,9
2PW535	SEL	D	1 600,0	92,6	89,0	86,2	82,9	77,2	70,6	65,8	60,5	54,7	48,8
2PW535	SEL	D	2 000,0	96,0	92,3	89,4	86,1	80,4	73,9	69,2	64,0	58,3	52,6
2PW535	SEL	D	3 000,0	102,3	98,9	96,2	93,1	87,7	81,5	77,0	72,0	66,6	61,1

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2R2800	LAmax	A	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	A	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	LAmax	D	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	D	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	SEL	A	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	A	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
2R2800	SEL	D	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	D	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
3JT8D	LAmax	A	3 000,0	104,6	96,6	90,6	84,3	75,8	66,5	60,0	53,0	44,8	36,4
3JT8D	LAmax	A	6 000,0	107,4	98,9	93,5	87,8	79,2	70,5	63,9	57,1	49,1	40,5
3JT8D	LAmax	D	8 000,0	110,6	102,7	97,6	91,9	83,8	75,2	68,5	61,9	54,0	45,8
3JT8D	LAmax	D	10 000,0	113,6	106,3	101,5	96,6	88,3	79,7	73,8	66,9	59,2	50,9
3JT8D	LAmax	D	12 000,0	117,9	110,9	106,3	101,4	93,1	84,8	78,8	72,1	64,8	56,6
3JT8D	LAmax	D	14 000,0	122,8	115,4	111,4	106,5	98,4	90,2	84,3	77,8	70,6	62,8
3JT8D	SEL	A	3 000,0	104,3	99,2	94,9	90,5	84,8	77,6	72,9	67,4	60,8	53,8
3JT8D	SEL	A	6 000,0	108,1	102,5	98,7	95,0	89,2	82,9	78,1	72,7	66,1	58,9
3JT8D	SEL	D	8 000,0	110,8	105,9	102,5	98,8	93,5	87,7	82,5	77,1	70,9	64,0
3JT8D	SEL	D	10 000,0	113,4	109,2	106,3	103,1	97,7	91,5	87,0	81,8	75,5	68,7

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8D	SEL	D	12 000,0	117,1	113,1	110,4	107,5	102,2	96,3	91,9	87,0	80,8	74,1
3JT8D	SEL	D	14 000,0	121,8	117,9	115,3	112,5	107,4	101,7	97,3	92,3	86,5	80,4
3JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	96,9	90,2	85,6	80,6	72,8	64,3	58,1	51,2	43,3	34,8
3JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	101,1	94,4	89,8	84,8	77,0	68,5	62,3	55,4	47,5	39,0
3JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	106,1	99,4	94,8	89,8	82,0	73,6	67,5	60,6	52,9	44,6
3JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	111,2	104,5	99,9	95,0	87,2	78,8	72,8	66,1	58,5	50,5
3JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	116,6	109,9	105,3	100,4	92,5	84,3	78,4	71,7	64,4	56,6
3JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	122,1	115,4	110,8	106,0	98,1	89,9	84,1	77,6	70,4	62,9
3JT8DQ	SEL	A	3 000,0	96,6	92,8	89,8	86,8	81,8	75,4	71,0	65,6	59,2	52,2
3JT8DQ	SEL	A	6 000,0	101,8	98,0	95,1	92,0	87,0	80,9	76,2	70,8	64,4	57,4
3JT8DQ	SEL	D	8 000,0	106,3	102,6	99,7	96,7	91,7	85,7	81,1	75,8	69,6	62,8
3JT8DQ	SEL	D	10 000,0	111,0	107,2	104,5	101,5	96,6	90,6	86,1	81,0	74,9	68,3
3JT8DQ	SEL	D	12 000,0	115,8	112,1	109,4	106,5	101,6	95,8	91,3	86,2	80,4	74,1
3JT8DQ	SEL	D	14 000,0	121,1	117,4	114,8	112,0	107,1	101,4	97,0	92,1	86,4	80,4
3JT8E5	LAmax	A	3 000,0	96,4	89,3	84,5	79,3	71,3	62,6	56,1	49,0	41,0	32,0
3JT8E5	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,3	86,7	81,8	74,0	65,4	59,1	52,2	44,3	35,6
3JT8E5	LAmax	D	7 000,0	104,7	97,8	93,0	87,8	79,5	70,3	63,4	55,8	47,3	38,0
3JT8E5	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,3	97,5	92,4	84,2	75,1	68,4	61,3	53,3	44,7

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E5	LAmax	D	12 000,0	112,1	105,3	100,6	95,6	87,7	79,3	73,2	66,7	59,5	51,5
3JT8E5	LAmax	D	14 000,0	115,5	108,7	104,1	99,1	91,4	83,1	77,1	70,9	63,9	56,2
3JT8E5	SEL	A	3 000,0	98,2	93,4	90,1	86,5	80,8	74,4	69,5	63,9	57,5	50,0
3JT8E5	SEL	A	5 000,0	99,8	95,4	92,3	89,0	83,5	77,2	72,5	67,1	60,8	53,6
3JT8E5	SEL	D	7 000,0	106,5	101,9	98,6	95,0	89,0	82,1	76,8	70,7	63,8	56,0
3JT8E5	SEL	D	10 000,0	111,0	106,4	103,1	99,6	93,7	86,9	81,8	76,2	69,8	62,7
3JT8E5	SEL	D	12 000,0	113,9	109,4	106,2	102,8	97,2	91,1	86,6	81,6	76,0	69,5
3JT8E5	SEL	D	14 000,0	117,3	112,8	109,7	106,3	100,9	94,9	90,5	85,8	80,4	74,2
3JT8E7	LAmax	A	3 000,0	95,1	88,3	84,0	78,3	70,1	61,1	54,4	47,2	39,2	30,4
3JT8E7	LAmax	A	5 000,0	98,1	91,3	86,5	81,3	73,1	64,1	57,4	50,2	42,2	33,4
3JT8E7	LAmax	D	7 000,0	103,9	97,0	92,2	87,0	78,7	69,5	62,6	55,0	46,5	37,2
3JT8E7	LAmax	D	10 000,0	109,1	102,2	97,4	92,2	83,9	74,7	68,0	60,8	52,9	44,0
3JT8E7	LAmax	D	12 000,0	111,9	105,2	100,4	95,4	87,4	78,6	72,1	65,1	57,0	47,9
3JT8E7	LAmax	D	14 000,0	114,6	107,9	103,2	98,2	90,3	81,7	75,2	68,3	60,5	51,7
3JT8E7	SEL	A	3 000,0	96,9	92,4	89,6	85,5	79,6	72,9	67,8	62,1	55,7	48,4
3JT8E7	SEL	A	5 000,0	99,9	95,4	92,1	88,5	82,6	75,9	70,8	65,1	58,7	51,4
3JT8E7	SEL	D	7 000,0	105,7	101,1	97,8	94,2	88,2	81,3	76,0	69,9	63,0	55,2
3JT8E7	SEL	D	10 000,0	110,9	106,3	103,0	99,4	93,4	86,5	81,4	75,7	69,4	62,0

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E7	SEL	D	12 000,0	113,7	109,3	106,0	102,6	96,9	90,4	85,5	80,0	73,5	65,9
3JT8E7	SEL	D	14 000,0	116,4	112,0	108,8	105,4	99,8	93,5	88,6	83,2	77,0	69,7
4R2800	LAmax	A	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	A	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	LAmax	D	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	D	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	SEL	A	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	A	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
4R2800	SEL	D	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	D	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
501D13	LAmax	A	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	A	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	LAmax	D	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	D	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	SEL	A	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	A	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
501D13	SEL	D	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
501D13	SEL	D	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
A310	LAmax	A	3 000,0	92,2	86,2	81,7	77,0	69,2	60,4	54,0	47,1	39,4	31,4
A310	LAmax	A	12 000,0	95,5	89,4	84,4	79,2	70,8	61,9	55,6	48,6	40,8	32,6
A310	LAmax	D	20 000,0	101,6	93,8	88,6	82,7	73,0	63,1	56,1	48,3	40,1	31,8
A310	LAmax	D	30 000,0	103,4	95,3	89,9	84,2	75,4	66,1	59,6	52,5	44,5	36,1
A310	LAmax	D	40 000,0	104,4	96,9	91,9	86,6	78,3	69,2	62,7	55,7	48,0	39,7
A310	LAmax	D	50 000,0	108,8	101,6	96,7	91,5	83,0	73,7	67,7	61,0	53,3	44,8
A310	SEL	A	3 000,0	97,5	93,3	90,1	87,0	81,6	75,7	71,2	66,4	60,0	51,9
A310	SEL	A	12 000,0	98,9	94,5	91,3	88,0	82,6	76,4	71,8	66,4	60,5	52,3
A310	SEL	D	20 000,0	102,7	98,3	94,5	90,5	83,8	76,5	71,6	66,1	59,5	52,7
A310	SEL	D	30 000,0	103,7	99,2	95,8	92,3	86,7	80,4	75,8	70,4	64,3	57,6
A310	SEL	D	40 000,0	104,5	100,4	97,6	94,4	89,2	83,4	79,0	73,9	68,0	61,4
A310	SEL	D	50 000,0	108,0	103,9	101,2	98,2	93,3	87,8	83,6	78,6	72,9	66,4
AE3007	LAmax	A	2 000,0	85,5	78,7	74,2	69,3	61,5	52,7	46,4	39,3	31,2	22,7
AE3007	LAmax	A	3 000,0	90,4	83,5	78,7	73,5	65,5	56,8	50,6	43,6	35,4	26,9
AE3007	LAmax	D	4 000,0	90,8	84,3	79,8	75,1	67,5	58,9	52,6	45,5	37,4	28,6
AE3007	LAmax	D	5 000,0	93,0	86,6	82,1	77,4	69,8	61,2	54,9	47,8	39,8	31,3
AE3007	LAmax	D	6 000,0	96,0	89,5	85,0	80,3	72,6	64,0	57,7	50,6	42,5	34,0
AE3007	SEL	A	2 000,0	89,8	85,6	82,7	79,5	74,1	67,8	63,2	57,7	51,4	44,3

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AE3007	SEL	A	3 000,0	92,7	88,6	85,6	82,3	77,0	70,9	66,3	61,0	54,8	47,9
AE3007	SEL	D	4 000,0	91,7	88,1	85,4	82,5	77,7	72,0	67,6	62,4	56,1	49,1
AE3007	SEL	D	5 000,0	93,6	90,0	87,4	84,6	79,8	74,2	69,9	64,8	58,7	51,9
AE3007	SEL	D	6 000,0	96,7	93,0	90,3	87,5	82,8	77,2	72,8	67,7	61,6	54,9
AE300C	LAmax	A	1 100,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 400,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 900,0	88,6	80,7	75,3	69,5	60,6	51,3	44,9	38,1	31,3	24,5
AE300C	LAmax	D	3 500,0	90,6	83,5	78,4	73,1	64,4	55,2	48,7	42,0	34,7	27,5
AE300C	LAmax	D	4 500,0	92,7	85,7	80,7	75,5	67,1	58,1	51,9	45,2	38,3	31,4
AE300C	LAmax	D	5 500,0	94,7	88,0	83,3	78,2	69,9	60,9	54,7	47,9	40,9	33,9
AE300C	SEL	A	1 100,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 400,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 900,0	92,5	87,1	83,3	79,4	73,1	66,4	61,8	56,7	51,8	46,8
AE300C	SEL	D	3 500,0	92,9	88,2	84,7	80,8	74,4	67,2	62,1	56,7	50,6	44,6
AE300C	SEL	D	4 500,0	95,2	90,4	87,0	83,2	77,1	70,4	65,7	60,6	55,2	49,8
AE300C	SEL	D	5 500,0	96,6	92,4	89,3	85,7	79,7	72,9	68,0	62,7	57,0	51,2
AL502L	LAmax	A	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AL502L	LAmax	D	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	D	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	SEL	A	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	A	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502L	SEL	D	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	D	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502R	LAmax	A	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	A	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	LAmax	D	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	D	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	SEL	A	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	A	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
AL502R	SEL	D	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	D	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
BR710	LAmax	A	1 830,0	87,7	80,6	75,8	70,7	62,6	54,0	47,8	41,1	33,7	26,0
BR710	LAmax	A	2 000,0	87,9	80,7	75,9	70,7	62,7	54,0	47,9	41,2	33,7	25,9
BR710	LAmax	A	3 000,0	88,9	81,7	76,7	71,5	63,4	54,8	48,6	41,7	34,1	26,1
BR710	LAmax	A	4 000,0	90,1	82,9	77,9	72,7	64,6	55,9	49,7	42,8	35,1	27,1

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	A	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	A	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	A	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	A	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	A	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	A	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	A	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	A	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	A	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	LAmax	D	4 000,0	90,0	82,7	77,7	72,5	64,1	55,2	48,9	41,8	33,9	25,7
BR710	LAmax	D	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	D	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	D	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	D	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	D	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	D	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	D	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	D	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	D	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	SEL	A	1 830,0	90,3	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,8	58,7	53,0	46,8
BR710	SEL	A	2 000,0	90,3	85,9	82,9	79,7	74,4	68,4	63,9	58,8	53,0	46,8
BR710	SEL	A	3 000,0	91,0	86,6	83,6	80,3	75,0	69,1	64,6	59,5	53,6	47,2
BR710	SEL	A	4 000,0	92,2	87,6	84,5	81,2	76,0	70,1	65,7	60,6	54,7	48,2
BR710	SEL	A	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	A	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	A	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	A	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	A	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	A	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	A	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	A	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR710	SEL	D	4 000,0	90,5	86,4	83,5	80,2	74,9	68,9	64,4	59,2	53,0	46,2
BR710	SEL	D	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	D	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	D	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	SEL	D	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	D	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	D	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	D	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	D	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	D	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR715	LAmax	A	4 250,0	89,2	81,6	76,8	71,6	63,4	54,6	48,3	41,6	34,7	28,2
BR715	LAmax	A	5 000,0	89,6	82,4	77,5	72,4	64,2	55,4	49,1	42,3	35,5	28,9
BR715	LAmax	A	5 750,0	89,9	83,0	78,2	73,0	64,9	56,1	49,7	43,0	36,1	29,6
BR715	LAmax	A	9 875,0	93,8	87,0	82,4	77,6	69,8	61,4	55,3	48,6	41,8	35,3
BR715	LAmax	D	11 000,0	95,7	88,9	84,3	79,5	71,7	63,1	57,0	50,2	43,4	36,9
BR715	LAmax	D	13 000,0	98,6	91,9	87,3	82,5	74,6	66,0	59,8	52,9	46,0	39,4
BR715	LAmax	D	15 000,0	101,2	94,5	90,0	85,1	77,2	68,5	62,2	55,3	48,3	41,6
BR715	LAmax	D	17 000,0	103,5	97,0	92,4	87,5	79,6	70,7	64,4	57,4	50,4	43,7
BR715	LAmax	D	19 000,0	106,4	99,9	95,3	90,4	82,4	73,4	67,0	60,0	52,9	46,2
BR715	LAmax	D	19 750,0	107,5	101,0	96,5	91,6	83,5	74,5	68,1	61,1	53,9	47,2
BR715	SEL	A	4 250,0	91,9	87,1	84,1	80,7	75,2	69,0	64,4	59,4	54,2	49,4
BR715	SEL	A	5 000,0	92,2	88,0	84,9	81,5	76,1	69,9	65,3	60,3	55,2	50,3

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR715	SEL	A	5 750,0	92,5	88,6	85,6	82,2	76,8	70,6	66,0	61,0	55,9	51,1
BR715	SEL	A	9 875,0	95,7	91,5	88,7	85,6	80,5	74,8	70,5	65,6	60,7	56,0
BR715	SEL	D	11 000,0	97,3	93,1	90,3	87,2	82,1	76,4	72,1	67,2	62,3	57,6
BR715	SEL	D	13 000,0	99,8	95,7	92,9	89,8	84,7	78,9	74,7	69,8	64,9	60,2
BR715	SEL	D	15 000,0	102,1	98,0	95,2	92,1	87,0	81,2	77,0	72,1	67,2	62,5
BR715	SEL	D	17 000,0	104,1	100,1	97,3	94,2	89,1	83,3	79,0	74,2	69,2	64,6
BR715	SEL	D	19 000,0	106,6	102,7	99,8	96,7	91,6	85,8	81,5	76,7	71,8	67,2
BR715	SEL	D	19 750,0	107,6	103,7	100,8	97,7	92,6	86,8	82,5	77,7	72,8	68,2
CF34	LAmax	A	2 000,0	87,3	80,7	76,0	71,1	63,0	54,1	47,6	40,6	33,0	24,6
CF34	LAmax	A	3 000,0	90,6	83,8	79,0	73,9	65,6	56,5	49,8	42,7	34,9	26,5
CF34	LAmax	D	4 000,0	93,1	86,3	81,5	76,5	68,4	59,6	53,1	46,0	38,2	29,6
CF34	LAmax	D	5 000,0	95,0	88,2	83,5	78,6	70,6	61,9	55,6	48,7	40,9	32,3
CF34	LAmax	D	6 000,0	97,2	90,9	86,1	81,2	73,2	64,5	58,2	51,5	43,5	34,9
CF34	SEL	A	2 000,0	90,9	86,7	83,3	79,9	74,1	67,4	62,4	56,9	50,7	43,9
CF34	SEL	A	3 000,0	94,3	89,8	86,5	82,9	76,9	70,0	64,8	59,2	52,9	46,0
CF34	SEL	D	4 000,0	96,3	91,8	88,5	85,0	79,1	72,5	67,5	61,9	55,6	48,6
CF34	SEL	D	5 000,0	97,7	93,2	90,0	86,5	80,8	74,3	69,5	64,1	57,9	50,7
CF34	SEL	D	6 000,0	99,7	95,2	92,0	88,5	82,8	76,3	71,5	66,1	59,9	52,7

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF3410E	LAmax	A	3 000,0	90,1	83,6	79,1	74,4	66,9	58,6	52,6	45,7	37,9	29,5
CF3410E	LAmax	A	5 000,0	91,9	85,3	80,7	75,9	68,3	59,9	53,9	47,2	39,6	31,4
CF3410E	LAmax	D	8 000,0	94,9	88,5	84,0	79,3	71,9	63,7	57,7	51,0	43,3	34,8
CF3410E	LAmax	D	10 000,0	97,6	91,1	86,6	81,9	74,3	66,0	60,2	53,4	45,6	37,1
CF3410E	LAmax	D	15 000,0	103,3	96,8	92,3	87,5	79,8	71,3	65,1	58,3	50,4	42,0
CF3410E	SEL	A	3 000,0	92,5	88,8	86,1	83,2	78,4	72,7	68,3	63,3	57,2	50,5
CF3410E	SEL	A	5 000,0	93,9	90,1	87,4	84,4	79,5	73,9	69,6	64,7	58,9	52,4
CF3410E	SEL	D	8 000,0	95,9	92,2	89,6	86,7	81,8	76,3	72,1	67,1	61,2	54,5
CF3410E	SEL	D	10 000,0	98,6	94,9	92,1	89,2	84,4	78,8	74,6	69,9	63,9	57,2
CF3410E	SEL	D	15 000,0	103,8	100,2	97,5	94,6	89,8	84,1	79,9	74,9	69,1	62,6
CF348C5	LAmax	A	2 500,0	89,7	83,1	78,6	73,8	66,2	57,6	51,3	44,1	36,0	27,3
CF348C5	LAmax	A	7 250,0	91,3	84,7	80,2	75,4	67,6	58,9	52,6	45,5	37,6	29,2
CF348C5	LAmax	D	7 250,0	94,5	87,9	83,5	78,7	71,0	62,3	56,0	48,8	40,5	31,7
CF348C5	LAmax	D	16 250,0	103,6	97,1	92,6	87,9	80,2	71,6	65,3	58,3	50,3	42,0
CF348C5	SEL	A	2 500,0	93,1	89,2	86,4	83,3	78,2	72,0	67,1	61,5	54,9	47,7
CF348C5	SEL	A	7 250,0	95,2	91,0	88,1	85,0	79,8	73,6	68,8	63,2	56,8	49,9
CF348C5	SEL	D	7 250,0	96,4	92,3	89,5	86,5	81,5	75,3	70,4	64,7	58,0	50,6
CF348C5	SEL	D	16 250,0	104,7	100,9	98,2	95,3	90,4	84,4	79,6	74,0	67,6	60,7

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF348E	LAmax	A	3 000,0	91,1	84,4	79,8	74,8	66,8	57,8	51,3	44,0	35,9	27,5
CF348E	LAmax	A	4 000,0	92,0	85,3	80,7	75,8	67,8	59,0	52,5	45,5	37,6	29,6
CF348E	LAmax	D	7 000,0	95,5	88,9	84,3	79,4	71,5	62,8	56,5	49,5	41,6	33,5
CF348E	LAmax	D	9 000,0	99,3	92,7	88,2	83,4	75,5	66,8	60,6	53,7	46,0	38,0
CF348E	LAmax	D	11 000,0	103,3	96,6	92,0	87,1	79,2	70,3	64,0	57,2	49,6	41,8
CF348E	SEL	A	3 000,0	93,5	89,6	86,7	83,5	78,2	72,0	67,2	61,6	55,3	48,6
CF348E	SEL	A	4 000,0	94,7	90,7	87,9	84,7	79,4	73,3	68,7	63,3	57,2	50,7
CF348E	SEL	D	7 000,0	97,3	93,2	90,5	87,4	82,3	76,2	71,7	66,4	60,4	54,0
CF348E	SEL	D	9 000,0	100,3	96,5	93,9	91,0	86,0	80,3	75,9	70,9	65,0	58,6
CF348E	SEL	D	11 000,0	103,4	99,7	97,1	94,2	89,4	83,8	79,5	74,6	68,9	62,5
CF565C	LAmax	A	3 000,0	93,3	86,6	82,1	77,3	69,7	61,5	55,6	48,9	41,5	33,6
CF565C	LAmax	A	5 000,0	94,2	87,3	82,5	77,6	69,9	61,6	55,6	49,0	41,5	33,6
CF565C	LAmax	D	12 500,0	98,9	89,4	82,8	76,4	67,3	57,8	51,3	44,2	36,3	27,7
CF565C	LAmax	D	20 000,0	103,4	95,3	89,8	83,9	75,3	66,2	59,9	53,0	45,0	36,3
CF565C	LAmax	D	27 500,0	106,9	99,4	94,4	89,3	81,0	71,9	65,4	58,3	50,2	41,5
CF565C	SEL	A	3 000,0	98,7	92,8	89,9	86,8	81,7	76,0	71,7	66,6	60,8	54,3
CF565C	SEL	A	5 000,0	99,0	93,3	90,1	86,9	81,9	76,1	71,8	66,7	60,9	54,3
CF565C	SEL	D	12 500,0	98,8	92,6	88,7	84,8	78,6	71,9	67,1	61,6	55,4	48,5

