Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►**B** **EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2002/49/EK**

(2002. gada 25. jūnijs)

par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību

(OV L 189, 18.7.2002., 12. lpp.)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1137/2008 (2008. gada 22. oktobris)	L 311	1	21.11.2008.
►**M2**	Komisijas Direktīva (ES) 2015/996 (2015. gada 19. maijs)	L 168	1	1.7.2015.
►**M3**	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1010 (2019. gada 5. jūnijs)	L 170	115	25.6.2019.
►**M4**	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1243 (2019. gada 20. jūnijs)	L 198	241	25.7.2019.
►**M5**	Komisijas Direktīva (ES) 2020/367 (2020. gada 4. marts)	L 67	132	5.3.2020.

Labota ar:

►**C1**	Kļūdu labojums, OV L 5, 10.1.2018., 35. lpp. (2015/996)

▼B

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2002/49/EK

(2002. gada 25. jūnijs)

par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību

1. pants

Mērķi

1. Šīs direktīvas mērķis ir formulēt kopēju pieeju, lai prioritārās jomās nepieļautu, novērstu vai samazinātu kaitīgās sekas, ieskaitot kairinājumu, kas rodas, iedarbojoties vides troksnim. Tālab pakāpeniski veic šādus pasākumus:

a) vides trokšņa iedarbības noteikšana, veicot trokšņa kartēšanu ar dalībvalstīm kopējām vērtēšanas metodēm;

b) uz vides troksni un tā ietekmi attiecošās informācijas pieejamības nodrošināšana sabiedrībai;

c) tādu rīcības plānu pieņemšana dalībvalstīs, kuru pamatā ir trokšņa kartēšanā iegūtie rezultāti, ar mērķi novērst un samazināt vides troksni, ja tas nepieciešams un jo īpaši ja tā ekspozīcijas līmenis var kaitīgi ietekmēt cilvēka veselību, kā arī saglabāt esošo stāvokli tur, kur tas ir labs.

2. Šīs direktīvas mērķis ir arī nodrošināt pamatu Kopienas pasākumu izstrādei, lai mazinātu troksni, ko izraisa galvenie trokšņa avoti, jo īpaši ceļu un dzelzceļu transportlīdzekļi un infrastruktūra, lidaparāti, ārpus telpām izmantojamas iekārtas un rūpnieciskas iekārtas, un pārvietojamie mehānismi. Tālab Komisija līdz 2006. gada 18. jūlijam iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei attiecīgos priekšlikumus. Šajās iniciatīvās vajadzētu ņemt vērā 10. panta 1. punktā minētā ziņojuma rezultātus.

2. pants

Piemērošanas joma

1. Šo direktīvu piemēro attiecībā uz to troksni vidē, kas iedarbojas uz cilvēkiem, jo īpaši apbūvētos rajonos, publiskos parkos vai citos klusos rajonos aglomerācijā, klusos rajonos, kas atrodas laukos, blakus skolām, slimnīcām un citām no trokšņa aizsargājamām ēkām un zonām.

2. Šo direktīvu nepiemēro attiecībā uz troksni, ko rada persona, uz kuru troksnis iedarbojas, sadzīves troksni, kaimiņu radīto troksni, troksni darbavietās, troksni transportlīdzekļu iekšienē vai troksni, ko radījušas militāras darbības militāra konflikta zonās.

3. pants

Definīcijas

Šajā direktīvā:

▼B

a) “vides troksnis” nozīmē nevēlamu vai kaitīgu cilvēka darbības radītu āra troksni, ieskaitot troksni, ko izraisa transportlīdzekļi, ceļu satiksme, dzelzceļu satiksme, gaisa satiksme un kas rodas rūpnieciskas darbības zonās, piemēram tādās, kā noteikts I pielikumā Padomes Direktīvā 96/61/EK (1996. gada 24. septembris) par piesārņojuma integrētu novēršanu un kontroli ([1]);

b) “kaitīgas sekas” nozīmē negatīvu ietekmi uz cilvēka veselību;

c) “kairinājums” nozīmē trokšņa radītā sabiedrības kairinājuma pakāpi, kā noteikts ar reālās situācijas uzraudzības līdzekļiem;

d) “trokšņa indikators” nozīmē fizikālu lielumu, ar ko raksturo to troksni vidē, kam ir saistība ar kaitīgām sekām;

e) “novērtējums” nozīmē visas metodes, ko izmanto, lai aprēķinātu, prognozētu, paredzētu vai mērītu trokšņa indikatora vērtību vai ar to saistītās kaitīgās sekas;

f) “L_{den}” (dienas-vakara-nakts trokšņa rādītājs) nozīmē trokšņa radīto kopējo kairinājumu raksturojošu trokšņa indikatoru, kas sīkāk definēts I pielikumā;

g) “L_{day}” (dienas trokšņa rādītājs) nozīmē dienā radušos kairinājumu raksturojošu trokšņa indikatoru, kas sīkāk definēts I pielikumā;

h) “$L_{evening}$” (vakara trokšņa rādītājs) nozīmē vakarā radušos kairinājumu raksturojošu trokšņa indikatoru, kas sīkāk definēts I pielikumā;

i) “L_{night}” (nakts trokšņa rādītājs) nozīmē trokšņa radīto miega traucējumu raksturojošu trokšņa indikatoru, kas sīkāk definēts I pielikumā;

j) “devas-iedarbības attiecība” nozīmē attiecību starp trokšņa indikatora vērtību un kaitīgu izpausmi;

k) “aglomerācija” nozīmē dalībvalsts norobežotu teritorijas daļu, kurā ir vairāk nekā 100 000 iedzīvotāju un tāds iedzīvotāju blīvums, ka dalībvalsts to uzskata par apdzīvotu rajonu;

l) “kluss rajons aglomerācijā” nozīmē kompetentās iestādes norobežotu rajonu, kurā, piemēram, L_{den}vai cita attiecīga trokšņa indikatora vērtība jebkuram trokšņa avotam ir mazāka par dalībvalsts noteiktu konkrētu vērtību;

m) “kluss rajons, kas atrodas laukos” nozīmē kompetentās iestādes norobežotu rajonu, kurā nav satiksmes, rūpniecības vai atpūtas pasākumu radīta trokšņa;

n) “galvenais autoceļš” nozīmē dalībvalsts izraudzītu reģionālas, valsts vai starptautiskas nozīmes ceļu, pa kuru gadā brauc vairāk nekā trīs miljoni automašīnu;

([1]) OV L 257, 10.10.1996., 26. lpp.

▼B

o) “galvenā dzelzceļa līnija” nozīmē dalībvalsts izraudzītu dzelzceļa līniju, pa kuru gadā brauc vairāk nekā 30 000 vilcienu sastāvi;

p) “galvenā lidosta” nozīmē dalībvalsts izraudzītu pasažieru lidostu, kurā notiek vairāk nekā 50 000 pārvietošanās gadā (pārvietošanās ir lidaparāta pacelšanās vai nosēšanās), izņemot tās, ko tikai mācību nolūkā veic vieglās lidmašīnas;

q) “trokšņa kartēšana” nozīmē tādu datu, kas uzrāda esošu vai prognozētu stāvokli saistībā ar troksni, izteikšanu ar trokšņa indikatoru, norādot attiecīgo spēkā esošo robežvērtību pārsniegumus, trokšņa ietekmēto cilvēku skaitu konkrētā rajonā vai to mājokļu skaitu konkrētā rajonā, uz kuriem iedarbojas troksnis, ko raksturo konkrēts trokšņa indikators;

r) “stratēģiskā trokšņu karte” nozīmē karti, kas izstrādāta, lai konkrētā rajonā novērtētu tāda trokšņa kopējo iedarbību, ko radījuši dažādi trokšņa avoti, vai lai sastādītu vispārīgu prognozi šādam rajonam;

s) “robežvērtība” nozīmē dalībvalsts noteikto L_{den}vai L_{night}vērtību un attiecīgā gadījumā L_{day} un $L_{evening}$vērtību, kuru pārsniedzot, kompetentās iestādes izskata iespēju veikt vai veic sekas mīkstinošus pasākumus; robežvērtības var būt atkarīgas no trokšņa veida (ceļu, dzelzceļu, gaisa satiksmes radīts troksnis, rūpniecisks troksnis utt.), apkārtnes veida un iedzīvotāju grupu jutīguma pret troksni; tāpat tās var atšķirties esošās situācijās un jaunās situācijās (kad mainās stāvoklis attiecībā uz trokšņa avotu vai mainās apkārtnes lietojuma veids);

t) “rīcības plāni” nozīmē plānus, kas izstrādāti, lai risinātu ar troksni saistītus jautājumus, vajadzības gadījumā ieskaitot trokšņa samazināšanu;

u) “prettrokšņa plānošana” nozīmē nākotnē paredzamā trokšņa kontrolēšanu ar plānotiem pasākumiem, kā teritorijas apsaimniekošanu, satiksmes sistēmu projektēšanu, satiksmes plānošanu, trokšņa mazināšanu, veicot skaņas izolācijas pasākumus un kontrolējot troksni tā rašanās vietā;

v) “sabiedrība” nozīmē vienu vai vairākas fiziskas vai juridiskas personas un — saskaņā ar attiecīgās valsts tiesību aktiem vai praksi — to apvienības, organizācijas vai grupas;

▼M3

w) “datu repozitorijs” ir Eiropas Vides aģentūras pārvaldīta informācijas sistēma, kas ietver informāciju un datus par vides troksni, kuri dalībvalstu vadībā publiskoti, izmantojot valsts datu paziņošanas un apmaiņas struktūras.

▼B

4. pants

Īstenošana un kompetence

1. Dalībvalstis attiecīgajos administratīvajos līmeņos izraugās kompetentās iestādes un organizācijas, kas atbild par šīs direktīvas īstenošanu, tai skaitā institūcijas, kas atbild par:

a) aglomerāciju, galveno autoceļu, galveno dzelzceļa līniju un galveno lidostu trokšņu karšu un rīcības plānu veidošanu un attiecīgā gadījumā apstiprināšanu;

▼B

b) trokšņu karšu un rīcības plānu krāšanu.

2. Dalībvalstis 1. punktā minēto informāciju ne vēlāk kā līdz 2005. gada 18. jūlijam dara pieejamu Komisijai un sabiedrībai.

5. pants

Trokšņa indikatori un to pielietojums

1. Dalībvalstis izmanto trokšņa indikatorus L_{den}un L_{night}, kā minēts I pielikumā, lai veiktu stratēģisko trokšņa kartēšanu un pārskatītu to saskaņā ar 7. pantu.

Iekams kopēju novērtējuma metožu izmantošana L_{den}un L_{night}noteikšanā nav kļuvusi obligāta, dalībvalstis šim nolūkam drīkst izmantot valsts apstiprinātus trokšņa indikatorus un ar tiem saistītus datus, un tie jāpārveido iepriekšminētajos indikatoros. Minētie dati nedrīkst būt vecāki par trim gadiem.

2. Īpašos gadījumos, kā I pielikuma 3. iedaļā uzskaitītajos gadījumos, dalībvalstis drīkst izmantot papildu trokšņa indikatorus.

3. Prettrokšņa plānošanā un trokšņa zonēšanā dalībvalstis drīkst izmantot arī trokšņa indikatorus, kas nav L_{den}un L_{night}.

4. Ne vēlāk kā līdz 2005. gada 18. jūlijam dalībvalstis nosūta Komisijai informāciju par visām attiecīgajām spēkā esošajām vai sagatavošanā esošajām robežvērtībām, kuras izsaka, izmantojot L_{den}un L_{night}un attiecīgā gadījumā L_{day} un $L_{evening}$, un kuras attiecas uz autosatiksmes radīto troksni, dzelzceļa satiksmes radīto troksni, lidaparātu radīto troksni lidostu tuvumā un troksni rūpnieciskas darbības vietās, pievienojot paskaidrojumus par šo robežvērtību ieviešanu.

6. pants

Vērtēšanas metodes

1. L_{den}un L_{night}vērtības nosaka ar vērtēšanas metodēm, kas definētas II pielikumā.

▼M4

2. Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar 12.a pantu pieņemt deleģētos aktus, ar ko groza II pielikumu, lai paredzētu kopējas vērtēšanas metodes L_{den} un L_{night} noteikšanai.

▼B

3. Kaitīgas sekas var novērtēt ar III pielikumā minēto devasiedarbības attiecību.

▼M4

Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar 12.a pantu pieņemt deleģētos aktus, ar ko groza III pielikumu, lai paredzētu kopējas vērtēšanas metodes kaitīgu seku noteikšanai.

▼B

7. pants

Trokšņa stratēģiskā kartēšana

1. Dalībvalstis nodrošina, lai ne vēlāk kā līdz 2007. gada 30. jūnijam tiktu izstrādātas un vajadzības gadījumā kompetento iestāžu apstiprinātas iepriekšējā kalendārā gada stāvokli atainojošas stratēģiskās trokšņu kartes visām aglomerācijām ar vairāk nekā 250 000 iedzīvotāju un visiem galvenajiem autoceļiem, pa kuriem brauc vairāk nekā seši miljoni transportlīdzekļu gadā, galvenajām dzelzceļa līnijām, pa kurām brauc vairāk nekā 60 000 vilcienu sastāvi gadā, un galvenajām lidostām šo dalībvalstu teritorijā.

Ne vēlāk kā līdz 2005. gada 30. jūnijam un pēc tam ik pēc pieciem gadiem dalībvalstis informē Komisiju par galvenajiem autoceļiem, pa kuriem brauc vairāk nekā seši miljoni transportlīdzekļu gadā, galvenajām dzelzceļa līnijām, pa kurām brauc vairāk nekā 60 000 vilcienu sastāvu gadā, galvenajām lidostām, kā arī aglomerācijām ar vairāk nekā 250 000 iedzīvotāju šo dalībvalstu teritorijā.

2. Dalībvalstis nosaka vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka ne vēlāk kā līdz 2012. gada 30. jūnijam un pēc tam ik pēc pieciem gadiem tiek izstrādātas un vajadzības gadījumā kompetento iestāžu apstiprinātas iepriekšējā kalendārā gada stāvokli atainojošas stratēģiskās trokšņu kartes visām aglomerācijām un visiem galvenajiem autoceļiem un galvenajām dzelzceļa līnijām šo dalībvalstu teritorijā.

Ne vēlāk kā līdz 2008. gada 31. decembrim dalībvalstis informē Komisiju par visām aglomerācijām un par visiem galvenajiem autoceļiem un galvenajām dzelzceļa līnijām šo dalībvalstu teritorijā.

3. Stratēģiskajām trokšņu kartēm jāatbilst IV pielikumā noteiktajam prasību minimumam.

4. Kaimiņos esošās dalībvalstis sadarbojas trokšņa stratēģiskajā kartēšanā pierobežas reģionos.

5. Pēc stratēģisko trokšņu karšu izstrādes tās pārskata un vajadzības gadījumā pārstrādā vismaz reizi piecos gados.

8. pants

Rīcības plāni

1. Dalībvalstis nodrošina, lai kompetentās iestādes ne vēlāk kā līdz 2008. gada 18. jūlijam izstrādātu rīcības plānus, kas paredzēti ar troksni saistītu jautājumu risināšanai šo dalībvalstu teritorijā, vajadzības gadījumā ieskaitot trokšņa samazināšanu:

a) vietās, kas atrodas tuvu galvenajiem autoceļiem, pa kuriem brauc vairāk nekā seši miljoni transportlīdzekļu gadā, galvenajām dzelzceļa līnijām, pa kurām brauc vairāk nekā 60 000 vilcienu sastāvu gadā, un galvenajām lidostām;

b) aglomerācijās ar vairāk nekā 250 000 iedzīvotāju. Šādos plānos jāparedz arī kluso rajonu aizsardzība pret trokšņa pieaugumu.

Plānos iekļautos pasākumus izvēlas kompetentās iestādes, bet tiem vajadzētu saskanēt ar prioritātēm, kuras var noteikt pēc pārsniegtajām attiecīgajām robežvērtībām vai pēc citiem dalībvalstu izraudzītiem kritērijiem un kuras attiecina jo īpaši uz vissvarīgākajām zonām, kas noteiktas ar trokšņa stratēģisko kartēšanu.

▼B

2. Dalībvalstis nodrošina, lai kompetentās iestādes ne vēlāk kā līdz 2013. gada 18. jūlijam izstrādātu rīcības plānus īpaši attiecībā uz prioritātēm, kuras var noteikt pēc pārsniegtajām attiecīgajām robežvērtībām vai pēc citiem dalībvalstu izraudzītiem kritērijiem un kuras nosaka aglomerācijām un galvenajiem autoceļiem, kā arī galvenajām dzelzceļa līnijām šo dalībvalstu teritorijā.

3. Dalībvalstis informē Komisiju par 1. un 2. punktā minētajiem citiem attiecīgajiem kritērijiem.

4. Rīcības plāniem jāatbilst V pielikumā iekļautajam prasību minimumam.

▼M3

5. Rīcības plānus pārskata un vajadzības gadījumā pārstrādā, ja notiek svarīgas izmaiņas, kas ietekmē esošo stāvokli attiecībā uz troksni, tomēr to dara ne retāk kā reizi piecos gados pēc minēto plānu apstiprināšanas.

Pārskatīšana vai pārstrādāšana, kam saskaņā ar pirmo daļu būtu jānotiek 2023. gadā, tiek atlikta un notiek ne vēlāk kā 2024. gada 18. jūlijā.

▼B

6. Kaimiņos esošās dalībvalstis sadarbojas saistībā ar pierobežas reģioniem paredzētajiem rīcības plāniem.

7. Dalībvalstis nodrošina, ka notiek rīcības plāna priekšlikuma sabiedriskā apspriešana, sabiedrībai laikus dod reālas iespējas piedalīties rīcības plāna izstrādē un pārskatīšanā, ka šīs līdzdalības rezultāts tiek ņemts vērā un ka sabiedrību informē par pieņemtajiem lēmumiem. Jāparedz saprātīgi termiņi, atvēlot pietiekami daudz laika katram sabiedrības līdzdalības posmam.

Ja pienākums organizēt sabiedrisko apspriešanu izriet gan no šīs direktīvas, gan no citiem Kopienas tiesību aktiem, tad dalībvalstis, lai novērstu pasākumu dublēšanos, drīkst paredzēt procedūru apvienošanu.

9. pants

Informācija sabiedrībai

▼M3

1. Dalībvalstis nodrošina, ka stratēģiskās trokšņu kartes, ko tās ir izstrādājušas un attiecīgā gadījumā pieņēmušas, un to izstrādātie rīcības plāni ir pieejami un tiek izplatīti sabiedrībai saskaņā ar attiecīgajiem Savienības tiesību aktiem, jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvām 2003/4/EK ([1]) un 2007/2/EK ([2]), un atbilstoši šīs direktīvas IV un V pielikumam, tostarp ar pieejamo informācijas tehnoloģiju palīdzību.

▼B

2. Šai informācijai jābūt skaidrai, saprotamai un viegli pieejamai. Jāsniedz kopsavilkums, kurā izklāstīti vissvarīgākie punkti.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/4/EK (2003. gada 28. janvāris) par vides informācijas pieejamību sabiedrībai un par Padomes Direktīvas 90/313/EEK atcelšanu (OV L 41, 14.2.2003., 26. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2007/2/EK (2007. gada 14. marts), ar ko izveido Telpiskās informācijas infrastruktūru Eiropas Kopienā (*INSPIRE*) (OV L 108, 25.4.2007., 1. lpp.).

▼B

10. pants

Datu vākšana un publicēšana, ko veic dalībvalstis un Komisija

1. Ne vēlāk kā līdz 2004. gada 18. janvārim Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu, kurā iekļauts pārskats par esošajiem Kopienas pasākumiem attiecībā uz trokšņa avotiem vidē.

▼M3

2. Dalībvalstis nodrošina, ka stratēģiskajās trokšņu kartēs un rīcības plānu kopsavilkumos iekļauto VI pielikumā minēto informāciju nosūta Komisijai sešu mēnešu laikā pēc attiecīgi 7. un 8. pantā noteiktā termiņa. Šajā nolūkā dalībvalstis elektroniski nosūta informāciju tikai obligātajam datu repozitorijam, kas ar īstenošanas aktiem jāizveido Komisijai. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā. Ja dalībvalsts vēlas atjaunināt informāciju, tad, publiskojot atjaunināto informāciju datu repozitorijā, tā apraksta atšķirības starp atjaunināto un sākotnējo informāciju, kā arī atjaunināšanas iemeslus.

▼B

3. Komisija izveido datu bāzi ar informāciju par stratēģiskajām trokšņu kartēm, lai atvieglotu 11. pantā minētā ziņojuma sastādīšanu, kā arī cita veida tehnisko un informatīvo darbu.

4. Ik pēc pieciem gadiem Komisija publicē kopsavilkuma ziņojumu, kurā iekļauti dati no stratēģiskajām trokšņu kartēm un rīcības plāniem. Pirmais ziņojums jāiesniedz līdz 2009. gada 18. jūlijam.

11. pants

Pārskatīšana un ziņojumu iesniegšana

1. Komisija vēlākais 2009. gada 18. jūlijā iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas īstenošanu.

2. Šajā ziņojumā jo īpaši izvērtē vajadzību pēc turpmākas Kopienas rīcības attiecībā uz vides troksni un piemērotos gadījumos ierosina īstenošanas stratēģijas tādos aspektos kā, piemēram:

a) ilglaicīgi un vidēja termiņa mērķi, lai samazinātu to personu skaitu, kuras kaitīgi ietekmē vides troksnis, jo īpaši ņemot vērā dažādos klimata apstākļus un dažādās kultūras;

b) papildu pasākumi, lai samazinātu tādu vides troksni, ko rada atsevišķu veidu avoti, jo īpaši ārpus telpām izmantojamas iekārtas, transportlīdzekļi un transporta infrastruktūra un noteiktu kategoriju rūpnieciska darbība, šajos pasākumos pamatojoties uz jau īstenotiem pasākumiem vai pasākumu projektiem, kurus vēl apspriež;

c) laukos atrodošos kluso rajonu aizsardzība.

▼B

3. Ziņojumā iekļauj pārskatu par akustiskās vides kvalitāti Kopienā, pamatojoties uz 10. pantā minētajiem datiem, un ņem vērā zinātnes un tehnikas attīstību, kā arī citu būtisku informāciju. Kaitīgo seku samazinājums un izmaksu lietderības koeficients ir galvenie kritēriji, pēc kuriem izraugās piedāvātās stratēģijas un pasākumus.

4. Kad Komisija saņem pirmo komplektu ar stratēģiskajām trokšņu kartēm, tā atkārtoti apsver:

— saistībā ar I pielikuma 1. iedaļu — iespēju veikt mērījumu 1,5 metru augstumā tajos rajonos, kur ir vienstāva ēkas;

— saistībā ar VI pielikumu — zemāko noteikto ierobežojumu attiecībā uz to cilvēku skaita novērtējumu, uz kuriem iedarbojas troksnis ar noteiktu L_{den}un L_{night}vērtību.

5. Ziņojumu pārskata ik pēc pieciem gadiem vai biežāk, ja tas ir vajadzīgs. Tajā iekļauj šīs direktīvas īstenošanas novērtējumu.

6. Pēc vajadzības ziņojumu papildina ar priekšlikumiem par šīs direktīvas grozīšanu.

▼M4

12. pants

Pielāgošana tehnikas un zinātnes attīstībai

Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar 12.a pantu pieņemt deleģētos aktus, ar ko groza I pielikuma 3. punktu un II un III pielikumu, lai tos pielāgotu tehnikas un zinātnes attīstībai.

12.a pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

2. Pilnvaras pieņemt 6. panta 2. un 3. punktā un 12. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no 2019. gada 26. jūlija. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 6. panta 2. un 3. punktā un 12. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu ([1]).

([1]) OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

▼M4

5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. Saskaņā ar 6. panta 2. un 3. punktu un 12. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

▼B

13. pants

Komiteja

1. Komisijai palīdz komiteja, kas izveidota saskaņā ar Direktīvas 2000/14/EK 18. pantu.

2. Ja ir norāde uz šo punktu, piemēro Lēmuma 1999/468/EK 5. un 7. pantu, ņemot vērā minētā lēmuma 8. panta noteikumus.

Lēmuma 1999/468/EK 5. panta 6. punktā paredzētais termiņš ir trīs mēneši.

▼M4

_____

▼B

14. pants

Pārņemšana

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai ne vēlāk kā līdz 2004. gada 18. jūlijam izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis par tiem informē Komisiju.

Kad dalībvalstis nosaka minētos pasākumus, tajos iekļauj atsauci uz šo Direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka paņēmienus, kā izdarīt šādas atsauces.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu noteikumus, ko tās pieņēmušas jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

15. pants

Stāšanās spēkā

Šī direktīva stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī*.

16. pants

Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

▼B

I PIELIKUMS

TROKŠŅA INDIKATORI,

kas minēti 5. pantā

1. **Dienas-vakara-nakts trokšņa rādītāja L_{den} definīcija**

Dienas-vakara-nakts trokšņa rādītāju L_{den} decibelos (dB) nosaka pēc šādas formulas:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

kur

— L_{day} ir A– izsvarotais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis, kas definēts ISO 1996-2: 1987 un kas noteikts, ņemot vērā visas dienas — diennakts daļas — viena gada laikā,

— $L_{evening}$ ir A– izsvarotais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis, kas definēts ISO 1996-2: 1987 un kas noteikts, ņemot vērā visus vakarus — diennakts daļas — viena gada laikā,

— L_{night} ir A– izsvarotais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis, kas definēts ISO 1996-2: 1987 un kas noteikts, ņemot vērā visas naktis — diennakts daļas — viena gada laikā;

kur

— diena ir 12 stundas, vakars — četras stundas un nakts — astoņas stundas. Dalībvalstis drīkst saīsināt vakara ilgumu par vienu vai divām stundām un attiecīgi pagarināt dienas un/vai nakts ilgumu, ja to dara attiecībā uz visiem trokšņa avotiem un ja dalībvalstis sniedz Komisijai informāciju par visām sistemātiskajām atšķirībām salīdzinājumā ar standartopciju,

— dienas sākuma laiku (un attiecīgi vakara un nakts sākuma laiku) izvēlas dalībvalsts (šai izvēlei jābūt vienādai attiecībā uz visiem trokšņa avotiem); ieteiktās vērtības ir no plkst. 7:00 līdz 19:00, no plkst. 19:00 līdz 23:00 un no plkst. 23:00 līdz 7:00 pēc vietējā laika,

— gads ir uz skaņas emisiju attiecināms gads un meteoroloģisko apstākļu ziņā vidējs gads;

un kur

— ņem vērā tieši pienākošo skaņu, kas nozīmē, ka nerēķinās ar to skaņu, kura atstarojas no konkrētās ēkas fasādes (parasti tas nozīmē, ka mērījums jākoriģē par 3 dB).

L_{den} novērtējuma punkta izvietojuma augstums ir atkarīgs no paredzētā datu pielietojuma:

— ja aprēķinu veic stratēģiskajai trokšņu kartēšanai attiecībā uz trokšņa iedarbību ēku iekšienē un līdzās tām, tad novērtējuma punktiem jāatrodas 4,0 ± 0, 2 m (3,8 līdz 4,2 m) augstumā virs zemes pie tās fasādes, kura ir visvairāk pakļauta trokšņa iedarbībai; šim nolūkam fasāde, kura ir visvairāk pakļauta trokšņa iedarbībai, ir tā ārsiena, kas atrodas tieši pretī un vistuvāk konkrētajam trokšņa avotam; citiem nolūkiem šī izvēle var būt atšķirīga,

— ja mērījumu veic stratēģiskajai trokšņu kartēšanai attiecībā uz trokšņa iedarbību ēku iekšienē un līdzās tām, var izvēlēties arī citus augstumus, taču tie nekad nedrīkst būt mazāki par 1,5 m virs zemes, un rezultātus vajadzētu koriģēt saskaņā ar pielīdzināmu 4 m augstumu,

▼B

— citiem nolūkiem, kā prettrokšņa plānošanai un trokšņa zonēšanai, var izvēlēties citus augstumus, taču tie nekad nedrīkst būt mazāki par 1,5 m virs zemes, piemēram:

— veicot mērījumus lauku rajonos, kur ir vienstāva ēkas,

— izstrādājot vietēja mēroga pasākumus, lai mazinātu trokšņa ietekmi uz konkrētām ēkām,

— veicot detalizētu trokšņa kartēšanu ierobežotā rajonā, lai noteiktu katras atsevišķas ēkas pakļautību trokšņa iedarbībai.

2. **Nakts trokšņa rādītāja definīcija**

Nakts trokšņa rādītājs L_{night}ir A– izsvarotais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis, kas definēts ISO 1996-2: 1987 un kas noteikts, ņemot vērā visas naktis — diennakts daļas — viena gada laikā,

kur

— nakts ir astoņas stundas, kā noteikts 1. iedaļā,

— gads ir uz skaņas emisiju attiecināms gads un meteoroloģisko apstākļu ziņā vidējs gads, kā noteikts 1. punktā,

— ņem vērā tieši pienākošo skaņu, kā noteikts 1. punktā,

— novērtējuma punkts ir tas pats, kas attiecībā uz L_{den}.

3. **Papildu trokšņa indikatori**

Dažos gadījumos papildus L_{den}un L_{night}un attiecīgā gadījumā papildus L_{day}un $L_{evening}$var būt izdevīgi izmantot īpašus trokšņa indikatorus un ar tiem saistītas robežvērtības. Tālāk doti daži piemēri:

— pētāmais trokšņa avots darbojas tikai neilgu laiku (piemēram, mazāk kā 20 % no visām dienām — diennakts daļām — gada laikā vai vakariem, vai naktīm),

— ja trokšņa vidējais skaits vienā vai vairākos laikposmos ir ļoti neliels (piemēram, mazāk nekā viens troksnis stundā; ja troksnis ilgst mazāk kā piecas minūtes; šeit piemēri ir garāmbraucošs vilciens vai pāri lidojošs lidaparāts),

— troksnis sastāv galvenokārt no zemfrekvences komponentēm,

— *LAmax* vai *SEL* (skaņas ekspozīcijas līmenis) aizsardzībai pret troksni naktī, ja novēro trokšņa maksimumus,

— papildu aizsardzība nedēļas nogalē vai konkrētā gada laikā,

— papildu aizsardzība dienā,

— papildu aizsardzība vakarā,

— dažādu avotu radītu trokšņu kombinācija,

— klusi rajoni, kas atrodas laukos,

— troksnim ir izteiktas tonālas komponentes,

— troksnis ir impulsveida.

▼M2

II PIELIKUMS

TROKŠŅA INDIKATORU VĒRTĒŠANAS METODES,

(minētas Direktīvas 2002/49/EK 6. pantā)

1. IEVADS

L_{den} un L_{night} vērtības novērtējuma punktos aprēķina, izmantojot 2. nodaļā noteikto metodi un 3. nodaļā aprakstītos datus. Mērījumus var izdarīt saskaņā ar 4. nodaļu.

2. KOPĪGAS TROKŠŅA NOVĒRTĒŠANAS METODES

2.1. **Vispārīgi noteikumi – ceļu satiksmes, sliežu ceļu un rūpnieciskais troksnis**

2.1.1. *Indikatori, frekvenču diapazons un joslas definīcijas*

Trokšņa aprēķinus veic ►C1 frekvenču diapazonā no 63 Hz līdz 8 kHz oktāvu joslās ◄. Rezultātus norāda par frekvenču joslu pie atbilstīgā frekvences intervāla.

Ceļu satiksmes, sliežu ceļu satiksmes un rūpniecisko troksni aprēķina oktāvu joslās, izņemot sliežu ceļu satiksmes trokšņa avotu skaņas jaudu, kur tiek izmantotas trešdaļoktāvu joslas. Pamatojoties šiem oktāvu joslu rezultātiem, ceļu satiksmes, sliežu ceļu satiksmes un rūpnieciskā trokšņa A-izsvarotais ilgtermiņa vidējais skaņas spiediena līmenis dienas, vakara un nakts periodā, kā definēts Direktīvas 2002/499/EK I pielikumā un minēts 5. pantā, tiek aprēķināts kā summa pie visām frekvencēm.

$$L_{Aeq,T} = 10 \times \lg \sum_{i=1} 10^{(L_{eq,T,i}+A_i)/10} \qquad (2.1.1)$$

kur:

A_i apzīmē A-izsvarošanas korekciju saskaņā ar IEC 61672-1

i = frekvenču joslas indekss

un T ir laika periods, kas atbilst dienai, vakaram vai naktij.

Trokšņa parametri:

L_p	Momentānā skaņas spiediena līmenis	(dB) (ats. 2 10^{-5} Pa)
$L_{Aeq,LT}$	Globālais ilgtermiņa skaņas līmenis L_{Aeq}, kas izriet no visiem avotiem un šķietamajiem avotiem R punktā	(dB) (ats. 2 10^{-5} Pa)
L_W	Punktveida avota (kustīga vai nekustīga) skaņas jaudas līmenis *"in situ"*	(dB) (ats. 10^{-12} W)
$L_{W,i,dir}$	Vērstas skaņas jaudas līmenis *i*-tajai frekvenču joslai *"in situ"*	(dB) (ats. 10^{-12} W)
$L_{W'}$	Vidējais skaņas jaudas līmenis uz vienu avotlīnijas metru *"in situ"*	(dB/m) (ats. 10^{-12} W)

▼**M2**

Citi fizikāli parametri:

p	vidējā kvadrātiskā vērtība no momentānā skaņas spiediena	(Pa)
p_0	references skaņas spiediens = 2 10^{-5} Pa	(Pa)
W_0	references skaņas jauda = 10^{-12} W	(vats)

2.1.2. *Kvalitātes sistēma*

Ievadvērtību pareizība

Visas ievadvērtības, kas ietekmē avota emisijas līmeni, nosaka ar vismaz tādu pareizību, kas atbilst nenoteiktībai ± 2dB(A) avota emisijas līmenī (visi pārējie parametri nemainās).

Standartvērtību izmantošana

Izmantojot šo metodi, visi ievaddati atspoguļo faktisko lietojumu. Parasti netiek izmantotas standarta ievadvērtības vai pieņēmumi. Standarta ievadvērtības un pieņēmumus var izmantot, ja reālo datu vākšana radītu nesamērīgi lielas izmaksas.

Aprēķiniem izmantotās programmatūras kvalitāte

Aprēķinus izdara ar programmatūru, kuras piemērotība šeit aprakstītajām metodēm ir apliecināta ar testpiemēros iegūto rezultātu sertifikāciju.

2.2. **Ceļu satiksmes troksnis**

2.2.1. *Avota apraksts*

Transportlīdzekļu klasifikācija

Ceļu satiksmes trokšņa avotu nosaka, kombinējot visu satiksmes plūsmā ietilpstošo transportlīdzekļu trokšņa emisiju. Šie transportlīdzekļi ir iedalīti piecās atsevišķās kategorijās atkarībā no to trokšņa emisijas parametriem:

1. kategorija: vieglie mehāniskie transportlīdzekļi

2. kategorija: vidēji smagie transportlīdzekļi

3. kategorija: smagie transportlīdzekļi

4. kategorija: motorizēti divriteņu transportlīdzekļi

5. kategorija: atvērta kategorija

Ir noteiktas divas atsevišķas motorizēto divriteņu transportlīdzekļu apakšklases – mopēdi un jaudīgāki motocikli –, jo to braukšanas režīms ir ļoti atšķirīgs, tāpat kā to skaits.

Pirmās četras kategorijas izmanto obligāti, piektā kategorija nav obligāta. Tā ir paredzēta jauniem transportlīdzekļiem, kas varētu parādīties nākotnē un kuru trokšņa emisija varētu būt pietiekami atšķirīga, lai būtu nepieciešams noteikt vēl vienu kategoriju. Šajā kategorijā varētu ietilpt,

▼M2

piemēram, elektriskie vai hibrīdtransportlīdzekļi, vai kādi citi nākotnē radīti transportlīdzekļi, kas būtiski atšķiras no 1.–4. kategorijas transportlīdzekļiem.

Sīkāka informācija par dažādām transportlīdzekļu klasēm sniegta [2.2.a] tabulā.

[2.2.a] tabula

Transportlīdzekļu klases

Kategorija	Nosaukums	Apraksts		Transportlīdzekļa kategorija gatava transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumā (1)
1	Vieglie mehāniskie transportlīdzekļi	Pasažieru automobiļi, piegādes furgoni (≤ 3,5 t), *SUV* (3), *MVP* (3), tostarp piekabes un kulbas.		M1 un N1
2	Vidēji smagie transportlīdzekļi	Vidēji smagie transportlīdzekļi, piegādes furgoni (> 3,5 t), autobusi, autofurgoni u. c. ar divām asīm un dubultām riepām uz aizmugurējās ass.		M2, M3 un N2, N3
3	Smagie transportlīdzekļi	Smagdarba transportlīdzekļi, tūristu autobusi, autobusi ar trim vai vairāk asīm		M2 un N2 ar piekabi, M3 un N3
4	Motorizēti divriteņu transportlīdzekļi	4a	Divriteņu, trīsriteņu un četrriteņu mopēdi	L1, L2, L6
		4b	Motocikli ar blakusvāģi vai bez tā, tricikli un kvadricikli	L3, L4, L5, L7
5	Atvērta kategorija	Tiks definēta atkarībā no nākotnes vajadzībām		Neattiecas

(1) Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.).
(2) *Sport Utility Vehicles* – apvidus automobiļi.
(3) *Multi-Purpose Vehicles* – universālie automobiļi.

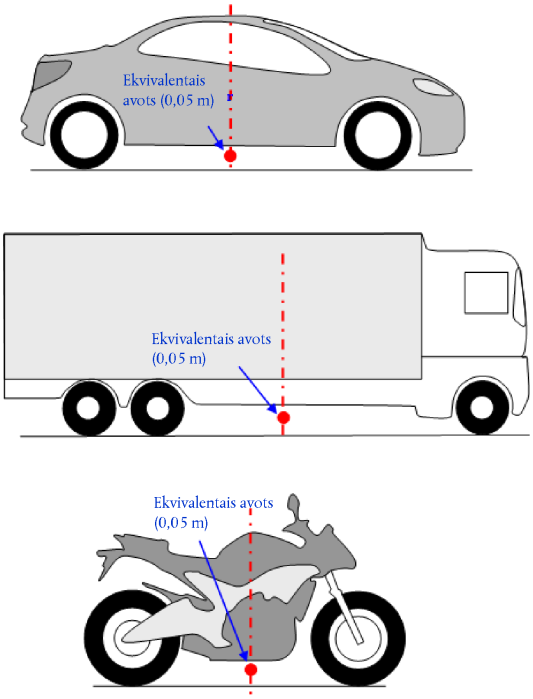
Ekvivalentu skaņas avotu skaits un pozīcijas

Izmantojot šo metodi, katru transportlīdzekli (1., 2., 3., 4. un 5. kategorija) attēlo kā vienu atsevišķu punktveida avotu, no kura skaņa vienmērīgi izstaro 2-π pustelpā virs zemes virsmas. Pirmo atstarošanos uz ceļa virsmas aplūko implicēti. Kā redzams [2.2.a] attēlā, šis punktveida avots atrodas 0,05 m virs ceļa virsmas.

▼M2

[2.2.a] attēls

Ekvivalentā punktveida avota atrašanās vieta uz vieglajiem transportlīdzekļiem (1. kategorija), smagajiem transportlīdzekļiem (2. un 3. kategorija) un motorizētajiem divriteņu transportlīdzekļiem (4. kategorija).



Satiksmes plūsmu atveido avotlīnija. Vairākjoslu ceļa modelī ideālā gadījumā katru joslu atveido avotlīnija, kas izvietota uz katras joslas ass līnijas. Tomēr ir pieļaujams modelī izmantot vienu avotlīniju, kas izvietota pa vidu divvirzienu ceļam, vai vienu avotlīniju, kas izvietota uz vairākbrauktuvju ceļa katras brauktuves ārējās joslas.

Skaņas jaudas emisija

Vispārīgi apsvērumi

Avota skaņas jaudu nosaka brīvajā laukā virs atstarojošas plaknes, kas nozīmē, ka skaņas jaudā ietilpst skaņas atstarošanās pret zemi tieši zem modelētā avota, ja tā tiešā apkaimē nav traucējošu objektu, izņemot atstarošanos uz ceļa virsmas, kas nav tieši zem modelētā avota.

Satiksmes plūsma

Satiksmes plūsmas trokšņa emisiju atveido ar avotlīniju, ko raksturo tās vērstā skaņas jauda uz metru un uz frekvenci. Tas atbilst satiksmes plūsmā ietilpstošo atsevišķo transportlīdzekļu skaņas emisiju summai, ņemot vērā laiku, ko transportlīdzekļi pavada attiecīgajā ceļa sektorā. Lai atsevišķu transportlīdzekli integrētu plūsmā, ir jāizmanto satiksmes plūsmas modelis.

▼M2

Ja pieņem, ka vienmērīga satiksmes plūsma ir Q_m m kategorijas transportlīdzekļu stundā, kuru vidējais ātrums ir v_m (km/h), tad vērsto skaņas jaudu uz metru un uz avotlīnijas $L_{W',\ eq,line,i,m}$ frekvenču joslu i definē kā:

$$L_{W',eq,line,i,m} = L_{W,i,m} + 10 \times \lg\left(\frac{Q_m}{1\ 000 \times v_m}\right) \qquad (2.2.1)$$

kur $L_{W,i,m}$ ir atsevišķa transportlīdzekļa vērstā skaņas jauda. $L_{W',m}$ izsaka dB (re. 10^{-12} W/m). Šos skaņas jaudas līmeņus aprēķina ►C1 katrai oktāvas joslai i no 63 Hz līdz 8 kHz ◄.

Satiksmes plūsmas datus Q_m izsaka kā gada vidējo rādītāju stundā, laika periodā (diena/vakars/nakts), uz transportlīdzekļu klasi un uz avotlīniju. Attiecībā uz visām kategorijām izmanto satiksmes plūsmas ievaddatus, kas atvedināti no satiksmes uzskaites vai no satiksmes modeļiem.

Ātrums v_m ir transportlīdzekļu kategorijas reprezentatīvais ātrums: vairumā gadījumu tas ir zemāks par konkrētajā ceļa sektorā maksimālo atļauto ātrumu un par transportlīdzekļa kategorijai maksimālo atļauto ātrumu. Ja vietējie mērījumu dati nav pieejami, izmanto attiecīgajai transportlīdzekļu kategorijai noteikto maksimālo atļauto ātrumu.

Atsevišķs transportlīdzeklis

Pieņem, ka satiksmes plūsmā visi m kategorijas transportlīdzekļi pārvietojas vienādā ātrumā, piem., v_m, kas ir attiecīgās kategorijas transportlīdzekļu vidējais plūsmas ātrums.

Transportlīdzekļa radītā trokšņa modelēšanas pamatā ir matemātisku vienādojumu kopums, ar kuriem atveido divus nozīmīgākos trokšņa avotus:

1) rites troksnis, kas rodas riepas un ceļa seguma mijiedarbībā;

2) vilces troksnis, ko rada transportlīdzekļa piedziņa (dzinējs, izpūtējs utt.).

Aerodinamiskais troksnis pieder pie rites trokšņa avota.

Vieglo, vidējo un smago mehānisko transportlīdzekļu (1., 2. un 3. kategorija) kopējā skaņas jauda atbilst rites trokšņa un vilces trokšņa enerģijas summai. Tātad avotlīniju m = 1, 2 vai 3 kopējo skaņas jaudas līmeni definē kā:

$$L_{W,i,m}(v_m) = 10 \times \lg(10^{L_{WR,i,m}(v_m)/10} + 10^{L_{WP,i,m}(v_m)/10}) \qquad (2.2.2)$$

kur $L_{WR,i,m}$ ir rites trokšņa skaņas jaudas līmenis, bet $L_{WP,i,m}$ ir vilces trokšņa skaņas jaudas līmenis. Šī formula ir spēkā pie visiem ātrumiem. Ja ātrums ir mazāks par 20km/h, tam ir tāds pats skaņas jaudas līmenis, kāds izriet no formulas, kur v_m = 20km/h.

Divriteņu transportlīdzekļiem (4. kategorija) par avotu uzskata tikai vilces troksni:

$$L_{W,i,m\ =\ 4}\ (v_{m\ =\ 4}) = L_{WP,i,m\ =\ 4}\ (v_{m\ =\ 4}) \qquad (2.2.3)$$

Šī formula ir spēkā pie visiem ātrumiem. Ja ātrums ir mazāks par 20km/h, tam ir tāds pats skaņas jaudas līmenis, kāds izriet no formulas, kur v_m = 20km/h.

2.2.2. *References apstākļi*

Avota vienādojumi un koeficienti ir spēkā šādos references apstākļos:

▼M2

— konstants transportlīdzekļa ātrums,

— līdzens ceļš,

— gaisa temperatūra τ_{ref} = 20 °C,

— virtuālais references ceļa segums, kas vidēji sastāv no blīva asfaltbetona 0/11 un šķembu mastikas asfalta 0/11, ir 2–7 gadus vecs un ir reprezentatīvā uzturēšanas stāvoklī,

— sauss ceļa segums,

— riepas bez radzēm.

2.2.3. *Rites troksnis*

Vispārīgais vienādojums

Rites trokšņa skaņas jaudas līmeni frekvenču joslā i transportlīdzeklim, kas pieder klasei m = 1,2 vai 3, definē šādi:

$$L_{WR,i,m} = A_{R,i,m} + B_{R,i,m} \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) + \Delta L_{WR,i,m} \qquad (2.2.4)$$

Koeficientus $A_{R,i,m}$ un $B_{R,i,m}$ norāda oktāvu joslās katrai transportlīdzekļu kategorijai un references ātrumam v_{ref} = 70 km/h. $\Delta L_{WR,i,m}$ atbilst visu to korekcijas koeficientu summai, kas jāpiemēro rites trokšņa emisijai, ja specifiskais ceļa vai transportlīdzekļa stāvoklis atšķiras no references apstākļiem:

$$\Delta L_{WR,i,m} = \Delta L_{WR,road,i,m} + \Delta L_{studdedtyres,i,m} + \Delta L_{WR,acc,i,m} + \Delta L_{W,temp} \qquad (2.2.5)$$

$\Delta L_{WR,road,i,m}$ ir tādas ceļa virsmas ietekme uz rites troksni, kuras akustiskās īpašības atšķiras no 2.2.2. nodaļā definētajām virtuālās references virsmas īpašībām. Te ietilpst ietekme gan uz trokšņa izplatīšanos, gan rašanos.

$\Delta L_{studded\ tyres,i,m}$ ir korekcijas koeficients, lai ņemtu vērā ar radžotām riepām aprīkotu vieglo transportlīdzekļu radītu lielāku rites troksni.

$\Delta L_{WR,acc,i,m}$ apzīmē regulējama vai apļveida krustojuma ietekmi uz rites troksni. Te ir integrēta arī ātruma izmaiņu ietekme uz troksni.

$\Delta L_{W,temp}$ ir vidējās temperatūras τ korekcija, ja tā atšķiras no references temperatūras τ_{ref} = 20 °C.

Korekcija radžotām riepām

Situācijās, kad katru gadu vairākus mēnešus daudzi vieglie transportlīdzekļi satiksmes plūsmā ir aprīkoti ar radžotām riepām, jāņem vērā šī faktora ietekme uz rites troksni. Katra ar radžotām riepām aprīkota m = 1 kategorijas transportlīdzekļa radītās rites trokšņa emisijas palielinājumu atkarībā no ātruma nosaka:

$$\Delta_{stud,i}(v) = \begin{cases} a_i + b_i \times \lg(50/70) \text{ ja } v < 50 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(v/70) \text{ ja } 50 \le v \le 90 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(90/70) \text{ ja } v > 90 \text{ km/h} \end{cases} \qquad (2.2.6)$$

kur katrai oktāvas joslai ir doti koeficienti a_i un b_i.

▼M2

Rites trokšņa emisijas palielinājumu pielieto tikai atkarībā no tādu vieglo transportlīdzekļu proporcijas, kas aprīkoti ar radžotām riepām, un tikai ierobežotā periodā T_s (mēneši) gada laikā. Ja $Q_{stud,ratio}$ ir ar radžotām riepām aprīkotu vieglo transportlīdzekļu kopējā daudzuma stundā vidējā attiecība periodā T_s (mēneši), tad ar radžotām riepām aprīkotu transportlīdzekļu gada vidējo proporciju p_s izsaka ar:

$$p_s = Q_{stud,ratio} \times \frac{T_s}{12} \tag{2.2.7}$$

Tātad rites skaņas jaudas emisijai, kam par iemeslu ir $m = 1$ kategorijas transportlīdzekļu aprīkošana ar radžotām riepām, piemērojamā korekcija frekvenču joslā i ir:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m=1} = 10 \times \lg\left[(1 - p_s) + p_s 10^{\frac{\Delta_{stud,i,m=1}}{10}}\right] \tag{2.2.8}$$

Visu citu kategoriju transportlīdzekļiem korekciju nepiemēro:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m \neq 1} = 0 \tag{2.2.9}$$

Gaisa temperatūras ietekme uz rites trokšņa korekciju

Gaisa temperatūra ietekmē rites trokšņa emisiju; gaisa temperatūrai paaugstinoties, rites skaņas jaudas līmenis pazeminās. Šīs efekts tiek ņemts vērā, izdarot korekciju par ceļa virsmu. Ceļa virsmas korekcijas parasti novērtē pie gaisa temperatūras τ_{ref} = 20 °C. Ja gada vidējā gaisa temperatūra °C ir atšķirīga, ceļa virsmas troksnim piemēro šādu korekciju:

$$\Delta L_{W,temp,m}(\tau) = K_m \times (\tau_{ref} - \tau) \tag{2.2.10}$$

Ja temperatūra ir zemāka par 20 °C, korekcija ir pozitīva (t. i., troksnis palielinās), bet, ja temperatūra ir augstāka, korekcija ir negatīva (t. i., troksnis samazinās). Koeficients K ir atkarīgs no ceļa virsmas un riepu parametriem, un parasti ir zināmā mērā atkarīgs no frekvences. Attiecībā uz visām ceļa virsmām piemēro vispārēju koeficientu $K_{m = 1}$ = 0,08 dB/°C vieglajiem transportlīdzekļiem (1. kategorija) un $K_{m = 2}$ = $K_{m = 3}$ = 0,04 dB/°C smagajiem transportlīdzekļiem (2. un 3. kategorija). Korekcijas koeficientu vienādi piemēro visām oktāvu joslām no 63 līdz 8 000 Hz.

2.2.4. *Vilces troksnis*

Vispārīgais vienādojums

Vilces trokšņa emisija ietver visus trokšņus no dzinēja, izplūdes sistēmas, transmisijas, ventilācijas sistēmas utt. Klasei m piederīga transportlīdzekļa vilces trokšņa skaņas jaudas līmenis frekvenču joslā i ir definēts kā:

$$L_{WP,i,m} = A_{P,i,m} + B_{P,i,m} \times \frac{(v_m - v_{ref})}{v_{ref}} + \Delta L_{WP,i,m} \tag{2.2.11}$$

Koeficientus $A_{P,i,m}$ un $B_{P,i,m}$ norāda oktāvu joslās katrai transportlīdzekļu kategorijai un references ātrumam v_{ref} = 70 km/h.

$\Delta L_{WP,i,m}$ atbilst visu to korekcijas koeficientu summai, kas jāpiemēro vilces trokšņa emisijai, ja specifiskie braukšanas apstākļi vai reģionālie apstākļi atšķiras no references apstākļiem:

▼**M2**

$$\Delta L_{WP,i,m} = \Delta L_{WP,road,i,m} + \Delta L_{WP,grad,i,m} + \Delta L_{WP,acc,i,m} \quad (2.2.12)$$

$\Delta L_{WP,road,i,m}$ ir ceļa virsmas ietekme uz vilces troksni absorbcijas ceļā. Aprēķinu izdara saskaņā ar 2.2.6. nodaļu.

$\Delta L_{WP,acc,i,m}$ un $\Delta L_{WP,grad,i,m}$ ir ceļa slīpuma ietekme un transportlīdzekļa paātrinājums un palēninājums krustojumos. Tos aprēķina saskaņā ar 2.2.4. un 2.2.5. nodaļu.

Ceļa garenslīpuma ietekme

Ceļa garenslīpumam ir divējāda ietekme uz transportlīdzekļa trokšņa emisiju: pirmkārt, tas ietekmē transportlīdzekļa ātrumu un līdz ar to transportlīdzekļa rites un vilces trokšņa emisiju; otrkārt, tas ietekmē gan dzinēja noslodzi, gan dzinēja apgriezienu skaitu (atkarībā no izvēlētā pārnesuma) un līdz ar to arī transportlīdzekļa vilces trokšņa emisiju. Šajā nodaļā apskatīta tikai ietekme uz vilces troksni, pieņemot, ka ātrums ir nemainīgs.

Ceļa garenslīpuma ietekmi uz vilces troksni ņem vērā, izdarot korekciju $\Delta L_{WP,grad,m}$,, ko atvedina no garenslīpuma s (%), transportlīdzekļa ātruma v_m (km/h) un transportlīdzekļa klases m. Ja satiksmes plūsma ir divos virzienos, tad plūsma jāsadala divās daļās; vienai daļai piemēro korekciju par kustību ceļa kāpumā, bet otrai daļai – par kustību ceļa kritumā. Korekciju vienādi attiecina uz visām oktāvu joslām:

$m = 1$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=1}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%; -s) - 6\ \%}{1\ \%} & ja\ s < -6\ \% \\ 0 & ja\ -6\ \% \le s \le 2\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s) - 2\ \%}{1{,}5\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & ja\ s > 2\ \% \end{cases} \quad (2.2.13)$$

$m = 2$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=2}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%; -s) - 4\ \%}{0{,}7\ \%} \times \dfrac{v_m - 20}{100} & ja\ s < -4\ \% \\ 0 & ja\ -4\ \% \le s \le 0\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s)}{1\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & ja\ s > 0\ \% \end{cases} \quad (2.2.14)$$

$m = 3$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=3}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%; -s) - 4\ \%}{0{,}5\ \%} \times \dfrac{v_m - 10}{100} & ja\ s < -4\ \% \\ 0 & ja\ -4\ \% \le s \le 0\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s)}{0{,}8\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & ja\ s > 0\ \% \end{cases} \quad (2.2.15)$$

$m = 4$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=4} = 0 \quad (2.2.16)$$

Korekcija $\Delta L_{WP,grad,m}$ implicēti ietver slīpuma ietekmi uz ātrumu.

▼M2

2.2.5. *Transportlīdzekļu paātrinājuma un palēninājuma ietekme*

Ceļa posmos pirms un pēc regulējamiem un apļveida krustojumiem jāpiemēro korekcija, lai ņemtu vērā paātrinājuma un palēninājuma ietekmi, kā aprakstīts tālāk.

Korekcijas vērtības attiecībā uz rites troksni, $\Delta L_{WR,acc,m,k}$, un vilces troksni, $\Delta L_{WP,acc,m,k}$, ir lineāra funkcija no attāluma x (m) starp punktveida avotu un tuvāko punktu, kur attiecīgā avotlīnija krustojas ar citu avotlīniju. Korekcijas vienādi attiecina uz visām oktāvu joslām:

$$\Delta L_{WR,acc,m,k} = C_{R,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \qquad (2.2.17)$$

$$\Delta L_{WP,acc,m,k} = C_{P,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \qquad (2.2.18)$$

Koeficienti $C_{R,m,k}$ un $C_{P,m,k}$ ir atkarīgi no krustojuma veida k (k = 1 regulējams krustojums; k = 2 apļveida krustojums), un tos norāda katrai transportlīdzekļu kategorijai. Korekcijā ietilpst ātruma izmaiņu ietekme, transportlīdzeklim tuvojoties krustojumam vai attālinoties no tā.

Jāievēro, ka pie attāluma $|x| \geq 100$ m, $\Delta L_{WR,acc,m,k} = \Delta L_{WP,acc,m,k} = 0$.

2.2.6. *Ceļa virsmas veida ietekme*

Vispārīgie principi

Ja ceļa virsmas akustiskās īpašības atšķiras no references virsmas īpašībām, gan rites troksnim, gan vilces troksnim piemēro spektrālo korekciju.

Ceļa virsmas korekciju rites trokšņa emisijai aprēķina šādi:

$$\Delta L_{WR,road,i,m} = \alpha_{i,m} + \beta_m \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) \qquad (2.2.19)$$

kur:

$\alpha_{i,m}$ ir spektrālā korekcija dB pie references ātruma v_{ref} attiecībā uz kategoriju m (1, 2 vai 3) un spektra joslu i.

β_m ir ātruma ietekme uz rites trokšņa samazināšanos attiecībā uz kategoriju m (1, 2 vai 3), un tas ir identisks visām frekvenču joslām.

Ceļa virsmas korekciju vilces trokšņa emisijai aprēķina šādi:

$$\Delta L_{WP,road,i,m} = \min\{\alpha_{i,m}; 0\} \qquad (2.2.20)$$

Absorbējošas virsmas vilces troksni samazina, taču neabsorbējošas virsmas to nepalielina.

Nolietojuma ietekme uz ceļa virsmas trokšņa īpašībām

Ceļa virsmu trokšņa īpašības mainās atkarībā no to nolietojuma un uzturētības, un laika gaitā to radītais troksnis palielinās. Izmantojot šo metodi, ceļa virsmas parametrus atvasina tā, lai tie būtu reprezentatīvi ceļa virsmas tipa akustiskajiem parametriem, kas vidināti, ievērojot virsmas reprezentatīvo kalpošanas laiku, pieņemot, ka tā tiek pienācīgi uzturēta.

▼M2

2.3. **Sliežu ceļu troksnis**

2.3.1. *Avota apraksts*

Ritekļu klasifikācija

Ritekļa un vilciena sastāva definīcija

Šīs trokšņa aprēķināšanas metodes vajadzībām tiek definēts, ka riteklis ir jebkāda atsevišķa sliežu ceļu transporta ritošā sastāva apakšvienība (parasti lokomotīve, motorvagons, piekabvagons vai kravas vagons), ko var pārvietot neatkarīgi un atkabināt no pārējā vilciena sastāva. Var rasties kādi specifiski apstākļi attiecībā uz sastāva apakšvienībām, kas ir daļa no neatkabināmas vienības, piem., tām ir vieni ratiņi. Šīs aprēķināšanas metodes vajadzībām visas šīs apakšvienības ir sagrupētas vienā riteklī.

Šīs aprēķināšanas metodes vajadzībām uzskata, ka vilciena sastāvu veido sakabinātu ritekļu virkne.

[2.3.a] tabulā redzams, kā parasti apzīmē avotu datubāzē iekļautos ritekļu tipus. Tajā atrodami attiecīgie deskriptori, kas izmantojami ritekļu pilnīgai klasifikācijai. Šie deskriptori raksturo ritekļa parametrus, kas ietekmē akustisko vērsto skaņas jaudu uz vienu modelētās ekvivalentās avotlīnijas metru.

Nosaka katra tipa ritekļu skaitu katrā sliežu ceļa sekcijā un katrā laika periodā, ko paredzēts izmantot trokšņa aprēķināšanā. To izsaka kā ritekļu vidējo skaitu stundā, un aprēķina šādi: kopējo to ritekļu skaitu, kas pārvietojas konkrētajā laika periodā, dala ar šī laika perioda stundu skaitu (piem., 24 ritekļi 4 stundās nozīmē 6 ritekļus vienā stundā). Izmanto visus ritekļu tipus, kas pārvietojas katrā sliežu ceļa iecirknī.

[2.3.a] tabula

Sliežu ceļu ritekļu klasifikācija un deskriptori

Cipars	**1**	**2**	**3**	**4**
Deskriptors	**Ritekļa tips**	**Ritekļa asu skaits**	**Bremžu tips**	**Ritenim izmantotais paņēmiens**
Deskriptora skaidrojums	Tipu aprakstošs burts	Faktiskais asu skaits	Bremžu tipu aprakstošs burts	Trokšņa mazināšanas paņēmiena tipu aprakstošs burts
Iespējamie deskriptori	**h** ātrgaitas riteklis (> 200 km/h)	**1**	**c** čuguna bremžu kluči	**n** nav paņēmiena
	m pasažieru motorvagons	**2**	**k** kompozītmateriāla vai metāl-keramikas kluči	**d** klusinātāji

▼M2

Cipars	1	2	3	4
Deskriptors	**Ritekļa tips**	**Ritekļa asu skaits**	**Bremžu tips**	**Ritenim izmantotais paņēmiens**
Deskriptora skaidrojums	Tipu aprakstošs burts	Faktiskais asu skaits	Bremžu tipu aprakstošs burts	Trokšņa mazināšanas paņēmiena tipu aprakstošs burts
	p pasažieru piekabvagons	**3**	**n** bremzes, kas nav kluču bremzes, ar ko bremzē pa velšanās loku – diska, trumuļa, magnētiskās	**s** ekrāni
	c pilsētas tramvajs vai vieglais metro motorvagoni un nemotorizēti vagoni	**4**		**o** cits
	d dīzeļlokomotīve	utt.		
	e elektrolokomotīve			
	a jebkāds kravas riteklis			
	o cits (piem., apkopes ritekļi)			

Sliežu ceļa un balsta struktūru klasifikācija

Esošie sliežu ceļi var atšķirties, jo to akustiskās īpašības nosaka un raksturo vairāki elementi. Sliežu ceļu tipi, kuriem piemērojama šī metode, uzskaitīti [2.3.b] tabulā. Dažiem elementiem uz akustiskajām īpašībām ir liela ietekme, turpretī citiem – tikai sekundāra. Parasti sliežu ceļu trokšņa emisiju visvairāk ietekmē šādi elementi: sliedes galviņas nelīdzenums, sliežu starpliku cietība, sliežu ceļa pamats, sliežu salaidumi un sliežu ceļa līknes rādiuss. Vai arī var definēt sliežu ceļa vispārējās īpašības; tādā gadījumā no akustikas viedokļa nozīmīgākie parametri ir sliedes galviņas nelīdzenums un sliežu ceļa rimšanas koeficients saskaņā ar ISO 3095, kā arī sliežu ceļa liekuma rādiuss.

Sliežu ceļa sekciju definē kā atsevišķa sliežu ceļa daļu, kas atrodas uz dzelzceļa līnijas, stacijā vai depo, ar nemainīgām sliežu ceļa fizikālajām īpašībām un pamatkomponentiem.

[2.3.b] tabulā redzams, kā parasti apzīmē avotu datubāzē iekļautos sliežu ceļu tipus.

▼**M2**

[2.3.b] tabula

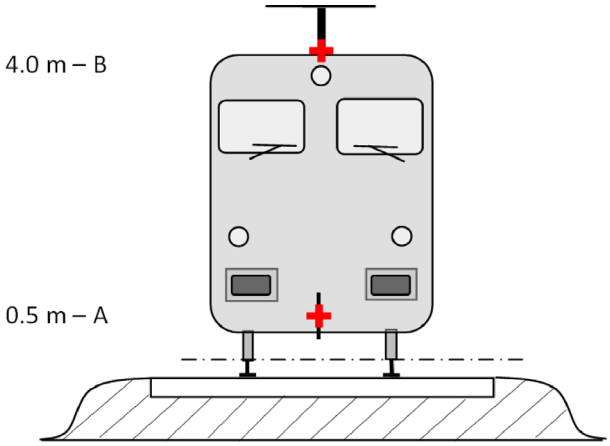
Cipars	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Deskriptors	**Sliežu ceļa pamats**	**Sliedes galviņas nelīdzenums**	**Sliežu starpliku tips**	**Papildu paņēmieni**	**Sliežu salaidnes**	**Līkums**
Deskriptora skaidrojums	Sliežu ceļa pamata tips	Nelīdzenuma rādītājs	Norāde uz "akustisko" cietību	Burts, kas apraksta akustisko ierīci	Salaidņu pastāvēšana un attālums starp tiem	Norāda līkuma rādiusu m
Pieļaujamie kodi	**B** Balasts	**E** Labi uzturēta un ļoti gluda	**S** Mīksts (150–250 MN/m)	**N** Nav	**N** Nav	**N** Taisns sliežu ceļa iecirknis
	S Plātņu sliežu ceļš	**M** Normāli uzturēta	**M** Vidējs (250 līdz 800 MN/m)	**D** Sliežu vibrācijas slāpētājs	**S** Viena salaidne vai pārmija	**L** Mazs (1 000-500 m)
	L Balastēts tilts	**N** Nav labi uzturēta	**H** Ciets (800-1 000 MN/m)	**B** Zema barjera	**D** Divas salaidnes vai pārmijas uz 100 m	**M** Vidējs (Mazāks par 500 m un lielāks par 300 m)
	N Nebalastēts tilts	**B** Slikti uzturēta un sliktā stāvoklī		**A** Absorbējoša plāksne uz plātņu sliežu ceļa	**M** Vairāk par divām salaidnēm vai pārmijām uz 100 m	**H** Liels (Mazāks par 300 m)
	T Iegremdēts sliežu ceļš			**E** Iegremdētas sliedes		
	O Cits			**O** Cits		

▼**M2**

Ekvivalentu skaņas avotu skaits un pozīcija

[2.3.a] attēls

Ekvivalento trokšņa avotu pozīcija



Dažādi ekvivalentie līnijveida trokšņa avoti atrodas dažādos augstumos un sliežu ceļa centrā. Visi augstumi ir norādīti attiecībā pret plakni, kas pieskaras abu sliežu augšējai virsmai.

Ekvivalentie avoti ietver dažādus fizikālos avotus (p indekss). Fizikālie avoti ir iedalīti dažādās kategorijas atkarībā no to cēloņmehānisma, proti: 1) rites troksnis (te ietilpst ne tikai sliežu un sliežu ceļa pamatnes vibrācijas un riteņu vibrācijas, bet arī kravas ritekļu virsbūves troksnis, ja tāda ir); 2) vilces troksnis; 3) aerodinamiskais troksnis; 4) triecien-troksnis (no pārbrauktuvēm, pārmijām un pārvedām); 5) šņirkstēšanas troksnis un 6) troksnis, ko rada papildu faktori, piem., tilti un viadukti.

1) Riteņu un sliedes galviņu nelīdzenums rada rites troksni, kas pa trim pārvades ceļiem nonāk uz starotājvirsmām (sliedes, riteņi un virs-būve). Rites troksni attiecina uz h = 0,5 m (starotājvirsmas A), proti, tas ir sliežu ceļa radītais troksnis, ieskaitot sliežu ceļa, īpaši plātņu sliežu ceļa, virsmas radīto troksni (atbilstīgi skaņas izplatībai), riteņu radītais troksnis un ritekļa virsbūves radītais troksnis (kravas vilcieniem).

2) Vilces trokšņa ekvivalento avotu augstums ir no 0,5 m (A avots) līdz 4,0 m (B avots) atkarībā no tā, kur fiziski atrodas attiecīgā detaļa. Tādi avoti kā transmisija un elektromotori bieži vien atrodas asu augstumā – 0,5 m (A avots). Ventilācijas restes un dzesēšanas atveres var atrasties dažādā augstumā; dīzeļvilcienu izpūtējcaurule bieži vien atrodas jumta augstumā – 4,0 m (B avots). Citi vilces trokšņa avoti, piem., ventilatori vai dīzeļdzinēja bloki, var atrasties 0,5 m (A avots) vai 4,0 m (B avots) augstumā. Ja faktiskais trokšņa avota augstums ir starp modelī pieņemtajiem augstumiem, skaņas enerģiju sadala proporcionāli starp tuvākajiem blakusesošajiem trokšņa avota augstumiem.

Tāpēc metode paredz divus trokšņa avota augstumus: 0,5 m (A avots) un 4,0 m (B avots), un ar katru avotu saistītā ekvivalentā skaņas jauda ir sadalīta starp abiem avotiem atkarībā no avotu specifiskās konfigurācijas vienībā.

▼**M2**

3) Aerodinamiskais troksnis ir saistīts ar avotu 0,5 m augstumā (aizsegi un ekrāni, A avots) un avotu 4,0 m augstumā (modelē pāri jumta ierīcēm un pantogrāfam, B avots). Pieņēmums, ka pantogrāfa radītais troksnis mērāms 4,0 m augstumā, ir vienkāršots modelis, tāpēc rūpīgi jāapsver, vai uz šo pieņēmumu var balstīties, ja jāizvēlas piemērots trokšņa barjeras augstums.

4) Triecientroksnis ir saistīts ar avotu 0,5 m augstumā (A avots).

5) Šņirkstēšanas troksnis ir saistīts ar avotiem 0,5 m augstumā (A avots).

6) Tilta troksnis ir saistīts ar avotu 0,5 m augstumā (A avots).

2.3.2. *Skaņas jaudas emisija*

Vispārīgie vienādojumi

Atsevišķs riteklis

Tāpat kā ceļu satiksmes trokšņa gadījumā, arī sliežu ceļu satiksmes trokšņa modelī apraksta trokšņa skaņas jaudas emisiju, ko rada specifiska ritekļa tipa un sliežu ceļa tipa kombinācija, kas atbilst virknei prasību, kuras aprakstītas ritekļu un sliežu ceļu klasifikācijā; šo emisiju izsaka kā skaņas jaudas līmeni uz katru ritekli ($L_{W,0}$).

Satiksmes plūsma

Satiksmes plūsmas trokšņa emisiju uz katra sliežu ceļa atveido ar 2 avotlīnijām, ko raksturo tās vērstā skaņas jauda uz metru un uz frekvenču joslu. Tas atbilst summētajai skaņas emisijai, ko rada satiksmes plūsmā garāmbraucošie atsevišķie ritekļi, kā arī – stacionāro ritekļu specifiskajā gadījumā – ņemot vērā laiku, ko ritekļi pavada attiecīgajā sliežu ceļa posmā.

Vērstā skaņas jauda uz metru katrā frekvenču joslā, ko rada visi ritekļi, kas brauc katrā sliežu ceļa posmā pa (j) tipa sliežu ceļu, ir definēta:

— katrai frekvenču joslai (i),

— katram dotajam avota augstumam (h) (avotiem, kuru augstums ir 0,5 m, h = 1, avotiem, kuru augstums ir 4,0 m, h = 2),

un tā ir visu ritekļu, kas brauc pa specifisko j-to sliežu ceļa posmu, visu skaņas avotu enerģiju summa. Šie devumi ir:

— no visiem ritekļu tipiem (t),

— dažādos ātrumos (s),

— īpašā braukšanas režīmā (konstants ātrums) (c),

— attiecībā uz katru fizisko avota tipu (rites trokšņa, triecientrokšņa, šņirkstēšanas, vilces, aerodinamiskā un papildu faktoru radītā trokšņa avoti, piem., tilta troksnis) (p).

Lai aprēķinātu vērsto skaņas jaudu uz metru (izejas dati aprēķiniem par trokšņa izplatīšanos), ko rada vidēja satiksme j-tajā sliežu ceļa posmā, izmanto šādu formulu:

▼M2

$$L_{W',eq,T,dir,i} = 10 \cdot \lg\left(\sum_{x=1}^{X} 10^{L_{w',eq,line,x}/10}\right) \qquad (2.3.1)$$

kur:

$\boldsymbol{T_{ref}}$ = references laika periods, kurā notiek vidējā satiksme

$\boldsymbol{x}$ = kopējais esošo i, t, s, c, p kombināciju skaits katrā *j*-tajā sliežu ceļa posmā

$\boldsymbol{t}$ = ritekļu tipu indekss *j*-tajā sliežu ceļa posmā

$\boldsymbol{s}$ = vilciena ātruma indekss: indeksu skaits ir tāds pats kā vilciena vidējo ātrumu skaits *j*-tajā sliežu ceļa posmā

$\boldsymbol{c}$ = braukšanas režīma indekss: 1 (konstants ātrums), 2 (tukšgaita)

$\boldsymbol{p}$ = fizisko avotu tipu indekss: 1 (rites troksnis un triecientroksnis), 2 (šņirkstēšana līkumos), 3 (vilces troksnis), 4 (aerodinamiskais troksnis), 5 (papildu faktori)

$\boldsymbol{L_{W',eq,line,x}}$ = *x*-tā vērstā skaņas jauda uz metru avotlīnijai, ko veido viena *t, s, c, p* kombinācija katrā *j*-tajā sliežu ceļa posmā

Pieņemot, ka vienmērīga ritekļu plūsma ir *Q* ritekļi stundā ar vidējo ātrumu *v,* katrā brīdī katrā sliežu ceļa posma garuma vienībā vidēji būs ekvivalents *Q*/*v* ritekļu skaits. Ritekļu plūsmas trokšņa emisiju, proti, vērsto skaņas jaudu uz metru $L_{W',eq,line}$ (izsaka dB/m (re. 10^{-12} W)) integrē šādi:

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{Q}{1\ 000v}\right) \text{(attiecībā uz } c = 1) \qquad (2.3.2)$$

kur:

— *Q* ir ritekļu vidējais skaits stundā *j*-tajā sliežu ceļa posmā, ja ritekļa tips ir ***t***, vilciena sastāva vidējais ātrums ir ***s*** un braukšanas režīms ir ***c***

— ***v*** ir to ātrums *j*-tajā sliežu ceļa posmā, ja ritekļa tips ir **t** un vilciena sastāva vidējais ātrums ir ***s***

— $L_{W,0,dir}$ ir atsevišķa ritekļa radītā specifiskā trokšņa (rites troksnis, triecientroksnis, šņirkstēšanas, bremzēšanas, vilces, aerodinamiskais, citu faktoru izraisītais troksnis) vērstās skaņas jaudas līmenis virzienos ψ, φ, kas definēti attiecībā pret ritekļa gaitas virzienu (sk. [2.3.b] attēlu).

Ja avots ir stacionārs, piemēram, darbojas tukšgaitā, tad pieņem, ka riteklis noteiktu laiku T_{idle} atradīsies noteiktā vietā sliežu ceļa posmā, kura garums ir *L*. Tātad, ja T_{ref} ir trokšņa novērtēšanas references laika periods (piem., 12 stundas, 4 stundas, 8 stundas), tad vērstā skaņas jauda uz vienības garumu konkrētajā sliežu ceļa posmā tiek definēta ar formulu:

▼**M2**

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W',0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{T_{idle}}{T_{ref}\,L}\right) \text{(attiecībā uz c = 2)} \quad (2.3.4)$$

Parasti vērsto skaņas jaudu no katra specifiskā avota aprēķina šādi:

$$L_{W,0,dir,i}\ (\psi,\varphi) = L_{W,0,i} + \Delta L_{W,dir,vert,i} + \Delta L_{W,dir,hor,i} \quad (2.3.5)$$

kur:

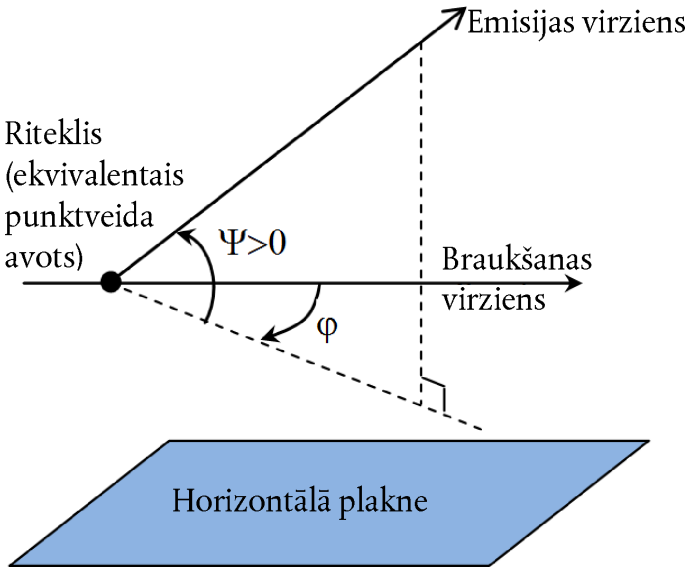
— $\Delta L_{W,dir,vert,i}$ ir vertikālā vērsuma korekcijas (bezdimensionālas) funkcija no ψ ([2.3.b] attēls)

— $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ horizontālā vērsuma korekcijas (bezdimensionālas) funkcija no φ ([2.3.b]) attēls.

$L_{W,0,dir,i(\psi,\varphi)}$, pēc tam, kad tā aprēķināta trešdaļoktāvu joslās, ir jāizsaka oktāvu joslās, proti, visu attiecīgo trešdaļoktāvu joslu enerģiju saskaita, lai iegūtu attiecīgo oktāvu joslu.

[2.3.b] attēls

Ģeometriskā definīcija



Tad aprēķinu vajadzībām avota stiprumu specifiski izsaka kā vērsto skaņas jaudu uz 1 m sliežu garuma $L_{W',tot,dir,i}$, lai avotu vērsumu vertikālā un horizontālā virzienā ņemtu vērā, izdarot papildu korekcijas.

Aplūko vairākus $L_{W,0,dir,i}$ (ψ,φ) attiecībā uz katru ritekļa/sliežu ceļa/ātruma/braukšanas režīma kombināciju:

— attiecībā uz trešdaļoktāvas frekvenču joslu (***i***),

— attiecībā uz katru sliežu ceļa posmu (***j***),

— attiecībā uz avota augstumu (***h***) (ja avota augstums ir 0,5 m, tad h = 1, ja avota augstums ir 4,0 m, tad h = 2),

— attiecībā uz avota vērsumu (***d***).

▼M2

Aplūko $L_{W,0,dir,i}$ (ψ,φ) kopu attiecībā uz katru ritekļa/sliežu ceļa/ātruma/-braukšanas režīma kombināciju, katru sliežu ceļa posmu, augstumiem, kas atbilst h = 1 un h = 2, un vērsumu.

Rites troksnis

Ritekļa devumu un sliežu ceļa devumu rites troksnī iedala četros būtiskos elementos: riteņu nelīdzenums, sliežu nelīdzenums, ritekļa pārneses funkcija uz riteņiem un uz virsbūvi (cisternu) un sliežu ceļu pārneses funkcija. Riteņu un sliežu nelīdzenums ierosina vibrāciju sliedes un riteņa saskares punktā, un pārneses funkcijas ir divas empīriskas vai modelētas funkcijas, ar ko atveido visu komplekso parādību, kas ietver mehāniskās vibrācijas un skaņas rašanos uz riteņa, sliedes, gulšņa un sliežu ceļa apakšstruktūras virsmām. Šāds iedalījums ir saskaņā ar fizikālajiem pierādījumiem par to, ka sliedes nelīdzenums var ierosināt sliedes vibrāciju, bet tas arī ierosinās riteņa vibrāciju un otrādi. Ja kāds no šiem četriem elementiem netiktu iekļauts, tas neļautu uzskatīt, ka sliežu ceļu un vilcienu klasifikācija nav saistīta.

Riteņu un sliežu nelīdzenums

Rites troksni lielākoties ierosina sliežu un riteņu nelīdzenums viļņu garuma diapazonā no 5 līdz 500 mm.

Definīcija

Nelīdzenuma līmeni L_r definē šādi: desmit decimāllogaritmu no vidējās kvadrātiskās vērtības r^2 kvadrāta no sliedes vai riteņa rites virsmas nelīdzenuma kustības virzienā (garenvirziena līmenī), ko mēra μm noteiktā sliedes garumā vai visā riteņa diametrā, un ko dala ar references vērtību r_0^2 kvadrātā:

$$L_r = 10 \times \lg\left(\frac{r}{r_0}\right)^2 \text{ dB} \qquad (2.3.6)$$

kur:

r_0 = 1 μm

r = vidējā kvadrātiskā vērtība no starpības starp saskares virsmas vertikālo nobīdi un vidējo līmeni

Nelīdzenuma līmeni L_r parasti nosaka kā viļņu garuma λ spektru un pēc tam pārvērš frekvenču spektrā $f = v/\lambda$, kur f ir attiecīgās trešdaļoktāvu joslas centrālā frekvence Hz, λ ir viļņa garums m un ►C1 v ir vilciena ātrums m/s ◄. Nelīdzenuma spektrs kā funkcija no frekvences nobīdās pa frekvenču asi atkarībā no ātruma. Parasti pēc tam, kad izdarīta pārvēršana frekvenču spektrā, izmantojot ātruma vērtību, ir jāaprēķina jaunas trešdaļoktāvas joslas spektra vērtības, proti, jāaprēķina vidējais no divām attiecīgajām trešdaļoktāvu joslām viļņu garuma apgabalā. Lai aprēķinātu kopējo faktisko nelīdzenuma frekvenču spektru, kas atbilst attiecīgajam vilciena ātrumam, abas attiecīgās trešdaļoktāvu joslas, kas definētas viļņu garuma apgabalā, enerģētiski un proporcionāli vidina.

Sliedes nelīdzenuma līmenis (nelīdzenums sliežu ceļa pusē) *i*-tajai viļņu skaitļa joslai ir definēts kā $L_{r,TR,i}$

▼M2

Analoģiski ***riteņa nelīdzenuma līmenis*** (nelīdzenums ritekļa pusē) *i*-tajai viļņu skaitļa joslai ir definēts kā $L_{r,VEH,i}$.

Kopējais un faktiskais nelīdzenuma līmenis viļņu skaitļa joslai *i* ($L_{R,tot,i}$) ir definēts kā sliedes nelīdzenuma līmeņa un riteņa nelīdzenuma līmeņa enerģiju summa, kam pieskaita ►C1 A_3 (λ) ◄ kontaktfiltru, lai ņemtu vērā kontaktlaukuma starp sliedi un riteni filtra efektu, un to izsaka dB:

$$L_{R,TOT,i} = 10 \cdot \lg(10^{L_{r,TR,i}/10} + 10^{L_{r,VEH,i}/10}) + A_{3,i} \qquad (2.3.7)$$

ja to izsaka kā funkciju no *i*-tās viļņu skaitļa joslas, kas atbilst viļņa garumam λ.

Kontaktfiltrs ir atkarīgs no sliedes un riteņa tipa un no noslodzes.

Šajā metodē izmanto kopējo faktisko nelīdzenumu *j*-tajam sliežu ceļa posmam un katram *t*-tajam ritekļa tipam pie attiecīgā *v* ātruma.

Ritekļa, sliežu ceļa un virsbūves pārneses funkcija

Ir definētas trīs no ātruma neatkarīgas pārneses funkcijas $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ un $L_{H,VEH,SUP,i}$: pirmā attiecas uz katru *j*-to sliežu ceļa posmu, bet pārējās divas – uz katru *t*-to ritekļa tipu. Tās kopējo faktisko nelīdzenuma līmeni sasaista ar attiecīgi sliežu ceļa, riteņu un virsbūves skaņas jaudu.

Virsbūves devumu ņem vērā tikai kravas vagoniem, t. i., "a" tipa ritekļiem.

Tātad sliežu ceļa un ritekļa devumu rites troksnī pilnā mērā raksturo šīs pārneses funkcijas un kopējā faktiskā nelīdzenuma līmenis. Kad vilciens darbojas tukšgaitā, rites troksni vērā neņem.

Katra ritekļa skaņas jaudas aprēķināšanai rites troksni aprēķina asu augstumā, par izejas datiem izmantojot kopējā faktiskā nelīdzenuma līmeni $L_{R,TOT,i}$, kas ir funkcija no transportlīdzekļa ātruma *v*, sliežu ceļa, ritekļa un virsbūves pārneses funkcijām $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ un $L_{H,VEH,SUP,i}$ un no kopējā asu skaita N_a:

$h = 1$:

$$L_{W,0,TR,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,TR,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.8)$$

$$L_{W,0,VEH,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEH,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.9)$$

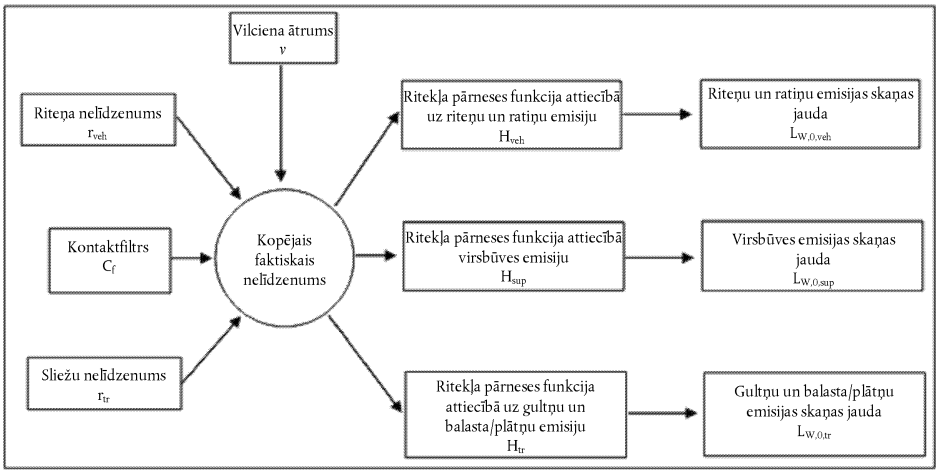
$$L_{W,0,VEHSUP,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEHSUP,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.10)$$

kur N_a ir katra ritekļa asu skaits *t*-tajam ritekļa tipam.

▼M2

[2.3.c] attēls

Dažādo nelīdzenuma un pārneses funkciju definīciju izmantošanas shēma.



Kopējā faktiskā nelīdzenuma un līdz ar to ritekļu skaņas jaudas noteikšanā izmanto minimālo ātrumu 50 km/h (tramvajiem un vieglajam metro – 30 km/h) (šis ātrums neietekmē ritekļu plūsmas aprēķinu), lai kompensētu iespējamo kļūdu, ko var izraisīt rites trokšņa definīcijas, bremzēšanas trokšņa definīcijas un pārbrauktuvju un pārmiju triecientrokšņa definīcijas vienkāršošana.

Triecientroksnis (no krustojumiem, pārmijām un pārvedām)

Triecientrokšņa cēlonis var būt krustojumi, pārmijas un sliežu salaidumi vai savienojuma vietas. Tā lielums var mainīties, un tas var būt lielāks par rites troksni. Triecientroksnis jāapskata, ja sliežu ceļi ir ar salaidumiem. Nav vēlams modelēt krustojumu, pārbrauktuvju un salaidumu radīto triecientroksni sliežu ceļa posmos, kur ātrums ir mazāks par 50 km/h (tramvajiem un vieglajam metro – 30 km/h), jo, lai varētu ņemt vērā citus faktorus, ir jāizmanto minimālais ātrums 50 km/h (tramvajiem un vieglajam metro – 30 km/h), kā aprakstīts nodaļā par rites troksni. Tāpat nav vēlama triecientrokšņa modelēšana gadījumos, kad braukšanas režīms ir $c = 2$ (tukšgaita).

Triecientroksni iekļauj rites troksnī, proti, pieskaita (enerģētiski) papildu fiktīvu trieciena nelīdzenuma līmeni kopējam faktiskajam nelīdzenuma līmenim katrā specifiskajā *j*-tajā sliežu ceļa posmā, kur tas novērojams. Tādā gadījumā $L_{R,TOT,i}$ vietā izmanto jaunu $L_{R,TOT\,+\,IMPACT,i}$, un iznākumā:

$$L_{R,TOT+IMPACT,i} = 10 \times \lg(10^{L_{R,TOT,i}/10} + 10^{L_{R,IMPACT,i}/10}) \quad \text{dB} \quad (2.3.11)$$

$L_{R,IMPACT,i}$ ir trešdaļoktāvu joslas spektrs (kā funkcija no frekvences). Lai aprēķinātu šo frekvenču spektru, spektrs ir dots kā funkcija no viļņa garuma λ un ir jāpārvērš vajadzīgajā spektrā kā funkcija no frekvences, izmantojot sakarību $\lambda = v/f$, kur f ir trešdaļoktāvu joslas centrālā frekvence Hz ►C1 un v ir *t*-tā ritekļu tipa *s*-tā ritekļa ātrums m/s ◄.

Triecientroksnis ir atkarīgs no triecienu stipruma un skaita uz garuma vienību vai no sliežu salaidumu blīvuma, tāpēc gadījumos, kad tiek doti vairāki triecieni, trieciena nelīdzenuma līmenis, kas izmantojams iepriekšējā vienādojumā, aprēķināms šādi:

▼M2

$$L_{R,IMPACT,i} = L_{R,\ IMPACT\ -\ SINGLE,i} + 10 \times \lg\left(\frac{n_l}{0{,}01}\right) \quad \text{dB} \qquad (2.3.12)$$

kur $L_{R,IMPACT\ -\ SINGLE,i}$ ir trieciena nelīdzenuma līmenis, ko norāda par katru atsevišķu triecienu, un n_l ir salaidumu blīvums.

Trieciena nelīdzenuma līmeņa standartvērtību norāda salaidumu blīvumam n_l = 0,01 m^{-1}, kas ir viens salaidums uz katriem 100 m sliežu ceļa. Situācijās, kad sliežu salaidumu skaits ir dažāds, to tuvina, koriģējot salaidumu blīvumu n_l. Jāievēro, ka, modelējot sliežu ceļa izvietojumu un segmentāciju, vērā jāņem sliežu salaidumu blīvums, t. i., var būt nepieciešams aplūkot atsevišķu avota segmentu sliežu ceļa posmā, kur ir vairāk salaidumu. Sliežu ceļa, riteņu/ratiņu un virsbūves $L_{W,0}$ devums tiek palielināts, izmantojot $L_{R,IMPACT,i}$ attiecībā uz ± 50 m pirms un pēc sliežu salaiduma. Ja ir virkne salaidumu, šo palielinājumu attiecina uz posmu, kas sākas – 50 m pirms pirmā salaiduma un beidzas + 50 m pēc pēdējā salaiduma.

Par šo skaņas jaudas spektru piemērojamību parasti pārliecinās uz vietas.

Sliežu ceļiem ar salaidumiem izmanto standartvērtību n_l 0,01.

Šņirkstēšana

Šņirkstēšana līkumos ir īpašs trokšņa avots, kas ir būtisks tikai līkumos un tātad ir lokalizēts. Tā kā tas var būt nozīmīgs, ir nepieciešams to pienācīgi aprakstīt. Šņirkstēšana līkumos parasti ir atkarīga no šādiem faktoriem: izliekums, berzes apstākļi, vilciena ātrums, sliežu ceļa-riteņu ģeometrija un dinamika. Izmantojamais emisijas līmenis ir noteikts līkumiem, kuru rādiuss ir mazāks par vai vienāds ar 500 m, kā arī asākiem līkumiem un atzarojumiem, kuru rādiuss ir mazāks par 300 m. Trokšņa emisija ir specifiska katram ritošā sastāva tipam, jo dažu veidu riteņiem un ratiņiem ir daudz mazāka šņirkstēšanas tendence nekā citiem.

Par šo skaņas jaudas spektru piemērojamību parasti pārliecinās uz vietas, īpaši attiecībā uz tramvajiem.

Izmantojot vienkāršu pieeju, šņirkstēšanas troksni ņem vērā, rites trokšņa skaņas jaudas visu frekvenču spektriem pieskaitot 8 dB, ja R < 300 m, un 5 dB, ja 300 m < R < 500 m. Šņirkstēšanas devumu piemēro sliežu ceļa posmiem, kuru rādiuss vismaz 50 m garumā ir iepriekš norādītajās robežās.

Vilces troksnis

Lai gan vilces troksnis parasti ir specifisks katram raksturīgajam braukšanas režīmam (konstants ātrums, palēninājums, paātrinājums, tukšgaita), modelēti ir tikai divi režīmi: konstants ātrums (attiecas arī uz gadījumiem, kad vilciens palēnina vai paātrina gaitu) un tukšgaita. Modelētais avota stiprums attiecas tikai uz maksimālas slodzes apstākļiem, un rezultātā daudzumi ir šādi: $L_{W,0,const,i} = L_{W,0,idling,i}$. $L_{W,0,idling,i}$ atbilst visu konkrētā ritekļa fizisko avotu devumam konkrētā augstumā, kā aprakstīts 2.3.1. punktā.

▼M2

$L_{W,0,idling,i}$ izsaka kā statisku trokšņa avotu tukšgaitas pozīcijā, kamēr ilgst tukšgaitas režīms, un to izmanto kā modelētu fiksētu punktveida avotu, kā izklāstīs nākamajā nodaļā par rūpniecisko troksni. Šo rādītāju apskata tikai tad, ja vilciens tukšgaitā pavada vairāk par 0,5 h.

Šos rādītājus var iegūt ar mērījumiem vai nu no visiem avotiem visos darbības režīmos, vai arī individuāli apraksta daļu avotu, nosakot to parametru atkarību un relatīvo stiprumu. Tālab izdara mērījumus ar stacionāru ritekli, mainot vilces iekārtas vārpstas apgriezienu skaitu saskaņā ar ISO 3095:2005. Ciktāl tas ir būtiski, ir jāraksturo vairāki vilces trokšņa avoti, kas visi var arī nebūt tieši atkarīgi no vilciena ātruma:

— troksnis no spēka pārvada, piem., dīzeļdzinējiem (ieskaitot ieplūdes, izplūdes un dzinēja bloku), pārnesumu pārvada, elektroģeneratoriem, kas lielākoties atkarīgs no dzinēja apgriezienu skaita minūtē, un elektriskiem avotiem, piem., konverteriem, kas galvenokārt atkarīgs no slodzes,

— troksnis no ventilatoriem un dzesēšanas sistēmām, kas atkarīgs no ventilatora apgriezienu skaita minūtē; dažos gadījumos ventilatori var būt tieši savienoti ar piedziņu,

— periodiski avoti, piem., kompresori, vārsti u. c., kam ir specifisks darbības ilgums, tāpēc to trokšņa emisiju koriģē ar attiecīgu darba cikla korekciju.

Tā kā katrs šāds avots dažādos darbības režīmos var izturēties atšķirīgi, attiecīgi ir jānorāda vilces troksnis. Avota stiprumu nosaka ar mērījumiem kontrolētos apstākļos. Parasti lokomotīvēm būs novērojama lielāka slodzes mainība, jo to vilkto ritekļu skaits un līdz ar to nepieciešamā jauda var ievērojami atšķirties, turpretī pastāvīgiem vilciena formējumiem (piem., elektriskajiem motorvagoniem, motorvagoniem ar dīzeļdzinēju un ātrgaitas vilcieniem) slodze ir skaidrāk noteikta.

Avota skaņas jauda nav *a priori* attiecināta uz avota augstumu, un šī izvēle ir atkarīga no konkrētā izvērtējamā trokšņa un ritekļa. Modelēšanā pieņem, ka avots ir A (h = 1) un B (h = 2).

Aerodinamiskais troksnis

Aerodinamiskais troksnis ir relevants tikai pie lieliem ātrumiem (> 200 km/h), tāpēc vispirms jāpārliecinās, vai tā mērīšana ir nepieciešama. Ja ir zināms ar rites troksni saistītais nelīdzenums un pārneses funkcijas, aerodinamisko troksni var ekstrapolēt uz lielākiem ātrumiem un rezultātu salīdzināt ar esošajiem datiem par lieliem ātrumiem, lai pārbaudītu, vai aerodinamiskais troksnis ir lielāks. Ja vilciena ātrums tīklā ir lielāks par 200 km/h, bet nepārsniedz 250 km/h, dažos gadījumos atkarībā no ritekļa konstrukcijas var nebūt vajadzīgs iekļaut aerodinamisko troksni.

Aerodinamiskā trokšņa devums ir funkcija no ātruma:

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,1,i}(v_0) + \alpha_{1,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{h} = 1 \qquad (2.3.13)$$

▼M2

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,2,i}(v_0) + \alpha_{2,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{h} = 2 \qquad (2.3.14)$$

kur:

v_0 ir ātrums, pie kura aerodinamiskais troksnis ir dominējošs; tas ir noteikts kā 300 km/h

$L_{W,0,1,i}$ ir references skaņas jauda, ko nosaka divos vai vairāk mērījumu punktos attiecībā uz avotiem, kuru augstums ir zināms, piem., pirmajiem ratiņiem

$L_{W,0,2,i}$ ir references skaņas jauda, ko nosaka divos vai vairāk mērījumu punktos attiecībā uz avotiem, kuru augstums ir zināms, piem., pantogrāfa padziļinājuma augstums.

$\alpha_{1,i}$ ir koeficients, ko nosaka divos vai vairāk mērījumu punktos attiecībā uz avotiem, kuru augstums ir zināms, piem., pirmajiem ratiņiem

$\alpha_{2,i}$ ir koeficients, ko nosaka divos vai vairāk mērījumu punktos attiecībā uz avotiem, kuru augstums ir zināms, piem., pantogrāfa padziļinājuma augstums

Avota vērsums

Horizontālais vērsums $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ dB tiek dots horizontālā plaknē; pēc noklusējuma var pieņemt, ka tas ir rites, trieciena (sliežu salaidumi utml.), šņirkstēšanas, bremzēšanas, ventilatoru un aerodinamiskā efekta dipols, ko katrai *i*-tajai frekvenču joslai dod:

$$\Delta L_{W,dir,hor,i} = 10 \times \lg(0{,}01 + 0{,}99 \cdot \sin^2\varphi) \qquad (2.3.15)$$

Vertikālais vērsums $\Delta L_{W,dir,ver,i}$ dB tiek dots vertikālā plaknē avotam A (h = 1) kā funkcija no centrālās joslas frekvences $f_{c,i}$ katrai *i*-tajai frekvenču joslai un $-\pi/2 < \psi < \pi/2$:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left(\left|\frac{40}{3} \times \left[\frac{2}{3} \times \sin(2 \cdot \psi) - \sin\psi\right] \times \lg\left[\frac{f_{c,i} + 600}{200}\right]\right|\right) \qquad (2.3.16)$$

Avots B (h = 2) attiecībā uz aerodinamisko efektu:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 10 \times \lg(\cos^2\psi) \qquad \psi < 0 \qquad (2.3.17)$$

$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$ citur

Avota B (h = 2) vērsumu $\Delta L_{dir,ver,i}$ neapskata attiecībā uz citiem efektiem, jo pieņem, ka šajā pozīcijā šo avotu vērsums ir visos virzienos.

2.3.3. *Papildu efekti*

Korekcija par strukturālo starojumu (tilti un viadukti)

Gadījumā, kad sliežu ceļa posms atrodas uz tilta, ir jāņem vērā papildu troksnis, ko rada tilta vibrācija, kuru ierosina vilciena atrašanās uz tilta. Tā kā tiltu sarežģīto formu dēļ ir grūti modelēt tilta emisiju kā papildu avotu, lai ņemtu vērā tilta troksni, pieņem, ka rites troksnis ir lielāks. Šo

▼M2

palielinājumu modelē tikai tā: pieskaita fiksētu trokšņa skaņas jaudu katrai trešdaļoktāvu joslai. Tikai rites trokšņa skaņas jauda mainās, kad ņem vērā korekciju, un $L_{W,0,rolling\text{-}only,i}$ vietā izmanto jauno $L_{W,0,rolling–and–bridge,i}$:

$$L_{W,0,rolling–and–bridge,i} = L_{W,0,rolling–only,i} + C_{bridge} \quad \text{dB} \quad (2.3.18)$$

kur C_{bridge} ir konstante, kas atkarīga no tilta veida, un $L_{W,0,rolling–only,i}$ ir rites trokšņa skaņas jauda uz konkrētā tilta, kas ir atkarīga tikai no ritekļa un sliežu ceļa īpašībām.

Korekcija par citiem trokšņa avotiem, kas saistīti ar sliežu ceļu

Var būt dažādi trokšņa avoti (depo, iekraušanas/izkraušanas zonas, stacijas, zvani, staciju skaļruņi utt.), kas ir saistīti ar sliežu ceļu troksni. Šie avoti uzskatāmi par rūpnieciskā trokšņa avotiem (fiksētiem trokšņa avotiem) un, ja nepieciešams, tie modelējami saskaņā ar nākamo nodaļu par rūpniecisko troksni.

2.4. **Rūpnieciskais troksnis**

2.4.1. *Avota apraksts*

Avota veidu klasifikācija (punktveida, līnijveida, laukumveida avoti)

Rūpnieciskā trokšņa avoti pēc lieluma var būt ļoti dažādi. Tās var būt gan lielas rūpnīcas, gan nelieli, koncentrēti avoti, piemēram, nelieli instrumenti vai darbagaldi, ko izmanto rūpnīcās. Tāpēc ir jāizmanto konkrētajam novērtējamajam avotam piemēroti modelēšanas paņēmieni. Atkarībā no lieluma un vairāku vienam rūpnieciskam objektam piederīgo atsevišķo avotu izvietojuma teritorijā tos var modelēt kā punktveida avotus, līnijveida avotus vai laukumveida avotus. Praksē trokšņa efekta aprēķins vienmēr balstās uz punktveida avotiem, tomēr, lai atveidotu reālu kompleksu avotu, var izmantot vairākus punktveida avotus, kas lielākoties izvietoti līnijā vai laukumā.

Ekvivalentu skaņas avotu skaits un pozīcija

Reālie skaņas avoti tiek modelēti, izmantojot ekvivalentos skaņas avotus, ko atveido kā vienu vai vairākus punktveida avotus tā, lai reālā avota kopējā skaņas jauda atbilstu dažādo punktveida avotu skaņas jaudas summai.

Vispārīgie noteikumi, lai noteiktu punktveida avotu skaitu, ir šādi:

— līnijveida vai virsmas avotus, kur lielākais izmērs ir mazāks par 1/2 no attāluma starp avotu un uztvērēju, var modelēt kā atsevišķus punktveida avotus,

— avotus, kur lielākais izmērs ir vairāk par 1/2 no attāluma starp avotu un uztvērēju, modelē kā nekoherentu punktveida avotu sēriju, kas izvietoti līnijā, vai kā nekoherentu punktveida avotu sēriju, kas izvietoti laukumā, tā, lai katrs no šiem avotiem atbilstu nosacījumam par 1/2 no attāluma starp avotu un uztvērēju. Ja avoti ir izvietoti laukumā, tas nozīmē, ka punktveida avoti var būt izvietoti arī vertikāli,

— ja avota lielākais augstums pārsniedz 2 m vai atrodas tuvu zemei, īpaša vērība jāpievērš avota augstumam. Avotu skaita divkāršošana

▼M2

vai to pārizvietošana tikai z komponentē var nedot ievērojami labākus rezultātus attiecībā uz šo avotu,

— avotu skaita divkāršošana avota laukumā (visās dimensijās) var nedot ievērojami labākus rezultātus attiecībā uz visiem avotiem.

Ekvivalento skaņas avotu pozīcija nevar būt fiksēta, jo rūpniecības objektā iespējamas ļoti daudzas kombinācijas. Parasti izmanto paraugpraksi.

Skaņas jaudas emisija

Vispārīgi norādījumi

Tālāk norādīts pilnīgs ievaddatu kopums, kas izmantojams skaņas izplatīšanās aprēķināšanā, un trokšņa kartēšanā izmantojamās metodes.

— Emitētā skaņas jaudas līmeņa spektrs oktāvu joslās

— Darba stundas (diena, vakars, nakts, izsakot gada vidējās vērtībās)

— Trokšņa avota atrašanās vieta (x, y koordinātas) un pacēlums (z)

— Avota veids (punktveida, līnijveida, laukumveida avots)

— Izmēri un orientācija

— Avota darbības režīms

— Avota vērsums

Punktveida, līnijveida un laukumveida avota skaņas jauda definējama šādi:

— punktveida avots – skaņas jauda L_W un vērsums kā funkcija no trim ortogonālajām koordinātām (x, y, z);

— var definēt divu veidu avotlīnijas:

— avotlīnijas, kas attēlo konveijera lentes, cauruļvada u.tml. skaņas jaudu uz vienu garuma metru $L_{W'}$ un vērsumu kā funkciju no divām ortogonālajām koordinātām pret avotlīnijas asi;

— avotlīnijas, kas attēlo kustīgus transportlīdzekļus, kam katram ir skaņas jauda L_W un vērsums kā funkcija no divām ortogonālajām koordinātām pret avotlīnijas asi, un skaņas jauda uz metru $L_{W'}$ ir atvedināta no to transportlīdzekļu ātruma un skaita, kas pa šo līniju pārvietojas dienā, vakarā un naktī; korekciju par darba stundām, kas jāpieskaita avota skaņas jaudai, lai varētu noteikt koriģēto skaņas jaudu, kas jāizmanto aprēķinos par katru laika periodu, C_W dB, aprēķina šādi:

▼M2

$$C_W = -10\lg\left(\frac{l \times n}{1\,000 \times V \times T_0}\right) \qquad (2.4.1)$$

kur

V transportlīdzekļa ātrums (km/h);

n transportlīdzekļu skaits periodā (-);

l avota kopējais garums (m);

— laukumveida avots – skaņas jauda uz kvadrātmetru $L_{W/m2}$, vērsuma nav (var būt horizontāls vai vertikāls).

Darba stundas ir ievaddati, lai varētu aprēķināt trokšņa līmeni. Norāda darba stundas dienas, vakara un nakts periodā, un, ja izplatīšanās ir atkarīga no dažādām meteoroloģiskajām klasēm, kas definētas katrā dienas, nakts un vakara periodā, tad darba stundas jāsadala sīkāk apakšperiodos, kas atbilst meteoroloģisko klašu sadalījumam. Informācijas pamatā ir gada vidējie rādītāji.

Korekciju par darba stundām, kas jāpieskaita avota skaņas jaudai, lai varētu noteikt koriģēto skaņas jaudu, kas jāizmanto aprēķinos par katru laika periodu, C_W dB, aprēķina šādi:

$$C_W = 10 \times \lg\left(\frac{T}{T_{ref}}\right) \qquad (2.4.2)$$

kur:

T ir aktīvā avota laiks periodā, pamatojoties uz gada vidināto stāvokli, stundās;

T_{ref} ir references laika periods stundās (piemēram, diena ir 12 h, vakars ir 4 h un nakts ir 8 h).

Dominējošākiem avotiem aplēš gada vidējo darba stundu korekciju ar vismaz 0,5 dB pielaidi, lai panāktu pieņemamu pareizību (līdzvērtīgu nenoteiktībai, kas mazāka par 10 % definētajā avota aktīvajā periodā).

Avota vērsums

Avota vērsums ir cieši saistīts ar ekvivalentā skaņas avota pozīciju pie tuvējām virsmām. Tā kā izplatīšanās metodē ņem vērā atstarošanos uz tuvējām virsmām, kā arī skaņas absorbciju, ir nepieciešams rūpīgi apsvērt tuvējo virsmu atrašanās vietu. Parasti var nošķirt divus gadījumus:

— avota skaņas jaudu un vērsumu nosaka un norāda attiecībā pret konkrētu reālu avotu, kad tas atrodas brīvajā laukā (neņemot vērā reljefa ietekmi). Tas ir saskaņā ar definīcijām par izplatīšanos, ja pieņem, ka avotam tuvāk par 0,01nav tuvējās virsmas un ka virsmas, kas atrodas 0,01 m vai lielākā attālumā, ir iekļautas izplatīšanās aprēķinā,

— avota skaņas jaudu un vērsumu nosaka un norāda attiecībā pret konkrētu reālu avotu, kad tas atrodas specifiskā vietā, un līdz ar to avota skaņas jauda un vērsums faktiski ir "ekvivalentā" jauda un vērsums, jo te ietilpst arī tuvējo virsmu ietekmes modelēšana. To definē kā "pusbrīvo lauku" saskaņā ar definīcijām par izplatīšanos. Šādā gadījumā modelētās tuvējās virsmas izplatīšanās aprēķinā neietver.

▼M2

Aprēķinā vērsumu izsaka kā koeficientu $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z), ko pieskaita skaņas jaudai, lai iegūtu references skaņas avota pareizo vērsto skaņas jaudu, kā redzams no skaņas izplatīšanās dotajā virzienā. Šo koeficientu var norādīt kā funkciju no virziena vektora, ko definē (x, y, z) ar $\sqrt{x^2 + y^2 + z^2} = 1$. Vērsumu var izteikt arī citās koordinātu sistēmās, piemēram, angulārajā koordinātu sistēmā.

2.5. **Aprēķins: trokšņa izplatīšanās no ceļu satiksmes, sliežu ceļu satiksmes un rūpnieciskajiem avotiem**

2.5.1. *Metodes tvērums un piemērojamība*

Šajā dokumentā izklāstīta metode, kā aprēķināt trokšņa vājinājumu, kad tas izplatās ārpus telpām. Ja ir zināmi avota parametri, ar šo metodi prognozē ekvivalento nepārtraukto skaņas spiediena līmeni uztveršanas punktā, kas atbilst diviem konkrētiem atmosfēras apstākļu tipiem:

— lejupvērstas refrakcijas izplatīšanās apstākļi (efektīvā skaņas ātruma pozitīvs vertikālais gradients) no avota uz uztvērēju,

— homogēni atmosfēras apstākļi (faktiskā skaņas ātruma vertikālais gradients ir nulle) visā izplatīšanās zonā.

Šajā dokumentā aprakstītā aprēķina metode ir piemērojama rūpniecības infrastruktūrai un sauszemes transporta infrastruktūrai. Konkrētāk, tā ir piemērojama autoceļu un sliežu ceļu infrastruktūrai. Gaisa transportam šī metode piemērojama tiktāl, ciktāl tas skar troksni, ko rada darbības uz zemes, un te neietilpst troksnis pacelšanās un nolaišanās laikā.

Šīs metodes darbības jomā neietilpst rūpnieciski infrastruktūras objekti, kas emitē impulsu trokšņus vai stiprus tonālos trokšņus, kā aprakstīts ISO 1996-2:2007.

Aprēķina metode nav izmantojama izplatīšanās apstākļos, kuros refrakcija ir augšupvērsta (faktiskā skaņas ātruma vertikālais gradients ir negatīvs); šādus apstākļus nosaka ar tuvināšanu, balstoties uz homogēnajiem apstākļiem, kad tiek aprēķināts L_{den}.

Kas attiecas uz transporta infrastruktūru, lai aprēķinātu atmosfēras absorbcijas izraisītu vājinājumu, temperatūru un mitrumu aprēķina saskaņā ar ISO 9613-1:1996.

Metode dod rezultātus oktāvu joslās no 63 Hz līdz 8 000 Hz. Aprēķinus izdara par katru centrālo frekvenci.

Šī aprēķina metode neaptver daļējus pārsegumus un šķēršļus, kuru modelētais slīpums ir lielāks par 15° attiecībā pret vertikāli.

Atsevišķu ekrānu aprēķina kā atsevišķu difrakciju, divus vai vairākus vienā ceļā sastopamus ekrānus uzskata par atsevišķu difrakciju kopu, piemērojot tālāk aprakstīto procedūru.

2.5.2. *Izmantotās definīcijas*

Visi attālumi, augstumi, izmēri un absolūtais augstums šajā dokumentā ir norādīti metros (m).

▼**M2**

Apzīmējums *MN* ir attālums 3 dimensijās (3D) starp punktiem *M* un *N*, ko mēra kā taisni starp šiem punktiem.

Apzīmējums $\hat{MN}$ ir līknes garums starp punktiem *M* un *N* labvēlīgos apstākļos.

Parasti reālo augstumu mēra vertikāli virzienā, kas perpendikulārs horizontālajai plaknei. Punktu augstumu virs zemes virsmas apzīmē ar h, punktu absolūto augstumu un zemes virsmas absolūto augstumu apzīmē ar H.

Lai ņemtu vērā zemes faktisko reljefu izplatīšanās ceļā, ir ieviests jēdziens "ekvivalentais augstums", ko apzīmē ar z. Tas aizstāj reālos augstumus vienādojumos par zemes virsmas efektu.

Skaņas līmeņus, ko apzīmē ar *L*, izsaka decibelos (dB) frekvenču joslai, atmetot A indeksu. Skaņas līmeņiem db(A) pievieno A indeksu.

Savstarpēji nekoherentu avotu radīto skaņu līmeņu summu apzīmē ar $\oplus$ saskaņā ar šādu definīciju:

$$L_1 \oplus L_2 = 10 \cdot \lg\left[10^{L_1/10} + 10^{L_2/10}\right] \qquad (2.5.1)$$

2.5.3. *Ģeometriskie apsvērumi*

A v o t a s e g m e n t ā c i j a

Reālos avotus apraksta ar punktveida avotu kopu vai – sliežu ceļu satiksmes vai ceļu satiksmes gadījumā – ar nekoherentām avotu līnijām. Izplatīšanās metode pieņem, ka līnijveida avoti vai laukumveida avoti iepriekš ir sadalīti, lai tos varētu atveidot ar ekvivalentu punktveida avotu virkni. Šāda sadalīšana var notikt vai nu avotdatu iepriekšējā apstrādē, vai aprēķināšanas programmatūras ceļu izskaitļošanas segmentā. Pati sadalīšana šīs metodikas jomā neietilpst.

I z p l a t ī š a n ā s c e ļ i

Šīs metodes pamatā ir ģeometrisks modelis, kur tiek attēlotas savstarpēji savienotu virsmu (zemes un šķēršļu) kopas. Vertikālais izplatīšanās ceļš tiek attēlots uz vienas vai vairākām vertikālām plaknēm attiecībā pret horizontālo plakni. Ja trajektorijas, t. sk. atstarošanās uz vertikālām virsmām, nav ortogonālas krituma plaknei, pēc tam apskata vēl vienu vertikālu plakni, ieskaitot izplatīšanās ceļa atstaroto daļu. Tādos gadījumos, kad, lai aprakstītu visu trajektoriju no avota līdz uztvērējam, tiek izmantotas vairākas vertikālās plaknes, pēc tam plaknes tiek saplacinātas kā vēdeklī.

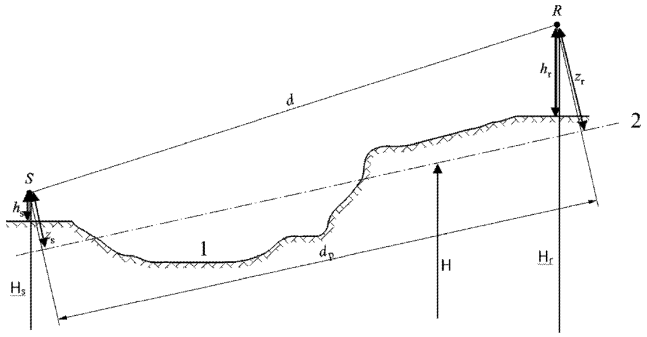
B ū t i s k i e a u g s t u m i v i r s z e m e s

Ekvivalentos augstumus iegūst no vidējās zemes plaknes starp avotu un uztvērēju. Tādējādi faktiskā zemes virsma tiek aizstāta ar fiktīvu plakni, kas atveido zemes vidējo profilu.

▼M2

2.5.a attēls

Ekvivalentie augstumi attiecībā pret zemi



1: Faktiskais reljefs

2: Vidējā plakne

Punkta ekvivalentais augstums ir tā ortogonālais augstums attiecībā pret vidējo zemes plakni. Tādējādi var definēt ekvivalento avota augstumu z_s un ekvivalento uztvērēja augstumu z_r. Attālumu starp avotu un uztvērēju kā projekciju vidējā zemes plaknē apzīmē ar d_p.

Ja avota ekvivalentais augstums ir negatīvs, t. i., ja punkts atrodas zem vidējās zemes plaknes, uzskata, ka augstums ir nulle un tad ekvivalentais punkts ir identisks ar tā iespējamo attēlu.

Vidējās plaknes aprēķins

Ceļa plaknē topogrāfiju (reljefs, uzbērumi, dambji u. c. mākslīgi šķēršļi, ēkas…) var aprakstīt ar diskrēto punktu sakārtotu kopu (x_k, H_k); $k \in \{1,\ldots,n\}$. Šī punktu kopa definē vai nu polilīniju, vai taisnu posmu virkni $H_k = a_k x + b_k$, $x \in [x_k, x_{k+1}]$; $k \in \{1,\ldots n\}$, kur:

$$\begin{cases} a_k = (H_{k+1} - H_k)/(x_{k+1} - x_k) \\ b_k = (H_k \cdot x_{k+1} - H_{k+1} \cdot x_k)/(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.2)$$

Vidējo plakni atveido ar taisni $Z = ax + b$; $x \in [x_1, x_n]$, kuru pielāgo polilīnijai, izmantojot tuvināšanu pēc mazāko kvadrātu metodes. Vidējās līnijas vienādību var atrast analītiski.

Izmanto:

$$\begin{cases} A = \frac{2}{3}\sum_{k=1}^{n-1} a_k (x_{k+1}^3 - x_k^3) + \sum_{k=1}^{n-1} b_k (x_{k+1}^2 - x_k^2) \\ B = \sum_{k=1}^{n-1} a_k (x_{k+1}^2 - x_k^2) + 2\sum_{k=1}^{n-1} b_k (x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.3)$$

Taisnes koeficientus dod šāda formula:

$$\begin{cases} a = \frac{3(2A - B(x_n + x_1))}{(x_n - x_1)^3} \\ b = \frac{2(x_n^3 - x_1^3)}{(x_n - x_1)^4} B - \frac{3(x_n + x_1)}{(x_n - x_1)^3} A \end{cases} \quad (2.5.4)$$

▼**M2**

Kur, novērtējot vienādību 2.5.3., segmentus ar $x_{k+1} = x_k$ neņem vērā.

Atstarošanās no ēku fasādēm u. c. vertikāliem šķēršļiem

Atstarošanās devumu ņem vērā, ieviešot šķietamos avotus, kā aprakstīts tālāk.

2.5.4. *Skaņas izplatīšanās modelis*

Attiecībā uz uztvērēju *R* aprēķinus izdara šādos posmos:

1) katrā izplatīšanās ceļā:

— aprēķina vājinājumu labvēlīgos apstākļos,

— aprēķina vājinājumu homogēnos apstākļos,

— aprēķina katra ceļa ilglaicīgo skaņas līmeni;

2) akumulē ilglaicīgos skaņas līmeņus visos ceļos, kas ietekmē konkrēto uztvērēju; tādējādi ir iespējams aprēķināt kopējo skaņas līmeni uztvērējpunktā.

Jāievēro, ka meteoroloģiskie apstākļi ietekmē tikai zemes virsmas efekta (A_{ground}) un difrakcijas (A_{dif}) izsauktu vājinājumu.

2.5.5. *Aprēķina process*

Attiecībā uz punktveida avotu *S*, kura vērstā skaņas jauda ir $L_{w,0,dir}$, un doto frekvenču joslu, ekvivalento nepārtraukto skaņas spiediena līmeni uztvērējpunktā *R* dotajos atmosfēras apstākļos aprēķina saskaņā ar šādiem vienādojumiem.

Skaņas līmenis attiecībā uz ceļu (S,R) labvēlīgos apstākļos (LF)

$$L_F = L_{W,0,dir} - A_F \qquad (2.5.5)$$

Loceklis A_F ir kopējais vājinājums izplatīšanās ceļā labvēlīgos apstākļos, un tas sīkāk sadalāms šādi:

$$L_F = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,F} \qquad (2.5.6)$$

kur:

A_{div} ir vājinājums, ko izsauc ģeometriskā diverģence;

A_{atm} ir vājinājums, ko izsauc atmosfēras absorbcija;

$A_{boundary,F}$ ir vājinājums, ko izsauc izplatīšanās vides robežas labvēlīgos apstākļos. Te var ietilpt šādi lielumi:

$A_{ground,F}$, kas ir vājinājums, ko izsauc zemes virsmas efekts labvēlīgos apstākļos;

$A_{dif,F}$, kas ir vājinājums, ko izsauc difrakcija labvēlīgos apstākļos.