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF565C	SEL	D	20 000,0	105,3	99,9	96,4	92,9	87,3	81,0	76,4	70,9	64,7	57,8
CF565C	SEL	D	27 500,0	108,0	103,5	100,5	97,4	92,1	86,2	81,7	76,2	70,7	64,6
CF567B	LAmax	A	3 000,0	93,0	85,9	81,1	76,1	68,0	59,2	52,5	45,6	37,5	29,3
CF567B	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,5	81,7	76,6	68,7	59,9	53,4	46,6	37,8	29,7
CF567B	LAmax	A	5 000,0	94,1	87,0	82,2	77,2	69,2	60,5	54,1	47,4	39,0	31,1
CF567B	LAmax	A	6 000,0	94,6	87,5	82,7	77,6	69,7	61,1	54,7	48,1	40,4	32,9
CF567B	LAmax	A	7 000,0	95,0	87,9	83,0	78,0	70,1	61,5	55,2	48,7	41,8	34,5
CF567B	LAmax	D	10 000,0	95,2	87,9	83,6	78,8	71,3	63,0	57,3	50,4	44,2	36,9
CF567B	LAmax	D	13 000,0	98,1	91,0	86,7	82,0	74,5	66,3	60,7	53,9	46,9	39,6
CF567B	LAmax	D	16 000,0	100,5	93,7	89,3	84,6	77,3	69,2	63,5	56,8	49,4	42,1
CF567B	LAmax	D	19 000,0	102,7	96,0	91,7	87,1	79,7	71,7	66,1	59,5	52,2	44,9
CF567B	LAmax	D	23 500,0	107,2	100,9	96,5	91,9	84,7	76,8	71,4	64,6	57,7	50,4
CF567B	SEL	A	3 000,0	95,5	91,3	88,2	84,9	79,5	73,3	68,3	63,2	55,9	49,6
CF567B	SEL	A	4 000,0	96,2	91,9	88,8	85,6	80,2	74,1	69,4	64,3	56,8	50,7
CF567B	SEL	A	5 000,0	96,7	92,5	89,4	86,1	80,8	74,8	70,1	65,2	58,0	52,4
CF567B	SEL	A	6 000,0	97,2	93,0	89,9	86,7	81,4	75,5	70,9	66,0	59,4	54,3
CF567B	SEL	A	7 000,0	97,7	93,4	90,4	87,1	81,9	76,0	71,5	66,7	60,8	55,6
CF567B	SEL	D	10 000,0	96,3	92,1	89,4	86,3	81,4	75,9	72,0	67,0	61,3	51,9

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF567B	SEL	D	13 000,0	99,2	95,2	92,4	89,4	84,7	79,3	75,4	70,5	64,5	56,1
CF567B	SEL	D	16 000,0	101,7	97,6	95,0	92,1	87,4	82,1	78,3	73,5	67,3	60,0
CF567B	SEL	D	19 000,0	103,9	99,9	97,3	94,5	89,9	84,7	81,0	76,2	70,3	63,7
CF567B	SEL	D	23 500,0	108,4	104,5	102,0	99,3	95,0	89,9	86,4	81,5	75,5	69,5
CF66D	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
CF66D	LAmax	A	14 000,0	102,1	95,0	89,9	84,5	76,0	67,0	60,6	53,3	45,1	37,1
CF66D	LAmax	D	20 000,0	104,5	97,6	92,7	87,5	79,3	70,4	64,1	56,9	48,9	41,0
CF66D	LAmax	D	28 000,0	106,2	99,4	94,6	89,5	81,5	72,6	66,4	59,3	51,3	43,6
CF66D	LAmax	D	36 000,0	107,8	101,1	96,5	91,5	83,7	74,9	68,7	61,7	53,8	46,2
CF66D	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
CF66D	SEL	A	14 000,0	104,4	99,5	95,9	92,0	85,9	79,0	73,9	68,3	61,7	55,2
CF66D	SEL	D	20 000,0	106,8	102,2	98,7	95,0	89,0	82,3	77,3	71,8	65,4	58,9
CF66D	SEL	D	28 000,0	109,3	104,8	101,4	98,0	92,2	85,6	80,7	75,3	69,0	62,6
CF66D	SEL	D	36 000,0	110,9	106,6	103,3	100,0	94,3	87,8	83,0	77,6	71,4	65,1
CF680C	LAmax	A	5 500,0	94,4	87,4	82,8	78,0	70,4	61,9	55,7	48,8	40,9	31,7
CF680C	LAmax	A	7 000,0	95,3	88,1	83,5	78,5	70,7	62,1	55,8	49,0	40,9	31,4
CF680C	LAmax	A	12 000,0	95,9	88,8	84,1	79,1	71,3	62,7	56,4	49,6	41,7	32,5
CF680C	LAmax	A	15 000,0	98,9	91,2	86,2	80,7	72,3	63,4	57,0	50,1	42,0	32,1

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680C	LAmax	D	17 000,0	101,6	93,6	87,8	81,4	71,6	62,2	55,8	48,8	40,6	30,5
CF680C	LAmax	D	21 000,0	100,8	93,1	87,6	81,7	72,6	63,6	57,4	50,7	42,7	33,0
CF680C	LAmax	D	25 000,0	100,6	93,1	87,8	82,3	73,8	65,0	59,0	52,4	44,7	35,2
CF680C	LAmax	D	33 000,0	101,3	94,2	89,3	84,2	76,3	67,9	62,1	55,7	48,2	39,2
CF680C	LAmax	D	41 000,0	103,1	96,3	91,5	86,7	79,1	70,9	65,1	58,9	51,5	42,6
CF680C	LAmax	D	54 000,0	109,7	103,2	98,8	94,0	86,4	78,2	72,5	66,2	59,0	50,4
CF680C	SEL	A	5 500,0	95,9	93,2	90,4	87,2	82,1	76,2	71,6	66,4	60,4	53,5
CF680C	SEL	A	7 000,0	96,6	93,7	90,7	87,5	82,2	76,2	71,5	66,4	60,4	53,4
CF680C	SEL	A	12 000,0	98,0	94,9	91,8	88,5	83,0	76,9	72,2	67,1	61,0	53,9
CF680C	SEL	A	15 000,0	99,2	97,1	93,8	90,1	84,2	77,6	72,9	67,7	61,6	54,5
CF680C	SEL	D	17 000,0	104,5	99,3	95,3	90,7	83,1	75,4	70,6	65,4	59,2	51,4
CF680C	SEL	D	21 000,0	103,1	98,4	94,7	90,5	83,7	76,8	72,3	67,3	61,4	53,9
CF680C	SEL	D	25 000,0	102,5	98,0	94,6	90,8	84,6	78,2	73,8	69,1	63,4	56,2
CF680C	SEL	D	33 000,0	102,6	98,5	95,5	92,1	86,7	80,9	76,9	72,3	66,9	60,1
CF680C	SEL	D	41 000,0	104,0	100,1	97,3	94,2	89,2	83,8	79,9	75,4	70,1	63,5
CF680C	SEL	D	54 000,0	109,8	106,1	103,6	100,8	96,1	90,8	86,9	82,6	77,5	71,2
CF680E	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,6	82,0	77,2	69,6	61,4	55,4	48,7	41,1	33,0
CF680E	LAmax	A	12 000,0	96,7	89,2	84,3	79,1	71,0	62,4	56,2	49,2	41,6	33,5

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680E	LAmax	D	34 000,0	105,5	97,4	92,0	86,3	77,7	68,4	61,8	54,3	46,2	37,4
CF680E	LAmax	D	42 000,0	106,0	98,2	93,2	88,0	79,8	70,7	64,2	56,9	48,8	40,1
CF680E	LAmax	D	52 000,0	107,5	100,1	95,2	90,2	82,3	73,8	67,6	60,6	52,7	44,0
CF680E	LAmax	D	62 000,0	111,7	104,4	99,6	94,5	86,6	78,4	72,4	65,6	57,6	48,8
CF680E	SEL	A	6 000,0	99,1	93,5	90,3	87,1	81,9	76,1	71,7	66,6	60,3	53,7
CF680E	SEL	A	12 000,0	100,0	94,8	91,5	88,2	82,8	76,9	72,3	67,1	60,8	54,2
CF680E	SEL	D	34 000,0	106,7	101,4	98,1	94,5	88,6	82,2	77,6	72,2	65,9	58,9
CF680E	SEL	D	42 000,0	107,2	102,4	99,4	96,0	90,6	84,4	79,9	74,6	68,4	61,5
CF680E	SEL	D	52 000,0	108,4	104,1	101,2	98,2	93,2	87,4	83,0	77,6	71,6	64,8
CF680E	SEL	D	62 000,0	112,7	108,3	105,4	102,5	97,6	91,9	87,7	82,5	76,5	70,4
CF700	LAmax	A	850,0	98,2	90,6	84,9	78,7	68,7	59,1	52,4	45,3	37,6	29,2
CF700	LAmax	A	1 500,0	100,5	93,5	88,6	83,5	74,6	64,9	57,6	49,7	41,7	33,0
CF700	LAmax	D	2 500,0	101,0	94,0	89,1	84,0	75,9	66,9	60,2	52,8	44,8	36,1
CF700	LAmax	D	3 750,0	108,6	101,4	96,3	91,0	82,4	72,6	65,3	57,2	48,4	38,9
CF700	SEL	A	850,0	100,7	95,3	91,2	86,4	78,7	71,4	66,2	60,5	54,4	47,4
CF700	SEL	A	1 500,0	102,8	97,8	94,1	90,0	83,4	75,9	70,1	63,7	57,2	50,0
CF700	SEL	D	2 500,0	104,2	99,5	96,1	92,5	86,7	79,9	74,7	68,9	62,3	55,1
CF700	SEL	D	3 750,0	111,3	106,4	102,8	99,0	92,6	85,1	79,2	72,7	65,4	57,4

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM562	LAmax	A	5 000,0	96,4	89,8	85,2	80,4	72,6	64,0	57,5	50,3	42,1	33,4
CFM562	LAmax	A	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	15 500,0	106,1	99,5	94,8	89,9	82,3	73,9	67,8	60,8	52,6	43,9
CFM562	SEL	A	5 000,0	97,9	93,5	90,4	87,1	81,9	75,6	70,7	64,9	58,2	51,0
CFM562	SEL	A	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	15 500,0	106,5	102,5	99,6	96,5	91,6	85,7	81,0	75,5	68,9	61,6
CFM563	LAmax	A	2 500,0	93,4	85,7	80,8	75,6	67,4	58,2	51,5	44,0	36,5	29,1
CFM563	LAmax	A	3 500,0	94,5	86,7	81,8	76,5	68,2	59,1	52,5	45,1	37,6	30,4
CFM563	LAmax	A	4 500,0	95,8	88,0	83,0	77,7	69,5	60,4	53,9	46,6	39,2	32,1
CFM563	LAmax	A	5 500,0	97,2	89,3	84,4	79,1	71,0	62,0	55,6	48,3	41,0	33,9
CFM563	LAmax	D	6 500,0	95,8	89,1	84,5	79,6	71,7	63,2	56,9	49,8	42,5	35,7
CFM563	LAmax	D	9 000,0	97,0	90,3	85,8	80,9	73,2	64,8	58,6	51,6	44,5	37,8
CFM563	LAmax	D	11 500,0	98,6	92,0	87,4	82,7	75,0	66,7	60,6	53,8	46,8	40,2
CFM563	LAmax	D	14 000,0	100,4	93,8	89,3	84,5	77,0	68,8	62,8	56,0	49,2	42,7
CFM563	LAmax	D	16 500,0	102,2	95,7	91,2	86,5	79,0	70,9	65,0	58,4	51,6	45,3
CFM563	LAmax	D	19 000,0	104,4	97,9	93,5	88,9	81,5	73,5	67,6	61,1	54,5	48,3

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM563	SEL	A	2 500,0	94,7	90,2	87,1	83,7	78,1	71,5	66,7	61,1	55,4	49,8
CFM563	SEL	A	3 500,0	96,3	91,5	88,3	84,7	79,0	72,5	67,7	62,2	56,6	51,2
CFM563	SEL	A	4 500,0	97,6	92,8	89,5	85,8	80,1	73,7	69,0	63,6	58,1	52,8
CFM563	SEL	A	5 500,0	98,8	93,9	90,6	86,9	81,4	75,0	70,4	65,1	59,7	54,4
CFM563	SEL	D	6 500,0	96,4	92,3	89,3	86,1	80,9	75,2	70,8	65,6	60,3	55,4
CFM563	SEL	D	9 000,0	97,9	93,7	90,7	87,5	82,4	76,8	72,5	67,5	62,5	57,7
CFM563	SEL	D	11 500,0	99,5	95,4	92,5	89,3	84,3	78,9	74,7	69,9	64,9	60,3
CFM563	SEL	D	14 000,0	101,1	97,2	94,4	91,3	86,5	81,2	77,1	72,3	67,5	63,0
CFM563	SEL	D	16 500,0	102,8	99,0	96,3	93,5	88,8	83,6	79,6	74,9	70,2	65,8
CFM563	SEL	D	19 000,0	104,7	101,2	98,7	96,0	91,5	86,4	82,5	78,0	73,4	69,1
CFM565	LAmax	A	2 700,0	91,7	84,4	79,7	74,8	67,0	58,5	52,2	45,3	37,5	29,5
CFM565	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,1	80,9	75,6	67,4	58,7	52,4	45,5	37,7	29,7
CFM565	LAmax	D	12 000,0	100,3	92,0	86,2	80,3	71,1	61,7	55,4	48,6	40,9	33,1
CFM565	LAmax	D	15 500,0	102,5	94,9	89,5	83,6	74,0	65,0	58,8	52,1	44,7	36,8
CFM565	LAmax	D	19 000,0	104,3	96,6	91,1	85,7	77,2	68,2	62,2	55,5	47,9	40,0
CFM565	LAmax	D	22 500,0	105,9	98,9	94,1	88,9	80,9	72,5	66,1	59,4	51,7	43,3
CFM565	SEL	A	2 700,0	96,6	90,5	87,5	84,2	78,9	72,8	68,2	62,9	56,8	50,3
CFM565	SEL	A	6 000,0	97,4	91,6	88,2	84,8	79,3	73,1	68,5	63,3	57,1	50,6

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM565	SEL	D	12 000,0	100,9	96,2	92,4	88,3	81,9	75,5	71,1	66,0	60,0	53,8
CFM565	SEL	D	15 500,0	103,6	99,0	95,3	91,5	85,6	79,3	74,9	69,9	64,2	57,9
CFM565	SEL	D	19 000,0	104,7	100,5	97,3	93,9	88,3	82,4	78,1	73,2	67,3	61,0
CFM565	SEL	D	22 500,0	106,5	102,4	99,6	96,4	91,4	85,7	81,5	76,5	70,8	64,3
CJ610	LAmax	A	700,0	98,5	91,9	87,3	82,4	74,3	65,0	58,0	50,1	41,3	31,6
CJ610	LAmax	A	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	2 600,0	122,2	115,0	109,8	104,3	95,3	85,3	77,6	68,9	59,0	47,9
CJ610	SEL	A	700,0	100,8	96,4	93,3	89,9	84,0	77,0	71,5	65,1	57,8	49,6
CJ610	SEL	A	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	2 600,0	124,7	119,7	116,0	112,0	105,3	97,5	91,3	84,1	75,7	66,1
CT75	LAmax	A	30,0	86,9	80,5	76,1	71,6	64,5	57,0	51,6	45,6	38,6	30,9
CT75	LAmax	A	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	100,0	95,2	88,9	84,7	80,3	73,4	66,1	60,8	54,8	47,9	40,1
CT75	SEL	A	30,0	87,5	83,4	80,5	77,5	72,7	67,4	63,6	59,1	53,6	47,3
CT75	SEL	A	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CT75	SEL	D	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	100,0	97,0	92,8	90,1	87,3	82,9	77,8	74,0	69,5	64,1	57,8
EPW118	LAmax	A	700,0	88,9	82,0	77,1	71,9	63,6	55,2	49,3	42,9	34,7	27,0
EPW118	LAmax	A	1 000,0	88,3	81,5	76,8	71,8	64,0	55,5	49,4	42,4	33,5	25,1
EPW118	LAmax	D	2 000,0	85,8	79,2	74,8	70,2	63,0	55,2	49,6	43,2	35,4	28,1
EPW118	LAmax	D	3 000,0	86,4	79,9	75,6	71,1	64,0	56,6	51,3	45,6	38,7	32,1
EPW118	LAmax	D	3 800,0	92,0	85,7	81,5	77,1	70,4	63,3	58,4	53,0	46,2	39,7
EPW118	SEL	A	700,0	94,5	87,5	82,7	77,5	69,2	60,7	54,9	48,4	40,3	32,6
EPW118	SEL	A	1 000,0	94,9	88,1	83,4	78,4	70,6	62,1	56,0	49,0	40,2	31,7
EPW118	SEL	D	2 000,0	98,4	91,9	87,4	82,8	75,6	67,8	62,2	55,9	48,1	40,7
EPW118	SEL	D	3 000,0	98,7	92,3	87,9	83,4	76,4	68,9	63,7	58,0	51,0	44,5
EPW118	SEL	D	3 800,0	100,9	94,6	90,4	86,0	79,3	72,2	67,3	61,9	55,0	48,6
FJ44-4	LAmax	A	600,0	86,7	79,1	73,8	68,1	59,1	49,4	42,7	35,7	28,2	20,8
FJ44-4	LAmax	A	900,0	89,1	81,8	76,6	70,9	61,7	51,7	44,6	37,1	29,1	21,1
FJ44-4	LAmax	D	1 700,0	96,4	88,4	82,8	76,9	67,6	57,7	50,9	43,7	36,2	28,8
FJ44-4	LAmax	D	2 400,0	98,2	91,8	87,1	81,8	73,2	63,5	56,7	49,3	41,3	33,4
FJ44-4	LAmax	D	3 000,0	101,5	95,2	90,6	85,4	76,8	67,3	60,5	53,1	45,2	37,3
FJ44-4	LAmax	D	3 300,0	103,8	97,4	92,7	87,5	78,9	69,4	62,7	55,4	47,6	39,8

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
FJ44-4	SEL	A	600,0	87,3	82,8	79,5	75,9	70,0	63,4	58,8	53,9	48,6	43,3
FJ44-4	SEL	A	900,0	90,4	85,5	82,0	78,1	71,8	64,9	60,0	54,8	49,2	43,6
FJ44-4	SEL	D	1 700,0	94,2	90,0	86,8	83,2	77,2	70,5	65,7	60,6	55,0	49,3
FJ44-4	SEL	D	2 400,0	98,2	94,4	91,5	88,2	82,5	76,0	71,3	66,1	60,5	54,8
FJ44-4	SEL	D	3 000,0	102,0	98,5	95,7	92,5	86,9	80,4	75,7	70,5	64,9	59,1
FJ44-4	SEL	D	3 300,0	104,5	101,0	98,2	95,0	89,5	83,2	78,6	73,5	68,0	62,4
GE90	LAmax	A	12 000,0	94,2	86,8	81,8	76,8	68,9	60,3	54,1	47,5	40,8	34,5
GE90	LAmax	A	17 000,0	95,3	87,9	82,9	77,9	69,9	61,2	55,0	48,3	41,5	35,1
GE90	LAmax	A	22 000,0	96,6	89,0	84,0	78,9	70,7	62,0	55,6	48,9	42,0	35,6
GE90	LAmax	A	27 000,0	97,9	90,0	84,9	79,7	71,4	62,5	56,2	49,4	42,5	36,0
GE90	LAmax	D	31 000,0	97,5	90,7	86,0	80,8	72,8	63,8	57,5	50,4	43,3	36,4
GE90	LAmax	D	41 000,0	98,8	92,0	87,3	82,2	74,2	65,3	59,0	52,1	45,1	38,4
GE90	LAmax	D	51 000,0	100,6	93,8	89,2	84,1	76,2	67,3	61,1	54,3	47,5	40,9
GE90	LAmax	D	61 000,0	102,8	96,0	91,4	86,4	78,5	69,7	63,6	56,9	50,1	43,5
GE90	LAmax	D	71 000,0	105,0	98,3	93,7	88,7	80,8	72,1	66,1	59,4	52,7	46,3
GE90	LAmax	D	81 000,0	109,0	102,4	97,8	92,9	85,2	76,7	70,8	64,4	58,0	52,0
GE90	SEL	A	12 000,0	97,7	92,8	89,5	86,3	80,9	74,9	70,4	65,5	60,5	55,8
GE90	SEL	A	17 000,0	98,6	93,9	90,6	87,2	81,7	75,7	71,1	66,1	61,1	56,4

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE90	SEL	A	22 000,0	99,8	94,9	91,5	88,1	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
GE90	SEL	A	27 000,0	101,0	95,9	92,4	88,8	83,2	76,9	72,3	67,2	62,1	57,3
GE90	SEL	D	31 000,0	100,0	95,8	92,7	89,2	83,5	76,9	72,2	66,9	61,4	56,2
GE90	SEL	D	41 000,0	101,2	97,1	94,2	90,7	85,1	78,5	73,9	68,7	63,4	58,4
GE90	SEL	D	51 000,0	102,7	98,8	95,9	92,5	87,0	80,6	76,1	71,1	66,0	61,1
GE90	SEL	D	61 000,0	104,4	100,6	97,7	94,5	89,2	82,9	78,6	73,7	68,7	64,0
GE90	SEL	D	71 000,0	106,1	102,3	99,5	96,4	91,3	85,3	81,1	76,3	71,5	66,9
GE90	SEL	D	81 000,0	109,1	105,4	102,7	99,7	95,0	89,6	85,7	81,3	77,0	73,0
GE9015	LAmax	A	12 000,0	96,1	88,9	84,3	79,4	71,6	63,2	57,1	50,5	43,8	37,5
GE9015	LAmax	A	17 333,0	96,5	89,3	84,6	79,7	71,9	63,4	57,3	50,7	43,9	37,6
GE9015	LAmax	A	22 667,0	97,2	90,0	85,3	80,3	72,5	63,9	57,6	51,0	44,1	37,7
GE9015	LAmax	A	28 000,0	98,2	90,9	86,1	81,1	73,2	64,5	58,1	51,4	44,4	37,9
GE9015	LAmax	D	39 000,0	100,4	93,2	88,4	83,4	75,3	66,5	60,1	52,9	45,6	38,6
GE9015	LAmax	D	50 600,0	101,8	94,7	89,9	84,8	76,6	67,7	61,5	54,5	47,4	40,6
GE9015	LAmax	D	62 200,0	103,5	96,6	91,8	86,7	78,5	69,6	63,3	56,4	49,4	42,7
GE9015	LAmax	D	73 800,0	105,5	98,6	93,8	88,7	80,5	71,7	65,4	58,6	51,7	45,0
GE9015	LAmax	D	85 400,0	108,5	101,7	96,9	91,9	83,8	75,1	68,9	62,1	55,3	48,8
GE9015	LAmax	D	97 000,0	114,5	107,6	103,0	98,1	90,4	81,8	75,7	68,9	61,9	55,4

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE9015	SEL	A	12 000,0	99,5	94,9	91,8	88,7	83,5	77,6	73,1	68,3	63,3	58,6
GE9015	SEL	A	17 333,0	99,9	95,2	92,1	88,9	83,6	77,7	73,2	68,3	63,2	58,5
GE9015	SEL	A	22 667,0	100,5	95,9	92,8	89,5	84,1	78,1	73,5	68,5	63,4	58,6
GE9015	SEL	A	28 000,0	101,3	96,7	93,5	90,2	84,8	78,7	74,0	68,9	63,7	58,9
GE9015	SEL	D	39 000,0	102,7	97,8	94,4	90,9	85,3	78,9	74,3	68,9	63,5	58,3
GE9015	SEL	D	50 600,0	103,6	98,9	95,7	92,3	86,7	80,4	75,9	70,7	65,5	60,6
GE9015	SEL	D	62 200,0	105,0	100,5	97,4	94,1	88,5	82,3	77,9	72,9	67,8	63,0
GE9015	SEL	D	73 800,0	106,6	102,3	99,2	96,0	90,5	84,4	80,0	75,1	70,1	65,4
GE9015	SEL	D	85 400,0	109,3	105,0	102,1	98,9	93,6	87,7	83,4	78,6	73,7	69,1
GE9015	SEL	D	97 000,0	114,7	110,6	107,7	104,7	99,7	94,1	89,9	85,1	80,2	75,6
GENX67	LAmax	A	7 000,0	99,0	91,8	87,0	82,2	74,4	65,9	59,6	52,8	45,9	39,4
GENX67	LAmax	A	12 000,0	99,6	92,4	87,6	82,8	75,0	66,5	60,2	53,3	46,4	39,9
GENX67	LAmax	A	17 000,0	100,0	92,8	88,0	83,2	75,3	66,7	60,4	53,5	46,5	40,0
GENX67	LAmax	A	22 000,0	100,4	93,2	88,3	83,4	75,4	66,8	60,4	53,5	46,5	39,9
GENX67	LAmax	D	17 000,0	101,0	94,3	89,7	84,9	77,2	68,7	62,5	55,5	48,4	41,5
GENX67	LAmax	D	25 000,0	101,5	94,8	90,2	85,3	77,5	68,8	62,6	55,6	48,4	41,6
GENX67	LAmax	D	33 000,0	102,9	96,2	91,5	86,6	78,7	70,0	63,7	56,6	49,5	42,6
GENX67	LAmax	D	41 000,0	104,8	98,0	93,4	88,5	80,5	71,7	65,4	58,3	51,0	44,1

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GENX67	LAmax	D	49 000,0	107,0	100,2	95,5	90,6	82,6	73,8	67,4	60,2	53,0	46,0
GENX67	LAmax	D	57 000,0	110,1	103,4	98,7	93,8	85,8	76,9	70,5	63,2	55,9	49,0
GENX67	SEL	A	7 000,0	101,0	96,8	93,9	90,9	85,7	79,7	75,1	70,0	64,9	60,1
GENX67	SEL	A	12 000,0	101,6	97,4	94,5	91,4	86,2	80,2	75,6	70,5	65,3	60,4
GENX67	SEL	A	17 000,0	102,3	98,0	95,0	91,9	86,6	80,6	75,9	70,7	65,4	60,5
GENX67	SEL	A	22 000,0	102,8	98,5	95,5	92,3	86,9	80,8	76,1	70,8	65,4	60,4
GENX67	SEL	D	17 000,0	102,0	98,1	95,3	92,4	87,4	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	25 000,0	102,6	98,6	95,8	92,8	87,6	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	33 000,0	103,9	99,9	97,1	94,0	88,8	82,8	78,4	73,2	68,0	62,9
GENX67	SEL	D	41 000,0	105,5	101,6	98,8	95,7	90,5	84,5	80,1	74,9	69,7	64,7
GENX67	SEL	D	49 000,0	107,4	103,5	100,7	97,7	92,5	86,6	82,2	77,0	71,8	66,8
GENX67	SEL	D	57 000,0	110,1	106,3	103,5	100,6	95,5	89,7	85,3	80,2	75,1	70,2
GP7270	LAmax	A	5 500,0	92,0	86,2	81,9	77,4	69,8	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
GP7270	LAmax	A	7 500,0	92,4	86,4	82,1	77,5	69,9	61,6	55,5	48,8	41,3	33,5
GP7270	LAmax	A	12 000,0	93,4	87,0	82,5	77,9	70,3	61,9	55,8	49,1	41,6	33,7
GP7270	LAmax	A	14 000,0	94,0	87,5	82,9	78,1	70,4	62,0	55,9	49,2	41,7	33,9
GP7270	LAmax	D	40 000,0	99,3	92,8	88,5	83,7	75,9	67,2	60,9	53,9	45,9	37,3
GP7270	LAmax	D	50 000,0	102,0	95,9	91,3	86,5	78,7	70,1	63,8	56,8	48,8	40,2

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GP7270	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,2	93,8	89,1	81,6	73,0	66,8	59,7	51,7	43,1
GP7270	LAmax	D	80 000,0	111,3	105,6	101,7	97,1	90,0	81,7	75,5	68,2	61,1	52,5
GP7270	SEL	A	5 500,0	96,8	92,6	89,8	86,7	81,6	75,7	71,2	66,2	60,4	54,2
GP7270	SEL	A	7 500,0	97,3	93,0	90,0	86,9	81,8	75,9	71,5	66,4	60,6	54,3
GP7270	SEL	A	12 000,0	98,4	93,9	90,8	87,6	82,4	76,4	72,0	66,9	61,0	54,6
GP7270	SEL	A	14 000,0	99,0	94,3	91,2	88,0	82,7	76,8	72,3	67,2	61,3	54,8
GP7270	SEL	D	40 000,0	102,6	98,2	95,0	91,8	86,5	80,6	76,1	71,0	64,9	58,2
GP7270	SEL	D	50 000,0	105,6	101,0	97,9	94,8	89,7	83,8	79,5	74,3	68,3	61,6
GP7270	SEL	D	60 000,0	107,7	103,5	100,5	97,4	92,2	86,4	82,0	76,9	70,8	64,1
GP7270	SEL	D	80 000,0	114,8	111,0	108,5	105,6	100,6	94,9	90,6	85,5	79,6	72,7
IO320B	LAmax	A	55,0	79,0	72,6	68,2	63,6	56,4	48,5	43,0	36,8	30,0	22,9
IO320B	LAmax	A	107,0	79,8	73,3	68,9	64,3	56,8	48,3	42,1	35,3	27,9	20,6
IO320B	LAmax	D	201,0	86,6	79,8	75,1	70,0	62,5	54,3	48,3	41,6	34,2	26,7
IO320B	LAmax	D	214,0	89,5	82,6	77,8	72,7	64,6	56,2	50,1	43,4	35,8	28,1
IO320B	LAmax	D	339,0	96,1	89,0	84,0	78,6	70,2	61,5	55,3	48,3	40,5	32,3
IO320B	SEL	A	55,0	82,3	78,4	75,7	72,9	68,2	62,8	58,8	54,3	49,2	44,1
IO320B	SEL	A	107,0	83,5	79,8	77,1	74,2	69,1	63,0	58,5	53,5	48,0	42,8
IO320B	SEL	D	201,0	90,2	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,9	58,8	53,0	47,2

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO320B	SEL	D	214,0	93,9	89,0	85,7	82,2	76,6	70,4	65,9	60,7	54,7	48,6
IO320B	SEL	D	339,0	98,8	94,5	91,4	88,1	82,5	76,1	71,4	66,1	60,0	53,5
IO360L	LAmax	A	26,6	71,6	64,2	59,7	55,0	47,7	39,8	34,4	28,5	22,4	16,9
IO360L	LAmax	A	58,2	78,8	72,2	67,7	62,9	55,2	46,7	40,7	34,1	27,0	20,3
IO360L	LAmax	D	59,6	82,7	75,6	71,1	66,4	58,9	50,8	45,0	38,6	31,7	24,5
IO360L	LAmax	D	100,0	84,6	77,8	73,2	68,2	60,4	52,0	46,2	39,9	33,5	25,6
IO360L	SEL	A	26,6	73,0	68,7	65,8	63,0	58,6	53,6	50,0	46,2	42,4	38,8
IO360L	SEL	A	58,2	79,3	75,3	72,7	69,9	65,1	59,6	55,5	51,1	46,3	43,0
IO360L	SEL	D	59,6	83,5	79,8	77,2	74,4	69,7	64,1	59,9	55,3	50,3	45,8
IO360L	SEL	D	100,0	84,9	81,4	78,9	76,0	71,2	65,5	61,3	56,5	51,8	46,3
IO540	LAmax	A	2 400,0	82,2	75,8	71,7	67,3	60,6	53,5	48,7	43,4	37,7	31,6
IO540	LAmax	A	2 500,0	86,4	80,1	75,9	71,5	64,7	57,6	52,7	47,4	41,7	35,6
IO540	LAmax	A	2 700,0	94,6	88,2	83,8	79,3	72,0	63,9	58,2	52,2	45,6	38,8
IO540	LAmax	D	2 500,0	92,0	85,6	81,2	76,7	69,5	62,0	56,8	51,3	45,2	38,8
IO540	LAmax	D	2 700,0	99,0	92,6	88,3	83,8	76,6	68,7	63,1	56,9	50,0	42,7
IO540	SEL	A	2 400,0	82,7	79,3	77,0	74,6	70,8	66,6	63,5	60,1	56,1	51,7
IO540	SEL	A	2 500,0	86,6	83,2	80,8	78,4	74,4	70,2	67,1	63,7	59,8	55,4
IO540	SEL	A	2 700,0	92,9	89,5	87,2	84,6	80,5	75,8	72,2	68,2	63,6	58,4

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO540	SEL	D	2 500,0	91,8	88,3	85,8	83,2	78,9	74,1	70,8	67,1	63,0	58,3
IO540	SEL	D	2 700,0	96,8	93,5	91,1	88,6	84,3	79,4	75,7	71,5	66,7	61,4
JT15D1	LAmax	A	300,0	83,2	76,3	71,5	66,5	58,6	50,1	43,9	37,1	29,5	21,0
JT15D1	LAmax	A	600,0	85,7	78,8	74,0	69,0	61,1	52,6	46,4	39,6	32,0	23,5
JT15D1	LAmax	D	1 200,0	93,2	86,2	81,3	76,0	67,6	58,4	51,8	44,6	36,7	28,1
JT15D1	LAmax	D	1 550,0	95,3	88,6	83,9	79,0	71,1	62,3	55,7	48,4	40,1	31,0
JT15D1	SEL	A	300,0	85,6	81,0	77,7	74,2	68,5	62,3	57,6	52,3	46,2	39,2
JT15D1	SEL	A	600,0	86,8	82,2	78,9	75,4	69,7	63,5	58,8	53,5	47,4	40,4
JT15D1	SEL	D	1 200,0	96,4	91,7	88,2	84,5	78,3	71,4	66,3	60,6	54,2	47,1
JT15D1	SEL	D	1 550,0	98,0	93,6	90,4	87,0	81,4	74,8	69,7	63,9	57,1	49,5
JT15D5	LAmax	A	670,0	90,2	82,7	77,2	71,2	61,7	52,0	45,5	38,5	30,7	21,2
JT15D5	LAmax	A	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	2 100,0	103,7	97,2	92,6	87,8	80,1	72,0	66,0	59,2	51,1	42,2
JT15D5	SEL	A	670,0	90,2	85,6	82,2	78,4	72,3	65,3	60,3	54,7	48,4	41,4
JT15D5	SEL	A	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	2 100,0	106,0	102,4	99,7	96,8	91,6	85,7	81,2	75,9	69,3	61,8

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3D	LAmax	A	4 000,0	111,8	104,5	98,9	93,0	81,8	67,8	59,2	50,9	41,8	32,9
JT3D	LAmax	A	6 000,0	114,0	106,8	101,5	95,5	84,6	71,3	63,3	55,3	46,4	37,2
JT3D	LAmax	D	8 000,0	115,9	109,0	103,7	98,0	87,6	75,4	67,7	59,8	51,1	42,1
JT3D	LAmax	D	10 000,0	117,5	110,8	105,6	100,0	90,4	79,5	71,8	63,8	55,2	46,5
JT3D	LAmax	D	12 000,0	118,2	111,5	106,4	101,0	92,1	82,0	74,5	66,8	58,6	49,7
JT3D	LAmax	D	15 000,0	119,7	113,0	107,9	102,5	94,0	85,0	78,1	70,3	62,0	53,5
JT3D	SEL	A	4 000,0	112,5	107,5	103,6	99,0	90,0	78,3	71,2	64,5	57,0	49,5
JT3D	SEL	A	6 000,0	114,8	109,8	105,9	101,5	92,8	81,8	75,2	68,9	61,7	54,1
JT3D	SEL	D	8 000,0	117,1	112,0	108,2	104,0	95,9	85,9	79,6	73,4	66,1	58,6
JT3D	SEL	D	10 000,0	119,0	113,9	110,1	106,0	98,5	90,0	83,7	77,5	70,1	62,8
JT3D	SEL	D	12 000,0	120,7	115,6	111,9	107,7	100,8	92,6	87,1	81,0	73,9	66,5
JT3D	SEL	D	15 000,0	122,5	117,4	113,6	109,5	103,1	96,4	90,8	85,1	77,9	70,4
JT3DQ	LAmax	A	3 000,0	102,8	95,2	89,6	83,1	74,3	65,0	58,4	51,0	42,6	34,0
JT3DQ	LAmax	A	5 000,0	105,2	96,2	89,9	84,4	75,7	66,2	59,5	52,1	43,9	35,5
JT3DQ	LAmax	D	11 000,0	107,5	100,8	96,3	91,4	83,5	75,0	68,7	61,7	53,6	45,3
JT3DQ	LAmax	D	15 500,0	114,2	107,7	103,2	98,7	91,4	83,7	78,2	72,0	64,9	57,3
JT3DQ	SEL	A	3 000,0	104,4	99,4	95,6	91,4	84,8	77,8	72,6	66,7	59,9	52,7
JT3DQ	SEL	A	5 000,0	105,1	100,0	96,2	91,9	85,4	78,4	73,2	67,3	60,6	53,7

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3DQ	SEL	D	11 000,0	109,1	105,4	102,7	99,8	95,0	88,9	84,2	78,6	72,1	65,2
JT3DQ	SEL	D	15 500,0	116,9	113,3	110,8	108,1	103,5	98,1	94,1	89,4	83,9	77,7
JT4A	LAmax	A	4 000,0	109,2	101,7	96,3	90,5	80,6	69,0	61,7	54,5	45,7	36,9
JT4A	LAmax	A	6 000,0	111,1	103,6	98,2	92,5	82,7	71,2	63,7	56,3	48,1	39,5
JT4A	LAmax	D	10 000,0	116,5	109,3	104,1	98,5	89,3	79,0	71,6	63,7	54,5	45,4
JT4A	LAmax	D	12 000,0	119,6	112,4	107,4	102,0	93,1	82,9	75,3	67,4	58,4	48,8
JT4A	LAmax	D	15 000,0	125,3	118,3	113,2	108,0	99,1	89,2	81,5	73,5	64,3	54,6
JT4A	SEL	A	4 000,0	110,8	105,4	101,2	97,0	89,6	80,6	74,3	68,6	60,9	52,7
JT4A	SEL	A	6 000,0	112,7	107,3	103,3	99,0	91,8	82,9	76,8	71,1	63,6	55,7
JT4A	SEL	D	10 000,0	117,4	112,4	108,7	104,5	97,4	89,2	83,3	76,9	69,4	61,5
JT4A	SEL	D	12 000,0	120,0	115,2	111,6	107,5	100,6	92,6	86,6	80,3	72,6	64,7
JT4A	SEL	D	15 000,0	125,5	120,8	117,6	113,5	106,9	99,3	93,3	86,6	78,7	70,6
JT9D7Q	LAmax	A	8 560,0	101,8	95,4	91,0	86,3	78,6	69,9	63,6	56,7	49,0	40,9
JT9D7Q	LAmax	A	14 000,0	103,3	96,8	92,2	87,1	79,2	70,5	64,2	57,5	49,9	41,9
JT9D7Q	LAmax	D	24 370,0	106,3	99,8	95,3	90,3	82,6	74,2	68,1	61,6	54,2	46,4
JT9D7Q	LAmax	D	34 850,0	110,0	103,8	99,4	94,7	87,2	78,7	72,7	66,0	58,6	50,8
JT9D7Q	LAmax	D	40 240,0	112,5	106,3	102,0	97,3	89,9	81,4	75,3	68,6	61,2	53,4
JT9D7Q	LAmax	D	44 940,0	115,3	109,1	104,8	100,0	92,6	84,2	78,0	71,4	63,9	56,1

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9D7Q	SEL	A	8 560,0	103,6	99,5	96,6	93,5	88,1	81,7	77,0	71,6	65,5	58,9
JT9D7Q	SEL	A	14 000,0	105,1	100,9	97,8	94,3	88,7	82,3	77,6	72,4	66,4	59,9
JT9D7Q	SEL	D	24 370,0	108,1	103,9	100,9	97,5	92,1	86,0	81,5	76,5	70,7	64,4
JT9D7Q	SEL	D	34 850,0	111,8	107,9	105,0	101,9	96,7	90,5	86,1	80,9	75,1	68,8
JT9D7Q	SEL	D	40 240,0	114,3	110,4	107,6	104,5	99,4	93,2	88,7	83,5	77,7	71,4
JT9D7Q	SEL	D	44 940,0	117,1	113,2	110,4	107,2	102,1	96,0	91,4	86,3	80,4	74,1
JT9DBD	LAmax	A	8 000,0	106,5	99,5	94,5	89,0	79,8	69,1	61,2	53,2	44,9	36,3
JT9DBD	LAmax	A	14 000,0	111,0	104,0	99,0	93,5	84,3	73,6	65,7	57,7	49,4	40,8
JT9DBD	LAmax	D	20 000,0	114,3	107,2	102,1	96,5	87,1	76,9	69,8	62,3	54,2	45,4
JT9DBD	LAmax	D	28 000,0	116,4	109,3	104,2	98,5	89,0	79,1	72,3	65,0	57,0	48,0
JT9DBD	LAmax	D	36 000,0	117,9	110,8	105,7	100,0	90,5	80,6	73,8	66,5	58,5	49,7
JT9DBD	SEL	A	8 000,0	108,2	103,5	99,9	96,0	89,1	80,6	74,2	67,6	60,9	53,7
JT9DBD	SEL	A	14 000,0	113,2	108,5	104,9	101,0	94,1	85,6	79,2	72,6	65,9	58,7
JT9DBD	SEL	D	20 000,0	116,6	111,8	108,1	104,0	96,9	89,0	83,4	77,3	70,7	63,4
JT9DBD	SEL	D	28 000,0	118,7	113,9	110,2	106,0	98,8	91,2	85,9	80,0	73,5	66,2
JT9DBD	SEL	D	36 000,0	120,2	115,4	111,7	107,5	100,3	92,7	87,4	81,5	75,0	67,7
JT9DFL	LAmax	A	8 000,0	103,0	95,5	90,2	84,3	75,1	66,0	59,7	52,6	44,5	35,6
JT9DFL	LAmax	A	16 000,0	107,1	99,6	94,3	88,4	79,2	70,1	63,8	56,7	48,6	39,7

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9DFL	LAmax	D	24 000,0	110,6	103,1	97,8	92,1	83,3	74,5	68,3	61,5	53,7	45,4
JT9DFL	LAmax	D	32 000,0	113,5	105,9	100,6	95,1	86,5	77,9	71,9	65,3	57,7	49,7
JT9DFL	LAmax	D	40 000,0	115,7	108,1	102,8	97,3	88,7	80,1	74,1	67,5	59,9	51,9
JT9DFL	SEL	A	8 000,0	102,3	97,8	94,3	90,5	84,4	77,7	72,9	67,3	60,7	53,3
JT9DFL	SEL	A	16 000,0	106,3	101,8	98,3	94,5	88,4	81,7	76,9	71,3	64,7	57,3
JT9DFL	SEL	D	24 000,0	109,4	105,1	101,7	98,0	92,2	85,8	81,2	75,9	69,7	62,8
JT9DFL	SEL	D	32 000,0	111,8	107,4	104,1	100,5	94,9	88,7	84,2	79,1	73,1	66,5
JT9DFL	SEL	D	40 000,0	113,8	109,4	106,1	102,5	96,9	90,7	86,2	81,1	75,1	68,5
O320D3	LAmax	A	1 500,0	66,9	60,5	56,2	51,7	44,7	37,2	32,1	26,7	21,1	15,9
O320D3	LAmax	A	1 600,0	68,1	61,7	57,4	52,9	45,9	38,4	33,2	27,7	21,9	16,6
O320D3	LAmax	A	1 800,0	72,1	65,6	61,2	56,6	49,3	41,3	35,8	30,0	23,9	18,0
O320D3	LAmax	D	2 150,0	79,8	73,1	68,6	63,9	56,2	47,9	42,2	36,1	29,7	23,1
O320D3	LAmax	D	2 442,0	87,3	80,7	76,1	71,2	63,5	55,1	49,4	43,1	36,1	28,7
O320D3	LAmax	D	2 600,0	88,8	82,1	77,5	72,6	64,7	56,2	50,2	43,8	36,7	29,3
O320D3	SEL	A	1 500,0	69,0	65,6	62,8	60,2	56,0	51,3	48,0	44,5	41,3	38,2
O320D3	SEL	A	1 600,0	70,4	67,1	64,6	62,0	57,7	53,0	49,6	45,9	42,3	38,9
O320D3	SEL	A	1 800,0	74,1	70,5	68,0	65,3	60,7	55,5	51,8	47,8	43,8	39,9
O320D3	SEL	D	2 150,0	80,4	76,9	74,3	71,4	66,5	60,9	57,0	52,7	48,1	43,7