Attiecībā uz doto ceļu un frekvenču joslu ir iespējami šādi divi scenāriji:

▼M2

— vai nu $A_{ground,F}$ aprēķina bez difrakcijas ($A_{dif,F}$ = 0 dB) un $A_{boundary,F} = A_{ground,F}$;

— vai aprēķina $A_{dif,F}$. Zemes virsmas efekts ir ņemts vērā pašā $A_{dif,F}$ vienādībā ($A_{ground,F}$ = 0 dB). Tas dod $A_{boundary,F} = A_{dif,F}$.

Skaņas līmenis attiecībā uz ceļu (S,R) homogēnos apstākļos (L_H)

Procedūra ir pilnīgi identiska tai, ko izmanto labvēlīgos apstākļos, kā aprakstīts iepriekšējā sadaļā.

$$L_H = L_{W,0,dir} - A_H \quad (2.5.7)$$

Loceklis A_F ir kopējais vājinājums izplatīšanās ceļā homogēnos apstākļos, un tas sīkāk sadalāms šādi:

$$A_H = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,H} \quad (2.5.8)$$

kur:

A_{div} ir vājinājums, ko izsauc ģeometriskā diverģence;

A_{atm} ir vājinājums, ko izsauc atmosfēras absorbcija;

$A_{boundary,H}$ ir vājinājums, ko izsauc izplatīšanās vides robežas homogēnos apstākļos. Te var ietilpt šādi lielumi:

$A_{ground,H}$, kas ir vājinājums, ko izsauc zemes virsmas efekts homogēnos apstākļos;

$A_{dif,H}$, kas ir vājinājums, ko izsauc difrakcija homogēnos apstākļos.

Attiecībā uz doto ceļu un frekvenču joslu ir iespējami šādi divi scenāriji:

— vai nu $A_{ground,H}$ ($A_{dif,H}$ = 0 dB) aprēķina bez difrakcijas un $A_{boundary,H} = A_{ground,H}$;

— vai aprēķina $A_{dif,H}$ ($A_{ground,H}$ = 0 dB). Zemes virsmas efekts ir ņemts vērā pašā $A_{dif,H}$ vienādībā. Tas dod $A_{boundary,H} = A_{dif,H}$

Statistiskā pieeja pilsētvidē attiecībā uz ceļu (S,R)

Pilsētvidē ir atļauts izmantot statistisku pieeju skaņas izplatīšanās aprēķināšanai aiz pirmās ēku rindas, ar nosacījumu, ka šāda metode tiek pienācīgi dokumentēta, t. sk. tiek iekļauta būtiskā informācija par metodes kvalitāti. Šajā metodē $A_{boundary,H}$ un $A_{boundary,F}$ var nevis aprēķināt, bet tuvināti izteikt kā kopējo vājinājumu attiecībā uz tiešo ceļu un visiem atstarojumiem. Aprēķina pamatā ir vidējais ēku blīvums un visu zonā esošo ēku vidējais augstums.

Ilglaicīgais skaņas līmenis attiecībā uz ceļu (S,R)

"Ilglaicīgo" skaņas līmeni ceļā, kas sākas dotajā punktveida avotā, iegūst kā logaritmu summu no izsvarotās skaņas enerģijas homogēnos apstākļos un skaņas enerģijas labvēlīgos apstākļos.

▼M2

Šos skaņas līmeņus izsvaro pēc labvēlīgo apstākļu vidējās sastopamības p ceļa (S,R) virzienā:

$$L_{LT} = 10 \times \lg\left(p \cdot 10^{\frac{L_F}{10}} + (1-p) \cdot 10^{\frac{L_H}{10}}\right) \qquad (2.5.9)$$

NB! Sastopamības vērtības p izsaka procentos. Piemēram, ja sastopamības vērtība ir 82 %, tad vienādojumā *(2.5.9)* p = 0,82.

Ilglaicīgā skaņas jauda R punktā attiecībā uz visiem ceļiem

Kopējo ilglaicīgo skaņas līmeni frekvenču joslai pie uztvērēja iegūst tā, ka summē visu N ceļu devumu enerģiju, ieskaitot visus tipus:

$$L_{tot,LT} = 10 \times \lg\left(\sum_n 10^{\frac{L_{n,LT}}{10}}\right) \qquad (2.5.10)$$

kur:

n ir ceļu starp S un R indekss.

Tas, kā vērā ņem atstarošanos, izmantojot šķietamos avotus, ir aprakstīts tālāk. Pieņem, ka labvēlīgu apstākļu procentos izteiktā sastopamība gadījumos, kad ceļš atstarojas uz vertikāla šķēršļa, ir identiska sastopamībai taisnā ceļā.

Ja S' ir S šķietamais avots, tad sastopamība p' ceļā (S',R) ir tāda pati kā sastopamība p ceļā (S_i, R).

Ilglaicīgā skaņas jauda R punktā A decibelos (dBA)

Kopējo skaņas līmeni A decibelos (dBA) iegūst, summējot līmeņus katrā frekvenču joslā:

$$L_{Aeq,LT} = 10 \times \lg \sum_i 10^{(L_{tot,LT,i} + AWC_{f,i})/10} \qquad (2.5.11)$$

kur i ir frekvenču joslas indekss. AWC ir A-izsvarošanas korekcija saskaņā ar starptautisko standartu IEC 61672-1:2003.

Šis līmenis $L_{Aeq,LT}$ ir galīgais iznākums, t. i., ilglaicīgais A-izsvarotais skaņas spiediena līmenis uztvērējpunktā specifiskā references laika intervālā (piem., dienā vai vakarā, vai naktī, vai īsākā dienas, vakara vai nakts periodā).

2.5.6. *Aprēķins: trokšņa izplatīšanās no ceļu satiksmes, sliežu ceļu satiksmes un rūpnieciskiem avotiem*

Ģeometriskā diverģence

Vājinājums, ko izsauc ģeometriskā diverģence, A_{div}, atbilst tam, kā mazinās skaņas līmenis atkarībā no izplatīšanās attāluma. Punktveida avotam brīvajā laukā vājinājumu (dB) dod šāda formula:

$$A_{div} = 20 \times \lg(d) + 11 \qquad (2.5.12)$$

▼M2

kur d ir tiešā 3D slīpuma distance starp avotu un uztvērēju.

Atmosfēras absorbcija

Vājinājumu (dB), ko izsauc atmosfēras absorbcija A_{atm}, kamēr skaņa izplatās noteiktā attālumā *d,* apraksta šāds vienādojums:

$$A_{atm} = \alpha_{atm} \cdot d/1\,000 \qquad (2.5.13)$$

kur:

d ir tiešā 3D slīpuma distance (m) starp avotu un uztvērēju.

α_{atm} ir atmosfēras vājinājuma koeficients (dB/km) pie nominālās centrālās frekvences katrai frekvenču joslai saskaņā ar ISO 9613-1.

Koeficienta α_{atm} vērtības ir dotas, pieņemot, ka temperatūra ir 15 °C, relatīvais mitrums ir 70 % un atmosfēras spiediens ir 101 325 Pa. Tās aprēķina tieši frekvenču joslas centrālajām frekvencēm. Šīs vērtības ir saskaņā ar ISO 9613-1. Ja ir pieejami meteoroloģiskie dati, izmanto ilgtermiņa meteoroloģiskos vidējos rādītājus.

Zemes virsmas efekts

Vājinājumu, pateicoties zemes virsmas efektam, galvenokārt rada interference starp atstaroto skaņu un skaņu, kas izplatās tieši no avota uz uztvērēju. Tas ir fizikāli saistīts ar akustisko absorbciju, kas piemīt zemei, pār kuru izplatās skaņas vilnis. Tomēr lielā mērā tas ir atkarīgs no izplatīšanās laikā novērojamiem atmosfēras apstākļiem, jo staru liekšanās maina ceļa augstumu virs zemes un palielina vai samazina zemes virsmas efekta un avota tuvumā esošās zemes nozīmību.

Gadījumā, ja izplatīšanos starp avotu un uztvērēju ietekmē jebkāds šķērslis izplatīšanās plaknē, zemes efektu aprēķina atsevišķi pie avota un pie uztvērēja. Tādā gadījumā z_s un z_r apzīmē ekvivalentā avota un/vai uztvērēja pozīciju, kā norādīts turpmāk, apskatot difrakcijas A_{dif} aprēķinu.

Zemes akustiskie parametri

Zemes akustiskās absorbcijas īpašības lielākoties ir saistītas ar tās porainību. Blīva zeme parasti ir atstarojoša, poraina – absorbējoša.

Praktisku aprēķinu vajadzībām zemes akustisko absorbciju atveido ar bezdimensionālu koeficientu *G*, kas ir no 0 līdz 1. *G* nav atkarīgs no frekvences. 2.5. tabulā norādītas *G* vērtības zemei ārpus telpām. Parasti koeficienta *G* vidējā vērtība ceļā ir starp 0 un 1.

▼M2

2.5.a tabula

Dažādu zemes virsmas segumu G vērtības

Apraksts	Tips	(kPa·s/m^2)	*G* vērtība
Ļoti mīksts segums (kā sniegs vai sūnas)	A	12,5	1
Mīksta meža zemsedze (kā zems, blīvs virsājs vai bieza sūna)	B	31,5	1
Nesablīvēts, nesaistīgs segums (kūdra, zāle, nesaistīga grunts)	C	80	1
Parasta, nesablīvēta zeme (meža zeme, ganības)	D	200	1
Sablīvēta augsne un grants (sablīvēti mauriņi, parki)	E	500	0,7
Sablīvēts, blīvs segums (grants ceļš, autostāvvieta)	F	2 000	0,3
Ciets segums (parasti asfalts, betons)	G	20 000	0
Ļoti ciets un blīvs segums (blīvs asfalts, betons, ūdens)	H	200 000	0

G_{path} definē kā daļu no absorbējošā zemes seguma, kas sastopams visā attiecīgajā ceļā.

Kad avots un uztvērējs atrodas tik tuvu, ka $d_p \leq 30(z_s + z_r)$, atšķirība starp zemes segumu avota tuvumā un zemes segumu uztvērēja tuvumā ir nenozīmīga. Tāpēc, lai ievērotu šo piezīmi, zemes seguma koeficientu G_{path} koriģē šādi:

$$G'_{path} = \begin{cases} G_{path}\dfrac{d_p}{30(z_s+z_r)} + G_s\left(1 - \dfrac{d_p}{30(z_s+z_r)}\right) & jad\ d_p \leq 30(z_s+z_r) \\ G_{path} & citādi \end{cases} \quad (2.5.14)$$

kur G_s ir zemes seguma koeficients avota zonā. G_s = 0 ceļa platformām ([1]), plātņu sliežu ceļiem. G_s = 1 sliežu ceļiem ar balasta slāni. Kas attiecas uz rūpnieciskiem avotiem un ražotnēm, vispārizmantojama risinājuma nav.

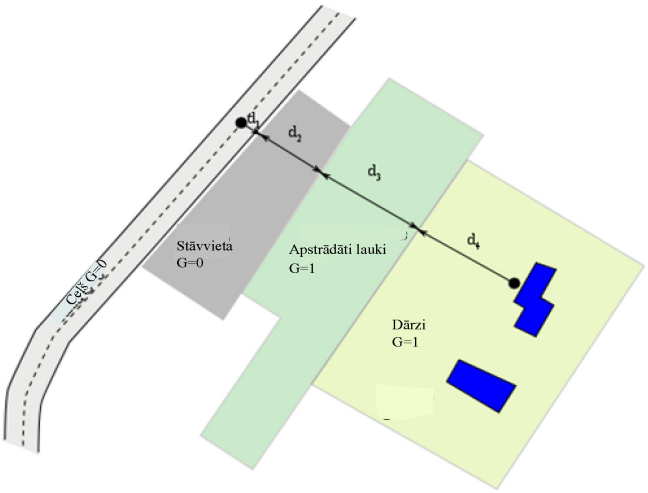
G var būt saistīts ar plūsmas pretestību.

([1]) Emisiju modelī ir ņemta vērā porainu ceļa segumu absorbcija.

▼**M2**

2.5.b attēls

Zemes seguma koeficienta G_{path} noteikšana izplatīšanās ceļā



$$d_p = d_1 + d_2 + d_3 + d_4$$

$$G_{path} = \left(0 \cdot d_1 + 0 \cdot d_2 + 1 \cdot d_3 + 1 \cdot d_4\right) \Big/ d_p = \left(d_3 + d_4\right) \Big/ d_p$$

Šajās divās nodaļās par aprēķiniem homogēnos un labvēlīgos apstākļos tiek izmantoti vispārēji apzīmējumi $\overline{G_m}$ un $\overline{G_m}$ saistībā ar zemes seguma absorbciju. 2.5.b tabulā dota atbilstība starp šiem apzīmējumiem un mainīgajiem G_{path} un G'_{path}.

2.5.b tabula

Atbilstība starp $\overline{G_w}$ un $\overline{G_m}$ un (G_{path}, G'_{path})

	Homogēni apstākļi			Labvēlīgi apstākļi		
	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$
$\overline{G_w}$	G'_{path}		G_{path}			
$\overline{G_m}$	G'_{path}		G_{path}	G'_{path}		G_{path}

Aprēķini homogēnos apstākļos

Zemes seguma izsauktu vājinājumu homogēnos apstākļos aprēķina pēc šādiem vienādojumiem:

ja $G_{path} \neq 0$

$$A_{ground,H} = \max\left(-10 \times \lg\left[4\frac{k^2}{d_p^2}\left(z_s^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_s + \frac{C_f}{k}\right)\left(z_r^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_r + \frac{C_f}{k}\right)\right], A_{ground,H,min}\right) \quad (2.5.15)$$

kur:

$$k = 2\pi f_m \Big/ c$$

▼**M2**

f_m ir aplūkotās frekvenču joslas nominālā centrālā frekvence Hz, c ir skaņas ātrums gaisā (pieņem, ka tas ir 340 m/s), un C_f ir definēts kā:

$$C_f = d_p \frac{1 + 3wd_p e^{-\sqrt{wd_p}}}{1 + wd_p} \tag{2.5.16}$$

kur w iegūst ar šādu vienādojumu:

$$w = 0{,}0185 \frac{f_m^{2.5} \overline{G_w}^{2.6}}{f_m^{1.5} \overline{G_w}^{2.6} + 1{,}3 \cdot 10^3 f_m^{0.75} \overline{G_w}^{1.3} + 1{,}16 \cdot 10^6} \tag{2.5.17}$$

$\overline{G_w}$ var būt vienāds vai nu ar G_{path}, vai ar G'_{path}, atkarībā no tā, vai zemes seguma efektu aprēķina ar difrakciju vai bez difrakcijas, un atkarībā no tā, kāds ir zemes segums zem avota (reālais avots vai difraģēts avots). Tas ir norādīts tālākajās apakšsadaļās; kopsavilkums dots 2.5.b tabulā.

$$A_{ground,H,\min} = -3(1 - \overline{G_m}) \tag{2.5.18}$$

ir $A_{ground,H}$ apakšējā robeža.

Ceļš (S_i,R) homogēnos apstākļos bez difrakcijas:

$\overline{G_w} = G'_{path}$

$\overline{G_m} = G'_{path}$

Ja ņem vērā difrakciju, $\overline{G_w}$ un $\overline{G_m}$ definīcijas sk. sadaļā par difrakciju.

ja $G_{path} = 0$: $A_{ground,H} = -3$ dB

$-3(1 - \overline{G_m})$ ņem vērā faktu, ka tad, kad avots un uztvērējs atrodas tālu viens no otra, pirmā atstarošanās avota pusē nenotiek uz platformas, bet gan uz dabīgas zemes.

Aprēķini labvēlīgos apstākļos

Zemes efektu labvēlīgos apstākļos aprēķina ar $A_{ground,H}$ vienādojumu, ar nosacījumu, ka tiek izdarīti šādi grozījumi:

Ja $G_{path} \neq 0$

a) $A_{ground,H}$ vienādojumā augstumus z_s un z_r aizstāj ar attiecīgi $z_s + \delta z_s + \delta z_T$ un $z_r + \delta z_r + \delta z_T$, kur

$$\begin{cases} \delta z_s = a_0 \left(\dfrac{z_s}{z_s + z_r} \right)^2 \dfrac{d_p^2}{2} \\ \delta z_r = a_0 \left(\dfrac{z_r}{z_s + z_r} \right)^2 \dfrac{d_p^2}{2} \end{cases} \tag{2.5.19}$$

$a_o = 2 \times 10^{-4}\ m^{-1}$ ir apgriezts līknes rādiuss

$$\delta z_T = 6 \cdot 10^{-3} \frac{d_p}{z_s + z_r}$$

b) $A_{ground,F}$ apakšējā robeža ir atkarīga no ceļa ģeometrijas:

▼M2

►C1 $$A_{ground,F,\min} = \begin{cases} -3\left(1-\overline{G_m}\right) & ja\, d_p \le 30\left(z_s+z_r\right) \\ -3\left(1-\overline{G_m}\right)\cdot\left(1+2\left(1-{}^{30\left(z_s+z_r\right)}\!\!\diagup\!\!{}_{d_p}\right)\right) & citādi \end{cases}$$ ◄ (2.5.20)

Ja $G_{path} = 0$

$A_{\mathrm{ground,F}} = A_{ground,F,min}$

Augstuma korekcijas δz_s un δz_r izsaka skaņas viļņa izliekšanās efektu. δz_T izsaka turbulences efektu.

$\overline{G_m}$ var būt vienāds vai nu ar G_{path}, vai ar $G_{,path}$, atkarībā no tā, vai zemes seguma efektu aprēķina ar difrakciju vai bez difrakcijas, un atkarībā no tā, kāds ir zemes segums zem avota (reālais avots vai difraģēts avots). Tas ir sīkāk izklāstīts tālākajās apakšsadaļās.

Ceļš (S_i,R) labvēlīgos apstākļos bez difrakcijas:

$\overline{G_w} = G_{path}$ vienādojumā *(2.5.17)*;

$\overline{G_m} = G'_{path}$.

Ja ņem vērā difrakciju, $\overline{G_w}$ un $\overline{G_m}$ definīcijas sk. nākamajā sadaļā.

D i f r a k c i j a

Parasti difrakciju pēta virs katra šķēršļa, kas atrodas izplatīšanās ceļā. Ja ceļš ir "pietiekami augstu" virs difrakcijas malas, var noteikt $A_{dif} = 0$ un aprēķināt tiešo skata līniju, proti, novērtējot A_{ground}.

Praksē katrai frekvenču joslas centrālajai frekvencei ceļu starpību δ salīdzina ar daudzumu – $\lambda/20$. Ja šķērslis difrakciju nerada (tas ir konstatēts, piemēram, pēc Releja kritērija), nav nepieciešams aprēķināt A_{dif} apskatītajai frekvenču joslai. Citiem vārdiem sakot, tādā gadījumā $A_{dif} = 0$. Pretējā gadījumā A_{dif} aprēķina, kā aprakstīts turpmāk. Šis likums attiecas gan uz homogēniem, gan labvēlīgiem apstākļiem un gan uz vienkāršo, gan vairākkāršo difrakciju.

Ja attiecībā uz doto frekvenču joslu izdara aprēķinu saskaņā ar šajā sadaļā aprakstīto procedūru, nosaka, ka kopējais vājinājums aprēķinos A_{ground} ir vienāds ar 0 dB. Zemes virsmas efekts ir tieši ņemts vērā vispārīgajā difrakcijas vienādojuma aprēķinā.

Šeit piedāvātos vienādojumus izmanto, lai aprēķinātu difrakciju uz plāniem ekrāniem, bieziem ekrāniem, ēkām, bermām (dabīgām vai mākslīgām) un ap uzbērumu, izcirtumu un viaduktu malām.

Ja izplatīšanās ceļā sastopami vairāki difraģējoši šķēršļi, tos uzskata par vairākkāršu difrakciju, piemērojot nākamajā sadaļā aprakstīto procedūru par ceļu starpības aprēķināšanu.

▼M2

Šeit izklāstītās procedūras izmanto, lai aprēķinātu vājinājumu gan homogēnos, gan labvēlīgos apstākļos. Staru apliekšanās ir ņemta vērā ceļu starpības aprēķinā un, lai aprēķinātu zemes virsmas efektu pirms difrakcijas un pēc tās.

Vispārīgie principi

2.5.c att. redzama vispārīgā metode, kā aprēķina difrakcijas izraisītu vājinājumu. Šī metodes pamatā ir izplatīšanās ceļa sadalīšana divās daļās: "avota puses" daļā, kas atrodas starp avotu un difrakcijas punktu, un "uztvērēja puses" daļā, kas atrodas starp difrakcijas punktu un uztvērēju.

Aprēķina šādus lielumus:

— zemes virsmas efekts avota pusē, $\Delta_{ground(S,O)}$

— zemes virmas efekts uztvērēja pusē, $\Delta_{ground(O,R)}$

— un trīs difrakcijas:

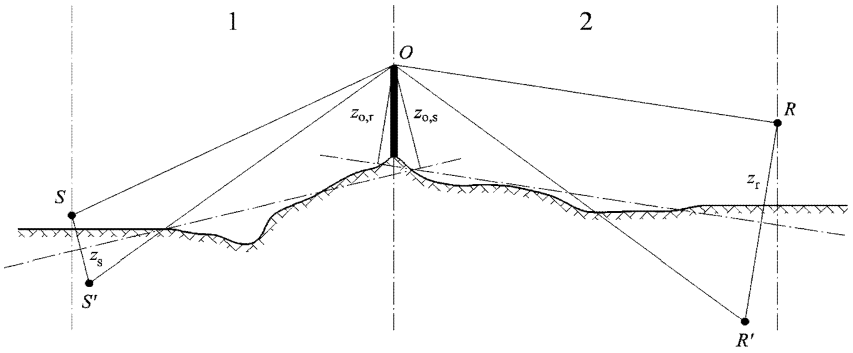
  — starp avotu S un uztvērēju R: $\Delta_{dif(S,R)}$

  — starp šķietamo avotu S, un R: $\Delta_{dif(S',R)}$

  — starp S un šķietamo uztvērēju R': $\Delta_{dif(S,R')}$.

2.5.c attēls

Difrakcijas izraisīta vājinājuma aprēķina ģeometrija



1: avota puse

2: uztvērēja puse

kur

S ir avots;

R ir uztvērējs;

S ir šķietamais avots attiecībā pret vidējo zemes plakni avota pusē;

R ir šķietamais uztvērējs attiecībā pret vidējo zemes plakni uztvērēja pusē;

O ir difrakcijas punkts;

▼**M2**

z_s ir avota *S* ekvivalentais augstums attiecībā pret vidējo plakni avota pusē;

$z_{o,s}$ ir difrakcijas punkta *O* ekvivalentais augstums attiecībā pret vidējo zemes plakni avota pusē;

z_r ir uztvērēja *R* ekvivalentais augstums attiecībā pret vidējo plakni uztvērēja pusē;

$z_{o,r}$ ir difrakcijas punkta *O* ekvivalentais augstums attiecībā pret vidējo zemes plakni uztvērēja pusē.

Zemes virsmas nelīdzenums starp avotu un difrakcijas punktu un starp difrakcijas punktu un uztvērēju ir ņemts vērā tādējādi, ka tiek aprēķināti ekvivalentie augstumi attiecībā pret vidējo zemes plakni, vispirms avota pusē, pēc tam uztvērēja pusē (divas vidējās zemes plaknes), saskaņā ar metodi, kas aprakstīta apakšsadaļā par nozīmīgiem augstumiem virs zemes.

T ī r ā d i f r a k c i j a

Tīras difrakcijas gadījumā (bez zemes virsmas efekta) vājinājumu apraksta šāds vienādojums:

$$\Delta_{dif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} C''\delta\right) & if \frac{40}{\lambda} C''\delta \geq -2 \\ 0 & citādi \end{cases} \quad (2.5.21)$$

kur

$$C_h = 1 \quad (2.5.22)$$

λ ir viļņa garums pie attiecīgās frekvenču joslas nominālās centrālās frekvences;

δ ir ceļu starpība starp difraģēto ceļu un tiešo ceļu (sk. nākamo apakšsadaļu par ceļu starpības aprēķināšanu);

C'' ir koeficients, ko izmanto, lai ņemtu vērā vairākkāršas difrakcijas:

$C'' = 1$ vienkāršai difrakcijai.

Attiecībā uz vairākkāršu difrakciju, ja e ir kopējais attālums pa ceļu, O1 līdz O2 + O2 līdz O3 + O3 līdz O4 pēc "elastīgā pavediena metodes" (sk. 2.5.d un 2.5.f att.), un ja *e* pārsniedz 0,3 m (pretējā gadījumā $C'' = 1$), šo koeficientu definē šādi:

$$C'' = \frac{1 + \left(5\lambda/e\right)^2}{1/3 + \left(5\lambda/e\right)^2} \quad (2.5.23)$$

$_{dif}$ vērtībām ir ierobežojumi:

— ja $\Delta_{dif} < 0$: $\Delta_{dif} = 0$ dB

— ja $\Delta_{dif} > 25$: $\Delta_{dif} = 25$ dB difrakcijai uz horizontālas malas un tikai attiecībā uz lielumu Δ_{dif}, kas figurē A_{dif} aprēķinā. Šo augšējo robežu nepiemēro Δ_{dif} locekļiem, kas piedalās Δ_{ground} aprēķinā, vai attiecībā uz difrakciju pie vertikālas malas (laterālā difrakcija) rūpnieciskā trokšņa kartēšanā.

▼**M2**

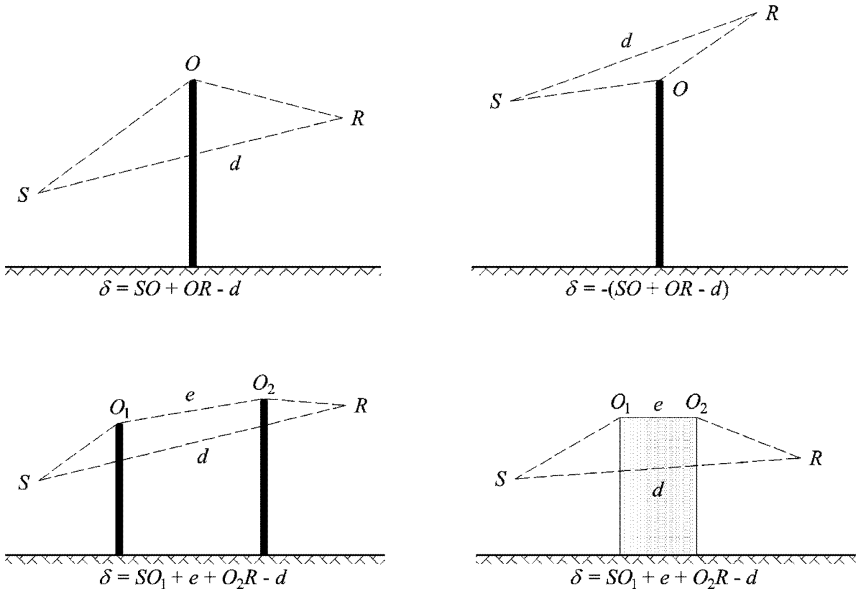
Ceļu starpības aprēķins

Ceļu starpību δ aprēķina vertikālā plaknē, kurā ietilpst avots un uztvērējs. Šis ir tuvinājums saistībā ar Fermā principu. Tuvinājums ir piemērojams arī šajā gadījumā (avotlīnijas). Ceļu starpību δ aprēķina, kā redzams attēlos, pamatojoties uz novērotajām situācijām.

Homogēni apstākļi

2.5.d attēls

Ceļu starpības aprēķināšana homogēnos apstākļos. O, O_1 un O_2 ir difrakcijas punkti

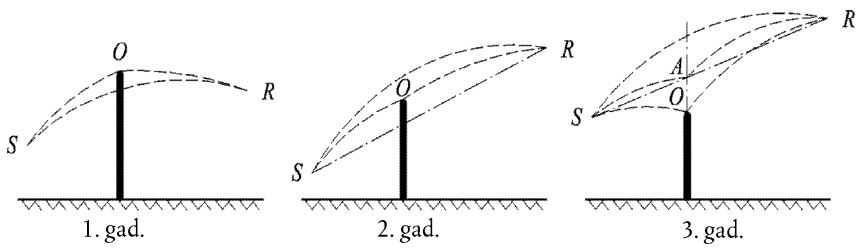


Piezīme: Katrai konfigurācijai ir dota δ izteiksme.

Labvēlīgi apstākļi

2.5.e attēls

Ceļu starpības aprēķināšana labvēlīgos apstākļos (vienkārša difrakcija)



Uzskata, ka labvēlīgos apstākļos trīs liektajiem skaņas stariem ►**C1** $\overset{\frown}{SO}$, $\overset{\frown}{OR}$ un $\overset{\frown}{SR}$ ◄ ir identisks liekuma rādiuss Γ, ko definē:

$$\Gamma = \max(1\,000, 8d) \qquad (2.5.24)$$

Skaņas stara liekuma garumu MN apzīmē $\hat{M}$N labvēlīgos apstākļos. Šis garums ir vienāds ar:

▼**M2**

$$\hat{MN} = 2\Gamma \arcsin\left(\frac{MN}{2\Gamma}\right) \tag{2.5.25}$$

Principā aprēķinā par ceļu starpību labvēlīgos apstākļos δ_F jāapskata trīs scenāriji (sk. 2.5.e att.). Praksē pietiek ar diviem vienādojumiem:

— ja taisnu skaņas staru *SR* maskē šķērslis (1. un 2. gadījums 2.5.e attēlā):

$$\delta_F = \hat{SO} + \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.26}$$

— ja taisnu skaņas staru *SR* nemaskē šķērslis (3. gadījums 2.5.e attēlā):

$$\delta_F = 2\hat{SA} + 2\hat{AR} - \hat{SO} - \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.27}$$

kur *A* ir punkts, kur krustojas taisnais skaņas stars *SR* un difraģējošā šķēršļa turpinājums.

Attiecībā uz vairākkāršām difrakcijām labvēlīgos apstākļos:

— nosaka izliekto kopas čaulu, ko definē dažādas potenciālās difrakcijas malas,

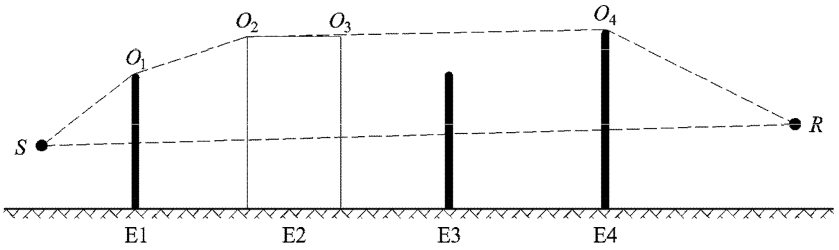
— atmet difrakcijas malas, kas nav uz izliektās kopas čaulas robežas,

— aprēķina δ_F, balstoties uz izliektā skaņas stara garumu, proti, difraģēto ceļu sadala tik daudzos liektos segmentos, cik nepieciešams (sk. 2.5.f att.).

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + \sum_{i=1}^{i=n-1} O_i\hat{O}_{i+1} + \hat{O}_n R - \hat{SR} \tag{2.5.28}$$

2.5.f attēls

Ceļu starpība labvēlīgos apstākļos, ja ir vairākkāršas difrakcijas. Aprēķina piemērs.



2.5.f att. redzamajā scenārijā ceļu starpība ir:

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + O_1\hat{O}_2 + O_2\hat{O}_3 + O_3\hat{O}_4 + \hat{O}_4 R - \hat{SR} \tag{2.5.29}$$

Vājinājuma A_{dif} aprēķināšana

Difrakcijas izsauktu vājinājumu, ņemot vērā zemes virsmas efektu avota pusē un uztvērēja pusē, aprēķina pēc šādiem vispārīgiem vienādojumiem:

▼M2

$$A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)} + \Delta_{ground(S,O)} + \Delta_{ground(O_n,R)} \quad (2.5.30)$$

kur

— $_{dif\ (S,R)}$ ir vājinājums, ko izsauc difrakcija starp avotu S un uztvērēju R,

— $\Delta_{ground(S,O)}$ ir vājinājums, ko izsauc zemes virsmas efekts avota pusē, kas izsvarots ar difrakciju avota pusē; pieņem, ka vairākkāršu difrakciju gadījumā $O = O_1$, kā redzams 2.5.f attēlā,

— $\Delta_{ground(O,R)}$ ir vājinājums, ko izsauc zemes virsmas efekts uztvērēja pusē, kas izsvarots ar difrakciju uztvērēja pusē (sk. nākamo apakšsadaļu par $\Delta_{ground(O,R)}$ aprēķināšanu).

$\Delta_{ground(S,O)}$ aprēķināšana

$$\Delta_{ground(S,O)} = -20 \times \lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(S,O)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S',R)} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \quad (2.5.31)$$

kur

— $A_{ground(S,O)}$ ir vājinājums, ko izsauc zemes virsmas efekts starp avotu S un difrakcijas punktu O. Šo locekli aprēķina, kā norādīts iepriekšējās apakšsadaļās par aprēķiniem homogēnos apstākļos un aprēķiniem labvēlīgos apstākļos, ar šādām hipotēzēm:

$z_r = z_{o,s}$,

— G_{path} aprēķina starp S un O,

— Homogēnos apstākļos: $\overline{G_m} = G'_{path}$, vienādojumā (2.5.17), $\overline{G_m} = G'_{path}$, vienādojumā (2.5.18),

— Labvēlīgos apstākļos: $\overline{G_m} = G_{path}$ vienādojumā (2.5.17), $\overline{G_m} = G'_{path}$, vienādojumā (2.5.20),

— $\Delta_{dif(S',R)}$ ir vājinājums, ko izsauc difrakcija starp šķietamo avotu S' un R, ko aprēķina tāpat, kā iepriekšējā apakšsadaļā par tīro difrakciju,

— $\Delta_{dif(S,R)}$ ir vājinājums, ko izsauc difrakcija starp S un R, ko aprēķina tāpat, kā iepriekšējā apakšsadaļā par tīro difrakciju.

$\Delta_{ground(O,R)}$ aprēķināšana

$$\Delta_{ground(O,R)} = -20 \times \lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(O,R)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S,R')} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \quad (2.5.32)$$

kur

— $A_{ground\ (O,R)}$ ir vājinājums, ko izsauc zemes virsmas efekts starp difrakcijas punktu O un uztvērēju R. Šo locekli aprēķina, kā norādīts iepriekšējās apakšsadaļās par aprēķiniem homogēnos apstākļos un aprēķiniem labvēlīgos apstākļos, ar šādām hipotēzēm:

$z_s = z_{o,r}$

— G_{path} aprēķina starp O un R.

G'_{path} korekcija šeit nav jāņem vērā, jo uzskata, ka avots ir difrakcijas punkts. Tātad G_{path} izmanto aprēķinā par zemes virsmas efektu, tostarp attiecībā uz vienādojuma zemākās robežas locekli, kas ir $-3(1 - G_{path})$.

▼M2

— Homogēnos apstākļos $\overline{G_m} = G_{path}$ vienādojumā (2.5.17) un $\overline{G_m} = G_{path}$ vienādojumā (2.5.18),

— Labvēlīgos apstākļos $\overline{G_m} = G_{path}$ vienādojumā (2.5.17) un $\overline{G_m} = G_{path}$ vienādojumā (2.5.20),

— $_{dif(S,R')}$ ir vājinājums, ko izsauc difrakcija starp S un šķietamo uztvērēju R', ko aprēķina tāpat, kā iepriekšējā apakšsadaļā par tīro difrakciju,

— $\Delta_{dif(S,R')}$ ir vājinājums, ko izsauc difrakcija starp S un R, ko aprēķina tāpat, kā iepriekšējā apakšsadaļā par tīro difrakciju.

Vertikālās malas scenāriji

Kas attiecas uz rūpniecisko troksni, lai aprēķinātu difrakciju pie vertikālām malām (laterālo difrakciju), var izmantot vienādojumu (2.5.21). Tādā gadījumā ņem $A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)}$ un patur locekli A_{ground}. Bez tam A_{atm} un A_{ground} aprēķina no izplatīšanās ceļa kopējā garuma. A_{div} aprēķina no tiešā attāluma d. Attiecīgi vienādojumi (2.5.8) un (2.5.6) kļūst par:

$$A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \qquad (2.5.33)$$

$$A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \qquad (2.5.34)$$

Δ_{dif} izmanto homogēnos apstākļos vienādojumā (2.5.34).

Atstarošanās uz vertikāliem šķēršļiem

Absorbcijas izsaukts vājinājums

Atstarošanos uz vertikāliem šķēršļiem risina, izmantojot šķietamos avotus. Šādi rīkojas ar atstarošanos uz ēku fasādēm un trokšņa barjerām.

Šķērsli uzskata par vertikālu, ja tā slīpums attiecībā pret vertikāli ir mazāks par 15°.

Ja runa ir par atstarošanos uz objektiem, kuru slīpums attiecībā pret vertikāli ir lielāks par vai vienāds ar 15°, objektu vērā neņem.

Atstarošanās aprēķinā neņem vērā arī šķēršļus, kuru izmērs vismaz vienā dimensijā ir mazāks par 0,5 m, izņemot īpašās konfigurācijās. ([1])

Jāievēro, ka šeit netiek aplūkota atstarošanās uz zemes virsmas. To ņem vērā aprēķinos par vājinājumu, ko izsauc robeža (zemes virsma, difrakcija).

Ja L_{WS} ir avota S jaudas līmenis un α_r ir šķēršļa virsmas absorbcijas koeficients, kā definēts EN 1793-1:2013, tad šķietamā avota S' jaudas līmenis ir vienāds ar:

$$L_{WS'} = L_{WS} + 10 \cdot \lg(1 - \alpha_r) = L_{WS} + A_{refl} \qquad (2.5.35)$$

kur $0 \leq \alpha_r < 1$

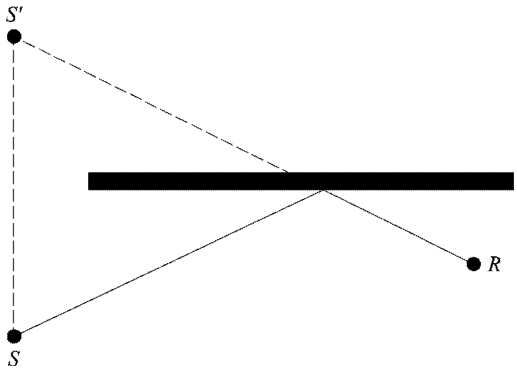
([1]) Piemēram, īpaša konfigurācija ir nelielu šķēršļu režģis plaknē un ar regulārām atstarpēm.

▼M2

Tad iepriekš aprakstītos izplatīšanās vājinājumus piemēro šim ceļam (šķietamais avots, uztvērējs) kā tiešam ceļam.

2.5.g attēls

Spoguļatstarošanās uz šķēršļa, ko apskata ar šķietamā avota metodi (S: avots, S′: šķietamais avots, R: uztvērējs)



Retrodifrakcijas izsaukts vājinājums

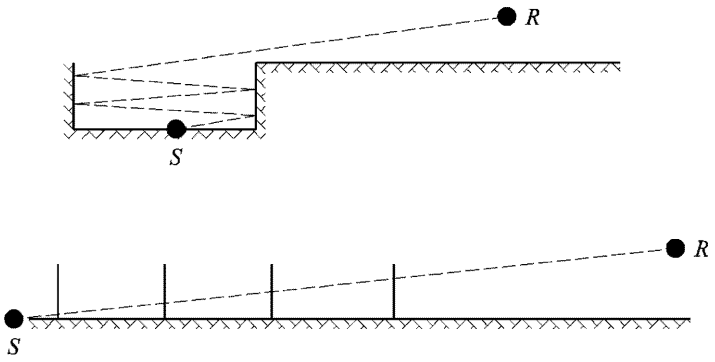
Skaņas ceļu ģeometriskajā izpētē pieņemts, ka tad, kad notiek atstarošanās uz vertikāla šķēršļa (barjersiena, ēka), stara atduršanās vieta attiecībā pret šā šķēršļa augšējo malu nosaka, cik nozīmīga vai nenozīmīga enerģijas proporcija faktiski tiek atstarota. Akustiskās enerģijas zudumu, kad stars atstarojas, sauc par retrodifrakcijas izsauktu vājinājumu.

Gadījumā, ja var notikt vairākkāršas atstarošanās starp divām vertikālām sienām, apskata vismaz pirmo atstarošanos.

Kas attiecas uz tranšejām (sk. piem., 2.5.h attēlu), retrodifrakcijas izsauktu vājinājumu piemēro katram atstarojumam uz aiztursienām.

2.5.h attēls

Četrkārtīgi atstarots skaņas stars tranšejā: faktiskais šķērsgriezums (augšā), šķērsgriezuma izklājums (apakšā).



Šajā piemērā skaņas stars sasniedz uztvērēju, "vairākas reizes caurejot" tranšejas aiztursienas, ko līdz ar to var pielīdzināt atvērumiem.

Kad aprēķina izplatīšanos pa atvērumu, skaņas lauks pie uztvērēja ir summa no tiešā lauka un lauka, ko difragējušas atvēruma malas. Šis difragētais lauks nodrošina pārejas nepārtrauktību starp neapēnoto un

▼M2

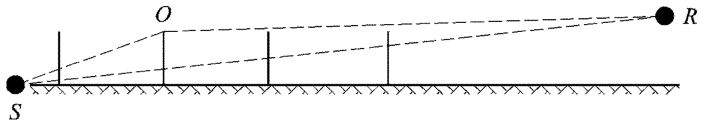
ēnas zonu. Kad stars tuvojas atvēruma malai, tiešais lauks tiek vājināts. Šis aprēķins ir identisks aprēķinam par vājinājumu, ko izraisa barjera neapēnotā zonā.

Ceļu starpība δ', kas saistīta ar katru retrodifrakciju, ir pretēja ceļu starpībai starp S un R atbilstīgi katrai augšējai malai O, atbilstīgi izmantotajam šķērsgriezumam (sk. 2.5.i attēlu).

$$\delta' = -(SO + OR - SR) \tag{2.5.36}$$

2.5.i attēls

Ceļu starpība attiecībā uz otro atstarošanos



"Mīnuszīme" vienādojumā *(2.5.36)* nozīmē, ka tiek uzskatīts, ka uztvērējs atrodas brīvajā zonā.

Retrodifrakcijas izsauktu vājinājumu $\Delta_{retrodif}$ aprēķina pēc vienādojuma *(2.5.37)*, kas ir līdzīgs vienādojumam *(2.5.21)*, tikai ar citiem apzīmējumiem.

$$\Delta_{retrodif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda}\delta'\right) & ja\ \frac{40}{\lambda}\delta' \geq -2 \\ 0 & citādi \end{cases} \tag{2.5.37}$$

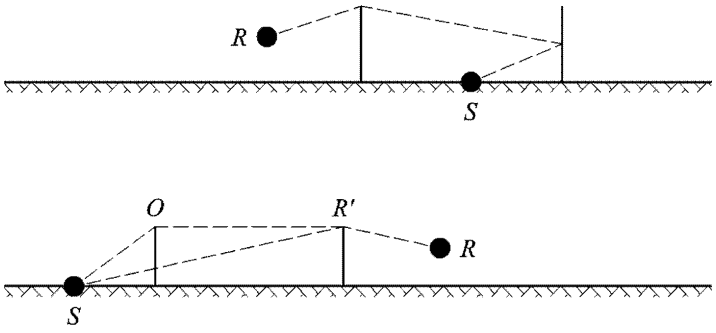
Šo vājinājumu piemēro tiešam staram katru reizi, kas tas "cauriet" sienu vai ēku (atstarojas uz sienas vai ēkas). Līdz ar to šķietamā avota S' jaudas līmenis ir:

$$L_{W'} = L_W + 10 \times \lg(1 - \alpha_r) - \Delta_{retrodif} \tag{2.5.38}$$

Ja izplatīšanās konfigurācijas ir sarežģītas, var pastāvēt difrakcijas starp atstarojumiem vai starp uztvērēju un atstarojumiem. Tādā gadījumā sienu radīto retrodifrakciju aplēš, izvērtējot ceļu starp avotu un pirmo difrakcijas punktu R′ (ko līdz ar to vienādojumā *(2.5.36)* uzskata par uztvērēju). Šo principu ilustrē 2.5.j attēls.

2.5.j attēls

Ceļu starpība difrakcijas klātbūtnē: faktiskais šķērsgriezums (augšā), šķērsgriezuma izklājums (apakšā).



Ja atstarošana ir vairākkārša, saskaita visu atsevišķo atstarojumu izraisīto atstarošanos.

▼**M2**

2.6. **Vispārīgi noteikumi – gaisa kuģu troksnis**

2.6.1. *Definīcijas un simboli*

Šeit aprakstīta dažu dokumenta būtiskāko *terminu* nozīme. Šis uzskaitījums nav izsmeļošs; tajā iekļauti tikai bieži lietoti izteicieni un saīsinājumi. Pārējo terminu apraksts sniegts, kad tie pirmoreiz parādās tekstā.

Matemātiskie *simboli* (pēc terminu uzskaitījuma) ir simboli, kas izmantoti galvenās daļas vienādojumos. Citi teksta un pielikumu atsevišķās vietās izmantotie simboli ir definēti, kad tiek izmantoti.

Atgādinām lasītājam, ka šajā dokumentā vārdi *skaņa* un *troksnis* bieži lietoti kā sinonīmi. Lai gan vārdam *troksnis* piemīt subjektīva nokrāsa – akustikas speciālisti ar to parasti apzīmē "nevēlamu skaņu" –, gaisa kuģu trokšņa kontroles jomā ar to parasti apzīmē vienkārši skaņu – enerģiju, ko gaisā pārvada akustiskie viļņi. Simbols → apzīmē mijnorādes uz citiem sarakstā iekļautajiem terminiem.

T e r m i n i

AIP	Aeronavigācijas informācijas publikācija
Gaisa kuģa konfigurācija	Priekšspārnu, aizplākšņu un šasijas izvietojums.
Gaisa kuģa operācija	Gaisa kuģa ielidošana, izlidošana vai citas darbības, kas ietekmē trokšņa ekspozīciju lidlauka apkaimē.
Gaisa kuģa trokšņa un lidtehniskie dati	Dati, kas apraksta dažādu lidmašīnu tipu akustiskos un lidtehniskos parametrus, kas nepieciešami modelēšanas procesā. Te ietilpst → *NPD sakarības* un informācija, kas dod iespēju aprēķināt dzinēja vilci/jaudu kā funkciju no → *lidojuma konfigurācijas*. Parasti datus sniedz gaisa kuģa ražotājs, tomēr dažkārt gadījumos, kad tas nav iespējams, datus iegūst no citiem avotiem. Ja dati nav pieejami, parasti attiecīgā gaisa kuģa aprakstā izmanto adaptētus datus par analogu gaisa kuģi – to sauc par *aizstāšanu*.
Absolūtais augstums	Augstums virs vidējā jūras līmeņa.
ANP datubāze	Gaisa kuģu trokšņa un lidtehnisko parametru datubāze, kas iekļauta I papildinājumā.

▼M2

A-izsvarotais skaņas līmenis, L_A	Skaņas/trokšņa pamata skala, ko izmanto vides troksņa (t. sk. gaisa kuģu trokšņa) mērīšanai un kas parasti ir trokšņa kontūru mērījumu pamatā.
Maģistrālā ceļa līnija	Reprezentatīva vai nomināla ceļa līnija, kas nosaka ceļa līniju joslas centru.
Trokšņa notikuma bāzes līmenis	Trokšņa notikuma līmenis, kas nolasīts no NDP datubāzes.
Bremžu atlaišana	→ *Ieskrējiena sākums*
Koriģētā neto vilce	Pie dotā jaudas režīma (piem., *EPR* vai N_1) neto vilce krītas līdz ar gaisa blīvuma samazināšanos un tātad līdz ar gaisa kuģa absolūtā augstuma palielināšanos; koriģētā neto vilce ir vērtība pie jūras līmeņa.
Summārais skaņas/trokšņa līmenis	Noteiktā laika periodā kādā punktā lidostas tuvumā uztverta trokšņa mērs decibelos, ko rada lidmašīnas normālos ekspluatācijas apstākļos, pārvietodamās pa normālām lidojuma trajektorijām. To aprēķina, summējot notikuma skaņas/trokšņa līmeņus, kas uztverami konkrētajā punktā.
Summārais vai vidējais lielums decibelos	Citviet dēvēts arī par "enerģētisko" vai "logaritmisko" (atšķirībā no "aritmētiskā") lielumu. Izmanto tad, kad ir lietderīgi summēt vai vidināt parametra pamatā esošos enerģētiskos lielumus; piem., *decibelu summa* $= 10 \cdot \lg \sum 10^{L_i/10}$
Skaņas enerģijas koeficients F	Kādā segmentā uztvertās skaņas enerģijas attiecība pret skaņas enerģiju, kas uztverta no bezgalīgas lidojuma trajektorijas.
Dzinēja jaudas režīms	→ *Ar troksni saistīta jaudas parametra* vērtība, ko izmanto, lai noteiktu trokšņa emisiju, pamatojoties uz NPD datubāzi.
Ekvivalentais (nepārtrauktais) skaņas līmenis L_{eq}	Ilglaicīgas skaņas mērs. Hipotētiskas stabilas skaņas līmenis, kas noteiktā laika periodā satur tādu pašu kopējo enerģiju kā faktiskā mainīgā skaņa.

▼**M2**

Notikuma skaņas/trokšņa līmenis	Skaņas (vai trokšņa) galīga daudzuma mērs decibelos, kas uztverta no garāmlidojošas lidmašīnas → *skaņas ekspozīcijas līmenis*
Lidojuma konfigurācija	= → *Gaisa kuģa konfigurācija* + → *lidojuma parametri*
Lidojuma parametri	Gaisa kuģa jaudas režīms, ātrums, sānsveres leņķis un svars.
Lidojuma trajektorija	Lidmašīnas trajektorija gaisā (definēta trijās dimensijās), parasti korelē ar pacelšanās ieskrējiena sākuma punktu vai nosēšanās slieksni.
Lidojuma trajektorijas segments	Lidojuma trajektorijas daļa, kas trokšņa modelēšanas vajadzībām atveidota ar taisnu nogriezni.
Lidojuma procedūra	Gaisa kuģa apkalpes vai lidojumu vadības sistēmas izpildītu darbību secība: izpaužas kā lidojuma konfigurācijas izmaiņas atkarībā no attāluma pa ceļa līniju.
Lidojuma profils	Lidmašīnas augstuma variācijas pa ceļa līniju (dažkārt ietver arī → *lidojuma konfigurācijas* izmaiņas), ko apraksta ar → *profila punktu* virkni.
Zemes plakne	(vai nominālā zemes plakne) Horizontāla zemes virsmas plakne, kas šķērso lidlauka kontrolpunktu un uz kuras parasti aprēķina kontūras.
Ātrums attiecībā pret zemi	Gaisa kuģa ātrums attiecībā pret fiksētu punktu uz zemes.
Ceļa līnija	Lidojuma trajektorijas vertikāla projekcija uz zemes plaknes.
Augstums	Vertikālais atstatums starp gaisa kuģi un → *zemes plakni*
Integrētais skaņas līmenis	Cits nosaukums → *atsevišķa trokšņa notikuma skaņas ekspozīcijas līmenis*.

▼**M2**

ISA	Starptautiskā standarta atmosfēra, ko definē *ICAO*. Definē gaisa temperatūru, spiedienu un blīvumu atkarībā no augstuma virs vidējā jūras līmeņa. Izmanto gaisa kuģu konstrukcijas aprēķinu un testa datu analīžu rezultātu normalizēšanai.
Laterālais vājinājums	Skaņas virsvājinājums atkarībā no attāluma, kas tieši vai netieši atvedināms no zemes virsmas esības. Būtisks pie maziem pacēluma leņķiem (gaisa kuģa pacēlums virs zemes plaknes).
Maksimālais trokšņa/ skaņas līmenis	Maksimālais skaņas līmenis, kas sasniegts notikuma laikā.
Vidējais jūras līmenis, *MSL*	Zemes virsmas standarta pacēlums, uz ko atsaucas → ISA definīcijā.
Neto vilce	Vilces spēks, ko dzinējs pieliek korpusam.
Troksnis	Troksnis ir definēts kā nevēlama skaņa. Tomēr tādi mērlielumi kā *A-izsvarotais skaņas līmenis* (L_A) un *uztvertā trokšņa efektīvais līmenis* (*EPNL*) faktiski pārvērš skaņas līmeni trokšņa līmenī. Par spīti neprecizitātei, termini "skaņa" un "troksnis" reizēm tiek lietoti kā sinonīmi gan šajā dokumentā, gan citviet – īpaši kopā ar vārdu "līmenis".
Trokšņa kontūra	Konstantas vērtības līnija, kas attēlo gaisa kuģa trokšņa summāro līmeni vai indeksu ap lidostu.
Trokšņa ietekme	Trokšņa kaitīgā ietekme uz tā uztvērējiem; būtiski atzīmēt, ka trokšņa mērījumi ir trokšņa ietekmes indikatori.

▼**M2**

Trokšņa indekss	Tādas ilglaicīgas vai summētas skaņas mērvienība, kas korelē ar tās ietekmi uz cilvēkiem (t. i., uzskatāma par šādas iedarbības prognostisku faktoru). Papildus skaņas stiprumam var būt ņemti vērā citi faktori (īpaši diennakts laiks). Par piemēru var minēt dienas-vakara-nakts līmeni L_{DEN}.
Trokšņa līmenis	Skaņas mērvienība decibelos skalā, kas norāda uz skaņas skaļumu vai trokšņainumu. Attiecībā uz gaisa kuģu radīto vides troksni parasti izmanto divas skalas: A-izsvarotais skaņas līmenis un uztveramā trokšņa līmenis. Šajās skalās izmanto dažādus svēruma koeficientus attiecībā uz dažādu frekvenču skaņu, lai imitētu cilvēka uztveri.
Trokšņa parametrs	Izteiksme, ko izmanto, lai aprakstītu jebkādu trokšņa daudzumu uztveršanas punktā neatkarīgi no tā, vai tas ir atsevišķs trokšņa notikums vai summārais troksnis zināmā laika periodā. Attiecībā uz atsevišķu trokšņa notikumu parasti izmanto divus rādītājus: *maksimālais līmenis*, kas sasniegts notikuma laikā, vai *skaņas ekspozīcijas līmenis* – mērlielums, ar ko mēra summāro skaņas enerģiju, ko nosaka ar integrēšanu laikā.
Trokšņa-jaudas-attāluma (NPD) sakarības/dati	Trokšņa notikumu līmeņi, kas norādīti tabulveidā kā funkcija no attāluma zem lidmašīnas, kas atrodas vienmērīgā horizontālā lidojumā ar references ātrumu un references atmosfēras apstākļos, katram → *dzinēja jaudas režīmam*. Šajos datos ir ņemti vērā skaņas vājināšanās efekti, ko izraisījusi sfēriska viļņu izplatīšanās (apgriezto kvadrātu likums) un atmosfēriskā absorbcija. Attālumu nosaka perpendikulāri lidmašīnas lidojuma trajektorijai un gaisa kuģa spārnu asij (t. i., vertikāli zem gaisa kuģa, kas atrodas horizontālā lidojumā bez sānsveres).

▼**M2**

Ar troksni saistīts jaudas parametrs	Parametrs, kas apraksta vai norāda dzinējspēku, ko rada gaisa kuģa dzinējs, uz kuru var loģiski attiecināt akustiskās jaudas emisiju; parasti par šo parametru uzskata → *koriģēto neto vilci*. Šajā tekstā figurē arī kā "jauda" vai "jaudas režīms".
Trokšņa nozīmīgums	Kāda lidojuma trajektorijas segmenta troksni uzskata par "nozīmīgu", ja tas manāmi ietekmē trokšņa notikuma trokšņa līmeni. Ignorējot trokšņa ziņā nenozīmīgus segmentus, var ievērojami ietaupīt skaitļošanas jaudas.
Novērotājs	→ *Uztvērējs*
Procedūras etapi	Kārtība, kādā jāizpilda lidojums saskaņā ar kādu lidojuma profilu – etapi ietver ātruma un/vai absolūtā augstuma izmaiņas.
Profila punkts	Lidojuma trajektorijas segmenta beigu punkta augstums – vertikālā plaknē virs ceļa līnijas.
Uztvērējs	Trokšņa uztvērējs no avota; parasti punktā, kas atrodas uz zemes virsmas vai tuvu tai.
References atmosfēra	Tabulveida skaņas absorbcijas rādītāji, ko izmanto NPD datu standartizācijai (sk. **D papildinājumu**).
References diena	Atmosfērisko apstākļu kopums, uz kā pamata standartizē ANP datus.
References ilgums	Nomināls laika intervāls, ko izmanto, lai standartizētu atsevišķa trokšņa notikuma skaņas ekspozīcijas līmeņa mērījumus; parametra → *SEL* gadījumā tas ir vienāds ar 1 sekundi.
References ātrums	Lidmašīnas ātrums attiecībā pret zemi, uz kā pamata normalizēti dati par *NPD* → *SEL*.
SEL	→ *Skaņas ekspozīcijas līmenis*
Atsevišķa trokšņa notikuma skaņas ekspozīcijas līmenis	Skaņas līmenis, kāds piemistu kādam trokšņa notikumam, ja visa tā skaņas enerģija tiktu vienmērīgi saspiesta standarta laika intervālā, ko apzīmē ar nosaukumu → *references ilgums*.

▼**M2**

Mīksts zemes segums	Akustiski "mīksts" zemes segums, parasti zālains, kāds ir vairuma lidlauku apkaimē. Akustiski cieti, t. i., ļoti atstarojoši zemes segumi ir, piemēram, betons un ūdens. Šajā dokumentā aprakstītā trokšņa kontūru aprēķināšanas metodika attiecas uz gadījumiem, kad zemes segums ir mīksts.
Skaņa	Enerģija, kas pārvadīta pa gaisu, pateicoties (garenvirziena) viļņu kustībai, un kas ir uztverama ar dzirdi.
Skaņas vājinājums	Skaņas intensitātes mazināšanās atkarībā no attāluma pa skaņas izplatīšanās ceļu. Attiecībā uz gaisa kuģu troksni vājinājuma cēloņi ietver viļņa sfērisko izplatīšanos, atmosfēras absorbciju un → *laterālo vājinājumu*.
Skaņas ekspozīcija	Mērvienība, ar ko mēra kopējo skaņas enerģijas imisiju noteiktā laika periodā.
Skaņas ekspozīcijas līmenis L_{AE}	(saīsinājums "SEL") ISO 1996-1 vai ISO 3891 standartizēta mērvienība = A-izsvarots atsevišķa trokšņa notikuma skaņas ekspozīcijas līmenis 1 sekundē.
Skaņas intensitāte	Skaņas imisijas stiprums novērošanas punktā – saistīts ar akustisko enerģiju (un izteikts ar izmērāmiem skaņas līmeņiem).
Skaņas līmenis	Skaņas enerģijas mērvienība decibelos. Uztvertu skaņu mēra, izmantojot vai neizmantojot "frekvenciālo izsvarojumu"; līmeņus, kas izmērīti ar izsvarošanas metodi, bieži sauc par → *trokšņa līmeņiem*.
Posma/lidojuma garums	Attālums līdz izlidojošā gaisa kuģa pirmajam galamērķim; to uzskata par gaisa kuģa svara indikatoru.
Ieskrējiena sākums *SOR*	Skrejceļa punkts, no kura izlidojošais gaisa kuģis uzsāk pacelšanos. Sauc arī par "bremžu atlaišanu".
Patiesais gaisa ātrums	Gaisa kuģa faktiskais ātrums attiecībā pret gaisu (= ātrums attiecībā pret zemi bezvējā).

▼**M2**

Izsvarotais ekvivalentais skaņas līmenis $L_{eq,W}$	Parametra L_{eq} modificēts variants, kur troksnim, kas notiek dažādos diennakts laikos (parasti dienā, vakarā vai naktī), piešķir dažādus svēruma koeficientus.

Simboli

d	Īsākais attālums no novērošanas punkta līdz lidojuma trajektorijas segmentam
d_p	Perpendikulārs attālums no novērošanas punkta līdz lidojuma trajektorijai (slīpa distance vai slīps attālums)
d_λ	Mērogotais attālums
F_n	Katra dzinēja faktiskā neto vilce
F_n/δ	Katra dzinēja koriģētā neto vilce
h	Gaisa kuģa absolūtais augstums (virs vidējā jūras līmeņa)
L	Notikuma trokšņa līmenis (skala nav noteikta)
$L(t)$	Skaņas līmenis laika momentā t (skala nav noteikta)
L_A, $L_A(t)$	A-izsvarotais skaņas spiediena līmenis (laika momentā t) – izmērīts pie *palēninātas* skaņas līmeņa skalas
L_{AE}	(SEL) Skaņas ekspozīcijas līmenis
L_{Amax}	Parametra $L_A(t)$ maksimālā vērtība notikuma laikā
L_E	Atsevišķa trokšņa notikuma skaņas ekspozīcijas līmenis
$L_{E,\infty}$	Atsevišķa trokšņa notikuma skaņas ekspozīcijas līmenis, noteikts pēc NPD datubāzes
L_{EPN}	Uztvertā trokšņa efektīvais līmenis
L_{eq}	Ekvivalentais (nepārtrauktais) skaņas līmenis
L_{max}	Parametra $L(t)$ maksimālā vērtība notikuma laikā
$L_{max,seg}$	Segmenta ģenerētais maksimālais līmenis
ℓ	Perpendikulārais attālums no novērošanas punkta līdz ceļa līnijai
lg	Logaritms pie bāzes 10
N	Segmentu vai apakšsegmentu skaits
NAT	Notikumu skaits, kur L_{max}pārsniedz norādīto slieksni
P	Jaudas parametrs NPD mainīgajā $L(P,d)$
P_{seg}	Jaudas parametrs, kas saistīts ar konkrētu segmentu
q	Attālums no segmenta sākuma līdz vistuvākajam pietuvošanās punktam
R	Pagrieziena rādiuss
S	Standartnovirze

▼**M2**

s	Attālums pa ceļa līniju
s_{RWY}	Skrejceļa garums
t	Laiks
t_e	Atsevišķa skaņas notikuma faktiskais ilgums
t_0	References laiks integrētajam skaņas līmenim
V	Ātrums attiecībā pret zemi
V_{seg}	Ekvivalentais ātrums attiecībā pret zemi attiecīgajā segmentā
V_{ref}	References ātrums attiecībā pret zemi, pēc kura nosaka NPD datus
x,y,z	Vietējās koordinātas
x',y',z'	Gaisa kuģa koordinātas
X_{ARP},Y_{ARP},Z_{ARP}	Lidlauka kontrolpunkta atrašanās vietas ģeogrāfiskās koordinātas
z	Gaisa kuģa augstums virs zemes plaknes/lidlauka kontrolpunkta
α	Parametrs, ko izmanto, lai aprēķinātu korekciju par galīga garuma segmentu Δ_F
β	Gaisa kuģa pacēluma leņķis attiecībā pret zemes plakni
ε	Gaisa kuģa sānsveres leņķis
γ	Augstuma uzņemšanas/samazināšanas leņķis
φ	Slīpuma leņķis (laterālā vērsuma parametrs)
λ	Kopējais segmenta garums
ψ	Leņķis starp gaisa kuģa kustības virzienu un virzienu pret novērotāju
ξ	Gaisa kuģa kurss, izmērīts pulksteņrādītāja virzienā no magnētiskajiem ziemeļiem
$\Lambda(\beta,\ell)$	Laterālais skaņas vājinājums ceļā gaiss-zeme
$\Lambda(\beta)$	Laterālais skaņas vājinājums ceļa gaiss-zeme tālajā zonā
$\Gamma(\ell)$	Laterālā vājinājuma koeficients, kas atkarīgs no attāluma
Δ	Kāda daudzuma vērtības izmaiņas vai korekcija (norādīts tekstā)
Δ_F	Segmenta galīgā garuma korekcija
Δ_I	Dzinēja uzstādīšanas vietas korekcija
Δ_i	Izsvarojums *i*-tajam diennakts periodam, dB
Δ_{rev}	Reversā vilce

▼**M2**

Δ_{SOR}	Ieskrējiena sākuma korekcija
Δ_V	Ilguma (ātruma) korekcija

Indeksi

1, 2	Indeksi, ar kuriem apzīmē intervāla vai segmenta sākuma un beigu vērtības
E	Ekspozīcija
i	Gaisa kuģu tipu/kategoriju summēšanas indekss
j	Ceļa līniju/ pakārtoto līniju summēšanas indekss
k	Segmentu summēšanas indekss
max	Maksimums
ref	References vērtība
seg	Konkrētu segmentu raksturojoša vērtība
SOR	Saistīts ar ieskrējiena sākumu
TO	Pacelšanās

2.6.2. *Kvalitātes sistēma*

Ievadvērtību pareizība

Visas avota emisijas līmeni ietekmējošās ievadvērtības, t. sk. avota atrašanās vietu, nosaka ar vismaz tādu pareizību, kas atbilst nenoteiktībai ± 2 dB(A) avota emisijas līmenī (visi pārējie parametri nemainās).

Standartvērtību izmantošana

Izmantojot šo metodi, visi ievaddati atspoguļo faktisko izmantojumu. Parasti netiek izmantotas standarta ievadvērtības vai pieņēmumi. Konkrētāk, lai noteiktu lidojuma trajektorijas, būtu jāizmanto radaru dati, ja vien tie ir pieejami un ir pietiekami kvalitatīvi. Ir pieļaujams izmantot standarta ievadvērtības un pieņēmumus, lai izmantotu modelētus maršrutus, nevis no radaru datiem atvedinātas lidojumu trajektorijas, ja reālo datu vākšana ir saistīta ar nesamērīgi augstām izmaksām.

Aprēķiniem izmantotās programmatūras kvalitāte

Aprēķinus izdara ar programmatūru, kuras piemērotība šeit aprakstītajām metodēm ir apliecināta ar testpiemēros iegūto rezultātu sertifikāciju.

▼M2

2.7. **Gaisa kuģu troksnis**

2.7.1. *Dokumenta mērķis un tvērums*

Lai norādītu gaisa kuģu trokšņa ietekmes apmēru un pakāpi lidostu tuvumā, tiek izmantotas trokšņa kontūru kartes, kurās šī ietekme norādīta kā konkrēta trokšņa parametra vai indeksa vērtības. Kontūra ir līnija, kuras garumā indeksa vērtības ir konstantas. Šī indeksa vērtība aptver visus atsevišķos trokšņa notikumus, ko izraisījuši gaisa kuģi noteiktā laika periodā, kuru parasti mēra dienās vai mēnešos.

Troksnis noteiktos punktos uz zemes, ko rada gaisa kuģi, kuri ielido tuvējā lidlaukā vai izlido no tā, ir atkarīgs no daudziem faktoriem. Galvenie faktori ir šādi: gaisa kuģu un to spēka iekārtu tipi; pašos gaisa kuģos izmantotie jaudas režīmi, aizplākšņu stāvoklis un gaisa ātrums; attālums no konkrētiem punktiem līdz dažādām lidojuma trajektorijām; un vietējā topogrāfija un laikapstākļi. Lidostās parasti ir dažādu tipu gaisa kuģi, tiek izmantotas dažādas lidojuma procedūras un sastopami gaisa kuģi ar ļoti dažādu ekspluatācijas svaru.

Kontūras konstruē, matemātiski aprēķinot vietējā trokšņa indeksa vērtību virsmas. Šajā dokumentā sīki izskaidrots, kā aprēķināt (vienā novērošanas punktā) atsevišķa gaisa kuģa trokšņa notikuma līmeņus katram konkrētajam gaisa kuģa lidojumam vai lidojuma tipam, un šos līmeņus pēc tam vidina vai *summē*, lai iegūtu indeksa vērtības šajā konkrētajā punktā. Nepieciešamo indeksa vērtību virsmu iegūst, vienkārši pēc nepieciešamības atkārtojot aprēķinus attiecībā uz dažādām gaisa kuģu operācijām, turklāt īpašu uzmanību pievēršot tam, lai panāktu maksimālu efektivitāti, proti, ignorējot trokšņa ziņā nenozīmīgus notikumus (t. i., tādus, kam nav nozīmīgas ietekmes uz kopējo rādītāju).

Ja ar lidostas darbību saistītas troksni izraisošas darbības būtiski neietekmē iedzīvotāju vispārējo eksponētību gaisa kuģu troksnim un attiecīgajām trokšņa kontūrām, tās var neņem vērā. Šādas darbības ir: helikopteri, manevrēšana, dzinēju izmēģināšana un spēka palīgiekārtu izmantošana. Tomēr tas ne vienmēr nozīmē, ka šādu darbību ietekme ir nenozīmīga, un tādā gadījumā trokšņa avotus var novērtēt saskaņā ar 2.7.21. un 2.7.22. punktu.

2.7.2. *Dokumenta apraksts*

Trokšņa kontūru konstruēšanas process redzams **2.7.a attēlā**. Kontūras gatavo dažādiem nolūkiem, un tas zināmā mērā nosaka avotiem un ievaddatu priekšapstrādei izvirzītās prasības. Gatavojot kontūras, kas attēlo trokšņa agrāko ietekmi, var izmantot faktiskos datus par gaisa kuģu operācijām (pārvietošanās operācijām, svaru, ar radaru izmērītajām lidojuma trajektorijām utt.). Kontūras, ko izmanto plānošanas nolūkiem, pašsaprotamu iemeslu dēļ vairāk pamatojas uz prognozēm par satiksmi, lidojumu maršrutiem un nākotnes gaisa kuģu lidtehniskajiem un trokšņa parametriem.

▼M2

2.7.a attēls

Trokšņa kontūru konstruēšanas process



Lai no kāda avota būtu iegūti lidojumu dati, katru atsevišķu gaisa kuģa operāciju (ielidošana un izlidošana) definē šādi parametri: lidojuma trajektorijas ģeometrija un gaisa kuģa trokšņa emisija, gaisa kuģim virzoties pa šo trajektoriju (operācijas, kas no trokšņa emisijas un lidojuma trajektorijas viedokļa ir identiskas, aprēķinā iekļauj vienkārši ar reizināšanu). Trokšņa emisija ir atkarīga no gaisa kuģa raksturlielumiem, lielākoties no tā dzinēju ģenerētās jaudas. Ieteicamā metodoloģija paredz, ka lidojuma trajektorija jāsadala segmentos. **2.7.3. līdz 2.7.6. sadaļā** izklāstīti šīs metodoloģijas elementi un izskaidrots tās pamatā esošais segmentācijas princips, kā arī tas, ka novērojamais trokšņa notikuma trokšņa līmenis ir summa no visiem "trokšņa ziņā nozīmīgajiem" lidojuma trajektorijas segmentiem, no kuriem katru var aprēķināt neatkarīgi no pārējiem. **2.7.3. līdz 2.7.6. sadaļā** arī sniegts vispārīgs apraksts par prasībām, kādas izvirzītas ievaddatiem, lai izveidotu trokšņa kontūru kopumu. Sīkas specifikācijas par nepieciešamajiem operatīvajiem datiem ir izklāstītas **A papildinājumā**.

2.7.7. līdz 2.7.13. sadaļā ir aprakstīts, kā aprēķina lidojuma trajektorijas segmentus no priekšapstrādātiem ievaddatiem. Tas paredz, ka tiks izmantota gaisa kuģa lidojuma lidtehnisko datu analīze, kurai nepieciešamie vienādojumi ir izklāstīti B papildinājumā. Lidojuma trajektorijas ir ļoti mainīgas – gaisa kuģi, kas virzās pa kādu maršrutu, novirzās kādas joslas robežās, kam par iemeslu ir dažādi atmosfēriskie apstākļi, gaisa kuģu svars, gaisa kuģa vadīšanas paņēmieni, gaisa satiksmes vadības ierobežojumi utt. Tas tiek ņemts vērā, katra lidojuma trajektoriju aprakstot statistiski – kā centrālo jeb "maģistrālo" trajektoriju, kuras tuvumā atrodas izkliedētu trajektoriju kopums. Tas ir izskaidrots **2.7.7. līdz 2.7.13. sadaļā**; papildu informācija sniegta **C papildinājumā**.

2.7.14. līdz 2.7.19. sadaļā izklāstīta kārtība, kas jāievēro, aprēķinot viena atsevišķa trokšņa notikuma trokšņa līmeni – trokšņa, ko kādā punktā uz zemes radījusi viena gaisa kuģa operācija. **D papildinājumā** aplūkota NPD datu pārrēķināšana tādiem apstākļiem, kas atšķiras no references apstākļiem. **E papildinājumā** sniegts skaidrojums par akustisko dipolavotu, kas modelī izmantots, lai noteiktu skaņas izstarojumu no lidojuma trajektorijas galīga garuma segmentiem.

Lai piemērotu 3. un 4. nodaļā aprakstītos modeļus, vajadzīga ne tikai informācija par attiecīgajām lidojuma trajektorijām, bet arī dati par attiecīgā gaisa kuģa trokšņa un lidtehniskajiem parametriem.

Galvenais veicamais aprēķins ir noteikt atsevišķas gaisa kuģa operācijas skaņas līmeni vienā novērošanas punktā. Šis process ir jāatkārto attiecībā uz visām gaisa kuģa operācijām katrā no norādītajām punktu kopām, kas aptver nepieciešamo trokšņa kontūru paredzamo laukumu. Katrā punktā trokšņa notikuma līmeņi tiek summēti vai vidināti, lai iegūtu "summāro līmeni" vai trokšņa indeksa vērtību. Šī procesa daļa ir aprakstīta **2.7.20. sadaļā un 2.7.23. līdz 2.7.25. sadaļā**.

▼M2

2.7.26. līdz 2.7.28. sadaļā sniegts kopsavilkums par variantiem un prasībām attiecībā uz trokšņa kontūru salāgošanu ar trokšņa indeksa vērtību kopām. Tajās sniegtas norādes par kontūru veidošanu un pēcapstrādi.

2.7.3. *Segmentācijas koncepcija*

Datubāze satur pamatinformāciju par trokšņa-jaudas-attāluma sakarībām (NPD) par katru konkrēto gaisa kuģi. Tās nosaka, kādi – vienmērīgā, taisnā lidojumā *references ātrumā* un norādītajos *references atmosfēriskajos apstākļos*, un norādītajā lidojuma konfigurācijā – ir uztvertie skaņas notikuma līmeņi (gan maksimālie, gan laikā integrētie) tieši zem gaisa kuģa ([1]) atkarībā no attāluma. Trokšņa modelēšanas nolūkā svarīgāko vilces jaudu atveido *ar troksni saistīts jaudas parametrs*; parasti izmantotais parametrs ir *koriģētā neto vilce*. No datubāzes izgūtos trokšņa notikuma bāzes līmeņus koriģē, ņemot vērā, pirmkārt, starpību starp faktiskajiem (t. i. modelētajiem) un references atmosfēriskajiem apstākļiem un gaisa kuģa ātrumu (ja runa ir par skaņas ekspozīcijas līmeņiem) un, otrkārt, ja uztveršanas punkti neatrodas tieši zem gaisa kuģa, starpību starp lejup izstarotu un laterāli izstarotu troksni. Šo laterālo starpību izraisa *laterālais vērsums* (dzinēja uzstādīšanas vietas efekts) un *laterālais vājinājums*. Tomēr arī tādējādi koriģētie trokšņa notikuma līmeņi ir piemērojami tikai kopējam troksnim, ko rada gaisa kuģis stabilā horizontālā lidojumā.

Segmentācija ir process, ar kuru ieteiktajā trokšņa kontūru modelī tiek adaptēti NPD dati (kas attiecas uz bezgalīgu trajektoriju) un dati par laterālo korekciju, lai varētu aprēķināt troksni, kas uztvērēju sasniedz, ja lidojuma trajektorija ir nevienmērīga, t. i., tāda, pie kuras gaisa kuģa lidojuma konfigurācija ir mainīga. Lai aprēķinātu gaisa kuģa vienas operācijas skaņas līmeni, lidojuma trajektoriju atveido ar secīgiem, taisniem segmentiem, no kuriem katru var uzskatīt par galīgu daļu no bezgalīgas trajektorijas, par kuru ir zināmas NPD vērtības un laterālās korekcijas. Trokšņa notikuma maksimālais līmenis ir vienkārši atsevišķo segmentu lielākā vērtība. Visa trokšņa notikuma laikā integrēto līmeni aprēķina, summējot troksni, kas uztverts no pietiekama segmentu skaita, t. i., no segmentiem, kam ir būtisks devums kopējā notikuma trokšņa līmenī.

Metode, ar kuru aplēš, cik daudz trokšņa viens galīgs segments dod kāda trokšņa notikuma integrētajā trokšņa līmenī, ir tīri empīriska. *Skaņas enerģijas koeficients F* – segmenta troksnis, kas izteikts kā proporcija no kopējā bezgalīgās trajektorijas trokšņa – ir aprakstīts ar samērā vienkāršu izteiksmi, kurā ņemts vērā gaisa kuģa trokšņa gareniskais vērsums un "skats" uz šo segmentu no novērošanas punkta. Viens no iemesliem, kāpēc šim nolūkam der vienkārša, empīriska metode, ir tas, ka parasti lielākā daļa trokšņa nāk no tuvākā (parasti – blakus esošā) segmenta, kur uztvērējam *vistuvākais pietuvošanās punkts* atrodas segmenta iekšienē (nevis vienā no tā galiem). Tas nozīmē, ka aplēses par troksni no blakus neesošiem segmentiem var būt jo aptuvenākas, jo tālāk šie segmenti atrodas no uztvērēja, un tas būtiski nepasliktina pareizību.

([1]) Faktiski zem gaisa kuģa perpendikulāri spārnu asij un lidojuma virzienam; pieņem, ka tas ir vertikāli zem gaisa kuģa taisnvirziena lidojumā (t. i., horizontālā lidojumā bez sānsveres).

▼M2

2.7.4. *Lidojuma trajektorijas: ceļa līnijas un profili*

Modelēšanas kontekstā *lidojuma trajektorija* pilnībā apraksta gaisa kuģa kustību telpā un laikā ([1]). Kopā ar dzinēja vilci (vai citu ar troksni saistītu jaudas parametru) šī ir informācija, kas nepieciešama, lai aprēķinātu radīto troksni. *Ceļa līnija* ir lidojuma trajektorijas vertikāla projekcija uz zemes. Kombinācijā ar vertikālo *lidojuma profilu* tas ļauj izveidot trīsdimensionālu lidojuma trajektoriju. Modelēšana ar segmentācijas paņēmienu paredz, ka gaisa kuģa katras atsevišķas operācijas trajektoriju apraksta, izmantojot secīgu taisnu segmentu virkni. Segmentācijas paņēmienu nosaka nepieciešamība sabalansēt pareizību un efektivitāti – ir nepieciešams pietiekami precīzs tuvinājums reālajai izliektajai lidojuma trajektorijai, tajā pašā laikā līdz minimumam samazinot nepieciešamās skaitļošanas jaudas un vajadzīgos datus. Katrs segments definējams ar tā beigu punktu ģeometriskajām koordinātām un saistītajiem gaisa kuģa ātruma un dzinēju jaudas parametriem (no kā ir atkarīga skaņas emisija). Lidojuma trajektorijas un dzinēju jaudu var noteikt ar vairākiem paņēmieniem, no kuriem galvenie ir: a) procedūras etapu virknes sintēze un b) izmērīto lidojuma profila datu analīze.

Lidojuma trajektorijas *sintēze* (a) nozīmē, ka nepieciešamas zināšanas (vai pieņēmumi) par ceļa līnijām un to laterālajām novirzēm, gaisa kuģa svaru, ātrumu, aizplākšņu pozīciju, vilces vadības procedūrām, lidostas pacēlumu, vēju un gaisa temperatūru. Vienādojumi lidojuma profila aprēķināšanai no vajadzīgajiem vilces un aerodinamiskajiem parametriem ir doti **B papildinājumā**. Katrs vienādojums satur koeficientus (un/vai konstantes), kuru pamatā ir empīriski dati par katru konkrēto gaisa kuģu tipu. Aerodinamiskās veiktspējas vienādojumi **B papildinājumā** ļauj aplūkot jebkādas gaisa kuģa ekspluatācijas svara un lidojuma procedūras saprātīgas kombinācijas, tostarp operācijas ar atšķirīgu pilno pacelšanās svaru.

Izmērīto datu – kas iegūti no lidojuma parametru reģistratora, radara vai citas gaisa kuģa izsekošanas aparatūras – *analīze* (b) paredz "reverso inženieriju", t. i., būtībā tas ir sintēzei (a) pretējs process. Tā vietā, lai gaisa kuģa un spēka iekārtu stāvokli lidojuma segmentu galapunktos aplēstu, integrējot to vilces un aerodinamisko spēku ietekmi, kas iedarbojas uz korpusu, šie spēki tiek aplēsti, diferencējot korpusa augstuma un ātruma izmaiņas. Lidojuma trajektoriju informācijas apstrādes procedūras ir aprakstītas 2.7.12. sadaļā.

Teorētiski ideālā trokšņa modelī būtu iespējams neatkarīgi attēlot katru atsevišķo lidojumu; tas garantētu, ka tiek precīzi ņemta vērā lidojuma trajektoriju telpiskā izkliede, kas var būt ļoti nozīmīga. Tomēr, lai datu sagatavošanas un skaitļošanas laiks nepārsniegtu saprātīgas robežas, parastā prakse ir lidojuma trajektoriju joslas atveidot kā nelielu skaitu laterāli nobīdītu "pakārtoto līniju". (Vertikālo izkliedi parasti pietiekami apmierinoši attēlo, ņemot vērā to, kā gaisa kuģu atšķirīgais svars ietekmē vertikālos profilus.)

([1]) Laiks ir funkcija no gaisa kuģa ātruma.

▼M2

2.7.5. *Gaisa kuģu trokšņa un lidtehniskie raksturojumi*

I papildinājumā iekļautā ANP datubāze aptver vairumu esošo gaisa kuģu tipu. Ja dati par kādu gaisa kuģa tipu vai modifikāciju datubāzē nav iekļauti, tad vislabāk izmantot datus par citiem, parasti līdzīgiem gaisa kuģiem, kas ir iekļauti datubāzē.

ANP datubāzē iekļauti standarta "procedūras etapi", lai būtu iespējams izveidot lidojuma profilus vismaz vienai kopīgai trokšņa mazināšanas procedūrai pie izlidošanas. Jaunākie datubāzes ieraksti aptver divas dažādas procedūras trokšņa mazināšanai pie izlidošanas.

2.7.6. *Lidostu un gaisa kuģu operācijas*

Tālāk aprakstīti konkrēti dati, kas nepieciešami, lai aprēķinātu trokšņa kontūras konkrētā lidostas scenārijā.

Vispārīgi dati par lidostu

— Lidlauka kontrolpunkts (lai noteiktu lidlauka atrašanās vietu pēc attiecīgajām ģeogrāfiskajām koordinātām). Šis kontrolpunkts ir vietējās Dekarta koordinātu sistēmas sākumpunkts, ko izmanto aprēķināšanas procedūrā.

— Lidlauka references absolūtais augstums (= lidlauka kontrolpunkta absolūtais augstums). Šis ir tās nominālās zemes plaknes absolūtais augstums, kurā (ja nav topogrāfisku korekciju) tiek definētas trokšņa kontūras.

— Vidējie meteoroloģiskie parametri lidlauka kontrolpunktā vai tā tuvumā (temperatūra, relatīvais mitrums, vidējais vēja ātrums un vēja virziens).

Dati par skrejceļu

Par katru skrejceļu:

— skrejceļa apzīmējums,

— skrejceļa kontrolpunkts (skrejceļa centrs, izteikts vietējās koordinātās),

— skrejceļa garums, virziens un vidējais garenslīpums,

— ieskrējiena sākumpunkta un nosēšanās sliekšņa atrašanās vieta. ([1])

Dati par ceļa līnijām

Gaisa kuģu ceļa līnijas apraksta ar koordinātu virkni (horizontālajā) zemes plaknē. Tas, no kāda avota iegūst datus par ceļa līnijām, ir atkarīgs no tā, vai ir pieejami attiecīgi radara dati. Ja radara dati ir pieejami, ar datu statistiskās analīzes paņēmienu nosaka ticamu maģistrālo ceļa līniju un attiecīgās saistītās (izkliedētās) pakārtotās līnijas. Ja radara dati nav pieejami, maģistrālās ceļa līnijas parasti konstruē, izmantojot pienācīgu informāciju par procedūrām, piem., izmanto standarta instrumentālās izlidošanas procedūras, kas aprakstītas Aeronavigācijas informācijas publikācijās. Šis tradicionālais apraksts ietver šādu informāciju:

— tā skrejceļa apzīmējums, kur ceļa līnija sākas,

— ceļa līnijas sākuma apraksts (ieskrējiena sākums, nosēšanās slieksnis),

([1]) Nobīdītus sliekšņus var ņemt vērā, definējot papildu skrejceļus.

▼**M2**

— segmentu garums (attiecībā uz pagriezieniem – rādiuss un virziena maiņa).

Šis ir informācijas minimums, kas nepieciešams, lai definētu pamata (maģistrālo) ceļa līniju. Tomēr, ja vidējos trokšņa līmeņus aprēķina, pamatojoties uz pieņēmumu, ka gaisa kuģis precīzi ievēro nominālo maršrutu, var rasties lokalizētas kļūdas par vairākiem decibeliem. Tāpēc ir jāatveido arī laterālā izkliede, kālab ir vajadzīga šāda papildu informācija:

— joslas platums (vai citi statistikas dati par izkliedi) katrā segmenta galā,

— pakārtoto līniju skaits,

— operāciju trajektoriju sadalījums perpendikulāri maģistrālajai ceļa līnijai.

D a t i p a r g a i s a s a t i k s m i

Dati par gaisa satiksmi ir:

— laika periods, ko aptver šie dati, un

— katra tipa gaisa kuģu operāciju (ielidošana vai izlidošana) skaits katrā lidojuma ceļa līnijā, sīkāk iedalot pēc šādiem parametriem: 1) diennakts periods (kā nepieciešams attiecībā uz konkrētiem trokšņa deskriptoriem), 2) izlidošanas gadījumā: ekspluatācijas svars vai posmu garums, un 3) vajadzības gadījumā: lidojuma izpildes procedūras.

Vairums trokšņa deskriptoru paredz, ka notikumiem (t. i., gaisa kuģa operācijām) jābūt definētiem kā vidējām dienas vērtībām konkrētajā diennakts periodā (piem., diena, vakars vai nakts) – sk. **2.7.23. līdz 2.7.25. sadaļu**.

T o p o g r ā f i s k i e d a t i

Parasti zemes reljefs lidostu apkaimē ir salīdzinoši līdzens, tomēr ne vienmēr, un dažreiz var rasties vajadzība ņemt vērā reljefa pacēluma atšķirības attiecībā pret lidostas references pacēlumu. Reljefa pacēluma ietekme var būt sevišķi nozīmīga pieejas ceļu tuvumā, kur gaisa kuģis pārvietojas samērā nelielā augstumā.

Apvidus reljefa pacēluma datus parasti norāda kā (*x,y,z*) koordinātu kopu taisnlenķa koordinātu tīklā ar noteikta lieluma rūtīm. Tomēr pacēluma tīkla parametri var atšķirties no trokšņa aprēķināšanai izmantotā tīkla parametriem. Tādā gadījumā, lai aplēstu attiecīgās z koordinātas trokšņa aprēķināšanas tīklā, var izmantot lineāro interpolāciju.

Visaptveroša analīze par ļoti nelīdzenas zemes virsmas iespaidu uz skaņas izplatīšanos ir sarežģīta un šī metode to neparedz. Mērenu nelīdzenumu var ņemt vērā ar pieņēmumu par zemes "pseidolīdzenumu"; t. i., vienkārši paaugstināt vai pazemināt zemes virsmas horizontālās plaknes līmeni līdz vietējam zemes virsmas pacēlumam (attiecībā pret zemes virsmas references plakni) katrā uztveršanas punktā (sk. 2.7.4. sadaļu).

▼M2

Referenču apstākļi

Gaisa kuģu trokšņa un lidtehniskie dati (ANP dati) ir izteikti atbilstīgi standarta references apstākļiem, ko plaši izmanto lidostu trokšņa pētījumos (sk. **D papildinājumu**).

NPD datu references apstākļi

1) Atmosfēras spiediens: 101,325 kPa (1 013,25 mb)

2) Atmosfēras absorbcija: vājinājuma vērtības ir uzskaitītas **D papildinājuma D-1 tabulā**.

3) Nokrišņi: nav

4) Vēja ātrums: mazāks par 8 m/s (15 mezgli)

5) Ātrums attiecībā pret zemi: 160 mezgli

6) Vietējā apvidus reljefs: līdzens apvidus ar mīkstu segumu, kurā vairāku kilometru attālumā no gaisa kuģu ceļa līnijām neatrodas lielas būves vai citi atstarojoši objekti.

Standartizētus gaisa kuģu trokšņa mērījumus izdara 1,2 m virs zemes virsmas. Tomēr tas nav speciāli jāņem vērā, jo modelēšanas nolūkiem var pieņemt, ka trokšņa notikuma līmeņi ir samērā neatkarīgi no uztvērēja augstuma ([1]).

Aplēsto un izmērīto lidostu trokšņa līmeņu salīdzinājums liecina, ka var pieņemt, ka NPD datus var piemērot, kad vidējie apstākļi virsmas tuvumā ir šādā diapazonā:

— gaisa temperatūra līdz 30 °C,

— gaisa temperatūras (°C) un relatīvā mitruma (%) reizinājums lielāks par 500,

— vēja ātrums mazāks par 8 m/s (15 mezgli).

Uzskata, ka šis diapazons aptver apstākļus, kas sastopami lielākajā daļā pasaules lielāko lidostu. **D papildinājumā** izklāstīta metode, kā NPD datus pārrēķināt lokālajiem vidējiem apstākļiem, kas šajā diapazonā neietilpst; ekstremālos gadījumos ierosināts sazināties ar attiecīgajiem gaisa kuģu ražotājiem.

References apstākļi lidmašīnu aerodinamiskajiem un dzinēju datiem

1) Skrejceļa pacēlums: vidējais jūras līmenis

2) Gaisa temperatūra: 15 °C

3) Pilnais pacelšanās svars: noteikts ANP datubāzē kā funkcija no posma garuma.

([1]) Dažkārt nepieciešams aprēķināt datus 4 m augstumam vai lielākam. Mērījumu salīdzināšana 1,2 m un 10 m augstumā un zemes virsmas efekta teorētiskais aprēķins rāda, ka A-izsvarotā skaņas ekspozīcijas līmeņa atšķirības praktiski nav atkarīgas no uztvērēja augstuma. Atšķirības parasti nepārsniedz 1 dB, izņemot gadījumus, kad skaņas krišanas maksimālais leņķis ir mazāks par 10° un kad A-izsvarotā skaņas spektra maksimālā vērtība pie uztvērēja ir 200–500 Hz robežās. Šādi spektri, kur dominē zemās frekvences, var veidoties, piemēram, zemas divkonturitātes pakāpes dzinēju un diskrētas zemas frekvences tonalitātes propellerdzinēju gadījumos lielos attālumos.

▼**M2**

4) Pilnais nosēšanās svars: 90 % no maksimālā pilnā nosēšanās svara

5) Dzinēji, kas nodrošina vilci: visi

Lai gan tieši šie apstākļi ir pamatā ANP datubāzē esošajiem aerodinamiskajiem datiem un dzinēju datiem, šos datus tabulu veidā var izmantot no references vērtības atšķirīgiem skrejceļu pacēlumiem un vidējai gaisa temperatūrai *ECAC* valstīs, un tas būtiski neietekmē summārā vidējā skaņas līmeņa aprēķināto kontūru pareizību (sk. **B papildinājumu**).

ANP datubāze satur aerodinamiskos datus par pacelšanās un nosēšanās pilno svaru, kas norādīts 3. un 4. punktā. Lai gan summāro trokšņa līmeņu aprēķināšanai paši aerodinamiskie dati nav jākoriģē par citām pilnā svara vērtībām, aprēķiniem (ko veic saskaņā ar **B papildinājumā** izklāstītajām procedūrām) par pacelšanās un augstuma uzņemšanas lidojuma profiliem jābalstās uz attiecīgajām ekspluatācijas pilnā pacelšanās svara vērtībām.

2.7.7. *Lidojuma trajektorijas apraksts*

Trokšņa modelēšanā katra atsevišķa gaisa kuģa operācija ir jāapraksta ar tās trīsdimensionālo lidojuma trajektoriju un dzinēju jaudas un ātruma izmaiņām šajā trajektorijā. Parasti viena modelētā operācija ir reprezentatīva visas lidostas satiksmes apakškopai, piemēram, (hipotētisko) identisko operāciju skaitam ar to pašu gaisa kuģu tipu, svaru un ekspluatācijas procedūru vienā ceļa līnijā. Šī ceļa līnija pati var būt kāda no vairākām izkliedētām "pakārtotajām līnijām", ko izmanto, lai modelētu vairāku līniju joslu vienā dotajā maršrutā. Visas norādītās ceļa līniju joslas, vertikālos profilus un gaisa kuģa ekspluatācijas parametrus nosaka, vadoties no scenārija ievaddatiem un datiem par gaisa kuģi no ANP datubāzes.

Trokšņa-jaudas-attāluma (NPD) dati (ANP datubāzē) nosaka, kāds ir trokšņa līmenis, ko rada gaisa kuģis, kas ar konstantu ātrumu un jaudu virzās pa idealizētām, horizontālām, bezgalīga garuma lidojuma trajektorijām. Lai šos datus pielāgotu lidojuma trajektorijām lidostas rajonā, kam raksturīgas biežas jaudas un ātruma izmaiņas, katru trajektoriju sadala taisnos nogriežņos jeb segmentos; pēc tam novērošanas punktā katrā šādā segmentā radušos troksni summē.

2.7.8. *Lidojuma trajektorijas un lidojuma konfigurācijas sakarības*

Gaisa kuģa kustības trīsdimensionālā lidojuma trajektorija nosaka, kādi ir skaņas starošanas un izplatīšanās ģeometriskie aspekti posmā starp gaisa kuģi un novērotāju. Pie konkrēta gaisa kuģa svara un īpašos atmosfēriskajos apstākļos lidojuma trajektoriju pilnībā nosaka jaudas režīmu secība, aizplākšņu pozīcijas un augstuma izmaiņas, ko izdara pilots (vai automātiskā lidojuma vadības sistēma), lai ievērotu gaisa satiksmes vadības noteikto maršrutu, augstumu un ātrumu – saskaņā ar gaisa kuģa ekspluatanta standarta procedūrām. Ar šādiem rīkojumiem un darbībām lidojuma trajektorija tiek sadalīta skaidri noteiktos posmos, kas dabiski

▼M2

veido segmentus. Horizontālajā plaknē tie ir taisni posmi, ko norāda kā attālumu līdz nākamajam pagriezienam, un pagriezieni, ko norāda kā rādiusu un kursa maiņu. Vertikālajā plaknē segmentu robežas nosaka laiks un/vai attālums, kas nepieciešams, lai panāktu nepieciešamās turpgaitas ātruma un/vai augstuma izmaiņas pie dotajiem jaudas parametriem un aizplākšņu stāvokļa. Attiecīgās vertikālās koordinātas bieži sauc par *profila punktiem*.

Trokšņa modelēšanā informāciju par lidojuma trajektoriju iegūst vai nu ar pilota izpildīto procedūras etapu *sintēzi*, vai ar radara datu (faktisko nolidoto trajektoriju fiziski mērījumi) *analīzi*. Lai kāda metode tiktu izmantota, gan horizontālās, gan vertikālās lidojuma trajektorijas aprises tiek atveidotas kā segmenti. Horizontālā aprise (t. i., trajektorijas divdimensionāla projekcija uz zemes) ir *ceļa līnija*, ko nosaka ielidošanas vai izlidošanas maršruts. Vertikālā aprise, ko parāda profila punkti, un saistītie lidojuma parametri – ātrums, sānsveres leņķis un jaudas režīms – kopā nosaka *lidojuma profilu*, kas ir atkarīgs no *lidojuma procedūras*, kuru parasti paredz gaisa kuģa ražotājs un/vai ekspluatants. Lidojuma trajektoriju konstruē, sapludinot divdimensionālo lidojuma profilu ar divdimensionālo ceļa līniju, tā iegūstot trīsdimensionālās lidojuma trajektorijas segmentu virkni.

Jāatceras, ka pie dotā procedūras etapu kopuma profils ir atkarīgs no ceļa līnijas; piem., pie tādas pašas vilces un ātruma gaisa kuģa augstuma uzņemšanas ātrums (kāpšanas spēja) pagriezienos ir mazāks nekā taisnā lidojumā. Lai gan norādījumos izklāstīts, kā šī sakarība ņemama vērā, jāatzīst, ka tas parasti prasītu pārmērīgi lielus skaitļošanas resursus un ka lietotāji drīzāk dotu priekšroku pieņēmumam, ka trokšņa modelēšanā lidojuma profilu un ceļa līniju var uzskatīt par neatkarīgiem lielumiem; t. i., nekādi pagriezieni neietekmē augstuma uzņemšanas profilu. Tomēr ir svarīgi novērtēt pagriezienam nepieciešamā sānsveres leņķa izmaiņas, jo tas būtiski ietekmē skaņas emisijas vērsumu.

No lidojuma trajektorijas segmenta uztvertais trokšņa līmenis ir atkarīgs no segmenta ģeometriskajiem parametriem attiecībā pret novērotāju un no gaisa kuģa lidojuma konfigurācijas. Tomēr šie parametri ir savstarpēji atkarīgi – viena parametra izmaiņas izraisa otra parametra izmaiņas, un ir jānodrošina, ka visos trajektorijas punktos gaisa kuģa konfigurācija ir saskanīga ar tā kustību pa šo trajektoriju.

Ja tiek izdarīta lidojuma trajektorijas sintēze, t. i., lidojuma trajektorija tiek konstruēta no virknes "procedūras etapu", ar ko apraksta pilota izvēlēto dzinēju jaudu, aizplākšņu leņķi un paātrinājumu/vertikālo ātrumu, tad ir jāaprēķina tieši kustība. Ja tiek izdarīta lidojuma trajektorijas analīze, rīkojas pretēji: dzinēju jaudu aplēš pēc novērotās gaisa kuģa kustības, ko nosaka no radara datiem vai dažkārt, īpašu pētījumu gaitā, no gaisa kuģa lidojuma parametru reģistratora datiem (lai gan tādā gadījumā bieži vien šie dati jau satur informāciju par dzinēju jaudu). Jebkurā gadījumā trokšņa aprēķināšanā jāizmanto visu segmenta beigu punktu koordinātas un lidojuma parametri.

▼**M2**

B papildinājumā sniegti vienādojumi, kas atklāj sakarību starp gaisa kuģa kustību un spēkiem, kuri iedarbojas uz gaisa kuģi, un izskaidrots, kā šos vienādojumus risina, lai varētu noteikt lidojuma trajektorijas veidojošo segmentu raksturlielumus. Dažādie segmenta tipi (un attiecīgās sadaļas **B papildinājumā**) ir: *pacelšanās ieskrējiens* (B5), *augstuma uzņemšana pie konstanta ātruma* (B6), *pazeminātas jaudas režīms* (B7), *augstuma uzņemšana ar paātrinājumu un aizplākšņu ievilkšana* (B8), *augstuma uzņemšana un paātrinājums pēc aizplākšņu ievilkšanas* (B9), *augstuma un ātruma samazināšana* (B10) un *nosēšanās beigu posms (pieeja)* (B11).

Praksē modelēšanā nav iespējams izvairīties no dažādas pakāpes vienkāršošanas – tas atkarīgs no pielietojuma rakstura, rezultātu nozīmības un pieejamiem resursiem. Vispārīgs vienkāršošanas pieņēmums (pat pašos sarežģītākajos pielietojumos) ir šāds: lidojuma trajektoriju izkliede, lidojumu profili un konfigurācijas visās pakārtotajās ceļa līnijās ir identiski tiem, kas raksturīgi maģistrālajai ceļa līnijai. Tā kā jāizmanto vismaz 6 pakārtotās līnijas (sk. 2.7.11. sadaļu), tas ievērojami samazina skaitļošanas apmērus, taču tikai niecīgā mērā mazina datu ticamību.

2.7.9. *Lidojuma trajektoriju datu avoti*

Radara dati

Lai gan gaisa kuģa lidojuma parametru reģistratori var nodrošināt ļoti augstas kvalitātes datus, trokšņa modelēšanas vajadzībām tos ir grūti iegūt, tāpēc radara datus var uzskatīt par visvieglāk pieejamo informācijas avotu par faktiskajām lidojuma trajektorijām lidostās ([1]). Tā kā šos datus parasti var iegūt no lidostas trokšņa un lidojuma trajektoriju monitoringa sistēmām, tos aizvien vairāk izmanto trokšņa modelēšanā.

Sekundārais novērošanas radars gaisa kuģa lidojuma trajektoriju atveido kā atrašanās vietas koordinātu virkni ar starplaikiem, kas vienādi ar radara skenera apgriešanās periodu, parasti aptuveni 4 sekundes. Gaisa kuģa atrašanās vietu virs zemes nosaka polārajās koordinātās (attālums un azimuts) no atstarotā radara signāla (lai gan parasti monitoringa sistēma šos datus pārveido Dekarta koordinātās); tā augstumu ([2]) mēra paša gaisa kuģa altimetrs un automātiskajai lidojuma vadības sistēmai nosūta uztvērējraidītājs, kura darbību ierosina radars. Tomēr radiotraucējumu un nepietiekamas datu izšķirtspējas dēļ atrašanās vieta var būt noteikta ar nozīmīgu kļūdu (lai gan tas neietekmē gaisa satiksmes vadību). Tāpēc, ja ir vajadzīga gaisa kuģa konkrētas operācijas lidojuma trajektorija, dati ir jāizlīdzina ar piemērotu līknes piemeklēšanas metodi. Tomēr trokšņa modelēšanā parasti nepieciešams lidojuma trajektoriju joslas statistisks apraksts; piem., par visiem lidojumiem maršrutā vai tikai par tādiem, ko izpilda konkrēta tipa gaisa kuģi. Tādos gadījumos ar attiecīgo statistiku saistītās mērījumu kļūdas vidināšanas procesā var samazināt līdz nenozīmībai.

([1]) Gaisa kuģa lidojuma parametru reģistratori nodrošina visaptverošus ekspluatācijas datus. Tomēr šiem datiem nav viegli piekļūt, tos ir dārgi nodrošināt, tāpēc to izmantošana trokšņa modelēšanā parasti aprobežojas ar īpašiem projektiem un modeļu izstrādes pētījumiem.

([2]) Parasti mēra kā absolūto augstumu virs vidējā jūras līmeņa (t. i., attiecībā pret 1 013 milibāriem), ko lidostas monitoringa sistēma koriģē, ņemot vērā lidostas pacēlumu.

▼**M2**

P r o c e d ū r a s e t a p i

Daudzos gadījumos nav iespējams modelēt lidojumu trajektorijas, balstoties uz radara datiem, jo vai nu nav pieejami nepieciešamie resursi, vai scenārijs attiecas uz nākotni un attiecīgu radara datu nav.

Ja radara datu nav vai ja to izmantošana nav lietderīga, lidojuma trajektorijas jāaplēš, pamatojoties uz norādījumiem par lidojumu izpildi, piemēram, norādījumiem, ko lidojuma apkalpes saņem no AIP un gaisa kuģa ekspluatācijas rokasgrāmatām, ko šajā dokumentā sauc par "procedūras etapiem". Nepieciešamības gadījumā no gaisa satiksmes vadības iestādēm un gaisa kuģu ekspluatantiem var saņemt konsultācijas par to, kā šādi materiāli interpretējami.

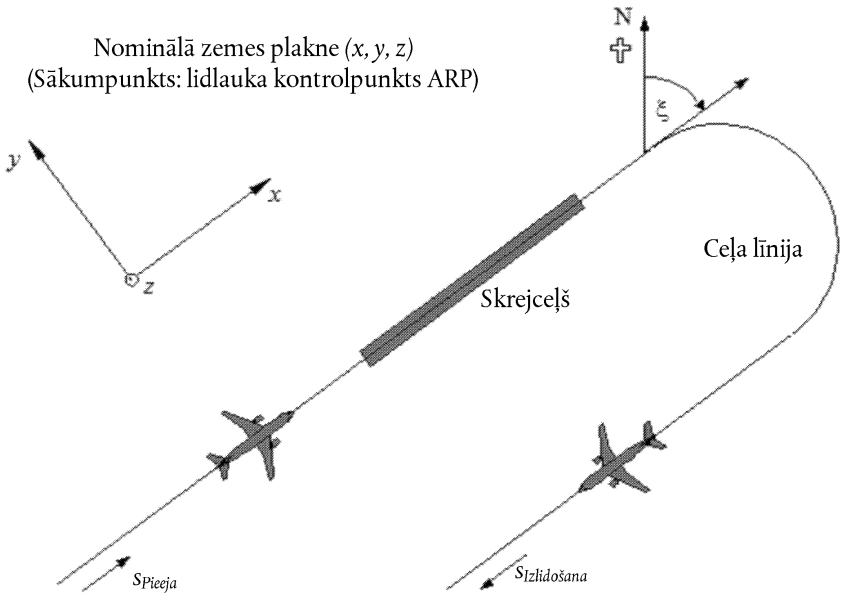
2.7.10. *Koordinātu sistēmas*

V i e t ē j ā k o o r d i n ā t u s i s t ē m a

Vietējā koordinātu sistēma (*x,y,z*) ir Dekarta koordinātu sistēma, un tās sākumpunkts (0,0,0) ir lidlauka kontrolpunktā (X_{ARP},Y_{ARP},Z_{ARP}), kur Z_{ARP} ir lidlauka references augstums, bet $z = 0$ apzīmē nominālo zemes plakni, uz kuras parasti aprēķina kontūras. Gaisa kuģa kursu ξ *xy* plaknē mēra pulksteņrādītāja kustības virzienā no magnētiskajiem ziemeļiem (sk. **2.7.b attēlu**). Visi novērošanas punkti, aprēķina bāzes koordinātu tīkls un trokšņa kontūras punkti tiek izteikti vietējās koordinātās ([1]).

2.7.b attēls

Vietējā koordinātu sistēma (*x,y,z*) un ceļa līnijas fiksētā koordināta *s*



([1]) Parasti vietējo koordinātu asis ir paralēlas asīm kartē, kurā atveidotas kontūras. Tomēr dažkārt ir lietderīgi izvēlēties *x* asi paralēli skrejceļam, lai iegūtu simetriskas kontūras bez vajadzības izmantot skaitļošanas koordinātu tīklu ar nelielām rūtīm (sk. **2.7.26. līdz 2.7.28. sadaļu**).

▼**M2**

Ceļa līniju fiksēto koordinātu sistēma

Šī koordināta ir specifiska katrai ceļa līnijai, un ar to atveido attālumu *s*, ko mēra pa ceļa līniju lidojuma virzienā. Izlidošanas ceļa līnijām *s* mēra no ieskrējiena sākuma, bet pieejas ceļa līnijām – no nosēšanās sliekšņa. Tādējādi lielums *s* ir negatīvs zonās

— pirms ieskrējiena sākuma izlidošanas gadījumā

— un zonās pirms skrejceļa nosēšanās sliekšņa šķērsošanas pieejas (nolaišanās) gadījumā.

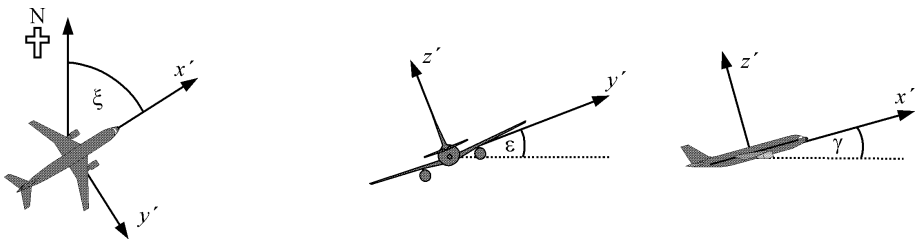
Tādus lidojuma izpildes parametrus kā augstums, ātrums un jaudas režīms izsaka kā funkcijas no *s*.

Gaisa kuģa koordinātu sistēma

Atskaites punkts gaisa kuģa fiksētajā Dekarta koordinātu sistēmā (x',y',z') ir gaisa kuģa faktiskā atrašanās vieta. Asu sistēmu nosaka augstuma uzņemšanas leņķis γ, lidojuma virziens ξ un sānsveres leņķis ε (sk.**2.7.c. att.**).

2.7.c. attēls

Gaisa kuģa fiksētā koordinātu sistēma (x',y',z')



Topogrāfijas ievērošana

Gadījumos, kad jāņem vērā topogrāfija (sk. 2.7.6. sadaļu), gaisa kuģa augstuma koordināta z ir jāaizstāj ar $z' = z - z_o$ (kur z_o ir novērotāja atrašanās vietas O koordināta z), kad tiek aplēsts izplatīšanās attālums d. Ģeometriskieparametri nogrieznī starp gaisa kuģi un novērotāju ir parādīti **2.7.d. attēlā**. Lielumu d un ℓ definīcijas sk. 2.7.14. līdz 2.7.19. sadaļā ([1]).

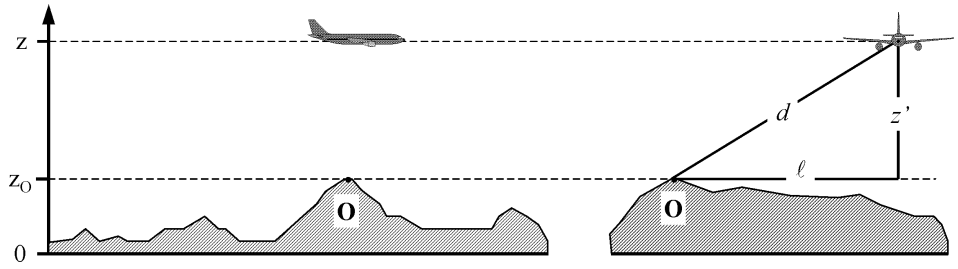
([1]) Ja zemes virsma ir nelīdzena, novērotājs var atrasties augstāk par gaisa kuģi; tādā gadījumā, aprēķinot skaņas izplatīšanos, uzskata, ka z' (un attiecīgais pacēluma leņķis β – sk. 4. nodaļu) ir vienāds ar nulli.

▼**M2**

2.7.d attēls

Zemes virsmas pacēlums gar ceļa līniju (pa kreisi) un sāņus tai (pa labi)

(Nominālā zemes plakne z = 0 cauriet lidlauka kontrolpunktu. O ir novērotāja atrašanās vieta)



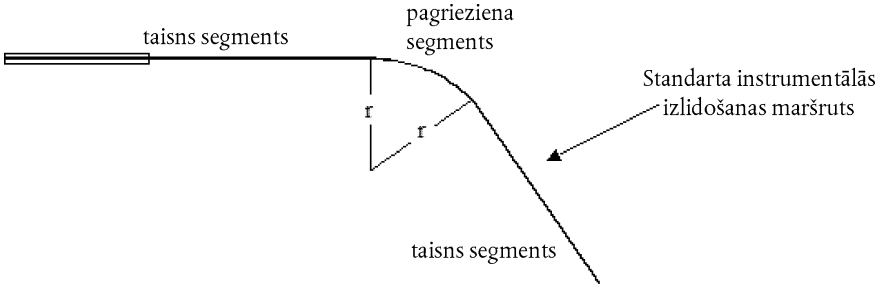
2.7.11. *Ceļa līnijas*

Maģistrālās ceļa līnijas

Maģistrālā ceļa līnija nosaka tādu ceļa līniju joslas centru, pa kurām virzās gaisa kuģi, izpildīdami konkrētu maršrutu. Gaisa kuģa trokšņa modelēšanā to definē vai nu ar i) preskriptīviem izpildes datiem (piem., norādījumi pilotiem, kas apkopoti AIP), vai ar ii) radara datu statistisko analīzi, kā izklāstīts 2.7.9. sadaļā – ja tie ir pieejami un atbilst modelēšanas pētījuma vajadzībām. Ceļa līnijas konstruēšana pēc lidojuma izpildes norādījumiem parasti ir samērā vienkārša, jo saskaņā ar tiem veidojas virkne no vairākiem posmiem, kas ir vai nu taisni nogriežņi (nosaka attālums un kurss), vai riņķa līnijas loki (nosaka pagrieziena leņķiskais ātrums un kursa maiņa); ilustrāciju sk. **2.7.e. attēlā**.

2.7.e attēls

Ceļa līnijas ģeometrija: pagriezieni un taisni segmenti



Maģistrālās līnijas konstruēšana pēc radara datiem ir sarežģītāka, pirmkārt, tāpēc, ka faktiskos pagriezienus izdara ar dažādu leņķisko ātrumu, un, otrkārt, tāpēc, ka datu izkliedes dēļ līnija kļūst neskaidra. Kā izskaidrots iepriekš, formalizētas procedūras vēl nav izstrādātas, un ierastā prakse ir taisnos un liektos segmentus salāgot ar vidējām pozīcijām, kas aprēķinātas no radara ceļa līnijas šķērsgriezumiem noteiktos attālumos maršrutā. Domājams, ka nākotnē tiks radīti skaitļošanas algoritmi

▼M2

šādu uzdevumu veikšanai, bet pagaidām modelēšanas speciālistam pašam jāpieņem lēmums, kā vislabāk izmantot pieejamos datus. Ļoti būtisks faktors ir tas, ka gaisa kuģa ātrums un pagrieziena rādiuss nosaka sānsveres leņķi un ka (kā izklāstīts 2.7.19. sadaļā) skaņas starojuma asimetrija lidojuma trajektorijas apkaimē nosaka troksni uz zemes, gluži tāpat kā lidojuma trajektorijas pozīcijas.

Teorētiski līgana pāreja no lidojuma taisnā segmentā uz pagriezienu ar fiksētu rādiusu nozīmē, ka nekavējoties jāieņem sānsveres leņķis ε, kas ir fiziski nepiespējami. Faktiski ir jāpatērē noteikts laiks, lai sānsveres leņķis sasniegtu vērtību, kas nepieciešama, lai uzturētu norādīto ātrumu un pagrieziena rādiusu *r*, un šajā laikā pagrieziena rādiuss samazinās no bezgalības līdz *r*. Modelēšanā rādiusa pārejas vērtības var neņemt vērā un pieņemt, ka sānsveres leņķis pastāvīgi palielinās no nulles (vai citas sākumvērtības) līdz ε pagrieziena sākumā un ka tā ir nākamā ε vērtība pagrieziena beigās ([1]).

Ceļa līniju izkliede

Ja iespējams, laterālās dispersijas un reprezentatīvu pakārtoto līniju definēšanā jābalstās uz attiecīgo agrāko pieredzi pētāmajā lidostā; parasti tiek analizēti radara datu paraugi. Pirmais solis ir datus sagrupēt pa maršrutiem. Izlidošanas līnijām ir raksturīga ievērojama laterālā dispersija, kas ir jāņem vērā, lai modelēšana būtu precīza. Ielidošanas līnijas parasti saplūst ļoti šaurā joslā pie pieejas pēdējā posma trajektorijas, un ar to parasti ir pietiekami, lai atveidotu visas ielidošanas ar vienu ceļa līniju. Tomēr, ja pieejas līniju joslas trokšņa kontūras robežās ir platas, tās var nākties atveidot ar pakārtotajām līnijām tāpat kā izlidošanas maršrutus.

Ierastā prakse ir datus par vienu maršrutu uzskatīt par vienu paraugkopu, t. i., uzskatīt, ka to atveido ar vienu maģistrālo ceļa līniju un vienu izkliedēto pakārtoto līniju kopu. Tomēr, ja apsekošana liecina, ka dati par dažādu kategoriju gaisa kuģiem vai operācijām būtiski atšķiras (piem., ja lieliem un maziem gaisa kuģiem ir būtiski atšķirīgi pagrieziena rādiusi), tad var būt vēlams datus iedalīt sīkāk pēc līniju joslu atšķirībām. Katrai joslai ceļa līniju laterālo izkliedi nosaka kā funkciju no attāluma no sākumpunkta; pēc tam operāciju skaits tiek proporcionāli sadalīts starp maģistrālo ceļa līniju un pienācīgu daudzumu izkliedēto pakārtoto līniju, pamatojoties uz sadalījuma statistiku.

Tā kā parasti nav ieteicams neņemt vērā ceļa līniju izkliedes ietekmi, tad, ja izmērītu datu par joslām nav, nominālo laterālo izkliedi šķērseniski un perpendikulāri maģistrālajai ceļa līnijai nosaka ar tradicionālo sadalījuma funkciju. Trokšņa indeksu aprēķinātās vērtības nav sevišķi atkarīgas no laterālā sadalījuma precīza apveida: ar normālsadalījumu (Gausa normālsadalījumu) var pienācīgi aprakstīt daudzas ar radaru izmērītas joslas.

([1]) Kā to vislabāk īstenot, ir lietotāja ziņā, jo tas ir atkarīgs no tā, kā tiek definēti pagrieziena rādiusi. Ja sākumpunkts ir taisnu vai lokveida posmu secība, salīdzinoši vienkāršs variants ir segmentus ar sānsveres leņķa pārejas vērtībām ievietot pagrieziena sākumā un beigās, kur gaisa kuģis izpilda pagriezienu ap garenasi ar konstantu ātrumu (piem., ko izsaka °/m vai °/s).

▼M2

Parasti tiek izmantota diskrētā aproksimācija ar 7 punktiem (t. i., laterālā izkliede tiek atveidota ar 6 pakārtotajām līnijām, kas vienmērīgi izvietotas ap maģistrālo ceļa līniju). Atstatums starp pakārtotajām līnijām ir atkarīgs no laterālās izkliedes funkcijas standartnovirzes.

Ja ceļa līniju sadalījums ir normāls ar standartnovirzi S, 98,8 % ceļa līniju atrodas koridorā, kura robežas ir pie $\pm 2{,}5 \cdot S$. **2.7.a. tabulā** redzami atstatumi starp sešām pakārtotajām līnijām un tas, cik daudz (procentos) operāciju notiek pa katru no šīm līnijām. **C papildinājumā** dotas vērtības citam pakārtoto līniju skaitam.

2.7.a tabula

Operāciju daudzums procentos – normālsadalījuma funkcija ar standartnovirzi *S* 7 pakārtotajām līnijām (maģistrālā ceļa līnija ir pakārtotā līnija Nr. 1).