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
O320D3	SEL	D	2 442,0	87,9	84,2	81,5	78,5	73,4	67,9	63,9	59,5	54,4	48,9
O320D3	SEL	D	2 600,0	89,4	85,5	82,8	79,8	74,8	69,0	64,8	60,2	55,0	49,2
O470R	LAmax	A	169,0	73,3	67,1	62,9	58,6	51,8	44,6	39,6	34,1	28,1	21,8
O470R	LAmax	A	244,0	73,9	67,7	63,5	59,2	52,5	45,4	40,3	34,8	28,8	22,4
O470R	LAmax	D	533,0	87,5	81,2	77,0	72,7	65,7	58,2	52,7	46,6	39,7	32,3
O470R	LAmax	D	640,0	96,1	89,8	85,5	80,9	73,5	65,0	58,6	51,3	43,0	34,3
O470R	SEL	A	169,0	75,6	71,7	69,0	66,2	61,7	56,7	53,1	49,2	44,7	39,8
O470R	SEL	A	244,0	76,2	72,3	69,6	66,8	62,3	57,3	53,7	49,7	45,1	40,2
O470R	SEL	D	533,0	87,8	83,8	81,1	78,2	73,6	68,2	64,2	59,6	54,2	48,4
O470R	SEL	D	640,0	95,4	91,3	88,5	85,4	80,3	74,1	69,2	63,4	56,5	49,3
OLY593	LAmax	A	10 000,0	115,8	109,2	104,6	99,8	92,0	83,2	76,5	68,8	60,3	50,7
OLY593	LAmax	A	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	28 000,0	132,1	124,8	119,6	114,3	106,1	97,3	90,8	83,6	75,1	65,3
OLY593	LAmax	D	32 000,0	134,0	126,7	121,4	116,0	107,8	98,9	92,4	85,2	76,7	67,3
OLY593	SEL	A	10 000,0	117,7	113,4	110,3	107,0	101,5	94,8	89,6	83,5	76,5	68,3
OLY593	SEL	A	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	28 000,0	136,4	131,3	127,6	123,8	118,0	111,4	106,4	100,6	93,7	85,7

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
OLY593	SEL	D	32 000,0	138,4	133,2	129,4	125,5	119,6	113,0	108,0	102,2	95,3	87,4
PT6A114	LAmax	A	400,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	427,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	463,0	90,3	84,0	79,7	75,2	68,2	60,6	55,1	48,7	41,1	32,6
PT6A114	LAmax	D	1 009,0	88,2	82,0	77,8	73,5	66,7	59,1	53,5	47,1	39,4	30,8
PT6A114	LAmax	D	1 899,0	90,0	83,8	79,7	75,4	68,7	61,4	56,1	50,1	43,1	35,4
PT6A114	SEL	A	400,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	427,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	463,0	89,4	85,3	82,4	79,4	74,7	69,3	65,3	60,6	54,7	47,9
PT6A114	SEL	D	1 009,0	87,7	83,8	81,1	78,3	73,7	68,4	64,3	59,4	53,2	46,1
PT6A114	SEL	D	1 899,0	89,7	85,8	83,2	80,4	75,9	70,9	67,1	62,6	57,1	50,9
PT6A27	LAmax	A	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	A	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	LAmax	D	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	D	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	SEL	A	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	A	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A27	SEL	D	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A27	SEL	D	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A41	LAmax	A	300,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	A	311,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	D	820,0	85,2	78,9	74,7	70,3	63,5	56,0	50,6	44,4	37,2	29,1
PT6A41	LAmax	D	1 153,0	87,2	81,0	76,9	72,6	65,9	58,6	53,4	47,5	40,6	32,9
PT6A41	SEL	A	300,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	A	311,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	D	820,0	86,6	82,5	79,8	77,0	72,3	67,1	63,2	58,5	52,8	46,3
PT6A41	SEL	D	1 153,0	88,6	84,7	82,0	79,2	74,8	69,8	66,0	61,6	56,2	50,0
PT6A45	LAmax	A	35,0	87,2	81,0	76,7	72,4	65,1	57,7	52,9	48,0	41,9	35,1
PT6A45	LAmax	A	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	100,0	94,9	88,6	84,4	80,0	72,6	65,2	60,3	55,4	49,4	42,4
PT6A45	SEL	A	35,0	88,0	84,0	81,3	78,5	74,0	69,2	65,6	61,6	57,0	51,6
PT6A45	SEL	A	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	100,0	95,1	91,1	88,4	85,5	81,0	76,1	72,4	68,4	63,8	58,4
PT6A50	LAmax	A	35,0	83,9	78,2	74,0	68,8	60,7	51,8	45,5	38,6	31,4	24,2

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A50	LAmax	A	40,0	87,4	81,7	77,5	72,4	64,2	55,5	49,0	42,1	34,4	26,7
PT6A50	LAmax	D	80,0	84,7	78,5	74,4	69,8	62,5	54,0	48,1	41,3	34,0	26,4
PT6A50	LAmax	D	100,0	86,9	80,7	76,6	72,0	64,7	56,2	50,2	43,5	36,4	29,3
PT6A50	SEL	A	35,0	85,7	82,3	79,6	76,0	70,2	63,6	58,9	53,5	47,9	42,2
PT6A50	SEL	A	40,0	89,2	85,8	83,1	79,6	73,7	67,3	62,4	57,0	50,9	44,7
PT6A50	SEL	D	80,0	86,5	82,6	80,0	77,0	72,0	65,8	61,5	56,2	50,5	44,4
PT6A50	SEL	D	100,0	88,7	84,8	82,2	79,2	74,2	68,0	63,6	58,4	52,9	47,3
PT6A67	LAmax	A	400,0	87,8	81,2	76,8	72,2	64,9	56,7	50,6	43,5	35,4	27,1
PT6A67	LAmax	A	600,0	89,1	82,4	77,9	73,3	66,1	58,1	52,3	45,7	37,8	29,2
PT6A67	LAmax	D	1 000,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 100,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 600,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	LAmax	D	1 700,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	SEL	A	400,0	90,6	86,4	83,9	81,0	76,3	70,7	66,2	60,9	54,6	48,2
PT6A67	SEL	A	600,0	90,8	86,6	83,9	80,9	76,3	71,0	66,8	61,8	55,7	48,8
PT6A67	SEL	D	1 000,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 100,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 600,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A67	SEL	D	1 700,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PW119C	LAmax	A	108,0	91,0	84,0	79,0	73,6	64,7	55,1	48,4	41,1	33,2	25,4
PW119C	LAmax	A	465,0	91,8	84,6	79,4	73,7	64,1	53,6	46,5	39,0	31,1	22,9
PW119C	LAmax	D	3 412,0	87,2	80,6	76,2	71,5	64,3	56,5	51,0	44,9	38,3	31,6
PW119C	LAmax	D	4 300,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	LAmax	D	4 301,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	SEL	A	108,0	95,0	90,3	86,8	82,8	76,2	68,8	63,6	57,8	51,4	45,1
PW119C	SEL	A	465,0	95,3	90,4	86,7	82,5	75,1	66,9	61,3	55,3	48,8	42,2
PW119C	SEL	D	3 412,0	90,0	85,7	82,7	79,6	74,6	69,1	65,0	60,5	55,4	50,1
PW119C	SEL	D	4 300,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW119C	SEL	D	4 301,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW120	LAmax	A	35,0	87,1	80,3	75,5	70,5	62,4	54,0	48,9	43,8	39,1	34,8
PW120	LAmax	A	40,0	90,0	83,7	79,2	74,3	66,7	59,0	54,0	48,8	43,4	38,1
PW120	LAmax	D	90,0	82,8	76,9	72,9	68,7	62,8	56,3	51,8	47,3	42,3	37,6
PW120	LAmax	D	100,0	85,2	79,4	75,8	71,9	65,9	59,7	55,3	51,0	46,2	41,6
PW120	LAmax	D	150,0	90,2	84,4	80,8	76,9	70,9	64,7	60,3	56,0	51,2	46,6
PW120	SEL	A	35,0	88,9	84,4	81,1	77,7	71,9	65,8	62,3	58,7	55,6	52,8
PW120	SEL	A	40,0	91,8	87,8	84,8	81,5	76,2	70,8	67,4	63,7	59,9	56,1

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW120	SEL	D	90,0	84,6	81,0	78,5	75,9	72,3	68,1	65,2	62,2	58,8	55,6
PW120	SEL	D	100,0	87,0	83,5	81,4	79,1	75,4	71,5	68,7	65,9	62,7	59,6
PW120	SEL	D	150,0	92,0	88,5	86,4	84,1	80,4	76,5	73,7	70,9	67,7	64,6
PW2037	LAmax	A	5 000,0	93,3	86,7	82,1	77,1	69,2	60,2	53,4	46,2	38,2	30,2
PW2037	LAmax	A	12 000,0	97,8	90,9	86,1	80,9	72,6	63,4	56,5	49,0	40,7	32,4
PW2037	LAmax	D	13 000,0	95,6	89,2	84,6	79,6	71,4	62,1	55,2	47,6	39,3	30,8
PW2037	LAmax	D	24 000,0	99,7	93,1	88,4	83,2	75,2	66,1	59,8	53,3	46,2	39,0
PW2037	LAmax	D	30 000,0	101,5	95,5	91,1	86,4	78,8	70,1	63,7	57,0	49,5	41,9
PW2037	LAmax	D	36 000,0	103,7	98,4	94,6	90,5	83,8	75,5	68,9	61,6	53,2	44,6
PW2037	SEL	A	5 000,0	95,1	90,8	87,7	84,3	78,7	72,0	66,8	61,1	54,7	48,2
PW2037	SEL	A	12 000,0	99,6	95,0	91,7	88,1	82,1	75,2	69,9	63,9	57,2	50,4
PW2037	SEL	D	13 000,0	97,4	93,3	90,2	86,8	80,9	73,9	68,6	62,5	55,8	48,8
PW2037	SEL	D	24 000,0	101,5	97,2	94,0	90,4	84,7	77,9	73,2	68,2	62,7	57,0
PW2037	SEL	D	30 000,0	103,3	99,6	96,7	93,6	88,3	81,9	77,1	71,9	66,0	59,9
PW2037	SEL	D	36 000,0	105,5	102,5	100,2	97,7	93,3	87,3	82,3	76,5	69,7	62,6
PW306C	LAmax	A	500,0	84,2	77,2	72,2	66,8	58,1	48,7	42,1	35,1	27,7	20,3
PW306C	LAmax	A	1 000,0	85,4	78,1	73,0	67,6	58,8	49,4	42,8	35,9	28,5	21,3
PW306C	LAmax	D	1 500,0	86,2	79,5	74,7	69,4	60,7	51,2	44,5	37,2	29,5	21,8

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW306C	LAmax	D	3 500,0	95,2	88,8	84,1	78,9	70,3	60,8	54,1	46,9	39,1	31,3
PW306C	LAmax	D	5 500,0	101,4	95,1	90,4	85,2	76,5	66,8	60,0	52,6	44,6	36,5
PW306C	SEL	A	500,0	85,4	81,5	78,6	75,2	69,3	62,7	57,8	52,6	46,8	41,0
PW306C	SEL	A	1 000,0	86,5	82,4	79,3	75,8	69,9	63,3	58,5	53,4	47,8	42,1
PW306C	SEL	D	1 500,0	85,8	82,3	79,5	76,2	70,6	64,0	59,1	53,8	47,9	41,9
PW306C	SEL	D	3 500,0	94,9	91,3	88,4	85,2	79,5	72,9	68,1	62,9	57,1	51,2
PW306C	SEL	D	5 500,0	101,3	97,9	95,1	91,9	86,3	79,8	75,0	69,7	64,0	58,1
PW4056	LAmax	A	7 000,0	99,8	92,4	87,3	82,0	74,1	65,7	59,6	52,8	45,8	39,1
PW4056	LAmax	A	10 000,0	99,9	92,4	87,3	82,0	74,2	65,8	59,7	52,8	45,8	39,0
PW4056	LAmax	A	13 000,0	100,5	92,9	87,7	82,4	74,5	66,1	60,0	53,1	46,1	39,4
PW4056	LAmax	A	16 000,0	101,4	93,6	88,2	82,9	74,9	66,5	60,4	53,6	46,6	40,0
PW4056	LAmax	D	20 000,0	101,9	94,4	89,3	83,9	75,7	67,7	61,9	55,5	49,1	42,9
PW4056	LAmax	D	26 000,0	103,4	96,2	91,2	86,1	78,0	69,7	64,0	57,6	51,1	44,9
PW4056	LAmax	D	32 000,0	105,1	98,0	93,2	88,1	80,2	71,8	66,0	59,7	53,2	47,0
PW4056	LAmax	D	38 000,0	107,0	100,1	95,3	90,4	82,5	74,1	68,3	61,9	55,4	49,2
PW4056	LAmax	D	44 000,0	109,5	102,7	98,0	93,1	85,3	76,9	71,2	64,8	58,3	52,2
PW4056	LAmax	D	50 000,0	113,3	106,5	101,7	96,9	89,1	81,0	75,3	68,9	62,5	56,4
PW4056	SEL	A	7 000,0	102,9	98,2	94,9	91,5	86,1	80,1	75,6	70,5	65,2	60,1

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4056	SEL	A	10 000,0	103,3	98,6	95,2	91,7	86,3	80,3	75,8	70,6	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	13 000,0	103,9	99,1	95,7	92,1	86,6	80,6	76,1	70,9	65,6	60,6
PW4056	SEL	A	16 000,0	104,6	99,8	96,3	92,6	87,0	80,9	76,5	71,4	66,3	61,4
PW4056	SEL	D	20 000,0	104,5	99,9	96,5	92,7	86,9	81,1	77,1	72,6	68,0	63,6
PW4056	SEL	D	26 000,0	105,0	100,7	97,5	94,1	88,7	83,0	79,0	74,5	70,0	65,6
PW4056	SEL	D	32 000,0	106,1	102,0	99,0	95,8	90,6	85,0	81,0	76,5	72,0	67,6
PW4056	SEL	D	38 000,0	107,6	103,6	100,8	97,7	92,7	87,2	83,3	78,8	74,3	69,9
PW4056	SEL	D	44 000,0	109,9	106,0	103,2	100,2	95,4	90,0	86,2	81,8	77,3	73,0
PW4056	SEL	D	50 000,0	113,5	109,6	106,9	104,0	99,2	94,2	90,5	86,1	81,7	77,5
PW4158	LAmax	A	4 000,0	97,0	90,1	84,8	78,9	70,6	62,1	56,0	49,2	41,5	33,6
PW4158	LAmax	A	12 000,0	99,5	92,3	86,8	81,1	72,4	63,4	57,2	50,2	42,5	34,5
PW4158	LAmax	D	23 000,0	104,9	95,7	89,4	83,0	73,2	62,8	56,1	49,2	41,7	34,0
PW4158	LAmax	D	32 000,0	107,8	99,8	94,4	88,6	79,1	68,1	61,4	54,6	47,0	39,0
PW4158	LAmax	D	41 000,0	108,7	101,0	95,9	90,3	81,0	71,5	65,1	58,2	50,5	42,4
PW4158	LAmax	D	50 000,0	111,5	103,9	98,9	93,7	85,4	76,6	70,4	63,7	56,0	47,6
PW4158	SEL	A	4 000,0	99,7	94,9	91,6	88,2	82,7	76,6	72,0	66,8	60,8	54,3
PW4158	SEL	A	12 000,0	102,5	97,8	94,1	90,2	84,2	77,8	73,1	67,8	61,6	55,1
PW4158	SEL	D	23 000,0	104,1	98,5	94,2	90,0	83,7	76,8	71,9	66,8	61,0	54,7

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4158	SEL	D	32 000,0	106,1	101,4	97,6	94,0	88,1	81,6	77,0	72,0	66,2	60,0
PW4158	SEL	D	41 000,0	107,3	103,1	99,7	96,4	91,0	85,0	80,6	75,7	70,1	63,8
PW4158	SEL	D	50 000,0	110,6	106,5	103,4	100,2	95,1	89,5	85,3	80,4	74,6	68,1
PW4460	LAmax	A	9 300,0	99,2	92,8	87,4	82,4	74,1	65,9	59,6	53,2	46,6	40,4
PW4460	LAmax	A	22 400,0	102,5	95,6	90,5	84,9	76,3	67,5	61,2	54,8	48,1	41,7
PW4460	LAmax	D	24 960,0	101,9	94,1	89,1	84,0	76,2	67,6	61,3	54,8	47,2	40,0
PW4460	LAmax	D	37 100,0	104,4	97,1	92,4	87,5	80,2	71,9	65,8	59,1	51,7	44,7
PW4460	LAmax	D	49 010,0	107,4	100,9	96,4	91,9	84,7	76,9	70,8	64,4	56,7	50,2
PW4460	LAmax	D	53 830,0	109,6	103,2	98,6	94,0	87,3	79,4	73,8	67,1	59,7	53,2
PW4460	SEL	A	9 300,0	101,0	96,9	93,0	89,6	83,6	77,7	73,0	68,1	63,1	58,4
PW4460	SEL	A	22 400,0	104,3	99,7	96,1	92,1	85,8	79,3	74,6	69,7	64,6	59,7
PW4460	SEL	D	24 960,0	103,7	98,2	94,7	91,2	85,7	79,4	74,7	69,7	63,7	58,0
PW4460	SEL	D	37 100,0	106,2	101,2	98,0	94,7	89,7	83,7	79,2	74,0	68,2	62,7
PW4460	SEL	D	49 010,0	109,2	105,0	102,0	99,1	94,2	88,7	84,2	79,3	73,2	68,2
PW4460	SEL	D	53 830,0	111,4	107,3	104,2	101,2	96,8	91,2	87,2	82,0	76,2	71,2
PW530A	LAmax	A	500,0	88,7	81,1	75,8	70,1	60,9	51,1	44,3	37,1	29,4	21,9
PW530A	LAmax	A	800,0	90,3	82,7	77,5	71,8	62,9	53,3	46,7	39,7	32,3	25,0
PW530A	LAmax	D	1 200,0	94,0	87,0	81,9	76,3	67,2	57,2	50,1	42,6	34,5	26,4

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW530A	LAmax	D	1 600,0	95,8	89,1	84,2	78,9	70,0	60,3	53,4	45,9	38,0	30,0
PW530A	LAmax	D	2 000,0	98,5	91,8	86,8	81,4	72,4	62,5	55,5	47,9	39,8	31,7
PW530A	LAmax	D	2 400,0	100,2	93,6	88,8	83,5	74,7	65,0	58,1	50,7	42,8	34,8
PW530A	SEL	A	500,0	88,6	84,0	80,7	77,1	71,1	64,4	59,7	54,6	49,2	43,7
PW530A	SEL	A	800,0	90,4	85,8	82,5	78,9	73,0	66,6	62,0	57,1	51,8	46,6
PW530A	SEL	D	1 200,0	92,2	88,0	84,8	81,3	75,3	68,5	63,7	58,4	52,6	46,9
PW530A	SEL	D	1 600,0	95,5	91,5	88,4	84,8	78,8	71,9	66,9	61,4	55,5	49,5
PW530A	SEL	D	2 000,0	98,8	94,4	91,2	87,5	81,4	74,6	69,7	64,5	58,7	53,0
PW530A	SEL	D	2 400,0	100,2	96,4	93,5	90,1	84,2	77,4	72,5	67,0	61,1	55,0
PW545A	LAmax	A	550,0	91,5	84,2	78,9	73,1	63,6	53,3	46,0	38,2	29,9	21,6
PW545A	LAmax	A	750,0	93,0	85,6	80,3	74,5	65,1	54,7	47,4	39,6	31,3	23,0
PW545A	LAmax	D	1 750,0	94,4	87,6	82,7	77,3	68,3	58,5	51,5	44,0	35,9	27,8
PW545A	LAmax	D	2 000,0	94,6	87,6	82,5	77,1	68,3	58,7	52,1	45,0	37,5	30,0
PW545A	LAmax	D	2 500,0	96,4	89,3	84,3	78,9	70,1	60,6	53,9	46,8	39,3	31,8
PW545A	LAmax	D	3 000,0	97,4	90,8	86,1	81,0	72,6	63,5	57,1	50,2	42,8	35,5
PW545A	LAmax	D	3 500,0	99,7	93,2	88,5	83,4	75,1	66,0	59,6	52,8	45,6	38,3
PW545A	SEL	A	550,0	92,1	87,1	83,4	79,1	71,7	63,4	57,4	50,8	43,6	36,4
PW545A	SEL	A	750,0	93,6	88,6	84,8	80,5	73,2	64,9	58,9	52,4	45,3	38,1

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW545A	SEL	D	1 750,0	94,8	90,3	86,9	83,0	76,3	68,7	63,2	57,2	50,6	44,0
PW545A	SEL	D	2 000,0	95,9	91,1	87,5	83,6	77,1	69,8	64,7	59,1	53,1	47,1
PW545A	SEL	D	2 500,0	98,0	93,2	89,6	85,7	79,2	71,9	66,8	61,2	55,2	49,2
PW545A	SEL	D	3 000,0	98,7	94,4	91,2	87,6	81,5	74,6	69,7	64,3	58,5	52,6
PW545A	SEL	D	3 500,0	101,1	96,8	93,6	90,1	84,0	77,2	72,3	67,0	61,3	55,5
PW610F	LAmax	A	79,0	77,0	69,5	64,6	59,8	52,4	44,4	38,6	32,1	24,5	16,3
PW610F	LAmax	A	112,0	77,3	69,8	64,9	59,9	52,4	44,3	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	160,0	77,9	70,4	65,4	60,3	52,5	44,4	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	208,0	78,5	71,0	66,0	60,8	52,9	44,6	38,7	32,1	24,6	16,3
PW610F	LAmax	A	262,0	79,2	71,8	66,8	61,5	53,5	45,0	39,0	32,4	24,8	16,6
PW610F	LAmax	A	328,0	80,1	72,9	67,9	62,7	54,5	45,8	39,7	32,9	25,2	17,0
PW610F	LAmax	A	404,0	81,2	74,3	69,5	64,3	56,1	47,1	40,7	33,8	26,0	17,7
PW610F	LAmax	D	489,0	83,7	76,9	72,1	66,9	58,4	48,9	42,1	34,6	26,1	17,0
PW610F	LAmax	D	587,0	86,2	79,1	74,2	68,9	60,4	50,9	44,0	36,4	27,8	18,7
PW610F	LAmax	D	689,0	88,3	81,2	76,2	70,9	62,3	52,9	46,0	38,3	29,6	20,4
PW610F	LAmax	D	807,0	90,3	83,3	78,3	73,1	64,6	55,2	48,3	40,5	31,8	22,6
PW610F	LAmax	D	910,0	91,7	84,8	80,0	74,9	66,5	57,1	50,2	42,5	33,7	24,4
PW610F	LAmax	D	935,0	91,9	85,1	80,4	75,3	67,0	57,6	50,7	43,0	34,2	24,9

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW610F	SEL	A	79,0	78,5	74,3	71,3	68,3	63,5	58,1	54,0	49,2	43,4	36,9
PW610F	SEL	A	112,0	78,7	74,4	71,5	68,4	63,5	58,1	54,0	49,1	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	160,0	79,0	74,7	71,8	68,7	63,7	58,2	54,0	49,2	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	208,0	79,5	75,2	72,3	69,2	64,1	58,4	54,2	49,3	43,5	36,9
PW610F	SEL	A	262,0	80,1	75,9	72,9	69,8	64,7	58,9	54,7	49,7	43,8	37,2
PW610F	SEL	A	328,0	81,0	76,9	74,0	70,8	65,7	59,8	55,5	50,4	44,4	37,7
PW610F	SEL	A	404,0	82,2	78,3	75,5	72,4	67,2	61,3	56,8	51,6	45,4	38,6
PW610F	SEL	D	489,0	83,4	79,6	76,8	73,6	68,4	62,1	57,3	51,7	44,9	37,5
PW610F	SEL	D	587,0	85,7	81,9	78,9	75,7	70,4	64,2	59,4	53,8	47,0	39,6
PW610F	SEL	D	689,0	87,9	84,1	81,0	77,7	72,4	66,3	61,5	55,9	49,2	41,7
PW610F	SEL	D	807,0	90,1	86,3	83,4	80,1	74,9	68,7	64,0	58,4	51,7	44,1
PW610F	SEL	D	910,0	91,8	88,1	85,3	82,2	77,0	70,8	66,1	60,5	53,7	46,1
PW610F	SEL	D	935,0	92,2	88,4	85,7	82,7	77,5	71,3	66,6	60,9	54,2	46,6
PW615F	LAmax	A	300,0	82,8	75,7	70,6	65,1	56,1	46,3	39,5	32,2	24,4	16,6
PW615F	LAmax	A	500,0	87,1	79,9	74,7	69,0	59,8	49,7	42,6	35,0	26,9	18,8
PW615F	LAmax	D	700,0	90,2	83,5	78,6	73,1	64,1	54,0	46,9	39,2	31,0	22,7
PW615F	LAmax	D	900,0	94,8	87,7	82,6	77,0	67,7	57,5	50,3	42,5	34,2	25,9
PW615F	LAmax	D	1 100,0	96,4	89,8	85,0	79,6	70,6	60,5	53,4	45,7	37,3	28,9

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW615F	LAmax	D	1 300,0	97,4	91,1	86,4	81,2	72,5	62,7	55,8	48,3	40,2	32,0
PW615F	SEL	A	300,0	85,5	81,7	78,7	75,3	69,5	62,8	58,0	52,7	46,9	41,1
PW615F	SEL	A	500,0	87,0	82,9	79,8	76,3	70,4	63,8	59,0	53,9	48,3	42,6
PW615F	SEL	D	700,0	89,6	85,7	82,6	79,0	73,0	65,9	60,8	55,2	49,1	42,8
PW615F	SEL	D	900,0	92,9	89,0	86,0	82,5	76,5	69,6	64,6	59,2	53,2	47,1
PW615F	SEL	D	1 100,0	95,6	92,0	89,1	85,7	79,8	73,0	68,0	62,5	56,5	50,4
PW615F	SEL	D	1 300,0	97,4	94,1	91,3	88,1	82,4	75,7	70,8	65,4	59,4	53,3
RAISQP	LAmax	A	23,0	77,2	70,0	65,1	59,9	51,5	42,3	36,2	30,0	23,6	17,9
RAISQP	LAmax	A	30,0	78,3	71,3	67,4	61,7	53,9	45,6	39,8	33,6	27,0	20,1
RAISQP	LAmax	D	60,0	84,7	78,1	73,6	68,9	61,5	53,8	48,4	42,6	36,3	29,8
RAISQP	LAmax	D	85,0	89,2	82,7	78,4	74,0	67,2	60,1	55,3	50,2	44,6	38,7
RAISQP	LAmax	D	100,0	96,8	90,5	86,3	82,1	75,4	68,3	63,3	57,7	51,3	44,6
RAISQP	SEL	A	23,0	82,3	77,9	74,7	71,4	65,5	59,2	54,8	50,1	45,6	41,3
RAISQP	SEL	A	30,0	82,6	78,6	76,3	72,7	67,6	61,8	57,6	52,9	48,2	43,9
RAISQP	SEL	D	60,0	87,6	84,1	81,6	78,8	74,1	68,8	65,0	60,8	56,1	51,4
RAISQP	SEL	D	85,0	92,3	88,6	86,1	83,4	79,2	74,7	71,3	68,0	63,9	60,1
RAISQP	SEL	D	100,0	97,8	94,5	92,3	90,0	86,3	82,0	78,9	75,2	70,9	66,0
RB183	LAmax	A	1 798,0	94,7	87,6	82,6	77,6	69,3	60,8	54,7	47,4	38,9	29,9

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183	LAmax	A	2 698,0	95,6	89,1	84,5	79,8	72,3	64,0	57,9	50,6	42,0	32,9
RB183	LAmax	A	3 147,0	98,1	91,3	86,4	81,6	74,2	65,6	59,5	52,2	43,7	34,8
RB183	LAmax	A	3 597,0	98,7	92,2	87,3	82,6	75,6	67,2	61,1	53,8	45,3	36,3
RB183	LAmax	A	4 496,0	100,4	94,3	90,1	85,4	78,8	70,4	64,3	57,0	48,5	39,5
RB183	LAmax	D	4 496,0	101,6	95,0	90,6	85,8	78,6	70,9	65,2	58,5	50,0	39,6
RB183	LAmax	D	10 116,0	119,8	113,4	108,9	104,2	96,9	89,3	83,5	76,9	68,4	58,0
RB183	SEL	A	1 798,0	96,5	91,7	88,2	84,8	78,8	72,6	68,1	62,3	55,4	47,9
RB183	SEL	A	2 698,0	97,4	93,2	90,1	87,0	81,8	75,8	71,3	65,5	58,5	50,9
RB183	SEL	A	3 147,0	99,9	95,4	92,0	88,8	83,7	77,4	72,9	67,1	60,2	52,8
RB183	SEL	A	3 597,0	100,5	96,3	92,9	89,8	85,1	79,0	74,5	68,7	61,8	54,3
RB183	SEL	A	4 496,0	102,2	98,4	95,7	92,6	88,3	82,2	77,7	71,9	65,0	57,5
RB183	SEL	D	4 496,0	103,4	99,1	96,2	93,0	88,1	82,7	78,6	73,4	66,5	57,6
RB183	SEL	D	10 116,0	121,6	117,5	114,5	111,4	106,4	101,1	96,9	91,8	84,9	76,0
RB183P	LAmax	A	1 798,0	93,7	86,9	82,3	77,3	69,1	60,6	54,2	46,5	37,4	27,6
RB183P	LAmax	A	2 698,0	94,0	87,9	83,8	79,5	72,0	63,5	57,0	49,3	40,2	30,5
RB183P	LAmax	A	3 147,0	97,0	90,5	85,9	81,3	73,7	64,9	58,5	50,8	41,9	32,4
RB183P	LAmax	A	3 597,0	97,8	91,5	87,2	82,5	74,9	66,4	59,9	52,2	43,3	33,7
RB183P	LAmax	A	4 496,0	99,9	93,8	89,6	85,3	77,8	69,3	62,8	55,1	46,1	36,4

02002L0049 — RO — 25.03.2020 — 005.001 — 970

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183P	LAmax	D	4 496,0	101,5	94,6	89,9	84,9	77,4	69,3	63,3	56,3	47,5	36,5
RB183P	LAmax	D	10 116,0	116,3	109,6	104,9	100,1	92,5	84,4	78,4	71,4	62,5	51,5
RB183P	SEL	A	1 798,0	95,5	91,0	87,9	84,5	78,6	72,4	67,6	61,4	53,9	45,6
RB183P	SEL	A	2 698,0	95,8	92,0	89,4	86,7	81,5	75,3	70,4	64,2	56,7	48,5
RB183P	SEL	A	3 147,0	98,8	94,6	91,5	88,5	83,2	76,7	71,9	65,7	58,4	50,4
RB183P	SEL	A	3 597,0	99,6	95,6	92,8	89,7	84,4	78,2	73,3	67,1	59,8	51,7
RB183P	SEL	A	4 496,0	101,7	97,9	95,2	92,5	87,3	81,1	76,2	70,0	62,6	54,4
RB183P	SEL	D	4 496,0	103,3	98,7	95,5	92,1	86,9	81,1	76,7	71,2	64,0	54,5
RB183P	SEL	D	10 116,0	118,1	113,7	110,5	107,3	102,0	96,2	91,8	86,3	79,0	69,5
RB2112	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
RB2112	LAmax	A	14 000,0	102,8	95,8	90,7	85,3	76,8	67,9	61,5	54,2	46,1	38,1
RB2112	LAmax	D	20 000,0	104,8	97,4	93,0	87,8	79,6	70,7	64,4	57,2	49,2	41,4
RB2112	LAmax	D	28 000,0	106,7	99,9	95,1	90,0	82,0	73,2	66,9	59,8	51,9	44,1
RB2112	LAmax	D	36 000,0	108,3	101,6	97,0	92,0	84,2	75,4	69,2	62,2	54,3	46,7
RB2112	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
RB2112	SEL	A	14 000,0	104,8	100,0	96,4	92,5	86,4	79,5	74,5	68,8	62,3	55,8
RB2112	SEL	D	20 000,0	107,3	102,6	99,1	95,5	89,5	82,8	77,8	72,3	65,8	59,5
RB2112	SEL	D	28 000,0	109,8	105,3	101,9	98,5	92,7	86,1	81,2	75,8	69,5	63,2

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB2112	SEL	D	36 000,0	111,4	107,1	103,8	100,5	94,8	88,3	83,5	78,1	71,9	65,6
RDA532	LAmax	A	32,0	96,4	88,7	82,9	76,2	65,3	55,1	48,3	41,3	34,1	26,4
RDA532	LAmax	A	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	100,0	98,6	92,2	87,8	83,4	76,4	68,9	63,4	57,3	50,3	42,0
RDA532	SEL	A	32,0	98,9	93,5	89,1	84,0	75,3	67,3	62,0	56,5	50,8	44,6
RDA532	SEL	A	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	100,0	101,3	97,2	94,3	91,4	86,7	81,4	77,5	72,8	67,3	60,6
RR535E	LAmax	A	6 000,0	91,9	84,7	80,1	75,2	67,4	58,6	52,1	45,1	38,1	31,4
RR535E	LAmax	A	7 000,0	92,0	84,9	80,3	75,4	67,6	58,8	52,4	45,4	38,4	31,8
RR535E	LAmax	A	8 000,0	92,2	85,2	80,6	75,6	67,8	59,0	52,7	45,8	38,8	32,2
RR535E	LAmax	A	9 000,0	92,5	85,5	80,8	75,9	68,0	59,3	53,0	46,2	39,2	32,7
RR535E	LAmax	D	10 000,0	91,0	84,0	79,7	75,1	67,5	59,1	53,0	46,3	39,4	33,0
RR535E	LAmax	D	15 000,0	95,7	87,9	83,1	78,4	70,8	62,3	56,3	49,8	43,1	36,8
RR535E	LAmax	D	20 000,0	99,1	91,1	86,3	81,5	73,8	65,4	59,5	53,0	46,4	40,1
RR535E	LAmax	D	25 000,0	101,6	93,9	89,1	84,3	76,7	68,3	62,4	55,9	49,2	43,0
RR535E	LAmax	D	30 000,0	103,7	96,5	91,9	87,2	79,6	71,2	65,3	58,7	52,0	45,8

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RR535E	LAmax	D	35 000,0	106,2	100,3	96,1	91,6	84,1	75,8	69,7	63,0	56,2	49,9
RR535E	SEL	A	6 000,0	95,9	90,9	87,8	84,6	79,2	72,9	68,1	62,9	57,6	52,5
RR535E	SEL	A	7 000,0	95,8	91,0	88,0	84,7	79,3	73,1	68,4	63,2	58,0	53,0
RR535E	SEL	A	8 000,0	95,9	91,2	88,2	84,9	79,6	73,4	68,7	63,6	58,4	53,5
RR535E	SEL	A	9 000,0	96,0	91,5	88,5	85,2	79,8	73,7	69,1	64,0	58,9	54,1
RR535E	SEL	D	10 000,0	93,9	89,5	86,4	83,5	78,3	72,4	68,0	63,0	57,9	53,2
RR535E	SEL	D	15 000,0	98,4	93,9	90,7	87,5	82,1	76,1	71,8	67,0	62,1	57,6
RR535E	SEL	D	20 000,0	101,6	97,1	94,0	90,8	85,4	79,4	75,1	70,4	65,7	61,2
RR535E	SEL	D	25 000,0	104,0	99,7	96,6	93,5	88,2	82,3	78,1	73,5	68,8	64,4
RR535E	SEL	D	30 000,0	106,0	101,8	98,8	95,9	90,8	85,1	81,0	76,5	71,8	67,5
RR535E	SEL	D	35 000,0	108,3	104,5	101,8	99,4	94,6	89,4	85,4	80,9	76,2	71,9
SPEYHK	LAmax	A	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmax	A	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	A	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	A	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	A	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	A	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	LAmax	D	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
SPEYHK	LAmax	D	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	D	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	D	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	D	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	D	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	SEL	A	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	A	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	A	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	A	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	A	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	A	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
SPEYHK	SEL	D	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	D	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	D	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	D	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	D	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	D	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
T1KBFP	LAmax	A	5 250,0	92,3	85,1	80,3	75,4	67,4	58,8	52,6	45,9	39,1	32,7

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	LAmax	A	10 500,0	92,7	85,5	80,7	75,7	67,8	59,2	53,0	46,3	39,6	33,3
T1KBFP	LAmax	A	15 750,0	93,6	86,4	81,5	76,5	68,6	60,0	53,9	47,2	40,5	34,3
T1KBFP	LAmax	A	21 000,0	94,6	87,4	82,5	77,5	69,5	61,0	54,9	48,3	41,7	35,5
T1KBFP	LAmax	D	20 000,0	92,9	85,9	81,3	76,4	68,5	60,0	53,9	47,0	40,1	33,6
T1KBFP	LAmax	D	29 000,0	94,8	88,0	83,3	78,2	70,1	61,4	55,2	48,5	41,7	35,4
T1KBFP	LAmax	D	38 000,0	97,1	90,2	85,7	80,4	72,3	63,5	57,3	50,7	44,0	37,8
T1KBFP	LAmax	D	47 000,0	99,5	92,5	88,2	82,8	74,6	65,9	59,8	53,2	46,6	40,4
T1KBFP	LAmax	D	56 000,0	101,9	94,8	90,8	85,1	77,0	68,4	62,4	55,9	49,3	43,2
T1KBFP	LAmax	D	65 000,0	105,2	97,8	94,2	88,3	80,3	71,9	66,0	59,6	53,2	47,2
T1KBFP	SEL	A	5 250,0	94,9	90,5	87,4	84,3	79,1	73,1	68,5	63,4	58,3	53,5
T1KBFP	SEL	A	10 500,0	95,9	91,3	88,2	84,9	79,4	73,3	68,7	63,7	58,6	53,9
T1KBFP	SEL	A	15 750,0	97,1	92,5	89,2	85,8	80,2	74,1	69,6	64,7	59,6	55,0
T1KBFP	SEL	A	21 000,0	98,4	93,7	90,2	86,8	81,2	75,2	70,8	65,9	61,0	56,4
T1KBFP	SEL	D	20 000,0	96,4	91,8	88,6	84,8	79,1	73,0	68,5	63,5	58,4	53,6
T1KBFP	SEL	D	29 000,0	97,1	92,7	90,0	86,1	80,5	74,5	70,1	65,2	60,3	55,8
T1KBFP	SEL	D	38 000,0	98,6	94,3	91,8	87,9	82,4	76,6	72,3	67,5	62,8	58,4
T1KBFP	SEL	D	47 000,0	100,5	96,2	94,0	89,9	84,7	78,9	74,8	70,1	65,5	61,2
T1KBFP	SEL	D	56 000,0	102,5	98,3	96,2	92,1	87,0	81,5	77,4	72,9	68,3	64,1

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	SEL	D	65 000,0	105,4	101,2	99,3	95,1	90,2	84,9	81,0	76,6	72,2	68,2
T56A7	LAmax	A	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	A	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	LAmax	D	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	D	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	SEL	A	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	A	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
T56A7	SEL	D	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	D	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
TAY620	LAmax	A	3 372,0	89,1	82,7	78,4	73,9	66,8	58,9	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY620	LAmax	A	5 620,0	93,0	86,8	82,6	78,0	70,7	62,6	56,8	50,3	43,6	37,2
TAY620	LAmax	D	4 496,0	91,5	85,3	81,0	76,1	68,7	60,2	54,3	48,0	41,4	35,7
TAY620	LAmax	D	13 489,0	106,2	100,2	96,1	91,5	84,4	76,4	70,3	63,6	56,4	50,3
TAY620	SEL	A	3 372,0	90,9	86,8	84,0	81,1	76,3	70,7	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY620	SEL	A	5 620,0	94,8	90,9	88,2	85,2	80,2	74,4	70,2	65,2	60,1	55,2
TAY620	SEL	D	4 496,0	93,3	89,4	86,6	83,3	78,2	72,0	67,7	62,9	57,9	53,7
TAY620	SEL	D	13 489,0	108,0	104,3	101,7	98,7	93,9	88,2	83,7	78,5	72,9	68,3
TAY650	LAmax	A	3 372,0	89,3	82,9	78,6	74,0	66,7	58,8	53,1	46,9	40,4	34,3

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAY650	LAmax	A	5 620,0	92,3	86,0	81,7	77,1	69,7	61,7	56,0	49,8	43,3	37,2
TAY650	LAmax	D	4 496,0	91,3	84,8	80,2	75,0	67,3	58,6	53,0	47,2	41,1	35,8
TAY650	LAmax	D	13 488,0	104,7	98,8	94,6	90,2	83,2	75,5	69,8	63,6	57,1	51,5
TAY650	SEL	A	3 372,0	91,1	87,0	84,2	81,2	76,2	70,6	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY650	SEL	A	5 620,0	94,1	90,1	87,3	84,3	79,2	73,5	69,4	64,7	59,8	55,2
TAY650	SEL	D	4 496,0	93,1	88,9	85,8	82,2	76,8	70,4	66,4	62,1	57,6	53,8
TAY650	SEL	D	13 488,0	106,5	102,9	100,2	97,4	92,7	87,3	83,2	78,5	73,6	69,5
TAY651	LAmax	A	5 000,0	91,4	84,7	80,1	75,3	67,7	59,5	53,7	47,3	40,8	34,6
TAY651	LAmax	A	7 000,0	97,9	91,2	86,7	82,0	74,4	66,0	60,1	53,4	46,6	40,1
TAY651	LAmax	D	9 000,0	101,2	94,6	90,1	85,4	77,8	69,4	63,3	56,6	49,8	43,3
TAY651	LAmax	D	11 000,0	104,0	97,4	92,9	88,2	80,6	72,2	66,2	59,4	52,5	45,9
TAY651	LAmax	D	13 000,0	108,4	101,8	97,4	92,7	85,1	76,8	70,8	64,4	57,9	51,7
TAY651	SEL	A	5 000,0	95,7	91,1	87,8	84,4	79,0	73,0	68,7	63,7	58,6	53,8
TAY651	SEL	A	7 000,0	100,5	96,1	93,1	89,8	84,5	78,4	73,9	68,7	63,4	58,4
TAY651	SEL	D	9 000,0	103,5	99,1	96,2	92,9	87,6	81,5	76,9	71,7	66,4	61,3
TAY651	SEL	D	11 000,0	106,3	101,9	98,9	95,7	90,4	84,3	79,7	74,3	68,8	63,6
TAY651	SEL	D	13 000,0	110,2	105,9	102,9	99,7	94,4	88,3	83,8	78,7	73,5	68,6
TAYGIV	LAmax	A	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	LAmax	A	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	A	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	A	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	A	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	A	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmax	D	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	D	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	D	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	D	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	D	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	11 000,0	101,0	95,0	91,0	86,0	79,0	71,0	65,5	60,0	54,0	47,5
TAYGIV	LAmax	D	11 200,0	101,5	95,5	91,5	86,5	79,5	71,5	66,0	60,5	54,5	48,0
TAYGIV	SEL	A	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	A	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	A	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	A	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	A	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	SEL	A	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	D	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	D	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	D	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	D	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	D	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	11 000,0	102,0	98,0	95,5	92,0	86,0	79,5	74,5	70,0	64,0	58,5
TAYGIV	SEL	D	11 200,0	102,5	98,5	96,0	92,5	86,5	80,0	75,0	70,5	64,5	59,0
TF7312	LAmax	A	1 000,0	91,1	84,2	79,2	73,9	65,5	56,6	50,2	43,5	36,3	28,6
TF7312	LAmax	A	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	2 650,0	107,5	99,8	94,4	88,9	80,1	70,3	62,9	54,6	45,3	35,0
TF7312	SEL	A	1 000,0	93,7	89,0	85,6	81,8	75,6	68,9	64,1	58,8	53,1	46,9
TF7312	SEL	A	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	2 650,0	110,5	105,0	101,1	97,1	90,6	83,0	77,1	70,3	62,5	53,8
TF7313	LAmax	A	880,0	85,8	78,6	73,4	67,9	59,1	50,0	43,6	36,6	28,8	20,7