Pakārtotās līnijas numurs	Pakārtotās līnijas atrašanās vieta	Operācijas pa pakārtoto līniju (procentos)
7	$-2{,}14 \cdot S$	3 %
5	$-1{,}43 \cdot S$	11 %
3	$-0{,}71 \cdot S$	22 %
1	0	28 %
2	$0{,}71 \cdot S$	22 %
4	$1{,}43 \cdot S$	11 %
6	$2{,}14 \cdot S$	3 %

Standartnovirze S ir funkcija no koordinātas s gar maģistrālo ceļa līniju. Tā var būt norādīta (kopā ar maģistrālās ceļa līnijas aprakstu) **A3 papildinājuma** lidojuma trajektorijas datu lapā. Ja nav rādītāju par standartnovirzi, kas iegūti, piem, no radara datiem, kuri apraksta salīdzināmas lidojuma trajektorijas, ieteicams izmantot šādas vērtības:

trajektorijas ar pagriezieniem, kuru leņķis ir mazāks par 45°:

$$S(s) = 0{,}055 \cdot s - 150 \quad \text{ja } 2\,700 \text{ m} \leq s \leq 30\,000 \text{ m} \qquad (2.7.1)$$

$$S(s) = 1\,500 \quad \text{ja } s > 30\,000 \text{ m}$$

trajektorijas ar pagriezieniem, kuru leņķis ir lielāks par 45°:

$$S(s) = 0{,}128 \cdot s - 420 \quad \text{ja } 3\,300 \text{ m} \leq s \leq 15\,000 \text{ m} \qquad (2.7.2)$$

$$S(s) = 1\,500 \text{ m} \quad \text{ja } s > 15\,000 \text{ m}$$

Praktisku apsvērumu dēļ pieņem, ka $S(s)$ ir nulle starp ieskrējiena sākumu un $s = 2\,700$ m vai $s = 3\,300$ m atkarībā no pagrieziena leņķa lieluma. Attiecībā uz maršrutiem ar vairākiem pagriezieniem izmanto vienādojumu (2.7.2). Ielidošanas maršrutos laterālo izkliedi var neņemt vērā 6 000 m attālumā no zemskares punkta.

▼M2

2.7.12. *Lidojuma profili*

Lidojuma profils ir apraksts par gaisa kuģa kustību vertikālajā plaknē virs ceļa līnijas no tā atrašanās vietas, ātruma, sānsveres leņķa un dzinēja jaudas režīma viedokļa. Viens no modeļa lietotāja svarīgākajiem uzdevumiem ir definēt gaisa kuģu lidojuma profilus, kas pienācīgi atbilst modelēšanas vajadzībām, turklāt tas jādara efektīvi un bez pārmērīga laika un resursu patēriņa. Protams, lai panāktu augstu pareizības līmeni, profiliem ir ticami jāatspoguļo tās gaisa kuģu operācijas, ko ar tiem paredzēts atveidot. Tas nozīmē, ka ir vajadzīga ticama informācija par atmosfēriskajiem apstākļiem, gaisa kuģu tipiem un modifikācijām, ekspluatācijas svaru un lidojumu izpildes procedūrām (vilces un aizplākšņu stāvokļa izmaiņas, kompensējošās augstuma un ātruma izmaiņas), kas pienācīgi vidinātas interesējošajā(-os) laika periodā(-os). Bieži vien šāda detalizēta informācija nav pieejama, bet tas ne vienmēr ir šķērslis: pat tad, ja šāda informācija ir pieejama, modelēšanas speciālistam ir jāizspriež, kā rast līdzsvaru starp ievadinformācijas pareizības un detalizācijas pakāpi un vajadzībām, kas saistītas ar attiecīgajām kontūrām un to pielietojumu.

Lidojuma profilu sintēze no "procedūras etapiem", kas atrodami ANP datubāzē vai iegūstami no gaisa kuģu ekspluatantiem, ir aprakstīta 2.7.13. sadaļā un **B papildinājumā**. Šajā procesā, kas parasti ir vienīgais modelēšanas speciālistam pieejamais resurss gadījumā, ja radara dati nav pieejami, var iegūt gan lidojuma trajektorijas ģeometriskos parametrus, gan saistītās ātruma un vilces izmaiņu vērtības. Parasti tiek pieņemts, ka visi joslā esošie (līdzīgie) gaisa kuģi (vienalga, vai tie piesaistīti maģistrālajai ceļa līnijai vai izkliedētajām pakārtotajām līnijām) seko maģistrālās ceļa līnijas profilam.

Bez ANP datubāzes, kur atrodama standartinformācija par procedūras etapiem, labākais ticamas informācijas avots par izmantotajām procedūrām un tipisko svaru ir gaisa kuģu ekspluatanti. Runājot par atsevišķiem lidojumiem, etalons ir gaisa kuģa lidojuma parametru reģistrators, no kura var iegūt ticamu informāciju. Tomēr pat tad, ja šādi dati ir pieejami, to priekšapstrāde ir ļoti darbietilpīga. Tāpēc (lai ietaupītu modelēšanai vajadzīgos resursus) normāls praktisks risinājums ir izdarīt empīriskus pieņēmumus par vidējo svaru un lidojumu izpildes procedūrām.

Jāievēro piesardzība, pirms izmantot *standarta* procedūras etapus, kas norādīti ANP datubāzē (parasti, ja faktiskās procedūras nav zināmas, pieņem, ka tiek izmantotas datubāzē iekļautās). Tās ir standartizētas un plaši ievērotas procedūras, tomēr konkrētos gadījumos ekspluatanti tās var arī neizmantot. Viens no būtiskākajiem faktoriem ir dzinēja vilces noteikšana pie pacelšanās (un dažkārt arī pie augstuma uzņemšanas), kas zināmā mērā var būt atkarīga no valdošajiem apstākļiem. Konkrētāk, parasta prakse ir pie izlidošanas samazināt vilci (no maksimāli pieejamās), lai pagarinātu dzinēja kalpošanas laiku. **B papildinājumā** sniegti norādījumi par tipisko praksi; kopumā tas ļauj konstruēt reālajai situācijai atbilstošākas kontūras nekā pieņēmums, ka tiek izmantota pilna vilce. Tomēr, ja, piemēram, skrejceļi ir īsi un/vai vidējā gaisa temperatūra ir augsta, reālistiskāks būtu pieņēmums par pilnas vilces izmantošanu.

▼M2

Reālu scenāriju modelēšanā pareizību var uzlabot radara dati, ar ko papildina vai aizstāj šo nominālo informāciju. Lidojumu profilus var noteikt no radara datiem līdzīgi kā laterālās maģistrālās līnijas, bet tikai pēc tam, kad gaisa satiksme ir iedalīta pēc gaisa kuģu tipa un modifikācijas, dažkārt arī pēc svara vai posma garuma (bet ne pēc izkliedes), lai varētu katrai apakšgrupai izveidot vidējo profilu no šādiem parametriem: augstums un ātrums attiecībā pret nolidoto attālumu. Kad pēc tam ceļa līnijas tiek apvienotas, šo profilu parasti attiecina gan uz maģistrālajām ceļa līnijām, gan pakārtotajām līnijām.

Ja ir zināms gaisa kuģa svars, tad ātruma un vilces izmaiņas var aprēķināt, secīgi atrisinot kustības vienādojumus. Pirms tam ir lietderīga datu priekšapstrāde, lai samazinātu radara kļūdu ietekmi, kas var pieņēmumus par paātrinājumu padarīt mazticamus. Katrā gadījumā pirmais solis ir pārrēķināt profilu, proti, ar taisniem segmentiem atveido attiecīgos lidojuma posmus; katrs segments tiek pienācīgi klasificēts, piem., kā ieskrējiens, augstuma uzņemšana vai samazināšana pie konstanta ātruma, vilces samazināšana vai paātrinājums/palēninājums ar aizplākšņu stāvokļa maiņu vai bez tās. Svarīgi ievaddati ir arī gaisa kuģa svars un atmosfēriskie apstākļi.

2.7.11. sadaļā skaidri norādīts, ka jāņem vērā lidojuma trajektoriju laterālā izkliede nominālo un maģistrālo maršrutu apkaimē. Radara datu paraugiem raksturīga analoga lidojuma trajektoriju izkliede vertikālajā plaknē. Tomēr parasti vertikālā izkliede netiek modelēta kā neatkarīgs mainīgais; tam par iemeslu lielākoties ir gaisa kuģu svara un lidojuma izpildes procedūru atšķirības, kas tiek ņemtas vērā satiksmes ievaddatu priekšapstrādē.

2.7.13. *Lidojuma trajektorijas segmentu konstruēšana*

Katra lidojuma trajektorija ir jādefinē ar segmentu koordinātu (mezglpunktu) kopu un lidojuma parametriem. Pirmais uzdevums ir noteikt ceļa līnijas segmentu koordinātas. Pēc tam jāaprēķina lidojuma profils, ievērojot, ka katram dotajam procedūras etapu kopumam profils ir atkarīgs no ceļa līnijas; piem., pie tādas pašas vilces un ātruma gaisa kuģa augstuma uzņemšanas ātrums (kāpšanas spēja) pagriezienos ir mazāks nekā taisnā lidojumā. Visbeidzot, tiek konstruēti trīsdimensionāli lidojuma trajektorijas segmenti, sapludinot divdimensionālo lidojuma profilu ar divdimensionālo ceļa līniju ([1]).

Ceļa līnija

Ceļa līniju (vai tā būtu maģistrālā ceļa līnija, vai izkliedēta pakārtotā līnija) definē vai nu ar (x,y) koordinātu sēriju zemes plaknē (piem., no radara informācijas), vai ar vektorēšanas komandu secību, ar ko apraksta taisnos segmentus un riņķa līnijas lokus (pagriezieni ar dotu rādiusu r un kursa maiņu $\Delta\xi$).

Modelēšanā ar segmentācijas metodi loku atveido ar taisnu nogriežņu virkni, kas atbilst loka daļām. Lai gan gaisa kuģa sānsvere pagriezienā tieši neparādās ceļa līnijas segmentos, tā ietekmē segmentu parametrus. **B4 papildinājumā** izskaidrots, kā aprēķināt sānsveres leņķus stabilā pagriezienā, lai gan faktiski, protams, šos leņķus nevar momentāni ne piemērot, ne atsaukt. Tas, kā izpildīt pāreju no taisna lidojuma uz pagriezienu vai no viena pagrieziena uz sekojošu nākamo pagriezienu, nav noteikts. Parasti faktoriem, kas ir lietotāja ziņā (sk. 2.7.11. sadaļu), ir niecīga ietekme uz galīgajām kontūrām; galvenā prasība ir izvairīties no krasas nesalāgotības pagrieziena galos, un to var panākt, piemēram, iestarpinot īsus pārejas segmentus, kuros sānsveres leņķis mainās lineāri

([1]) Tālab ceļa līnijas kopējam garumam būtu allaž jāpārsniedz lidojuma profila kopējais garums. Vajadzības gadījumā to var panākt, ceļa līnijas pēdējam segmentam pieskaitot pienācīga garuma taisnos segmentus.

▼**M2**

atkarībā no attāluma. Tikai tādā īpašā gadījumā, kad konkrētajam pagriezienam var būt noteicoša ietekme uz galīgajām kontūrām, būs nepieciešams pārejas dinamiku modelēt tuvāk reālajiem apstākļiem, proti, sasaistīt sānsveres leņķi ar konkrētu gaisa kuģa tipu un pieņemt pienācīgas sānsveres leņķa leņķiskā ātruma vērtības. Šajā sakarā ir pietiekami pieminēt, ka visos pagriezienos nepieciešamās sānsveres leņķa izmaiņas nosaka loka galos esošās daļas $\Delta\xi_{trans}$. Atlikusī loka daļa ar kursa maiņu par $\Delta\xi - 2\cdot\Delta\xi_{trans}$ grādiem tiek sadalīta n_{sub} loka daļās saskaņā ar vienādojumu:

$$n_{sub} = \text{int}(1 + (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/30) \qquad (2.7.3)$$

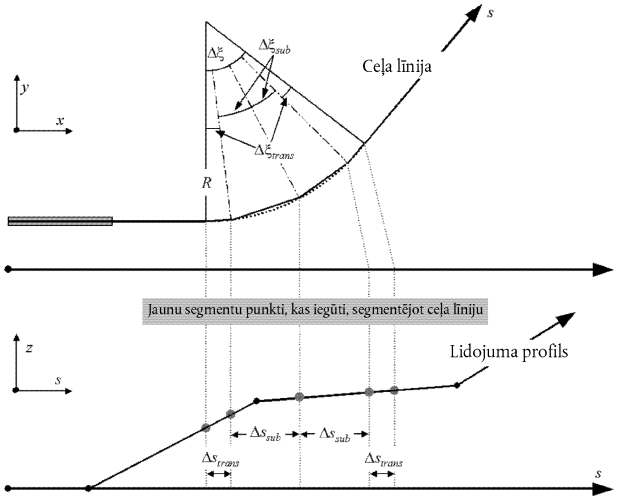
kur int(x) ir funkcija, kas ļauj iegūt veselo daļu no x. Tad katras loka daļas kursa maiņu $\Delta\xi_{sub}$ aprēķina kā:

$$\Delta\xi_{sub} = (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/n_{sub} \qquad (2.7.4)$$

kur n_{sub} jābūt pietiekami lielam, lai nodrošinātu, ka $\Delta\xi_{sub} \leq 30$ grādiem. Loka sadalīšana segmentos (izņemot pārejas noslēdzošos apakšsegmentus) ir redzama **2.7.f. attēlā** ([1]).

2.7.f attēls

Lidojuma trajektorijas segmentu konstruēšana, pagriezienu sadalot segmentos ar garumu Δ*s* (augšskats horizontālajā plaknē, zemskats vertikālajā plaknē)



([1]) Ja izmanto šādu vienkāršu definīciju, tad segmentētās trajektorijas kopējais garums ir nedaudz mazāks nekā riņķveida trajektorijai. Tomēr no tā izrietošā kontūras kļūda ir nenozīmīga, ja leņķa palielinājums ir zem 30°.

▼**M2**

Lidojuma profils

Parametri, ar ko apraksta katru lidojuma profila segmentu tā sākumā (indekss 1) un beigās (indekss 2), ir šādi:

s_1, s_2 attālums pa ceļa līniju

z_1, z_2 lidmašīnas augstums

V_1, V_2 ātrums attiecībā pret zemi

P_1, P_2 ar troksni saistīts jaudas parametrs (atbilst tam, kuram definētas NPD līknes) un

ε_1, ε_2 sānsveres leņķis.

Lai konstruētu lidojuma profilu no procedūras etapu virknes (lidojuma trajektorijas sintēze), segmentus konstruē secīgi, lai beigu punktos sasniegtu vēlamos apstākļus. Katra segmenta beigu punkta parametri kļūst par nākamā segmenta sākuma punkta parametriem. Aprēķinot jebkuru segmentu, šie parametri ir zināmi jau sākumā, jo nepieciešamos apstākļus beigu punktā nosaka procedūras etaps. Procedūras etapus nosaka vai nu ANP dati (kas sniegti pēc noklusējuma), vai lietotājs (piem., pēc gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatas). Beigu apstākļi parasti ir augstums un ātrums; konstruējot profilu, uzdevums ir noteikt horizontālo attālumu, kas nolidots, lai šādus apstākļus sasniegtu. Nedefinētos parametrus nosaka, izmantojot lidtehnisko parametru aprēķinus, kas aprakstīti **B papildinājumā**.

Ja ceļa līnija ir taisna, tad profila punktus un saistītos lidojuma parametrus var noteikt neatkarīgi no ceļa līnijas (sānsveres leņķis allaž ir nulle). Tomēr ceļa līnijas tikai retos gadījumos ir taisnas: parasti tās ietver pagriezienus, kas – lai sasniegtu vislabākos rezultātus – ir jāņem vērā, kad tiek noteikts divdimensionālais lidojuma profils; vajadzības gadījumā profila segmenti ir jāsadala pie ceļa līnijas mezglpunktiem, lai ņemtu vērā sānsveres leņķa izmaiņas. Parasti sākumā nākamā segmenta garums nav zināms; to aprēķina provizoriski, pieņemot, ka sānsveres leņķis nemainās. Ja konstatē, ka provizoriskais segments stiepjas pāri vienam vai vairākiem ceļa līnijas mezglpunktiem, no kuriem pirmais atrodas pie s, t. i. $s_1 < s < s_2$, tad segmentu atšķeļ pie s, bet parametrus aprēķina ar interpolācijas paņēmienu (sk. turpmāk). Tie kļūst par pašreizējā segmenta beigu punkta parametriem un jaunā segmenta sākuma punkta – kuram vēl aizvien saglabājas tie paši sasniedzamie beigu apstākļi – parametriem Ja nav neviena iestarpināta ceļa līnijas mezglpunkta, tad provizorisko segmentu uzskata par apstiprinātu.

Ja pagriezienu ietekme uz lidojuma profilu ir ignorējama, tad izmanto variantu "taisns lidojums ar vienu segmentu", lai gan informāciju par sānsveres leņķi patur tālākai izmantošanai.

Neatkarīgi no tā, vai pagrieziena ietekme ir pilnībā modelēta, katru trīsdimensionālo lidojuma trajektoriju konstruē, apvienojot divdimensionālo lidojuma profilu ar divdimensionālo ceļa līniju. Rezultātā iegūst virkni ar koordinātu kopām (x, y, z), no kurām katra ir vai nu segmentētās ceļa līnijas mezglpunkts, vai lidojuma profila mezglpunkts, vai abi, un profila

▼M2

punktus papildina ar attiecīgajām augstuma z, ātruma attiecībā pret zemi V, sānsveres leņķa ε un dzinēja jaudas P vērtībām. Ceļa līnijas punktam (x, y), kas atrodas starp lidojuma profila segmenta beigu punktiem, lidojuma parametrus interpolē šādi:

$$z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1) \tag{2.7.5}$$

$$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \tag{2.7.6}$$

$$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1) \tag{2.7.7}$$

$$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \tag{2.7.8}$$

kur

$$f = (s - s_1)/(s_2 - s_1) \tag{2.7.9}$$

Jāievēro: tiek pieņemts, ka z un ε lineāri mainās atkarībā no attāluma, toties V un P lineāri mainās atkarībā no laika (t. i., konstants paātrinājums ([1])).

Kad lidojuma profila segmentus salāgo ar radara datiem (*lidojuma trajektorijas analīze*), visus beigu punktu attālumus, augstumus, ātrumus un sānsveres leņķus nosaka tieši pēc šiem datiem; jāaprēķina ir tikai jaudas režīma parametri, izmantojot lidtehnisko raksturojumu vienādojumus. Parasti tas nav sarežģīti, jo ceļa līnijas un lidojuma profila koordinātas var pienācīgi salāgot.

Pacelšanās ieskrējiena segmentācija

Gaisa kuģim paceļoties, kad tā gaita paātrinās segmentā no bremžu atlaišanas punkta (cits nosaukums: ieskrējiena sākums (*SOR*)) līdz atraušanās punktam, ātrums 1 500–2 500 m lielā distancē krasi paaugstinās: no nulles līdz aptuveni 80–100 m/s.

Tādējādi pacelšanās ieskrējiens tiek sadalīts dažāda garuma segmentos, kuros gaisa kuģa ātrums mainās par specifisku palielinājumu ΔV, kas nav lielāks par 10 m/s (aptuveni 20 mezglu). Lai gan paātrinājuma faktiskā vērtība pacelšanās ieskrējiena laikā mainās, šim mērķim ir pilnīgi pietiekami uzskatīt, ka paātrinājums ir konstants. Tādā gadījumā pacelšanās posmā V_1 ir sākotnējais ātrums, V_2 ir pacelšanās ātrums, n_{TO} ir pacelšanās segmentu skaits un s_{TO} ir ekvivalentā pacelšanās distance. Pie ekvivalentās pacelšanās distances s_{TO} (sk. **B papildinājumu**) sākuma ātruma V_1 un pacelšanās ātruma V_2 ieskrējiena segmentu skaits n_{TO} ir

$$n_{TO} = \text{int}(1 + (V_2 - V_1)/10) \tag{2.7.10}$$

un līdz ar to ātruma izmaiņas segmentā ir

$$\Delta V = (V_2 - V_1)/n_{TO} \tag{2.7.11}$$

un laiks Δt katrā segmentā ir (pieņemot, ka paātrinājums ir konstants)

$$\Delta t = \frac{2 \cdot s_{TO}}{(V_2 + V_1) \cdot n_{TO}} \tag{2.7.12}$$

([1]) Pat tad, ja dzinēja jaudas režīms segmenta garumā ir konstants, vilces spēks un paātrinājums var mainīties, ko nosaka gaisa blīvuma izmaiņas atkarībā no augstuma. Tomēr trokšņa modelēšanā šīs izmaiņas parasti ir maznozīmīgas.

▼**M2**

Ieskrējiena segmenta k ($1 \leq k \leq n_{TO}$) garums $s_{TO,k}$ ir:

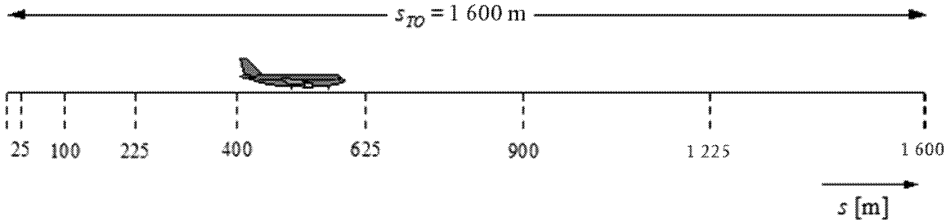
$$s_{TO,k} = (k - 0{,}5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k-1) \cdot s_{TO}}{n_{TO}^2} \qquad (2.7.13)$$

Piemērs.

Ja pacelšanās distance s_{TO} = 1 600 m, V_1 = 0 m/s un V_2 = 75 m/s, tad n_{TO} = 8 segmenti, kuru garums ir no 25 līdz 375 m (sk. **2.7.g attēlu**):

2.7.g attēls

Pacelšanās ieskrējiena segmentācija (piemērs ar 8 segmentiem)



Līdzīgi kā mainās ātrums, arī gaisa kuģa vilce katrā segmentā mainās ar konstantu palielinājumu ΔP, ko aprēķina kā

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init})/n_{TO} \qquad (2.7.14)$$

kur attiecīgi P_{TO} un P_{init} apzīmē gaisa kuģa vilci atraušanās punktā un gaisa kuģa vilci pacelšanās ieskrējiena sākumā.

Šādu konstanto vilces palielinājumu (nevis bikvadrātvienādojumu 2.7.8) izmanto tāpēc, lai būtu saskanība ar lineāro sakarību starp vilci un ātrumu reaktīvo gaisa kuģu gadījumā (vienādojums B-1).

Sākotnējās augstuma uzņemšanas segmenta segmentācija

Sākotnējās augstuma uzņemšanas segmentā ģeometrija strauji mainās, jo īpaši attiecībā uz novērotāja atrašanās vietu, kas atrodas sāņus no lidojuma trajektorijas, kur *beta leņķis* strauji mainās, gaisa kuģim uzņemot augstumu šajā sākotnējā segmentā. Salīdzinājumi ar aprēķinu rezultātiem par ļoti maziem segmentiem liecina: ja izmanto integrētus parametrus, tad trokšņa līmeņa aproksimācija no viena vienīga augstuma uzņemšanas segmenta blakus lidojuma ceļa līnijai ir vāja. Aprēķina pareizību uzlabo pirmā atraušanās segmenta iedalīšana sīkākos segmentos. Katra segmenta garumu un šādu segmentu skaitu stipri ietekmē laterālais vājinājums. Ievērojot kopējā laterālā vājinājuma izteiksmi gaisa kuģiem ar fizelāžā uzstādītiem dzinējiem, var pierādīt: ja ierobežo laterālā vājinājuma variācijas 1,5 dB diapazonā uz apakšsegmentu, tad sākotnējās augstuma uzņemšanas segments ir jāsadala sīkākos segmentos, izmantojot šādu augstuma vērtību kopu:

z = {18,9, 41,5, 68,3, 102,1, 147,5, 214,9, 334,9, 609,6, 1 289,6} metri vai

z = {62, 136, 224, 335, 484, 705, 1 099, 2 000, 4 231} pēdas

Šos augstumus izmanto, noskaidrojot, kurš no minētajiem augstumiem ir vistuvākais sākotnējā segmenta beigu punktam. Pēc tam aprēķina faktiskos apakšsegmentu augstumus, izmantojot formulu:

▼M2

$$z'_i = z\ [z_i/z_N]\ (i = 1...N) \qquad (2.7.15)$$

kur z ir sākotnējā segmenta beigu augstums, z_i ir augstuma vērtību kopas i^{tais} loceklis un z_N ir augstumam z tuvākā augšējā robeža. Šī procesa rezultātā laterālā vājinājuma izmaiņas katrā apakšsegmentā saglabājas konstantas, kas ļauj konstruēt precīzākas kontūras, tomēr izvairoties no pūliņiem, ko rada ļoti īsu segmentu izmantošana.

Piemērs.

Ja sākotnējā segmenta beigu punkta augstums ir z = 304,8 m, tad no augstuma vērtību kopas redzams, ka 214,9 < 304,8 < 334,9 un ka tuvākā augšējā robeža ir pie z = 304,8 m, tāpēc z_7 = 334,9 m. Apakšsegmenta beigu punkta augstumus aprēķina šādi:

$$z_i' = 304{,}8\ [z_i/334.9]\ (i = 1..N)$$

Tādējādi z_1' būtu 17,2 m un z_2' būtu 37,8 m utt.

Ātruma un dzinēja jaudas vērtības iestarpinātajos punktos tiek interpolētas, izmantojot attiecīgi vienādojumus (2.7.11) un (2.7.13).

Gaisa segmentu segmentācija

Pēc tam, kad saskaņā ar 2.7.13. sadaļā aprakstīto procedūru ir iegūta segmentēta lidojuma trajektorija un segmenti saskaņā ar aprakstu ir sadalīti mazākos apakšsegmentos, var būt nepieciešams segmentāciju koriģēt. Šādas korekcijas ir:

— izņemt lidojuma trajektorijas punktus, kas atrodas pārāk tuvu cits citam, un

— ievietot papildu punktus gadījumā, kad segmenti ir pārāk gari.

Ja blakusesošie punkti atrodas ne vairāk kā 10 m attālumā viens no otra, bet saistītās ātruma un vilces vērtības ir identiskas, viens no punktiem ir jāizņem.

Ja kādā gaisa segmentā ātrums būtiski mainās, segments jāsadala sīkāk tāpat kā ieskrējiena gadījumā, t. i.:

$$n_{seg} = \mathrm{int}(1 + |V_2 - V_1|/10) \qquad (2.7.16)$$

kur V_1 un V_2 ir attiecīgi segmenta sākuma un beigu ātrumi. Attiecīgos apakšsegmentu parametrus aprēķina līdzīgi kā pacelšanās ieskrējienam, izmantojot vienādojumus 2.7.11 līdz 2.7.13.

Nosēšanās izskrējiens

Lai gan nosēšanās izskrējiens pēc būtības ir apgriezta pacelšanās ieskrējiena operācija, īpaša uzmanība jāpievērš

— *reversajai vilcei*, ko reizēm izmanto, lai samazinātu gaisa kuģa ātrumu, un

— gaisa kuģiem, kas atbrīvo skrejceļu pēc ātruma samazināšanas (gaisa kuģi, kas atbrīvo skrejceļu, vairs nerada gaisa troksni, jo manevrēšanas laikā radīto troksni vērā neņem).

▼**M2**

Pretstatā pacelšanās ieskrējiena distancei, ko atvedina no gaisa kuģa lidtehniskajiem parametriem, apstāšanās distance s_{stop} (t. i., distance no zemskares punkta līdz punktam, kad gaisa kuģis atbrīvo skrejceļu) nav atkarīga tikai no gaisa kuģa. Lai gan minimālo apstāšanās distanci var aplēst pēc gaisa kuģa masas un lidtehniskajiem parametriem (un pieejamās reversās vilces), faktiskā apstāšanās distance ir atkarīga arī no manevrēšanas ceļu atrašanās vietas, no satiksmes situācijas un no konkrētās lidostas noteikumiem par reversās vilces izmantošanu.

Reversās vilces izmantošana nav standarta procedūra – to izmanto tikai tad, ja nepieciešamo palēninājumu nav iespējams sasniegt ar riteņu bremzēm. (Reversā vilce var būt sevišķi traucējoša, jo dzinēja straujā pāreja no tukšgaitas režīma reversajā režīmā rada piepešu un lielu troksni.)

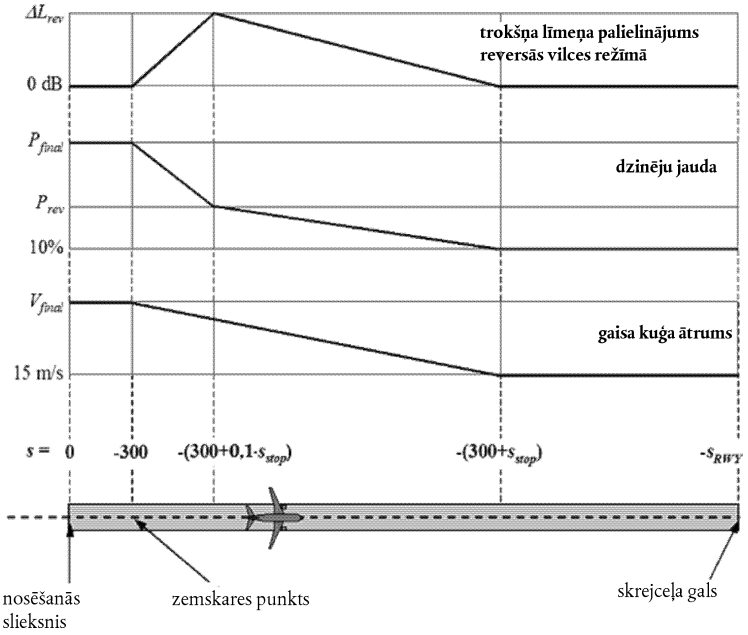
Tomēr vairumu skrejceļu izmanto tiklab pacelšanās, kā nosēšanās vajadzībām, tāpēc reversajai vilcei ir ļoti maza ietekme uz trokšņa kontūrām, jo skrejceļa tuvumā kopējā skaņas enerģijā dominē troksnis no pacelšanās operācijām. Reversās vilces ietekme uz trokšņa kontūrām var būt būtiska tikai tad, ja skrejceļu izmanto tikai nosēšanās operācijām.

No fizikālā viedokļa reversās vilces troksnis ir ļoti sarežģīts process, tomēr tā ietekme uz gaisa trokšņa kontūrām ir samērā nenozīmīga, tāpēc tā modelēšana var būt vienkāršota, proti, dzinēja jaudas straujās izmaiņas atveido ar pienācīgu segmentāciju.

Nav šaubu, ka nosēšanās izskrējiena trokšņa modelēšana ir sarežģītāka nekā pacelšanās ieskrējiena trokšņa modelēšana. Gadījumos, kad detalizēta informācija nav pieejama, modelēšanā ieteicams izmantot šādus vienkāršotus pieņēmumus (sk. **2.7.h attēlu**).

2.7.h attēls

Nosēšanās izskrējiena modelēšana



▼M2

Lidmašīna pieskaras zemei 300 m aiz nosēšanās sliekšņa (kura koordināta s = 0 gar pieejas ceļa līniju). Tad gaisa kuģis apstāšanās distancē s_{stop} – tās ir gaisa kuģim specifiskas vērtības, kas atrodamas ANP datubāzē – samazina ātrumu no pieejas pēdējā posma ātruma V_{final} līdz 15 m/s. Tā kā šajā segmentā notiek ļoti straujas ātruma izmaiņas, tas ir sīkāk jāiedala apakšsegmentos tāpat kā pacelšanās ieskrējiens (vai gaisa segmenti ar straujām ātruma izmaiņām), izmantojot vienādojumus 2.7.10 līdz 2.7.13.

Dzinēja jauda mainās: no pēdējā pieejas posma jaudas zemskares punktā līdz reversās vilces jaudas režīmam P_{rev} distancē 0,1 · s_{stop}, tad atlikušajos 90 % no apstāšanās distances tā samazinās līdz 10 % no maksimālās pieejamās jaudas. Līdz pat skrejceļa beigām (pie $s = -s_{RWY}$) gaisa kuģa ātrums ir konstants.

Pašlaik ANP datubāzē nav iekļautas reversās vilces NPD līknes, tāpēc šī efekta modelēšanā ir jāizmanto tradicionālās līknes. Parasti reversās vilces jauda P_{rev} ir aptuveni 20 % no pilnas jaudas režīma; ja nav pieejama ekspluatācijas informācija, ieteicams izmantot šo vērtību. Tomēr dotajā jaudas režīmā reversā vilce parasti rada daudz lielāku troksni nekā turpgaitas vilce, tāpēc no NPD atvedinātajam trokšņa notikuma līmenim ir jāpiemēro palielinājums ΔL, ar ko attiecīgo vērtību sākumā palielina no nulles līdz vērtībai ΔL_{rev} (provizoriski ieteicamais lielums ir 5 dB ([1])) distancē 0,1 · s_{stop} un tad lineāri samazina līdz nullei atlikušajā apstāšanās distancē.

2.7.14. *Atsevišķa trokšņa notikuma trokšņa līmeņa aprēķins*

Šajā dokumentā pilnībā aprakstītā modelēšanas procesa pamatā ir notikuma trokšņa līmeņa aprēķināšana, vadoties no informācijas par lidojuma trajektoriju, kas aprakstīta **2.7.7. līdz 2.7.13. sadaļā**.

2.7.15. *Atsevišķa trokšņa notikuma mērlielumi*

Gaisa kuģa operāciju radīto skaņu novērotāja atrašanās vietā izsaka kā "atsevišķa trokšņa notikuma skaņas (vai trokšņa) līmeni"; šis lielums parāda trokšņa ietekmi uz cilvēkiem. Uztverto skaņu mēra kā troksni, izmantojot pamata decibelu skalu $L(t)$, t. i., piemērojot frekvenciālo izsvarojumu (vai filtru), lai imitētu cilvēka dzirdes īpatnības. Gaisa kuģa trokšņa kontūru modelēšanā pati nozīmīgākā skala ir A-izsvarotais skaņas līmenis L_A.

Mērlielums, ko visbiežāk izmanto, lai novērtētu visus trokšņa notikumus, ir "atsevišķa trokšņa notikuma skaņas (vai trokšņa) ekspozīcijas līmeņi" L_E, kur ietilpst trokšņa notikuma visa skaņas enerģija (vai tās lielākā daļa). Tas, ka šādam nolūkam ir vajadzīga integrācija laikā, arī rada vislielākos sarežģījumus modelēšanā ar segmentācijas (vai simulācijas) metodi. Vienkāršāks modelis ir alternatīvais mērlielums L_{max}, kas ir maksimālais momentānais līmenis, kas rodas notikuma laikā; tomēr L_E ir visu moderno gaisa kuģa trokšņa indeksu pamatā, un var gaidīt, ka nākotnē praktiskajos modeļos būs izmantots gan L_{max}, gan L_E. Katru no šiem mērlielumiem var mērīt dažādās trokšņa skalās; šajā dokumentā izmantots tikai A-izsvarotais skaņas līmenis. Parasti šo skalu norāda ar mērlieluma indeksa paplašinājumu, t. i., L_{AE}, L_{Amax}.

([1]) Tas ieteikts iepriekšējā ECAC dok. 29 redakcijā, bet joprojām tiek uzskatīts par provizorisku, iekams nav iegūti apstiprinoši eksperimentālie dati.

▼M2

Atsevišķa trokšņa notikuma skaņas (vai trokšņa) ekspozīcijas līmeni izsaka ar šādu formulu:

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L(t)/10}dt\right) \qquad (2.7.17)$$

kur t_0 ir references laiks. Integrācijas intervāls $[t_1,t_2]$ tiek izvēlēts tā, lai nodrošinātu, ka tiek aptverta notikuma (gandrīz) visa nozīmīgā skaņa. Ļoti bieži tiek izvēlēti limiti t_1 un t_2 tā, lai tiktu aptverts periods, kurā līmenis $L(t)$ ir 10 dB robežās no L_{max}. Šo periodu sauc par laika intervālu, kurā"skaņas līmenis ir līdz par 10 dB zemāks par maksimālo". Skaņas (trokšņa) ekspozīcijas līmeņi, kas iekļauti ANP datubāzē, ir vērtības, kas par 10 dB zemākas par maksimālo līmeni ([1]).

Gaisa kuģa trokšņa kontūru modelēšanā vienādojumu 2.7.17 galvenokārt izmanto, lai aprēķinātu standartlielumu "*skaņas ekspozīcijas līmenis L_{AE}*" (saīsinājums SEL):

$$L_{AE} = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L_A(t)/10}dt\right) \quad \text{ja } t_0 = 1 \text{ second} \quad (2.7.18)$$

Šos ekspozīcijas līmeņa aprēķināšanas vienādojumus var izmantot, lai noteiktu trokšņa notikumu līmeņus, kad ir zināma visa $L(t)$ izmaiņu dinamika laikā. Ieteiktajā trokšņa modelēšanas metodikā šāda izmaiņu dinamika laikā nav definēta; trokšņa notikuma ekspozīcijas līmeņus aprēķina, summējot segmentu vērtības, t. i., trokšņa notikuma līmeņa daļējas vērtības, kuras katra apzīmē daļu no trokšņa, kas rodas lidojuma trajektorijas atsevišķā, galīgā segmentā.

2.7.16. *Trokšņa notikuma līmeņa noteikšana no NPD datiem*

Galvenais avots, kur atrodami gaisa kuģu trokšņa dati, ir starptautiskā Gaisa kuģu trokšņa un lidtehnisko parametru (ANP) datubāze. Tā satur tabulas, kur lielumi L_{max} un L_E norādīti kā funkcija no izplatīšanās attāluma d konkrētiem gaisa kuģu tipiem, modifikācijām, lidojuma konfigurācijām (pieeja, izlidošana, aizplākšņu stāvoklis) un jaudas režīmiem P. Šīs vērtības attiecas uz stabilu lidojumu ar konkrētu references ātrumu V_{ref} pa teorētiski bezgalīgu, taisnu lidojuma trajektoriju ([2]).

Tas, kā nosaka neatkarīgo mainīgo P un d vērtības, ir aprakstīts tālāk. Skatoties datubāzē, ja ievadvērtības ir P un d, tad vajadzīgās izvadvērtības ir *bāzes līmeņi L_{max} (P,d)* un/vai $L_{E\infty}$ *(P,d)* (attiecas uz bezgalīgu lidojuma trajektoriju). Izņemot notikumus, kad vērtības attiecībā uz lielumiem P un/vai d ir izskaitļotas precīzi, parasti vajadzīgais notikuma trokšņa līmenis būs jāaplēš ar interpolāciju. Starp tabulā esošajiem jaudas režīmiem izmanto lineāru interpolāciju, turpretī starp tabulā esošajiem attālumiem izmanto logaritmisko interpolāciju (sk. **2.7.i attēlu**).

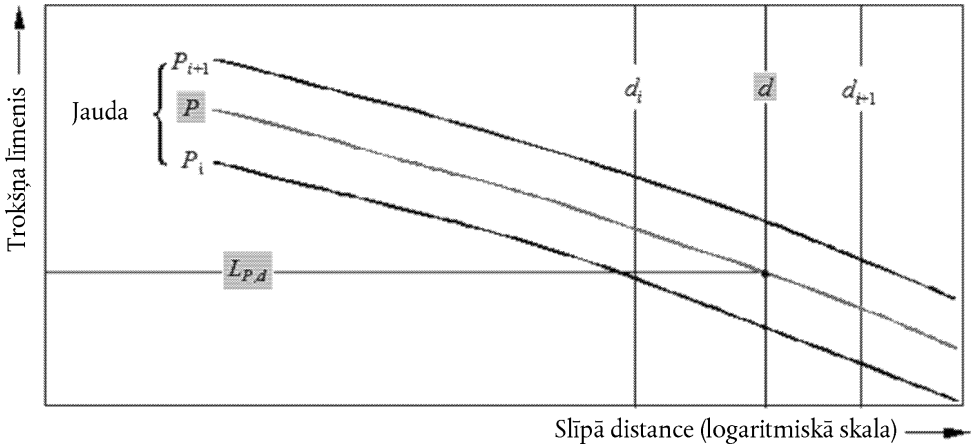
([1]) Līmenis L_E , kas par 10 dB zemāks par maksimālo līmeni, var būt par līdz 0,5 dB zemāks nekā L_E, kas aprēķināts ilgākā laikā. Tomēr, izņemot īsas slīpuma distances, kur trokšņa notikuma līmeņi ir augsti, apkārtējās vides blakustrokšņa dēļ ilgāki mērījumu starplaiki bieži vien ir nepraktiski, tāpēc norma ir vērtības, kas par 10 dB zemākas par maksimālo līmeni. Tā kā pētījumos par trokšņa ietekmi (ko izmanto trokšņa kontūru "kalibrēšanā") arī parasti izmanto vērtības, kas par 10 dB zemākas par maksimālo līmeni, uzskata, ka ANP dati ir pilnīgi pietiekami.

([2]) Lai gan bezgalīgi garas lidojuma trajektorijas jēdziens ir nozīmīgs, lai varētu definēt notikuma skaņas ekspozīcijas līmeni L_E, tas ir mazāk būtisks, ja runā par notikuma maksimālo līmeni L_{max}, jo tas ir atkarīgs no gaisa kuģa emitētā trokšņa, kad tas atrodas noteiktā vietā novērotājam vistuvākajā pietuvošanās punktā vai tā tuvumā. Modelēšanā pieņem, ka NPD attāluma parametrs ir minimālais attālums starp novērotāju un segmentu.

▼M2

2.7.i attēls

Trokšņa-jaudas-attāluma līkņu interpolācija



Ja P_i un P_{i+1} ir dzinēja jaudas vērtības, kurām tabulā norādīts trokšņa līmenis atkarībā no attāluma, tad trokšņa līmeni *L(P)* dotajā attālumā jaudas starpvērtībai P (starp P_i un P_{i+1}) dod formula:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} \cdot (P - P_i) \qquad (2.7.19)$$

Ja jebkādā jaudas režīmā d_i un d_{i+1} ir attālums, kam tabulā ir norādīti trokšņa dati, tad trokšņa līmeni *L(d)* attāluma starpvērtībai d (starp d_i un d_{i+1}) dod formula:

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\lg d_{i+1} - \lg d_i} \cdot (\lg d - \lg d_i) \qquad (2.7.20)$$

Izmantojot vienādojumus (2.7.19) un (2.7.20), trokšņa līmeni *L(P,d)* var iegūt jebkuram jaudas režīmam P un jebkuram attālumam *d,* ko aptver NPD datubāze.

Ja attālumus d NPD dati neaptver, izmanto vienādojumu 2.7.20 ekstrapolācijai no divām pēdējām vērtībām, t. i., iekšup no $L(d_1)$ un $L(d_2)$ vai ārup no $L(d_{I-1})$ un $L(d_I)$, kur I ir NPD punktu kopējais skaits līknē. Tādējādi:

Iekšup: $$L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\lg d_2 - \lg d_1} \cdot (\lg d_2 - \lg d) \qquad (2.7.21)$$

Ārup: $$L(d) = L(d_{I-1}) - \frac{L(d_{I-1}) - L(d_I)}{\lg d_I - \lg d_{I-1}} \cdot (\lg d - \lg d_{I-1}) \qquad (2.7.22)$$

Tā kā īsos attālumos d trokšņa līmeņi pieaug ļoti strauji un izplatīšanās attālums samazinās, ieteicams d noteikt zemāko robežu – 30 m –, t. i., d = max (d, 30 m).

Standartizēto NPD datu impedances korekcijas

ANP datubāzē esošie NPD dati ir normalizēti specifiskiem atmosfēras apstākļiem (temperatūra 25°C un spiediens 101,325 kPa). Pirms aprakstītās interpolācijas/ekstrapolācijas metodes izmantošanas šie standartizētie NPD dati ir jākoriģē, ņemot vērā akustisko impedanci.

▼**M2**

Akustiskā impedance ir saistīta ar skaņas viļņu izplatīšanos akustiskajā vidē, un to definē kā skaņas ātruma un gaisa blīvuma reizinājumu. Dotajai skaņas intensitātei (jauda uz virsmas vienību), ko uztver konkrētā attālumā no avota, saistītais skaņas spiediens (ko izmanto, lai definētu SEL un L_{Amax}) ir atkarīgs no gaisa akustiskās impedances mērījumu veikšanas vietā. Tā ir funkcija no temperatūras, atmosfēras spiediena (un netieši no absolūtā augstuma). Tāpēc ANP datubāzē esošie standartizētie NPD dati ir jākoriģē, lai ņemtu vērā faktiskos temperatūras un spiediena apstākļus uztveršanas punktā, kas parasti atšķiras no normalizētajiem apstākļiem attiecībā uz ANP datiem.

Standartizētajiem NPD līmeņiem piemērojamā impedances korekcija ir izteikta šādi:

$$\Delta_{Impedance} = 10 \cdot \lg\left(\frac{\rho \cdot c}{409{,}81}\right) \qquad (2.7.23)$$

kur:

$\Delta_{Impedance}$ impedances korekcija par faktiskajiem atmosfēras apstākļiem uztveršanas punktā (dB)

$\rho \cdot c$ gaisa akustiskā impedance (ņūtonsekundes/m^3) uztveršanas punktā (409,81 ir gaisa impedance, kas saistīta ar ANP datubāzē esošo NPD datu references atmosfēras apstākļiem).

Impedanci $\rho \cdot c$ aprēķina šādi:

$$\rho \cdot \mathrm{c} = 416{,}86 \cdot \left[\frac{\delta}{\theta^{1/2}}\right] \qquad (2.7.24)$$

δ *p/po*, apkārtējās vides gaisa spiediena novērošanas punktā attiecība pret standarta gaisa spiedienu pie vidējā jūras līmeņa: *po* = 101,325 kPa (vai 1 013,25 mb)

θ $(T + 273{,}15)/(T_0 + 273{,}15)$, attiecība starp gaisa temperatūru novērošanas punkta augstumā un standarta gaisa temperatūru pie vidējā jūras līmeņa: T_0 = 15,0 °C

Akustiskās impedances korekcija parasti ir mazāka par dažām viena dB desmitdaļām. Sevišķi jāievēro, ka standarta atmosfēras apstākļos (*po* = 101,325 kPa un T_0 = 15,0 °C) impedances korekcija ir mazāka par 0,1 dB (0,074 dB). Tomēr, ja temperatūras un atmosfēras spiediena attiecība pret NPD datu references atmosfēras apstākļiem ir ar būtiskām variācijām, korekcija var būt nozīmīgāka.

2.7.17. *Vispārīgās izteiksmes*

Segmenta trokšņa notikuma trokšņa līmenis Lseg

Segmenta vērtības nosaka, piemērojot korekcijas bāzes (bezgalīga trajektorija) vērtībām, kas nolasītas no NPD datiem. Maksimālo trokšņa līmeni no viena lidojuma trajektorijas segmenta $L_{max,seg}$ vispārīgi var izteikt kā

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) \qquad (2.7.25)$$

▼**M2**

un viena lidojuma trajektorijas segmenta trokšņa devumu L_E izsaka kā

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d\ ) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_F \quad (2.7.26)$$

"Korekcijas" vienādojumos 2.7.25 un 2.7.26, ko sīkāk apraksta 2.7.19. sadaļā, attiecas uz šādiem efektiem.

Δ_V *Ilguma korekcija:* NPD dati attiecas uz lidojuma references ātrumu. Ar šo paņēmienu ekspozīcijas līmeņus koriģē pēc tādām ātruma vērtībām, kas nav references vērtības. (To nepiemēro $L_{max,seg}$.)

Δ_I (φ) *Dzinēju uzstādīšanas vietas efekts:* apraksta *laterālā vērsuma* parametra atšķirības, kas saistītas ar aizsargekrāniem, refrakciju un atstarošanu, ko izraisa korpuss, dzinēji un apkārtējie izplatīšanās lauki.

$\Lambda(\beta,\ell)$ *Laterālais vājinājums:* tam ir būtiska nozīme, kad skaņa izplatās šaurā leņķī pret zemi; ar šo korekciju ņem vērā mijiedarbību starp tiešajiem un atstarotajiem skaņas viļņiem (zemes virsmas efekts) un to atmosfērisko neviendabību efektu (ko galvenokārt izraisa zemes virsma), kas laužskaņas viļņus, kad tie virzās novērotāja virzienā sāņus no lidojuma trajektorijas.

Δ_F *Galīga segmenta korekcija (trokšņa koeficients):* ņem vērā segmenta galīgo garumu, kas, pats par sevi saprotams, trokšņa ekspozīciju ietekmē mazāk nekā bezgalīgs segments. To piemēro tikai ekspozīcijas mērlielumiem.

Ja segments ir daļa no pacelšanās ieskrējiena vai nosēšanās izskrējiena un novērotājs atrodas aiz attiecīgā segmenta, jāveic īpaši pasākumi, lai ņemtu vērā reaktīvā dzinēja troksnim piemītošo izteikto vērsumu, kas novērojams aiz gaisa kuģa, kurš gatavojas pacelties. Šo īpašo pasākumu rezultātā attiecībā uz ekspozīcijas līmeni tiek izmantota īpaša trokšņa forma:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.27)$$

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.28)$$

Δ'_F *Segmenta korekcijas* īpašā forma

Δ_{SOR} *Vērsuma korekcija*: ar to tiek ņemts vērā reaktīvā dzinēja troksnim piemītošais izteiktais vērsums aiz ieskrējiena segmenta.

Īpaši aprēķini par ieskrējiena segmentiem apskatīti 2.7.19. sadaļā.

Tālāk aprakstīts, kā aprēķināt segmenta trokšņa līmeni.

▼M2

Gaisa kuģa operācijas trokšņa notikuma trokšņa līmenis L

Maksimālais līmenis L_{max} ir vienkārši lielākā no segmentu vērtībām $L_{max,seg}$ (sk. vienādojumus **2.7.25 un 2.7.27**)

$$L_{max} = \max(L_{max,seg}) \tag{2.7.29}$$

kur katra segmenta vērtību nosaka no gaisa kuģa NPD datiem attiecībā uz jaudu P un attālumu d. Šie parametri un korekcijas Δ_I (φ) un Λ(β,ℓ) sīkāk aplūkoti tālāk.

Ekspozīcijas līmeni L_E aprēķina kā trokšņa līmeņu $L_{E,seg}$ summu decibelos no katra trokšņa ziņā nozīmīga segmenta lidojuma trajektorijā; t. i.,

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\sum 10^{L_{E,seg}/10}\right) \tag{2.7.30}$$

Summēšanas process notiek posmsecīgi visiem lidojuma trajektorijas segmentiem.

Tālāk šajā nodaļā aplūkota segmenta trokšņa līmeņu $L_{max,seg}$ un $L_{E,seg}$ noteikšana.

2.7.18. *Lidojuma trajektorijas segmenta parametri*

Jaudu P un attālumu d, attiecībā uz ko bāzes līmeņus $L_{max,seg}$ *(P,d)* un $L_{E\infty}$ *(P,d)* interpolē no NPD tabulām, nosaka pēc ģeometriskajiem un ekspluatācijas parametriem, kas definē attiecīgo segmentu. Kā tas darāms, izskaidrots tālāk, tostarp ar ilustrācijām, kurās attēlota segmenta un novērotāja atrašanās vieta plaknē.

Ģeometriskie parametri

2.7.j līdz 2.7.l attēlā redzami avota-uztvērēja ģeometriskie parametri, kad novērotājs **O** atrodas a) aiz segmenta, b) blakus segmentam un c) pirms segmenta $\mathbf{S_1S_2}$, kur lidojuma virziens ir no $\mathbf{S_1}$ uz $\mathbf{S_2}$. Šajās shēmās:

O ir novērotāja atrašanās vieta

S_1, S_2 ir segmenta sākums un beigas

S_p ir novērotājam perpendikulāri vistuvākais pietuvošanās punkts dotajā segmentā vai tā turpinājumā

d_1, d_2 ir attālumi starp segmenta sākuma un beigu punktiem un novērotāju

d_s ir īsākais attālums starp novērotāju un segmentu

d_p ir perpendikulārais attālums starp novērotāju un segmenta turpinājumu *(minimālais slīpuma attālums)*

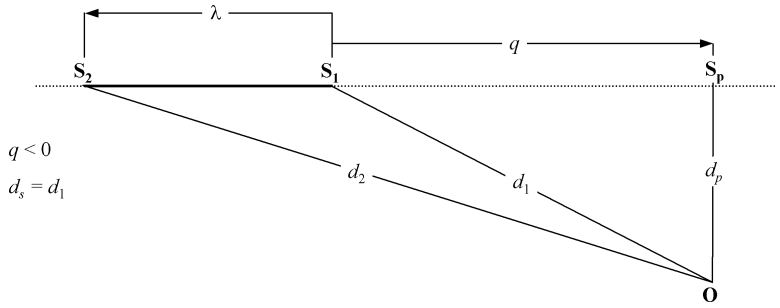
λ ir lidojuma trajektorijas segmenta garums

q ir attālums no $\mathbf{S_1}$ līdz $\mathbf{S_p}$ (negatīvs, ja novērotājs atrodas aiz segmenta)

▼M2

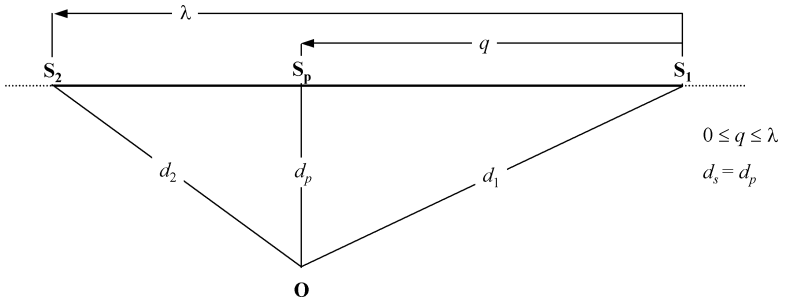
2.7.j attēls

Lidojuma trajektorijas segmenta ģeometrija, ja novērotājs atrodas aiz segmenta



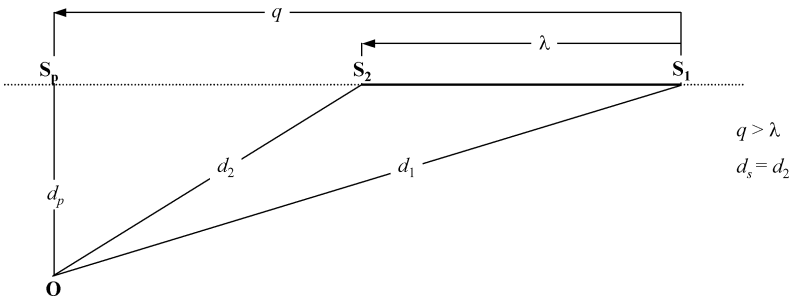
2.7.k attēls

Lidojuma trajektorijas segmenta ģeometrija, ja novērotājs atrodas blakus segmentam



2.7.l attēls

Lidojuma trajektorijas segmenta ģeometrija, ja novērotājs atrodas pirms segmenta



Lidojuma trajektorijas segments ir attēlots ar treknu, vienmērīgu līniju. Punktētā līnija ir *lidojuma trajektorijas turpinājums*, kas ir bezgalīgs abos virzienos. Attiecībā uz gaisa segmentiem, ja notikuma mērlielums ir ekspozīcijas līmenis L_E, tad NPD attāluma parametrs d ir attālums d_p starp $\mathbf{S_p}$ un novērotāju, ko sauc par *minimālo slīpuma attālumu* (t. i., tas ir perpendikulārais attālums no novērotāja līdz segmentam vai tā turpinājumam, citiem vārdiem sakot, līdz (hipotētiskajai) bezgalīgajai lidojuma trajektorijai, par kuras daļu segmentu uzskata).

▼M2

Tomēr attiecībā uz ekspozīcijas līmeņa mērlielumiem gadījumos, kad novērotājs atrodas aiz uz zemes esošajiem segmentiem pacelšanās ieskrējiena laikā vai pirms tiem nosēšanās izskrējienā, NPD attāluma parametrs d ir attālums d_s, kas ir īsākais ceļš no novērotāja līdz segmentam (t. i., tāds pats kā maksimālā līmeņa mērlielums).

Runājot par maksimālā līmeņa mērlielumu, NPD attāluma parametrs d ir d_s, īsākais ceļš no novērotāja līdz segmentam.

Jaudas režīms P segmentā

Tabulveida NPD dati apraksta gaisa kuģa troksni vienmērīgā, taisnā lidojumā pa bezgalīgu lidojuma trajektoriju, t. i., pie konstantas dzinēja jaudas P. Ieteicamā metodoloģija ir faktiskās lidojuma trajektorijas, kurās mainās ātrums un virziens, iedalīt galīgos segmentos; pieņem, ka katrs no šiem segmentiem ir viendabīga, bezgalīga lidojuma trajektorija, uz ko attiecināmi NPD dati. Tomēr šī metodoloģija paredz jaudas režīma izmaiņas segmenta garumā; pieņem, ka jaudas režīms mainās lineāri atkarībā no attāluma, un segmenta sākumā tas ir P_1, bet beigās – P_2 Tāpēc ir nepieciešams konkrētajam segmentam noteikt ekvivalento vienmērīgo vērtību P. Pieņem, ka šī ir vērtība novērotājam vistuvākajā segmenta punktā. Ja novērotājs atrodas blakus segmentam (2.7.k attēls), šo vērtību iegūst ar interpolāciju, kā norādīts 2.7.8. vienādojumā, starp beigu punktu vērtībām, t. i.,

$$P = \sqrt{P_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \qquad (2.7.31)$$

Ja novērotājs atrodas pirms vai aiz segmenta, tā atbilst vērtībai tuvākajā beigu punktā P_1 vai P_2.

2.7.19. *Segmentu trokšņa notikuma trokšņa līmeņa korekcijas*

NPD dati definē trokšņa notikuma skaņas līmeni kā funkciju no attāluma, kas ir perpendikulāri zem idealizētas, bezgalīgas, taisnas, horizontālas trajektorijas, pa kuru gaisa kuģis pārvietojas vienmērīgā jaudas režīmā un fiksētā references ātrumā ([1]). Notikuma līmeni, kas interpolēts no NPD datiem konkrētam jaudas režīmam un slīpajam attālumam, uzskata par *bāzes līmeni*. Tas piemērojams bezgalīgai lidojuma trajektorijai, tāpēc ir jākoriģē, lai ņemtu vērā šādus faktorus: 1) ātrums, kas nav references ātrums; 2) dzinēju uzstādīšanas vieta (laterālais vērsums); 3) laterālais vājinājums; 4) segmenta galīgais garums; 5) gareniskais vērsums, ja novērotājs atrodas pirms pacelšanās ieskrējiena (sk. vienādojumus 2.7.25 un 2.7.26).

Korekcija par ilgumu ΔV (tikai ekspozīcijas līmeņi LE)

Ar šo korekciju ([2]) tiek ņemtas vērā ekspozīcijas līmeņu izmaiņas, ja segmentā faktiskais ātrums attiecībā pret zemi atšķiras no gaisa kuģa references ātruma V_{ref}, uz kuru attiecas NPD pamatdati. Līdzīgi kā dzinēju jaudas režīms, arī ātrums segmentā ir mainīgs (ātrums attiecībā pret zemi mainās no V_1 līdz V_2), tāpēc ir nepieciešams definēt ekvivalento ātrumu segmentā V_{seg}, paturot prātā, ka segments attiecībā pret zemes virsmu ir slīps; t. i.,

([1]) NPD specifikācijas paredz, ka datiem jābalstās uz vienmērīgu, *taisnu*, taču ne obligāti horizontālu lidojumu; lai radītu nepieciešamos lidojuma apstākļus, gaisa kuģa lidojuma izmēģinājuma trajektorija var būt slīpa attiecībā pret horizontāli. Tomēr, kā liecina prakse, slīpas trajektorijas apgrūtina aprēķinus, tāpēc, izmantojot šos datus modelēšanā, ir ērtāk avota trajektorijas vizuāli attēlot kā vienlaikus taisnas un horizontālas.

([2]) To uzskata par *ilguma korekciju*, jo tādējādi tiek ņemta vērā gaisa kuģa ātruma ietekme uz skaņas notikuma ilgumu, kas ir saskaņā ar vienkāršu pieņēmumu: ja visi pārējie rādītāji ir vienādi, tad ilgums un līdz ar to arī no trokšņa notikuma uztvertā skaņas enerģija ir apgriezti proporcionāla trokšņa avota ātrumam.

▼**M2**

$$V_{seg} = V/\cos\gamma \tag{2.7.32}$$

kur V šajā gadījumā ir ekvivalentais ātrums attiecībā pret zemi segmentā (sk. vienādojumu B-22, kur V izteikts kā kalibrētais gaisa ātrums V_c, un

$$\gamma = \tan^{-1}\left(\frac{z_2 - z_1}{s_2 - s_1}\right) \tag{2.7.33}$$

Attiecībā uz gaisa segmentiem pieņem, ka V ir ātrums attiecībā pret zemi vistuvākajā pietuvošanās punktā **S** – ko interpolē starp segmenta beigu punktu vērtībām, pieņemot, ka šis ātrums mainās lineāri atkarībā no laika; t. i., ja novērotājs atrodas blakus segmentam.

$$V = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \tag{2.7.34}$$

Ja novērotājs atrodas pirms vai aiz segmenta, tā atbilst vērtībai tuvākajā beigu punktā V_1 vai V_2.

Attiecībā uz segmentiem uz skrejceļa (pacelšanās ieskrējiena vai nolaišanās izskrējiena daļas, kur $\gamma = 0$) pieņem, ka V_{seg} ir vienkārši vidējā vērtība no ātruma segmenta sākumā un beigās; t. i.,

$$V_{seg} = (V_1 + V_2)/2 \tag{2.7.35}$$

Jebkurā gadījumā pieskaitāmā korekcija par ilgumu ir

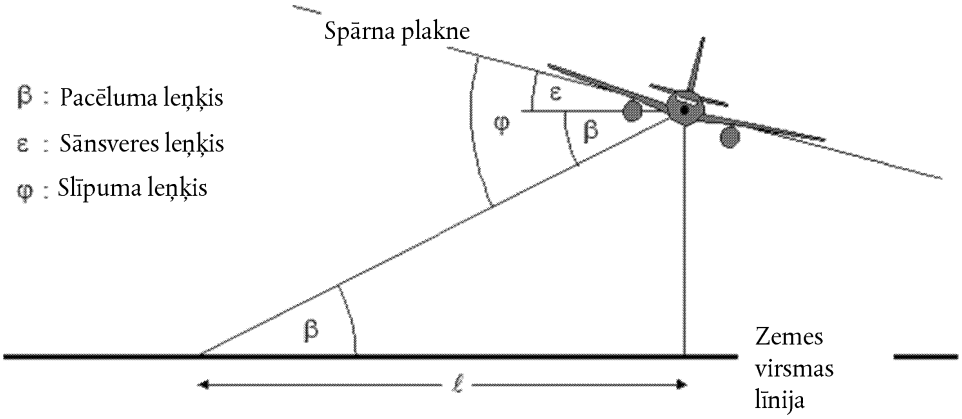
$$\Delta_V = 10 \cdot \lg(V_{ref}/V_{seg}) \tag{2.7.36}$$

Skaņas izplatīšanās ģeometrija

2.7.l attēlā redzama pamata ģeometrija plaknē, kas perpendikulāra gaisa kuģa lidojuma trajektorijai. Līnija uz zemes virsmas ir perpendikulārās plaknes un zemes virsmas horizontālās plaknes krustošanās vieta. (Ja lidojuma trajektorija ir horizontāla, zemes virsmas līnija ir zemes virsmas plaknes sānskats). Gaisa kuģis ir sānsverē ar leņķi ε, ko mērā pretēji pulksteņrādītāja virzienam attiecībā pret tā garenasi (t. i., labais spārns ir augšā). Tāpēc šī vērtība ir pozitīva kreisajos pagriezienos un negatīva labajos pagriezienos.

2.7.m attēls

Leņķi attiecībā pret novērotāju un gaisa kuģi plaknē, kas perpendikulāra lidojuma trajektorijai



▼M2

— *Pacēluma leņķis* β (starp 0 un 90°) starp skaņas izplatīšanās tiešo trajektoriju un zemes virsmas horizontālo līniju ([1]) kopā ar lidojuma trajektorijas slīpumu un novērotāja laterālo nobīdi no zemes virsmas līnijas ℓ nosaka laterālo vājinājumu.

— *Slīpuma leņķis* φ starp spārna plakni un izplatīšanās ceļu nosaka dzinēju uzstādīšanas vietas efektu. Ņemot vērā vispārpieņemto sānsveres leņķa mērīšanas paņēmienu $\varphi = \beta \pm \varepsilon$, zīme ir pozitīva novērotājiem, kas atrodas labajā pusē, un negatīva novērotājiem, kas atrodas kreisajā pusē.

Dzinēju uzstādīšanas vietas korekcija ΔI

Gaisa kuģis lidojumā ir komplekss skaņas avots. Dzinēju (un korpusa) trokšņa avoti ir kompleksi pēc būtības, turklāt korpusa konfigurācija, jo īpaši dzinēju atrašanās vieta, ietekmē trokšņa izstarošanas raksturu, pateicoties tādiem procesiem kā atstarošana, refrakcija un izkliedēšana uz cietām virsmām un aerodinamiskās plūsmas lauks. Rezultātā skaņas, kas izstarota laterāli no gaisa kuģa garenass, vērsums ir nevienmērīgs; šajā dokumentā to sauc par "*laterālo vērsumu*".

Gaisa kuģiem ar fizelāžā uzstādītiem dzinējiem un gaisa kuģiem ar zem spārna uzstādītiem dzinējiem šis laterālais vērsums ir ļoti atšķirīgs, un šīs atšķirības tiek ņemtas vērā šajā izteiksmē:

$$\Delta_I(\varphi) = 10 \cdot \lg[(a \cdot \cos^2\varphi + \sin^2\varphi)^b / (c \cdot \sin^2 2\varphi + \cos^2 2\varphi)] \quad \text{dB} \quad (2.7.37)$$

kur Δ_I (φ) ir korekcija (dB) pie slīpuma leņķa φ (sk. **2.7.m attēlu**) un

$a = 0{,}00384, \quad b = 0{,}0621, \quad c = 0{,}8786$ zem spārna uzstādītiem dzinējiem un

$a = 0{,}1225, \quad b = 0.3290, \quad c = 1$ fizelāžā uzstādītiem dzinējiem

Propellera gaisa kuģiem vērsuma atšķirības ir niecīgas, un attiecībā uz tiem var uzskatīt, ka

$$\Delta_I(\varphi) = 0 \quad (2.7.38)$$

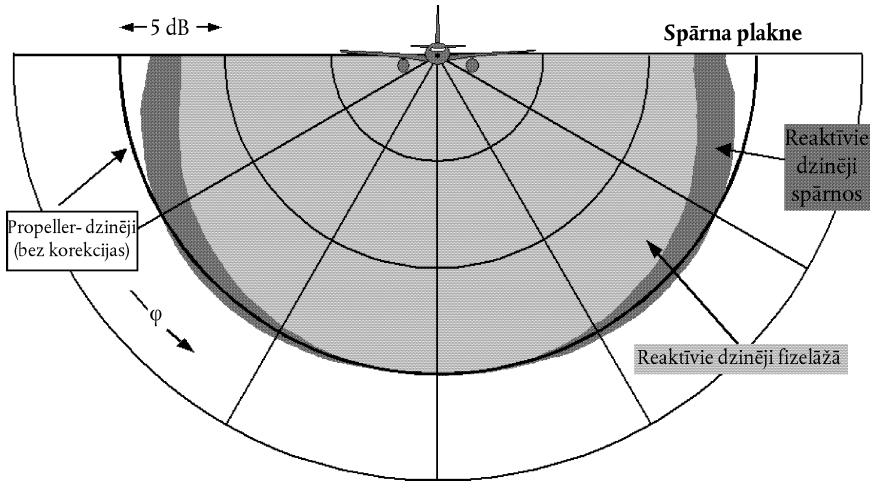
2.7.n attēlā redzamas Δ_I (φ) izmaiņas attiecībā pret gaisa kuģa garenasi trim dzinēju uzstādīšanas variantiem. Šīs empīriskās sakarības atklājusi organizācija SAE, veicot eksperimentālus mērījumus lielākoties zem spārna. Kamēr nav analizēti tādu mērījumu dati, kas izdarīti virs spārna, ieteicams uzskatīt: ja φ ir negatīvs, tad $\Delta_I(\varphi) = \Delta_I(0)$ visiem dzinēju uzstādīšanas variantiem.

([1]) Gadījumā, ja zemes reljefs ir nelīdzens, pacēluma leņķa definīcijas var būt atšķirīgas. Šeit to nosaka gaisa kuģa augstums virs novērošanas punkta un slīpuma distance, līdz ar to netiek ņemts vērā ne vietējā zemes virsmas reljefa slīpums, ne šķēršļi skaņas izplatīšanās ceļā (sk. 2.7.6. un 2.7.10. sadaļu). Ja zemes virsmas pacēluma dēļ uztveršanas punkts atrodas virs gaisa kuģa, pacēluma leņķis β ir vienāds ar nulli.

▼M2

2.7.n attēls

Laterālais vērsums, ko nosaka dzinēju uzstādīšanas vietas efekts



Pieņem, ka $\Delta_I(\varphi)$ ir divdimensionāls; t. i., tas nav atkarīgs ne no viena cita parametra; konkrētāk, tas nemainās atkarībā no novērotāja attāluma garenvirzienā no gaisa kuģa. Tas nozīmē, ka *pacēluma leņķis* β attiecībā uz $\Delta_I(\varphi)$ ir definēts kā $\beta = \tan^{-1}(z/\ell)$. Tas ir ērtākas modelēšanas labad līdz brīdim, kad šie mehānismi būs labāk izprasti; īstenībā dzinēju uzstādīšanas vietas efekti ir pēc būtības trīsdimensionāli. Neraugoties uz to, divdimensionāla modeļa izmantošana ir pamatota, jo notikuma trokšņa līmeņos dominē troksnis, kas izstarots sāņus no tuvākā segmenta.

Laterālais vājinājums $\Lambda(\beta,\ell)$ (bezgalīga lidojuma trajektorija)

Notikuma trokšņa līmeņi, kas norādīti NPD tabulās, attiecas uz vienmērīgu, horizontālu lidojumu un lielākoties balstās uz mērījumiem, kas izdarīti 1,2 m augstumā virs mīkstas, līdzenas zemes virsmas zem gaisa kuģa; attāluma parametrs faktiski ir augstums virs virsmas. Pieņem, ka jebkāda virmas ietekme uz notikuma trokšņa līmeņiem zem gaisa kuģa, kuras dēļ tabulās norādītie līmeņi var atšķirties no attiecīgajām brīvā lauka vērtībām ([1]), šajos datos jau ir ņemta vērā (piem., kā skaņas līmeņa atkarība no attāluma).

Blakus lidojuma trajektorijai attāluma parametrs ir minimālais slīpais attālums – perpendikula garums no uztvērēja līdz lidojuma trajektorijai. Jebkādā laterālā pozīcijā trokšņa līmenis parasti būs mazāks nekā tādā pašā attālumā tieši zem gaisa kuģa. Tas skaidrojams ne tikai ar aprakstīto *laterālo vērsumu* vai "dzinēja uzstādīšanas vietas efektu", bet arī ar pārmērīgu *laterālo vājinājumu*, kas izraisa skaņas līmeņa straujāku samazināšanos atkarībā no attāluma, nekā liecina NPD līknes. Agrāko, plaši izmantoto gaisa kuģa trokšņa laterālās izplatīšanās modelēšanas metodi izstrādājusi Automobiļu inženieru apvienība (SAE) dokumentā AIR-1751, un tālāk aprakstīto algoritmu pamatā ir uzlabojumi, ko SAE ieteikusi dokumentā AIR-5662. Laterālais vājinājums ir atstarošanās efekts, ko izraisa interference starp tieši izstarotu skaņu un skaņu, kas atstarojas no virsmas. Tas ir atkarīgs no virsmas īpatnībām un var ievērojami mazināt novērotos skaņas līmeņus pie maziem pacēluma leņķiem.

([1]) Skaņas līmenis brīvajā laukā ir līmenis, kāds tiktu novērots, ja nebūtu zemes virsmas.

▼**M2**

To
arī ļoti spēcīgi ietekmē skaņas refrakcija (gan pastāvīga, gan nepastāvīga), ko izraisa vēja un temperatūras gradienti un turbulence, ko savukārt nosaka pati virmas esība ([1]). Virsmas atstarošanās mehānisms ir labi izprasts; ja atmosfēras un virsmas apstākļi ir viendabīgi, to ir iespējams teorētiski aprakstīt ar zināmu precizitāti. Tomēr atmosfēras un virsmas neviendabība – kas nepadodas vienkāršai teorētiskai analīzei – ļoti lielā mērā ietekmē atstarošanās efektu un bieži vien liek tam "izplatīties" līdz lielākiem pacēluma leņķiem; tāpēc šīs teorijas izmantojamība ir ierobežota. SAE turpina darbu pie izpratnes pilnveidošanas par virsmas ietekmi, un paredzams, ka tas ļaus veidot labākus modeļus. Kamēr labāku modeļu nav, laterālā vājinājuma aprēķināšanā ieteicams izmantot AIR-5662 izklāstīto metodiku. Tā attiecas uz gadījumiem, kad skaņa izplatās pār mīkstu, līdzenu zemi, jo tieši šāda situācija ir lielākajā vairumā civilo lidostu. Korekcijas, lai ņemtu vērā cietu zemes segumu (vai akustiski ekvivalentu ūdens virsmu), vēl tiek izstrādātas.

Metodikas pamatā ir liels daudzums eksperimentālu datu par skaņas izplatīšanos no gaisa kuģiem ar fizelāžā uzstādītiem dzinējiem, kas atrodas horizontālā, pastāvīgā, taisnā (bez pagriezieniem) lidojumā; šie dati sākotnēji bija publicēti dokumentā AIR-1751. Izejot no pieņēmuma, ka horizontālā lidojumā vājinājums "gaiss-zeme" ir atkarīgs no (i) pacēluma leņķa β, kas izmērīts vertikālajā plaknē, un no (ii) laterālās nobīdes no gaisa kuģa ceļa līnijas ℓ, dati tika analizēti, lai iegūtu empīrisku funkciju attiecībā uz *kopējo* laterālo korekciju Λ_T (β,ℓ) (= notikuma skaņas līmeņa vērtība mīnus skaņas līmeņa vērtība tādā pašā attālumā zem gaisa kuģa).

Tā kā parametrā Λ_T (β,ℓ) ņemts vērā gan laterālais vērsums, gan laterālais vājinājums, laterālo vājinājumu var iegūt ar atņemšanu. Ja laterālo vērsumu apraksta ar vienādojumu 2.7.37 un izmanto koeficientus, kas atbilst fizelāžā uzstādītiem dzinējiem, un φ aizstāj ar β (atbilst lidojumam bez pagriezieniem), tad laterālais vājinājums ir:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Lambda_T(\beta,\ell) - \Delta_I(\beta) \qquad (2.7.39)$$

kur β un ℓ mēra, kā redzams **2.7.m attēlā**, plaknē, kas perpendikulāra bezgalīgai lidojuma trajektorijai un horizontāla lidojuma gadījumā arī ir vertikāla.

Lai gan $\Lambda(\beta,\ell)$ var aprēķināt tieši, izmantojot vienādojumu 2.7.39, kur Λ_T (β,ℓ) ir ņemts no AIR-1751, ieteicams izmantot efektīvāku sakarību. Tāda sakarība ir šī empīriskā aproksimācija, kas adaptēta no AIR-5662:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Gamma(\ell)\cdot\Lambda(\beta) \qquad (2.7.40)$$

kur $\Gamma(\ell)$ ir attāluma koeficients, ko iegūst no

$$\Gamma(\ell) = 1{,}089\cdot\left[1-\exp(-0{,}00274\ell)\right] \quad \text{priekš } 0 \le \ell \le 914 \text{ m} \qquad (2.7.41)$$

$$\Gamma(\ell) = 1 \quad \text{priekš } \ell > 914 \text{ m} \qquad (2.7.42)$$

([1]) Vēja un temperatūras gradienti un turbulence zināmā mērā ir atkarīga no virsmas nelīdzenuma un siltumpārneses īpašībām.

▼M2

un Λ(β) ir laterālais skaņas vājinājums ceļā gaiss-zeme tālajā zonā, ko dod formula

$$\Lambda(\beta) = 1{,}137 - 0{,}0229\beta + 9{,}72 \cdot \exp(-0{,}142\beta) \quad \text{priekš } 0° \leq \beta \leq 50° \quad (2.7.43)$$

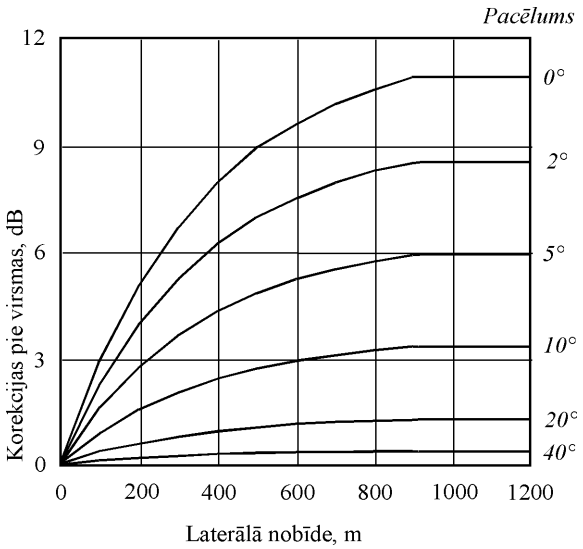
$$\Lambda(\beta) = 0 \quad \text{priekš } 50° \leq \beta \leq 90° \quad (2.7.44)$$

Tiek pieņemts, ka laterālā vājinājuma Λ(β,ℓ) formula (vienādojums 2.7.40) ir derīga visiem gaisa kuģiem, gan propelleru gaisa kuģiem, gan reaktīvajām lidmašīnām ar fizelāžā vai zem spārniem uzstādītiem dzinējiem; tā grafiski attēlota **2.7.o attēlā**.

Īpašos apstākļos (zemes reljefs) β var būt mazāks par nulli. Tādos gadījumos ieteicams pieņemt, ka Λ(β) = 10,57.

2.7.o attēls

Laterālā vājinājuma Λ(β,ℓ) izmaiņas atkarībā no pacēluma leņķa un attāluma



Galīga segmenta laterālais vājinājums

Vienādojumi 2.7.41 līdz 2.7.44 apraksta tādas skaņas laterālo vājinājumu Λ(β,ℓ), kas pie novērotāja nonāk no gaisa kuģa, kas atrodas vienmērīgā lidojumā pa bezgalīgu, horizontālu lidojuma trajektoriju. Ja šos vienādojumus izmanto galīgiem lidojuma trajektorijas segmentiem, kas nav horizontāli, ir jāaprēķina vājinājums *ekvivalentai* horizontālai trajektorijai – jo tuvākais punkts uz slīpā segmenta vienkārša tupinājuma (kas kādā punktā cauriet zemes virsmu) parasti nedod iespēju noteikt atbilstošu pacēluma leņķi β.

Galīgu segmentu laterālā vājinājuma noteikšana būtiski atšķiras atkarībā no tā, vai izmanto L_{max}, vai L_E. Segmenta maksimālos līmeņus L_{max} nosaka pēc NPD datiem kā funkciju no izplatīšanās attāluma d no tuvākā punkta segmentā; nav nepieciešamas korekcijas, lai ņemtu vērā segmenta izmērus. Līdzīgā kārtā pieņem, ka L_{max} laterālais vājinājums ir atkarīgs tikai no punkta pacēluma leņķa un horizontālā attāluma līdz šim pašam punktam. Tāpēc ir vajadzīgas tikai šā punkta koordinātas. Turpretī attiecībā uz L_E process ir sarežģītāks.

▼**M2**

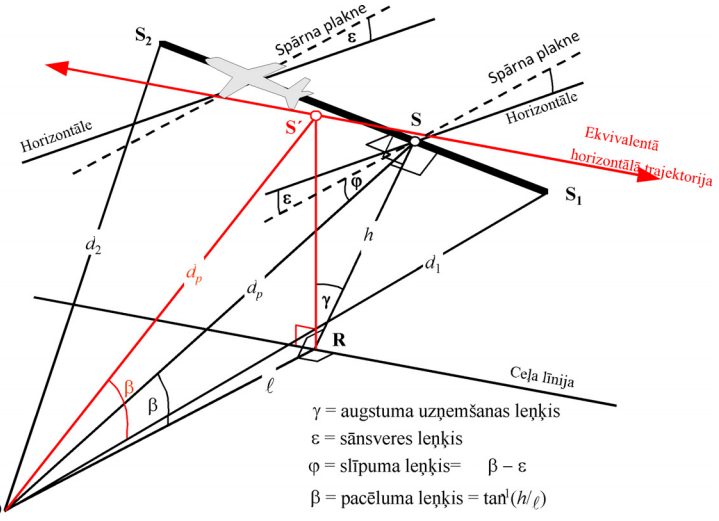
No NPD datiem noteiktais notikuma bāzes līmenis L_E *(P,d)* pat notikumos, kad tas atbilst galīga segmenta parametriem, tomēr ir piemērojams bezgalīgai lidojuma trajektorijai. Notikuma ekspozīcijas līmenis no segmenta – $L_{E,seg}$ – ir mazāks par bāzes līmeni par tādu vērtību, kāda ir galīga segmenta korekcijai, kas apskatīta 2.7.19. sadaļā. Šī korekcija, kas ir funkcija no trijstūru OS_1S_2 ģeometrijas **2.7.j līdz 2.7.l attēlā**, nosaka, kāda daļa no bezgalīgas trajektorijas kopējās trokšņa enerģijas, kas saņemta O punktā, nāk no konkrētā segmenta; šī korekcija ir piemērojama neatkarīgi no tā, vai pastāv laterālais vājinājums. Jebkāds laterālais vājinājums ir jāaprēķina bezgalīgai lidojuma trajektorijai, t. i., kā funkcija no tās nobīdes un pacēluma vērtībām, nevis no galīga segmenta vērtībām.

Ja pieskaita korekcijas Δ_V un Δ_I, un laterālo vājinājumu $\Lambda(\beta,\ell)$ atskaita no NPD *bāzes līmeņa*, tad iegūst koriģēto notikuma trokšņa līmeni vienmērīgam, *horizontālam* lidojumam pa blakus esošo, bezgalīgo, taisno trajektoriju. Tomēr faktiskie modelējamie lidojuma trajektorijas segmenti, kas ietekmē trokšņa kontūras, reti ir horizontāli; parasti gaisa kuģis uzņem vai samazina augstumu.

2.7.p attēlā redzams izlidošanas segments $\mathbf{S_1S_2}$ – gaisa kuģis uzņem augstumu leņķī γ –, tomēr šie apsvērumi ir ļoti līdzīgi arī gadījumos, kad gaisa kuģis ielido. Atlikusī "reālā" lidojuma trajektorija nav parādīta; pietiek atzīmēt, ka $\mathbf{S_1S_2}$ reprezentē tikai daļu no visas trajektorijas (kas parasti ir līkne). Šajā gadījumā novērotājs **O** atrodas segmentam blakus (pa kreisi). Gaisa kuģis ir sānsverē (pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam attiecībā pret lidojuma trajektoriju) leņķī ε pret sānisko horizontālo asi. Slīpuma leņķis φ attiecībā pret spārna plakni (dzinēju uzstādīšanas vietas efekts Δ_I ir funkcija no šī lieluma, sk. vienādojumu 2.7.39) atrodas plaknē, kas ir perpendikulāra lidojuma trajektorijai, kurā noteikta vērtība ε. Tādējādi $\varphi = \beta - \varepsilon$, kur $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ un ℓ ir perpendikulārais attālums **OR** no novērotāja līdz ceļa līnijai; t. i., novērotāja laterālā nobīde ([1]). Gaisa kuģa novērotājam vistuvāko pietuvošanās punktu **S** nosaka garuma d_p (slīpais attālums) perpendikuls **OS**. Trijstūris $\mathbf{OS_1S_2}$ atbilst **2.7.k attēlam**, kur redzama segmenta korekcijas Δ_F aprēķina ģeometrija.

2.7.p attēls

Novērotājs atrodas līdzās segmentam



([1]) Ja novērotājs atrodas pa labi no segmenta, φ ir β + ε (sk. 2.7.19. sadaļu).

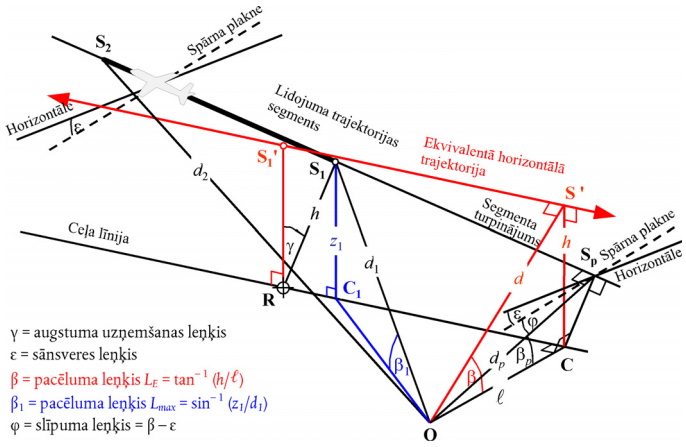
▼M2

Lai aprēķinātu laterālo vājinājumu ar vienādojumu 2.7.40 (kur β mēra vertikālā plaknē), vertikālajā plaknē nosaka *ekvivalento horizontālo lidojuma trajektoriju*, kas cauriet $\mathbf{S_1S_2}$ un kam ir tāds pats perpendikulārais slīpais attālums d_p no novērotāja. Vizuāli to var attēlot, pagriežot trijstūri **ORS** un ar to saistīto lidojuma trajektoriju ap **OR** (sk. **2.7.p attēlu**) caur leņķi γ, tādējādi izveidojot trijstūri **ORS′**. Šīs ekvivalentās lidojuma trajektorijas pacēluma leņķis (kas tagad atrodas vertikālā plaknē) ir $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ (ℓ nemainās). Šajā gadījumā, kad novērotājs atrodas blakus, laterālais vājinājums $\Lambda(\beta,\ell)$ ir tāds pats gan parametram L_E, gan parametram L_{max}.

2.7.q attēlā redzama situācija, kad novērošanas punkts **O** atrodas *aiz galīgā segmenta*, nevis tam līdzās. Tādā gadījumā segments tiek novērots kā bezgalīgas trajektorijas attālinātāka daļa; perpendikulu punktā $\mathbf{S_p}$ var atzīmēt tikai līnijas turpinājumā. Trijstūris $\mathbf{OS_1S_2}$ atbilst **2.7.j attēlam**, kas nosaka segmenta korekciju Δ_F. Tomēr šajā gadījumā laterālā vērsuma un vājinājuma parametri nav tik acīmredzami.

2.7.q attēls

Novērotājs atrodas aiz segmenta



Ņemot vērā, ka modelēšanas vajadzībām tiek pieņemts, ka laterālais vērsums (dzinēju uzstādīšanas vietas efekts) ir divdimensionāls, noteicošo slīpuma leņķi φ mēra sāniski no gaisa kuģa spārna plaknes. (Notikuma bāzes līmenis vēl aizvien ir tas, ko rada gaisa kuģis, kurš šķērso bezgalīgo lidojuma trajektoriju, kuru atveido turpinātais segments). Tādējādi slīpuma leņķi nosaka vistuvākajā pietuvošanās punktā, t. i., $\varphi = \beta_p - \varepsilon$, kur β_p ir leņķis $\mathbf{S_pOC}$.

Lai aprēķinātu maksimālo līmeni, par NPD attāluma parametru uzskata īsāko attālumu līdz segmentam, t. i., $d = d_1$. Lai aprēķinātu ekspozīciju, tas ir tuvākais attālums d_p no **O** līdz $\mathbf{S_p}$ uz lidojuma trajektorijas turpinājuma līnijas; t. i., no NPD tabulas interpolētais līmenis ir $L_{E\infty}$ (P_1, d_p).

Laterālā vājinājuma ģeometriskie parametri atšķiras atkarībā no tā, vai tiek aprēķināts maksimālais līmenis vai ekspozīcijas līmenis. Aprēķinot *maksimālo līmeni*, korekciju $\Lambda(\beta,\ell)$ dod vienādojums 2.7.40, kur $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ un $\ell = \mathbf{OC_1} = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$, bet β_1 un d_1 vērtības nosaka trijstūris $\mathbf{OC_1S_1}$ vertikālajā plaknē caur **O** un $\mathbf{S_1}$.

▼M2

Aprēķinot laterālo vājinājumu tikai gaisa segmentiem un tikai *ekspozīcijas līmeni*, ℓ ir īsākā laterālā nobīde no segmenta turpinājuma (**OC**). Lai definētu pienācīgu β vērtību, ir nepieciešams vizuāli atveidot (bezgalīgu) *ekvivalentu horizontālu lidojuma trajektoriju*, par kuras daļu var uzskatīt segmentu. To velk caur punktu $\mathbf{S_1'}$, augstumā *h* virs virsmas, kur h ir vienāds ar $\mathbf{RS_1}$ garumu –perpendikulu no ceļa līnijas līdz segmentam. Tas ir līdzvērtīgi faktiskās lidojuma trajektorijas turpinājuma pagriešanai pa leņķi γ ap punktu **R** (sk. **2.7.q attēlu**). Ciktāl **R** atrodas uz perpendikula pret $\mathbf{S_1}$ (segmenta punkts, kas ir vistuvākais **O**), ekvivalentas horizontālas trajektorijas konstruēšana ir tāda pati kā gadījumā, kad **O** atrodas segmentam līdzās.

Ekvivalentās, horizontālās trajektorijas novērotājam **O** vistuvākais pietuvošanās punkts ir pie $\mathbf{S'}$ (slīpais attālums *d*), tādējādi trijstūris $\mathbf{OCS'}$, kas veidojas vertikālajā plaknē, nosaka pacēluma leņķi $\beta = \cos^{-1}(\ell/d)$. Lai gan šāda transformācija var šķist samērā sarežģīta, jāatzīmē, ka pamata avota ģeometrija (ko nosaka d_1, d_2 un φ) nemainās, skaņa, kas virzās no segmenta *novērotāja virzienā,* ir vienkārši tāda pati, kāda tā būtu, ja viss lidojums bezgalīgā, slīpā segmentā (par kura daļu modelēšanas vajadzībām uzskata konkrēto segmentu) notiktu pie konstanta ātruma *V* un jaudas P_1. No otras puses, tādas skaņas laterālais vājinājums, kas nāk no dotā segmenta un ko *uztvēris* novērotājs, ir saistīts nevis ar β_p (trajektorijas turpinājuma pacēluma leņķi), bet gan ar β (ekvivalentās, horizontālās trajektorijas pacēluma leņķi).

Gadījumi, kad novērotājs atrodas pirms segmenta, atsevišķi nav aprakstīti; ir skaidrs, ka tie būtībā ir identiski gadījumiem, kad novērotājs atrodas aiz segmenta.

Tomēr, aprēķinot ekspozīcijas līmeni gadījumos, kad novērotājs atrodas aiz zemes segmenta pacelšanās ieskrējiena laikā vai pirms segmenta nosēšanās izskrējiena laikā, β vērtība kļūst tāda pati kā tā, ko izmanto maksimālā zemes līmeņa aprēķināšanā, t. i., $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ un $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$

Galīga garuma segmenta korekcija Δ_F (tikai ekspozīcijas līmeņiem L_E)

Koriģētais trokšņa ekspozīcijas bāzes līmenis attiecas uz gaisa kuģi, kas atrodas nepārtrauktā, taisnā, vienmērīgā, horizontālā lidojumā (lai gan ar sānsveres leņķi *ε*, kas nav saderīgs ar taisnu lidojumu). Piemērojot (negatīvu) *galīga garuma segmenta korekciju* $\Delta_F = 10 \times \lg(F)$, kur *F* ir *skaņas enerģijas koeficients*, ir iespējams vēl vairāk koriģēt šo līmeni līdz vērtībai, kas atbilstu gaisa kuģa lidojumam tikai galīga garuma segmentā (vai ja gaisa kuģis atlikušajā bezgalīga garuma lidojuma trajektorijā neradītu pilnīgi nekādu troksni).

Skaņas enerģijas koeficientā ir ņemts vērā gaisa kuģa trokšņa izteiktais gareniskais vērsums un leņķis, kas ievilkts segmentā novērotāja punktā. Lai gan procesi, kas izraisa vērsumu, ir ļoti sarežģīti, pētījumi liecina, ka iznākuma kontūras praktiski nav atkarīgas no pieņēmumu precizitātes par vērsuma īpašībām. Tālāk redzamā izteiksme lielumam Δ_F pamatojas uz skaņas starojuma 90-grādu dipola modeli ar ceturtās pakāpes svārstību frekvenci. Pieņem, ka to neietekmē laterālais vērsums un vājinājums. Šīs korekcijas aprēķins sīki izklāstīts **E papildinājumā**.

Skaņas enerģijas koeficients *F* ir funkcija no "skata trijstūra" $\mathbf{OS_1S_2}$, kas attēlots **2.7.j līdz 2.7.l attēlā**, kā iznākumā tiek iegūta šāda formula:

▼M2

$$\Delta_F = 10 \cdot \lg[\frac{1}{\pi}(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - arctan\alpha_1)] \qquad (2.7.45)$$

kur

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda}; \quad \alpha_2 = -\frac{q-\lambda}{d_\lambda}; \quad d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{Ex}(P,d_p) - L_{max}(P,d_p)]/10}; \quad d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0.$$

kur d_λ ir zināms kā "mērogotais" attālums (sk. **E papildinājumu**). Jāievēro, ka L_{max} (P, d_p) ir maksimālais līmenis (noteikts pēc NPD datiem) perpendikulārajam attālumam d_p, NEVIS segmenta L_{max}.

Ieteicams Δ_F piemērot zemāku limitu, proti, – 150 dB.

Īpašos gadījumos, kad novērošanas punkti atrodas aiz katra pacelšanās ieskrējiena segmenta un nosēšanās izskrējiena segmenta, izmanto vienādojumā 2.7.45 izteiktā trokšņa koeficienta aprēķina reducētu formu, kas atbilst īpašajam gadījumam, kad q = 0. To aprēķina pēc formulas

$$\Delta_{F'} = 10 \ \log_{10}[(1/\pi)[\alpha_2/(1+\alpha_2^2) + \tan^{-1}\alpha_2] \ 10^{\Delta SOR/10}] \qquad (2.7.46)$$

kur $\alpha_2 = \lambda/d_\lambda$ un Δ_{SOR} ir ieskrējiena sākuma vērsuma funkcija, ko aprēķina ar vienādojumiem 2.7.51 un 2.7.52.

Šādas trokšņa koeficienta formas izmantošanas pamatojums ir sīkāk izklāstīts tālāk tekstā kā daļa no ieskrējiena sākuma vērsuma piemērošanas metodes.

Īpaša metode ieskrējiena un izskrējiena segmentiem, t. sk. ieskrējiena sākuma vērsuma funkcijai Δ_{SOR}

Gan pacelšanās ieskrējienam, gan nosēšanās izskrējienam piemēro īpašu metodi, kas aprakstīta tālāk.

Ieskrējiena sākuma vērsuma funkcija Δ_{SOR}

Reaktīvo lidmašīnu (īpaši tādu, kas aprīkotas ar samērā zemas divkonturitātes pakāpes dzinējiem) troksnim piemīt daivveidīgs starojuma vērsums aizmugurējā lokā, kas ir tipisks reaktīvo lidmašīnu gāzu strūklas troksnim. Šis daivveidīgums ir jo izteiktāks, kad reaktīvās lidmašīnas gāzu strūklas ātrums ir lielāks, bet gaisa kuģa ātrums ir mazāks. Tas ir īpaši nozīmīgi tajos gadījumos, kad novērotājs atrodas aiz ieskrējiena sākuma un šie abi nosacījumi ir izpildīti. Šis efekts tiek ņemts vērā ar vērsuma funkciju Δ_{SOR}.

Funkcija Δ_{SOR} ir izskaitļota vairākās trokšņa mērīšanas operācijās, kur izmantoja mikrofonus, kas novietoti aiz izlidojošās reaktīvās lidmašīnas SOR vai blakus.

Attiecīgā ģeometrija redzama **2.7.r attēlā**. Azimuta leņķi ψ starp gaisa kuģa garenasi un vektoru pret novērotāju nosaka pēc formulas

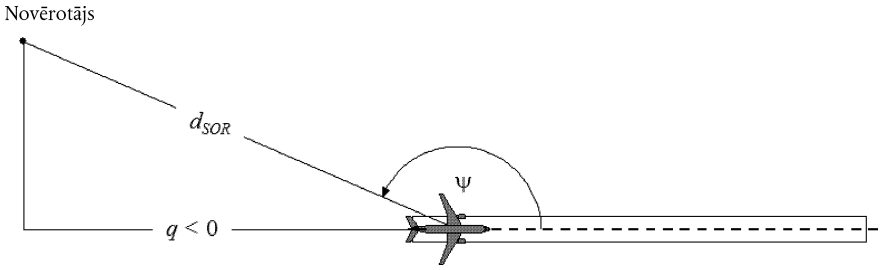
$$\psi = \arccos\left(\frac{q}{d_{SOR}}\right). \qquad (2.7.47)$$

Relatīvais attālums q ir negatīvs (sk. **2.7.j attēlu**), tādējādi ψ ir no 0° gaisa kuģa kustības virzienā līdz 180° pretējā virzienā.

▼M2

2.7.r attēls

Parametru "gaisa kuģis – novērotājs" ģeometrija uz zemes, lai varētu aplēst vērsuma korekciju



Funkcija Δ_{SOR} parāda, kā mainās kopējais troksnis, kas rodas pacelšanās ieskrējienā un tiek mērīts aiz ieskrējiena sākuma, attiecībā pret kopējo troksni pacelšanās ieskrējienā, kas mērīts blakus SOR, ja attālums ir vienāds:

$$L_{TGR}(d_{SOR},\psi) = L_{TGR}(d_{SOR},90°) + \Delta_{SOR}(d_{SOR},\psi) \quad (2.7.48)$$

kur $L_{TGR}(d_{SOR},90°)$ ir kopējais pacelšanās ieskrējiena trokšņa līmenis, kas rodas visos pacelšanās ieskrējiena segmentos attālumā d_{SOR} blakus SOR. Ja attālums d_{SOR} ir mazāks par normalizēto attāluma vērtību $d_{SOR,0}$, tad SOR vērsuma funkciju nosaka pēc formulas

$$\Delta^0_{SOR} = 51{,}47 - 1{,}553 \cdot \psi + 0{,}015147 \cdot \psi^2 - 0{,}000047173 \cdot \psi^3 \quad \text{ja } 90° \leq \psi < 148{,}4° \quad (2.7.49)$$

$$\Delta^0_{SOR} = 339{,}18 - 2{,}5802 \cdot \psi - 0{,}0045545 \cdot \psi^2 + 0{,}000044193 \cdot \psi^3 \quad \text{ja } 148{,}4° \leq \psi \leq 180° \quad (2.7.50)$$

Ja attālums d_{SOR} ir lielāks par normalizēto distances vērtību $d_{SOR,0}$, tad vērsuma korekcijas vērtību reizina ar korekcijas koeficientu, lai ņemtu vērā faktu, ka, jo lielāks ir attālums no gaisa kuģa, jo mazāk izteikts ir vērsums; t. i.,

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \quad \text{if } d_{SOR} \leq d_{SOR,0} \quad (2.7.51)$$

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \quad \text{if } d_{SOR} > d_{SOR,0} \quad (2.7.52)$$

Normalizētā attāluma vērtība $d_{SOR,0}$ ir vienāda ar 762 m (2 500 pēdas).

Pieeja uztvērējiem, kas atrodas aiz katra pacelšanās ieskrējiena un nosēšanās izskrējiena segmenta

Iepriekš aprakstītā Δ_{SOR} korekcijas funkcija lielākoties aptver pacelšanās ieskrējiena sākuma izteikto vērsuma efektu vietās, kas atrodas aiz SOR (jo tas atrodas uztvērējiem vistuvāk un ir ar vislielāko reaktīvās lidmašīnas gāzu strūklas ātruma attiecību pret gaisa kuģa ātrumu). Tomēr šīs funkcijas Δ_{SOR} izmantošana ir "vispārattiecināta" uz punktiem, kas atrodas aiz katra atsevišķa pacelšanās ieskrējiena vai nolaišanās izskrējiena segmenta, nevis tikai aiz ieskrējienā sākuma punkta (pacelšanās gadījumā).

Parametrus d_S un ψ aprēķina attiecībā pret katra atsevišķā ieskrējiena vai izskrējiena segmenta sākumu.

Notikuma līmeni L_{seg} attiecībā uz punktiem, kas atrodas aiz dotā pacelšanās ieskrējiena vai nosēšanās izskrējiena segmenta, aprēķina tā, lai būtu atbilstība Δ_{SOR} funkcijas formulām: būtībā to aprēķina references punktam, kas atrodas blakus segmenta sākuma punktam un tādā pašā attālumā d_S kā faktiskais punkts, un pēc tam koriģē ar Δ_{SOR}, lai aprēķinātu notikuma līmeni faktiskajā punktā.

▼M2

Tas nozīmē, ka atšķirīgie korekcijas lielumi tālākajos vienādojumos balstās uz ģeometriskajiem parametriem, kas atbilst šim references punktam, kurš atrodas blakus sākuma punktam:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d = d_s) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,l = d_s) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.53)$$

$$L_{E,seg} = L_{E,\infty}(P,d = d_s) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,l = d_s) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.54)$$

kur Δ'_F ir trokšņa koeficienta reducēta forma, kas izteikta vienādojumā (2.7.46), gadījumos, kad $q = 0$ (tā kā references punkts atrodas blakus sākuma punktam), turklāt jāievēro, ka d_l jāaprēķina, izmantojot parametru
d_S (un nevis d_p):

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{E\infty}(P,d_s) - L_{max}(P,d_s)]/10} \quad (2.7.55)$$

2.7.20. *Vispārējās aviācijas gaisa kuģa operācijas notikuma trokšņa līmenis L*

Sadaļā 2.7.19 aprakstītā metode ir piemērojama vispārējās aviācijas gaisa kuģiem ar propellerdzinējiem, ja no dzinēju uzstādīšanas vietas efekta viedokļa tos uzskata par propellerlidmašīnām.

ANP datubāzē ir iekļauti dati par daudziem vispārējās aviācijas gaisa kuģiem. Lai gan šie dati parasti ir par visplašāk ekspluatētajiem vispārējās aviācijas gaisa kuģiem, var būt gadījumi, kad nepieciešams izmantot papildu datus.

Ja konkrētais vispārējās aviācijas gaisa kuģis ir vai nu nezināms, vai dati par to nav atrodami ANP datubāzē, ieteicams izmantot vispārīgākus datus par gaisa kuģiem, attiecīgi GASEPF un GASEPV. Šīs kopas sniedz datus par nelieliem viendzinēja vispārējās aviācijas gaisa kuģiem ar attiecīgi fiksēta soļa propelleriem un maināma soļa propelleriem. Tabulas iekļautas I pielikumā (I-11 I-17 tabula).

2.7.21. *Helikopteru trokšņa aprēķināšanas metodes*

Aprēķinot helikopteru troksni, var izmantot to pašu aprēķina metodi, ko fiksētu spārnu gaisa kuģim (izklāstīta 2.7.14. sadaļā), ar nosacījumu, ka helikopterus uzskata par propelleru gaisa kuģi un netiek piemēroti dzinēju uzstādīšanas vietas efekti, kas raksturīgi reaktīvajiem gaisa kuģiem. Divu atšķirīgu datu kopumu tabulas iekļautas I pielikumā (I-18 I-27 tabula).

2.7.22. *Ar dzinēju izmēģināšanas operācijām, manevrēšanu un spēka palīgiekārtām saistītais troksnis*

Gadījumos, kad tiek uzskatīts, ka nepieciešams modelēt ar dzinēju izmēģināšanu un spēka palīgiekārtām saistīto troksni, to dara saskaņā ar nodaļu par rūpniecisko troksni. Lai gan parasti tā nenotiek, troksnis no gaisa kuģa dzinēju izmēģināšanas lidostās var palielināt trokšņa ietekmi. Šādus izmēģinājumus parasti izdara tehnisku apsvērumu dēļ, lai pārbaudītu dzinēju darbību; gaisa kuģi ir izvietoti drošā attālumā no ēkām, gaisa kuģu, transportlīdzekļu un/vai personāla pārvietošanās ceļiem, lai nepieļautu nekādus reaktīvā dzinēja gāzu strūklas izraisītus bojājumus.

▼M2

Papildu drošības un trokšņa kontroles apsvērumu dēļ lidostās (īpaši tādās, kurās ir apkopes centri, kur var notikt bieži dzinēju izmēģinājumi) var uzstādīt t. s. "trokšņa aplokus", t. i., no trim pusēm norobežotus nodalījumus, kas īpaši paredzēti reaktīvā dzinēja gāzu strūklas un trokšņa novirzīšanai un izkliedēšanai. Lai izpētītu šādu iekārtu trokšņa ietekmi (kuru var vēl vairāk vājināt un mazināt, ja izmanto papildu zemes vaļņus vai iedarbīgas trokšņa barjersienas), vislietderīgāk ir uzskatīt, ka"trokšņa aploks" ir rūpnieciskā trokšņa avots, un izmantot piemērotu trokšņa un skaņas izplatīšanās modeli.

2.7.23. *Summāro līmeņu aprēķins*

2.7.14. līdz 2.7.19 sadaļā aprakstīts, kā aprēķināt vienas atsevišķas gaisa kuģa operācijas radīta trokšņa notikuma līmeni vienā konkrētā novērošanas vietā. Kopējo trokšņa ekspozīciju šajā vietā aprēķina, summējot visus "trokšņa ziņā nozīmīgo" gaisa kuģa operāciju (ienākošo un izejošo) trokšņa notikumu līmeņus, kas ietekmē summāro līmeni.

2.7.24. *Izsvarotie ekvivalentie skaņas līmeņi*

Laikā izsvarotos ekvivalentos skaņas līmeņus, kas aptver visu nozīmīgo uztverto gaisa kuģa skaņas enerģiju, vispārīgi izsaka ar formulu

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_{i=1}^{N} g_i \cdot 10^{L_{E,i}/10}\right] + C \qquad (2.7.56)$$

Summē visus N trokšņa notikumus laika intervālā T_0, uz kuriem attiecas trokšņa indekss. $L_{E,i}$ ir i-tā trokšņa notikuma atsevišķā notikuma trokšņa ekspozīcijas līmenis. g_i ir no diennakts laika (parasti dienas, vakara un nakts periods) atkarīgs svēruma koeficients. Faktiski g_i reizina ar lidojumu skaitu konkrētajā periodā. Konstantei C var būt dažāda nozīmē (normalizēšanas konstante, sezonālā korekcija utt.).

Izmantojot sakarību

$$g_i = 10^{\Delta_i/10}$$

kur Δ_i ir svēruma koeficients decibelos attiecībā uz i-to periodu, vienādojumu 2.7.56 var pārveidot šādi:

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0}\sum_{i=1}^{N} 10^{(L_{E,i}+\Delta_i)/10}\right] + C \qquad (2.7.57)$$

t. i., diennakts laika svērumu izsaka ar līmeņa papildu korekciju.

2.7.25. *Izsvarotais operāciju skaits*

Summāro trokšņa līmeni aprēķina, saskaitot troksni, ko rada visi dažādie gaisa kuģa tipi un kategorijas, kas izmanto dažādus lidojuma maršrutus, kas tiek realizēti konkrētajā lidostā.

Lai aprakstītu saskaitīšanas procesu, tiek ieviesti šādi indeksi:

i gaisa kuģa tipa vai kategorijas indekss

j lidojuma ceļa līnijas vai pakārtotās līnijas (ja tādas ir) indekss

k lidojuma ceļa līnijas segmenta indekss

Daudzu trokšņa indeksu – īpaši ekvivalento skaņas līmeņu – definīcijās ietverti diennakts svēruma koeficienti g_i (vienādojumi 2.7.56 un 2.7.57).

▼M2

Saskaitīšanu var vienkāršot, ja izmanto “operāciju izsvaroto skaitu”.

$$M_{ij} = (g_{day} \cdot N_{ij,day} + g_{evening} \cdot N_{ij,evening} + g_{night} \cdot N_{ij,night}) \quad (2.7.58)$$

Vērtības N_{ij} ir gaisa kuģu tipa/kategorijas i operāciju skaits ceļa līnijā (vai pakārtotajā līnijā) j attiecīgi dienas, vakara un nakts periodā ([1]).

No vienādojuma (2.7.57) izriet (vispārīgais) summārais ekvivalentais skaņas līmenis L_{eq} novērošanas punktā (x,y):

$$L_{eq,W}(x,y) = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_i \sum_j \sum_k M_{ij} \cdot 10^{L_{E,ijk}(x,y)/10}\right] + C \quad (2.7.59)$$

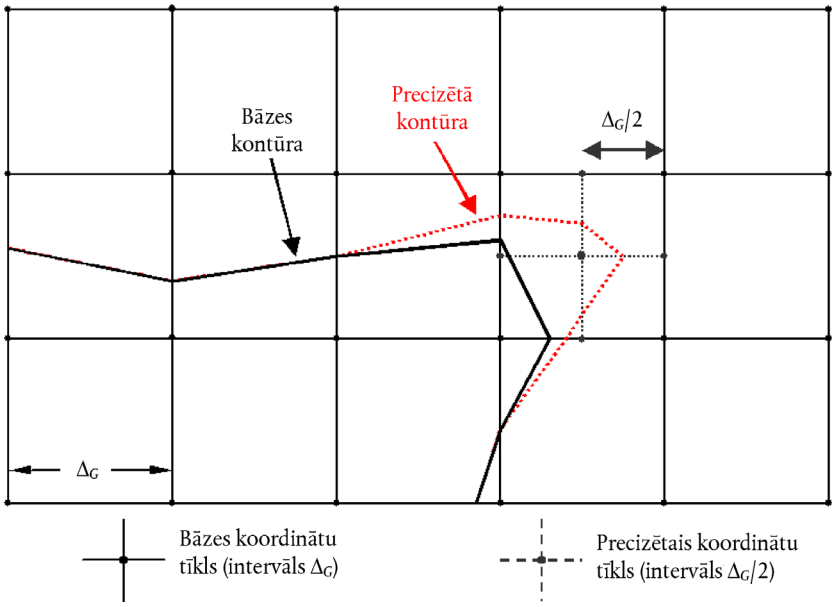
T_0 ir references laika periods. Tas ir atkarīgs gan no izsvarojuma koeficientiem g_i, gan no izmantotā izsvarotā indeksa specifiskās definīcijas, piem., L_{DEN}. $L_{E,ijk}$ ir atsevišķa notikuma trokšņa līmeņa devums no ceļa līnijas vai pakārtotās līnijas j segmenta k attiecībā uz i kategorijas gaisa kuģa operācijām. $L_{E,ijk}$ aprēķināšana sīki aprakstīta 2.7.14. līdz 2.7.19. sadaļā.

2.7.26. *Kontūru aprēķināšana un precizēšana, izmantojot standarta koordinātu tīklu*

Gadījumos, kad trokšņa kontūras aprēķina ar interpolāciju starp indeksa vērtībām taisnlenķa koordinātu tīkla punktos, to pareizība ir atkarīga no atstatuma starp koordinātu tīkla līnijām (jeb rūšu izmēra) Δ_G, īpaši rūtīs, kur lielākas gradienta vērtības indeksa telpiskajā sadalījumā ir par iemeslu šauriem līknes liekumiem (sk. **2.7.s attēlu**). Interpolācijas kļūdu daudzumu mazina, samazinot atstatumus starp tīkla līnijām, taču tas palielina koordinātu tīkla punktu skaitu un līdz ar to skaitļošanas laiku. Regulāra koordinātu tīkla optimizācija nozīmē, ka jāpanāk līdzsvars starp modelēšanas pareizību un laika patēriņu.

2.7.s attēls

Standarta koordinātu tīkls un tā precizēšana



([1]) Laika periodi var atšķirties no trim norādītajiem atkarībā no izmantojamā trokšņa indeksa definīcijas.

▼**M2**

Skaitļošanas efektivitāti un precizitāti var ievērojami uzlabot, izmantojot neregulāru tīklu, kas nodrošina precīzāku interpolāciju kritiskajās šūnās. Šis paņēmiens redzams **2.7.s attēlā**, proti, atsevišķās vietās tīklu padara blīvāku, bet pārējo tīklu nemaina. Šis process ir ļoti vienkāršs un īstenojams šādos etapos:

1. kontūru precizēšanas vajadzībām definē starpību ΔL_R trokšņa indeksa slieksnim;

2. aprēķina pamata koordinātu tīklu ar intervāliem Δ_G;

3. pārbauda indeksa vērtību starpību ΔL starp blakus esošajiem tīkla mezgliem;

4. ja ir atšķirības, proti, $\Delta L > \Delta L_R$, definē jaunu tīklu ar intervāliem $\Delta_G/2$ un aprēķina līmeņus jaunajiem tīkla mezgliem šādā veidā:

$$\text{Ja} \begin{cases} \Delta L \leq \Delta L_R \\ \\ \Delta L > \Delta L_R \end{cases} \text{aprēķināt jauno vērtību} \begin{cases} \text{ar lineāru interpolāciju no blakus esošajām.} \\ \\ \text{no jauna no bāzes ievaddatiem.} \end{cases}$$

5. atkārto 1.–4. etapu, līdz vērtību starpība ir mazāka par sliekšņa starpību;

6. aprēķina kontūras ar lineāro interpolāciju.

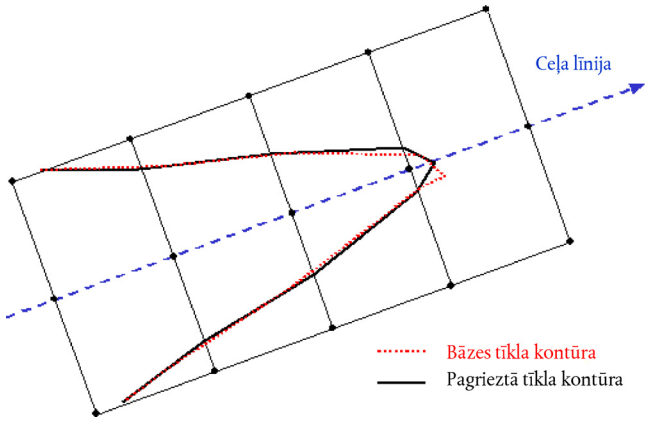
Ja indeksa vērtību kopums ir jāsummē ar citām (piem., kad tiek aprēķināti izsvarotie indeksi, saskaitot dienas, vakara un nakts atsevišķās kontūras), jāpārliecinās, ka atsevišķie koordinātu tīkli ir identiski.

2.7.27. *Pagrieztu koordinātu tīklu izmantošana*

Praksē daudzos gadījumos trokšņa kontūras patiesā forma ir simetriska attiecībā pret ceļa līniju. Tomēr, ja šīs ceļa līnijas virziens nesakrīt ar aprēķinā izmantoto koordinātu tīklu, var veidoties asimetriska kontūras forma.

2.7.t attēls

Pagriezta koordinātu tīkla izmantošana



Visvienkāršāk no tā izvairīties, koordinātu tīklu padarot blīvāku, taču tas palielina skaitļošanas laiku. Elegantāks risinājums ir pagriezt aprēķina koordinātu tīklu tā, lai tā virziens ir paralēls galvenajām ceļa līnijām (t. i., parasti tas būs paralēls galvenajam skrejceļam). **2.7.t attēlā** redzams, kā šāda koordinātu tīkla pagriešana ietekmē kontūras formu.

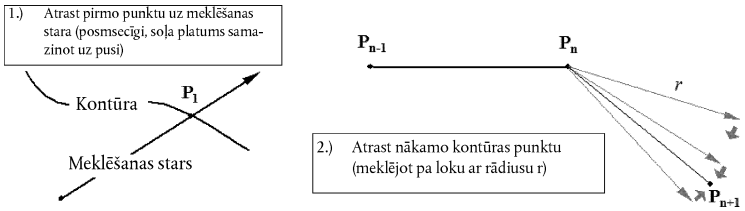
▼**M2**

2.7.28. *Kontūru trasēšana*

Daudz laika ietaupīt palīdz šāds algoritms, kas ļauj izvairīties no nepieciešamības aprēķināt visas indeksa vērtības koordinātu tīklā, lai gan prasa nedaudz sarežģītākus aprēķinus: trasēt kontūras līniju no punkta uz punktu. Tādā gadījumā jāizpilda un jāatkārto divi pamatsoļi (sk. **2.7.u attēlu**)

2.7.u attēls

Kontūras trasēšanas algoritma koncepcija

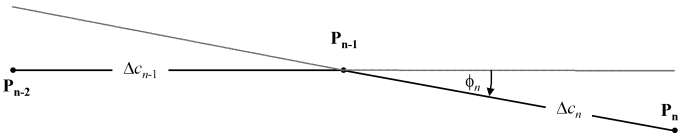


1. solis ir uz kontūras atrast pirmo punktu $\mathbf{P_1}$. Tālab aprēķina trokšņa indeksa līmeņus L, atzīmējot soļus vienādā atstatumā pa "meklēšanas staru", kas, kā paredzams, krustosies ar vajadzīgo līmeņa L_C kontūru. Kad kontūra ir šķērsota, starpība $\delta = L_C - L$ maina zīmi. Ja tā notiek, tad soļa platums uz stara samazinās uz pusi, un meklēšanas virziens mainās uz pretējo. Tā rīkojas, līdz δ ir mazāks par iepriekšnoteikto pareizības slieksni.

2. solis, ko atkārto, līdz kontūra ir pietiekami precīzi noteikta, ir atrast nākamo punktu uz kontūras L_C – tas atrodas taisnā virzienā norādītajā attālumā r no pašreizējā punkta. Nākamajos leņķiskajos soļos indeksa līmeņus un starpības δ aprēķina to vektoru galapunktos, kas apraksta loku ar rādiusu r. Nākamo kontūras punktu ar iepriekšnoteiktu precizitāti nosaka līdzīgi, palielinājumus samazinot uz pusi un pavēršot pretējā virzienā, šoreiz vektora virzienā.