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TF7313	LAmax	A	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	3 000,0	101,0	94,4	89,8	85,0	77,4	69,1	63,0	55,9	47,6	38,6
TF7313	SEL	A	880,0	87,1	82,9	79,8	76,4	70,8	64,3	59,3	53,8	47,6	41,0
TF7313	SEL	A	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	3 000,0	103,4	99,4	96,4	93,8	88,8	82,9	78,3	72,7	65,9	58,3
TIO540	LAmax	A	1 900,0	77,7	70,8	65,6	61,2	54,5	47,5	42,6	37,3	31,4	25,3
TIO540	LAmax	A	2 300,0	83,6	77,1	72,7	68,1	60,9	53,4	48,1	42,5	36,3	29,8
TIO540	LAmax	D	2 400,0	85,2	78,7	74,4	69,9	62,8	55,5	50,4	45,0	39,0	32,7
TIO540	LAmax	D	2 500,0	89,5	83,1	78,8	74,3	67,3	60,1	55,1	49,7	43,7	37,4
TIO540	SEL	A	1 900,0	78,6	74,8	72,3	69,7	65,9	61,7	58,6	55,1	50,9	46,4
TIO540	SEL	A	2 300,0	84,3	80,8	78,4	75,9	71,8	67,3	64,0	60,3	55,7	50,6
TIO540	SEL	D	2 400,0	86,0	82,5	80,1	77,5	73,5	69,0	65,7	62,1	57,7	52,9
TIO540	SEL	D	2 500,0	88,9	85,4	82,9	80,4	76,4	72,0	68,8	65,2	61,0	56,2
TIO542	LAmax	A	2 380,0	85,1	78,8	74,6	70,2	63,4	56,2	51,1	45,4	39,2	32,5
TIO542	LAmax	A	2 400,0	86,8	80,5	76,3	71,9	65,0	57,6	52,3	46,5	40,1	33,4
TIO542	LAmax	D	2 190,0	85,9	79,4	75,0	70,5	63,4	56,0	51,0	45,6	39,7	33,6

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TIO542	LAmax	D	2 280,0	88,2	81,7	77,4	72,8	65,7	58,1	53,0	47,4	41,4	35,0
TIO542	LAmax	D	2 500,0	92,1	85,7	81,3	76,7	69,4	61,7	56,2	50,3	43,8	37,0
TIO542	SEL	A	2 380,0	85,2	81,6	79,3	76,8	72,9	68,4	65,2	61,5	57,1	52,4
TIO542	SEL	A	2 400,0	86,8	83,2	80,9	78,4	74,3	69,8	66,4	62,5	58,0	53,2
TIO542	SEL	D	2 190,0	87,8	84,1	81,6	78,8	74,4	69,5	66,0	62,1	57,9	53,3
TIO542	SEL	D	2 280,0	89,5	85,6	82,9	80,2	75,7	70,9	67,4	63,5	59,1	54,3
TIO542	SEL	D	2 500,0	93,1	89,4	87,0	84,3	80,0	75,0	71,4	67,3	62,4	57,2
TPE331	LAmax	A	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	A	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	LAmax	D	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	D	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	SEL	A	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	A	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331	SEL	D	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	D	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331-5	LAmax	A	300,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	306,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	460,0	84,2	77,5	73,0	68,2	60,5	52,2	46,2	39,5	32,1	24,5

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TPE331-5	LAmax	D	1 491,0	86,9	80,5	76,1	71,5	64,3	56,6	51,1	45,3	39,1	32,9
TPE331-5	LAmax	D	1 791,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	LAmax	D	1 800,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	SEL	A	300,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	306,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	460,0	86,7	82,3	79,3	76,0	70,6	64,5	59,9	54,8	48,9	42,7
TPE331-5	SEL	D	1 491,0	89,7	85,5	82,6	79,6	74,6	69,1	65,1	60,8	56,2	51,4
TPE331-5	SEL	D	1 791,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TPE331-5	SEL	D	1 800,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TRENT5	LAmax	A	3 000,0	94,6	88,1	83,3	78,3	70,5	61,8	55,6	48,7	41,1	33,2
TRENT5	LAmax	A	5 000,0	95,6	88,8	84,0	78,9	70,9	62,1	55,8	48,9	41,2	33,3
TRENT5	LAmax	A	7 000,0	96,2	89,6	84,6	79,5	71,3	62,6	56,3	49,3	41,7	33,9
TRENT5	LAmax	A	9 000,0	97,2	90,7	85,7	80,5	72,2	63,2	56,8	49,8	42,1	34,1
TRENT5	LAmax	D	30 000,0	104,0	96,3	91,0	85,5	77,0	67,8	61,1	53,8	45,9	37,8
TRENT5	LAmax	D	35 000,0	104,8	97,3	92,2	86,9	78,6	69,5	62,8	55,7	47,8	39,7
TRENT5	LAmax	D	40 000,0	105,8	98,5	93,5	88,3	80,1	71,0	64,4	57,0	49,3	41,1
TRENT5	LAmax	D	47 000,0	107,8	100,4	95,4	90,3	82,2	73,2	66,6	59,3	51,3	43,0
TRENT5	SEL	A	3 000,0	99,0	94,3	91,0	87,7	82,3	76,1	71,5	66,3	60,4	53,9

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT5	SEL	A	5 000,0	99,6	94,8	91,6	88,2	82,7	76,4	71,8	66,5	60,5	54,1
TRENT5	SEL	A	7 000,0	100,5	95,5	92,3	88,8	83,3	76,9	72,2	66,9	60,9	54,4
TRENT5	SEL	A	9 000,0	101,5	96,4	93,1	89,5	83,9	77,5	72,8	67,5	61,4	54,9
TRENT5	SEL	D	30 000,0	104,9	100,0	97,0	93,6	88,2	82,0	77,4	72,0	65,9	59,0
TRENT5	SEL	D	35 000,0	106,0	101,4	98,4	95,1	89,8	83,7	79,2	73,8	67,6	60,9
TRENT5	SEL	D	40 000,0	107,1	102,7	99,7	96,5	91,4	85,4	80,9	75,6	69,4	62,7
TRENT5	SEL	D	47 000,0	108,6	104,4	101,5	98,4	93,3	87,3	82,8	77,6	71,6	65,1
TRENT7	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,6	81,9	77,1	69,4	61,2	55,3	48,7	41,2	33,4
TRENT7	LAmax	A	12 000,0	95,1	88,1	83,3	78,4	70,7	62,3	56,2	49,4	41,8	33,8
TRENT7	LAmax	D	31 000,0	102,6	95,4	90,6	85,5	77,3	68,0	61,1	53,3	45,0	36,6
TRENT7	LAmax	D	41 000,0	102,6	95,3	90,5	85,4	77,4	68,5	62,0	54,7	46,6	38,1
TRENT7	LAmax	D	52 000,0	105,6	98,5	93,8	88,8	80,8	72,0	65,5	58,3	50,2	41,8
TRENT7	LAmax	D	62 000,0	108,7	101,6	96,9	91,9	83,9	75,1	68,9	62,0	54,1	45,5
TRENT7	SEL	A	4 000,0	97,4	93,0	89,8	86,6	81,5	75,7	71,4	66,3	60,5	54,1
TRENT7	SEL	A	12 000,0	98,4	94,0	90,8	87,6	82,4	76,5	72,1	67,0	61,1	54,6
TRENT7	SEL	D	31 000,0	104,2	99,6	96,5	93,1	87,7	81,2	76,2	70,6	64,3	57,6
TRENT7	SEL	D	41 000,0	104,0	99,8	96,9	93,7	88,3	82,2	77,7	72,3	66,2	59,7
TRENT7	SEL	D	52 000,0	106,4	102,4	99,6	96,6	91,5	85,5	81,1	75,9	69,9	63,4

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT7	SEL	D	62 000,0	109,1	105,1	102,4	99,5	94,6	88,9	84,5	79,4	73,4	67,3
TRENT8	LAmax	A	7 000,0	93,6	85,9	80,9	75,9	68,1	59,5	53,3	46,7	39,2	30,3
TRENT8	LAmax	A	14 000,0	96,4	88,7	83,6	78,3	70,1	61,2	54,9	48,2	40,6	31,8
TRENT8	LAmax	A	22 000,0	98,7	90,8	85,6	80,2	71,8	62,8	56,5	49,7	42,0	33,1
TRENT8	LAmax	A	28 000,0	100,2	91,9	86,7	81,3	72,9	63,8	57,5	50,8	43,2	34,4
TRENT8	LAmax	D	32 000,0	100,4	93,4	88,5	83,3	74,9	65,7	59,4	52,6	44,8	35,6
TRENT8	LAmax	D	42 000,0	102,1	95,3	90,6	85,5	77,2	68,1	61,9	55,3	47,7	38,6
TRENT8	LAmax	D	52 000,0	103,8	97,1	92,5	87,5	79,3	70,4	64,3	57,8	50,3	41,3
TRENT8	LAmax	D	62 000,0	105,7	99,0	94,4	89,6	81,6	72,9	66,9	60,4	52,8	43,8
TRENT8	LAmax	D	72 000,0	107,9	101,3	96,9	92,1	84,6	76,2	70,3	63,8	56,3	47,4
TRENT8	LAmax	D	80 000,0	110,5	104,0	99,6	95,1	88,0	80,3	74,4	67,9	60,5	52,0
TRENT8	SEL	A	7 000,0	97,4	92,1	88,8	85,3	80,0	74,0	69,6	64,8	59,3	52,8
TRENT8	SEL	A	14 000,0	99,6	94,6	91,3	87,8	82,2	75,9	71,2	66,2	60,4	53,7
TRENT8	SEL	A	22 000,0	101,6	96,7	93,3	89,7	83,9	77,4	72,7	67,6	61,8	55,2
TRENT8	SEL	A	28 000,0	103,1	97,9	94,5	90,8	84,9	78,3	73,6	68,6	63,0	56,6
TRENT8	SEL	D	32 000,0	102,6	98,4	95,3	91,8	85,9	79,1	74,2	69,1	63,5	57,2
TRENT8	SEL	D	42 000,0	104,5	100,4	97,4	94,0	88,2	81,5	76,8	71,9	66,5	60,4
TRENT8	SEL	D	52 000,0	106,1	102,1	99,2	95,9	90,3	83,9	79,3	74,4	69,1	63,1

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT8	SEL	D	62 000,0	107,6	103,8	101,0	97,8	92,4	86,2	81,7	77,0	71,6	65,3
TRENT8	SEL	D	72 000,0	109,5	105,8	103,1	100,1	95,0	89,2	84,9	80,2	74,8	68,3
TRENT8	SEL	D	80 000,0	111,6	108,0	105,4	102,7	98,0	92,7	88,7	84,2	78,7	72,0
TRENT9	LAmax	A	4 000,0	93,1	86,6	82,2	77,5	69,9	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
TRENT9	LAmax	A	6 000,0	93,4	86,8	82,3	77,6	70,0	61,5	55,5	48,8	41,4	33,6
TRENT9	LAmax	A	9 000,0	93,9	87,2	82,6	77,9	70,3	61,8	55,7	49,1	41,6	33,9
TRENT9	LAmax	A	13 000,0	94,2	87,7	83,2	78,5	71,0	62,5	56,4	49,7	42,1	34,3
TRENT9	LAmax	D	40 000,0	98,9	92,4	87,8	83,0	75,1	66,4	60,2	53,3	45,6	37,4
TRENT9	LAmax	D	50 000,0	101,1	94,9	90,3	85,5	77,6	68,9	62,7	55,8	48,2	40,1
TRENT9	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,0	93,5	88,6	80,8	72,0	65,7	58,7	50,9	42,7
TRENT9	LAmax	D	80 000,0	107,0	101,2	97,0	92,3	84,6	76,0	69,8	62,8	55,0	46,8
TRENT9	SEL	A	4 000,0	98,5	93,7	90,5	87,2	82,0	76,0	71,5	66,4	60,6	54,3
TRENT9	SEL	A	6 000,0	98,7	93,8	90,6	87,3	82,1	76,1	71,6	66,6	60,8	54,5
TRENT9	SEL	A	9 000,0	99,2	94,2	91,0	87,7	82,4	76,4	72,0	66,9	61,1	54,8
TRENT9	SEL	A	13 000,0	99,8	95,0	91,8	88,5	83,2	77,3	72,8	67,7	61,7	55,2
TRENT9	SEL	D	40 000,0	102,7	98,2	95,0	91,6	86,3	80,3	75,8	70,8	64,9	58,5
TRENT9	SEL	D	50 000,0	104,7	100,4	97,4	94,1	88,9	83,0	79,0	73,6	67,8	61,4

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT9	SEL	D	60 000,0	107,5	103,5	100,6	97,4	92,2	86,2	81,8	76,7	70,8	64,4
TRENT9	SEL	D	80 000,0	110,3	106,6	103,7	100,7	95,7	89,9	85,5	80,4	74,6	68,4
TSIO52	LAmax	A	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	A	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	LAmax	D	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	D	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	SEL	A	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	A	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
TSIO52	SEL	D	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	D	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
V2522A	LAmax	A	2 000,0	89,7	83,1	78,5	73,4	65,3	56,3	49,8	42,6	34,5	26,3
V2522A	LAmax	A	2 700,0	89,9	83,3	78,6	73,6	65,5	56,5	49,9	42,8	34,7	26,6
V2522A	LAmax	A	6 000,0	91,8	85,0	80,0	74,8	66,6	57,6	51,0	43,7	35,5	27,2
V2522A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,7	66,4	57,4	50,9	43,8	36,0	27,9
V2522A	LAmax	D	14 000,0	96,6	88,4	83,2	78,2	70,3	61,5	55,1	47,9	39,8	31,5
V2522A	LAmax	D	18 000,0	101,4	93,9	89,1	84,0	76,1	67,2	60,8	53,6	46,0	37,7
V2522A	LAmax	D	21 000,0	103,1	95,8	91,0	86,1	78,2	69,4	63,2	56,3	48,6	40,5
V2522A	SEL	A	2 000,0	93,7	89,5	86,3	82,8	77,0	70,6	65,6	60,2	53,9	47,2

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2522A	SEL	A	2 700,0	93,9	89,7	86,4	82,9	77,1	70,7	65,8	60,4	54,0	47,4
V2522A	SEL	A	6 000,0	95,6	91,3	87,9	84,1	78,2	71,5	66,7	61,2	54,7	47,9
V2522A	SEL	D	10 000,0	94,9	90,1	86,7	83,3	77,9	71,7	67,0	61,7	55,7	49,1
V2522A	SEL	D	14 000,0	98,2	94,0	90,9	87,6	82,1	75,7	71,0	65,4	59,2	52,6
V2522A	SEL	D	18 000,0	102,6	98,6	95,6	92,5	87,2	81,1	76,6	71,3	65,3	58,9
V2522A	SEL	D	21 000,0	103,9	100,0	97,1	94,1	89,0	83,0	78,7	73,6	67,8	61,7
V2525	LAmax	A	3 000,0	89,2	83,0	78,2	73,7	66,0	57,5	51,0	44,1	36,5	28,3
V2525	LAmax	A	6 950,0	91,0	84,5	80,0	75,0	67,7	58,9	53,0	46,0	38,2	30,0
V2525	LAmax	D	10 500,0	93,1	86,5	82,0	77,2	69,9	61,1	55,3	48,7	41,2	33,4
V2525	LAmax	D	13 150,0	95,2	88,8	84,0	79,5	72,1	63,5	57,9	51,0	43,8	36,0
V2525	LAmax	D	18 500,0	100,0	93,4	88,8	84,0	76,7	68,1	62,2	56,0	48,6	40,8
V2525	LAmax	D	23 000,0	104,8	98,5	93,9	89,0	81,8	73,3	67,8	61,0	53,5	45,4
V2525	SEL	A	3 000,0	91,9	88,5	85,4	81,9	76,7	71,2	66,9	61,7	55,7	49,1
V2525	SEL	A	6 950,0	94,3	90,2	86,6	83,5	78,3	72,8	68,4	63,7	57,5	51,5
V2525	SEL	D	10 500,0	95,8	91,6	88,5	85,3	80,2	74,7	70,2	65,7	59,5	54,1
V2525	SEL	D	13 150,0	98,1	94,0	91,0	87,9	82,7	76,9	72,7	68,2	62,7	56,7
V2525	SEL	D	18 500,0	102,4	98,5	95,7	92,7	87,7	82,2	78,2	73,2	67,8	61,7
V2525	SEL	D	23 000,0	106,2	102,7	99,7	97,0	92,2	86,7	82,7	78,0	72,7	66,5

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2527A	LAmax	A	2 000,0	89,3	82,8	78,2	73,4	65,8	57,4	51,2	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	2 700,0	89,5	83,0	78,3	73,5	65,8	57,4	51,3	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	6 000,0	91,6	84,7	79,5	74,2	66,5	58,0	51,9	45,0	37,2	29,1
V2527A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,8	66,5	57,6	51,1	44,0	36,2	28,2
V2527A	LAmax	D	14 000,0	96,7	88,6	83,5	78,4	70,5	61,7	55,3	48,1	40,1	31,8
V2527A	LAmax	D	19 000,0	101,2	93,9	89,0	84,0	76,1	67,3	61,1	54,1	46,3	38,2
V2527A	LAmax	D	23 000,0	104,0	96,9	92,2	87,3	79,4	70,8	64,7	57,9	50,3	42,0
V2527A	SEL	A	2 000,0	93,1	89,1	86,1	82,9	77,7	71,7	67,1	61,9	55,8	49,2
V2527A	SEL	A	2 700,0	93,3	89,2	86,2	83,0	77,7	71,8	67,2	62,0	55,8	49,3
V2527A	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,4	83,9	78,5	72,3	67,7	62,5	56,3	49,7
V2527A	SEL	D	10 000,0	95,0	90,2	86,8	83,5	78,1	71,8	67,2	61,9	55,9	49,4
V2527A	SEL	D	14 000,0	98,3	93,9	90,9	87,6	82,1	75,8	71,1	65,6	59,4	52,8
V2527A	SEL	D	19 000,0	102,5	98,4	95,5	92,3	87,2	81,1	76,7	71,5	65,7	59,4
V2527A	SEL	D	23 000,0	104,6	100,7	98,0	95,0	90,0	84,3	80,0	75,1	69,5	63,3
V2530	LAmax	A	2 000,0	91,8	84,4	79,6	74,5	66,3	57,2	50,5	43,2	35,2	26,9
V2530	LAmax	A	6 000,0	93,3	86,1	81,2	75,9	67,6	58,5	51,8	44,4	36,2	27,8
V2530	LAmax	D	13 000,0	96,8	88,3	83,2	78,2	70,3	61,4	54,9	47,6	39,6	31,3
V2530	LAmax	D	18 000,0	99,6	92,1	87,3	82,3	74,3	65,4	59,0	51,9	44,1	35,9

▼M2

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operaţiunii	Setarea de putere (în coloana„Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere şi unitatea de măsură)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2530	LAmax	D	22 000,0	103,3	96,1	91,4	86,4	78,5	69,8	63,6	56,9	49,2	41,1
V2530	LAmax	D	27 000,0	107,0	100,0	95,3	90,4	82,6	74,2	68,1	61,5	54,0	45,8
V2530	SEL	A	2 000,0	94,6	90,2	86,9	83,4	77,7	71,2	66,2	60,5	54,3	47,6
V2530	SEL	A	6 000,0	96,0	91,4	88,1	84,6	78,8	72,3	67,4	61,7	55,4	48,6
V2530	SEL	D	13 000,0	98,3	94,3	91,2	87,8	82,2	75,8	71,0	65,5	59,2	52,5
V2530	SEL	D	18 000,0	100,8	96,8	93,8	90,7	85,4	79,4	74,8	69,5	63,6	57,1
V2530	SEL	D	22 000,0	104,1	100,1	97,3	94,3	89,3	83,5	79,1	74,0	68,4	62,2
V2530	SEL	D	27 000,0	107,5	103,5	100,9	98,0	93,2	87,6	83,4	78,6	73,0	67,1

▼M2

Tabelul I-10

Clasele spectrale

Identificator clasă spectrală	Tipul operațiunii	Descriere	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
101	Plecare	2/3 motoare.Bypass scăzut.Turboventilator	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8
102	Plecare	2 motoare.Bypass ridicat.Turboventilator	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
103	Plecare	2 motoare.Bypass ridicat.Turboventilator	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2
104	Plecare	2 motoare.Bypass scăzut/mediu. Turboventilator	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3
105	Plecare	2 motoare.Bypass ridicat.Turboventilator	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3
106	Plecare	4 motoare. Turboventilator+ Supersonic	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8
107	Plecare	4 motoare. Turboventilator	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
108	Plecare	4 motoare. Turboventilator	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
109	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor+1/2 motoare.Cu piston	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6
110	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor+4 motoare.Cu piston	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8
111	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0
112	Plecare	2/4 motoare. Turbopropulsor	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1

02002L0049 — RO — 25.03.2020 — 005.001 — 990

▼M2

Identificator clasă spectrală	Tipul operațiunii	Descriere	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
113	Plecare	2 motoare.Turboreactor+ Turboventilator.Av business	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8
136	Plecare	2 motoare. Turboventilator.Av business	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
137	Plecare	2 motoare. Turboventilator.Av business	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
138	Plecare	2 motoare. Turboventilator.Av business	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
201	Apropiere	2/3 motoare. Bypass scăzut.Turboventilator	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4
202	Apropiere	2 motoare. Bypass scăzut/ridicat. Turboventilator	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1
203	Apropiere	2 motoare.Bypass ridicat.Turboventilator+ Business	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
204	Apropiere	2 motoare.Bypass scăzut/mediu. Turboventilator	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6
205	Apropiere	2 motoare.Bypass ridicat.Turboventilator	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6
206	Apropiere	4 motoare.Turboreactor+ Turboventilator	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0
207	Apropiere	4 motoare. Turboventilator	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
208	Apropiere	4 motoare.Turboreactor+ Turboventilator	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1
209	Apropiere	4 motoare. Turboventilator	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
210	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0

▼M2

Identificator clasă spectrală	Tipul operațiunii	Descriere	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
211	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5
212	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0
213	Apropiere	4 motoare. Turbopropulsor+Motor cu piston	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0
214	Apropiere	2/4 motoare. Turbopropulsor	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8
215	Apropiere	1/2 motoare.Cu piston	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0
216	Apropiere	2 motoare.Turboreactor+ Turboventilator	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3
235	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Av business	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
236	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Av business	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4
237	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Av business	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
238	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Av business	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0

Identificator clasă spectrală	Tipul operațiunii	Descriere	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
101	Plecare	2/3 motoare.Bypass scăzut. Turboventilator	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8	71,6	72,3	70,0	68,3	66,6	64,2	61,4	58,6	54,8	50,9	45,7	43,9	40,9

▼**M2**

Identificator clasă spectrală	Tipul operațiunii	Descriere	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
102	Plecare	2 motoare.Bypass ridicat. Turboventilator	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
103	Plecare	2 motoare.Bypass ridicat.Turboventilator	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2	71,2	70,2	70,0	69,6	71,1	70,6	67,1	63,4	63,5	58,2	51,5	42,3	37,7
104	Plecare	2 motoare.Bypass scăzut/mediu. Turboventilator	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3	70,4	70,9	70,0	68,2	67,3	63,4	60,9	56,6	53,2	47,8	40,5	31,7	27,9
105	Plecare	2 motoare.Bypass ridicat. Turboventilator	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3	71,9	71,1	70,0	69,0	68,8	67,0	65,5	63,4	59,2	53,8	50,0	44,7	38,2
106	Plecare	4 motoare. Turboventilator+ Supersonic	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8	74,1	71,6	70,0	68,9	68,2	66,4	63,5	62,5	62,5	59,2	53,7	48,1	41,2
107	Plecare	4 motoare. Turboventilator	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼**M2**