2.7.v attēls

Ģeometriskie parametri, kas nosaka kontūru trasēšanas algoritma nosacījumus



Lai garantētu, ka kontūra tiek noteikta ar pietiekamu pareizību, ir jānosaka daži ierobežojumi (sk. **2.7.v attēlu**):

1) hordas garums Δc (attālums starp diviem kontūras punktiem) ir intervālā $[\Delta c_{min}, \Delta c_{max}]$, piem. [10 m, 200 m];

2) garuma attiecība starp divām blakus esošām hordām, kuru garums ir Δc_n un Δc_{n+1}, ir ierobežota, piem., $0{,}5 < \Delta c_n / \Delta c_{n+1} < 2$;

3) lai hordas garums labi atbilstu kontūras liekumam, jābūt izpildītiem šādiem nosacījumiem:

$$\Phi_n \cdot \max(\Delta c_{n-1}, \Delta c_n) \leq \varepsilon \ (\varepsilon \approx 15 \text{ m})$$

kur φ_n hordas virziena starpība.

▼M2

Pieredze darbā ar šo algoritmu liecina, ka vidēji ir jāaprēķina 2–3 indeksa vērtības, lai noteiktu kontūras punktu ar pareizību, kas lielāka par 0,01 dB.

Īpaši gadījumos, kad jāaprēķina lielas kontūras, šis algoritms ievērojami paātrina skaitļošanu. Tomēr jāatzīmē, ka tā izmantošana prasa pieredzi, īpaši gadījumos, kad kontūra sadalās atsevišķās "salās".

2.8. **Trokšņa līmeņi un iedzīvotāju skaits ēkās**

Lai novērtētu iedzīvotāju eksponētību troksnim, aplūko tikai dzīvojamās ēkas. Vadās no pieņēmuma, ka nedzīvojamās ēkās (skolas, slimnīcas, biroji, rūpnīcas) cilvēku nav. Nosakot iedzīvotāju skaitu dzīvojamās ēkās, balstās uz jaunākajiem oficiālajiem datiem (atkarībā no attiecīgajiem dalībvalsts noteikumiem).

Tā kā ar gaisa kuģiem saistītos aprēķinus veic režģī, kura vienas rūts izmēri ir 100 m × 100 m (specifiski gaisa kuģu troksnim), līmeņus interpolē, pamatojoties uz tuvāko režģa elementu trokšņa līmeni.

Ēkas iedzīvotāju skaita noteikšana

Dzīvojamās ēkas iedzīvotāju skaits ir svarīgs starpparametrs, kas ļauj aplēst eksponētību troksnim. Diemžēl attiecīgie dati ne vienmēr ir pieejami. Tālāk izklāstīts, kā šo parametru atvedināt no pieejamākiem datiem.

Izmantotie simboli:

BA = ēkas pamata laukums

DFS = dzīvojamā platība

DUFS = dzīvojamās vienības platība

H = ēkas augstums

FSI = dzīvojamā platība uz vienu iedzīvotāju

Inh = iedzīvotāju skaits

NF = stāvu skaits

V = dzīvojamo ēku tilpums

Lai aprēķinātu iedzīvotāju skaitu, izmanto tālāk aprakstīto 1. vai 2. paņēmienu atkarībā no tā, kādi dati ir pieejami,

1. PAŅĒMIENS: dati par iedzīvotāju skaitu ir pieejami

1A: Iedzīvotāju skaits vai nu ir zināms, vai ir aplēsts, pamatojoties uz dzīvojamo vienību skaitu. Šajā gadījumā ēkas iedzīvotāju skaitu iegūst, saskaitot visu ēkas dzīvojamo vienību iedzīvotāju skaitu:

$$Inh_{building} = \sum_{i=1}^{n} Inh_{dwelling_{unit_i}} \quad (2.8.1)$$

1B: Ir zināms tikai iedzīvotāju skaits teritoriālās vienībās, kas lielākas par ēku, piem., kvartālos vai to daļās, rajonos vai pat visā pašvaldībā. Šajā gadījumā ēkas iedzīvotāju skaitu aplēš, pamatojoties uz ēkas tilpumu:

$$Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total} \quad (2.8.2)$$

Indekss "*total*" nozīmē attiecīgo teritoriālo vienību. Ēkas tilpumu aprēķina, tās pamata laukumu reizinot ar tās augstumu:

▼**M2**

$$V_{building} = BA_{building} \times H_{building} \quad (2.8.3)$$

Ja ēkas augstums nav zināms, to aplēš, pamatojoties uz stāvu skaitu $NF_{building}$,, pieņemot, ka viena stāva vidējais augstums ir 3 m:

$$H_{building} = NF_{building} \times 3 \text{ m} \quad (2.8.4)$$

Ja nav zināms arī stāvu skaits, aprēķinā izmanto rajonam vai iecirknim tipisku stāvu skaitu.

Aplūkotajā teritoriālajā vienībā ietilpstošo dzīvojamo ēku kopējo tilpumu V_{total} aprēķina kā visu attiecīgās teritoriālās vienības dzīvojamo ēku tilpumu summu:

$$V_{total} = \sum_{i=1}^{n} V_{building_i} \quad (2.8.5)$$

2. PAŅĒMIENS: dati par iedzīvotāju skaitu nav pieejami

Šajā gadījumā iedzīvotāju skaitu aplēš, vadoties no vidējās dzīvojamās platības uz vienu iedzīvotāju *FSI*. Ja šis parametrs nav zināms, izmanto valsts standarta rādītāju.

2A: Dzīvojamā platība ir zināma, vadoties no dzīvojamo vienību skaita. Tādā gadījumā katras dzīvojamās vienības iedzīvotāju skaitu aplēš šādi:

$$Inh_{dwelling_{unit_i}} = \frac{DUFS_i}{FSI} \quad (2.8.6)$$

Tagad ēkas iedzīvotāju skaitu var aprēķināt, kā norādīts 1A variantā.

2B: Ir zināma visas ēkas dzīvojamā platība, t. i., ir zināma visu ēkas dzīvojamo vienību dzīvojamo platību summa. Tādā gadījumā iedzīvotāju skaitu aplēš šādi:

$$Inh_{building} = \frac{DFS_{building}}{FSI} \quad (2.8.7)$$

2C: Ir zināma tikai dzīvojamā platība par ēku lielākās teritoriālās vienībās, piem., kvartālos vai to daļās, rajonos vai pat visā pašvaldībā.

Tādā gadījumā ēkas iedzīvotāju skaitu aplēš, pamatojoties uz ēkas tilpumu, kā aprakstīts 1B variantā, un kopējo iedzīvotāju skaitu aplēš šādi:

$$Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI} \quad (2.8.8)$$

2D: Dzīvojamā platība nav zināma. Tādā gadījumā ēkas iedzīvotāju skaitu aplēš, kā aprakstīts 2B variantā, un dzīvojamo platību aplēš šādi:

$$DFS_{building} = BA_{building} \times 0{,}8 \times NF_{building} \quad (2.8.9)$$

Koeficientu 0,8 izmanto, lai *kopējo platību* pārrēķinātu *dzīvojamā platībā*. Ja ir zināms cits platībai reprezentatīvs koeficients, izmanto to un skaidri dokumentē.

▼**M2**

Ja ēkas stāvu skaits nav zināms, to aplēš, vadoties pēc ēkas augstuma $H_{building}$; parasti iznākums nav vesels skaitlis:

$$NF_{building} = \frac{H_{building}}{3\ \text{m}} \tag{2.8.10}$$

Ja nav zināms ne ēkas augstums, ne stāvu skaits, aprēķinā izmanto rajonam vai iecirknim tipisku stāvu skaitu.

Uztveršanas punkti uz ēku fasādēm

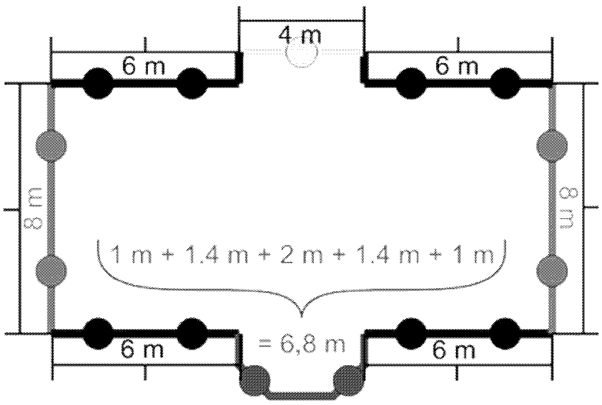
Novērtējot, kāda ir iedzīvotāju eksponētība troksnim, par pamatu ņem uztveršanas punktus, kas atrodas 4 augstumā virs zemes dzīvojamo ēku fasāžu priekšā.

Lai aprēķinātu iedzīvotāju skaitu, izmanto tālāk aprakstīto 1. vai 2. paņēmienu attiecībā uz trokšņa avotiem uz zemes. Attiecībā uz gaisa kuģu radīto troksni, kas aprēķināts saskaņā ar 2.6. punktu, visus ēkas iedzīvotājus piesaista tuvākajam trokšņa aprēķināšanas punktam režģī.

1. PAŅĒMIENS

A attēls

Uztvērēju atrašanās vieta ap ēku saskaņā ar 1. paņēmienu – piemērs



a) Segmenti, kas garāki par 5 m, tiek sadalīti pēc iespējas garākos nogriežņos, taču to garums ir mazāks par vai vienāds ar 5 m. Uztveršanas punktus izvieto katra nogriežņa vidū.

b) Atlikušos segmentus, kuru garums pārsniedz 2,5 m, atveido ar vienu uztveršanas punktu katra segmenta vidū.

c) Atlikušos blakus esošos segmentus, kuru kopējais garums pārsniedz 5 m, uzskata par polilīnijas objektiem līdzīgi kā a) un b) gadījumā.

d) Iedzīvotāju skaitu, kas iedalīts vienam uztveršanas punktam, izsvaro atkarībā no attiecīgās fasādes daļas garuma tā, lai summa visos uztveršanas punktos kopā atbilstu kopējam iedzīvotāju skaitam.

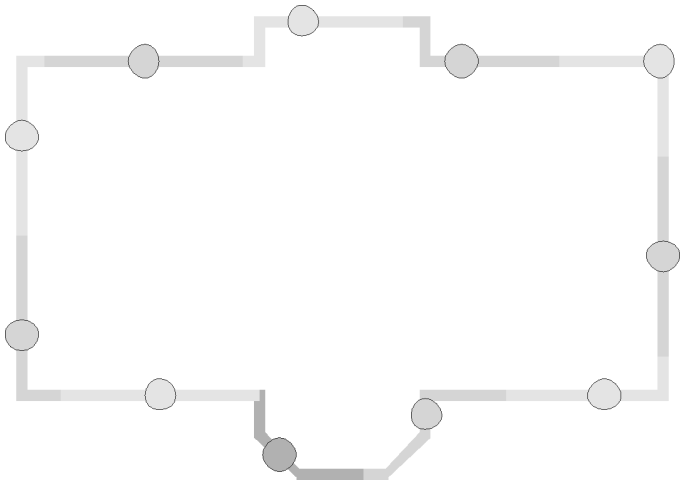
e) Tikai ēkām, kuru platība liecina, ka vienā stāvā ir viens mājoklis, visvairāk eksponētās fasādes trokšņa līmeni tieši izmanto statistikas vajadzībām un sasaista ar iedzīvotāju skaitu.

▼**M2**

2. PAŅĒMIENS

B attēls

Uztvērēju atrašanās vieta ap ēku saskaņā ar 2. paņēmienu – piemērs



a) Fasādes aplūko atsevišķi, vai arī sadala ik pēc 5 m, sākot no izejas pozīcijas uz priekšu, un uztvērējus izvieto pusceļā no fasādes vai 5 m segmenta.

b) Atlikušajā daļā uztveršanas punkts atrodas viduspunktā.

c) Iedzīvotāju skaitu, kas iedalīts vienam uztveršanas punktam, izsvaro atkarībā no attiecīgās fasādes daļas garuma tā, lai summa visos uztveršanas punktos kopā atbilstu kopējam iedzīvotāju skaitam.

d) Tikai ēkām, kuru platība liecina, ka vienā stāvā ir viens mājoklis, visvairāk eksponētās fasādes trokšņa līmeni tieši izmanto statistikas vajadzībām un sasaista ar iedzīvotāju skaitu.

3. IEVADDATI

Ievaddati, kas pēc vajadzības jāizmanto, lai varētu pielietot aprakstītos paņēmienus, ir doti F līdz I papildinājumā.

Gadījumos, kad F līdz I papildinājumā dotie ievaddati nav derīgi vai izraisa novirzes no patiesās vērtības, kas neatbilst 2.1.2. un 2.6.2. punktā norādītajiem nosacījumiem, var izmantot citas vērtības ar nosacījumu, ka izmantotās vērtības un to iegūšanai izmantotās metodes tiek pietiekami dokumentētas, tostarp tiek uzskatāmi parādīta to piemērotība. Šo informāciju dara publiski pieejamu.

4. MĒRĪŠANAS METODES

Gadījumos, kad tiek veikti kādi mērījumi, tie jāizdara saskaņā ar ilgtermiņa vidējo mērījumu izdarīšanas principiem, kas noteikti ISO 1996-1:2003 un ISO 1996-2:2007 vai – attiecībā uz gaisa kuģu troksni – ISO 20906:2009.

▼M2

A papildinājums

Prasības attiecībā uz datiem

Pamatteksta 2.7.6. sadaļā ir vispārīgi aprakstītas prasības, kas noteiktas konkrētiem lidostu un tās operācijas raksturojošiem datiem, kas vajadzīgi trokšņa kontūras aprēķinos. Turpmākās datu lapas ir aizpildītas ar datiem, kas piemēra pēc doti par hipotētisku lidostu. Konkrētais datu formāts parasti būs atkarīgs no konkrētās trokšņa modelēšanas sistēmas prasībām un vajadzībām, kā arī no aplūkojamā scenārija.

Piezīme: Ģeogrāfisko informāciju (kontrolpunktus u. c.) ir ieteicams norādīt, izmantojot Dekarta koordinātu sistēmu. Tas, kādu koordinātu sistēmu izvēlas, parasti ir atkarīgs no pieejamajām kartēm.

A1 VISPĀRĪGI DATI PAR LIDOSTU

Lidlauka apzīmējums	Hipotētiskā lidosta	
Koordinātu sistēma	UTM, 15. zona, WGS-84 koordinātu atskaites sistēma	
Lidlauka kontrolpunkts (*ARP*)	3 600 000 m A	6 300 000 m Z
	Skrejceļa viduspunkts 09L-27R	
***ARP* absolūtais augstums**	120 m /	
Vidējā gaisa temperatūra *ARP* (*)	12,0 °C	
Vidējais relatīvais mitrums *ARP* (*)	60 %	
Vidējais vēja ātrums un virziens (*)	5 mezgli	270 grādi
Topogrāfisko datu avots	Nav zināms	
(*) Atkārtot par katru interesējošo laika intervālu (diennakts laiks, sezona u. c.)		

A2 SKREJCEĻA APRAKSTS

Skrejceļa apzīmējums	09L	
Skrejceļa sākums	3 599 000 m A	6 302 000 m Z
Skrejceļa beigas	3 603 000 m A	6 302 000 m Z
Ieskrējiena sākuma punkts	3 599 000 m A	6 302 000 m Z
Nosēšanās slieksnis	3 599 700 m A	6 302 000 m Z
Skrejceļa sākuma augstums	110 m	
Skrejceļa vidējais gradients	0,001	

Nobīdītiem sliekšņiem skrejceļa aprakstu var atkārtot vai nobīdītos sliekšņus var aprakstīt sadaļā “Ceļa līniju apraksts”.

▼M2

A3 CEĻA LĪNIJU APRAKSTS

Ja nav radara datu, konkrēto ceļa līniju aprakstam ir vajadzīga šāda informācija.

Līnija Nr.	001
Līnijas apzīmējums	Dep 01 – 09L
No skrejceļa	09L
Ceļa tips	Izlidošana
Nobīde no ieskrējiena sākuma punkta	0 m
Pakārtoto līniju skaits:	7

Maģistrālās līnijas apraksts

Segments Nr.	Taisna (m)	Izliekta			Standarta novirze sāniskajai izkliedei segmenta beigās (m)
		K/L	Virziena izmaiņa (°)	Rādiuss (m)	
1	10 000				2 000
3		L	90,00	3 000	2 500
4	20 000				3 000

Līnija Nr.	002
Līnijas apzīmējums	App 01 – 09L – Disp 300
No skrejceļa	09L
Ceļa tips	Ielidošana
Nobīde no nosēšanā sliekšņa	300 m
Pakārtoto līniju skaits:	1

Maģistrālās līnijas apraksts

Segments Nr.	Taisna (m)	Izliekta			Standarta novirze sāniskajai izkliedei segmenta beigās (m)
		K/L	Virziena izmaiņa (°)	Rādiuss (m)	
1	30 000				0

Informācija par pieejas līniju

Pieejas līniju glisādes leņķis	2,7°
Glisādes pārtveršanas absolūtais augstums	4 000 ft

▼M2

A4 GAISA SATIKSMES APRAKSTS

References laika periods	366 dienas (no 2014. gada 1. janvāra līdz 2014. gada 31. decembrim)	= 8 784 stundas
Diennakts periods I	no plkst. 7.00 līdz 19.00	= 12 stundas
Diennakts periods II	no plkst. 19.00 līdz 23.00	= 4 stundas
Diennakts periods III	no plkst. 23.00 līdz 7.00	= 8 stundas

GAISA SATIKSMES APRAKSTA DATU LAPA – OPERĀCIJAS VIENĀ LĪNIJĀ			
Ceļa līnija Nr.	001		
Līnijas apzīmējums	Dep 01 – 09L		
Gaisa kuģa apzīmējums	**Operāciju skaits laika periodā**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, Dep.1	20 000	4 000	1 000
A/C 2, Dep.4	10 000	5 000	500
A/C 4, Dep.3	2 000	300	0
Ceļa līnija Nr.	002		
Līnijas apzīmējums	Dep 01 – 09L – Disp 300		
Gaisa kuģa apzīmējums	**Operāciju skaits laika periodā**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, App.1	18 000	2 000	5 000
A/C 2, App.1	10 000	3 000	2 500
A/C 4, App.1	1 300	0	1 000

▼**M2**

A5 LIDOJUMA PROCEDŪRU DATU LAPA

3. nodaļas vajadzībām aplūkotais piemērs – gaisa kuģis *Boeing* 727-200. Radara dati tiek izmantoti atbilstīgi pamatteksta 2.7.9. sadaļā izklāstītajām vadlīnijām.

Gaisa kuģa apzīmējums	B727C3
NPD identifikators no ANP datubāzes	JT8E5
Dzinēju skaits	3
Operācijas veids	Izlidošana
Faktiskā gaisa kuģa masa (t)	71,5
Pretvējš (m/s)	5
Temperatūra (°C)	20
Lidlauka pacēlums (m)	83

Segments Nr.	Distance no KP ([1]) (m)	Relatīvais augstums (m)	Ātrums attiecībā pret zemi (m/s)	Dzinēja jauda ([2])
1	0	0	0	14 568
2	2 500	0	83	13 335
3	3 000	117	88	13 120
4	4 000	279	90	13 134
5	4 500	356	90	13 147
6	5 000	431	90	13 076
7	6 000	543	90	13 021
8	7 000	632	93	12 454
9	8 000	715	95	10 837
10	10 000	866	97	10 405
11	12 000	990	102	10 460
12	14 000	1 122	111	10 485
13	16 000	1 272	119	10 637
14	18 000	1 425	125	10 877
15	20 000	1 581	130	10 870
16	25 000	1 946	134	10 842
17	30 000	2 242	142	10 763

([1]) Kontrolpunkts (KP) ir ieskrējiena sākuma punkts gaisa kuģiem, kas paceļas, un nosēšanās slieksnis gaisa kuģiem, kas nolaižas.
([2]) Vienības, kas atbilst vienībām ANP datubāzē.

▼**M2**

Lidojuma procedūru profila piemērs, pamatojoties uz *ANP* datubāzē apkopotajiem A/C datiem:

Gaisa kuģa apzīmējums atbilstīgi *ANP* datubāze iekļautajai informācijai	B727C3
NPD identifikators atbilstīgi *ANP* datubāzē iekļautajai informācijai	JT8E5
Dzinēju skaits	3
Operācijas veids	Izlidošana
Faktiskā gaisa kuģa masa (t)	71,5
Pretvējš (m/s)	5
Temperatūra (°C)	15
Lidlauka pacēlums (m)	100

Segments Nr.	Režīms	Mērķvērtība	Aizplākšņi	Dzinēja jauda
1	Pacelšanās		5	Pacelšanās
2	Sākotnējā augstuma uzņemšana	Absolūtais augstums 1 500 ft	5	Pacelšanās
3	Aizplākšņu ievilkšana	210 kt IAS ROC 750 ft/min	0	Maksimālā augstuma uzņemšana
4	Paātrinājums	250 kt IAS ROC 1 500 ft/min	0	Maksimālā augstuma uzņemšana
5	Augstuma uzņemšana	10 000 ft	0	Maksimālā augstuma uzņemšana

▼M2

B papildinājums

Lidojuma tehnisko raksturojumu aprēķināšana

Termini un simboli

Šajā papildinājumā izmantotie termini un simboli atbilst tiem terminiem un simboliem, kurus parasti izmanto gaisa kuģu tehnisko raksturojumu inženieri. Tālāk īsumā ir izskaidroti daži pamata termini, lai uzlabotu šā dokumenta uztveramību lietotājiem, kuriem nav zināšanu par tiem. Lai līdz minimumam samazinātu novirzes no šā dokumenta pamatdaļas, simboli šajā papildinājumā lielākoties ir definēti atsevišķi. Daudzuma raksturojumiem, kas minēti pamatdaļā, ir piešķirti vispārpieņemti simboli; tie daži, kuru lietojums šajā papildinājumā atšķiras, ir atzīmēti ar zvaigznīti (*). Dažviet ir ietvertas norādes uz ASV mērvienību un SI sistēmas mērvienību atšķirībām; un arī šajā gadījumā – nolūkā saglabāt mērvienības, kas pazīstamas lietotājiem no dažādām zinātņu disciplīnām.

Termini

Pārejas punkts	Sk. Vilces nemainīgums mainīgos ārējos apstākļos
Kalibrētais gaisa ātrums	(Saukts arī par "ekvivalento gaisa ātrumu" vai "instrumentālo gaisa ātrumu".) Ar kalibrētu gaisa kuģa instrumentu rādīts gaisa kuģa ātrums attiecībā pret gaisu. Patieso gaisa ātrumu, kas parasti ir lielāks, var aprēķināt pēc kalibrētā gaisa ātruma, ja ir zināms gaisa blīvums.
Koriģētā neto vilce	Neto vilce ir vilces spēks, ko dzinējs pieliek korpusam. Pie dotā jaudas režīma (*EPR* vai N_1), absolūtajam augstumam palielinoties, tā krītas līdz ar gaisa blīvuma samazināšanos; koriģētā neto vilce ir vilce pie jūras līmeņa.

Vilces nemainīgums mainīgos ārējos apstākļos (*Flat-Rating*)
Pie noteiktām maksimālajām komponentu temperatūrām dzinēju vilce krītas, apkārtējā gaisa temperatūrai paaugstinoties, un *otrādi*. Tas nozīmē, ka pastāv kritiska gaisa temperatūra, kuru pārsniedzot, *nominālo vilci* sasniegt nevar. Vairumam moderno dzinēju to sauc par "fiksēto temperatūru" (*flat rated temperature*), jo pie zemākām temperatūrām vilce automātiski aprobežojas ar nominālo vilci dzinēju ekspluatācijas laika optimizācijas nolūkā. Pie temperatūrām, kas augstākas par "fiksēto temperatūru" – ko nereti sauc par *pārejas punktu* jeb *pārejas temperatūru* –, vilce krītas šā vai tā.

Ātrums	Gaisa kuģa ātruma vektora lielums (attiecībā uz lidlauka koordinātu sistēmu).
Nominālā vilce	Gaisa kuģa dzinēja ekspluatācijas ilgums ir ļoti lielā mērā atkarīgs no ekspluatācijas temperatūrām, pie kādām tā komponenti strādā. Jo lielāka ģenerētā jauda vai vilce, jo augstākas temperatūras un īsāks ekspluatācijas mūžs. Lai rastu līdzsvaru starp lidtehniskajiem raksturojumiem un nepieciešamību paildzināt ekspluatācijas laiku, dzinējiem, kuru vilce nav atkarīga no ārējo apstākļu izmaiņām, pacelšanās,

▼M2

	augstuma uzņemšanas un kreisēšanas režīmā piemēro *nominālus vilces režīmus*, kuri nosaka normālus maksimālos dzinēju jaudas parametrus.
Vilces režīma parametrs	Pilots nevar izvēlēties konkrētu dzinēja vilci; viņš var izvēlēties attiecīgu parametra iestatījumu, ko rāda pilotu kabīnes instrumenti. Tāds parametrs parasti ir vai nu dzinēja spiediena pakāpe (*EPR*), vai arī zemspiediena rotora (vai ventilatora) griešanās ātrums (N_1).

Simboli

Ja vien nav norādīts citādi, daudzuma raksturojumi ir bezdimensionāli. Simboli un saīsinājumi, kas nav iekļauti turpmākajā sarakstā, tiek lietoti vienīgi lokāli un ir definēti tekstā. Indeksi 1 un 2 apzīmē nosacījumus segmenta sākumā un – attiecīgi – beigās. Virssvītras atzīmē segmenta vidējās vērtības, t. i., vidējās vērtības segmenta sākumā un segmenta beigās.

a	Vidējais paātrinājums, ft/s^2
a_{max}	Maksimālais pieejamais paātrinājums, ft/s^2
A, B, C, D	Aizplākšņu stāvokļa koeficienti
$E, F, G_{A,B}, H$	Dzinēju vilces koeficienti
F_n	Neto vilce uz dzinēju, lbf
F_n/δ	Koriģētā neto vilce uz dzinēju, lbf
G	Augstuma uzņemšanas gradients
G'	Augstuma uzņemšanas gradients dzinēja atteices gadījumā
G_R	Vidējais skrejceļa gradients (pozitīvs – kāpumā)
g	Smaguma spēka paātrinājums, ft/s^2
ISA	Starptautiskā standarta atmosfēra
N *	To dzinēju skaits, kuri nodrošina vilci
R	Pretestības un cēlējspēka attiecība C_D/C_L
ROC	Augstuma uzņemšanas ātruma segments (ft/min)
s	Horizontālā distance, kas veikta pa ceļa līniju, ft
s_{TO8}	Pacelšanās distance pie 8 kt pretvēja, ft

▼M2

s_{TOG}	Pacelšanās distance, kas koriģēta attiecībā uz w un G_R, ft
s_{TOw}	Pacelšanās distance, ja pretvēja ātrums ir w, ft
T	Gaisa temperatūra, ° C
T_B	Pārejas punkta temperatūra, ° C
V	Ātrums attiecībā pret zemi, kt
V_C	Kalibrētais gaisa ātrums, kt
V_T	Patiesais gaisa ātrums, kt
W	Lidmašīnas svars, lb
W	Pretvēja ātrums, kt
Δs	Segmenta garuma projekcija uz ceļa līnijas mierīgos laikapstākļos, ft
Δs_w	Segmenta garuma projekcija uz zemes virsmas ar pretvēja korekciju, ft
δ	p/p_o, attiecība starp apkārtējās vides gaisa spiedienu lidmašīnas atrašanās punktā un standarta gaisa spiedienu pie vidējā jūras līmeņa: p_o = 101,325 kPa (vai 1 013,25 mb)
ε	Sānsveres leņķis (radiāns)
γ	Augstuma uzņemšanas/samazināšanas leņķis (radiāns)
θ	$(T + 273,15)/(T_0 + 273,15)$ attiecība starp gaisa temperatūru punkta absolūtajā augstumā un standarta gaisa temperatūru pie vidējā jūras līmeņa: T_0 = 15,0 °C
σ *	ρ/ρ_0 = gaisa blīvuma absolūtajā augstumā attiecība pret tā vērtību pie vidējā jūras līmeņa (arī, $\sigma = \delta/\theta$)

B1 IEVADS

Lidojuma trajektorijas sintēze

Kopumā šajā papildinājumā ir iekļautas rekomendācijas procedūrām lidmašīnas lidojuma profila aprēķināšanai, pamatojoties uz konkrētiem aerodinamiskajiem un dzinēju parametriem, gaisa kuģa svaru, atmosfēriskajiem apstākļiem, ceļa līniju un pilotēšanas metodi (lidojuma konfigurācija, jaudas režīms, turpgaitas ātrums, vertikālais ātrums u. c.). Pilotēšanas metodi nosaka ar *"procedūras etapu"* kopumu, kuri nosaka, kā izpildāms lidojums dotajā profilā.

Lidojuma profils izlidojot vai pieejas laikā ir attēlots ar virkni taisnu segmentu jeb nogriežņu, kuru gali tiek saukti par *profila punktiem*. Lidojuma profilu aprēķina, izmantojot ar aerodinamiskajiem raksturojumiem un vilci saistītus vienādojumus, ko veido daudzi koeficienti un nemainīgie, kam jābūt zināmiem par attiecīgo korpusa un dzinēja kombināciju. Pamattekstā šis aprēķina process ir aprakstīts kā lidojuma trajektorijas *sintēzes* process.

Bez gaisa kuģa lidtehniskajiem parametriem, kurus var noskaidrot *ANP* datubāzē, šajos vienādojumos ir jāprecizē: 1) lidmašīnas pilnais svars, 2) dzinēju skaits, 3) gaisa temperatūra, 4) skrejceļa pacēlums un 5) procedūras etapi (kas izteikti kā jaudas iestatījumu režīma, aizplākšņu izvirzījuma leņķa, gaisa ātruma un – paātrinājuma laikā – augstuma uzņemšanas/augstuma samazināšanas vidējā ātruma parametri) attiecībā uz katru pacelšanās un pieejas segmentu. Pēc tam katrs

▼**M2**

segments tiek klasificēts kā ieskrējiens, pacelšanās vai nosēšanās, augstuma uzņemšana pie konstanta ātruma, pazemināta jaudas režīms, augstuma uzņemšana ar vai bez aizplākšņu ievilkšanas, nolaišanās ar vai bez ātruma samazināšanas un/vai ar bez aizplākšņu izlaišanas, vai pieejas beigu posms. Lidojuma profils tiek konstruēts pa atsevišķam etapam, ievērojot principu, atbilstoši kuram katra segmenta sākuma parametri ir vienādi ar attiecīgajiem parametriem iepriekšējā segmenta beigās.

ANP datubāzē iekļautie aerodinamiskās veiktspējas parametri ir domāti tam, lai dotu pietiekami precīzu lidmašīnas faktiskās lidojuma trajektorijas piemēru konkrētajiem references apstākļiem (sk. **pamatteksta 2.7.6. sadaļu**). Taču prakse liecina, ka aerodinamiskie parametri un dzinēju koeficienti ir piemēroti gaisa temperatūrai līdz 43 °C, lidlauka augstumam līdz 4 000 ft un visa svara diapazonam, kas dots *ANP* datubāzē. Tādā veidā ar minētajiem vienādojumiem var aprēķināt lidojuma trajektorijas citiem apstākļiem; piemēram, no references vērtības atšķirīgam lidmašīnas svaram, vēja ātrumam, gaisa temperatūrai un skrejceļa pacēlumam (gaisa spiedienam), parasti ar pietiekamu precizitāti, lai varētu izskaitļot vidējo skaņas līmeņu kontūras ap lidostu.

B-**4. sadaļā** ir skaidrots, kā tiek ņemts vērā pagriezienu efekts izlidošanas laikā. Tādējādi, aprēķinot laterālā vērsuma efektu (dzinēja uzstādīšanas vietas efektu), iespējams ņemt vēra sānsveres leņķi. Turklāt, veicot lidojumu ar pagriezienu, augstuma uzņemšanas gradienti parasti pakāpeniski samazināsies atkarībā no pagrieziena rādiusa un lidmašīnas ātruma. (Šādu pagriezienu efekti pieejas laikā ir daudz sarežģītāki un patlaban netiek aplūkoti. Tomēr tiem visbiežāk nav būtiskas ietekmes uz trokšņa kontūrām.)

B-**5.**–**B-9. sadaļā** ir aprakstītas ieteicamās metodes izlidojošo lidojumu profilu konstruēšanai, pamatojoties uz ANP datubāzē dotajiem koeficientiem un procedūras etapiem.

B-**10.**–**B-11. sadaļā** ir aprakstītas metodes, kas izmantotas ielidojošo lidojumu profilu konstruēšanai, pamatojoties uz ANP datubāzē dotajiem koeficientiem un lidojuma izpildes procedūrām.

B-**12. sadaļā** ir sniegti konkrēti aprēķinu piemēri.

Lai noteiktu neto vilci, ko ģenerē reaktīvie dzinēji un – attiecīgi – propelleri, tiek sniegti atsevišķi vienādojumu kopumi. Ja vien nav norādīts citādi, vienādojumi lidmašīnas aerodinamiskās veiktspējas aprēķinam attiecas gan uz lidmašīnām ar reaktīvajiem dzinējiem, gan uz lidmašīnām ar propelleriem.

Izmantotie matemātiskie simboli ir definēti šā papildinājuma sākumā un/vai vietā, kur tie parādās pirmoreiz. Visos vienādojumos koeficientu un konstanšu mērvienībām, protams, jāatbilst attiecīgo parametru un mainīgo mērvienībām. Lai nodrošinātu atbilstību ANP datubāzei, šajā papildinājumā ir izmantoti parastie, attiecībā uz lidmašīnas lidtehniskajiem raksturojumiem pieņemtie apzīmējumi; attālums un augstums pēdās (ft), ātrums mezglos (kt), masa mārciņās (lb), spēks izteikts kā mārciņas spēks (koriģētā neto vilce augstām temperatūrām) utt., neraugoties uz to, ka dažas mērvienības (piemēram, atmosfēras mērvienības) ir izteiktas SI sistēmas mērvienībās. Modelēšanas speciālistiem, kas izmanto citas mērvienību sistēmas, jābūt uzmanīgiem un, pielāgojot šos vienādojumus savām vajadzībām, jāpiemēro piemēroti pārrēķina koeficienti.

▼**M2**

Lidojuma trajektorijas analīze

Dažos modelēšanas lietojumos informācija par lidojuma trajektoriju netiek sniegta kā procedūras etapi, bet kā koordinātas telpā un laikā, kas visbiežāk noteiktas, izanalizējot radara datus. Šis aspekts aplūkots pamatteksta **2.7.7. sadaļā**. Tādā gadījumā šajā papildinājumā dotos vienādojumus izmanto "apgrieztā kārtībā"; dzinēja vilces parametrus nosaka, izejot no gaisa kuģa kustības, nevis otrādi. Kopumā pēc tam, kad lidojuma trajektorijas dati ir vidināti un pārnesti segmenta formā, katru segmentu klasificējot kā augstuma uzņemšanu vai samazināšanu, paātrinājumu vai ātruma samazinājumu un vilces jaudas un aizplākšņu stāvokļa izmaiņas, norādītie aprēķini kļūst salīdzinoši vienkārši salīdzinājumā ar sintēzi, kura nereti ir saistīta ar iteratīvām metodēm.

B2 DZINĒJU VILCE

Katra dzinēja radītais vilces spēks ir viens no pieciem lielumiem, kuri jānosaka katra lidojuma trajektorijas segmenta galos (pārējie četri lielumi ir relatīvais augstums, ātrums, jaudas režīms un sānsveres leņķis). Neto vilce ir dzinēja pilnās vilces daļa, kas pieejama kustības nodrošināšanai. Aerodinamiskajos un akustiskajos aprēķinos neto vilce atbilst gaisa standarta spiedienam pie vidējā jūras līmeņa. To sauc par *koriģēto neto vilci,* F_n/δ.

Tā būs, respektīvi, vai nu neto vilce, kas pieejama, darbojoties konkrētā *vilces režīmā,* vai arī neto vilce, kas rodas, kad *dzinēja režīma parametram* ir noteikta konkrēta vērtība. Turboreaktīvajam vai turboventilatoru dzinējam, kas darbojas konkrētā vilces režīmā, koriģēto neto vilci iegūst ar šādu vienādojumu:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_c + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T \qquad \text{(B-1)}$$

kur

F_n ir neto vilce uz dzinēju, lbf

δ ir apkārtējā gaisa spiediena lidmašīnas līmenī attiecība pret gaisa standarta spiedienu pie vidējā jūras līmeņa, respektīvi, 101,325 kPa (jeb 1 013,25 mb) (1. ref.)

F_n/δ ir koriģētā neto vilce uz dzinēju, lbf

V_C ir kalibrētais gaisa ātrums, kt

T ir apkārtējā gaisa temperatūra, kurā lidmašīna pārvietojas, °C, un

E, F, G_A, G_B, H ir dzinēja vilces konstantes vai koeficienti temperatūrām, kas ir zemākas par temperatūrām, pie kurām tiek nodrošināts dzinēja jaudas pastāvīgums, izmantotajā nominālajā vilces režīmā (konkrētajā lidojuma trajektorijas pacelšanās/augstuma uzņemšanas vai pieejas segmentā), lb.s/ft, lb/ft, lb/ft^2, lb/°C, ko iegūst no ANP datubāzes.

ANP datubāzē ir arī dati, kas ļauj aprēķināt vilci, kas mainās atkarībā no vilces režīma parametra. Daži ražotāji to definē kā dzinēja spiediena pakāpi (*engine pressure ratio – EPR*), bet citi – kā zemspiediena rotora vai ventilatora griešanās ātrumu N_1. Kad šis parametrs ir *EPR*, vienādojumu B-1 aizstāj ar

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_1 \cdot EPR + K_2 \cdot EPR^2 \qquad \text{(B-2)}$$

kur K_1 un K_2 ir no *ANP* datubāzes ņemti koeficienti, kuri koriģēto neto vilci korelē ar dzinēja spiediena pakāpi tuvu tai dzinēja spiediena pakāpei, kas raksturīga konkrētās lidmašīnas konkrētajam Maha skaitlim.

▼**M2**

Ja vilces režīma iestatīšanai lidojuma apkalpe kā parametru izmanto dzinēja griešanās ātrumu N_1, vispārīgais vilces vienādojums ir šāds:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_3 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right) + K_4 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right)^2 \quad \text{(B-3)}$$

kur

N_1 ir dzinēja zemspiediena kompresora (vai ventilatora) un turbīnas pakāpes griešanās ātrums, izteikts procentos %

θ = (T + 273)/288,15, attiecība starp absolūto kopējo temperatūru pie dzinēja ieejas un absolūto standarta gaisa temperatūru pie vidējā jūras līmeņa (1. ref.)

$\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}$ ir koriģētais zemspiediena rotora ātrums, % un

K_3, K_4 ir konstantes, kas atvasinātas no lidmašīnai uzstādītā dzinēja datiem, ieskaitot N_1 – aplūkojamo ātrumu diapazonu.

Jāņem vērā, ka konkrētai lidmašīnai B-2 un B-3 vienādojumā E, F, G_A, G_B un H vērtība var atšķirties no attiecīgajām vērtībām B-1 vienādojumā.

Ne vienmēr visiem vienādojuma locekļiem ir būtiska nozīme. Piemēram, tādu dzinēju gadījumā, kuru vilce nav atkarīga no ārējiem apstākļiem un kas darbojās gaisa temperatūrā, kas ir zemāka par pārejas punktu (parasti tie ir 30 °C), vienādojuma temperatūras komponents var nebūt vajadzīgs. Dzinējiem, kuru vilce, savukārt, ir atkarīga no ārējo apstākļu izmaiņām, nosakot nominālo vilci, ir jāņem vērā apkārtējā gaisa temperatūra. Ja apkārtējā gaisa temperatūra pārsniedz to diapazona robežvērtību, pie kuras tiek nodrošināts dzinēja jaudas pastāvīgums arī ārējiem apstākļiem mainoties, tad, nosakot pieejamo jaudas līmeni, ir jāizmanto atšķirīgs dzinēja vilces koeficientu kopums (E, F, G_A, G_B and $H)_{high}$. Tādā gadījumā F_n/δ parasti aprēķina, izmantojot gan zemas temperatūras, gan augstas temperatūras koeficientus, kā arī augstāku vilces līmeni temperatūrām, kas ir *zemākas* par pārejas temperatūru, un zemāku aprēķināto vilces līmeni temperatūrām *virs* pārejas punkta vērtības.

Ja ir pieejami vienīgi zemas temperatūras vilces koeficienti, var izmantot šādu vienādojumu:

$$(F_n/\delta)_{high} = F \cdot V_C + (E + H \cdot T_B)\cdot(1 - 0{,}006 \cdot T)/(1 - 0{,}006 \cdot T_B) \quad \text{(B-4)}$$

kur

$(F_n/\delta)_{high}$ ir koriģētā neto vilce augstām temperatūrām (lbf),

T_B pārejas punkta temperatūra (ja nav precīzi noteiktas vērtības, pieņem standarta vērtību 30 °C).

ANP datubāzē ir dotas vienādojumos B-1 līdz B-4 izmantoto konstanšu un koeficientu vērtības.

Propelleru lidmašīnām koriģētā neto vilce uz dzinēju jānolasa pēc grafikiem vai jāaprēķina, izmantojot šādu vienādojumu:

$$F_n/\delta = (326 \cdot \eta \cdot P_p/V_T)/\delta \quad \text{(B-5)}$$

kur

η ir propellera lietderības koeficients konkrētajai propelleru iekārtai, kā arī propellera griešanās ātruma un lidmašīnas lidojuma ātruma funkcija

V_T ir patiesais gaisa ātrums, kt

P_p ir neto dzinējspēka jauda dotajiem lidojuma apstākļiem, piemēram, maksimālā pacelšanās vai maksimālā augstuma uzņemšanas jauda, hp

▼M2

ANP datubāzē ir doti B-5 vienādojumā izmantotie maksimālās pacelšanās vilces un maksimālā augstuma uzņemšanas vilces iestatījumu parametri.

Patieso gaisa ātrumu V_T lēš no kalibrētā gaisa ātruma V_C, izmantojot šādu formulu:

$$V_T = V_C/\sqrt{\sigma} \tag{B-6}$$

kur σ ir gaisa blīvuma lidmašīnas augstumā attiecība pret tā vērtību pie vidējā jūras līmeņa.

Norādījumi par lidojumu veikšanu ar samazinātu pacelšanās vilci

Nereti gaisa kuģu pacelšanās masa ir mazāka par maksimāli pieļaujamo un/vai pieejamais skrejceļa garums pārsniedz minimumu, kas vajadzīgs, izmantojot maksimālo pacelšanās vilci. Šādos gadījumos ir pieņemts samazināt dzinēja vilci līdz līmenim, kas ir zemāks par maksimālajām vērtībām, lai pagarinātu dzinēju ekspluatācijas mūžu un dažkārt arī trokšņa mazināšanas nolūkos. Dzinēja vilci var samazināt tikai līdz tādam līmenim, kas garantē vajadzīgo drošības rezervi. Tiek attiecīgi regulēta aprēķina procedūra, kuru aviokompāniju ekspluatanti izmanto, lai noteiktu vilces samazinājuma apjomu: šī procedūra ir sarežģīta, un tajā tiek ņemti daudzi faktori, tostarp pacelšanās masa, apkārtējā gaisa temperatūra, paziņotās skrejceļa distances, skrejceļa pacēlums un skrejceļa šķēršļu pārlidošanas augstuma kritēriji. Tāpēc jaudas samazinājuma apjoms ir atkarīgs no konkrētā lidojuma.

Tā kā šiem faktoriem var būt nozīmīga ietekme uz trokšņa kontūrām izlidošanas gadījumā, modelēšanas speciālistiem – rūpēs par to, lai to pieņemtie pasākumi būtu optimāli, – ir saprātīgā mērā jāņem vērā lidojumi, kurus veic ar samazinātu vilci, un ir jāvēršas pie ekspluatantiem pēc praktiskas informācijas.

Ja šāda praktiska informācija nav pieejama, ir tomēr ieteicams šos faktorus ņemt vērā ar alternatīviem līdzekļiem. Trokšņa modelēšanas nolūkos kopēt ekspluatantu aprēķinus nav lietderīgi; šāda kopēšana nebūtu arī piemērota līdzās tradicionālajām vienkāršošanas un tuvināšanas metodēm, ko pielieto trokšņa vidējo līmeņu aprēķinam ilgākā laika posmā. Kā praktiska alternatīva tiek piedāvātas šādas norādes. Tomēr ir jāuzsver, ka pašlaik šajā jomā norit nozīmīgs pētnieciskais darbs un attiecīgi šīs norādes tiks mainītas.

Lidojuma parametru reģistratora (*FDR*) datu analīze ir parādījusi, ka vilces samazinājuma līmenis ir cieši saistīts ar faktiskā pacelšanās svara attiecību pret reglamentēto pacelšanās svaru (*Regulated Takeoff Weight – RTOW*) līdz zemākajai fiksētajai robežvērtībai ([1]); respektīvi:

$$F_n/\delta = (F_n/\delta)_{max} \cdot W/W_{RTOW} \tag{B-7}$$

kur $(F_n/\delta)_{max}$ ir maksimālā nominālā vilce, W ir faktiskais pilnais pacelšanās svars un W_{RTOW} – reglamentētais pacelšanās svars.

Parametrs *RTOW* ir maksimālais pacelšanās svars, ko var droši izmantot ar nosacījumu, ka tiek ievērotas prasības, kas attiecas uz pacelšanās ceļa garumu, dzinēja atteici un šķēršļiem. *RTOW* ir atkarīgs no pieejamā skrejceļa garuma, lidlauka pacēluma, temperatūras, pretvēja un aizplākšņu leņķa. Šo informāciju var iegūt no ekspluatantiem, un tai vajadzētu būt pieejamākai nekā datiem par faktiskajiem samazinātās vilces līmeņiem. Ja šī informācija nav pieejama, to var aprēķināt, izmantojot gaisa kuģu lidojumu rokasgrāmatas.

([1]) Lidojumderīguma iestādes parasti nosaka zemāku vilces robežvērtību, kas nereti ir par 25 % procentiem zemāka par maksimālo vērtību.

▼M2

Samazinātas vilces izmantošana augstuma uzņemšanā

Gadījumā, ja tiek izmantota samazināta pacelšanās vilce, ekspluatanti bieži, bet ne vienmēr, augstuma uzņemšanas vilci jau no līmeņa, kas ir zemāks par maksimālo ([1]). Tas ļauj izvairīties no situācijām, kurās, beidzoties sākotnējai augstuma uzņemšanai pacelšanās vilces režīmā, jaudu nākas palielināt, nevis samazināt. Tomēr atrast vienotu pieeju šādā situācijā ir daudz grūtāk. Daži ekspluatanti izmanto fiksētus dzinēja vadības sviras stāvokļus, kuri atbilst līmenim, kas ir zemāks par maksimālo vilci augstuma uzņemšanas režīmā, un kurus dažkārt sauc par "augstuma uzņemšanu 1" (*Climb 1*) un "augstuma uzņemšanu 2" (*Climb 2*), kas augstuma uzņemšanas laikā parasti vilci samazina par 10 un – attiecīgi – 20 % salīdzinājumā ar maksimālo vilci. Tiek ieteikts, lai ikreiz, kad tiek izmantota samazināta pacelšanās vilce, par 10 % procentiem tiktu samazināti arī augstuma uzņemšanas vilces līmeņi.

B3 GAISA TEMPERATŪRAS, SPIEDIENA, BLĪVUMA UN VĒJA ĀTRUMA VERTIKĀLIE PROFILI

Šajā dokumentā temperatūras, spiediena un blīvuma izmaiņas atkarībā no augstuma virs vidējā jūras līmeņa tiek saprastas tādā nozīmē, kas atbilst starptautiskajai standarta atmosfērai. Turpmāk aprakstītās metodes ir validētas attiecībā uz lidlauku absolūto augstumu 4 000 ft virs jūras līmeņa un gaisa temperatūrām līdz 43 °C (109 °F).

Neraugoties uz to, ka, patiesībā, vidējais vēja ātrums mainās atkarībā no augstuma un laika, trokšņa kontūru modelēšanā šīs izmaiņas ņemt vērā praktiski nav iespējams. Tā vietā tālāk tekstā doto lidtehnisko raksturojumu aprēķinu pamatā ir vispārējs pieņēmums, ka lidmašīna vienmēr veic lidojumu tieši pret vēju, kura ātrums ir 8 kt, neatkarīgi no kompasa azimuta (lai gan skaņas izplatīšanās aprēķinos vidējais vēja ātrums konkrēti netiek ņemts vērā). Tiek sniegtas metodes rezultātu koriģēšanai citu pretvēja ātrumu gadījumā.

B4 PAGRIEZIENU IETEKME

Pārējā šā papildinājuma daļā ir skaidrots, kādā veidā ir jāaprēķina prasītie to segmentu raksturojumi, kas savieno profila punktus *s*, *z*, kuri apzīmē divdimensiālo lidojuma trajektoriju vertikālajā plaknē virs lidojuma ceļa līnijas. Segmentus definē kustības virziena secībā. Katra segmenta beigās (vai ieskrējiena sākuma punktā, ja ir runa par pirmo segmentu izlidošanas gadījumā), kur tiek definēti lidojuma ekspluatācijas parametri un nākamais procedūras etaps, ir jāaprēķina augstuma uzņemšanas leņķis un ceļa garums līdz punktam, kur tiek sasniegts vajadzīgais augstums un/vai ātrums.

Ja ceļa līnija ir taisna, to aptvers viens vienīgs profila segments, kura ģeometriju tad var noteikt nepastarpinātā veidā (lai arī dažkārt ar zināmu iterācijas pakāpi). Bet, ja pagrieziens sākas vai beidzas vai ja mainās tā rādiuss vai virziens, kad vajadzīgie galīgie nosacījumi vēl nav sasniegti, ar vienu segmentu nepietiks, jo gaisa kuģa celtspēja un pretestība mainās līdz ar sānsveres leņķi. Lai ņemtu vēra pagrieziena efektus augstuma uzņemšanas režīmā, šā procedūras etapa izpildei ir vajadzīgi papildu profila segmenti, kā aprakstīts tālāk tekstā.

Ceļa līnijas izveide ir aprakstīta dokumenta **2.7.13**. sadaļā. Tas notiek neatkarīgi no jebkāda gaisa kuģa lidojuma profila (kaut arī ir jāpievērš uzmanība tam, lai netiktu iekļauti pagriezieni, kurus nav iespējams izpildīt normālos ekspluatācijas ierobežojumos). Lai arī lidojuma profilu (augstumu un ātrumu kā ceļa (horizontālās) distances funkciju) ietekmē pagriezieni, lidojuma profilu nav iespējams noteikt neatkarīgi no ceļa līnijas.

([1]) Līdz kuriem vilce samazinās pēc sākotnējās augstuma uzņemšanas pacelšanās vilces režīmā.

▼M2

Lai, ieejot pagriezienā, saglabātu ātrumu, ir jāpalielina spārna aerodinamiskais cēlējspēks nolūkā izlīdzsvarot centrbēdzes spēku un gaisa kuģa svaru. Tas savukārt palielina pretestību un – attiecīgi – nepieciešamo vilces spēku. Pagriezienu ietekme lidtehnisko raksturojumu aprēķinu formulās tiek izteikta kā funkcijas no sānsveres leņķa ε, ko horizontālā lidojumā esošam gaisa kuģim, kurš veic pagriezienu pie konstanta ātruma pa lokveida trajektoriju, nosaka pēc šādas formulas:

$$\varepsilon = \tan^{-1}\left\{\frac{2{,}85 \cdot V^2}{r \cdot g}\right\} \qquad \text{(B-8)}$$

kur V ir ātrums attiecībā pret zemi, kt

r ir pagrieziena rādiuss, ft

un g ir smaguma spēka paātrinājums, ft/s^2

Tiek pieņemts, ka visu pagriezienu rādiuss ir konstants lielums, bet sekundāri efekti, kas saistīti ar tādu lidojumu trajektorijām, kas nav horizontāli, netiek ņemti vērā; sānsveres leņķi ir atkarīgi vienīgi no ceļa līnijas pagrieziena rādiusa *r*.

Lai izpildītu procedūras etapu, vispirms aprēķina provizorisku profila segmentu, izmantojot sānsveres leņķi ε sākuma punktā, kā noteikts B-8 vienādojumā dotā ceļa līnijas segmenta rādiusam *r*. Ja provizoriskā segmenta aprēķinātais garums ir tāds, ka tas pagrieziena sākumu vai beigas nešķērso, provizorisko segmentu apstiprina, un uzmanību var veltīt nākamajam etapam.

Savukārt, ja provizoriskais segments šķērso vienu vai vairākus pagriezienu sākuma vai beigu punktus (kur ε mainās) ([1]), lidojuma parametrus pirmajā no šādiem punktiem aplēš, izmantojot interpolāciju (sk. **2.7.13.** sadaļu), šos parametrus kopā ar to koordinātēm saglabājot kā gala punktu vērtības, un segmenta virsotne tiek nošķelta. Pēc tam no šā punkta piemēro procedūras etapa otro daļu, atkal iepriekš pieņemot, ka to var pabeigt viena segmenta ietvaros ar tādiem pašiem galīgajiem nosacījumiem, taču ar jaunu sākuma punktu un jaunu sānsveres leņķi. Ja norādītajā otrajā segmentā notiek jauna rādiusa/virziena izmaiņa, tad ir vajadzīgs trešais segments utt., līdz tiek sasniegti galīgie nosacījumi.

Tuvināšanas metode

Protams, skaitļošanas darbības, kas jāveic, lai pilnā mērā izdotos ņemt vērā iepriekš aprakstīto pagriezienu ietekmi, kļūst vēl sarežģītākas, jo gaisa kuģa augstuma uzņemšanas profils ir jāaprēķina atsevišķi par katru šā gaisa kuģa ceļa līniju. Tomēr pagriezienu izraisītajām vertikālā profila izmaiņām parasti ir mazāka ietekme uz kontūru nekā sānsveres leņķa izmaiņām, tāpēc daži lietotāji dod priekšroku izvairīties no šiem sarežģītajiem aprēķiniem (kas gan arī nozīmē mazāku precizitāti) un profilos pagriezienu ietekmi vērā neņemt, tomēr sānsveres leņķiem skaņas laterālās emisijas aprēķinos atvēlot pienācīgu vērību (sk. 2.7.19. sadaļu). Izmantojot šo tuvināšanas metodi, konkrēta gaisa kuģa lidojuma profila punktus aprēķina tikai vienreiz, izejot no taisnas ceļa līnijas (kurai ε = 0).

B5 PACELŠANĀS IESKRĒJIENS

Pacelšanās vilce dzen lidmašīnu pa skrejceļu līdz atraušanās no zemes punktam. Pēc tam kalibrētais gaisa ātrums visā sākotnējās augstuma uzņemšanas posmā skaitās konstants. Tiek pieņemts, ka šasija (ja tā ir ievelkama) drīz pēc atraušanās no zemes tiek ievilkta.

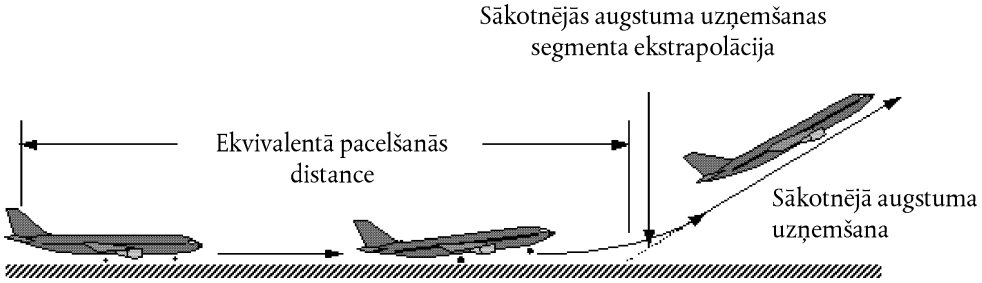
([1]) Lai izvairītos no kontūras pārtraukumiem, ko izraisa pēkšņas sānsveres leņķa izmaiņas taisnlīnijas segmentu un pagriezienu saskares punktā, trokšņa aprēķinos ievieš apakšsegmentus, kas ļauj iegūt sānsveres leņķa lineāras pārejas pagrieziena pirmajos un pēdējos 5°. Lidtehnisko raksturojumu aprēķiniem šādi apakšsegmenti nav vajadzīgi; sānsveres leņķi vienmēr dod vienādojums B-8.

▼**M2**

Šajā dokumentā faktiskais pacelšanās ieskrējiena garums ir tuvināts ekvivalentajai pacelšanās distancei (pie 8 kt standarta pretvēja), s_{TO8}, kuru, kā parādīts **B-1. attēlā**, nosaka kā distanci pa skrejceļu no bremžu atlaišanas punkta līdz punktam, kurā sākotnējās augstuma uzņemšanas – ar ievilktu šasiju – trajektorijas turpinājums taisnā līnijā krustojas ar skrejceļu.

B-1. attēls

Ekvivalentā pacelšanās distance



Uz horizontāla skrejceļa ekvivalento pacelšanās ieskrējiena distanci s_{TO8} izsaka pēdās un nosaka pēc formulas

$$S_{TO8} = \frac{B_8 \cdot \theta \cdot (W/\delta)^2}{N \cdot (F_n/\delta)} \qquad \text{(B-9)}$$

kur

B_8 ir koeficients, kas atbilst konkrētai lidmašīnas/aizplākšņu izvirzījuma leņķa kombinācijai *ISA* izejas nosacījumos, tostarp ar 8 mezglu standarta pretvēju, ft/lbf

W ir pilns lidmašīnas svars bremžu atlaišanas brīdī, lbf

N ir vilci nodrošinošo dzinēju skaits.

Piezīme: Tā kā vienādojums B-9 izsaka vilces izmaiņas atkarībā no gaisa ātruma un skrejceļa pacēluma konkrētai lidmašīnai, koeficients B_8 ir atkarīgs tikai no aizplākšņu izvirzījuma leņķa.

Tāda pretvēja gadījumā, kas nav 8kt standarta pretvējš, pacelšanās ieskrējiena distanci koriģē, izmantojot šādu formulu:

$$S_{TOw} = S_{TO8} \cdot \frac{(V_C - w)^2}{(V_C - 8)^2} \qquad \text{(B-10)}$$

kur

S_{TOw} ir ieskrējiena distance ar pretvēja korekciju w, ft

V_C (šajā vienādojumā) ir kalibrētais ātrums priekšējā riteņa atraušanās brīdī pacelšanās laikā, kt

w ir pretvējš, kt.

Pacelšanās ieskrējiena distanci koriģē, arī ņemot vērā skrejceļa gradientu:

$$S_{TOG} = S_{TOw} \cdot \frac{\alpha}{(\alpha - g \cdot G_R)} \qquad \text{(B-11)}$$

▼**M2**

kur

S_{TOG} ir ieskrējiena distance (ft), kas koriģēta, ņemot vērā pretvēju un skrejceļa gradientu, ar šādu formulu:

α ir vidējais paātrinājums pa skrejceļu, vienāds ar $(V_C \cdot \sqrt{\sigma})^2/(2 \cdot s_{TOw})$, ft/s^2

G_R ir skrejceļa gradients; šis slīpums (gradients) ir pozitīvs, kad pacelšanās notiek pret kāpumu.

B6 AUGSTUMA UZŅEMŠANA PIE KONSTANTA ĀTRUMA

Šāda tipa segmentu nosaka lidmašīnas kalibrētais ātrums, aizplākšņu stāvoklis, augstums un sānsveres leņķis tā beigu punktā, kā arī pretvēja ātrums (standarta pretvējš – 8 kt). Tāpat kā citu segmentu gadījumā, arī par šā segmenta sākuma parametriem – tostarp koriģēto neto vilci – ņem attiecīgos iepriekšējā segmenta beigu parametrus, bez jebkāda pārtraukuma (izņemot aizplākšņu izvirzījuma leņķi un sānsveres leņķi, kas šajos aprēķinos dažādos etapos var mainīties). Neto vilci segmenta beigās vispirms aprēķina, vispirms izmantojot attiecīgo formulu no B-1 līdz B-5 formulu kopuma. Pēc tam vidējo ģeometrisko augstuma uzņemšanas leņķi γ (sk. **B-1. attēlu**) izrēķina ar formulu:

$$\gamma = \arcsin\left(K \cdot \left[N \cdot \frac{\overline{F_n/\delta}}{\overline{W/\delta}} - \frac{R}{\cos\varepsilon} \right] \right) \qquad \text{(B-12)}$$

kur virssvītras apzīmē attiecīgās vērtības segmenta vidū (= vidējās no sākuma punkta un beigu punkta vērtībām: parasti parametra vērtība segmenta vidū) un

K no ātruma atkarīga konstante, kas vienāda ar 1,01, kad $V_C \leq 200$ kt, vai 0,95 citos gadījumos. Šī konstante izsaka augstuma uzņemšanas gradienta ietekmi pie 8 kt pretvēja un paātrinājuma, kas raksturīgs augstuma uzņemšanai pie konstanta kalibrētā gaisa ātruma (patiesais gaisa ātrums palielinās, gaisa blīvumam samazinoties līdz ar augstuma palielināšanos);

R lidmašīnas pretestības koeficienta attiecība pret tās cēlējspēka koeficientu, kas atbilst dotajam aizplākšņu stāvoklim. Tiek pieņemts, ka šasija ir ievilkta;

ε sānsveres leņķis (radiāns).

Augstuma uzņemšanas leņķi koriģē, ņemot vērā pretvēju w, ar šādu formulu:

$$\gamma_w = \gamma \cdot \frac{(V_C - 8)}{(V_C - w)} \qquad \text{(B-13)}$$

kur γ_w ir vidējais augstuma uzņemšanas leņķis ar pretvēja korekciju.

Attālumu, ko nolido lidmašīna pa ceļa līniju Δs, uzņemot augstumu leņķī γ_w no sākotnējā absolūtā augstuma h_1 līdz galīgajam absolūtajam augstumam h_2, nosaka pēc šādas formulas:

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma_w} \qquad \text{(B-14)}$$

Parasti augstuma uzņemšana pie konstanta gaisa ātruma notiek divos skaidri nodalītos izlidošanas profila posmos. Pirmais posms, ko dažkārt sauc par *sākotnējās augstuma uzņemšanas segmentu*, seko uzreiz pēc atraušanās no zemes, kad saskaņā ar lidojumu drošības prasībām lidojums ir jāveic ar minimālo gaisa ātrumu pēc iespējas tuvāk drošajam pacelšanās ātrumam. Tas ir reglamentēts ātrums, un parastos lidojuma apstākļos šis ātrums ir jāsasniedz 35 ft augstumā virs skrejceļa. Tomēr ir izplatīta prakse saglabāt sākotnējo augstuma uzņemšanas

▼M2

ātrumu nedaudz virs drošā pacelšanās ātruma (parasti 10-20 kt), jo šāda procedūra parasti uzlabo sasniegto sākotnējās augstuma uzņemšanas gradientu. Otrs posms ir pēc aizplākšņu ievilkšanas un sākotnējā paātrinājuma, un to sauc par *nepārtraukto augstuma uzņemšanu*.

Sākotnējās augstuma uzņemšanas laikā gaisa ātrums ir atkarīgs no aizplākšņu iestatījuma pacelšanās laikā un no lidmašīnas tīrā svara. Kalibrēto sākotnējo augstuma uzņemšanas ātrumu V_{CTO} aprēķina, izmantojot pirmās kārtas aproksimāciju:

$$V_{CTO} = C \cdot \sqrt{\mathrm{W}} \qquad \text{(B-15)}$$

kur C ir aizplākšņu iestatījumam atbilstošais koeficients (kt/√lbf), ko nolasa no *ANP* datubāzes.

Nepārtrauktajai augstuma uzņemšanai pēc paātrinājuma kalibrētais gaisa ātrums ir lietotāju noteikts ievades parametrs.

B7 PAZEMINĀTAS JAUDAS REŽĪMS (PĀREJAS SEGMENTS)

Noteiktā brīdī pēc pacelšanās jaudu – salīdzinājumā ar pacelšanās režīma parametriem – samazina jeb *pazemina*, lai paildzinātu dzinēju ekspluatācijas laiku un nereti arī lai konkrētos apgabalos samazinātu troksni. Vilci parasti pazemina vai nu segmentā "augstuma uzņemšana pie konstanta ātruma" (**B6. sadaļa)**, vai arī paātrinājumā segmentā (**B8. sadaļa**). Tā kā tas ir salīdzinoši īss process, kas parasti ilgst tikai 3–5 sekundes, to modelē, primārajam segmentam pievienojot "pārejas segmentu". Parasti šis process aptver 1 000 ft (305 m) horizontālo distanci.

Vilces samazinājuma līmenis

Normālas ekspluatācijas apstākļos dzinēju vilci samazina līdz maksimālā vilces režīma līmenim augstuma uzņemšanas laikā. Atšķirībā no pacelšanās vilces augstuma uzņemšanas vilces režīmu var uzturēt neierobežotu laiku, parasti līdz brīdim, kad lidmašīna ir sasniegusi savu sākotnējo kreisēšanas augstumu. Maksimālo vilces līmeni augstuma uzņemšanas režīmā nosaka ar vienādojumu B-1, izmantojot ražotāja dotos maksimālās vilces koeficientus. Tomēr prasības attiecībā uz trokšņa mazināšanu var paredzēt vilces papildu samazinājumu, kuru dažkārt sauc par "krasu" samazinājumu. Lidojumu drošības dēļ maksimālo vilces samazinājumu ierobežo [1] līdz līmenim, ko nosaka lidmašīnas lidtehniskie raksturojumi un dzinēju skaits.

"Samazinātas vilces" minimālo līmeni dažkārt sauc par samazināto vilci pie dzinēja, kas nedarbojas (*engine-out*):

$$(F_n/\delta)_{engine.out} = \frac{(W/\delta_2)}{(N-1)} \cdot \left[\frac{\sin(\arctan(0{,}01 \cdot G'))}{K} + \frac{R}{\cos\varepsilon}\right] \qquad \text{(B-16)}$$

kur

δ_2 spiediena koeficients absolūtajā augstumā h_2

G' ir augstuma uzņemšanas gradients pie dzinēja, kas nedarbojas, izteikts procentos:

= 0 % lidmašīnām ar automātiskām vilces atjaunošanas sistēmām; citos gadījumos:

= 1,2 % lidmašīnām ar 2 dzinējiem

= 1,5 % lidmašīnām ar 3 dzinējiem

= 1,7 % lidmašīnām ar 4 dzinējiem

[1] "Trokšņa mazināšanas procedūras", *ICAO* Dokuments Nr. 8168, "PANS-OPS", 1. sējums, V daļa, 3. nodaļa, *ICAO*, 2004. gads.

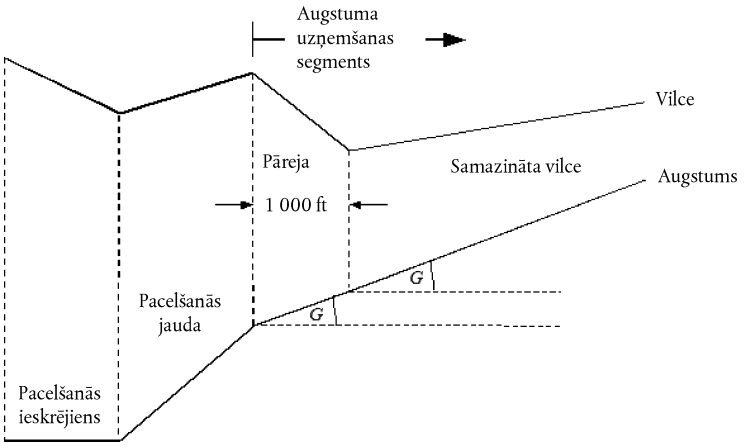
▼M2

Augstuma uzņemšanas segments pie konstanta ātruma un ar samazinātu vilci

Augstuma uzņemšanas segmenta gradientu aprēķina, izmantojot vienādojumu B-12, kur vilci aprēķina, izmantojot B-1 ar maksimālajiem augstuma uzņemšanas koeficientiem vai B-16 samazinātajai vilcei. Pēc tam augstuma uzņemšanas segmentu sadala divos apakšsegmentos, kuriem abiem ir tas pats augstuma uzņemšanas leņķis. Tas redzams **B-2. attēlā**.

B-2. attēls

Augstuma uzņemšanas segments pie konstanta ātruma un ar samazinātu vilci (attēls – nav mērogā)



Pirmajam apakšsegmentam iedala 1 000 ft (304 m) garu horizontālo distanci, un nosaka, ka koriģētā neto vilce uz dzinēju 1 000 ft posma beigās ir vienāda ar samazinātās vilces vērtību. (Ja sākotnējā horizontālā distance ir īsāka par 2 000 ft, tad vilces samazināšanai izmanto pusi segmenta.) Galīgā vilce otrajā apakšsegmentā arī ir vienāda ar samazinātās vilces vērtību. Tādējādi lidojumu otrajā apakšsegmentā veic pie konstantas vilces.

B8 AUGSTUMA UZŅEMŠANA AR PAĀTRINĀJUMU UN AIZPLĀKŠŅU IEVILKŠANA

Parasti šis ir nākamais etaps pēc sākotnējās augstuma uzņemšanas. Tāpat kā visiem lidojuma segmentiem, sākuma punkta absolūtais augstums h_1, patiesais gaisa ātrums V_{T1} un vilce $(F_n/\delta)_1$ ir tādi kā iepriekšējā segmenta beigās. Datus par beigu punkta kalibrēto ātrumu V_{C2} un vidējo augstuma uzņemšanas ātrumu *ROC* ievada lietotājs (sānsveres leņķis ε ir atkarīgs no ātruma un pagrieziena rādiusa). Tā kā tie ir savstarpēji atkarīgi, absolūtais augstums h_2, patiesais gaisa ātrums V_{T2} un vilce $(F_n/\delta)_2$ segmenta beigu punktā, kā arī segmenta ceļa līnijas garums Δs ir jāaprēķina ar iterāciju; absolūtais augstums h_2 sākotnēji ir pieņemts lielums, ko pēc tam vairakkārt pārrēķina, izmantojot vienādojumus B-16 un B-17, līdz starpība starp aplēšu rezultātiem ir mazāka par noteikto pielaidi, piemēram, vienu pēdu. Praksē sākotnējā aplēse ir $h_2 = h_1 + 250$ pēdas (ft).

Segmenta ceļa līnijas garumu (aptverto horizontālo distanci) aplēš šādi:

$$S_{seg} = 0{,}95 \cdot k^2 \cdot (V_{T2}^2 - V_{T1}^2)/2 \ (\alpha_{max} - G \cdot g) \qquad \text{(B-17)}$$

▼M2

kur

0,95 ir koeficients, kas rāda 8 kt pretvēja ietekmi pie augstuma uzņemšanas ar 160 kt ātrumu

k ir konstante mezglu pārvēršanai uz pēdām sekundē ft/sec = 1,688 ft/s uz kt

V_{T2} = patiesais gaisa ātrums segmenta beigās, kt: $V_{T2} = V_{C2}/\sqrt{\sigma_2}$

kur σ_2 = gaisa blīvuma koeficients absolūtajā augstumā h_2 segmenta beigās;

a_{max} = maksimālais paātrinājums pie horizontāla lidojuma (ft/s^2)

$$= g\left[N \cdot \overline{F_n/\delta}/\left(\overline{W/\delta}\right) - R/\cos\varepsilon\right]$$

G = augstuma uzņemšanas gradients $\approx \dfrac{ROC}{60 \cdot k \cdot \overline{V_T}}$

kur ROC = augstuma uzņemšanas ātrums, ft/min.

Pēc tam, izmantojot šo Δs aplēsi, absolūto augstumu h_2' segmenta beigās aplēš vēlreiz ar šādu formulu:

$$h_2' = h_1 + s \cdot G/0{,}95 \qquad \text{(B-18)}$$

Kamēr kļūda $|h'_2 - h_2|$ pārsniedz noteikto pielaidi, attiecīgos vienādojumu B-17 un B-18 posmus atkārto, izmantojot pašreizējās iterācijas absolūtā augstuma h_2, patiesā gaisa ātruma V_{T2} un koriģētās neto vilces uz dzinēju $(F_n/\delta)_2$ segmenta beigu punktā. Ja kļūda noteikto pielaidi nepārsniedz, iterācijas cikls beidzas, un paātrinājuma segmentu nosaka ar segmenta beigu parametru galīgajām vērtībām.

Piezīme: Ja iterācijas procesa gaitā izrādās, ka $(a_{max} - G \cdot g) < 0{,}02$g, tad paātrinājums var būt pārāk mazs, lai sasniegtu vēlamo V_{C2} pieņemamas distances robežās. Šajā gadījumā augstuma uzņemšanas gradients var būt ierobežots $G = a_{max}/\text{g} - 0{,}02$, faktiski samazinot vēlamo augstuma uzņemšanas ātrumu pieņemama paātrinājuma uzturēšanas nolūkā. Ja $G < 0{,}01$, tad jāsecina, ka nav pietiekamas vilces konkrētā paātrinājuma un augstuma uzņemšanas sasniegšanai; aprēķins ir jāpabeidz un procedūras etapi ir jāpārskata ([1]).

Paātrinājuma segmenta garumu koriģē, ņemot vērā pretvēju w, ar šādu formulu:

$$\Delta S_w = \Delta_S \cdot \frac{(V_T - w)}{(V_T - 8)} \qquad \text{(B-19)}$$

Paātrinājuma segments pie samazinātas vilces

Vilces samazinājuma segmentu iestarpina paātrinājuma segmentos tādā pašā veidā kā konstanta ātruma segmenta gadījumā; respektīvi, tā pirmo daļu pārvērš pārejas segmentā. Samazinātās vilces līmeni aprēķina ar tādu pašu metodi, ar kādu aprēķina samazinātas vilces līmeni lidojumā pie konstanta ātruma, izmantojot tikai B-1 vienādojumu. Ir jāņem vērā, ka paātrinājums un augstuma uzņemšana – vienlaikus saglabājot minimālo vilces režīmu pie dzinēja, kas nedarbojas, – nav iespējami. Vilces pārejas segmentam iedala 1 000 ft (305 m) garu horizontālo distanci, un nosaka, ka koriģētā neto vilce uz dzinēju 1 000 ft beigās ir

([1]) Jebkurā gadījumā datora modelis jāieprogrammē tā, lai lietotājs tiktu informēts par neatbilstībām.

▼M2

vienāda ar samazinātās vilces vērtību. Ātrumu segmenta beigās nosaka ar iterāciju 1 000 ft segmenta garumam. (Ja sākotnējā horizontālā distance ir īsāka par 2 000 ft, tad vilces maiņai izmanto pusi segmenta.) Tāpat galīgā vilce otrajā apakšsegmentā arī ir vienāda ar samazinātās vilces vērtību. Tādējādi lidojumu otrajā apakšsegmentā veic pie konstantas vilces.

B9 PAPILDU AUGSTUMA UZŅEMŠANAS UN PAĀTRINĀJUMA SEGMENTI PĒC AIZPLĀKŠŅU IEVILKŠANAS

Ja sākotnējās augstuma uzņemšanas trajektorijā iekļauj papildu paātrinājuma segmentus, tad, aprēķinot horizontālo distanci, vidējo augstuma uzņemšanas leņķi un relatīvā augstuma palielināšanos katrā no šiem segmentiem, ir jāizmanto B-12 līdz B-19 vienādojums. Tāpat kā iepriekš relatīvo augstumu segmenta beigu punktā aplēš ar iterāciju.

B10 AUGSTUMA SAMAZINĀŠANA UN ĀTRUMA SAMAZINĀŠANA

Pieejas laikā parasti lidmašīnai ir jāsamazina augstums un ātrums, sagatavojoties nolaišanās beigu posmam, kad lidmašīna lido ar aizplākšņiem pieejas pozīcijā un izlaistu šasiju. Lidojuma mehānika ir tāda pati kā izlidošanas gadījumā; galvenā atšķirība ir tāda, ka augstuma un ātruma profils parasti ir zināms, un katrā segmentā ir jāaplēš vienīgi dzinēja vilces līmeņi. Spēku līdzsvara pamata vienādojums ir šāds:

$$F_n/\delta = W \cdot \frac{R \cdot \cos\gamma + \sin\gamma + \alpha/g}{N \cdot \delta} \qquad \text{(B-20)}$$

Vienādojumu B-20 var izmantot divos atšķirīgos veidos. Pirmkārt, var noteikt lidmašīnas ātrumu segmenta sākumā un beigās, līdztekus augstuma samazināšanas leņķiem (vai horizontālā segmenta garumam), kā arī sākotnējā un beidzamā segmenta absolūto augstumu. Tādā gadījumā ātruma samazinājumu var aprēķināt pēc šādas formulas:

$$\alpha = \frac{(V_2/\cos\gamma)^2 - (V_1/\cos\gamma)^2}{(2 \cdot \Delta_S/\cos\gamma)} \qquad \text{(B-21)}$$

kur Δs ir aptvertais horizontālais attālums un V_1 un V_2 – sākotnējais un beigu ātrums attiecībā pret zemi, kas aprēķināts ar šādu formulu:

$$V = \frac{V_C \cdot \cos\gamma}{\sqrt{\sigma}} - w \qquad \text{(B-22)}$$

Vienādojumi B-20, B-21 un B-22 apstiprina, ka ātruma samazināšanas laikā konkrētas distances garuma ar konstantu augstuma samazināšanas ātrumu pie stiprāka pretvēja ir vajadzīga lielāka vilce, lai uzturētu tādu pašu ātruma samazināšanas līmeni, kamēr pie ceļa vēja būs vajadzīga mazāka vilce, lai uzturētu tādu pašu ātruma samazināšanas līmeni.

Praksē ātruma samazināšanu pieejas posmā parasti veic ar vilci mazās gāzes režīmā. Tādējādi otrajā vienādojuma B-20 piemērošanas gadījumā vilci definē mazās gāzes režīmā, bet pašu vienādojumu atrisina ar iterāciju, lai noteiktu 1) palēninājumu un 2) relatīvo augstumu ātruma samazināšanas segmenta beigās, – tādā pašā veidā, kā paātrinājuma segmentiem pie izlidošanas. Tāda gadījumā palēninājuma distance var būt ļoti atšķirīga pie pretvēja un pie ceļa vēja, un dažkārt, lai iegūtu saprātīgus rezultātus, ir jāsamazina augstuma samazināšanas leņķis.

▼**M2**

Lielākajai daļai lidmašīnu vilce mazās gāzes režīmā nav nulle, un daudzām lidmašīnām tā ir atkarīga no lidmašīnas ātruma. Tādējādi, aprēķinot ātruma samazināšanas parametru, vienādojumu B-20 atrisina, ievadot datus par vilci mazās gāzes režīmā; vilci mazās gāzes režīmā aprēķina, izmantojot šādu vienādojumu:

$$(F_n/\delta)_{idle} = E_{idle} + F_{idle} \cdot V_C + G_{A,idle} \cdot h + G_{B,idle} \cdot h^2 + H_{idle} \cdot T \qquad \text{(B-23)}$$

kur (E_{idle}, F_{idle}, $G_{A,idle}$, $G_{B,idle}$ un H_{idle}) ir dzinēja jaudas koeficienti mazās gāzes režīmā, kas norādīti *ANP* datubāzē.

B11 PIEEJA

Attiecību starp kalibrēto gaisa ātrumu pieejas laikā V_{CA} un pilnu nosēšanās masu nosaka ar šādu vienādojumu, kas līdzīgs vienādojumam B-11, respektīvi:

$$V_{CA} \approx D \cdot \sqrt{W} \qquad \text{(B-24)}$$

kur koeficients D (kt/√lbf) atbilst aizplākšņu stāvoklim pie nosēšanās.

Koriģēto neto vilci uz dzinēju, nolaižoties pa glisādi, aprēķina, izmantojot vienādojumu B-12 ar nosēšanās svaru W un pretestības un cēlējspēka attiecību R, kas atbilst attiecīgajam aizplākšņu stāvoklim ar izlaistu šasiju. Aizplākšņu iestatījumam jābūt tādam, kādu parasti izmanto faktiskos lidojumos. Var pieņemt, ka pieejas uz nosēšanos laikā glisādes leņķis γ ir konstants lielums. Lidmašīnām ar reaktīvajiem un vairāku propelleru dzinējiem leņķis γ parasti ir – 3°. Propelleru lidmašīnām ar vienu dzinēju γ parasti ir – 5°.

Vidējo koriģēto neto vilci aprēķina, invertējot vienādojumu B-12, kur izmanto K=1,03, lai ņemtu vērā ātruma samazinājumu, kas raksturīgs lidojumam pa lejupejošu lidojuma trajektoriju pie 8 kt references pretvēja un ar konstantu kalibrēto gaisa ātrumu, kas dots vienādojumā B-24, proti:

$$\overline{F_n/\delta} = \frac{\overline{W/\delta}}{N} \cdot \left(R + \frac{\sin\gamma}{1{,}03} \right) \qquad \text{(B-25)}$$

Pie pretvēja, kas nav 8 kt references pretvējš, vidējā kalibrētā neto vilce ir

$$\left(\overline{F_n/\delta}\right)_w = \overline{F_n/\delta} + 1{,}03 \cdot \overline{W/\delta} \cdot \frac{\sin\gamma \cdot (w-8)}{N \cdot V_{CA}} \qquad \text{(B-26)}$$

Aptverto horizontālo distanci aprēķina ar šādu vienādojumu:

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma} \qquad \text{(B-27)}$$

(pozitīva vērtība tāpēc, ka $h_1 > h_2$ un γ ir negatīvs).

▼M2

C papildinājums

Ceļa līniju laterālās izkliedes modelēšana

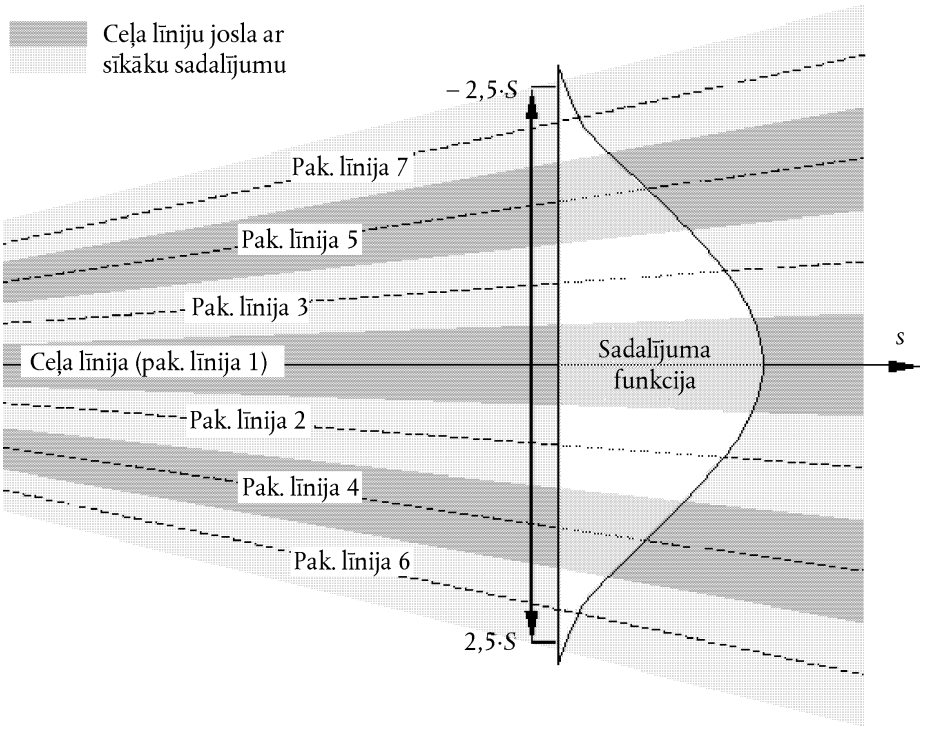
Apstākļos, kad nav radara datu, tiek ieteikts ceļa līnijas laterālo dispersiju modelēt, izejot no pieņēmuma, ka ceļa līniju izkliede perpendikulāri maģistrālajai ceļa līnijai atbilst Gausa normālsadalījumam. Pieredze liecina, ka vairumā gadījumu šāds pieņēmums ir attaisnojies.

Izejot no Gausa sadalījuma ar standartnovirzi *S*, kas redzama **C-1. attēlā**, aptuveni 98,8 % ietilpst ± 2,5 · *S* robežās (respektīvi, 5 · *S* platā joslā).

C-1. attēls

Ceļa līnijas sīkāks sadalījums 7 pakārtotās līnijās

(Joslas platums ir 5 reizes lielāks par ceļa līnijas izkliedes standarta novirzi)



Gausa sadalījumu parasti var pienācīgā kārtā modelēt, izmantojot 7 diskrētas pakārtotas līnijas, kas ar vienādu atstatumu izvietotas joslas ± 2,5×*S* robežās, kā parādīts **C-1. attēlā**.

Tomēr aproksimācijas adekvātums ir atkarīgs no pakārtoto līniju intervāla attiecības pret gaisa kuģa relatīvo augstumu virs šīm pakārtotajām līnijām. Var rasties tādas situācijas (ļoti cieši savietotas vai ļoti izkliedētas ceļa līnijas), kurās cits pakārtoto līniju skaits būs piemērotāks. Ja pakārtoto līniju skaits nav pietiekams, uz kontūras veidojas uzaugumi (tā sauktie "pirksti"). **C-1.** un **C-2. tabulā** ir norādīti parametri, kas vajadzīgi, lai izkliedes joslu sadalītu 5–13 pakārtotās līnijās. **C-1. tabulā** ir parādīta konkrētu pakārtoto līniju atrašanās vieta, bet **C-2. tabulā** ir dots attiecīgais operāciju daudzums (%) katrā pakārtotajā līnijā.

▼**M2**

C-1. tabula

5, 7, 9, 11 vai 13 pakārtoto līniju atrašanās vieta

(Kopējais izkliedes joslas platums (ieskaitot 98 % visu operāciju) ir 5 reizes lielāks par standarta novirzi)

Pakārtotās līnijas numurs	Pakārtoto līniju atrašanās vieta sīkākam dalījumam				
	5 pakārtotās līnijās	7 pakārtotās līnijās	9 pakārtotās līnijās	11 pakārtotās līnijās	13 pakārtotās līnijās
12/13					± 2,31·*S*
10/11				± 2,27·*S*	± 1,92·*S*
8/9			± 2,22·*S*	± 1,82·*S*	± 1,54·*S*
6/7		± 2,14·*S*	± 1,67·*S*	± 1,36·*S*	± 1,15·*S*
4/5	± 2,00·*S*	± 1,43·*S*	± 1,11·*S*	± 0,91·*S*	± 0,77·*S*
2/3	± 1,00·*S*	± 0,71·*S*	± 0,56·*S*	± 0,45·*S*	± 0,38·*S*
1	0	0	0	0	0

C-2. tabula

Operāciju daudzums (%) 5, 7, 9, 11 vai 13 pakārtotās līnijās

(Kopējais izkliedes joslas platums (ieskaitot 98 % visu lidojumu) ir 5 reizes lielāks par standarta novirzi)

Pakārtotās līnijas numurs	Operāciju daudzums (%) pakārtotā līnijā sīkākam dalījumam				
	5 pakārtotās līnijās	7 pakārtotās līnijās	9 pakārtotās līnijās	11 pakārtotās līnijās	13 pakārtotās līnijās
12/13					1,1 %
10/11				1,4 %	2,5 %
8/9			2,0 %	3,5 %	4,7 %
6/7		3,1 %	5,7 %	7,1 %	8,0 %
4/5	6,3 %	10,6 %	12,1 %	12,1 %	11,5 %
2/3	24,4 %	22,2 %	19,1 %	16,6 %	14,4 %
1	38,6 %	28,2 %	22,2 %	18,6 %	15,6 %

▼M2

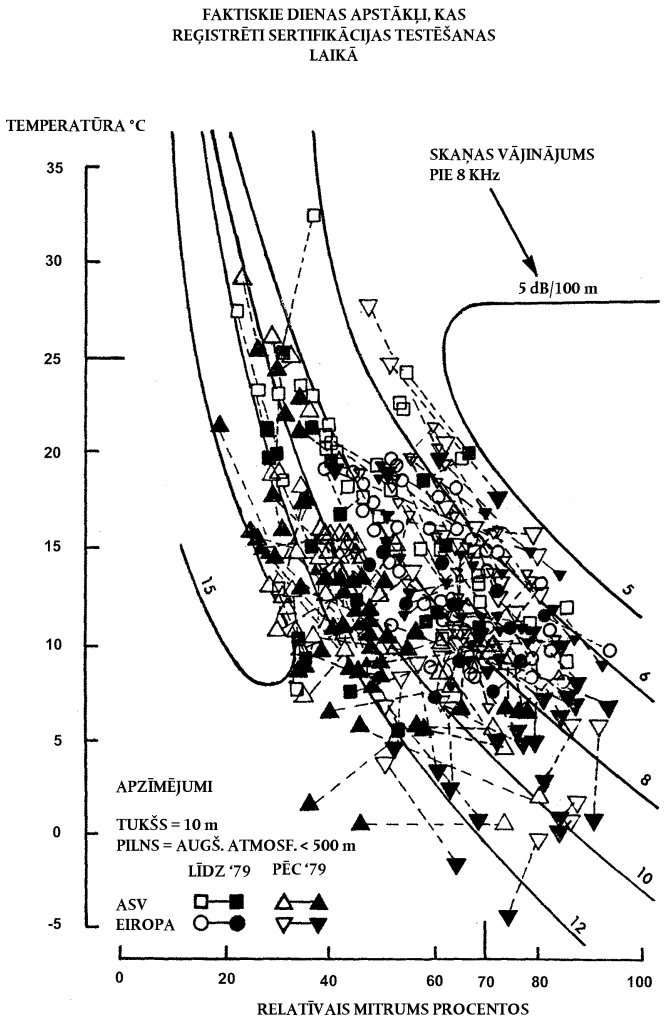
D papildinājums

NPD datu pārrēķins apstākļiem, kas nav references apstākļi

Trokšņa līmeni, kas rodas katrā lidojuma trajektorijas segmentā, nosaka, balstoties uz *NPD* datiem, kas uzkrāti starptautiskajā *ANP* datubāzē. Tomēr ir jāpatur prātā, ka šie dati tika standartizēti, izmantojot vidējos atmosfēras vājinājuma koeficientus, kas noteikti dokumentā *SAE* AIR-1845. Šie koeficienti ir vidējās vērtības, kas noteiktas, veicot gaisa kuģu trokšņa sertificēšanas testēšanu Eiropā un Amerikas Savienotajās Valstīs. Plašais šajos testos aptvertais atmosfēras apstākļu diapazons (temperatūra un relatīvais mitrums) ir parādīts **D-1. attēlā**.

D-1. attēls

Trokšņa sertifikācijas testu laikā reģistrētie meteoroloģiskie apstākļi.



D-1. attēlā redzamās līknes, kas aprēķinātas, izmantojot aviācijas jomā pieņemto atmosfēras vājinājuma standarta modeli ARP 866A, parāda, ka testēšanas apstākļos ir sagaidāmas būtiskas augstfrekvences (8 kHz) skaņas absorbcijas variācijas (lai gan kopējās absorbcijas variācijas būtu mazāk nozīmīgas).

Tā kā **D-1. tabulā** dotās vājinājuma vērtības ir vidējās aritmētiskās vērtības, šo datu pilnu kopumu nevar saistīt ar vienu vienīgu references atmosfēru (proti, ar

▼M2

konkrētām temperatūras un relatīvā mitruma vērtībām). Tos var pieņemt vienīgi kā absolūti abstraktas atmosfēras – jeb "AIR-1845 atmosfēras" – raksturlielumus.

D-1. tabula

Atmosfēras vājinājuma vidējās vērtības, ko izmanto, lai *ANP* datubāzē standartizētu *NPD* datus.

Trešdaļoktāvas joslas centrālā frekvence (Hz)	Vājinājuma vērtība (dB/100m)	Trešdaļoktāvas joslas centrālā frekvence (Hz)	Vājinājuma vērtība (dB/100m)
50	0,033	800	0,459
63	0,033	1 000	0,590
80	0,033	1 250	0,754
100	0,066	1 600	0,983
125	0,066	2 000	1,311
160	0,098	2 500	1,705
200	0,131	3 150	2,295
250	0,131	4 000	3,115
315	0,197	5 000	3,607
400	0,230	6 300	5,246
500	0,295	8 000	7,213
630	0,361	10 000	9,836

D-1. tabulā norādītos vājinājuma koeficientus var uzskatīt par spēkā esošiem pieņemamos temperatūras un mitruma diapazonos. Tomēr, lai pārbaudītu, vai ir vajadzīgas kādas korekcijas, jāizmanto modelis ARP-866A vidējo atmosfēras absorbcijas koeficientu aprēķinam vidējai temperatūrai *T* un relatīvajam mitrumam *RH.* lidostā. Ja no šo koeficientu salīdzinājuma ar **D-1. tabulā** dotajiem koeficientiem tiek secināts, ka ir nepieciešama korekcija, izmanto šādu metodi.

ANP datubāzē ir sniegti šādi NPD dati par katru jaudas režīmu:

— maksimālais skaņas līmenis attiecībā pret slīpuma distanci, L_{max} *(d)*,

— laikā integrētais skaņas līmenis attiecībā pret distanci, kas atbilst references gaisa ātrumam, $L_E(d)$, un

— neizsvarotais references skaņas spektrs pie 305 m (1 000 ft) slīpuma distances $L_{n,ref}(d_{ref,z})$, kur *n* = frekvenču josla (diapazonā no 1 līdz 24 trešdaļoktāvas joslām ar 50 Hz līdz 10 kHz centrālo frekvenci),

pie kam visi dati ir normalizēti atbilstīgi AIR-1845 atmosfērai.

NPD līkņu koriģēšanu ar mērķi ņemt vērā lietotāja precizētos apstākļus *T* un *RH* veic trijos posmos:

▼**M2**

1) pirmkārt, references spektru koriģē, lai izslēgtu SAE AIR-1845 atmosfēras vājinājumu $\alpha_{n,ref}$:

$$L_n(d_{ref}) = L_{n,ref}(d_{ref}) + \alpha_{n,ref} \cdot d_{ref} \quad \text{(D-1)}$$

kur $L_n\ (d_{ref})$ ir nevājinātais spektrs pie d_{ref} = 305m un $a_{n,ref}$ ir atmosfēriskās absorbcijas koeficients frekvenču joslai n, kas ņemts no **tabulas D-1** (bet izteikts kā dB/m);

2) pēc tam koriģēto spektru pielāgo katrai no desmit NPD standarta distancēm d_i, izmantojot vājinājuma vērtības gan i) SAE AIR-1845 atmosfērai, gan ii) lietotāja precizētajai atmosfērai (pamatojoties uz SAE ARP-866A).

i) SAE AIR-1845 atmosfēras gadījumā:

$$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20,\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i \quad \text{(D-2)}$$

ii) lietotāju precizētās atmosfēras gadījumā:

$$L_{n,866A}(T,RH,d_i) = L_n(d_{ref}) - 20,\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,866A}(T,RH) \cdot d_i \quad \text{(D-3)}$$

kur $\alpha_{n,866A}$ ir atmosfēras absorbcijas koeficients frekvenču joslai n (izteikta dB/m), kas tiek aprēķināts, izmantojot parametru SAE ARP-866A, ar temperatūru T un relatīvo mitrumu RH;

3) katrai NPD distances vērtībai d_i abus spektrus izsvaro pēc "A" skalas (A-izsvaro), un to decibelu summu aprēķina, lai noteiktu A-izsvarotos līmeņus $L_{A,866A}$ un $L_{A,ref}$, kurus pēc tam aritmētiski atņem:

$$\Delta L(T, RH, d_i) = L_{A,866A} - L_{A,ref} = 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,866A}(T,RH,d_i) - A_n)/10} - 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,ref}(d_i) - A_n)/10} \quad \text{(D-4)}$$

Palielinājums ΔL ir starpība starp NPD lietotāja precizētā atmosfērā un NPD references atmosfērā. To pieskaita ANP datubāzē norādītajai parametra NPD vērtībai, lai iegūtu koriģētos NPD datus.

Piemērojot ΔL ar mērķi NPD datu aprēķinā koriģēt gan L_{max}, gan L_E, faktiski pieņem, ka dažādi atmosfēras apstākļi ietekmē tikai references spektru un ka tiem nav ietekmes uz līknes izmaiņu formu līmeņa, laika un dinamikas ziņā. To var uzskatīt par spēkā esošu tipisku izplatīšanās robežu un tipisku atmosfēras apstākļu gadījumā.

▼**M2**

E papildinājums

Segmenta beigu garuma korekcija

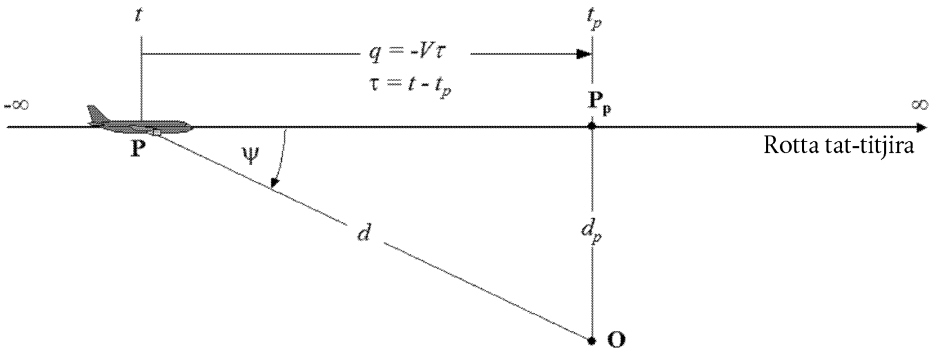
Šajā papildinājumā īsumā izklāstīts, kā tiek atvasināta segmenta beigu garuma korekcija un ar to saistītais skaņas enerģijas koeficienta aprēķina algoritms, kuru apraksts sniegts 2.7.19. sadaļā.

E1 ĢEOMETRIJA

Skaņas enerģijas koeficienta algoritma pamatā ir skaņas starošana no "ceturtās pakāpes" 90 grādu dipola skaņas avota. Tam piemīt vērsuma raksturojumi, kas tuvi attiecīgajiem reaktīva gaisa kuģa skaņas parametriem vismaz tajā leņķu diapazonā, kas visvairāk ietekmē skaņas notikuma līmeņus zem gaisa kuģa lidojuma trajektorijas un tai blakus.

E-1. attēls

Ģeometrija starp lidojuma trajektoriju un novērotāja atrašanās vietu O



Attēlā E-1 ir parādīta skaņas izplatīšanās ģeometrija no lidojuma trajektorijas līdz novērotāja atrašanās vietai **O**. Gaisa kuģis punktā **P** veic lidojumu mierīgā vienmērīgā atmosfērā pie konstanta ātruma pa taisnu, horizontālu lidojuma trajektoriju. Punkts, kurā gaisa kuģis pietuvojas novērotājam vistuvāk, ir $\mathbf{P_p}$. Aktuālie parametri ir šādi:

d attālums no novērotāja līdz gaisa kuģim

d_p perpendikulārais attālums no novērotāja līdz lidojuma trajektorijai (slīpuma distance)

q attālums no **P** līdz $\mathbf{P_p} = -V \cdot \tau$

V gaisa kuģa ātrums

t laiks, kurā gaisa kuģis atrodas punktā **P**

t_p laiks, kurā gaisa kuģis atrodas punktā $\mathbf{P_p}$, kur tas visvairāk pietuvojies novērotājam

τ lidojuma laiks = laiks attiecībā pret laiku punktā $\mathbf{P_p} = t - t_p$

ψ leņķis starp lidojuma trajektoriju un gaisa kuģa novērošanas vektoru.

Jāatzīmē, ka, tā kā lidojuma laiks τ attiecībā pret vistuvākās pietuvošanās punktu ir negatīvs, gaisa kuģim atrodoties pirms novērotāja atrašanās punkta (kā tas parādīts **attēlā E-1**), relatīvā distance q līdz vistuvākās pietuvošanās punktam kļūst pozitīva. Ja gaisa kuģis atrodas tālāk par punktu, kurā atrodas novērotājs, q kļūst negatīvs.

▼M2

E2 SKAŅAS ENERĢIJAS KOEFICIENTA NOTEIKŠANA

Skaņas enerģijas koeficienta pamatkoncepcija izsaka trokšņa ekspozīciju E, kas rodas novērotāja atrašanās punktā, no lidojuma trajektorijas segmenta $\mathbf{P_1P_2}$ (ar sākuma punktu $\mathbf{P_1}$ un beigu punktu $\mathbf{P_2}$), visā bezgalīgajā lidojuma trajektorijā radušos ekspozīciju E_∞ reizinot ar vienkāršu koeficientu – *skaņas enerģijas koeficientu* F:

$$E = F \cdot E_\infty \tag{E-1}$$

Tā kā ekspozīciju var izteikt kā integrāli laikā no vidējā kvadrātiskā (svērtā) skaņas spiediena līmeņa, respektīvi,

$$E = const \cdot \int p^2(\tau) d\tau \tag{E-2}$$

lai aprēķinātu E, vidējais kvadrātiskais spiediens jāizsaka kā funkcija no zināmiem ģeometriskiem un ekspluatācijas parametriem. 90° dipola avotam

$$p^2 = p_p^2 \cdot \frac{d_p^2}{d^2} \cdot \sin^2\psi = p_p^2 \cdot \frac{d_p^4}{d^4} \tag{E-3}$$

kur p^2 un ${p_p}^2$ ir novērojamais vidējais kvadrātiskais skaņas spiediens, ko rada gaisa kuģis, palidojot garām punktiem $\mathbf{P}$ un $\mathbf{P_p}$.

Šī salīdzinoši vienkāršā attiecība nodrošina labu reaktīvā gaisa kuģa trokšņa simulāciju, neraugoties uz to, ka ar to saistītie reālie mehānismi ir ārkārtīgi sarežģīti. Vienādojumā E-3 parametrs ${d_p}^2/d^2$ atspoguļo vienīgi sfēriskās izplatīšanās mehānismu, kas raksturīgs punktveida avotam, bezgalīgu skaņas ātrumu un viendabīgu, neizliedējošu atmosfēru. Visi pārējie fiziskie efekti – skaņas vērsums, galīgs skaņas ātrums, atmosfēras absorbcija, Doplera nobīde u. c. – ir implicīti ietverti parametrā $sin^2\psi$. Šis faktors izraisa vidējā kvadrātiskā spiediena samazināšanos apgriezti proporcionālā veidā d^4; tā arī radies apzīmējums "ceturtā pakāpe".

Izmantojot turpmāk norādītās substitūcijas

$$d^2 = d_p^2 + q^2 = d_p^2 + (V \cdot \tau)^2 \text{ un } \left(\frac{d}{d_p}\right)^2 = 1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2$$

vidējo kvadrātisko spiedienu var izteikt kā laika funkciju (atkal neņemot vērā skaņas izplatīšanās laiku):

$$p^2 = p_p^2 \cdot \left(1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2\right)^{-2} \tag{E-4}$$

Ja šo funkciju ievieto formulā (E-2) un veic šādu substitūciju:

$$\alpha = \frac{V \cdot \tau}{d_p} \tag{E-5}$$

skaņas ekspozīciju novērotāja atrašanās punktā no lidmašīnas pārlidojuma laika intervālā $[\tau_1,\tau_2]$ var izteikt kā:

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \int_{\alpha_1}^{\alpha_2} \frac{1}{(1+\alpha^2)^2} d\alpha \tag{E-6}$$

Doto integrāli atrisina šādi:

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \frac{1}{2}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right) \tag{E-7}$$

▼M2

Integrācijas intervālā [– ∞,+ ∞] (t. i., visā bezgalīgajā lidojuma trajektorijā) rezultātā tiek iegūta šāda kopējās ekspozīcijas izteiksme E_∞:

$$E_\infty = const \cdot \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \qquad \text{(E-8)}$$

un šādā veidā skaņas enerģijas koeficients saskaņā ar vienādojumu E-1 ir:

$$F = \frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1\right) \qquad \text{(E-9)}$$

E3 MAKSIMĀLO UN LAIKĀ INTEGRĒTO PARAMETRU ATBILSTĪBA – MĒROGOTAIS ATTĀLUMS

Ja skaņas enerģijas koeficienta noteikšanai tiek izmantots vienkāršs dipola modelis, tad vienas no sekām ir tādas, ka no šā modeļa izriet konkrēta teorētiska starpība ΔL starp notikuma trokšņa līmeņiem L_{max} un L_E. Lai nodrošinātu kontūru modeļa iekšējo saskaņotību, dotajai vērtībai ir jābūt vienādai ar to vērtību starpību, ko nosaka pēc *NPD* līknēm. Problēma ir tāda, ka NPD datus atvasina no faktiskiem gaisa kuģu trokšņa mērījumiem, kuri ne vienmēr atbilst vienkāršotajai teorijai. Tālab teorija ir jāpapildina ar elastības elementu. Tomēr principā mainīgos α_1 un α_2 nosaka ģeometriski parametri un gaisa kuģa ātrums, un tas neatstāj lielu rīcības brīvību. Viens no risinājumiem ir turpmāk aprakstītajā veidā piemērot *mērogotā attāluma* d_λ koncepciju:

Ekspozīcijas līmenis $L_{E,\infty}$, kas ANP datubāzē norādīts kā funkcija no d_p references ātrumam V_{ref}, var tikt izteikts kā:

$$L_{E,\infty}(V_{ref}) = 10 \cdot \lg \left[\frac{\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] \qquad \text{(E-10)}$$

kur p_0 ir standarta references spiediens, bet t_{ref} – references laiks (= 1 s priekš *SEL*). Faktiskajam ātrumam V ekspozīcijas līmenis ir vienāds ar:

$$L_{E,\infty}(V) = L_{E,\infty}(V_{ref}) + 10 \cdot \lg \left(\frac{V_{ref}}{V}\right) \qquad \text{(E-11)}$$

Analogā veidā maksimālo gadījuma līmeni L_{max} var izteikt šādi:

$$L_{max} = 10 \cdot \lg \left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \qquad \text{(E-12)}$$

Dipola avota gadījumā, – izmantojot vienādojumus E-8, E-11 un E-12 un ņemot vērā, ka (vienādojums E-2 un E-8) $\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt = \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V}$, starpību ΔL var izteikt kā:

$$\Delta L = L_{E,\infty} - L_{max} = 10 \cdot \lg \left[\frac{V}{V_{ref}} \cdot \left(\frac{\pi}{2} p_p^2 \frac{d_p}{V}\right) \cdot \frac{1}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] - 10 \cdot \lg \left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \qquad \text{(E-13)}$$

To var pielīdzināt ΔL vērtībai, ko nosaka no NPD datiem, tikai tādā gadījumā, kad skaņas enerģijas koeficienta aprēķināšanai izmantoto slīpuma distanci d_p aizstāj ar *mērogoto attālumu* d_λ, ko nosaka pēc formulas:

$$d_\lambda = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \qquad \text{(E-14a)}$$

vai

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \text{ ar } d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \qquad \text{(E-14b)}$$

▼**M2**

Vienādojumā E-5 aizstājot d_p ar d_λ un izmantojot definīciju $q = V\tau$ no **E-1. attēla**, parametrus α_1 un α_2 vienādojumā E-9 var izteikt (ievietojot $q = q_1$ sākuma punktā un $q - \lambda = q_2$ lidojuma trajektorijas segmentam, kura garums ir λ) kā

$$\alpha_1 = \frac{-q_1}{d_\lambda} \text{ un} \alpha_2 = \frac{-q_1 + \lambda}{d_\lambda} \tag{E-15}$$

Vajadzība aizstāt faktisko slīpuma distanci ar mērogoto attālumu ceturtās pakāpes 90 grādu dipola modeli sarežģī. Tomēr, tā kā šo lielumu faktiski kalibrē *in situ*, izmantojot no mērījumiem iegūtus datus, skaņas enerģijas koeficienta aprēķina algoritmu var uzskatīt par zināmā mērā empīrisku, nevis tīri teorētisku algoritmu.

▼**M2**

F papildinājums

Ceļu satiksmes trokšņa avotu datubāze

Šis papildinājums ir datubāze, kurā ietilpst vairums pastāvošo ceļa satiksmes trokšņa avotu, kas jāizmanto, lai aprēķinātu ceļu satiksmes troksni saskaņā ar metodi, kura aprakstīta 2.2. sadaļā "Ceļu satiksmes troksnis".

F-1. tabula

Koeficienti $A_{R,i,m}$ un $B_{R,i,m}$ rites troksnim un $A_{P,i,m}$ un $B_{P,i,m}$ vilces troksnim

Kategorija	Koeficients	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	A_R	79,7	85,7	84,5	90,2	97,3	93,9	84,1	74,3
	B_R	30	41,5	38,9	25,7	32,5	37,2	39	40
	A_P	94,5	89,2	88	85,9	84,2	86,9	83,3	76,1
	B_P	– 1,3	7,2	7,7	8	8	8	8	8
2	A_R	84	88,7	91,5	96,7	97,4	90,9	83,8	80,5
	B_R	30	35,8	32,6	23,8	30,1	36,2	38,3	40,1
	A_P	101	96,5	98,8	96,8	98,6	95,2	88,8	82,7
	B_P	– 1,9	4,7	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
3	A_R	87	91,7	94,1	100,7	100,8	94,3	87,1	82,5
	B_R	30	33,5	31,3	25,4	31,8	37,1	38,6	40,6
	A_P	104,4	100,6	101,7	101	100,1	95,9	91,3	85,3
	B_P	0	3	4,6	5	5	5	5	5
4a	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	88	87,5	89,5	93,7	96,6	98,8	93,9	88,7
	B_P	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
4b	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	95	97,2	92,7	92,9	94,7	93,2	90,1	86,5
	B_P	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12

▼**M2**

Kategorija	Koeficients	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
5	A_R								
	B_R								
	A_P								
	B_P								

F-2. tabula

Koeficienti a_i un b_i radžotām riepām

Kategorija	Koeficients	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	a_i	0,0	0,0	0,0	2,6	2,9	1,5	2,3	9,2
	b_i	0,0	0,0	0,0	– 3,1	– 6,4	– 14,0	– 22,4	– 11,4

F-3. tabula

Koeficienti $C_{R,m,k}$ *un* $C_{P,m,k}$ paātrinājumam un palēninājumam

Kategorija	k	Cr	Cp
1	1 = krustojums	– 4,5	5,5
	2 = apļveida krustojums	– 4,4	3,1
2	1 = krustojums	– 4	9
	2 = apļveida krustojums	– 2,3	6,7
3	1 = krustojums	– 4	9
	2 = apļveida krustojums	– 2,3	6,7
4a	1 = krustojums	0	0
	2 = apļveida krustojums	0	0
4b	1 = krustojums	0	0
	2 = apļveida krustojums	0	0
5	1 = krustojums		
	2 = apļveida krustojums		

▼**M2**

F-4. tabula

Koeficienti $\alpha_{i,m}$ un β_m ceļa segumam

Apraksts	Min. ātrums, pie kura ir spēkā (km/h)	Maks. ātrums, pie kura ir spēkā (km/h)	Kategorija	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
References ceļa segums	—	—	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
1-līmeņa ZOAB	50	130	1	0,5	3,3	2,4	3,2	– 1,3	– 3,5	– 2,6	0,5	– 6,5
			2	0,9	1,4	1,8	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			3	0,9	1,4	1,8	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
2-līmeņu ZOAB	50	130	1	0,4	2,4	0,2	– 3,1	– 4,2	– 6,3	– 4,8	– 2,0	– 3,0
			2	0,4	0,2	– 0,7	– 5,4	– 6,3	– 6,3	– 4,7	– 3,7	4,7
			3	0,4	0,2	– 0,7	– 5,4	– 6,3	– 6,3	– 4,7	– 3,7	4,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
2-līmeņu ZOAB (smalks)	80	130	1	– 1,0	1,7	– 1,5	– 5,3	– 6,3	– 8,5	– 5,3	– 2,4	– 0,1
			2	1,0	0,1	– 1,8	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,8
			3	1,0	0,1	– 1,8	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,8
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
SMA-NL5	40	80	1	1,1	– 1,0	0,2	1,3	– 1,9	– 2,8	– 2,1	– 1,4	– 1,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼**M2**

Apraksts	Min. ātrums, pie kura ir spēkā (km/h)	Maks. ātrums, pie kura ir spēkā (km/h)	Kategorija	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
SMA-NL8	40	80	1	0,3	0,0	0,0	– 0,1	– 0,7	– 1,3	– 0,8	– 0,8	– 1,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Betons ar grubuļainu faktūru	70	120	1	1,1	– 0,4	1,3	2,2	2,5	0,8	– 0,2	– 0,1	1,4
			2	0,0	1,1	0,4	– 0,3	– 0,2	– 0,7	– 1,1	– 1,0	4,4
			3	0,0	1,1	0,4	– 0,3	– 0,2	– 0,7	– 1,1	– 1,0	4,4
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Optimizēts betons ar grubuļainu faktūru	70	80	1	– 0,2	– 0,7	0,6	1,0	1,1	– 1,5	– 2,0	– 1,8	1,0
			2	– 0,3	1,0	– 1,7	– 1,2	– 1,6	– 2,4	– 1,7	– 1,7	– 6,6
			3	– 0,3	1,0	– 1,7	– 1,2	– 1,6	– 2,4	– 1,7	– 1,7	– 6,6
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Smalkrievots betons	70	120	1	1,1	– 0,5	2,7	2,1	1,6	2,7	1,3	– 0,4	7,7
			2	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7
			3	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Apstrādāta virsma	50	130	1	1,1	1,0	2,6	4,0	4,0	0,1	– 1,0	– 0,8	– 0,2
			2	0,0	2,0	1,8	1,0	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,7
			3	0,0	2,0	1,8	1,0	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Cietie elementi skuju rakstā	30	60	1	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			2	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			3	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼**M2**

Apraksts	Min. ātrums, pie kura ir spēkā (km/h)	Maks. ātrums, pie kura ir spēkā (km/h)	Kategorija	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
Cietie elementi, kas nav skuju rakstā	30	60	1	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			2	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			3	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Klusi cietie elementi	30	60	1	7,8	6,3	5,2	2,8	– 1,9	– 6,0	– 3,0	– 0,1	– 1,7
			2	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0
			3	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Plāns slānis A	40	130	1	1,1	0,1	– 0,7	– 1,3	– 3,1	– 4,9	– 3,5	– 1,5	– 2,5
			2	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Plāns slānis B	40	130	1	0,4	– 1,3	– 1,3	– 0,4	– 5,0	– 7,1	– 4,9	– 3,3	– 1,5
			2	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼M2
▼C1

G papildinājums

Sliežu ceļu trokšņa avota datubāze

Šis papildinājums ir datubāze, kurā ietilpst vairums pastāvošo sliežu ceļu trokšņa avotu, kas jāizmanto, lai aprēķinātu sliežu ceļu troksni saskaņā ar metodi, kura aprakstīta 2.3. sadaļā "Sliežu ceļu troksnis".