Identificator clasă spectrală	Tipul operațiunii	Descriere	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
108	Plecare	4 motoare. Turboventilator	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
109	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor+1/2 motoare.Cu piston	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6	80,3	76,4	70,0	65,0	61,9	59,8	57,3	55,6	52,7	50,9	44,8	36,3	28,4
110	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor+4 motoare.Cu piston	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8	74,5	73,2	70,0	69,5	69,2	67,2	65,4	63,2	60,2	58,4	51,4	40,4	29,0
111	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0	79,0	75,0	70,0	68,0	64,0	62,0	58,0	57,0	53,0	48,0	43,0	38,0	33,0
112	Plecare	2/4 motoare. Turbopropulsor	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1	74,0	72,0	70,0	71,0	72,0	71,0	70,0	66,0	64,0	60,0	54,0	46,0	39,9
113	Plecare	2 motoare. Turboreactor+Turboventilator.Av business	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8	72,0	71,3	70,0	68,9	67,1	64,5	63,0	60,2	55,8	52,1	45,1	38,8	29,6
136	Plecare	2 motoare. Turboventilator.Av business	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
137	Plecare	2 motoare. Turboventilator.Av business	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼M2

Identificator clasă spectrală	Tipul operațiunii	Descriere	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
138	Plecare	2 motoare. Turboventilator.Av business	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
201	Apropiere	2/3 motoare. Bypass scăzut. Turboventilator	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4	73,6	70,9	70,0	69,2	67,8	66,5	68,0	63,0	60,0	57,6	56,3	54,6	45,8
202	Apropiere	2 motoare. Bypass scăzut/ridicat. Turboventilator	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1	75,4	75,4	70,0	68,9	68,3	65,8	64,7	63,5	62,1	60,2	57,8	48,6	38,8
203	Apropiere	2 motoare.Bypass ridicat. Turboventilator+ Business	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
204	Apropiere	2 motoare.Bypass scăzut/mediu. Turboventilator	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6	72,1	72,1	70,0	66,3	63,6	59,9	57,5	54,8	51,8	48,8	45,8	42,8	39,8

▼**M2**

Identificator clasă spectrală	Tipul operațiunii	Descriere	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
205	Apropiere	2 motoare.Bypass ridicat. Turboventilator	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6	72,0	71,0	70,0	68,9	67,2	65,8	64,4	63,0	62,0	60,6	54,4	48,5	39,0
206	Apropiere	4 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0	70,4	71,8	70,0	69,6	66,6	62,9	62,0	62,7	59,1	58,8	53,3	50,2	40,6
207	Apropiere	4 motoare. Turboventilator	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
208	Apropiere	4 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1	70,1	69,0	70,0	70,9	70,2	70,6	81,3	73,7	62,8	62,6	56,0	49,6	37,9
209	Apropiere	4 motoare. Turboventilator	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
210	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0	76,0	71,0	70,0	68,0	68,0	65,0	63,0	60,0	56,0	53,0	52,0	42,0	28,0
211	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5	75,2	71,6	70,0	70,7	69,6	68,6	67,5	67,0	63,9	59,9	53,0	45,7	40,0
212	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0	77,0	73,0	70,0	77,0	75,0	72,0	70,0	71,0	83,0	75,0	57,0	54,0	45,0

▼**M2**

Identificator clasă spectrală	Tipul operațiunii	Descriere	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
213	Apropiere	4 motoare. Turbopropulsor+ Motor cu piston	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	67,0	70,0	69,0	67,0	64,0	60,0	57,0	54,0	49,0	42,0	32,0	20,0
214	Apropiere	2/4 motoare. Turbopropulsor	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8	59,8	60,8	70,0	67,8	61,8	59,8	56,8	52,8	49,8	47,8	45,8	35,8	27,8
215	Apropiere	1/2 motoare.Cu piston	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0	73,0	71,0	70,0	68,0	66,0	65,0	64,0	60,0	57,0	53,0	49,0	43,0	32,0
216	Apropiere	2 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3	70,7	70,3	70,0	69,3	68,0	67,8	66,3	64,4	62,0	57,2	52,2	43,5	33,1
235	Apropiere	2 motoare. Turboventilator.Av business	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
236	Apropiere	2 motoare. Turboventilator.Av business	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4	69,8	71,2	69,4	68,9	66,0	62,3	61,4	62,1	58,5	58,2	52,7	49,6	40,0
237	Apropiere	2 motoare. Turboventilator.Av business	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
238	Apropiere	2 motoare. Turboventilator.Av business	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0

▼M2

Prezenta secțiune introduce date complementare pentru aeronavele destinate aviației generale.

Date pentru aeronavele GASEPF și GASEPV

Tabelul I-11

Tipuri de aeronave GASEPF și GASEPV

ACFTID	Descriere	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanța maximă de aterizare (ft)	Tracțiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
GASEPF	Aeronavă monomotor cu pas fix al elicei	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	2 200	2 200	1 160	560	0	GASEPF	Procent	215	109	Prop
GASEPV	Aeronavă monomotor cu pas variabil al elicei	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	3 000	3 000	1 111	790	0	GASEPV	Procent	215	109	Prop

(Datele spectrale asociate sunt disponibile în tabelul „Clase spectrale” din baza de date ANP)

Tabelul I-12

Date privind profilurile de zbor la plecare și sosire pentru aeronavele GASEPF și GASEPV

ACFTID	Tipul operațiunii	ID_profil	Lungimea călătoriei	Numărul punctului	Distanța (ft)	Altitudinea peste elevația solului (AFE) (ft)	Viteza reală față de aer (kt)	Procentul de tracțiune maximă statică (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	34,21
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	71,8	37,57
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	60,0	40,59
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	59,6	39,85

▼M2

ACFTID	Tipul operațiunii	ID_profil	Lungimea călătoriei	Numărul punctului	Distanța (ft)	Altitudinea peste elevația solului (AFE) (ft)	Viteza reală față de aer (kt)	Procentul de tracțiune maximă statică (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	38,43
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	18,03
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	71,8	22,59
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	60,0	26,14
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	59,6	25,67
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	24,75
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	2	972,8	0,0	62,1	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	3	2 077,9	51,4	73,1	96,32
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	4	13 665,7	1 000,0	74,1	98,31
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	5	16 079,7	1 097,7	84,3	86,65
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	6	17 079,7	1 155,4	84,4	81,16
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	7	49 057,1	3 000,0	86,8	84,60
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	8	97 253,2	5 500,0	90,1	89,42
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	9	140 694,0	7 500,0	92,9	93,53
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	10	202 700,4	10 000,0	96,6	99,04
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	24,34

▼M2

ACFTID	Tipul operațiunii	ID_profil	Lungimea călătoriei	Numărul punctului	Distanța (ft)	Altitudinea peste elevația solului (AFE) (ft)	Viteza reală față de aer (kt)	Procentul de tracțiune maximă statică (%)
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	79,4	26,37
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	67,5	45,05
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	67,0	44,24
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	42,66
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	8,70
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	79,4	12,04
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	67,5	31,28
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	67,0	30,72
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	29,62
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	2	861,8	0,0	55,6	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	3	1 302,6	42,7	66,0	138,25
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	4	2 963,7	172,0	90,2	101,67
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	5	9 389,6	1 000,0	91,3	103,50
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	6	10 985,9	1 102,9	101,6	93,36
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	7	11 985,9	1 200,6	101,8	86,89
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	8	30 407,6	3 000,0	104,5	90,57
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	9	57 858,2	5 500,0	108,5	95,72
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	10	81 543,2	7 500,0	111,9	100,13
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	11	113 618,2	10 000,0	116,4	106,03

▼M2

Tabelul I-13

Datele NPD pentru aeronave GASEPF și GASEPV

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere – Procentul de tracțiune maximă statică (%)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GASEPF	LAmax	A	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	A	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	LAmax	D	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	D	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	SEL	A	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	A	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPF	SEL	D	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	D	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPV	LAmax	A	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	A	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	LAmax	D	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	D	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	SEL	A	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	A	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9
GASEPV	SEL	D	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	D	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9

02002L0049 — RO — 25.03.2020 — 005.001 — 1001

▼M2

Date privind clasele de aeronave

Grupa de aeronave	Exemple de tipuri de aeronave (masa maximă la decolare)
P 1.0	Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo
P 1.1	DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg)
P 1.2	DR 400/180R (1 000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 „Wilga 35” (1 200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg)
P 1.3	DR 400/180R (1 000 kg), Cessna 172N (1 000 kg), Piper PA-28- 181 (1 200 kg), Piper PA-34-200 (1 900 kg)

Datele privind zgomotul și performanțele aeronavei sunt prezentate, pentru cele patru clase, în tabelele următoare:

Tabelul I-14

Date de grup privind zgomotul pentru clasele de aeronave P 1.0, P 1.1, P 1.2 și P 1.3

NOISE_ID,C,12	THRSET_TYP,C,1	MODEL_TYPE,C,1	SPECT_APP,N,3,0	SPECT_DEP,N,3,0	SPECT_AFB,N,3,0
P1.0	P	I	215	109	0
P1.1	P	I	215	109	0
P1.2	P	I	215	109	0
P1.3	P	I	215	109	0

ACFT_ID,C,12	ACFT_DESCR,C,40	WGT_CAT,C,1	OWNER_ CAT,C,1	ENG_ TYPE,C,1	NOISE_ CAT,C,1	NOISE_ ID,C,12	NUMB_ ENG,N,1,0	THR_RES- TOR,C,1	MX_GW_ TKO,N,7,0	MX_GW_ LND,N,7,0	MX_DS_ST- OP,N,5,0	COEFF_TY- PE,C,1	THR_STA- TIC,N,6,0
P1.0	Ultrauşoare	S	G	P	0	P1.0	1	N	0	0	0	P	100
P1.1	Motoplanoare	S	G	P	0	P1.1	1	N	0	0	0	P	100
P1.2	Aeronave cu elice, cu masa maximă la decolare <= 2 t, remorchere de planoare	S	G	P	0	P1.2	1	N	0	0	0	P	100
P1.3	Aeronave cu elice, cu masa maximă la decolare <= 2 t	S	G	P	0	P1.3	1	N	0	0	0	P	100

▼M2

Tabelul I-15

Date privind profilurile de zbor la plecare și sosire pentru clasele de aeronave P 1.0, P 1.1, P 1.2 și P 1.3

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	WEIGHT,N,7,0
P1.0	A	DEFAULT	1	100
P1.0	D	DEFAULT	1	100
P1.1	A	DEFAULT	1	100
P1.1	D	DEFAULT	1	100
P1.2	A	DEFAULT	1	100
P1.2	D	DEFAULT	1	100
P1.3	A	DEFAULT	1	100
P1.3	D	DEFAULT	1	100

Tabelul I-16

Date privind punctele profilului de zgomot pentru clasele de aeronave P 1.0, P 1.1, P 1.2 și P 1.3

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	2	– 18 917,1	1 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	3	– 15 636,3	828,1	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	4	164	0	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.0	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	2	328,1	0	62,2	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	3	12 986,3	1 000	62,2	100	D

02002L0049 — RO — 25.03.2020 — 005.001 — 1003

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	D	DEFAULT	1	4	42 000	3 000	65	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	68	100	D
P1.1	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.1	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	2	656,2	0	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	3	13 314,4	1 000	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	4	43 000	3 000	70	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	73,9	100	D
P1.2	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.2	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	2	1 312,3	0	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	3	17 705,8	1 000	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	4	50 000	3 000	64	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	66,1	100	D
P1.3	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.3	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.3	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	2	820,2	0	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	3	10 344	1 000	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	4	40 000	3 000	75	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	83	100	D

Tabelul I-17

Date NPD pentru clasele de aeronave P 1.0, P 1.1, P 1.2 și P 1.3

NOISE_ID, C,12	NOISE_ TYPE,C,1	OP_ MODE,C,1	THR_SET, N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000, N,5,1	L_16000, N,5,1	L_25000, N,5,1
P1.0	M	A	30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8
P1.0	M	A	70	65,2	59	54,8	50,4	43,6	36,3	31,2	25,6	19,3	12,8
P1.0	M	D	88	71,2	65	60,8	56,4	49,6	42,3	37,2	31,6	25,3	18,8
P1.0	M	D	100	75,2	69	64,8	60,4	53,6	46,3	41,2	35,6	29,3	22,8
P1.0	S	A	30	54,7	51,4	49,1	46,7	42,8	38,4	35,2	31,4	27,1	22,3
P1.0	S	A	70	64,7	61,4	59,1	56,7	52,8	48,4	45,2	41,4	37,1	32,3
P1.0	S	D	88	70,7	67,4	65,1	62,7	58,8	54,4	51,2	47,4	43,1	38,3
P1.0	S	D	100	74,7	71,4	69,1	66,7	62,8	58,4	55,2	51,4	47,1	42,3
P1.1	M	A	30	60,2	54	49,8	45,4	38,6	31,3	26,2	20,6	14,3	7,8
P1.1	M	A	70	70,2	64	59,8	55,4	48,6	41,3	36,2	30,6	24,3	17,8
P1.1	M	D	82	74,2	68	63,8	59,4	52,6	45,3	40,2	34,6	28,3	21,8

▼M2

NOISE_ID, C,12	NOISE_ TYPE,C,1	OP_ MODE,C,1	THR_SET, N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000, N,5,1	L_16000, N,5,1	L_25000, N,5,1
P1.1	M	D	100	80,2	74	69,8	65,4	58,6	51,3	46,2	40,6	34,3	27,8
P1.1	S	A	30	59,7	56,4	54,1	51,7	47,8	43,4	40,2	36,4	32,1	27,3
P1.1	S	A	70	69,7	66,4	64,1	61,7	57,8	53,4	50,2	46,4	42,1	37,3
P1.1	S	D	82	73,7	70,4	68,1	65,7	61,8	57,4	54,2	50,4	46,1	41,3
P1.1	S	D	100	79,7	76,4	74,1	71,7	67,8	63,4	60,2	56,4	52,1	47,3
P1.2	M	A	30	64,4	58,2	53,9	49,5	42,6	35,1	29,8	24	17,5	10,6
P1.2	M	A	70	74,4	68,2	63,9	59,5	52,6	45,1	39,8	34	27,5	20,6
P1.2	M	D	76	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.2	M	D	100	84,4	78,2	73,9	69,5	62,6	55,1	49,8	44	37,5	30,6
P1.2	S	A	30	63,9	60,5	58,2	55,8	51,8	47,2	43,8	39,8	35,2	30,1
P1.2	S	A	70	73,9	70,5	68,2	65,8	61,8	57,2	53,8	49,8	45,2	40,1
P1.2	S	D	76	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.2	S	D	100	83,9	80,5	78,2	75,8	71,8	67,2	63,8	59,8	55,2	50,1
P1.3	M	A	30	66,4	60,2	55,9	51,5	44,6	37,1	31,8	26	19,5	12,6
P1.3	M	A	70	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.3	M	D	76	78,4	72,2	67,9	63,5	56,6	49,1	43,8	38	31,5	24,6
P1.3	M	D	100	86,4	80,2	75,9	71,5	64,6	57,1	51,8	46	39,5	32,6
P1.3	S	A	30	65,9	62,5	60,2	57,8	53,8	49,2	45,8	41,8	37,2	32,1
P1.3	S	A	70	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.3	S	D	76	77,9	74,5	72,2	69,8	65,8	61,2	57,8	53,8	49,2	44,1
P1.3	S	D	100	85,9	82,5	80,2	77,8	73,8	69,2	65,8	61,8	57,2	52,1

▼M2

Setul 1 de date privind zgomotul și performanţele elicopterului

Acesta cuprinde date pentru cinci clase de elicoptere, bazate pe masa maximă la decolare a elicopterului (MTOM):

Tabelul I-18

Tabel descriptiv al setului 1 de date ale elicopterelor

ACFT_ID	Descriere	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
H1.0	Elicoptere cu MTOM < = 1 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H1.0	SHP (% din tracţiunea statică maximă)	215	109	Elice
H1.1	Elicoptere cu MTOM 1-3 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H1.1	SHP (% din tracţiunea statică maximă)	215	109	Elice
H1.2	Elicoptere cu MTOM 3-5 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H1.2	SHP (% din tracţiunea statică maximă)	215	109	Elice
H2.1	Elicoptere cu MTOM 5-10 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H2.1	SHP (% din tracţiunea statică maximă)	215	109	Elice
H2.2	Elicoptere cu MTOM > 10 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H2.2	SHP (% din tracţiunea statică maximă)	215	109	Elice

Tabelul I-19

Setul 1 de date ale elicopterelor – Profiluri de plecare

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANŢĂ (ft)	ALTITUDINE (ft)	VITEZĂ (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANȚĂ (ft)	ALTITUDINE (ft)	VITEZĂ (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	5	5 687,5	1 000,0	60,3	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	6	8 968,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	7	200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANȚĂ (ft)	ALTITUDINE (ft)	VITEZĂ (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE
H2.1	D	H2.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	2	9,8	0,0	5,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D

Tabelul I-20

Setul 1 de date ale elicopterelor – Profiluri de sosire

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANȚĂ	ALTITUDINE	VITEZĂ	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	2	– 10 836,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	3	– 7 555,8	1 000,0	60,3	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	4	– 295,3	44,1	40,8	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	5	– 32,8	9,6	9,7	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANȚĂ	ALTITUDINE	VITEZĂ	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	2	– 8 401,5	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	3	– 5 120,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	4	– 295,3	62,0	40,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	5	– 32,8	11,0	9,7	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	2	– 9 604,4	1 000,0	75,8	100,00	A

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANȚĂ	ALTITUDINE	VITEZĂ	THR_SET	OP_MODE
H2.2	A	H2.2_L	1	3	– 6 323,6	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	4	– 295,3	45,2	40,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	5	– 32,8	3,6	9,7	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	6	– 9,8	0,0	5,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A

Tabelul I-21

Date privind caracteristicile de zgomot pentru setul 1 de date ale elicopterelor

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
H1.0	Elice	I	215	109	0
H1.1	Elice	I	215	109	0
H1.2	Elice	I	215	109	0
H2.1	Elice	I	215	109	0
H2.2	Elice	I	215	109	0

Tabelul I-22

Date privind relația dintre zgomot, putere și distanță (NPD – *Noise Power Distance*) pentru setul 1 de date ale elicopterelor

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	M	A	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	A	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	M	D	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	D	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	S	A	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8

▼**M2**

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	S	A	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.0	S	D	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	D	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.1	M	A	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	A	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	M	D	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	D	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	S	A	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	A	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.1	S	D	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	D	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.2	M	A	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	A	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	M	D	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	D	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	S	A	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	A	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H1.2	S	D	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	D	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H2.1	M	A	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	A	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	M	D	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1

02002L0049 — RO — 25.03.2020 — 005.001 — 1012

▼M2

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H2.1	M	D	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	S	A	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	A	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.1	S	D	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	D	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	M	A	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	A	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	M	D	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	D	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	S	A	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	A	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8
H2.2	S	D	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	D	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8

Setul 2 de date privind zgomotul și performanţele elicopterului

Sunt furnizate date pentru trei clase de elicoptere, bazate pe masa maximă la decolare (MTOM):

1. elicopter ușor (LHEL), MTOM < 3 000 kg

2. elicopter mediu (MHEL), 3 000 kg < MTOM < 6 000 kg

3. elicopter greu (THEL), MTOM > 6 000 kg

Profilurile de zbor implicite la sosire și plecare sunt furnizate ca profiluri cu puncte fixe, Profilurile de zbor implicite la plecare presupun, pentru fiecare clasă de elicoptere, urcarea până la o altitudine a zborului orizontal de 1 000 ft (305 m). Dacă porţiunea de zbor orizontal la plecare sau sosire diferă local de aceste valori, se recomandă ca profilurile implicite să fie adaptate pentru a reflecta circumstanţele locale,

▼M2

Tabelul I-23

Tabel descriptiv al setului 2 de date ale elicopterelor

ACFT_ID	Descriere	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanţa maximă de aterizare (ft)	Tracţiunea statică maximă la niv mării (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
LHEL	Elicoptere cu MTOM < = 1 t	Turbopropulsor	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	LHEL	SHP (% din tracţiunea statică maximă)	215	112	Elice
MHEL	Elicoptere cu MTOM 1-3 t	Turbopropulsor	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	MHEL	SHP (% din tracţiunea statică maximă)	215	112	Elice
THEL	Elicoptere cu MTOM 3-5 t	Turbopropulsor	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	THEL	SHP (% din tracţiunea statică maximă)	215	112	Elice

Tabelul I-24

Setul 2 de date ale elicopterelor – Profiluri de plecare

ACFT_ID	Tipul operaţiunii	ID profil	Lungimea călătoriei	Numărul punctului	Distanţa (ft)	Altitudinea (ft)	Viteza reală faţă de aer (kt)	Tracţiunea netă corectată (%)	Modul operaţiunii
LHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	3	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	5	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	5	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	50	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	6	2 297	515	70	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	7	4 032	1 001	90	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	8	7 014	1 001	100	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	9	10 000	1 001	110	70	D

▼M2

ACFT_ID	Tipul operaţiunii	ID profil	Lungimea călătoriei	Numărul punctului	Distanţa (ft)	Altitudinea (ft)	Viteza reală faţă de aer (kt)	Tracţiunea netă corectată (%)	Modul operaţiunii
MHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	60	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	6	4 032	1 001	65	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	7	6 785	1 001	100	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	8	10 000	1 001	126	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	1 001	151	60	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	4 679	1 000	65	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	6 681	1 000	83	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	8 679	1 000	100	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	13 679	1 000	113	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	18 679	1 000	126	75	D

Tabelul I-25

Setul 2 de date ale elicopterelor – Profiluri de sosire

ACFT_ID	Tipul operaţiunii	ID profil	Lungimea călătoriei	Numărul punctului	Distanţa (ft)	Altitudinea (ft)	Viteza reală faţă de aer (kt)	Tracţiunea netă corectată (%)	Modul operaţiunii
LHEL	D	DEFAULT	1	3	– 50 003	1 000	115	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	– 9 332	1 000	113	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	5	– 6 340	686	110	80	A