G-1. tabula

Koeficienti $L_{r,TR,i}$ *un* $L_{r,VEH,i}$ attiecībā uz sliežu un riteņu nelīdzenumu

$L_{r,VEH,i}$			
Viļņa garums	Bremžu tips		
	c	k	n
	Čuguna bremze	Kompozītmateriāla bremze	Diska bremze
1 000 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
800 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
630 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
500 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
400 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
315 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
250 mm	2,2	– 4,0	2,3
200 mm	2,2	– 4,0	2,8
160 mm	2,4	– 4,0	2,6
120 mm	0,6	– 4,0	1,2
100 mm	2,6	– 4,0	2,1
80 mm	5,8	– 4,3	0,9
63 mm	8,8	– 4,6	– 0,3
50 mm	11,1	– 4,9	– 1,6
40 mm	11,0	– 5,2	– 2,9
31,5 mm	9,8	– 6,3	– 4,9
25 mm	7,5	– 6,8	– 7,0
20 mm	5,1	– 7,2	– 8,6
16 mm	3,0	– 7,3	– 9,3
12 mm	1,3	– 7,3	– 9,5
10 mm	0,2	– 7,1	– 10,1
8 mm	– 0,7	– 6,9	– 10,3
6,3 mm	– 1,2	– 6,7	– 10,3

▼C1

$L_{r,VEH,i}$			
Viļņa garums	Bremžu tips		
	c	k	n
	Čuguna bremze	Kompozītmateriāla bremze	Diska bremze
5 mm	– 1,0	– 6,0	– 10,8
4 mm	0,3	– 3,7	– 10,9
3,2 mm	0,2	– 2,4	– 9,5
2,5 mm	1,3	– 2,6	– 9,5
2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,6 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
0,8 mm	3,1	– 2,5	– 9,5

$L_{r,TR,i}$		
Viļņa garums	Sliežu nelīdzenums	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (labi uzturēta un ļoti gluda	Tīkla vidējais parametrs (normāli uzturēta un gluda)
1 000 mm	17,1	11,0
800 mm	17,1	11,0
630 mm	17,1	11,0
500 mm	17,1	11,0
400 mm	17,1	11,0
315 mm	15,0	10,0
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	8,0
160 mm	9,0	7,0
120 mm	7,0	6,0
100 mm	4,9	5,0
80 mm	2,9	4,0
63 mm	0,9	3,0
50 mm	– 1,1	2,0
40 mm	– 3,2	1,0

▼C1

$L_{r,TR,i}$		
Viļņa garums	Sliežu nelīdzenums	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (labi uzturēta un ļoti gluda	Tīkla vidējais parametrs (normāli uzturēta un gluda)
31,5 mm	– 5,0	0,0
25 mm	– 5,6	– 1,0
20 mm	– 6,2	– 2,0
16 mm	– 6,8	– 3,0
12 mm	– 7,4	– 4,0
10 mm	– 8,0	– 5,0
8 mm	– 8,6	– 6,0
6,3 mm	– 9,2	– 7,0
5 mm	– 9,8	– 8,0
4 mm	– 10,4	– 9,0
3,2 mm	– 11,0	– 10,0
2,5 mm	– 11,6	– 11,0
2 mm	– 12,2	– 12,0
1,6 mm	– 12,8	– 13,0
1,2 mm	– 13,4	– 14,0
1 mm	– 14,0	– 15,0
0,8 mm	– 14,0	– 15,0

G-2. tabula

Koeficienti $A_{3,i}$ kontaktfiltram

$A_{3,i}$					
Viļņa garums	Ass slodze 50 kN – riteņa diametrs 360 mm	Ass slodze 50 kN – riteņa diametrs 680 mm	Ass slodze 25 kN – riteņa diametrs 920 mm	Ass slodze 50 kN – riteņa diametrs 920 mm	Ass slodze 100 kN – riteņa diametrs 920 mm
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼C1

$A_{3,i}$					
Viļņa garums	Ass slodze 50 kN – riteņa diametrs 360 mm	Ass slodze 50 kN – riteņa diametrs 680 mm	Ass slodze 25 kN – riteņa diametrs 920 mm	Ass slodze 50 kN – riteņa diametrs 920 mm	Ass slodze 100 kN – riteņa diametrs 920 mm
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80 mm	0,0	0,0	0,0	– 0,2	– 0,2
63 mm	0,0	– 0,2	– 0,2	– 0,5	– 0,6
50 mm	– 0,2	– 0,4	– 0,5	– 0,9	– 1,3
40 mm	– 0,5	– 0,7	– 0,9	– 1,6	– 2,2
31,5 mm	– 1,2	– 1,5	– 1,6	– 2,5	– 3,7
25 mm	– 2,0	– 2,8	– 2,5	– 3,8	– 5,8
20 mm	– 3,0	– 4,5	– 3,8	– 5,8	– 9,0
16 mm	– 4,3	– 7,0	– 5,8	– 8,5	– 11,5
12 mm	– 6,0	– 10,3	– 8,5	– 11,4	– 12,5
10 mm	– 8,4	– 12,0	– 12,0	– 12,0	– 12,0
8 mm	– 12,0	– 12,5	– 12,6	– 13,5	– 14,0
6,3 mm	– 11,5	– 13,5	– 13,5	– 14,5	– 15,0
5 mm	– 12,5	– 16,0	– 14,5	– 16,0	– 17,0
4 mm	– 13,9	– 16,0	– 16,0	– 16,5	– 18,4
3,2 mm	– 14,7	– 16,5	– 16,5	– 17,7	– 19,5
2,5 mm	– 15,6	– 17,0	– 17,7	– 18,6	– 20,5
2 mm	– 16,6	– 18,0	– 18,6	– 19,6	– 21,5
1,6 mm	– 17,6	– 19,0	– 19,6	– 20,6	– 22,4
1,2 mm	– 18,6	– 20,2	– 20,6	– 21,6	– 23,5
1 mm	– 19,6	– 21,2	– 21,6	– 22,6	– 24,5
0,8 mm	– 20,6	– 22,2	– 22,6	– 23,6	– 25,4

▼C1

G-3. tabula

Koeficienti $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ un $L_{H,VEH,SUP,i}$ pārneses funkcijām

(Vērtības izteiktas kā skaņas jaudas līmenis uz asi)

	$L_{H,TR,i}$						
Frekvence	Sliežu ceļa pamats/Sliežu starpliku tips						
	B/S	B/M	B/H	B/S	B/M	B/H	B/H
	Monobloka gulšņi uz mīkstas starplikas	Monobloka gulšņi uz vidēji cietas starplikas	Monobloka gulšņi uz cietas starplikas	Divbloku gulšņi uz mīkstas starplikas	Divbloku gulšņi uz vidēji cietas starplikas	Divbloku gulšņi uz cietas starplikas	Koka gulšņi
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2
250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9
316 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1
3 160 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1
6 350 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2

▼C1

$L_{H,VEH,i}$				
Frekvence	Riteņa diametrs 920 mm, paņēmienus neizmanto	Riteņa diametrs 840 mm, paņēmienus neizmanto	Riteņa diametrs 680 mm, paņēmienus neizmanto	Riteņa diametrs 1 200 mm, paņēmienus
50 Hz	75,4	75,4	75,4	75,4
63 Hz	77,3	77,3	77,3	77,3
80 Hz	81,1	81,1	81,1	81,1
100 Hz	84,1	84,1	84,1	84,1
125 Hz	83,3	82,8	82,8	82,8
160 Hz	84,3	83,3	83,3	83,3
200 Hz	86,0	84,1	83,9	84,5
250 Hz	90,1	86,9	86,3	90,4
316 Hz	89,8	87,9	88,0	90,4
400 Hz	89,0	89,9	92,2	89,9
500 Hz	88,8	90,9	93,9	90,1
630 Hz	90,4	91,5	92,5	91,3
800 Hz	92,4	91,5	90,9	91,5
1 000 Hz	94,9	93,0	90,4	93,6
1 250 Hz	100,4	98,7	93,2	100,5
1 600 Hz	104,6	101,6	93,5	104,6
2 000 Hz	109,6	107,6	99,6	115,6
2 500 Hz	114,9	111,9	104,9	115,9
3 160 Hz	115,0	114,5	108,0	116,0
4 000 Hz	115,0	114,5	111,0	116,0
5 000 Hz	115,5	115,0	111,5	116,5
6 350 Hz	115,6	115,1	111,6	116,6
8 000 Hz	116,0	115,5	112,0	117,0
10 000 Hz	116,7	116,2	112,7	117,7

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Frekvence	Ritekļa tips
	a
	ES standarts
50 Hz	0,0
63 Hz	0,0
80 Hz	0,0
100 Hz	0,0
125 Hz	0,0
160 Hz	0,0

▼C1

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Frekvence	Ritekļa tips
	a
	ES standarts
200 Hz	0,0
250 Hz	0,0
316 Hz	0,0
400 Hz	0,0
500 Hz	0,0
630 Hz	0,0
800 Hz	0,0
1 000 Hz	0,0
1 250 Hz	0,0
1 600 Hz	0,0
2 000 Hz	0,0
2 500 Hz	0,0
3 160 Hz	0,0
4 000 Hz	0,0
5 000 Hz	0,0
6 350 Hz	0,0
8 000 Hz	0,0
10 000 Hz	0,0

G-4. tabula

Koeficienti $L_{R,IMPACT,i}$ triecientroksnim

$L_{R,IMPACT,i}$	
Viļņa garums	Vienlīmeņa pārmijas/pārvedas/krustojumi/ 100 m
1 000 mm	22,4
800 mm	22,4
630 mm	22,4
500 mm	23,8
400 mm	24,7
315 mm	24,7
250 mm	23,4
200 mm	21,7
160 mm	20,2

▼C1

$L_{R,IMPACT,i}$	
Viļņa garums	Vienlīmeņa pārmijas/pārvedas/krustojumi/ 100 m
120 mm	20,4
100 mm	20,8
80 mm	20,9
63 mm	19,8
50 mm	18
40 mm	16
31,5 mm	13
25 mm	10
20 mm	6
16 mm	1
12 mm	– 4
10 mm	– 11
8 mm	– 16,5
6,3 mm	– 18,5
5 mm	– 21
4 mm	– 22,5
3,2 mm	– 24,7
2,5 mm	– 26,6
2 mm	– 28,6
1,6 mm	– 30,6
1,2 mm	– 32,6
1 mm	– 34
0,8 mm	– 34

G-5. tabula

Koeficienti $L_{W,0,idling}$ vilces troksnim

(Vērtības izteiktas kā skaņas jaudas līmenis uz ritekli)

$L_{W,0,idling}$										
Frekvence	Ritekļa tips									
	d		d		d		e		e	
	Dīzeļlokomotīve (apm. 800kW)		Dīzeļlokomotīve (apm. 2 200 kW)		Dīzeļa motorvagons		Elekriskā lokomotīve		Elektriskais motorvagons	
	AvotsA	AvotsB	AvotsA	AvotsB	AvotsA	AvotsB	AvotsA	AvotsB	AvotsA	AvotsB
50 Hz	98,9	103,2	99,4	103,7	82,6	86,9	87,9	92,2	80,5	84,8
63 Hz	94,8	100,0	107,3	112,5	82,5	87,7	90,8	96,0	81,4	86,6

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Frekvence	Ritekļa tips									
	d		d		d		e		e	
	Dīzeļlokomotīve (apm. 800kW)		Dīzeļlokomotīve (apm. 2 200 kW)		Dīzeļa motorvagons		Elekriskā lokomotīve		Elektriskais motorvagons	
	AvotsA	AvotsB	AvotsA	AvotsB	AvotsA	AvotsB	AvotsA	AvotsB	AvotsA	AvotsB
80 Hz	92,6	95,5	103,1	106,0	89,3	92,2	91,6	94,5	80,5	83,4
100 Hz	94,6	94,0	102,1	101,5	90,3	89,7	94,6	94,0	82,2	81,6
125 Hz	92,8	93,3	99,3	99,8	93,5	94,0	94,8	95,3	80,0	80,5
160 Hz	92,8	93,6	99,3	100,1	99,5	100,3	96,8	97,6	79,7	80,5
200 Hz	93,0	92,9	99,5	99,4	98,7	98,6	104,0	103,9	79,6	79,5
250 Hz	94,8	92,7	101,3	99,2	95,5	93,4	100,8	98,7	96,4	94,3
316 Hz	94,6	92,4	101,1	98,9	90,3	88,1	99,6	97,4	80,5	78,3
400 Hz	95,7	92,8	102,2	99,3	91,4	88,5	101,7	98,8	81,3	78,4
500 Hz	95,6	92,8	102,1	99,3	91,3	88,5	98,6	95,8	97,2	94,4
630 Hz	98,6	96,8	101,1	99,3	90,3	88,5	95,6	93,8	79,5	77,7
800 Hz	95,2	92,7	101,7	99,2	90,9	88,4	95,2	92,7	79,8	77,3
1 000 Hz	95,1	93,0	101,6	99,5	91,8	89,7	96,1	94,0	86,7	84,6
1 250 Hz	95,1	92,9	99,3	97,1	92,8	90,6	92,1	89,9	81,7	79,5
1 600 Hz	94,1	93,1	96,0	95,0	92,8	91,8	89,1	88,1	82,7	81,7
2 000 Hz	94,1	93,2	93,7	92,8	90,8	89,9	87,1	86,2	80,7	79,8
2 500 Hz	99,4	98,3	101,9	100,8	88,1	87,0	85,4	84,3	78,0	76,9
3 160 Hz	92,5	91,5	89,5	88,5	85,2	84,2	83,5	82,5	75,1	74,1
4 000 Hz	89,5	88,7	87,1	86,3	83,2	82,4	81,5	80,7	72,1	71,3

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Frekvence	Ritekļa tips									
	d		d		d		e		e	
	Dīzeļlokomotīve (apm. 800kW)		Dīzeļlokomotīve (apm. 2 200 kW)		Dīzeļa motorvagons		Elekriskā lokomotīve		Elektriskais motorvagons	
	AvotsA	AvotsB	AvotsA	AvotsB	AvotsA	AvotsB	AvotsA	AvotsB	AvotsA	AvotsB
5 000 Hz	87,0	86,0	90,5	89,5	81,7	80,7	80,0	79,0	69,6	68,6
6 350 Hz	84,1	83,4	31,4	30,7	78,8	78,1	78,1	77,4	66,7	66,0
8 000 Hz	81,5	80,9	81,2	80,6	76,2	75,6	76,5	75,9	64,1	63,5
10 000 Hz	79,2	78,7	79,6	79,1	73,9	73,4	75,2	74,7	61,8	61,3

G-6. tabula

Koeficienti $L_{W,0,1}$, $L_{W,0,2}$, α_1, α_2 aerodinamiskajam troksnim

(Vērtības izteiktas kā skaņas jaudas līmenis uz ritekli (ritekļa garums 20 m))

	Aerodinamiskais troksnis pie 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Frekvence	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
50 Hz	112,6	36,7
63 Hz	113,2	38,5
80 Hz	115,7	39,0
100 Hz	117,4	37,5
125 Hz	115,3	36,8
160 Hz	115,0	37,1
200 Hz	114,9	36,4
250 Hz	116,4	36,2
316 Hz	115,9	35,9
400 Hz	116,3	36,3
500 Hz	116,2	36,3
630 Hz	115,2	36,3
800 Hz	115,8	36,2
1 000 Hz	115,7	36,5
1 250 Hz	115,7	36,4
1 600 Hz	114,7	105,2

▼C1

	Aerodinamiskais troksnis pie 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Frekvence	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
2 000 Hz	114,7	110,3
2 500 Hz	115,0	110,4
3 160 Hz	114,5	105,6
4 000 Hz	113,1	37,2
5 000 Hz	112,1	37,5
6 350 Hz	110,6	37,9
8 000 Hz	109,6	38,4
10 000 Hz	108,8	39,2

G-7. tabula

Koeficienti C_{bridge} strukturālajam starojumam

C_{bridge}	
Sliežu ceļa pamats	
N	L
Lielākoties betona vai mūra tilti ar jebkāda veida sliežu ceļu	Lielākoties tērauda tilti ar balastētu sliežu ceļu
1	4

▼M2

H papildinājums

Rūpnieciskā trokšņa avotu datubāze

Šajā papildinājumā kā piemēri sniegtas dažas ievadvērtības attiecībā uz rūpnieciskā trokšņa avotiem, kuras var izmantot, lai aprēķinātu rūpniecisko troksni saskaņā ar metodi, kas aprakstīta 2.4. sadaļā "Rūpnieciskais troksnis". Tā kā rūpnieciskā trokšņa avoti ir ļoti specifiski katram rūpniecības objektam, attiecīgās vērtības pēc vajadzības iegūst no vietējām, valsts vai starptautiskām datubāzēm vai ar mērījumiem.

H-1. tabula

Koeficienti L_W, $L_{W'}$ un $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (*x, y, z*) skaņas jaudai

$\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z) = 0

$L_{W'}$ līnijveida avotiem ir izteikts kā skaņas jauda uz metru, bet laukumveida avotiem – kā skaņas jauda uz kvadrātmetru.

Apraksts	Avota veids	Avota vērsums	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
Smilšstrūklošana ārpus telpām – ar sprauslu	Punktveida avots	Brīvajā laukā	108,77	110,37	112,77	107,77	104,37	98,07	97,07	86,97
Rotācijas ceplis	Līnijveida avots	Brīvajā laukā	79,27	84,17	86,67	89,27	93,07	93,47	92,07	87,77
Kuģu būvētava	Laukumveida avots	Pusbrīvajā laukā	67,17	69,07	74,57	62,17	63,97	66,77	70,97	68,07
Gāzes terminālis	Laukumveida avots	Pusbrīvajā laukā	74,17	70,07	65,57	64,17	59,97	57,77	51,97	56,07

▼M2

I papildinājums

Gaisa kuģu trokšņa avotu datubāze – NPD dati

Šis papildinājums ir datubāze, kurā ietilpst vairums esošo gaisa kuģu trokšņa avotu, kas jāizmanto, lai aprēķinātu gaisa kuģu troksni saskaņā ar metodi, kura izklāstīta 2.6. sadaļā "Gaisa kuģu troksnis".

I-1. tabula

Aerodinamiskie koeficienti

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
1900D	A	35-A			0,915858	0,130495
1900D	A	A_40D			0,416345	0,140491
1900D	A	ZERO-A				0,106643
1900D	D	17-D	0,060076	0,858496		0,072968
1900D	D	ZERO-D				0,094383
707320	A	D-25			0,307537	0,107756
707320	A	D-40			0,279116	0,134567
707320	A	D-50			0,275511	0,15472
707320	A	U-25				0,098219
707320	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707320	D	INT				0,072743
707320	D	ZERO				0,05617
707QN	A	D-25			0,307537	0,107756
707QN	A	D-40			0,279116	0,134567
707QN	A	D-50			0,275511	0,15472
707QN	A	U-25				0,098219
707QN	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707QN	D	INT				0,072743
707QN	D	ZERO				0,05617
717200	A	A_0U				0,06456
717200	A	A_13D				0,109249

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
717200	A	A_13U				0,095353
717200	A	A_18D				0,11009
717200	A	A_18U				0,095015
717200	A	A_40D			0,416345	0,140491
717200	D	T_00B				0,06
717200	D	T_00C				0,06
717200	D	T_05H	0,011607	0,483254		0,075
717200	D	T_05M	0,011795	0,489068		0,075
717200	D	T_13A	0,010862	0,469923		0,078
720B	A	D-30			0,350247	0,109478
720B	A	D-50			0,339412	0,148843
720B	A	U-30				0,09805
720B	D	20	0,00573	0,356426		0,091933
720B	D	30	0,005238	0,340735		0,104243
720B	D	INT				0,074052
720B	D	ZERO				0,05617
727100	A	D-25			0,350485	0,128359
727100	A	D-30			0,343897	0,145903
727100	A	D-40			0,335992	0,186604
727100	A	U-15				0,090698
727100	A	U-25				0,113154
727100	D	2				0,0857
727100	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727100	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727100	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727100	D	ZERO				0,0636

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727D15	A	D-25			0,383689	0,109535
727D15	A	D-30			0,368	0,1437
727D15	A	D-40			0,36	0,1844
727D15	A	U-15				0,089969
727D15	A	U-25				0,109535
727D15	D	2				0,0857
727D15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D15	D	ZERO				0,0594
727D17	A	D-25			0,383689	0,124821
727D17	A	D-30			0,368	0,1437
727D17	A	D-40			0,36	0,1844
727D17	A	U-15				0,089969
727D17	A	U-25				0,109535
727D17	D	2				0,0857
727D17	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D17	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D17	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D17	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D17	D	ZERO				0,0594
727EM1	A	D-25			0,350485	0,128359
727EM1	A	D-30			0,343897	0,145903
727EM1	A	D-40			0,335992	0,186604
727EM1	A	U-15				0,090698

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727EM1	A	U-25				0,113154
727EM1	D	2				0,0857
727EM1	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727EM1	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727EM1	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727EM1	D	ZERO				0,0636
727EM2	A	D-25			0,383689	0,109535
727EM2	A	D-30			0,368	0,1437
727EM2	A	D-40			0,36	0,1844
727EM2	A	U-15				0,089969
727EM2	A	U-25				0,109535
727EM2	D	2				0,0857
727EM2	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727EM2	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727EM2	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727EM2	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727EM2	D	ZERO				0,0594
727Q15	A	D-25			0,383689	0,109535
727Q15	A	D-30			0,368	0,1437
727Q15	A	D-40			0,36	0,1844
727Q15	A	U-15				0,089969
727Q15	A	U-25				0,109535
727Q15	D	2				0,0857
727Q15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727Q15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q15	D	ZERO				0,0594
727Q7	A	D-25			0,350485	0,128359
727Q7	A	D-30			0,343897	0,145903
727Q7	A	D-40			0,335992	0,186604
727Q7	A	U-15				0,090698
727Q7	A	U-25				0,113154
727Q7	D	2				0,0857
727Q7	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727Q7	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727Q7	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727Q7	D	ZERO				0,0636
727Q9	A	D-25			0,372885	0,124565
727Q9	A	D-30			0,367614	0,142606
727Q9	A	D-40			0,359182	0,184273
727Q9	A	U-15				0,090523
727Q9	A	U-25				0,109315
727Q9	D	2				0,0857
727Q9	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q9	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q9	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q9	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q9	D	ZERO				0,0594
727QF	A	D-15				0,1182
727QF	A	D-25				0,1359
727QF	A	D-30			0,3658	0,1602

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727QF	A	D-40			0,3568	0,2003
727QF	A	U-05				0,08709
727QF	A	U-15				0,09676
727QF	A	U-25				0,1201
727QF	A	U-ZERO				0,06027
727QF	D	2				0,081
727QF	D	5	0,00849	0,4242		0,0921
727QF	D	15	0,007525	0,412		0,1005
727QF	D	25	0,0069	0,3885		0,1222
727QF	D	ZERO				0,06599
737	A	D-25			0,452885	0,113106
737	A	D-30			0,442783	0,124898
737	A	D-40			0,432682	0,155057
737	A	U-15				0,088617
737	A	U-25				0,097687
737	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737	D	INT				0,07477
737	D	ZERO				0,0643
737300	A	D-15			0,4639	0,1103
737300	A	D-30			0,434	0,1247
737300	A	D-40			0,4215	0,1471
737300	D	1	0,0126	0,4958		0,069
737300	D	5	0,0116	0,477215		0,0742
737300	D	15	0,0111	0,4572		0,0872
737300	D	ZERO				0,062

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7373B2	A	D-15			0,4639	0,1103
7373B2	A	D-30			0,434	0,1247
7373B2	A	D-40			0,4215	0,1471
7373B2	D	1	0,0124	0,4958		0,0761
7373B2	D	5	0,011511	0,477758		0,0794
7373B2	D	15	0,011	0,4575		0,0872
7373B2	D	T_01				0,067
7373B2	D	T_05				0,074679
7373B2	D	ZERO				0,062
737400	A	D-15			0,4779	0,1079
737400	A	D-30			0,4338	0,1251
737400	A	D-40			0,423	0,151
737400	D	1				0,0713
737400	D	5	0,0117	0,4834		0,0798
737400	D	15	0,0109	0,4596		0,0924
737400	D	ZERO				0,0628
737500	A	D-15			0,4538	0,1084
737500	A	D-30			0,4281	0,1253
737500	A	D-40			0,4166	0,151
737500	D	1				0,0712
737500	D	5	0,01138	0,474697		0,0803
737500	D	15	0,0109	0,4541		0,0925
737500	D	ZERO				0,061
737700	A	A_15			0,4122	0,1048
737700	A	A_30			0,3986	0,1194
737700	A	A_40			0,3907	0,1434
737700	D	T_00H				0,063

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737700	D	T_01	0,0097	0,4329		0,062
737700	D	T_05A				0,07
737700	D	T_10	0,0089	0,4112		0,0858
737700	D	T_15	0,0087	0,406		0,0889
737700	D	T_25	0,0086	0,4021		0,0932
737700	D	T_5	0,0093	0,4251		0,0749
737700	D	T_ZERO				0,0552
737800	D	T_00				0,05625
737800	D	T_01				0,06253
737800	D	T_05	0,009633	0,435043		0,0737
737D17	A	D-25			0,451848	0,113169
737D17	A	D-30			0,443779	0,125252
737D17	A	D-40			0,434096	0,156502
737D17	A	U-15				0,106085
737D17	A	U-25				0,097127
737D17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737D17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737D17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737D17	D	INT				0,07586
737D17	D	ZERO				0,0643
737N17	A	D-25			0,451848	0,113169
737N17	A	D-30			0,443779	0,125252
737N17	A	D-40			0,434096	0,156502
737N17	A	U-15				0,106085
737N17	A	U-25				0,097127

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737N17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737N17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737N17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737N17	D	INT				0,07586
737N17	D	ZERO				0,0643
737N9	A	D-25			0,452885	0,113106
737N9	A	D-30			0,442783	0,124898
737N9	A	D-40			0,432682	0,155057
737N9	A	U-15				0,088617
737N9	A	U-25				0,097687
737N9	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737N9	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737N9	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737N9	D	INT				0,07477
737N9	D	ZERO				0,0643
737QN	A	D-25			0,452885	0,113106
737QN	A	D-30			0,442783	0,124898
737QN	A	D-40			0,432682	0,155057
737QN	A	U-15				0,088617
737QN	A	U-25				0,097687
737QN	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737QN	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737QN	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737QN	D	INT				0,07477
737QN	D	ZERO				0,0643
74710Q	A	D-20			0,217555	0,109467
74710Q	A	D-25			0,210537	0,116953

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
74710Q	A	D-30			0,202116	0,142564
74710Q	A	U-20				0,091737
74710Q	D	5				0,07456
74710Q	D	10	0,002333	0,212212		0,092196
74710Q	D	20	0,002187	0,202456		0,099504
74710Q	D	ZERO				0,05693
747200	A	D-20			0,217555	0,109467
747200	A	D-25			0,210537	0,116953
747200	A	D-30			0,202116	0,142564
747200	A	U-20				0,091737
747200	D	5				0,074042
747200	D	10	0,00235	0,211659		0,091154
747200	D	20	0,002207	0,203133		0,098616
747200	D	ZERO				0,05693
74720A	A	D-25			0,2105	0,118
74720A	A	D-30			0,2017	0,1438
74720A	D	5				0,0722
74720A	D	10	0,00234	0,2115		0,08917
74720A	D	20	0,002186	0,2029		0,09728
74720A	D	ZERO				0,05524
74720B	A	D-25			0,2113	0,1207
74720B	A	D-30			0,2016	0,1444
74720B	D	5				0,07276
74720B	D	10	0,002351	0,213		0,0886
74720B	D	20	0,002196	0,2045		0,09867
74720B	D	ZERO				0,05693

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
747400	A	D-25			0,2143	0,1171
747400	A	D-30			0,2064	0,141
747400	D	5				0,069
747400	D	10	0,002104	0,21338		0,0823
747400	D	20	0,0021	0,2062		0,0916
747400	D	T_00H				0,053
747400	D	T_01				0,057691
747400	D	T_05				0,071
747400	D	T_05C				0,057569
747400	D	T_10	0,002101	0,207131		0,110782
747400	D	T_10H				0,1
747400	D	ZERO		0,3111		0,0508
7478	A	F_20			0,192660	0,128462
7478	A	F_30			0,189605	0,143406
7478	D	F_0				0,052717
7478	D	F_1				0,064841
7478	D	F_10	0,002000	0,204760		0,083321
7478	D	F_5				0,073443
747SP	A	D-20			0,216415	0,110347
747SP	A	D-25			0,209991	0,116897
747SP	A	D-30			0,202497	0,143096
747SP	A	U-20				0,092569
747SP	D	5				0,076123
747SP	D	10	0,002357	0,210572		0,095316
747SP	D	20	0,002179	0,201901		0,103296
747SP	D	ZERO				0,05693
757300	D	T_00				0,05554

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
757300	D	T_01				0,05943
757300	D	T_05	0,006931	0,38754		0,07993
757PW	A	D-25			0,3234	0,1186
757PW	A	D-30			0,3179	0,1342
757PW	D	5	0,006243	0,360271		0,0722
757PW	D	15	0,00611	0,3454		0,0782
757PW	D	20	0,00573	0,33		0,0864
757PW	D	T_00				0,055346
757PW	D	T_01				0,0609
757PW	D	T_05		0,360271		0,0682
757PW	D	ZERO		0,4699		0,0548
757RR	A	D-25			0,3238	0,1178
757RR	A	D-30			0,3191	0,1337
757RR	D	5	0,006319	0,36165		0,07
757RR	D	15	0,00614	0,3454		0,0758
757RR	D	20	0,0057	0,33		0,0847
757RR	D	INT				0,0621
757RR	D	T_00				0,0525
757RR	D	T_01				0,058316
757RR	D	T_05				0,0635
757RR	D	ZERO		0,4699		0,0541
767300	A	D-25			0,2627	0,121
767300	A	D-30			0,2555	0,1329
767300	D	5	0,00409	0,297		0,075
767300	D	15	0,00381	0,2853		0,0824
767300	D	20	0,00367	0,2788		0,0866
767300	D	INT				0,0641

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
767300	D	ZERO				0,0531
767400	A	L_25_D			0,2601	0,1156
767400	A	L_30_D			0,2536	0,1265
767400	D	T_00_U				0,0492
767400	D	T_05_U	0,0043	0,2972		0,0674
767400	D	T_05A				0,055
767400	D	T_05B				0,06
767400	D	T_15_U	0,0041	0,2876		0,0736
767400	D	T_20_U	0,003624	0,2775		0,0794
767CF6	A	D-25			0,29009	0,1075
767CF6	A	D-30			0,28096	0,1232
767CF6	D	1	0,00557	0,31625		0,0646
767CF6	D	5	0,0053	0,30576		0,0685
767CF6	D	15	0,00504	0,29249		0,074
767CF6	D	20	0,0049	0,28496		0,0779
767CF6	D	ZERO				0,0489
767JT9	A	D-25			0,29009	0,1085
767JT9	A	D-30			0,28096	0,1258
767JT9	D	1	0,00504	0,31625		0,0658
767JT9	D	5	0,00472	0,30576		0,0705
767JT9	D	15	0,00436	0,29249		0,0756
767JT9	D	20	0,00417	0,28496		0,0802
767JT9	D	ZERO				0,052
777200	A	D20			0,2204	0,09765
777200	A	D25			0,2133	0,1158
777200	A	D30			0,203	0,133
777200	D	15	0,002867	0,2299		0,07432

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
777200	D	20	0,002751	0,2239		0,08186
777200	D	T_00		0,3218		0,05065
777200	D	T_00H				0,052
777200	D	T_00L				0,048
777200	D	T_01		0,2921		0,05555
777200	D	T_01H				0,06
777200	D	T_05	0,002475	0,239429		0,06898
777200	D	T_05A				0,063456
777200	D	T_05C				0,092
777200	D	T_05CH				0,085
777300	A	L_25_D			0,2156	0,116
777300	A	L_30_D			0,2071	0,1322
777300	D	T_00_U				0,0504
777300	D	T_05_U	0,0031	0,2586		0,0645
777300	D	T_15_U	0,0028	0,2454		0,0704
777300	D	T_20_U	0,0027	0,2363		0,0783
7773ER	A	F_20			0,225340	0,104970
7773ER	A	F_30			0,209490	0,134910
7773ER	D	FLAP_0				0,050171
7773ER	D	FLAP_1				0,054934
7773ER	D	FLAP_5	0,002710	0,240000		0,066100
7878R	A	F_00			0,393870	0,045060
7878R	A	F_01			0,329760	0,047700
7878R	A	F_05			0,288410	0,067150
7878R	A	FLAP20			0,260280	0,088050
7878R	A	FLAP30			0,246840	0,105000
7878R	D	FLAP_0				0,050055

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7878R	D	FLAP_1				0,052026
7878R	D	FLAP_5	0,002949	0,256410		0,071636
A300-622R	A	1				0,071539
A300-622R	A	2_D				0,094763
A300-622R	A	2_U				0,072592
A300-622R	A	3_D			0,274926	0,102372
A300-622R	A	FULL_D			0,253296	0,125036
A300-622R	A	ZERO				0,052053
A300-622R	D	0				0,053127
A300-622R	D	1500	0,004121	0,292		0,072348
A300B4-203	A	D-15			0,28237	0,10607
A300B4-203	A	D-25			0,27151	0,125568
A300B4-203	D	1	0,005307	0,324359		0,090223
A300B4-203	D	8	0,004239	0,291059		0,093067
A300B4-203	D	15	0,00402	0,278999		0,102935
A300B4-203	D	ZERO				0,063491
A310-304	A	1				0,068197
A310-304	A	2_D				0,096731
A310-304	A	2_U				0,072778
A310-304	A	3_D			0,274926	0,106084
A310-304	A	FULL_D			0,253296	0,129438
A310-304	A	ZERO				0,054935
A310-304	D	0				0,055191
A310-304	D	1500	0,004875	0,313705		0,072016
A319-131	A	1_A				0,06317
A319-131	A	2_D				0,098119
A319-131	A	2_U				0,071826

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A319-131	A	3_D			0,379931	0,098121
A319-131	A	FULL_D			0,355927	0,124534
A319-131	A	ZERO_A				0,056446
A319-131	D	1				0,071598
A319-131	D	1+F	0,007077	0,376764		0,072635
A319-131	D	ZERO				0,05429
A320-211	A	1_A				0,061662
A320-211	A	2_D				0,096267
A320-211	A	2_U				0,067463
A320-211	A	3_D			0,385223	0,101204
A320-211	A	FULL_D			0,37052	0,11586
A320-211	A	ZERO_A				0,057558
A320-211	D	1				0,066827
A320-211	D	1+F	0,007701	0,394884		0,071403
A320-211	D	ZERO				0,056281
A320-232	A	1_A				0,059086
A320-232	A	2_D				0,095899
A320-232	A	2_U				0,06679
A320-232	A	3_D			0,379853	0,100263
A320-232	A	FULL_D			0,369833	0,121141
A320-232	A	ZERO_A				0,054309
A320-232	D	1				0,065822
A320-232	D	1+F	0,007626	0,395674		0,069873
A320-232	D	ZERO				0,05332
A321-232	A	1_A				0,064258
A321-232	A	2_D				0,101798

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A321-232	A	2_U				0,074849
A321-232	A	3_D			0,368096	0,112676
A321-232	A	FULL_D			0,357761	0,119073
A321-232	A	ZERO_A				0,057183
A321-232	D	1				0,071631
A321-232	D	1+F	0,007524	0,390238		0,075946
A321-232	D	ZERO				0,056647
A330-301	A	1_A				0,057783
A330-301	A	2_D				0,081654
A330-301	A	2_U				0,064098
A330-301	A	3_D			0,229065	0,092737
A330-301	A	FULL_D			0,222802	0,100779
A330-301	A	ZERO_A				0,047685
A330-301	D	1				0,059866
A330-301	D	1+F	0,002905	0,247076		0,061736
A330-301	D	ZERO				0,046057
A330-343	A	1_A				0,055464
A330-343	A	2_D				0,083569
A330-343	A	2_U				0,063042
A330-343	A	3_D			0,229705	0,092555
A330-343	A	FULL_D			0,222498	0,10202
A330-343	A	ZERO_A				0,046224
A330-343	D	1				0,05926
A330-343	D	1+F	0,0029	0,245211		0,062365
A330-343	D	ZERO				0,044593
A340-211	A	1_A				0,063657

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A340-211	A	2_D				0,092945
A340-211	A	2_U				0,071673
A340-211	A	3_D			0,224603	0,101734
A340-211	A	FULL_D			0,220432	0,108554
A340-211	A	ZERO_A				0,051221
A340-211	D	1				0,068547
A340-211	D	1+F	0,002605	0,223635		0,073134
A340-211	D	ZERO				0,048646
A340-642	A	1_A				0,054416
A340-642	A	2_D				0,087508
A340-642	A	2_U				0,067996
A340-642	A	3_D			0,213821	0,100473
A340-642	A	FULL_D			0,20733	0,105616
A340-642	A	ZERO_A				0,051608
A340-642	D	1				0,06118
A340-642	D	1+F	0,002423	0,225716		0,06743
A340-642	D	ZERO				0,051433
A380-841	A	A_1+F				0,055657
A380-841	A	A_2_D				0,081906
A380-841	A	A_2_U				0,064109
A380-841	A	A_3_D			0,154745	0,101662
A380-841	A	A_FULL			0,154745	0,107331
A380-841	A	ZERO_A				0,050279
A380-841	D	D_1				0,053173
A380-841	D	D_1+F	0,00125	0,159626		0,068055
A380-841	D	ZERO				0,050472

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A380-861	A	A_1+F				0,058557
A380-861	A	A_2_D				0,081967
A380-861	A	A_2_U				0,06558
A380-861	A	A_3_D			0,154745	0,101738
A380-861	A	A_FULL			0,154745	0,108118
A380-861	A	ZERO_A				0,048776
A380-861	D	D_1				0,053241
A380-861	D	D_1+F	0,00125	0,159567		0,070602
A380-861	D	ZERO				0,049623
BAC111	A	D-45			0,49076	0,139207
BAC111	A	U-INT				0,106398
BAC111	D	8	0,01569	0,54382		0,082179
BAC111	D	INT1				0,07359
BAC111	D	ZERO				0,065
BAE146	A	D-18			0,61667	0,119715
BAE146	A	D-24			0,61667	0,138371
BAE146	A	D-33			0,45555	0,153186
BAE146	A	U-18				0,0818
BAE146	A	U-24				0,095298
BAE146	D	18	0,009678	0,49296		0,13241
BAE146	D	24	0,008979	0,45846		0,1412
BAE146	D	30	0,008173	0,43179		0,15287
BAE146	D	ZERO				0,083096
BAE300	A	D-18			0,60557	0,116925
BAE300	A	D-24			0,60557	0,134808
BAE300	A	D-33			0,4511	0,149009

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
BAE300	A	U-18				0,08058
BAE300	A	U-24				0,093519
BAE300	D	18	0,009449	0,49847		0,1279
BAE300	D	24	0,008341	0,462		0,1352
BAE300	D	30	0,00775	0,43351		0,14711
BAE300	D	ZERO				0,081866
BEC58P	A	D-15				0,14885
BEC58P	A	D-30			1,33492	0,16
BEC58P	D	TO	0,100258	1,28098		0,1377
BEC58P	D	ZERO				0,125381
CIT3	A	D-40			0,966375	0,147159
CIT3	A	D-INTR				0,130842
CIT3	D	10				0,092263
CIT3	D	20	0,04284	0,947523		0,114525
CIT3	D	ZERO				0,07
CL600	A	D-45			0,766248	0,169002
CL600	A	D-INTR				0,128747
CL600	D	10				0,079246
CL600	D	20	0,028225	0,780719		0,088492
CL600	D	ZERO				0,07
CL601	A	D-45			0,769487	0,163669
CL601	A	D-INTR				0,122639
CL601	D	10				0,075805
CL601	D	20	0,032183	0,780565		0,081609
CL601	D	ZERO				0,07
CNA172	A	10-D			1,3132	0,0994

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA172	A	30-D			1,2526	0,1516
CNA172	A	ZERO-D				0,096
CNA172	D	10-C	0,0992	1,0304		0,1446
CNA172	D	CRUISE				0,096
CNA172	D	ZERO-C	0,1025	1,1112		0,0831
CNA182	A	F10APP				0,122
CNA182	A	F30APP			1,285	0,151
CNA182	D	F-20D	0,058	1,204		0,17
CNA182	D	ZERO				0,127
CNA182	D	ZERO-A				0,127
CNA182	D	ZERO-C				0,097
CNA182	D	ZERO-T				0,103
CNA206	A	10_D				0,105632
CNA206	A	40_D			1,23852	0,169084
CNA206	D	20_T	0,055005	1,02562		0,136998
CNA206	D	ZERO_C				0,09563
CNA206	D	ZERO_T	0,055005	1,02562		0,106327
CNA208	A	F30APP			0,867722	0,099468
CNA208	A	ZERO-A				0,089802
CNA208	D	F-20D	0,033202	0,74833		0,105087
CNA208	D	ZERO	0,05003	0,887307		0,089802
CNA208	D	ZERO-C				0,087252
CNA208	D	ZERO-T				0,060282
CNA20T	A	10_D				0,109615
CNA20T	A	40_D			1,32574	0,211577
CNA20T	D	20_T	0,054669	1,045287		0,13795

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA20T	D	ZERO_C				0,101535
CNA20T	D	ZERO_T	0,054669	0,959417		0,099791
CNA441	A	D-INTR				0,141579
CNA441	A	D-L			1,02329	0,162936
CNA441	D	TO	0,072722	1,10834		0,120222
CNA441	D	ZERO				0,096518
CNA500	A	D-35			0,991547	0,147335
CNA500	A	D-INTR				0,113809
CNA500	D	1				0,080282
CNA500	D	12	0,054342	0,956752		0,090564
CNA500	D	ZERO				0,07
CNA510	A	A_15			1,073624	0,088506
CNA510	A	A_35			1,002913	0,126185
CNA510	D	D_15	0,07051	1,179843		0,097415
CNA510	D	ZERO_C				0,088914
CNA510	D	ZERO_D	0,090811	1,347624		0,103158
CNA525C	A	A_15			1,012614	0,106795
CNA525C	A	A_35			0,946574	0,126615
CNA525C	D	D-15	0,053355	0,993147		0,096525
CNA525C	D	ZERO_C				0,085
CNA525C	D	ZERO_D	0,061279	1,065348		0,09129
CNA55B	A	A_15			1,01427	0,118086
CNA55B	A	A_35			0,9553	0,200794
CNA55B	D	D_15	0,05628	1,080923		0,128052
CNA55B	D	ZERO_C				0,10833
CNA55B	D	ZERO_D	0,063189	1,159835		0,119835

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA560E	D	15	0,054336	1,014289		0,122203
CNA560E	A	15 U			0,919106	0,099403
CNA560E	A	35 D			0,870372	0,130841
CNA560E	D	7	0,059522	1,061591		0,11951
CNA560E	D	ZERO				0,122635
CNA560U	D	15	0,038136	1,069934		0,13523
CNA560U	D	7	0,041179	1,10518		0,12699
CNA560U	A	7_APP				0,12699
CNA560U	A	D 15			0,86464	0,088125
CNA560U	A	D 35			0,811918	0,132402
CNA560U	D	ZERO				0,07
CNA560XL	D	15	0,030657	1,045811		0,13852
CNA560XL	D	7	0,035712	1,095308		0,13505
CNA560XL	A	D 15U			0,91189	0,08555
CNA560XL	A	D 35D			0,86179	0,126192
CNA560XL	D	ZERO				0,074551
CNA680	D	15	0,027468	0,725152		0,127804
CNA680	A	15 GU			0,717794	0,093247
CNA680	A	35 GD			0,662727	0,146827
CNA680	D	7	0,030105	0,764412		0,122083
CNA680	D	ZERO				0,105329
CNA750	A	15_GD			0,753068	0,174519
CNA750	A	15_GU			0,753068	0,146147
CNA750	A	35_GD			0,714646	0,250382
CNA750	A	5_GU			0,799175	0,118139
CNA750	D	5	0,038446	0,82511		0,122657
CNA750	D	15	0,034761	0,787004		0,12822

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA750	D	ZERO				0,096475
CONCRD	A	D-L			0,349148	0,205927
CONCRD	A	U-L				0,183067
CONCRD	D	CL1				0,13294
CONCRD	D	TO	0,008051	0,338363		0,13294
CONCRD	D	ZERO				0,13294
CRJ9-ER	A	20				0,0976
CRJ9-ER	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-ER	A	U-45				0,1504
CRJ9-ER	A	ZERO				0,0655
CRJ9-ER	D	0-204				0,0599
CRJ9-ER	D	0-250				0,0641
CRJ9-ER	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-ER	D	U-8				0,0775
CRJ9-LR	A	20				0,0976
CRJ9-LR	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-LR	A	U-45				0,1504
CRJ9-LR	A	ZERO				0,0655
CRJ9-LR	D	0-204				0,0599
CRJ9-LR	D	0-250				0,0641
CRJ9-LR	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-LR	D	U-8				0,0775
CVR580	A	D-28			0,51972	0,118937
CVR580	A	D-40			0,49138	0,124222
CVR580	D	10	0,028303	0,540116		0,130717
CVR580	D	INTR				0,102858

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CVR580	D	ZERO				0,075
DC1010	A	D-35			0,251236	0,132645
DC1010	A	D-50			0,244243	0,164729
DC1010	A	U-35				0,127457
DC1010	A	U-50				0,161155
DC1010	D	5				0,079893
DC1010	D	10	0,00356	0,261942		0,101376
DC1010	D	INT				0,068522
DC1010	D	ZERO				0,057149
DC1030	A	D-35			0,2534	0,13
DC1030	A	U-20				0,104
DC1030	D	20	0,003091	0,2434		0,104
DC1030	D	INT1				0,09454
DC1030	D	INT2				0,07307
DC1030	D	ZERO				0,06519
DC1040	A	D-35			0,254879	0,121114
DC1040	A	D-50			0,247241	0,151007
DC1040	A	U-35				0,114222
DC1040	A	U-50				0,145481
DC1040	D	5				0,082503
DC1040	D	15	0,004009	0,272697		0,111044
DC1040	D	INT				0,071264
DC1040	D	ZERO				0,060025
DC3	A	D-45			0,597793	0,155222
DC3	A	U-INT				0,133361
DC3	D	TO	0,019837	0,619256		0,123784

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC3	D	ZERO				0,1115
DC6	A	D-INTR				0,10199
DC6	A	D-L			0,294594	0,125979
DC6	D	TO	0,007829	0,430006		0,08204
DC6	D	ZERO				0,078
DC850	A	D-35			0,328558	0,129965
DC850	A	D-50			0,313281	0,149354
DC850	A	U-35				0,126751
DC850	A	U-50				0,145337
DC850	D	15	0,005206	0,323443		0,090417
DC850	D	25	0,004708	0,315832		0,103092
DC850	D	INT				0,074401
DC850	D	ZERO				0,058535
DC860	A	D-35			0,312879	0,117758
DC860	A	D-50			0,304526	0,130913
DC860	A	U-35				0,115049
DC860	A	U-50				0,12766
DC860	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC860	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC860	D	INT				0,071703
DC860	D	ZERO				0,05319
DC870	A	D-35			0,312879	0,117758

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC870	A	D-50			0,304526	0,130913
DC870	A	U-35				0,115049
DC870	A	U-50				0,12766
DC870	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC870	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC870	D	INT				0,071703
DC870	D	ZERO				0,05319
DC8QN	A	D-35			0,312879	0,117758
DC8QN	A	D-50			0,304526	0,130913
DC8QN	A	U-35				0,115049
DC8QN	A	U-50				0,12766
DC8QN	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC8QN	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC8QN	D	INT				0,071703
DC8QN	D	ZERO				0,05319
DC910	A	D-35			0,480101	0,134177
DC910	A	D-50			0,445486	0,157948
DC910	A	U-15				0,087963
DC910	A	U-35				0,130625
DC910	A	U-50				0,153365
DC910	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC910	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC910	D	INT				0,076753
DC910	D	ZERO				0,075935
DC930	A	D-35			0,470211	0,135075
DC930	A	D-50			0,438965	0,165052

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC930	A	U-15				0,092489
DC930	A	U-35				0,131559
DC930	A	U-50				0,155925
DC930	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC930	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC930	D	INT				0,076701
DC930	D	ZERO				0,068416
DC93LW	A	D-35			0,470211	0,135075
DC93LW	A	D-50			0,438965	0,165052
DC93LW	A	U-15				0,092489
DC93LW	A	U-35				0,131559
DC93LW	A	U-50				0,155925
DC93LW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC93LW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC93LW	D	INT				0,076701
DC93LW	D	ZERO				0,068416
DC950	A	D-35			0,468147	0,135234
DC950	A	D-50			0,442406	0,160018
DC950	A	U-15				0,092489
DC950	A	U-35				0,131677

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC950	A	U-50				0,155399
DC950	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC950	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC950	D	INTR				0,076701
DC950	D	ZERO				0,068416
DC95HW	A	D-35			0,468147	0,135234
DC95HW	A	D-50			0,442406	0,160018
DC95HW	A	U-15				0,092489
DC95HW	A	U-35				0,131677
DC95HW	A	U-50				0,155399
DC95HW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC95HW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC95HW	D	INTR				0,076701
DC95HW	D	ZERO				0,068416
DC9Q7	A	D-35			0,480101	0,134177
DC9Q7	A	D-50			0,445486	0,157948
DC9Q7	A	U-15				0,087963
DC9Q7	A	U-35				0,130625
DC9Q7	A	U-50				0,153365
DC9Q7	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC9Q7	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC9Q7	D	INT				0,076753
DC9Q7	D	ZERO				0,075935
DC9Q9	A	D-35			0,470211	0,135075
DC9Q9	A	D-50			0,438965	0,165052
DC9Q9	A	U-15				0,092489
DC9Q9	A	U-35				0,131559
DC9Q9	A	U-50				0,155925

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC9Q9	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC9Q9	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC9Q9	D	INT				0,076701
DC9Q9	D	ZERO				0,068416
DHC6	A	D-INTR				0,125975
DHC6	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6	D	INTR				0,090222
DHC6	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6	D	ZERO				0,075
DHC6QP	A	D-INTR				0,125975
DHC6QP	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6QP	D	INTR				0,090222
DHC6QP	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6QP	D	ZERO				0,075
DHC7	A	D-25			0,51353	0,127688
DHC7	A	D-INTR				0,117133
DHC7	D	10				0,117133
DHC7	D	25	0,009556	0,466702		0,159266
DHC7	D	ZERO				0,075
DHC8	A	D-15			0,54969	0,092335
DHC8	A	D-35			0,50961	0,10086
DHC8	A	D-5			0,60123	0,087745
DHC8	A	U-15				0,080204
DHC8	A	U-5				0,073647
DHC8	D	5	0,017289	0,61342		0,07808

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DHC8	D	15	0,017361	0,56668		0,08519
DHC8	D	ZERO				0,072424
DHC830	A	D-10			0,62986	0,091024
DHC830	A	D-15			0,60123	0,094958
DHC830	A	D-35			0,55542	0,103483
DHC830	A	U-10				0,079221
DHC830	A	U-15				0,084139
DHC830	D	5	0,017836	0,61764		0,070652
DHC830	D	10	0,015165	0,570532		0,076309
DHC830	D	15	0,014403	0,549595		0,080292
DHC830	D	INT	0,019987	0,659514		0,067572
DHC830	D	ZERO				0,068308
DO228	A	F30APP			0,75885	0,11911
DO228	A	ZERO-A				0,10717
DO228	D	FLAPS1	0,02196	0,80401		0,09042
DO228	D	ZERO	0,02745	0,86388		0,10717
DO228	D	ZERO-C				0,14459
DO228	D	ZERO-T				0,09218
DO328	A	F32APP			0,638	0,0961
DO328	A	ZERO-A				0,0916
DO328	D	F12-D	0,016	0,666		0,0664
DO328	D	ZERO				0,0916
DO328	D	ZERO-C				0,1206
ECLIPSE500	A	A_A_DN			1,273746	0,133462
ECLIPSE500	A	A_T_DN				0,178304
ECLIPSE500	D	TO_DN	0,100203	1,381422		0,105314
ECLIPSE500	D	TO_UP		1,381422		0,086185
ECLIPSE500	D	UP_DN		1,690947		0,103009
ECLIPSE500	D	UP_UP		1,690947		0,073313

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
EMB120	A	D-25			0,837	0,0801
EMB120	A	D-45			0,782	0,1305
EMB120	D	15	0,0297	0,82		0,1014
EMB120	D	ZERO		0,929		0,0834
EMB145	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB145	A	D-45			0,6811	0,1809
EMB145	D	9		0,6503		0,0825
EMB145	D	9-GEAR	0,0218	0,6562		0,1048
EMB145	D	ZERO				0,0691
EMB14L	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB14L	D	9		0,6503		0,083
EMB14L	D	9-GEAR	0,0212	0,6562		0,083
EMB14L	D	D-45		0,6811		0,1809
EMB14L	D	ZERO				0,0694
EMB170	D	1	0,015720	0,579870		0,076830
EMB170	A	FULL			0,498900	0,145550
EMB170	D	ZERO				0,066180
EMB175	D	1	0,015900	0,578990		0,077300
EMB175	A	FULL			0,498200	0,145800
EMB175	D	ZERO				0,066000
EMB190	D	1	0,012300	0,494610		0,082600
EMB190	A	FULL			0,434400	0,137100
EMB190	D	ZERO				0,066400
EMB195	D	1	0,012200	0,494520		0,083100
EMB195	A	FULL			0,433600	0,137400
EMB195	D	ZERO				0,067400
F10062	A	D-42			0,4731	0,1565
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971
F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	D	L-20-D				0,1138
GII	D	L-39-D		0,5822		0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	D	L-20-D				0,1091
GIIB	D	L-39-D		0,562984		0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	L-20-D				0,1063
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	L-0-U				0,0617
GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606
GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	D	INTR				0,088176

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313
MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075

▼M2

I-2. tabula

Gaisa kuģi

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Prop.
707	Boeing 707-120/JT3C	Reakt.	4	Smags	Komerc.	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Spārns
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Reakt.	4	Smags	Komerc.	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Spārns
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Reakt.	4	Smags	Komerc.	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Spārns
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Reakt.	4	Smags	Komerc.	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Spārns
717200	Boeing 717-200/BR 715	Reakt.	2	Liels	Komerc.	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fizelāža
720	Boeing 720/JT3C	Reakt.	4	Liels	Komerc.	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Spārns
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Reakt.	4	Liels	Komerc.	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Spārns
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Reakt.	3	Liels	Komerc.	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Reakt.	3	Liels	Komerc.	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Reakt.	3	Liels	Komerc.	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Reakt.	3	Liels	Komerc.	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Reakt.	3	Liels	Komerc.	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Fizelāža

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Reakt.	3	Liels	Komerc.	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Reakt.	3	Liels	Komerc.	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Reakt.	3	Liels	Komerc.	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Reakt.	3	Liels	Komerc.	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Reakt.	3	Liels	Komerc.	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
737	Boeing 737/JT8D-9	Reakt.	2	Liels	Komerc.	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Spārns
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Reakt.	2	Liels	Komerc.	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Spārns
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Reakt.	2	Liels	Komerc.	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Spārns
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Reakt.	2	Liels	Komerc.	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Spārns
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Reakt.	2	Liels	Komerc.	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Spārns
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Reakt.	2	Liels	Komerc.	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Spārns
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Reakt.	2	Liels	Komerc.	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Spārns
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Reakt.	2	Liels	Komerc.	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Spārns

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Reakt.	2	Liels	Komerc.	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Spārns
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Reakt.	2	Liels	Komerc.	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Spārns
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Reakt.	2	Liels	Komerc.	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Spārns
747100	Boeing 747-100/ JT9DBD	Reakt.	4	Smags	Komerc.	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Spārns
74710Q	Boeing 747-100/ JT9D-7QN	Reakt.	4	Smags	Komerc.	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Spārns
747200	Boeing 747-200/ JT9D-7	Reakt.	4	Smags	Komerc.	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Spārns
74720A	Boeing 747-200/ JT9D-7A	Reakt.	4	Smags	Komerc.	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Spārns
74720B	Boeing 747-200/ JT9D-7Q	Reakt.	4	Smags	Komerc.	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Spārns
747400	Boeing 747-400/ PW4056	Reakt.	4	Smags	Komerc.	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Spārns
7478	Boeing 747-8F/ GEnx-2B67	Reakt.	4	Smags	Komerc.	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Spārns
747SP	Boeing 747SP/ JT9D-7	Reakt.	4	Smags	Komerc.	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Spārns
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Reakt.	2	Liels	Komerc.	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Spārns
757PW	Boeing 757-200/ PW2037	Reakt.	2	Liels	Komerc.	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Spārns

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Reakt.	2	Liels	Komerc.	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Spārns
767300	Boeing 767-300/ PW4060	Reakt.	2	Smags	Komerc.	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Spārns
767400	Boeing 767-400ER/ CF6-80C2B(F)	Reakt.	2	Smags	Komerc.	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Spārns
767CF6	Boeing 767-200/ CF6-80A	Reakt.	2	Smags	Komerc.	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Spārns
767JT9	Boeing 767-200/ JT9D-7R4D	Reakt.	2	Smags	Komerc.	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Spārns
777200	Boeing 777-200/ GE90-76B	Reakt.	2	Smags	Komerc.	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Spārns
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Reakt.	2	Smags	Komerc.	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Spārns
7773ER	Boeing 777-300ER/ GE90-115B-EIS	Reakt.	2	Smags	Komerc.	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Spārns
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Reakt.	2	Smags	Komerc.	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Spārns
A300-622R	Airbus A300-622R/ PW4158	Reakt.	2	Smags	Komerc.	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Spārns
A300B4-203	Airbus A300B4-200/ CF6-50C2	Reakt.	2	Smags	Komerc.	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Spārns
A310-304	Airbus A310-304/ GE CF6-80C2A2	Reakt.	2	Smags	Komerc.	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Spārns
A319-131	Airbus A319-131/ V2522-A5	Reakt.	2	Liels	Komerc.	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Spārns

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Reakt.	2	Liels	Komerc.	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Spārns
A320-232	Airbus A320-232/ V2527-A5	Reakt.	2	Liels	Komerc.	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Spārns
A321-232	Airbus A321-232/ IAE V2530-A5	Reakt.	2	Liels	Komerc.	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Spārns
A330-301	Airbus A330-301/ GE CF6-80 E1A2	Reakt.	2	Smags	Komerc.	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Spārns
A330-343	Airbus A330-343/ RR Trent 772B	Reakt.	2	Smags	Komerc.	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Spārns
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Reakt.	4	Smags	Komerc.	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Spārns
A340-642	Airbus A340-642/ RR Trent 556	Reakt.	4	Smags	Komerc.	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Spārns
A380-841	Airbus A380-841/ RR Trent 970	Reakt.	4	Smags	Komerc.	1 254 43-0	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Spārns
A380-861	Airbus A380-861/ EA GP7270	Reakt.	4	Smags	Komerc.	1 254 43-0	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Spārns
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Reakt.	2	Liels	Komerc.	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Reakt.	4	Liels	Komerc.	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Spārns
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Reakt.	4	Liels	Komerc.	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Spārns

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Virzuļdz.	2	Mazs	Visp. noz. aviāc.	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% of Max Static Thrust)	215	109	Prop.
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
CNA172	Cessna 172R/ Lycoming IO-360-L2A	Virzuļdz.	1	Mazs	Visp. noz. aviāc.	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% of Max Static Thrust)	215	109	Prop.
CNA182	Cessna 182H/ Continental O-470-R	Virzuļdz.	1	Mazs	Visp. noz. aviāc.	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Prop.
CNA206	Cessna 206H/ Lycoming IO-540-AC	Virzuļdz.	1	Mazs	Visp. noz. aviāc.	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Other (R-PM)	215	109	Prop.
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turboprop.	1	Mazs	Visp. noz. aviāc.	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Prop.
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Virzuļdz.	1	Mazs	Visp. noz. aviāc.	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Other (R-PM)	215	109	Prop.
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turboprop.	2	Mazs	Komerc.	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% of Max Static Thrust)	210	111	Prop.

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Reakt.	2	Mazs	Komerc.	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fizelāža
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Reakt.	2	Mazs	Komerc.	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fizelāža
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fizelāža
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Reakt.	2	Mazs	Komerc.	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fizelāža
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Reakt.	2	Mazs	Komerc.	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fizelāža
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Reakt.	2	Mazs	Komerc.	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Fizelāža
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Reakt.	2	Mazs	Komerc.	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fizelāža
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fizelāža
CONCRD	Concorde/OLY593	Reakt.	4	Smags	Komerc.	400 000	245 000	10 60-0	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Spārns
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/ CF34-8C5	Reakt.	2	Liels	Komerc.	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fizelāža

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reakt.	2	Liels	Komerc.	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Prop.
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Reakt.	3	Smags	Komerc.	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Spārns
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Reakt.	3	Smags	Komerc.	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Spārns
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Reakt.	3	Smags	Komerc.	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Spārns
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Virzuļdz.	2	Liels	Komerc.	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Prop
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Virzuļdz.	4	Liels	Komerc.	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Prop
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Reakt.	4	Smags	Komerc.	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Spārns
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Reakt.	4	Smags	Komerc.	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Spārns
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Reakt.	4	Smags	Komerc.	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Spārns

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Reakt.	4	Smags	Komerc.	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Spārns
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Reakt.	4	Smags	Komerc.	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Spārns
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Reakt.	2	Liels	Komerc.	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Reakt.	2	Liels	Komerc.	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Reakt.	2	Liels	Komerc.	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Reakt.	2	Liels	Komerc.	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Reakt.	2	Liels	Komerc.	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Reakt.	2	Liels	Komerc.	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Reakt.	2	Liels	Komerc.	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turboprop.	2	Mazs	Komerc.	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Prop

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turboprop.	2	Mazs	Komerc.	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Prop
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turboprop.	4	Liels	Komerc.	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Prop
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Prop
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Prop
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Prop
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Prop
ECLIPS-E500	Eclipse 500/PW610F	Reakt.	2	Mazs	Visp. noz. aviāc.	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Fizelāža
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Prop
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Reakt.	2	Liels	Komerc.	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Reakt.	2	Liels	Komerc.	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fizelāža

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
EMB170	Embraer ERJ170-100	Reakt.	2	Liels	Komerc.	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Spārns
EMB175	Embraer ERJ170-200	Reakt.	2	Liels	Komerc.	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Spārns
EMB190	Embraer ERJ190-100	Reakt.	2	Liels	Komerc.	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Spārns
EMB195	Embraer ERJ190-200	Reakt.	2	Liels	Komerc.	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Spārns
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Reakt.	2	Liels	Komerc.	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Reakt.	2	Liels	Komerc.	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Reakt.	2	Liels	Komerc.	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Fizelāža
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Reakt.	2	Liels	Komerc.	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Fizelāža
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fizelāža
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fizelāža
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fizelāža
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Fizelāža
GV	Gulfstream GV/BR 710	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Fizelāža

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% of Max Static Thrust)	212	110	Prop
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Reakt.	3	Smags	Komerc.	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Spārns
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Reakt.	3	Smags	Komerc.	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Spārns
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turboprop.	4	Liels	Komerc.	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Prop
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fizelāža
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Reakt.	3	Smags	Komerc.	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Spārns
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Reakt.	3	Smags	Komerc.	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Spārns
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Reakt.	2	Liels	Komerc.	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fizelāža
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Reakt.	2	Liels	Komerc.	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fizelāža

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Reakt.	2	Liels	Komerc.	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fizelāža
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Reakt.	2	Liels	Komerc.	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fizelāža
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Reakt.	2	Liels	Komerc.	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fizelāža
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Fizelāža
PA28	Piper Warrior PA-28-161/ O-320-D3G	Virzuļdz.	1	Mazs	Visp. noz. aviāc.	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Other (R-PM)	213	113	Prop
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Virzuļdz.	2	Mazs	Visp. noz. aviāc.	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Prop
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Virzuļdz.	2	Mazs	Visp. noz. aviāc.	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Other (R-PM)	213	109	Prop
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turboprop.	2	Mazs	Visp. noz. aviāc.	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Prop
SABR80	NA Sabreliner 80	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fizelāža
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% of Max Static Thrust)	211	109	Prop
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% of Max Static Thrust)	211	110	Prop

▼**M2**

I-3. tabula

Pieeja uz nosēšanos: standarta procedūras etapi

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
1900D	DEFAULT	1	Augst. samazināš	ZERO-A	6 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	2	Augst. samazināš	ZERO-A	3 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	ZERO-A	1 500,0	146,0	3,0			
1900D	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	35-A	1 000,0	118,0	3,0			
1900D	DEFAULT	5	Nosēš.	35-A				57,2		
1900D	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			84,0			515,2	40,0
1900D	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			10,0			0,0	10,0
707320	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707320	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	14	3 000,0	160,0	3,0			
707320	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707320	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707320	DEFAULT	5	Nosēš.	D-40				410,6		
707320	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			124,9			3 695,4	40,0
707320	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
707QN	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707QN	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	14	3 000,0	160,0	3,0			
707QN	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707QN	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-40	1 000,0	131,6	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
707QN	DEFAULT	5	Nosēš.	D-40				410,6		
707QN	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			124,9			3 695,4	40,0
707QN	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
717200	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	A_0U	6 000,0	250,0	3,0			
717200	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	A_18U	3 000,0	190,0	3,0			
717200	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	A_18D	1 500,0	160,0	3,0			
717200	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	A_40D	1 000,0	140,0	3,0			
717200	DEFAULT	5	Nosēš.	A_40D				318,6		
717200	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			130,0			2 867,4	40,0
717200	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	8,6
720B	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
720B	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	20	3 000,0	160,0	3,0			
720B	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-30	1 500,0	149,0	3,0			
720B	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
720B	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				419,1		
720B	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			131,9			3 771,9	40,0
720B	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
727100	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727100	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	160,0	3,0			
727100	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	125,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
727100	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727100	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				342,6		
727100	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			116,8			3 083,4	40,0
727100	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
727D15	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D15	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D15	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D15	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D15	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				347,6		
727D15	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			140,0			3 128,4	40,0
727D15	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
727D17	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D17	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D17	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D17	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D17	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				394,6		
727D17	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			140,0			3 551,4	40,0
727D17	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
727EM1	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
727EM1	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727EM1	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727EM1	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				342,6		
727EM1	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			116,8			3 083,4	40,0
727EM1	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
727EM2	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				347,6		
727EM2	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			140,0			3 128,4	40,0
727EM2	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
727Q15	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				347,6		
727Q15	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			140,0			3 128,4	40,0
727Q15	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
727Q7	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727Q7	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727Q7	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				342,6		
727Q7	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			116,8			3 083,4	40,0
727Q7	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
727Q9	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	145,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	143,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				394,6		
727Q9	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			136,0			3 551,4	40,0
727Q9	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
727QF	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	U-ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727QF	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	U-05	3 000,0	160,0	3,0			
727QF	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-15	1 500,0	150,0	3,0			
727QF	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	131,0	3,0			
727QF	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				363,0		
727QF	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			121,0			2 686,0	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
727QF	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			60,0			0,0	10,0
737	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	170,0	3,0			
737	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				255,6		
737	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			124,8			2 300,4	40,0
737	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
737300	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737300	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	170,0	3,0			
737300	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
737300	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
737300	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				316,8		
737300	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			131,9			2 851,2	40,0
737300	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
7373B2	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	170,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
7373B2	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				316,8		

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
7373B2	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			131,9			2 851,2	40,0
7373B2	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
737400	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737400	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	170,0	3,0			
737400	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-15	1 500,0	159,7	3,0			
737400	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	144,9	3,0			
737400	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				360,2		
737400	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			137,5			3 241,8	40,0
737400	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
737500	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737500	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	170,0	3,0			
737500	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-15	1 500,0	143,4	3,0			
737500	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	135,3	3,0			
737500	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				314,2		
737500	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			128,4			2 827,8	40,0
737500	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
737700	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	T_ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737700	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	T_5	3 000,0	171,0	3,0			
737700	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	A_15	1 500,0	140,0	3,0			
737700	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	A_40	1 000,0	133,0	3,0			
737700	DEFAULT	5	Nosēš.	A_40				304,7		

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
737700	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			116,0			2 741,9	40,0
737700	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
737D17	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737D17	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	170,0	3,0			
737D17	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737D17	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737D17	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				286,6		
737D17	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			130,7			2 579,4	40,0
737D17	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
737N17	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N17	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N17	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737N17	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737N17	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				286,6		
737N17	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			130,7			2 579,4	40,0
737N17	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
737N9	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N9	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N9	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737N9	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737N9	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				255,6		

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
737N9	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			124,8			2 300,4	40,0
737N9	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
737QN	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737QN	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	170,0	3,0			
737QN	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737QN	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737QN	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				255,6		
737QN	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			124,8			2 300,4	40,0
737QN	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
74710Q	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	160,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				462,6		
74710Q	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			136,6			4 163,4	10,0
74710Q	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
747200	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747200	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	160,0	3,0			
747200	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
747200	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
747200	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				462,6		

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
747200	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			136,6			4 163,4	10,0
747200	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
74720A	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720A	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	163,7	3,0			
74720A	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	150,0	3,0			
74720A	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	143,7	3,0			
74720A	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				462,6		
74720A	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			136,3			4 163,4	10,0
74720A	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
74720B	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720B	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	171,9	3,0			
74720B	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	158,5	3,0			
74720B	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	151,9	3,0			
74720B	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				462,6		
74720B	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			144,1			4 163,4	10,0
74720B	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
747400	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	5	6 000,0	250,0	3,0			
747400	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	175,4	3,0			
747400	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	161,4	3,0			
747400	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	155,4	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
747400	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				533,6		
747400	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			147,5			4 802,4	10,0
747400	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
7478	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	278,8	3,0			
7478	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	279,5			30 000,0	
7478	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	218,3			10 000,0	
7478	DEFAULT	4	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	186,1			3 050,0	
7478	DEFAULT	5	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	174,6			4 500,0	
7478	DEFAULT	6	Horiz.	F_10	3 000,0	162,3			2 069,0	
7478	DEFAULT	7	Augst. samazināš.	F_30	3 000,0	157,4	3,0			
7478	DEFAULT	8	Nosēš.	F_30				615,6		
7478	DEFAULT	9	Ātruma samaz.			150,4			5 540,4	10,0
7478	DEFAULT	10	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
747SP	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747SP	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	160,0	3,0			
747SP	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-20	1 500,0	141,5	3,0			
747SP	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	132,4	3,0			
747SP	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				436,6		

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
747SP	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			125,6			3 929,4	10,0
747SP	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
757PW	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757PW	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	160,0	3,0			
757PW	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	136,5	3,0			
757PW	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	134,2	3,0			
757PW	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				335,7		
757PW	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			127,3			3 021,3	40,0
757PW	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
757RR	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757RR	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	160,0	3,0			
757RR	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	136,7	3,0			
757RR	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	134,7	3,0			
757RR	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				322,2		
757RR	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			127,8			2 899,8	40,0
757RR	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
767300	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767300	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	167,0	3,0			
767300	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	141,0	3,0			
767300	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	137,1	3,0			
767300	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				328,5		

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
767300	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			130,1			2 956,5	10,0
767300	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
767CF6	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	1	6 000,0	250,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	168,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				327,6		
767CF6	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			131,4			2 948,4	10,0
767CF6	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
767JT9	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	168,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				331,6		
767JT9	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			131,4			2 984,4	10,0
767JT9	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
7773ER	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	249,9	3,0			
7773ER	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	249,9			20 776,0	
7773ER	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	210,6			10 088,0	
7773ER	DEFAULT	4	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	185,4			5 926,0	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
7773ER	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	170,4	3,0			
7773ER	DEFAULT	6	Augst. samazināš.	F_30	2 700,0	147,8	3,0			
7773ER	DEFAULT	7	Nosēš.	F_30				427,1		
7773ER	DEFAULT	8	Ātruma samaz.			140,8			3 843,5	10,0
7773ER	DEFAULT	9	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
7878R	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	249,0	3,0			
7878R	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	249,5			20 950,0	
7878R	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	214,3			10 000,0	
7878R	DEFAULT	4	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	178,9			5 000,0	
7878R	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	157,0	3,0			
7878R	DEFAULT	6	Augst. samazināš.	FLAP30	2 725,0	142,3	3,0			
7878R	DEFAULT	7	Nosēš.	FLAP30				362,7		
7878R	DEFAULT	8	Ātruma samaz.			135,3			3 264,3	10,0
7878R	DEFAULT	9	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
A300-622R	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	3,3			
A300-622R	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	250,0			14 583,3	
A300-622R	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	210,9			7 398,3	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
A300-622R	DEFAULT	4	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	185,1	3,0			
A300-622R	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 417,0	175,9	3,0			
A300-622R	DEFAULT	6	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		1 818,0	149,0	3,0			
A300-622R	DEFAULT	7	Augst. samazināš.	FULL_D	1 615,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	8	Augst. samazināš.	FULL_D	50,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	9	Nosēš.	FULL_D				305,3		
A300-622R	DEFAULT	10	Ātruma samaz.			130,5			2 747,8	10,0
A300-622R	DEFAULT	11	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
A300B4-203	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	1	3 000,0	158,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-15	1 500,0	148,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-25	1 000,0	140,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	5	Nosēš.	D-25				387,6		
A300B4-203	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			132,8			3 488,4	40,0
A300B4-203	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
A310-304	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	3,2			
A310-304	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	250,0			14 609,6	
A310-304	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	211,6			8 736,9	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
A310-304	DEFAULT	4	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	180,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 551,0	169,3	3,0			
A310-304	DEFAULT	6	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 147,0	148,0	3,0			
A310-304	DEFAULT	7	Augst. samazināš.	FULL_D	2 000,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	8	Augst. samazināš.	FULL_D	50,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	9	Nosēš.	FULL_D				302,9		
A310-304	DEFAULT	10	Ātruma samaz.			131,6			2 726,6	10,0
A310-304	DEFAULT	11	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
A319-131	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	3,1			
A319-131	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	250,0			19 940,9	
A319-131	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	197,5			4 813,0	
A319-131	DEFAULT	4	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	181,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 610,0	167,7	3,0			
A319-131	DEFAULT	6	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 114,0	138,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	7	Augst. samazināš.	FULL_D	1 971,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	8	Augst. samazināš.	FULL_D	50,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	9	Nosēš.	FULL_D				152,3		

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
A319-131	DEFAULT	10	Ātruma samaz.			122,3			1 370,6	40,0
A319-131	DEFAULT	11	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
A320-211	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	3,5			
A320-211	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	250,0			16 811,0	
A320-211	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	201,1			5 547,9	
A320-211	DEFAULT	4	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	182,2	3,0			
A320-211	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 614,0	173,7	3,0			
A320-211	DEFAULT	6	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		1 942,0	141,0	3,0			
A320-211	DEFAULT	7	Augst. samazināš.	FULL_D	1 823,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	8	Augst. samazināš.	FULL_D	50,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	9	Nosēš.	FULL_D				303,5		
A320-211	DEFAULT	10	Ātruma samaz.			129,6			2 731,6	40,0
A320-211	DEFAULT	11	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
A320-232	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	2,8			
A320-232	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	250,0			20 003,3	
A320-232	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	198,7			4 629,3	
A320-232	DEFAULT	4	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	183,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
A320-232	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 613,0	172,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	6	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 033,0	142,2	3,0			
A320-232	DEFAULT	7	Augst. samazināš.	FULL_D	1 819,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	8	Augst. samazināš.	FULL_D	50,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	9	Nosēš.	FULL_D				311,0		
A320-232	DEFAULT	10	Ātruma samaz.			130,8			2 799,4	40,0
A320-232	DEFAULT	11	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
A321-232	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	3,1			
A321-232	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	250,0			14 717,8	
A321-232	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	211,2			6 135,2	
A321-232	DEFAULT	4	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	191,6	3,0			
A321-232	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 530,0	175,2	3,0			
A321-232	DEFAULT	6	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 133,0	149,8	3,0			
A321-232	DEFAULT	7	Augst. samazināš.	FULL_D	2 003,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	8	Augst. samazināš.	FULL_D	50,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	9	Nosēš.	FULL_D				345,2		
A321-232	DEFAULT	10	Ātruma samaz.			135,5			3 106,8	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
A321-232	DEFAULT	11	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
A330-301	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	3,1			
A330-301	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	250,0			19 547,2	
A330-301	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	200,9			10 029,5	
A330-301	DEFAULT	4	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	166,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 547,0	154,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	6	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 292,0	140,5	3,0			
A330-301	DEFAULT	7	Augst. samazināš.	FULL_D	2 144,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	8	Augst. samazināš.	FULL_D	50,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	9	Nosēš.	FULL_D				210,4		
A330-301	DEFAULT	10	Ātruma samaz.			127,9			1 893,8	10,0
A330-301	DEFAULT	11	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
A330-343	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	2,4			
A330-343	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	250,0			20 711,9	
A330-343	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	207,9			11 430,4	
A330-343	DEFAULT	4	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	174,4	3,0			
A330-343	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 517,0	165,0	3,0			
A330-343	DEFAULT	6	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 431,0	161,7	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
A330-343	DEFAULT	7	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 113,0	146,6	3,0			
A330-343	DEFAULT	8	Augst. samazināš.	FULL_D	1 938,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	9	Augst. samazināš.	FULL_D	50,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	10	Nosēš.	FULL_D				378,0		
A330-343	DEFAULT	11	Ātruma samaz.			132,5			3 402,6	10,0
A330-343	DEFAULT	12	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
A340-211	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	3,3			
A340-211	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	250,0			14 038,7	
A340-211	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	212,7			10 866,1	
A340-211	DEFAULT	4	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	175,6	3,0			
A340-211	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 471,0	160,3	3,0			
A340-211	DEFAULT	6	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 336,0	153,8	3,0			
A340-211	DEFAULT	7	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 066,0	138,5	3,0			
A340-211	DEFAULT	8	Augst. samazināš.	FULL_D	1 976,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	9	Augst. samazināš.	FULL_D	50,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	10	Nosēš.	FULL_D				381,8		
A340-211	DEFAULT	11	Ātruma samaz.			129,1			3 436,6	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
A340-211	DEFAULT	12	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
A340-642	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	2,8			
A340-642	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	250,0			15 853,0	
A340-642	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	212,1			9 839,2	
A340-642	DEFAULT	4	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	188,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 333,0	178,1	3,0			
A340-642	DEFAULT	6	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 191,0	173,2	3,0			
A340-642	DEFAULT	7	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		1 805,0	155,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	8	Augst. samazināš.	FULL_D	1 650,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	9	Augst. samazināš.	FULL_D	50,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	10	Nosēš.	FULL_D				280,7		
A340-642	DEFAULT	11	Ātruma samaz.			144,8			2 526,5	10,0
A340-642	DEFAULT	12	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
A380-841	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	3,0			
A380-841	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	250,0			18 044,6	
A380-841	DEFAULT	3	Horiz.	A_1+F	3 000,0				11 893,0	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
A380-841	DEFAULT	4	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	205,0			9 691,6	
A380-841	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	172,6	3,0			
A380-841	DEFAULT	6	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 446,0	161,2	3,0			
A380-841	DEFAULT	7	Augst. samazināš.	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	8	Augst. samazināš.	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	9	Nosēš.	A_FULL				636,8		
A380-841	DEFAULT	10	Ātruma samaz.			136,3			5 731,3	10,0
A380-841	DEFAULT	11	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
A380-861	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	2,7			
A380-861	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	250,0			20 036,1	
A380-861	DEFAULT	3	Horiz.	A_1+F	3 000,0				11 896,0	
A380-861	DEFAULT	4	Mazās gāzes rež.noteiktā augstumā		3 000,0	205,0			10 213,0	
A380-861	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	172,6	3,0			
A380-861	DEFAULT	6	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 445,0	161,2	3,0			
A380-861	DEFAULT	7	Augst. samazināš.	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	8	Augst. samazināš.	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	9	Nosēš.	A_FULL				636,8		
A380-861	DEFAULT	10	Ātruma samaz.			136,3			5 731,3	10,0
A380-861	DEFAULT	11	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
BAC111	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAC111	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INT1	3 000,0	153,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-INT	1 500,0	143,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-45	1 000,0	133,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	5	Nosēš.	D-45				305,0		
BAC111	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			126,5			2 745,0	40,0
BAC111	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
BAE146	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-24	1 500,0	166,5	3,0			
BAE146	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-33	1 000,0	123,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	5	Nosēš.	D-33				243,9		
BAE146	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			116,7			2 195,1	40,0
BAE146	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
BAE300	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-24	1 500,0	167,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-33	1 000,0	124,4	3,0			
BAE300	DEFAULT	5	Nosēš.	D-33				261,0		
BAE300	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			118,0			2 349,0	40,0
BAE300	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
BEC58P	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
BEC58P	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				188,8		
BEC58P	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_3DEG	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	130,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	2	Augst. samazināš.	TO	3 000,0	119,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	3	Augst. samazināš.	D-15	1 500,0	109,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	99,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	5	Nosēš.	D-30				188,8		
BEC58P	STD_3DEG	6	Ātruma samaz.			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_3DEG	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_5DEG	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	2	Augst. samazināš.	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	3	Augst. samazināš.	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	5	Nosēš.	D-30				188,8		
BEC58P	STD_5DEG	6	Ātruma samaz.			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_5DEG	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CIT3	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CIT3	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	139,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
CIT3	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	129,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-40	1 000,0	119,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	5	Nosēš.	D-40				153,9		
CIT3	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			113,4			1 385,1	40,0
CIT3	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CL600	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL600	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	152,1	3,0			
CL600	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
CL600	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-45	1 000,0	132,1	3,0			
CL600	DEFAULT	5	Nosēš.	D-45				201,6		
CL600	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			125,3			1 814,4	40,0
CL600	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CL601	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL601	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	158,5	3,0			
CL601	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	148,5	3,0			
CL601	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-45	1 000,0	138,5	3,0			
CL601	DEFAULT	5	Nosēš.	D-45				224,1		
CL601	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			131,4			2 016,9	40,0
CL601	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CNA172	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO-D	6 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	ZERO-D	4 000,0	100,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
CNA172	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	ZERO-D	3 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	10-D	1 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	5	Augst. samazināš.	10-D	600,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	6	Augst. samazināš.	10-D	500,0	70,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	7	Nosēš.	10-D				30,0		
CNA172	DEFAULT	8	Ātruma samaz.			62,0			530,0	10,0
CNA172	DEFAULT	9	Ātruma samaz.			10,0			0,0	10,0
CNA182	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO-A	6 000,0	110,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	ZERO-A	4 000,0	90,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	ZERO-A	2 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	F10APP	1 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	5	Augst. samazināš.	F30APP	500,0	65,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	6	Nosēš.	F30APP				30,0		
CNA182	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			65,0			560,0	10,0
CNA182	DEFAULT	8	Ātruma samaz.			10,0			0,0	10,0
CNA208	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO-A	6 000,0	140,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	ZERO-A	4 000,0	124,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	ZERO-A	2 000,0	108,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	5	Augst. samazināš.	F30APP	500,0	80,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	6	Nosēš.	F30APP				100,0		

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
CNA208	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			78,0			815,0	10,0
CNA208	DEFAULT	8	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CNA441	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
CNA441	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	TO	3 000,0	113,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	103,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-L	1 000,0	93,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	5	Nosēš.	D-L				79,1		
CNA441	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			89,1			711,9	40,0
CNA441	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CNA500	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA500	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	1	3 000,0	131,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	121,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	111,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				179,1		
CNA500	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			105,6			1 611,9	40,0
CNA500	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CNA510	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	A_15	1 500,0	91,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	A_35	1 000,0	85,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	5	Nosēš.	A_35				175,5		
CNA510	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			78,1			1 579,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
CNA510	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CNA525C	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	ZERO_C	3 000,0	130,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	A_15	1 500,0	119,7	3,0			
CNA525C	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	A_35	1 000,0	111,8	3,0			
CNA525C	DEFAULT	5	Nosēš.	A_35				200,0		
CNA525C	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			115,0			1 500,0	40,0
CNA525C	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CNA55B	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	A_15	1 500,0	111,8	3,0			
CNA55B	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	A_35	1 000,0	105,3	3,0			
CNA55B	DEFAULT	5	Nosēš.	A_35				175,5		
CNA55B	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			100,0			1 580,0	40,0
CNA55B	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CNA560E	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560E	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	15 U	3 000,0	107,5	3,0			
CNA560E	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	35 D	1 500,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	35 D	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	5	Nosēš.	35 D				200,0		
CNA560E	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			100,0			1 000,0	60,0
CNA560E	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
CNA560U	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	7	3 000,0	120,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D 15	1 500,0	110,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D 35	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560U	DEFAULT	5	Nosēš.	D 35				175,0		
CNA560U	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			93,0			1 385,1	60,0
CNA560U	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CNA560XL	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	ZERO	3 000,0	132,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D 15U	1 500,0	122,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D 35D	1 000,0	112,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	5	Nosēš.	D 35D				500,0		
CNA560XL	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			108,0			2 700,0	60,0
CNA560XL	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CNA680	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	ZERO	3 000,0	160,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	15 GU	1 500,0	112,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	35 GD	1 000,0	105,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	5	Nosēš.	35 GD				200,0		
CNA680	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			100,0			1 580,0	60,0
CNA680	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
CNA750	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	5	Nosēš.	35_GD				200,0		
CNA750	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_15	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_15	2	Augst. samazināš.	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_15	3	Augst. samazināš.	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	4	Augst. samazināš.	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	5	Nosēš.	35_GD				200,0		
CNA750	FLAP_15	6	Ātruma samaz.			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_15	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_5	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_5	2	Augst. samazināš.	5_GU	3 000,0	135,2	3,0			
CNA750	FLAP_5	3	Augst. samazināš.	15_GD	1 500,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	4	Augst. samazināš.	15_GD	1 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	5	Nosēš.	15_GD				200,0		
CNA750	FLAP_5	6	Ātruma samaz.			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_5	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CONCRD	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	CL1	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
CONCRD	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	ZERO	3 000,0	194,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-L	1 500,0	184,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-L	1 000,0	164,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	5	Nosēš.	D-L				858,6		
CONCRD	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			155,5			7 727,4	40,0
CONCRD	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	Nosēš.	D-45				415,8		
CRJ9-ER	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			143,0			2 528,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-45	1 000,0	141,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	Nosēš.	D-45				424,7		
CRJ9-LR	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			144,0			2 577,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
CVR580	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
CVR580	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INTR	3 000,0	146,3	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
CVR580	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-28	1 500,0	112,4	3,0			
CVR580	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-40	1 000,0	106,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	5	Nosēš.	D-40				287,6		
CVR580	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			100,9			2 588,4	40,0
CVR580	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC1010	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1010	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INT	3 000,0	163,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-35	1 500,0	153,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	143,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				428,4		
DC1010	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			136,3			3 855,6	10,0
DC1010	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC1030	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1030	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INT2	3 000,0	172,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-20	1 500,0	162,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	152,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				392,2		
DC1030	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			144,8			3 529,8	10,0
DC1030	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC1040	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1040	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	173,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-35	1 500,0	163,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
DC1040	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	153,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				446,4		
DC1040	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			145,6			4 017,6	10,0
DC1040	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC3	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	140,0	3,0			
DC3	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	TO	3 000,0	109,0	3,0			
DC3	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-INT	1 500,0	99,0	3,0			
DC3	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-45	1 000,0	88,9	3,0			
DC3	DEFAULT	5	Nosēš.	D-45				104,6		
DC3	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			84,3			941,4	34,3
DC3	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC6	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DC6	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	TO	3 000,0	106,1	3,0			
DC6	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	96,1	3,0			
DC6	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-L	1 000,0	86,1	3,0			
DC6	DEFAULT	5	Nosēš.	D-L				175,5		
DC6	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			81,7			1 579,5	40,0
DC6	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC850	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC850	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INT	3 000,0	165,6	3,0			
DC850	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-35	1 500,0	152,7	3,0			
DC850	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-50	1 000,0	145,6	3,0			
DC850	DEFAULT	5	Nosēš.	D-50				390,6		

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
DC850	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			138,1			3 515,4	40,0
DC850	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC860	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC860	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC860	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC860	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC860	DEFAULT	5	Nosēš.	D-50				382,5		
DC860	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			143,7			3 442,5	40,0
DC860	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC870	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC870	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INT	3 000,0	166,7	3,0			
DC870	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-35	1 500,0	150,8	3,0			
DC870	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-50	1 000,0	146,7	3,0			
DC870	DEFAULT	5	Nosēš.	D-50				489,6		
DC870	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			139,2			4 406,4	40,0
DC870	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC8QN	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC8QN	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC8QN	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	5	Nosēš.	D-50				382,5		
DC8QN	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			143,7			3 442,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
DC8QN	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC910	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC910	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC910	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC910	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC910	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				357,3		
DC910	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			123,5			3 215,7	40,0
DC910	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC930	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC930	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC930	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC930	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC930	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				325,8		
DC930	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			135,2			2 932,2	40,0
DC930	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC93LW	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC93LW	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				325,8		
DC93LW	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			135,2			2 932,2	40,0
DC93LW	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
DC950	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC950	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC950	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC950	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC950	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				343,8		
DC950	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			139,7			3 094,2	40,0
DC950	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC95HW	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC95HW	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				343,8		
DC95HW	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			139,7			3 094,2	40,0
DC95HW	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC9Q7	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				357,3		
DC9Q7	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			123,5			3 215,7	40,0
DC9Q7	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DC9Q9	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	162,5	3,0			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
DC9Q9	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				325,8		
DC9Q9	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			135,2			2 932,2	40,0
DC9Q9	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DHC6	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	5	Nosēš.	D-L				39,6		
DHC6	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			57,6			356,4	40,0
DHC6	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DHC6QP	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	5	Nosēš.	D-L				39,6		
DHC6QP	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			57,6			356,4	40,0
DHC6QP	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DHC7	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DHC7	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	116,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	106,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-25	1 000,0	96,2	3,0			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
DHC7	DEFAULT	5	Nosēš.	D-25				98,1		
DHC7	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			91,3			882,9	40,0
DHC7	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DHC8	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	165,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	109,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-15	1 500,0	96,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	89,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				174,6		
DHC8	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			84,4			1 571,4	24,6
DHC8	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	4,1
DHC830	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	179,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	128,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-15	1 500,0	116,9	3,0			
DHC830	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	108,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				219,6		
DHC830	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			102,5			1 976,4	26,1
DHC830	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	4,4
DO228	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO228	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	ZERO-A	4 000,0	160,0	3,0			
DO228	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	ZERO-A	2 000,0	120,0	3,0			
DO228	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
DO228	DEFAULT	5	Augst. samazināš.	F30APP	50,0	88,0	3,0			
DO228	DEFAULT	6	Nosēš.	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskareš izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
DO228	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			80,0			1 320,9	10,0
DO228	DEFAULT	8	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
DO328	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO328	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	ZERO-A	4 000,0	175,0	3,0			
DO328	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	ZERO-A	2 000,0	150,0	3,0			
DO328	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	F32APP	1 000,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	5	Augst. samazināš.	F32APP	500,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	6	Nosēš.	F32APP				50,0		
DO328	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			109,0			2 216,0	10,0
DO328	DEFAULT	8	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	A_T_DN	6 000,0	170,0	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	A_T_DN	5 000,0	160,0	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	A_A_DN	3 000,0	100,4	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	A_A_DN	2 000,0	100,4	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	5	Augst. samazināš.	A_A_DN	1 000,0	100,4	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	6	Augst. samazināš.	A_A_DN	100,0	90,4	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	7	Nosēš.	A_A_DN				144,0		
ECLIPS-E500	DEFAULT	8	Ātruma samaz.			70,0			1 291,0	10,0
ECLIPS-E500	DEFAULT	9	Ātruma samaz.			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
EMB120	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	141,5	3,0			
EMB120	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	15	3 000,0	132,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	127,4	3,0			
EMB120	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-45	1 000,0	119,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	5	Nosēš.	D-45				95,0		
EMB120	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			116,1			855,0	40,0
EMB120	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
EMB145	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	D-22	3 000,0	150,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-45	1 500,0	140,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-45	1 000,0	134,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	5	Nosēš.	D-45				285,5		
EMB145	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			130,0			2 569,5	40,0
EMB145	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
EMB14L	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	D-22	1 500,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-45	500,0	138,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	5	Nosēš.	D-45				285,5		
EMB14L	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			132,0			2 569,5	40,0
EMB14L	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
EMB170	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	2	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	180,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	3	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 000,0	140,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	5	Nosēš.	FULL				267,2		
EMB170	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			120,0			2 405,0	40,0
EMB170	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
EMB175	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	2	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	180,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	3	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 000,0	140,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	5	Nosēš.	FULL				276,3		
EMB175	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			120,0			2 487,0	40,0
EMB175	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
EMB190	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	2	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	180,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	3	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 000,0	140,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	FULL	1 500,0	130,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
EMB190	DEFAULT	5	Nosēš.	FULL				271,9		
EMB190	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			120,0			2 447,0	40,0
EMB190	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
EMB195	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		6 000,0	250,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	2	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		3 000,0	180,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	3	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.		2 000,0	140,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	5	Nosēš.	FULL				281,1		
EMB195	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			120,0			2 530,0	40,0
EMB195	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
F10062	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10062	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INT2	3 000,0	161,3	3,0			
F10062	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-INT	1 500,0	141,3	3,0			
F10062	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-42	1 000,0	131,3	3,0			
F10062	DEFAULT	5	Nosēš.	D-42				315,0		
F10062	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			124,5			2 835,0	40,0
F10062	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
F10065	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10065	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INT2	3 000,0	163,1	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
F10065	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-INT	1 500,0	143,1	3,0			
F10065	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-42	1 000,0	133,1	3,0			
F10065	DEFAULT	5	Nosēš.	D-42				328,0		
F10065	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			126,3			2 952,0	40,0
F10065	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
F28MK2	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK2	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INT2	3 000,0	152,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-INTR	1 500,0	132,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-42	1 000,0	122,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	5	Nosēš.	D-42				223,2		
F28MK2	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			116,6			2 008,8	40,0
F28MK2	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
F28MK4	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK4	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INT2	3 000,0	153,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	U-INTR	1 500,0	133,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-42	1 000,0	123,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	5	Nosēš.	D-42				223,7		
F28MK4	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			117,2			2 013,3	40,0
F28MK4	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
FAL20	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
FAL20	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INTR	3 000,0	142,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
FAL20	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-25	1 500,0	126,1	3,0			
FAL20	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-40	1 000,0	124,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	5	Nosēš.	D-40				128,7		
FAL20	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			117,9			1 158,3	40,0
FAL20	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
GII	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GII	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GII	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	L-20-D	1 500,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	L-20-D	1 000,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	5	Augst. samazināš.	L-39-D	200,0	143,6	3,0			
GII	DEFAULT	6	Nosēš.	L-39-D				790,0		
GII	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			117,0			760,0	40,0
GII	DEFAULT	8	Ātruma samaz.			20,0			0,0	10,0
GIIB	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	L-20-D	1 500,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	L-20-D	1 000,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	5	Augst. samazināš.	L-39-D	200,0	139,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	6	Nosēš.	L-39-D				790,0		
GIIB	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			113,0			760,0	40,0
GIIB	DEFAULT	8	Ātruma samaz.			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
GIV	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GIV	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	L-0-U	3 000,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	L-39-D	1 000,0	151,5	3,0			
GIV	DEFAULT	5	Nosēš.	L-39-D				298,0		
GIV	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			80,0			982,0	40,0
GIV	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			20,0			0,0	4,0
GV	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GV	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	L-20-U	3 000,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	L-39-D	1 000,0	137,8	3,0			
GV	DEFAULT	5	Nosēš.	L-39-D				300,0		
GV	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			107,0			1 157,0	40,0
GV	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			20,0			0,0	4,6
HS748A	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
HS748A	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INTR	3 000,0	110,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	100,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	90,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				207,0		

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
HS748A	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			85,5			1 863,0	40,0
HS748A	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
IA1125	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
IA1125	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INTR	3 000,0	152,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-40	1 000,0	132,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	5	Nosēš.	D-40				236,6		
IA1125	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			125,3			2 129,4	40,0
IA1125	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
L1011	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L1011	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	160,5	3,0			
L1011	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-33	1 500,0	162,9	3,0			
L1011	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-42	1 000,0	145,5	3,0			
L1011	DEFAULT	5	Nosēš.	D-42				417,0		
L1011	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			138,1			3 753,0	10,0
L1011	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
L10115	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L10115	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	162,4	3,0			
L10115	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-33	1 500,0	151,2	3,0			
L10115	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-42	1 000,0	147,4	3,0			
L10115	DEFAULT	5	Nosēš.	D-42				516,6		

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
L10115	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			139,8			4 649,4	10,0
L10115	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
L188	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
L188	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INTR	3 000,0	147,5	3,0			
L188	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-78-%	1 500,0	135,6	3,0			
L188	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-100	1 000,0	129,8	3,0			
L188	DEFAULT	5	Nosēš.	D-100				351,0		
L188	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			123,1			3 159,0	40,0
L188	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
LEAR25	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR25	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	161,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	151,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-40	1 000,0	141,7	3,0			
LEAR25	DEFAULT	5	Nosēš.	D-40				140,4		
LEAR25	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			134,4			1 263,6	40,0
LEAR25	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
LEAR35	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR35	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	10	3 000,0	144,5	3,0			
LEAR35	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	134,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
LEAR35	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-40	1 000,0	127,8	3,0			
LEAR35	DEFAULT	5	Nosēš.	D-40				181,4		
LEAR35	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			121,2			1 632,6	40,0
LEAR35	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
MD9025	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9025	DEFAULT	5	Nosēš.	D-40				346,0		
MD9025	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			130,0			2 100,0	40,0
MD9025	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	9,6
MD9028	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9028	DEFAULT	5	Nosēš.	D-40				346,0		
MD9028	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			130,0			2 100,0	40,0
MD9028	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	8,6

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
MU3001	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
MU3001	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	1	3 000,0	133,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	123,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-30	1 000,0	117,1	3,0			
MU3001	DEFAULT	5	Nosēš.	D-30				156,6		
MU3001	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			111,1			1 409,4	40,0
MU3001	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
PA30	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO-A	6 000,0	120,0	3,0			
PA30	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	27-A	3 000,0	109,0	3,0			
PA30	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	27-A	1 500,0	96,0	3,0			
PA30	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	27-A	1 000,0	87,0	3,0			
PA30	DEFAULT	5	Nosēš.	27-A				53,5		
PA30	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			70,0			481,1	10,0
PA30	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			10,0			0,0	10,0
PA42	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO-A	6 000,0	151,0	3,0			
PA42	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	ZERO-A	4 000,0	135,0	3,0			
PA42	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	ZERO-A	2 000,0	119,0	3,0			
PA42	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	30-DN	1 000,0	111,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa numurs	Etapa tips	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums sākuma punktā (ft)	Starta CAS (kt)	Nolaišanās leņķis (°)	Zemskares izskrējiens (ft)	Distance (ft)	Sākuma vilce (% no maks. vilces)
PA42	DEFAULT	5	Augst. samazināš.	30-DN	50,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	6	Nosēš.	30-DN				100,0		
PA42	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			111,0			2 245,9	10,0
PA42	DEFAULT	8	Ātruma samaz.			10,0			0,0	10,0
SD330	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SD330	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	INTR	3 000,0	120,2	3,0			
SD330	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-15	1 500,0	106,5	3,0			
SD330	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	100,2	3,0			
SD330	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				233,1		
SD330	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			95,1			2 097,9	40,0
SD330	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0
SF340	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SF340	DEFAULT	2	Augst. samazināš.	5	3 000,0	136,9	3,0			
SF340	DEFAULT	3	Augst. samazināš.	D-INTR	1 500,0	126,9	3,0			
SF340	DEFAULT	4	Augst. samazināš.	D-35	1 000,0	116,9	3,0			
SF340	DEFAULT	5	Nosēš.	D-35				216,9		
SF340	DEFAULT	6	Ātruma samaz.			110,9			1 952,1	40,0
SF340	DEFAULT	7	Ātruma samaz.			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

I-4. tabula (1. daļa)

Izlidošana: standarta procedūras etapi

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
1900D	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	17-D				
1900D	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	17-D	400			
1900D	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	17-D		2 750	128	
1900D	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D		2 950	138	
1900D	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D	10 000			
1900D	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	17-D				
1900D	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	17-D	400			
1900D	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	17-D		2 400	128	
1900D	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D		2 650	138	
1900D	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D	10 000			
707320	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	14				
707320	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	14	1 000			
707320	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	14		2 047	175	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
707320	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	195	
707320	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	14				
707320	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	14	1 000			
707320	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	14		1 905	179	
707320	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	199	
707320	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	14				
707320	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	14	1 000			
707320	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	14		1 793	183	
707320	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	203	
707320	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
707320	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	14				
707320	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	14	1 000			
707320	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	14		1 624	189	
707320	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	209	
707320	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	14				
707320	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	14	1 000			
707320	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	14		1 430	197	
707320	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	217	
707320	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	14				
707320	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	14	1 000			
707320	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	14		1 259	205	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
707320	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		800	225	
707320	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	14				
707320	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	14	1 000			
707320	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	14		1 151	209	
707320	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		800	229	
707320	DEFAULT	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	14				
707QN	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	14	1 000			
707QN	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	14		2 047	175	
707QN	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	195	
707QN	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
707QN	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	14				
707QN	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	14	1 000			
707QN	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	14		1 905	179	
707QN	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	199	
707QN	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	14				
707QN	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	14	1 000			
707QN	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	14		1 793	183	
707QN	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	203	
707QN	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	14				
707QN	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	14	1 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
707QN	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	14		1 624	189	
707QN	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	209	
707QN	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	14				
707QN	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	14	1 000			
707QN	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	14		1 430	197	
707QN	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	217	
707QN	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	14				
707QN	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	14	1 000			
707QN	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	14		1 259	205	
707QN	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		800	225	
707QN	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
707QN	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	14				
707QN	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	14	1 000			
707QN	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	14		1 151	209	
707QN	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		800	229	
707QN	DEFAULT	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
717200	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_13A				
717200	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00B		1 296,4	250	
717200	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_13A				
717200	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00B		1 298	250	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
717200	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_13A				
717200	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00B		1 229,1	250	
717200	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_13A				
717200	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00B		1 165,9	250	
717200	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_13A				
717200	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00B		1 142,6	250	
717200	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	5 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
717200	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_13A				
717200	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00B		1 098,3	250	
717200	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_13A				
717200	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_13A	1 100			
717200	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_13A		2 137,1	186,2	
717200	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_13A				
717200	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_13A		2 003,2	185	
717200	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00B		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
717200	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_13A				
717200	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_13A		1 874,4	183,8	
717200	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_13A				
717200	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_13A		1 756,2	182,7	
717200	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_13A				
717200	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_13A		1 705,9	192,7	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
717200	ICAO_B	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_13A				
717200	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_13A		1 540,3	191,2	
717200	ICAO_B	6	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00B	10 000			
720B	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	20				
720B	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	20	1 000			
720B	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	20		2 632	175	
720B	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	195	
720B	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
720B	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	20				
720B	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	20	1 000			
720B	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	20		2 470	179	
720B	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	199	
720B	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	20				
720B	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	20	1 000			
720B	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	20		2 323	183	
720B	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	203	
720B	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	20				
720B	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	20	1 000			
720B	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	20		2 125	189	
720B	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	209	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
720B	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	20				
720B	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	20	1 000			
720B	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	20		2 005	193	
720B	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	213	
720B	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727100	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727100	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 342	160	
727100	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 342	190	
727100	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727100	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727100	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727100	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 265	160	
727100	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 265	190	
727100	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727100	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727100	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 192	165	
727100	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 192	195	
727100	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	205	
727100	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727100	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727100	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727100	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 115	170	
727100	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 115	200	
727100	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
727100	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727D15	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727D15	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 363	170	
727D15	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 363	200	
727D15	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727D15	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727D15	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 281	170	
727D15	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 281	200	
727D15	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727D15	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727D15	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 177	175	
727D15	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 177	205	
727D15	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	215	
727D15	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727D15	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727D15	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 057	180	
727D15	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 057	210	
727D15	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727D15	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727D15	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		941	210	
727D15	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727D17	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727D17	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 465	170	
727D17	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 465	200	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727D17	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
727D17	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727D17	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727D17	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 340	175	
727D17	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 340	205	
727D17	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	215	
727D17	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727D17	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727D17	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 236	180	
727D17	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 236	210	
727D17	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	220	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727D17	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727D17	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727D17	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 158	180	
727D17	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 158	210	
727D17	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	220	
727D17	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727EM1	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 342	160	
727EM1	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 342	190	
727EM1	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727EM1	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727EM1	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 265	160	
727EM1	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 265	190	
727EM1	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727EM1	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 192	165	
727EM1	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 192	195	
727EM1	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	205	
727EM1	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727EM1	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727EM1	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 115	170	
727EM1	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 115	200	
727EM1	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
727EM1	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727EM2	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 363	170	
727EM2	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 363	200	
727EM2	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727EM2	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727EM2	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 281	170	
727EM2	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 281	200	
727EM2	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727EM2	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 177	175	
727EM2	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 177	205	
727EM2	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	215	
727EM2	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727EM2	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 057	180	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727EM2	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 057	210	
727EM2	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727EM2	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		941	210	
727EM2	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727Q15	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 363	170	
727Q15	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 363	200	
727Q15	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727Q15	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727Q15	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 281	170	
727Q15	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 281	200	
727Q15	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727Q15	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 177	175	
727Q15	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 177	205	
727Q15	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	215	
727Q15	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727Q15	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727Q15	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 057	180	
727Q15	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 057	210	
727Q15	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727Q15	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		941	210	
727Q15	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727Q7	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 342	160	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727Q7	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 342	190	
727Q7	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727Q7	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 265	160	
727Q7	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 265	190	
727Q7	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727Q7	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 192	165	
727Q7	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 192	195	
727Q7	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	205	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727Q7	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727Q7	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 115	170	
727Q7	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 115	200	
727Q7	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
727Q7	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727Q9	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 539	170	
727Q9	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 539	200	
727Q9	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727Q9	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727Q9	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 390	170	
727Q9	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 390	200	
727Q9	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727Q9	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 255	180	
727Q9	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 255	210	
727Q9	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727Q9	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727Q9	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		855	210	
727Q9	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727QF	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727QF	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 000	175	
727QF	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks. pastāv.	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks. pastāv.	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727QF	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727QF	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 000	180	
727QF	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks. pastāv.	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks. pastāv.	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
727QF	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727QF	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 000	184	
727QF	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks. pastāv.	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks. pastāv.	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
727QF	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
727QF	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 000	189	
727QF	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks. pastāv.	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks. pastāv.	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 090	146	
737	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 568	171	
737	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 014	149	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 511	174	
737	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 851	154	
737	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 388	179	
737	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 685	160	
737	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 264	185	
737	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737300	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737300	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 483,4	187,9	
737300	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 684,6	205,5	
737300	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 815,6	220,5	
737300	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 892,6	250	
737300	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737300	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737300	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 398,8	189,2	
737300	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 579,3	204,5	
737300	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 700,5	220,5	
737300	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 774,1	250	
737300	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737300	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737300	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737300	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 311,5	190,8	
737300	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 487,2	213,2	
737300	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 609,4	220,5	
737300	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 657,6	250	
737300	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737300	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737300	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 154,7	194,6	
737300	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 295,8	211,5	
737300	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 391,6	220,5	
737300	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 444,8	250	
737300	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737300	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737300	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
737300	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 413,5	184,9	
737300	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 601,4	203,9	
737300	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 821,6	250	
737300	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737300	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
737300	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
737300	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 332,5	186,4	
737300	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 497,1	203	
737300	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 705,6	250	
737300	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737300	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
737300	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
737300	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 247,9	188,2	
737300	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 415,3	211,7	
737300	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 609,9	250	
737300	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737300	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737300	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
737300	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
737300	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 093,3	192,2	
737300	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 223,7	210,2	
737300	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 399,1	250	
737300	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737300	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737300	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 560,7	189,3	
737300	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 765,5	206,2	
737300	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 897	220,5	
737300	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 892,6	250	
737300	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737300	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737300	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 468,7	190,5	
737300	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 652,2	205,8	
737300	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 773,2	220,5	
737300	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 773,3	250	
737300	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737300	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737300	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 380,4	192,1	
737300	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 557,4	213,8	
737300	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 688,1	220,5	
737300	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 657,6	250	
737300	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737300	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737300	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 217,8	195,7	
737300	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 361,4	212	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737300	ICAO_B	4	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 457,6	220,5	
737300	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 444,8	250	
737300	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
7373B2	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 671,2	191,9	
7373B2	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 900	209,1	
7373B2	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 058,2	250	
7373B2	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
7373B2	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 575,5	192,6	
7373B2	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 786	208,8	
7373B2	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 934,6	250	
7373B2	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7373B2	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
7373B2	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 483,2	194	
7373B2	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 675,9	215,3	
7373B2	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 828,7	250	
7373B2	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
7373B2	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 314,1	197,8	
7373B2	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 478,4	213,5	
7373B2	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 597,8	250	
7373B2	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	M	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7373B2	DEFAULT	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	M	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 214,7	200,6	
7373B2	DEFAULT	M	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 372,5	222,3	
7373B2	DEFAULT	M	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	M	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 493,4	250	
7373B2	DEFAULT	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	M	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	M	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
7373B2	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 607,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 827,6	206	
7373B2	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 030,2	250	
7373B2	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
7373B2	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 507,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 703,4	206	
7373B2	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 909,1	250	
7373B2	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7373B2	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
7373B2	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 417,2	191,3	
7373B2	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 604,3	213,7	
7373B2	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 807,6	250	
7373B2	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
7373B2	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 255,2	195,4	
7373B2	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 411,8	212,1	
7373B2	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 576,8	250	
7373B2	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	M	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
7373B2	ICAO_A	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	M	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	M	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 163,2	198,2	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7373B2	ICAO_A	M	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 309,7	220,9	
7373B2	ICAO_A	M	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 469,1	250	
7373B2	ICAO_A	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	M	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	M	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
7373B2	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 881	195,6	
7373B2	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 138,5	214,5	
7373B2	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 075,4	250	
7373B2	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
7373B2	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 774,2	196,2	
7373B2	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 009,3	214	
7373B2	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 950,7	250	
7373B2	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7373B2	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 674,8	197,4	
7373B2	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 895,7	217	
7373B2	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 835,6	250	
7373B2	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
7373B2	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 494,5	200,9	
7373B2	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 672,5	215,5	
7373B2	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 606,9	250	
7373B2	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	M	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
7373B2	ICAO_B	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	M	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 387,7	203,4	
7373B2	ICAO_B	M	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 557,1	223,7	
7373B2	ICAO_B	M	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	M	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 493,2	250	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7373B2	ICAO_B	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	M	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	M	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737400	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 715,3	198,8	
737400	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 894,7	210,5	
737400	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 067,4	250	
737400	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737400	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 616	199,8	
737400	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 786,6	210,5	
737400	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 939,1	250	
737400	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737400	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 516,6	201	
737400	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 660,9	210,5	
737400	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 807,5	250	
737400	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737400	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 370,2	203,9	
737400	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 504,1	210,5	
737400	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 609,1	250	
737400	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	M	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	DEFAULT	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737400	DEFAULT	M	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 225,8	207,5	
737400	DEFAULT	M	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 312,5	210,5	
737400	DEFAULT	M	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	M	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 414,3	250	
737400	DEFAULT	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	M	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737400	DEFAULT	M	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
737400	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
737400	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 641,7	195,7	
737400	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 830	210,1	
737400	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 058,4	250	
737400	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
737400	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
737400	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 546	196,8	
737400	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 702,5	210,1	
737400	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 919,2	250	
737400	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
737400	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
737400	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 446,6	198,2	
737400	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 592,3	210,3	
737400	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 789,6	250	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737400	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
737400	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
737400	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 303,9	201,3	
737400	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 426,1	210,3	
737400	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 598,5	250	
737400	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	M	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	ICAO_A	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
737400	ICAO_A	M	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
737400	ICAO_A	M	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 159,5	205,1	
737400	ICAO_A	M	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 249,3	210,3	
737400	ICAO_A	M	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 392,2	250	
737400	ICAO_A	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	M	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	M	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737400	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 869,9	201,5	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737400	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		2 073,3	210,5	
737400	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 067,4	250	
737400	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737400	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 766,9	202,3	
737400	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 945,9	210,5	
737400	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 939,1	250	
737400	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737400	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 660,1	203,4	
737400	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 822,5	210,5	
737400	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 807,5	250	
737400	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737400	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737400	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 502,8	206,1	
737400	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 644,7	210,5	
737400	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 610,5	250	
737400	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	M	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737400	ICAO_B	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737400	ICAO_B	M	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 350,9	209,5	
737400	ICAO_B	M	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 428,6	210,5	
737400	ICAO_B	M	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	M	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 414,7	250	
737400	ICAO_B	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	M	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	M	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737500	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 579,1	187	
737500	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 800	206,6	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737500	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 961,7	250	
737500	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737500	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 490,8	188	
737500	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 681,3	205,6	
737500	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 834,4	250	
737500	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737500	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 398,8	189,4	
737500	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 572,4	204,5	
737500	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 713,4	250	
737500	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737500	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737500	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 229,4	192,1	
737500	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 388,1	212,4	
737500	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 521,8	250	
737500	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737500	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 211,1	192,4	
737500	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 370,8	212	
737500	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 503,1	250	
737500	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	M	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	DEFAULT	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737500	DEFAULT	M	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 192,6	192,8	
737500	DEFAULT	M	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 343,1	211,9	
737500	DEFAULT	M	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	M	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 470,2	250	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737500	DEFAULT	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	M	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	M	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
737500	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
737500	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 509,2	184	
737500	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 725,7	204,8	
737500	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 934,3	250	
737500	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
737500	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
737500	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 420,9	185,1	
737500	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 612,5	203,9	
737500	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 810,3	250	
737500	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
737500	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737500	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 332,5	186,6	
737500	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 494,3	203	
737500	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 691,3	250	
737500	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
737500	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
737500	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 166,9	189,6	
737500	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 317	211	
737500	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 496,1	250	
737500	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
737500	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
737500	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 152,1	189,9	
737500	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 300	210,8	
737500	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 477,5	250	
737500	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737500	ICAO_A	M	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	ICAO_A	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
737500	ICAO_A	M	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
737500	ICAO_A	M	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 130,1	190,4	
737500	ICAO_A	M	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 267,1	210,6	
737500	ICAO_A	M	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 451,9	250	
737500	ICAO_A	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	M	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	M	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737500	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 715,3	189,5	
737500	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 944,8	207,8	
737500	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 966,3	250	
737500	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737500	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 619,6	190,3	
737500	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 835,3	207,1	
737500	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737500	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 844,6	250	
737500	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737500	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 520,2	191,6	
737500	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 717,5	207,1	
737500	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 722,6	250	
737500	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737500	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 339,9	194,1	
737500	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 512,8	213,4	
737500	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 526,7	250	
737500	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737500	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 322,2	194,4	
737500	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 500	213,2	
737500	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 503,1	250	
737500	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	M	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737500	ICAO_B	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737500	ICAO_B	M	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 303,1	194,8	
737500	ICAO_B	M	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 463,2	213	
737500	ICAO_B	M	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	M	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 475,5	250	
737500	ICAO_B	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	M	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	M	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 782,4	195,1	
737700	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737700	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 710,1	197,7	
737700	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		2 056,7	250	
737700	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
737700	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 635,7	200,3	
737700	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 957	250	
737700	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 498,3	205,8	
737700	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737700	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 348,5	211,6	
737700	DEFAULT	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 581,2	250	
737700	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 347,1	211,6	
737700	DEFAULT	6	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 747,6	194,9	
737700	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		2 128,3	250	
737700	ICAO_A	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737700	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 673,6	197,4	
737700	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		2 028,3	250	
737700	ICAO_A	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 600,5	200,2	
737700	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 931,7	250	
737700	ICAO_A	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 462,2	205,6	
737700	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 753,8	250	
737700	ICAO_A	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737700	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 430	250	
737700	ICAO_A	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 430,1	250	
737700	ICAO_A	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 888,7	195,1	
737700	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
737700	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
737700	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737700	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 814,3	197,7	
737700	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		2 058,1	250	
737700	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
737700	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_5		1 619	175,6	
737700	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 840,6	200,4	
737700	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 958,4	250	
737700	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 594,1	205,8	
737700	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737700	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 438,9	211,5	
737700	ICAO_B	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 579,6	250	
737700	ICAO_B	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_5				
737700	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 437,2	211,5	
737700	ICAO_B	6	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	ICAO_B	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
737800	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 885,7	181,7	
737800	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 112	204,8	
737800	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_00	2 040			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737800	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 891,3	250	
737800	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 786,4	183,9	
737800	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 016,2	208	
737800	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_00	2 000			
737800	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 793,4	250	
737800	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 707,7	186,2	
737800	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 922	211,2	
737800	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_00	1 960			
737800	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 705,3	250	
737800	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737800	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 576,6	189,6	
737800	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 766,9	216,2	
737800	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_00	1 880			
737800	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 546,5	250	
737800	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 444,9	192,9	
737800	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 628,6	220,7	
737800	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_00	1 811			
737800	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 412,2	250	
737800	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737800	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 400	194,4	
737800	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 575,4	222,7	
737800	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_00	1 785			
737800	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 357,5	250	
737800	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 449,4	177,2	
737800	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 663,3	204,6	
737800	ICAO_A	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 807			
737800	ICAO_A	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 896,8	250	
737800	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 372,3	179,6	
737800	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 579,3	207,8	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737800	ICAO_A	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 772			
737800	ICAO_A	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 804,3	250	
737800	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 297	182,1	
737800	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 496,9	211	
737800	ICAO_A	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 737			
737800	ICAO_A	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 701,8	250	
737800	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 194,2	185,8	
737800	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 352,1	214,8	
737800	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 548,2	250	
737800	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737800	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 078,9	189,4	
737800	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 233,3	217,4	
737800	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 403,6	250	
737800	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 037,8	190,9	
737800	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 182,7	218,6	
737800	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 349,5	250	
737800	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 885,7	181,7	
737800	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 112	204,8	
737800	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_00	2 040			
737800	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 891,3	250	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737800	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 786,4	183,9	
737800	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 016,2	208	
737800	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_00	2 000			
737800	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 793,4	250	
737800	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 707,7	186,2	
737800	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 922	211,2	
737800	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_00	1 960			
737800	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 705,3	250	
737800	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737800	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 576,6	189,6	
737800	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 766,9	216,2	
737800	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_00	1 880			
737800	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 546,5	250	
737800	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 444,9	192,9	
737800	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 628,6	220,7	
737800	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_00	1 811			
737800	ICAO_B	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 412,2	250	
737800	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
737800	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737800	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 400	194,4	
737800	ICAO_B	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 575,4	222,7	
737800	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_00	1 785			
737800	ICAO_B	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 357,5	250	
737800	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
737D17	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737D17	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737D17	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 279	152	
737D17	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 709	177	
737D17	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737D17	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737D17	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 155	156	
737D17	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 616	181	
737D17	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737D17	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737D17	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737D17	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 041	160	
737D17	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 531	185	
737D17	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737D17	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737D17	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 935	163	
737D17	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 452	188	
737D17	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737D17	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737N17	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737N17	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 279	152	
737N17	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 709	177	
737N17	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737N17	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737N17	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 155	156	
737N17	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 616	181	
737N17	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737N17	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737N17	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 041	160	
737N17	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 531	185	
737N17	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737N17	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737N17	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 935	163	
737N17	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 452	188	
737N17	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737N9	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737N9	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 090	146	
737N9	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 568	171	
737N9	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737N9	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737N9	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737N9	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 014	149	
737N9	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 511	174	
737N9	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737N9	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737N9	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 851	154	
737N9	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 388	179	
737N9	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737N9	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737N9	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737N9	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 685	160	
737N9	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 264	185	
737N9	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737QN	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737QN	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 090	146	
737QN	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 568	171	
737QN	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737QN	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737QN	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 014	149	
737QN	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 511	174	
737QN	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737QN	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737QN	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 851	154	
737QN	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 388	179	
737QN	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
737QN	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
737QN	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 685	160	
737QN	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 264	185	
737QN	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
737QN	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74710Q	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 071	176	
74710Q	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	216	
74710Q	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74710Q	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 972	179	
74710Q	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	219	
74710Q	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
74710Q	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 856	183	
74710Q	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	223	
74710Q	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74710Q	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 727	187	
74710Q	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	227	
74710Q	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74710Q	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 445	198	
74710Q	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		750	238	
74710Q	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
74710Q	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	258	
74710Q	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74710Q	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 411	199	
74710Q	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		750	239	
74710Q	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	259	
74710Q	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747200	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
747200	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 842	183	
747200	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	223	
747200	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747200	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
747200	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 757	186	
747200	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	226	
747200	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747200	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
747200	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 676	189	
747200	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	229	
747200	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747200	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
747200	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 508	195	
747200	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		750	235	
747200	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	255	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747200	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747200	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
747200	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 325	203	
747200	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		750	243	
747200	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	263	
747200	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747200	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
747200	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 146	210	
747200	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		500	250	
747200	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		500	270	
747200	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747200	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747200	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 012	216	
747200	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		500	256	
747200	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		500	276	
747200	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74720A	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74720A	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 068	176	
74720A	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	239	
74720A	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	259	
74720A	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74720A	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74720A	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 950	179	
74720A	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	242	
74720A	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	262	
74720A	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
74720A	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74720A	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74720A	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 862	182	
74720A	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	244	
74720A	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	264	
74720A	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74720A	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74720A	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 700	188	
74720A	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		750	248	
74720A	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	268	
74720A	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74720A	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74720A	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 520	195	
74720A	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		750	254	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
74720A	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	274	
74720A	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74720A	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74720A	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 313	204	
74720A	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		750	264	
74720A	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	284	
74720A	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74720A	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74720A	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 172	210	
74720A	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		750	272	
74720A	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	292	
74720A	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74720B	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
74720B	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 497	184	
74720B	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	244	
74720B	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	264	
74720B	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74720B	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74720B	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 397	187	
74720B	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	246	
74720B	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	266	
74720B	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74720B	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74720B	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 303	190	
74720B	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		750	249	
74720B	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	269	
74720B	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
74720B	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74720B	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74720B	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 109	196	
74720B	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		750	254	
74720B	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	274	
74720B	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74720B	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74720B	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 900	204	
74720B	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		750	263	
74720B	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	283	
74720B	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74720B	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
74720B	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 699	211	
74720B	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		750	272	
74720B	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	292	
74720B	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
74720B	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
74720B	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 547	218	
74720B	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		750	279	
74720B	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	299	
74720B	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		1 533,3	190,8	
747400	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 798,9	242	
747400	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	5	3 869			
747400	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 198,9	269	
747400	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747400	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		1 507,6	192,9	
747400	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 718,8	244,6	
747400	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	3 756			
747400	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00H		2 111,9	269	
747400	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		1 412,1	195,1	
747400	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 660,4	247,2	
747400	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	3 637			
747400	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 033,6	269	
747400	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		1 310,5	199,4	
747400	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 531,8	252,3	
747400	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	3 435			
747400	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 882,8	269	
747400	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747400	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		1 182,2	204,8	
747400	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 402,6	258,4	
747400	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	3 199			
747400	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 724,1	269	
747400	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 088,1	210,4	
747400	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 372	259,5	
747400	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 432,4	264,7	
747400	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	3 004			
747400	DEFAULT	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 560	269	
747400	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10H	1 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747400	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		963,6	216,4	
747400	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 114,2	259,6	
747400	DEFAULT	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	2 544			
747400	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 329,4	270	
747400	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	DEFAULT	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	8	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		855,6	222,8	
747400	DEFAULT	8	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		968,9	259,6	
747400	DEFAULT	8	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	2 561			
747400	DEFAULT	8	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 173,1	270	
747400	DEFAULT	8	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00H		1 260	278	
747400	DEFAULT	8	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	8	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	8	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	DEFAULT	9	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	9	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		783,8	226,8	
747400	DEFAULT	9	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		884,5	259,6	
747400	DEFAULT	9	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	2 600			
747400	DEFAULT	9	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 078,7	271,8	
747400	DEFAULT	9	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00H		1 182,6	282,7	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747400	DEFAULT	9	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	9	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	9	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	10	3 000			
747400	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		1 472,8	190	
747400	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 753,3	241,7	
747400	ICAO_A	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	5 796			
747400	ICAO_A	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 158,4	268,4	
747400	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	10	3 000			
747400	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		1 412,8	192,2	
747400	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 689,5	244,3	
747400	ICAO_A	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	5 685			
747400	ICAO_A	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 078,8	268,4	
747400	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747400	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	10	3 000			
747400	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		1 353,5	194,4	
747400	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 618,4	246,8	
747400	ICAO_A	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	5 579			
747400	ICAO_A	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 995	268,4	
747400	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	10	3 000			
747400	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		1 249,3	198,7	
747400	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 500,4	251,9	
747400	ICAO_A	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	5 372			
747400	ICAO_A	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 847,9	268,4	
747400	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	10	3 000			
747400	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		1 131,2	204,1	
747400	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 367,5	257,8	
747400	ICAO_A	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	5 145			
747400	ICAO_A	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 686,7	268,4	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747400	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	10	3 000			
747400	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		1 017,7	209,8	
747400	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 223,8	259,1	
747400	ICAO_A	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	4 508			
747400	ICAO_A	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 416	264,3	
747400	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	4 921			
747400	ICAO_A	6	9	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 531	269	
747400	ICAO_A	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	6	11	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	6	12	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	10	3 000			
747400	ICAO_A	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		908,3	215,8	
747400	ICAO_A	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 082,4	259,1	
747400	ICAO_A	7	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	4 509			
747400	ICAO_A	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 308,4	269,1	
747400	ICAO_A	7	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 365,5	271	
747400	ICAO_A	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	7	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747400	ICAO_A	7	11	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_A	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	8	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	10	3 000			
747400	ICAO_A	8	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		801,1	222,2	
747400	ICAO_A	8	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		942,7	259,1	
747400	ICAO_A	8	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	4 540			
747400	ICAO_A	8	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 146,3	267,9	
747400	ICAO_A	8	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 230	277,7	
747400	ICAO_A	8	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	8	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	8	11	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_A	9	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	9	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	10	3 000			
747400	ICAO_A	9	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	10		734,4	226,3	
747400	ICAO_A	9	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		858,9	259,1	
747400	ICAO_A	9	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	4 590			
747400	ICAO_A	9	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 051,2	270,6	
747400	ICAO_A	9	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00H		1 143	282,2	
747400	ICAO_A	9	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
747400	ICAO_A	9	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	9	11	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747400	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 890,2	182,3	
747400	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 646			
747400	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 788,2	242	
747400	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_05	4 194			
747400	ICAO_B	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 170,6	259	
747400	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 836,7	184,9	
747400	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 640			
747400	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 727,1	244,6	
747400	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_05	4 067			
747400	ICAO_B	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 088,1	259,2	
747400	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 777,6	187,5	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747400	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 637			
747400	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 653,3	247,2	
747400	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_05C	3 942			
747400	ICAO_B	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 009,7	259,2	
747400	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 653,5	192,6	
747400	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 633			
747400	ICAO_B	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 535,2	252,2	
747400	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_05C	3 718			
747400	ICAO_B	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 858,5	259,2	
747400	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 518,3	198,7	
747400	ICAO_B	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 619			
747400	ICAO_B	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 397,6	258,3	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747400	ICAO_B	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_05C	3 459			
747400	ICAO_B	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 685,4	259,4	
747400	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 394,6	205,1	
747400	ICAO_B	6	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 606			
747400	ICAO_B	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 346,5	264,7	
747400	ICAO_B	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_05C	3 217			
747400	ICAO_B	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 560	269,2	
747400	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 271	211,9	
747400	ICAO_B	7	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 597			
747400	ICAO_B	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 112,4	259,4	
747400	ICAO_B	7	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_05C	2 759			
747400	ICAO_B	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 323,5	271,4	
747400	ICAO_B	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747400	ICAO_B	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	7	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_B	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	8	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 147	218,9	
747400	ICAO_B	8	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_05	1 592			
747400	ICAO_B	8	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		975,2	259,6	
747400	ICAO_B	8	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_05C	2 755			
747400	ICAO_B	8	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 209,5	278,4	
747400	ICAO_B	8	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	8	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	8	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747400	ICAO_B	9	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	9	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 070,9	223,3	
747400	ICAO_B	9	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 611			
747400	ICAO_B	9	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		893,7	259,5	
747400	ICAO_B	9	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_01	2 782			
747400	ICAO_B	9	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 119,3	282,7	
747400	ICAO_B	9	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	9	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	9	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7478	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	1	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_10			215	55
7478	DEFAULT	1	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			250	55
7478	DEFAULT	1	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			260	55
7478	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	1	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			295	50
7478	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	2	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_10			215	55
7478	DEFAULT	2	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			250	55
7478	DEFAULT	2	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			260	55
7478	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	2	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			295	50

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7478	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	3	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_10			215	55
7478	DEFAULT	3	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			250	55
7478	DEFAULT	3	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			260	55
7478	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	3	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			295	50
7478	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	4	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_10			220	55
7478	DEFAULT	4	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			250	55
7478	DEFAULT	4	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			268	55
7478	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	4	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			295	50

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7478	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	5	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_10			220	55
7478	DEFAULT	5	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			250	55
7478	DEFAULT	5	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			270	55
7478	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	5	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			295	50
7478	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	6	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_10			227	55
7478	DEFAULT	6	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			258	55
7478	DEFAULT	6	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			270	55
7478	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	3 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7478	DEFAULT	6	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			295	50
7478	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	7	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_10			230	55
7478	DEFAULT	7	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			260	55
7478	DEFAULT	7	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			275	55
7478	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	7	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			295	50
7478	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	DEFAULT	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	8	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_10			235	55
7478	DEFAULT	8	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			265	55
7478	DEFAULT	8	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			280	55

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7478	DEFAULT	8	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	8	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			295	50
7478	DEFAULT	8	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	DEFAULT	9	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	9	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_10			235	55
7478	DEFAULT	9	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			265	55
7478	DEFAULT	9	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			280	55
7478	DEFAULT	9	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	9	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			295	50
7478	DEFAULT	9	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	1	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_10			220	55
7478	ICAO_A	1	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			250	55

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7478	ICAO_A	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_1	4 700			
7478	ICAO_A	1	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			276	50
7478	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	2	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_10			220	55
7478	ICAO_A	2	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			254	55
7478	ICAO_A	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_1	4 800			
7478	ICAO_A	2	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			275	50
7478	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	3	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			220	55
7478	ICAO_A	3	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			255	55

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7478	ICAO_A	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_1	4 500			
7478	ICAO_A	3	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			275	50
7478	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	4	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_10			220	55
7478	ICAO_A	4	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			255	55
7478	ICAO_A	4	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			275	55
7478	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	5	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			220	55
7478	ICAO_A	5	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			255	55
7478	ICAO_A	5	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			275	50

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7478	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	6	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			225	55
7478	ICAO_A	6	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			255	55
7478	ICAO_A	6	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			278	50
7478	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	7	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			225	55
7478	ICAO_A	7	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			255	55
7478	ICAO_A	7	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			278	50
7478	ICAO_A	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_A	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7478	ICAO_A	8	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	8	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			230	55
7478	ICAO_A	8	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			265	55
7478	ICAO_A	8	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			280	50
7478	ICAO_A	8	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_A	9	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	9	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	9	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_5			230	55
7478	ICAO_A	9	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_1			265	55
7478	ICAO_A	9	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			280	50
7478	ICAO_A	9	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	1	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_10			210	55
7478	ICAO_B	1	4	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_5			250	55

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7478	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	1	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			280	50
7478	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	2	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_10			223	55
7478	ICAO_B	2	4	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_5			250	55
7478	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	2	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			280	50
7478	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	3	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_10			223	55
7478	ICAO_B	3	4	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_5			263	55
7478	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	3	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			300	50

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7478	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	4	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_10			210	55
7478	ICAO_B	4	4	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_5			260	55
7478	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	4	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			270	50
7478	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	5	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_10			228	55
7478	ICAO_B	5	4	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_5			262	55
7478	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_1	2 760			
7478	ICAO_B	5	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			270	50
7478	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7478	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	6	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_10			231	55
7478	ICAO_B	6	4	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_5			264	55
7478	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	6	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			300	50
7478	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	7	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_10			231	55
7478	ICAO_B	7	4	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_5			270	55
7478	ICAO_B	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	7	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	F_0			300	50
7478	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_B	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	8	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_10			235	55

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7478	ICAO_B	8	4	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_5			265	55
7478	ICAO_B	8	5	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_1			275	55
7478	ICAO_B	8	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F_10				
7478	ICAO_B	9	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	9	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_10			240	55
7478	ICAO_B	9	4	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_5			270	55
7478	ICAO_B	9	5	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F_1			280	55
7478	ICAO_B	9	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	F_0	10 000			
747SP	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747SP	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
747SP	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 469	163	
747SP	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	203	
747SP	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747SP	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747SP	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
747SP	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 326	167	
747SP	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	207	
747SP	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747SP	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
747SP	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 201	170	
747SP	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	210	
747SP	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747SP	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747SP	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 027	175	
747SP	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	215	
747SP	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747SP	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
747SP	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 821	182	
747SP	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	222	
747SP	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747SP	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
747SP	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 643	188	
747SP	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	228	
747SP	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747SP	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼M2

I-4. tabula (2. daļa)

Izlidošana: standarta procedūras etapi

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
747SP	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
747SP	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
747SP	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 403	196	
747SP	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 000	236	
747SP	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757300	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 097			
757300	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		2 252,1	211,8	
757300	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 480	215,4	
757300	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00	2 569			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757300	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 701,7	250	
757300	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 041			
757300	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		2 154,9	213	
757300	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 352	218,6	
757300	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00	2 412			
757300	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757300	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		2 062	214,5	
757300	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 223,5	221,8	
757300	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00	2 275			
757300	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 521,8	250	
757300	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757300	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 901,4	217,4	
757300	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 061,8	228	
757300	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00	2 099			
757300	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 374,1	250	
757300	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757300	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 729,2	221,7	
757300	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 881,8	236,7	
757300	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00	1 891			
757300	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 227,3	250	
757300	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 655	224	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757300	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 836,4	240,1	
757300	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00	1 829			
757300	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 159,2	250	
757300	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 388,6	198	
757300	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 528,2	215	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757300	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 693,5	250	
757300	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 304,9	199,6	
757300	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 441	215,6	
757300	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 597,7	250	
757300	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757300	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 242,3	201,6	
757300	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 357,6	216,7	
757300	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 500	250	
757300	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757300	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 127,1	205,3	
757300	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 221,4	221,1	
757300	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 359,4	250	
757300	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		997,2	210,6	
757300	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 076	227,9	
757300	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 192	250	
757300	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757300	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		945,1	213,2	
757300	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 031,2	230,6	
757300	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 127,9	250	
757300	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 097			
757300	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		2 252,1	211,8	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757300	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 480	215,4	
757300	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00	2 569			
757300	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 701,7	250	
757300	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	1	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 041			
757300	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		2 154,9	213	
757300	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 352	218,6	
757300	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00	2 412			
757300	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757300	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	2	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		2 062	214,5	
757300	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 223,5	221,8	
757300	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00	2 275			
757300	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 521,8	250	
757300	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	3	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757300	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 901,4	217,4	
757300	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 061,8	228	
757300	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00	2 099			
757300	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 374,1	250	
757300	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	4	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 729,2	221,7	
757300	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 881,8	236,7	
757300	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00	1 891			
757300	ICAO_B	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757300	ICAO_B	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 227,3	250	
757300	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	5	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
757300	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 655	224	
757300	ICAO_B	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 836,4	240,1	
757300	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00	1 829			
757300	ICAO_B	6	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 159,2	250	
757300	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	6	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757PW	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757PW	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757PW	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 471	190,1	
757PW	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 636,4	206	
757PW	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 822,2	250	
757PW	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757PW	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 403,6	191,4	
757PW	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 568,2	208,7	
757PW	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 742,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757PW	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757PW	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 339,2	193	
757PW	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 495,9	211,1	
757PW	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 666,7	211,6	
757PW	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 661	250	
757PW	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757PW	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757PW	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 213,5	196,4	
757PW	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 353,6	213,7	
757PW	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 460,3	217,4	
757PW	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 510,6	250	
757PW	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757PW	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 082,9	200,8	
757PW	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 212	218,5	
757PW	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 291,1	224,3	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757PW	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 352,4	250	
757PW	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757PW	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 005,7	203,9	
757PW	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 124,3	221,9	
757PW	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 220	228,7	
757PW	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 259,5	250	
757PW	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757PW	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757PW	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		938,1	207	
757PW	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 052,4	225,2	
757PW	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 134,5	233,3	
757PW	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 172,9	250	
757PW	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	7	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
757PW	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757PW	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 399,5	188	
757PW	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 605,4	205,8	
757PW	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 804,8	250	
757PW	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
757PW	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 337,7	189,5	
757PW	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 522,3	207,2	
757PW	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 725,5	250	
757PW	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757PW	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
757PW	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
757PW	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 271,9	191,1	
757PW	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 451,8	208,2	
757PW	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 638	250	
757PW	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
757PW	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
757PW	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 153,8	194,7	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757PW	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 312,6	212,2	
757PW	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 486	250	
757PW	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
757PW	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
757PW	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 028,8	199,2	
757PW	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 171,1	217,2	
757PW	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 325,6	250	
757PW	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757PW	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
757PW	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
757PW	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		953,4	202,5	
757PW	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 087,8	220,6	
757PW	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 225,5	250	
757PW	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
757PW	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
757PW	ICAO_A	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		886,5	205,7	
757PW	ICAO_A	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 012,8	224	
757PW	ICAO_A	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 140,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757PW	ICAO_A	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	7	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	7	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757PW	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 970,1	206	
757PW	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 821,5	250	
757PW	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757PW	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 899,2	208,7	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757PW	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 743,3	250	
757PW	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757PW	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 825,8	211,6	
757PW	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 659,4	250	
757PW	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757PW	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757PW	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 690,7	217,4	
757PW	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 512,3	250	
757PW	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757PW	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 543,6	224,1	
757PW	ICAO_B	5	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 351,8	250	
757PW	ICAO_B	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757PW	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757PW	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 458,3	228,7	
757PW	ICAO_B	6	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 257,5	250	
757PW	ICAO_B	6	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757PW	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757PW	ICAO_B	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 380,6	233,3	
757PW	ICAO_B	7	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 173,6	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757PW	ICAO_B	7	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	7	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757RR	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 613,9	192,4	
757RR	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 779,7	206,3	
757RR	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 966,1	250	
757RR	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757RR	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757RR	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 544,6	193,9	
757RR	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 703,3	209,2	
757RR	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 879,3	250	
757RR	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757RR	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 474,6	195,5	
757RR	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 627,6	212,2	
757RR	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757RR	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 787,2	250	
757RR	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757RR	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 338	199	
757RR	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 484,6	216,4	
757RR	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 560	218,3	
757RR	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 623,1	250	
757RR	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757RR	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757RR	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757RR	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 196,6	203,7	
757RR	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 325,3	221,1	
757RR	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 400	225,7	
757RR	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 447,1	250	
757RR	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757RR	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 142,2	205,8	
757RR	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 258	223,4	
757RR	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 329,6	228,9	
757RR	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 377,4	250	
757RR	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757RR	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 071,3	208,8	
757RR	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 181,5	226,7	
757RR	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 265,9	233,3	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757RR	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 287,6	250	
757RR	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	7	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
757RR	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
757RR	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 543,3	190,3	
757RR	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 735,6	206,1	
757RR	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 959,8	250	
757RR	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757RR	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
757RR	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
757RR	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 472,7	191,9	
757RR	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 660,2	208,9	
757RR	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 876	250	
757RR	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
757RR	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757RR	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 401	193,6	
757RR	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 590,6	211,5	
757RR	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 769,2	250	
757RR	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
757RR	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
757RR	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 271,5	197,3	
757RR	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 436	214,5	
757RR	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 593,3	250	
757RR	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757RR	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757RR	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
757RR	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
757RR	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 134,7	202,1	
757RR	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 278,3	219,8	
757RR	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 416,8	250	
757RR	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757RR	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
757RR	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 083,2	204,3	
757RR	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 218,6	222,1	
757RR	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 348,5	250	
757RR	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
757RR	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	5	3 000			
757RR	ICAO_A	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 013,1	207,4	
757RR	ICAO_A	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 137,3	225,4	
757RR	ICAO_A	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 256,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757RR	ICAO_A	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	7	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	7	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757RR	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		2 227,2	201,9	
757RR	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 474,2	206,3	
757RR	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 965,3	250	
757RR	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757RR	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		2 139,9	203	
757RR	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 400	209,2	
757RR	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 876,9	250	
757RR	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757RR	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		2 051,2	204,3	
757RR	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 300	212,1	
757RR	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 788	250	
757RR	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757RR	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757RR	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 884,9	207,3	
757RR	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		2 135,6	218,4	
757RR	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
757RR	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 621,6	250	
757RR	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757RR	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 713,8	211,3	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757RR	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 935,5	225,8	
757RR	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 447,1	250	
757RR	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757RR	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 646,9	213,1	
757RR	ICAO_B	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 872,3	228,9	
757RR	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 379,1	250	
757RR	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
757RR	ICAO_B	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
757RR	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	5	1 000			
757RR	ICAO_B	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05		1 562,1	215,8	
757RR	ICAO_B	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 781,3	233,3	
757RR	ICAO_B	7	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 287,6	250	
757RR	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	7	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	7	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
767300	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767300	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767300	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		2 198	152	
767300	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 198	172	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767300	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	215	
767300	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	235	
767300	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	1	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	1	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767300	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767300	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		2 112	155	
767300	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 112	175	
767300	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	218	
767300	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	238	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767300	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	2	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	2	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767300	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767300	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		2 029	158	
767300	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		2 029	178	
767300	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	221	
767300	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	241	
767300	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	3	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767300	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	3	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767300	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767300	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 895	163	
767300	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 895	183	
767300	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	225	
767300	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	245	
767300	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	4	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767300	DEFAULT	4	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767300	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767300	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 744	169	
767300	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 744	189	
767300	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	231	
767300	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	251	
767300	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767300	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767300	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 602	175	
767300	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 602	195	
767300	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	237	
767300	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	257	
767300	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767300	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767300	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 542	178	
767300	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 542	198	
767300	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	240	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767300	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	260	
767300	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	7	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767400	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 695,3	215,4	
767400	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		2 123,3	250	
767400	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767400	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 648,7	217,9	
767400	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		2 040,6	250	
767400	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 584,9	220,5	
767400	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767400	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 953,3	250	
767400	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 482,5	225,1	
767400	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 821,8	250	
767400	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767400	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 360,1	230,5	
767400	DEFAULT	5	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 661,5	250	
767400	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 246,4	236	
767400	DEFAULT	6	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 508	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767400	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 091,3	244,3	
767400	DEFAULT	7	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 303,8	250	
767400	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767400	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05A		1 659,9	215,1	
767400	ICAO_A	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	4 616			
767400	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		2 098,5	250	
767400	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05A		1 600	217,6	
767400	ICAO_A	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	4 536			
767400	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		2 008	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767400	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05B		1 536,2	220,4	
767400	ICAO_A	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	4 454			
767400	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 935,8	250	
767400	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767400	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05B		1 434,4	224,8	
767400	ICAO_A	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	4 323			
767400	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 796,6	250	
767400	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05B		1 318,8	230,2	
767400	ICAO_A	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	4 173			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767400	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 640	250	
767400	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05B		1 258,5	250	
767400	ICAO_A	6	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	6	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767400	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05B		1 073	250	
767400	ICAO_A	7	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	7	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05_U		2 330,5	215,3	
767400	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	3 491			
767400	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		2 147	250	
767400	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767400	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05_U		2 267,2	217,9	
767400	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	3 393			
767400	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		2 080,9	250	
767400	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05_U		2 183,7	220,6	
767400	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	3 292			
767400	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 975,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767400	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05_U		2 054,4	225	
767400	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	3 128			
767400	ICAO_B	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 850,9	250	
767400	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05_U		1 908,2	230,4	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767400	ICAO_B	5	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	2 944			
767400	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 653,1	250	
767400	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05_U		1 771,1	236	
767400	ICAO_B	6	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	2 766			
767400	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 521,4	250	
767400	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767400	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
767400	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05_U		1 560,3	239,8	
767400	ICAO_B	7	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	2 111			
767400	ICAO_B	7	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_00_U		1 840	244,3	
767400	ICAO_B	7	6	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	2 523			
767400	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	7	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 303,8	250	
767400	ICAO_B	7	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	7	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	7	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767CF6	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767CF6	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 913	144	
767CF6	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 913	164	
767CF6	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 000	204	
767CF6	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	224	
767CF6	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	1	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	1	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767CF6	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 840	147	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767CF6	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 840	167	
767CF6	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 000	206	
767CF6	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	226	
767CF6	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	2	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	2	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767CF6	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 769	150	
767CF6	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 769	170	
767CF6	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 000	209	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767CF6	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	229	
767CF6	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	3	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	3	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767CF6	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 656	155	
767CF6	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 656	175	
767CF6	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 000	214	
767CF6	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	234	
767CF6	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767CF6	DEFAULT	4	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	4	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767CF6	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 529	160	
767CF6	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 529	180	
767CF6	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 000	219	
767CF6	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	239	
767CF6	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	5	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767CF6	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	5	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767CF6	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 407	166	
767CF6	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 407	186	
767CF6	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 000	225	
767CF6	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	245	
767CF6	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	6	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	6	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767CF6	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 345	169	
767CF6	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 345	189	
767CF6	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 000	228	
767CF6	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	248	
767CF6	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	7	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	7	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	7	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767JT9	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 879	145	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767JT9	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 879	165	
767JT9	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 000	204	
767JT9	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	224	
767JT9	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	1	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	1	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767JT9	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 807	148	
767JT9	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 807	168	
767JT9	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 000	207	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767JT9	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	227	
767JT9	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	2	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	2	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767JT9	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 738	150	
767JT9	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 738	170	
767JT9	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 000	210	
767JT9	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	230	
767JT9	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767JT9	DEFAULT	3	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	3	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767JT9	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 626	155	
767JT9	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 626	175	
767JT9	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 000	214	
767JT9	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	234	
767JT9	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	4	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767JT9	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	4	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767JT9	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 499	161	
767JT9	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 499	181	
767JT9	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 000	220	
767JT9	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	240	
767JT9	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	5	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	5	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767JT9	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 379	167	
767JT9	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 379	187	
767JT9	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 000	226	
767JT9	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	246	
767JT9	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	6	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	6	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
767JT9	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 328	170	
767JT9	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 328	190	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
767JT9	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 000	228	
767JT9	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	248	
767JT9	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	7	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	7	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	7	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
777200	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 089			
777200	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 583,4	205,9	
777200	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 744,7	213,7	
777200	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 856,6	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 057			
777200	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 526,8	206,6	
777200	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 681	215,6	
777200	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 791,2	250	
777200	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 022			
777200	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 468,5	207,3	
777200	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 618,3	217,7	
777200	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 725,7	250	
777200	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 363,3	208,9	
777200	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 510,5	221,7	
777200	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 601,3	250	
777200	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 247,5	211	
777200	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 389,1	225,5	
777200	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 467,1	250	
777200	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 136,7	213,4	
777200	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 275	231,5	
777200	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 337,6	250	
777200	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 032,4	216,2	
777200	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 147	228,5	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 189,4	236,6	
777200	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 215,6	250	
777200	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	7	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	DEFAULT	8	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	8	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		931,9	219,4	
777200	DEFAULT	8	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00H		1 033,1	232,5	
777200	DEFAULT	8	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00H		1 088,7	242	
777200	DEFAULT	8	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	8	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00H		1 101,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	DEFAULT	8	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	8	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	8	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
777200	DEFAULT	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	DEFAULT	9	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	9	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		874,9	221,7	
777200	DEFAULT	9	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00H		969,4	235,4	
777200	DEFAULT	9	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00H		1 020,2	245,6	
777200	DEFAULT	9	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	9	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00H		1 031,1	250	
777200	DEFAULT	9	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	9	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	9	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05A		1 504	203,3	
777200	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 700	213,4	
777200	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 856,1	250	
777200	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05A		1 451,9	204	
777200	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 633,4	215,4	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 789,9	250	
777200	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05A		1 395,1	204,9	
777200	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 575	217,3	
777200	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 719,4	250	
777200	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05A		1 295,2	206,6	
777200	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 477,7	221,3	
777200	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 592,4	250	
777200	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05A		1 182,6	208,8	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 346,3	222,1	
777200	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 451,1	250	
777200	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		1 075,6	211,4	
777200	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 217,4	223,4	
777200	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 316,4	250	
777200	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	ICAO_A	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		973,3	214,3	
777200	ICAO_A	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		1 104,3	227,2	
777200	ICAO_A	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 188,2	250	
777200	ICAO_A	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	7	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	7	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_A	8	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	8	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_01	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	ICAO_A	8	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		877,9	217,6	
777200	ICAO_A	8	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		997,4	231,4	
777200	ICAO_A	8	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00H		1 071,6	250	
777200	ICAO_A	8	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	8	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	7 500			
777200	ICAO_A	8	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_A	9	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	9	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_05	3 000			
777200	ICAO_A	9	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05		820,9	220	
777200	ICAO_A	9	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_01		930,3	234,3	
777200	ICAO_A	9	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00H		1 000	250	
777200	ICAO_A	9	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00H	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	ICAO_A	9	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	9	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 089			
777200	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05A		2 183,5	193,8	
777200	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 783,1	213,6	
777200	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 857,4	250	
777200	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 057			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05A		2 121,3	195,8	
777200	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 722,3	215,5	
777200	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 789,8	250	
777200	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 022			
777200	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05A		2 059,4	197,9	
777200	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 664,2	217,6	
777200	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 723	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05A		1 940,1	201,8	
777200	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 555,7	221,6	
777200	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 602,1	250	
777200	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05A		1 809,2	206,7	
777200	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 431,6	226,5	
777200	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 466,4	250	
777200	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05A		1 683,9	211,6	
777200	ICAO_B	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 315,7	231,4	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 337,6	250	
777200	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05A		1 562,2	216,6	
777200	ICAO_B	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 197,4	236,5	
777200	ICAO_B	7	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 214,8	250	
777200	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	7	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	ICAO_B	7	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_B	8	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	8	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05A		1 450,3	222,2	
777200	ICAO_B	8	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 090,6	241,9	
777200	ICAO_B	8	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	8	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 101,5	250	
777200	ICAO_B	8	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	8	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	8	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05				
777200	ICAO_B	9	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_05C	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777200	ICAO_B	9	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05A		1 381,9	225,8	
777200	ICAO_B	9	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_01		1 025,7	245,6	
777200	ICAO_B	9	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	9	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00		1 031,1	250	
777200	ICAO_B	9	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	9	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	9	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00	10 000			
777300	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 068			
777300	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 471,6	215,4	
777300	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 779,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777300	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 064			
777300	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 418	217,8	
777300	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 713,9	250	
777300	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777300	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 062			
777300	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 368	220,3	
777300	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 638,9	250	
777300	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 058			
777300	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 279	224,3	
777300	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777300	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 519,4	250	
777300	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 053			
777300	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 179,2	229,4	
777300	DEFAULT	5	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 392,1	250	
777300	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777300	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 049			
777300	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 082,8	234,4	
777300	DEFAULT	6	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 260	250	
777300	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 042			
777300	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		911,6	243,4	
777300	DEFAULT	7	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777300	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 060,3	250	
777300	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 565			
777300	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 420,7	215,2	
777300	ICAO_A	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	4 117			
777300	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 762,5	250	
777300	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777300	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 563			
777300	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 372,5	217,6	
777300	ICAO_A	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	4 014			
777300	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 691,8	250	
777300	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 561			
777300	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_05_U		1 320,6	220	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777300	ICAO_A	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	4 041			
777300	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 616	250	
777300	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 557			
777300	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 320,5	250	
777300	ICAO_A	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777300	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_05_U				
777300	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 199,1	250	
777300	ICAO_A	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 083,7	250	
777300	ICAO_A	6	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777300	ICAO_A	6	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		889	250	
777300	ICAO_A	7	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	7	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05_U		2 149,6	215,4	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777300	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	3 416			
777300	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 800	250	
777300	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05_U		2 086,3	217,9	
777300	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	3 205			
777300	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 772,6	250	
777300	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777300	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05_U		2 020,6	220,3	
777300	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	3 076			
777300	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 708,6	250	
777300	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05_U		1 895,3	226,3	
777300	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	2 894			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777300	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 525,8	250	
777300	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05_U		1 768,6	229,4	
777300	ICAO_B	5	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	2 679			
777300	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 387,7	250	
777300	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777300	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05_U		1 639,4	235,5	
777300	ICAO_B	6	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	2 402			
777300	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_20_U				
777300	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_05_U		1 491	244,4	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
777300	ICAO_B	7	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	T_00_U	2 216			
777300	ICAO_B	7	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	7	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	7	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	T_00_U	10 000			
7773ER	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	1	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	1	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			223	50
7773ER	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	1	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	2	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	2	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			225	50
7773ER	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	2	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 355			
7773ER	DEFAULT	3	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			204	55
7773ER	DEFAULT	3	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			228	50

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	3	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 289			
7773ER	DEFAULT	4	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			205	55
7773ER	DEFAULT	4	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			230	50
7773ER	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	4	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	DEFAULT	5	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			210	55
7773ER	DEFAULT	5	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			235	50
7773ER	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	5	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 142			
7773ER	DEFAULT	6	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			215	55
7773ER	DEFAULT	6	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			240	50
7773ER	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	6	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 067			
7773ER	DEFAULT	7	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	7	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			248	50
7773ER	DEFAULT	7	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	7	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	8	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	8	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	8	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			255	50
7773ER	DEFAULT	8	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	8	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			256	50

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	DEFAULT	8	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	9	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	9	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			226	55
7773ER	DEFAULT	9	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			261	50
7773ER	DEFAULT	9	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	9	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			261,1	50
7773ER	DEFAULT	9	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	1	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			210	55
7773ER	ICAO_A	1	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	ICAO_A	1	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1	4 400			
7773ER	ICAO_A	1	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	2	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	2	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	2	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1	4 300			
7773ER	ICAO_A	2	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	3	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	3	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	3	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1	4 200			
7773ER	ICAO_A	3	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	4	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	4	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1	4 100			
7773ER	ICAO_A	4	7	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	5	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	5	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	5	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	6	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	6	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			230	55

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	ICAO_A	6	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	7	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	7	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	7	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	8	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	8	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	8	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	ICAO_A	8	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	8	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			255	50
7773ER	ICAO_A	8	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	9	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	9	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	9	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			230	55
7773ER	ICAO_A	9	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			240	55
7773ER	ICAO_A	9	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			260	50
7773ER	ICAO_A	9	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 434			
7773ER	ICAO_B	1	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			223	55

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	3 564			
7773ER	ICAO_B	1	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	1	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 396			
7773ER	ICAO_B	2	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			225	55
7773ER	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	3 442			
7773ER	ICAO_B	2	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	2	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 355			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	ICAO_B	3	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			228	55
7773ER	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	3 314			
7773ER	ICAO_B	3	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	3	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 289			
7773ER	ICAO_B	4	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			231	55
7773ER	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	3 104			
7773ER	ICAO_B	4	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	4	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	ICAO_B	5	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			236	55
7773ER	ICAO_B	5	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	5	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			245	50
7773ER	ICAO_B	5	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 138			
7773ER	ICAO_B	6	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			241	55
7773ER	ICAO_B	6	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	6	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	6	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 067			
7773ER	ICAO_B	7	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			249	55

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	ICAO_B	7	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	2 451			
7773ER	ICAO_B	7	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			250	55
7773ER	ICAO_B	7	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	8	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	8	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			257	55
7773ER	ICAO_B	8	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	2 280			
7773ER	ICAO_B	8	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			257	55
7773ER	ICAO_B	8	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	8	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	9	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7773ER	ICAO_B	9	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			261	55
7773ER	ICAO_B	9	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	2 180			
7773ER	ICAO_B	9	5	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			262	55
7773ER	ICAO_B	9	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	9	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	1	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	1	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			225	55
7878R	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	1	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7878R	DEFAULT	2	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	2	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			222	55
7878R	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	2	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	3	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	3	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			230	55
7878R	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	3	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7878R	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	4	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	4	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			228	55
7878R	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	4	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	5	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			218	55
7878R	DEFAULT	5	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			235	55
7878R	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	5	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7878R	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	6	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			220	55
7878R	DEFAULT	6	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			238	55
7878R	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	6	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	7	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			224	55
7878R	DEFAULT	7	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			243	55
7878R	DEFAULT	7	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	7	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7878R	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	8	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	8	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			226	55
7878R	DEFAULT	8	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			246	55
7878R	DEFAULT	8	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	8	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	8	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	9	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	9	3	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			230	55
7878R	DEFAULT	9	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1			245	55
7878R	DEFAULT	9	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7878R	DEFAULT	9	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	9	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	1	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1	4 500			
7878R	ICAO_A	1	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	2	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7878R	ICAO_A	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	2	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	3	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	3	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7878R	ICAO_A	4	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1	4 300			
7878R	ICAO_A	4	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	5	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			224	55
7878R	ICAO_A	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1	4 200			
7878R	ICAO_A	5	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7878R	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	6	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			226	55
7878R	ICAO_A	6	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1	4 100			
7878R	ICAO_A	6	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	7	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	7	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	7	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7878R	ICAO_A	8	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	8	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	8	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	8	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	8	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	8	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	9	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	9	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	9	4	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_A	9	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	9	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	9	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7878R	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	1	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	1	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	2	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	2	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7878R	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	3	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	3	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	4	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			225	55
7878R	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	2 600			
7878R	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	4	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7878R	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	5	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	5	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	2 500			
7878R	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	5	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	6	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	6	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	2 400			
7878R	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	6	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7878R	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	7	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_B	7	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	2 200			
7878R	ICAO_B	7	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	7	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	8	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	8	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			240	55
7878R	ICAO_B	8	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	8	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	8	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	8	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
7878R	ICAO_B	9	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	9	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	9	3	Proc. paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAP_5			245	55
7878R	ICAO_B	9	4	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	9	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	9	6	Proc. paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	9	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	FLAP_0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 275	250	
A300-622R	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300-622R	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 216,8	250	
A300-622R	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 159,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300-622R	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 065,5	250	
A300-622R	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300-622R	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	DEFAULT	5	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		953,9	250	
A300-622R	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	DEFAULT	6	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		870,9	250	
A300-622R	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300-622R	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1500		979,6	185,2	
A300-622R	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 107,6	204,5	
A300-622R	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 303,7	250	
A300-622R	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1500	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300-622R	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1500		935	189,1	
A300-622R	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 059,7	207,3	
A300-622R	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 241,6	250	
A300-622R	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1500		890,5	193,1	
A300-622R	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 012,1	210,1	
A300-622R	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 180,8	250	
A300-622R	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300-622R	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1500		817,4	200	
A300-622R	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		933,4	215,2	
A300-622R	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 081,4	250	
A300-622R	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300-622R	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1500		729	208,9	
A300-622R	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		839,1	222,1	
A300-622R	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		963,8	250	
A300-622R	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1500		660,6	216,3	
A300-622R	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		765,7	227,9	
A300-622R	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		876,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300-622R	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 275	250	
A300-622R	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300-622R	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 216,8	250	
A300-622R	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 159,4	250	
A300-622R	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300-622R	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 065,5	250	
A300-622R	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	ICAO_B	5	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300-622R	ICAO_B	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		953,9	250	
A300-622R	ICAO_B	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A300-622R	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	ICAO_B	6	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		870,9	250	
A300-622R	ICAO_B	6	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	8				
A300B4-203	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300B4-203	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	8		2 440	169	
A300B4-203	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 830	189	
A300B4-203	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	209	
A300B4-203	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	8				
A300B4-203	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	8		2 268	174	
A300B4-203	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 701	194	
A300B4-203	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	214	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300B4-203	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	8				
A300B4-203	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	8		2 137	178	
A300B4-203	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 603	198	
A300B4-203	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	218	
A300B4-203	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300B4-203	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	8				
A300B4-203	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	8		1 912	186	
A300B4-203	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 434	206	
A300B4-203	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	226	
A300B4-203	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A300B4-203	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	8				
A300B4-203	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	8		1 688	194	
A300B4-203	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 266	214	
A300B4-203	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	234	
A300B4-203	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A310-304	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 475,7	179,5	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A310-304	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 454,9	250	
A310-304	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 415,7	183	
A310-304	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 392,7	250	
A310-304	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A310-304	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 357	186,6	
A310-304	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 332,3	250	
A310-304	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 234,1	250	
A310-304	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A310-304	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	DEFAULT	5	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 117,9	250	
A310-304	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		990,5	214,3	
A310-304	DEFAULT	6	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A310-304	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		944,8	250	
A310-304	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1500		1 167,6	179,4	
A310-304	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 273,6	200,4	
A310-304	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 496,6	250	
A310-304	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A310-304	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1500		1 115,8	182,9	
A310-304	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 222,3	202,8	
A310-304	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 430,5	250	
A310-304	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1500		1 065,4	186,5	
A310-304	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 172,6	205,3	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A310-304	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 366,6	250	
A310-304	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1500		984,3	192,7	
A310-304	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 091,4	209,7	
A310-304	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 262,9	250	
A310-304	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A310-304	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1500		888,4	200,8	
A310-304	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		994,5	215,7	
A310-304	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 140,7	250	
A310-304	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1500		747,4	214,2	
A310-304	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		848,6	226,2	
A310-304	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		959,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A310-304	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	6	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 454,9	250	
A310-304	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 415,7	183	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A310-304	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 392,7	250	
A310-304	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 357	186,6	
A310-304	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 332,3	250	
A310-304	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A310-304	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 234,1	250	
A310-304	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	ICAO_B	5	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		1 117,9	250	
A310-304	ICAO_B	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A310-304	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1500				
A310-304	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1500		990,5	214,3	
A310-304	ICAO_B	6	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0		944,8	250	
A310-304	ICAO_B	6	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	0	10 000			
A319-131	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 177,5	200,7	
A319-131	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 320,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A319-131	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		997,1	185,3	
A319-131	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 128,9	203,3	
A319-131	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 264	250	
A319-131	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		952,7	189	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A319-131	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 081	206	
A319-131	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		880,8	195,6	
A319-131	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 001,7	210,8	
A319-131	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A319-131	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	DEFAULT	5	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		735,2	169,7	
A319-131	DEFAULT	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		793,4	208,8	
A319-131	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		860	221,2	
A319-131	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		964,2	250	
A319-131	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		822,7	181,4	
A319-131	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		972,3	196,5	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A319-131	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 162,8	223,8	
A319-131	ICAO_A	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 374,2	250	
A319-131	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	1	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		786,5	185,2	
A319-131	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		935,4	199,4	
A319-131	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 115,9	225,3	
A319-131	ICAO_A	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 312,1	250	
A319-131	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A319-131	ICAO_A	2	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		751,1	188,9	
A319-131	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		899,4	202,4	
A319-131	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 070,2	226,9	
A319-131	ICAO_A	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 252	250	
A319-131	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	3	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A319-131	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		693,7	195,4	
A319-131	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		840,2	207,6	
A319-131	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		996,8	230	
A319-131	ICAO_A	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 155,3	250	
A319-131	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	4	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	ICAO_A	5	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	5	4	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		637,2	208,7	
A319-131	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		733,4	218,7	
A319-131	ICAO_A	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		869,2	237,4	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A319-131	ICAO_A	5	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		987,8	250	
A319-131	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	5	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	5	11	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 177,5	200,7	
A319-131	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 320,8	250	
A319-131	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A319-131	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		997,1	185,3	
A319-131	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 128,9	203,3	
A319-131	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 264	250	
A319-131	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		952,7	189	
A319-131	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 081	206	
A319-131	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A319-131	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		880,8	195,6	
A319-131	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 001,7	210,8	
A319-131	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A319-131	ICAO_B	5	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_B	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		793,4	208,8	
A319-131	ICAO_B	5	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		860	221,2	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A319-131	ICAO_B	5	6	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		964,2	250	
A319-131	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	5	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-211	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 300,7	208,1	
A320-211	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-211	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-211	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 243,7	210,7	
A320-211	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 171	250	
A320-211	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-211	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 189,2	213,5	
A320-211	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-211	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-211	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		972,6	201,4	
A320-211	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 101	218,7	
A320-211	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 021	250	
A320-211	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-211	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-211	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		933,1	205,1	
A320-211	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 056	221,4	
A320-211	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		973,2	250	
A320-211	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-211	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		812,1	186,1	
A320-211	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		933,5	201,2	
A320-211	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 119,7	228,2	
A320-211	ICAO_A	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 240,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-211	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	1	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-211	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		769,5	190,1	
A320-211	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		899,8	204,3	
A320-211	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 069,9	229,9	
A320-211	ICAO_A	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 176,4	250	
A320-211	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	2	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-211	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		730,3	194,1	
A320-211	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		868	207,6	
A320-211	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 021,8	231,7	
A320-211	ICAO_A	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 115,4	250	
A320-211	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	3	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-211	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		670,3	201,2	
A320-211	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		816,4	213,5	
A320-211	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		942	235,2	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-211	ICAO_A	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 017,5	250	
A320-211	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	4	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-211	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		640,5	205	
A320-211	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		789,5	216,6	
A320-211	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		899,5	237,1	
A320-211	ICAO_A	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		968,2	250	
A320-211	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	5	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-211	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-211	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 300,7	208,1	
A320-211	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-211	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 243,7	210,7	
A320-211	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 171	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-211	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-211	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 189,2	213,5	
A320-211	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-211	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-211	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		972,6	201,4	
A320-211	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 101	218,7	
A320-211	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 021	250	
A320-211	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-211	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		933,1	205,1	
A320-211	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 056	221,4	
A320-211	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		973,2	250	
A320-211	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-211	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-232	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 372,6	208,6	
A320-232	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-232	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 315,7	211	
A320-232	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-232	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-232	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 260,6	213,6	
A320-232	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-232	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-232	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 170,7	218,4	
A320-232	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-232	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		921,9	210,9	
A320-232	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 033,9	226,5	
A320-232	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		876,3	250	
A320-232	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-232	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-232	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		776,1	185,4	
A320-232	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		906,7	200,1	
A320-232	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 062	226	
A320-232	ICAO_A	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 218,7	250	
A320-232	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	1	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-232	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-232	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		739,7	189,1	
A320-232	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		870	203	
A320-232	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 015,7	227,5	
A320-232	ICAO_A	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 160,7	250	
A320-232	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	2	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-232	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		705	193	
A320-232	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		834,6	206,1	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-232	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		971,6	229,2	
A320-232	ICAO_A	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 105,4	250	
A320-232	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	3	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-232	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		650,5	199,8	
A320-232	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		776,9	211,6	
A320-232	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		901,1	232,6	
A320-232	ICAO_A	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 016,8	250	
A320-232	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-232	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	4	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-232	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		568,3	210,7	
A320-232	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		687,3	220,6	
A320-232	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		794,5	238,5	
A320-232	ICAO_A	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		884,4	250	
A320-232	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	5	10	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-232	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 372,6	208,6	
A320-232	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-232	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 315,7	211	
A320-232	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. Paātrinājums (%)
A320-232	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-232	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 260,6	213,6	
A320-232	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼M2

I-4. tabula (3. daļa)

Izlidošana: standarta procedūras etapi

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A320-232	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-232	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 170,7	218,4	
A320-232	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A320-232	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		921,9	210,9	
A320-232	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 033,9	226,5	
A320-232	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A320-232	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		876,3	250	
A320-232	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A321-232	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 235,6	195	
A321-232	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 376	219,7	
A321-232	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A321-232	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 180,9	199	
A321-232	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 316,8	222,2	
A321-232	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A321-232	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 127,9	203	
A321-232	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 259,2	224,8	
A321-232	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 015,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A321-232	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A321-232	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 039	209	
A321-232	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 161,6	228,6	
A321-232	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		923,7	250	
A321-232	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A321-232	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		889,6	210	
A321-232	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		969,1	226,5	
A321-232	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		752,3	250	
A321-232	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A321-232	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		819,7	194,9	
A321-232	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		920,7	210,8	
A321-232	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 039,9	234,6	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A321-232	ICAO_A	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 125,4	250	
A321-232	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A321-232	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		778,4	198,9	
A321-232	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		874,3	213,7	
A321-232	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		987,1	236,1	
A321-232	ICAO_A	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 066,3	250	
A321-232	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A321-232	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A321-232	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		737,9	202,9	
A321-232	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		829,1	216,7	
A321-232	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		936,1	237,7	
A321-232	ICAO_A	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 009,5	250	
A321-232	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A321-232	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		670,5	209,9	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A321-232	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		754,2	222,1	
A321-232	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		852,9	240,9	
A321-232	ICAO_A	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		917,2	250	
A321-232	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A321-232	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		551,5	210	
A321-232	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		604,9	219,9	
A321-232	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		685,2	235,3	
A321-232	ICAO_A	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		749,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A321-232	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A321-232	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 235,6	195	
A321-232	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 376	219,7	
A321-232	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A321-232	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A321-232	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 180,9	199	
A321-232	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 316,8	222,2	
A321-232	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A321-232	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 127,9	203	
A321-232	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 259,2	224,8	
A321-232	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A321-232	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A321-232	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 039	209	
A321-232	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 161,6	228,6	
A321-232	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		923,7	250	
A321-232	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A321-232	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		889,6	210	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A321-232	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		969,1	226,5	
A321-232	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		752,3	250	
A321-232	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 267,7	207,4	
A330-301	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-301	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 228,7	208,6	
A330-301	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 176	250	
A330-301	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 190,2	209,8	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-301	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 126,6	212,1	
A330-301	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-301	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		951,6	186,7	
A330-301	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 051,7	215,3	
A330-301	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		986,6	250	
A330-301	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		883,9	193	
A330-301	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		978,1	218,9	
A330-301	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-301	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		908,7	250	
A330-301	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		864,2	195	
A330-301	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		956,5	220,1	
A330-301	DEFAULT	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		885,7	250	
A330-301	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-301	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		722,8	170,7	
A330-301	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		783,9	193	
A330-301	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		965	210,2	
A330-301	ICAO_A	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 210,9	250	
A330-301	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		694,4	173,3	
A330-301	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		758,4	194,7	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-301	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		938	211,3	
A330-301	ICAO_A	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 168,1	250	
A330-301	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		668,3	176	
A330-301	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		734,4	196,4	
A330-301	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		911,9	212,4	
A330-301	ICAO_A	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 126,3	250	
A330-301	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-301	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		622	180,8	
A330-301	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		698,3	199,8	
A330-301	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		871,8	214,9	
A330-301	ICAO_A	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 057,8	250	
A330-301	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-301	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		569,3	186,8	
A330-301	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		663,1	204,4	
A330-301	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		827,1	218,4	
A330-301	ICAO_A	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		977,1	250	
A330-301	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		519,8	193	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-301	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		634,2	209,3	
A330-301	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		781	222,2	
A330-301	ICAO_A	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		898,1	250	
A330-301	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		506,2	194,9	
A330-301	ICAO_A	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		625,8	210,8	
A330-301	ICAO_A	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		766,4	223,5	
A330-301	ICAO_A	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		875,2	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-301	ICAO_A	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	7	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 267,7	207,4	
A330-301	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-301	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 228,7	208,6	
A330-301	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 176	250	
A330-301	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 190,2	209,8	
A330-301	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 134,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-301	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 126,6	212,1	
A330-301	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-301	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		951,6	186,7	
A330-301	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 051,7	215,3	
A330-301	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		986,6	250	
A330-301	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		883,9	193	
A330-301	ICAO_B	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		978,1	218,9	
A330-301	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		908,7	250	
A330-301	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-301	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-301	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		864,2	195	
A330-301	ICAO_B	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		956,5	220,1	
A330-301	ICAO_B	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		885,7	250	
A330-301	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 384,8	213,9	
A330-343	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 340,4	215	
A330-343	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 296,6	216,1	
A330-343	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 180	250	
A330-343	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 224,1	218,3	
A330-343	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 139,2	221,4	
A330-343	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		962,8	197,3	
A330-343	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 054,3	224,5	
A330-343	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		943,3	250	
A330-343	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		869,5	200,8	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		948,6	225	
A330-343	DEFAULT	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		842	250	
A330-343	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		839,6	174,8	
A330-343	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		914,2	200,1	
A330-343	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 103,7	218,9	
A330-343	ICAO_A	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 253,2	250	
A330-343	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		801,5	177,5	
A330-343	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		885,4	201,7	
A330-343	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 068,3	219,8	
A330-343	ICAO_A	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 208,4	250	
A330-343	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		766,4	180,3	
A330-343	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		857,9	203,5	
A330-343	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 033,8	220,9	
A330-343	ICAO_A	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 164,8	250	
A330-343	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		717,5	185,3	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		814,6	206,8	
A330-343	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		977,3	223	
A330-343	ICAO_A	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 093,5	250	
A330-343	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		661,1	191,5	
A330-343	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		767	211,2	
A330-343	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		910,6	226,1	
A330-343	ICAO_A	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 011	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		607,1	197,4	
A330-343	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		717	215,3	
A330-343	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		840,3	228,8	
A330-343	ICAO_A	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		929,9	250	
A330-343	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		538	200,4	
A330-343	ICAO_A	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		638,8	216,2	
A330-343	ICAO_A	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		743,9	228,1	
A330-343	ICAO_A	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		830,4	250	
A330-343	ICAO_A	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	7	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 273,5	174,9	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 384,8	213,9	
A330-343	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 340,4	215	
A330-343	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 296,6	216,1	
A330-343	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 180	250	
A330-343	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 224,1	218,3	
A330-343	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 139,2	221,4	
A330-343	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		962,8	197,3	
A330-343	ICAO_B	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 054,3	224,5	
A330-343	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		943,3	250	
A330-343	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A330-343	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		869,5	200,8	
A330-343	ICAO_B	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		948,6	225	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A330-343	ICAO_B	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		842	250	
A330-343	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 101,1	215,2	
A340-211	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		973,9	180,5	
A340-211	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 061,1	216,3	
A340-211	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		930,2	183,1	
A340-211	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 021,2	217,3	
A340-211	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		860,1	188,2	
A340-211	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		955,9	219,5	
A340-211	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		779,4	194,9	
A340-211	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		879,4	222,9	
A340-211	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		920,2	250	
A340-211	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		705,2	199,2	
A340-211	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		802	224,4	
A340-211	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		836,4	250	
A340-211	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		519,8	199,2	
A340-211	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		591,5	218,2	
A340-211	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		653,7	223,4	
A340-211	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		622,6	250	
A340-211	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	7	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		832,3	177,4	
A340-211	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		890,6	206,8	
A340-211	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 039,6	227,9	
A340-211	ICAO_A	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 154,4	250	
A340-211	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		793	180,4	
A340-211	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		855,5	208,3	
A340-211	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		999,1	228,5	
A340-211	ICAO_A	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 109,1	250	
A340-211	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		754,7	183	
A340-211	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		820,5	209,4	
A340-211	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		959,1	228,8	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	ICAO_A	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 064,5	250	
A340-211	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		690,8	188,1	
A340-211	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		763	212,2	
A340-211	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		893,8	230	
A340-211	ICAO_A	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		991,5	250	
A340-211	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	ICAO_A	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		621,5	194,8	
A340-211	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		695,5	216,1	
A340-211	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		818,3	232,2	
A340-211	ICAO_A	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		906,8	250	
A340-211	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		555,3	199,2	
A340-211	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		627,4	218,1	
A340-211	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		742,5	232,6	
A340-211	ICAO_A	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		824,1	250	
A340-211	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		388,7	199,2	
A340-211	ICAO_A	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		444,2	212,8	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	ICAO_A	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		500,7	224,8	
A340-211	ICAO_A	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		555,6	235,4	
A340-211	ICAO_A	7	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		623	250	
A340-211	ICAO_A	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	7	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	7	11	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 101,1	215,2	
A340-211	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		973,9	180,5	
A340-211	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 061,1	216,3	
A340-211	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		930,2	183,1	
A340-211	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 021,2	217,3	
A340-211	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		860,1	188,2	
A340-211	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		955,9	219,5	
A340-211	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		779,4	194,9	
A340-211	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		879,4	222,9	
A340-211	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		920,2	250	
A340-211	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		705,2	199,2	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	ICAO_B	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		802	224,4	
A340-211	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		836,4	250	
A340-211	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-211	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		519,8	199,2	
A340-211	ICAO_B	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		591,5	218,2	
A340-211	ICAO_B	7	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		653,7	223,4	
A340-211	ICAO_B	7	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		622,6	250	
A340-211	ICAO_B	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-211	ICAO_B	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	7	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 638,4	240,3	
A340-642	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	DEFAULT	2	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 481	178,3	
A340-642	DEFAULT	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 595,8	241,6	
A340-642	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 415	250	
A340-642	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	DEFAULT	3	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	DEFAULT	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 554,9	243	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	DEFAULT	4	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	DEFAULT	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 292	203	
A340-642	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 478,5	245,2	
A340-642	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	DEFAULT	5	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	DEFAULT	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 373,5	248,4	
A340-642	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	DEFAULT	6	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 185	185,4	
A340-642	DEFAULT	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 268,8	249,8	
A340-642	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		868,2	214,9	
A340-642	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		929,6	241,1	
A340-642	DEFAULT	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		748,4	250	
A340-642	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	ICAO_A	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		1 110,7	191,6	
A340-642	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 176,6	225,9	
A340-642	ICAO_A	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 342,4	250	
A340-642	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	ICAO_A	2	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		1 053,1	194,6	
A340-642	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 135,6	227,4	
A340-642	ICAO_A	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 292,5	250	
A340-642	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	ICAO_A	3	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		1 002,2	197,7	
A340-642	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 095,6	228,9	
A340-642	ICAO_A	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 243,9	250	
A340-642	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	ICAO_A	4	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		925,2	203,3	
A340-642	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 029,9	232	
A340-642	ICAO_A	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 164	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	ICAO_A	5	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		848,8	210,8	
A340-642	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		950,4	236,5	
A340-642	ICAO_A	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		1 067,5	250	
A340-642	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	ICAO_A	6	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	6	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		780,5	219	
A340-642	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		875,9	242	
A340-642	ICAO_A	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		975,3	250	
A340-642	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	ICAO_A	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1+F		556,7	214,9	
A340-642	ICAO_A	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	1		601,9	231,3	
A340-642	ICAO_A	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		681,8	244	
A340-642	ICAO_A	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		729,1	250	
A340-642	ICAO_A	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	7	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	ICAO_B	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_B	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 638,4	240,3	
A340-642	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	ICAO_B	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	ICAO_B	2	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_B	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 595,8	241,6	
A340-642	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 415	250	
A340-642	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	ICAO_B	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	ICAO_B	3	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_B	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 554,9	243	
A340-642	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	ICAO_B	4	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 383,2	176,9	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	ICAO_B	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 292	203	
A340-642	ICAO_B	4	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 478,5	245,2	
A340-642	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	ICAO_B	5	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_B	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	ICAO_B	5	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 373,5	248,4	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	ICAO_B	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	ICAO_B	6	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_B	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	ICAO_B	6	5	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 268,8	249,8	
A340-642	ICAO_B	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A340-642	ICAO_B	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1+F				
A340-642	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1+F		868,2	214,9	
A340-642	ICAO_B	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		929,6	241,1	
A340-642	ICAO_B	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		748,4	250	
A340-642	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-841	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 306	238,9	
A380-841	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-841	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-841	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		843	196,7	
A380-841	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		994,4	242,4	
A380-841	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-841	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		783	202,7	
A380-841	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		925	244,4	
A380-841	DEFAULT	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	8	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		622,4	220	
A380-841	DEFAULT	8	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		744,8	251,7	
A380-841	DEFAULT	8	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	8	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-841	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		1 049,1	175,1	
A380-841	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		1 257,9	233,9	
A380-841	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 403,3	250	
A380-841	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		1 005,4	177,7	
A380-841	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		1 217,2	234,1	
A380-841	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 355,3	250	
A380-841	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-841	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		965,1	180,3	
A380-841	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		1 177,8	234,5	
A380-841	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 308,6	250	
A380-841	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		912,3	184,9	
A380-841	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		1 113,9	235,4	
A380-841	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 231,9	250	
A380-841	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-841	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		850,1	190,8	
A380-841	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		1 038,8	237,1	
A380-841	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 141,2	250	
A380-841	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		789,5	196,9	
A380-841	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		965,9	239,1	
A380-841	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 053	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-841	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		735,4	203,1	
A380-841	ICAO_A	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		900,3	241,6	
A380-841	ICAO_A	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		973,7	250	
A380-841	ICAO_A	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	8	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	8	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		587,9	220	
A380-841	ICAO_A	8	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		722,8	249,2	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-841	ICAO_A	8	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		762,6	250	
A380-841	ICAO_A	8	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 306	238,9	
A380-841	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-841	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-841	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		843	196,7	
A380-841	ICAO_B	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		994,4	242,4	
A380-841	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-841	ICAO_B	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		783	202,7	
A380-841	ICAO_B	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		925	244,4	
A380-841	ICAO_B	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	8	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		622,4	220	
A380-841	ICAO_B	8	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		744,8	251,7	
A380-841	ICAO_B	8	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-841	ICAO_B	8	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 269	239,2	
A380-861	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-861	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-861	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		840	196,4	
A380-861	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 003	242,5	
A380-861	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-861	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 139	250	
A380-861	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		930,4	244,6	
A380-861	DEFAULT	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	8	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		618,5	220	
A380-861	DEFAULT	8	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		746,6	251,8	
A380-861	DEFAULT	8	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-861	DEFAULT	8	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		1 057,7	175,1	
A380-861	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		1 257,2	233,9	
A380-861	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 386,8	250	
A380-861	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		1 012,5	177,6	
A380-861	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		1 208,1	233,8	
A380-861	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 339,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-861	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		970	180,2	
A380-861	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		1 168,2	234,1	
A380-861	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 293	250	
A380-861	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		908,4	184,8	
A380-861	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		1 103,5	235	
A380-861	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 216,8	250	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-861	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		847,3	190,5	
A380-861	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		1 029,6	236,5	
A380-861	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 129,4	250	
A380-861	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		786	196,7	
A380-861	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		955,7	238,5	
A380-861	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 041,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-861	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		728,1	203,1	
A380-861	ICAO_A	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		886,1	241,1	
A380-861	ICAO_A	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		959,3	250	
A380-861	ICAO_A	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	8	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	8	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		577,2	220	
A380-861	ICAO_A	8	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1		705,6	248,6	
A380-861	ICAO_A	8	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		749,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-861	ICAO_A	8	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 269	239,2	
A380-861	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 446,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-861	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 315,9	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-861	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		840	196,4	
A380-861	ICAO_B	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		1 003	242,5	
A380-861	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 139	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
A380-861	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	ICAO_B	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		930,4	244,6	
A380-861	ICAO_B	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	8	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F		618,5	220	
A380-861	ICAO_B	8	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1		746,6	251,8	
A380-861	ICAO_B	8	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	8	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
BAC111	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	8				
BAC111	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	8		1 942	158	
BAC111	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT1		1 457	178	
BAC111	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT1		1 000	198	
BAC111	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	8				
BAC111	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	8		1 809	163	
BAC111	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT1		1 357	183	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
BAC111	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT1		1 000	203	
BAC111	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	8				
BAC111	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	8		1 665	169	
BAC111	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT1		1 249	189	
BAC111	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT1		1 000	209	
BAC111	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
BAC111	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	18				
BAE146	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	18		970	171	
BAE146	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		900	201	
BAE146	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		900	250	
BAE146	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	18				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
BAE146	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	18		801	178	
BAE146	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	208	
BAE146	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	250	
BAE146	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	18				
BAE146	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	18		671	184	
BAE146	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		500	214	
BAE146	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
BAE146	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		500	250	
BAE146	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	18				
BAE300	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	18		920	176	
BAE300	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		900	206	
BAE300	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		900	250	
BAE300	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
BAE300	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	18				
BAE300	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	18		762	183	
BAE300	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	213	
BAE300	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		750	250	
BAE300	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	18				
BAE300	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	18		622	189	
BAE300	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		500	219	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
BAE300	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		500	250	
BAE300	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
BEC58P	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
BEC58P	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		1 040	115	
BEC58P	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	1 000			
BEC58P	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		1 040	130	
BEC58P	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
BEC58P	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
BEC58P	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
BEC58P	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CIT3	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	20				
CIT3	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	20		1 146	149	
CIT3	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	20	1 500			
CIT3	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 146	174	
CIT3	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CIT3	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 503	250	
CIT3	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
CIT3	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
CIT3	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CL600	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	20				
CL600	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	20		1 554	163	
CL600	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	20	1 500			
CL600	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 554	200	
CL600	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CL600	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 771	250	
CL600	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
CL600	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
CL600	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CL601	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	20				
CL601	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	20		1 673	177	
CL601	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	20	1 500			
CL601	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 673	200	
CL601	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CL601	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 724	250	
CL601	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
CL601	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
CL601	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CNA172	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	ZERO-C				
CNA172	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO-C		500	75	
CNA172	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	ZERO-C	1 000			
CNA172	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO-C		500	80	
CNA172	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-C	3 000			
CNA172	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-C	5 000			
CNA172	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-C	8 000			
CNA182	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F-20D				
CNA182	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F-20D		500	80	
CNA182	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	ZERO	1 000			
CNA182	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		500	85	
CNA182	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CNA182	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 000			
CNA182	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CNA182	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CNA208	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F-20D				
CNA208	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F-20D		915	104	
CNA208	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	ZERO	1 000			
CNA208	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		846	115	
CNA208	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	2 000			
CNA208	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	4 000			
CNA208	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	6 000			
CNA208	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	8 000			
CNA208	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CNA441	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
CNA441	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		1 216	120	
CNA441	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 216	140	
CNA441	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CNA441	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
CNA441	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
CNA441	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CNA500	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
CNA500	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		997	131	
CNA500	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 500			
CNA500	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		997	200	
CNA500	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CNA500	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 459	250	
CNA500	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
CNA500	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
CNA500	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CNA510	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_15				
CNA510	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_15	535			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CNA510	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_15		1 500	138,3	
CNA510	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_15	1 500			
CNA510	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	3 000			
CNA510	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	5 500			
CNA510	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	7 500			
CNA510	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_0	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	ZERO_D				
CNA510	FLAPS_0	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	ZERO_D	601			
CNA510	FLAPS_0	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO_D		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_0	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	ZERO_D	1 500			
CNA510	FLAPS_0	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_0	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CNA510	FLAPS_0	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_0	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_0	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_0	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_15	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_15				
CNA510	FLAPS_15	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_15	535			
CNA510	FLAPS_15	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_15		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_15	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_15	1 500			
CNA510	FLAPS_15	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_15	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_15	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_15	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_15	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_15	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CNA525C	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-15				
CNA525C	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-15	482,5			
CNA525C	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D-15		1 500	140,3	
CNA525C	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-15	1 500			
CNA525C	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C		1 500	171	
CNA525C	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	3 000			
CNA525C	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C		1 000	250	
CNA525C	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	5 500			
CNA525C	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	7 500			
CNA525C	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	10 000			
CNA55B	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_15				
CNA55B	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_15	379			
CNA55B	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_15	1 500			
CNA55B	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C		1 500	171,5	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CNA55B	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	3 000			
CNA55B	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	5 500			
CNA55B	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	7 500			
CNA55B	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	ZERO_D				
CNA55B	FLAPS_0	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	ZERO_D	420			
CNA55B	FLAPS_0	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO_D		1 500	156	
CNA55B	FLAPS_0	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	ZERO_D	1 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C		1 500	181,1	
CNA55B	FLAPS_0	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_0	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CNA55B	FLAPS_0	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_15				
CNA55B	FLAPS_15	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_15	379			
CNA55B	FLAPS_15	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_15	1 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_15	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO_C	10 000			
CNA560E	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
CNA560E	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	277			
CNA560E	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 500	161,7	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CNA560E	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 500			
CNA560E	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	15		1 500	186,7	
CNA560E	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CNA560E	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
CNA560E	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
CNA560E	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
CNA560E	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CNA560U	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
CNA560U	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 200	148	
CNA560U	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 500			
CNA560U	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 500	175	
CNA560U	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CNA560U	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 500	250	
CNA560U	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
CNA560U	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CNA560U	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
CNA560XL	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 500	158	
CNA560XL	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 500			
CNA560XL	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 500	185	
CNA560XL	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 500	250	
CNA560XL	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CNA680	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
CNA680	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	386			
CNA680	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 000	140,6	
CNA680	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 500			
CNA680	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	15		1 500	175	
CNA680	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CNA680	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CNA680	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
CNA680	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
CNA680	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CNA750	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
CNA750	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	277			
CNA750	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 500	161,7	
CNA750	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 500			
CNA750	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	15		1 500	186,7	
CNA750	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CNA750	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
CNA750	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
CNA750	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
CNA750	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_15	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
CNA750	FLAP_15	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	277			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CNA750	FLAP_15	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 500	161,7	
CNA750	FLAP_15	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 500			
CNA750	FLAP_15	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	15		1 500	186,7	
CNA750	FLAP_15	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_15	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_15	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_15	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_15	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_5	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	5				
CNA750	FLAP_5	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	285			
CNA750	FLAP_5	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 500	168,9	
CNA750	FLAP_5	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	5	1 500			
CNA750	FLAP_5	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 500	193,9	
CNA750	FLAP_5	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_5	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CNA750	FLAP_5	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_5	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_5	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	595			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	555			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	525			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	485			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	465			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0-204	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	485			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	485			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	615			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	575			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	545			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0-204	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	505			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0-250	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	455			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	U-8	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0-204		500	204	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
CVR580	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 907	130	
CVR580	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 430	150	
CVR580	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CVR580	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
CVR580	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 557	136	
CVR580	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 168	156	
CVR580	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
CVR580	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 321	140	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
CVR580	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		991	160	
CVR580	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
DC1010	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 904	159	
DC1010	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 428	174	
DC1010	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	189	
DC1010	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC1010	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
DC1010	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 799	163	
DC1010	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 350	178	
DC1010	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	193	
DC1010	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
DC1010	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 670	167	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC1010	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 253	182	
DC1010	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	197	
DC1010	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
DC1010	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 494	174	
DC1010	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 121	189	
DC1010	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	204	
DC1010	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC1010	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
DC1010	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 335	180	
DC1010	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 002	195	
DC1010	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	210	
DC1010	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC1010	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 191	186	
DC1010	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		894	201	
DC1010	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		800	216	
DC1010	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		800	250	
DC1010	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC1040	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		2 255	175	
DC1040	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 692	190	
DC1040	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	205	
DC1040	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC1040	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC1040	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		2 146	178	
DC1040	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 610	193	
DC1040	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	208	
DC1040	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC1040	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC1040	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		2 050	181	
DC1040	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 538	196	
DC1040	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	211	
DC1040	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC1040	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 859	187	
DC1040	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 395	202	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC1040	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	217	
DC1040	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC1040	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 639	195	
DC1040	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 229	210	
DC1040	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	225	
DC1040	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC1040	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC1040	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 436	203	
DC1040	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 077	218	
DC1040	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	233	
DC1040	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC1040	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC1040	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 170	211	
DC1040	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		878	226	
DC1040	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		800	241	
DC1040	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		800	250	
DC1040	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	7	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
DC3	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	400			
DC3	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	126	
DC3	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC3	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
DC3	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	400			
DC3	DEFAULT	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		800	130	
DC3	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
DC3	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	400			
DC3	DEFAULT	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		633	134	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC3	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
DC6	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		818	135	
DC6	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
DC6	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		643	143	
DC6	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC6	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
DC6	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		498	149	
DC6	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC850	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC850	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		2 205	149	
DC850	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 654	169	
DC850	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	189	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC850	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC850	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC850	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		2 089	153	
DC850	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 567	173	
DC850	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	193	
DC850	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC850	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC850	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC850	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 930	158	
DC850	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 448	178	
DC850	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	198	
DC850	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC850	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC850	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 743	165	
DC850	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 308	185	
DC850	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	205	
DC850	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC850	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC850	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 541	173	
DC850	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 156	193	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC850	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	213	
DC850	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC850	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC850	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 397	180	
DC850	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 048	200	
DC850	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	220	
DC850	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC850	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC860	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC860	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		2 055	160	
DC860	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 541	180	
DC860	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	200	
DC860	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC860	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC860	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC860	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 959	164	
DC860	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 470	184	
DC860	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	204	
DC860	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC860	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC860	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 827	168	
DC860	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 371	188	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC860	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	208	
DC860	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC860	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC860	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 668	175	
DC860	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 251	195	
DC860	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	215	
DC860	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC860	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC860	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC860	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 491	182	
DC860	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 118	202	
DC860	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	222	
DC860	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC860	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC860	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 394	187	
DC860	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 046	207	
DC860	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	227	
DC860	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC860	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC860	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 275	192	
DC860	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		956	212	
DC860	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		900	232	
DC860	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC860	DEFAULT	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		900	250	
DC860	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	7	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC870	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC870	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		2 405	160	
DC870	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 804	180	
DC870	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	200	
DC870	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC870	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC870	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC870	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		2 289	164	
DC870	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 717	184	
DC870	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	204	
DC870	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC870	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC870	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		2 129	168	
DC870	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 597	188	
DC870	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	208	
DC870	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC870	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC870	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 938	175	
DC870	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 454	195	
DC870	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	215	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC870	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC870	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC870	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 727	182	
DC870	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 295	202	
DC870	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	222	
DC870	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC870	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC870	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC870	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 611	187	
DC870	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 209	207	
DC870	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	227	
DC870	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC870	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC870	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 470	192	
DC870	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 103	212	
DC870	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	232	
DC870	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	7	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC8QN	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		2 055	160	
DC8QN	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 541	180	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC8QN	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	200	
DC8QN	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC8QN	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 959	164	
DC8QN	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 470	184	
DC8QN	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	204	
DC8QN	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC8QN	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC8QN	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 827	168	
DC8QN	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 371	188	
DC8QN	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	208	
DC8QN	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC8QN	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC8QN	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 668	175	
DC8QN	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 251	195	
DC8QN	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	215	
DC8QN	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC8QN	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 491	182	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC8QN	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 118	202	
DC8QN	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	222	
DC8QN	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC8QN	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 394	187	
DC8QN	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		1 046	207	
DC8QN	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	227	
DC8QN	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC8QN	DEFAULT	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
DC8QN	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 275	192	
DC8QN	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INT		956	212	
DC8QN	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		900	232	
DC8QN	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		900	250	
DC8QN	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC8QN	DEFAULT	7	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC910	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC910	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		2 296	136	
DC910	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 722	146	
DC910	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	181	
DC910	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC910	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC910	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		2 070	143	
DC910	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 553	153	
DC910	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	188	
DC910	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC910	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC910	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 901	149	
DC910	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 426	159	
DC910	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	194	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC910	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC930	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC930	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 741	154	
DC930	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 306	164	
DC930	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	199	
DC930	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC930	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC930	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC930	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 559	161	
DC930	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 169	171	
DC930	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	206	
DC930	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC930	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC930	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 406	168	
DC930	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 055	178	
DC930	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	213	
DC930	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC93LW	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 741	154	
DC93LW	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 306	164	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC93LW	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	199	
DC93LW	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC93LW	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 559	161	
DC93LW	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 169	171	
DC93LW	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	206	
DC93LW	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC93LW	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC93LW	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 406	168	
DC93LW	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 055	178	
DC93LW	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	213	
DC93LW	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC950	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC950	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC950	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 983	159	
DC950	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 487	169	
DC950	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	204	
DC950	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC950	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC950	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 843	164	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC950	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 382	174	
DC950	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	209	
DC950	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC950	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC950	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 698	170	
DC950	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 274	180	
DC950	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	215	
DC950	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC950	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC95HW	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 983	159	
DC95HW	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 487	169	
DC95HW	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	204	
DC95HW	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC95HW	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC95HW	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 843	164	
DC95HW	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 382	174	
DC95HW	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	209	
DC95HW	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC95HW	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC95HW	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 698	170	
DC95HW	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 274	180	
DC95HW	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	215	
DC95HW	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC9Q7	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		2 296	136	
DC9Q7	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 722	146	
DC9Q7	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	181	
DC9Q7	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC9Q7	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC9Q7	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		2 070	143	
DC9Q7	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 553	153	
DC9Q7	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	188	
DC9Q7	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC9Q7	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC9Q7	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 901	149	
DC9Q7	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 426	159	
DC9Q7	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	194	
DC9Q7	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC9Q9	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 741	154	
DC9Q9	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 306	164	
DC9Q9	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	199	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC9Q9	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC9Q9	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 559	161	
DC9Q9	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 169	171	
DC9Q9	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	206	
DC9Q9	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DC9Q9	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DC9Q9	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 406	168	
DC9Q9	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	5		1 055	178	
DC9Q9	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT		1 000	213	
DC9Q9	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DHC6	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
DHC6	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	1 000			
DHC6	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		952	98	
DHC6	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DHC6	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DHC6	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DHC6	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
DHC6QP	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	1 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		952	98	
DHC6QP	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DHC7	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
DHC7	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
DHC7	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	25		933	102	
DHC7	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		700	122	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DHC7	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DHC7	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		700	160	
DHC7	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DHC7	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DHC7	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DHC8	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
DHC8	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
DHC8	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 491	110	
DHC8	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 119	125	
DHC8	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DHC8	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 119	165	
DHC8	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DHC8	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DHC8	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼M2

I-4. tabula (4. daļa)

Izlidošana: standarta procedūras etapi

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DHC830	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
DHC830	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
DHC830	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 280	122	
DHC830	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		960	137	
DHC830	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
DHC830	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		960	179	
DHC830	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
DHC830	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
DHC830	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DO228	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	FLAPS1				
DO228	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	FLAPS1		1 000	101	
DO228	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	ZERO	1 000			
DO228	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	122	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DO228	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	2 000			
DO228	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	4 000			
DO228	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	6 000			
DO228	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	8 000			
DO228	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
DO328	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	F12-D				
DO328	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	F12-D		1 000	120	
DO328	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	ZERO	1 000			
DO328	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 000	130	
DO328	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	2 000			
DO328	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	4 000			
DO328	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	6 000			
DO328	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
DO328	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		1 972,9	114	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		2 153,3	130,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		2 276	145,3	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		2 313,3	158,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		2 288,2	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	11	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO_DN	200			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
ECLIPSE500	DEFAULT	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		1 803,3	114,8	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		1 971,7	131,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		2 087,6	145,6	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		2 124,1	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		2 102,8	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	11	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		1 760,4	115	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		1 926,2	131,4	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
ECLIPSE500	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		2 039,6	145,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		2 075,3	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	UP_UP		2 054,5	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	11	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	4	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		1 798,3	113,9	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	5	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		1 951,8	130,7	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	6	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		2 043,9	145,3	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	7	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		2 054,7	158,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	8	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		1 998,7	170	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
ECLIPSE500	HI_ALT	1	9	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	10	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	11	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	4	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		1 637	114,8	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	5	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		1 780,8	131,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	6	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		1 868,3	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	7	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		1 880,3	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	8	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		1 838,2	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	9	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	10	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	11	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
ECLIPSE500	HI_ALT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	4	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		1 595,5	115	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	5	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		1 736,8	131,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	6	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		1 823,1	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	7	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		1 835,6	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	8	Paātrinājums	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP		1 794,8	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	9	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	10	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	11	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	UP_UP	10 000			
EMB120	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
EMB120	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
EMB120	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		460	130	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB120	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		345	135	
EMB120	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	143	
EMB120	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB120	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB120	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB120	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 367	220	
EMB145	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB145	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 334	220	
EMB145	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 315	220	
EMB145	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB145	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 293	220	
EMB145	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 200			
EMB145	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 465	220	
EMB14L	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB14L	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 420	220	
EMB14L	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	9-GEAR				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB14L	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 395	220	
EMB14L	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 366	220	
EMB14L	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB14L	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 335	220	
EMB14L	DEFAULT	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 298	220	
EMB14L	DEFAULT	6	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB14L	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB170	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 936	196	
EMB170	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 339	240	
EMB170	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB170	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 836	197,1	
EMB170	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 228	240	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB170	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB170	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 772	200,9	
EMB170	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 120	240	
EMB170	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB170	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 650	195	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB170	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 035	240	
EMB170	ICAO_A	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB170	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 617	198,1	
EMB170	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 944	240	
EMB170	ICAO_A	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB170	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB170	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 546	200,4	
EMB170	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 850	240	
EMB170	ICAO_A	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB170	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 899	195,5	
EMB170	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 301	240	
EMB170	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB170	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB170	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 823	198,2	
EMB170	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 195	240	
EMB170	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB170	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 743	201	
EMB170	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 085	240	
EMB170	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB175	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 900	196	
EMB175	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 308	240	
EMB175	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB175	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 823	198,1	
EMB175	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 190	240	
EMB175	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB175	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB175	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 745	200,3	
EMB175	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 086	240	
EMB175	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB175	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 634	195	
EMB175	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 979	240	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB175	ICAO_A	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB175	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 568	198,5	
EMB175	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 885	240	
EMB175	ICAO_A	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB175	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB175	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 499	201,3	
EMB175	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 794	240	
EMB175	ICAO_A	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB175	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 818	195,5	
EMB175	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 202	240	
EMB175	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB175	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 744	197,1	
EMB175	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 099	240	
EMB175	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB175	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 668	200,8	
EMB175	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 996	240	
EMB175	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB175	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB190	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 685	194,5	
EMB190	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 041	250	
EMB190	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB190	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 616	197,1	
EMB190	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 944	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB190	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB190	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 546	199,7	
EMB190	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 850	250	
EMB190	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB190	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB190	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 416	205,2	
EMB190	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 677	250	
EMB190	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB190	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 652	194,1	
EMB190	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 012	250	
EMB190	ICAO_A	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB190	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB190	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 582	196,6	
EMB190	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 918	250	
EMB190	ICAO_A	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB190	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 513	199,4	
EMB190	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 826	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB190	ICAO_A	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB190	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 382	204,8	
EMB190	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 658	250	
EMB190	ICAO_A	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB190	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 899	194,4	
EMB190	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB190	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 171	250	
EMB190	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB190	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 824	197	
EMB190	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 069	250	
EMB190	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB190	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 628	199,7	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB190	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 969	250	
EMB190	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB190	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 603	205,1	
EMB190	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 784	250	
EMB190	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB195	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB195	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 622	195	
EMB195	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 965	250	
EMB195	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB195	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 556	197,6	
EMB195	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 872	250	
EMB195	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB195	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB195	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 489	200,2	
EMB195	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 781	250	
EMB195	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB195	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 364	205,7	
EMB195	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 615	250	
EMB195	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB195	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB195	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 605	196,5	
EMB195	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 930	250	
EMB195	ICAO_A	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB195	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 538	198,1	
EMB195	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 871	250	
EMB195	ICAO_A	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB195	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB195	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 467	201,3	
EMB195	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 768	250	
EMB195	ICAO_A	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB195	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 336	206,2	
EMB195	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 607	250	
EMB195	ICAO_A	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB195	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB195	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 732	194,8	
EMB195	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 988	250	
EMB195	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB195	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 664	197	
EMB195	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 895	250	
EMB195	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB195	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB195	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 485	195	
EMB195	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 800	250	
EMB195	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	1				
EMB195	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 468	205,4	
EMB195	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 631	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
EMB195	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
F10062	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
F10062	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		2 196	154	
F10062	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		1 647	169	
F10062	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	TO		1 000	184	
F10062	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
F10062	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		1 982	161	
F10062	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		1 487	176	
F10062	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	TO		1 000	191	
F10062	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
F10062	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		1 819	167	
F10062	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		1 364	182	
F10062	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	TO		1 000	197	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
F10062	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
F10065	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		2 446	157	
F10065	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		1 835	172	
F10065	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	TO		1 000	187	
F10065	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
F10065	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
F10065	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		2 218	165	
F10065	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		1 664	180	
F10065	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	TO		1 000	195	
F10065	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
F10065	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		2 021	171	
F10065	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		1 516	186	
F10065	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	TO		1 000	201	
F10065	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	TO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	6				
F28MK2	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	6		2 229	155	
F28MK2	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 672	170	
F28MK2	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	185	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
F28MK2	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	6				
F28MK2	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	6		2 011	162	
F28MK2	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 508	177	
F28MK2	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	192	
F28MK2	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
F28MK2	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	6				
F28MK4	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	6		2 103	152	
F28MK4	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 578	167	
F28MK4	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	182	
F28MK4	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	6				
F28MK4	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	6		1 941	157	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
F28MK4	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZERO		1 456	172	
F28MK4	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	187	
F28MK4	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	6				
F28MK4	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	6		1 743	165	
F28MK4	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	6		1 307	180	
F28MK4	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	195	
F28MK4	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
F28MK4	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
FAL20	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
FAL20	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 388	152	
FAL20	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 500			
FAL20	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 388	162	
FAL20	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 041	177	
FAL20	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
FAL20	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 432	250	
FAL20	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
FAL20	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
FAL20	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
GII	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Samaz./ pacelšanās	T-20-D				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
GII	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Samaz./ pacelšanās	T-20-D	35			
GII	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Samaz./ pacelšanās	T-20-D		1 500	162	
GII	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Samaz./ pacelšanās	T-20-D	400			
GII	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	T-10-U	520			
GII	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	T-10-U	1 500			
GII	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	T-10-U	3 000			
GII	DEFAULT	1	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U		1 675	192	
GII	DEFAULT	1	9	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U		1 775	250	
GII	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	5 500			
GII	DEFAULT	1	11	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	7 500			
GII	DEFAULT	1	12	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	10 000			
GII	QF_FULL	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T-20-D				
GII	QF_FULL	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T-20-D	35			
GII	QF_FULL	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T-20-D		1 500	162	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
GII	QF_FULL	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T-20-D	400			
GII	QF_FULL	1	5	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	T-10-U	520			
GII	QF_FULL	1	6	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	T-10-U	1 500			
GII	QF_FULL	1	7	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	T-10-U	3 000			
GII	QF_FULL	1	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U		1 675	192	
GII	QF_FULL	1	9	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U		1 775	250	
GII	QF_FULL	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	5 500			
GII	QF_FULL	1	11	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	7 500			
GII	QF_FULL	1	12	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	10 000			
GIIB	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Samaz./ pacelšanās	T-20-D				
GIIB	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Samaz./ pacelšanās	T-20-D	35			
GIIB	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Samaz./ pacelšanās	T-20-D		1 500	156	
GIIB	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Samaz./ pacelšanās	T-20-D	400			
GIIB	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	T-10-U	520			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
GIIB	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	T-10-U	1 500			
GIIB	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	T-10-U	3 000			
GIIB	DEFAULT	1	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U		1 675	192	
GIIB	DEFAULT	1	9	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U		1 775	250	
GIIB	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	5 500			
GIIB	DEFAULT	1	11	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	7 500			
GIIB	DEFAULT	1	12	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	10 000			
GIIB	QF_FULL	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T-20-D				
GIIB	QF_FULL	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T-20-D	35			
GIIB	QF_FULL	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T-20-D		1 500	156	
GIIB	QF_FULL	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T-20-D	400			
GIIB	QF_FULL	1	5	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	T-10-U	520			
GIIB	QF_FULL	1	6	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	T-10-U	1 500			
GIIB	QF_FULL	1	7	Augst. uzņemš.	Samaz./ augst. uzņemš.	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
GIIB	QF_FULL	1	8	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U		1 675	192	
GIIB	QF_FULL	1	9	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U		1 775	250	
GIIB	QF_FULL	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	5 500			
GIIB	QF_FULL	1	11	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	7 500			
GIIB	QF_FULL	1	12	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	10 000			
GIV	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T-20-D				
GIV	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T-20-D	35			
GIV	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T-20-D		1 800	159,2	
GIV	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T-20-U	400			
GIV	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-20-U	600			
GIV	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-20-U	750			
GIV	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-10-U	1 850			
GIV	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-10-U	3 000			
GIV	DEFAULT	1	9	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U		1 750	250	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
GIV	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	5 000			
GIV	DEFAULT	1	11	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	6 000			
GIV	DEFAULT	1	12	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	7 000			
GIV	DEFAULT	1	13	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	8 000			
GIV	DEFAULT	1	14	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	9 000			
GIV	DEFAULT	1	15	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	10 000			
GV	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T-20-D				
GV	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T-20-D	35			
GV	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T-20-D		1 500	165,7	
GV	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T-20-U	400			
GV	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-20-U	600			
GV	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-20-U	750			
GV	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-10-U	1 800			
GV	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
GV	DEFAULT	1	9	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U		1 750	250	
GV	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	5 000			
GV	DEFAULT	1	11	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	6 000			
GV	DEFAULT	1	12	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	7 000			
GV	DEFAULT	1	13	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	8 000			
GV	DEFAULT	1	14	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	9 000			
GV	DEFAULT	1	15	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T-0-U	10 000			
HS748A	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	TO				
HS748A	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	TO	1 000			
HS748A	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	TO		917	127	
HS748A	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		688	147	
HS748A	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
HS748A	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
HS748A	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
HS748A	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
IA1125	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	12				
IA1125	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	12		1 094	163	
IA1125	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	12	1 500			
IA1125	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INTR		1 094	188	
IA1125	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
IA1125	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 286	250	
IA1125	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
IA1125	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
IA1125	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
L1011	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
L1011	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 145	162	
L1011	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INTR		1 609	182	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
L1011	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	202	
L1011	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
L1011	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
L1011	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 068	165	
L1011	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INTR		1 551	185	
L1011	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	205	
L1011	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
L1011	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
L1011	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
L1011	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 959	168	
L1011	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INTR		1 469	188	
L1011	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	208	
L1011	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
L1011	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
L1011	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 857	171	
L1011	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INTR		1 393	191	
L1011	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	211	
L1011	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
L1011	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
L1011	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 669	178	
L1011	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INTR		1 252	198	
L1011	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	218	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
L1011	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
L1011	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
L1011	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 501	184	
L1011	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INTR		1 126	204	
L1011	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	224	
L1011	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
L1011	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
L10115	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
L10115	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 632	166	
L10115	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INTR		1 974	186	
L10115	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	206	
L10115	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	1	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	1	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
L10115	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
L10115	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 547	168	
L10115	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INTR		1 911	188	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
L10115	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	208	
L10115	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	2	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
L10115	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
L10115	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 428	171	
L10115	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INTR		1 821	191	
L10115	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	211	
L10115	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
L10115	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	3	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
L10115	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
L10115	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 317	175	
L10115	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INTR		1 738	195	
L10115	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	215	
L10115	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	4	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
L10115	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
L10115	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		2 125	181	
L10115	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INTR		1 594	201	
L10115	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	221	
L10115	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	5	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
L10115	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
L10115	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 953	186	
L10115	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INTR		1 465	206	
L10115	DEFAULT	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	226	
L10115	DEFAULT	6	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
L10115	DEFAULT	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	6	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
L10115	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
L10115	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 790	192	
L10115	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	INTR		1 343	212	
L10115	DEFAULT	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 000	232	
L10115	DEFAULT	7	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	7	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	7	10	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
L188	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	78-%				
L188	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	78-%		1 653	133	
L188	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		1 240	153	
L188	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	78-%				
L188	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	78-%		1 309	139	
L188	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		982	159	
L188	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
L188	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	78-%				
L188	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	78-%		905	147	
L188	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		679	167	
L188	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
LEAR25	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	20				
LEAR25	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	20		1 698	171	
LEAR25	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	20	1 500			
LEAR25	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 698	196	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
LEAR25	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
LEAR25	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		2 075	250	
LEAR25	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
LEAR25	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
LEAR25	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
LEAR35	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	20				
LEAR35	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	20		1 493	158	
LEAR35	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	20	1 500			
LEAR35	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 493	183	
LEAR35	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
LEAR35	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 706	250	
LEAR35	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
LEAR35	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
LEAR35	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
MD11GE	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
MD11GE	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0/EXT		1 500	211	
MD11GE	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
MD11GE	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD11GE	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
MD11GE	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
MD11GE	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0/EXT		1 500	209	
MD11GE	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD11GE	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
MD11GE	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
MD11GE	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	6	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD11GE	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
MD11GE	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0/EXT		1 500	207	
MD11GE	DEFAULT	7	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
MD11PW	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD11PW	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
MD11PW	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
MD11PW	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD11PW	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
MD11PW	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
MD11PW	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD11PW	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
MD11PW	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	6	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	25				
MD11PW	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	0/EXT		1 500	207	
MD11PW	DEFAULT	7	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD11PW	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	0/RET	10 000			
MD81	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD81	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_INT		1 434,2	214,1	
MD81	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 866,9	250	
MD81	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD81	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_INT		1 346,9	218,7	
MD81	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD81	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 745	250	
MD81	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD81	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_INT		1 266	223,2	
MD81	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 643,2	250	
MD81	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD81	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_INT		1 211,7	226,3	
MD81	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 577,9	250	
MD81	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD81	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 169,8	250	
MD81	ICAO_A	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD81	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD81	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 089,3	250	
MD81	ICAO_A	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD81	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 049,8	250	
MD81	ICAO_A	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD81	ICAO_A	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD81	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		998,8	250	
MD81	ICAO_A	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD81	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_INT		1 434,8	218,8	
MD81	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD81	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 900,5	250	
MD81	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD81	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_INT		1 345,2	223	
MD81	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 779,8	250	
MD81	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD81	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_INT		1 264,5	227,4	
MD81	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 664,2	250	
MD81	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD81	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_INT		1 211,1	230,2	
MD81	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 594,3	250	
MD81	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD81	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT4		1 247,7	216,4	
MD82	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 933	250	
MD82	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT4		1 169,5	220,7	
MD82	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 805,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD82	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT4		1 099,1	225,1	
MD82	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 710,9	250	
MD82	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD82	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT4		989,5	231,9	
MD82	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 563,6	250	
MD82	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INT4		950,4	234,2	
MD82	DEFAULT	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 518,1	250	
MD82	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD82	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_INT	3 000			
MD82	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 200	250	
MD82	ICAO_A	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 120,6	250	
MD82	ICAO_A	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD82	ICAO_A	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 051,4	250	
MD82	ICAO_A	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		939,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD82	ICAO_A	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		900	250	
MD82	ICAO_A	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_INT		1 447,7	218,7	
MD82	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD82	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 952,8	250	
MD82	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_INT		1 360,4	222,9	
MD82	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 838,2	250	
MD82	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD82	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_INT		1 279,8	227,2	
MD82	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 732,3	250	
MD82	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_INT		1 160,8	233,9	
MD82	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 564,9	250	
MD82	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD82	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD82	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_INT		1 131,1	236,1	
MD82	ICAO_B	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 522,4	250	
MD82	ICAO_B	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_INT		1 319	218,1	
MD83	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		2 033,2	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD83	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_INT		1 239,2	222,2	
MD83	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 921,8	250	
MD83	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD83	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_INT		1 158,7	226,6	
MD83	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 810	250	
MD83	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_INT		1 049,7	233,6	
MD83	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 649	250	
MD83	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD83	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_INT		929,7	241,3	
MD83	DEFAULT	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 482,4	250	
MD83	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_INT		1 269,6	250	
MD83	ICAO_A	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD83	ICAO_A	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_INT		1 188,7	250	
MD83	ICAO_A	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_INT		1 109,5	250	
MD83	ICAO_A	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD83	ICAO_A	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_INT		989,8	250	
MD83	ICAO_A	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_INT		880,1	250	
MD83	ICAO_A	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD83	ICAO_A	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_INT		1 546,8	221,1	
MD83	ICAO_B	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		2 056,2	250	
MD83	ICAO_B	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_INT		1 462	225,1	
MD83	ICAO_B	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD83	ICAO_B	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 941,6	250	
MD83	ICAO_B	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_INT		1 376,3	229,2	
MD83	ICAO_B	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 837,5	250	
MD83	ICAO_B	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD83	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_INT		1 249,5	236,1	
MD83	ICAO_B	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 671,1	250	
MD83	ICAO_B	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	T_15				
MD83	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	T_INT		1 130,3	243,6	
MD83	ICAO_B	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO		1 504,9	250	
MD83	ICAO_B	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD83	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	T_ZERO	10 000			
MD9025	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	RET/0		2 280	194	
MD9025	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	RET/0		2 150	193	
MD9025	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	EXT/11				

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD9025	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	RET/0		2 031	192	
MD9025	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	RET/0		1 916	191	
MD9025	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	RET/0		1 840	190	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD9025	DEFAULT	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	RET/0		2 666	196	
MD9028	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	1	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	RET/0		2 525	194	
MD9028	DEFAULT	2	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	RET/0		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD9028	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	RET/0		2 391	193	
MD9028	DEFAULT	3	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	3	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	RET/0		2 263	192	
MD9028	DEFAULT	4	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	4	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MD9028	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	RET/0		2 180	189	
MD9028	DEFAULT	5	4	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	5	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	RET/0	10 000			
MU3001	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
MU3001	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		1 130	142	
MU3001	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	1	1 500			
MU3001	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	1		1 130	200	
MU3001	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
MU3001	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 555	250	
MU3001	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
MU3001	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
MU3001	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
PA30	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15-D				
PA30	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15-D		415	79	
PA30	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15-D		500	113	
PA30	DEFAULT	1	4	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	ZERO-D	1 500			
PA30	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	ZERO-D	3 000			
PA30	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D	5 500			
PA30	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D	7 500			
PA30	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO-D	10 000			
PA42	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	ZER-DN				
PA42	DEFAULT	1	2	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	ZER-DN		1 000	118	
PA42	DEFAULT	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	ZER-DN	1 000			
PA42	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	ZERO		1 000	154	
PA42	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
PA42	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	4 000			
PA42	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	6 000			
PA42	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	8 000			
PA42	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
SD330	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	10				
SD330	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	10	1 000			
SD330	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	10		971	117	
SD330	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	INTR		728	137	
SD330	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
SD330	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
SD330	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
SD330	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
SF340	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profila identifikators	Etapa garums	Etapa numurs	Etapa tips	Vilces režīms	Aizplākšņu stāvokļa identifikators	Absolūtais augstums beigu punktā (ft)	Augst. uzņemš. ātrums (ft/min)	Beigu punkta CAS (kt)	Proc. paātrinājums (%)
SF340	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 821	127	
SF340	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 366	147	
SF340	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	1	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				
SF340	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	15	1 000			
SF340	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	15		1 450	133	
SF340	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	5		1 088	153	
SF340	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	2	6	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	ZERO	10 000			

▼M2

I-5. tabula

Standarta profils ar fiksētiem punktiem

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Prop.
707	Boeing 707-120/JT3C	Reakt.	4	Smags	Komerc.	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Spārns
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Reakt.	4	Smags	Komerc.	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Spārns
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Reakt.	4	Smags	Komerc.	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Spārns
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Reakt.	4	Smags	Komerc.	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Spārns
717200	Boeing 717-200/BR 715	Reakt.	2	Liels	Komerc.	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fizelāža
720	Boeing 720/JT3C	Reakt.	4	Liels	Komerc.	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Spārns
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Reakt.	4	Liels	Komerc.	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Spārns
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Reakt.	3	Liels	Komerc.	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Reakt.	3	Liels	Komerc.	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Reakt.	3	Liels	Komerc.	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Reakt.	3	Liels	Komerc.	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Reakt.	3	Liels	Komerc.	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Fizelāža

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Reakt.	3	Liels	Komerc.	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Reakt.	3	Liels	Komerc.	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Reakt.	3	Liels	Komerc.	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Reakt.	3	Liels	Komerc.	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Reakt.	3	Liels	Komerc.	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
737	Boeing 737/JT8D-9	Reakt.	2	Liels	Komerc.	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Spārns
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Reakt.	2	Liels	Komerc.	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Spārns
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Reakt.	2	Liels	Komerc.	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Spārns
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Reakt.	2	Liels	Komerc.	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Spārns
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Reakt.	2	Liels	Komerc.	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Spārns
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Reakt.	2	Liels	Komerc.	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Spārns
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Reakt.	2	Liels	Komerc.	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Spārns
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Reakt.	2	Liels	Komerc.	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Spārns

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Reakt.	2	Liels	Komerc.	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Spārns
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Reakt.	2	Liels	Komerc.	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Spārns
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Reakt.	2	Liels	Komerc.	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Spārns
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Reakt.	4	Smags	Komerc.	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Spārns
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Reakt.	4	Smags	Komerc.	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Spārns
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Reakt.	4	Smags	Komerc.	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Spārns
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Reakt.	4	Smags	Komerc.	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Spārns
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Reakt.	4	Smags	Komerc.	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Spārns
747400	Boeing 747-400/PW4056	Reakt.	4	Smags	Komerc.	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Spārns
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Reakt.	4	Smags	Komerc.	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Spārns
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Reakt.	4	Smags	Komerc.	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Spārns
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Reakt.	2	Liels	Komerc.	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Spārns
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Reakt.	2	Liels	Komerc.	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Spārns

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Reakt.	2	Liels	Komerc.	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Spārns
767300	Boeing 767-300/PW4060	Reakt.	2	Smags	Komerc.	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Spārns
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Reakt.	2	Smags	Komerc.	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Spārns
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Reakt.	2	Smags	Komerc.	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Spārns
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Reakt.	2	Smags	Komerc.	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Spārns
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Reakt.	2	Smags	Komerc.	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Spārns
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Reakt.	2	Smags	Komerc.	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Spārns
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Reakt.	2	Smags	Komerc.	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Spārns
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Reakt.	2	Smags	Komerc.	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Spārns
A300-622R	Airbus A300-622R/ PW4158	Reakt.	2	Smags	Komerc.	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Spārns
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Reakt.	2	Smags	Komerc.	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Spārns
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Reakt.	2	Smags	Komerc.	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Spārns

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Reakt.	2	Liels	Komerc.	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Spārns
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Reakt.	2	Liels	Komerc.	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Spārns
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Reakt.	2	Liels	Komerc.	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Spārns
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Reakt.	2	Liels	Komerc.	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Spārns
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Reakt.	2	Smags	Komerc.	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Spārns
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Reakt.	2	Smags	Komerc.	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Spārns
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Reakt.	4	Smags	Komerc.	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Spārns
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Reakt.	4	Smags	Komerc.	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Spārns
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Reakt.	4	Smags	Komerc.	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Spārns
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Reakt.	4	Smags	Komerc.	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Spārns
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Reakt.	2	Liels	Komerc.	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Reakt.	4	Liels	Komerc.	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Spārns

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Reakt.	4	Liels	Komerc.	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Spārns
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Virzuļdz.	2	Mazs	Visp. noz. aviāc.	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% of Max Static Thrust)	215	109	Prop.
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Virzuļdz.	1	Mazs	Visp. noz. aviāc.	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% of Max Static Thrust)	215	109	Prop.
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Virzuļdz.	1	Mazs	Visp. noz. aviāc.	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Prop.
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Virzuļdz.	1	Mazs	Visp. noz. aviāc.	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Other (R-PM)	215	109	Prop.
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turboprop.	1	Mazs	Visp. noz. aviāc.	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Prop.
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Virzuļdz.	1	Mazs	Visp. noz. aviāc.	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Other (R-PM)	215	109	Prop.

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turboprop.	2	Mazs	Komerc.	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% of Max Static Thrust)	210	111	Prop.
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Reakt.	2	Mazs	Komerc.	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fizelāža
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Reakt.	2	Mazs	Komerc.	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fizelāža
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fizelāža
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Reakt.	2	Mazs	Komerc.	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fizelāža
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Reakt.	2	Mazs	Komerc.	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fizelāža
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Reakt.	2	Mazs	Komerc.	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Fizelāža
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Reakt.	2	Mazs	Komerc.	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fizelāža
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fizelāža
CONCRD	Concorde/OLY593	Reakt.	4	Smags	Komerc.	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Spārns

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reakt.	2	Liels	Komerc.	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reakt.	2	Liels	Komerc.	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Prop.
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Reakt.	3	Smags	Komerc.	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Spārns
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Reakt.	3	Smags	Komerc.	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Spārns
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Reakt.	3	Smags	Komerc.	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Spārns
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Virzuļdz.	2	Liels	Komerc.	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Prop.
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Virzuļdz.	4	Liels	Komerc.	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Prop.
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Reakt.	4	Smags	Komerc.	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Spārns

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Reakt.	4	Smags	Komerc.	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Spārns
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Reakt.	4	Smags	Komerc.	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Spārns
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Reakt.	4	Smags	Komerc.	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Spārns
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Reakt.	4	Smags	Komerc.	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Spārns
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Reakt.	2	Liels	Komerc.	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Reakt.	2	Liels	Komerc.	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Reakt.	2	Liels	Komerc.	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Reakt.	2	Liels	Komerc.	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Reakt.	2	Liels	Komerc.	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Reakt.	2	Liels	Komerc.	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Reakt.	2	Liels	Komerc.	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fizelāža

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turboprop.	2	Mazs	Komerc.	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Prop.
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turboprop.	2	Mazs	Komerc.	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Prop.
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turboprop.	4	Liels	Komerc.	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Prop.
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Prop.
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Prop.
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Prop.
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Prop.
ECLIPS-E500	Eclipse 500/PW610F	Reakt.	2	Mazs	Visp. noz. aviāc.	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Fizelāža
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Prop.

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Reakt.	2	Liels	Komerc.	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Reakt.	2	Liels	Komerc.	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
EMB170	Embraer ERJ170-100	Reakt.	2	Liels	Komerc.	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Spārns
EMB175	Embraer ERJ170-200	Reakt.	2	Liels	Komerc.	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Spārns
EMB190	Embraer ERJ190-100	Reakt.	2	Liels	Komerc.	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Spārns
EMB195	Embraer ERJ190-200	Reakt.	2	Liels	Komerc.	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Spārns
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Reakt.	2	Liels	Komerc.	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Reakt.	2	Liels	Komerc.	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Fizelāža
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Reakt.	2	Liels	Komerc.	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Fizelāža
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Reakt.	2	Liels	Komerc.	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Fizelāža
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fizelāža
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fizelāža
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fizelāža

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Fizelāža
GV	Gulfstream GV/BR 710	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Fizelāža
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% of Max Static Thrust)	212	110	Prop.
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Reakt.	3	Smags	Komerc.	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Spārns
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Reakt.	3	Smags	Komerc.	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Spārns
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turboprop.	4	Liels	Komerc.	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Prop.
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fizelāža
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Fizelāža
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Reakt.	3	Smags	Komerc.	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Spārns

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Reakt.	3	Smags	Komerc.	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Spārns
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Reakt.	2	Liels	Komerc.	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fizelāža
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Reakt.	2	Liels	Komerc.	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fizelāža
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Reakt.	2	Liels	Komerc.	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fizelāža
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Reakt.	2	Liels	Komerc.	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fizelāža
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Reakt.	2	Liels	Komerc.	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fizelāža
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Fizelāža
PA28	Piper Warrior PA-28-161/ O-320-D3G	Virzuļdz.	1	Mazs	Visp. noz. aviāc.	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Other (R-PM)	213	113	Prop.
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Virzuļdz.	2	Mazs	Visp. noz. aviāc.	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Prop.
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Virzuļdz.	2	Mazs	Visp. noz. aviāc.	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Other (R-PM)	213	109	Prop.
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turboprop.	2	Mazs	Visp. noz. aviāc.	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Prop.

▼M2

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Masas klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
SABR80	NA Sabreliner 80	Reakt.	2	Liels	Visp. noz. aviāc.	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fizelāža
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% of Max Static Thrust)	211	109	Prop.
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turboprop.	2	Liels	Komerc.	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% of Max Static Thrust)	211	110	Prop.