▼M2

ACFT_ID	Tipul operațiunii	ID profil	Lungimea călătoriei	Numărul punctului	Distanța (ft)	Altitudinea (ft)	Viteza reală față de aer (kt)	Tracțiunea netă corectată (%)	Modul operațiunii
LHEL	D	DEFAULT	1	6	– 4 029	443	95	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	7	– 1 686	197	80	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	8	– 843	108	60	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	0	20	5	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	102	0	3	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	121	0	1	80	A
MHEL	D	DEFAULT	1	2	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	3	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	4	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	5	– 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	6	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	7	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 28 504	1 000	100	75	X

▼M2

ACFT_ID	Tipul operațiunii	ID profil	Lungimea călătoriei	Numărul punctului	Distanța (ft)	Altitudinea (ft)	Viteza reală față de aer (kt)	Tracțiunea netă corectată (%)	Modul operațiunii
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A

Tabelul I-26

Date privind caracteristicile de zgomot pentru setul 2 de date ale elicopterelor

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
LHEL	P	I	215	109	0
MHEL	P	I	215	109	0
THEL	P	I	215	109	0

Tabelul I-27

Date privind relația dintre zgomot, putere și distanță (NPD – *Noise Power Distance*) pentru trei clase de elicoptere

Identificator NPD	Descriptor de zgomot	Setarea de putere	Modul operațiunii	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	80	A	84,6	79,1	75,7	71,6	65,8	60,1	56	48,8	41,6	34,4
LHEL	MAX	70	X	88,4	82,9	79,5	75,6	70,3	65	61,6	55,4	49,2	43

▼M2

Identificator NPD	Descriptor de zgomot	Setarea de putere	Modul operațiunii	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	60	D	83,6	78,2	75,1	70,3	66,5	61,7	58,9	53,3	47,7	42,1
LHEL	MAX	50	S	91,7	85,3	81,5	76,5	69,4	61,5	56,5	49,6	42,7	35,8
LHEL	SEL	80	A	90,5	87,1	84,9	82,1	77,6	72,1	67,9	62,4	56,9	51,4
LHEL	SEL	70	X	90,4	87	84,7	81,9	77,5	72	68,1	62,9	57,7	52,5
LHEL	SEL	60	D	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
LHEL	SEL	50	S	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
MHEL	MAX	50	D	91,8	85,2	80,6	75,7	67,5	58,1	51,2	42,6	34	25,4
MHEL	MAX	60	A	90,2	83,9	80	75,3	68,4	60,9	55,8	49,5	43,2	36,9
MHEL	MAX	75	X	92,4	86	82	77,2	70	62,3	57,1	50,8	44,5	38,2
MHEL	SEL	50	D	91,2	87,2	84,8	80,8	75	68,1	63,7	57,6	51,5	45,4
MHEL	SEL	60	A	94,2	90,1	88,1	84,7	80	74,7	71,3	66	60,7	55,4
MHEL	SEL	75	X	89,3	85,3	82,8	78,9	73,1	66,6	62,6	57	51,4	45,8
THEL	MAX	50	D	91,2	85,2	81,7	76,3	68,8	60,4	54,9	46	37,1	28,2
THEL	MAX	60	A	90	84,1	80,7	75,5	68,5	60,6	55,3	48	40,7	33,4
THEL	MAX	75	X	92,4	86,4	82,9	77,5	70,1	61,6	55,7	48,1	40,5	32,9
THEL	MAX	100	S	100,2	93,8	90,3	84,9	77,5	69,3	64,3	56,5	48,7	40,9
THEL	SEL	50	D	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9
THEL	SEL	60	A	91,6	88,2	86,4	83,2	78,8	73,7	70	64,7	59,4	54,1
THEL	SEL	75	X	94	90,5	88,6	85,2	80,5	74,7	70,4	64,8	59,2	53,6
THEL	SEL	100	S	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9

▼M5

ANEXA III

METODELE DE EVALUARE A EFECTELOR DĂUNĂTOARE

[menţionate la articolul 6 alineatul (3)]

1. **O serie de efecte dăunătoare**

În scopul evaluării efectelor dăunătoare, se iau în considerare următoarele:

— cardiopatiile ischemice (*ischaemic heart disease* – IHD) care corespund codurilor BA40-BA6Z din clasificarea internaţională ICD-11 stabilită de Organizaţia Mondială a Sănătăţii;

— gradul ridicat de disconfort (*high annoyance* – HA);

— gradul ridicat de tulburare a somnului (*high sleep disturbance* – HSD).

2. **Calcularea efectelor dăunătoare**

Efectele dăunătoare se calculează printr-una din metodele următoare:

— riscul relativ (*relative risk* – RR) al unui efect dăunător definit ca

$$RR = \left(\frac{\begin{array}{c}\textit{Probabilitatea apariţiei efectului dăunător}\\ \textit{la o populaţie expusă}\\ \textit{la un nivel specific de zgomot ambiental}\end{array}}{\begin{array}{c}\textit{Probabilitatea apariţiei efectului dăunător}\\ \textit{la o populaţie neexpusă}\\ \textit{la zgomot ambiental}\end{array}} \right) \quad \text{(Formula 1)}$$

— riscul absolut (*absolute risk* – AR) al unui efect dăunător definit ca

$$AR = \left(\begin{array}{c}\textit{Apariţia efectului dăunător}\\ \textit{la o populaţie expusă}\\ \textit{la un nivel specific de zgomot ambiental}\end{array} \right) \quad \text{(Formula 2)}$$

2.1. **Cardiopatia ischemică (IHD)**

Pentru calcularea RR, în ceea ce priveşte efectul dăunător al IHD şi rata de incidenţă *(i)*, se utilizează următoarele relaţii doză-efect:

$$RR_{IHD,i,rutier} = \begin{cases} e^{\left[\left(\ln(1{,}08)/10\right)\cdot(L_{den}-53)\right]} & \textit{pentru } L_{den} \textit{ mai mare de } 53\ dB \\ 1 & \textit{pentru } L_{den} \textit{ egal sau mai mic de } 53\ dB \end{cases} \quad \text{(Formula 3)}$$

pentru zgomotul produs de traficul rutier.

2.2. **Gradul ridicat de disconfort (HA)**

Pentru calcularea AR, în ceea ce priveşte efectul dăunător al HA, se utilizează următoarele relaţii doză-efect:

▼**M5**

$$AR_{HA,rutier} = \left(78{,}9270 - 3{,}1162 * L_{den} + 0{,}0342 * {L_{den}}^2\right)/100 \text{ (Formula 4)}$$

pentru zgomotul produs de traficul rutier;

$$AR_{HA,feroviar} = \left(38{,}1596 - 2{,}05538 * L_{den} + 0{,}0285 * {L_{den}}^2\right)/100 \text{ (Formula 5)}$$

pentru zgomotul produs de traficul feroviar;

$$AR_{HA,aerian} = \left(-50{,}9693 + 1{,}0168 * L_{den} + 0{,}0072 * {L_{den}}^2\right)/100 \text{ (Formula 6)}$$

pentru zgomotul produs de traficul aerian.

2.3. **Gradul ridicat de tulburare a somnului (HSD)**

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HSD, se utilizează următoarele relații doză-efect:

$$AR_{HSD,rutier} = \left(19{,}4312 - 0{,}9336 * L_{night} + 0{,}0126 * {L_{night}}^2\right)/100 \text{ (Formula 7)}$$

pentru zgomotul produs de traficul rutier;

$$AR_{HSD,feroviar} = \left(67{,}5406 - 3{,}1852 * L_{night} + 0{,}0391 * {L_{night}}^2\right)/100 \text{ (Formula 8)}$$

pentru zgomotul produs de traficul feroviar;

$$AR_{HSD,aerian} = \left(16{,}7885 - 0{,}9293 * L_{night} + 0{,}0198 * {L_{night}}^2\right)/100 \text{ (Formula 9)}$$

pentru zgomotul produs de traficul aerian.

3. **Evaluarea efectelor dăunătoare**

3.1. Expunerea populației se evaluează în mod independent pentru fiecare sursă de zgomot și efect dăunător. În cazul în care aceleași persoane sunt expuse simultan unor surse de zgomot diferite, efectele dăunătoare nu pot fi, în general, cumulate. Cu toate acestea, efectele respective pot fi comparate pentru a evalua importanța relativă a fiecărei surse de zgomot.

3.2. **Evaluarea pentru IHD**

3.2.1. **Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul feroviar și aerian**, se estimează că populația expusă la zgomote care depășesc nivelurile adecvate de L_{den} face obiectul unui risc crescut de IHD, însă numărul exact *N* al cazurilor de IHD nu poate fi calculat.

▼M5

3.2.2. **Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier**, proporţia cazurilor în care efectul dăunător specific apărut la populaţia expusă la un RR care este calculat ca fiind cauzat de zgomotul ambiental se determină pentru sursa de zgomot *x* (trafic rutier), efectul dăunător *y* (IHD) şi incidenţa *i*, după cum urmează:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1}\right) \text{ (Formula 10)}$$

unde:

— $PAF_{x,y}$ este partea atribuibilă populaţiei;

— seria benzilor de zgomot *j* este alcătuită din benzi individuale care acoperă fiecare maximum 5 dB (de exemplu: 50-51 dB, 51-52 dB, 52-53 dB etc. sau 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB etc.);

— p_j este proporţia populaţiei totale *P* din zona evaluată care este expusă la banda de expunere nr. *j*, asociată cu un anumit RR al unui efect dăunător specific $RR_{j,x,y}$. $RR_{j,x,y}$ se calculează prin formulele descrise la punctul 2 din prezenta anexă, calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcţie de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB).

3.2.3. **Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, numărul total *N* al cazurilor de IHD** (persoane afectate de efectul dăunător *y*; numărul de cazuri atribuibile) provocate de sursa *x* este:

$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P$ (Formula 11)

în cazul traficului rutier

unde:

— $PAF_{x,y,i}$ se calculează pentru incidenţa *i*;

— *Iy* este rata de incidenţă a IHD în zona evaluată, care poate fi obţinută din statisticile privind sănătatea pentru regiunea sau ţara în care se află zona;

— *P* este populaţia totală a zonei evaluate (suma populaţiei din diferite benzi de zgomot).

3.3. **Pentru HA şi HSD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, feroviar şi aerian, numărul total *N* de persoane afectate de efectul dăunător *y*** (numărul de cazuri atribuibile) cauzat de sursa de zgomot *x*, pentru fiecare combinaţie de sursă de zgomot *x* (traficul rutier, feroviar sau aerian) şi efect dăunător *y* (HA, HSD) este:

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (Formula 12)}$$

unde:

— $AR_{x,y}$ este AR al efectului dăunător relevant (HA, HSD) şi se determină prin formulele descrise la punctul 2 din prezenta anexă, fiind calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcţie de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB);

— n_j este numărul persoanelor expuse la banda de expunere nr. *j*.

▼**M5**

4. **Revizuiri viitoare**

Relaţiile doză-efect care vor fi introduse prin revizuirile ulterioare ale prezentei anexe vor viza, în special:

— relaţia dintre disconfort şi L_{den} pentru zgomotul industrial;

— relaţia dintre tulburarea somnului şi L_{night} pentru zgomotul industrial.

În cazul în care este necesar, se pot prezenta relaţii specifice doză-efect pentru:

— locuinţele cu izolaţie specială împotriva zgomotului, conform definiţiei din anexa VI;

— locuinţele cu faţadă liniştită, conform definiţiei din anexa VI;

— diferitele climate/diferitele culturi;

— grupurile vulnerabile de populaţie;

— zgomotul industrial cu componente tonale importante;

— zgomotul industrial cu caracter de impuls şi alte cazuri speciale.

▼B

ANEXA IV

CONDIŢIILE MINIME PENTRU CARTOGRAFIEREA ACUSTICĂ STRATEGICĂ

prevăzute la articolul 7

1. O hartă acustică strategică este o reprezentare a datelor referitoare la unul dintre următoarele aspecte:

   — o situaţie de zgomot existentă, anterioară sau viitoare, în funcţie de un indicator de zgomot;

   — depășirea unei valori limită;

   — numărul estimat de locuinţe, şcoli şi spitale dintr-o anumită zonă, expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot;

   — numărul estimat de persoane care se află într-o zona expusă la zgomot.

2. Hărţile acustice strategice pot fi prezentate publicului sub formă de:

   — grafice;

   — date numerice în tabele;

   — date numerice în format electronic.

3. Hărţile acustice strategice pentru aglomerări pun un accent deosebit asupra zgomotului emis de:

   — traficul rutier;

   — traficul feroviar;

   — aeroporturi;

   — zonele industriale, inclusiv porturile.

4. Cartografierea acustică strategică se utilizează în următoarele scopuri:

   — furnizarea de date care trebuie trimise Comisiei în conformitate cu articolul 10 alineatul (2) şi cu anexa VI;

   — constituirea unei surse de informaţii pentru cetăţeni în conformitate cu articolul 9;

   — constituirea unei baze pentru planurile de acţiune în conformitate cu articolul 8.

   Fiecare dintre aceste aplicaţii necesită un tip diferit de hartă acustică strategică.

5. La punctele 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 şi 2.7 din anexa VI sunt stabilite condiţiile minime pentru hărţile acustice strategice în ceea ce priveşte datele care trebuie transmise Comisiei.

6. În scopul informării cetăţenilor în conformitate cu articolul 9 şi în vederea elaborării de planuri de acţiune în conformitate cu articolul 8, trebuie furnizate informaţii suplimentare şi mai detaliate, cum ar fi:

   — o prezentare grafică;

   — hărţi care să arate depășirea unei valori limită;

   — hărţi comparative, prin care situaţia existentă poate să fie comparată cu diferite situaţii viitoare posibile;

   — hărţi prezentând valoarea unui indicator de zgomot, după caz, la o altă înălţime decât cea de 4 m, unde este cazul.

   Statele membre pot stabili norme privind tipul şi formatul acestor hărţi acustice.

▼B

7. Hărţile acustice strategice destinate utilizării la nivel local sau naţional trebuie să fie elaborate pentru o înălţime de evaluare de 4 m şi pentru o variaţie de 5 dB a L_{den} şi L_{night}, conform definiţiei din anexa VI.

8. În cazul aglomerărilor, se realizează hărţi acustice strategice separate pentru zgomotul produs de traficul rutier, cel feroviar, de zgomotul produs de aeronave şi zgomotul industrial. Se pot adăuga hărţi şi pentru alte surse.

9. Comisia poate elabora linii directoare prin care să ofere indicaţii suplimentare asupra hărţilor acustice, a cartografierii acustice şi a programelor informatice de cartografiere, în conformitate cu articolul 13 alineatul (2).

▼B

ANEXA V

CERINŢELE MINIME PENTRU PLANURILE DE ACŢIUNE

prevăzute la articolul 8

1. Un plan de acţiune trebuie să cuprindă cel puţin următoarele elemente:

   — o descriere a aglomerării, a drumurilor principale, a căilor ferate principale sau a aeroporturilor principale, precum și a altor surse de zgomot luate în considerare;

   — autoritatea responsabilă;

   — cadrul legal;

   — orice valori limită în vigoare în conformitate cu articolul 5;

   — o sinteză a rezultatelor obţinute prin cartografierea zgomotului;

   — o evaluare a numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a aspectelor care necesită îmbunătăţiri;

   — o sinteză a consultărilor publice organizate în conformitate cu articolul 8 alineatul (7);

   — orice măsuri de reducere a zgomotului care sunt deja în vigoare și orice proiecte aflate în curs de pregătire;

   — acţiuni pe care autorităţile competente intenţionează să le întreprindă în următorii cinci ani, inclusiv orice măsuri pentru protejarea zonelor liniștite;

   — strategia pe termen lung;

   — informaţii financiare (în cazul în care sunt disponibile): bugete, evaluarea eficienţei costurilor, evaluarea raportului cost-profit;

   — dispoziţii preconizate pentru evaluarea punerii în aplicare și a rezultatelor planului de acţiune.

2. Printre acţiunile pe care autorităţile competente doresc să le întreprindă în domeniile lor de competenţă se numără, de exemplu:

   — planificarea traficului;

   — amenajarea teritoriului;

   — măsurile tehnice la sursele de zgomot;

   — selectarea unor surse mai silenţioase;

   — reducerea transmisiei sunetului;

   — măsuri de reglementare sau economice sau stimulente.

3. Fiecare plan de acţiune trebuie să conţină estimări privind reducerea numărului de persoane afectate (disconfort tulburarea somnului sau altele).

4. Comisia poate elabora linii directoare care să ofere indicaţii suplimentare pentru planurile de acţiune, în conformitate cu articolul 13 alineatul (2).

▼B

ANEXA VI

DATELE CARE TREBUIE TRANSMISE COMISIEI

prevăzute la articolul 10

Datele care trebuie transmise Comisiei sunt următoarele:

1. **Pentru aglomerări**

1.1. Scurtă descriere a aglomerării: localizare, mărime, număr de locuitori.

1.2. Autoritatea responsabilă.

1.3. Programele de control al zgomotului care au fost desfășurate anterior și măsurile în vigoare împotriva zgomotului.

1.4. Metodele de calcul sau de măsurare care au fost utilizate.

1.5. Numărul estimativ de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în locuințele expuse la fiecare dintre următoarele intervalele de valori ale L_{den} în dB la 4 m deasupra solului pe cea mai expusă față: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75, măsurate separat de zgomotul produs de traficul rutier, feroviar și aerian și de sursele industriale. Valorile se rotunjesc până la cea mai apropiată valoare desută (de exemplu, 5 200 = între 5 150 și 5 249; 100 = între 50 și 149; 0 = sub 50).

În plus, unde este cazul și unde sunt disponibile astfel de informații, trebuie să se precizeze câte persoane din categoriile menționate anterior locuiesc în locuințele care sunt dotate cu:

— o izolație specială împotriva zgomotului în cauză, în sensul unei izolații speciale a unei clădiri împotriva unuia sau a mai multor tipuri de zgomot ambiental, combinată cu asemenea dotări de ventilație sau de aer condiționat încât se pot menține valori înalte de izolare împotriva zgomotului ambiental;

— o față liniștită, în sensul unei fațade a clădirii la care valoarea L_{den} la 4 metri deasupra solului și la 2 metri față de față, pentru zgomotul emis de o sursă specifică, este cu peste 20 dB mai scăzută decât pe fața unde se înregistrează cea mai mare valoare a L_{den}.

De asemenea, trebuie să se indice modul în care drumurile, căile ferate și aeroporturile principale, definite la articolul 3, contribuie la valorile menționate anterior.

1.6. Numărul estimativ de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în locuințele expuse la fiecare din intervalele de valori ale L_{den} în dB la 4 m deasupra solului pe fața cea mai expusă: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70, măsurate separat de zgomotul generat de traficul rutier, feroviar și aerian sau de sursele industriale. De asemenea, aceste date pot fi evaluate și pentru intervalul de valori 45-49 înainte de data stabilită la articolul 11 alineatul (1).

În plus, unde este cazul și unde sunt disponibile astfel de informații, trebuie să se precizeze câte persoane din categoriile menționate anterior locuiesc în locuințele care sunt dotate cu:

— o izolație specială împotriva zgomotului în cauză, conform definiției de la punctul 1.5;

— o față liniștită, conform definiției de la punctul 1.5.

De asemenea, trebuie să se indice modul în care drumurile, căile ferate și aeroporturile principale contribuie la valorile menționate anterior.

▼B

1.7. În cazul unei reprezentări grafice, hărţile strategice trebuie să indice cel puţin curbele pentru valorile de 60, 65, 70 şi 75 dB.

1.8. Un rezumat al planului de acţiune care cuprinde toate aspectele importante menţionate în anexa V, care să nu depăşească zece pagini.

2. **Pentru drumurile, căile ferate şi aeroporturile principale**

2.1. O descriere generală a drumurilor, căilor ferate şi aeroporturilor: localizare, mărime şi date despre trafic.

2.2. O caracterizare a împrejurimilor: aglomerări, sate, zonă rurală sau altele, informaţii privind exploatarea terenurilor, alte surse majore de zgomot.

2.3. Programe de control al zgomotului care au fost desfăşurate anterior şi măsurile în vigoare privind zgomotul.

2.4. Metodele de calcul sau de măsurare care au fost utilizate.

2.5. Numărul estimativ de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în afara aglomerărilor în locuinţele expuse la fiecare din intervalele de valori ale L_{den} în dB la 4 m deasupra solului pe faţada cea mai expusă: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

În plus, unde este cazul şi unde sunt disponibile astfel de informaţii, trebuie să se precizeze câte persoane din categoriile menţionate anterior locuiesc în locuinţele care sunt dotate cu:

— o izolaţie specială împotriva zgomotului în cauză, conform definiţiei de la punctul 1.5;

— o faţadă liniştită, conform definiţiei de la punctul 1.5.

2.6. Numărul total estimativ de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în afara aglomerărilor în clădiri expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale L_{den} în dB la 4 m deasupra solului pe cea mai expusă faţadă: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70. De asemenea, aceste date pot fi evaluate şi pentru intervalul de valori 45-49 înainte de data stabilită la articolul 11 alineatul (1).

În plus, unde este cazul şi unde sunt disponibile astfel de informaţii, trebuie să se precizeze câte persoane din categoriile menţionate anterior locuiesc în locuinţele care sunt dotate cu:

— o izolaţie specială împotriva zgomotului în cauză, conform definiţiei de la punctul 1.5;

— o faţadă liniştită, conform definiţiei de la punctul 1.5.

2.7. Suprafaţa totală (exprimată în km^2) expusă la valori ale L_{den} mai mari de 55, 65 şi, respectiv, 75 dB. De asemenea, trebuie să se indice numărul total estimat de locuinţe (exprimat în sute) şi numărul total estimat de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în fiecare dintre aceste zone. Cifrele respective trebuie să cuprindă şi aglomerările.

Curbele trasate pentru valorile de 55 şi 65 dB trebuie să fie reprezentate pe una sau mai multe din hărţile care oferă informaţii privind localizarea satelor, oraşelor şi aglomerărilor cuprinse în aceste curbe.

2.8. Un rezumat al planului de acţiune care cuprinde toate aspectele importante menţionate în anexa V, care să nu depăşească zece pagini.

▼**M3**

3. **Mecanismul de schimb de informaţii**

Comisia, cu sprijinul Agenţiei Europene de Mediu, elaborează, prin intermediul actelor de punere în aplicare, un mecanism obligatoriu de schimb de informaţii pe suport electronic pentru a partaja informaţiile din hărţile acustice strategice şi din rezumatele planurilor de acţiune, astfel cum se prevede la articolul 10 alineatul (2). Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menţionată la articolul 13 alineatul (2).