▼**M2**

I-6. tabula

Standarta svars

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
1900D	1	15 500
1900D	2	16 950
707	1	175 000
707	2	185 000
707	3	200 000
707	4	220 000
707	5	245 000
707	6	257 000
707120	1	175 000
707120	2	185 000
707120	3	200 000
707120	4	220 000
707120	5	245 000
707120	6	257 000
707320	1	214 000
707320	2	228 000
707320	3	240 000
707320	4	260 000
707320	5	286 000
707320	6	312 000
707320	7	330 000
707QN	1	214 000
707QN	2	228 000
707QN	3	240 000
707QN	4	260 000
707QN	5	286 000
707QN	6	312 000
707QN	7	330 000
717200	1	94 900
717200	2	99 700
717200	3	104 900
717200	4	110 400
717200	5	112 700
717200	6	121 000

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
720	1	145 000
720	2	155 000
720	3	165 000
720	4	180 000
720	5	190 000
720B	1	165 000
720B	2	175 000
720B	3	185 000
720B	4	200 000
720B	5	210 000
727100	1	136 000
727100	2	143 000
727100	3	150 000
727100	4	158 000
727200	1	152 000
727200	2	163 000
727200	3	174 000
727200	4	185 000
727D15	1	156 000
727D15	2	164 000
727D15	3	175 000
727D15	4	189 000
727D15	5	204 000
727D17	1	157 000
727D17	2	169 000
727D17	3	180 000
727D17	4	189 000
727EM1	1	136 000
727EM1	2	143 000
727EM1	3	150 000
727EM1	4	158 000
727EM2	1	156 000
727EM2	2	164 000
727EM2	3	175 000
727EM2	4	189 000
727EM2	5	204 000

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
727Q15	1	156 000
727Q15	2	164 000
727Q15	3	175 000
727Q15	4	189 000
727Q15	5	204 000
727Q7	1	136 000
727Q7	2	143 000
727Q7	3	150 000
727Q7	4	158 000
727Q9	1	156 000
727Q9	2	168 000
727Q9	3	180 000
727Q9	4	191 000
727QF	1	136 000
727QF	2	143 000
727QF	3	150 000
727QF	4	158 000
737	1	82 000
737	2	85 000
737	3	92 000
737	4	100 000
737300	1	108 800
737300	2	114 100
737300	3	119 900
737300	4	131 800
7373B2	1	108 800
7373B2	2	114 100
7373B2	3	119 900
7373B2	4	131 800
7373B2	M	139 500
737400	1	115 800
737400	2	121 400
737400	3	127 700
737400	4	138 200
737400	M	150 000
737500	1	103 400

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
737500	2	108 500
737500	3	114 100
737500	4	125 700
737500	5	126 900
737500	M	128 500
737700	1	120 000
737700	2	125 000
737700	3	130 300
737700	4	141 100
737700	5	154 400
737700	6	154 500
737800	1	133 300
737800	2	139 200
737800	3	145 500
737800	4	156 700
737800	5	167 600
737800	6	172 300
737D17	1	90 000
737D17	2	95 000
737D17	3	100 000
737D17	4	105 000
737N17	1	90 000
737N17	2	95 000
737N17	3	100 000
737N17	4	105 000
737N9	1	82 000
737N9	2	85 000
737N9	3	92 000
737N9	4	100 000
737QN	1	82 000
737QN	2	85 000
737QN	3	92 000
737QN	4	100 000
747100	1	475 000
747100	2	495 000
747100	3	520 000

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
747100	4	550 000
747100	5	625 000
747100	6	635 000
74710Q	1	475 000
74710Q	2	495 000
74710Q	3	520 000
74710Q	4	550 000
74710Q	5	625 000
74710Q	6	635 000
747200	1	525 000
747200	2	545 000
747200	3	565 000
747200	4	610 000
747200	5	665 000
747200	6	725 000
747200	7	775 000
74720A	1	475 000
74720A	2	500 000
74720A	3	520 000
74720A	4	560 000
74720A	5	610 000
74720A	6	675 000
74720A	7	725 000
74720B	1	525 000
74720B	2	545 000
74720B	3	565 000
74720B	4	610 000
74720B	5	665 000
74720B	6	725 000
74720B	7	775 000
747400	1	545 000
747400	2	563 800
747400	3	583 100
747400	4	621 500
747400	5	669 500
747400	6	720 900

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
747400	7	776 600
747400	8	836 200
747400	9	875 000
7478	1	671 100
7478	2	691 200
7478	3	713 300
7478	4	752 400
7478	5	801 000
7478	6	853 400
7478	7	909 300
7478	8	969 000
7478	9	987 000
747SP	1	400 000
747SP	2	422 000
747SP	3	443 000
747SP	4	475 000
747SP	5	518 000
747SP	6	560 000
747SP	7	625 000
757300	1	203 900
757300	2	212 700
757300	3	222 100
757300	4	239 100
757300	5	260 700
757300	6	269 400
757PW	1	183 200
757PW	2	190 000
757PW	3	197 500
757PW	4	212 600
757PW	5	230 900
757PW	6	243 200
757PW	7	255 000
757RR	1	183 900
757RR	2	191 200
757RR	3	199 100
757RR	4	215 200

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
757RR	5	234 800
757RR	6	243 200
757RR	7	255 000
767300	1	265 000
767300	2	275 500
767300	3	286 400
767300	4	305 700
767300	5	330 000
767300	6	355 900
767300	7	367 700
767400	1	288 818
767400	2	299 037
767400	3	310 125
767400	4	329 861
767400	5	354 427
767400	6	380 906
767400	7	422 420
767CF6	1	227 000
767CF6	2	236 000
767CF6	3	245 300
767CF6	4	261 400
767CF6	5	281 600
767CF6	6	303 300
767CF6	7	315 500
767JT9	1	228 500
767JT9	2	237 600
767JT9	3	247 000
767JT9	4	263 600
767JT9	5	284 600
767JT9	6	306 900
767JT9	7	317 100
777200	1	429 900
777200	2	442 400
777200	3	456 100
777200	4	483 100
777200	5	516 400

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
777200	6	551 700
777200	7	589 400
777200	8	629 500
777200	9	656 000
777300	1	435 100
777300	2	449 700
777300	3	465 300
777300	4	493 100
777300	5	527 700
777300	6	564 500
777300	7	636 100
7773ER	1	503 600
7773ER	2	519 100
7773ER	3	536 100
7773ER	4	565 800
7773ER	5	602 700
7773ER	6	642 600
7773ER	7	684 500
7773ER	8	728 900
7773ER	9	775 000
7878R	1	343 400
7878R	2	353 200
7878R	3	363 900
7878R	4	382 600
7878R	5	405 700
7878R	6	430 100
7878R	7	455 900
7878R	8	483 600
7878R	9	502 500
A300-622R	1	278 700
A300-622R	2	290 300
A300-622R	3	302 400
A300-622R	4	324 100
A300-622R	5	353 300
A300-622R	6	378 500
A300B4-203	1	262 000

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
A300B4-203	2	280 000
A300B4-203	3	295 000
A300B4-203	4	324 000
A300B4-203	5	357 000
A310-304	1	243 300
A310-304	2	253 000
A310-304	3	262 900
A310-304	4	280 700
A310-304	5	304 400
A310-304	6	346 100
A319-131	1	125 900
A319-131	2	131 000
A319-131	3	136 500
A319-131	4	146 100
A319-131	5	166 400
A320-211	1	133 400
A320-211	2	139 200
A320-211	3	145 200
A320-211	4	155 900
A320-211	5	169 800
A320-232	1	132 900
A320-232	2	138 500
A320-232	3	144 200
A320-232	4	154 300
A320-232	5	172 000
A321-232	1	156 800
A321-232	2	163 300
A321-232	3	170 000
A321-232	4	182 100
A321-232	5	206 100
A330-301	1	367 000
A330-301	2	378 500
A330-301	3	390 500
A330-301	4	411 700
A330-301	5	439 200
A330-301	6	469 100

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
A330-301	7	478 400
A330-343	1	369 200
A330-343	2	380 800
A330-343	3	392 900
A330-343	4	414 300
A330-343	5	441 900
A330-343	6	472 000
A330-343	7	513 700
A340-211	1	369 500
A340-211	2	381 600
A340-211	3	394 100
A340-211	4	416 600
A340-211	5	446 000
A340-211	6	477 600
A340-211	7	573 200
A340-642	1	524 100
A340-642	2	540 700
A340-642	3	557 800
A340-642	4	588 000
A340-642	5	628 600
A340-642	6	671 300
A340-642	7	811 300
A380-841	1	799 160
A380-841	2	822 921
A380-841	3	847 265
A380-841	4	890 164
A380-841	5	945 893
A380-841	6	1 006 106
A380-841	7	1 066 266
A380-841	8	1 254 430
A380-861	1	798 928
A380-861	2	822 613
A380-861	3	846 941
A380-861	4	889 750
A380-861	5	943 737
A380-861	6	1 003 582

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
A380-861	7	1 066 266
A380-861	8	1 254 430
BAC111	1	74 000
BAC111	2	79 000
BAC111	3	85 000
BAE146	1	76 000
BAE146	2	84 000
BAE146	3	91 000
BAE300	1	80 000
BAE300	2	88 000
BAE300	3	96 000
BEC58P	1	5 500
CIT3	1	20 000
CL600	1	36 000
CL601	1	43 100
CNA172	1	2 450
CNA182	1	2 800
CNA206	1	3 000
CNA206	2	3 300
CNA206	3	3 600
CNA208	1	8 750
CNA20T	1	3 000
CNA20T	2	3 300
CNA20T	3	3 600
CNA441	1	9 850
CNA500	1	14 700
CNA510	1	8 645
CNA525C	1	16 950
CNA55B	1	14 800
CNA560E	1	16 300
CNA560U	1	16 300
CNA560XL	1	20 000
CNA680	1	30 000
CNA750	1	35 700
CONCRD	1	340 000
CONCRD	2	340 000

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
CONCRD	3	375 000
CONCRD	4	375 000
CONCRD	5	400 000
CONCRD	6	400 000
CRJ9-ER	1	67 500
CRJ9-ER	2	71 000
CRJ9-ER	3	75 000
CRJ9-ER	4	80 000
CRJ9-ER	5	82 500
CRJ9-LR	1	65 500
CRJ9-LR	2	69 000
CRJ9-LR	3	73 000
CRJ9-LR	4	78 000
CRJ9-LR	5	84 500
CVR580	1	49 000
CVR580	2	54 000
CVR580	3	58 000
DC1010	1	325 000
DC1010	2	340 000
DC1010	3	360 000
DC1010	4	390 000
DC1010	5	420 000
DC1010	6	450 000
DC1030	1	375 000
DC1030	2	390 000
DC1030	3	405 000
DC1030	4	436 000
DC1030	5	476 000
DC1030	6	517 000
DC1030	7	561 000
DC1040	1	364 000
DC1040	2	379 000
DC1040	3	393 000
DC1040	4	423 000
DC1040	5	462 000
DC1040	6	502 000

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
DC1040	7	544 000
DC3	1	24 000
DC3	2	26 000
DC3	3	28 000
DC6	1	85 000
DC6	2	95 000
DC6	3	105 000
DC820	1	180 000
DC820	2	190 000
DC820	3	205 000
DC820	4	225 000
DC820	5	250 000
DC820	6	270 000
DC850	1	185 000
DC850	2	195 000
DC850	3	210 000
DC850	4	230 000
DC850	5	255 000
DC850	6	275 000
DC860	1	220 000
DC860	2	230 000
DC860	3	245 000
DC860	4	265 000
DC860	5	290 000
DC860	6	305 000
DC860	7	325 000
DC870	1	220 000
DC870	2	230 000
DC870	3	245 000
DC870	4	265 000
DC870	5	290 000
DC870	6	305 000
DC870	7	325 000
DC8QN	1	220 000
DC8QN	2	230 000
DC8QN	3	245 000

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
DC8QN	4	265 000
DC8QN	5	290 000
DC8QN	6	305 000
DC8QN	7	325 000
DC910	1	70 000
DC910	2	78 000
DC910	3	85 000
DC930	1	93 500
DC930	2	103 000
DC930	3	112 000
DC93LW	1	93 500
DC93LW	2	103 000
DC93LW	3	112 000
DC950	1	100 000
DC950	2	107 000
DC950	3	115 000
DC95HW	1	100 000
DC95HW	2	107 000
DC95HW	3	115 000
DC9Q7	1	70 000
DC9Q7	2	78 000
DC9Q7	3	85 000
DC9Q9	1	93 500
DC9Q9	2	103 000
DC9Q9	3	112 000
DHC6	1	12 500
DHC6QP	1	12 500
DHC7	1	38 950
DHC8	1	31 000
DHC830	1	38 700
DO228	1	13 669
DO328	1	30 843
ECLIPSE500	1	5 500
ECLIPSE500	2	5 891
ECLIPSE500	3	6 000
EMB120	1	22 475

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
EMB145	1	35 500
EMB145	2	39 500
EMB145	3	41 800
EMB145	4	44 000
EMB14L	1	35 275
EMB14L	2	39 675
EMB14L	3	41 900
EMB14L	4	44 100
EMB14L	5	46 300
EMB14L	6	48 500
EMB170	1	63 070
EMB170	2	66 599
EMB170	3	70 484
EMB175	1	65 698
EMB175	2	69 459
EMB175	3	73 518
EMB190	1	83 520
EMB190	2	87 757
EMB190	3	92 363
EMB190	4	100 656
EMB195	1	87 096
EMB195	2	91 558
EMB195	3	96 388
EMB195	4	105 138
F10062	1	78 000
F10062	2	86 000
F10062	3	93 000
F10065	1	80 000
F10065	2	88 000
F10065	3	96 000
F28MK2	1	58 000
F28MK2	2	64 000
F28MK4	1	61 000
F28MK4	2	66 000
F28MK4	3	73 000

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
FAL20	1	28 660
GII	1	56 000
GIIB	1	59 245
GIV	1	63 410
GV	1	76 925
HS748A	1	46 500
IA1125	1	23 500
L1011	1	330 000
L1011	2	340 000
L1011	3	355 000
L1011	4	370 000
L1011	5	400 000
L1011	6	430 000
L10115	1	345 000
L10115	2	355 000
L10115	3	370 000
L10115	4	385 000
L10115	5	413 000
L10115	6	441 000
L10115	7	470 000
L188	1	93 000
L188	2	102 000
L188	3	115 000
LEAR25	1	15 000
LEAR35	1	18 300
MD11GE	1	395 000
MD11GE	2	410 000
MD11GE	3	425 000
MD11GE	4	460 000
MD11GE	5	495 000
MD11GE	6	535 000
MD11GE	7	580 000
MD11PW	1	395 000
MD11PW	2	410 000
MD11PW	3	425 000
MD11PW	4	460 000
MD11PW	5	495 000

▼**M2**

ACFTID	Etapa garums	Svars (lb)
MD11PW	6	535 000
MD11PW	7	580 000
MD81	1	120 680
MD81	2	127 804
MD81	3	135 134
MD81	4	140 000
MD82	1	120 383
MD82	2	127 379
MD82	3	134 584
MD82	4	145 838
MD82	5	149 500
MD83	1	121 555
MD83	2	128 361
MD83	3	135 456
MD83	4	147 079
MD83	5	160 000
MD9025	1	131 021
MD9025	2	137 490
MD9025	3	144 181
MD9025	4	151 107
MD9025	5	156 000
MD9028	1	131 021
MD9028	2	137 490
MD9028	3	144 181
MD9028	4	151 107
MD9028	5	156 000
MU3001	1	14 100
PA28	1	2 325
PA30	1	3 600
PA31	1	7 000
PA42	1	11 200
SABR80	1	28 660
SD330	1	21 800
SF340	1	24 548
SF340	2	27 275

▼M2

I-7. tabula

Reaktīvā dzinēja koeficienti

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
1900D	Maks./ augst. uzņemš.	2 548,8	– 6,7075	– 0,014	0	– 0,72				
1900D	Maks./ pacelšanās	3 374,6	– 9,6869	– 0,0046	0	– 0,504				
707320	Parastais	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707320	Maks./ augst. uzņemš.	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707320	Maks./ pacelšanās	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
707QN	Parastais	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707QN	Maks./ augst. uzņemš.	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707QN	Maks./ pacelšanās	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
717200	Maks./ augst. uzņemš.	15 541,5	– 17,8282	0,253495	0	0				
717200	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	22 232	– 18,025	– 0,201	0	– 218				
717200	Maks./ pacelšanās	17 542,7	– 19,588	0,234981	0	0				
717200	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	22 280,7	– 19,819	– 0,097	0	– 154,5				
720B	Parastais	– 27 419,9	– 5,81791	– 0,01175	0	0	35 654,5	– 6 560,9		
720B	Maks./ augst. uzņemš.	14 540,1	– 13,4149	0,121548	1,78264E-06	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
720B	Maks./ pacelšanās	16 768,6	– 15,471	0,140178	2,0559E-06	0				
727100	Parastais	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727100	Maks./ augst. uzņemš.	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727100	Maks./ pacelšanās	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727D15	Parastais	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D15	Maks./ augst. uzņemš.	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727D15	Maks./ pacelšanās	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727D15	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727D17	Parastais	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D17	Maks./ augst. uzņemš.	13 812,7	– 7,52948	0,207702	– 0,000025939	0				
727D17	Maks./ pacelšanās	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
727EM1	Maks./ augst. uzņemš.	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727EM1	Maks./ pacelšanās	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727EM2	Parastais	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727EM2	Maks./ augst. uzņemš.	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727EM2	Maks./ pacelšanās	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727EM2	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727Q15	Parastais	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727Q15	Maks./ augst. uzņemš.	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727Q15	Maks./ pacelšanās	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727Q15	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727Q7	Parastais	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727Q7	Maks./ augst. uzņemš.	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727Q7	Maks./ pacelšanās	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727Q9	Parastais	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
727Q9	Maks./ augst. uzņemš.	12 746,2	– 8,11613	– 0,00049	– 4,53384E-06	0				
727Q9	Maks./ pacelšanās	13 705,6	– 8,72702	– 0,00053	– 4,8751E-06	0				
727QF	Parastais	– 10 908	– 23,3571	– 0,0723	– 0,00000138	0	10 929,8	2 380,86		
727QF	Maks./ augst. uzņemš.	11 266	– 9,335	0,169297	– 4,70391E-06	0				
727QF	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	13 966	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Maks./ past./ augsta temp.	14 687	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Maks./ pastāv.	11 987	– 9,335	0,158001	– 4,70391E-06	0				
727QF	Maks./ pacelšanās	14 100	– 12,25	0,1495	– 0,00001175	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727QF	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	16 800	– 12,25	0	0	– 90				
737	Parastais	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737	Maks./ augst. uzņemš.	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737	Maks./ pacelšanās	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737300	Parastais	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737300	Maks./ augst. uzņemš.	17 383,1	– 15,6072	0,148043	– 0,000001	– 24,2				
737300	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	20 363,9	– 17,0452	– 0,06578	– 0,000001	– 119				
737300	Maks./ pacelšanās	19 347	– 25,8689	0,456499	– 0,0000112	– 14,78				
737300	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	21 143,7	– 26,2402	0,398451	– 0,000014	– 79,95				
7373B2	Parastais	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
7373B2	Maks./ augst. uzņemš.	18 623,5	– 16,4797	0,169674	0	– 9,126				
7373B2	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	21 906,6	– 17,4327	– 0,07536	0	– 132,5				
7373B2	Maks./ pacelšanās	21 480,7	– 25,888	0,225791	0	– 8,441				
7373B2	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	25 393,2	– 25,7175	– 0,0246	0	– 141,3				
737400	Parastais	21 384	– 13,79	– 0,0435	0	0			– 615,8	6,409

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737400	Maks./ augst. uzņemš.	19 662,2	– 18,221	0,207237	0	0				
737400	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	22 875,1	– 18,001	– 0,07615	0	– 124,7				
737400	Maks./ pacelšanās	22 116,3	– 26,0175	0,259442	0	0				
737400	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	26 883,2	– 26,1707	– 0,04324	0	– 159,7				
737500	Parastais	11 106	– 10,09	0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737500	Maks./ augst. uzņemš.	17 530,9	– 16,3556	0,153997	– 0,0000013	– 23,39				
737500	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	20 510,5	– 17,1336	– 0,07687	– 0,0000004	– 122,3				
737500	Maks./ pacelšanās	19 629,4	– 26,7504	0,550433	– 0,0000217	– 7,999				
737500	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	22 636,2	– 28,0937	0,225263	0,0000409	– 105,6				
737700	Maks./ augst. uzņemš.	22 106,7	– 23,7147	0,165546	0,0000065	0				
737700	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	29 618,1	– 24,596	– 0,273	0	– 249,1				
737700	Maks./ pacelšanās	23 534,8	– 29,3547	0,308407	0	0				
737700	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	29 335,5	– 28,632	– 0,105	0	– 195,6				
737800	Maks./ augst. uzņemš.	22 403,5	– 27,2645	0,305603	0	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737800	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	26 593,3	– 26,293	– 0,078	0	– 174,4				
737800	Maks./ pacelšanās	26 089,1	– 29,1098	0,143559	0	0				
737800	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	30 143,2	– 29,773	– 0,029	0	– 145,2				
737D17	Parastais	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737D17	Maks./ augst. uzņemš.	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737D17	Maks./ pacelšanās	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N17	Parastais	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737N17	Maks./ augst. uzņemš.	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737N17	Maks./ pacelšanās	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N9	Parastais	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737N9	Maks./ augst. uzņemš.	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737N9	Maks./ pacelšanās	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737QN	Parastais	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737QN	Maks./ augst. uzņemš.	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737QN	Maks./ pacelšanās	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
74710Q	Parastais	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
74710Q	Maks./ augst. uzņemš.	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
74710Q	Maks./ pacelšanās	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
747200	Parastais	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747200	Maks./ augst. uzņemš.	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747200	Maks./ pacelšanās	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
74720A	Parastais	– 32 370	– 7,83	– 0,02105	0	0	47 590	0		
74720A	Maks./ augst. uzņemš.	34 860	– 35	0,4962	0	0				
74720A	Maks./ pacelšanās	40 870	– 40,11	0,4435	0	0				
74720B	Parastais	– 28 110	– 10,05	– 0,03543	0	0	46 375	0		
74720B	Maks./ augst. uzņemš.	39 594	– 38,08	0,5262	0	0				
74720B	Maks./ pacelšanās	48 866	– 43,68	0,6641	0	0				
747400	Parastais	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
747400	Maks./ augst. uzņemš.	44 157,4	– 42,6142	0,635772	0	0				
747400	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	56 826,2	– 45,4912	– 0,20856	0	– 392,3				
747400	Maks./ pacelšanās	53 290,5	– 53,434	0,606283	0	0				
747400	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	66 921,4	– 54,5627	– 0,1278	0	– 410,2				
7478	Mazā gāze/ pieeja	5 920	– 19,02	0,225	0	0				
7478	Maks./ augst. uzņemš.	50 523	– 39,8663	0,842437	– 0,000015	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7478	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	56 739,2	– 27,469	– 0,1411	– 0,000015	– 343,137				
7478	Maks./ pacelšanās	64 247,2	– 66,0662	0,481932	0,000004	0				
7478	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	80 923,7	– 71,3162	– 0,30655	– 0,00001	– 520,464				
747SP	Parastais	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747SP	Maks./ augst. uzņemš.	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747SP	Maks./ pacelšanās	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
757300	Maks./ augst. uzņemš.	29 549,2	– 30,6086	0,398179	0	0				
757300	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	36 157	– 30,9643	– 0,16465	0	– 250,7				
757300	Maks./ pacelšanās	40 175,5	– 35,323	– 0,11328	0	0				
757300	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	46 892,4	– 35,6127	– 0,53031	0	– 241,7				
757PW	Parastais	– 44 951	– 0,83	0,0198	0	0	52 972	0		
757PW	Maks./ augst. uzņemš.	27 775,1	– 27,6876	0,381725	0	0				
757PW	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	34 748,3	– 29,9467	– 0,16641	0	– 250,7				
757PW	Maks./ pacelšanās	36 214,8	– 48,2704	0,908044	0	0				
757PW	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	45 592,5	– 49,7383	0,213208	0	– 290,6				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
757RR	Parastais	– 44 907	– 21,97	– 0,0589	0	0	46 999	0		
757RR	Maks./ augst. uzņemš.	30 065,2	– 32,4779	0,397321	0	0				
757RR	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	36 735,1	– 32,445	– 0,16871	0	– 258,4				
757RR	Maks./ pacelšanās	37 802,1	– 38,2839	0,527181	0	0				
757RR	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	45 336,5	– 39,1302	– 0,00514	0	– 257,4				
767300	Parastais	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
767300	Maks./ augst. uzņemš.	45 480	– 41,9	0,559	0	0				
767300	Maks./ pacelšanās	56 370	– 53	0,251	0	0				
767400	Maks./ augst. uzņemš.	45 902,7	– 39,5895	0,633446	0	0				
767400	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	63 647,5	– 41,082	– 0,55	0	– 562,3				
767400	Maks./ pacelšanās	60 475,4	– 56,8041	0,478788	0	0				
767400	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	72 425,5	– 55,569	– 0,236	0	– 416,2				
767CF6	Parastais	62 790	– 35,03	– 0,1177	0	0			– 1 610,37	14
767CF6	Maks./ augst. uzņemš.	38 057	– 43,24	0,705	0	0				
767CF6	Maks./ pacelšanās	44 769	– 48,34	0,5	0	0				
767JT9	Parastais	– 39 777	– 17,367	– 0,0467	0	0	56 550	0		

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
767JT9	Maks./ augst. uzņemš.	38 700	– 34,5	0,49	0	0				
767JT9	Maks./ pacelšanās	43 190	– 38,3	0,876	0	0				
777200	Parastais	32 710	0	0	0	0			– 1 258	16,16
777200	Maks./ augst. uzņemš.	67 093,7	– 85,7553	1,8498	– 0,000076	0				
777200	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	82 096,7	– 72,2859	– 0,32818	– 0,0000179	– 637				
777200	Maks./ pacelšanās	93 672,6	– 122,251	1,1818	– 0,0000806	0				
777200	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	114 758,6	– 125,38	– 0,159	– 0,0000261	– 702,4				
777300	Maks./ augst. uzņemš.	64 636,2	– 70,833	0,880073	0	0				
777300	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	90 015,1	– 70,745	– 0,852	0	– 823				
777300	Maks./ pacelšanās	87 833,8	– 97,7894	0,27543	0	0				
777300	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	103 835,2	– 97,831	– 0,632	0	– 549,1				
7773ER	Mazā gāze/ pieeja	8 950	– 27,25	0,131	0	0				
7773ER	Maks./ augst. uzņemš.	92 110	– 119	1,14	– 0,000007	0				
7773ER	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	96 550	– 69,4	– 0,542	– 0,00005	– 533				
7773ER	Maks./ pacelšanās	112 250	– 120	0,713	– 0,00011	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7878R	Mazā gāze/ pieeja	3 425	– 12,03	0,0955	0	0				
7878R	Maks./ augst. uzņemš.	61 142,6	– 78,8116	1,219801	– 0,000039	0				
7878R	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	65 000	– 55	0,1	– 0,00002	– 404,274				
7878R	Maks./ pacelšanās	71 214,6	– 93,4796	0,652462	0,000002	0				
7878R	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	86 784,2	– 92	– 0,27021	– 0,00001	– 520,488				
A300-622R	Parastais	– 148 952	– 6,71	– 0,03	0	0	203 740	– 50 104,7		
A300-622R	Mazā gāze/ pieeja	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Mazā gāze/ pieeja/ augsta temp.	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Maks./ augst. uzņemš.	44 457,2	– 45,778	0,735506	– 0,000015775	0				
A300-622R	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	52 183,7	– 44,1929	0	0	– 271				
A300-622R	Maks./ pacelšanās	56 307,1	– 50,9157	0,405632	– 2,0986E-06	0				
A300-622R	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	61 250,3	– 51,5373	0	0	– 192				
A300B4-203	Parastais	– 132 687	– 30,4092	– 0,10796	4,02686E-07	0			2 535,75	– 8,23842
A300B4-203	Maks./ augst. uzņemš.	43 416,5	– 35	– 0,12523	6,27209E-07	0				
A300B4-203	Maks./ pacelšanās	49 336,9	– 39,8243	– 0,14231	7,12738E-07	0				
A310-304	Parastais	41 317	– 32,9	– 0,0857	– 0,0000016	0	– 1 131,6	11,8		

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A310-304	Mazā gāze/ pieeja	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Mazā gāze/ pieeja/ augsta temp.	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Maks./ augst. uzņemš.	42 008	– 49,5706	1,64076	– 0,000043059	0				
A310-304	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	55 143,3	– 37,4839	0	0	– 505				
A310-304	Maks./ pacelšanās	50 530,5	– 51,1538	1,26398	– 0,000012839	0				
A310-304	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	71 457,7	– 50,7768	0	0	– 608				
A319-131	Parastais	– 105 513	– 6,58	0,006828	– 8,055E-07	0	149 900	– 42 300		
A319-131	Mazā gāze/ pieeja	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Mazā gāze/ pieeja/ augsta temp.	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Maks./ augst. uzņemš.	14 957,2	1,71654	0,442593	– 0,000013824	0				
A319-131	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	12 977,6	18,59062	0	0	– 78,7				
A319-131	Maks./ pacelšanās	21 435,4	– 21,3236	0,309465	1,26125E-05	0				
A319-131	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	23 853,8	– 18,7311	0	0	– 76,8				
A320-211	Parastais	24 380	– 18,534	– 0,07842	– 2,509E-07	0			– 669,457	6,9451
A320-211	Mazā gāze/ pieeja	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A320-211	Mazā gāze/ pieeja/ augsta temp.	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				
A320-211	Maks./ augst. uzņemš.	16 859,1	– 4,3786	0,183576	2,9851E-06	0				
A320-211	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	19 148,5	– 6,50173	0	0	– 95				
A320-211	Maks./ pacelšanās	23 652,9	– 22,9338	0,295879	– 5,4631E-06	0				
A320-211	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	27 385	– 23,3	0	0	– 132				
A320-232	Parastais	– 65 083,3	– 7,25	– 0,01918	2,575E-08	0	87 817,6	– 18 693,1		
A320-232	Mazā gāze/ pieeja	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Mazā gāze/ pieeja/ augsta temp.	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Maks./ augst. uzņemš.	15 539,2	– 4,08932	0,438331	– 0,00001439	0				
A320-232	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	14 111,4	10,67953	0	0	– 82,2				
A320-232	Maks./ pacelšanās	24 746,2	– 25,2473	0,304165	9,2451E-06	0				
A320-232	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	29 506,5	– 24,4165	0	0	– 139				
A321-232	Parastais	– 26 190,2	– 6,6	– 0,0197	– 3,408E-07	0	33 032,2	0		
A321-232	Mazā gāze/ pieeja	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				
A321-232	Mazā gāze/ pieeja/ augsta temp.	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A321-232	Maks./ augst. uzņemš.	21 870,8	– 21,4867	0,380647	– 5,5566E-06	0				
A321-232	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	24 158,5	– 16,8504	0	0	– 147				
A321-232	Maks./ pacelšanās	28 636,4	– 26,7318	0,249782	– 3,9163E-06	0				
A321-232	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	31 608,2	– 25,9736	0	0	– 114				
A330-301	Parastais	– 36 339,3	– 31,32	– 0,1297	0	0			484,645	4,0056
A330-301	Mazā gāze/ pieeja	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Mazā gāze/ pieeja/ augsta temp.	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Maks./ augst. uzņemš.	34 249,9	25,9859	0,764157	– 8,1437E-07	0				
A330-301	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	46 667,8	10,51272	0	0	– 346				
A330-301	Maks./ pacelšanās	61 384,5	– 48,4678	0,582821	– 6,2628E-06	0				
A330-301	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	69 058	– 46,465	0	0	– 288				
A330-343	Parastais	– 127 410	– 9,31	– 0,0386	0,000000569	0	162 922	– 29 498,6		
A330-343	Mazā gāze/ pieeja	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Mazā gāze/ pieeja/ augsta temp.	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Maks./ augst. uzņemš.	44 462	– 12,031	0,711026	5,12762E-06	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A330-343	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	63 522,4	– 50,7504	0	0	– 411				
A330-343	Maks./ pacelšanās	69 831	– 77,9676	0,882955	– 0,000026894	0				
A330-343	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	85 732,2	– 78,8957	0	0	– 451				
A340-211	Parastais	19 716	– 17,65	– 0,0878	0	0			– 590,77	7,341
A340-211	Mazā gāze/ pieeja	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Mazā gāze/ pieeja/ augsta temp.	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Maks./ augst. uzņemš.	26 802,9	– 28,8264	0,31673	3,50144E-06	0				
A340-211	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	31 091,8	– 31,4492	0	0	– 160				
A340-211	Maks./ pacelšanās	29 929,8	– 30,7732	0,29922	– 4,1757E-06	0				
A340-211	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	34 594,4	– 30,094	0	0	– 175				
A340-642	Mazā gāze/ pieeja	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Mazā gāze/ pieeja/ augsta temp.	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Maks./ augst. uzņemš.	42 621,6	– 44,2784	0,484124	2,668E-07	0				
A340-642	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	50 112	– 60,5262	0	0	– 212				
A340-642	Maks./ pacelšanās	55 248,1	– 61,4744	0,506968	– 9,6324E-06	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A340-642	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	63 276,8	– 59,6458	0	0	– 300				
A380-841	Mazā gāze/ pieeja	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Mazā gāze/ pieeja/ augsta temp.	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Maks./ augst. uzņemš.	63 586,2	– 53,9292	1,23082	– 0,00003343	0				
A380-841	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	72 974,3	– 52,6993	0	0	– 420				
A380-841	Maks./ pacelšanās	71 176,1	– 84,4052	0,220679	0,000428339	0				
A380-841	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	90 820,8	– 94,5354	0	0	– 610				
A380-861	Mazā gāze/ pieeja	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Mazā gāze/ pieeja/ augsta temp.	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Maks./ augst. uzņemš.	66 053,2	– 61,754	0,977183	– 0,000025178	0				
A380-861	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	73 729,7	– 65,1895	0	0	– 324				
A380-861	Maks./ pacelšanās	70 053,6	– 76,0931	0,838794	– 0,000010766	0				
A380-861	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	83 320,5	– 82,3362	0	0	– 432				
BAC111	Maks./ augst. uzņemš.	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
BAC111	Maks./ pacelšanās	11 168,1	– 6,70084	– 0,02234	0	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
BAE146	Parastais	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE146	Maks./ augst. uzņemš.	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE146	Maks./ pacelšanās	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Parastais	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE300	Maks./ augst. uzņemš.	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Maks./ pacelšanās	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
CIT3	Maks./ augst. uzņemš.	2 987,4	– 3,4992	0,06123	– 1,1664E-06	0				
CIT3	Maks./ pacelšanās	3 319,3	– 3,888	0,068032	– 0,000001296	0				
CL600	Maks./ augst. uzņemš.	5 543,3	– 5,6542	0,08442	0	0				
CL600	Maks./ pacelšanās	6 159,2	– 6,2824	0,0938	0	0				
CL601	Maks./ augst. uzņemš.	6 517,3	– 6,6476	0,09776	0	0				
CL601	Maks./ pacelšanās	7 241,4	– 7,3862	0,10862	0	0				
CNA208	Maks./ augst. uzņemš.	2 953,9	– 8,581	– 0,00453	– 7,2035E-07	– 1,44				
CNA208	Maks./ pacelšanās	3 245,2	– 11,69	– 0,01053	– 6,777E-07	– 1,62				
CNA500	Parastais	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
CNA500	Maks./ augst. uzņemš.	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
CNA500	Maks./ pacelšanās	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA510	Parastais	4 234,6	– 1,68388	0,001047	– 5,78019E-08	0			– 103,817	0,811333
CNA510	Maks./ augst. uzņemš.	1 486	– 1,60533	0	– 1,04748E-07	0				
CNA510	Maks./ pacelšanās	1 492,8	– 1,87734	0	– 2,55208E-06	0				
CNA525C	Parastais	1 528,4	– 2,83667	– 0,00013	2,55648E-07	0			– 51,50512788	0,724013467
CNA525C	Maks./ augst. uzņemš.	3 001,7	– 2,38854	0,004585	– 1,4045E-07	0				
CNA525C	Maks./ pacelšanās	3 464,1	– 2,5254	0,001981	– 1,46353E-06	0				
CNA55B	Parastais	1 373,8	– 2,2903	– 8,9E-05	3,2273E-08	0			– 44,861	0,66327
CNA55B	Maks./ augst. uzņemš.	2 323,1	– 2,4386	0,002159	– 2,1456E-07	0				
CNA55B	Maks./ pacelšanās	2 658,7	– 2,6269	– 0,00359	1,7262E-07	0				
CNA560E	Parastais	1 533,4	– 2,49247	0,011973	– 6,90894E-07	0			– 53,9835	0,839574
CNA560E	Maks./ augst. uzņemš.	3 194,3	– 2,53358	0,028038	2,70832E-07	0				
CNA560E	Maks./ pacelšanās	3 316,5	– 2,7005	0,04349	– 6,52616E-07	0				
CNA560U	Maks./ augst. uzņemš.	2 597,5	– 2,22178	0,023781	6,12239E-08	0				
CNA560U	Maks./ pacelšanās	2 920	– 2,0264	0,025133	2,95314E-07	0				
CNA560XL	Maks./ augst. uzņemš.	3 454,5	– 3,98132	– 0,0704	0	0				
CNA560XL	Maks./ pacelšanās	3 838,3	– 4,42368	– 0,07823	0	0				
CNA680	Parastais	2 904,8	– 4,80092	– 0,00174	5,62892E-07	0			– 101,327	1,3401

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA680	Maks./ augst. uzņemš.	5 520,2	– 5,32711	– 0,02377	1,89918E-06	0				
CNA680	Maks./ pacelšanās	5 683	– 6,55907	– 0,00159	8,72971E-07	0				
CNA750	Parastais	4 778,6	– 6,56521	0,000671	– 4,11321E-07	0			– 146,712	1,9748
CNA750	Maks./ augst. uzņemš.	6 097,8	– 7,0102	– 0,00528	3,74689E-08	0				
CNA750	Maks./ pacelšanās	6 127,8	– 7,07624	– 0,00394	3,95764E-08	0				
CONCRD	Maks./ augst. uzņemš.	33 252,1	– 26,6	0,2328	0	0				
CONCRD	Maks./ pacelšanās	39 653	– 31,722	0,2776	0	0				
CRJ9-ER	Parastais	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-ER	Mazā gāze/ pieeja	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-ER	Maks./ augst. uzņemš.	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				
CRJ9-ER	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-ER	Maks./ pacelšanās	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-ER	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
CRJ9-LR	Parastais	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-LR	Mazā gāze/ pieeja	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-LR	Maks./ augst. uzņemš.	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CRJ9-LR	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-LR	Maks./ pacelšanās	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-LR	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
DC1010	Parastais	25 027,6	– 27,4313	– 0,07828	0	0			– 694,556	8,02362
DC1010	Maks./ augst. uzņemš.	30 596	– 28,4416	– 0,10164	5,0902E-07	0				
DC1010	Maks./ pacelšanās	35 985,4	– 30,9909	– 0,11075	5,5465E-07	0				
DC1030	Maks./ augst. uzņemš.	38 520	– 29,38	0,49	0	0				
DC1030	Maks./ pacelšanās	49 310	– 42,42	0,61	0	0				
DC1040	Parastais	– 143 602	– 14,4996	– 0,05026	0	0	204 567	– 54 761,9		
DC1040	Maks./ augst. uzņemš.	34 087,9	– 12,9859	– 0,04641	2,3241E-07	0				
DC1040	Maks./ pacelšanās	41 594,9	– 22,3071	– 0,07971	3,9923E-07	0				
DC850	Parastais	– 22 582,8	– 6,58409	– 0,02081	0	0	29 070,9	– 4 341,84		
DC850	Maks./ augst. uzņemš.	14 243,5	– 5,6565	– 0,02021	1,0123E-07	0				
DC850	Maks./ pacelšanās	15 670,3	– 5,8955	– 0,02107	1,0551E-07	0				
DC860	Parastais	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC860	Maks./ augst. uzņemš.	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC860	Maks./ pacelšanās	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC870	Parastais	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
DC870	Maks./ augst. uzņemš.	18 859	– 17,91	0,1953	0	– 2,034				
DC870	Maks./ pacelšanās	20 758	– 20,65	0,2173	0	0				
DC8QN	Parastais	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC8QN	Maks./ augst. uzņemš.	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC8QN	Maks./ pacelšanās	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				
DC910	Parastais	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC910	Maks./ augst. uzņemš.	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC910	Maks./ pacelšanās	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC930	Parastais	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC930	Maks./ augst. uzņemš.	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC930	Maks./ pacelšanās	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC93LW	Parastais	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC93LW	Maks./ augst. uzņemš.	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC93LW	Maks./ pacelšanās	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC950	Parastais	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC950	Maks./ augst. uzņemš.	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC950	Maks./ pacelšanās	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC95HW	Parastais	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC95HW	Maks./ augst. uzņemš.	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC95HW	Maks./ pacelšanās	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				
DC9Q7	Parastais	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC9Q7	Maks./ augst. uzņemš.	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC9Q7	Maks./ pacelšanās	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC9Q9	Parastais	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC9Q9	Maks./ augst. uzņemš.	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC9Q9	Maks./ pacelšanās	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DHC8	Parastais	2 010,7	– 19,409	0,07743	0	0			54,6666	– 0,0828
DHC8	Maks./ augst. uzņemš.	6 323,6	– 21,4445	0,088232	0	0				
DHC8	Maks./ pacelšanās	7 026,2	– 23,8272	0,098036	0	0				
DHC830	Parastais	1 623,1	– 18,411	0,075104	0	0			72,6356	– 0,17951
DHC830	Maks./ augst. uzņemš.	6 679	– 21,9919	0,090305	0	0				
DHC830	Maks./ pacelšanās	7 421,1	– 24,4354	0,100339	0	0				
DO228	Maks./ augst. uzņemš.	2 571	– 7,9721	0,07004	– 4,9292E-06	0				
DO228	Maks./ pacelšanās	2 524,3	– 8,067	0,06042	– 6,8678E-06	0				
DO328	Maks./ augst. uzņemš.	7 752,5	– 23,2	0,225	– 0,0000158	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DO328	Maks./ pacelšanās	8 138,2	– 28,1	0,199	– 0,000021	0				
ECLIPSE500	Maks./ augst. uzņemš.	947,7	– 0,73662	0,018307	2,63346E-07	– 0,0571				
ECLIPSE500	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	1 077,4	– 1,20966	– 0,00912	1,28125E-07	– 9,84248				
ECLIPSE500	Maks./ pacelšanās	1 039,2	– 1,57439	0,034769	– 0,000002274	– 0,0323				
ECLIPSE500	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	1 258,9	– 1,6144	– 0,00748	3,13285E-08	– 10,7499				
ECLIPSE500	Samaz./ augst. uzņemš.	1 084,2	– 1,38862	0,009974	7,08687E-08	0,048579				
ECLIPSE500	Samaz./ augst. uzņemš./ augsta temp.	1 168,6	– 1,50732	– 0,01586	3,07776E-07	– 11,2558				
EMB120	Maks./ augst. uzņemš.	4 668	– 11,932	0,0664	0	– 5,663				
EMB120	Maks./ pacelšanās	5 212	– 12,45	0,0728	0	– 6,87				
EMB145	Maks./ augst. uzņemš.	5 554,3	– 6,86092	0,065416	0	– 4,036				
EMB145	Maks./ pacelšanās	7 499,5	– 9,12812	0,045563	0	– 22,89				
EMB14L	Maks./ augst. uzņemš.	6 432,5	– 7,56929	0,069004	0	– 5,419				
EMB14L	Maks./ pacelšanās	7 246,1	– 8,61031	0,232825	0	– 0,9689				
EMB170	Mazā gāze/ pieeja	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB170	Maks./ augst. uzņemš.	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
EMB170	Maks./ pacelšanās	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB175	Mazā gāze/ pieeja	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB175	Maks./ augst. uzņemš.	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				
EMB175	Maks./ pacelšanās	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB190	Mazā gāze/ pieeja	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB190	Maks./ augst. uzņemš.	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB190	Maks./ pacelšanās	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
EMB195	Mazā gāze/ pieeja	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB195	Maks./ augst. uzņemš.	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB195	Maks./ pacelšanās	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
F10062	Maks./ augst. uzņemš.	10 472	– 9,57	0,137	0	0				
F10062	Maks./ pacelšanās	13 551	– 16,56	0,2804	0	0				
F10065	Maks./ augst. uzņemš.	10 970	– 10,52	0,1238	0	0				
F10065	Maks./ pacelšanās	14 814	– 16,72	0,065	0	0				
F28MK2	Maks./ augst. uzņemš.	8 408	– 4,72	0,1048	0	0				
F28MK2	Maks./ pacelšanās	9 851	– 7,68	0,0889	0	0				
F28MK4	Maks./ augst. uzņemš.	8 459	– 4,874	0,0997	0	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
F28MK4	Maks./ pacelšanās	9 905	– 7,445	0,0765	0	0				
FAL20	Maks./ augst. uzņemš.	4 102	– 2,3831	– 0,11465	1,02126E-05	0				
FAL20	Maks./ pacelšanās	4 017,4	– 3,4567	0,058024	– 2,49247E-06	0				
GII	Maks./ augst. uzņemš.	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GII	Maks./ pacelšanās	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GII	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GII	Samaz./ augst. uzņemš.	6 030	0	– 0,0081	0,0000002	0				
GII	Samaz./ pacelšanās	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GII	Samaz./ pacelšanās/ augsta temp.	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIIB	Maks./ augst. uzņemš.	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GIIB	Maks./ pacelšanās	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GIIB	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GIIB	Samaz./ augst. uzņemš.	5 369	0	– 0,0081	0	0				
GIIB	Samaz./ pacelšanās	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GIIB	Samaz./ pacelšanās/ augsta temp.	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIV	Maks./ augst. uzņemš.	10 770	– 10,96	0,1784	– 0,000001	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
GIV	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	11 805	– 9,4	– 0,0624	0	– 89				
GIV	Maks./ pacelšanās	13 725	– 18,2	0,3189	– 0,00002	0				
GIV	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	17 129	– 17,6	– 0,0472	0,0000003	– 114				
GV	Maks./ augst. uzņemš.	12 400	– 11,6	0,12	0	0				
GV	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	14 900	– 11,2	– 0,11	0	– 107				
GV	Maks./ pacelšanās	14 600	– 18,86	0,1649	0	0				
GV	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	18 970	– 18,4	– 0,115	0	– 126,5				
IA1125	Maks./ augst. uzņemš.	3 114,4	– 3,4992	0,04125	– 2,81988E-06	0				
IA1125	Maks./ pacelšanās	3 460,5	– 3,888	0,045834	– 3,1332E-06	0				
L1011	Parastais	– 80 222,2	– 25,0263	0	0	0	92 893,5	– 10 186,1		
L1011	Maks./ augst. uzņemš.	34 204,8	– 43,8172	0,270193	2,0153E-06	0				
L1011	Maks./ pacelšanās	40 720	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
L10115	Maks./ augst. uzņemš.	39 532,9	– 44,0258	0,27148	2,02494E-06	0				
L10115	Maks./ pacelšanās	46 840	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
LEAR25	Maks./ augst. uzņemš.	2 560,9	– 1,8352	– 0,01509	1,95912E-06	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
LEAR25	Maks./ pacelšanās	2 845,4	– 2,03911	– 0,01677	2,1768E-06	0				
LEAR35	Maks./ augst. uzņemš.	3 071	– 3,4992	– 0,00397	1,38915E-06	0				
LEAR35	Maks./ pacelšanās	3 412,2	– 3,888	– 0,00441	1,5435E-06	0				
MD11GE	Maks./ augst. uzņemš.	47 037	– 45,71	0,854	0	– 368,1				
MD11GE	Maks./ pacelšanās	57 156	– 42,73	0,303	0	– 357,5				
MD11PW	Maks./ augst. uzņemš.	51 197	– 59,27	0,416	0	– 357				
MD11PW	Maks./ pacelšanās	57 661	– 51,3	0,513	0	– 426,6				
MD81	Parastais	– 15 384	– 10	0,019	0	0	17 917	0		
MD81	Maks./ augst. uzņemš.	18 040,9	– 8,83022	– 0,02993	0	– 114,3				
MD81	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	21 047,1	– 12,8373	– 0,07163	0	– 151,8				
MD81	Maks./ pacelšanās	18 810,5	– 11,1271	0,092622	0	– 2,101				
MD81	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	22 678,5	– 14,546	– 0,05823	0	– 138,4				
MD82	Parastais	– 13 488	– 10	0,025	0	0	16 750	0		
MD82	Maks./ augst. uzņemš.	16 810,1	– 5,36467	0,048334	0	– 60,8				
MD82	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	22 606,4	– 13,9975	– 0,09177	0	– 168,1				
MD82	Maks./ pacelšanās	19 344,5	– 15,5531	0,333164	0	– 1,031				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD82	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	24 452	– 16,6869	0,005711	0	– 162,5				
MD83	Parastais	– 13 845	– 13,33	0,019	0	0	17 500	0		
MD83	Maks./ augst. uzņemš.	18 075,2	– 7,63873	0,058915	0	– 64,7				
MD83	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	23 181,6	– 13,4908	– 0,09344	0	– 164				
MD83	Maks./ pacelšanās	20 080,8	– 11,9047	0,191099	0	– 4,078				
MD83	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	25 460,4	– 15,5681	– 0,05468	0	– 176,1				
MD9025	Parastais	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9025	Maks./ augst. uzņemš.	23 881	– 30,625	0,2551	0	0				
MD9025	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	27 078,4	– 30,625	0	0	– 213,2				
MD9025	Maks./ pacelšanās	23 066	– 23,5769	0,3147	0	0				
MD9025	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	28 697,1	– 23,5769	0	0	– 225,2				
MD9028	Parastais	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9028	Maks./ augst. uzņemš.	23 421	– 26,5453	0,2599	0	0				
MD9028	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	26 678,6	– 26,5453	0	0	– 217,2				
MD9028	Maks./ pacelšanās	25 656	– 25,3418	0,2419	0	0				

▼M2

ACFTID	Vilces režīms	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD9028	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	30 520	– 25,3418	0	0	– 194,6				
MU3001	Parastais	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
MU3001	Maks./ augst. uzņemš.	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
MU3001	Maks./ pacelšanās	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				
PA42	Maks./ augst. uzņemš.	2 295,2	– 6,6307	0,041917	5,8567E-07	0				
PA42	Maks./ pacelšanās	2 219,6	– 5,9898	0,044468	2,8008E-07	0				

▼**M2**

I-8. tabula

Propellerdzinēja koeficienti

ACFTID	Vilces režīms	Propellera efektivitāte	Uzstādītais neto dzinējspēks (hp)
BEC58P	Maks./ augstuma uzņemšana	0,90	261,3
BEC58P	Maks./ pacelšanās	0,90	310,0
CNA172	Maks./ augstuma uzņemšana	0,69	140,0
CNA172	Maks./ pacelšanās	0,67	155,0
CNA182	Maks./ augstuma uzņemšana	0,78	189,8
CNA182	Maks./ pacelšanās	0,75	222,4
CNA206	Maks./ augstuma uzņemšana	0,77	234,0
CNA206	Maks./ pacelšanās	0,70	300,0
CNA20T	Maks./ augstuma uzņemšana	0,77	238,0
CNA20T	Maks./ pacelšanās	0,69	310,0
CNA441	Maks./ augstuma uzņemšana	0,90	620,0
CNA441	Maks./ pacelšanās	0,90	635,5
CVR580	Maks./ augstuma uzņemšana	0,85	3 344,0
CVR580	Maks./ pacelšanās	0,85	3 800,0
DC3	Maks./ augstuma uzņemšana	0,85	1 130,0
DC3	Maks./ pacelšanās	0,85	1 302,0
DC6	Maks./ augstuma uzņemšana	0,90	1 750,0
DC6	Maks./ pacelšanās	0,90	1 900,0
DHC6	Maks./ augstuma uzņemšana	0,90	557,5

▼**M2**

ACFTID	Vilces režīms	Propellera efektivitāte	Uzstādītais neto dzinējspēks (hp)
DHC6	Maks./ pacelšanās	0,90	587,0
DHC6QP	Maks./ augstuma uzņemšana	0,90	557,5
DHC6QP	Maks./ pacelšanās	0,90	587,0
DHC7	Maks./ augstuma uzņemšana	0,90	846,0
DHC7	Maks./ pacelšanās	0,90	940,0
HS748A	Maks./ augstuma uzņemšana	0,90	1 805,0
HS748A	Maks./ pacelšanās	0,90	2 006,0
L188	Maks./ augstuma uzņemšana	0,90	3 180,0
L188	Maks./ pacelšanās	0,90	3 460,0
PA30	Maks./ augstuma uzņemšana	0,80	130,5
PA30	Maks./ pacelšanās	0,80	139,5
SD330	Maks./ augstuma uzņemšana	0,90	972,0
SD330	Maks./ pacelšanās	0,90	1 080,0
SF340	Maks./ augstuma uzņemšana	0,90	1 587,0
SF340	Maks./ pacelšanās	0,90	1 763,0

▼M2

I-9. tabula

Trokšņa-jaudas-attāluma dati (NPD dati)

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF650	LAmax	A	10 000,0	99,2	91,9	86,7	81,0	72,1	63,0	56,7	49,6	41,6	33,1
2CF650	LAmax	A	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	40 000,0	109,1	102,3	97,6	92,5	84,3	75,4	69,3	62,6	55,1	47,2
2CF650	SEL	A	10 000,0	99,9	95,0	91,4	87,5	81,3	74,6	69,7	64,2	57,7	50,7
2CF650	SEL	A	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	40 000,0	106,8	102,9	100,1	97,1	92,0	85,8	81,0	75,9	69,9	63,4
2CF680	LAmax	A	7 000,0	96,3	89,8	85,2	80,2	71,9	63,2	56,9	50,8	44,1	37,7
2CF680	LAmax	A	12 000,0	97,5	90,9	86,3	81,3	73,0	64,4	58,3	52,3	45,8	39,6
2CF680	LAmax	D	17 000,0	98,2	91,5	87,0	82,1	74,2	65,8	59,7	53,6	46,9	40,4
2CF680	LAmax	D	25 000,0	98,5	92,6	88,3	83,7	76,4	68,0	62,0	55,6	48,7	41,8
2CF680	LAmax	D	33 000,0	101,5	95,8	91,7	87,3	80,2	71,8	65,8	59,4	52,5	45,5
2CF680	LAmax	D	41 000,0	104,4	99,0	95,2	91,0	84,1	75,8	69,7	63,2	56,0	48,8
2CF680	SEL	A	7 000,0	98,1	93,9	90,8	87,4	81,4	75,0	70,3	65,7	60,6	55,7
2CF680	SEL	A	12 000,0	99,3	95,0	91,9	88,5	82,5	76,2	71,7	67,2	62,3	57,6

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF680	SEL	D	17 000,0	100,0	95,6	92,6	89,3	83,7	77,6	73,1	68,5	63,4	58,4
2CF680	SEL	D	25 000,0	100,3	96,7	93,9	90,9	85,9	79,8	75,4	70,5	65,2	59,8
2CF680	SEL	D	33 000,0	103,3	99,9	97,3	94,5	89,7	83,6	79,2	74,3	69,0	63,5
2CF680	SEL	D	41 000,0	106,2	103,1	100,8	98,2	93,6	87,6	83,1	78,1	72,5	66,8
2CF68D	LAmax	A	10 020,0	97,7	91,0	85,8	81,1	73,0	64,5	58,5	51,7	44,8	38,3
2CF68D	LAmax	A	23 190,0	103,3	96,5	91,5	86,5	77,5	68,3	61,7	54,6	47,5	40,4
2CF68D	LAmax	D	25 940,0	101,9	94,6	89,8	85,0	77,5	68,9	62,6	55,3	47,5	37,2
2CF68D	LAmax	D	39 180,0	104,2	97,6	93,1	89,0	81,7	73,4	66,8	60,1	52,2	42,2
2CF68D	LAmax	D	51 530,0	108,4	102,1	97,8	93,5	86,7	78,9	72,8	66,3	58,7	49,2
2CF68D	LAmax	D	55 500,0	111,4	105,1	100,8	96,5	88,7	82,4	76,3	70,3	62,7	54,0
2CF68D	SEL	A	10 020,0	99,5	95,1	91,4	88,3	82,5	76,3	71,9	66,6	61,3	56,3
2CF68D	SEL	A	23 190,0	105,1	100,6	97,1	93,7	87,0	80,1	75,1	69,5	64,0	58,4
2CF68D	SEL	D	25 940,0	103,7	98,7	95,4	92,2	87,0	80,7	76,0	70,2	64,0	55,2
2CF68D	SEL	D	39 180,0	106,0	101,7	98,7	96,2	91,2	85,2	80,2	75,0	68,7	60,2
2CF68D	SEL	D	51 530,0	110,2	106,2	103,4	100,7	96,2	90,7	86,2	81,2	75,2	67,2
2CF68D	SEL	D	55 500,0	113,2	109,2	106,4	103,7	98,2	94,2	89,7	85,2	79,2	72,0
2J155D	LAmax	A	500,0	87,0	79,3	74,0	68,2	59,0	49,2	42,4	35,2	27,6	20,0
2J155D	LAmax	A	1 000,0	92,9	85,4	80,2	74,6	65,6	56,0	49,4	42,4	35,0	27,6

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2J155D	LAmax	D	1 500,0	98,3	90,9	85,7	80,1	71,2	61,7	55,1	48,1	40,7	33,4
2J155D	LAmax	D	2 400,0	103,2	97,1	92,5	87,5	79,2	70,0	63,4	56,3	48,7	41,1
2J155D	LAmax	D	2 800,0	107,7	101,4	96,9	91,8	83,5	74,2	67,7	60,6	53,0	45,4
2J155D	SEL	A	500,0	87,3	81,9	78,1	73,8	66,9	59,3	54,0	48,3	42,3	36,2
2J155D	SEL	A	1 000,0	93,3	88,1	84,4	80,3	73,6	66,3	61,1	55,6	49,7	43,8
2J155D	SEL	D	1 500,0	99,5	94,3	90,6	86,5	79,9	72,6	67,5	62,0	56,1	50,3
2J155D	SEL	D	2 400,0	106,2	102,4	99,3	95,8	89,8	82,8	77,8	72,2	66,1	59,9
2J155D	SEL	D	2 800,0	109,9	106,0	102,9	99,4	93,3	86,4	81,3	75,7	69,6	63,4
2JT8D	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8D	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8D	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8D	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8D	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8D	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8D	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8D	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8D	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8D	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8D	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8D2	LAmax	A	4 000,0	89,8	82,7	78,0	73,2	65,6	57,3	51,1	44,5	37,7	31,3
2JT8D2	LAmax	A	4 667,0	90,8	83,6	79,0	74,2	66,6	58,2	52,0	45,4	38,6	32,2
2JT8D2	LAmax	A	5 333,0	91,8	84,6	79,9	75,1	67,5	59,1	52,9	46,3	39,4	33,0
2JT8D2	LAmax	A	6 000,0	92,9	85,6	80,9	76,1	68,4	60,0	53,8	47,1	40,3	33,9
2JT8D2	LAmax	D	9 000,0	100,6	93,9	89,5	84,8	77,3	69,0	62,9	56,1	49,2	42,5
2JT8D2	LAmax	D	11 000,0	103,0	96,3	91,9	87,2	79,6	71,2	65,0	58,2	51,2	44,4
2JT8D2	LAmax	D	13 000,0	105,4	98,7	94,2	89,5	81,8	73,3	67,1	60,2	53,1	46,3
2JT8D2	LAmax	D	15 000,0	107,8	101,1	96,6	91,8	84,1	75,5	69,2	62,2	55,1	48,2
2JT8D2	LAmax	D	17 000,0	110,2	103,5	99,0	94,2	86,4	77,6	71,3	64,2	57,0	50,1
2JT8D2	LAmax	D	19 000,0	112,6	105,9	101,4	96,5	88,6	79,8	73,4	66,2	59,0	52,0
2JT8D2	SEL	A	4 000,0	91,5	87,5	84,7	81,9	77,1	71,6	67,2	62,4	57,5	52,9
2JT8D2	SEL	A	4 667,0	92,6	88,5	85,8	82,9	78,1	72,6	68,2	63,4	58,5	53,8
2JT8D2	SEL	A	5 333,0	93,7	89,6	86,8	83,9	79,1	73,6	69,2	64,4	59,4	54,8
2JT8D2	SEL	A	6 000,0	94,7	90,6	87,8	84,9	80,1	74,6	70,2	65,4	60,4	55,7
2JT8D2	SEL	D	9 000,0	100,1	96,3	93,7	91,0	86,3	80,8	76,6	71,6	66,5	61,7
2JT8D2	SEL	D	11 000,0	102,4	98,7	96,1	93,3	88,6	83,0	78,7	73,7	68,7	63,8
2JT8D2	SEL	D	13 000,0	104,8	101,0	98,5	95,6	90,9	85,2	80,9	75,9	70,8	65,9
2JT8D2	SEL	D	15 000,0	107,1	103,4	100,8	98,0	93,1	87,4	83,1	78,0	72,9	68,0

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D2	SEL	D	17 000,0	109,5	105,7	103,2	100,3	95,4	89,6	85,2	80,2	75,0	70,1
2JT8D2	SEL	D	19 000,0	111,8	108,1	105,5	102,7	97,7	91,8	87,4	82,3	77,2	72,2
2JT8DH	LAmax	A	3 000,0	88,6	83,0	76,9	71,2	62,7	54,1	48,0	41,2	33,4	25,2
2JT8DH	LAmax	A	6 000,0	93,9	88,7	84,5	79,9	72,5	64,0	57,8	50,8	42,9	34,3
2JT8DH	LAmax	D	8 000,0	101,1	94,5	90,0	85,2	77,5	68,8	62,5	55,4	47,3	38,7
2JT8DH	LAmax	D	10 000,0	103,5	96,9	92,5	87,7	79,9	71,2	64,8	57,6	49,6	41,2
2JT8DH	LAmax	D	12 000,0	108,0	101,4	97,0	92,2	84,5	75,8	69,4	62,4	54,4	45,9
2JT8DH	LAmax	D	14 000,0	110,7	104,2	99,8	95,1	87,5	79,0	72,8	65,9	58,2	50,0
2JT8DH	SEL	A	3 000,0	92,6	88,5	85,0	81,2	75,5	69,0	64,1	58,5	51,9	44,9
2JT8DH	SEL	A	6 000,0	97,9	93,6	90,8	87,9	83,0	76,7	71,7	65,9	59,2	51,8
2JT8DH	SEL	D	8 000,0	99,5	95,8	93,2	90,3	85,4	79,0	73,8	67,9	61,1	53,6
2JT8DH	SEL	D	10 000,0	103,6	99,9	97,3	94,4	89,5	83,0	77,8	71,8	65,0	57,7
2JT8DH	SEL	D	12 000,0	107,2	103,5	100,9	98,0	93,1	86,7	81,5	75,6	68,9	61,5
2JT8DH	SEL	D	14 000,0	110,8	107,2	104,6	101,8	97,0	90,6	85,6	79,9	73,4	66,4
2JT8DL	LAmax	A	3 000,0	92,7	85,7	80,8	75,8	67,8	59,0	52,6	45,4	37,2	28,7
2JT8DL	LAmax	A	6 000,0	96,7	89,9	85,3	80,4	72,4	63,6	57,2	50,0	41,8	33,2
2JT8DL	LAmax	D	8 000,0	102,0	95,2	90,7	85,8	77,8	69,0	62,6	55,5	47,3	38,7
2JT8DL	LAmax	D	10 000,0	105,7	98,5	93,9	89,0	81,0	72,2	65,8	58,6	50,6	42,0

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DL	LAmax	D	12 000,0	109,3	102,5	98,0	93,2	85,3	76,5	70,0	62,9	54,9	46,4
2JT8DL	LAmax	D	14 000,0	112,5	105,8	101,3	96,4	88,5	79,5	72,9	65,7	57,6	49,1
2JT8DL	SEL	A	3 000,0	94,7	90,2	87,0	83,7	78,4	71,7	66,5	60,4	53,5	46,1
2JT8DL	SEL	A	6 000,0	97,9	94,0	91,2	88,2	83,0	76,5	71,2	65,2	58,3	50,8
2JT8DL	SEL	D	8 000,0	101,2	97,3	94,5	91,5	86,3	79,7	74,5	68,5	61,6	54,1
2JT8DL	SEL	D	10 000,0	104,6	101,3	98,4	95,3	90,1	83,6	78,3	72,4	65,5	58,1
2JT8DL	SEL	D	12 000,0	108,1	104,7	101,9	99,0	94,0	87,4	82,1	76,2	69,4	62,1
2JT8DL	SEL	D	14 000,0	111,7	108,0	105,3	102,4	97,3	90,6	85,3	79,2	72,3	65,0
2JT8DN	LAmax	A	3 000,0	90,6	84,2	79,7	74,9	67,3	59,2	53,6	47,7	41,5	35,4
2JT8DN	LAmax	A	5 000,0	95,8	89,3	84,8	80,0	72,4	64,3	58,8	52,9	46,6	40,5
2JT8DN	LAmax	D	6 000,0	96,8	90,8	86,5	81,8	74,1	65,8	59,9	53,7	47,0	40,4
2JT8DN	LAmax	D	8 000,0	101,2	95,2	90,9	86,1	78,5	70,2	64,4	58,2	51,6	45,0
2JT8DN	LAmax	D	10 000,0	105,1	99,1	94,7	90,0	82,3	73,8	67,9	61,6	54,8	48,0
2JT8DN	LAmax	D	12 000,0	108,5	102,5	98,1	93,3	85,5	77,0	71,0	64,6	57,8	51,0
2JT8DN	LAmax	D	14 000,0	111,4	105,4	101,0	96,3	88,5	80,1	74,1	67,8	60,9	54,2
2JT8DN	LAmax	D	16 000,0	113,8	107,8	103,4	98,7	90,9	82,5	76,5	70,1	63,3	56,6
2JT8DN	SEL	A	3 000,0	94,0	90,4	87,5	84,2	78,4	71,7	66,7	61,3	55,3	49,3
2JT8DN	SEL	A	5 000,0	98,5	94,9	92,1	88,8	83,0	76,3	71,4	66,0	60,0	53,9

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DN	SEL	D	6 000,0	98,6	94,8	92,0	88,8	83,4	77,4	73,0	68,3	63,1	57,9
2JT8DN	SEL	D	8 000,0	102,7	99,0	96,1	92,9	87,6	81,5	77,2	72,5	67,4	62,3
2JT8DN	SEL	D	10 000,0	106,6	102,9	100,0	96,8	91,3	85,1	80,7	75,9	70,6	65,3
2JT8DN	SEL	D	12 000,0	110,2	106,4	103,5	100,2	94,7	88,4	83,9	79,0	73,7	68,3
2JT8DN	SEL	D	14 000,0	113,1	109,5	106,7	103,5	98,0	91,8	87,3	82,4	77,0	71,6
2JT8DN	SEL	D	16 000,0	115,9	112,3	109,5	106,3	100,8	94,6	90,1	85,2	79,8	74,4
2JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8DQ	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8DQ	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8DQ	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8DQ	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8DQ	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8DQ	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DW	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8DW	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8DW	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8DW	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8DW	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8DW	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8DW	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8DW	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8DW	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8DW	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8DW	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8DW	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8QW	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8QW	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8QW	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8QW	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8QW	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8QW	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8QW	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8QW	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8QW	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8QW	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8QW	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8QW	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2PW535	LAmax	A	500,0	89,5	81,8	76,3	70,3	60,6	50,0	42,6	34,6	26,2	17,7
2PW535	LAmax	A	700,0	89,6	82,2	76,9	71,1	61,6	51,2	43,9	36,1	28,7	19,5
2PW535	LAmax	D	1 200,0	96,1	87,5	81,6	75,4	65,6	55,3	48,3	40,9	33,2	25,6
2PW535	LAmax	D	1 600,0	99,2	89,9	83,7	77,2	67,2	57,0	50,2	43,1	35,8	28,8
2PW535	LAmax	D	2 000,0	100,7	92,2	86,4	80,3	70,9	61,1	54,4	47,4	40,2	33,1
2PW535	LAmax	D	3 000,0	103,5	96,4	91,5	86,1	77,3	67,9	61,3	54,3	46,8	39,4
2PW535	SEL	A	500,0	89,4	84,8	81,3	77,4	70,8	63,2	57,8	51,9	45,6	39,1
2PW535	SEL	A	700,0	89,3	85,1	81,8	78,1	71,7	64,5	59,3	53,5	47,3	41,0
2PW535	SEL	D	1 200,0	90,8	87,1	84,1	80,7	74,7	67,8	62,8	57,2	51,1	44,9
2PW535	SEL	D	1 600,0	92,6	89,0	86,2	82,9	77,2	70,6	65,8	60,5	54,7	48,8
2PW535	SEL	D	2 000,0	96,0	92,3	89,4	86,1	80,4	73,9	69,2	64,0	58,3	52,6
2PW535	SEL	D	3 000,0	102,3	98,9	96,2	93,1	87,7	81,5	77,0	72,0	66,6	61,1

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2R2800	LAmax	A	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	A	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	LAmax	D	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	D	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	SEL	A	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	A	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
2R2800	SEL	D	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	D	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
3JT8D	LAmax	A	3 000,0	104,6	96,6	90,6	84,3	75,8	66,5	60,0	53,0	44,8	36,4
3JT8D	LAmax	A	6 000,0	107,4	98,9	93,5	87,8	79,2	70,5	63,9	57,1	49,1	40,5
3JT8D	LAmax	D	8 000,0	110,6	102,7	97,6	91,9	83,8	75,2	68,5	61,9	54,0	45,8
3JT8D	LAmax	D	10 000,0	113,6	106,3	101,5	96,6	88,3	79,7	73,8	66,9	59,2	50,9
3JT8D	LAmax	D	12 000,0	117,9	110,9	106,3	101,4	93,1	84,8	78,8	72,1	64,8	56,6
3JT8D	LAmax	D	14 000,0	122,8	115,4	111,4	106,5	98,4	90,2	84,3	77,8	70,6	62,8
3JT8D	SEL	A	3 000,0	104,3	99,2	94,9	90,5	84,8	77,6	72,9	67,4	60,8	53,8
3JT8D	SEL	A	6 000,0	108,1	102,5	98,7	95,0	89,2	82,9	78,1	72,7	66,1	58,9
3JT8D	SEL	D	8 000,0	110,8	105,9	102,5	98,8	93,5	87,7	82,5	77,1	70,9	64,0
3JT8D	SEL	D	10 000,0	113,4	109,2	106,3	103,1	97,7	91,5	87,0	81,8	75,5	68,7

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8D	SEL	D	12 000,0	117,1	113,1	110,4	107,5	102,2	96,3	91,9	87,0	80,8	74,1
3JT8D	SEL	D	14 000,0	121,8	117,9	115,3	112,5	107,4	101,7	97,3	92,3	86,5	80,4
3JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	96,9	90,2	85,6	80,6	72,8	64,3	58,1	51,2	43,3	34,8
3JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	101,1	94,4	89,8	84,8	77,0	68,5	62,3	55,4	47,5	39,0
3JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	106,1	99,4	94,8	89,8	82,0	73,6	67,5	60,6	52,9	44,6
3JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	111,2	104,5	99,9	95,0	87,2	78,8	72,8	66,1	58,5	50,5
3JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	116,6	109,9	105,3	100,4	92,5	84,3	78,4	71,7	64,4	56,6
3JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	122,1	115,4	110,8	106,0	98,1	89,9	84,1	77,6	70,4	62,9
3JT8DQ	SEL	A	3 000,0	96,6	92,8	89,8	86,8	81,8	75,4	71,0	65,6	59,2	52,2
3JT8DQ	SEL	A	6 000,0	101,8	98,0	95,1	92,0	87,0	80,9	76,2	70,8	64,4	57,4
3JT8DQ	SEL	D	8 000,0	106,3	102,6	99,7	96,7	91,7	85,7	81,1	75,8	69,6	62,8
3JT8DQ	SEL	D	10 000,0	111,0	107,2	104,5	101,5	96,6	90,6	86,1	81,0	74,9	68,3
3JT8DQ	SEL	D	12 000,0	115,8	112,1	109,4	106,5	101,6	95,8	91,3	86,2	80,4	74,1
3JT8DQ	SEL	D	14 000,0	121,1	117,4	114,8	112,0	107,1	101,4	97,0	92,1	86,4	80,4
3JT8E5	LAmax	A	3 000,0	96,4	89,3	84,5	79,3	71,3	62,6	56,1	49,0	41,0	32,0
3JT8E5	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,3	86,7	81,8	74,0	65,4	59,1	52,2	44,3	35,6
3JT8E5	LAmax	D	7 000,0	104,7	97,8	93,0	87,8	79,5	70,3	63,4	55,8	47,3	38,0
3JT8E5	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,3	97,5	92,4	84,2	75,1	68,4	61,3	53,3	44,7

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E5	LAmax	D	12 000,0	112,1	105,3	100,6	95,6	87,7	79,3	73,2	66,7	59,5	51,5
3JT8E5	LAmax	D	14 000,0	115,5	108,7	104,1	99,1	91,4	83,1	77,1	70,9	63,9	56,2
3JT8E5	SEL	A	3 000,0	98,2	93,4	90,1	86,5	80,8	74,4	69,5	63,9	57,5	50,0
3JT8E5	SEL	A	5 000,0	99,8	95,4	92,3	89,0	83,5	77,2	72,5	67,1	60,8	53,6
3JT8E5	SEL	D	7 000,0	106,5	101,9	98,6	95,0	89,0	82,1	76,8	70,7	63,8	56,0
3JT8E5	SEL	D	10 000,0	111,0	106,4	103,1	99,6	93,7	86,9	81,8	76,2	69,8	62,7
3JT8E5	SEL	D	12 000,0	113,9	109,4	106,2	102,8	97,2	91,1	86,6	81,6	76,0	69,5
3JT8E5	SEL	D	14 000,0	117,3	112,8	109,7	106,3	100,9	94,9	90,5	85,8	80,4	74,2
3JT8E7	LAmax	A	3 000,0	95,1	88,3	84,0	78,3	70,1	61,1	54,4	47,2	39,2	30,4
3JT8E7	LAmax	A	5 000,0	98,1	91,3	86,5	81,3	73,1	64,1	57,4	50,2	42,2	33,4
3JT8E7	LAmax	D	7 000,0	103,9	97,0	92,2	87,0	78,7	69,5	62,6	55,0	46,5	37,2
3JT8E7	LAmax	D	10 000,0	109,1	102,2	97,4	92,2	83,9	74,7	68,0	60,8	52,9	44,0
3JT8E7	LAmax	D	12 000,0	111,9	105,2	100,4	95,4	87,4	78,6	72,1	65,1	57,0	47,9
3JT8E7	LAmax	D	14 000,0	114,6	107,9	103,2	98,2	90,3	81,7	75,2	68,3	60,5	51,7
3JT8E7	SEL	A	3 000,0	96,9	92,4	89,6	85,5	79,6	72,9	67,8	62,1	55,7	48,4
3JT8E7	SEL	A	5 000,0	99,9	95,4	92,1	88,5	82,6	75,9	70,8	65,1	58,7	51,4
3JT8E7	SEL	D	7 000,0	105,7	101,1	97,8	94,2	88,2	81,3	76,0	69,9	63,0	55,2
3JT8E7	SEL	D	10 000,0	110,9	106,3	103,0	99,4	93,4	86,5	81,4	75,7	69,4	62,0

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E7	SEL	D	12 000,0	113,7	109,3	106,0	102,6	96,9	90,4	85,5	80,0	73,5	65,9
3JT8E7	SEL	D	14 000,0	116,4	112,0	108,8	105,4	99,8	93,5	88,6	83,2	77,0	69,7
4R2800	LAmax	A	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	A	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	LAmax	D	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	D	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	SEL	A	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	A	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
4R2800	SEL	D	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	D	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
501D13	LAmax	A	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	A	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	LAmax	D	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	D	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	SEL	A	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	A	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
501D13	SEL	D	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
501D13	SEL	D	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
A310	LAmax	A	3 000,0	92,2	86,2	81,7	77,0	69,2	60,4	54,0	47,1	39,4	31,4
A310	LAmax	A	12 000,0	95,5	89,4	84,4	79,2	70,8	61,9	55,6	48,6	40,8	32,6
A310	LAmax	D	20 000,0	101,6	93,8	88,6	82,7	73,0	63,1	56,1	48,3	40,1	31,8
A310	LAmax	D	30 000,0	103,4	95,3	89,9	84,2	75,4	66,1	59,6	52,5	44,5	36,1
A310	LAmax	D	40 000,0	104,4	96,9	91,9	86,6	78,3	69,2	62,7	55,7	48,0	39,7
A310	LAmax	D	50 000,0	108,8	101,6	96,7	91,5	83,0	73,7	67,7	61,0	53,3	44,8
A310	SEL	A	3 000,0	97,5	93,3	90,1	87,0	81,6	75,7	71,2	66,4	60,0	51,9
A310	SEL	A	12 000,0	98,9	94,5	91,3	88,0	82,6	76,4	71,8	66,4	60,5	52,3
A310	SEL	D	20 000,0	102,7	98,3	94,5	90,5	83,8	76,5	71,6	66,1	59,5	52,7
A310	SEL	D	30 000,0	103,7	99,2	95,8	92,3	86,7	80,4	75,8	70,4	64,3	57,6
A310	SEL	D	40 000,0	104,5	100,4	97,6	94,4	89,2	83,4	79,0	73,9	68,0	61,4
A310	SEL	D	50 000,0	108,0	103,9	101,2	98,2	93,3	87,8	83,6	78,6	72,9	66,4
AE3007	LAmax	A	2 000,0	85,5	78,7	74,2	69,3	61,5	52,7	46,4	39,3	31,2	22,7
AE3007	LAmax	A	3 000,0	90,4	83,5	78,7	73,5	65,5	56,8	50,6	43,6	35,4	26,9
AE3007	LAmax	D	4 000,0	90,8	84,3	79,8	75,1	67,5	58,9	52,6	45,5	37,4	28,6
AE3007	LAmax	D	5 000,0	93,0	86,6	82,1	77,4	69,8	61,2	54,9	47,8	39,8	31,3
AE3007	LAmax	D	6 000,0	96,0	89,5	85,0	80,3	72,6	64,0	57,7	50,6	42,5	34,0
AE3007	SEL	A	2 000,0	89,8	85,6	82,7	79,5	74,1	67,8	63,2	57,7	51,4	44,3

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AE3007	SEL	A	3 000,0	92,7	88,6	85,6	82,3	77,0	70,9	66,3	61,0	54,8	47,9
AE3007	SEL	D	4 000,0	91,7	88,1	85,4	82,5	77,7	72,0	67,6	62,4	56,1	49,1
AE3007	SEL	D	5 000,0	93,6	90,0	87,4	84,6	79,8	74,2	69,9	64,8	58,7	51,9
AE3007	SEL	D	6 000,0	96,7	93,0	90,3	87,5	82,8	77,2	72,8	67,7	61,6	54,9
AE300C	LAmax	A	1 100,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 400,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 900,0	88,6	80,7	75,3	69,5	60,6	51,3	44,9	38,1	31,3	24,5
AE300C	LAmax	D	3 500,0	90,6	83,5	78,4	73,1	64,4	55,2	48,7	42,0	34,7	27,5
AE300C	LAmax	D	4 500,0	92,7	85,7	80,7	75,5	67,1	58,1	51,9	45,2	38,3	31,4
AE300C	LAmax	D	5 500,0	94,7	88,0	83,3	78,2	69,9	60,9	54,7	47,9	40,9	33,9
AE300C	SEL	A	1 100,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 400,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 900,0	92,5	87,1	83,3	79,4	73,1	66,4	61,8	56,7	51,8	46,8
AE300C	SEL	D	3 500,0	92,9	88,2	84,7	80,8	74,4	67,2	62,1	56,7	50,6	44,6
AE300C	SEL	D	4 500,0	95,2	90,4	87,0	83,2	77,1	70,4	65,7	60,6	55,2	49,8
AE300C	SEL	D	5 500,0	96,6	92,4	89,3	85,7	79,7	72,9	68,0	62,7	57,0	51,2
AL502L	LAmax	A	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AL502L	LAmax	D	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	D	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	SEL	A	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	A	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502L	SEL	D	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	D	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502R	LAmax	A	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	A	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	LAmax	D	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	D	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	SEL	A	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	A	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
AL502R	SEL	D	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	D	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
BR710	LAmax	A	1 830,0	87,7	80,6	75,8	70,7	62,6	54,0	47,8	41,1	33,7	26,0
BR710	LAmax	A	2 000,0	87,9	80,7	75,9	70,7	62,7	54,0	47,9	41,2	33,7	25,9
BR710	LAmax	A	3 000,0	88,9	81,7	76,7	71,5	63,4	54,8	48,6	41,7	34,1	26,1
BR710	LAmax	A	4 000,0	90,1	82,9	77,9	72,7	64,6	55,9	49,7	42,8	35,1	27,1

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	A	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	A	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	A	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	A	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	A	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	A	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	A	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	A	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	A	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	LAmax	D	4 000,0	90,0	82,7	77,7	72,5	64,1	55,2	48,9	41,8	33,9	25,7
BR710	LAmax	D	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	D	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	D	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	D	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	D	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	D	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	D	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	D	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	D	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	SEL	A	1 830,0	90,3	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,8	58,7	53,0	46,8
BR710	SEL	A	2 000,0	90,3	85,9	82,9	79,7	74,4	68,4	63,9	58,8	53,0	46,8
BR710	SEL	A	3 000,0	91,0	86,6	83,6	80,3	75,0	69,1	64,6	59,5	53,6	47,2
BR710	SEL	A	4 000,0	92,2	87,6	84,5	81,2	76,0	70,1	65,7	60,6	54,7	48,2
BR710	SEL	A	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	A	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	A	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	A	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	A	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	A	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	A	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	A	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR710	SEL	D	4 000,0	90,5	86,4	83,5	80,2	74,9	68,9	64,4	59,2	53,0	46,2
BR710	SEL	D	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	D	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	D	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	SEL	D	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	D	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	D	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	D	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	D	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	D	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR715	LAmax	A	4 250,0	89,2	81,6	76,8	71,6	63,4	54,6	48,3	41,6	34,7	28,2
BR715	LAmax	A	5 000,0	89,6	82,4	77,5	72,4	64,2	55,4	49,1	42,3	35,5	28,9
BR715	LAmax	A	5 750,0	89,9	83,0	78,2	73,0	64,9	56,1	49,7	43,0	36,1	29,6
BR715	LAmax	A	9 875,0	93,8	87,0	82,4	77,6	69,8	61,4	55,3	48,6	41,8	35,3
BR715	LAmax	D	11 000,0	95,7	88,9	84,3	79,5	71,7	63,1	57,0	50,2	43,4	36,9
BR715	LAmax	D	13 000,0	98,6	91,9	87,3	82,5	74,6	66,0	59,8	52,9	46,0	39,4
BR715	LAmax	D	15 000,0	101,2	94,5	90,0	85,1	77,2	68,5	62,2	55,3	48,3	41,6
BR715	LAmax	D	17 000,0	103,5	97,0	92,4	87,5	79,6	70,7	64,4	57,4	50,4	43,7
BR715	LAmax	D	19 000,0	106,4	99,9	95,3	90,4	82,4	73,4	67,0	60,0	52,9	46,2
BR715	LAmax	D	19 750,0	107,5	101,0	96,5	91,6	83,5	74,5	68,1	61,1	53,9	47,2
BR715	SEL	A	4 250,0	91,9	87,1	84,1	80,7	75,2	69,0	64,4	59,4	54,2	49,4
BR715	SEL	A	5 000,0	92,2	88,0	84,9	81,5	76,1	69,9	65,3	60,3	55,2	50,3

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR715	SEL	A	5 750,0	92,5	88,6	85,6	82,2	76,8	70,6	66,0	61,0	55,9	51,1
BR715	SEL	A	9 875,0	95,7	91,5	88,7	85,6	80,5	74,8	70,5	65,6	60,7	56,0
BR715	SEL	D	11 000,0	97,3	93,1	90,3	87,2	82,1	76,4	72,1	67,2	62,3	57,6
BR715	SEL	D	13 000,0	99,8	95,7	92,9	89,8	84,7	78,9	74,7	69,8	64,9	60,2
BR715	SEL	D	15 000,0	102,1	98,0	95,2	92,1	87,0	81,2	77,0	72,1	67,2	62,5
BR715	SEL	D	17 000,0	104,1	100,1	97,3	94,2	89,1	83,3	79,0	74,2	69,2	64,6
BR715	SEL	D	19 000,0	106,6	102,7	99,8	96,7	91,6	85,8	81,5	76,7	71,8	67,2
BR715	SEL	D	19 750,0	107,6	103,7	100,8	97,7	92,6	86,8	82,5	77,7	72,8	68,2
CF34	LAmax	A	2 000,0	87,3	80,7	76,0	71,1	63,0	54,1	47,6	40,6	33,0	24,6
CF34	LAmax	A	3 000,0	90,6	83,8	79,0	73,9	65,6	56,5	49,8	42,7	34,9	26,5
CF34	LAmax	D	4 000,0	93,1	86,3	81,5	76,5	68,4	59,6	53,1	46,0	38,2	29,6
CF34	LAmax	D	5 000,0	95,0	88,2	83,5	78,6	70,6	61,9	55,6	48,7	40,9	32,3
CF34	LAmax	D	6 000,0	97,2	90,9	86,1	81,2	73,2	64,5	58,2	51,5	43,5	34,9
CF34	SEL	A	2 000,0	90,9	86,7	83,3	79,9	74,1	67,4	62,4	56,9	50,7	43,9
CF34	SEL	A	3 000,0	94,3	89,8	86,5	82,9	76,9	70,0	64,8	59,2	52,9	46,0
CF34	SEL	D	4 000,0	96,3	91,8	88,5	85,0	79,1	72,5	67,5	61,9	55,6	48,6
CF34	SEL	D	5 000,0	97,7	93,2	90,0	86,5	80,8	74,3	69,5	64,1	57,9	50,7
CF34	SEL	D	6 000,0	99,7	95,2	92,0	88,5	82,8	76,3	71,5	66,1	59,9	52,7

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF3410E	LAmax	A	3 000,0	90,1	83,6	79,1	74,4	66,9	58,6	52,6	45,7	37,9	29,5
CF3410E	LAmax	A	5 000,0	91,9	85,3	80,7	75,9	68,3	59,9	53,9	47,2	39,6	31,4
CF3410E	LAmax	D	8 000,0	94,9	88,5	84,0	79,3	71,9	63,7	57,7	51,0	43,3	34,8
CF3410E	LAmax	D	10 000,0	97,6	91,1	86,6	81,9	74,3	66,0	60,2	53,4	45,6	37,1
CF3410E	LAmax	D	15 000,0	103,3	96,8	92,3	87,5	79,8	71,3	65,1	58,3	50,4	42,0
CF3410E	SEL	A	3 000,0	92,5	88,8	86,1	83,2	78,4	72,7	68,3	63,3	57,2	50,5
CF3410E	SEL	A	5 000,0	93,9	90,1	87,4	84,4	79,5	73,9	69,6	64,7	58,9	52,4
CF3410E	SEL	D	8 000,0	95,9	92,2	89,6	86,7	81,8	76,3	72,1	67,1	61,2	54,5
CF3410E	SEL	D	10 000,0	98,6	94,9	92,1	89,2	84,4	78,8	74,6	69,9	63,9	57,2
CF3410E	SEL	D	15 000,0	103,8	100,2	97,5	94,6	89,8	84,1	79,9	74,9	69,1	62,6
CF348C5	LAmax	A	2 500,0	89,7	83,1	78,6	73,8	66,2	57,6	51,3	44,1	36,0	27,3
CF348C5	LAmax	A	7 250,0	91,3	84,7	80,2	75,4	67,6	58,9	52,6	45,5	37,6	29,2
CF348C5	LAmax	D	7 250,0	94,5	87,9	83,5	78,7	71,0	62,3	56,0	48,8	40,5	31,7
CF348C5	LAmax	D	16 250,0	103,6	97,1	92,6	87,9	80,2	71,6	65,3	58,3	50,3	42,0
CF348C5	SEL	A	2 500,0	93,1	89,2	86,4	83,3	78,2	72,0	67,1	61,5	54,9	47,7
CF348C5	SEL	A	7 250,0	95,2	91,0	88,1	85,0	79,8	73,6	68,8	63,2	56,8	49,9
CF348C5	SEL	D	7 250,0	96,4	92,3	89,5	86,5	81,5	75,3	70,4	64,7	58,0	50,6
CF348C5	SEL	D	16 250,0	104,7	100,9	98,2	95,3	90,4	84,4	79,6	74,0	67,6	60,7

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF348E	LAmax	A	3 000,0	91,1	84,4	79,8	74,8	66,8	57,8	51,3	44,0	35,9	27,5
CF348E	LAmax	A	4 000,0	92,0	85,3	80,7	75,8	67,8	59,0	52,5	45,5	37,6	29,6
CF348E	LAmax	D	7 000,0	95,5	88,9	84,3	79,4	71,5	62,8	56,5	49,5	41,6	33,5
CF348E	LAmax	D	9 000,0	99,3	92,7	88,2	83,4	75,5	66,8	60,6	53,7	46,0	38,0
CF348E	LAmax	D	11 000,0	103,3	96,6	92,0	87,1	79,2	70,3	64,0	57,2	49,6	41,8
CF348E	SEL	A	3 000,0	93,5	89,6	86,7	83,5	78,2	72,0	67,2	61,6	55,3	48,6
CF348E	SEL	A	4 000,0	94,7	90,7	87,9	84,7	79,4	73,3	68,7	63,3	57,2	50,7
CF348E	SEL	D	7 000,0	97,3	93,2	90,5	87,4	82,3	76,2	71,7	66,4	60,4	54,0
CF348E	SEL	D	9 000,0	100,3	96,5	93,9	91,0	86,0	80,3	75,9	70,9	65,0	58,6
CF348E	SEL	D	11 000,0	103,4	99,7	97,1	94,2	89,4	83,8	79,5	74,6	68,9	62,5
CF565C	LAmax	A	3 000,0	93,3	86,6	82,1	77,3	69,7	61,5	55,6	48,9	41,5	33,6
CF565C	LAmax	A	5 000,0	94,2	87,3	82,5	77,6	69,9	61,6	55,6	49,0	41,5	33,6
CF565C	LAmax	D	12 500,0	98,9	89,4	82,8	76,4	67,3	57,8	51,3	44,2	36,3	27,7
CF565C	LAmax	D	20 000,0	103,4	95,3	89,8	83,9	75,3	66,2	59,9	53,0	45,0	36,3
CF565C	LAmax	D	27 500,0	106,9	99,4	94,4	89,3	81,0	71,9	65,4	58,3	50,2	41,5
CF565C	SEL	A	3 000,0	98,7	92,8	89,9	86,8	81,7	76,0	71,7	66,6	60,8	54,3
CF565C	SEL	A	5 000,0	99,0	93,3	90,1	86,9	81,9	76,1	71,8	66,7	60,9	54,3
CF565C	SEL	D	12 500,0	98,8	92,6	88,7	84,8	78,6	71,9	67,1	61,6	55,4	48,5

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF565C	SEL	D	20 000,0	105,3	99,9	96,4	92,9	87,3	81,0	76,4	70,9	64,7	57,8
CF565C	SEL	D	27 500,0	108,0	103,5	100,5	97,4	92,1	86,2	81,7	76,2	70,7	64,6
CF567B	LAmax	A	3 000,0	93,0	85,9	81,1	76,1	68,0	59,2	52,5	45,6	37,5	29,3
CF567B	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,5	81,7	76,6	68,7	59,9	53,4	46,6	37,8	29,7
CF567B	LAmax	A	5 000,0	94,1	87,0	82,2	77,2	69,2	60,5	54,1	47,4	39,0	31,1
CF567B	LAmax	A	6 000,0	94,6	87,5	82,7	77,6	69,7	61,1	54,7	48,1	40,4	32,9
CF567B	LAmax	A	7 000,0	95,0	87,9	83,0	78,0	70,1	61,5	55,2	48,7	41,8	34,5
CF567B	LAmax	D	10 000,0	95,2	87,9	83,6	78,8	71,3	63,0	57,3	50,4	44,2	36,9
CF567B	LAmax	D	13 000,0	98,1	91,0	86,7	82,0	74,5	66,3	60,7	53,9	46,9	39,6
CF567B	LAmax	D	16 000,0	100,5	93,7	89,3	84,6	77,3	69,2	63,5	56,8	49,4	42,1
CF567B	LAmax	D	19 000,0	102,7	96,0	91,7	87,1	79,7	71,7	66,1	59,5	52,2	44,9
CF567B	LAmax	D	23 500,0	107,2	100,9	96,5	91,9	84,7	76,8	71,4	64,6	57,7	50,4
CF567B	SEL	A	3 000,0	95,5	91,3	88,2	84,9	79,5	73,3	68,3	63,2	55,9	49,6
CF567B	SEL	A	4 000,0	96,2	91,9	88,8	85,6	80,2	74,1	69,4	64,3	56,8	50,7
CF567B	SEL	A	5 000,0	96,7	92,5	89,4	86,1	80,8	74,8	70,1	65,2	58,0	52,4
CF567B	SEL	A	6 000,0	97,2	93,0	89,9	86,7	81,4	75,5	70,9	66,0	59,4	54,3
CF567B	SEL	A	7 000,0	97,7	93,4	90,4	87,1	81,9	76,0	71,5	66,7	60,8	55,6
CF567B	SEL	D	10 000,0	96,3	92,1	89,4	86,3	81,4	75,9	72,0	67,0	61,3	51,9

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF567B	SEL	D	13 000,0	99,2	95,2	92,4	89,4	84,7	79,3	75,4	70,5	64,5	56,1
CF567B	SEL	D	16 000,0	101,7	97,6	95,0	92,1	87,4	82,1	78,3	73,5	67,3	60,0
CF567B	SEL	D	19 000,0	103,9	99,9	97,3	94,5	89,9	84,7	81,0	76,2	70,3	63,7
CF567B	SEL	D	23 500,0	108,4	104,5	102,0	99,3	95,0	89,9	86,4	81,5	75,5	69,5
CF66D	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
CF66D	LAmax	A	14 000,0	102,1	95,0	89,9	84,5	76,0	67,0	60,6	53,3	45,1	37,1
CF66D	LAmax	D	20 000,0	104,5	97,6	92,7	87,5	79,3	70,4	64,1	56,9	48,9	41,0
CF66D	LAmax	D	28 000,0	106,2	99,4	94,6	89,5	81,5	72,6	66,4	59,3	51,3	43,6
CF66D	LAmax	D	36 000,0	107,8	101,1	96,5	91,5	83,7	74,9	68,7	61,7	53,8	46,2
CF66D	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
CF66D	SEL	A	14 000,0	104,4	99,5	95,9	92,0	85,9	79,0	73,9	68,3	61,7	55,2
CF66D	SEL	D	20 000,0	106,8	102,2	98,7	95,0	89,0	82,3	77,3	71,8	65,4	58,9
CF66D	SEL	D	28 000,0	109,3	104,8	101,4	98,0	92,2	85,6	80,7	75,3	69,0	62,6
CF66D	SEL	D	36 000,0	110,9	106,6	103,3	100,0	94,3	87,8	83,0	77,6	71,4	65,1
CF680C	LAmax	A	5 500,0	94,4	87,4	82,8	78,0	70,4	61,9	55,7	48,8	40,9	31,7
CF680C	LAmax	A	7 000,0	95,3	88,1	83,5	78,5	70,7	62,1	55,8	49,0	40,9	31,4
CF680C	LAmax	A	12 000,0	95,9	88,8	84,1	79,1	71,3	62,7	56,4	49,6	41,7	32,5
CF680C	LAmax	A	15 000,0	98,9	91,2	86,2	80,7	72,3	63,4	57,0	50,1	42,0	32,1

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680C	LAmax	D	17 000,0	101,6	93,6	87,8	81,4	71,6	62,2	55,8	48,8	40,6	30,5
CF680C	LAmax	D	21 000,0	100,8	93,1	87,6	81,7	72,6	63,6	57,4	50,7	42,7	33,0
CF680C	LAmax	D	25 000,0	100,6	93,1	87,8	82,3	73,8	65,0	59,0	52,4	44,7	35,2
CF680C	LAmax	D	33 000,0	101,3	94,2	89,3	84,2	76,3	67,9	62,1	55,7	48,2	39,2
CF680C	LAmax	D	41 000,0	103,1	96,3	91,5	86,7	79,1	70,9	65,1	58,9	51,5	42,6
CF680C	LAmax	D	54 000,0	109,7	103,2	98,8	94,0	86,4	78,2	72,5	66,2	59,0	50,4
CF680C	SEL	A	5 500,0	95,9	93,2	90,4	87,2	82,1	76,2	71,6	66,4	60,4	53,5
CF680C	SEL	A	7 000,0	96,6	93,7	90,7	87,5	82,2	76,2	71,5	66,4	60,4	53,4
CF680C	SEL	A	12 000,0	98,0	94,9	91,8	88,5	83,0	76,9	72,2	67,1	61,0	53,9
CF680C	SEL	A	15 000,0	99,2	97,1	93,8	90,1	84,2	77,6	72,9	67,7	61,6	54,5
CF680C	SEL	D	17 000,0	104,5	99,3	95,3	90,7	83,1	75,4	70,6	65,4	59,2	51,4
CF680C	SEL	D	21 000,0	103,1	98,4	94,7	90,5	83,7	76,8	72,3	67,3	61,4	53,9
CF680C	SEL	D	25 000,0	102,5	98,0	94,6	90,8	84,6	78,2	73,8	69,1	63,4	56,2
CF680C	SEL	D	33 000,0	102,6	98,5	95,5	92,1	86,7	80,9	76,9	72,3	66,9	60,1
CF680C	SEL	D	41 000,0	104,0	100,1	97,3	94,2	89,2	83,8	79,9	75,4	70,1	63,5
CF680C	SEL	D	54 000,0	109,8	106,1	103,6	100,8	96,1	90,8	86,9	82,6	77,5	71,2
CF680E	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,6	82,0	77,2	69,6	61,4	55,4	48,7	41,1	33,0
CF680E	LAmax	A	12 000,0	96,7	89,2	84,3	79,1	71,0	62,4	56,2	49,2	41,6	33,5

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680E	LAmax	D	34 000,0	105,5	97,4	92,0	86,3	77,7	68,4	61,8	54,3	46,2	37,4
CF680E	LAmax	D	42 000,0	106,0	98,2	93,2	88,0	79,8	70,7	64,2	56,9	48,8	40,1
CF680E	LAmax	D	52 000,0	107,5	100,1	95,2	90,2	82,3	73,8	67,6	60,6	52,7	44,0
CF680E	LAmax	D	62 000,0	111,7	104,4	99,6	94,5	86,6	78,4	72,4	65,6	57,6	48,8
CF680E	SEL	A	6 000,0	99,1	93,5	90,3	87,1	81,9	76,1	71,7	66,6	60,3	53,7
CF680E	SEL	A	12 000,0	100,0	94,8	91,5	88,2	82,8	76,9	72,3	67,1	60,8	54,2
CF680E	SEL	D	34 000,0	106,7	101,4	98,1	94,5	88,6	82,2	77,6	72,2	65,9	58,9
CF680E	SEL	D	42 000,0	107,2	102,4	99,4	96,0	90,6	84,4	79,9	74,6	68,4	61,5
CF680E	SEL	D	52 000,0	108,4	104,1	101,2	98,2	93,2	87,4	83,0	77,6	71,6	64,8
CF680E	SEL	D	62 000,0	112,7	108,3	105,4	102,5	97,6	91,9	87,7	82,5	76,5	70,4
CF700	LAmax	A	850,0	98,2	90,6	84,9	78,7	68,7	59,1	52,4	45,3	37,6	29,2
CF700	LAmax	A	1 500,0	100,5	93,5	88,6	83,5	74,6	64,9	57,6	49,7	41,7	33,0
CF700	LAmax	D	2 500,0	101,0	94,0	89,1	84,0	75,9	66,9	60,2	52,8	44,8	36,1
CF700	LAmax	D	3 750,0	108,6	101,4	96,3	91,0	82,4	72,6	65,3	57,2	48,4	38,9
CF700	SEL	A	850,0	100,7	95,3	91,2	86,4	78,7	71,4	66,2	60,5	54,4	47,4
CF700	SEL	A	1 500,0	102,8	97,8	94,1	90,0	83,4	75,9	70,1	63,7	57,2	50,0
CF700	SEL	D	2 500,0	104,2	99,5	96,1	92,5	86,7	79,9	74,7	68,9	62,3	55,1
CF700	SEL	D	3 750,0	111,3	106,4	102,8	99,0	92,6	85,1	79,2	72,7	65,4	57,4

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM562	LAmax	A	5 000,0	96,4	89,8	85,2	80,4	72,6	64,0	57,5	50,3	42,1	33,4
CFM562	LAmax	A	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	15 500,0	106,1	99,5	94,8	89,9	82,3	73,9	67,8	60,8	52,6	43,9
CFM562	SEL	A	5 000,0	97,9	93,5	90,4	87,1	81,9	75,6	70,7	64,9	58,2	51,0
CFM562	SEL	A	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	15 500,0	106,5	102,5	99,6	96,5	91,6	85,7	81,0	75,5	68,9	61,6
CFM563	LAmax	A	2 500,0	93,4	85,7	80,8	75,6	67,4	58,2	51,5	44,0	36,5	29,1
CFM563	LAmax	A	3 500,0	94,5	86,7	81,8	76,5	68,2	59,1	52,5	45,1	37,6	30,4
CFM563	LAmax	A	4 500,0	95,8	88,0	83,0	77,7	69,5	60,4	53,9	46,6	39,2	32,1
CFM563	LAmax	A	5 500,0	97,2	89,3	84,4	79,1	71,0	62,0	55,6	48,3	41,0	33,9
CFM563	LAmax	D	6 500,0	95,8	89,1	84,5	79,6	71,7	63,2	56,9	49,8	42,5	35,7
CFM563	LAmax	D	9 000,0	97,0	90,3	85,8	80,9	73,2	64,8	58,6	51,6	44,5	37,8
CFM563	LAmax	D	11 500,0	98,6	92,0	87,4	82,7	75,0	66,7	60,6	53,8	46,8	40,2
CFM563	LAmax	D	14 000,0	100,4	93,8	89,3	84,5	77,0	68,8	62,8	56,0	49,2	42,7
CFM563	LAmax	D	16 500,0	102,2	95,7	91,2	86,5	79,0	70,9	65,0	58,4	51,6	45,3
CFM563	LAmax	D	19 000,0	104,4	97,9	93,5	88,9	81,5	73,5	67,6	61,1	54,5	48,3

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM563	SEL	A	2 500,0	94,7	90,2	87,1	83,7	78,1	71,5	66,7	61,1	55,4	49,8
CFM563	SEL	A	3 500,0	96,3	91,5	88,3	84,7	79,0	72,5	67,7	62,2	56,6	51,2
CFM563	SEL	A	4 500,0	97,6	92,8	89,5	85,8	80,1	73,7	69,0	63,6	58,1	52,8
CFM563	SEL	A	5 500,0	98,8	93,9	90,6	86,9	81,4	75,0	70,4	65,1	59,7	54,4
CFM563	SEL	D	6 500,0	96,4	92,3	89,3	86,1	80,9	75,2	70,8	65,6	60,3	55,4
CFM563	SEL	D	9 000,0	97,9	93,7	90,7	87,5	82,4	76,8	72,5	67,5	62,5	57,7
CFM563	SEL	D	11 500,0	99,5	95,4	92,5	89,3	84,3	78,9	74,7	69,9	64,9	60,3
CFM563	SEL	D	14 000,0	101,1	97,2	94,4	91,3	86,5	81,2	77,1	72,3	67,5	63,0
CFM563	SEL	D	16 500,0	102,8	99,0	96,3	93,5	88,8	83,6	79,6	74,9	70,2	65,8
CFM563	SEL	D	19 000,0	104,7	101,2	98,7	96,0	91,5	86,4	82,5	78,0	73,4	69,1
CFM565	LAmax	A	2 700,0	91,7	84,4	79,7	74,8	67,0	58,5	52,2	45,3	37,5	29,5
CFM565	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,1	80,9	75,6	67,4	58,7	52,4	45,5	37,7	29,7
CFM565	LAmax	D	12 000,0	100,3	92,0	86,2	80,3	71,1	61,7	55,4	48,6	40,9	33,1
CFM565	LAmax	D	15 500,0	102,5	94,9	89,5	83,6	74,0	65,0	58,8	52,1	44,7	36,8
CFM565	LAmax	D	19 000,0	104,3	96,6	91,1	85,7	77,2	68,2	62,2	55,5	47,9	40,0
CFM565	LAmax	D	22 500,0	105,9	98,9	94,1	88,9	80,9	72,5	66,1	59,4	51,7	43,3
CFM565	SEL	A	2 700,0	96,6	90,5	87,5	84,2	78,9	72,8	68,2	62,9	56,8	50,3
CFM565	SEL	A	6 000,0	97,4	91,6	88,2	84,8	79,3	73,1	68,5	63,3	57,1	50,6

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM565	SEL	D	12 000,0	100,9	96,2	92,4	88,3	81,9	75,5	71,1	66,0	60,0	53,8
CFM565	SEL	D	15 500,0	103,6	99,0	95,3	91,5	85,6	79,3	74,9	69,9	64,2	57,9
CFM565	SEL	D	19 000,0	104,7	100,5	97,3	93,9	88,3	82,4	78,1	73,2	67,3	61,0
CFM565	SEL	D	22 500,0	106,5	102,4	99,6	96,4	91,4	85,7	81,5	76,5	70,8	64,3
CJ610	LAmax	A	700,0	98,5	91,9	87,3	82,4	74,3	65,0	58,0	50,1	41,3	31,6
CJ610	LAmax	A	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	2 600,0	122,2	115,0	109,8	104,3	95,3	85,3	77,6	68,9	59,0	47,9
CJ610	SEL	A	700,0	100,8	96,4	93,3	89,9	84,0	77,0	71,5	65,1	57,8	49,6
CJ610	SEL	A	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	2 600,0	124,7	119,7	116,0	112,0	105,3	97,5	91,3	84,1	75,7	66,1
CT75	LAmax	A	30,0	86,9	80,5	76,1	71,6	64,5	57,0	51,6	45,6	38,6	30,9
CT75	LAmax	A	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	100,0	95,2	88,9	84,7	80,3	73,4	66,1	60,8	54,8	47,9	40,1
CT75	SEL	A	30,0	87,5	83,4	80,5	77,5	72,7	67,4	63,6	59,1	53,6	47,3
CT75	SEL	A	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CT75	SEL	D	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	100,0	97,0	92,8	90,1	87,3	82,9	77,8	74,0	69,5	64,1	57,8
EPW118	LAmax	A	700,0	88,9	82,0	77,1	71,9	63,6	55,2	49,3	42,9	34,7	27,0
EPW118	LAmax	A	1 000,0	88,3	81,5	76,8	71,8	64,0	55,5	49,4	42,4	33,5	25,1
EPW118	LAmax	D	2 000,0	85,8	79,2	74,8	70,2	63,0	55,2	49,6	43,2	35,4	28,1
EPW118	LAmax	D	3 000,0	86,4	79,9	75,6	71,1	64,0	56,6	51,3	45,6	38,7	32,1
EPW118	LAmax	D	3 800,0	92,0	85,7	81,5	77,1	70,4	63,3	58,4	53,0	46,2	39,7
EPW118	SEL	A	700,0	94,5	87,5	82,7	77,5	69,2	60,7	54,9	48,4	40,3	32,6
EPW118	SEL	A	1 000,0	94,9	88,1	83,4	78,4	70,6	62,1	56,0	49,0	40,2	31,7
EPW118	SEL	D	2 000,0	98,4	91,9	87,4	82,8	75,6	67,8	62,2	55,9	48,1	40,7
EPW118	SEL	D	3 000,0	98,7	92,3	87,9	83,4	76,4	68,9	63,7	58,0	51,0	44,5
EPW118	SEL	D	3 800,0	100,9	94,6	90,4	86,0	79,3	72,2	67,3	61,9	55,0	48,6
FJ44-4	LAmax	A	600,0	86,7	79,1	73,8	68,1	59,1	49,4	42,7	35,7	28,2	20,8
FJ44-4	LAmax	A	900,0	89,1	81,8	76,6	70,9	61,7	51,7	44,6	37,1	29,1	21,1
FJ44-4	LAmax	D	1 700,0	96,4	88,4	82,8	76,9	67,6	57,7	50,9	43,7	36,2	28,8
FJ44-4	LAmax	D	2 400,0	98,2	91,8	87,1	81,8	73,2	63,5	56,7	49,3	41,3	33,4
FJ44-4	LAmax	D	3 000,0	101,5	95,2	90,6	85,4	76,8	67,3	60,5	53,1	45,2	37,3
FJ44-4	LAmax	D	3 300,0	103,8	97,4	92,7	87,5	78,9	69,4	62,7	55,4	47,6	39,8

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
FJ44-4	SEL	A	600,0	87,3	82,8	79,5	75,9	70,0	63,4	58,8	53,9	48,6	43,3
FJ44-4	SEL	A	900,0	90,4	85,5	82,0	78,1	71,8	64,9	60,0	54,8	49,2	43,6
FJ44-4	SEL	D	1 700,0	94,2	90,0	86,8	83,2	77,2	70,5	65,7	60,6	55,0	49,3
FJ44-4	SEL	D	2 400,0	98,2	94,4	91,5	88,2	82,5	76,0	71,3	66,1	60,5	54,8
FJ44-4	SEL	D	3 000,0	102,0	98,5	95,7	92,5	86,9	80,4	75,7	70,5	64,9	59,1
FJ44-4	SEL	D	3 300,0	104,5	101,0	98,2	95,0	89,5	83,2	78,6	73,5	68,0	62,4
GE90	LAmax	A	12 000,0	94,2	86,8	81,8	76,8	68,9	60,3	54,1	47,5	40,8	34,5
GE90	LAmax	A	17 000,0	95,3	87,9	82,9	77,9	69,9	61,2	55,0	48,3	41,5	35,1
GE90	LAmax	A	22 000,0	96,6	89,0	84,0	78,9	70,7	62,0	55,6	48,9	42,0	35,6
GE90	LAmax	A	27 000,0	97,9	90,0	84,9	79,7	71,4	62,5	56,2	49,4	42,5	36,0
GE90	LAmax	D	31 000,0	97,5	90,7	86,0	80,8	72,8	63,8	57,5	50,4	43,3	36,4
GE90	LAmax	D	41 000,0	98,8	92,0	87,3	82,2	74,2	65,3	59,0	52,1	45,1	38,4
GE90	LAmax	D	51 000,0	100,6	93,8	89,2	84,1	76,2	67,3	61,1	54,3	47,5	40,9
GE90	LAmax	D	61 000,0	102,8	96,0	91,4	86,4	78,5	69,7	63,6	56,9	50,1	43,5
GE90	LAmax	D	71 000,0	105,0	98,3	93,7	88,7	80,8	72,1	66,1	59,4	52,7	46,3
GE90	LAmax	D	81 000,0	109,0	102,4	97,8	92,9	85,2	76,7	70,8	64,4	58,0	52,0
GE90	SEL	A	12 000,0	97,7	92,8	89,5	86,3	80,9	74,9	70,4	65,5	60,5	55,8
GE90	SEL	A	17 000,0	98,6	93,9	90,6	87,2	81,7	75,7	71,1	66,1	61,1	56,4

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE90	SEL	A	22 000,0	99,8	94,9	91,5	88,1	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
GE90	SEL	A	27 000,0	101,0	95,9	92,4	88,8	83,2	76,9	72,3	67,2	62,1	57,3
GE90	SEL	D	31 000,0	100,0	95,8	92,7	89,2	83,5	76,9	72,2	66,9	61,4	56,2
GE90	SEL	D	41 000,0	101,2	97,1	94,2	90,7	85,1	78,5	73,9	68,7	63,4	58,4
GE90	SEL	D	51 000,0	102,7	98,8	95,9	92,5	87,0	80,6	76,1	71,1	66,0	61,1
GE90	SEL	D	61 000,0	104,4	100,6	97,7	94,5	89,2	82,9	78,6	73,7	68,7	64,0
GE90	SEL	D	71 000,0	106,1	102,3	99,5	96,4	91,3	85,3	81,1	76,3	71,5	66,9
GE90	SEL	D	81 000,0	109,1	105,4	102,7	99,7	95,0	89,6	85,7	81,3	77,0	73,0
GE9015	LAmax	A	12 000,0	96,1	88,9	84,3	79,4	71,6	63,2	57,1	50,5	43,8	37,5
GE9015	LAmax	A	17 333,0	96,5	89,3	84,6	79,7	71,9	63,4	57,3	50,7	43,9	37,6
GE9015	LAmax	A	22 667,0	97,2	90,0	85,3	80,3	72,5	63,9	57,6	51,0	44,1	37,7
GE9015	LAmax	A	28 000,0	98,2	90,9	86,1	81,1	73,2	64,5	58,1	51,4	44,4	37,9
GE9015	LAmax	D	39 000,0	100,4	93,2	88,4	83,4	75,3	66,5	60,1	52,9	45,6	38,6
GE9015	LAmax	D	50 600,0	101,8	94,7	89,9	84,8	76,6	67,7	61,5	54,5	47,4	40,6
GE9015	LAmax	D	62 200,0	103,5	96,6	91,8	86,7	78,5	69,6	63,3	56,4	49,4	42,7
GE9015	LAmax	D	73 800,0	105,5	98,6	93,8	88,7	80,5	71,7	65,4	58,6	51,7	45,0
GE9015	LAmax	D	85 400,0	108,5	101,7	96,9	91,9	83,8	75,1	68,9	62,1	55,3	48,8
GE9015	LAmax	D	97 000,0	114,5	107,6	103,0	98,1	90,4	81,8	75,7	68,9	61,9	55,4

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE9015	SEL	A	12 000,0	99,5	94,9	91,8	88,7	83,5	77,6	73,1	68,3	63,3	58,6
GE9015	SEL	A	17 333,0	99,9	95,2	92,1	88,9	83,6	77,7	73,2	68,3	63,2	58,5
GE9015	SEL	A	22 667,0	100,5	95,9	92,8	89,5	84,1	78,1	73,5	68,5	63,4	58,6
GE9015	SEL	A	28 000,0	101,3	96,7	93,5	90,2	84,8	78,7	74,0	68,9	63,7	58,9
GE9015	SEL	D	39 000,0	102,7	97,8	94,4	90,9	85,3	78,9	74,3	68,9	63,5	58,3
GE9015	SEL	D	50 600,0	103,6	98,9	95,7	92,3	86,7	80,4	75,9	70,7	65,5	60,6
GE9015	SEL	D	62 200,0	105,0	100,5	97,4	94,1	88,5	82,3	77,9	72,9	67,8	63,0
GE9015	SEL	D	73 800,0	106,6	102,3	99,2	96,0	90,5	84,4	80,0	75,1	70,1	65,4
GE9015	SEL	D	85 400,0	109,3	105,0	102,1	98,9	93,6	87,7	83,4	78,6	73,7	69,1
GE9015	SEL	D	97 000,0	114,7	110,6	107,7	104,7	99,7	94,1	89,9	85,1	80,2	75,6
GENX67	LAmax	A	7 000,0	99,0	91,8	87,0	82,2	74,4	65,9	59,6	52,8	45,9	39,4
GENX67	LAmax	A	12 000,0	99,6	92,4	87,6	82,8	75,0	66,5	60,2	53,3	46,4	39,9
GENX67	LAmax	A	17 000,0	100,0	92,8	88,0	83,2	75,3	66,7	60,4	53,5	46,5	40,0
GENX67	LAmax	A	22 000,0	100,4	93,2	88,3	83,4	75,4	66,8	60,4	53,5	46,5	39,9
GENX67	LAmax	D	17 000,0	101,0	94,3	89,7	84,9	77,2	68,7	62,5	55,5	48,4	41,5
GENX67	LAmax	D	25 000,0	101,5	94,8	90,2	85,3	77,5	68,8	62,6	55,6	48,4	41,6
GENX67	LAmax	D	33 000,0	102,9	96,2	91,5	86,6	78,7	70,0	63,7	56,6	49,5	42,6
GENX67	LAmax	D	41 000,0	104,8	98,0	93,4	88,5	80,5	71,7	65,4	58,3	51,0	44,1

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GENX67	LAmax	D	49 000,0	107,0	100,2	95,5	90,6	82,6	73,8	67,4	60,2	53,0	46,0
GENX67	LAmax	D	57 000,0	110,1	103,4	98,7	93,8	85,8	76,9	70,5	63,2	55,9	49,0
GENX67	SEL	A	7 000,0	101,0	96,8	93,9	90,9	85,7	79,7	75,1	70,0	64,9	60,1
GENX67	SEL	A	12 000,0	101,6	97,4	94,5	91,4	86,2	80,2	75,6	70,5	65,3	60,4
GENX67	SEL	A	17 000,0	102,3	98,0	95,0	91,9	86,6	80,6	75,9	70,7	65,4	60,5
GENX67	SEL	A	22 000,0	102,8	98,5	95,5	92,3	86,9	80,8	76,1	70,8	65,4	60,4
GENX67	SEL	D	17 000,0	102,0	98,1	95,3	92,4	87,4	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	25 000,0	102,6	98,6	95,8	92,8	87,6	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	33 000,0	103,9	99,9	97,1	94,0	88,8	82,8	78,4	73,2	68,0	62,9
GENX67	SEL	D	41 000,0	105,5	101,6	98,8	95,7	90,5	84,5	80,1	74,9	69,7	64,7
GENX67	SEL	D	49 000,0	107,4	103,5	100,7	97,7	92,5	86,6	82,2	77,0	71,8	66,8
GENX67	SEL	D	57 000,0	110,1	106,3	103,5	100,6	95,5	89,7	85,3	80,2	75,1	70,2
GP7270	LAmax	A	5 500,0	92,0	86,2	81,9	77,4	69,8	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
GP7270	LAmax	A	7 500,0	92,4	86,4	82,1	77,5	69,9	61,6	55,5	48,8	41,3	33,5
GP7270	LAmax	A	12 000,0	93,4	87,0	82,5	77,9	70,3	61,9	55,8	49,1	41,6	33,7
GP7270	LAmax	A	14 000,0	94,0	87,5	82,9	78,1	70,4	62,0	55,9	49,2	41,7	33,9
GP7270	LAmax	D	40 000,0	99,3	92,8	88,5	83,7	75,9	67,2	60,9	53,9	45,9	37,3
GP7270	LAmax	D	50 000,0	102,0	95,9	91,3	86,5	78,7	70,1	63,8	56,8	48,8	40,2

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GP7270	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,2	93,8	89,1	81,6	73,0	66,8	59,7	51,7	43,1
GP7270	LAmax	D	80 000,0	111,3	105,6	101,7	97,1	90,0	81,7	75,5	68,2	61,1	52,5
GP7270	SEL	A	5 500,0	96,8	92,6	89,8	86,7	81,6	75,7	71,2	66,2	60,4	54,2
GP7270	SEL	A	7 500,0	97,3	93,0	90,0	86,9	81,8	75,9	71,5	66,4	60,6	54,3
GP7270	SEL	A	12 000,0	98,4	93,9	90,8	87,6	82,4	76,4	72,0	66,9	61,0	54,6
GP7270	SEL	A	14 000,0	99,0	94,3	91,2	88,0	82,7	76,8	72,3	67,2	61,3	54,8
GP7270	SEL	D	40 000,0	102,6	98,2	95,0	91,8	86,5	80,6	76,1	71,0	64,9	58,2
GP7270	SEL	D	50 000,0	105,6	101,0	97,9	94,8	89,7	83,8	79,5	74,3	68,3	61,6
GP7270	SEL	D	60 000,0	107,7	103,5	100,5	97,4	92,2	86,4	82,0	76,9	70,8	64,1
GP7270	SEL	D	80 000,0	114,8	111,0	108,5	105,6	100,6	94,9	90,6	85,5	79,6	72,7
IO320B	LAmax	A	55,0	79,0	72,6	68,2	63,6	56,4	48,5	43,0	36,8	30,0	22,9
IO320B	LAmax	A	107,0	79,8	73,3	68,9	64,3	56,8	48,3	42,1	35,3	27,9	20,6
IO320B	LAmax	D	201,0	86,6	79,8	75,1	70,0	62,5	54,3	48,3	41,6	34,2	26,7
IO320B	LAmax	D	214,0	89,5	82,6	77,8	72,7	64,6	56,2	50,1	43,4	35,8	28,1
IO320B	LAmax	D	339,0	96,1	89,0	84,0	78,6	70,2	61,5	55,3	48,3	40,5	32,3
IO320B	SEL	A	55,0	82,3	78,4	75,7	72,9	68,2	62,8	58,8	54,3	49,2	44,1
IO320B	SEL	A	107,0	83,5	79,8	77,1	74,2	69,1	63,0	58,5	53,5	48,0	42,8
IO320B	SEL	D	201,0	90,2	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,9	58,8	53,0	47,2

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO320B	SEL	D	214,0	93,9	89,0	85,7	82,2	76,6	70,4	65,9	60,7	54,7	48,6
IO320B	SEL	D	339,0	98,8	94,5	91,4	88,1	82,5	76,1	71,4	66,1	60,0	53,5
IO360L	LAmax	A	26,6	71,6	64,2	59,7	55,0	47,7	39,8	34,4	28,5	22,4	16,9
IO360L	LAmax	A	58,2	78,8	72,2	67,7	62,9	55,2	46,7	40,7	34,1	27,0	20,3
IO360L	LAmax	D	59,6	82,7	75,6	71,1	66,4	58,9	50,8	45,0	38,6	31,7	24,5
IO360L	LAmax	D	100,0	84,6	77,8	73,2	68,2	60,4	52,0	46,2	39,9	33,5	25,6
IO360L	SEL	A	26,6	73,0	68,7	65,8	63,0	58,6	53,6	50,0	46,2	42,4	38,8
IO360L	SEL	A	58,2	79,3	75,3	72,7	69,9	65,1	59,6	55,5	51,1	46,3	43,0
IO360L	SEL	D	59,6	83,5	79,8	77,2	74,4	69,7	64,1	59,9	55,3	50,3	45,8
IO360L	SEL	D	100,0	84,9	81,4	78,9	76,0	71,2	65,5	61,3	56,5	51,8	46,3
IO540	LAmax	A	2 400,0	82,2	75,8	71,7	67,3	60,6	53,5	48,7	43,4	37,7	31,6
IO540	LAmax	A	2 500,0	86,4	80,1	75,9	71,5	64,7	57,6	52,7	47,4	41,7	35,6
IO540	LAmax	A	2 700,0	94,6	88,2	83,8	79,3	72,0	63,9	58,2	52,2	45,6	38,8
IO540	LAmax	D	2 500,0	92,0	85,6	81,2	76,7	69,5	62,0	56,8	51,3	45,2	38,8
IO540	LAmax	D	2 700,0	99,0	92,6	88,3	83,8	76,6	68,7	63,1	56,9	50,0	42,7
IO540	SEL	A	2 400,0	82,7	79,3	77,0	74,6	70,8	66,6	63,5	60,1	56,1	51,7
IO540	SEL	A	2 500,0	86,6	83,2	80,8	78,4	74,4	70,2	67,1	63,7	59,8	55,4
IO540	SEL	A	2 700,0	92,9	89,5	87,2	84,6	80,5	75,8	72,2	68,2	63,6	58,4

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO540	SEL	D	2 500,0	91,8	88,3	85,8	83,2	78,9	74,1	70,8	67,1	63,0	58,3
IO540	SEL	D	2 700,0	96,8	93,5	91,1	88,6	84,3	79,4	75,7	71,5	66,7	61,4
JT15D1	LAmax	A	300,0	83,2	76,3	71,5	66,5	58,6	50,1	43,9	37,1	29,5	21,0
JT15D1	LAmax	A	600,0	85,7	78,8	74,0	69,0	61,1	52,6	46,4	39,6	32,0	23,5
JT15D1	LAmax	D	1 200,0	93,2	86,2	81,3	76,0	67,6	58,4	51,8	44,6	36,7	28,1
JT15D1	LAmax	D	1 550,0	95,3	88,6	83,9	79,0	71,1	62,3	55,7	48,4	40,1	31,0
JT15D1	SEL	A	300,0	85,6	81,0	77,7	74,2	68,5	62,3	57,6	52,3	46,2	39,2
JT15D1	SEL	A	600,0	86,8	82,2	78,9	75,4	69,7	63,5	58,8	53,5	47,4	40,4
JT15D1	SEL	D	1 200,0	96,4	91,7	88,2	84,5	78,3	71,4	66,3	60,6	54,2	47,1
JT15D1	SEL	D	1 550,0	98,0	93,6	90,4	87,0	81,4	74,8	69,7	63,9	57,1	49,5
JT15D5	LAmax	A	670,0	90,2	82,7	77,2	71,2	61,7	52,0	45,5	38,5	30,7	21,2
JT15D5	LAmax	A	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	2 100,0	103,7	97,2	92,6	87,8	80,1	72,0	66,0	59,2	51,1	42,2
JT15D5	SEL	A	670,0	90,2	85,6	82,2	78,4	72,3	65,3	60,3	54,7	48,4	41,4
JT15D5	SEL	A	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	2 100,0	106,0	102,4	99,7	96,8	91,6	85,7	81,2	75,9	69,3	61,8

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3D	LAmax	A	4 000,0	111,8	104,5	98,9	93,0	81,8	67,8	59,2	50,9	41,8	32,9
JT3D	LAmax	A	6 000,0	114,0	106,8	101,5	95,5	84,6	71,3	63,3	55,3	46,4	37,2
JT3D	LAmax	D	8 000,0	115,9	109,0	103,7	98,0	87,6	75,4	67,7	59,8	51,1	42,1
JT3D	LAmax	D	10 000,0	117,5	110,8	105,6	100,0	90,4	79,5	71,8	63,8	55,2	46,5
JT3D	LAmax	D	12 000,0	118,2	111,5	106,4	101,0	92,1	82,0	74,5	66,8	58,6	49,7
JT3D	LAmax	D	15 000,0	119,7	113,0	107,9	102,5	94,0	85,0	78,1	70,3	62,0	53,5
JT3D	SEL	A	4 000,0	112,5	107,5	103,6	99,0	90,0	78,3	71,2	64,5	57,0	49,5
JT3D	SEL	A	6 000,0	114,8	109,8	105,9	101,5	92,8	81,8	75,2	68,9	61,7	54,1
JT3D	SEL	D	8 000,0	117,1	112,0	108,2	104,0	95,9	85,9	79,6	73,4	66,1	58,6
JT3D	SEL	D	10 000,0	119,0	113,9	110,1	106,0	98,5	90,0	83,7	77,5	70,1	62,8
JT3D	SEL	D	12 000,0	120,7	115,6	111,9	107,7	100,8	92,6	87,1	81,0	73,9	66,5
JT3D	SEL	D	15 000,0	122,5	117,4	113,6	109,5	103,1	96,4	90,8	85,1	77,9	70,4
JT3DQ	LAmax	A	3 000,0	102,8	95,2	89,6	83,1	74,3	65,0	58,4	51,0	42,6	34,0
JT3DQ	LAmax	A	5 000,0	105,2	96,2	89,9	84,4	75,7	66,2	59,5	52,1	43,9	35,5
JT3DQ	LAmax	D	11 000,0	107,5	100,8	96,3	91,4	83,5	75,0	68,7	61,7	53,6	45,3
JT3DQ	LAmax	D	15 500,0	114,2	107,7	103,2	98,7	91,4	83,7	78,2	72,0	64,9	57,3
JT3DQ	SEL	A	3 000,0	104,4	99,4	95,6	91,4	84,8	77,8	72,6	66,7	59,9	52,7
JT3DQ	SEL	A	5 000,0	105,1	100,0	96,2	91,9	85,4	78,4	73,2	67,3	60,6	53,7

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3DQ	SEL	D	11 000,0	109,1	105,4	102,7	99,8	95,0	88,9	84,2	78,6	72,1	65,2
JT3DQ	SEL	D	15 500,0	116,9	113,3	110,8	108,1	103,5	98,1	94,1	89,4	83,9	77,7
JT4A	LAmax	A	4 000,0	109,2	101,7	96,3	90,5	80,6	69,0	61,7	54,5	45,7	36,9
JT4A	LAmax	A	6 000,0	111,1	103,6	98,2	92,5	82,7	71,2	63,7	56,3	48,1	39,5
JT4A	LAmax	D	10 000,0	116,5	109,3	104,1	98,5	89,3	79,0	71,6	63,7	54,5	45,4
JT4A	LAmax	D	12 000,0	119,6	112,4	107,4	102,0	93,1	82,9	75,3	67,4	58,4	48,8
JT4A	LAmax	D	15 000,0	125,3	118,3	113,2	108,0	99,1	89,2	81,5	73,5	64,3	54,6
JT4A	SEL	A	4 000,0	110,8	105,4	101,2	97,0	89,6	80,6	74,3	68,6	60,9	52,7
JT4A	SEL	A	6 000,0	112,7	107,3	103,3	99,0	91,8	82,9	76,8	71,1	63,6	55,7
JT4A	SEL	D	10 000,0	117,4	112,4	108,7	104,5	97,4	89,2	83,3	76,9	69,4	61,5
JT4A	SEL	D	12 000,0	120,0	115,2	111,6	107,5	100,6	92,6	86,6	80,3	72,6	64,7
JT4A	SEL	D	15 000,0	125,5	120,8	117,6	113,5	106,9	99,3	93,3	86,6	78,7	70,6
JT9D7Q	LAmax	A	8 560,0	101,8	95,4	91,0	86,3	78,6	69,9	63,6	56,7	49,0	40,9
JT9D7Q	LAmax	A	14 000,0	103,3	96,8	92,2	87,1	79,2	70,5	64,2	57,5	49,9	41,9
JT9D7Q	LAmax	D	24 370,0	106,3	99,8	95,3	90,3	82,6	74,2	68,1	61,6	54,2	46,4
JT9D7Q	LAmax	D	34 850,0	110,0	103,8	99,4	94,7	87,2	78,7	72,7	66,0	58,6	50,8
JT9D7Q	LAmax	D	40 240,0	112,5	106,3	102,0	97,3	89,9	81,4	75,3	68,6	61,2	53,4
JT9D7Q	LAmax	D	44 940,0	115,3	109,1	104,8	100,0	92,6	84,2	78,0	71,4	63,9	56,1

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9D7Q	SEL	A	8 560,0	103,6	99,5	96,6	93,5	88,1	81,7	77,0	71,6	65,5	58,9
JT9D7Q	SEL	A	14 000,0	105,1	100,9	97,8	94,3	88,7	82,3	77,6	72,4	66,4	59,9
JT9D7Q	SEL	D	24 370,0	108,1	103,9	100,9	97,5	92,1	86,0	81,5	76,5	70,7	64,4
JT9D7Q	SEL	D	34 850,0	111,8	107,9	105,0	101,9	96,7	90,5	86,1	80,9	75,1	68,8
JT9D7Q	SEL	D	40 240,0	114,3	110,4	107,6	104,5	99,4	93,2	88,7	83,5	77,7	71,4
JT9D7Q	SEL	D	44 940,0	117,1	113,2	110,4	107,2	102,1	96,0	91,4	86,3	80,4	74,1
JT9DBD	LAmax	A	8 000,0	106,5	99,5	94,5	89,0	79,8	69,1	61,2	53,2	44,9	36,3
JT9DBD	LAmax	A	14 000,0	111,0	104,0	99,0	93,5	84,3	73,6	65,7	57,7	49,4	40,8
JT9DBD	LAmax	D	20 000,0	114,3	107,2	102,1	96,5	87,1	76,9	69,8	62,3	54,2	45,4
JT9DBD	LAmax	D	28 000,0	116,4	109,3	104,2	98,5	89,0	79,1	72,3	65,0	57,0	48,0
JT9DBD	LAmax	D	36 000,0	117,9	110,8	105,7	100,0	90,5	80,6	73,8	66,5	58,5	49,7
JT9DBD	SEL	A	8 000,0	108,2	103,5	99,9	96,0	89,1	80,6	74,2	67,6	60,9	53,7
JT9DBD	SEL	A	14 000,0	113,2	108,5	104,9	101,0	94,1	85,6	79,2	72,6	65,9	58,7
JT9DBD	SEL	D	20 000,0	116,6	111,8	108,1	104,0	96,9	89,0	83,4	77,3	70,7	63,4
JT9DBD	SEL	D	28 000,0	118,7	113,9	110,2	106,0	98,8	91,2	85,9	80,0	73,5	66,2
JT9DBD	SEL	D	36 000,0	120,2	115,4	111,7	107,5	100,3	92,7	87,4	81,5	75,0	67,7
JT9DFL	LAmax	A	8 000,0	103,0	95,5	90,2	84,3	75,1	66,0	59,7	52,6	44,5	35,6
JT9DFL	LAmax	A	16 000,0	107,1	99,6	94,3	88,4	79,2	70,1	63,8	56,7	48,6	39,7

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9DFL	LAmax	D	24 000,0	110,6	103,1	97,8	92,1	83,3	74,5	68,3	61,5	53,7	45,4
JT9DFL	LAmax	D	32 000,0	113,5	105,9	100,6	95,1	86,5	77,9	71,9	65,3	57,7	49,7
JT9DFL	LAmax	D	40 000,0	115,7	108,1	102,8	97,3	88,7	80,1	74,1	67,5	59,9	51,9
JT9DFL	SEL	A	8 000,0	102,3	97,8	94,3	90,5	84,4	77,7	72,9	67,3	60,7	53,3
JT9DFL	SEL	A	16 000,0	106,3	101,8	98,3	94,5	88,4	81,7	76,9	71,3	64,7	57,3
JT9DFL	SEL	D	24 000,0	109,4	105,1	101,7	98,0	92,2	85,8	81,2	75,9	69,7	62,8
JT9DFL	SEL	D	32 000,0	111,8	107,4	104,1	100,5	94,9	88,7	84,2	79,1	73,1	66,5
JT9DFL	SEL	D	40 000,0	113,8	109,4	106,1	102,5	96,9	90,7	86,2	81,1	75,1	68,5
O320D3	LAmax	A	1 500,0	66,9	60,5	56,2	51,7	44,7	37,2	32,1	26,7	21,1	15,9
O320D3	LAmax	A	1 600,0	68,1	61,7	57,4	52,9	45,9	38,4	33,2	27,7	21,9	16,6
O320D3	LAmax	A	1 800,0	72,1	65,6	61,2	56,6	49,3	41,3	35,8	30,0	23,9	18,0
O320D3	LAmax	D	2 150,0	79,8	73,1	68,6	63,9	56,2	47,9	42,2	36,1	29,7	23,1
O320D3	LAmax	D	2 442,0	87,3	80,7	76,1	71,2	63,5	55,1	49,4	43,1	36,1	28,7
O320D3	LAmax	D	2 600,0	88,8	82,1	77,5	72,6	64,7	56,2	50,2	43,8	36,7	29,3
O320D3	SEL	A	1 500,0	69,0	65,6	62,8	60,2	56,0	51,3	48,0	44,5	41,3	38,2
O320D3	SEL	A	1 600,0	70,4	67,1	64,6	62,0	57,7	53,0	49,6	45,9	42,3	38,9
O320D3	SEL	A	1 800,0	74,1	70,5	68,0	65,3	60,7	55,5	51,8	47,8	43,8	39,9
O320D3	SEL	D	2 150,0	80,4	76,9	74,3	71,4	66,5	60,9	57,0	52,7	48,1	43,7

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
O320D3	SEL	D	2 442,0	87,9	84,2	81,5	78,5	73,4	67,9	63,9	59,5	54,4	48,9
O320D3	SEL	D	2 600,0	89,4	85,5	82,8	79,8	74,8	69,0	64,8	60,2	55,0	49,2
O470R	LAmax	A	169,0	73,3	67,1	62,9	58,6	51,8	44,6	39,6	34,1	28,1	21,8
O470R	LAmax	A	244,0	73,9	67,7	63,5	59,2	52,5	45,4	40,3	34,8	28,8	22,4
O470R	LAmax	D	533,0	87,5	81,2	77,0	72,7	65,7	58,2	52,7	46,6	39,7	32,3
O470R	LAmax	D	640,0	96,1	89,8	85,5	80,9	73,5	65,0	58,6	51,3	43,0	34,3
O470R	SEL	A	169,0	75,6	71,7	69,0	66,2	61,7	56,7	53,1	49,2	44,7	39,8
O470R	SEL	A	244,0	76,2	72,3	69,6	66,8	62,3	57,3	53,7	49,7	45,1	40,2
O470R	SEL	D	533,0	87,8	83,8	81,1	78,2	73,6	68,2	64,2	59,6	54,2	48,4
O470R	SEL	D	640,0	95,4	91,3	88,5	85,4	80,3	74,1	69,2	63,4	56,5	49,3
OLY593	LAmax	A	10 000,0	115,8	109,2	104,6	99,8	92,0	83,2	76,5	68,8	60,3	50,7
OLY593	LAmax	A	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	28 000,0	132,1	124,8	119,6	114,3	106,1	97,3	90,8	83,6	75,1	65,3
OLY593	LAmax	D	32 000,0	134,0	126,7	121,4	116,0	107,8	98,9	92,4	85,2	76,7	67,3
OLY593	SEL	A	10 000,0	117,7	113,4	110,3	107,0	101,5	94,8	89,6	83,5	76,5	68,3
OLY593	SEL	A	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	28 000,0	136,4	131,3	127,6	123,8	118,0	111,4	106,4	100,6	93,7	85,7

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
OLY593	SEL	D	32 000,0	138,4	133,2	129,4	125,5	119,6	113,0	108,0	102,2	95,3	87,4
PT6A114	LAmax	A	400,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	427,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	463,0	90,3	84,0	79,7	75,2	68,2	60,6	55,1	48,7	41,1	32,6
PT6A114	LAmax	D	1 009,0	88,2	82,0	77,8	73,5	66,7	59,1	53,5	47,1	39,4	30,8
PT6A114	LAmax	D	1 899,0	90,0	83,8	79,7	75,4	68,7	61,4	56,1	50,1	43,1	35,4
PT6A114	SEL	A	400,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	427,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	463,0	89,4	85,3	82,4	79,4	74,7	69,3	65,3	60,6	54,7	47,9
PT6A114	SEL	D	1 009,0	87,7	83,8	81,1	78,3	73,7	68,4	64,3	59,4	53,2	46,1
PT6A114	SEL	D	1 899,0	89,7	85,8	83,2	80,4	75,9	70,9	67,1	62,6	57,1	50,9
PT6A27	LAmax	A	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	A	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	LAmax	D	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	D	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	SEL	A	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	A	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A27	SEL	D	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A27	SEL	D	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A41	LAmax	A	300,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	A	311,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	D	820,0	85,2	78,9	74,7	70,3	63,5	56,0	50,6	44,4	37,2	29,1
PT6A41	LAmax	D	1 153,0	87,2	81,0	76,9	72,6	65,9	58,6	53,4	47,5	40,6	32,9
PT6A41	SEL	A	300,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	A	311,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	D	820,0	86,6	82,5	79,8	77,0	72,3	67,1	63,2	58,5	52,8	46,3
PT6A41	SEL	D	1 153,0	88,6	84,7	82,0	79,2	74,8	69,8	66,0	61,6	56,2	50,0
PT6A45	LAmax	A	35,0	87,2	81,0	76,7	72,4	65,1	57,7	52,9	48,0	41,9	35,1
PT6A45	LAmax	A	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	100,0	94,9	88,6	84,4	80,0	72,6	65,2	60,3	55,4	49,4	42,4
PT6A45	SEL	A	35,0	88,0	84,0	81,3	78,5	74,0	69,2	65,6	61,6	57,0	51,6
PT6A45	SEL	A	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	100,0	95,1	91,1	88,4	85,5	81,0	76,1	72,4	68,4	63,8	58,4
PT6A50	LAmax	A	35,0	83,9	78,2	74,0	68,8	60,7	51,8	45,5	38,6	31,4	24,2

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A50	LAmax	A	40,0	87,4	81,7	77,5	72,4	64,2	55,5	49,0	42,1	34,4	26,7
PT6A50	LAmax	D	80,0	84,7	78,5	74,4	69,8	62,5	54,0	48,1	41,3	34,0	26,4
PT6A50	LAmax	D	100,0	86,9	80,7	76,6	72,0	64,7	56,2	50,2	43,5	36,4	29,3
PT6A50	SEL	A	35,0	85,7	82,3	79,6	76,0	70,2	63,6	58,9	53,5	47,9	42,2
PT6A50	SEL	A	40,0	89,2	85,8	83,1	79,6	73,7	67,3	62,4	57,0	50,9	44,7
PT6A50	SEL	D	80,0	86,5	82,6	80,0	77,0	72,0	65,8	61,5	56,2	50,5	44,4
PT6A50	SEL	D	100,0	88,7	84,8	82,2	79,2	74,2	68,0	63,6	58,4	52,9	47,3
PT6A67	LAmax	A	400,0	87,8	81,2	76,8	72,2	64,9	56,7	50,6	43,5	35,4	27,1
PT6A67	LAmax	A	600,0	89,1	82,4	77,9	73,3	66,1	58,1	52,3	45,7	37,8	29,2
PT6A67	LAmax	D	1 000,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 100,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 600,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	LAmax	D	1 700,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	SEL	A	400,0	90,6	86,4	83,9	81,0	76,3	70,7	66,2	60,9	54,6	48,2
PT6A67	SEL	A	600,0	90,8	86,6	83,9	80,9	76,3	71,0	66,8	61,8	55,7	48,8
PT6A67	SEL	D	1 000,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 100,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 600,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A67	SEL	D	1 700,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PW119C	LAmax	A	108,0	91,0	84,0	79,0	73,6	64,7	55,1	48,4	41,1	33,2	25,4
PW119C	LAmax	A	465,0	91,8	84,6	79,4	73,7	64,1	53,6	46,5	39,0	31,1	22,9
PW119C	LAmax	D	3 412,0	87,2	80,6	76,2	71,5	64,3	56,5	51,0	44,9	38,3	31,6
PW119C	LAmax	D	4 300,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	LAmax	D	4 301,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	SEL	A	108,0	95,0	90,3	86,8	82,8	76,2	68,8	63,6	57,8	51,4	45,1
PW119C	SEL	A	465,0	95,3	90,4	86,7	82,5	75,1	66,9	61,3	55,3	48,8	42,2
PW119C	SEL	D	3 412,0	90,0	85,7	82,7	79,6	74,6	69,1	65,0	60,5	55,4	50,1
PW119C	SEL	D	4 300,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW119C	SEL	D	4 301,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW120	LAmax	A	35,0	87,1	80,3	75,5	70,5	62,4	54,0	48,9	43,8	39,1	34,8
PW120	LAmax	A	40,0	90,0	83,7	79,2	74,3	66,7	59,0	54,0	48,8	43,4	38,1
PW120	LAmax	D	90,0	82,8	76,9	72,9	68,7	62,8	56,3	51,8	47,3	42,3	37,6
PW120	LAmax	D	100,0	85,2	79,4	75,8	71,9	65,9	59,7	55,3	51,0	46,2	41,6
PW120	LAmax	D	150,0	90,2	84,4	80,8	76,9	70,9	64,7	60,3	56,0	51,2	46,6
PW120	SEL	A	35,0	88,9	84,4	81,1	77,7	71,9	65,8	62,3	58,7	55,6	52,8
PW120	SEL	A	40,0	91,8	87,8	84,8	81,5	76,2	70,8	67,4	63,7	59,9	56,1

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW120	SEL	D	90,0	84,6	81,0	78,5	75,9	72,3	68,1	65,2	62,2	58,8	55,6
PW120	SEL	D	100,0	87,0	83,5	81,4	79,1	75,4	71,5	68,7	65,9	62,7	59,6
PW120	SEL	D	150,0	92,0	88,5	86,4	84,1	80,4	76,5	73,7	70,9	67,7	64,6
PW2037	LAmax	A	5 000,0	93,3	86,7	82,1	77,1	69,2	60,2	53,4	46,2	38,2	30,2
PW2037	LAmax	A	12 000,0	97,8	90,9	86,1	80,9	72,6	63,4	56,5	49,0	40,7	32,4
PW2037	LAmax	D	13 000,0	95,6	89,2	84,6	79,6	71,4	62,1	55,2	47,6	39,3	30,8
PW2037	LAmax	D	24 000,0	99,7	93,1	88,4	83,2	75,2	66,1	59,8	53,3	46,2	39,0
PW2037	LAmax	D	30 000,0	101,5	95,5	91,1	86,4	78,8	70,1	63,7	57,0	49,5	41,9
PW2037	LAmax	D	36 000,0	103,7	98,4	94,6	90,5	83,8	75,5	68,9	61,6	53,2	44,6
PW2037	SEL	A	5 000,0	95,1	90,8	87,7	84,3	78,7	72,0	66,8	61,1	54,7	48,2
PW2037	SEL	A	12 000,0	99,6	95,0	91,7	88,1	82,1	75,2	69,9	63,9	57,2	50,4
PW2037	SEL	D	13 000,0	97,4	93,3	90,2	86,8	80,9	73,9	68,6	62,5	55,8	48,8
PW2037	SEL	D	24 000,0	101,5	97,2	94,0	90,4	84,7	77,9	73,2	68,2	62,7	57,0
PW2037	SEL	D	30 000,0	103,3	99,6	96,7	93,6	88,3	81,9	77,1	71,9	66,0	59,9
PW2037	SEL	D	36 000,0	105,5	102,5	100,2	97,7	93,3	87,3	82,3	76,5	69,7	62,6
PW306C	LAmax	A	500,0	84,2	77,2	72,2	66,8	58,1	48,7	42,1	35,1	27,7	20,3
PW306C	LAmax	A	1 000,0	85,4	78,1	73,0	67,6	58,8	49,4	42,8	35,9	28,5	21,3
PW306C	LAmax	D	1 500,0	86,2	79,5	74,7	69,4	60,7	51,2	44,5	37,2	29,5	21,8

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW306C	LAmax	D	3 500,0	95,2	88,8	84,1	78,9	70,3	60,8	54,1	46,9	39,1	31,3
PW306C	LAmax	D	5 500,0	101,4	95,1	90,4	85,2	76,5	66,8	60,0	52,6	44,6	36,5
PW306C	SEL	A	500,0	85,4	81,5	78,6	75,2	69,3	62,7	57,8	52,6	46,8	41,0
PW306C	SEL	A	1 000,0	86,5	82,4	79,3	75,8	69,9	63,3	58,5	53,4	47,8	42,1
PW306C	SEL	D	1 500,0	85,8	82,3	79,5	76,2	70,6	64,0	59,1	53,8	47,9	41,9
PW306C	SEL	D	3 500,0	94,9	91,3	88,4	85,2	79,5	72,9	68,1	62,9	57,1	51,2
PW306C	SEL	D	5 500,0	101,3	97,9	95,1	91,9	86,3	79,8	75,0	69,7	64,0	58,1
PW4056	LAmax	A	7 000,0	99,8	92,4	87,3	82,0	74,1	65,7	59,6	52,8	45,8	39,1
PW4056	LAmax	A	10 000,0	99,9	92,4	87,3	82,0	74,2	65,8	59,7	52,8	45,8	39,0
PW4056	LAmax	A	13 000,0	100,5	92,9	87,7	82,4	74,5	66,1	60,0	53,1	46,1	39,4
PW4056	LAmax	A	16 000,0	101,4	93,6	88,2	82,9	74,9	66,5	60,4	53,6	46,6	40,0
PW4056	LAmax	D	20 000,0	101,9	94,4	89,3	83,9	75,7	67,7	61,9	55,5	49,1	42,9
PW4056	LAmax	D	26 000,0	103,4	96,2	91,2	86,1	78,0	69,7	64,0	57,6	51,1	44,9
PW4056	LAmax	D	32 000,0	105,1	98,0	93,2	88,1	80,2	71,8	66,0	59,7	53,2	47,0
PW4056	LAmax	D	38 000,0	107,0	100,1	95,3	90,4	82,5	74,1	68,3	61,9	55,4	49,2
PW4056	LAmax	D	44 000,0	109,5	102,7	98,0	93,1	85,3	76,9	71,2	64,8	58,3	52,2
PW4056	LAmax	D	50 000,0	113,3	106,5	101,7	96,9	89,1	81,0	75,3	68,9	62,5	56,4
PW4056	SEL	A	7 000,0	102,9	98,2	94,9	91,5	86,1	80,1	75,6	70,5	65,2	60,1

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4056	SEL	A	10 000,0	103,3	98,6	95,2	91,7	86,3	80,3	75,8	70,6	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	13 000,0	103,9	99,1	95,7	92,1	86,6	80,6	76,1	70,9	65,6	60,6
PW4056	SEL	A	16 000,0	104,6	99,8	96,3	92,6	87,0	80,9	76,5	71,4	66,3	61,4
PW4056	SEL	D	20 000,0	104,5	99,9	96,5	92,7	86,9	81,1	77,1	72,6	68,0	63,6
PW4056	SEL	D	26 000,0	105,0	100,7	97,5	94,1	88,7	83,0	79,0	74,5	70,0	65,6
PW4056	SEL	D	32 000,0	106,1	102,0	99,0	95,8	90,6	85,0	81,0	76,5	72,0	67,6
PW4056	SEL	D	38 000,0	107,6	103,6	100,8	97,7	92,7	87,2	83,3	78,8	74,3	69,9
PW4056	SEL	D	44 000,0	109,9	106,0	103,2	100,2	95,4	90,0	86,2	81,8	77,3	73,0
PW4056	SEL	D	50 000,0	113,5	109,6	106,9	104,0	99,2	94,2	90,5	86,1	81,7	77,5
PW4158	LAmax	A	4 000,0	97,0	90,1	84,8	78,9	70,6	62,1	56,0	49,2	41,5	33,6
PW4158	LAmax	A	12 000,0	99,5	92,3	86,8	81,1	72,4	63,4	57,2	50,2	42,5	34,5
PW4158	LAmax	D	23 000,0	104,9	95,7	89,4	83,0	73,2	62,8	56,1	49,2	41,7	34,0
PW4158	LAmax	D	32 000,0	107,8	99,8	94,4	88,6	79,1	68,1	61,4	54,6	47,0	39,0
PW4158	LAmax	D	41 000,0	108,7	101,0	95,9	90,3	81,0	71,5	65,1	58,2	50,5	42,4
PW4158	LAmax	D	50 000,0	111,5	103,9	98,9	93,7	85,4	76,6	70,4	63,7	56,0	47,6
PW4158	SEL	A	4 000,0	99,7	94,9	91,6	88,2	82,7	76,6	72,0	66,8	60,8	54,3
PW4158	SEL	A	12 000,0	102,5	97,8	94,1	90,2	84,2	77,8	73,1	67,8	61,6	55,1
PW4158	SEL	D	23 000,0	104,1	98,5	94,2	90,0	83,7	76,8	71,9	66,8	61,0	54,7

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4158	SEL	D	32 000,0	106,1	101,4	97,6	94,0	88,1	81,6	77,0	72,0	66,2	60,0
PW4158	SEL	D	41 000,0	107,3	103,1	99,7	96,4	91,0	85,0	80,6	75,7	70,1	63,8
PW4158	SEL	D	50 000,0	110,6	106,5	103,4	100,2	95,1	89,5	85,3	80,4	74,6	68,1
PW4460	LAmax	A	9 300,0	99,2	92,8	87,4	82,4	74,1	65,9	59,6	53,2	46,6	40,4
PW4460	LAmax	A	22 400,0	102,5	95,6	90,5	84,9	76,3	67,5	61,2	54,8	48,1	41,7
PW4460	LAmax	D	24 960,0	101,9	94,1	89,1	84,0	76,2	67,6	61,3	54,8	47,2	40,0
PW4460	LAmax	D	37 100,0	104,4	97,1	92,4	87,5	80,2	71,9	65,8	59,1	51,7	44,7
PW4460	LAmax	D	49 010,0	107,4	100,9	96,4	91,9	84,7	76,9	70,8	64,4	56,7	50,2
PW4460	LAmax	D	53 830,0	109,6	103,2	98,6	94,0	87,3	79,4	73,8	67,1	59,7	53,2
PW4460	SEL	A	9 300,0	101,0	96,9	93,0	89,6	83,6	77,7	73,0	68,1	63,1	58,4
PW4460	SEL	A	22 400,0	104,3	99,7	96,1	92,1	85,8	79,3	74,6	69,7	64,6	59,7
PW4460	SEL	D	24 960,0	103,7	98,2	94,7	91,2	85,7	79,4	74,7	69,7	63,7	58,0
PW4460	SEL	D	37 100,0	106,2	101,2	98,0	94,7	89,7	83,7	79,2	74,0	68,2	62,7
PW4460	SEL	D	49 010,0	109,2	105,0	102,0	99,1	94,2	88,7	84,2	79,3	73,2	68,2
PW4460	SEL	D	53 830,0	111,4	107,3	104,2	101,2	96,8	91,2	87,2	82,0	76,2	71,2
PW530A	LAmax	A	500,0	88,7	81,1	75,8	70,1	60,9	51,1	44,3	37,1	29,4	21,9
PW530A	LAmax	A	800,0	90,3	82,7	77,5	71,8	62,9	53,3	46,7	39,7	32,3	25,0
PW530A	LAmax	D	1 200,0	94,0	87,0	81,9	76,3	67,2	57,2	50,1	42,6	34,5	26,4

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW530A	LAmax	D	1 600,0	95,8	89,1	84,2	78,9	70,0	60,3	53,4	45,9	38,0	30,0
PW530A	LAmax	D	2 000,0	98,5	91,8	86,8	81,4	72,4	62,5	55,5	47,9	39,8	31,7
PW530A	LAmax	D	2 400,0	100,2	93,6	88,8	83,5	74,7	65,0	58,1	50,7	42,8	34,8
PW530A	SEL	A	500,0	88,6	84,0	80,7	77,1	71,1	64,4	59,7	54,6	49,2	43,7
PW530A	SEL	A	800,0	90,4	85,8	82,5	78,9	73,0	66,6	62,0	57,1	51,8	46,6
PW530A	SEL	D	1 200,0	92,2	88,0	84,8	81,3	75,3	68,5	63,7	58,4	52,6	46,9
PW530A	SEL	D	1 600,0	95,5	91,5	88,4	84,8	78,8	71,9	66,9	61,4	55,5	49,5
PW530A	SEL	D	2 000,0	98,8	94,4	91,2	87,5	81,4	74,6	69,7	64,5	58,7	53,0
PW530A	SEL	D	2 400,0	100,2	96,4	93,5	90,1	84,2	77,4	72,5	67,0	61,1	55,0
PW545A	LAmax	A	550,0	91,5	84,2	78,9	73,1	63,6	53,3	46,0	38,2	29,9	21,6
PW545A	LAmax	A	750,0	93,0	85,6	80,3	74,5	65,1	54,7	47,4	39,6	31,3	23,0
PW545A	LAmax	D	1 750,0	94,4	87,6	82,7	77,3	68,3	58,5	51,5	44,0	35,9	27,8
PW545A	LAmax	D	2 000,0	94,6	87,6	82,5	77,1	68,3	58,7	52,1	45,0	37,5	30,0
PW545A	LAmax	D	2 500,0	96,4	89,3	84,3	78,9	70,1	60,6	53,9	46,8	39,3	31,8
PW545A	LAmax	D	3 000,0	97,4	90,8	86,1	81,0	72,6	63,5	57,1	50,2	42,8	35,5
PW545A	LAmax	D	3 500,0	99,7	93,2	88,5	83,4	75,1	66,0	59,6	52,8	45,6	38,3
PW545A	SEL	A	550,0	92,1	87,1	83,4	79,1	71,7	63,4	57,4	50,8	43,6	36,4
PW545A	SEL	A	750,0	93,6	88,6	84,8	80,5	73,2	64,9	58,9	52,4	45,3	38,1

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW545A	SEL	D	1 750,0	94,8	90,3	86,9	83,0	76,3	68,7	63,2	57,2	50,6	44,0
PW545A	SEL	D	2 000,0	95,9	91,1	87,5	83,6	77,1	69,8	64,7	59,1	53,1	47,1
PW545A	SEL	D	2 500,0	98,0	93,2	89,6	85,7	79,2	71,9	66,8	61,2	55,2	49,2
PW545A	SEL	D	3 000,0	98,7	94,4	91,2	87,6	81,5	74,6	69,7	64,3	58,5	52,6
PW545A	SEL	D	3 500,0	101,1	96,8	93,6	90,1	84,0	77,2	72,3	67,0	61,3	55,5
PW610F	LAmax	A	79,0	77,0	69,5	64,6	59,8	52,4	44,4	38,6	32,1	24,5	16,3
PW610F	LAmax	A	112,0	77,3	69,8	64,9	59,9	52,4	44,3	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	160,0	77,9	70,4	65,4	60,3	52,5	44,4	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	208,0	78,5	71,0	66,0	60,8	52,9	44,6	38,7	32,1	24,6	16,3
PW610F	LAmax	A	262,0	79,2	71,8	66,8	61,5	53,5	45,0	39,0	32,4	24,8	16,6
PW610F	LAmax	A	328,0	80,1	72,9	67,9	62,7	54,5	45,8	39,7	32,9	25,2	17,0
PW610F	LAmax	A	404,0	81,2	74,3	69,5	64,3	56,1	47,1	40,7	33,8	26,0	17,7
PW610F	LAmax	D	489,0	83,7	76,9	72,1	66,9	58,4	48,9	42,1	34,6	26,1	17,0
PW610F	LAmax	D	587,0	86,2	79,1	74,2	68,9	60,4	50,9	44,0	36,4	27,8	18,7
PW610F	LAmax	D	689,0	88,3	81,2	76,2	70,9	62,3	52,9	46,0	38,3	29,6	20,4
PW610F	LAmax	D	807,0	90,3	83,3	78,3	73,1	64,6	55,2	48,3	40,5	31,8	22,6
PW610F	LAmax	D	910,0	91,7	84,8	80,0	74,9	66,5	57,1	50,2	42,5	33,7	24,4
PW610F	LAmax	D	935,0	91,9	85,1	80,4	75,3	67,0	57,6	50,7	43,0	34,2	24,9

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW610F	SEL	A	79,0	78,5	74,3	71,3	68,3	63,5	58,1	54,0	49,2	43,4	36,9
PW610F	SEL	A	112,0	78,7	74,4	71,5	68,4	63,5	58,1	54,0	49,1	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	160,0	79,0	74,7	71,8	68,7	63,7	58,2	54,0	49,2	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	208,0	79,5	75,2	72,3	69,2	64,1	58,4	54,2	49,3	43,5	36,9
PW610F	SEL	A	262,0	80,1	75,9	72,9	69,8	64,7	58,9	54,7	49,7	43,8	37,2
PW610F	SEL	A	328,0	81,0	76,9	74,0	70,8	65,7	59,8	55,5	50,4	44,4	37,7
PW610F	SEL	A	404,0	82,2	78,3	75,5	72,4	67,2	61,3	56,8	51,6	45,4	38,6
PW610F	SEL	D	489,0	83,4	79,6	76,8	73,6	68,4	62,1	57,3	51,7	44,9	37,5
PW610F	SEL	D	587,0	85,7	81,9	78,9	75,7	70,4	64,2	59,4	53,8	47,0	39,6
PW610F	SEL	D	689,0	87,9	84,1	81,0	77,7	72,4	66,3	61,5	55,9	49,2	41,7
PW610F	SEL	D	807,0	90,1	86,3	83,4	80,1	74,9	68,7	64,0	58,4	51,7	44,1
PW610F	SEL	D	910,0	91,8	88,1	85,3	82,2	77,0	70,8	66,1	60,5	53,7	46,1
PW610F	SEL	D	935,0	92,2	88,4	85,7	82,7	77,5	71,3	66,6	60,9	54,2	46,6
PW615F	LAmax	A	300,0	82,8	75,7	70,6	65,1	56,1	46,3	39,5	32,2	24,4	16,6
PW615F	LAmax	A	500,0	87,1	79,9	74,7	69,0	59,8	49,7	42,6	35,0	26,9	18,8
PW615F	LAmax	D	700,0	90,2	83,5	78,6	73,1	64,1	54,0	46,9	39,2	31,0	22,7
PW615F	LAmax	D	900,0	94,8	87,7	82,6	77,0	67,7	57,5	50,3	42,5	34,2	25,9
PW615F	LAmax	D	1 100,0	96,4	89,8	85,0	79,6	70,6	60,5	53,4	45,7	37,3	28,9

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW615F	LAmax	D	1 300,0	97,4	91,1	86,4	81,2	72,5	62,7	55,8	48,3	40,2	32,0
PW615F	SEL	A	300,0	85,5	81,7	78,7	75,3	69,5	62,8	58,0	52,7	46,9	41,1
PW615F	SEL	A	500,0	87,0	82,9	79,8	76,3	70,4	63,8	59,0	53,9	48,3	42,6
PW615F	SEL	D	700,0	89,6	85,7	82,6	79,0	73,0	65,9	60,8	55,2	49,1	42,8
PW615F	SEL	D	900,0	92,9	89,0	86,0	82,5	76,5	69,6	64,6	59,2	53,2	47,1
PW615F	SEL	D	1 100,0	95,6	92,0	89,1	85,7	79,8	73,0	68,0	62,5	56,5	50,4
PW615F	SEL	D	1 300,0	97,4	94,1	91,3	88,1	82,4	75,7	70,8	65,4	59,4	53,3
RAISQP	LAmax	A	23,0	77,2	70,0	65,1	59,9	51,5	42,3	36,2	30,0	23,6	17,9
RAISQP	LAmax	A	30,0	78,3	71,3	67,4	61,7	53,9	45,6	39,8	33,6	27,0	20,1
RAISQP	LAmax	D	60,0	84,7	78,1	73,6	68,9	61,5	53,8	48,4	42,6	36,3	29,8
RAISQP	LAmax	D	85,0	89,2	82,7	78,4	74,0	67,2	60,1	55,3	50,2	44,6	38,7
RAISQP	LAmax	D	100,0	96,8	90,5	86,3	82,1	75,4	68,3	63,3	57,7	51,3	44,6
RAISQP	SEL	A	23,0	82,3	77,9	74,7	71,4	65,5	59,2	54,8	50,1	45,6	41,3
RAISQP	SEL	A	30,0	82,6	78,6	76,3	72,7	67,6	61,8	57,6	52,9	48,2	43,9
RAISQP	SEL	D	60,0	87,6	84,1	81,6	78,8	74,1	68,8	65,0	60,8	56,1	51,4
RAISQP	SEL	D	85,0	92,3	88,6	86,1	83,4	79,2	74,7	71,3	68,0	63,9	60,1
RAISQP	SEL	D	100,0	97,8	94,5	92,3	90,0	86,3	82,0	78,9	75,2	70,9	66,0
RB183	LAmax	A	1 798,0	94,7	87,6	82,6	77,6	69,3	60,8	54,7	47,4	38,9	29,9

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183	LAmax	A	2 698,0	95,6	89,1	84,5	79,8	72,3	64,0	57,9	50,6	42,0	32,9
RB183	LAmax	A	3 147,0	98,1	91,3	86,4	81,6	74,2	65,6	59,5	52,2	43,7	34,8
RB183	LAmax	A	3 597,0	98,7	92,2	87,3	82,6	75,6	67,2	61,1	53,8	45,3	36,3
RB183	LAmax	A	4 496,0	100,4	94,3	90,1	85,4	78,8	70,4	64,3	57,0	48,5	39,5
RB183	LAmax	D	4 496,0	101,6	95,0	90,6	85,8	78,6	70,9	65,2	58,5	50,0	39,6
RB183	LAmax	D	10 116,0	119,8	113,4	108,9	104,2	96,9	89,3	83,5	76,9	68,4	58,0
RB183	SEL	A	1 798,0	96,5	91,7	88,2	84,8	78,8	72,6	68,1	62,3	55,4	47,9
RB183	SEL	A	2 698,0	97,4	93,2	90,1	87,0	81,8	75,8	71,3	65,5	58,5	50,9
RB183	SEL	A	3 147,0	99,9	95,4	92,0	88,8	83,7	77,4	72,9	67,1	60,2	52,8
RB183	SEL	A	3 597,0	100,5	96,3	92,9	89,8	85,1	79,0	74,5	68,7	61,8	54,3
RB183	SEL	A	4 496,0	102,2	98,4	95,7	92,6	88,3	82,2	77,7	71,9	65,0	57,5
RB183	SEL	D	4 496,0	103,4	99,1	96,2	93,0	88,1	82,7	78,6	73,4	66,5	57,6
RB183	SEL	D	10 116,0	121,6	117,5	114,5	111,4	106,4	101,1	96,9	91,8	84,9	76,0
RB183P	LAmax	A	1 798,0	93,7	86,9	82,3	77,3	69,1	60,6	54,2	46,5	37,4	27,6
RB183P	LAmax	A	2 698,0	94,0	87,9	83,8	79,5	72,0	63,5	57,0	49,3	40,2	30,5
RB183P	LAmax	A	3 147,0	97,0	90,5	85,9	81,3	73,7	64,9	58,5	50,8	41,9	32,4
RB183P	LAmax	A	3 597,0	97,8	91,5	87,2	82,5	74,9	66,4	59,9	52,2	43,3	33,7
RB183P	LAmax	A	4 496,0	99,9	93,8	89,6	85,3	77,8	69,3	62,8	55,1	46,1	36,4

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183P	LAmax	D	4 496,0	101,5	94,6	89,9	84,9	77,4	69,3	63,3	56,3	47,5	36,5
RB183P	LAmax	D	10 116,0	116,3	109,6	104,9	100,1	92,5	84,4	78,4	71,4	62,5	51,5
RB183P	SEL	A	1 798,0	95,5	91,0	87,9	84,5	78,6	72,4	67,6	61,4	53,9	45,6
RB183P	SEL	A	2 698,0	95,8	92,0	89,4	86,7	81,5	75,3	70,4	64,2	56,7	48,5
RB183P	SEL	A	3 147,0	98,8	94,6	91,5	88,5	83,2	76,7	71,9	65,7	58,4	50,4
RB183P	SEL	A	3 597,0	99,6	95,6	92,8	89,7	84,4	78,2	73,3	67,1	59,8	51,7
RB183P	SEL	A	4 496,0	101,7	97,9	95,2	92,5	87,3	81,1	76,2	70,0	62,6	54,4
RB183P	SEL	D	4 496,0	103,3	98,7	95,5	92,1	86,9	81,1	76,7	71,2	64,0	54,5
RB183P	SEL	D	10 116,0	118,1	113,7	110,5	107,3	102,0	96,2	91,8	86,3	79,0	69,5
RB2112	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
RB2112	LAmax	A	14 000,0	102,8	95,8	90,7	85,3	76,8	67,9	61,5	54,2	46,1	38,1
RB2112	LAmax	D	20 000,0	104,8	97,4	93,0	87,8	79,6	70,7	64,4	57,2	49,2	41,4
RB2112	LAmax	D	28 000,0	106,7	99,9	95,1	90,0	82,0	73,2	66,9	59,8	51,9	44,1
RB2112	LAmax	D	36 000,0	108,3	101,6	97,0	92,0	84,2	75,4	69,2	62,2	54,3	46,7
RB2112	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
RB2112	SEL	A	14 000,0	104,8	100,0	96,4	92,5	86,4	79,5	74,5	68,8	62,3	55,8
RB2112	SEL	D	20 000,0	107,3	102,6	99,1	95,5	89,5	82,8	77,8	72,3	65,8	59,5
RB2112	SEL	D	28 000,0	109,8	105,3	101,9	98,5	92,7	86,1	81,2	75,8	69,5	63,2

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB2112	SEL	D	36 000,0	111,4	107,1	103,8	100,5	94,8	88,3	83,5	78,1	71,9	65,6
RDA532	LAmax	A	32,0	96,4	88,7	82,9	76,2	65,3	55,1	48,3	41,3	34,1	26,4
RDA532	LAmax	A	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	100,0	98,6	92,2	87,8	83,4	76,4	68,9	63,4	57,3	50,3	42,0
RDA532	SEL	A	32,0	98,9	93,5	89,1	84,0	75,3	67,3	62,0	56,5	50,8	44,6
RDA532	SEL	A	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	100,0	101,3	97,2	94,3	91,4	86,7	81,4	77,5	72,8	67,3	60,6
RR535E	LAmax	A	6 000,0	91,9	84,7	80,1	75,2	67,4	58,6	52,1	45,1	38,1	31,4
RR535E	LAmax	A	7 000,0	92,0	84,9	80,3	75,4	67,6	58,8	52,4	45,4	38,4	31,8
RR535E	LAmax	A	8 000,0	92,2	85,2	80,6	75,6	67,8	59,0	52,7	45,8	38,8	32,2
RR535E	LAmax	A	9 000,0	92,5	85,5	80,8	75,9	68,0	59,3	53,0	46,2	39,2	32,7
RR535E	LAmax	D	10 000,0	91,0	84,0	79,7	75,1	67,5	59,1	53,0	46,3	39,4	33,0
RR535E	LAmax	D	15 000,0	95,7	87,9	83,1	78,4	70,8	62,3	56,3	49,8	43,1	36,8
RR535E	LAmax	D	20 000,0	99,1	91,1	86,3	81,5	73,8	65,4	59,5	53,0	46,4	40,1
RR535E	LAmax	D	25 000,0	101,6	93,9	89,1	84,3	76,7	68,3	62,4	55,9	49,2	43,0
RR535E	LAmax	D	30 000,0	103,7	96,5	91,9	87,2	79,6	71,2	65,3	58,7	52,0	45,8

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RR535E	LAmax	D	35 000,0	106,2	100,3	96,1	91,6	84,1	75,8	69,7	63,0	56,2	49,9
RR535E	SEL	A	6 000,0	95,9	90,9	87,8	84,6	79,2	72,9	68,1	62,9	57,6	52,5
RR535E	SEL	A	7 000,0	95,8	91,0	88,0	84,7	79,3	73,1	68,4	63,2	58,0	53,0
RR535E	SEL	A	8 000,0	95,9	91,2	88,2	84,9	79,6	73,4	68,7	63,6	58,4	53,5
RR535E	SEL	A	9 000,0	96,0	91,5	88,5	85,2	79,8	73,7	69,1	64,0	58,9	54,1
RR535E	SEL	D	10 000,0	93,9	89,5	86,4	83,5	78,3	72,4	68,0	63,0	57,9	53,2
RR535E	SEL	D	15 000,0	98,4	93,9	90,7	87,5	82,1	76,1	71,8	67,0	62,1	57,6
RR535E	SEL	D	20 000,0	101,6	97,1	94,0	90,8	85,4	79,4	75,1	70,4	65,7	61,2
RR535E	SEL	D	25 000,0	104,0	99,7	96,6	93,5	88,2	82,3	78,1	73,5	68,8	64,4
RR535E	SEL	D	30 000,0	106,0	101,8	98,8	95,9	90,8	85,1	81,0	76,5	71,8	67,5
RR535E	SEL	D	35 000,0	108,3	104,5	101,8	99,4	94,6	89,4	85,4	80,9	76,2	71,9
SPEYHK	LAmax	A	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmax	A	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	A	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	A	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	A	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	A	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	LAmax	D	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
SPEYHK	LAmax	D	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	D	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	D	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	D	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	D	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	SEL	A	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	A	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	A	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	A	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	A	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	A	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
SPEYHK	SEL	D	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	D	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	D	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	D	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	D	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	D	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
T1KBFP	LAmax	A	5 250,0	92,3	85,1	80,3	75,4	67,4	58,8	52,6	45,9	39,1	32,7

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	LAmax	A	10 500,0	92,7	85,5	80,7	75,7	67,8	59,2	53,0	46,3	39,6	33,3
T1KBFP	LAmax	A	15 750,0	93,6	86,4	81,5	76,5	68,6	60,0	53,9	47,2	40,5	34,3
T1KBFP	LAmax	A	21 000,0	94,6	87,4	82,5	77,5	69,5	61,0	54,9	48,3	41,7	35,5
T1KBFP	LAmax	D	20 000,0	92,9	85,9	81,3	76,4	68,5	60,0	53,9	47,0	40,1	33,6
T1KBFP	LAmax	D	29 000,0	94,8	88,0	83,3	78,2	70,1	61,4	55,2	48,5	41,7	35,4
T1KBFP	LAmax	D	38 000,0	97,1	90,2	85,7	80,4	72,3	63,5	57,3	50,7	44,0	37,8
T1KBFP	LAmax	D	47 000,0	99,5	92,5	88,2	82,8	74,6	65,9	59,8	53,2	46,6	40,4
T1KBFP	LAmax	D	56 000,0	101,9	94,8	90,8	85,1	77,0	68,4	62,4	55,9	49,3	43,2
T1KBFP	LAmax	D	65 000,0	105,2	97,8	94,2	88,3	80,3	71,9	66,0	59,6	53,2	47,2
T1KBFP	SEL	A	5 250,0	94,9	90,5	87,4	84,3	79,1	73,1	68,5	63,4	58,3	53,5
T1KBFP	SEL	A	10 500,0	95,9	91,3	88,2	84,9	79,4	73,3	68,7	63,7	58,6	53,9
T1KBFP	SEL	A	15 750,0	97,1	92,5	89,2	85,8	80,2	74,1	69,6	64,7	59,6	55,0
T1KBFP	SEL	A	21 000,0	98,4	93,7	90,2	86,8	81,2	75,2	70,8	65,9	61,0	56,4
T1KBFP	SEL	D	20 000,0	96,4	91,8	88,6	84,8	79,1	73,0	68,5	63,5	58,4	53,6
T1KBFP	SEL	D	29 000,0	97,1	92,7	90,0	86,1	80,5	74,5	70,1	65,2	60,3	55,8
T1KBFP	SEL	D	38 000,0	98,6	94,3	91,8	87,9	82,4	76,6	72,3	67,5	62,8	58,4
T1KBFP	SEL	D	47 000,0	100,5	96,2	94,0	89,9	84,7	78,9	74,8	70,1	65,5	61,2
T1KBFP	SEL	D	56 000,0	102,5	98,3	96,2	92,1	87,0	81,5	77,4	72,9	68,3	64,1

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	SEL	D	65 000,0	105,4	101,2	99,3	95,1	90,2	84,9	81,0	76,6	72,2	68,2
T56A7	LAmax	A	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	A	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	LAmax	D	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	D	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	SEL	A	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	A	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
T56A7	SEL	D	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	D	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
TAY620	LAmax	A	3 372,0	89,1	82,7	78,4	73,9	66,8	58,9	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY620	LAmax	A	5 620,0	93,0	86,8	82,6	78,0	70,7	62,6	56,8	50,3	43,6	37,2
TAY620	LAmax	D	4 496,0	91,5	85,3	81,0	76,1	68,7	60,2	54,3	48,0	41,4	35,7
TAY620	LAmax	D	13 489,0	106,2	100,2	96,1	91,5	84,4	76,4	70,3	63,6	56,4	50,3
TAY620	SEL	A	3 372,0	90,9	86,8	84,0	81,1	76,3	70,7	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY620	SEL	A	5 620,0	94,8	90,9	88,2	85,2	80,2	74,4	70,2	65,2	60,1	55,2
TAY620	SEL	D	4 496,0	93,3	89,4	86,6	83,3	78,2	72,0	67,7	62,9	57,9	53,7
TAY620	SEL	D	13 489,0	108,0	104,3	101,7	98,7	93,9	88,2	83,7	78,5	72,9	68,3
TAY650	LAmax	A	3 372,0	89,3	82,9	78,6	74,0	66,7	58,8	53,1	46,9	40,4	34,3

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAY650	LAmax	A	5 620,0	92,3	86,0	81,7	77,1	69,7	61,7	56,0	49,8	43,3	37,2
TAY650	LAmax	D	4 496,0	91,3	84,8	80,2	75,0	67,3	58,6	53,0	47,2	41,1	35,8
TAY650	LAmax	D	13 488,0	104,7	98,8	94,6	90,2	83,2	75,5	69,8	63,6	57,1	51,5
TAY650	SEL	A	3 372,0	91,1	87,0	84,2	81,2	76,2	70,6	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY650	SEL	A	5 620,0	94,1	90,1	87,3	84,3	79,2	73,5	69,4	64,7	59,8	55,2
TAY650	SEL	D	4 496,0	93,1	88,9	85,8	82,2	76,8	70,4	66,4	62,1	57,6	53,8
TAY650	SEL	D	13 488,0	106,5	102,9	100,2	97,4	92,7	87,3	83,2	78,5	73,6	69,5
TAY651	LAmax	A	5 000,0	91,4	84,7	80,1	75,3	67,7	59,5	53,7	47,3	40,8	34,6
TAY651	LAmax	A	7 000,0	97,9	91,2	86,7	82,0	74,4	66,0	60,1	53,4	46,6	40,1
TAY651	LAmax	D	9 000,0	101,2	94,6	90,1	85,4	77,8	69,4	63,3	56,6	49,8	43,3
TAY651	LAmax	D	11 000,0	104,0	97,4	92,9	88,2	80,6	72,2	66,2	59,4	52,5	45,9
TAY651	LAmax	D	13 000,0	108,4	101,8	97,4	92,7	85,1	76,8	70,8	64,4	57,9	51,7
TAY651	SEL	A	5 000,0	95,7	91,1	87,8	84,4	79,0	73,0	68,7	63,7	58,6	53,8
TAY651	SEL	A	7 000,0	100,5	96,1	93,1	89,8	84,5	78,4	73,9	68,7	63,4	58,4
TAY651	SEL	D	9 000,0	103,5	99,1	96,2	92,9	87,6	81,5	76,9	71,7	66,4	61,3
TAY651	SEL	D	11 000,0	106,3	101,9	98,9	95,7	90,4	84,3	79,7	74,3	68,8	63,6
TAY651	SEL	D	13 000,0	110,2	105,9	102,9	99,7	94,4	88,3	83,8	78,7	73,5	68,6
TAYGIV	LAmax	A	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	LAmax	A	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	A	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	A	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	A	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	A	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmax	D	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	D	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	D	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	D	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	D	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	11 000,0	101,0	95,0	91,0	86,0	79,0	71,0	65,5	60,0	54,0	47,5
TAYGIV	LAmax	D	11 200,0	101,5	95,5	91,5	86,5	79,5	71,5	66,0	60,5	54,5	48,0
TAYGIV	SEL	A	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	A	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	A	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	A	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	A	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	SEL	A	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	D	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	D	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	D	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	D	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	D	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	11 000,0	102,0	98,0	95,5	92,0	86,0	79,5	74,5	70,0	64,0	58,5
TAYGIV	SEL	D	11 200,0	102,5	98,5	96,0	92,5	86,5	80,0	75,0	70,5	64,5	59,0
TF7312	LAmax	A	1 000,0	91,1	84,2	79,2	73,9	65,5	56,6	50,2	43,5	36,3	28,6
TF7312	LAmax	A	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	2 650,0	107,5	99,8	94,4	88,9	80,1	70,3	62,9	54,6	45,3	35,0
TF7312	SEL	A	1 000,0	93,7	89,0	85,6	81,8	75,6	68,9	64,1	58,8	53,1	46,9
TF7312	SEL	A	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	2 650,0	110,5	105,0	101,1	97,1	90,6	83,0	77,1	70,3	62,5	53,8
TF7313	LAmax	A	880,0	85,8	78,6	73,4	67,9	59,1	50,0	43,6	36,6	28,8	20,7

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TF7313	LAmax	A	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	3 000,0	101,0	94,4	89,8	85,0	77,4	69,1	63,0	55,9	47,6	38,6
TF7313	SEL	A	880,0	87,1	82,9	79,8	76,4	70,8	64,3	59,3	53,8	47,6	41,0
TF7313	SEL	A	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	3 000,0	103,4	99,4	96,4	93,8	88,8	82,9	78,3	72,7	65,9	58,3
TIO540	LAmax	A	1 900,0	77,7	70,8	65,6	61,2	54,5	47,5	42,6	37,3	31,4	25,3
TIO540	LAmax	A	2 300,0	83,6	77,1	72,7	68,1	60,9	53,4	48,1	42,5	36,3	29,8
TIO540	LAmax	D	2 400,0	85,2	78,7	74,4	69,9	62,8	55,5	50,4	45,0	39,0	32,7
TIO540	LAmax	D	2 500,0	89,5	83,1	78,8	74,3	67,3	60,1	55,1	49,7	43,7	37,4
TIO540	SEL	A	1 900,0	78,6	74,8	72,3	69,7	65,9	61,7	58,6	55,1	50,9	46,4
TIO540	SEL	A	2 300,0	84,3	80,8	78,4	75,9	71,8	67,3	64,0	60,3	55,7	50,6
TIO540	SEL	D	2 400,0	86,0	82,5	80,1	77,5	73,5	69,0	65,7	62,1	57,7	52,9
TIO540	SEL	D	2 500,0	88,9	85,4	82,9	80,4	76,4	72,0	68,8	65,2	61,0	56,2
TIO542	LAmax	A	2 380,0	85,1	78,8	74,6	70,2	63,4	56,2	51,1	45,4	39,2	32,5
TIO542	LAmax	A	2 400,0	86,8	80,5	76,3	71,9	65,0	57,6	52,3	46,5	40,1	33,4
TIO542	LAmax	D	2 190,0	85,9	79,4	75,0	70,5	63,4	56,0	51,0	45,6	39,7	33,6

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TIO542	LAmax	D	2 280,0	88,2	81,7	77,4	72,8	65,7	58,1	53,0	47,4	41,4	35,0
TIO542	LAmax	D	2 500,0	92,1	85,7	81,3	76,7	69,4	61,7	56,2	50,3	43,8	37,0
TIO542	SEL	A	2 380,0	85,2	81,6	79,3	76,8	72,9	68,4	65,2	61,5	57,1	52,4
TIO542	SEL	A	2 400,0	86,8	83,2	80,9	78,4	74,3	69,8	66,4	62,5	58,0	53,2
TIO542	SEL	D	2 190,0	87,8	84,1	81,6	78,8	74,4	69,5	66,0	62,1	57,9	53,3
TIO542	SEL	D	2 280,0	89,5	85,6	82,9	80,2	75,7	70,9	67,4	63,5	59,1	54,3
TIO542	SEL	D	2 500,0	93,1	89,4	87,0	84,3	80,0	75,0	71,4	67,3	62,4	57,2
TPE331	LAmax	A	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	A	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	LAmax	D	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	D	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	SEL	A	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	A	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331	SEL	D	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	D	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331-5	LAmax	A	300,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	306,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	460,0	84,2	77,5	73,0	68,2	60,5	52,2	46,2	39,5	32,1	24,5

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TPE331-5	LAmax	D	1 491,0	86,9	80,5	76,1	71,5	64,3	56,6	51,1	45,3	39,1	32,9
TPE331-5	LAmax	D	1 791,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	LAmax	D	1 800,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	SEL	A	300,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	306,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	460,0	86,7	82,3	79,3	76,0	70,6	64,5	59,9	54,8	48,9	42,7
TPE331-5	SEL	D	1 491,0	89,7	85,5	82,6	79,6	74,6	69,1	65,1	60,8	56,2	51,4
TPE331-5	SEL	D	1 791,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TPE331-5	SEL	D	1 800,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TRENT5	LAmax	A	3 000,0	94,6	88,1	83,3	78,3	70,5	61,8	55,6	48,7	41,1	33,2
TRENT5	LAmax	A	5 000,0	95,6	88,8	84,0	78,9	70,9	62,1	55,8	48,9	41,2	33,3
TRENT5	LAmax	A	7 000,0	96,2	89,6	84,6	79,5	71,3	62,6	56,3	49,3	41,7	33,9
TRENT5	LAmax	A	9 000,0	97,2	90,7	85,7	80,5	72,2	63,2	56,8	49,8	42,1	34,1
TRENT5	LAmax	D	30 000,0	104,0	96,3	91,0	85,5	77,0	67,8	61,1	53,8	45,9	37,8
TRENT5	LAmax	D	35 000,0	104,8	97,3	92,2	86,9	78,6	69,5	62,8	55,7	47,8	39,7
TRENT5	LAmax	D	40 000,0	105,8	98,5	93,5	88,3	80,1	71,0	64,4	57,0	49,3	41,1
TRENT5	LAmax	D	47 000,0	107,8	100,4	95,4	90,3	82,2	73,2	66,6	59,3	51,3	43,0
TRENT5	SEL	A	3 000,0	99,0	94,3	91,0	87,7	82,3	76,1	71,5	66,3	60,4	53,9

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT5	SEL	A	5 000,0	99,6	94,8	91,6	88,2	82,7	76,4	71,8	66,5	60,5	54,1
TRENT5	SEL	A	7 000,0	100,5	95,5	92,3	88,8	83,3	76,9	72,2	66,9	60,9	54,4
TRENT5	SEL	A	9 000,0	101,5	96,4	93,1	89,5	83,9	77,5	72,8	67,5	61,4	54,9
TRENT5	SEL	D	30 000,0	104,9	100,0	97,0	93,6	88,2	82,0	77,4	72,0	65,9	59,0
TRENT5	SEL	D	35 000,0	106,0	101,4	98,4	95,1	89,8	83,7	79,2	73,8	67,6	60,9
TRENT5	SEL	D	40 000,0	107,1	102,7	99,7	96,5	91,4	85,4	80,9	75,6	69,4	62,7
TRENT5	SEL	D	47 000,0	108,6	104,4	101,5	98,4	93,3	87,3	82,8	77,6	71,6	65,1
TRENT7	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,6	81,9	77,1	69,4	61,2	55,3	48,7	41,2	33,4
TRENT7	LAmax	A	12 000,0	95,1	88,1	83,3	78,4	70,7	62,3	56,2	49,4	41,8	33,8
TRENT7	LAmax	D	31 000,0	102,6	95,4	90,6	85,5	77,3	68,0	61,1	53,3	45,0	36,6
TRENT7	LAmax	D	41 000,0	102,6	95,3	90,5	85,4	77,4	68,5	62,0	54,7	46,6	38,1
TRENT7	LAmax	D	52 000,0	105,6	98,5	93,8	88,8	80,8	72,0	65,5	58,3	50,2	41,8
TRENT7	LAmax	D	62 000,0	108,7	101,6	96,9	91,9	83,9	75,1	68,9	62,0	54,1	45,5
TRENT7	SEL	A	4 000,0	97,4	93,0	89,8	86,6	81,5	75,7	71,4	66,3	60,5	54,1
TRENT7	SEL	A	12 000,0	98,4	94,0	90,8	87,6	82,4	76,5	72,1	67,0	61,1	54,6
TRENT7	SEL	D	31 000,0	104,2	99,6	96,5	93,1	87,7	81,2	76,2	70,6	64,3	57,6
TRENT7	SEL	D	41 000,0	104,0	99,8	96,9	93,7	88,3	82,2	77,7	72,3	66,2	59,7
TRENT7	SEL	D	52 000,0	106,4	102,4	99,6	96,6	91,5	85,5	81,1	75,9	69,9	63,4

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT7	SEL	D	62 000,0	109,1	105,1	102,4	99,5	94,6	88,9	84,5	79,4	73,4	67,3
TRENT8	LAmax	A	7 000,0	93,6	85,9	80,9	75,9	68,1	59,5	53,3	46,7	39,2	30,3
TRENT8	LAmax	A	14 000,0	96,4	88,7	83,6	78,3	70,1	61,2	54,9	48,2	40,6	31,8
TRENT8	LAmax	A	22 000,0	98,7	90,8	85,6	80,2	71,8	62,8	56,5	49,7	42,0	33,1
TRENT8	LAmax	A	28 000,0	100,2	91,9	86,7	81,3	72,9	63,8	57,5	50,8	43,2	34,4
TRENT8	LAmax	D	32 000,0	100,4	93,4	88,5	83,3	74,9	65,7	59,4	52,6	44,8	35,6
TRENT8	LAmax	D	42 000,0	102,1	95,3	90,6	85,5	77,2	68,1	61,9	55,3	47,7	38,6
TRENT8	LAmax	D	52 000,0	103,8	97,1	92,5	87,5	79,3	70,4	64,3	57,8	50,3	41,3
TRENT8	LAmax	D	62 000,0	105,7	99,0	94,4	89,6	81,6	72,9	66,9	60,4	52,8	43,8
TRENT8	LAmax	D	72 000,0	107,9	101,3	96,9	92,1	84,6	76,2	70,3	63,8	56,3	47,4
TRENT8	LAmax	D	80 000,0	110,5	104,0	99,6	95,1	88,0	80,3	74,4	67,9	60,5	52,0
TRENT8	SEL	A	7 000,0	97,4	92,1	88,8	85,3	80,0	74,0	69,6	64,8	59,3	52,8
TRENT8	SEL	A	14 000,0	99,6	94,6	91,3	87,8	82,2	75,9	71,2	66,2	60,4	53,7
TRENT8	SEL	A	22 000,0	101,6	96,7	93,3	89,7	83,9	77,4	72,7	67,6	61,8	55,2
TRENT8	SEL	A	28 000,0	103,1	97,9	94,5	90,8	84,9	78,3	73,6	68,6	63,0	56,6
TRENT8	SEL	D	32 000,0	102,6	98,4	95,3	91,8	85,9	79,1	74,2	69,1	63,5	57,2
TRENT8	SEL	D	42 000,0	104,5	100,4	97,4	94,0	88,2	81,5	76,8	71,9	66,5	60,4
TRENT8	SEL	D	52 000,0	106,1	102,1	99,2	95,9	90,3	83,9	79,3	74,4	69,1	63,1

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT8	SEL	D	62 000,0	107,6	103,8	101,0	97,8	92,4	86,2	81,7	77,0	71,6	65,3
TRENT8	SEL	D	72 000,0	109,5	105,8	103,1	100,1	95,0	89,2	84,9	80,2	74,8	68,3
TRENT8	SEL	D	80 000,0	111,6	108,0	105,4	102,7	98,0	92,7	88,7	84,2	78,7	72,0
TRENT9	LAmax	A	4 000,0	93,1	86,6	82,2	77,5	69,9	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
TRENT9	LAmax	A	6 000,0	93,4	86,8	82,3	77,6	70,0	61,5	55,5	48,8	41,4	33,6
TRENT9	LAmax	A	9 000,0	93,9	87,2	82,6	77,9	70,3	61,8	55,7	49,1	41,6	33,9
TRENT9	LAmax	A	13 000,0	94,2	87,7	83,2	78,5	71,0	62,5	56,4	49,7	42,1	34,3
TRENT9	LAmax	D	40 000,0	98,9	92,4	87,8	83,0	75,1	66,4	60,2	53,3	45,6	37,4
TRENT9	LAmax	D	50 000,0	101,1	94,9	90,3	85,5	77,6	68,9	62,7	55,8	48,2	40,1
TRENT9	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,0	93,5	88,6	80,8	72,0	65,7	58,7	50,9	42,7
TRENT9	LAmax	D	80 000,0	107,0	101,2	97,0	92,3	84,6	76,0	69,8	62,8	55,0	46,8
TRENT9	SEL	A	4 000,0	98,5	93,7	90,5	87,2	82,0	76,0	71,5	66,4	60,6	54,3
TRENT9	SEL	A	6 000,0	98,7	93,8	90,6	87,3	82,1	76,1	71,6	66,6	60,8	54,5
TRENT9	SEL	A	9 000,0	99,2	94,2	91,0	87,7	82,4	76,4	72,0	66,9	61,1	54,8
TRENT9	SEL	A	13 000,0	99,8	95,0	91,8	88,5	83,2	77,3	72,8	67,7	61,7	55,2
TRENT9	SEL	D	40 000,0	102,7	98,2	95,0	91,6	86,3	80,3	75,8	70,8	64,9	58,5
TRENT9	SEL	D	50 000,0	104,7	100,4	97,4	94,1	88,9	83,0	79,0	73,6	67,8	61,4

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT9	SEL	D	60 000,0	107,5	103,5	100,6	97,4	92,2	86,2	81,8	76,7	70,8	64,4
TRENT9	SEL	D	80 000,0	110,3	106,6	103,7	100,7	95,7	89,9	85,5	80,4	74,6	68,4
TSIO52	LAmax	A	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	A	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	LAmax	D	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	D	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	SEL	A	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	A	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
TSIO52	SEL	D	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	D	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
V2522A	LAmax	A	2 000,0	89,7	83,1	78,5	73,4	65,3	56,3	49,8	42,6	34,5	26,3
V2522A	LAmax	A	2 700,0	89,9	83,3	78,6	73,6	65,5	56,5	49,9	42,8	34,7	26,6
V2522A	LAmax	A	6 000,0	91,8	85,0	80,0	74,8	66,6	57,6	51,0	43,7	35,5	27,2
V2522A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,7	66,4	57,4	50,9	43,8	36,0	27,9
V2522A	LAmax	D	14 000,0	96,6	88,4	83,2	78,2	70,3	61,5	55,1	47,9	39,8	31,5
V2522A	LAmax	D	18 000,0	101,4	93,9	89,1	84,0	76,1	67,2	60,8	53,6	46,0	37,7
V2522A	LAmax	D	21 000,0	103,1	95,8	91,0	86,1	78,2	69,4	63,2	56,3	48,6	40,5
V2522A	SEL	A	2 000,0	93,7	89,5	86,3	82,8	77,0	70,6	65,6	60,2	53,9	47,2

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2522A	SEL	A	2 700,0	93,9	89,7	86,4	82,9	77,1	70,7	65,8	60,4	54,0	47,4
V2522A	SEL	A	6 000,0	95,6	91,3	87,9	84,1	78,2	71,5	66,7	61,2	54,7	47,9
V2522A	SEL	D	10 000,0	94,9	90,1	86,7	83,3	77,9	71,7	67,0	61,7	55,7	49,1
V2522A	SEL	D	14 000,0	98,2	94,0	90,9	87,6	82,1	75,7	71,0	65,4	59,2	52,6
V2522A	SEL	D	18 000,0	102,6	98,6	95,6	92,5	87,2	81,1	76,6	71,3	65,3	58,9
V2522A	SEL	D	21 000,0	103,9	100,0	97,1	94,1	89,0	83,0	78,7	73,6	67,8	61,7
V2525	LAmax	A	3 000,0	89,2	83,0	78,2	73,7	66,0	57,5	51,0	44,1	36,5	28,3
V2525	LAmax	A	6 950,0	91,0	84,5	80,0	75,0	67,7	58,9	53,0	46,0	38,2	30,0
V2525	LAmax	D	10 500,0	93,1	86,5	82,0	77,2	69,9	61,1	55,3	48,7	41,2	33,4
V2525	LAmax	D	13 150,0	95,2	88,8	84,0	79,5	72,1	63,5	57,9	51,0	43,8	36,0
V2525	LAmax	D	18 500,0	100,0	93,4	88,8	84,0	76,7	68,1	62,2	56,0	48,6	40,8
V2525	LAmax	D	23 000,0	104,8	98,5	93,9	89,0	81,8	73,3	67,8	61,0	53,5	45,4
V2525	SEL	A	3 000,0	91,9	88,5	85,4	81,9	76,7	71,2	66,9	61,7	55,7	49,1
V2525	SEL	A	6 950,0	94,3	90,2	86,6	83,5	78,3	72,8	68,4	63,7	57,5	51,5
V2525	SEL	D	10 500,0	95,8	91,6	88,5	85,3	80,2	74,7	70,2	65,7	59,5	54,1
V2525	SEL	D	13 150,0	98,1	94,0	91,0	87,9	82,7	76,9	72,7	68,2	62,7	56,7
V2525	SEL	D	18 500,0	102,4	98,5	95,7	92,7	87,7	82,2	78,2	73,2	67,8	61,7
V2525	SEL	D	23 000,0	106,2	102,7	99,7	97,0	92,2	86,7	82,7	78,0	72,7	66,5

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2527A	LAmax	A	2 000,0	89,3	82,8	78,2	73,4	65,8	57,4	51,2	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	2 700,0	89,5	83,0	78,3	73,5	65,8	57,4	51,3	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	6 000,0	91,6	84,7	79,5	74,2	66,5	58,0	51,9	45,0	37,2	29,1
V2527A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,8	66,5	57,6	51,1	44,0	36,2	28,2
V2527A	LAmax	D	14 000,0	96,7	88,6	83,5	78,4	70,5	61,7	55,3	48,1	40,1	31,8
V2527A	LAmax	D	19 000,0	101,2	93,9	89,0	84,0	76,1	67,3	61,1	54,1	46,3	38,2
V2527A	LAmax	D	23 000,0	104,0	96,9	92,2	87,3	79,4	70,8	64,7	57,9	50,3	42,0
V2527A	SEL	A	2 000,0	93,1	89,1	86,1	82,9	77,7	71,7	67,1	61,9	55,8	49,2
V2527A	SEL	A	2 700,0	93,3	89,2	86,2	83,0	77,7	71,8	67,2	62,0	55,8	49,3
V2527A	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,4	83,9	78,5	72,3	67,7	62,5	56,3	49,7
V2527A	SEL	D	10 000,0	95,0	90,2	86,8	83,5	78,1	71,8	67,2	61,9	55,9	49,4
V2527A	SEL	D	14 000,0	98,3	93,9	90,9	87,6	82,1	75,8	71,1	65,6	59,4	52,8
V2527A	SEL	D	19 000,0	102,5	98,4	95,5	92,3	87,2	81,1	76,7	71,5	65,7	59,4
V2527A	SEL	D	23 000,0	104,6	100,7	98,0	95,0	90,0	84,3	80,0	75,1	69,5	63,3
V2530	LAmax	A	2 000,0	91,8	84,4	79,6	74,5	66,3	57,2	50,5	43,2	35,2	26,9
V2530	LAmax	A	6 000,0	93,3	86,1	81,2	75,9	67,6	58,5	51,8	44,4	36,2	27,8
V2530	LAmax	D	13 000,0	96,8	88,3	83,2	78,2	70,3	61,4	54,9	47,6	39,6	31,3
V2530	LAmax	D	18 000,0	99,6	92,1	87,3	82,3	74,3	65,4	59,0	51,9	44,1	35,9

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Operācijas tips	Jaudas režīms (“Jaudas parametra” lauks tabulā “Gaisa kuģi” norāda jaudas režīma tipu un vienību)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2530	LAmax	D	22 000,0	103,3	96,1	91,4	86,4	78,5	69,8	63,6	56,9	49,2	41,1
V2530	LAmax	D	27 000,0	107,0	100,0	95,3	90,4	82,6	74,2	68,1	61,5	54,0	45,8
V2530	SEL	A	2 000,0	94,6	90,2	86,9	83,4	77,7	71,2	66,2	60,5	54,3	47,6
V2530	SEL	A	6 000,0	96,0	91,4	88,1	84,6	78,8	72,3	67,4	61,7	55,4	48,6
V2530	SEL	D	13 000,0	98,3	94,3	91,2	87,8	82,2	75,8	71,0	65,5	59,2	52,5
V2530	SEL	D	18 000,0	100,8	96,8	93,8	90,7	85,4	79,4	74,8	69,5	63,6	57,1
V2530	SEL	D	22 000,0	104,1	100,1	97,3	94,3	89,3	83,5	79,1	74,0	68,4	62,2
V2530	SEL	D	27 000,0	107,5	103,5	100,9	98,0	93,2	87,6	83,4	78,6	73,0	67,1

▼M2

I-10. tabula

Spektrālās klases

Spektrālās klases ID	Operācijas tips	Apraksts	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
101	Izlidošana	2/3 turbovent. dzin., zema divkonturitātes pak.	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8
102	Izlidošana	2 turbovent. dzin., augsta divkonturitātes pak.	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
103	Izlidošana	2 turbovent. dzin., augsta divkonturitātes pak.	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2
104	Izlidošana	2 turbovent. dzin., zema/vid. divkonturitātes pak.	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3
105	Izlidošana	2 turbovent. dzin., augsta divkonturitātes pak.	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3
106	Izlidošana	4 turbovent. dzin. + virsskaņa	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8
107	Izlidošana	4 turbovent. dzin.	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
108	Izlidošana	4 turbovent. dzin.	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
109	Izlidošana	2 turboprop. dzin. + 1/2 virzuļdzin.	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6
110	Izlidošana	2 turboprop. dzin. + 4 virzuļdzin.	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8
111	Izlidošana	2 turboprop. dzin.	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0
112	Izlidošana	2/4 turboprop. dzin.	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1

02002L0049 — LV — 25.03.2020 — 005.001 — 990

▼M2

Spektrālās klases ID	Operācijas tips	Apraksts	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
113	Izlidošana	2/4 turboreakt. + turbovent. dzin., biznesa	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8
136	Izlidošana	2 turbovent. dzin., biznesa	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
137	Izlidošana	2 turbovent. dzin., biznesa	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
138	Izlidošana	2 turbovent. dzin., biznesa	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
201	Pieeja	2/3 turbovent. dzin., zema divkonturitātes pak.	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4
202	Pieeja	2 turbovent. dzin., zema/ augsta divkonturitātes pak.	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1
203	Pieeja	2 turbovent. dzin., augsta divkonturitātes pak.+biznesa	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
204	Pieeja	2 turbovent. dzin., zema/vid. divkonturitātes pak.	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6
205	Pieeja	2 turbovent. dzin., augsta divkonturitātes pak.	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6
206	Pieeja	4 turboreakt + turbovent. dzin.	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0
207	Pieeja	4 turbovent. dzin.	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
208	Pieeja	4 turboreakt + turbovent. dzin.	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1
209	Pieeja	4 turbovent. dzin.	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
210	Pieeja	2 turboprop. dzin.	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0

▼M2

Spektrālās klases ID	Operācijas tips	Apraksts	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
211	Pieeja	2 turboprop. dzin.	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5
212	Pieeja	2 turboprop. dzin.	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0
213	Pieeja	4 turboprop.+ virzuļdzin.	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0
214	Pieeja	2/4 turboprop. dzin.	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8
215	Pieeja	1/2 virzuļdzin.	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0
216	Pieeja	2 turboreakt. + turbovent. dzin.	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3
235	Pieeja	2 turbovent. dzin., biznesa	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
236	Pieeja	2 turbovent. dzin., biznesa	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4
237	Pieeja	2 turbovent. dzin., biznesa	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
238	Pieeja	2 turbovent. dzin., biznesa	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0

Spektrālās klases ID	Op. tips	Apraksts	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
101	Izlidošana	2/3 turbovent. dzin., zema divkonturitātes pak.	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8	71,6	72,3	70,0	68,3	66,6	64,2	61,4	58,6	54,8	50,9	45,7	43,9	40,9

▼M2

Spektrālās klases ID	Op. tips	Apraksts	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
102	Izlidošana	2 turbovent. dzin., augsta divkonturitātes pak.	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
103	Izlidošana	2 turbovent. dzin., augsta divkonturitātes pak.	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2	71,2	70,2	70,0	69,6	71,1	70,6	67,1	63,4	63,5	58,2	51,5	42,3	37,7
104	Izlidošana	2 turbovent. dzin., zema/vid. divkonturitātes pak.	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3	70,4	70,9	70,0	68,2	67,3	63,4	60,9	56,6	53,2	47,8	40,5	31,7	27,9
105	Izlidošana	2 turbovent. dzin., augsta divkonturitātes pak.	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3	71,9	71,1	70,0	69,0	68,8	67,0	65,5	63,4	59,2	53,8	50,0	44,7	38,2
106	Izlidošana	4 turbovent. dzin. + virsskaņa	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8	74,1	71,6	70,0	68,9	68,2	66,4	63,5	62,5	62,5	59,2	53,7	48,1	41,2
107	Izlidošana	4 turbovent. dzin.	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼M2

Spektrālās klases ID	Op. tips	Apraksts	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
108	Izlidošana	4 turbovent. dzin.	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
109	Izlidošana	2 turboprop. dzin. + 1/2 virzuļdzin.	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6	80,3	76,4	70,0	65,0	61,9	59,8	57,3	55,6	52,7	50,9	44,8	36,3	28,4
110	Izlidošana	2 turboprop. dzin. + 4 virzuļdzin.	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8	74,5	73,2	70,0	69,5	69,2	67,2	65,4	63,2	60,2	58,4	51,4	40,4	29,0
111	Izlidošana	2 turboprop. dzin.	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0	79,0	75,0	70,0	68,0	64,0	62,0	58,0	57,0	53,0	48,0	43,0	38,0	33,0
112	Izlidošana	2/4 turboprop. dzin.	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1	74,0	72,0	70,0	71,0	72,0	71,0	70,0	66,0	64,0	60,0	54,0	46,0	39,9
113	Izlidošana	2/4 turboreakt. + turbovent. dzin., biznesa	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8	72,0	71,3	70,0	68,9	67,1	64,5	63,0	60,2	55,8	52,1	45,1	38,8	29,6
136	Izlidošana	2 turbovent. dzin., biznesa	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
137	Izlidošana	2 turbovent. dzin., biznesa	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼**M2**

Spektrālās klases ID	Op. tips	Apraksts	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
138	Izlidošana	2 turbovent. dzin., biznesa	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
201	Pieeja	2/3 turbovent. dzin., zema divkonturitātes pak.	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4	73,6	70,9	70,0	69,2	67,8	66,5	68,0	63,0	60,0	57,6	56,3	54,6	45,8
202	Pieeja	2 turbovent. dzin., zema/augsta divkonturitātes pak.	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1	75,4	75,4	70,0	68,9	68,3	65,8	64,7	63,5	62,1	60,2	57,8	48,6	38,8
203	Pieeja	2 turbovent. dzin., augsta divkonturitātes pak.+biznesa	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
204	Pieeja	2 turbovent. dzin., zema/vid. divkonturitātes pak.	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6	72,1	72,1	70,0	66,3	63,6	59,9	57,5	54,8	51,8	48,8	45,8	42,8	39,8

▼M2

Spektrālās klases ID	Op. tips	Apraksts	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
205	Pieeja	2 turbovent. dzin., augsta divkonturitātes pak.	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6	72,0	71,0	70,0	68,9	67,2	65,8	64,4	63,0	62,0	60,6	54,4	48,5	39,0
206	Pieeja	4 turboreakt + turbovent. dzin.	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0	70,4	71,8	70,0	69,6	66,6	62,9	62,0	62,7	59,1	58,8	53,3	50,2	40,6
207	Pieeja	4 turbovent. dzin.	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
208	Pieeja	4 turboreakt + turbovent. dzin.	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1	70,1	69,0	70,0	70,9	70,2	70,6	81,3	73,7	62,8	62,6	56,0	49,6	37,9
209	Pieeja	4 turbovent. dzin.	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
210	Pieeja	2 turboprop. dzin.	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0	76,0	71,0	70,0	68,0	68,0	65,0	63,0	60,0	56,0	53,0	52,0	42,0	28,0
211	Pieeja	2 turboprop. dzin.	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5	75,2	71,6	70,0	70,7	69,6	68,6	67,5	67,0	63,9	59,9	53,0	45,7	40,0
212	Pieeja	2 turboprop. dzin.	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0	77,0	73,0	70,0	77,0	75,0	72,0	70,0	71,0	83,0	75,0	57,0	54,0	45,0

▼M2

Spektrālās klases ID	Op. tips	Apraksts	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
213	Pieeja	4 turboprop.+ virzuļdzin.	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	67,0	70,0	69,0	67,0	64,0	60,0	57,0	54,0	49,0	42,0	32,0	20,0
214	Pieeja	2/4 turbo-prop. dzin.	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8	59,8	60,8	70,0	67,8	61,8	59,8	56,8	52,8	49,8	47,8	45,8	35,8	27,8
215	Pieeja	1/2 virzuļdzin.	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0	73,0	71,0	70,0	68,0	66,0	65,0	64,0	60,0	57,0	53,0	49,0	43,0	32,0
216	Pieeja	2 turbo-reakt. + turbovent. dzin.	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3	70,7	70,3	70,0	69,3	68,0	67,8	66,3	64,4	62,0	57,2	52,2	43,5	33,1
235	Pieeja	2 turbovent. dzin., biznesa	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
236	Pieeja	2 turbovent. dzin., biznesa	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4	69,8	71,2	69,4	68,9	66,0	62,3	61,4	62,1	58,5	58,2	52,7	49,6	40,0
237	Pieeja	2 turbovent. dzin., biznesa	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
238	Pieeja	2 turbovent. dzin., biznesa	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0

▼M2

Šajā sadaļā sniegti papildu dati par vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģiem.

GASEPF un GASEPV dati

I-11. tabula

GASEPF un GASEPV gaisa kuģu tipi

ACFTID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Svara kategorija	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelš. svars (lb)	Maks. pilnais nosēš. svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
GASEPF	Viendzinēja gaisa kuģi ar fiksēta soļa propelleriem	Virzuļdzinējs	1	Mazs	Vispārējas nozīmes aviācija	2 200	2 200	1 160	560	0	GASEPF	Procenti	215	109	Prop
GASEPV	Viendzinēja gaisa kuģi ar maināma soļa propelleriem	Virzuļdzinējs	1	Mazs	Vispārējas nozīmes aviācija	3 000	3 000	1 111	790	0	GASEPV	Procenti	215	109	Prop

(attiecīgie spektrālie dati ir ANP "Spektrālo klašu" tabulā)

I-12. tabula

Izlidošanas un ielidošanas lidojuma profilu dati GASEPF un GASEPV gaisa kuģiem

ACFTID	Op. tips	Profila identifikators	Segmenta garums	Punkta numurs	Distance (ft)	Absolūtais augstums AFE (ft)	TAS (kt)	Maksimālās statiskās vilces procenti (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	34,21
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	71,8	37,57
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	60,0	40,59
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	59,6	39,85

▼M2

ACFTID	Op. tips	Profila identifikators	Segmenta garums	Punkta numurs	Distance (ft)	Absolūtais augstums AFE (ft)	TAS (kt)	Maksimālās statiskās vilces procenti (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	38,43
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	18,03
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	71,8	22,59
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	60,0	26,14
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	59,6	25,67
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	24,75
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	2	972,8	0,0	62,1	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	3	2 077,9	51,4	73,1	96,32
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	4	13 665,7	1 000,0	74,1	98,31
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	5	16 079,7	1 097,7	84,3	86,65
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	6	17 079,7	1 155,4	84,4	81,16
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	7	49 057,1	3 000,0	86,8	84,60
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	8	97 253,2	5 500,0	90,1	89,42
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	9	140 694,0	7 500,0	92,9	93,53
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	10	202 700,4	10 000,0	96,6	99,04
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	24,34

▼M2

ACFTID	Op. tips	Profila identifikators	Segmenta garums	Punkta numurs	Distance (ft)	Absolūtais augstums AFE (ft)	TAS (kt)	Maksimālās statiskās vilces procenti (%)
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	79,4	26,37
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	67,5	45,05
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	67,0	44,24
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	42,66
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	8,70
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	79,4	12,04
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	67,5	31,28
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	67,0	30,72
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	29,62
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	2	861,8	0,0	55,6	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	3	1 302,6	42,7	66,0	138,25
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	4	2 963,7	172,0	90,2	101,67
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	5	9 389,6	1 000,0	91,3	103,50
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	6	10 985,9	1 102,9	101,6	93,36
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	7	11 985,9	1 200,6	101,8	86,89
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	8	30 407,6	3 000,0	104,5	90,57
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	9	57 858,2	5 500,0	108,5	95,72
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	10	81 543,2	7 500,0	111,9	100,13
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	11	113 618,2	10 000,0	116,4	106,03

▼M2

I-13. tabula

NPD dati par GASEPF un GASEPV gaisa kuģiem

NPD identifikators	Trokšņa mērlielums	Op. tips	Jaudas režīms – procentos no maksimālās statiskās vilces (%)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GASEPF	LAmax	A	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	A	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	LAmax	D	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	D	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	SEL	A	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	A	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPF	SEL	D	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	D	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPV	LAmax	A	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	A	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	LAmax	D	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	D	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	SEL	A	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	A	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9
GASEPV	SEL	D	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	D	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9

▼M2

Dati par gaisa kuģu klasēm

Gaisa kuģu grupa	Gaisa kuģu tipu piemēri (maksimālā pacelšanās masa)
P 1.0	Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo
P 1.1	DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg)
P 1.2	DR 400/180R (1 000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 “Wilga 35” (1 200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg)
P 1.3	DR 400/180R (1 000 kg), Cessna 172N (1 000 kg), Piper PA-28- 181 (1 200 kg), Piper PA-34-200 (1 900 kg)

Gaisa kuģu trokšņa un lidtehnisko parametru dati četrām klasēm ir sniegti turpmākajās tabulās.

I-14. tabula

Trokšņa grupu dati gaisa kuģu klasēm P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

NOISE_ID,C,12	THRSET_TYP,C,1	MODEL_TYPE,C,1	SPECT_APP,N,3,0	SPECT_DEP,N,3,0	SPECT_AFB,N,3,0
P1.0	P	I	215	109	0
P1.1	P	I	215	109	0
P1.2	P	I	215	109	0
P1.3	P	I	215	109	0

ACFT_ID,C,12	ACFT_DESCR,C,40	WGT_CAT,C,1	OWNER_CAT,C,1	ENG_TYPE,C,1	NOISE_CAT,C,1	NOISE_ID,C,12	NUMB_ENG,N,1,0	THR_RESTOR,C,1	MX_GW_TKO,N,7,0	MX_GW_LND,N,7,0	MX_DS_STOP,N,5,0	COEFF_TYPE,C,1	THR_STATIC,N,6,0
P1.0	Ultravieglie	S	G	P	0	P1.0	1	N	0	0	0	P	100
P1.1	Planieri ar dzinēju	S	G	P	0	P1.1	1	N	0	0	0	P	100
P1.2	Prop., MTOM <= 2 t, velkami planieri	S	G	P	0	P1.2	1	N	0	0	0	P	100
P1.3	Prop MTOM <= 2 t	S	G	P	0	P1.3	1	N	0	0	0	P	100

▼M2

I-15. tabula

Izlidošanas un ielidošanas lidojuma profilu dati par gaisa kuģu klasēm P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	WEIGHT,N,7,0
P1.0	A	DEFAULT	1	100
P1.0	D	DEFAULT	1	100
P1.1	A	DEFAULT	1	100
P1.1	D	DEFAULT	1	100
P1.2	A	DEFAULT	1	100
P1.2	D	DEFAULT	1	100
P1.3	A	DEFAULT	1	100
P1.3	D	DEFAULT	1	100

I-16. tabula

Dati par trokšņa profila punktiem gaisa kuģu klasēm P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	2	– 18 917,1	1 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	3	– 15 636,3	828,1	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	4	164	0	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.0	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	2	328,1	0	62,2	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	3	12 986,3	1 000	62,2	100	D

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	D	DEFAULT	1	4	42 000	3 000	65	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	68	100	D
P1.1	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.1	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	2	656,2	0	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	3	13 314,4	1 000	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	4	43 000	3 000	70	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	73,9	100	D
P1.2	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.2	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	2	1 312,3	0	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	3	17 705,8	1 000	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	4	50 000	3 000	64	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	66,1	100	D
P1.3	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.3	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.3	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	2	820,2	0	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	3	10 344	1 000	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	4	40 000	3 000	75	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	83	100	D

I-17. tabula

NPD dati par gaisa kuģu klasēm P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

NOISE_ID,C,12	NOISE_TYPE,C,1	OP_MODE,C,1	THR_SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000,N,5,1	L_16000,N,5,1	L_25000,N,5,1
P1.0	M	A	30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8
P1.0	M	A	70	65,2	59	54,8	50,4	43,6	36,3	31,2	25,6	19,3	12,8
P1.0	M	D	88	71,2	65	60,8	56,4	49,6	42,3	37,2	31,6	25,3	18,8
P1.0	M	D	100	75,2	69	64,8	60,4	53,6	46,3	41,2	35,6	29,3	22,8
P1.0	S	A	30	54,7	51,4	49,1	46,7	42,8	38,4	35,2	31,4	27,1	22,3
P1.0	S	A	70	64,7	61,4	59,1	56,7	52,8	48,4	45,2	41,4	37,1	32,3
P1.0	S	D	88	70,7	67,4	65,1	62,7	58,8	54,4	51,2	47,4	43,1	38,3
P1.0	S	D	100	74,7	71,4	69,1	66,7	62,8	58,4	55,2	51,4	47,1	42,3
P1.1	M	A	30	60,2	54	49,8	45,4	38,6	31,3	26,2	20,6	14,3	7,8
P1.1	M	A	70	70,2	64	59,8	55,4	48,6	41,3	36,2	30,6	24,3	17,8
P1.1	M	D	82	74,2	68	63,8	59,4	52,6	45,3	40,2	34,6	28,3	21,8

▼M2

NOISE_ID,C,12	NOISE_TYPE,C,1	OP_MODE,C,1	THR_SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000,N,5,1	L_16000,N,5,1	L_25000,N,5,1
P1.1	M	D	100	80,2	74	69,8	65,4	58,6	51,3	46,2	40,6	34,3	27,8
P1.1	S	A	30	59,7	56,4	54,1	51,7	47,8	43,4	40,2	36,4	32,1	27,3
P1.1	S	A	70	69,7	66,4	64,1	61,7	57,8	53,4	50,2	46,4	42,1	37,3
P1.1	S	D	82	73,7	70,4	68,1	65,7	61,8	57,4	54,2	50,4	46,1	41,3
P1.1	S	D	100	79,7	76,4	74,1	71,7	67,8	63,4	60,2	56,4	52,1	47,3
P1.2	M	A	30	64,4	58,2	53,9	49,5	42,6	35,1	29,8	24	17,5	10,6
P1.2	M	A	70	74,4	68,2	63,9	59,5	52,6	45,1	39,8	34	27,5	20,6
P1.2	M	D	76	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.2	M	D	100	84,4	78,2	73,9	69,5	62,6	55,1	49,8	44	37,5	30,6
P1.2	S	A	30	63,9	60,5	58,2	55,8	51,8	47,2	43,8	39,8	35,2	30,1
P1.2	S	A	70	73,9	70,5	68,2	65,8	61,8	57,2	53,8	49,8	45,2	40,1
P1.2	S	D	76	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.2	S	D	100	83,9	80,5	78,2	75,8	71,8	67,2	63,8	59,8	55,2	50,1
P1.3	M	A	30	66,4	60,2	55,9	51,5	44,6	37,1	31,8	26	19,5	12,6
P1.3	M	A	70	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.3	M	D	76	78,4	72,2	67,9	63,5	56,6	49,1	43,8	38	31,5	24,6
P1.3	M	D	100	86,4	80,2	75,9	71,5	64,6	57,1	51,8	46	39,5	32,6
P1.3	S	A	30	65,9	62,5	60,2	57,8	53,8	49,2	45,8	41,8	37,2	32,1
P1.3	S	A	70	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.3	S	D	76	77,9	74,5	72,2	69,8	65,8	61,2	57,8	53,8	49,2	44,1
P1.3	S	D	100	85,9	82,5	80,2	77,8	73,8	69,2	65,8	61,8	57,2	52,1

02002L0049 — LV — 25.03.2020 — 005.001 — 1006

▼M2

Helikopteru trokšņa un lidtehniskie parametri – 1. datu kopa

Te iekļauti dati par piecām helikopteru klasēm, pamatojoties uz helikopteru MTOM.

I-18. tabula

Helikopteri – 1. datu kopa, apraksta tabula

ACFT_ID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Svara klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
H1.0	Helikopteri ar MTOM <= 1 t	Propellerdz	0	0	Helikopters	0	0	0	100	0	H1.0	Vārpstas jauda ZS (% no maksimālās statiskās vilces)	215	109	Prop
H1.1	Helikopteri ar MTOM 1–3 t	Propellerdz	0	0	Helikopters	0	0	0	100	0	H1.1	Vārpstas jauda ZS (% no maksimālās statiskās vilces)	215	109	Prop
H1.2	Helikopteri ar MTOM 3–5 t	Propellerdz	0	0	Helikopters	0	0	0	100	0	H1.2	Vārpstas jauda ZS (% no maksimālās statiskās vilces)	215	109	Prop
H2.1	Helikopteri ar MTOM 5–10 t	Propellerdz	0	0	Helikopters	0	0	0	100	0	H2.1	Vārpstas jauda ZS (% no maksimālās statiskās vilces)	215	109	Prop
H2.2	Helikopteri ar MTOM > 10 t	Propellerdz	0	0	Helikopters	0	0	0	100	0	H2.2	Vārpstas jauda ZS (% no maksimālās statiskās vilces)	215	109	Prop

I-19. tabula

Helikopteri – 1. datu kopa, izlidošanas profili

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANCE (ft)	ABSOLŪTAIS AUGSTUMS (ft)	ĀTRUMS (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANCE (ft)	ABSOLŪTAIS AUGSTUMS (ft)	ĀTRUMS (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	5	5 687,5	1 000,0	60,3	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	6	8 968,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	7	200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANCE (ft)	ABSOLŪTAIS AUGSTUMS (ft)	ĀTRUMS (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE
H2.1	D	H2.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	2	9,8	0,0	5,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D

I-20. tabula

Helikopteri – 1. datu kopa, ielidošanas profili

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANCE	ABSOLŪTAIS AUGSTUMS	ĀTRUMS	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	2	– 10 836,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	3	– 7 555,8	1 000,0	60,3	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	4	– 295,3	44,1	40,8	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	5	– 32,8	9,6	9,7	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANCE	ABSOLŪTAIS AUGSTUMS	ĀTRUMS	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	2	– 8 401,5	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	3	– 5 120,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	4	– 295,3	62,0	40,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	5	– 32,8	11,0	9,7	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	2	– 9 604,4	1 000,0	75,8	100,00	A

02002L0049 — LV — 25.03.2020 — 005.001 — 1010

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANCE	ABSOLŪTAIS AUGSTUMS	ĀTRUMS	THR_SET	OP_MODE
H2.2	A	H2.2_L	1	3	– 6 323,6	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	4	– 295,3	45,2	40,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	5	– 32,8	3,6	9,7	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	6	– 9,8	0,0	5,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A

I-21. tabula

Helikopteri – 1. datu kopa, trokšņa raksturlielumi

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
H1.0	Propellers	I	215	109	0
H1.1	Propellers	I	215	109	0
H1.2	Propellers	I	215	109	0
H2.1	Propellers	I	215	109	0
H2.2	Propellers	I	215	109	0

I-22. tabula

Trokšņa–jaudas–attāluma (NPD) dati par helikopteriem, 1. datu kopa

NOISE_ID	NOISE_ TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	M	A	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	A	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	M	D	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	D	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	S	A	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8

▼M2

NOISE_ID	NOISE_ TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	S	A	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.0	S	D	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	D	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.1	M	A	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	A	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	M	D	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	D	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	S	A	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	A	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.1	S	D	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	D	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.2	M	A	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	A	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	M	D	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	D	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	S	A	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	A	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H1.2	S	D	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	D	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H2.1	M	A	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	A	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	M	D	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1

▼M2

NOISE_ID	NOISE_ TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H2.1	M	D	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	S	A	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	A	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.1	S	D	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	D	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	M	A	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	A	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	M	D	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	D	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	S	A	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	A	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8
H2.2	S	D	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	D	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8

Helikopteru trokšņa un lidtehniskie parametri – 2. datu kopa

Dati sniegti par trim helikopteru klasēm, pamatojoties uz maksimālo pacelšanās masu:

1. Vieglie helikopteri (LHEL) MTOM < 3 000 kg

2. Vidēji smagie helikopteri (MHEL) 3 000 kg < MTOM < 6 000 kg

3. Smagie helikopteri (THEL) MTOM > 6 000 kg

Standarta ielidošanas un izlidošanas lidojuma profili doti kā fiksētu punktu profili. Standarta izlidošanas profilos pieņemts, ka katras klases helikopteri uzņem augstumu, līdz sasniegts lidojuma augstums 1 000 ft (305 m). Ja horizontālā lidojuma daļa pie ielidošanas vai izlidošanas lokāli atšķiras no šīm vērtībām, ieteicams standarta profilus pielāgot vietējiem apstākļiem.

▼M2

I-23. tabula

Helikopteri – 2. datu kopa, apraksta tabula

ACFT_ID	Apraksts	Dzinēja tips	Dzinēju skaits	Svara klase	Īpašnieka kategorija	Maks. pilnais pacelšanās svars (lb)	Maks. pilnais nosēšanās svars (lb)	Maks. nosēšanās distance (ft)	Maks. statiskā vilce pie jūras līmeņa (lb)	Trokšņa standarts	NPD identifikators	Jaudas parametrs	Spektrālās klases identifikators – pieeja	Spektrālās klases identifikators – izlidošana	Laterālā vērsuma identifikators
LHEL	Helikopteri ar MTOM <= 1 t	Turboprop	0	0	Helikopters	0	0	0	100	0	LHEL	Vārpstas jauda ZS (% no maksimālās statiskās vilces)	215	112	Prop
MHEL	Helikopteri ar MTOM 1-3 t	Turboprop	0	0	Helikopters	0	0	0	100	0	MHEL	Vārpstas jauda ZS (% no maksimālās statiskās vilces)	215	112	Prop
THEL	Helikopteri ar MTOM 3-5 t	Turboprop	0	0	Helikopters	0	0	0	100	0	THEL	Vārpstas jauda ZS (% no maksimālās statiskās vilces)	215	112	Prop

I-24. tabula

Helikopteri – 2. datu kopa, izlidošanas profili

ACFT_ID	Op. tips	Profila identifikators	Segmenta garums	Punktu skaits	Distance (ft)	Absolūtais augstums (ft)	TAS (kt)	Koriģētā neto vilce (%)	OP. REŽĪMS
LHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	3	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	5	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	5	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	50	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	6	2 297	515	70	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	7	4 032	1 001	90	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	8	7 014	1 001	100	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	9	10 000	1 001	110	70	D

▼M2

ACFT_ID	Op. tips	Profila identifikators	Segmenta garums	Punktu skaits	Distance (ft)	Absolūtais augstums (ft)	TAS (kt)	Koriģētā neto vilce (%)	OP. REŽĪMS
MHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	60	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	6	4 032	1 001	65	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	7	6 785	1 001	100	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	8	10 000	1 001	126	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	1 001	151	60	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	4 679	1 000	65	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	6 681	1 000	83	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	8 679	1 000	100	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	13 679	1 000	113	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	18 679	1 000	126	75	D

I-25. tabula

Helikopteri – 2. datu kopa, ielidošanas profili

ACFT_ID	Op. tips	Profila identifikators	Segmenta garums	Punktu skaits	Distance (ft)	Absolūtais augstums (ft)	TAS (kt)	Koriģētā neto vilce (%)	OP. REŽĪMS
LHEL	D	DEFAULT	1	3	– 50 003	1 000	115	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	– 9 332	1 000	113	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	5	– 6 340	686	110	80	A

▼M2

ACFT_ID	Op. tips	Profila identifikators	Segmenta garums	Punktu skaits	Distance (ft)	Absolūtais augstums (ft)	TAS (kt)	Koriģētā neto vilce (%)	OP. REŽĪMS
LHEL	D	DEFAULT	1	6	– 4 029	443	95	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	7	– 1 686	197	80	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	8	– 843	108	60	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	0	20	5	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	102	0	3	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	121	0	1	80	A
MHEL	D	DEFAULT	1	2	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	3	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	4	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	5	– 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	6	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	7	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 28 504	1 000	100	75	X

▼M2

ACFT_ID	Op. tips	Profila identifikators	Segmenta garums	Punktu skaits	Distance (ft)	Absolūtais augstums (ft)	TAS (kt)	Koriģētā neto vilce (%)	OP. REŽĪMS
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A

I-26. tabula

Helikopteri – 2. datu kopa, trokšņa raksturlielumi

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
LHEL	P	I	215	109	0
MHEL	P	I	215	109	0
THEL	P	I	215	109	0

I-27. tabula

Trokšņa–jaudas–attāluma (NPD) dati par trim helikopteru klasēm

NPD identifikators	Trokšņa parametrs	Jaudas režīms	Op. režīms	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	80	A	84,6	79,1	75,7	71,6	65,8	60,1	56	48,8	41,6	34,4
LHEL	MAX	70	X	88,4	82,9	79,5	75,6	70,3	65	61,6	55,4	49,2	43

▼M2

NPD identifikators	Trokšņa parametrs	Jaudas režīms	Op. režīms	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	60	D	83,6	78,2	75,1	70,3	66,5	61,7	58,9	53,3	47,7	42,1
LHEL	MAX	50	S	91,7	85,3	81,5	76,5	69,4	61,5	56,5	49,6	42,7	35,8
LHEL	SEL	80	A	90,5	87,1	84,9	82,1	77,6	72,1	67,9	62,4	56,9	51,4
LHEL	SEL	70	X	90,4	87	84,7	81,9	77,5	72	68,1	62,9	57,7	52,5
LHEL	SEL	60	D	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
LHEL	SEL	50	S	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
MHEL	MAX	50	D	91,8	85,2	80,6	75,7	67,5	58,1	51,2	42,6	34	25,4
MHEL	MAX	60	A	90,2	83,9	80	75,3	68,4	60,9	55,8	49,5	43,2	36,9
MHEL	MAX	75	X	92,4	86	82	77,2	70	62,3	57,1	50,8	44,5	38,2
MHEL	SEL	50	D	91,2	87,2	84,8	80,8	75	68,1	63,7	57,6	51,5	45,4
MHEL	SEL	60	A	94,2	90,1	88,1	84,7	80	74,7	71,3	66	60,7	55,4
MHEL	SEL	75	X	89,3	85,3	82,8	78,9	73,1	66,6	62,6	57	51,4	45,8
THEL	MAX	50	D	91,2	85,2	81,7	76,3	68,8	60,4	54,9	46	37,1	28,2
THEL	MAX	60	A	90	84,1	80,7	75,5	68,5	60,6	55,3	48	40,7	33,4
THEL	MAX	75	X	92,4	86,4	82,9	77,5	70,1	61,6	55,7	48,1	40,5	32,9
THEL	MAX	100	S	100,2	93,8	90,3	84,9	77,5	69,3	64,3	56,5	48,7	40,9
THEL	SEL	50	D	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9
THEL	SEL	60	A	91,6	88,2	86,4	83,2	78,8	73,7	70	64,7	59,4	54,1
THEL	SEL	75	X	94	90,5	88,6	85,2	80,5	74,7	70,4	64,8	59,2	53,6
THEL	SEL	100	S	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9

▼**M5**

III PIELIKUMS

KAITĪGO SEKU VĒRTĒŠANAS METODES

(minētas 6. panta 3. punktā)

1. **Kaitīgo seku kopa**

Kaitīgo seku vērtēšanā ņem vērā:

— sirds išēmisko slimību (*IHD*), kas atbilst Pasaules Veselības organizācijas izveidotās ICD-11 starptautiskās klasifikācijas BA40–BA6Z kodam,

— lielu kairinājumu (*HA*),

— lielus miega traucējumus (*HSD*).

2. **Kaitīgo seku aprēķināšana**

Kaitīgās sekas aprēķina ar vienu no šādām divām formulām:

— kaitīgo seku relatīvais risks (RR), ko definē šādi:

$$RR = \begin{pmatrix} Kaitīgu\ seku\ iespējamība \\ iedzīvotājiem,\ kas\ pakļauti \\ \underline{konkrēta\ līmeņa\ vides\ troksnim} \\ Kaitīgu\ seku\ iespējamība \\ iedzīvotājiem,\ kas\ \boldsymbol{nav}\ pakļauti \\ vides\ troksnim \end{pmatrix} \quad \text{(1. formula)}$$

— kaitīgo seku absolūtais risks (AR), ko definē šādi:

$$AR = \begin{pmatrix} Kaitīgu\ seku\ biežums \\ iedzīvotājiem,\ kas\ pakļauti \\ konkrēta\ līmeņa\ vides\ troksnim \end{pmatrix} \quad \text{(2. formula)}$$

2.1. **IHD**

Lai aprēķinātu RR attiecībā uz *IHD* kaitīgajām sekām un saistībā ar saslimstības biežumu *(i)*, izmanto šādas devas-iedarbības attiecības:

$$RR_{IHD,i,road} = \begin{cases} e^{\left[\left(\ln(1.08)/10\right)*(L_{den}-53)\right]} & ja\ L_{den}\ lielāks\ nekā\ 53\ dB \\ 1 & ja\ L_{den}\ vienāds\ ar\ vai\ mazāks\ nekā\ 53\ dB \end{cases} \quad \text{(3. formula)}$$

attiecībā uz autoceļu troksni.

2.2. **HA**

Lai aprēķinātu AR attiecībā uz *HA* kaitīgajām sekām, izmanto šādas devas-iedarbības attiecības:

▼**M5**

$$AR_{HA,road} = \left(78.9270 - 3.1162 * L_{den} + 0.0342 * {L_{den}}^2\right)/100 \text{ (4. formula)}$$

attiecībā uz autoceļu troksni;

$$AR_{HA,rail} = \left(38.1596 - 2.05538 * L_{den} + 0.0285 * {L_{den}}^2\right)/100 \text{ (5. formula)}$$

attiecībā uz dzelzceļa troksni;

$$AR_{HA,air} = \left(-50.9693 + 1.0168 * L_{den} + 0.0072 * {L_{den}}^2\right)/100 \text{ (6. formula)}$$

attiecībā uz gaisa kuģu troksni.

2.3. **HSD**

Lai aprēķinātu AR attiecībā uz *HSD* kaitīgajām sekām, izmanto šādas devas-iedarbības attiecības:

$$AR_{HSD,road} = \left(19.4312 - 0.9336 * L_{night} + 0.0126 * {L_{night}}^2\right)/100 \text{ (7. formula)}$$

attiecībā uz autoceļu troksni;

$$AR_{HSD,rail} = \left(67.5406 - 3.1852 * L_{night} + 0.0391 * {L_{night}}^2\right)/100 \text{ (8. formula)}$$

attiecībā uz dzelzceļa troksni;

$$AR_{HSD,air} = \left(16.7885 - 0.9293 * L_{night} + 0.0198 * {L_{night}}^2\right)/100 \text{ (9. formula)}$$

attiecībā uz gaisa kuģu troksni.

3. **Kaitīgo seku vērtēšana**

3.1. Katra trokšņa avota un kaitīgo seku iedarbību uz iedzīvotājiem novērtē atsevišķi. Ja tie paši iedzīvotāji vienlaikus tiek pakļauti dažādu trokšņa avotu iedarbībai, kaitīgās sekas parasti nesummē. Tomēr šādas sekas var salīdzināt, lai novērtētu katra trokšņa relatīvo nozīmību.

3.2. **Vērtēšana attiecībā uz *IHD***

3.2.1. **Attiecībā uz *IHD* dzelzceļa un gaisa kuģu trokšņa gadījumā** ir aplēsts, ka iedzīvotājiem, kuri pakļauti tādu L_{den} līmeņu iedarbībai, kas lielāki nekā adekvātais, ir paaugstināts *IHD* risks, bet precīzu *IHD* gadījumu skaitu *N* nevar aprēķināt.

▼M5

3.2.2. **Attiecībā uz *IHD* autoceļu trokšņa gadījumā** konkrētu kaitīgo seku gadījumu proporcionālo daļu to iedzīvotāju vidū, kuri pakļauti RR, ko, kā aprēķināts, izraisa vides troksnis, trokšņa avotam *x* (autoceļš), kaitīgām sekām *y* (*IHD*) un saslimstības biežumam *i* iegūst šādi:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1}\right) \text{ (10. formula)}$$

kur:

— $PAF_{x,y}$ ir attiecīgā iedzīvotāju daļa,

— trokšņa joslu *j* kopu veido atsevišķas joslas, kas nav lielākas kā 5 dB (piem., 50–51 dB, 51–52 dB, 52–53 dB utt. vai 50–54 dB, 55–59 dB, 60–64 dB utt.),

— p_j visu novērtētā rajona iedzīvotāju *P* proporcionālā daļa, kas pakļauta *j* joslas iedarbībai, kas tiek saistīta ar konkrētu kaitīgo seku noteiktu RR, proti, $RR_{j,x,y}$. $RR_{j,x,y}$ aprēķina ar šā pielikuma 2. punktā aprakstītajām formulām, izmantojot katras trokšņa joslas centrālo vērtību (piem., atkarībā no datu pieejamības izmanto 50,5 db trokšņa joslai 50–51 dB vai 52 dB trokšņa joslai 50–54 dB).

3.2.3. **Attiecībā uz *IHD* autoceļa trokšņa gadījumā *IHD* gadījumu kopējo skaitu *N*** (cilvēku skaits, kurus ietekmē kaitīgās sekas (*y*), attiecīgo gadījumu skaits) avota *x* dēļ iegūst šādi:

$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P$ (11. formula)

attiecībā uz autoceļu

kur:

— $PAF_{x,y,i}$ aprēķina saslimstības biežumam *i*,

— *Iy*ir *IHD* saslimstības biežums rajonā, kas tiek vērtēts; to var aprēķināt, izmantojot statistikas datus par veselību reģionā vai valstī, kurā ir attiecīgais rajons,

— *P* ir kopējais iedzīvotāju skaits rajonā, kas tiek vērtēts (iedzīvotāju summa dažādās trokšņa joslās).

3.3. **Attiecībā uz *HA* um *HSD* autoceļa, dzelzceļa un gaisa kuģu trokšņa gadījumā to cilvēku skaitu *N*, kurus ietekmē kaitīgās sekas *y*** (attiecīgo gadījumu skaits) avota *x* dēļ, katrai trokšņa avota *x* (autoceļa, dzelzceļa vai gaisa kuģu troksnis) un kaitīgo seku *y* (*HA*, *HSD*) kombinācijai iegūst šādi:

$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}]$ (12. formula)

kur:

— $AR_{x,y}$ ir attiecīgo kaitīgo seku (*HN*, *HSD*) AR, un to aprēķina ar šā pielikuma 2. punktā noteiktajām formulām, izmantojot katras trokšņa joslas centrālo vērtību (piem., atkarībā no datu pieejamības izmanto 50,5 db trokšņa joslai 50–51 dB vai 52 dB trokšņa joslai 50–54 dB),

— n_j ir *j* joslas iedarbībai pakļauto cilvēku skaits.

▼M5

4. **Turpmāka pārskatīšana**

Devas-iedarbības attiecībām, ko nākotnē ieviesīs ar šā pielikuma grozījumiem, jo īpaši jāattiecas uz:

— attiecību starp kairinājumu un rūpnieciskā trokšņa L_{den},

— attiecību starp miega traucējumiem un rūpnieciskā trokšņa L_{night}.

Vajadzības gadījumā var ieviest īpašas devas-iedarbības attiecības saistībā ar:

— mājokļiem, kuros veikti īpaši skaņas izolācijas pasākumi, kā definēts VI pielikumā,

— mājokļiem ar klusu fasādi, kā definēts VI pielikumā,

— dažādiem klimata apstākļiem/dažādām kultūrām,

— mazāk aizsargātām iedzīvotāju grupām,

— tonālu rūpniecisku troksni,

— impulsveida rūpniecisku troksni un citiem īpašiem gadījumiem.

▼B

IV PIELIKUMS

MINIMĀLĀS PRASĪBAS STRATĒĢISKAI TROKŠŅA KARTĒŠANAI,

kā minēts 7. pantā

1. Stratēģiskā trokšņu kartē ir iekļauti dati saistībā ar kādu no šādiem aspektiem:

   — esošs, vēsturisks vai prognozēts stāvoklis saistībā ar troksni, kas izteikts ar trokšņa indikatoru,

   — robežvērtības pārsniegumi,

   — noteiktā rajonā atrodošos tādu mājokļu, skolu un slimnīcu skaita novērtējums, uz kuriem iedarbojas troksnis, kura indikatoram ir kāda konkrēta vērtība,

   — to cilvēku skaita novērtējums, kuri atrodas trokšņa iedarbībai pakļautajā rajonā.

2. Stratēģiskas trokšņu kartes sabiedrībai var piedāvāt kā:

   — grafikus,

   — tabulās apkopotus skaitliskus datus,

   — elektroniski apkopotus skaitliskus datus.

3. Stratēģiskās trokšņu kartēs, kuras sastādītas aglomerācijām, īpašu uzmanību pievērš troksnim, ko rada:

   — autoceļu satiksme,

   — dzelzceļu satiksme,

   — lidostas,

   — rūpnieciskas darbības zonas, ieskaitot ostas.

4. Trokšņa stratēģisko kartēšanu izmanto šādiem nolūkiem:

   — lai nodrošinātu datus, kas jāsūta Komisijai saskaņā ar 10. panta 2. punktu un ar VI pielikumu,

   — lai informētu pilsoņus saskaņā ar 9. pantu,

   — lai iegūtu datus rīcības plānu izstrādei saskaņā ar 8. pantu.

   Katram no šiem piemērojuma veidiem vajadzīga cita veida stratēģiskā trokšņu karte.

5. Minimālās prasības stratēģiskajām trokšņu kartēm saistībā ar datiem, kuri jāsūta Komisijai, ir izklāstītas VI pielikuma 1.5., 1.6., 2.5., 2.6. un 2.7. punktā.

6. Lai informētu pilsoņus saskaņā ar 9. pantu un izstrādātu rīcības plānus saskaņā ar 8. pantu, jāsniedz papildu ziņas un sīkāka informācija, piemēram:

   — grafiski noformēta informācija,

   — kartes, kurās atspoguļoti robežvērtības pārsniegumi,

   — salīdzināmas kartes, kurās esošais stāvoklis salīdzināts ar dažādām iespējamām situācijām nākotnē,

   — kartes, kurās attiecīgā gadījumā norādīta trokšņa indikatora vērtība augstumā, kas nav 4 m.

   Dalībvalstis var izstrādāt noteikumus par šo trokšņa karšu veidiem un formātiem.

▼B

7. Stratēģiskās trokšņu kartes izmantošanai vietējā vai valsts līmenī jāizstrādā, ņemot vērā, ka vērtēšanas punktam jāatrodas 4 m augstumā un ka L_{den}un L_{night}mērījumi jāveic 5 dB diapazonā, kā definēts VI pielikumā.

8. Attiecībā uz aglomerācijām stratēģiskās trokšņu kartes jāveido, tajās aptverot troksni, ko rada autoceļu satiksme, dzelzceļu satiksme, lidaparāti un rūpnieciskas darbības. Var pievienot kartes saistībā ar citiem trokšņa avotiem.

9. Saskaņā ar 13. panta 2. punktu Komisija var izstrādāt pamatnostādnes, kurās sniedz turpmākas norādes par trokšņa kartēm, trokšņa kartēšanu un kartēšanas programmatūru.

▼B

V PIELIKUMS

MINIMĀLĀS PRASĪBAS RĪCĪBAS PLĀNIEM,

kas minēti 8. pantā

1. Rīcības plānā jāiekļauj vismaz šādi elementi:

   — aglomerācijas, galveno autoceļu, galveno dzelzceļa līniju vai galveno lidostu, kā arī citu vērā ņemto trokšņa avotu apraksts,

   — kompetentā iestāde,

   — juridiskais pamatojums,

   — saskaņā ar 5. pantu visas spēkā esošās robežvērtības,

   — trokšņa kartēšanas rezultātu kopsavilkums,

   — to cilvēku skaita novērtējums, uz kuriem iedarbojas troksnis, problēmu identifikācija un uzlabojamo situāciju apzināšana,

   — saskaņā ar 8. panta 7. punktu organizētās sabiedriskās apspriešanas norises protokols,

   — visi spēkā esošie trokšņa samazināšanas pasākumi un sagatavošanā esošie pasākumu projekti,

   — rīcība, kuru kompetentās iestādes paredzējušas veikt turpmāko piecu gadu laikā, ieskaitot visus pasākumus kluso rajonu saglabāšanai,

   — ilglaicīga stratēģija,

   — finanšu informācija (ja ir pieejama): budžeti, izmaksu lietderības novērtējums, izmaksu un ieņēmumu novērtējums,

   — noteikumi, kas paredzēti, lai izvērtētu rīcības plāna īstenošanu un rezultātus.

2. Rīcība, kuru kompetentās iestādes paredzējušas veikt savas kompetences jomās, var iekļaut, piemēram:

   — satiksmes plānošanu,

   — teritorijas apsaimniekošanu,

   — tehniskus pasākumus pie trokšņa avotiem,

   — klusāku trokšņa avotu izvēli,

   — skaņas pārneses samazināšanu,

   — reglamentējošus vai ekonomiskus pasākumus vai stimulus.

3. Visos rīcības plānos jānovērtē, cik lielā mērā samazināsies to cilvēku skaits, kurus ietekmē troksnis (trokšņa radīti kairinājumi, trokšņa radīti miega traucējumi vai citi kairinājumi).

4. Saskaņā ar 13. panta 2. punktu Komisija var izstrādāt pamatnostādnes, kurās sniedz turpmākas norādes par rīcības plāniem.

▼B

VI PIELIKUMS

DATI, KAS JĀNOSŪTA KOMISIJAI

un kas minēti 10. pantā

Komisijai nosūtāmie dati ir šādi.

1. **Par aglomerācijām**

1.1. Īss aglomerācijas apraksts: atrašanās vieta, platība, iedzīvotāju skaits.

1.2. Kompetentā iestāde.

1.3. Iepriekš īstenotās trokšņa kontroles programmas un pašlaik spēkā esošie ar troksni saistītie pasākumi.

1.4. Izmantotās aprēķina vai mērījuma metodes.

1.5. To cilvēku skaita novērtējums (simtos), kuri dzīvo trokšņa iedarbībai pakļautos mājokļos, atsevišķi norādot 4 m virs zemes un attiecībā uz trokšņa iedarbībai visvairāk pakļauto fasādi mērītus šādus L_{den}vērtību diapazonus decibelos (dB): 55 — 59, 60 — 64, 65 — 69, 70 — 74, > 75, atsevišķi norādot troksni, ko rada autoceļu, dzelzceļu un gaisa satiksme, kā arī rūpnieciski trokšņa avoti. Skaitļi jānoapaļo līdz tuvākajam simtam (piem., 5 200 = starp 5 150 un 5 249; 100 = starp 50 un 149; 0 = mazāk nekā 50).

Turklāt attiecīgā gadījumā un ja šāda informācija ir pieejama, jānorāda, cik personas, kas pārstāv minētās kategorijas, dzīvo mājokļos ar:

— īpašu skaņas izolāciju, lai nodrošinātos pret konkrēto troksni, kas nozīmē īpašu skaņas izolāciju ēkā, lai nodrošinātos pret viena vai vairāku veidu troksni vidē, apvienojumā ar tādām ventilācijas vai gaisa kondicionēšanas iekārtām, kas dod iespēju pastāvīgi saglabāt vērā ņemamu izolētību no vides trokšņa,

— klusu fasādi, kas nozīmē mājokļa fasādi, pie kuras L_{den}vērtība, kuru izmēra četru metru augstumā virs zemes un divu metru attālumā no fasādes un kuru mēra attiecībā uz troksni, ko rada konkrēts trokšņa avots, ir vairāk nekā par 20 dB zemāka kā pie fasādes ar visaugstāko L_{den}vērtību.

Jānorāda arī tas, kā iepriekšminēto stāvokli ietekmē galvenie autoceļi, galvenās dzelzceļa līnijas un galvenās lidostas, kas definētas 3. pantā.

1.6. To cilvēku kopskaita novērtējums (simtos), kuri dzīvo trokšņa iedarbībai pakļautos mājokļos, atsevišķi norādot 4 m virs zemes un attiecībā uz trokšņa iedarbībai visvairāk pakļauto fasādi mērītus šādus L_{night}vērtību diapazonus decibelos (dB): 50 — 54, 55 — 59, 60 — 64, 65 — 69, > 70, atsevišķi norādot troksni, ko rada autoceļu, dzelzceļu un gaisa satiksme, kā arī rūpnieciski trokšņa avoti. Šos datus līdz 11. panta 1. punktā paredzētajam termiņam drīkst vērtēt arī attiecībā uz 45 — 49 dB diapazonu.

Turklāt attiecīgā gadījumā un ja šāda informācija ir pieejama, jānorāda, cik personas, kas pārstāv minētās kategorijas, dzīvo mājokļos ar:

— īpašu skaņas izolāciju, lai nodrošinātos pret konkrēto troksni, kā definēts 1.5. punktā,

— klusu fasādi, kā definēts 1.5. punktā.

Jānorāda arī tas, kā iepriekšminēto stāvokli ietekmē galvenie autoceļi, galvenās dzelzceļa līnijas un galvenās lidostas.

▼B

1.7. Grafiska attēlojuma gadījumā stratēģiskajās kartēs jānorāda vismaz 60, 65, 70 un 75 dB trokšņa kontūras.

1.8. Rīcības plāna kopsavilkums, kurš aptver visus svarīgos V pielikumā minētos aspektus un kura apjoms nepārsniedz desmit lapas.

2. **Par galvenajiem autoceļiem, galvenajām dzelzceļa līnijām un galvenajām lidostām**

2.1. Autoceļu, dzelzceļa līniju vai lidostu vispārīgs apraksts: atrašanās vieta, lielums un dati par satiksmi.

2.2. Apkārtnes raksturojums: aglomerācijas, ciemati, lauku ainava vai cita vide, informācija par zemes lietojuma veidu, par citiem lieliem trokšņa avotiem.

2.3. Iepriekš īstenotās trokšņa kontroles programmas un pašlaik spēkā esošie ar troksni saistītie pasākumi.

2.4. Izmantotās aprēķina vai mērīšanas metodes.

2.5. To cilvēku kopskaita novērtējums (simtos), kuri dzīvo ārpus aglomerācijām trokšņa iedarbībai pakļautos mājokļos, atsevišķi norādot 4 m virs zemes un attiecībā uz trokšņa iedarbībai visvairāk pakļauto fasādi mērītus šādus L_{den}vērtību diapazonus decibelos (dB): 55 — 59, 60 — 64, 65 — 69, 70 — 74, > 75.

Turklāt attiecīgā gadījumā un ja šāda informācija ir pieejama, jānorāda, cik personas, kas pārstāv minētās kategorijas, dzīvo mājokļos ar:

— īpašu skaņas izolāciju, lai nodrošinātos pret konkrēto troksni, kā definēts 1.5. punktā,

— klusu fasādi, kā definēts 1.5. punktā.

2.6. To cilvēku kopskaita novērtējums (simtos), kuri dzīvo ārpus aglomerācijām trokšņa iedarbībai pakļautos mājokļos, atsevišķi norādot 4 m virs zemes un attiecībā uz trokšņa iedarbībai visvairāk pakļauto fasādi mērītus šādus L_{night}vērtību diapazonus decibelos (dB): 50 — 54, 55 — 59, 60 — 64, 65 — 69, > 70. Šos datus līdz 11. panta 1. punktā paredzētajam termiņam drīkst vērtēt arī attiecībā uz 45 — 49 dB diapazonu.

Turklāt attiecīgā gadījumā un ja šāda informācija ir pieejama, jānorāda, cik personas, kas pārstāv minētās kategorijas, dzīvo mājokļos ar:

— īpašu skaņas izolāciju, lai nodrošinātos pret konkrēto troksni, kā definēts 1.5. punktā,

— klusu fasādi, kā definēts 1.5. punktā.

2.7. Kopējā platība (km^2), kas pakļauta tāda trokšņa iedarbībai, kuram L_{den}-vērtība ir lielāka nekā attiecīgi 55, 65 un 75 dB. Jāsniedz arī mājokļu kopskaita novērtējums (simtos) un to cilvēku kopskaita novērtējums (simtos), kas dzīvo katrā no minētajām platībām. Minētajiem skaitļiem jāaptver arī aglomerācijas.

Gan 55 dB, gan 65 dB trokšņu kontūras jāattēlo arī vienā vai vairākās kartēs, kurās redzams ciematu, mazpilsētu un aglomerāciju izvietojums attiecībā pret minētajām trokšņa kontūrām.

2.8. Rīcības plāna kopsavilkums, kurš aptver visus svarīgos V pielikumā minētos aspektus un kura apjoms nepārsniedz desmit lapas.

▼M3

3. **Informācijas apmaiņas mehānisms**

Komisija, pieņemot īstenošanas aktus, ar Eiropas Vides aģentūras palīdzību izstrādā obligātu digitālās informācijas apmaiņas mehānismu, lai apmainītos ar stratēģiskajās trokšņu kartēs un rīcības plānu kopsavilkumos iekļauto informāciju, kā minēts 10. panta 2. punktā. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā.