Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.

►B EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2002/49/EY, annettu 25 päivänä kesäkuuta 2002, ympäristömelun arvioinnista ja hallinnasta

(EYVL L 189, 18.7.2002, s. 12)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
►M1	Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1137/2008, annettu 22 päivänä lokakuuta 2008	L 311	1	21.11.2008
►M2	Komission direktiivi (EU) 2015/996, annettu 19 päivänä toukokuuta 2015	L 168	1	1.7.2015
►M3	Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1010, annettu 5 päivänä kesäkuuta 2019	L 170	115	25.6.2019
►M4	Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1243, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019	L 198	241	25.7.2019
►M5	Komission direktiivi (EU) 2020/367, annettu 4 päivänä maaliskuuta 2020	L 67	132	5.3.2020

Oikaistu:

►C1 Oikaisu, EUVL L 5, 10.1.2018, s. 35 (2015/996)

►C2 Oikaisu, EUVL L 110, 8.4.2020, s. 60 (2020/367)

▼B

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2002/49/EY,

annettu 25 päivänä kesäkuuta 2002,

ympäristömelun arvioinnista ja hallinnasta

1 artikla

Tavoitteet

1. Tämän direktiivin tavoitteena on määritellä yhteinen toimintamalli, jonka avulla voidaan välttää, ehkäistä tai vähentää tärkeysjärjestyksen mukaisesti ympäristömelulle altistumisen haittavaikutuksia, häiritsevyys mukaan lukien. Tätä varten on toteutettava asteittain seuraavat toimet:

a) ympäristömelulle altistuminen määritetään melukartoituksen avulla jäsenvaltioille yhteisten arviointimenetelmien avulla;

b) varmistetaan, että ympäristömelua ja sen vaikutuksia koskeva tieto julkistetaan;

c) jäsenvaltiot hyväksyvät melukartoituksen tulosten perusteella toimintasuunnitelmat ympäristömelun ehkäisemiseksi ja vähentämiseksi siellä, missä se on tarpeen, ja erityisesti siinä tapauksessa, että altistuminen voi aiheuttaa haittavaikutuksia ihmisten terveydelle, ja säilyttävät ympäristömelun tason ennallaan, jos se on hyvä.

2. Tämän direktiivin tavoitteena on myös toimia perustana suurimpia melun lähteitä, erityisesti tie- ja raideliikenteen kulkuneuvojen ja infrastruktuurin sekä ilma-alusten, ulkona käytettävien laitteiden, teollisuuden laitteiden ja liikkuvien koneiden aiheuttaman melun vähentämistä koskevien yhteisön toimenpiteiden kehittämiseksi. Tätä varten komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään 18 päivänä heinäkuuta 2006 asianmukaisia lainsäädäntöehdotuksia. Tällöin olisi otettava huomioon 10 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun kertomuksen tulokset.

2 artikla

Soveltamisala

1. Tätä direktiiviä sovelletaan ympäristömeluun, jolle ihmiset altistuvat erityisesti rakennetuilla alueilla, yleisissä puistoissa tai muilla hiljaisilla alueilla taajamissa, hiljaisilla rakentamattomilla alueilla, koulujen, sairaaloiden ja muiden meluherkkien rakennusten ja alueiden lähellä.

2. Tätä direktiiviä ei sovelleta meluun, jonka aiheuttaa melulle altistunut henkilö itse, kotioloissa harjoitettava toiminta tai naapurit, eikä työpaikkameluun ja liikennevälineiden sisämeluun tai sotilaallisesta toiminnasta sotilasalueilla aiheutuvaan meluun.

3 artikla

Määritelmät

Tässä direktiivissä:

▼B

a) ’ympäristömelulla’ tarkoitetaan ei-toivottua tai haitallista ihmisen toiminnan aiheuttamaa ulkoa kuuluvaa ääntä mukaan lukien liikennevälineiden, tie-, raide- ja lentoliikenteen sekä teollisuuslaitosten toiminnan aiheuttamaa ääntä, esimerkiksi sellaisten laitosten, joita tarkoitetaan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisen ja vähentämisen yhtenäistämiseksi 24 päivänä syyskuuta 1996 annetun neuvoston direktiivin 96/61/EY ([1]) liitteessä I;

b) ’haittavaikutuksilla’ tarkoitetaan ihmisten terveyteen kohdistuvia kielteisiä vaikutuksia;

c) ’häiritsevyydellä’ tarkoitetaan yhdyskuntamelun aiheuttaman häiritsevyyden astetta, joka määritetään kenttätutkimusten avulla;

d) ’meluindikaattorilla’ tarkoitetaan sellaisen ympäristömelun kuvaamiseen käytettävää fysikaalista suuretta, jolla on yhteys johonkin haittavaikutukseen;

e) ’arvioinnilla’ tarkoitetaan mitä tahansa menetelmää, jonka avulla lasketaan, ennustetaan, arvioidaan tai mitataan meluindikaattorin arvo taikka siihen liittyvät haittavaikutukset;

f) ’L_{den}’ (päivä-ilta-yömeluindikaattorilla) tarkoitetaan melun yleistä häiritsevyyttä kuvaavaa indikaattoria, joka määritellään yksityiskohtaisemmin liitteessä I;

g) ’L_{day}’ (päivämeluindikaattorilla) tarkoitetaan päiväajan häiritsevyyttä kuvaavaa meluindikaattoria, joka määritellään yksityiskohtaisemmin liitteessä I;

h) ’$L_{evening}$’ (iltameluindikaattorilla) tarkoitetaan ilta-ajan häiritsevyyttä kuvaavaa meluindikaattoria, joka määritellään yksityiskohtaisemmin liitteessä I;

i) ’L_{night}’ (yöajan meluindikaattorilla) unihäiriöitä kuvaavaa meluindikaattoria, joka määritellään yksityiskohtaisemmin liitteessä I;

j) ’melun annos-vastesuhteella’ tarkoitetaan meluindikaattorin arvon ja haittavaikutuksen välistä suhdetta;

k) ’taajamalla’ tarkoitetaan jäsenvaltion rajaamaa alueensa osaa, jolla asuu yli 100 000 henkilöä ja jonka asukastiheyden perusteella se luokitellaan kyseisessä jäsenvaltiossa kaupungistuneeksi alueeksi;

l) ’hiljaisella alueella taajamassa’ tarkoitetaan toimivaltaisen viranomaisen rajaamaa aluetta, jolla esimerkiksi minkään melulähteen aiheuttama melu ei ylitä tiettyä kyseisen jäsenvaltion asettamaa L_{den}-arvoa tai muun tarkoituksenmukaisen meluindikaattorin kuvaamaa meluarvoa;

m) ’hiljaisella rakentamattomalla alueella’ tarkoitetaan toimivaltaisen viranomaisen rajaamaa aluetta, jolla liikenne, teollisuus tai vapaa-ajan toiminta ei aiheuta häiritsevää melua;

n) ’tieliikenteen pääväylällä’ tarkoitetaan jäsenvaltion nimeämää alueellista, kansallista tai kansainvälistä tietä, jonka kautta kulkee vuosittain yli kolme miljoonaa ajoneuvoa;

([1]) EYVL L 257, 10.10.1996, s. 26.

▼B

o) ’raideliikenteen pääväylällä’ tarkoitetaan jäsenvaltion nimeämää rautatietä, jonka kautta kulkee vuosittain yli 30 000 junaa;

p) ’suurella lentokentällä’ tarkoitetaan jäsenvaltion nimeämää siviililentokenttää, jolla on vuosittain yli 50 000 liikennetapahtumaa (nousua tai laskua), lukuun ottamatta kevyiden ilma-alusten käyttöä yksinomaan koulutustarkoituksiin;

q) ’melukartoituksella’ tarkoitetaan meluindikaattorin avulla ilmaistua, nykyistä tai ennustettua melutilannetta koskevien tietojen esitystapaa, joka osoittaa jonkin asiaan liittyvän voimassaolevan raja-arvon ylittymisen, tietyllä alueella melulle altistuvien henkilöiden määrän tai tietyllä alueella tiettyjen meluindikaattorin osoittamien arvojen kohteena olevien asuinrakennusten määrän avulla;

r) ’strategisella melukartalla’ tarkoitetaan karttaa, jonka avulla arvioidaan kokonaisvaltaisesti tietyn alueen melutilannetta, joka koostuu eri lähteistä peräisin olevasta melusta, tai laaditaan tiettyä aluetta koskevia yleisennusteita;

s) ’raja-arvolla’ tarkoitetaan jäsenvaltion määräämää L_{den}- tai L_{night}-arvoa, ja tarvittaessa L_{day}- ja $L_{evening}$-arvoa, jonka ylityttyä toimivaltaiset viranomaiset harkitsevat tai toteuttavat meluntorjuntatoimenpiteitä; raja-arvot voivat olla erilaisia eri melutyypeille (tieliikenne-, raideliikenne-, lento-, teollisuusmelu jne.), erilaisille ympäristöille ja väestön erilaisen meluherkkyyden mukaan, ja ne voidaan määritellä erilaisiksi myös nykyisille ja uusille tilanteille (jos melulähteessä tai ympäristön käyttötarkoituksessa tapahtuu muutos);

t) ’toimintasuunnitelmilla’ tarkoitetaan suunnitelmia, joilla pyritään melun ja sen vaikutusten hallintaan ja tarvittaessa melun vähentämiseen;

u) ’akustisella suunnittelulla’ tarkoitetaan tulevaa melun hallintaa suunniteltujen toimenpiteiden avulla, kuten maankäytön suunnittelulla, liikennejärjestelmien ohjauksella, liikennesuunnittelulla, ääneneristystoimenpiteillä sekä melulähteiden valvonnalla;

v) ’yleisöllä’ tarkoitetaan yhtä tai useampaa luonnollista tai oikeushenkilöä ja niiden kansallisen lainsäädännön tai käytännön mukaisia yhteenliittymiä, järjestöjä tai ryhmiä;

▼M3

w) ’tietovarastolla’ tarkoitetaan Euroopan ympäristökeskuksen hallinnoimaa tietojärjestelmää, joka sisältää tietoja ympäristömelusta ja tietoja, joita kansalliset tietojen raportoinnista ja vaihdosta vastaavat pisteet ovat toimittaneet jäsenvaltioiden valvonnassa.

▼B

4 artikla

Täytäntöönpano ja vastuut

1. Tämän direktiivin täytäntöönpanemiseksi jäsenvaltioiden on nimettävä asianmukaisilta tasoilta toimivaltaiset viranomaiset ja elimet, joiden tehtävänä on:

a) taajamia, tie- ja raideliikenteen pääväyliä sekä suuria lentokenttiä koskevien melukarttojen ja toimintasuunnitelmien laatiminen ja tarvittaessa hyväksyminen, ja

▼B

b) melukarttojen ja toimintasuunnitelmien keruu.

2. Jäsenvaltioiden on saatettava 1 kohdassa tarkoitetut tiedot komission ja yleisön saataville viimeistään 18 päivänä heinäkuuta 2005.

5 artikla

Meluindikaattorit ja niiden soveltaminen

1. Jäsenvaltioiden on käytettävä liitteessä I mainittuja L_{den}- ja L_{night}-meluindikaattoreita 7 artiklassa tarkoitetun strategisen melukartoituksen laatimisessa ja tarkistuksessa.

Siihen asti, kun yhteisten arviointimenetelmien käyttö L_{den}- ja L_{night}-arvojen määrittelemiseksi on tullut pakolliseksi, jäsenvaltiot voivat käyttää nykyisiä kansallisia meluindikaattoreita ja niihin liittyviä tietoja tähän tarkoitukseen, ja ne olisi muunnettava edellä mainituiksi indikaattoreiksi. Nämä tiedot eivät saa olla kolmea vuotta vanhempia.

2. Jäsenvaltiot voivat käyttää täydentäviä meluindikaattoreita erityistapauksissa, kuten liitteessä I olevassa 3 kohdassa luetelluissa tapauksissa.

3. Jäsenvaltiot voivat käyttää muita kuin L_{den}- ja L_{night}-meluindikaattoreita akustista suunnittelua ja meluvyöhykejakoa varten.

4. Jäsenvaltioiden on annettava komissiolle viimeistään 18 päivänä heinäkuuta 2005 tiedot L_{den}- ja L_{night}-arvoina ja tarvittaessa L_{day}-ja $L_{evening}$-arvoina ilmaistuina alueellaan voimassa olevista tai suunnitteilla olevista raja-arvoista, jotka koskevat tieliikennemelua, raideliikennemelua, ilma-alusten aiheuttamaa melua lentokenttien lähistöllä ja teollisuusalueilla syntyvää melua, yhdessä näiden raja-arvojen täytäntöönpanoa koskevan selvityksen kanssa.

6 artikla

Arviointimenetelmät

1. L_{den}- ja L_{night}-arvot on määritettävä liitteessä II määriteltyjen arviointimenetelmien avulla.

▼M4

2. Siirretään komissiolle valta antaa 12 a artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä II yhteisten arviointimenetelmien laatimiseksi Lden- ja Lnight-arvojen määrittämistä varten.

▼B

3. Haittavaikutukset voidaan arvioida liitteessä III mainitun melun annos-vastesuhteen avulla.

▼M4

Siirretään komissiolle valta antaa 12 a artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä III yhteisten arviointimenetelmien laatimiseksi haittavaikutusten määrittämistä varten.

▼B

7 artikla

Strateginen melukartoitus

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että toimivaltaiset viranomaiset laativat ja tarvittaessa hyväksyvät viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 2007 strategiset melukartat tilanteesta, joka vallitsi edellisenä kalenterivuonna jäsenvaltioiden alueella sijaitsevissa yli 250 000 asukkaan taajamissa sekä tieliikenteen pääväylillä, joilla kulkee vuosittain yli kuusi miljoonaa ajoneuvoa, tärkeimmillä raideliikenneväylillä, joilla kulkee vuosittain yli 60 000 junaa, ja suurimmilla lentokentillä.

Viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 2005 ja sen jälkeen joka viides vuosi jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle alueellaan sijaitsevat tieliikenteen pääväylät, joilla kulkee vuosittain yli kuusi miljoonaa ajoneuvoa, raideliikenteen pääväylät, joilla kulkee vuosittain yli 60 000 junaa, suuret lentokentät ja yli 250 000 asukkaan taajamat.

2. Jäsenvaltioiden on toteutettava toimenpiteet sen varmistamiseksi, että toimivaltaiset viranomaiset laativat ja tarvittaessa hyväksyvät viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 2012 ja sen jälkeen joka viides vuosi edellisen kalenterivuoden tilanteen osoittavat strategiset melukartat, jotka koskevat kaikkia jäsenvaltioiden alueella sijaitsevia taajamia, kaikkia tieliikenteen pääväyliä ja raideliikenteen pääväyliä.

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2008 alueellaan olevista taajamista ja kaikista tieliikenteen pääväylistä sekä raideliikenteen pääväylistä.

3. Strategisten melukarttojen on täytettävä liitteessä IV mainitut vähimmäisvaatimukset.

4. Naapurijäsenvaltioiden on toimittava yhteistyössä laadittaessa strategista melukartoitusta lähellä raja-alueita.

5. Strategisia melukarttoja on tarkasteltava ja ne on tarvittaessa uusittava vähintään joka viides vuosi siitä päivästä lukien, kun ne tehtiin.

8 artikla

Toimintasuunnitelmat

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että toimivaltaiset viranomaiset ovat laatineet viimeistään 18 päivänä heinäkuuta 2008 toimintasuunnitelmat, joilla pyritään jäsenvaltioiden alueella melun ja sen vaikutusten hallintaan ja tarvittaessa melun vähentämiseen:

a) paikoissa lähellä liikenteen pääväyliä, joilla kulkee vuosittain yli kuusi miljoonaa ajoneuvoa, raideliikenteen pääväyliä, joilla kulkee vuosittain yli 60 000 junaa, ja suuria lentokenttiä;

b) yli 250 000 asukkaan taajamissa. Toimintasuunnitelmilla pyritään myös suojelemaan vähämeluisia alueita melun lisääntymiseltä.

Toimivaltaiset viranomaiset voivat harkintansa mukaan päättää suunnitelmiin sisältyvistä toimenpiteistä, mutta niillä olisi pyrittävä varsinkin niiden ensisijaisten kohteiden hoitamiseen, joiden osalta jäsenvaltioiden määrittämät raja-arvot tai muut niiden valitsemat perusteet ovat ylittyneet ja niiden olisi koskettava erityisesti strategisen melukartoituksen mukaisesti tärkeimmiksi alueiksi määriteltyjä alueita.

▼B

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että toimivaltaiset viranomaiset ovat laatineet viimeistään 18 päivänä heinäkuuta 2013 toimintasuunnitelmat erityisesti niiden ensisijaisten kohteiden hoitamiseksi, jotka on voitu yksilöidä soveltuvan raja-arvon ylittymisen vuoksi tai sellaisten jäsenvaltion käyttämien valintaperusteiden avulla, joita se soveltaa alueellaan oleviin taajamiin sekä tie- ja raideliikenteen pääväylillä.

3. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle 1 ja 2 kohdassa mainituista muista asianomaisista perusteista.

4. Toimintasuunnitelmien on täytettävä liitteessä V esitetyt vähimmäisvaatimukset.

▼M3

5. Toimintasuunnitelmia on tarkasteltava ja niitä on tarvittaessa tarkistettava, jos ilmenee jokin melutilanteeseen oleellisesti vaikuttava tekijä, ja joka tapauksessa vähintään joka viides vuosi kyseisten suunnitelmien hyväksymispäivämäärästä lukien.

Niiden tarkastelujen ja tarkistusten määräaikoja, jotka ensimmäisen alakohdan mukaan olisi tehtävä vuonna 2023, lykätään siten, että tarkastelut ja tarkistukset on tehtävä viimeistään 18 päivänä heinäkuuta 2024.

▼B

6. Naapurijäsenvaltioiden on toimittava yhteistyössä laadittaessa raja-alueiden toimintasuunnitelmia.

7. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että yleisöä kuullaan toimintasuunnitelmaehdotusten osalta ja että sille tarjotaan mahdollisuus osallistua riittävän aikaisessa vaiheessa ja tehokkaasti toimintasuunnitelmien laadintaan ja tarkistukseen siten, että osallistumisen tulokset otetaan huomioon ja että yleisölle tiedotetaan tehdyistä päätöksistä. On säädettävä kohtuullisista määräajoista, jotka antavat kussakin vaiheessa riittävästi aikaa yleisön osallistumiselle.

Jos yleisön kuuleminen on järjestettävä samanaikaisesti sekä tämän direktiivin että yhteisön muun lainsäädännön perusteella, jäsenvaltiot voivat säätää yhteismenettelyistä päällekkäisyyksien välttämiseksi.

9 artikla

Tiedottaminen yleisölle

▼M3

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden laatimat ja tarvittaessa hyväksymät strategiset melukartat ja toimintasuunnitelmat asetetaan yleisön saataville ja levitetään yleisölle unionin asiaa koskevien säädösten ja erityisesti direktiivien 2003/4/EY ([1]) ja 2007/2/EY ([2]) sekä tämän direktiivin liitteiden IV ja V mukaisesti, mukaan lukien käytettävissä olevin tietotekniikan keinoin.

▼B

2. Tietojen on oltava selkeitä, ymmärrettäviä ja helposti saatavilla. Tärkeimmistä kohdista on toimitettava yhteenveto.

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/4/EY, annettu 28 päivänä tammikuuta 2003, ympäristötiedon julkisesta saatavuudesta ja neuvoston direktiivin 90/313/ETY kumoamisesta (EUVL L 41, 14.2.2003, s. 26).

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2007/2/EY, annettu 14 päivänä maaliskuuta 2007, Euroopan yhteisön paikkatietoinfrastruktuurin (INSPIRE) perustamisesta (EUVL L 108, 25.4.2007, s. 1).

▼B

10 artikla

Jäsenvaltioiden ja komission suorittama tietojen keruu ja julkaiseminen

1. Komissio antaa viimeistään 18 päivänä tammikuuta 2004 Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa tarkastellaan yhteisön nykyisiä ympäristömelun lähteisiin liittyviä toimenpiteitä.

▼M3

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että liitteessä VI tarkoitetut strategisista melukartoista saadut tiedot ja toimintasuunnitelmien tiivistelmät lähetetään komissiolle kuuden kuukauden kuluessa 7 ja 8 artiklassa säädetyistä päivistä. Tätä tarkoitusta varten jäsenvaltioiden on ilmoitettava tiedot vain sähköisessä muodossa pakolliseen tietovarastoon, jonka komissio perustaa täytäntöönpanosäädöksillä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 13 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen. Jos jokin jäsenvaltio haluaa saattaa tietoja ajan tasalle, sen on selostettava, miten ajan tasalle saatetut ja alkuperäiset tiedot eroavat toisistaan ja mikä on ajantasaistamisen syy, kun se asettaa ajantasaiset tiedot saataville tietovarastoon.

▼B

3. Komissio perustaa strategisista melukartoista saatuihin tietoihin pohjautuvan tietokannan helpottaakseen 11 artiklassa tarkoitetun raportin kokoamista ja muuta teknistä ja tietopohjaista työtä.

4. Komissio julkaisee joka viides vuosi tiivistelmän strategisista melukartoista ja toimintasuunnitelmista saaduista tiedoista. Ensimmäinen tiivistelmä esitetään 18 päivään heinäkuuta 2009 mennessä.

11 artikla

Uudelleentarkastelu ja kertomukset

1. Komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään 18 päivänä heinäkuuta 2009 kertomuksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta saaduista kokemuksista.

2. Kertomuksessa on arvioitava erityisesti ympäristömeluun liittyvien yhteisön lisätoimien tarvetta ja tarvittaessa ehdotettava täytäntöönpanostrategioita, joiden on koskettava muun muassa:

a) ympäristömelusta kärsivien henkilöiden määrän vähentämiseen liittyvät pitkän ja keskipitkän aikavälin tavoitteita, ottaen erityisesti huomioon erilaiset ilmastot ja eri kulttuurit;

b) lisätoimenpiteitä tiettyjen melulähteiden, erityisesti ulkona käytettävien laitteiden, liikennevälineiden ja liikenteen infrastruktuurin ja tietyntyyppisen teollisen toiminnan aiheuttaman ympäristömelun vähentämiseksi jo toteutettujen tai tarkasteltavina olevien toimenpiteiden pohjalta;

c) vähämeluisten rakentamattomien alueiden suojelu.

▼B

3. Kertomukseen on sisällytettävä katsaus yhteisön akustisen ympäristön laadusta, jonka on perustuttava 10 artiklassa tarkoitettuihin tietoihin, tieteelliseen ja tekniseen kehitykseen ja muihin asian kannalta merkityksellisiin tietoihin. Haittavaikutusten vähentäminen sekä kustannustehokkuus ovat ehdotettujen strategioiden ja toimenpiteiden tärkeimmät valintaperusteet.

4. Kun komissio on saanut ensimmäiset strategiset melukartat, sen on tarkasteltava

— mahdollisuutta käyttää liitteessä I olevan 1 kohdan mukaista 1,5 m:n mittauskorkeutta alueilla, joilla on yksikerroksisia taloja,

— alempaa arvoa sille arvioidulle henkilömäärälle, joka altistuu melulle liitteessä VI mainittujen eri L_{den}- ja L_{night}-arvoluokkien mukaisesti.

5. Kertomusta on tarkasteltava uudelleen joka viides vuosi tai tarvittaessa useammin. Sen on sisällettävä arvio tämän direktiivin täytäntöönpanosta.

6. Kertomukseen liitetään tarvittaessa tämän direktiivin muuttamista koskevat ehdotukset.

▼M4

12 artikla

Mukauttaminen tekniseen ja tieteelliseen kehitykseen

Siirretään komissiolle valta antaa 12 a artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitteessä I olevaa 3 kohtaa sekä liitteitä II ja III niiden mukauttamiseksi tekniseen ja tieteelliseen kehitykseen.

12 a artikla

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.

2. Siirretään komissiolle 26 päivästä heinäkuuta 2019 viiden vuoden ajaksi 6 artiklan 2 ja 3 kohdassa ja 12 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 6 artiklan 2 ja 3 kohdassa ja 12 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa ([1]) vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

([1]) EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

▼M4

5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

6. Edellä olevan 6 artiklan 2 ja 3 kohdan ja 12 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

▼B

13 artikla

Komitea

1. Komissiota avustaa direktiivin 2000/14/EY 18 artiklalla perustettu komitea.

2. Jos tähän kohtaan viitataan, sovelletaan päätöksen 1999/468/EY 5 ja 7 artiklaa ottaen huomioon mainitun päätöksen 8 artiklan säännökset.

Päätöksen 1999/468/EY 5 artiklan 6 kohdassa tarkoitettu määräaika vahvistetaan kolmeksi kuukaudeksi.

▼M4

_____

▼B

14 artikla

Direktiivin saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 18 päivänä heinäkuuta 2004. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa kansalliset säädökset kirjallisina komissiolle.

15 artikla

Voimaantulo

Tämä direktiivi tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä*.

16 artikla

Osoitus

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

▼B

LIITE I

5 artiklassa tarkoitetut

MELUINDIKAATTORIT

1. **Päivä-ilta-yömelutaso L_{den}**

Desibeleinä (dB) ilmaistu päivä-ilta-yömelutaso eli L_{den} määritellään seuraavan kaavan avulla:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

jossa

— L_{day} on ISO 1996-2: 1987:ssä tarkoitettu A-painotettu pitkän ajan keskiäänitaso, joka määritellään vuoden kaikkien päiväaikojen perusteella,

— $L_{evening}$ on ISO 1996-2: 1987:ssä tarkoitettu A-painotettu pitkän ajan keskiäänitaso, joka määritellään vuoden kaikkien ilta-aikojen perusteella,

— L_{night} on ISO 1996-2: 1987:ssä tarkoitettu A-painotettu pitkän ajan keskiäänitaso, joka määritellään vuoden kaikkien yöaikojen perusteella;

jolloin

— päivän pituus on 12 tuntia, illan pituus neljä tuntia ja yön pituus kahdeksan tuntia; jäsenvaltiot voivat lyhentää iltajaksoa yhdellä tai kahdella tunnilla ja pidentää päivää ja/tai yötä vastaavasti, edellyttäen, että tätä menettelyä sovelletaan kaikista lähteistä tulevaan meluun ja että jäsenvaltiot ilmoittavat komissiolle, mikäli ne poikkeavat järjestelmällisesti oletusvaihtoehdosta,

— kunkin jäsenvaltion on päätettävä päivän (ja siten myös illan ja yön) alkamisajankohdasta (tällöin menettelyä on sovellettava kaikista lähteistä tulevaan meluun); oletusarvot ovat kello 07.00—19.00, kello 19.00—23.00 ja kello 23.00—07.00 paikallista aikaa,

— vuodella tarkoitetaan vuotta, jonka aikana äänipäästöjä tarkkaillaan, ja keskivertovuotta meteorologisten olosuhteiden kannalta,

ja jolloin

— tarkastellaan tulevaa ääntä, mikä tarkoittaa sitä, että huomioon ei oteta ääntä, joka heijastuu tarkasteltavan asuinrakennuksen ulkoseinästä (yleisesti ottaen tämä edellyttää 3 dB:n korjausta mittaukseen).

L_{den}-arvon arviointipisteen korkeus riippuu sovelluksesta:

— tehtäessä laskemalla strategista melukartoitusta, joka liittyy melulle altistumiseen rakennusten sisällä ja niiden lähellä, arviointipisteet sijoitetaan 4,0 ± 0,2 metrin (3,8—4,2 metrin) korkeudelle maanpinnasta, suurimman melun kohteena olevalle ulkoseinälle. Tällöin suurimman melun katsotaan kohdistuvan ulkoseinään, joka on vastapäätä ja lähimpänä määrättyä melulähdettä. Muissa käyttötarkoituksissa arviointipisteiden korkeus voidaan valita toisin,

— tehtäessä mittaamalla strategista melukartoitusta rakennuksissa ja niiden lähellä korkeus voidaan valita toisin, mutta mittausta ei saa koskaan tehdä alle 1,5 m:n korkeudelta maanpinnasta, ja tulokset olisi korjattava vastaamaan 4 m:n mittauskorkeutta,

▼B

— muissa käyttötarkoituksissa kuten akustisessa suunnittelussa ja meluvyöhykejaossa arviointipisteen korkeus voidaan valita toisin, mutta arviointipiste ei saa koskaan olla alle 1,5 metrin korkeudella maanpinnasta; muita käyttötarkoituksia ovat esimerkiksi:

  — maaseutualueet, joissa on yksikerroksiset talot,

  — tiettyihin asuinrakennuksiin kohdistuvan melun vähentämiseen tähtäävien paikallisten toimenpiteiden suunnittelu,

  — rajoitettua aluetta koskeva yksityiskohtainen melukartta, jossa esitetään yksittäisiin asuinrakennuksiin kohdistuva melu.

2. **Yöajan melua kuvaavan indikaattorin määritelmä**

Yöajan melua kuvaava indikaattori L_{night} on ISO 1996-2: 1987:ssä tarkoitettu A-painotettu pitkän ajan keskiäänitaso, joka määritellään vuoden kaikkien yöaikojen perusteella,

jolloin

— yön pituus on kahdeksan tuntia, kuten 1 kohdassa määritellään,

— vuodella tarkoitetaan vuotta, jonka aikana äänipäästöjä tarkkaillaan ja jonka aikana sääolot vastaavat keskimääräistä vuotta, kuten 1 kohdassa määritellään,

— tarkastellaan seinään kohdistuvaa ääntä, kuten 1 kohdassa määritellään, ja

— arviointipiste on sama kuin L_{den}-arvon tapauksessa.

3. **Täydentävät meluindikaattorit**

L_{den}- ja L_{night}-arvojen ja tarvittaessa L_{day}- ja $L_{evening}$-arvojen lisäksi voi joissakin tapauksissa olla hyödyllistä käyttää erityisiä meluindikaattoreita ja niihin liittyviä raja-arvoja, esimerkiksi silloin kun

— tarkasteltava melulähde toimii vain pienen osan tarkasteluajasta (esimerkiksi alle 20 prosenttia koko vuoden päiväajoista, koko vuoden ilta-ajoista tai koko vuoden yöajoista),

— yhden tai useamman tarkasteltavan jakson aikana on keskimäärin hyvin vähän melutapahtumia (esimerkiksi vähemmän kuin yksi melutapahtuma tunnissa; melutapahtumalla voidaan tarkoittaa alle viisi minuuttia kestävää melua, esimerkiksi ohikulkevan junan tai ylilentävän lentokoneen aiheuttamaa melua),

— pienitaajuisen melun osuus on suuri,

— L_{amax}- tai SEL (äänialtistustaso) -indikaattori yöajan suojaamiseksi meluhuipuilta,

— viikonloppuisin tai määrättyyn aikaan vuodesta tarvitaan erityistä melusuojausta,

— päivisin tarvitaan erityistä melusuojausta,

— iltaisin tarvitaan erityistä melusuojausta,

— melu on peräisin useista eri lähteistä,

— kyseessä ovat hiljaiset rakentamattomat alueet,

— melu, jossa on voimakkaita äänesmäisiä osia, tai

— melu on iskumaista.

▼M2

LIITE II

MELUINDIKAATTORIEN ARVIOINTIMENETELMÄT

(Direktiivin 2002/49/EY 6 artiklassa tarkoitetut)

1. JOHDANTO

Arvot L_{den} ja L_{night} on määritettävä arviointipisteissä laskemalla ne noudattaen 2 luvussa esitettyä menetelmää ja 3 luvussa kuvattuja tietoja. Mittaukset voidaan suorittaa 4 luvun mukaisesti.

2. YHTEISET MELUN ARVIOINTIMENETELMÄT

2.1 **Yleiset säännökset – tieliikenne-, raideliikenne- ja teollisuusmelu**

2.1.1 *Indikaattorien, taajuusalueiden ja -kaistojen määritykset*

Melulaskelmat on määriteltävä ►C1 taajuusalueella 63 Hz – 8 kHz oktaavitaajuuksilla ◄. Taajuuskaistojen tulokset on annettava vastaavalla taajuusvälillä.

Laskelmat tehdään oktaavikaistoilla tieliikenne-, raideliikenne ja teollisuusmelulle, lukuun ottamatta raideliikenteen melulähteen äänitehoa, jossa käytetään kolmannesoktaavikaistoja. Tieliikenne-, raideliikenne- ja teollisuusmelun tapauksessa A-painotettu pitkän aikavälin keskimääräinen äänenpainetaso päivä-, ilta- ja yöajalta, sellaisena kuin ne määritellään liitteessä I ja niihin viitataan direktiivin 2002/49/EY 5 artiklassa, lasketaan kaikkien taajuuksien summana:

$$L_{Aeq,T} = 10 \times \lg \sum_{i=1} 10^{(L_{eq,T,i}+A_i)/10} \qquad (2.1.1)$$

jossa

A_i on A-painotuskorjaus standardin IEC 61672-1 mukaisesti

i = taajuuskaistaindeksi

ja T ajanjakso, joka vastaa päivää, iltaa tai yötä.

Meluparametrit:

L_p	Hetkellinen äänenpainetaso	[dB] (re. 2 10^{-5} Pa)
$L_{Aeq,LT}$	Yleinen pitkän aikavälin äänitaso L_{Aeq} kaikista lähteistä ja kuvalähteistä pisteessä R	[dB] (re. 2 10^{-5} Pa)
L_W	Pistelähteen *in situ* -äänitehotaso (liikkuva tai kiinteä)	[dB] (re. 10^{-12} W)
$L_{W,i,dir}$	Suunnattu *in situ* -äänitehotaso *i.* taajuuskaistalle	[dB] (re. 10^{-12} W)
$L_{W'}$	Keskimääräinen *in situ* -äänitehotaso viivalähteen metriä kohden	[dB/m] (re. 10^{-12} W)

▼**M2**

Muut fyysiset parametrit:

p	Hetkellisen äänenpaineen tehollisarvo (RMS)	[Pa]
p_0	Viiteäänenpaine = 2 10^{-5} Pa	[Pa]
W_0	Viiteääniteho = 10^{-12} W	[watti]

2.1.2 *Laatukehys*

Syöttöarvojen tarkkuus

Kaikki syöttöarvot, jotka vaikuttavat lähteen päästötasoon, on määritettävä vähintään tarkkuudella, joka vastaa ± 2dB(A):n epävarmuutta lähteen päästötasossa (kaikki muut parametrit säilyvät muuttumattomina).

Oletusarvojen käyttö

Menetelmää sovellettaessa syöttötietojen on vastattava todellista käyttöä. Yleisesti ottaen ei pidä turvautua oletussyöttöarvoihin tai oletuksiin. Oletussyöttöarvot ja oletukset hyväksytään, jos todellisten tietojen kerääminen aiheuttaa kohtuuttoman suuria kustannuksia.

Laskelmiin käytetyn ohjelmiston laatu

Laskelmien tekoon käytetyn ohjelmiston on sovelluttava menetelmiin, joissa tulokset varmennetaan vertaamalla niitä testitapauksiin.

2.2 **Tieliikennemelu**

2.2.1 *Lähteen kuvaus*

Ajoneuvojen luokittelu

Tieliikennemelulähde määritetään yhdistämällä liikennevirran jokaisen yksittäisen ajoneuvon melupäästö. Kyseiset ajoneuvot jaetaan viiteen eri luokkaan sen mukaan, millainen niiden melupäästö on:

Luokka 1: kevyet moottoriajoneuvot

Luokka 2: keskiraskaat ajoneuvot

Luokka 3: raskaat ajoneuvot

Luokka 4: kaksipyöräiset moottoriajoneuvot

Luokka 5: avoin luokka.

Kaksipyöräisten moottoriajoneuvojen tapauksessa määritellään kaksi erillistä alaluokkaa mopoille ja tehokkaammille moottoripyörille, koska niillä ajetaan hyvin eri tavalla ja niiden määrät vaihtelevat yleensä huomattavasti.

Neljää ensimmäistä luokkaa on käytettävä, ja viidennen luokan käyttö on valinnaista. Se on varattu uusille ajoneuvoille, joita tulevaisuudessa voidaan kehittää ja joiden melupäästöt voivat olla niin erilaisia, että niitä

▼M2

varten on määriteltävä oma luokkansa. Tämä luokka voisi kattaa esimerkiksi sähkö- tai hybridiajoneuvot tai muut tulevaisuudessa kehitettävät ajoneuvot, jotka ovat huomattavan erilaisia kuin luokkien 1–4 ajoneuvot.

Eri ajoneuvoluokkien yksityiskohdat esitetään taulukossa [2.2.a].

Taulukko [2.2.a]

Ajoneuvoluokat

Luokka	Nimi	Kuvaus		Ajoneuvoluokka EU:ssa Koko ajoneuvon tyyppihyväksyntä (1)
1	Kevyet moottoriajoneuvot	Henkilöautot, jakeluautot ≤ 3,5 tonnia, kaupunkimaasturit (SUV) (2) ja monikäyttöautot (MPV) (3), perävaunut ja matkailuautot mukaan luettuna.		M1 ja N1
2	Keskiraskaat ajoneuvot	Keskiraskaat ajoneuvot, jakeluautot > 3,5 tonnia, linja-autot, asuntoautot ja muut vastaavat, joissa on kaksi akselia ja paripyöräasennus taka-akselissa.		M2, M3 ja N2, N3
3	Raskaat ajoneuvot	Raskaat hyötyajoneuvot, turistibussit ja linja-autot, joissa on kolme akselia tai enemmän.		M2 ja N2 perävaunun kanssa, M3 ja N3
4	Kaksipyöräiset moottoriajoneuvot	4a	Kaksi-, kolme- ja nelipyöräiset mopot	L1, L2, L6
		4b	Moottoripyörät sivuvaunun kanssa tai ilman sivuvaunua, kolmipyörät ja nelipyörät	L3, L4, L5, L7
5	Avoin luokka	Määritellään tulevaisuuden tarpeiden mukaan.		–

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2007/46/EY, annettu 5 päivänä syyskuuta 2007 (EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1), puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle.
(2) Sport Utility Vehicles.
(3) Multi-Purpose Vehicles.

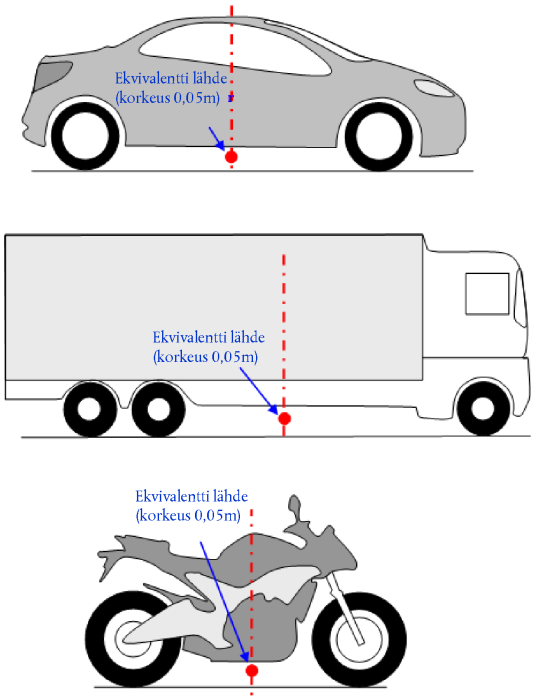
Ekvivalenttien äänilähteiden määrä ja sijainti

Tässä menetelmässä jokaista ajoneuvoa (luokka 1, 2, 3, 4 ja 5) edustaa yksi pistelähde, joka säteilee yhdenmukaisesti 2-π:n puolitilaan maanpinnan yläpuolella. Ensimmäistä heijastumaa tienpinnasta käsitellään implisiittisesti. Kuten kuvassa [2.2.a] esitetään, kyseinen pistelähde sijaitsee 0,05 m tienpinnan yläpuolelle.

▼M2

Kuva [2.2.a]

Ekvivalentin pistelähteen sijainti kevyissä ajoneuvoissa (luokka 1), raskaissa ajoneuvoissa (luokat 2 ja 3) sekä kaksipyöräisissä moottoriajoneuvoissa (luokka 4)



Liikennevirtaa edustaa viivalähde. Kun mallinnetaan monikaistaista tietä, kukin kaista on parhaiten edustettuna viivalähteellä, joka sijoitetaan kaistan keskelle. On myös mahdollista mallintaa yksi viivalähde kaksisuuntaisen tien keskelle tai yksi viivalähde ajorataa kohden monikaistaisten teiden uloimmalla kaistalla.

Äänitehopäästö

Yleiset näkökohdat

Lähteen ääniteho määritetään ”puolivapaassa kentässä” eli ääniteho sisältää välittömästi mallinnetun lähteen alla olevan pinnan heijastusvaikutuksen, kun sen välittömässä läheisyydessä ei ole häiritseviä kohteita, lukuun ottamatta heijastusta tienpinnasta muualla kuin välittömästi mallinnetun lähteen alla.

Liikennevirta

Liikennevirran melupäästöä edustaa viivalähde, jolle on ominaista suunnattu ääniteho metriä ja taajuutta kohden. Se vastaa liikennevirran yksittäisten ajoneuvojen melupäästöjen summaa ottaen huomioon aika, jonka ajoneuvot viettävät kyseisellä tieosuudella. Yksittäisen ajoneuvon huomioon ottaminen liikennevirrassa edellyttää liikennevirtamallin soveltamista.

▼M2

Jos oletuksena on luokan m Q_m ajoneuvon tasainen liikennevirta tuntia kohden keskimääräisen nopeuden ollessa v_m (km/h), suunnattu ääniteho metriä kohden viivalähteen $L_{W',\ eq,line,i,m}$ taajuuskaistalla i määritetään seuraavasti:

$$L_{W',eq,line,i,m} = L_{W,i,m} + 10 \times \lg\left(\frac{Q_m}{1\ 000 \times v_m}\right) \quad (2.2.1)$$

jossa $L_{W,i,m}$ on yhden ajoneuvon suunnattu ääniteho. $L_{W',m}$ esitetään desibeleinä (re. 10^{-12} W/m). Nämä äänitehotasot lasketaan ►C1 kullekin oktaavikaistalle i 63 Hz – 8 kHz ◄.

Liikennevirtatiedot Q_m on esitettävä vuotuisena keskiarvona tuntia, ajanjaksoa (päivä–ilta–yö), ajoneuvoluokkaa ja viivalähdettä kohden. Kaikissa luokissa on käytettävä liikennevirran syöttötietoja, jotka on saatu liikennelaskennasta tai liikennemalleista.

Nopeus v_m on edustava nopeus ajoneuvoluokkaa kohden: useimmissa tapauksissa pienempi suurimmista sallituista nopeuksista tieosuudella ja suurin sallittu nopeus ajoneuvoluokalle. Jos käytettävissä ei ole paikallisia mittaustietoja, on käytettävä ajoneuvoluokan suurinta sallittua nopeutta.

Yksittäinen ajoneuvo

Liikennevirrassa kaikkien luokan m ajoneuvojen oletetaan ajavan samaa nopeutta v_m, joka on luokan ajoneuvojen virran keskimääräinen nopeus.

Maantieajoneuvo mallinnetaan matemaattisilla yhtälöillä, jotka edustavat kahta tärkeintä melulähdettä:

1. vierintämelu, joka syntyy renkaan ja tien kosketuksesta,

2. ajoneuvon työntövoimamelu, jonka aiheuttaa voimansiirto (kuten moottori ja pakojärjestelmä).

Aerodynaaminen melu sisältyy vierintämelulähteeseen.

Kevyissä, keskiraskaissa ja raskaissa moottoriajoneuvoissa (luokat 1, 2 ja 3) kokonaisääniteho vastaa vierintä- ja työntövoimamelun energiasummaa. Siten viivalähteiden m = 1, 2 tai 3 kokonaisäänitehotaso määritellään seuraavasti:

$$L_{W,i,m}(v_m) = 10 \times \lg(10^{L_{WR,i,m}(v_m)/10} + 10^{L_{WP,i,m}(v_m)/10}) \quad (2.2.2)$$

jossa $L_{WR,i,m}$ on vierintämelun äänitehotaso ja $L_{WP,i,m}$ työntövoimamelun äänitehotaso. Tämä koskee kaikkia nopeusalueita. Alle 20 km/h:n nopeuksissa sillä on sama äänitehotaso kuin määritellään kaavassa v_m = 20 km/h.

Kaksipyöräisissä (luokka 4) lähteestä otetaan huomioon vain työntövoimamelu:

$$L_{W,i,m\ =\ 4}(v_{m\ =\ 4}) = L_{WP,i,m\ =\ 4}(v_{m\ =\ 4}) \quad (2.2.3)$$

Tämä koskee kaikkia nopeusalueita. Alle 20 km/h:n nopeuksissa sillä on sama äänitehotaso kuin määritellään kaavassa v_m = 20 km/h.

2.2.2 *Vertailuolosuhteet*

Lähteen yhtälöt ja kertoimet pätevät seuraavissa vertailuolosuhteissa:

▼M2

— ajoneuvon tasainen nopeus

— tasainen tie

— ilman lämpötila τ_{ref} = 20 °C

— virtuaalinen vertailutienpinta, koostuu keskimäärin tiiviistä asfaltista 0/11 ja kivimastiksiasfaltista 0/11, ikä 2–7 vuotta ja on edustavassa kunnossa

— kuiva tienpinta

— ei nastarenkaita.

2.2.3 *Vierintämelu*

Yleinen yhtälö

Vierintämelun äänitehotaso taajuuskaistalla i luokan m = 1, 2 tai 3 ajoneuvolle määritetään seuraavasti:

$$L_{WR,i,m} = A_{R,i,m} + B_{R,i,m} \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) + \Delta L_{WR,i,m} \qquad (2.2.4)$$

Kertoimet $A_{R,i,m}$ ja $B_{R,i,m}$ annetaan oktaavikaistoina kullekin ajoneuvoluokalle ja viitenopeudelle v_{ref} = 70 km/h. $\Delta L_{WR,i,m}$ vastaa korjauskerrointen summaa, jota sovelletaan vierintämelupäästöön tietyissä tie- tai ajoneuvo-olosuhteissa, jotka poikkeavat vertailuolosuhteista:

$$\Delta L_{WR,i,m} = \Delta L_{WR,road,i,m} + \Delta L_{studdedtyres,i,m} + \Delta L_{WR,acc,i,m} + \Delta L_{W,temp} \qquad (2.2.5)$$

$\Delta L_{WR,road,i,m}$ vastaa vierintämelun vaikutusta tienpinnalla, jonka akustiset ominaisuudet poikkeavat luvussa 2.2.2. esitetyn virtuaalisen vertailupinnan ominaisuuksista. Se sisältää vaikutuksen leviämiseen ja syntymiseen.

$\Delta L_{studded\ tyres,i,m}$ on korjauskerroin, jolla otetaan huomioon nastarenkailla varustettujen kevyiden ajoneuvojen suurempi vierintämelu.

$\Delta L_{WR,acc,i,m}$ vastaa liikennevaloilla varustetun risteyksen tai liikenneympyrän vaikutusta vierintämeluun. Siinä otetaan huomioon nopeuden vaihtelun vaikutus meluun.

$\Delta L_{W,temp}$ on korjaustermi keskimääräiselle lämpötilalle τ, joka eroaa vertailulämpötilasta τ_{ref} = 20 °C.

Korjaus nastarenkaille

Tilanteissa, joissa suuri määrä kevyitä ajoneuvoja liikennevirrassa käyttää nastarenkaita usean kuukauden ajan vuodessa, nastojen vaikutus vierintämeluun on otettava huomioon. Jokaiselle luokan m = 1 ajoneuvolle, joka on varustettu nastarenkailla, vierintämelupäästön nopeudesta riippuvainen kasvu arvioidaan seuraavasti:

$$\Delta_{stud,i}(v) = \begin{cases} a_i + b_i \times \lg(50/70) & v < 50 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(v/70) & 50 \le v \le 90 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(90/70) & v > 90 \text{ km/h} \end{cases} \qquad (2.2.6)$$

jossa kertoimet a_i ja b_i annetaan jokaiselle oktaavikaistalle.

▼M2

Vierintämelupäästön kasvu lasketaan nastarenkailla varustettujen kevyiden ajoneuvojen osuuden mukaan ja rajoitettuna aikana T_s (kuukausina) vuodesta. Jos $Q_{stud,ratio}$ on nastarenkailla varustettujen kevyiden ajoneuvojen keskimääräinen osuus kokonaismäärästä tuntia kohden ajanjaksolla T_s (kuukausina), niin nastarenkailla varustettujen ajoneuvojen keskimääräinen vuosittainen osuus p_s ilmaistaan seuraavasti:

$$p_s = Q_{stud,ratio} \times \frac{T_s}{12} \tag{2.2.7}$$

Tästä seuraava korjaus, jota sovelletaan vierintämelun äänitehopäästöön, joka aiheutuu nastarenkaiden käytöstä luokan $m = 1$ ajoneuvoissa taajuuskaistalla i, on seuraava:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m=1} = 10 \times \lg\left[(1 - p_s) + p_s 10^{\frac{\Delta_{stud,i,m=1}}{10}}\right] \tag{2.2.8}$$

Muiden luokkien ajoneuvoille ei tehdä korjausta:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m \neq 1} = 0 \tag{2.2.9}$$

Ilman lämpötilan vaikutus vierintämelukorjaukseen

Ilman lämpötila vaikuttaa vierintämelupäästöön. Vierintämelun äänitehotaso laskee, kun ilman lämpötila nousee. Tämä vaikutus lisätään tienpintaa koskevaan korjaukseen. Tienpintaa koskevat korjaukset arvioidaan yleensä ilman lämpötilassa τ_{ref} = 20 °C. Jos ilman lämpötilan ° C vuotuinen keskiarvo poikkeaa siitä, tienpinnan melu korjataan seuraavasti:

$$\Delta L_{W,temp,m}(\tau) = K_m \times (\tau_{ref} - \tau) \tag{2.2.10}$$

Korjaustermi on positiivinen (melu lisääntyy) alle 20 °C:n lämpötiloissa ja negatiivinen (melu vähenee) sitä korkeammissa lämpötiloissa. Kerroin K riippuu tienpinnasta ja renkaan ominaisuuksista ja yleensä sillä on jonkinlainen taajuusriippuvuus. Yleistä kerrointa $K_{m = 1}$ = 0,08 dB/°C kevyille ajoneuvoille (luokka 1) ja $K_{m = 2} = K_{m = 3}$ = 0,04 dB/°C raskaille ajoneuvoille (luokat 2 ja 3) sovelletaan kaikille tienpinnoille. Korjauskerrointa sovelletaan samalla tavalla kaikille oktaavikaistoille 63–8 000 Hz.

2.2.4 *Työntövoimamelu*

Yleinen yhtälö

Työntövoimamelupäästö sisältää kaiken melun esimerkiksi moottorista, pakojärjestelmästä, vaihteistosta ja ilmanotosta. Työntövoimamelun äänitehotaso taajuuskaistalla i luokan m ajoneuvolle määritetään seuraavasti:

$$L_{WP,i,m} = A_{P,i,m} + B_{P,i,m} \times \frac{(v_m - v_{ref})}{v_{ref}} + \Delta L_{WP,i,m} \tag{2.2.11}$$

Kertoimet $A_{P,i,m}$ ja $B_{P,i,m}$ annetaan oktaavikaistoilla kullekin ajoneuvoluokalle ja viitenopeudelle v_{ref} = 70 km/h.

$\Delta L_{WP,i,m}$ vastaa korjauskerrointen summaa, jota sovelletaan työntövoimamelupäästöön tietyissä ajo-olosuhteissa tai paikallisissa olosuhteissa, jotka poikkeavat vertailuolosuhteista:

▼M2

$$\Delta L_{WP,i,m} = \Delta L_{WP,road,i,m} + \Delta L_{WP,grad,i,m} + \Delta L_{WP,acc,i,m} \quad (2.2.12)$$

$\Delta L_{WP,road,i,m}$ vastaa tienpinnan vaikutusta työntövoimameluun absorption kautta. Laskenta suoritetaan luvun 2.2.6 mukaisesti.

$\Delta L_{WP,acc,i,m}$ ja $\Delta L_{WP,grad,i,m}$ vastaa tien kaltevuuksien ja ajoneuvojen kiihdytyksen ja jarrutuksen vaikutusta liittymissä. Ne on laskettava lukujen 2.2.4 ja 2.2.5 mukaisesti.

Tien kaltevuuksien vaikutus

Tien kaltevuudella on kahdenlainen vaikutus ajoneuvon melupäästöön: ensinnäkin se vaikuttaa ajoneuvon nopeuteen ja siten sen vierintä- ja työntövoimamelupäästöön, toiseksi se vaikuttaa moottorin kuormitukseen ja kierroslukuun vaihteen valinnan kautta ja siten ajoneuvon työntövoimamelupäästöön. Tässä jaksossa otetaan huomioon vain vaikutus työntövoimameluun ja oletuksena on tasainen nopeus.

Tien kaltevuuden vaikutus työntövoimameluun otetaan huomioon korjaustermillä $\Delta L_{WP,grad,m}$, joka on rinteen s (%), ajoneuvon nopeuden v_m (km/h) ja ajoneuvoluokan m funktio. Kaksisuuntaisessa liikennevirrassa virta on jaettava kahteen osaan ja korjattava puolet ylämäkeen ja puolet alamäkeen. Korjaustermi jaetaan tasaisesti kaikille oktaavikaistoille:

$m = 1$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=1}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%;\ -s) - 6\ \%}{1\ \%} & s < -6\ \% \\ 0 & -6\ \% \le s \le 2\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s) - 2\ \%}{1{,}5\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & s > 2\ \% \end{cases} \quad (2.2.13)$$

$m = 2$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=2}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%;\ -s) - 4\ \%}{0{,}7\ \%} \times \dfrac{v_m - 20}{100} & s < -4\ \% \\ 0 & -4\ \% \le s \le 0\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s)}{1\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & s > 0\ \% \end{cases} \quad (2.2.14)$$

$m = 3$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=3}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%;\ -s) - 4\ \%}{0{,}5\ \%} \times \dfrac{v_m - 10}{100} & s < -4\ \% \\ 0 & -4\ \% \le s \le 0\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s)}{0{,}8\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & s > 0\ \% \end{cases} \quad (2.2.15)$$

$m = 40$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=4} = 0 \quad (2.2.16)$$

Korjaus $\Delta L_{WP,grad,m}$ sisältää implisiittisesti rinteen vaikutuksen nopeuteen.

▼M2

2.2.5 *Ajoneuvojen kiihdytyksen ja jarrutuksen vaikutus*

Ennen liikennevaloilla varustettuja risteyksiä ja liikenneympyröitä sekä niiden jälkeen on sovellettava kiihdytyksen ja jarrutuksen vaikutukseen liittyvää korjausta kuten jäljempänä kuvataan.

Vierintämelun, $\Delta L_{WR,acc,m,k}$, ja työntövoimamelun, $\Delta L_{WP,acc,m,k}$, korjaustermit ovat lineaarisia funktioita, jotka muodostuvat pistelähteen etäisyydestä x (m) vastaavan viivalähteen lähimpään leikkaukseen toisen viivalähteen kanssa. Ne jaetaan tasaisesti kaikille oktaavikaistoille:

$$\Delta L_{WR,acc,m,k} = C_{R,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \tag{2.2.17}$$

$$\Delta L_{WP,acc,m,k} = C_{P,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \tag{2.2.18}$$

Kertoimet $C_{R,m,k}$ ja $C_{P,m,k}$ riippuvat risteystyypistä k (k = 1 liikennevaloilla varustettu risteys; k = 2 liikenneympyrä), ja ne annetaan jokaiselle ajoneuvoluokalle. Korjaus sisältää nopeuden muutoksen vaikutuksen, kun risteystä tai liikenneympyrää lähestytään tai siitä poistutaan.

Huomaa, että etäisyydellä $|x| \geq 100$ m, $\Delta L_{WR,acc,m,k} = \Delta L_{WP,acc,m,k} = 0$.

2.2.6 *Tienpintatyypin vaikutus*

Yleiset periaatteet

Tienpinnoissa, joiden akustiset ominaisuudet poikkeavat vertailupinnoista, on sovellettava spektrikorjaustermiä vierintämelulle ja työntövoimamelulle.

Tienpinnan korjaustermi vierintämelupäästölle annetaan seuraavassa:

$$\Delta L_{WR,road,i,m} = \alpha_{i,m} + \beta_m \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) \tag{2.2.19}$$

jossa

$\alpha_{i,m}$ on spektrikorjaus desibeleinä viitenopeudella v_{ref} luokalle m (1, 2 tai 3) ja spektrikaistalle i.

β_m on nopeuden vaikutus vierintämelun vähenemiseen luokassa m (1, 2 tai 3) ja se on sama kaikille taajuuskaistoille.

Tienpinnan korjaustermi työntövoimamelupäästölle annetaan seuraavassa:

$$\Delta L_{WP,road,i,m} = \min\{\alpha_{i,m}; 0\} \tag{2.2.20}$$

Absorboivat pinnat vähentävät työntövoimamelua, mutta ei-absorboivat pinnat eivät lisää sitä.

Tienpinnan iän vaikutus meluominaisuuksiin

Tienpintojen meluominaisuudet vaihtelevat iän ja kunnossapidon tason mukaan, ja yleensä ne aiheuttavat enemmän melua vanhetessaan. Tässä menetelmässä tienpinnan parametrit johdetaan niin, että ne edustavat tienpintatyypin akustisia ominaisuuksia edustavan eliniän keskiarvona sillä oletuksella, että niitä pidetään hyvin kunnossa.

▼M2

2.3 **Raideliikenteen melu**

2.3.1 *Lähteen kuvaus*

Vaunujen luokittelu

Vaunun ja junan määrittely

Tässä melunlaskentamenetelmässä vaunu määritellään yksittäiseksi junan alayksiköksi (yleensä veturi, moottorivaunu, vedettävä vaunu tai tavaravaunu), jota voidaan liikuttaa itsenäisesti ja joka voidaan irrottaa muusta junasta. Joissain erityisolosuhteissa voi esiintyä junan alayksiköitä, jotka ovat osa kiinteää kokonaisuutta eli ne jakavat telin. Tässä laskentamenetelmässä kaikki tällaiset alayksiköt ryhmitellään yhdeksi vaunuksi.

Tässä laskentamenetelmässä juna koostuu yhteen kytkettyjen vaunujen sarjasta.

Taulukossa [2.3.a] määritellään yhteinen kieli, jolla kuvataan lähdetietokantaan sisältyvät vaunutyypit. Siinä esitetään olennaiset kuvaajat, joita käytetään vaunujen täydelliseen luokitteluun. Kyseiset kuvaajat vastaavat vaunun ominaisuuksia, jotka vaikuttavat akustiseen suunnattuun äänitehoon mallinnetun ekvivalentin viivalähteen metriä kohden.

Jokaisen tyypin vaunujen lukumäärä on määritettävä kullekin rataosuudelle ja ajanjaksolle melulaskelmaa varten. Se ilmaistaan vaunujen keskimääräisenä lukumääränä tuntia kohden, ja se saadaan jakamalla tiettynä ajanjaksona kulkevien vaunujen kokonaismäärä kyseisen ajanjakson tunneilla (eli 24 ajoneuvoa 4 tunnissa merkitsee 6 vaunua tunnissa). On käytettävä kaikkia kullakin rataosuudella kulkevia vaunutyyppejä.

Taulukko [2.3.a]

Raideliikenteen vaunujen luokittelu ja kuvaajat

Numero	**1**	**2**	**3**	**4**
Kuvaaja	**Vaunutyyppi**	**Akselien määrä vaunua kohden**	**Jarrutyyppi**	**Pyörätoimenpide**
Kuvaajan selitys	Tyyppiä kuvaava kirjain	Akselien todellinen määrä	Jarrutyyppiä kuvaava kirjain	Meluntorjunta-toimenpidetyyppiä kuvaava kirjain
Mahdolliset kuvaajat	**h** suurnopeusvaunu (> 200 km/h)	**1**	**c** valurauta-antura	**n** ei toimenpidettä
	m matkustaja-moottorivaunut	**2**	**k** komposiitti- tai sintteriantura	**d** vaimentimet

▼M2

Numero	1	2	3	4
Kuvaaja	**Vaunutyyppi**	**Akselien määrä vaunua kohden**	**Jarrutyyppi**	**Pyörätoimenpide**
Kuvaajan selitys	Tyyppiä kuvaava kirjain	Akselien todellinen määrä	Jarrutyyppiä kuvaava kirjain	Meluntorjunta-toimenpidetyyppiä kuvaava kirjain
	p vedettävät matkustajavaunut	**3**	**n** ei kulutuspinnasta jarruttava, kuten levy, rumpu, magneetti	**S** suodattimet
	c raitiovaunu tai kevyt metro moottorivaunu ja muu kuin moottorivaunu	**4**		**o** muut
	d dieselveturi	jne.		
	e sähköveturi			
	a kaikki yleiset tavaravaunut			
	o muut (esim. huoltovaunut)			

Raiteiden ja tukirakenteiden luokittelu

Olemassa olevat raiteet voivat olla erilaisia, koska monet tekijät vaikuttavat niiden akustisiin ominaisuuksiin. Tässä menetelmässä käytetyt raidetyypit on lueteltu jäljempänä taulukossa [2.3.b]. Jotkut tekijät vaikuttavat akustisiin ominaisuuksiin huomattavasti, kun taas toisilla on vain toissijainen vaikutus. Yleisesti ottaen raideliikenteen melupäästöihin vaikuttavat eniten seuraavat tekijät: kiskon hamaran karheus, kiskon välilevyn jäykkyys, ratapohja, kiskojatkokset ja raiteiden kaarevuussäde. Vaihtoehtoisesti voidaan määritellä raiteiden yleiset ominaisuudet, ja tässä tapauksessa kiskon hamaran karheus ja raiteiden vaimenemisnopeus ISO 3095 -standardin mukaisesti ovat kaksi akustisesti keskeistä parametria raiteiden kaarevuussäteen ohella.

Rataosuus määritellään yksittäiseksi radan osaksi ratalinjalla tai asemalla tai ratapihalla, missä radan fyysiset ominaisuudet ja perustekijät eivät muutu.

Taulukossa [2.3.b] määritellään yhteinen kieli, jolla kuvataan lähdetietokantaan sisältyvät raidetyypit.

▼**M2**

Taulukossa [2.3.b]

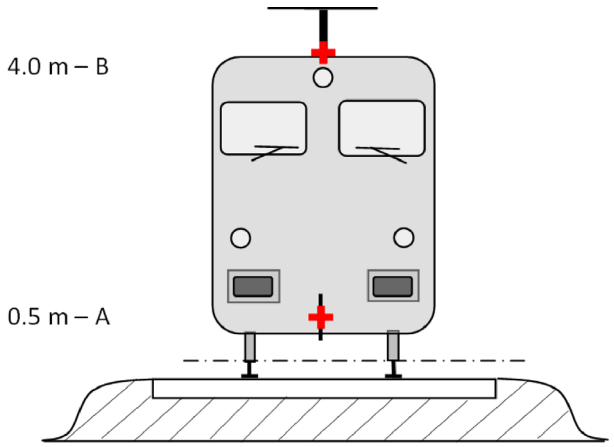
Numero	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Kuvaaja	**Ratapohja**	**Kiskon hamaran karheus**	**Välilevyn tyyppi**	**Lisätoimet**	**Kiskoliitokset**	**Kaarteet**
Kuvaajan selitys	Ratapohjan tyyppi	Karheuden indikaattori	Osoittaa ”akustisen” jäykkyyden	Akustista laitetta kuvaava kirjain	Liitosten ja välien esiintyminen	Ilmaisee kaarevuussäteen (m)
Sallitut koodit	**B** Sepeli	**E** Hyvin kunnossapidetty ja erittäin sileä	**S** Pehmeä (150–250 MN/m)	**N** Ei mitään	**N** Ei mitään	**N** Suora raide
	S Kiintoraide	**M** Normaalisti kunnossapidetty	**M** Keskijäykkä (250–800 MN/m)	**D** Raidevaimennin	**S** Yksittäinen liitos tai vaihde	**L** Pieni (1 000–500 m)
	L Sepelipohjainen silta	**N** Ei hyvin kunnossapidetty	**H** Jäykkä (800–1 000 MN/m)	**B** Matala este	**D** Kaksi liitosta tai vaihdetta 100 m:n matkalla	**M** Keskisuuri (alle 500 m ja yli 300 m)
	N Muu kuin sepelipohjainen silta	**B** Ei kunnossapidetty ja huonokuntoinen		**A** Absorptiolevy kiintoraiteella	**M** Yli kaksi liitosta tai vaihdetta 100 m:n matkalla	**H** Suuri (alle 300 m)
	T Upotettu raide			**E** Upotettu kisko		
	M Muu			**O** Muu		

▼**M2**

Ekvivalenttien äänilähteiden määrä ja sijainti

Kuva [2.3.a]

Ekvivalenttien äänilähteiden sijainti



Erilaiset ekvivalentit melun viivalähteet sijoitetaan eri korkeuksille ja radan keskelle. Kaikki korkeudet viittaavat tason tangenttiin kahden kiskon yläpinnalla.

Ekvivalentit lähteet sisältävät erilaiset fyysiset lähteet (indeksi p). Fyysiset lähteet jaetaan eri luokkiin riippuen syntymekanismista. Luokat ovat 1) vierintämelu (raiteen ja ratapohjan värähtelyn ja pyörien värähtelyn lisäksi mahdollisesti tavaravaunujen ylärakenteiden melu), 2) vetomelu, 3) aerodynaaminen melu, 4) iskumelu (risteyksistä ja vaihteista), 5) kirskuntamelu ja 6) muiden tekijöiden, kuten siltojen ja maasiltojen, aiheuttama melu.

1) Pyörien ja kiskon hamaran karheus, kolmen siirtotien kautta säteileville pinnoille (raiteet, pyörät ja ylärakenne), muodostaa vierintämelun. Tämä jaetaan niin, että h = 0,5 m (säteilypinnat A), joka edustaa raiteen osuutta, mukaan luettuna raiteen pinnan sekä erityisesti kiintoraiteen vaikutus (leviämisosan mukaisesti), joka edustaa pyörän ja (tavarajunissa) vaunun ylärakenteen osuutta meluun.

2) Vetomelun ekvivalentit lähdekorkeudet vaihtelevat 0,5 metristä (lähde A) 4,0 metriin (lähde B) riippuen kyseisen osan fyysisestä sijainnista. Lähteet kuten vaihteistot ja sähkömoottorit ovat usein 0,5 metrin akselikorkeudella (lähde A). Säleiköt ja jäähdyttimen poistoaukot voivat olla eri korkeuksilla. Dieselveturien pakoputket ovat usein katon korkeudella 4,0 metrissä (lähde B). Muut vetolähteet kuten tuulettimet tai dieselmoottorin lohkot voivat olla 0,5 metrin (lähde A) tai 4,0 metrin korkeudella (lähde B). Jos tarkka lähdekorkeus on mallikorkeuksien välissä, äänienergia jaetaan oikeasuhteisesti lähimmille lähdekorkeuksille.

   Tämän takia menetelmässä annetaan kaksi lähdekorkeutta 0,5 m (lähde A) ja 4,0 m (lähde B), ja kumpaankin liittyvä ekvivalentti ääniteho jaetaan niiden kahden välillä yksikkötyypin lähteiden erityisestä kokoonpanosta riippuen.

▼**M2**

3) Aerodynaamisen melun vaikutukset liittyvät lähteeseen 0,5 m (edustaen suojuksia ja suodattimia, lähde A) ja lähteeseen 4,0 m (mallintaen koko kattolaitteistoa ja virroitinta, lähde B). 4,0 metrin valintaa virroittimelle pidetään yksinkertaisena mallina, ja sitä on harkittava huolellisesti, jos tavoitteena on valita riittävä meluesteen korkeus.

4) Iskumelu liittyy lähteeseen 0,5 m (lähde A).

5) Kirskuntamelu liittyy lähteeseen 0,5 m (lähde A).

6) Siltamelu liittyy lähteeseen 0,5 m (lähde A).

2.3.2 *Äänitehopäästö*

Yleiset yhtälöt

Yksittäinen vaunu

Raideliikennemelun malli, samoin kuin tieliikennemelun malli, kuvaa melun äänitehopäästöä yhdistäen vaunutyypin ja raidetyypin, jotka täyttävät tietyt vaunu- ja raideluokituksessa kuvatut vaatimukset, äänitehona kutakin vaunua kohden ($L_{W,0}$).

Liikennevirta

Liikennevirran melupäästöä kullakin raiteella edustavat kaksi viivalähdettä, joille on ominaista suunnattu ääniteho metriä ja taajuutta kohden. Se vastaa liikennevirran yksittäisten vaunujen melupäästöjen summaa, ja seisovien vaunujen erityistapauksessa siinä otetaan huomioon aika, jonka vaunut viettävät kyseisellä rataosuudella.

Suunnattu ääniteho metriä ja taajuuskaistaa kohden kaikista kullakin raidetyypin (j) rataosuudella ohittavista vaunuista määritetään

— kullekin taajuuskaistalle (i)

— kullekin lähdekorkeudelle (h) (lähteille korkeudessa 0,5 m h = 1, 4,0 m h = 2),

ja se on kaikkien tietyllä j. rataosuudella kulkevien vaunujen osuuksien energiasumma. Osuudet muodostuvat:

— kaikista vaunutyypeistä (t)

— niiden eri nopeuksissa (s)

— erityisissä kulkuolosuhteissa (tasainen nopeus) (c)

— kullekin fyysiselle lähdetyypille (vierintä, isku, kirskunta, veto, aerodynaaminen ja muiden vaikutusten lähteet kuten siltamelu) (p).

Suunnatun äänitehon laskemiseen metriä kohden (vaikutus leviämisosaan) j. rataosuuden keskimääräisellä liikenteellä käytetään seuraavaa kaavaa:

▼M2

$$L_{W',eq,T,dir,i} = 10 \cdot \lg\left(\sum_{x=1}^{X} 10^{L_{w',eq,line,x}/10}\right) \quad (2.3.1)$$

jossa

$\boldsymbol{T_{ref}}$ = viiteajanjakso, jonka keskimääräinen liikenne otetaan huomioon

$\boldsymbol{x}$ = i:n, t:n, s:n, c:n ja p:n olemassa olevien yhdistelmien kokonaismäärä kullekin *j.* rataosuudelle

$\boldsymbol{t}$ = *j.* rataosuuden vaunutyyppien indeksi

$\boldsymbol{s}$ = junan nopeuden indeksi: indeksejä on niin monta kuin on erilaisia junan keskinopeuksia *j.* rataosuudella

$\boldsymbol{c}$ = kulkuolosuhteiden indeksi: 1 (tasainen nopeus), 2 (joutokäynti)

$\boldsymbol{p}$ = fyysisten lähdetyyppien indeksi: 1 (vierintä- ja iskumelu), 2 (kaarrekirskunta), 3 (vetomelu), 4 (aerodynaaminen melu), 5 (muut vaikutukset)

$\boldsymbol{L_{W',eq,line,x}}$ = *x.* suunnattu ääniteho metriä kohden *t:n, s:n, c:n, p:n* yhden yhdistelmän viivalähteessä kullakin *j.* rataosuudella

Jos oletetaan Q vaunun tasainen virta tuntia kohden keskinopeudella v, rataosuudella on joka hetki keskimäärin vastaava määrä Q/v vaunua. Vaunuvirran melupäästö suunnattuna äänitehona metriä kohden on $L_{W',eq,line}$ (ilmaistuna muodossa dB/m (re. 10^{-12} W)) ja se integroidaan seuraavasti:

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{Q}{1\,000v}\right)(c = 1) \quad (2.3.2)$$

jossa

— Q on vaunujen keskimääräinen lukumäärä tuntia kohden *j.* rataosuudella vaunutyypille $\boldsymbol{t}$, keskimääräisellä junan nopeudella $\boldsymbol{s}$ ja kulkuolosuhteissa $\boldsymbol{c}$

— $\boldsymbol{v}$ on niiden nopeus *j*-rataosuudella vaunutyypille **t** ja keskimääräisellä junan nopeudella $\boldsymbol{s}$

— $L_{W,0,dir}$ on tietyn melun (vierintä, isku, kirskunta, jarrutus, veto, aerodynaaminen, muut vaikutukset) suunnattu äänitehotaso yhdestä vaunusta suuntiin ψ, φ määritettynä vaunun liikesuuntaan (katso kuva [2.3.b]).

Seisovan lähteen tapauksessa, esimerkiksi joutokäynnissä, oletetaan, että vaunu pysyy kokonaisajan T_{idle} tietyssä paikassa rataosuudella, jonka pituus on L. Näin ollen kun T_{ref} on viiteajanjakso melun arvioinnille (esimerkiksi 12 tuntia, 4 tuntia, 8 tuntia), suunnattu ääniteho pituusyksikköä kohden rataosuudella määritetään seuraavasti:

▼M2

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W',0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{T_{idle}}{T_{ref}L}\right)(\mathrm{c} = 2) \qquad (2.3.4)$$

Yleisesti ottaen ääniteho saadaan kustakin erityisestä lähteestä seuraavasti:

$$L_{W,0,dir,i}\ (\psi,\varphi) = L_{W,0,i} + \Delta L_{W,dir,vert,i} + \Delta L_{W,dir,hor,i} \qquad (2.3.5)$$

jossa

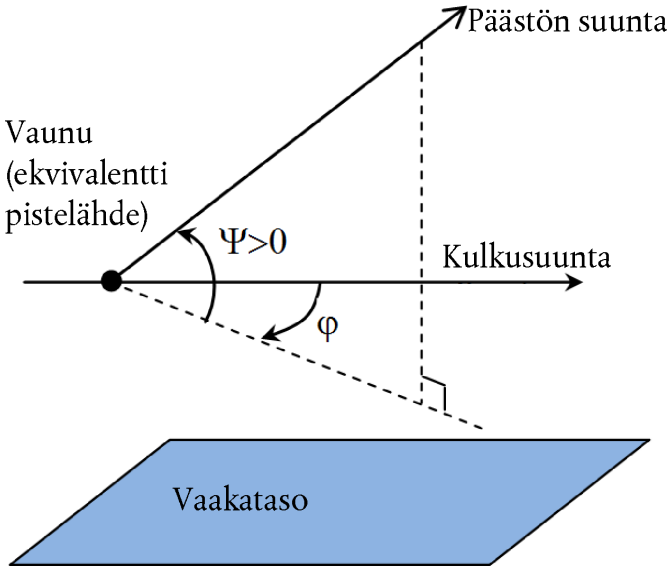
— $\Delta L_{W,dir,vert,i}$ on ψ:n pystysuuntakorjauksen (dimensioton) funktio (kuva [2.3.b])

— $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ on φ:n vaakasuuntakorjauksen (dimensioton) funktio (kuva [2.3.b])

Jossa $L_{W,0,dir,i(\psi,\varphi)}$ ilmaistaan, sen jälkeen kun se on johdettu 1/3 oktaavikaistoille, oktaavikaistoilla lisäten energisesti jokainen siihen liittyvä 1/3 oktaavikaista yhteen vastaavalle oktaavikaistalle.

Kuva [2.3.b]

Geometrinen määritelmä



Näissä laskelmissa lähteen vahvuus ilmaistaan suunnattuna äänitehona radan $L_{W',tot,dir,i}$ metriä kohden lähteiden suuntavaikutuksen laskemiseksi pysty- ja vaakasuunnassa lisäkorjausten avulla.

Usea $L_{W,0,dir,i}\ (\psi,\varphi)$ otetaan huomioon kullekin vaunu-raide-nopeus-kulkuolosuhteiden yhdistelmälle:

— 1/3 oktaavin taajuuskaistalle (***i***)

— kullekin rataosuudelle (***j***)

— lähdekorkeudelle (***h***) (lähteille korkeudessa 0,5 m h = 1, 4,0 m h = 2),

— lähteen suuntavaikutukselle (***d***)

▼M2

Usea $L_{W,0,dir,i}$ (ψ,φ) otetaan huomioon kullekin vaunu-raide-nopeus-kulkuolosuhteiden yhdistelmälle, kullekin rataosuudelle, korkeuksille h = 1 ja h = 2 sekä suuntavaikutukselle.

Vierintämelu

Vaunun ja raiteen osuudet vierintämelusta jaetaan neljään keskeiseen osaan: pyörän karheus, raiteen karheus, vaunun siirtofunktio pyörille ja ylärakenteelle (säiliöt) ja raiteen siirtofunktio. Pyörän ja raiteen karheus edustaa värähtelyn virityksen syytä raiteen ja pyörän kosketuspisteessä, ja siirtofunktiot ovat kaksi empiiristä tai mallinnettua funktiota, jotka edustavat koko monimutkaista ilmiötä, johon kuuluvat mekaaninen värähtely ja äänen syntyminen pyörän, raiteen, ratapölkyn ja raiteen pohjarakenteen pinnoilla. Kyseinen jako heijastaa fyysistä näyttöä siitä, että raiteen karheus voi aiheuttaa raiteen värähtelyä, mutta se aiheuttaa myös pyörän värähtelyä ja päinvastoin. Jos yksi näistä neljästä parametrista jätettäisiin pois, se estäisi raiteiden ja junien luokittelun erottamisen.

Pyörän ja raiteen karheus

Vierintämelua aiheuttaa pääasiassa raiteen ja pyörän karheus aallonpituudella 5–500 mm.

Määritelmä

Karheustaso L_r määritetään niin, että se on 10 kertaa raiteen tai pyörän kitkapinnan karheuden keskimääräisen neliöarvon r^2 10-kantainen logaritmi liikesuunnassa (pituustaso) mitattuna μm:inä tietyllä raidepituudella tai pyörän koko halkaisijalla, jaettuna viitearvon r_0^2 neliöllä:

$$L_r = 10 \times \lg\left(\frac{r}{r_0}\right)^2 \text{ dB} \qquad (2.3.6)$$

jossa

r_0 = 1 μm

r = kontaktipinnan pystysuoran siirtymän eron neliöllinen keskiarvo keskitasoon nähden.

Karheustaso L_r saadaan yleensä aaltopituuden λ spektrinä, ja se on muutettava taajuusspektriksi $f = v/\lambda$, jossa f on annetun 1/3 oktaavikaistan keskitaajuus (Hz), λ on aallonpituus (m) ►C1 ja v on junan nopeus (m/s) ◄. Karheusspektri taajuuden funktiona siirtyy taajuusakselilla eri nopeuksilla. Yleensä kun siirrytään taajuusspektriin nopeuden avulla, on saatava uudet 1/3 oktaavikaistan spektrien arvot, joiden keskiarvot ovat kahden vastaavan 1/3 oktaavikaistan välissä aallonpituuden alueella. Jotta voidaan arvioida todellisen kokonaiskarheuden taajuusspektri, joka vastaa sopivaa junan nopeutta, on laskettava aallonpituuden alueella määritetylle kahdelle vastaavalle 1/3 oktaavikaistalle energiset ja suhteelliset keskiarvot.

Raiteen karheustaso (raiteen puolen karheus) *i.* aaltolukukaistalle on määritettynä $L_{r,TR,i}$

▼M2

Samoin ***pyörän karheustaso*** (vaunun puolen karheus) *i.* aaltolukukaistalle on määritettynä $L_{r,VEH,i}$

Todellinen ja koko karheustaso aaltolukukaistalle *i* ($L_{R,tot,i}$) määritetään raiteen ja pyörän sekä ►C1 A_3 (λ) ◄ kontaktisuodattimen karheustasojen energiasummana, ja siinä otetaan huomioon raiteen ja pyörän kosketuspinnan suodatinvaikutus ja se ilmaistaan desibeleinä:

$$L_{R,TOT,i} = 10 \cdot \lg(10^{L_{r,TR,i}/10} + 10^{L_{r,VEH,i}/10}) + A_{3,i} \qquad (2.3.7)$$

jossa ilmaistuna *i.* aaltolukukaistan funktiona vastaten aallonpituutta λ.

Kontaktisuodatin riippuu raiteen ja pyörän tyypistä ja kuormasta.

Menetelmässä käytetään *j.* rataosuuden todellista kokonaiskarheutta ja kutakin *t.* vaunutyyppiä sen vastaavalla *v* nopeudella.

Vaunun, raiteen ja ylärakenteen siirtofunktio

Määritetään kolme nopeudesta riippumatonta siirtofunktiota, $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ ja $L_{H,VEH,SUP,i}$: ensimmäinen kullekin *j.* rataosuudelle ja toiset kaksi kullekin *t.* ajoneuvotyypille. Ne yhdistävät todellisen kokonaiskarheustason raiteen, pyörien ja ylärakenteen äänitehoon.

Ylärakenteen osuus otetaan huomioon vain tavaravaunuissa, ja siksi vain vaunutyypille ”a”.

Siten vierintämelun osalta raiteen ja vaunun osuudet kuvataan täysin näillä siirtofunktioilla ja todellisella kokonaiskarheustasolla. Kun juna on tyhjäkäynnillä, vierintämelu suljetaan pois.

Äänitehossa vaunua kohden vierintämelu lasketaan akselikorkeudelta, ja sillä on osuutena todellinen kokonaiskarheustaso $L_{R,TOT,i}$ vaunun nopeuden *v*, raiteen, vaunun ja ylärakenteen siirtofunktioiden $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ ja $L_{H,VEH,SUP,i}$ funktiona, ja akselien kokonaismäärä N_a:

h = 1:

$$L_{W,0,TR,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,TR,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.8)$$

$$L_{W,0,VEH,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEH,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.9)$$

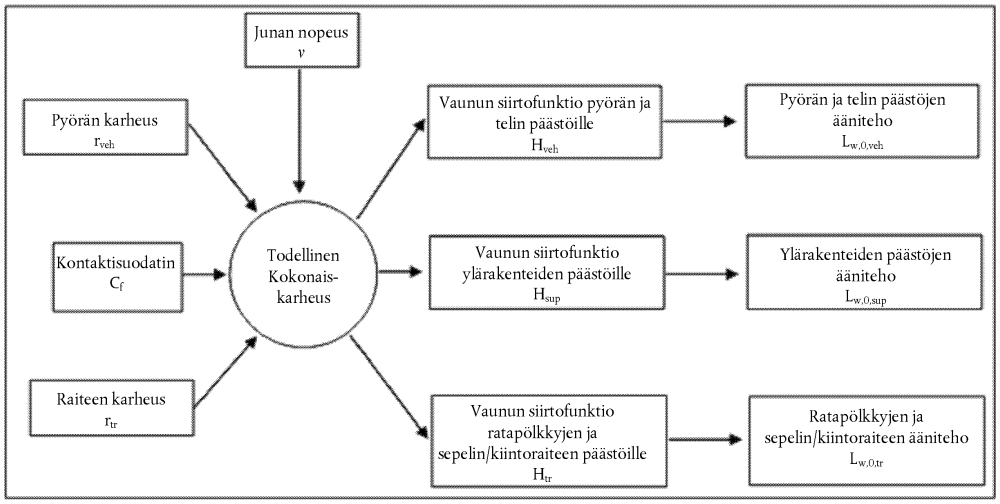
$$L_{W,0,VEHSUP,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEHSUP,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.10)$$

jossa N_a on akselien määrä vaunua kohden *t.* vaunutyypille.

▼M2

Kuva [2.3.c]

Kuvio eri karheuksien ja siirtofunktioiden määritelmien käytöstä



Käytetään 50 km/h:n vähimmäisnopeutta (30 km/h vain raitiovaunuille ja kevytmetrolle) todellisen kokonaiskarheuden ja siten vaunujen ääniteho n määrittämiseen (tämä nopeus ei vaikuta vaunuvirtalaskelmaan) vierintämelun määritelmän, jarrutusmelun määritelmän sekä risteysten ja vaihteiden iskumelun määritelmän yksinkertaistamisen mahdollisesti aiheuttaman virheen korjaamiseksi.

Iskumelu (risteykset ja vaihteet)

Risteykset, vaihteet ja kiskojen liitokset tai pisteet voivat aiheuttaa iskumelua. Sen voimakkuus voi vaihdella, ja se voi olla vierintämelua voimakkaampaa. Iskumelu on otettava huomioon sidekiskoilla varustetuilla radoilla. Vaihteista ja liitoksista aiheutuvaa iskumelua ei pidä mallintaa rataosuuksilla, joiden nopeus on alle 50 km/h (30 km/h raitiovaunuille ja kevytmetrolle), koska 50 km/h:n vähimmäisnopeutta (30 km/h raitiovaunuille ja kevytmetrolle) käytetään muiden vaikutusten sisällyttämiseen vierintämelua koskevan luvun kuvauksen mukaisesti. Iskumelun mallinnusta on vältettävä myös kulkuolosuhteissa $c = 2$ (joutokäynti).

Iskumelu sisällytetään vierintämelutermiin (energia) lisäämällä kuvitteellinen iskun karheustaso todelliseen kokonaiskarheustasoon kullakin erityisellä *j.* rataosuudella, jolla sitä esiintyy. Tässä tapauksessa on käytettävä uutta $L_{R,TOT\,+\,IMPACT,i}$:tä $L_{R,TOT,i}$:n sijasta ja siitä tulee

$$L_{R,TOT+IMPACT,i} = 10 \times \lg(10^{L_{R,TOT,i}/10} + 10^{L_{R,IMPACT,i}/10}) \quad \text{dB} \quad (2.3.11)$$

$L_{R,IMPACT,i}$ on 1/3 oktaavikaistaspektri (taajuuden funktiona). Tämän taajuusspektrin saamiseksi spektri annetaan aallonpituuden λ funktiona ja se muutetaan vaadittuun spektriin taajuuden funktiona käyttämällä suhdetta $\lambda = v/f$, jossa f on 1/3 oktaavikaistan keskitaajuus hertseinä ►C1 ja v on *s.* vaunun nopeus *t.* vaunutyypille (m/s) ◄.

Iskumelu riippuu iskujen vakavuudesta ja määrästä pituusyksikköä kohden tai liitostiheydestä, joten tapauksessa, jossa annetaan useita iskuja, iskun karheustaso edellä olevaa yhtälöä varten lasketaan seuraavasti:

▼M2

$$L_{R,IMPACT,i} = L_{R,\ IMPACT-SINGLE,i} + 10 \times \lg\left(\frac{n_l}{0{,}01}\right) \quad \text{dB} \qquad (2.3.12)$$

jossa $L_{R,IMPACT–SINGLE,i}$ on iskun karheustaso yhtä iskua kohden ja n_l on liitostiheys.

Iskun oletuskarheus annetaan liitostiheydelle n_l = 0,01 m $^{-1}$, mikä tarkoittaa yhtä liitosta 100 ratametriä kohden. Tilanteissa, joissa on eri määrä liitoksia, tehdään arvio mukauttamalla liitosten tiheyttä n_l. On syytä panna merkille, että kun radan linjausta ja segmentointia mallinnetaan, raiteen liitostiheys on otettava huomioon, eli voi olla tarpeen laatia erillinen lähdesegmentti rataosuudelle, jolla on enemmän liitoksia. Raiteen $L_{W,0}$:n, pyörän/telin ja ylärakenteen osuus lisätään $L_{R,IMPACT,i}$:n avulla +/–50 m ennen liitosta ja sen jälkeen. Jos kyseessä on liitossarja, lisäystä jatketaan seuraavasti: –50 m ennen ensimmäistä liitosta ja +50 m viimeisen liitoksen jälkeen.

Näiden äänitehospektrien sovellettavuus on yleensä tarkastettava itse paikalla.

Liitoksilla varustetulla raiteella oletusarvona on 0,01:n n_l.

K i r s k u n t a

Kaarrekirskunta on erityinen lähde, joka koskee ainoastaan kaarteita ja on siten paikallinen. Koska se voi olla merkittävää, vaaditaan asianmukainen kuvaus. Kaarrekirskunta riippuu yleensä kaarteista, kitkaolosuhteista, junan nopeudesta ja raiteen–pyörän geometriasta ja dynamiikasta. Käytettävä päästötaso määritetään kaarteille, joiden säde on korkeintaan 500 m, ja tiukoille kaarteille ja sivuraiteiden kohdille, joiden säde on alle 300 m. Melupäästön on oltava tyypillinen kullekin liikkuvan kaluston tyypille, sillä tietyt pyörä- ja telityypit voivat olla paljon vähemmän alttiita kirskunnalle kuin muut.

Näiden äänitehospektrien sovellettavuus on yleensä tarkastettava itse paikalla, erityisesti raitiovaunujen tapauksessa.

Yksinkertaisessa lähestymistavassa kirskuntamelu otetaan huomioon lisäämällä 8 dB säteille R < 300 m ja 5 dB säteille 300 m < R < 500 m vierintämelun äänitehospektriin kaikilla taajuuksilla. Kirskunnan osuutta sovelletaan niihin rautatieosuuksiin, joissa säde on edellä mainittujen rajojen sisällä vähintään 50 m:n pituudella radasta.

V e t o m e l u

Vaikka vetomelu riippuu yleensä kaikista tyypillisistä käyttöolosuhteista (tasainen nopeus, jarrutus, kiihdytys ja joutokäynti), ainoat kaksi mallinnettua olosuhdetta ovat tasainen nopeus (tämä pätee myös silloin kun juna jarruttaa tai kiihdyttää) ja joutokäynti. Mallinnettu lähteen vahvuus vastaa vain maksimaalisia kuormaolosuhteita ja se johtaa määriin $L_{W,0,const,i} = L_{W,0,idling,i}$. Myös $L_{W,0,idling,i}$ vastaa tietyn vaunun kaikkien fyysisten lähteiden osuutta tietyssä korkeudessa, kuten luvussa 2.3.1 kuvataan.

▼M2

$L_{W,0,idling,i}$ ilmaistaan staattisena melulähteenä joutokäynnissä niin kauan kuin joutokäyntiolosuhde vallitsee, ja sitä käytetään mallinnettuna kiinteänä pistelähteenä, kuten seuraavassa teollisuusmelua koskevassa luvussa kuvataan. Se otetaan huomioon vain, jos junat ovat joutokäynnillä yli 0,5 tuntia.

Nämä määrät voidaan saada kaikkien lähteiden mittauksista kussakin käyttöolosuhteessa, tai osalähteiden ominaisuudet voidaan selvittää yksitellen niin, että määritellään niiden parametririippuvuus ja suhteellinen vahvuus. Tämä voidaan tehdä mittauksilla seisovasta vaunusta vaihtelemalla ajolaitteiden kierroslukua standardin ISO 3095:2005 mukaan. Tarpeen mukaan on eriteltävä useita vetomelun lähteitä, jotka eivät välttämättä ole suoraan riippuvaisia junan nopeudesta:

— Melu voimalinjasta, kuten dieselmoottoreista (mukaan luettuna tulo, poisto ja moottorilohko), vaihteistoista ja sähkögeneraattoreista, riippuen pääasiassa moottorin kierrosluvusta, ja sähköisistä lähteistä, kuten muuttajista, riippuen yleensä kuormasta.

— Tuulettimien ja jäähdytysjärjestelmien melu, riippuen tuulettimen kierrosluvusta. Joissakin tapauksissa tuulettimet voivat olla suoraan yhteydessä voimalinjaan.

— Ajoittaiset lähteet, kuten kompressorit, venttiilit ja muut, joilla on tyypillinen käytön kesto ja vastaava käyttöjakson korjaus melupäästölle.

Koska kukin näistä lähteistä voi käyttäytyä eri tavalla kussakin käyttöolosuhteessa, vetomelu on eriteltävä sen mukaan. Lähteen vahvuus saadaan mittauksista valvotuissa olosuhteissa. Yleisesti ottaen vetureilla on yleensä enemmän vaihtelua kuormassa, koska vedettävien vaunujen määrä ja siten antoteho voivat vaihdella huomattavasti, kun taas kiinteillä junien kokoonpanoilla kuten sähkömoottoriyksiköillä (EMU), dieselmoottoriyksiköillä (DMU) ja suurnopeusjunilla on paremmin määritetty kuorma.

Lähteen äänitehoa ei voida suoraan johtaa mihinkään lähdekorkeuteen, ja tämä valinta riippuu arvioitavasta melusta ja vaunusta. Se on mallinnettava lähteeseen A (h = 1) ja lähteeseen B (h = 2).

Aerodynaaminen melu

Aerodynaaminen melu on olennaista vain suurissa nopeuksissa yli 200 km/h, ja siksi ensin on varmennettava tarvitseeko sitä soveltaa. Jos vierintämelun karheus ja siirtofunktio tiedetään, se voidaan ekstrapoloida suurempiin nopeuksiin ja sitä voidaan verrata saatavilla olevaan suurnopeustietoon sen tarkistamiseksi, aiheuttaako aerodynaaminen melu suurempia tasoja. Jos junien nopeudet verkossa ovat yli 200 km/h mutta alle 250 km/h, joissakin tapauksissa aerodynaamista melua ei välttämättä tarvitse ottaa huomioon vaunumallista riippuen.

Aerodynaamisen melun osuus annetaan nopeuden funktiona:

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,1,i}(v_0) + \alpha_{1,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{h} = 1 \qquad (2.3.13)$$

▼M2

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,2,i}(v_0) + \alpha_{2,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{h} = 2 \qquad (2.3.14)$$

jossa

v_0 on nopeus, jossa aerodynaaminen melu on hallitseva ja joka on 300 km/h

$L_{W,0,1,i}$ on viiteääniteho määritettynä kahdesta tai useammasta mittauspisteestä lähteille tunnetuissa lähdekorkeuksissa, esimerkiksi ensimmäinen teli

$L_{W,0,2,i}$ on viiteääniteho määritettynä kahdesta tai useammasta mittauspisteestä lähteille tunnetuissa lähdekorkeuksissa, esimerkiksi virroittimen suurin korkeus

$\alpha_{1,i}$ on kerroin määritettynä kahdesta tai useammasta mittauspisteestä lähteille tunnetuissa lähdekorkeuksissa, esimerkiksi ensimmäinen teli

$\alpha_{2,i}$ on kerroin määritettynä kahdesta tai useammasta mittauspisteestä lähteille tunnetuissa lähdekorkeuksissa, esimerkiksi virroittimen suurin korkeus.

Lähteen suuntavaikutus

Vaakasuuntavaikutus $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ desibeleinä annetaan vaakatasossa. Sen voidaan olettaa olevan dipoli vierintää, iskua (esimerkiksi raiteen liitoksen), kirskuntaa, jarrutusta, tuulettimia ja aerodynaamisia vaikutuksia varten, se annetaan jokaiselle *i.* taajuuskaistalle seuraavasti:

$$\Delta L_{W,dir,hor,i} = 10 \times \lg(0{,}01 + 0{,}99 \cdot \sin^2 \varphi) \qquad (2.3.15)$$

Pystysuuntavaikutus $\Delta L_{W,dir,ver,i}$ desibeleinä annetaan pystysuunnassa lähteelle A (h = 1), kunkin *i* taajuuskaistan keskikaistan taajuuden $f_{c,i}$ funktiona, ja $-\pi/2<\psi<\pi/2$ seuraavasti:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left(\left|\frac{40}{3} \times \left[\frac{2}{3} \times \sin(2 \cdot \psi) - \sin\psi\right] \times \lg\left[\frac{f_{c,i} + 600}{200}\right]\right|\right) \qquad (2.3.16)$$

Lähteelle B (h = 2) aerodynaamista vaikutusta varten:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 10 \times \lg(\cos^2 \psi) \qquad \psi < 0 \qquad (2.3.17)$$

$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$ muualla

Suuntaa $\Delta L_{dir,ver,i}$ ei oteta huomioon lähteessä B (h = 2) muiden vaikutusten osalta, koska kyseisten lähteiden oletetaan olevan tässä sijainnissa monisuuntaisia.

2.3.3 *Lisävaikutukset*

Rakenteellisen säteilyn korjaus (sillat ja maasillat)

Tapauksissa, joissa rataosuus on sillalla, on otettava huomioon sillan värähtelyn aiheuttama lisämelu, joka johtuu junan läsnäolon aiheuttamasta virityksestä. Koska ei ole helppoa mallintaa sillan päästöjä lisälähteenä siltojen monimutkaisten muotojen takia, siltamelun laskemiseksi käytetään vierintämelun kasvua. Kasvu on mallinnettava ainoastaan lisäämällä kiinteä lisäys melun äänitehoon kutakin 1/3 oktaavikaistaa kohden.

▼M2

Vain vierintämelun ääniteho mallinnetaan, kun korjaus otetaan huomioon, ja tässä yhteydessä on käytettävä uutta $L_{W,0,rolling–and–bridge,i}$:tä $L_{W,0,rolling-only,i}$:n sijasta:

$$L_{W,0,rolling–and–bridge,i} = L_{W,0,rolling–only,i} + C_{bridge} \quad \text{dB} \qquad (2.3.18)$$

jossa C_{bridge} on vakio, joka riippuu siltatyypistä, ja $L_{W,0,rolling–only,i}$ on vierintämelun ääniteho kyseisellä sillalla. Vierintämelu riippuu vain vaunun ja raiteen ominaisuuksista.

Muiden rautatiehen liittyvien melulähteiden korjaus

Melulla voi olla erilaisia lähteitä kuten ratapihoja, lastaus-/purkualueita, asemia, kelloja ja asemien kovaäänisiä, ja ne yhdistetään rautatien meluun. Kyseisiä lähteitä on käsiteltävä teollisuusmelun lähteinä (kiinteät melulähteet), ja ne on mallinnettava tarvittaessa seuraavan teollisuusmelua koskevan luvun mukaisesti.

2.4 **Teollisuusmelu**

2.4.1 *Lähteen kuvaus*

Lähdetyyppien luokittelu (piste, viiva, alue)

Teollisuuslähteet ovat ulottuvuuksiltaan hyvin erilaisia. Ne voivat olla suuria teollisuuslaitoksia tai pieniä keskittyneitä lähteitä, kuten pienet työkalut tai tehtaissa käytettävät koneet. Siksi on käytettävä asianmukaista mallinnustekniikkaa arvioinnin kohteena olevalle lähteelle. Riippuen ulottuvuuksista ja siitä, miten useat samaan teollisuusalueeseen kuuluvat yksittäiset lähteet sijoittuvat alueelle, ne voidaan mallintaa pistelähteiksi, viivalähteiksi tai aluelähteiksi. Käytännössä meluvaikutusta koskevat laskelmat perustuvat aina pistelähteisiin, mutta useaa pistelähdettä voidaan käyttää edustamaan todella monimutkaista lähdettä, joka ulottuu pääsiassa viivalle tai alueelle.

Ekvivalenttien äänilähteiden määrä ja sijainti

Todelliset äänilähteet mallinnetaan ekvivalenteilla äänilähteillä, joita edustaa yksi tai useampi pistelähde, niin että todellisen äänen kokonaisääniteho vastaa eri pistelähteistä tulevien yksittäisten äänitehojen summaa.

Yleiset säännöt, joita sovelletaan pistelähteiden määrän määrittämisessä, ovat seuraavat:

— Viiva- tai pintalähteet, joiden suurin ulottuvuus on alle 1/2 lähteen ja vastaanottajan välisestä etäisyydestä, voidaan mallintaa yhtenä pistelähteenä.

— Lähteet, joiden suurin ulottuvuus on yli 1/2 lähteen ja vastaanottajan välisestä etäisyydestä, olisi mallinnettava sarjaksi epäkoherentteja pistelähteitä alueelle sijoittuvien epäkoherenttien pistelähteiden viivassa tai sarjassa, niin että kukin lähde täyttää ehdon 1/2. Jakautuminen alueelle voi käsittää pystysuoran jakautumisen.

— Lähteissä, joiden suurin korkeusero on yli 2 m tai lähellä maanpintaa, erityistä huolta on kiinnitettävä lähteen korkeuteen. Lähteiden määrän

▼M2

kaksinkertaistaminen, niiden jakaminen uudelleen vain z-komponenttissa, ei välttämättä johda selvästi parempaan tulokseen kyseisen lähteen kohdalla.

— Minkään lähteen osalta lähteiden määrän kaksinkertaistaminen lähdealueella (kaikissa ulottuvuuksissa) ei välttämättä johda selvästi parempaan tulokseen.

Ekvivalenttien äänilähteiden sijainti ei voi olla kiinteä, kun otetaan huomioon kokoonpanojen suuri määrä, joka teollisuusalueella voi olla. Yleensä noudatetaan parhaita käytäntöjä.

Äänitehopäästö

Yleistä

Seuraavat tiedot muodostavat syöttötietojen koko joukon äänen leviämislaskelmissa menetelmillä, joita käytetään melukartoituksessa:

— tuotetun äänitehotason spektri oktaavikaistoilla

— työtunnit (päivä, ilta, yö, vuotuisen keskiarvon pohjalta)

— äänilähteen sijainti (koordinaatit x,y) ja korkeustaso (z)

— lähdetyyppi (piste, viiva, alue)

— ulottuvuudet ja suunta

— lähteen käyttöolosuhteet

— lähteen suunta.

Piste-, viiva- ja aluelähteen ääniteho on määritettävä seuraavasti:

— Pistelähteestä ääniteho L_W ja suuntavaikutus kolmen ortogonaalisen koordinaatin (x, y, z) funktiona.

— Voidaan määritellä kaksi viivalähteiden tyyppiä:

— Viivalähde, joka edustaa hihnakuljettimia, putkia ja niin edelleen, ääniteho pituusmetriä L_W kohden ja suuntavaikutus kahden ortogonaalisen koordinaatin funktiona viivalähteen akseliin nähden.

— Viivalähteet, joka edustavat liikkuvia ajoneuvoja, joihin liittyy ääniteho L_W ja suuntavaikutus kahden ortogonaalisen koordinaatin funktiona viivalähteen akseliin nähden ja ääniteho metriä L_W kohden johdettuna linjaa pitkin päivällä, illalla ja yöllä kulkevien ajoneuvojen nopeuden ja määrän avulla. Työtunteja koskeva korjaus, joka lisätään lähteen äänitehoon, jotta saadaan määritettyä laskelmissa kullakin ajanjaksolla käytettävä korjattu ääniteho, C_W desibeleinä, lasketaan seuraavasti:

▼M2

$$C_W = -10\lg\left(\frac{l \times n}{1\,000 \times V \times T_0}\right) \qquad (2.4.1)$$

jossa

V ajoneuvon nopeus [km/h]

n ohittavien ajoneuvojoen määrä ajanjaksolla [–]

l lähteen kokonaispituus [m]

— Aluelähteessä ääniteho neliömetriä $L_{W/m2}$ kohden eikä suuntavaikutusta (voi olla vaaka- tai pystysuunnassa).

Työtunnit ovat keskeinen tieto melutasojen laskemista varten. Työtunnit annetaan päivä-, ilta- ja yöjaksolta ja, jos leviämisessä käytetään erilaisia meteorologisia luokkia, jotka on määritelty päivä-, ilta- ja yöjaksolla, niin työtuntien tarkempi jakaminen on annettava alajaksoina, jotka vastaavat meteorologisten luokkien jakaumaa. Tietojen on perustuttava vuotuiseen keskiarvoon.

Työtunteja koskeva korjaus (C_W), joka lisätään lähteen äänitehoon, jotta voidaan määrittää korjattu ääniteho, jota käytetään laskelmissa kullakin aikajaksolla, lasketaan desibeleinä seuraavasti:

$$C_W = 10 \times \lg\left(\frac{T}{T_{ref}}\right) \qquad (2.4.2)$$

jossa

T on aktiivinen lähdeaika jaksoa kohden ja se perustuu vuotuiseen keskiarvoon, ilmaistaan tunteina

T_{ref} on viiteajanjakso tunteina (esimerkiksi päivä on 12 tuntia, ilta on 4 tuntia, yö on 8 tuntia).

Voimakkaammissa lähteissä työntuntien vuotuista keskiarvoa koskeva korjaus on arvioitava vähintään 0,5 dB:n toleranssilla, jotta saadaan hyväksyttävä tarkkuus (tämä vastaa alle 10 prosentin epävarmuutta lähteen aktiivisen jakson määritelmässä).

Lähteen suuntavaikutus

Lähteen suuntavaikutus liittyy voimakkaasti läheisten pintojen vieressä sijaitsevan ekvivalentin äänilähteen sijaintiin. Koska leviämismenetelmässä otetaan huomioon läheisen pinnan heijastus ja sen absorptio, läheisten pintojen sijainti on otettava huolellisesti huomioon. Yleisesti ottaen on aina erotettava nämä kaksi tapausta:

— Lähteen ääniteho ja suuntavaikutus määritetään ja annetaan suhteessa tiettyyn todelliseen lähteeseen, kun se on vapaassa kentässä (maaston vaikutus pois luettuna). Tämä noudattaa määritelmiä, jotka koskevat leviämistä, jos oletetaan, ettei lähteen lähellä ole pintaa alle 0,01 m:n etäisyydellä ja vähintään 0,01 m:n etäisyydellä olevat pinnat sisällytetään leviämislaskelmaan.

— Lähteen ääniteho ja suuntavaikutus määritetään ja annetaan suhteessa tiettyyn todelliseen lähteeseen, kun se sijaitsee tietyssä paikassa ja siten lähteen ääniteho ja suuntavaikutus on todellisuudessa ”ekvivalentti”, koska se sisältää lähipintojen vaikutuksen mallinnuksen. Tämä määritetään ”puolivapaassa kentässä” leviämistä koskevien määritelmien mukaan. Tässä tapauksessa mallinnetut lähipinnat suljetaan pois leviämislaskelmasta.

▼M2

Suuntavaikutus ilmaistaan laskelmassa tekijänä $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z), joka lisätään äänitehoon, jotta saadaan viiteäänilähteen oikea suunnattu ääniteho äänen leviämiselle annettuun suuntaan. Tekijä voidaan antaa suuntavektorin funktiona määritettynä (x,y,z):lla ja $\sqrt{x^2 + y^2 + z^2} = 1$:llä. Tämä suuntavaikutus voidaan ilmaista myös muilla koordinaatistoilla, kuten kulmakoordinaatistolla.

2.5 **Melun leviämisen laskeminen tie-, raide- ja teollisuuslähteille**

2.5.1 *Menetelmän soveltamisala ja sovellettavuus*

Tässä asiakirjassa määritellään menetelmä, jolla lasketaan melun vaimeneminen sen ulkona tapahtuvan leviämisen aikana. Kun lähteen ominaisuudet tunnetaan, tällä menetelmällä ennustetaan jatkuva ekvivalentti äänenpainetaso vastaanottopisteessä, ja se vastaa kahta erityistä ilmakehän olosuhteiden tyyppiä:

— alaspäin suuntautuvaa refraktiota vastaavat leviämisolosuhteet (todellisen äänennopeuden positiivinen pystysuuntainen gradientti) lähteestä vastaanottajalle

— homogeeniset ilmakehän olosuhteet (todellisen äänennopeuden pystysuuntainen gradientti nolla) koko leviämisalueella.

Tässä asiakirjassa kuvattua laskentamenetelmää sovelletaan teollisuuden infrastruktuureihin ja maaliikenteen infrastruktuureihin. Sitä sovelletaan siten erityisesti tie- ja raideinfrastruktuureihin. Ilmaliikenne on sisällytetty menetelmän soveltamisalaan vain maatoiminnan aikana syntyvän melun osalta, mikä sulkee pois nousut ja laskut.

Teollisuuden infrastruktuurit, jotka tuottavat standardissa ISO 1996-2:2007 kuvattua impulssimelua tai voimakasta tonaalista melua, eivät kuulu tämän menetelmän soveltamisalaan.

Laskentamenetelmä ei tarjoa tuloksia ylöspäin suuntautuvaa refraktiota vastaavissa leviämisolosuhteissa (todellisen äänennopeuden negatiivinen pystysuuntainen gradientti), mutta näistä olosuhteista tehdään arvio homogeenisilla olosuhteilla, kun lasketaan L_{den}.

Ilmakehän absorptiosta johtuvan vaimenemisen laskemiseksi liikenneinfrastruktuurin tapauksessa, lämpötila- ja kosteusolosuhteet lasketaan standardin ISO 9613-1:1996 mukaisesti.

Menetelmä tarjoaa tulokset oktaavikaistaa kohden alueella 63–8 000 Hz. Laskelmat tehdään kullekin keskitaajuudelle.

Mallintamisen yhteydessä osittaiset peitot ja kaltevat esteet, jotka kallistuvat yli 15° suhteessa pystysuuntaan jäävät tämän laskentamenetelmän soveltamisalan ulkopuolelle.

Yksittäinen este lasketaan yhtenä diffraktiolaskelmana, kahta tai useampaa estettä samalla reitillä käsitellään yksittäisten diffraktioiden sarjana soveltamalla jäljempänä kuvattua menetelmää.

2.5.2 *Käytetyt määritelmät*

Kaikki tässä asiakirjassa käytetyt etäisyydet, korkeudet ja ulottuvuudet ilmaistaan metreissä (m).

▼M2

Merkintä *MN* tarkoittaa etäisyyttä kolmessa ulottuvuudessa (3D) pisteiden *M* ja *N* välillä mitattuna suorassa linjassa kyseisten pisteiden välillä.

Merkintä $\hat{MN}$ tarkoittaa kaarevan reitin pituutta pisteiden *M* ja *N* välillä suotuisissa olosuhteissa.

Todelliset korkeudet mitataan yleensä pystysuunnassa, kohtisuorassa vaakatasoon nähden. Paikallisen maaston yläpuolella olevat pisteet merkitään h:lla, pisteiden absoluuttiset korkeudet ja maaston absoluuttiset korkeudet on merkittävä kirjaimella H.

Etenemisreitin varrella olevan maan todellisen pinnanmuodostuksen huomioon ottamiseksi otetaan käyttöön merkintä ”ekvivalentti korkeus” kirjaimella z. Tämä korvaa todelliset korkeudet maavaikutusta koskevissa yhtälöissä.

Äänitasot, jotka merkitään isolla kirjaimella *L*, ilmaistaan desibeleinä (dB) taajuuskaistaa kohden, kun indeksi A jätetään pois. Äänitasoille desibeleinä dB(A) annetaan indeksi A.

Keskenään epäkoherenteista lähteistä peräisin olevien äänitasojen summalle annetaan merkki $\oplus$ seuraavan määritelmän mukaisesti:

$$L_1 \oplus L_2 = 10 \cdot \lg\left[10^{L_1/10} + 10^{L_2/10}\right] \qquad (2.5.1)$$

2.5.3 *Geometriset näkökohdat*

Lähteiden segmentointi

Todelliset lähteet kuvataan pistelähteiden sarjana tai raide- tai tieliikenteen tapauksessa epäkoherenteilla viivalähteillä. Leviämismenetelmässä oletetaan, että viiva- tai aluelähteet on aiemmin jaettu, jotta ne voidaan merkitä ekvivalenttien pistelähteiden sarjalla. Näin on voinut tapahtua lähdetietojen esikäsittelyssä tai voi tapahtua laskentaohjelmiston valmisteluosassa. Keinot, joilla näin on tapahtunut, jäävät nykyisten menetelmien soveltamisalan ulkopuolelle.

Etenemisreitit

Menetelmässä käytetään geometristä mallia, joka koostuu yhdistettyjen maaston ja esteiden pintojen sarjasta. Yhdellä tai usealla pystytasolla käytetään pystysuuntaista etenemisreittiä vaakatasoon nähden. Liikeradoilla, jotka sisältävät heijastuksia pystypinnoille, jotka eivät ole ortogonaalisia tapauksen tasoon nähden, otetaan huomioon toinen pystytaso, mukaan luettuna etenemisreitin heijastunut osa. Näissä tapauksissa, joissa käytetään enemmän pystytasoja kuvaamaan koko liikerataa lähteestä vastaanottajalle, pystytasot litistetään sitten kuin avautuva sermi.

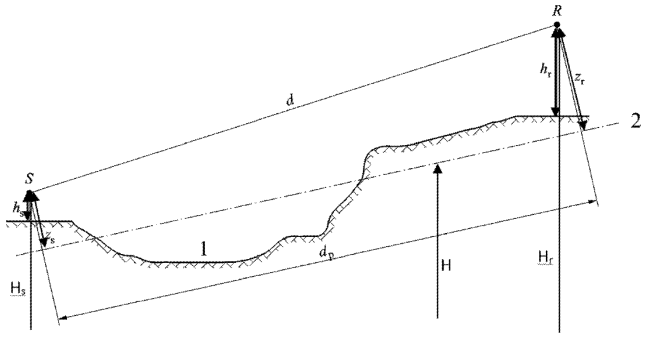
Merkittävät korkeudet maaston yläpuolella

Ekvivalentit korkeudet saadaan maaston keskitasosta lähteen ja vastaanottajan välillä. Näin todellinen maasto korvataan kuvitteellisella tasolla, jota edustaa maan keskiprofiili.

▼M2

Kuva 2.5.a

Ekvivalentit korkeudet suhteessa maastoon



1: Todellinen pinnanmuodostus

2: Keskitaso

Pisteen ekvivalentti korkeus on sen ortogonaalinen korkeus suhteessa maaston keskitasoon. Ekvivalentti lähdekorkeus z_s ja ekvivalentti vastaanottokorkeus z_r voidaan siten määrittää. Lähteen ja vastaanottajan etäisyys maaston keskitason projektiossa merkitään d_p:llä.

Jos pisteen ekvivalentista korkeudesta tulee negatiivinen eli jos piste sijaitsee maaston keskitason alapuolella, säilytetään nollakorkeus, ja ekvivalentti piste on sitten identtinen sen mahdollisen kuvan kanssa.

K e s k i t a s o n l a s k e m i n e n

Reitin tasolla topografia (mukaan luettuna maasto, kummut, vallit ja muut ihmisten rakentamat esteet ja rakennukset) voidaan kuvata erillisten pisteiden järjestelmällisellä sarjalla (x_k, H_k); $k \in \{1,\ldots,n\}$. Tämä pisteiden sarja määrittää murtoviivan tai vastaavasti suorien segmenttien jakson $H_k = a_k x + b_k$, $x \in [x_k, x_{k+1}]$; $k \in \{1,\ldots.n\}$, jossa

$$\begin{cases} a_k = (H_{k+1} - H_k)/(x_{k+1} - x_k) \\ b_k = (H_k \cdot x_{k+1} - H_{k+1} \cdot x_k)/(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.2)$$

Keskitasoa edustaa suora viiva $Z = ax + b$; $x \in [x_1, x_n]$, joka mukautetaan murtoviivaan pienimmän neliösumman arviolla. Keskiviivan yhtälöä voidaan käsitellä analyyttisesti.

Käytetään seuraavaa kaavaa:

$$\begin{cases} A = \frac{2}{3}\sum_{k=1}^{n-1} a_k(x_{k+1}^3 - x_k^3) + \sum_{k=1}^{n-1} b_k(x_{k+1}^2 - x_k^2) \\ B = \sum_{k=1}^{n-1} a_k(x_{k+1}^2 - x_k^2) + 2\sum_{k=1}^{n-1} b_k(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.3)$$

Suoran viivan kertoimet annetaan seuraavassa:

$$\begin{cases} a = \frac{3(2A - B(x_n + x_1))}{(x_n - x_1)^3} \\ b = \frac{2(x_n^3 - x_1^3)}{(x_n - x_1)^4} B - \frac{3(x_n + x_1)}{(x_n - x_1)^3} A \end{cases} \quad (2.5.4)$$

▼M2

Jossa segmentit, joissa $x_{k+1} = x_k$, jätetään huomiotta arvioitaessa kaavaa 2.5.3.

Rakennusten julkisivujen ja muiden pystysuuntaisten esteiden aiheuttamat heijastukset

Heijastusten osuudet otetaan huomioon käyttämällä kuvalähteitä, jotka kuvataan myöhemmin.

2.5.4 *Äänen leviämismalli*

Vastaanottajasta *R* tehdään laskelmat seuraavien vaiheiden mukaisesti:

1) jokaisella etenemisreitillä

   — vaimenemista koskeva laskelma suotuisissa olosuhteissa

   — vaimenemista koskeva laskelma homogeenisissa olosuhteissa

   — pitkän aikavälin äänitason laskeminen jokaiselle reitille

2) pitkän aikavälin äänitasojen kokoaminen kaikilta reiteiltä, jotka vaikuttavat tiettyyn vastaanottajaan, minkä avulla voidaan laskea kokonaisäänitaso vastaanottajan pisteessä.

On syytä huomata, että meteorologiset olosuhteet vaikuttavat vain maavaikutuksesta (A_{ground}) ja diffraktiosta (A_{dif}) johtuvaan vaimenemiseen.

2.5.5 *Laskentaprosessi*

Suunnatun äänitehon $L_{w,0,dir}$ pistelähteen *S* ja tietyn taajuuskaistan ekvivalentti äänitaso vastaanottajan pisteessä *R* annetuissa ilmakehän olosuhteissa saadaan jäljempänä olevien yhtälöiden mukaan.

Äänitaso suotuisissa olosuhteissa (LF) reitillä (S,R)

$$L_F = L_{W,0,dir} - A_F \tag{2.5.5}$$

Termi A_F edustaa kokonaisvaimenemista etenemisreitillä suotuisissa olosuhteissa, ja se jaetaan osiin seuraavasti:

$$L_F = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,F} \tag{2.5.6}$$

jossa

A_{div} on geometrisesta hajaantumisesta johtuva vaimeneminen

A_{atm} on ilmakehän absorptiosta johtuva vaimeneminen

$A_{boundary,F}$ on leviämisväliaineen rajasta johtuva vaimeneminen suotuisissa olosuhteissa. Se voi sisältää seuraavia termejä:

$A_{ground,F}$ on maasta johtuva vaimeneminen suotuisissa olosuhteissa

$A_{dif,F}$ on diffraktiosta johtuva vaimeneminen suotuisissa olosuhteissa.

Annetulla reitillä ja taajuuskaistalla voi esiintyä seuraavat kaksi skenaariota:

▼M2

— joko $A_{ground,F}$ lasketaan ilman diffraktiota ($A_{dif,F}$ = 0 dB) ja $A_{boundary,F} = A_{ground,F}$

— tai $A_{dif,F}$ lasketaan. Maavaikutus otetaan huomioon itse yhtälössä $A_{dif,F}$ ($A_{ground,F}$ = 0 dB). Siten tästä saadaan $A_{boundary,F} = A_{dif,F}$.

Äänitaso homogeenisissa olosuhteissa (L_H) reitillä (S,R)

Tämä menetelmä on täysin samanlainen kuin edellisessä kohdassa esitelty suotuisten olosuhteiden tapaus.

$$L_H = L_{W,0,dir} - A_H \tag{2.5.7}$$

Termi A_H edustaa kokonaisvaimenemista etenemisreitillä homogeenisissa olosuhteissa, ja se jaetaan osiin seuraavasti:

$$A_H = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,H} \tag{2.5.8}$$

jossa

A_{div} on geometrisesta hajaantumisesta johtuva vaimeneminen

A_{atm} on ilmakehän absorptiosta johtuva vaimeneminen

$A_{boundary,H}$ on leviämisväliaineen rajasta johtuva vaimeneminen homogeenisissa olosuhteissa. Se voi sisältää seuraavia termejä:

$A_{ground,H}$ on maasta johtuva vaimeneminen homogeenisissa olosuhteissa

$A_{dif,H}$ on diffraktiosta johtuva vaimeneminen homogeenisissa olosuhteissa.

Annetulla reitillä ja taajuuskaistalla voi esiintyä seuraavat kaksi skenaariota:

— joko $A_{ground,H}$ ($A_{dif,H}$ = 0 dB) lasketaan ilman diffraktiota ja $A_{boundary,H} = A_{ground,H}$

— tai $A_{dif,H}$ ($A_{ground,H}$ = 0 dB) lasketaan. Maavaikutus otetaan huomioon itse yhtälössä $A_{dif,H}$. Siten tästä saadaan $A_{boundary,H} = A_{dif,H}$

Tilastollinen lähestymistapa kaupunkialueilla reitille (S,R)

Kaupunkialueilla sallitaan myös tilastollinen lähestymistapa äänen leviämisen laskentaan rakennusten ensimmäisen linjan takana edellyttäen, että tällainen menetelmä on dokumentoitu asianmukaisesti, mukaan luettuna keskeiset tiedot menetelmän laadusta. Tässä menetelmässä $A_{boundary,H}$ ja $A_{boundary,F}$:n laskeminen voidaan korvata arviolla suoran reitin kokonaisvaimenemisesta ja kaikista heijastuksista. Laskelma perustuu alueen kaikkien rakennusten keskimääräiseen rakennustiheyteen ja keskimääräiseen korkeuteen.

Pitkän aikavälin äänitaso reitillä (S,R)

Pitkän aikavälin äänitaso reitillä, joka alkaa tietystä pistelähteestä, saadaan homogeenisissa olosuhteissa painotetun äänienergian ja suotuisissa olosuhteissa äänienergian logaritmisena summana.

▼M2

Kyseiset äänitasot painotetaan suotuisten olosuhteiden keskimääräisellä esiintymisellä p reitin (S,R) suunnassa:

$$L_{LT} = 10 \times \lg\left(p \cdot 10^{\frac{L_F}{10}} + (1-p) \cdot 10^{\frac{L_H}{10}}\right) \qquad (2.5.9)$$

Huom. p:n esiintymisarvot ilmaistaan prosentteina. Esimerkiksi, jos esiintymisarvo on 82 prosenttia, yhtälössä *(2.5.9)* olisi p = 0,82.

Pitkän aikavälinen äänitaso pisteessä R kaikilla reiteillä

Pitkän aikavälin kokonaisäänitaso vastaanottajalle taajuuskaistalla saadaan kaikkien N reittien osuuksien energiasummana, kaikki tyypit mukaan luettuna:

$$L_{tot,LT} = 10 \times \lg\left(\sum_n 10^{\frac{L_{n,LT}}{10}}\right) \qquad (2.5.10)$$

jossa

n on reittien indeksi S:n ja R:n välillä.

Heijastusten huomioon ottaminen kuvalähteiden avulla kuvataan jäljempänä. Suotuisten olosuhteiden esiintymisprosentti tapauksessa, jossa reitti heijastuu pystysuuntaisesta esteestä, katsotaan samanlaiseksi kuin esiintyminen suoralla reitillä.

Jos S' on S:n kuvalähde, niin reitin (S',R) esiintyminen p' katsotaan samanarvoiseksi kuin esiintyminen p reitillä (S_i,R).

Pitkän aikavälinen äänitaso pisteessä R desibeleinä A (dBA)

Kokonaisäänitaso desibeleinä A (dBA) saadaan laskemalla yhteen kunkin taajuuskaistan tasot:

$$L_{Aeq,LT} = 10 \times \lg \sum_i 10^{(L_{tot,LT,i} + AWC_{f,i})/10} \qquad (2.5.11)$$

jossa i on taajuuskaistan indeksi. *AWC* on A-painotettu korjaus kansainvälisen standardin IEC 61672-1:2003 mukaan.

Tämä taso $L_{Aeq,LT}$ muodostaa lopullisen tuloksen, eli pitkän aikavälin A-painotetun äänenpainetason vastaanottopisteessä tietyllä viiteaikavälillä (esimerkiksi päivä tai ilta, tai yö tai lyhyempi aika päivällä, illalla tai yöllä).

2.5.6 *Melun leviämisen laskeminen tie-, raide- ja teollisuuslähteille*

Geometrinen hajaantuminen

Geometrisesta hajaantumisesta johtuva vaimeneminen A_{div} vastaa äänitason alenemista leviämisetäisyyden myötä. Äänen pistelähteelle vapaassa kentässä vaimeneminen desibeleinä annetaan seuraavasti:

$$A_{div} = 20 \times \lg(d) + 11 \qquad (2.5.12)$$

▼M2

jossa d on suora 3D-viistoetäisyys lähteen ja vastaanottajan välillä.

Ilmakehän absorptio

Ilmakehän absorptiosta johtuva vaimeneminen A_{atm} leviämisessä etäisyydellä d annetaan desibeleinä yhtälöllä

$$A_{atm} = \alpha_{atm} \cdot d/1\,000 \qquad (2.5.13)$$

jossa

d on suora 3D-viistoetäisyys lähteen ja vastaanottajan välillä metreinä

α_{atm} on ilmakehän vaimenemiskerroin (dB/km) nimelliskeskitaajuudella kullekin taajuuskaistalle standardin ISO 9613-1 mukaisesti.

α_{atm}-kertoimen arvot annetaan lämpötilassa 15 °C, 70 prosentin suhteellisessa ilmankosteudessa ja ilmanpaineessa 101 325 Pa. Ne lasketaan taajuuskaistan tarkalla keskitaajuudella. Kyseiset arvot ovat standardin ISO 9613-1 mukaisia. Pitkän aikavälin meteorologista keskiarvoa on käytettävä, jos meteorologiset tiedot ovat saatavilla.

Maavaikutus

Maavaikutuksesta johtuva vaimeneminen johtuu pääasiassa heijastuneen äänen ja suoraan lähteestä vastaanottajalle leviävän äänen interferenssistä. Se liittyy fyysisesti sen maaston akustiseen absorptioon, jonka yläpuolella ääniaalto leviää. Se riippuu kuitenkin merkittävästi myös ilmakehän olosuhteista leviämisen aikana, sillä säteiden taipuminen muuttaa reitin korkeutta maaston yläpuolella ja tekee maavaikutuksista ja lähteen lähellä sijaitsevasta maasta enemmän tai vähemmän merkityksellistä.

Jos leviämiseen lähteen ja vastaanottajan välillä vaikuttaa jokin este leviämistasolla, maavaikutus lasketaan erikseen lähteen ja vastaanottajan puolella. Tässä tapauksessa z_s ja z_r viittaavat ekvivalenttiin lähteeseen ja/tai vastaanottajan sijaintiin, kuten todetaan jäljempänä kohdassa, jossa esitetään diffraktion (A_{dif}) laskeminen.

Maaston akustiset ominaisuudet

Maaston akustiset absorptio-ominaisuudet liittyvät lähinnä sen huokoisuuteen. Tiivis maa on yleensä heijastavaa ja huokoinen maa absorboivaa.

Toiminnallisissa laskentavaatimuksissa maaston akustista absorptiota edustaa dimensioton kerroin G välillä 0–1. G on taajuudesta riippumaton. Taulukossa 2.5.a annetaan G:n arvot ulkomaastolle. Yleensä kertoimen G kertoimen keskiarvo reitillä on välillä 0–1.

▼M2

Taulukko 2.5.a

G:n arvot eri maastotyypeille

Kuvaus	Tyyppi	(kPa·s/m^2)	*G*:n arvo
Erittäin pehmeä (lumi tai sammaleinen)	A	12,5	1
Pehmeä metsänpohja (lyhyt, tiivis kanervikko tai paksu sammal)	B	31,5	1
Tiivistämätön, irtonainen maa (turve, ruoho, irtomaa)	C	80	1
Normaali tiivistämätön maa (metsänpohja, laidun)	D	200	1
Tiivistetty maa ja sora (tiiviit nurmikot, puistoalue)	E	500	0,7
Pakkautunut tiivis maa (soratie, pysäköintialue)	F	2 000	0,3
Kovat pinnat (yleensä normaali asfaltti, betoni)	G	20 000	0
Erittäin kovat ja tiiviit pinnat (tiivis asfaltti, betoni, vesi)	H	200 000	0

G_{path} määritellään koko reitin varrella olevan absorboivan maaston osaksi.

Kun lähde ja vastaanottaja ovat lähekkäin, niin että $d_p \leq 30\ (z_s + z_r)$, lähteen lähellä olevan maatyypin ja vastaanottajan lähellä olevan maatyypin välinen ero on merkityksetön. Tämän kommentin huomioon ottamiseksi maatekijä G_{path} korjataan lopulta muotoon

$$G'_{path} = \begin{cases} G_{path}\dfrac{d_p}{30(z_s+z_r)} + G_s\left(1 - \dfrac{d_p}{30(z_s+z_r)}\right) & \text{if } d_p \leq 30(z_s + z_r) \\ G_{path} & \text{muutoin} \end{cases} \quad (2.5.14)$$

jossa G_s on lähdealueen maatekijä. $G_s = 0$ tietasoille [1], kiintoraiteille. $G_s = 1$ sepeliradoille. Teollisuuslähteille ja laitoksille ei ole yleistä vastausta.

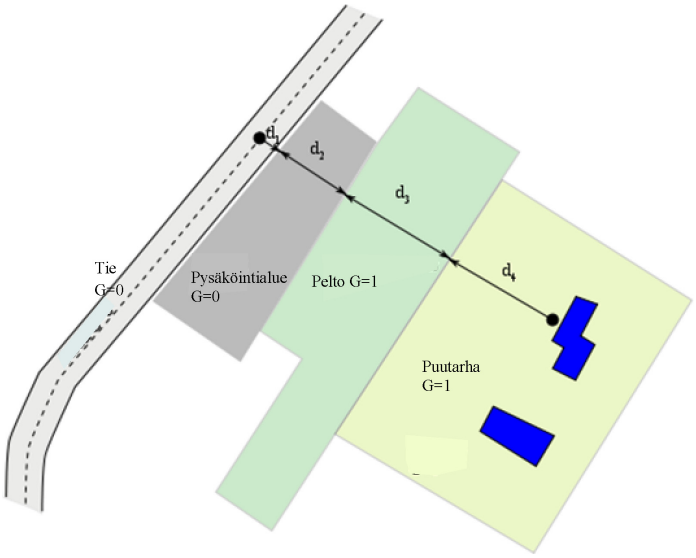
G voidaan yhdistää virtausresistiivisyyteen.

[1] Huokoisten tiepäällysteiden absorptio otetaan huomioon päästömallissa.

▼M2

Kuva 2.5.b

Maatekijän G_{path} määrittäminen etenemisreitillä



$$d_p = d_1 + d_2 + d_3 + d_4$$

$$G_{path} = \left(0 \cdot d_1 + 0 \cdot d_2 + 1 \cdot d_3 + 1 \cdot d_4\right) / d_p = \left(d_3 + d_4\right) / d_p$$

Seuraavissa kahdessa alakohdassa, jotka koskevat laskentaa homogeenisissa ja suotuisissa olosuhteissa, annetaan yleiset $\overline{G}_w$ ja $\overline{G}_m$ merkinnät maan absorptiolle. Taulukossa 2.5.b annetaan kyseisten merkintöjen ja G_{path} ja G'_{path} muuttujien välinen vastaavuus.

Taulukko 2.5.b

$\overline{G}_w$:n ja $\overline{G}_m$:n ja (G_{path}, G'_{path}):n välinen vastaavuus

	Homogeeniset olosuhteet			Suotuisat olosuhteet		
	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$
$\overline{G}_w$	G'_{path}		G_{path}			
$\overline{G}_m$	G'_{path}		G_{path}	G'_{path}		G_{path}

Laskelmat homogeenisissa olosuhteissa

Maavaikutuksesta johtuva vaimeneminen homogeenisissa olosuhteissa lasketaan seuraavien yhtälöiden mukaan:

jos $G_{path} \neq 0$

$$A_{ground,H} = \max\left(-10 \times \lg\left[4\frac{k^2}{d_p^2}\left(z_s^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_s + \frac{C_f}{k}\right)\left(z_r^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_r + \frac{C_f}{k}\right)\right], A_{ground,H,min}\right) \quad (2.5.15)$$

jossa

$$k = 2\pi f_m / c$$

▼M2

f_m on kyseisen taajuuskaistan nimelliskeskitaajuus hertseinä, c on äänen nopeus ilmassa (340 m/s) ja C_f määritetään seuraavasti:

$$C_f = \mathrm{d}_p \frac{1 + 3wd_p e^{-\sqrt{\mathrm{wd_p}}}}{1 + wd_p} \tag{2.5.16}$$

jossa w:n arvot annetaan seuraavalla yhtälöllä:

$$w = 0{,}0185 \frac{f_m^{2.5} \overline{G_w}^{2.6}}{f_m^{1.5} \overline{G_w}^{2.6} + 1{,}3 \cdot 10^3 f_m^{0.75} \overline{G_w}^{1.3} + 1{,}16 \cdot 10^6} \tag{2.5.17}$$

$\overline{G_\mathrm{w}}$ voi olla yhtä suuri kuin G_{path} tai G'_{path} riippuen siitä, onko maavaikutus laskettu diffraktion kanssa vai ilman sitä ja lähteen alla olevan maaston luonteen mukaan (todellinen lähde tai diffraktoitu). Tämä eritellään seuraavissa alakohdissa ja yhteenveto esitetään taulukossa 2.5.b.

$$A_{ground,H,\min} = -3(1 - \overline{G_m}) \tag{2.5.18}$$

on $A_{ground,H}$:n alaraja.

Reitille (S_i,R) homogeenisissa olosuhteissa ilman diffraktiota:

$\overline{G_\mathrm{w}} = G'_{path}$

$\overline{G_\mathrm{m}} = G'_{path}$

Diffraktion kanssa katso diffraktiota koskevasta kohdasta $\overline{G_\mathrm{w}}$:n ja $\overline{G_\mathrm{m}}$:n määritelmät.

jos $G_{path} = 0$: $A_{ground,H} = -3$ dB

Termissä $-3(1 - \overline{G_\mathrm{m}})$ otetaan huomioon se, että kun lähde ja vastaanottaja ovat kaukana toisistaan, ensimmäinen heijastuspuoli ei ole enää tasolla vaan luonnon maalla.

L a s k e l m a s u o t u i s i s s a o l o s u h t e i s s a

Maavaikutus suotuisissa olosuhteissa lasketaan $A_{ground,H}$:n yhtälöllä edellyttäen, että tehdään seuraavat muutokset:

Jos $G_{path} \neq 0$

a) $A_{ground,H}$:n yhtälössä korkeuden z_s korvaa $z_\mathrm{s} + \delta z_\mathrm{s} + \delta z_\mathrm{T}$ ja korkeuden z_r korvaa $z_\mathrm{r} + \delta z_\mathrm{r} + \delta z_\mathrm{T}$, joissa

$$\begin{cases} \delta z_s = a_0 \left(\dfrac{z_s}{z_s + z_r} \right)^2 \dfrac{d_p^2}{2} \\ \delta z_r = a_0 \left(\dfrac{z_r}{z_s + z_r} \right)^2 \dfrac{d_p^2}{2} \end{cases} \tag{2.5.19}$$

$a_\mathrm{o} = 2 \times 10^{-4}$ m^{-1} on kaarteen säteen vastakohta

$$\delta z_T = 6 \cdot 10^{-3} \frac{d_p}{z_s + z_r}$$

b) $A_{ground,F}$:n alaraja riippuu reitin geometriasta:

▼M2

►C1 $$A_{ground,F,\min} = \begin{cases} -3\left(1-\overline{G_m}\right) & jos\ d_p \le 30\left(z_s+z_r\right) \\ -3\left(1-\overline{G_m}\right)\cdot\left(1+2\left(1-30\left(z_s+z_r\right)/d_p\right)\right) & muutoin \end{cases}$$ ◄ (2.5.20)

Jos $G_{path} = 0$

$A_{\mathrm{ground,F,}} = A_{ground,F,min}$

Korkeuskorjaukset δz_s ja δz_r ilmaisevat äänisäteen taipumisen vaikutuksen. δz_T vastaa pyörteiden vaikutusta.

$\overline{G_m}$ voi olla myös yhtä suuri kuin G_{path} tai G'_{path} riippuen siitä, onko maavaikutus laskettu diffraktion kanssa vai ilman sitä ja lähteen alla olevan maaston luonteen mukaan (todellinen lähde tai diffraktoitu). Tämä eritellään seuraavissa kohdissa.

Reitille (S_i,R) suotuisissa olosuhteissa ilman diffraktiota

$\overline{G_w} = G_{path}$ yhtälössä *(2.5.17)*;

$\overline{G_m} = G'_{path}$

Diffraktion kanssa katso seuraavasta kohdasta $\overline{G_w}$:n ja $\overline{G_m}$:n määritelmät.

D i f f r a k t i o

Yleissääntönä diffraktiota olisi tutkittava kunkin etenemisreitillä olevan esteen huipulla. Jos reitti menee ”riittävän korkealta” diffraktioreunan yli, voidaan asettaa $A_{dif} = 0$ ja laskea suora näkymä, erityisesti arvioimalla A_{ground}.

Käytännössä kunkin taajuuskaistan keskitaajuuden osalta reitin eroa δ verrataan määrään $-\lambda/20$. Jos este ei aiheuta diffraktiota, määritettynä esimerkiksi Rayleigh'n kriteerien mukaan, A_{dif}:ää ei tarvitse laskea kyseiselle taajuuskaistalle. Toisin sanoen $A_{dif} = 0$ tässä tapauksessa. Muutoin A_{dif} lasketaan siten kuin myöhemmin tässä osassa kuvataan. Tätä sääntöä sovelletaan homogeenisiin ja suotuisiin olosuhteisiin yksin- ja moninkertaisen diffraktion osalta.

Kun laskelma tehdään tietylle taajuuskaistalle tässä kohdassa kuvatun menetelmän mukaan, A_{ground}:n arvoksi annetaan 0 dB, kun lasketaan kokonaisvaimenemista. Maavaikutus otetaan huomioon suoraan yleisessä diffraktiolaskelmaa koskevassa yhtälössä.

Tässä ehdotettuja yhtälöitä käytetään, kun prosessoidaan diffraktiota ohuissa esteissä, paksuissa esteissä, rakennuksissa, maapenkereissä (luonnolliset tai keinotekoiset) sekä vallien, leikkausten ja maasiltojen reunoissa.

Kun etenemisreitillä tavataan useita diffraktioesteitä, niitä käsitellään moninkertaisena diffraktiona soveltamalla seuraavassa kohdassa kuvattua menetelmää, joka koskee reittien erojen laskemista.

▼M2

Tässä esitettyjä menetelmiä käytetään, kun lasketaan vaimeneminen homogeenisissa olosuhteissa ja suotuisissa olosuhteissa. Säteen taipuminen otetaan huomioon reittien erojen laskemisessa ja maavaikutusten laskemisessa ennen diffraktiota ja sen jälkeen.

Yleiset periaatteet

Kuvassa 2.5.c kuvataan diffraktiosta aiheutuvan vaimenemisen yleinen laskentamenetelmä. Menetelmä perustuu etenemisreitin jakamiseen kahteen osaan: ”lähteen puolen” reittiin, joka sijaitsee lähteen ja diffraktiopisteen välissä, sekä ”vastaanottajan puolen” reittiin, joka sijaitsee diffraktiopisteen ja vastaanottajan välissä.

Tällöin lasketaan seuraavat:

— maavaikutus, lähteen puoli, $\Delta_{ground(S,O)}$

— maavaikutus, vastaanottajan puoli, $\Delta_{ground(S,O)}$

— ja kolme diffraktiota:

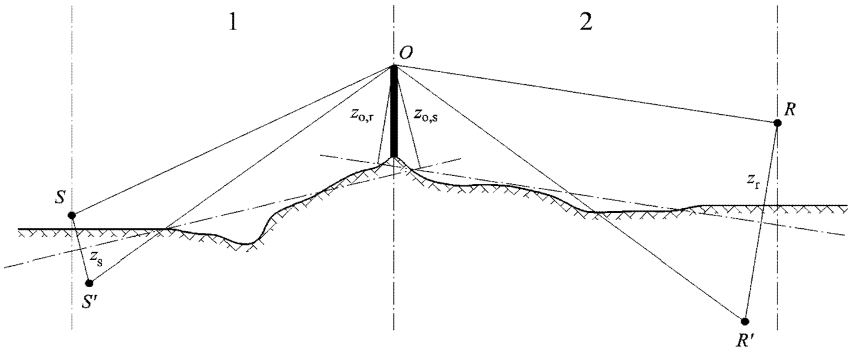
  — lähteen *S* ja vastaanottajan *R* välissä: $\Delta_{dif(S,R)}$

  — kuvalähteen *S′* ja *R*:n välissä: $\Delta_{dif(S',R)}$

  — *S*:n ja kuvavastaanottajan *R′* välissä: $\Delta_{dif(S,R')}$.

Kuva 2.5.c

Diffraktiosta aiheutuvan vaimenemisen laskennan geometria



1: Lähteen puoli

2: Vastaanottajan puoli

jossa

S on lähde

R on vastaanottaja

S′ on kuvalähde suhteessa lähteen puolen maaston keskitasoon

R′ on kuvavastaanottaja suhteessa vastaanottajan puolen maaston keskitasoon

O on diffraktiopiste

▼M2

z_s on lähteen *S* ekvivalentti korkeus suhteessa lähteen puolen maaston keskitasoon

$z_{o,s}$ on diffraktiopisteen *O* ekvivalentti korkeus suhteessa lähteen puolen maaston keskitasoon

z_r on vastaanottajan *R* ekvivalentti korkeus suhteessa vastaanottajan puolen maaston keskitasoon

$z_{o,r}$ on diffraktiopisteen *O* ekvivalentti korkeus suhteessa vastaanottajan puolen maaston keskitasoon.

Maaston epäsäännöllisyys lähteen ja diffraktiopisteen välissä sekä diffraktiopisteen ja vastaanottajan välissä otetaan huomioon ekvivalenteilla korkeuksilla, jotka lasketaan suhteessa maaston keskitasoon, ensin lähteen puoli ja sitten vastaanottajan puoli (kaksi maaston keskitasoa), merkittäviä maaston yläpuolisia korkeuksia koskevassa alakohdassa kuvatun menetelmän mukaisesti.

Puhdas diffraktio

Puhtaassa diffraktiossa, johon ei liity maavaikutuksia, vaimeneminen lasketaan seuraavasti:

$$\Delta_{dif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} C''\delta\right) & if \frac{40}{\lambda} C''\delta \geq -2 \\ 0 & muutoin \end{cases} \quad (2.5.21)$$

jossa

$$C_h = 1 \quad (2.5.22)$$

λ on aallonpituus kyseisen taajuuskaistan nimelliskeskitaajuudella

δ on diffraktoidun reitin ja suoran reitin välinen ero (katso reittien eron laskemista koskeva seuraava alakohta)

C'' on kerroin, jota käytetään moninkertaisten diffraktioiden huomioon ottamiseksi

$C'' = 1$ yksinkertaiselle diffraktiolle.

Moninkertaisessa diffraktiossa, jos e on reitin kokonaispituus, O1–O2 + O2–O3 + O3–O4 ”kuminauhamenetelmällä”, (katso kuvat 2.5.d ja 2.5.f) ja jos *e* on enemmän kuin 0,3 m (muutoin $C'' = 1$), tämä kerroin määritetään seuraavasti:

$$C'' = \frac{1 + \left(5\lambda/e\right)^2}{1/3 + \left(5\lambda/e\right)^2} \quad (2.5.23)$$

Δ_{dif}:n arvot on rajattava:

— jos $\Delta_{dif} < 0$: $\Delta_{dif} = 0$ dB

— jos $\Delta_{dif} > 25$: $\Delta_{dif} = 25$ dB vaakasuuntaisesta reunasta johtuvalle diffraktiolle ja vain termille Δ_{dif}, joka esiintyy A_{dif}:n laskennassa. Tätä ylärajaa ei pidä soveltaa Δ_{dif}-termeissä, jotka ovat mukana Δ_{ground}:n laskennassa, tai pystysuuntaisen reunan diffraktiossa (sivuttainen diffraktio) teollisuuden melukartoituksen yhteydessä.

▼**M2**

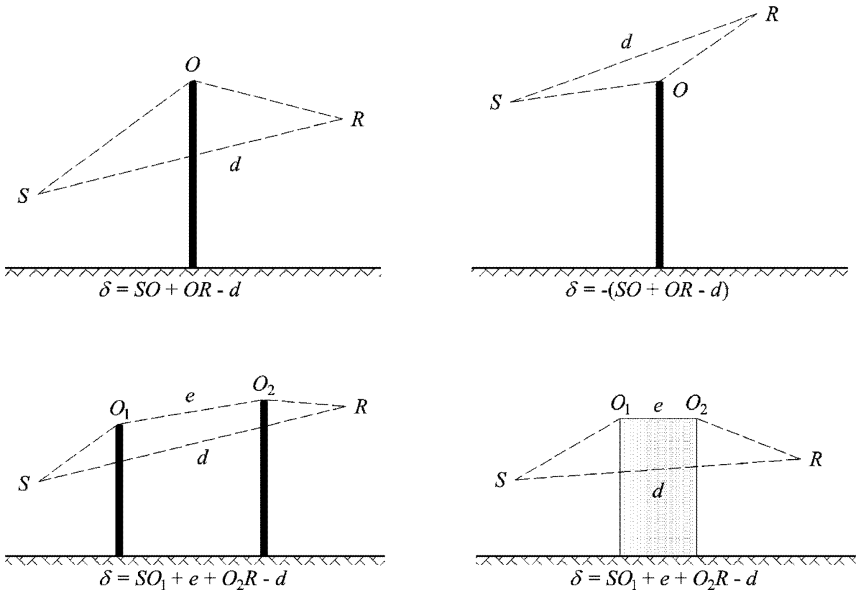
Reittien eron laskeminen

Reittien ero δ lasketaan pystytasolla, ja se sisältää lähteen ja vastaanottajan. Tämä on arvio suhteessa Fermat'n periaatteeseen. Arviota sovelletaan tässä (lähdeviivat). Reittien ero δ lasketaan kuten seuraavissa kuvissa, kohdattujen tilanteiden perusteella.

Homogeeniset olosuhteet

Kuva 2.5.d

Reittien eron laskeminen homogeenisissa olosuhteissa. O, O_1 ja O_2 ovat diffraktiopisteet

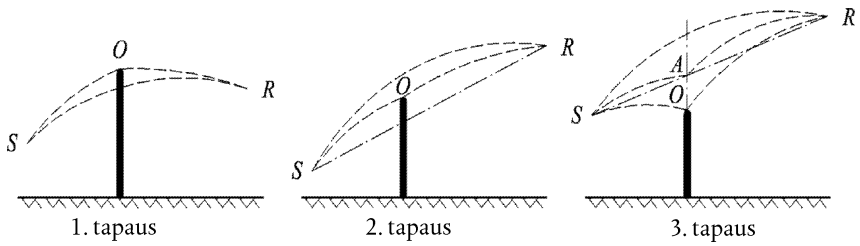


Huom. Kullekin konfiguraatiolle annetaan δ:n määritelmä.

Suotuisat olosuhteet

Kuva 2.5.e

Reittien eron laskeminen suotuisissa olosuhteissa (yksinkertainen diffraktio)



Suotuisissa olosuhteissa katsotaan, että kolmella kaartuneella äänisäteellä ►**C1** $\overset{\frown}{SO}$, $\overset{\frown}{OR}$ ja $\overset{\frown}{SR}$ ◄ on sama kaarevuussäde Γ määritettynä seuraavasti:

$$\Gamma = \max(1\,000, 8d) \qquad (2.5.24)$$

Äänisädekäyrän MN pituus merkitään $\hat{M}$N suotuisissa olosuhteissa. Pituus on yhtä suuri kuin:

▼**M2**

$$\hat{MN} = 2\Gamma \arcsin\left(\frac{MN}{2\Gamma}\right) \tag{2.5.25}$$

Periaatteessa reittien eron laskemisessa suotuisissa olosuhteissa δ_F on otettava huomioon kolme skenaariota (katso kuva 2.5.e). Käytännössä riittää kaksi yhtälöä:

— jos suora äänisäde *SR* peitetään esteellä (1. ja 2. tapaus kuvassa 2.5.e):

$$\delta_F = \hat{SO} + \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.26}$$

— jos suoraa äänisädettä *SR* ei peitetä esteellä (3. tapaus kuvassa 2.5.e):

$$\delta_F = 2\hat{SA} + 2\hat{AR} - \hat{SO} - \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.27}$$

jossa *A* on suoran äänisäteen *SR* ja diffraktioesteen jatkeen leikkauspiste.

Kun kyseessä on moninkertainen diffraktio suotuisissa olosuhteissa:

— määritä konveksi kehys, jonka mahdolliset diffraktioreunat luovat,

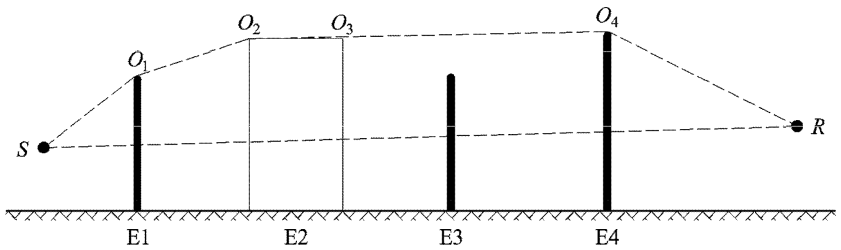
— poista diffraktioreunat, jotka eivät ole konveksin kehyksen rajalla,

— laske δ_F kaartuneen äänisäteen pituuksien perusteella jakamalla diffraktoitunut reitti niin moneen kaartuneeseen segmenttiin kuin tarpeellista (katso kuva 2.5.f)

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + \sum_{i=1}^{i=n-1} O_i\hat{O}_{i+1} + \hat{O}_n R - \hat{SR} \tag{2.5.28}$$

Kuva 2.5.f

Esimerkki reittien eron laskennasta suotuisissa olosuhteissa moninkertaisten diffraktioiden tapauksessa



Kuvassa 2.5.f esitetyssä tapauksessa reittien ero on:

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + O_1\hat{O}_2 + O_2\hat{O}_3 + O_3\hat{O}_4 + \hat{O}_4 R - \hat{SR} \tag{2.5.29}$$

Vaimenemisen A_{dif} laskeminen

Diffraktiosta johtuva vaimeneminen, jossa otetaan huomioon lähteen ja vastaanottajan puolen maavaikutukset, lasketaan seuraavien yleisten yhtälöiden mukaan:

▼M2

$$A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)} + \Delta_{ground(S,O)} + \Delta_{ground(O_n,R)} \quad (2.5.30)$$

jossa

— $\Delta_{dif\ (S,R)}$ on diffraktiosta johtuva vaimeneminen lähteen *S* ja vastaanottajan *R* välissä

— $\Delta_{ground(S,O)}$ on lähteen puolen maavaikutuksesta johtuva vaimeneminen, painotettuna lähteen puolen diffraktiolla, tässä yhtälössä $O = O_1$ moninkertaisten diffraktioiden tapauksessa kuten kuvassa 2.5.f

— $\Delta_{ground(O,R)}$ on vastaanottajan puolen maavaikutuksesta johtuva vaimeneminen, painotettuna vastaanottajan puolen diffraktiolla (katso seuraava alakohta termin $\Delta_{ground(O,R)}$ laskemisesta).

Termin $\Delta_{ground(S,O)}$ laskeminen

$$\Delta_{ground(S,O)} = -20 \times \lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(S,O)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S',R)} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \quad (2.5.31)$$

jossa

— $A_{ground(S,O)}$ on maavaikutuksesta johtuva vaimeneminen lähteen *S* ja diffraktiopisteen *O* välissä. Tämä termi lasketaan kuten edellisissä alakohdissa, jotka koskevat laskentaa homogeenisissa olosuhteissa ja suotuisissa olosuhteissa, seuraavin hypoteesein:

$z_r = z_{o,s}$

— G_{path} lasketaan välillä *S–O*

— Homogeenisissa olosuhteissa: $\overline{G_w} = G'_{path}$ yhtälössä (2.5.17), $\overline{G_m} = G'_{path}$ yhtälössä (2.5.18);

— Suotuisissa olosuhteissa: $\overline{G_w} = G_{path}$ yhtälössä (2.5.17), $\overline{G_m} = G'_{path}$ yhtälössä (2.5.20)

— $\Delta_{dif(S',R)}$ on diffraktiosta johtuva vaimeneminen kuvalähteen *S′* ja *R*:n välissä, laskettuna kuten edellisissä alakohdissa puhtaasta diffraktiosta

— $\Delta_{dif(S,R)}$ on diffraktiosta johtuva vaimeneminen *S*:n ja *R*:n välissä, laskettuna kuten alakohdassa VI.4.4.b.

Termin $\Delta_{ground(O,R)}$ laskeminen

$$\Delta_{ground(O,R)} = -20 \times \lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(O,R)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S,R')} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \quad (2.5.32)$$

jossa

— $A_{ground\ (O,R)}$ on maavaikutuksesta johtuva vaimeneminen diffraktiopisteen *O* ja vastaanottajan *R* välissä. Tämä termi lasketaan kuten edellisissä alakohdissa, jotka koskevat laskentaa homogeenisissa olosuhteissa ja suotuisissa olosuhteissa, seuraavin hypoteesein:

$z_s = z_{o,r}$

— G_{path} lasketaan välillä *O–R*

G'_{path}:n korjausta ei tarvitse ottaa tässä huomioon, koska kyseinen lähde on diffraktiopiste. Siten G_{path}:ia käytetään maavaikutusten laskennassa, mukaan luettuna yhtälön alarajan termi, josta tulee $-3(1 - G_{path})$.

▼M2

— Homogeenisissa olosuhteissa, $\overline{G_w} = G_{path}$ yhtälössä (2.5.17) ja $\overline{G_m} = G_{path}$ yhtälössä (2.5.18)

— Suotuisissa olosuhteissa $\overline{G_w} = G_{path}$ yhtälössä (2.5.17) ja $\overline{G_m} = G_{path}$ yhtälössä (2.5.20)

— $\Delta_{dif(S,R')}$ on diffraktiosta johtuva vaimeneminen S:n ja kuvavastaanottajan R' välissä, laskettuna kuten edellisessä alakohdassa puhtaasta diffraktiosta

— $\Delta_{dif(S,R)}$ on diffraktiosta johtuva vaimeneminen S:n ja R:n välissä, laskettuna kuten edellisessä alakohdassa puhtaasta diffraktiosta.

Pystysuuntaisen reunan skenaariot

Yhtälöä (2.5.21) voidaan käyttää diffraktioiden laskemiseen pystysuuntaisissa esteissä (sivuttainen diffraktio) teollisuusmelun tapauksessa. Tässä tapauksessa $A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)}$ ja termi A_{ground} säilytetään. Lisäksi A_{atm} ja A_{ground} lasketaan etenemisreitin koko pituudelta. A_{div} lasketaan edelleen suoralta etäisyydeltä d. Yhtälöistä (2.5.8) ja (2.5.6) tulee vastaavasti:

$$A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.33)$$

$$A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.34)$$

Δ_{dif}:ää käytetään homogeenisissa olosuhteissa yhtälössä (2.5.34).

Heijastukset pystysuuntaisista esteistä

Absorptiosta johtuva vaimeneminen

Heijastukset pystysuuntaisista esteistä käsitellään kuvalähteiden avulla. Rakennusten julkisivujen ja meluesteiden heijastukset käsitellään tällä tavoin.

Este katsotaan pystysuuntaiseksi, jos sen kaltevuus suhteessa pystytasoon on alle 15°.

Kun käsitellään heijastuksia kohteista, joiden kaltevuus suhteessa pystysuuntaan on vähintään 15°, kyseistä kohdetta ei oteta huomioon.

Esteet, joissa ainakin yksi ulottuvuus on alle 0,5 m, jätetään huomiotta heijastuslaskelmassa, lukuun ottamatta erityiskonfiguraatioita. ([1])

Huomaa, että maaston heijastuksia ei käsitellä tässä yhteydessä. Ne otetaan huomioon rajasta johtuvan vaimenemisen laskennassa (maasto, diffraktio).

Jos L_{WS} on lähteen S tehotaso ja α_r esteen pinnan absorptiokerroin standardin EN 1793-1:2013 määritelmän mukaan, niin kuvalähteen tehotaso S' on yhtä kuin

$$L_{WS'} = L_{WS} + 10 \cdot \lg(1 - \alpha_r) = L_{WS} + A_{refl} \quad (2.5.35)$$

jossa $0 \leq \alpha_r < 1$

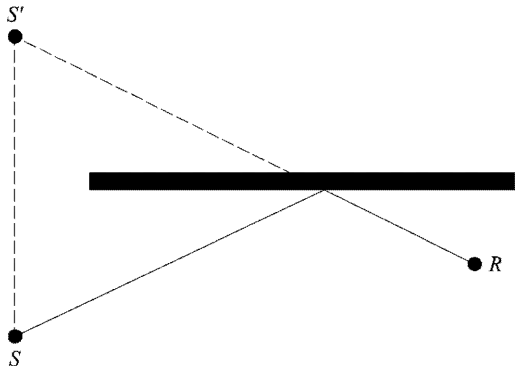
([1]) Pienten esteiden verkko samassa tasossa säännöllisin välein on esimerkki tällaisesta erityiskonfiguraatiosta.

▼M2

Edellä mainittuja leviämisen vaimenemisia sovelletaan sitten tähän reittiin (kuvalähde, vastaanottaja) kuin suoraan reittiin.

Kuva 2.5.g

Peiliheijastus esteestä käsiteltynä kuvalähdemenetelmällä (S: lähde, S′: kuvalähde, R: vastaanottaja)



Retrodiffraktiosta johtuva vaimeneminen

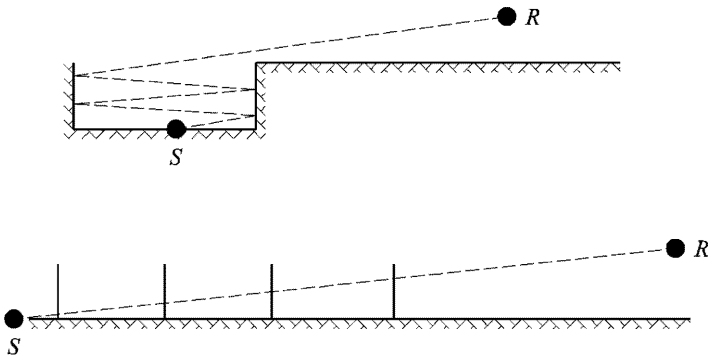
Äänireittien geometrisessä tutkimuksessa pystysuuntaisen esteen (seinäeste, rakennus) heijastuksen aikana säteen törmäyksen asema suhteessa kyseisen esteen yläreunaan määrää todellisuudessa heijastuneen energian enemmän tai vähemmän merkittävän osuuden. Akustisen energian menetystä säteen heijastuessa kutsutaan vaimenemiseksi retrodiffraktion johdosta.

Mahdollisissa moninkertaisissa heijastuksissa kahden pystysuuntaisen seinän välissä ainakin ensimmäinen heijastus on otettava huomioon.

Kaivantojen tapauksessa (katso esimerkiksi kuva 2.5.h) retrodiffraktiosta aiheutuvaa vaimenemista sovelletaan jokaiseen heijastukseen tukiseinistä.

Kuva 2.5.h

Äänisäde on heijastunut reitillä neljä kertaa kaivannossa: todellinen poikkileikkaus (ylhäällä), avattu poikkileikkaus (alhaalla)



Tässä esityksessä äänisäde saavuttaa vastaanottajan heijastumalla vaiheittain kaivannon tukiseinistä, joita voidaan siten verrata aukkoihin.

Kun lasketaan etenemisreitti aukon läpi, vastaanottajan äänikenttä muodostuu suoran kentän ja aukon reunojen diffraktoiman kentän summasta. Diffraktoitunut kenttä varmistaa siirtymän jatkuvuuden vapaan alueen ja

▼M2

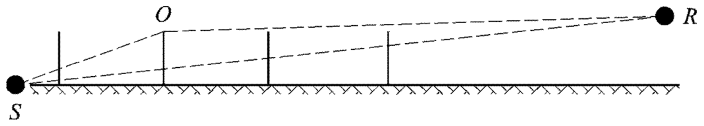
varjoalueen välillä. Kun säde lähestyy aukon reunaa, suora kenttä vaimenee. Laskelma on samanlainen kuin esteen aiheuttamassa vaimenemisessa vapaalla alueella.

Reittien ero δ', joka liittyy jokaiseen retrodiffraktioon, on vastakohta S:n ja R:n reittien erolle suhteellisesti jokaisessa yläreunassa O, ja tämä näkyy poikkileikkauksessa (katso 2.5.i).

$$\delta' = -(SO + OR - SR) \tag{2.5.36}$$

Kuva 2.5.i

Reittien ero toisessa heijastuksessa



Yhtälön (2.5.36) miinusmerkki tarkoittaa sitä, että vastaanottaja on tässä vapaalla alueella.

Retrodiffraktion aiheuttama vaimeneminen $\Delta_{retrodif}$ saadaan yhtälöllä (2.5.37), joka on samanlainen kuin yhtälö (2.5.21) uusittujen merkintöjen kanssa.

$$\Delta_{retrodif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda}\delta'\right) & if \frac{40}{\lambda}\delta' \geq -2 \\ 0 & muutoin \end{cases} \tag{2.5.37}$$

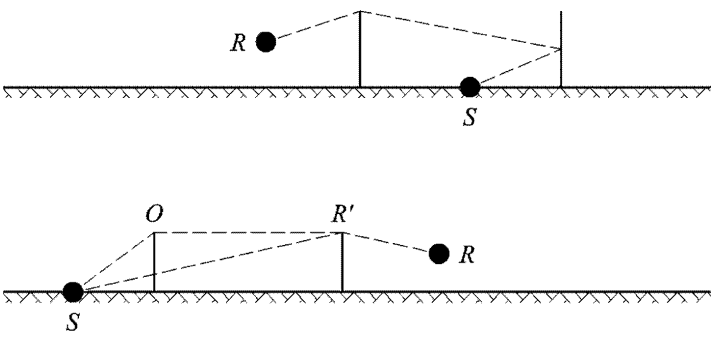
Tätä vaimenemista sovelletaan suoraan säteeseen, joka kerta kun se menee seinän tai rakennuksen ”läpi” (heijastuu siitä). Kuvalähteen S' tehotasosta tulee siten

$$L_{W'} = L_W + 10 \times \lg(1 - \alpha_r) - \Delta_{retrodif} \tag{2.5.38}$$

Monimutkaisissa leviämiskuvioissa, diffraktioita voi esiintyä heijastusten välillä tai vastaanottajan ja heijastusten välillä. Tässä tapauksessa seinien retrodiffraktio arvioidaan ottamalla huomioon reitti lähteen ja ensimmäisen diffraktiopisteen R′ välissä (siten se katsotaan vastaanottajaksi yhtälössä *(2.5.36)*). Tämä periaate esitetään kuvassa 2.5.j.

Kuva 2.5.j

Reittien ero diffraktion tapauksessa: todellinen poikkileikkaus (ylhäällä), avattu poikkileikkaus (alhaalla)



Jos heijastuksia on useita, jokainen heijastus lisätään kuvaan.

▼M2

2.6 **Yleiset säännökset – lentomelu**

2.6.1 *Määritelmät ja symbolit*

Tärkeitä *termejä* kuvataan seuraavassa yleisillä merkityksillä, jotka niillä on tässä asiakirjassa. Luettelo ei ole tyhjentävä, siinä on vain usein käytetyt ilmaisut ja lyhenteet. Muut kuvataan siinä yhteydessä, kun ne mainitaan ensimmäisen kerran.

Matemaattiset *symbolit* (lueteltu termien jälkeen) ovat tärkeimmät, joita käytetään päätekstin yhtälöissä. Muut symbolit, joita käytetään paikallisesti tekstissä ja liitteissä, määritellään käytön yhteydessä.

Lukijaa muistutetaan säännöllisesti siitä, että sanoja *ääni* ja *melu* käytetään tässä asiakirjassa samassa merkityksessä. Vaikka sanalla *melu* on subjektiivisia konnotaatioita – akustikot määrittelevät sen yleensä ”epämiellyttäväksi ääneksi” – lentomelun torjunnan alalla se yleensä tarkoittaa vain ääntä – ilmassa liikkuvaa energiaa, joka välittyy akustisen aaltoliikkeen kautta. Symboli → tarkoittaa ristiviittausta muihin luettelossa oleviin termeihin.

T e r m i t

AIP	Ilmailukäsikirja (Aeronautical Information Publication).
Ilma-aluksen konfigurointi	Laippojen, siivekkeiden ja laskutelineiden asento.
Ilma-aluksen liike	Ilma-aluksen saapuminen, lähtö tai muu toimi, joka vaikuttaa melualtistukseen lentopaikan ympäristössä.
Ilma-aluksen melu- ja suoritustiedot	Tiedot, joilla kuvataan eri ilma-alustyyppien akustisia ominaisuuksia ja suoritusarvoja, joita tarvitaan mallinnusprosessissa. Niihin kuuluvat → *NPD-suhteet* ja tiedot, joiden avulla voidaan laskea moottorin työntövoima/teho → *lentoasun* funktiona. Yleensä tiedot toimittaa ilma-aluksen valmistaja, vaikka sen ollessa mahdotonta tiedot saadaan joskus muista lähteistä. Kun tietoja ei ole saatavilla, yleensä kyseisestä ilma-aluksesta esitetään samankaltaisen ilma-aluksen mukautetut tiedot – tähän viitataan *substituutilla*.
Korkeus (Altitude)	Korkeus merenpinnasta.
ANP-tietokanta	Ilma-alusten melua ja suorituskykyä kuvaava Aircraft Noise and Performance -tietokanta, joka sisältyy lisäykseen I.

▼**M2**

A-painotettu äänitaso, L_A	Perusmelutasotaulukko, jota käytetään ympäristömelun, myös lentomelun, mittaamiseen ja johon suurin osa melukäyrien metriikasta perustuu.
Peruslentoreitti	Edustava tai nimellinen lentoreitti, jolla määritetään reittikaistaleen keskikohta.
Perusviivan melutapahtumataso	Melun tapahtumataso NPD-tietokannasta.
Jarrun vapautus	→ *Rullauksen aloitus*
Korjattu nettotyöntövoima	Tietyllä tehoasetuksella (esimerkiksi *EPR* tai N_1) nettotyöntövoima laskee ilman tiheyden kanssa ja siten ilma-aluksen korkeuden kasvaessa, korjattu nettotyöntövoima on arvo merenpinnan korkeudella.
Kumulatiivinen ääni-/melutaso	Desibelimittaus määrättynä ajanjaksona lähellä lentoasemaa olevassa pisteessä vastaanotetusta melusta, joka johtuu lentokoneliikenteestä normaaleissa toimintaolosuhteissa ja lentoradoilla. Se saadaan laskemalla jollain tavalla yhteen kyseisessä pisteessä esiintyvät tapahtumamelutasot.
Desibelisumma tai -keskiarvo	Joskus tähän viitataan muualla ”energia- tai logaritmiarvoina” (aritmeettisten arvojen sijasta). Käytetään silloin, kun on aihetta laskea yhteen taustalla olevat energian tapaiset määrät tai muodostaa niistä keskiarvo, esimerkiksi *desibelisumma* $= 10 \cdot \lg \sum 10^{L_i/10}$
Energiaosuus, F	Segmentiltä vastaanotetun äänienergian suhde äärettömältä lentoradalta vastaanotettuun energiaan.
Moottorin tehoasetus	→ *Meluun liittyvän tehoparametrin* arvo, jota käytetään määrittämään melupäästö NPD-tietokannasta.
Ekvivalentti (jatkuva) äänitaso, L_{eq}	Pitkän aikavälin äänimittaus. Hypoteettisen tasaisen äänen taso, joka sisältää määritettynä ajanjaksona saman kokonaisenergian kuin todellinen vaihteleva ääni.

▼**M2**

Tapahtumaäänitaso	Ohittavasta lentokoneesta vastaanotetun äänen (tai melun) äärellisen määrän desibelimittaus → *äänialtistustaso*
Lentoasu	= → *Ilma-aluksen lentoasu* + → *lentoparametrit*
Lentoparametrit	Ilma-aluksen tehoasetus, nopeus, kallistuskulma ja paino.
Lentorata	Lentokoneen rata ilmassa, määritettynä kolmiulotteisesti yleensä viittaamalla alkupisteeseen lähtökiidon alussa tai laskeutumiskynnyksellä.
Lentoradan segmentti	Osa ilma-aluksen lentoradasta esitettynä melumallinnusta varten äärellisen pituisella suoralla viivalla.
Lentomenetelmä	Toimintavaiheiden sarja, jota ilma-aluksen miehistö tai lennonhallintajärjestelmä noudattaa: ilmaistaan lentoasun muutoksina etäisyyden funktiona lentoreitillä.
Lentoprofiili	Lentokoneen korkeuden vaihtelu lentoreitillä (sisältää joskus myös → *lentoasun* muutoksia) – kuvataan → *profiilipisteiden* sarjalla.
Maataso	(Tai nimellismaataso) Vaakatasoinen maanpinta lentopaikan viitekohdassa, josta käyrät yleensä lasketaan.
Maanopeus	Ilma-aluksen nopeus suhteessa kiinteään pisteeseen maassa.
Lentoreitti	Lentoradan pystysuuntainen projektio maatasolla.
Korkeus (Height)	Ilma-aluksen ja → *maatason* pystysuuntainen etäisyys.
Integroitu äänitaso	Myös → *yhden tapahtuman äänialtistustaso*.

▼**M2**

ISA	ICAO:n määrittämä kansainvälinen standardi-ilmakehä (International Standard Atmosphere). Määrittää ilman lämpötilan, paineen ja tiheyden vaihtelun riippuen korkeudesta keskimääräisen merenpinnan yläpuolella. Käytetään normalisoimaan ilma-aluksen mallilaskelmien ja testitietojen analyysien tulokset.
Sivuttaisvaimennus	Etäisyydestä johtuva äänen ylimääräinen vaimeneminen, joka johtuu suoraan tai epäsuorasti maanpinnasta. Merkittävää (ilma-aluksen) matalassa korkeuskulmassa (maatason yläpuolella).
Enimmäisäänitaso/-melutaso	Suurin tapahtuman aikana saavutettu äänitaso.
Keskimääräinen merenpinta, *MSL*	Standardimaanpinta, johon → ISA viittaa.
Nettotyöntövoima	Moottorin propulsiivinen voima runkoon nähden.
Melu	Melu määritellään epämiellyttäväksi ääneksi. Metriikat kuten *A-painotettu äänitaso* (L_A) ja *havaittu meluisuustaso* (EPNL) muuttavat kuitenkin äänitasot melutasoiksi. Vaikka se johtaakin epätarkkuuteen, termejä ”ääni” ja ”melu” käytetään joskus samassa merkityksessä tässä asiakirjassa ja muuallakin – erityisesti sanan *taso* yhteydessä.
Melukäyrä	Kumulatiivisen lentomelutason tai -indeksin pysyvää arvoa kuvaava viiva lentoaseman ympärillä.
Melun vaikutus	Melun haittavaikutus vastaanottajiin. On tärkeää huomata, että melumetriikka ilmaisee melun vaikutusta.

▼**M2**

Meluindeksi	Pitkän aikavälin tai kumulatiivisen äänen mittaus, joka korreloi äänen ihmisiin kohdistuvan vaikutuksen kanssa (tai sen katsotaan ennakoivan sitä). Siinä voidaan ottaa huomioon muitakin tekijöitä äänen voimakkuuden lisäksi (erityisesti vuorokausenaika). Esimerkiksi päivä-ilta-yötaso L_{DEN}.
Melutaso	Äänen desibelimittaus asteikolla, joka ilmaisee sen äänekkyyden ja meluisuuden. Ilma-alusten ympäristömelua varten käytetään yleensä kahta asteikkoa: A-painotettu äänitaso ja havaittu meluisuustaso. Näissä asteikoissa sovelletaan erilaisia painoja eri taajuuksien äänelle – ihmisen havaintojen jäljittelemiseksi.
Äänimetriikka	Lauseke, jolla kuvataan kaikkia melun määrää koskevia mittauksia vastaanottajan sijainnissa riippumatta siitä, onko kyseessä yksi tapahtuma vai melun akkumuloituminen pidemmältä ajalta. Yhden tapahtuman melua kuvataan yleensä kahdella mitalla: tapahtuman aikana saavutettu *enimmäistaso* tai sen *äänialtistustaso* (sen kokonaisäänienergia määritettynä aikaintegroinnilla).
Melu-tehoasetus-etäisyystiedot (noise-power-distance, NPD)	Melutapahtuman tasot taulukoituna etäisyyden funktiona lentokoneen alapuolella vakaassa vaakalennossa viitenopeudelle viiteilmakehässä, kaikilla eri → *moottoritehon asetuksilla*. Tiedot koskevat äänen palloaaltoleviämisestä (etäisyyden neliölaki) ja ilmakehän absorptiosta johtuvan vaimenemisen vaikutuksia. Etäisyys määritetään kohtisuorassa lentokoneen lentorataan ja lentokoneen siipiakseliin nähden (eli pystysuunnassa ilma-aluksen alla kallistamattomassa lennossa).

▼**M2**

Meluun liittyvä tehoparametri	Parametri, jolla kuvataan tai ilmaistaan propulsiivista tehoa, jonka ilma-aluksen moottori luo ja johon akustinen tehopäästö voidaan loogisesti yhdistää, yleensä siksi katsotaan → *korjattu nettotyöntövoima.* Tähän viitataan tekstissä löyhästi ”tehona” tai ”tehoasetuksena”.
Melun merkittävyys	Lentoratasegmentin osuus on ”melun kannalta merkittävää”, jos se vaikuttaa tapahtumamelutasoon merkittävällä tavalla. Sellaisten segmenttien pois jättäminen, jotka eivät ole melun kannalta merkittäviä, tuottaa valtavia säästöjä tietokoneprosessoinnissa.
Havainnoija	→ *Vastaanottaja*
Menettelyvaiheet	Profiilin lentämisen kuvaus – vaiheet sisältävät nopeuden ja/tai korkeuden muutokset.
Profiilipiste	Lentoratasegmentin korkeus loppupisteessä – pystytasolla lentoreitin yläpuolella.
Vastaanottaja	Lähteestä tulevan melun vastaanottaja, periaatteessa maanpinnalla tai sen lähellä.
Viiteilmakehä	Taulukko äänen absorptioasteista, joita käytetään NPD-tietojen standardointiin (katso **lisäys D**).
Viitepäivä	Ilmakehän olosuhteiden kokonaisuus, jossa ANP-tiedot on standardoitu.
Viitekesto	Nimellinen aikaväli, jonka avulla standardoidaan yhden tapahtuman äänialtistustason mittaukset; yksi sekunti → *SEL*:n tapauksessa.
Viitenopeus	Lentokoneen maanopeus, johon *NPD* → *SEL* -tiedot normalisoidaan.
SEL	→ *Äänialtistustaso*
Yhden tapahtuman äänialtistustaso	Äänitaso, joka tapahtumalla olisi, jos kaikki äänienergia tiivistettäisiin yhdenmukaisesti standardiaikaväliin, joka tunnetaan → *viitekestona.*

▼**M2**

Pehmeä maa	Maanpinta, joka on akustisesti ”pehmeä”, yleensä ruohikkoinen, ja joka ympäröi useimpia lentopaikkoja. Akustisesti kovat eli erittäin heijastavat maanpinnat käsittävät betonin ja veden. Tässä kuvattuja melukäyrämenetelmiä sovelletaan pehmeän maanpinnan olosuhteisiin.
Ääni	Ilmassa (pituussuuntaisen) aaltoliikkeen välityksellä etenevä energia, jonka korva havaitsee.
Äänen vaimeneminen	Äänen intensiteetin väheneminen etäisyyden myötä etenemisreitillä. Lentomelun tapauksessa sen syitä ovat palloaaltoleviäminen, ilmakehän absorptio ja → *sivuttaisvaimennus*
Äänialtistus	Äänen kokonaisenergian immission määrä tietyllä ajanjaksolla.
Äänialtistustaso, L_{AE}	(Lyhenne SEL) Standardin ISO 1996-1 tai ISO 3891 mitta = A-painotettu yhden tapahtuman äänialtistustaso viitearvona yksi sekunti.
Äänen intensiteetti	Ääni-immission voimakkuus kohteessa – suhteessa akustiseen energiaan (ja ilmaistuna mitattuina äänitasoina).
Äänitaso	Äänienergian mitta ilmaistuna desibeliyksikköinä. Vastaanotettu ääni mitataan ”taajuuspainotuksen” kanssa tai ilman sitä, painotuksella mitattuja tasoja kutsutaan usein → *melutasoiksi*.
Osuuden/matkan pituus	Etäisyys lähtevän ilma-aluksen ensimmäiseen kohteeseen. Tätä pidetään ilma-aluksen painon indikaattorina.
Rullauksen aloitus, *SOR*	Kiitotien kohta, josta lähtevät ilma-alukset aloittavat lentoonlähdön. Terminä myös ”jarrun vapautus”.
Todellinen ilmanopeus	Ilma-aluksen todellinen nopeus suhteessa ilmaan (= maanopeus seisovassa ilmassa).

▼**M2**

Painotettu ekvivalentti äänitaso, $L_{eq,W}$	L_{eq}:n mukautettu versio, jossa meluun lisätään eri painoja päivän eri aikoina (yleensä päivä, ilta ja yö).

Symbolit

d	Lyhyin välimatka havaintopaikasta lentoradan segmenttiin
d_p	Kohtisuora etäisyys havaintopaikasta lentorataan (viistoetäisyys)
d_λ	Skaalattu etäisyys
F_n	Todellinen nettotyöntövoima moottoria kohden
F_n/δ	Korjattu nettotyöntövoima moottoria kohden
h	Ilma-aluksen korkeus (keskimääräisen merenpinnan yläpuolella)
L	Tapahtuman melutaso (määrittelemätön skaala)
$L(t)$	Äänitaso aikana t (määrittelemätön skaala)
L_A, $L_A\ (t)$	A-painotettu äänenpainetaso (aikana t) – mitattuna *hitaalla* äänitason mitta-asteikolla
L_{AE}	(SEL) Äänialtistustaso
L_{Amax}	$L_A\ (t)$:n enimmäisarvo tapahtuman aikana
L_E	Yhden tapahtuman äänialtistustaso
$L_{E,\infty}$	Yhden tapahtuman äänialtistustaso määritettynä NPD-tietokannasta
L_{EPN}	Havaittu meluisuustaso
L_{eq}	Ekvivalentti (jatkuva) äänitaso
L_{max}	$L(t)$:n enimmäisarvo tapahtuman aikana
$L_{max,seg}$	Segmentin luoma enimmäistaso
ℓ	Kohtisuora etäisyys havaintopaikasta lentoreittiin
lg	10-kantainen logaritmi
N	Segmenttien tai alasegmenttien määrä
NAT	Niiden tapahtumien määrä, joissa L_{max} ylittää määritetyn kynnyksen
P	Tehoparametri NPD-muuttujassa $L(P,d)$
P_{seg}	Tiettyyn segmenttiin liittyvä tehoparametri
q	Etäisyys segmentin alusta lähimpään lähestymispisteeseen
R	Kääntösäde
S	Standardipoikkeama

▼**M2**

s	Etäisyys lentoreittiä pitkin
s_{RWY}	Kiitotien pituus
t	Aika
t_e	Yhden melutapahtuman todellinen kesto
t_0	Integroidun äänitason viiteaika
V	Maanopeus
V_{seg}	Ekvivalentti segmentin maanopeus
V_{ref}	Viitemaanopeus, jolle NPD-tiedot on määritetty
x,y,z	Paikalliset koordinaatit
x',y',z'	Ilma-aluksen koordinaatit
X_{ARP},Y_{ARP},Z_{ARP}	Lentopaikan viitekohdan sijainti maantieteellisillä koordinaateilla
z	Ilma-aluksen korkeus maatason/lentopaikan viitekohdan yläpuolella
α	Parametri, jota käytetään äärellisen segmentin korjauksen Δ_F laskemiseen
β	Ilma-aluksen korkeuskulma maatasoon nähden
ε	Ilma-aluksen kallistuskulma
γ	Nousu-/laskukulma
φ	Negatiivinen korkeuskulma (sivuttainen suuntaparametri)
λ	Segmentin kokonaispituus
ψ	Ilma-aluksen liikesuunnan ja havainnoitsijan suunnan välinen kulma
ξ	Ilma-aluksen ohjaussuunta, mitattuna myötäpäivään magneettisesta pohjoissuunnasta
$\Lambda(\beta,\ell)$	Sivuttaisvaimennus ilmasta maahan
$\Lambda(,\beta)$	Pitkän matkan sivuttaisvaimennus ilmasta maahan
$\Gamma(,\ell)$	Sivuttaisvaimennuksen etäisyyskerroin
Δ	Muutos määrän arvossa tai korjaus (kuten tekstissä osoitetaan)
Δ_F	Rajallisen segmentin korjaus
Δ_I	Moottorin asennuskorjaus
Δ_i	Painotus *i.* vuorokaudenajalle, dB
Δ_{rev}	Jarrutustyöntövoima

▼**M2**

Δ_{SOR}	Rullauksen aloituksen korjaus
Δ_V	Keston (nopeuden) korjaus

Alaindeksit

1, 2	Alaindeksit, jotka viittaavat aikavälin tai segmentin lähtö- ja loppuarvoihin
E	Altistus
i	Ilma-aluksen tyypin/luokan summaindeksi
j	Lentoreitin/alareitin summaindeksi
k	Segmentin summaindeksi
max	Maksimi
ref	Viitearvo
seg	Segmentin erityisarvo
SOR	Liittyy rullauksen aloitukseen
TO	Lentoonlähtö

2.6.2 *Laatukehys*

Syöttöarvojen tarkkuus

Kaikki syöttöarvot, jotka vaikuttavat lähteen päästötasoon, lähteen sijainti mukaan luettuna, on määritettävä vähintään tarkkuudella, joka vastaa ±2dB(A):n epävarmuutta lähteen päästötasossa (kaikki muut parametrit säilyvät muuttumattomina).

Oletusarvojen käyttö

Menetelmän käytössä syöttötietojen on vastattava todellista käyttöä. Yleisesti ottaen ei pidä turvautua oletussyöttöarvoihin tai oletuksiin. On käytettävä erityisesti lentoreittejä, jotka on johdettu tutkatiedoista lentoratojen määrittämiseksi, silloin kun niitä on käytettävissä ja ne ovat riittävän laadukkaita. Oletussyöttöarvot ja oletukset hyväksytään esimerkiksi käytettäväksi mallinnetuissa reiteissä tutkatiedoista johdettujen lentoreittien sijasta, jos todellisten tietojen kerääminen aiheuttaa kohtuuttoman suuria kustannuksia.

Laskelmiin käytetyn ohjelmiston laatu

Laskelmien tekoon käytetyn ohjelmiston on sovelluttava menetelmiin, joissa tulokset varmennetaan vertaamalla niitä testitapauksiin.

▼M2

2.7 **Lentomelu**

2.7.1 *Asiakirjan tavoite ja soveltamisala*

Melukäyräkarttoja käytetään osoittamaan lentomelun vaikutuksen laajuus ja voimakkuus lentoasemien ympärillä, ja vaikutus osoitetaan erityisen melumetriikan tai -indeksin arvoilla. Melukäyrä on viiva, jolla indeksiarvo on pysyvä. Indeksiarvossa yhdistyvät jollain tavalla kaikki yksittäiset lentomelutapahtumat, joita esiintyy määrättynä ajanjaksona. Se mitataan yleensä päivinä tai kuukausina.

Lentomelu maastossa sellaisen lentopaikan lähellä, jonne ja josta ilma-alukset lentävät, riippuu monista tekijöistä. Tärkeimpiä niistä ovat lentokoneiden tyypit ja voimalaitteet; tehon, siivekkeiden ja ilmanopeuden hallintamenetelmät, joita käytetään itse lentokoneissa; etäisyydet kyseisistä kohdista eri lentoreiteille sekä paikallinen pinnanmuodostus ja sää. Lentoasemien toiminta sisältää yleensä erityyppisiä lentokoneita, erilaisia lentomenetelmiä ja erilaisia käyttöpainoja.

Käyrät luodaan laskemalla matemaattisesti paikallisten meluindeksiarvojen pinnat. Tässä asiakirjassa selitetään yksityiskohtaisesti miten havainnoitsijan paikalla lasketaan lentomelutapahtuman taso jokaiselta ilma-aluksen lennolta tai jokaiselta lentotyypiltä, joista sitten lasketaan jonkinlainen keskiarvo tai *yhteisarvo*, jotta saadaan indeksiarvot kyseiselle paikalle. Vaadittu indeksiarvojen pinta luodaan yksinkertaisesti toistamalla laskelmat tarvittaessa ilma-alusten eri liikkeille – ottaen huomioon tehokkuuden maksimointi jättämällä pois tapahtumat, joilla ei ole melun kannalta merkitystä (eli joilla ei ole merkittävää osuutta kokonaismeluun).

Jos lentokentän toimintaan liittyvillä melua aiheuttavilla toimilla ei ole merkittävää osuutta väestön yleiseen altistukseen lentomelulle ja siihen liittyviin melukäyriin, ne voidaan jättää pois. Tällaisia toimia ovat: helikopterit, rullaus, moottorin testaus ja apumoottorien käyttö. Tämä ei välttämättä merkitse sitä, että niiden vaikutus olisi merkityksetöntä ja tällaisten olosuhteiden esiintyessä lähteet voidaan arvioida lukujen 2.7.21 ja 2.7.22 mukaisesti.

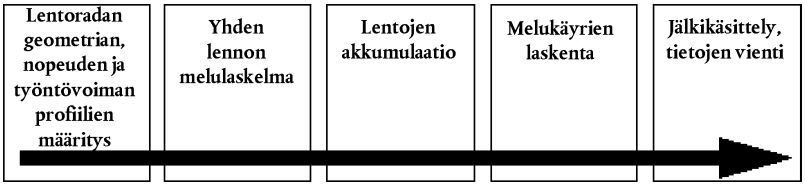
2.7.2 *Asiakirjan pääpiirteet*

Melukäyrien laatimisprosessi esitetään **kuvassa 2.7.a**. Käyriä tuotetaan eri tarkoituksiin, joiden mukaan määräytyvät lähteitä ja syöttötietojen esikäsittelyä koskevat vaatimukset. Käyrät, jotka kuvaavat melun historiallista vaikutusta, voidaan laatia lentotoiminnan – liikkeiden, painojen ja tutkalla mitattujen lentoratojen – nykytietojen perusteella. Käyrät, joita käytetään tulevaisuuden suunnittelussa, pohjautuvat luonnollisesti enemmän ennusteisiin liikenteestä, lentoreiteistä ja tulevaisuuden lentokoneiden suorituskyvystä ja meluominaisuuksista.

▼M2

Kuva 2.7.a

Melukäyrien laatimisprosessi



Lentotietojen lähteestä riippumatta ilma-aluksen jokainen erilainen liike, lähtö tai saapuminen määritetään sen lentoradan geometrian ja sen kyseisellä radalla aiheuttaman melupäästön perusteella (liikkeet, joilla on periaatteessa sama melu ja lentorata, sisällytetään yksinkertaisella kertolaskulla). Melupäästö riippuu ilma-aluksen ominaisuuksista ja pääasiassa sen moottorien luomasta tehosta. Suositelluissa menetelmissä lentorata jaetaan segmentteihin. **2.7.3–2.7.6 kohdassa** esitetään menetelmien eri osat ja selitetään segmentoinnin periaate, johon ne perustuvat. Havaittu tapahtuman melutaso on kaikkien merkittävää melua aiheuttavien lentoradan segmenttien osuuksien yhteissumma, ja kukin osuus voidaan laskea muista riippumatta. **2.7.3–2.7.6 kohdassa** esitetään syöttötietoja koskevat vaatimukset melukäyräsarjan laatimista varten. Yksityiskohtaiset eritelmät tarvittavista käyttötiedoista annetaan **lisäyksessä A**.

Se, miten lentoradan segmentit lasketaan esikäsitellyistä syöttötiedoista, kuvataan **2.7.7–2.7.13 kohdassa**. Tässä yhteydessä sovelletaan lentokoneiden suorituskykyanalyysia, yhtälöitä, jotka esitetään yksityiskohtaisesti **lisäyksessä B**. Lentoradat vaihtelevat huomattavasti. Tiettyä reittiä kulkevat lentokoneet hajaantuvat laajalle kaistaleelle, koska ilmakehän olosuhteet, ilma-alusten painot, toimintamenetelmät ja lennonjohdon rajoitukset ovat erilaisia. Tämä otetaan huomioon kuvaamalla kukin lentorata tilastollisesti keski- tai perusreittinä, johon on liitetty sarja hajaantuneita reittejä. Myös tämä selitetään **2.7.7–2.7.13 kohdassa** ja lisätietoja on **lisäyksessä C**.

2.7.14–2.7.19 kohdassa esitetään vaiheet, joita on noudatettava, kun lasketaan yhden tapahtuman melutaso eli ilma-aluksen liikkeen aiheuttama melu maaston yhdessä kohdassa. **Lisäyksessä D** käsitellään NPD-tietojen uudelleen laskentaa muissa kuin vertailuolosuhteissa. **Lisäyksessä E** selitetään akustinen dipolilähde käytettynä mallissa, jolla määritetään äänisäteily äärellisen pituisilta lentoratasegmenteiltä.

Luvuissa 3 ja 4 kuvattujen mallinnussuhteiden sovellukset edellyttävät asiaankuuluvien lentoratojen lisäksi asianmukaisia melu- ja suorituskykytietoja kyseisistä ilma-aluksista.

Keskeistä on laskea yhden ilma-aluksen liike yhdessä havaintopisteessä. Se on toistettava kaikille ilma-alusten liikkeille jokaisessa kuvatussa sellaisten pisteiden matriisissa, jotka kattavat vaadittujen melukäyrien odotetun laajuuden. Jokaisessa pisteessä tapahtumatasot lasketaan yhteen tai niille lasketaan keskiarvo jollain tavalla, jotta saadaan ”kumulatiivinen taso” tai meluindeksiarvo. Tämä prosessin osa kuvataan **2.7.20 ja 2.7.23–2.7.25 kohdassa**.

▼M2

2.7.26–2.7.28 kohdassa tehdään yhteenveto vaihtoehdoista ja vaatimuksista, jotka koskevat melukäyrien sijoittamista meluindeksiarvojen matriiseihin. Ne tarjoavat ohjeet käyrien laatimiseen ja jälkikäsittelyyn.

2.7.3 *Segmentoinnin käsite*

Tietokanta sisältää kaikista ilma-aluksista perusviivan NPD-suhteet. Ne määrittävät vakaasta suorasta lennosta *viitenopeudella* määritellyissä *ilmakehän vertailuolosuhteissa* ja määritellyllä lentoasulla vastaanotetut äänitapahtumatasot, sekä enimmäistasot että aikaintegroidut tasot, suoraan ilma-aluksen alapuolella ([1]) etäisyyden funktiona. Melumallinnuksessa erittäin tärkeää propulsiivista tehoa edustaa *meluun liittyvä tehoparametri*, yleisesti käytetty parametri on *korjattu nettotyöntövoima*. Perusviivan tapahtumatasot, jotka on määritetty tietokannasta, mukautetaan edustamaan ensinnäkin eroja ilmakehän todellisten (eli mallinnettuja) olosuhteiden ja vertailuolosuhteiden välillä ja (äänialtistustasojen tapauksessa) ilma-aluksen nopeutta ja toiseksi vastaanottokohdissa, jotka eivät suoraan ilma-aluksen alapuolella, eroja alaspäin ja sivuille säteilevän melun välillä. Jälkimmäinen ero johtuu *sivuttaissuuntavaikutuksesta* (moottoriasennuksen vaikutukset) ja *sivuttaisvaimennuksesta*. Näin mukautettuja tapahtumatasoja sovelletaan edelleen vain vakaassa vaakalennossa olevan ilma-aluksen kokonaismeluun.

Segmentointi on prosessi, jossa suositeltu melukäyrämalli mukauttaa äärettömän radan NPD- ja sivuttaistiedot, jotta voidaan laskea vastaanottajalle kulkeutuva melu epäyhdenmukaiselta lentoradalta eli sellaiselta, jolla ilma-aluksen lentoasu vaihtelee. Ilma-aluksen liitteeseen liittyvän tapahtuman äänitason laskemiseksi ilma-aluksen liikkeestä lentorataa edustaa sarja peräkkäisten suorien viivojen segmenttejä, joista kutakin voidaan pitää äärellisenä osana ääretöntä rataa, jonka NPD- ja sivuttaismukautukset tunnetaan. Tapahtuman enimmäistaso on yksinkertaisesti suurin yksittäisistä segmenttiarvoista. Koko melutapahtuman aikaintegroitu taso saadaan laskemalla yhteen melu riittävän monesta segmentistä eli niistä, joiden osuus koko tapahtumamelusta on merkittävä.

Menetelmä, jolla arvioidaan, miten paljon melua yksi äärellinen segmentti tuottaa integroituun tapahtumatasoon, on täysin empiirinen. *Energiaosuus F* – segmentin melu, joka ilmaistaan osuutena äärettömän radan koko melusta, – kuvataan suhteellisen yksinkertaisella lausekkeella, jossa otetaan huomioon ilma-aluksen melun pituussuuntainen vaikutus ja vastaanottajan ”näkemys” segmentistä. Yksi syy siihen, miksi yksinkertainen empiirinen menetelmä on yleisesti pätevä, on se, että pääsääntöisesti suurin osa melusta tulee lähimmältä, yleensä viereiseltä segmentiltä – jonka *lähin lähestymispiste* (CPA) vastaanottajalle on segmentin sisällä (eikä sen toisessa päässä). Se tarkoittaa, että muilta kuin viereiseltä segmentiltä tulevaa melua koskevat arviot voivat olla likimääräisempiä, koska ne ovat kauempana vastaanottajasta, heikentämättä tarkkuutta huomattavasti.

([1]) Todellisuudessa ilma-aluksen alla kohtisuorassa siipiakseliin ja lentosuuntaan nähden, tavallaan pystysuoraan ilma-aluksen alapuolella, kun se ei käänny (eli ei kaarra) lennossa.

▼M2

2.7.4 *Lentoradat: reitit ja profiilit*

Mallinnuksen yhteydessä *lentorata* kuvaa täydellisesti ilma-aluksen liikkeen tilassa ja ajassa ([1]). Yhdessä propulsiivisen työntövoiman (tai muiden meluun liittyvien tehoparametrien) kanssa tämä tieto tarvitaan syntyneen melun laskemiseksi. *Lentoreitti* lentoradan pystysuuntainen projektio maatasolla. Se yhdistetään pystysuuntaiseen *lentoprofiiliin* kolmiulotteisen lentoradan muodostamiseksi. Segmentointimallinnus edellyttää sitä, että jokaisen erilaisen ilma-aluksen liikkeen lentorata kuvataan sarjalla peräkkäisiä suoria segmenttejä. Tavan, jolla segmentointi suoritetaan, määrää tarve löytää tasapaino tarkkuuden ja tehokkuuden välillä. Todellinen kaareva lentorata on arvioitava riittävän tarkasti ja samalla on minimoitava laskentataakka ja datavaatimukset. Jokainen segmentti on määritettävä sen loppupisteiden geometrisilla koordinaateilla ja siihen liittyvillä ilma-aluksen nopeus- ja moottoritehoparametreilla (joista äänipäästöt riippuvat). Lentoradat ja moottoriteho voidaan määrittää eri tavoin, joista tärkeimmät ovat a) usean menettelyvaiheen synteesi ja b) mitattujen lentoprofiilin tietojen analyysi.

Lentoradan *synteesi* a) edellyttää tietoja (tai oletuksia) lentoreiteistä ja niiden sivuttaishajonnasta, ilma-alusten painosta, nopeudesta, siivekkeiden ja työntövoiman hallintamenettelyistä, lentoaseman korkeustasosta sekä tuulesta ja ilman lämpötilasta. Yhtälöt lentoprofiilin laskemiseksi vaaditusta propulsiosta ja aerodynaamisista parametreista annetaan **lisäyksessä B**. Jokainen yhtälö sisältää kertoimia (ja/tai vakioita), jotka perustuvat kunkin erityisen ilma-alustyypin empiirisiin tietoihin. **Lisäyksen B** aerodynaamista suorituskykyä koskevissa yhtälöissä voidaan ottaa huomioon mikä tahansa ilma-aluksen käyttöpainon ja lentomenetelmän järkevä yhdistelmä, mukaan luettuna toiminnat erilaisilla lentoonlähdön bruttopainoilla.

Analyysi b) mitatuista tiedoista, jotka on saatu esimerkiksi lennonrekisteröintilaitteista, tutkasta tai muista ilma-aluksen seurantalaitteista, käsittää takaisinmallinnuksen, mikä tarkoittaa käytännössä synteesiprosessin a) kääntämistä toisinpäin. Sen sijaan, että arvioidaan ilma-aluksen ja voimalaitteen tiloja lentosegmenttien lopussa integroimalla työntövoiman ja aerodynaamisten voimien vaikutukset runkoon, voimat arvioidaan erottelemalla muutokset rungon korkeudessa ja nopeudessa. Lentoratatietojen prosessointia koskevat menetelmät kuvataan 2.7.12 kohdassa.

Äärimmäisessä melumallinnussovelluksessa jokainen yksittäinen lento voitaisiin teoriassa esittää itsenäisesti. Se takaisi tarkan laskelman lentoratojen hajaantumisesta tilassa. Tämä voi olla todella huomattavaa. Tietojen valmistelun ja tietokoneajan pitämiseksi kohtuuden rajoissa normaalina käytäntönä on esittää lentoratojen kaistaleet pienenä määränä sivuttaisia ”alareittejä”. (Pystysuuntainen hajaantuminen esitetään yleensä tyydyttävästi laskemalla ilma-alusten vaihtelevien painojen vaikutukset pystysuuntaisiin profiileihin.)

([1]) Aika lasketaan ilma-aluksen nopeudesta.

▼M2

2.7.5 *Ilma-alusten melu ja suorituskyky*

Lisäyksessä I oleva ANP-tietokanta sisältää suurimman osan nykyisistä ilma-alustyypeistä. Niiden ilma-alustyyppien tai -versioiden, joiden tietoja ei tällä hetkellä ole luettelossa, tiedot voidaan parhaiten esittää muiden lueteltujen, yleensä samanlaisten, ilma-alusten tiedoilla.

ANP-tietokanta sisältää ”oletusmenetelmävaiheet”, joiden avulla voidaan laatia lentoprofiilit vähintään yhdelle yleiselle meluntorjuntalähtömenetelmälle. Tuoreimmat tietokannan tiedot sisältävät kaksi erilaista meluntorjuntalähtömenetelmää.

2.7.6 *Lentoaseman ja ilma-alusten toiminta*

Tapauskohtaiset tiedot, joista lasketaan melukäyrät tiettyä lentoasemaskenaariota varten, sisältävät seuraavat kohdat:

L e n t o a s e m a n y l e i s e t t i e d o t

— Lentopaikan viitekohta (lentopaikan sijoittamiseksi asianmukaisiin maantieteellisiin koordinaatteihin). Viitekohta asetetaan laskentamenetelmässä käytetyn paikallisen karteesisen koordinaatiston lähtöpisteeksi.

— Lentopaikan viitekorkeus (= lentopaikan viitekohdan korkeus). Tämä on nimellismaatason korkeus, jossa melukäyrät määritetään ilman topografisia korjauksia.

— Keskimääräiset meteorologiset parametrit lentopaikan viitekohdassa tai sen lähellä (lämpötila, suhteellinen kosteus, keskimääräinen tuulen nopeus ja tuulen suunta).

K i i t o t i e n t i e d o t

Jokaisesta kiitotiestä

— kiitotien tunniste

— kiitotien viitekohta (kiitotien keskus paikallisilla koordinaateilla ilmaistuna)

— kiitotien pituus, suunta ja keskikaltevuus

— rullauksen aloituksen ja laskeutumiskynnyksen sijainti ([1]).

L e n t o r e i t t i e n t i e d o t

Ilma-alusten lentoreitit on kuvattava koordinaattisarjalla (vaakasuuntaisella) maatasolla. Lentoreitin tietojen lähde riippuu siitä, onko asiaankuuluvia tutkatietoja saatavilla vai ei. Jos on, luotettava perusreitti ja sopivat (hajaantuneet) alareitit on luotava tietojen tilastoanalyysillä. Jos niitä ei ole saatavilla, perusreitit kootaan yleensä asiaankuuluvista menetelmätiedoista, esimerkiksi käyttämällä vakiomittarilähtömenetelmiä ilmailukäsikirjasta. Tavanomainen kuvaus sisältää seuraavat tiedot:

— reitin lähtöpisteenä olevan kiitotien tunniste

— reitin lähtöpisteen kuvaus (rullauksen aloitus, laskeutumiskynnys)

([1]) Siirretyt kynnykset voidaan ottaa huomioon määrittämällä lisäkiitoteitä.

▼M2

— segmenttien pituus (käännöksistä säde ja suunnan muutos).

Nämä tiedot ovat vähimmäistiedot, jotka tarvitaan keskeisen (perus-)reitin määritykseen. Keskimääräiset melutasot laskettuna oletuksella, että ilma-alukset noudattavat nimellisreittejä tarkasti, voivat kuitenkin johtaa usean desibelin paikallisiin virheisiin. Siksi sivuttaishajaantuminen on esitettävä, ja siihen tarvitaan seuraavat lisätiedot:

— kaistaleen leveys (tai muu hajaantumista koskeva tilasto) jokaisen segmentin lopusta

— alareittien määrä

— perusreittiin nähden kohtisuorien liikkeiden jakautuminen.

L e n t o l i i k e n n e t i e d o t

Lentoliikennetietoja ovat

— tietojen käsittämä ajanjakso

— kunkin ilma-alustyypin liikkeiden määrä (saapumiset tai lähdöt) kullakin lentoreitillä, jaettuna 1) vuorokaudenaikoihin määriteltyjen melun kuvaajien osalta, 2) lähtöihin, käyttöpainoihin tai osuuden pituuksiin ja 3) tarvittaessa toimintamenetelmiin.

Useimmat melun kuvaajat edellyttävät, että tapahtumat (eli ilma-aluksen liikkeet) määritetään keskimääräisinä päivittäisinä arvoina määrättyinä vuorokaudenaikoina (esimerkiksi päivä, ilta ja yö) – katso **2.7.23–2.7.25 kohta**.

T o p o g r a f i s e t t i e d o t

Maasto useimpien lentoasemien ympärillä on suhteellisen tasaista. Näin ei kuitenkaan aina ole, ja joskus on otettava huomioon maaston korkeuden vaihtelu suhteessa lentoaseman viitekorkeuteen. Maaston korkeuden vaikutus voi olla erityisen tärkeä lähestymisreittien lähellä, missä ilma-alukset toimivat suhteellisen matalissa korkeuksissa.

Maaston korkeustiedot voidaan yleensä antaa (*x, y, z*) koordinaatteina tietyn silmäkoon omaavassa suorakulmaisessa verkossa. Korkeusverkon parametrit ovat todennäköisesti erilaiset kuin verkossa, jota käytetään melun laskennassa. Jos näin on, lineaarista interpolointia voidaan käyttää asianmukaisten *z*-koordinaattien arvioimiseksi jälkimmäisessä.

Perusteellinen analyysi erityisen epätasaisen maaston vaikutuksesta äänen leviämiseen on monimutkainen ja jää tämän menetelmän ulkopuolelle. Kohtuullinen epätasaisuus voidaan ottaa huomioon olettamalla näennäisen tasainen maasto eli yksinkertaisesti nostamalla tai laskemalla maatasoa paikalliseen maaston korkeuteen (suhteessa viitemaatasoon) kussakin viitekohdassa (katso 2.7.4 kohta).

▼M2

Vertailuolosuhteet

Kansainväliset ilma-alusten melu- ja suorituskykytiedot (ANP) normalisoidaan standardivertailuolosuhteiksi, joita käytetään laajalti lentoasemien melututkimuksissa (katso **lisäys D**).

NPD-tietojen vertailuolosuhteet

1) Ilmanpaine: 101,325 kPa (1 013,25 mb)

2) Ilmakehän absorptio: Vaimennusasteet luetellaan **lisäyksen D taulukossa D-1**

3) Sade: Ei mitään

4) Tuulennopeus: Alle 8 m/s (15 solmua)

5) Maanopeus: 160 solmua

6) Paikallinen maasto: Tasainen, pehmeä maa, jossa ei ole suuria rakennuksia tai muita heijastavia kohteita usean kilometrin säteellä ilma-alusten lentoreiteistä.

Standardoidut ilma-alusten äänimittaukset tehdään 1,2 metrin korkeudella maanpinnasta. Tätä ei kuitenkaan tarvitse ottaa erityisesti huomioon, koska mallinnuksessa voidaan olettaa, että vastaanottajan korkeus ei juurikaan vaikuta tapahtumatasoihin ([1]).

Arvioitujen ja mitattujen lentoasemamelutasojen vertailut osoittavat, että NPD-tietoja voidaan soveltaa, kun keskimääräiset olosuhteet lähellä maanpintaa ovat seuraavien rajojen sisällä:

— ilman lämpötila alle 30 °C

— ilman lämpötilan (°C) ja suhteellisen kosteuden (prosentteina) tulos yli 500

— tuulennopeus alle 8 metriä sekunnissa (15 solmua).

Näiden rajojen uskotaan muodostavan olosuhteet, joita kohdataan useimmilla maailman suurista lentoasemista. **Lisäyksessä D** esitetään menetelmä NPD-tietojen muuttamiseksi keskimääräisiksi paikallisiksi olosuhteiksi, jotka jäävät niiden ulkopuolelle, mutta äärimmäisissä tapauksissa, kehotetaan ottamaan yhteyttä kyseisen lentokoneen valmistajaan.

Lentokoneen aerodynamiikan ja moottoritietojen vertailuolosuhteet

1) Kiitotien korkeus: Keskimääräinen merenpinta

2) Ilman lämpötila: 15 °C

3) Lentoonlähdön bruttopaino: Määriteltynä osuuden pituuden funktiona ANP-tietokannassa

([1]) Joskus pyydetään laskettuja tasoja 4 metristä tai korkeammalta. Kun vertaillaan mittauksia 1, 2 ja 10 metrissä ja lasketaan teoriassa maavaikutukset, niin havaitaan, että vastaanottajan korkeus ei juurikaan vaikuta A-painotetun äänialtistustason vaihteluun. Vaihtelu on yleensä alle yhden desibelin suuruista, paitsi jos äänen maksimikohtauskulma on alle 10° ja jos A-painotettu spektri vastaanottajan kohdalla on maksimissaan välillä 200–500 Hz. Tällaisia pienten taajuuksien hallitsemia spektrejä voi esiintyä esimerkiksi pitkillä etäisyyksillä pienen ohivirtaussuhteen omaavista moottoreista ja potkurimoottoreista, joissa on erillisiä pientaajuisia ääniä.

▼**M2**

4) Laskeutumisen bruttopaino: 90 prosenttia laskeutumisen enimmäisbruttopainosta

5) Moottorien syöttötyöntövoima: Kaikki

Vaikka ANP:n aerodynamiikka- ja moottoritiedot perustuvat näihin olosuhteisiin, niitä voidaan käyttää sellaisina kuin ne esitetään muita kuin viitekiitotien korkeuksien ja keskimääräisten ilman lämpötilojen osalta ECAC:n jäsenvaltioissa ilman, että se vaikuttaa merkittävästi kumulatiivisen keskimääräisen äänitason laskettuihin käyriin. (Katso **lisäys B**.)

ANP-tietokannassa esitetään aerodynaamiset tiedot lentoonlähdön ja laskeutumisen bruttopainoille, jotka on mainittu edellä 3 ja 4 kohdassa. Vaikka kumulatiivisissa melulaskelmissa itse aerodynaamisia tietoja ei tarvitse mukauttaa muille bruttopainoille, lentoonlähdön ja nousun lentoprofiilien laskemisen **lisäyksessä B** kuvattuja menetelmiä käyttämällä on perustuttava asianmukaisiin käytönaikaisiin lentoonlähdön bruttopainoihin.

2.7.7 *Lentoradan kuvaus*

Melumalli edellyttää, että ilma-aluksen jokainen erilainen liike kuvataan sen kolmiulotteisella lentoradalla ja vaihtelemalla moottoritehoa ja nopeutta radalla. Yleensä yksi mallinnettu liike edustaa osajoukkoa koko lentoaseman liikenteestä, esimerkiksi joukko (oletettuja) samanlaisia liikkeitä samalla ilma-alustyypillä, painolla ja toimintamenetelmällä yhdellä lentoreitillä. Itse reitti voi olla yksi useasta hajaantuneesta alareitistä, joita käytetään mallintamaan sitä, mikä on todellisuudessa reittien kaistale, joka noudattaa yhtä nimettyä reittiä. Lentoreittien kaistaleet, pystysuuntaiset profiilit ja ilma-aluksen käyttöparametrit määritetään kaikki skenaarion syöttötiedoista yhdessä ANP-tietokannasta saatujen ilma-aluksen tietojen kanssa.

Melua, tehoa ja etäisyyttä koskevat tiedot (ANP-tietokannassa) määrittävät melun ilma-aluksista, jotka ylittävät äärettömän pituiset idealisoidut vaakasuuntaiset lentoradat tasaisella nopeudella ja teholla. Jotta kyseiset tiedot voidaan mukauttaa rajallisiin alueellisiin lentoratoihin, joille ovat tyypillisiä tiheät tehon ja nopeuden muutokset, jokainen rata jaetaan äärellisiin, suoriin segmentteihin. Kunkin segmentin meluosuudet lasketaan sitten yhteen havaintopisteessä.

2.7.8 *Lentoradan ja lentoasun väliset suhteet*

Ilma-aluksen liikkeen kolmiulotteinen lentorata määrittää äänen säteilyn ja leviämisen geometriset tekijät ilma-aluksen ja havainnoijan välillä. Tietyllä ilma-aluksen painolla ja tietyissä ilmakehän olosuhteissa lentorataa hallitsevat täysin tehon, siivekkeiden ja korkeuden muutosten sarja, jota lentäjä (tai automaattinen lennonhallintajärjestelmä) soveltaa reittien seuraamiseksi ja lennonjohdon määrittämien korkeuksien ja nopeuksien ylläpitämiseksi ilma-aluksen käyttäjän vakiotoimintamenetelmien mukaisesti. Kyseiset ohjeet ja toimet jakavat lentoradan erillisiin vaiheisiin, jotka muodostavat luonnollisia segmenttejä. Vaakatasolla niihin kuuluu

▼**M2**

suoria osuuksia, jotka määritetään etäisyydellä seuraavaan käännökseen, ja käännöksiä, jotka määritetään säteellä ja ohjaussuunnan muutoksella. Pystytasolla segmentit määritetään ajalla ja/tai etäisyydellä, joka tarvitaan vaadittuihin nopeuden ja/tai korkeuden muutoksiin määritetyllä teholla ja siivekkeiden asetuksilla. Vastaaviin pystykoordinaatteihin viitataan usein *profiilipisteinä*.

Melumallinnuksessa lentoratatiedot luodaan joko *synteesillä* menettelyvaiheista (eli niistä joita lentäjä noudattaa) tai *analyysillä* tutkatiedoista eli fyysisistä mittauksista, jotka koskevat todellisia lennettyjä lentoratoja. Käytettiinpä kumpaa tahansa menetelmää lentoradan vaaka- ja pystymuodot supistetaan segmentoituihin muotoihin. Vaakakuviossa (eli sen kaksiulotteisessa projektiossa maahan) on *lentoreitti*, määritettynä tulo- ja lähtöreiteillä. Profiilipisteistä saatava pystykuvio ja siihen liittyvät parametrit nopeus, kallistuskulma ja tehoasetus määrittävät yhdessä *lentoprofiilin*, joka riippuu *lentomenetelmästä*, jonka ilma-aluksen valmistaja ja/tai käyttäjä yleensä kuvaa. Lentorata kootaan yhdistämällä kaksiulotteinen lentoprofiili ja kaksiulotteinen lentoreitti kolmiulotteisten lentoratasegmenttien sarjaksi.

On muistettava, että tietyissä menettelyvaiheissa profiili riippuu lentoreitistä, esimerkiksi samalla työntövoimalla ja nopeudella ilma-alus kohoaa hitaammin käännöksissä kuin suorassa lennossa. Vaikka näissä ohjeissa selitetään, miten tämä riippuvuus otetaan huomioon, on muistettava, että sen toteuttaminen vaatisi yleensä erittäin paljon ylimääräistä laskenta-aikaa ja käyttäjistä voi olla parempi, että melumallinnuksessa lentoprofiilia ja lentoreittiä pidetään itsenäisinä kokonaisuuksina eli että käännökset eivät vaikuta nousuprofiiliin. On kuitenkin tärkeää määrittää käännösten vaatimat kallistuskulman muutokset, koska sillä on huomattava merkitys äänipäästön suuntavaikutukseen.

Lentoradan segmentiltä vastaanotettu melu riippuu segmentin geometriasta suhteessa havainnoijaan ja ilma-aluksen lentoasuun. Ne ovat kuitenkin yhteydessä toisiinsa – muutos toisessa aiheuttaa muutoksen toisessa, ja on syytä varmistaa, että kaikissa radan kohdissa ilma-aluksen lentoasu vastaa sen liikettä radalla.

Lentoratasynteesissä eli kun muodostetaan lentorata menettelyvaiheista, jotka kuvaavat lentäjän valintoja moottoritehosta, siivekekulmasta ja kiihdytys-/pystynopeudesta, on laskettava liike. Lentorata-analyysissa tehdään päinvastoin: moottoritehon asetukset on arvioitava lentokoneen havaitusta liikkeestä, joka on määritetty tutkatiedoista tai joskus erityistutkimuksissa lentokoneen lennonrekisteröintilaitteen tiedoista (vaikka jälkimmäisessä tapauksessa moottoriteho on yleensä osa tiedoista). Kummassakin tapauksessa koordinaatit ja lentoparametrit kaikissa segmenttien loppukohdissa on syötettävä melulaskelmaan.

▼M2

Lisäyksessä B esitetään yhtälöt, jotka yhdistävät ilma-alukseen ja sen liikkeeseen vaikuttavat voimat, ja selitetään miten ne ratkaistaan, jotta voidaan määrittää ominaisuudet segmenteille, jotka muodostavat lentoradat. Erilaiset segmentit (ja niitä koskevat **lisäyksen B** kohdat) ovat *lähtökiito* (B5), *nousu vakionopeudella* (B6), *tehon vähennys* (B7), *kiihdytysnousu ja siivekkeiden sisäänveto* (B8), *kiihdytysnousu siivekkeiden sisäänvedon jälkeen* (B9), *laskeutuminen ja hidastaminen* (B10) ja *laskun loppulähestyminen* (B11).

Luonnollisesti käytännön mallinnus edellyttää eriasteista yksinkertaistamista. Tätä koskeva vaatimus riippuu sovelluksen luonteesta, tulosten merkityksestä ja käytettävissä olevista resursseista. Yleinen yksinkertaistamista koskeva oletus kaikkein tarkimmissakin sovelluksissa, on se, että kun lentoreitin hajaantuminen otetaan huomioon, lentoprofiilit ja konfiguroinnit kaikilla alareiteillä ovat samat kuin perusreitillä. Koska on käytettävä ainakin kuutta alareittiä (katso 2.7.11 kohta), se vähentää laskentaa huomattavasti mutta vähentää tarkkuutta hyvin vähän.

2.7.9 *Lentoratatietojen lähteet*

T u t k a t i e d o t

Vaikka ilma-alusten lennonrekisteröintilaitteet voivat tuottaa erittäin korkealaatuista tietoa, niitä on vaikea saada melumallinnusta varten, ja tutkatietoja pidetään helpoimmin saatavilla olevana tietolähteenä todellisille lentoradoille, joita lentoasemilla lennetään ([1]). Koska näitä tietoja saadaan yleensä lentoaseman melun ja lentoratojen valvontajärjestelmistä, niitä käytetään nykyään entistä enemmän melumallinnukseen.

Toisiotutka näyttää ilma-aluksen lentoradan sijaintikoordinaattien sarjana väliajoin, joka vastaa tutkan pyörimisaikaa, yleensä noin neljä sekuntia. Ilma-aluksen sijainti maan yllä määritetään napakoordinaateilla – etäisyys ja atsimuutti – tutkan heijastumasta (vaikka valvontajärjestelmä yleensä muuttaa ne karteesisiksi koordinaateiksi). Sen korkeus ([2]) mitataan lentokoneen omalla korkeusmittarilla ja lähetetään lennonjohdon tietokoneeseen tutkan ohjaamalla transponderilla. Radiotaajuisista häiriöistä ja rajallisesta tietojen erottelusta johtuvat tyypilliset sijaintivirheet ovat merkittäviä (vaikka niistä ei olekaan mitään seurauksia lennonjohdolle). Näin ollen, jos tarvitaan tietyn ilma-aluksen liikkeen lentorata, tietoja on käsiteltävä käyttämällä asianmukaista tasoitustekniikkaa. Melumallinnuksessa tarvitaan yleensä tilastollinen kuvaus lentoratojen kaistaleesta, esimerkiksi kaikista liikkeistä reitillä tai vain tietyn ilma-alustyypin liikkeistä. Tässä yhteydessä tilastoihin liittyvistä mittausvirheistä voidaan tehdä merkityksettömiä keskiarvoistamisprosesseilla.

([1]) Ilma-alusten lennonrekisteröintilaitteet tarjoavat kattavat operatiiviset tiedot. Niitä ei kuitenkaan ole helposti saatavilla, ja niiden hankkiminen on kallista. Siksi niiden käyttö melumallinnuksessa rajoittuu yleensä erityishankkeisiin ja mallien kehitystutkimuksiin.

([2]) Yleensä mitattu korkeutena keskimääräisen merenpinnan yläpuolella (eli suhteessa 1 013 millibaariin) ja korjattu lentoaseman korkeuteen lentoaseman valvontajärjestelmällä.

▼**M2**

M e n e t t e l y v a i h e e t

Monissa tapauksissa ei ole mahdollista mallintaa lentoratoja tutkatietojen perusteella – koska tarvittavia resursseja ei ole saatavilla tai koska skenaario koskee tulevaisuutta, josta ei voi saada tutkatietoja.

Tutkatietojen puuttuessa tai, jos niiden käyttö ei ole asianmukaista, lentoradat on arvioitava toimintaohjemateriaalin perusteella, esimerkiksi ohjaamomiehistölle ilmailukäsikirjassa ja ilma-aluksen ohjekirjassa annettavien ohjeiden avulla. Näihin viitataan *menettelyvaiheina*. Neuvoja kyseisen materiaalin tulkinnasta saa tarvittaessa lennonjohtoviranomaisilta ja ilma-aluksen käyttäjiltä.

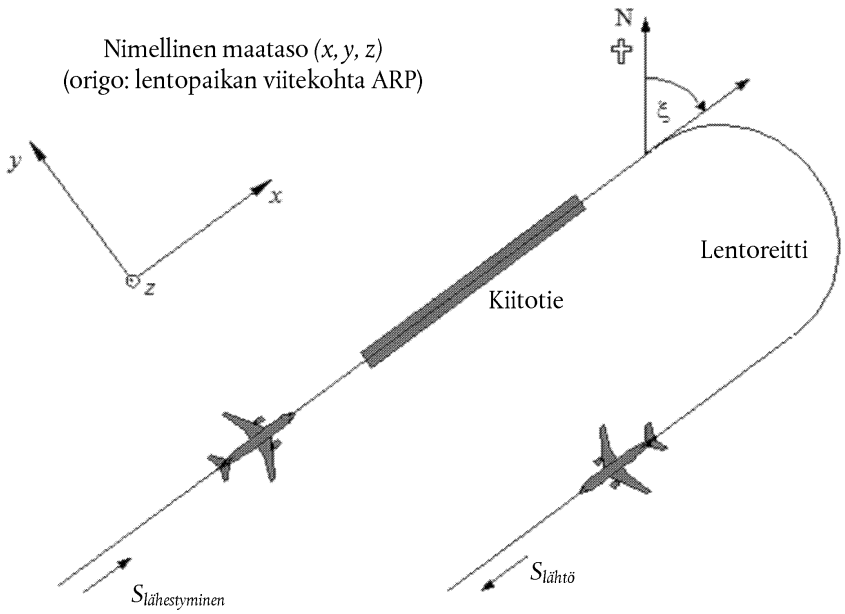
2.7.10 *Koordinaatistot*

P a i k a l l i n e n k o o r d i n a a t i s t o

Paikallinen koordinaatisto (*x, y, z*) on karteesinen, ja sen origo (0, 0, 0) on lentopaikan viitekohdassa (X_{ARP}, Y_{ARP}, Z_{ARP}), missä Z_{ARP} on lentoaseman viitekorkeus ja $z = 0$ määrittää nimellismaatason, jossa käyrät yleensä lasketaan. Ilma-aluksen ohjaussuunta ξ *xy*-tasolla mitataan myötäpäivään magneettisesta pohjoissuunnasta (katso **kuva 2.7.b**). Kaikki havaintopaikat, peruslaskentaverkko ja melukäyrien pisteet ilmaistaan paikallisilla koordinaateilla ([1]).

Kuva 2.7.b

Paikallinen koordinaatisto (x, y, z) ja lentoreitin kiinteät koordinaatit



([1]) Yleensä paikallisen koordinaatin akselit ovat samansuuntaisia kuin sen kartan akseli, jolle käyrät on piirretty. Joskus on kuitenkin hyödyllistä valita *x*-akseli niin, että se on samansuuntainen kiitotien kanssa, jotta saadaan symmetriset käyrät käyttämättä hienoa laskennallista verkkoa (katso **2.7.2–2.7.28 kohta**).

▼M2

Lentoreitin kiinteä koordinaatisto

Tämä koordinaatti on määritetty jokaiselle lentoreitille ja edustaa etäisyyttä *s* mitattuna reitillä lentosuuntaan. Lähtöreiteillä *s* mitataan rullauksen aloituksesta, tuloreiteillä laskeutumiskynnyksestä. Niinpä *s* on negatiivinen alueilla

— rullauksen aloituksen takana ja

— ennen kiitotien laskeutumiskynnystä lähestymisessä.

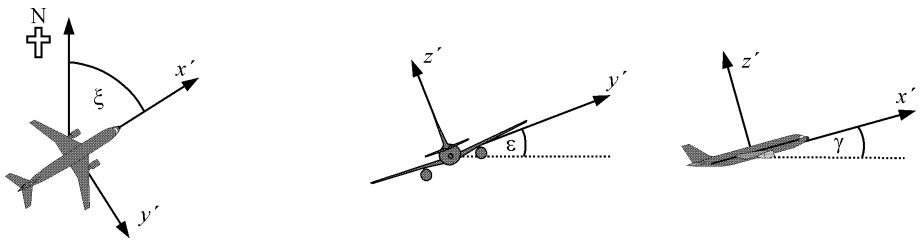
Lennon toimintaparametrit kuten korkeus, nopeus ja tehoasetus, ilmaistaan *s*:n funktioina.

Ilma-aluksen koordinaatisto

Ilma-aluksen kiinteän karteesisen koordinaatiston (*x′, y′, z′*) origo on ilma-aluksen sijaintikohdassa. Akselijärjestelmän määrittävät nousukulma γ, lentosuunta ξ ja kallistuskulma ε (katso **kuva 2.7.c**).

Kuva 2.7.c

Ilma-aluksen kiinteä koordinaatisto (x′,y′,z′)



Pinnanmuodostuksen huomioon ottaminen

Tapauksissa, joissa pinnanmuodostus on otettava huomioon (katso 2.7.6 kohta), ilma-aluksen korkeuskoordinaatti z on korvattava $z' = z - z_o$:lla (jossa z_o on havaintopaikan O z-koordinaatti), kun arvioidaan leviämisetäisyyttä d. Ilma-aluksen ja havainnoijan välinen geometria esitetään **kuvassa 2.7.d**. Katso 2.7.14–2.7.19 kohdasta d:n ja ℓ:n määritelmät ([1]).

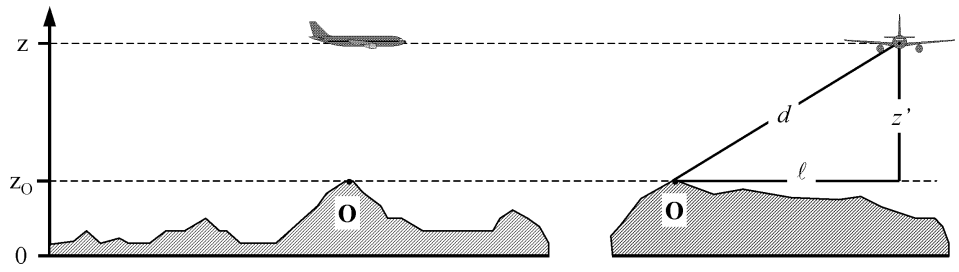
([1]) Epätasaisessa maastossa on mahdollista, että havainnoija on ilma-aluksen yläpuolella, ja silloin äänen leviämistä laskettaessa *z′* (ja vastaavaa korkeuskulma β – katso luku 4), on yhtä suuri kuin nolla.

▼**M2**

Kuva 2.7.d

Maaston korkeus lentoreitillä (vasemmalla) ja sen sivulla (oikealla).

Nimellismaataso z = 0 kulkee lentopaikan viitekohdan kautta. O on havaintopaikka



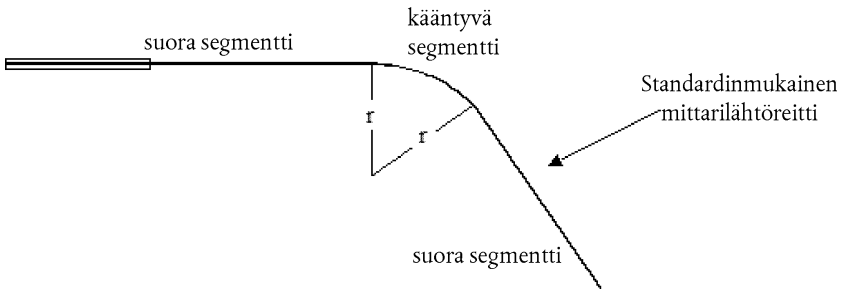
2.7.11 *Lentoreitit*

P e r u s r e i t i t

Perusreitti määrittää tiettyjä reittejä käyttävien ilma-alusten kaistaleen keskikohdan. Lentomelumallinnuksessa sen määrittävät joko i) ohjailevat toimintatiedot, kuten ilmailukäsikirjassa lentäjille annetut ohjeet, tai ii) tilastollinen analyysi tutkatiedoista, kuten 2.7.9 kohdassa selitetään – kun ne ovat saatavilla ja vastaavat mallinnustutkimuksen tarpeita. Reitin kokoaminen toimintaohjeista on yleensä varsin suoraviivaista, sillä niissä kuvataan peräkkäiset osuudet, jotka ovat joko suoria, jolloin ne määritetään pituudella ja ohjaussuunnalla, tai pyöreitä kaaria, jolloin ne määritetään kääntöasteella ja ohjaussuunnan muutoksella. Katso **kuva 2.7.e**.

Kuva 2.7.e

Lentoreitin geometria käännöksinä ja suorina segmentteinä



Perusreitin muodostus tutkatiedoista on monimutkaisempaa. Ensinnäkin varsinaiset käännökset tehdään eriasteisina ja toiseksi tietojen hajonta hämärtää viivaa. Kuten edellä selitettiin, virallisia menetelmiä ei ole vielä kehitetty ja yleensä suorat ja kaarevat segmentit asetetaan keskimääräisiin asemiin, jotka on laskettu tutkaratojen poikkileikkauksista tietyin välein reitin varrella. Tulevaisuudessa kehitetään todennäköisesti tämän tehtävän

▼M2

suorittamiseksi tarvittavat tietokonealgoritmit, mutta tällä hetkellä mallintaja päättää miten käyttää parhaiten saatavilla olevia tietoja. Huomattava tekijä on se, että ilma-aluksen nopeus ja kääntösäde määräävät kallistuskulman, ja kuten 2.7.19 kohdassa nähdään, äänen säteilyn epäsymmetrisyys lentoradan ympärillä hallitsee melua maassa samoin kuin itse lentoradan asema.

Teoriassa saumaton siirtymä suorasta lennosta kiinteäsäteiseen käännökseen vaatisi hetkellistä kallistuskulman ε käyttöönottoa, mikä on fyysisesti mahdotonta. Todellisuudessa tarvitaan rajallinen aika, jotta kallistuskulma saavuttaa arvon, jota vaaditaan tietyn nopeuden ja kääntösäteen *r* ylläpitämiseen, ja sinä aikana kääntösäde supistuu äärettömästä *r*:ään. Mallinnuksessa säteen vaihtuminen voidaan jättää huomiotta, ja kallistuskulman oletetaan kasvavan tasaisesti nollasta (tai muusta lähtöarvosta) ε:hen käännöksen alussa ja olevan seuraava ε:n arvo käännöksen lopussa ([1]).

Reittien hajaantuminen

Aina kun se on mahdollista, sivuttaisen hajaantumisen ja sitä edustavien alareittien määritysten on perustuttava paikkansapitäviin aikaisempiin tietoihin tutkittavalta lentoasemalta. Yleensä tiedot saadaan tutkatietonäytteiden analyysista. Ensimmäisessä vaiheessa tiedot ryhmitellään reitin mukaan. Lähtöreiteille ominaista on huomattava sivuttaishajaantuminen, joka on otettava huomioon tarkassa mallinnuksessa. Tuloreitit yhtyvät yleensä hyvin kapeaksi kaistaleeksi loppulähestymisreitillä, ja yleensä riittää, että kaikki saapuvat lennot esitetään yhdessä reitillä. Jos lähestymiskaistaleet kuitenkin ovat leveitä melukäyrien alueella, on mahdollista, että ne on esitettävä alareitteineen samalla tavalla kuin lähtöreitit.

Yleisenä tapana on käsitellä yhden reitin tietoja näytteenä yhdestä perusjoukosta, eli ne esitetään yhtenä perusreittinä ja yhtenä hajaantuneiden alareittien joukkona. Jos tutkimuksessa kuitenkin käy ilmi, että eri luokkien ilma-alusten tai toimintojen tiedot poikkeavat toisistaan merkittävästi (suurilla ja pienillä ilma-aluksilla on esimerkiksi huomattavan erilaiset kääntösäteet), voi olla tarpeen jakaa tiedot edelleen uusille kaistaleille. Jokaiselle kaistaleelle määritetään reittien sivuttainen hajaantuminen etäisyyden funktiona origosta. Sitten liikkeet jaetaan perusreitille ja sopivalle määrälle hajaantuneita alareittejä jakaantumista koskevien tilastojen perusteella.

Koska yleensä ei ole viisasta jättää huomiotta reittien hajaantumisen vaikutuksia, mitattujen kaistaletietojen puuttuessa on määritettävä nimellinen sivuttaishajaantuminen poikittain ja kohtisuoraan perusreitiltä tavanomaisella jakofunktiolla. Lasketut meluindeksiarvot eivät ole erityisen herkkiä sivuttaisjakaantumisen tarkan muodon suhteen: normaalijakauma tarjoaa asianmukaisen kuvauksen monista tutkalla mitatuista kaistaleista.

([1]) Käyttäjä saa päättää, miten toteuttaa tämä parhaiten, koska se riippuu tavasta, jolla kääntösäteet määritetään. Kun lähtökohta on suorien tai kaarevien osuuksien sarja, suhteellisen yksinkertainen vaihtoehto on sisällyttää käännöksen alkuun ja loppuun kallistuskulman muutossegmentti, jossa ilma-alus on tasaisessa kallistusohjauksessa (ilmaistuna esimerkiksi seuraavasti: °/m tai °/s).

▼M2

Yleensä käytetään seitsemän kohdan diskreettiä arviota (eli se edustaa sivuttaishajaantumista kuudelle alareitille, jotka on sijoitettu tasaisin välein perusreitin ympärille). Alareittien väli riippuu sivuttaishajaantumisfunktion keskihajonnasta.

Normaalisti jakaantuneille reiteille, jotka noudattavat keskihajontaa *S*, 98,8 prosenttia reiteistä sijoittuu käytävään, jonka rajat ovat ± 2,5 × *S*. **Taulukossa 2.7.a** esitetään kuuden alareitin välit ja kullekin osoitettujen liikkeiden prosenttiosuus. **Lisäyksessä C** annetaan arvot muille alareittien määrille.

Taulukko 2.7.a

Liikkeiden prosenttiosuudet keskihajontafunktiolla *S* seitsemälle alareitille (perusreitti on alareitti 1).

Alareitin numero	Alareitin sijainti	Liikkeiden prosenttiosuus alareitillä
7	–2,14×*S*	3 %
5	–1,43×*S*	11 %
3	–0,71×*S*	22 %
1	0	28 %
2	0,71×*S*	22 %
4	1,43×*S*	11 %
6	2,14×*S*	3 %

Keskihajonta *S* on koordinaatin *s* funktio perusreitillä. Se voidaan eritellä yhdessä perusreitin kuvauksen kanssa lentoreitin tiedoissa, jotka esitetään **lisäyksessä A3**. Jos saatavilla ei ole indikaattoreita keskihajonnasta – esimerkiksi tutkatiedoista, jotka kuvaavat vertailukelpoisia lentoreittejä – suositellaan käytettäväksi seuraavia arvoja:

Reiteille, joilla on alle 45 asteen käännöksiä:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0{,}055 \cdot s - 150 && 2\,700\ \text{m} \le s \le 30\,000\ \text{m} \\ S(s) &= 1\,500 && s > 30\,000\ \text{m} \end{aligned} \qquad (2.7.1)$$

Reiteille, joilla on yli 45 asteen käännöksiä:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0{,}128 \cdot s - 420 && 3\,300\ \text{m} \le s \le 15\,000\ \text{m} \\ S(s) &= 1\,500\ \text{m} && s > 15\,000\ \text{m} \end{aligned} \qquad (2.7.2)$$

Käytännön syistä *S(s)* oletetaan nollaksi välillä rullauksen aloitus ja *s* = 2 700 m tai *s* = 3 300 m riippuen käännöksen määrästä. Reitit, joilla on enemmän kuin yksi käännös käsitellään yhtälöllä (2.7.2). Saapuvissa lennoissa sivuttaishajaantuminen voidaan jättää huomiotta 6 000 metrin päässä kosketuskohdasta.

▼M2

2.7.12 *Lentoprofiilit*

Lentoprofiili on kuvaus ilma-aluksen liikkeestä pystytasolla lentoreitin yläpuolella, ja se ilmaisee ilma-aluksen sijainnin, nopeuden, kallistuskulman ja moottoritehon asetuksen. Yksi tärkeimmistä tehtävistä, joita mallin käyttäjällä on, on määrittää ilma-alusten lentoprofiilit siten, että hän täyttää mallinnussovelluksen vaatimukset tehokkaasti kuluttamatta liikaa aikaa ja resursseja. Luonnollisesti suuren tarkkuuden saavuttamiseksi profiilien on noudatettava tarkasti ilma-aluksen toimintoja, joita niiden on tarkoitus esittää. Se edellyttää luotettavia tietoja ilmakehän olosuhteista, ilma-alusten tyypeistä ja versioista, käyttöpainoista ja toimintamenetelmistä (työntövoiman ja siivekkeiden asetuksista ja korkeuden ja nopeuden muutosten tasapainotuksesta) ja kaikista on muodostettava asianmukaiset keskiarvot tutkimuksen kohteena olevalta ajalta. Usein tällaisia yksityiskohtaisia tietoja ei ole saatavilla, mutta se ei välttämättä ole este. Vaikka tiedot ovatkin saatavilla, mallintajan on käytettävä arvostelukykyä syöttötietojen tarkkuuden ja yksityiskohtien tasapainottamiseksi käyriä koskevien tarpeiden ja käyttötarkoitusten kanssa.

Lentoprofiilien synteesi menettelyvaiheista, jotka saadaan ANP-tietokannasta tai lentokoneen käyttäjältä, kuvataan 2.7.13 kohdassa ja **lisäyksessä B**. Kyseinen prosessi, joka on yleensä mallintajan ainoa keino silloin, kun tutkatietoja ei ole saatavilla, tuottaa sekä lentoradan geometrian että siihen liittyvät nopeuden ja työntövoiman vaihtelut. Yleensä oletetaan, että kaikki (samanlaiset) ilma-alukset kaistaleella, riippumatta siitä, onko ne sijoitettu perusreitille vai hajaantuneille alareiteille, noudattavat perusreitin profiilia.

ANP-tietokanta, joka tarjoaa oletustiedot menettelyvaiheista, ja ilma-aluksen käyttäjät ovat parhaat lähteet luotettaville tiedoille eli niiden käyttämille menetelmille ja tyypillisille lentopainoille. Yksittäisille lennoille paras lähde on ilma-aluksen lennonrekisteröintilaite (FDR), josta saadaan kaikki olennaiset tiedot. Vaikka nämä tiedot ovatkin saatavilla, esikäsittelytyö on valtava. Ottaen huomioon se ja mallinnuksen taloudelliset näkökohdat yleinen käytännön ratkaisu on tehdä valistuneita oletuksia keskipainoista ja käyttömenetelmistä.

On oltava varovaisia ennen kuin omaksutaan *oletusmenettelyvaiheet*, jotka ovat ANP-tietokannassa (ne omaksutaan yleensä kun todellisia menetelmiä ei tiedetä). Ne ovat standardoituja menetelmiä, joita usein noudatetaan, mutta joita toimijat eivät ole välttämättä käyttäneet kyseisissä tapauksissa. Tärkeä tekijä on moottorin työntövoiman määritys lentoonlähdössä (ja joskus nousussa), ja se voi riippua jossain määrin vallitsevista olosuhteista. Yleensä vähennetään erityisesti työntövoimatasoja (enimmäistasosta) lähdön aikana, jotta voidaan pidentää moottorin käyttöikää. **Lisäyksessä B** annetaan ohjeita tyypillisten käytäntöjen esittämisestä. Ne tuottavat yleensä realistisempia käyriä kuin oletus täydestä työntövoimasta. Kuitenkin jos esimerkiksi kiitotie on lyhyt ja/tai keskimääräinen ilman lämpötila on korkea, täysi työntövoima on todennäköisesti realistinen oletus.

▼**M2**

Kun mallinnetaan todellisia skenaarioita, entistä suurempi tarkkuus voidaan saavuttaa käyttämällä tutkatietoja täydentämään näitä nimellisiä tietoja tai korvaamaan ne. Lentoprofiilit voidaan määrittää tutkatiedoista samalla tavalla sivuttaisille perusreiteille, mutta vasta sen jälkeen, kun liikenne on eroteltu ilma-alustyypin ja -version ja joskus painon tai osuuden pituuden mukaan (muttei hajaantumisen mukaan), jotta saadaan jokaiselle alaryhmälle korkeuden ja nopeuden keskiprofiili kuljettua etäisyyttä kohden. Kun tämä profiili sitten yhdistetään lentoreitteihin, se liitetään yleensä yhtälailla perusreittiin ja alareitteihin.

Kun ilma-aluksen paino tiedetään, nopeuden ja propulsiivisen työntövoiman vaihtelu voidaan laskea vaiheittain liikkeen yhtälöistä. Ennen kuin näin tehdään, on hyödyllistä esikäsitellä tiedot tutkavirheiden vaikutusten minimoimiseksi, sillä ne voivat tehdä kiihdytysarvioista epäluotettavia. Ensimmäisenä vaiheena jokaisessa tapauksessa on määrittää profiili uudelleen sovittamalla suorat segmentit esittämään lennon vastaavia vaiheita, niin että jokainen segmentti luokitellaan asianmukaisesti: lähtökiito, tasavauhtinen nousu tai lasku, työntövoiman vähennys tai kiihdytys/hidastus siivekkeiden muutosten kanssa tai ilman niitä. Vaadittavia syöttötietoja ovat myös ilma-aluksen paino ja ilmakehän tila.

2.7.11 kohdassa selitetään, että on annettava erityismääräyksiä lentoreittien sivuttaishajaantumisen huomioon ottamiseksi nimellis- tai perusreittien ympärillä. Tutkatietonäytteille on tyypillistä lentoratojen vastaava hajaantuminen pystytasolla. Yleensä pystysuuntaista hajaantumista ei kuitenkaan mallinneta itsenäisenä muuttujana. Se johtuu lähinnä ilma-alusten painojen ja toimintamenetelmien eroista, jotka otetaan huomioon liikenteen syöttötietojen esikäsittelyssä.

2.7.13 *Lentoratasegmenttien muodostaminen*

Jokainen lentorata on määriteltävä segmenttien koordinaateilla (solmuilla) ja lentoparametreilla. Lähtökohtana on määrittää lentoreitin segmenttien koordinaatit. Sitten lasketaan lentoprofiili, mutta on muistettava, että tietyissä menettelyvaiheissa profiili riippuu lentoreitistä, esim. samalla työntövoimalla ja nopeudella ilma-alus kohoaa hitaammin käännöksissä kuin suorassa lennossa. Lopulta kolmiulotteiset lentoratasegmentit muodostetaan yhdistämällä kaksiulotteinen lentoprofiili ja kaksiulotteinen lentoreitti ([1]).

L e n t o r e i t t i

Lentoreitti, olipa se perusreitti tai hajaantunut alareitti, määritetään (x, y) koordinaattien sarjalla maatasolla (esimerkiksi tutkatiedoista) tai vektorikäskyjen sarjalla, joka kuvaa suoria segmenttejä ja pyöreitä kaaria (käännökset määrätyllä säteellä r ja ohjaussuunnan muutoksella $\Delta\xi$).

Segmentoinnin mallinnuksessa kaarta edustaa suorien segmenttien sarja, joka sovitetaan alakaariin. Vaikka ilma-aluksen kallistus käännöksissä ei näykään selvästi lentoreitin segmenteillä, se vaikuttaa niiden määritykseen. **Lisäyksessä B4** selitetään, miten kallistuskulmat lasketaan tasaisessa käännöksessä, mutta tietenkään niitä ei todellisuudessa sovelleta

([1]) Tässä tarkoituksessa lentoreitin kokonaispituuden on aina oltava lentoprofiilin kokonaispituutta pidempi. Siihen päästään tarvittaessa lisäämällä sopivan pituisia suoria segmenttejä lentoreitin viimeiseen segmenttiin.

▼M2

tai poisteta hetkessä. Sitä, miten käsitellään siirtymiä suorasta kääntyvään lentoon tai yhdestä käännöksestä välittömästi seuraavaan käännökseen, ei määrätä. Yleensä yksityiskohdilla, jotka jätetään käyttäjän vastuulle (katso 2.7.11 kohta), on mitätön vaikutus lopullisiin käyriin. Vaatimuksena on lähinnä välttää teräviä katkoja käännösten lopussa, ja se voidaan saavuttaa helposti esimerkiksi lisäämällä lyhyet siirtymäsegmentit, joissa kallistuskulma muuttuu lineaarisesti etäisyyden kanssa. Vain siinä erityistapauksessa, että tietyllä käännöksellä on todennäköisesti merkittävä vaikutus lopullisiin käyriin, siirtymän dynamiikka on syytä mallintaa realistisemmin, jotta voidaan kallistuskulma yhdistää tiettyyn ilma-alustyyppiin ja ottaa käyttöön asianmukaiset kallistusnopeudet. Tässä yhteydessä riittää toteamus, että kallistuskulman muutosta koskevat vaatimukset määräävät käännösten lopun alakaaret $\Delta\xi_{trans}$. Muu osa kaaresta $\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans}$ asteen ohjaussuunnan muutoksella jaetaan n_{sub} alakaareen seuraavan yhtälön mukaan:

$$n_{sub} = \text{int}(1 + (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/30) \quad (2.7.3)$$

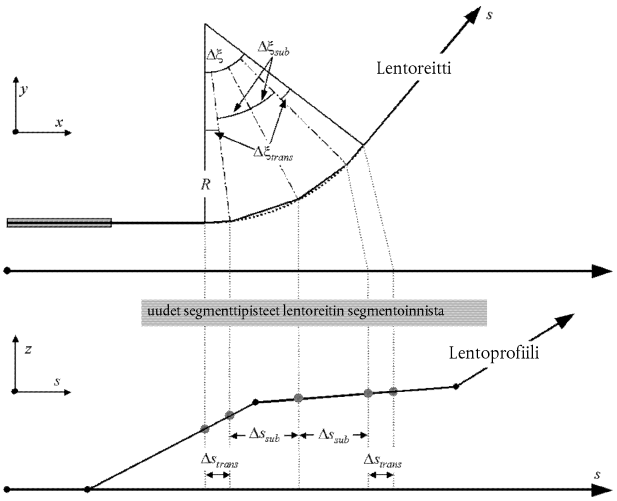
jossa int(x) on funktio, joka palauttaa x:n kokonaislukuosan. Kunkin alakaaren ohjaussuunnan $\Delta\xi_{sub}$ muutos lasketaan seuraavasti:

$$\Delta\xi_{sub} = (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/n_{sub} \quad (2.7.4)$$

jossa n_{sub}:n on oltava riittävän suuri sen varmistamiseksi, että $\Delta\xi_{sub} \leq 30$ astetta. Kaaren segmentointi (pois luettuna viimeisen siirtymän alasegmentit) esitetään **kuvassa 2.7.f** ([1]).

Kuva 2.7.f:

Lentoradan segmenttien muodostaminen jakamalla käännös pituuden Δs segmenteiksi (yläkuva vaakatasossa, alakuva pystytasossa)



([1]) Määritettynä tällä yksinkertaisella tavalla segmentoidun radan kokonaispituus on hieman lyhyempi kuin pyöreän radan. Siitä seuraava käyrän ero on merkityksetön, jos kulmalisäykset ovat alle 30°.

▼M2

Lentoprofiili

Parametrit, jotka kuvaavat jokaisen lentoprofiilisegmentin sen alussa (jälkiliite 1) ja lopussa (jälkiliite 2) ovat:

s_1, s_2 etäisyys lentoreitillä

z_1, z_2 lentokoneen korkeus

V_1, V_2 maanopeus

P_1, P_2 meluun liittyvät tehoparametrit (vastaavat sitä, jota varten NPD-käyrät on määritetty) ja

ε_1, ε_2 kallistuskulma.

Kun lentoprofiili muodostetaan menettelyvaiheista (*lentoradan synteesi*), segmentit muodostetaan sarjassa, jotta saadaan vaaditut olosuhteet loppupisteissä. Kunkin segmentin loppupisteiden parametreista tulee seuraavan segmentin alkupisteen parametreja. Kaikissa segmenttilaskelmissa parametrit tunnetaan alussa. Menettelyvaiheet määrittävät vaaditut olosuhteet lopussa. Itse vaiheet määritetään joko ANP-oletusarvoilla tai käyttäjän toimesta (esimerkiksi ilma-aluksen lentokäsikirjasta). Loppuolosuhteet ovat yleensä korkeus ja nopeus. Profiilin muodostustehtävänä on määrittää reitin etäisyys, joka saavutetaan kyseisissä olosuhteissa. Määrittämättömät parametrit määritetään lentosuorituskykyä koskevilla laskelmilla, jotka kuvataan **lisäyksessä B**.

Jos lentoreitti on suora, profiilipisteet ja niihin liittyvät lentoparametrit voidaan määrittää lentoreitistä riippumatta (kallistuskulma on aina nolla). Lentoreitit ovat kuitenkin harvoin suoria. Yleensä niissä on käännöksiä, ja parhaiden tulosten saavuttamiseksi ne on otettava huomioon, kun määritetään kaksiulotteista lentoprofiilia, ja tarvittaessa profiilisegmentit on jaettava lentoreitin solmuilla muutosten tekemiseksi kallistuskulmaan. Yleensä seuraavan segmentin pituutta ei tiedetä alussa, ja se lasketaan alustavasti olettamalla, että kallistuskulma ei muutu. Jos alustavan segmentin todetaan kattavan yhden tai useamman lentoreitin solmun, joista ensimmäinen on s:ssä, eli $s_1 < s < s_2$, segmentti katkaistaan s:ssä laskelmalla parametrit siellä interpoloimalla (katso jäljempänä). Niistä tulee loppupisteen parametreja nykyiselle segmentille ja alkupisteen parametreja seuraavalle segmentille, jolla on edelleen samat tavoitteelliset loppuolosuhteet. Jos välillä ei ole lentoreitin solmua, alustava segmentti on vahvistettu.

Jos käännösten vaikutukset lentoprofiiliin jätetään huomiotta, suoran lennon, yhden segmentin ratkaisu otetaan käyttöön, vaikka kallistuskulman tiedot säilytetäänkin myöhempää käyttöä varten.

Riippumatta siitä, mallinnetaanko käännösten vaikutuksia täysin, jokainen kolmiulotteinen lentorata luodaan yhdistämällä sen kaksiulotteinen lentoprofiili sen kaksiulotteiseen lentoreittiin. Tuloksena on sarja koordinaattikonaisuuksia (x, y, z), joista jokainen on joko segmentoidun lentoreitin

▼M2

solmu, lentoprofiilin solmu tai molempia, ja profiilipisteisiin liitetään vastaavat korkeusarvot z, maanopeus V, kallistuskulma ε ja moottoriteho P. Reitin pisteen (x, y), joka sijaitsee lentoprofiilisegmentin loppupisteiden välissä, lentoparametrit interpoloidaan seuraavasti:

$$z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1) \quad (2.7.5)$$

$$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \quad (2.7.6)$$

$$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1) \quad (2.7.7)$$

$$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \quad (2.7.8)$$

jossa

$$f = (s - s_1)/(s_2 - s_1) \quad (2.7.9)$$

Huomaa, että vaikka z:n ja ε:n oletetaan vaihtelevan lineaarisesti etäisyyden myötä, V:n ja P:n oletetaan vaihtelevan lineaarisesti ajan myötä (eli tasainen kiihdytys ([1])).

Kun lentoprofiilisegmenttejä sovitetaan tutkatietoihin (*lentorata-analyysi*), kaikki loppupisteiden etäisyydet, korkeudet, nopeudet ja kallistuskulmat määritetään suoraan tiedoista, vain tehoasetukset on laskettava suorituskykyä koskevilla yhtälöillä. Koska lentoreitin ja lentoprofiilin koordinaatit voidaan myös sovittaa asianmukaisesti, se on yleensä varsin helppoa.

Lähtökiidon segmentointi

Kun ilma-alus lähteen lentoon, se kiihdyttää jarrun vapautuskohdan (vaihtoehtoinen termi rullauksen aloitus *SOR*) ja ilmaannousun välissä, ja nopeus muuttuu huomattavasti 1 500–2 500 metrin matkalla. Nopeus on alussa nolla ja lopussa noin 80–100 m/s.

Lähtökiito jaetaan siksi eripituisiin segmentteihin, joista jokaisella ilma-aluksen nopeus muuttuu tietyn lisäyksen ΔV verran, korkeintaan 10 m/s (noin 20 kt). Vaikka kiihdytys itse asiassa vaihtelee lähtökiidon aikana, tasaisen kiihdytyksen oletus sopii tähän tarkoitukseen. Tässä tapauksessa lentoonlähtövaiheessa V_1 on alkunopeus, V_2 on lentoonlähtönopeus, n_{TO} on lentoonlähtösegmentin numero ja s_{TO} on vastaava lentoonlähtömatka. Vastaavalla lentoonlähtömatkalla s_{TO} (katso **lisäys B**), alkunopeus V_1 ja lentoonlähtönopeus V_2 ja lähtökiidon segmenttien määrä n_{TO} on

$$n_{TO} = \text{int}(1 + (V_2 - V_1)/10) \quad (2.7.10)$$

ja siten nopeuden muutos segmentillä on

$$\Delta V = (V_2 - V_1)/n_{TO} \quad (2.7.11)$$

ja aika Δt jokaisella segmentillä on (oletuksena tasainen kiihdytys)

$$\Delta t = \frac{2 \cdot s_{TO}}{(V_2 + V_1) \cdot n_{TO}} \quad (2.7.12)$$

([1]) Vaikka moottoritehon asetukset pysyvät segmentillä samoina, propulsiivinen voima ja kiihdytys voivat muuttua ilman tiheyden ja korkeuden vaihtelun takia. Melumallinnuksessa kyseiset muutokset ovat yleensä merkityksettömiä.

▼**M2**

Lähtökiidon segmentin k ($1 \leq k \leq n_{TO}$) pituus $s_{TO,k}$ on siten

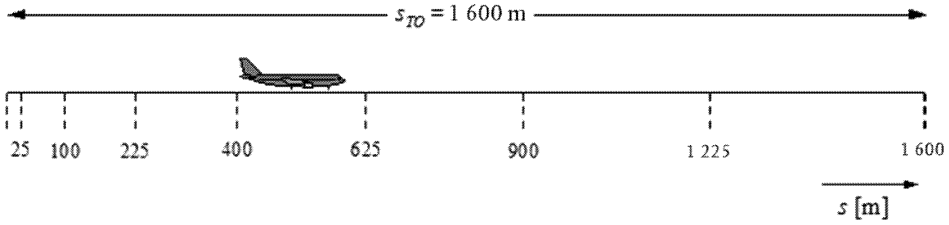
$$s_{TO,k} = (k - 0{,}5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k-1) \cdot s_{TO}}{n_{TO}^2} \qquad (2.7.13)$$

Esimerkki:

Lentoonlähtömatkalla s_{TO} = 1 600 m, V_1 = 0 m/s ja V_2 = 75 m/s, siitä tulee n_{TO} = 8 segmenttiä, joiden pituus vaihtelee välillä 25–375 metriä (katso **kuva 2.7.g**):

Kuva 2.7.g

Lähtökiidon segmentointi (esimerkkinä kahdeksan segmenttiä)



Nopeuden muutosten tavoin ilma-aluksen työntövoima muuttuu kullakin segmentillä tasaisin lisäyksin ΔP, joka lasketaan seuraavasti

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init})/n_{TO} \qquad (2.7.14)$$

jossa P_{TO} ja P_{init} ovat ilma-aluksen työntövoima ilmaannousukohdassa ja ilma-aluksen työntövoiman lähtökiidon alussa.

Tällä tasaisella työntövoiman lisäyksellä (neliömuotoisen yhtälön 2.7.8 sijasta) pyritään noudattamaan työntövoiman ja nopeuden lineaarista suhdetta suihkukoneiden tapauksessa (yht. B-1).

Alkunoususegmentin segmentointi

Alkunoususegmentillä geometria muuttuu nopeasti erityisesti suhteessa havaintopaikkoihin lentoreitin sivulla, missä *beetakulma* muuttuu nopeasti, kun ilma-alus nousee tämän alkusegmentin läpi. Vertailut erittäin pienten segmenttien laskelmien kanssa osoittavat, että yksi noususegmentti antaa huonon arvion melusta lentoreitin sivulla integroidulla metriikalla. Laskelmien tarkkuus paranee, kun ensimmäisestä ilmaannoususegmentistä tehdään alasegmentti. Sivuttaisvaimeneminen vaikuttaa voimakkaasti kunkin segmentin pituuteen ja numeroon. Kun merkitään kokonaissivuttaisvaimennus ilma-alukselle, jossa on runkoon asennetut moottorit, voidaan osoittaa, että muutoksen rajoittamiseksi sivuttaisvaimennuksessa 1,5 desibeliin alasegmenttiä kohti, alkunoususegmentti on jaettava alasegmentteihin seuraavien korkeusarvojen perusteella:

z = {18,9; 41,5; 68,3; 102,1; 147,5; 214,9; 334,9; 609,6; 10 289,6} metriä tai

z = {62, 136, 224, 335, 484, 705, 1 099, 2 000, 4 231} jalkaa

Edellä mainitut korkeudet toteutetaan tutkimalla, mikä edellä mainituista korkeuksista on lähinnä alkuperäistä segmentin loppupistettä. Nykyiset alasegmenttien korkeudet voidaan sitten laskea seuraavasti:

▼M2

$$z'_i = z\ [z_i/z_N]\ (i = 1...N) \quad (2.7.15)$$

jossa z alkuperäinen segmentin loppukorkeus, z_i on i. arvo korkeusarvoista ja z_N on lähin yläraja korkeudelle z. Tämän prosessin ansiosta sivuttaisvaimennuksen muutos jokaisella alasegmentillä on vakio, mitä tuottaa entistä tarkempia käyriä ilman erittäin lyhyiden segmenttien aiheuttamaa haittaa.

Esimerkki:

Jos alkuperäisen segmentin loppupisteen korkeus on z = 304,8 m, niin korkeusarvojen joukossa 214,9 < 304,8 < 334,9 ja lähin yläraja z = 304,8 m on z_7 = 334,9 m. Sitten alasegmentin loppupisteen korkeus lasketaan seuraavasti:

$$z_i' = 304{,}8\ [z_i/334{,}9]\ (i = 1..N)$$

Siten z_1' olisi 17,2 m ja z_2' olisi 37,8 m jne.

Lisättyjen pisteiden nopeus- ja moottoritehoarvot interpoloidaan käyttämällä vastaavia yhtälöitä (2.7.11) ja (2.7.13).

Ilmasegmenttien segmentointi

Kun segmentoitu lentorata on johdettu 2.7.13 kohdassa kuvatun menetelmän mukaan ja kuvattu alasegmentteihin jako on toteutettu, segmentointia on vielä ehkä mukautettava. Siihen kuuluvat seuraavat:

— liian lähellä toisiaan olevien lentoradan pisteiden poistaminen

— lisäpisteiden lisääminen, kun nopeuden muutokset segmentillä ovat liian pitkiä.

Kun vierekkäiset pisteet ovat korkeintaan 10 metrin päässä toisistaan ja kun niihin liittyvät nopeudet ja työntövoimat ovat samat, toinen pisteistä on poistettava.

Ilmasegmentit, joilla tapahtuu merkittävä nopeuden muutos, on jaettava kuten lähtökiidossa eli

$$n_{seg} = \mathrm{int}(1 + |V_2 - V_1|/10) \quad (2.7.16)$$

jossa V_1 ja V_2 ovat segmentin alku- ja loppunopeus. Vastaavat alasegmentin parametrit lasketaan samalla tavalla kuin lentoonlähdön kiihdytyksessä käyttäen yhtälöitä 2.7.11–2.7.13.

Laskukiito

Vaikka laskukiito on periaatteessa lähtökiidon vastakohta, erityisesti huomioon on otettava

— *jarrutustyöntövoima*, jota joskus sovelletaan ilma-aluksen jarruttamiseen, ja

— jarrutuksen jälkeen kiitotieltä poistuvat lentokoneet (kiitotieltä lähteneet lentokoneet eivät enää aiheuta lentomelua, koska rullausmelua ei oteta huomioon).

▼**M2**

Toisin kuin lentoonlähdön kiitomatka, joka johdetaan ilma-aluksen suorituskykyparametreista, pysäytysmatka s_{stop} (eli matka kosketuskohdasta paikkaan, jossa ilma-alus jättää kiitotien) ei riipu vain ilma-aluksesta. Vaikka vähimmäispysäytysmatka voidaankin arvioida ilma-aluksen massasta ja suorituskyvystä (ja käytettävissä olevasta jarrutustyöntövoimasta), todellinen pysäytysmatka riippuu myös rullausteiden sijainnista, liikennetilanteesta ja lentoasemakohtaisista säännöistä, jotka koskevat jarrutustyöntövoiman käyttöä.

Jarrutustyöntövoiman käyttö ei ole vakiomenetelmä. Sitä käytetään vain, jos tarvittavaa jarrutusta ei voida toteuttaa pyöräjarruja käyttämällä. (Jarrutustyöntövoima voi olla erityisen häiritsevä, koska moottoritehon nopea muutos tyhjäkäynnistä jarrutukseen aiheuttaa voimakkaan äänen.)

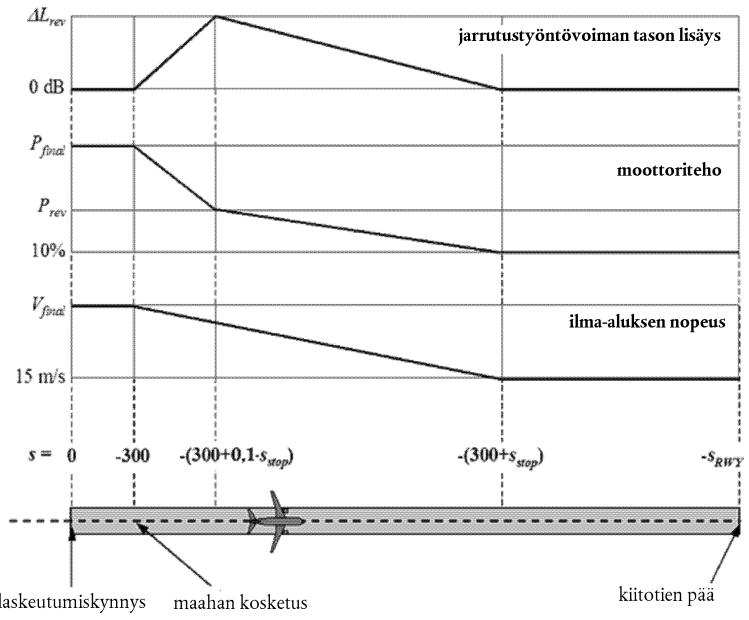
Useimpia kiitoteitä käytetään kuitenkin nousuihin ja laskuihin, joten jarrutustyöntövoimalla on erittäin pieni vaikutus melukäyriin, koska kokonaisäänienergiaa kiitotien lähellä hallitsee lentoonlähtöjen tuottama melu. Jarrutustyöntövoiman osuus melukäyrissä voi olla merkittävää vain, kun kiitotietä käytetään ainoastaan laskeutumisiin.

Fyysisesti jarrutustyöntövoiman melu on erittäin monimutkainen prosessi, mutta koska sen vaikutus melukäyriin on varsin vähäinen, se voidaan mallintaa yksinkertaisesti. Moottoritehon nopea muutos otetaan huomioon sopivalla segmentoinnilla.

On selvää, että laskukiidon melumallinnus on vaikeampaa kuin lähtökiidon melumallinnus. Seuraavia yksinkertaistettuja mallinnusoletuksia suositellaan yleiseen käyttöön, kun yksityiskohtaisia tietoja ei ole saatavilla (katso **kuva 2.7.h**).

Kuva 2.7.h

Laskukiidon mallinnus



▼M2

Lentokone koskettaa maahan 300 metriä laskeutumiskynnyksen jälkeen. (Laskeutumiskynnyksen koordinaatti on s = 0 lähestymislentoreitillä). Sitten lentokone jarruttaa pysähtymismatkalla s_{stop} (lentokoneen erityisarvot, jotka annetaan ANP-tietokannassa) loppulähestymisnopeudesta V_{final} 15 metriin sekunnissa. Koska nopeus muuttuu tällä segmentillä nopeasti, se on jaettava alasegmentteihin samaan tapaan kuin lähtökiito (tai ilmasegmentit, joilla tapahtuu äkillisiä nopeuden muutoksia) käyttämällä yhtälöitä 2.7.10–2.7.13.

Moottoriteho muuttuu loppulähestymistehosta kosketuskohdassa jarrutustyöntövoima-asetukseen P_{rev} matkalla 0,1 × s_{stop} ja vähenee sitten 10 prosenttiin käytettävissä olevasta enimmäistehosta lopulla 90 prosentilla pysähtymismatkasta. Kiitotien loppuun asti (s = – s_{RWY}) lentokoneen nopeus säilyy vakiona.

Jarrutustyöntövoiman NPD-käyrät eivät ole tällä hetkellä ANP-tietokannassa, ja siksi on turvauduttava tavanomaisiin käyriin tämän vaikutuksen mallinnuksessa. Yleensä jarrutustyöntövoima P_{rev} on noin 20 prosenttia täydestä tehoasetuksesta, ja tätä suositellaan, kun toimintatietoja ei ole saatavilla. Kuitenkin annetulla tehoasetuksella jarrutustyöntövoima tuottaa yleensä paljon enemmän melua kuin eteenpäin suuntautuva työntövoima, ja lisäystä ΔL on sovellettava NPD-johdettuun tapahtumatasoon nostaen se nollasta arvoon ΔL_{rev} (väliaikainen suositus on 5 dB ([1])) 0,1 × s_{stop}*:lla* ja laskien se sitten lineaarisesti nollaan lopulla pysähtymismatkalla.

2.7.14 *Yhden tapahtuman melulaskenta*

Mallinnusprosessin ydin, joka kuvataan tässä täysin, on tapahtumamelutason laskeminen lentoradan tiedoista, jotka kuvataan **2.7.7–2.7.13 kohdassa**.

2.7.15 *Yhden tapahtuman metriikka*

Ilma-aluksen liikkeen tuottamaa ääntä havaintopaikassa kuvataan ”yhden tapahtuman äänitasona” (tai melutasona). Kyseessä on määrä, joka kuvaa sen vaikutusta ihmisiin. Vastaanotettu ääni mitataan meluna käyttämällä perusdesibeliasteikkoa *L(t)*, jossa käytetään ihmisen kuuloa jäljittelevää taajuuspainotusta (tai suodatinta). Kaikkein tärkein asteikko lentomelukäyrien mallinnuksessa on A-painotettu äänitaso, L_A.

Metriikat, joita useimmiten käytetään tiivistämään kokonaisia tapahtumia, ilmaistaan ”yhden tapahtuman ääni- (tai melu-) altistustasona”, L_E, joka vastaa tapahtuman koko (tai suurinta osaa) äänienergiaa. Valmistelujen tekeminen aikaintegraatiolle, joka siihen liittyy, tekee segmentointi- (tai simulointi-) mallinnuksesta monimutkaista. On yksinkertaisempaa mallintaa vaihtoehtoinen metriikka L_{max}, joka on hetkellinen enimmäistaso tapahtuman aikana. L_E on kuitenkin perusrakenneosa useimmissa nykyaikaisissa lentomeluindekseissä, ja käytännön mallit sisältänevät tulevaisuudessa sekä L_{max}:n että L_E:n. Kumpaakin metriikkaa voidaan mitata eri meluasteikoilla. Tässä asiakirjassa käsitellään vain A-painotettua äänitasoa. Symbolitasolla asteikko merkitään yleensä laajentamalla metriikan jälkiliitettä, eli L_{AE}, L_{Amax}.

([1]) Tätä suositellaan ECAC Doc 29:n edellisessä versiossa, mutta sitä pidetään edelleen väliaikaisena, kun odotetaan uusia vahvistavia kokemukseen perustuvia tietoja.

▼M2

Yhden tapahtuman ääni- (tai melu-) tapahtumataso ilmaistaan täsmällisesti

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L(t)/10}dt\right) \qquad (2.7.17)$$

jossa t_0 tarkoittaa viiteaikaa. Integraatioväliaika $[t_1,t_2]$ valitaan sen varmistamiseksi, että (lähes) kaikki merkittävä ääni tapahtumassa on laskettu mukaan. Hyvin usein rajat t_1 ja t_2 valitaan kattamaan jakso, jossa taso $L(t)$ on 10 desibelin sisällä L_{max}:sta. Jakso tunnetaan nimellä ”10 dB alas” -aikana. Ääni- (melu-) altistustasot ANP-tietokannan taulukoissa ovat 10 dB alas -arvoja ([1]).

Lentomelukäyrien mallinnuksessa yhtälön 2.7.17 pääsovellus on standardimetriikka *äänialtistustaso* L_{AE} (lyhenne SEL):

$$L_{AE} = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L_A(t)/10}dt\right) \quad t_0 = 1 \text{ sekunti} \qquad (2.7.18)$$

Edellä mainittuja altistustasoyhtälöitä voidaan käyttää tapahtumatasojen määritykseen, kun tunnetaan $L(t)$:n koko aikahistoria. Suositelluissa melumallinnusmenetelmissä tällaisia aikahistorioita ei määritetä. Tapahtuman altistustasot saadaan laskemalla yhteen segmenttien arvot, osittaiset tapahtumatasot, joista kukin määrittää yhden, äärellisen lentoradan segmentin.

2.7.16 *Tapahtumatasojen määritys NPD-tiedoista*

Lentomelutietojen päälähde on kansainvälinen ilma-alusten melua ja suorituskykyä koskeva ANP-tietokanta. Siinä taulukoidaan L_{max} ja L_E leviämisetäisyyden d funktioina eritellyille ilma-alusten tyypeille, versioille, lentoasuille (lähestyminen, lähtö, siivekkeiden asetukset) ja tehoasetuksille P. Ne koskevat vakaata lentoa eritellyillä viitenopeuksilla V_{ref} laskennallisesti äärettömällä, suoralla lentoradalla ([2]).

Se, miten itsenäisten muuttujien P ja d arvot määritetään, kuvataan myöhemmin. Yksinkertaisessa haussa, syöttöarvoilla P ja d, vaaditut syöttöarvot ovat *perusviivan tasot* L_{max} *(P,d)* ja/tai $L_{E\infty}$ *(P,d)* (sovelletaan äärettömään lentorataan). Ellei arvoja ole taulukoitu tarkasti P:lle ja/tai d:lle, vaaditut tapahtumamelutasot on yleensä arvioitava interpoloimalla. Lineaarista interpolointia käytetään taulukoitujen tehoasetusten välillä, kun taas logaritmista interpolointia käytetään taulukoitujen etäisyyksien välillä (katso **kuva 2.7.i**).

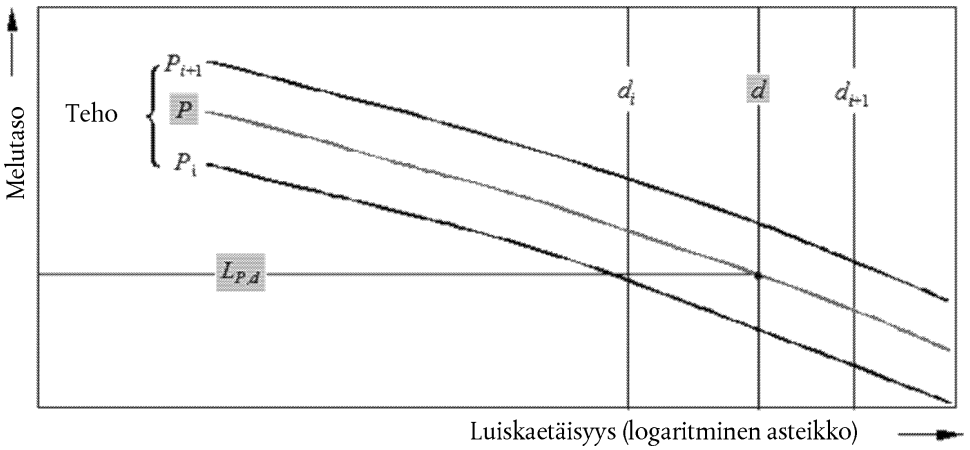
([1]) 10 dB alas L_E voi olla jopa 0,5 dB alempi kuin L_E pidemmällä ajalla arvioituna. Lukuun ottamatta lyhyitä viistoetäisyyksiä, joilla tapahtumatasot ovat korkeita, ulkoinen ympäristömelu tekee usein pidemmistä mittausväleistä epäkäytännöllisiä, ja 10 dB alas -arvot ovat normi. Koska melun vaikutuksia koskevat tutkimukset (joita käytetään melukäyrien ”kalibrointiin”) yleensä tukeutuvat 10 dB alas -arvoihin, ANP-taulukoita pidetään täysin asianmukaisina.

([2]) Vaikka äärettömän pitkän lentoradan käsite on tärkeä tapahtuman äänialtistustason L_E määrityksessä, sillä ei ole niin suurta merkitystä tapahtuman enimmäistason L_{max} tapauksessa, jota hallitsee ilma-aluksen tuottama melu tietyssä sijainnissa lähimmässä lähestymispisteessä tai sen lähellä havainnoijasta katsottuna. Mallinnuksessa NPD-etäisyysparametriksi otetaan minimietäisyys havainnoijan ja segmentin välillä.

▼M2

Kuva 2.7.i

Interpolointi melu–teho–etäisyys-käyrissä



Jos P_i ja P_{i+1} ovat moottoritehoarvot, joille melutasot on taulukoitu etäisyystietoja vasten, melutaso *L(P)* annetulla etäisyydellä keskiteholla P, P_i:*n* ja P_{i+1},:n välillä annetaan seuraavasti:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} \cdot (P - P_i) \qquad (2.7.19)$$

Jos jollain tehoasetuksella d_i ja d_{i+1} ovat etäisyyksiä, joille melutiedot on taulukoitu, melutaso *L(d)* keskietäisyydelle d, välillä d_i ja d_{i+1}, annetaan seuraavasti:

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\lg d_{i+1} - lgd_i} \cdot (\lg d - \lg d_i) \qquad (2.7.20)$$

Käyttämällä yhtälöitä (2.7.19) ja (2.7.20) melutaso *L(P,d)* voidaan saada mille tahansa tehoasetukselle P ja etäisyydelle d, jotka ovat NPD-tietokannan rajojen puitteissa.

Etäisyyksillä d, jotka jäävät NPD-rajojen ulkopuolelle, yhtälöä 2.7.20 käytetään ekstrapolointiin kahdesta viimeisestä arvosta eli sisäänpäin *L(d_1)*:stä ja *L(d_2)*:sta tai ulospäin *L(d_{I-1})*:stä ja *L(d_I)*:stä, jossa I on NPD-pisteiden kokonaismäärä käyrällä. Siten

Sisäänpäin: $$L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\lg d_2 - lgd_1} \cdot (\lg d_2 - \lg d) \qquad (2.7.21)$$

Ulospäin: $$L(d) = L(d_{I-1}) - \frac{L(d_{I-1}) - L(d_I)}{\lg d_I - lgd_{I-1}} \cdot (\lg d - \lg d_{I-1}) \qquad (2.7.22)$$

Koska melutasot kasvavat lyhyillä etäisyyksillä d erittäin nopeasti leviämisetäisyyden lyhenemisen myötä, on suositeltavaa, että d:lle annetaan 30 metrin alaraja, eli d = max(d, 30 m).

NPD-perustietojen impedanssin mukautus

ANP-tietokannassa olevat NPD-tiedot normalisoidaan tiettyihin ilmakehän olosuhteisiin (lämpötila 25 °C ja ilmanpaine 101,325 kPa). Ennen edellä kuvatun inter-/ekstrapolointimenetelmän soveltamista kyseisiin NPD-perustietoihin on tehtävä akustisen impedanssin mukautus.

▼M2

Akustinen impedanssi liittyy ääniaaltojen leviämiseen akustisessa väliaineessa, ja se määritellään ilman tiheyden ja äänen nopeuden tuotteena. Annetulla äänen intensiteetillä (teho pinta-alayksikköä kohden) vastaanotettuna määrätyllä etäisyydellä lähteestä äänenpaine (jota käytetään SEL- ja L_{Amax}-metriikan määrityksessä) riippuu ilman akustisesta impedanssista mittauspaikassa. Se on lämpötilan, ilmanpaineen (ja epäsuorasti korkeuden) funktio. Siksi ANP-tietokannan NPD-perustietoja on mukautettava, jotta voidaan ottaa huomioon vastaanottokohdan todelliset lämpötila- ja paineolosuhteet, jotka yleensä poikkeavat ANP-tietojen normalisoiduista olosuhteista.

Impedanssin mukautus, jota sovelletaan NPD-perustasoihin, ilmaistaan seuraavasti:

$$\Delta_{Impedance} = 10 \cdot \lg\left(\frac{\rho \cdot c}{409{,}81}\right) \qquad (2.7.23)$$

jossa

$\Delta_{Impedance}$ Impedanssin mukautus todellisiin ilmakehän olosuhteisiin vastaanottokohdassa (dB)

$\rho \cdot c$ Ilman akustinen impedanssi (newton-sekuntia/m^3) vastaanottokohdassa (409,81 on ilman impedanssi ANP-tietokannan NPD-tietojen vertailuolosuhteissa).

Impedanssi $\rho \cdot c$ lasketaan seuraavasti:

$$\rho \cdot \mathrm{c} = 416{,}86 \cdot \left[\frac{\delta}{\theta^{1/2}}\right] \qquad (2.7.24)$$

δ p/p_o, havainnoijan korkeudessa olevan ympäristön ilmanpaineen suhde standardi-ilmanpaineeseen keskimääräisellä merenpinnan tasolla: p_o = 101,325 kPa (tai 1 013,25 mb)

θ $(T + 273{,}15)/(T_0 + 273{,}15)$ havainnoijan korkeudella olevan ilman lämpötilan suhde standardilämpötilaan keskimääräisellä merenpinnan tasolla: T_0 = 15,0 °C

Akustisen impedanssin mukautus on yleensä pienempi kuin yhden desibelin pari kymmenystä. Erityisesti on pantava merkille, että ilmakehän standardiolosuhteissa (po = 101,325 kPa ja T_0 = 15,0 °C) impedanssin mukautus on alle 0,1 dB (0,074 dB). Kuitenkin silloin, kun lämpötilassa ja ilmanpaineessa on huomattavaa vaihtelua suhteessa NPD-tietojen ilmakehän vertailuolosuhteisiin, mukautus voi olla suurempi.

2.7.17 *Yleiset lausekkeet*

S e g m e n t i n t a p a h t u m a t a s o L s e g

Segmentin arvot määritetään tekemällä mukautuksia perusviivan (ääretön rata) arvoihin, jotka on luettu NPD-tiedoista. Yhden lentoratasegmentin enimmäismelutaso $L_{max,seg}$ voidaan yleensä ilmaista seuraavasti:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) \qquad (2.7.25)$$

▼**M2**

ja yhden lentoratasegmentin osuus $L_{E,}$stä

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d\ ) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_F \quad (2.7.26)$$

Korjaustermit yhtälöissä 2.7.25 ja 2.7.26 – jotka kuvataan yksityiskohtaisesti 2.7.19 kohdassa – vastaavat seuraavia vaikutuksia:

Δ_V *Keston korjaus:* NPD-tiedot viittaavat viitelentonopeuteen. Tämä mukauttaa altistustasot muihin kuin viitenopeuksiin. (Sitä ei sovelleta $L_{max,seg}$:iin.)

Δ_I (φ) *Asennusvaikutus:* kuvaa vaihtelua *sivuttaissuuntavaikutuksessa* johtuen suojauksesta, refraktiosta ja heijastuksesta, joita runko, moottorit ja ympäröivät virtauskentät aiheuttavat.

Λ(β,ℓ) *Sivuttaisvaimennus:* merkittävää äänen leviämiselle matalissa kulmissa maahan. Tämä vastaa suorien ja heijastuneiden ääniaaltojen vuorovaikutusta (maavaikutus) ja vaikutuksia ilmakehän (lähinnä maan aiheuttamista) epätasaisuuksista, jotka taittavat ääniaaltoja kun nämä kulkevat havainnoijaa kohti lentoradan sivulla.

Δ_F *Äärellisen segmentin korjaus (meluosuus):* vastaa segmentin äärellistä pituutta, joka luonnollisesti aiheuttaa vähemmän äänialtistusta kuin ääretön segmentti. Tätä sovelletaan vain altistusmetriikkaan.

Jos segmentti on osa lähtö- tai laskukiitoa ja havainnoija on kyseisen segmentin takana, on toteutettava erityisiä toimenpiteitä, jotta voidaan ottaa huomioon suihkumoottorin melun korostunut suuntavaikutus, kun melu havaitaan lähtövalmiin ilma-aluksen takana. Kyseiset toimenpiteet johtavat erityisesti siihen, että altistustasolla käytetään melun erityismuotoa:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.27)$$

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.28)$$

Δ'_F *Segmentin korjauksen* erityismuoto

Δ_{SOR} *Suuntavaikutuksen korjaus*: vastaa suihkumoottorin melun korostunutta suuntavaikutusta kiitosegmentin takana.

Kiitosegmenttien erityiskohtelu kuvataan 2.7.19 kohdassa.

Jäljempänä olevissa kohdissa kuvataan segmentin melutasojen laskenta.

▼M2

Ilma-aluksen liikkeen tapahtumamelutaso L

Enimmäistaso L_{max} on yksinkertaisesti segmenttiarvoista suurin $L_{max,seg}$ (katso yhtälö **2.7.25 ja 2.7.27**)

$$L_{max} = \max(L_{max,seg}) \tag{2.7.29}$$

jossa jokainen segmenttiarvo määritetään ilma-aluksen NPD-tiedoista, jotka koskevat tehoa P ja etäisyyttä d. Nämä parametrit ja määritteet $\Delta_I(\varphi)$ ja $\Lambda(\beta,\ell)$ selitetään jäljempänä.

Altistustaso L_E lasketaan osuuksien $L_{E,seg}$ desibelisummana jokaisesta melun kannalta merkittävästä lentoradan segmentistä, eli

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\sum 10^{L_{E,seg}/10}\right) \tag{2.7.30}$$

Summaus etenee vaihe vaiheelta lentoradan segmenttien läpi.

Tämän luvun loppuosa koskee segmentin melutasojen $L_{max,seg}$ and $L_{E,seg}$ määritystä.

2.7.18 *Lentoradan segmenttiparametrit*

Teho P ja etäisyys d, joiden perusviivan tasot $L_{max,seg}\ (P,d)$ ja $L_{E\infty}\ (P,d)$ interpoloidaan NPD-taulukoista, määritetään geometrisista ja operatiivisista parametreista, jotka määrittävät segmentin. Se, miten tämä tehdään, selitetään jäljempänä tasokuvilla, jotka sisältävät segmentin ja havainnoijan.

Geometriset parametrit

Kuvissa 2.7.j–2.7.l esitetään lähteen–vastaanottajan geometria, kun havainnoija **O** on a) segmentin $\mathbf{S_1S_2}$ a) takana, b) vieressä ja c) edellä, missä lentosuunta on $\mathbf{S_1}$:stä $\mathbf{S_2}$:een. Näissä kaavioissa

O on havaintopaikka

$\mathbf{S_1}$, $\mathbf{S_2}$ ovat segmentin alku ja loppu

$\mathbf{S_p}$ on kohtisuoraan lähimpänä havainnoijaa oleva piste segmentillä tai sen jatkeella

d_1, d_2 ovat etäisyydet segmentin alun, lopun ja havainnoijan välillä

d_s on lyhin etäisyys havainnoijan ja segmentin välillä

d_p on kohtisuora etäisyys havainnoijan ja segmentin jatkeen välillä *(vähimmäisviistoetäisyys)*

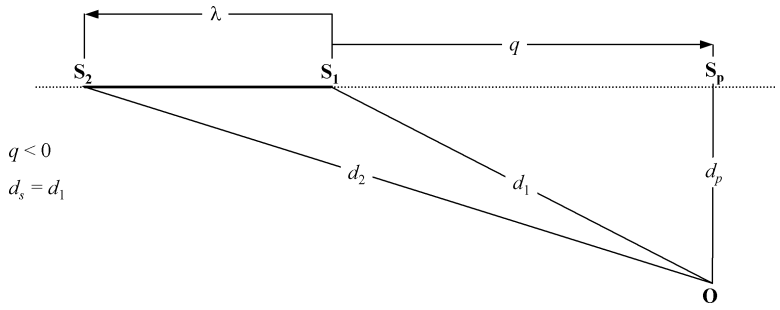
λ on lentoradan segmentin pituus

q on etäisyys $\mathbf{S_1}$:stä $\mathbf{S_p}$:hen (negatiivinen, jos havaintopaikka on segmentin takana).

▼**M2**

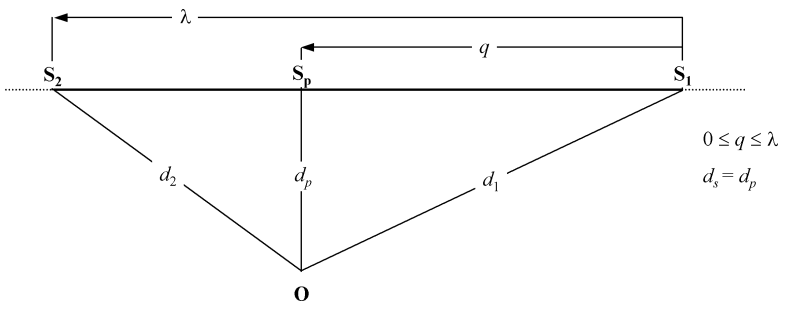
Kuva 2.7.j

Lentoradan segmentin geometria havainnoijalle segmentin takana



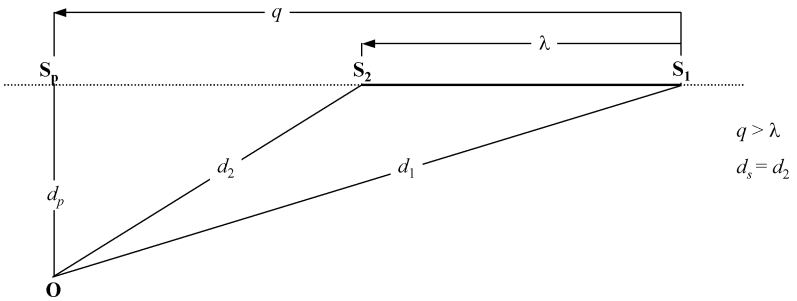
Kuva 2.7.k

Lentoradan segmentin geometria havainnoijalle segmentin vieressä



Kuva 2.7.l

Lentoradan segmentin geometria havainnoijalle segmentin edellä



Lentoradan segmenttiä edustaa paksu, suora viiva. Katkoviiva esittää *lentoradan jatketta*, joka ulottuu äärettömiin molemmissa suunnissa. Ilmasegmenteillä, kun tapahtumametriikka on altistustasolla L_E, NPD-etäisyysparametri d on $\mathbf{S_p}$:n ja havainnoijan välinen etäisyys d_p, jota kutsutaan *vähimmäisviistoetäisyydeksi* (eli kohtisuora etäisyys havainnoijasta segmenttiin tai sen jatkeeseen, toisin sanoen (hypoteettinen) ääretön lentorata, jonka osaksi segmentti katsotaan).

▼M2

Altistustasometriikassa, jossa havainnoijien sijainnit ovat maasegmenttien takana lähtökiidon aikana ja maasegmenttien edellä laskukiidon aikana, NPD-etäisyysparametrista d tulee kuitenkin etäisyys d_s, lyhin etäisyys havainnoijasta segmenttiin (eli sama kuin enimmäistasometriikassa).

Enimmäistasometriikassa NPD-etäisyysparametri d on d_s, lyhin etäisyys havainnoijasta segmenttiin.

Segmenttiteho P

Taulukoidut NPD-tiedot kuvaavat ilma-aluksen melua vakaassa suorassa lennossa äärettömällä lentoradalla eli tasaisella moottoriteholla P. Suositelluissa menetelmissä katkotaan todelliset lentoradat, joilla nopeus ja suunta vaihtelevat, moniin äärellisiin segmentteihin, joista kukin otetaan sitten osaksi yhdenmukaista, ääretöntä lentorataa, jossa NPD-tiedot pätevät. Menetelmät antavat kuitenkin mahdollisuuden muuttaa tehoa segmentin aikana. Se muuttuu lineaarisesti etäisyyden myötä P_1:stä alussa P_2:een lopussa. Näin ollen on määritettävä vastaava vakaa segmenttiarvo P. Siksi otetaan arvo segmentin kohdasta, joka on lähinnä havainnoijaa. Jos havainnoija on segmentin vierellä (kuva 2.7.k), se saadaan interpoloinnilla kuten yhtälössä 2.7.8 loppuarvojen välillä, eli

$$P = \sqrt{P_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \qquad (2.7.31)$$

Jos havainnoija on segmentin takana tai edellä, otetaan lähin loppupiste, P_1 tai P_2.

2.7.19 *Segmentin tapahtumatason korjaustermit*

NPD-tiedoissa määritetään melutapahtumatasot etäisyyden funktiona kohtisuoraan sellaisen äärettömän idealisoidun suoran vaakaradan alla, jolla ilma-alus lentää tasaisella teholla vakioviitenopeudella ([1]). NPD-taulukosta interpoloitu tapahtumataso tietylle tehoasetukselle ja viistoetäisyydelle kuvataan siten *perusviivatasoksi*. Sitä sovelletaan äärettömään lentorataan, ja se on korjattava vastaamaan 1) muun kuin viitenopeuden, 2) moottoriasennusvaikutusten (sivuttaissuuntavaikutus), 3) sivuttaisvaimennuksen, 4) äärellisen segmentin pituuden ja 5) pituussuuntavaikutusten vaikutuksia lähtökiidon aloituskohdan takana – katso yhtälöt 2.7.25 ja 2.7.26.

Keston korjaus ΔV (vain altistustasot LE)

Tämä korjaus ([2]) vastaa muutosta altistustasoissa, jos todellinen segmentin maanopeus poikkeaa ilma-aluksen viitenopeudesta V_{ref}, johon NPD-perustiedot liittyvät. Moottoritehon tavoin nopeus vaihtelee segmentillä (maanopeus vaihtelee välillä $V_1 - V_2$), ja on määritettävä vastaava segmenttinopeus V_{seg} pitäen mielessä se, että segmentti on kallistettu maahan, eli

([1]) NPD-eritelmissä vaaditaan, että tiedot perustuvat mittauksiin vakaasta *suorasta* lennosta, ei välttämättä vaakalennosta. Jotta saadaan luotua vaaditut lento-olosuhteet, testi-ilma-aluksen lentorata voidaan kallistaa vaakatasoon. Kuten nähdään, kallistetut radat johtavat kuitenkin laskennallisiin vaikeuksiin, ja, kun tietoja käytetään mallinnuksessa, on käytännöllistä visualisoida lähderadat suoriksi ja vaakasuuntaisiksi.

([2]) Tämä tunnetaan *keston korjauksena*, koska siinä otetaan huomioon ilma-aluksen *nopeuden* vaikutus äänitapahtuman kestoon sillä yksinkertaisella oletuksella, että muiden seikkojen ollessa samoja, kesto, ja siten vastaanotettu äänienergia, on käänteisessä suhteessa lähteen nopeuteen.

▼**M2**

$$V_{seg} = V/\cos\gamma \tag{2.7.32}$$

jossa V on vastaava segmentin maanopeus (katso lisätietoja yhtälöstä B-22, jossa V ilmaistaan kalibroituna ilmanopeutena, V_c ja

$$\gamma = \tan^{-1}\left(\frac{z_2 - z_1}{s_2 - s_1}\right) \tag{2.7.33}$$

Ilmasegmenteissä V on maanopeus lähestymisen lähimmässä pisteessä **S** – interpoloituna segmentin loppupisteen arvojen välillä sillä oletuksella, että se vaihtelee lineaarisesti ajan myötä, eli jos havainnoija on segmentin vierellä:

$$V = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \tag{2.7.34}$$

Jos havainnoija on segmentin takana tai edellä, otetaan lähin loppupiste, V_1 tai V_2.

Kiitotiesegmenteissä (lähtö- tai laskukiidon osat, joissa $\gamma = 0$) V_{seg} on yksinkertaisesti segmentin alku- ja loppunopeuden keskiarvo, eli

$$V_{seg} = (V_1 + V_2)/2 \tag{2.7.35}$$

Kummassakin tapauksessa lisättävä keston korjaus on siten

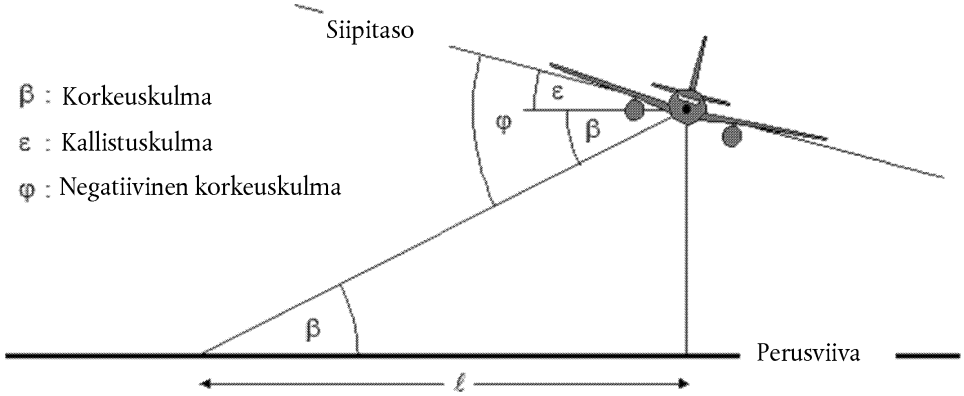
$$\Delta_V = 10 \cdot \lg(V_{ref}/V_{seg}) \tag{2.7.36}$$

Äänen leviämisen geometria

Kuva 2.7.l osoittaa perusgeometrian tasonormaalissa ilma-aluksen lentoradalla. Perusviiva on normaalitason ja maatason leikkauspiste. (Jos lentorata on vaakatasossa, perusviiva on maataso takaa.) Ilma-alus on kallistunut kulmassa ε mitattuna vastapäivään sen pituusakselista (eli oikea siipi ylhäällä). Se on siten positiivinen käännöksiin vasemmalle ja negatiivinen käännöksiin oikealle.

Kuva 2.7.m

Ilma-aluksen havainnoijan kulmat tasonormaalilla lentorataan nähden



▼M2

— *Korkeuskulma* β (0–90°) äänen suoran etenemisreitin ja vaakasuuntaisen perusviivan välillä ([1]) määrittää sivuttaisvaimennuksen, ja siinä otetaan huomioon myös lentoradan kaltevuus ja havainnoijan sivuttainen etäisyys lentoreitiltä ℓ.

— *Negatiivinen korkeuskulma* φ siipitason ja etenemisreitin välillä määrittää moottoriasennuksen vaikutukset. Kallistuskulmassa $\varphi = \beta \pm \varepsilon$ merkki on positiivinen havainnoijille oikealla puolella ja negatiivinen vasemmalla puolella.

Moottoriasetuksen korjaus ΔI

Ilmassa oleva ilma-alus on monimutkainen äänilähde. Moottorin (ja rungon) lähteet ovat alkuperältään monimutkaisia, ja myös rungon konfigurointi, erityisesti moottorien sijainti, vaikuttaa melun leviämistapoihin kiinteiden pintojen ja aerodynaamisten virtauskenttien aiheuttamien heijastus-, refraktio- ja hajautusprosessien kautta. Tämä johtaa ilma-aluksen pituusakselista sivulle säteilevän äänen epäyhtenäiseen suuntavaikutukseen, johon viitataan tässä *sivuttaissuuntavaikutuksena*.

Sivuttaissuuntavaikutuksessa on huomattavia eroja riippuen siitä, onko ilma-aluksen moottorit asennettu runkoon vai siiven alle, ja ne otetaan huomioon seuraavassa lausekkeessa:

$$\Delta_I(\varphi) = 10 \cdot \lg[(a \cdot \cos^2\varphi + \sin^2\varphi)^b / (c \cdot \sin^2 2\varphi + \cos^2 2\varphi)] \quad \text{dB} \quad (2.7.37)$$

jossa Δ_I (φ) on korjaus desibeleinä negatiivisessa kallistuskulmassa φ (katso **kuva 2.7.m**) ja

$a = 0{,}00384$, $b = 0{,}0621$, $c = 0{,}8786$ siipiin asennetuille moottoreille ja

$a = 0{,}1225$, $b = 0{,}3290$, $c = 1$ runkoon asennetuille moottoreille.

Potkurikoneilla suuntavaikutuksen vaihtelut ovat merkityksettömiä, ja siksi voidaan olettaa, että

$$\Delta_I(\varphi) = 0 \quad (2.7.38)$$

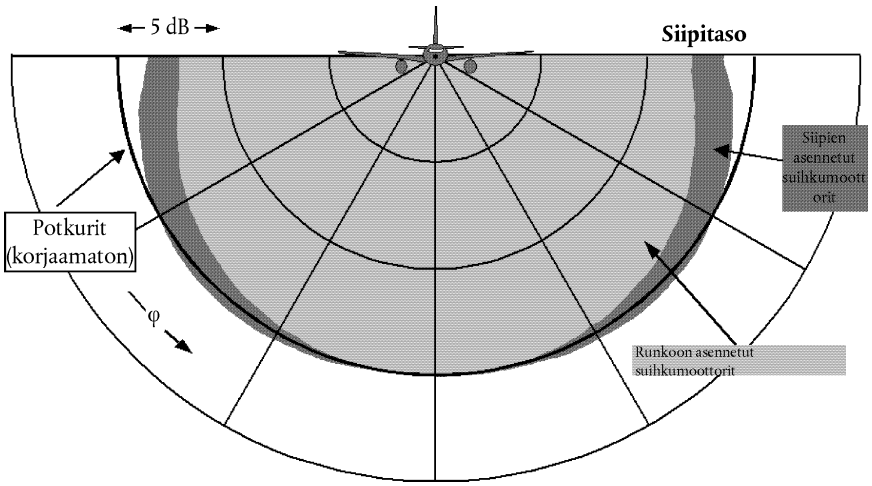
Kuvassa 2.7.n esitetään Δ_I (φ):n vaihtelut ilma-aluksen pituusakselin ympärillä kolmelle moottoriasennukselle. SAE (Society of Automotive Engineers) on johtanut nämä empiiriset suhteet kokeellisista mittauksista, jotka on tehty pääasiassa siiven alapuolella. Kunnes siiven yläpuoliset tiedot on analysoitu, suositellaan, että negatiiviselle φ:lle $\Delta_I(\varphi) = \Delta_I(0)$ kaikissa asennuksissa.

([1]) Jos maasto ei ole tasaista, korkeuskulmalla voi olla erilaisia määrityksiä. Tässä sen määrittävät ilma-aluksen korkeus havaintopaikan yläpuolella ja viistoetäisyys eikä siinä siten oteta huomioon paikallisia maaston kaltevuuksia eikä esteitä äänen etenemisreitillä (katso 2.7.6 ja 2.7.10 kohta). Siinä tapauksessa, että vastaanottaja on ilma-aluksen yläpuolella maaston korkeuden takia, korkeuskulma β asetetaan nollaan.

▼M2

Kuva 2.7.n

Asennusvaikutusten sivuttaissuuntavaikutus



Oletetaan, että Δ_I (φ) on kaksiulotteinen eli että se ei riipu mistään muusta parametrista ja erityisesti että se ei vaihtele havainnoijan pituussuuntaisella etäisyydellä ilma-aluksesta. Se merkitsee sitä, että *korkeuskulma* β Δ_I (φ):lle määritetään: $\beta = \tan^{-1}$ (z/ℓ). Näin tehdään mallinnuksen helpottamiseksi, kunnes mekanismit tunnetaan paremmin. Todellisuudessa asennusvaikutukset ovat huomattavan kolmiulotteisia. Siitä huolimatta kaksiulotteinen malli on perusteltu sillä tosiseikalla, että tapahtumatasoja hallitsee yleensä melu, joka säteilee sivulle lähimmästä segmentistä.

Sivuttaisvaimennus $\Lambda(\beta, \ell)$ (ääretön lentorata)

Taulukoidut NPD-tapahtumatasot liittyvät vakaaseen vaakalentoon ja perustuvat yleensä mittauksiin, jotka on tehty 1,2 m pehmeän maan yläpuolella ilma-aluksen alapuolella. Etäisyysparametri on tosiasiassa korkeus maanpinnan yläpuolella. Pinnan mahdollisen vaikutuksen tapahtumamelutasoihin ilma-aluksen alapuolella, mikä voisi aiheuttaa sen, että taulukkotasot poikkeavat vapaan kentän arvoista ([1]), oletetaan olevan tiedoissa (eli tason ja etäisyyden suhteiden muodossa).

Lentoradan sivulle etäisyysparametri on vähimmäisviistoetäisyys – normaalin pituus vastaanottajasta lentorataan. Sivuttaisissa sijainneissa melutaso on yleensä pienempi kuin se, joka esiintyy samalla etäisyydellä välittömästi ilma-aluksen alapuolella. *Sivuttaissuuntavaikutuksen* tai edellä kuvattujen asennusvaikutusten lisäksi on otettava huomioon ylimääräinen *sivuttaisvaimennus*, joka aiheuttaa äänitason alenemisen nopeammin etäisyyden myötä kuin mitä NPD-käyrät osoittavat. SAE (Society of Automotive Engineers) on kehittänyt aikaisemman, paljon käytetyn menetelmän lentomelun sivuttaisleviämisen mallintamiseksi AIR-1751:ssä, ja jäljempänä kuvatut algoritmit perustuvat SAE:n nyt suosittelemiin parannuksiin AIR-5662. Sivuttaisvaimennus on heijastusvaikutus, joka johtuu interferenssistä suoraan säteilevän äänen ja pinnasta heijastuvan äänen välillä. Se riippuu pinnan luonteesta ja voi aiheuttaa huomattavia vähennyksiä havaituissa äänitasoissa matalilla korkeuskulmilla. Siihen vaikuttavat erittäin voimakkaasti myös äänen vakaa ja

([1]) Vapaan kentän taso on se, joka voitaisiin havaita, jos maanpintaa ei olisi.

▼**M2**

epävakaa refraktio, jota aiheuttavat tuuli- ja lämpötilagradientit ja turbulenssi, jotka itse johtuvat pinnan läsnäolosta ([1]). Pintaheijastuksen mekanismi tunnetaan hyvin, ja yhdenmukaisissa ilmakehän ja pinnan olosuhteissa se voidaan kuvata teoreettisesti melko tarkasti. Ilmakehän ja pinnan epäyhdenmukaisuuksilla, joista ei voi tehdä yksinkertaista teoreettista analyysia, on perusteellinen vaikutus heijastusvaikutukseen ja ne pyrkivät ”levittämään” sen korkeampiin korkeuskulmiin. Tämän takia teorian soveltaminen on rajallista. SAE pyrkii työssään ymmärtämään entistä paremmin pintavaikutuksia, ja sen odotetaan johtavan entistä parempiin malleihin. Kunnes ne on kehitetty, seuraavia menetelmiä, jotka kuvataan AIR-5662:ssa, suositellaan sivuttaisvaimennuksen laskemiseen. Ne rajoittuvat tapaukseen, jossa ääni leviää pehmeän, tasaisen maan yläpuolella, ja se soveltuu suurimpaan osaan siviililentokentistä. Mukautuksia, joilla otetaan huomioon kovan maanpinnan (tai akustisesti vastaavan veden) vaikutukset, kehitetään edelleen.

Menetelmät perustuvat suureen määrään kokeellista tietoa äänen leviämisestä ilma-aluksesta, jossa on runkoon asennetut moottorit, suorassa (ei kääntyvässä), vakaassa vaakalennossa, josta on alun perin raportoitu AIR-1751:ssä. Oletuksella, että vaakalennossa ilmasta maahan vaimeneminen riippuu i) korkeuskulmasta β mitattuna pystytasolla ja ii) sivuttaisetäisyydestä ilma-aluksen lentoreitiltä ℓ, tiedot analysoitiin, jotta saatiin empiirinen funktio *koko* sivuttaismukautukselle $\Lambda_T(\beta,\ell)$ (= sivuttainen tapahtumataso miinus taso samalla etäisyydellä ilma-aluksen alla).

Koska termi $\Lambda_T(\beta,\ell)$ vastasi sivuttaissuuntavaikutusta ja sivuttaisvaimennusta, viimeksi mainittu voidaan saada vähennyslaskulla. Kun sivuttaissuuntavaikutus kuvataan yhtälöllä 2.7.37, jossa on runkoon asennuksen kertoimet, ja φ korvataan β:lla (sopii ei-kääntyvälle lennolle), sivuttaisvaimennuksesta tulee

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Lambda_T(\beta,\ell) - \Delta_I(\beta) \qquad (2.7.39)$$

jossa β ja ℓ mitataan kuten **kuvassa 2.7.m** tason normaalilla äärettömään lentorataan, joka vaakalennossa on myös pystysuuntainen.

Vaikka $\Lambda(\beta,\ell)$ voitaisiin laskea suoraan käyttämällä yhtälöä 2.7.39 niin, että $\Lambda_T(\beta,\ell)$ otetaan AIR-1751:stä, tehokkaampi suhde on suositeltava. Se on seuraava empiirinen arvio mukautettuna AIR-5662:sta:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Gamma(\ell)\cdot\Lambda(\beta) \qquad (2.7.40)$$

jossa $\Gamma(\ell)$ on etäisyystekijä annettuna seuraavilla:

$$\Gamma(\ell) = 1{,}089\cdot\left[1-\exp(-0{,}00274\ell)\right] \quad 0 \le \ell \le 914 \text{ m} \qquad (2.7.41)$$

$$\Gamma(\ell) = 1 \quad \ell > 914 \text{ m} \qquad (2.7.42)$$

([1]) Tuuli- ja lämpötilagradientit ja turbulenssi riippuvat osittain pinnan karheudesta ja lämmönsiirto-ominaisuuksista.

▼M2

ja Λ(β) on pitkän aikavälin ilmasta maahan sivuttaisvaimennus annettuna seuraavilla:

$$\Lambda(\beta) = 1{,}137 - 0{,}0229\beta + 9{,}72 \cdot \exp(-0{,}142\beta) \quad 0^o \leq \beta \leq 50^o \quad (2.7.43)$$

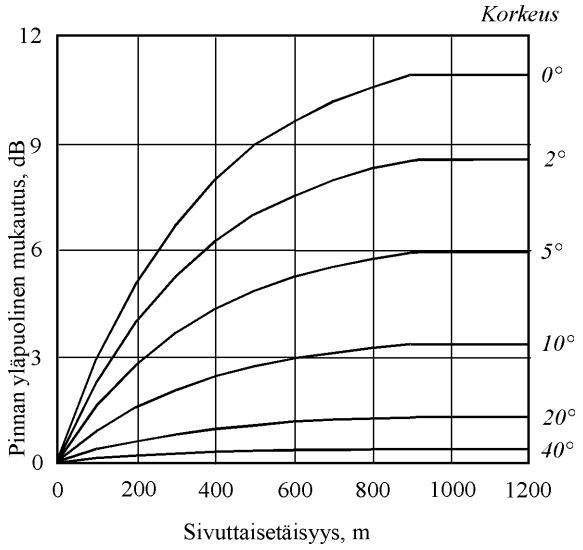
$$\Lambda(\beta) = 0 \quad 50^o \leq \beta \leq 90^o \quad (2.7.44)$$

Sivuttaisvaimennuksen lauseke Λ(β,ℓ), yhtälö 2.7.40, jonka oletetaan soveltuvan kaikkiin ilma-aluksiin, potkurikoneisiin sekä runkoasennuksella ja siipiasennuksella varustettuihin suihkukoneisiin, esitetään graafisesti **kuvassa 2.7.o**.

Tietyissä olosuhteissa (maaston kanssa), β voi olla alle nollan. Siinä tapauksessa suositellaan, että Λ(β) = 10,57.

Kuva 2.7.o

Sivuttaisvaimennuksen Λ(β,ℓ) vaihtelu korkeuskulman ja etäisyyden myötä



Äärellisen segmentin sivuttaisvaimennus

Yhtälöissä 2.7.41–2.7.44 kuvataan sivuttaisvaimennusta Λ(β,ℓ) äänelle, joka tulee havainnoijalle ilma-aluksesta vakaassa lennossa äärettömällä vaakalentoradalla. Kun niitä sovelletaan äärellisiin radan segmentteihin, jotka eivät ole vaakasuuntaisia, vaimennus on laskettava *vastaavalle* vaakaradalle, koska kallistetun segmentin (joka kulkee maanpinnan läpi jossain kohdassa) yksinkertaisen jatkeen lähin piste ei yleensä tuota asianmukaista korkeuskulmaa β.

Sivuttaisvaimennuksen määritys äärellisille segmenteille poikkeaa huomattavasti L_{max}- ja L_E-metriikasta. Segmentin enimmäistasot L_{max} määritetään NPD-tiedoista leviämisetäisyyden d funktiona segmentin lähimmästä pisteestä. Segmentin ulottuvuuksien huomioon ottaminen ei edellytä korjauksia. Myös L_{max}:n sivuttaisvaimennuksen oletetaan riippuvan vain saman pisteen korkeuskulmasta ja maaetäisyydestä. Näin ollen tarvitaan vain kyseisen pisteen koordinaatit. L_E:n tapauksessa prosessi on monimutkaisempi.

▼M2

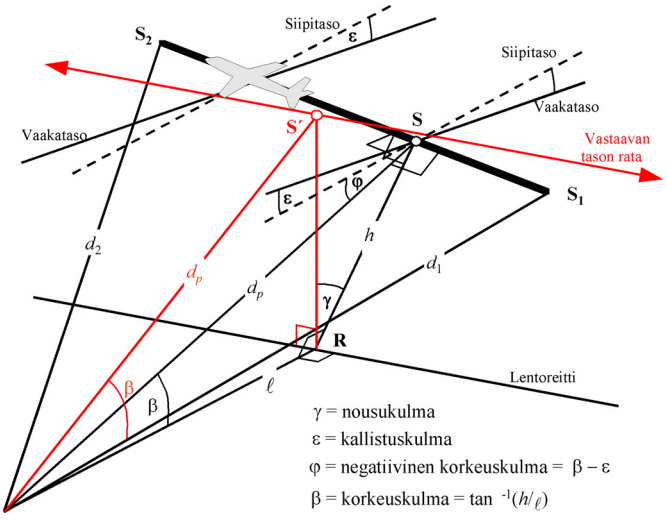
Perusviivan tapahtumatasoa L_E *(P,d)*, joka määritetään NPD-tiedoista, joskin äärellisille segmenttiparametreille, sovelletaan siitä huolimatta äärettömään lentorataan. Segmentin tapahtuma-altistustaso, $L_{E,seg}$, jää tietysti alle perusviivan tason myöhemmin 2.7.19 kohdassa määritettävän äärellisen segmentin korjauksen verran. Tämä korjaus, kolmioiden OS_1S_2 (**kuvissa 2.7.j–2.7.l**) geometrian funktio, määrittää minkä verran kaikesta O:ssa vastaanotetusta äärettömän radan meluenergiasta tulee segmentiltä. Samaa korjausta sovelletaan riippumatta siitä, onko sivuttaisvaimennusta vai ei. Kaikki sivuttaisvaimennus on laskettava äärettömältä lentoradalta eli sen etäisyyden ja korkeuden funktiona, ei äärelliseltä segmentiltä.

Korjausten Δ_V ja Δ_I lisäys ja sivuttaisvaimennuksen vähennys $\Lambda(\beta,\ell)$ NPD:n *perusviivatasosta* antaa mukautetun tapahtumamelutason vastaavalle vakaalle *vaakalennolle* viereisellä, äärettömällä suoralla radalla. Todelliset lentoradan segmentit, joita mallinnetaan ja jotka vaikuttavat melukäyriin, ovat harvoin vaakasuuntaisia, sillä yleensä ilma-alukset nousevat tai laskeutuvat.

Kuvassa 2.7.p esitetään lähtösegmentti $\mathbf{S_1S_2}$ – ilma-alus nousee kulmassa γ – mutta arvot ovat laskeutumisessa lähes samanlaiset. Loppua ”todellisesta” lentoradasta ei näytetä. Riittää, kun todetaan, että $\mathbf{S_1S_2}$ edustaa vain osaa koko radasta (joka yleensä on kaareva). Tässä tapauksessa havainnoija **O** on sivulla ja segmentin vasemmalla puolella. Ilma-alus on kallistunut (vastapäivään lentoradalla) kulmassa ε vaaka-akseliin nähden. Negatiivinen korkeuskulma φ siipitasosta, jonka asennusvaikutus Δ_I on funktio (yhtälö 2.7.39), on normaalilla tasolla lentorataan nähden, jossa ε on määritetty. Siten $\varphi = \beta - \varepsilon$ jossa $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ ja ℓ on havainnoijan kohtisuora etäisyys **OR** lentorataan eli havainnoijan sivuttaisetäisyys ([1]). Lentokoneen lähimmän lähestymispisteen havainnoijaan, **S**, määrittää kohtisuora **OS**, pituudelta (viistoetäisyys) d_p. Kolmio $\mathbf{OS_1S_2}$ on yhtäpitävä **kuvan 2.7.k** kanssa, geometria segmenttikorjauksen Δ_F laskemiseksi.

Kuva 2.7.p

Havainnoija segmentin vierellä



([1]) Havainnoijalle, joka on segmentin oikealla puolella φ:sta tulee β + ε (katso 2.7.19 kohta).

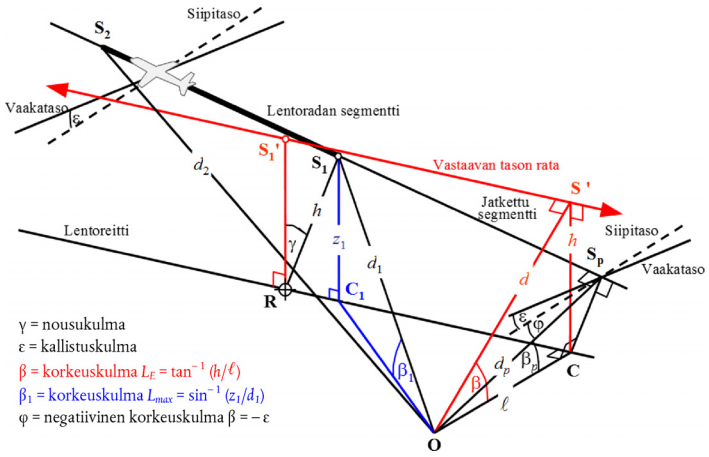
▼M2

Sivuttaisvaimennuksen laskemiseksi käyttämällä yhtälöä 2.7.40 (jossa β mitataan pystytasolla), *vastaava vaakalentorata* määritetään pystytasolla $\mathbf{S_1S_2}$:n kautta ja samalla kohtisuoralla viistoetäisyydellä d_p havainnoijasta. Tämä visualisoidaan kiertämällä kolmio **ORS** ja siihen liittyvä lentorata **OR** (katso **kuva 2.7.p**) kulmalla γ, jolloin muodostuu kolmio **ORS′**. Tämän vastaavan vaakaradan korkeuskulma (nyt pystytasolla) on $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ (ℓ säilyy muuttumattomana). Tässä tapauksessa, havainnoija sivulla, sivuttaisvaimennus $\Lambda(\beta, \ell)$ on sama L_E- ja L_{max}-metriikalle.

Kuvassa 2.7.q esitetään tilanne, kun havainnoijan piste **O** on *äärellisen segmentin takana*, eikä sen vierellä. Tässä segmenttiä tarkastellaan etäisempänä osana ääretöntä rataa. Kohtisuora voidaan piirtää vain pisteeseen $\mathbf{S_p}$ sen jatkeella. Kolmio $\mathbf{OS_1S_2}$ on yhtäpitävä **kuvan 2.7.j** kanssa, joka määrittää segmenttikorjauksen Δ_F. Tässä tapauksessa sivuttaissuuntavaikutuksen ja -vaimennuksen parametrit eivät ole niin selviä.

Kuva 2.7.q

Havainnoija segmentin takana



Muistaen, että mallinnustarkoituksessa sivuttaissuuntavaikutus (asennusvaikutus) on kaksiulotteinen, määräävä negatiivinen korkeuskulma φ mitataan edelleen ilma-aluksen siipitasosta. (Perusviivan tapahtumataso on edelleen se, jonka ilma-alus luo ylittäessään äärettömän lentoradan, jota edustaa jatkettu segmentti.) Siten negatiivinen korkeuskulma määritetään lähimmässä lähestymispisteessä eli $\varphi = \beta_p - \varepsilon$, jossa β_p on kulma $\mathbf{S_pOC}$.

Enimmäistasometriikassa NPD-etäisyysparametri on lyhin etäisyys segmenttiin eli $d = d_1$. Altistustasometriikassa se on lyhin etäisyys d_p **O**:sta $\mathbf{S_p}$:hen jatketulla lentoradalla, eli NPD-taulukosta interpoloitu taso on $L_{E\infty}$ (P_1, d_p).

Sivuttaisvaimennuksen geometriset parametrit eroavat myös enimmäis- ja altistustasolaskelmista. *Enimmäistasometriikassa* mukautus $\Lambda(\beta,\ell)$ annetaan yhtälöllä 2.7.40, ja $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ ja $\ell = \mathbf{OC_1} = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$, jossa β_1 ja d_1 määritetään kolmiolla $\mathbf{OC_1S_1}$ pystytasolla **O**:lla ja $\mathbf{S_1}$:llä.

▼M2

Kun lasketaan vain ilmasegmenttien sivuttaisvaimennusta ja *altistustasometriikkaa*, ℓ on edelleen lyhin sivuttaisetäisyys segmentin jatkeesta (**OC**). β:n asianmukaisen arvon määrittämiseksi on jälleen visualisoitava (ääretön) *vastaava vaakalentorata*, jonka osaksi segmentti voidaan katsoa. Se piirretään $\mathbf{S_1'}$:n kautta, korkeus h pinnan yläpuolella, jossa h on yhtä suuri kuin $\mathbf{RS_1}$:n pituus kohtisuoralla lentoreitillä segmenttiin. Tämä vastaa todellisen jatketun lentoradan kiertämistä kulmalla γ pisteen **R** ympäri (katso **kuva 2.7.q**). Sikäli kun **R** on kohtisuoralla $\mathbf{S_1}$:een (lähin piste segmentillä **O**:hon) vastaava vaakarata muodostetaan samoin kuin silloin, kun **O** on segmentin vierellä.

Vastaavan vaakaradan lähin lähestymispiste havainnoijaan **O** on **S′**:ssä (viistoetäisyys d) niin että kolmio **OCS′** muodostettuna pystytasolle määrittää sitten korkeuskulman $\beta = \cos^{-1}(\ell/d)$. Vaikka tämä muutos voi vaikuttaa hieman monimutkaiselta, on muistettava, että peruslähteen geometria (määritettynä d_1:llä, d_2:lla ja φ:lla) säilyy ennallaan, ääni segmentistä *kohti* havainnoijaa on yksinkertaisesti se, mikä se olisi, jos koko lento äärettömästi jatketulla kallistetulla segmentillä (josta segmentti muodostaa mallinnuksessa osan) olisi tasaisella nopeudella V ja teholla P_1. Äänen sivuttaisvaimennus segmentistä havainnoijan *vastaanottamana* ei taas liity β_p:hen, jatketun radan korkeuskulmaan, vaan β:aan, vastaavalta vaakaradalta.

Tapausta, jossa havainnoija on segmentin edellä, ei kuvata erikseen. On selvää, että kyseessä on periaatteessa samanlainen tapaus kuin se, jossa havainnoija on takana.

Altistustasometriikassa, jossa havaintopaikat ovat maasegmenttien takana lähtökiidon aikana ja maasegmenttien edellä laskukiidon aikana, β:n arvosta tulee kuitenkin sama kuin enimmäistasometriikassa eli $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ ja $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$

Äärellisen segmentin korjaus Δ_F (vain altistustasot L_E)

Mukautettu perusviivan melualtistustaso koskee ilma-alusta jatkuvassa, suorassa, vakaassa vaakalennossa (vaikka sillä olisi kallistuskulma ε, joka on ristiriidassa suoran lennon kanssa). (Negatiivinen) *äärellisen segmentin korjaus* $\Delta_F = 10\times\lg(F)$, jossa F on *energiaosuus*, mukauttaa tasoa edelleen siihen, mikä se olisi, jos ilma-alus ylittäisi vain äärellisen segmentin (tai olisi täysin hiljaa äärettömän lentoradan loppuosalla).

Energiaosuuden termi kuvaa ilma-aluksen melun korostunutta pituussuuntavaikutusta ja segmentin avauskulmaa havaintopaikassa. Vaikka prosessit, jotka aiheuttavat suuntavaikutuksen, ovat erittäin monimutkaisia, tutkimukset ovat osoittaneet, että oletetut tarkat suuntaominaisuudet eivät juurikaan vaikuta prosesseista saataviin viivoihin. Δ_F:n lauseke jäljempänä perustuu äänisäteilyn neljännen potenssin 90 asteen dipolimalliin. Oletetaan, etteivät sivuttaissuuntavaikutus ja -vaimennus vaikuta siihen. Se, miten tämä korjaus johdetaan, kuvataan yksityiskohtaisesti **lisäyksessä E**.

Energiaosuus F on ”näkymäkolmion” $\mathbf{OS_1S_2}$:n funktio määritettynä **kuvassa 2.7.j–2.7.l** niin, että

▼M2

$$\Delta_F = 10 \cdot \lg\left[\frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right)\right] \quad (2.7.45)$$

ja

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda}; \quad \alpha_2 = -\frac{q-\lambda}{d_\lambda}; \quad d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{Ex}(P,d_p) - L_{max}(P,d_p)]/10}; \quad d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0.$$

jossa d_λ tunnetaan ”skaalattuna etäisyytenä” (katso **lisäys E**). Huomaa, että $L_{max}(P, d_p)$ on NPD-tiedoista saatu enimmäistaso kohtisuoralle etäisyydelle d_p, EI segmentille L_{max}.

On suositeltavaa soveltaa Δ_F:ään alempaa rajaa –150 dB.

Siinä erityistapauksessa, että havaintopaikat ovat jokaisen lähtökiitosegmentin ja jokaisen laskukiitosegmentin takana, käytetään yhtälössä 2.7.45 esitettyä meluosuuden alennettua muotoa, joka vastaa erityistapausta q = 0. Se lasketaan seuraavasti:

$$\Delta_{F'} = 10 \ \log_{10}[(1/\pi)[\alpha_2/(1+\alpha_2^2) + \tan^{-1}\alpha_2] \ 10^{\Delta SOR/10}] \quad (2.7.46)$$

jossa $\alpha_2 = \lambda/d_\lambda$ ja Δ_{SOR} on rullauksen aloituksen suuntavaikutusfunktio, joka määritetään yhtälöillä 2.7.51 ja 2.7.52.

Syy meluosuuden tämän muodon käyttöön selitetään seuraavassa kohdassa osana rullauksen aloituksen suuntavaikutuksen soveltamismenetelmää.

Kiitosegmenttien erityiskäsittelyt, mukaan luettuna rullauksen aloituksen suuntavaikutusfunktio Δ_{SOR}

Sekä lähtö- että laskukiitosegmenttien tapauksessa sovelletaan erityiskäsittelyä, joka kuvataan seuraavassa.

Rullauksen aloituksen suuntavaikutusfunktio Δ_{SOR}

Suihkukoneiden – erityisesti sellaisten, joissa on pienen ohivirtaussuhteen omaavat moottorit – melulla on takakaaressa liuskainen säteilykuvio, joka on tyypillistä suihkuvirtausmelulle. Kuvio on sitä korostuneempi mitä suurempi on suihkun nopeus ja mitä alempi on lentokoneen nopeus. Tämä on erittäin merkittävää lähtökiidon takana olevissa havaintopaikoissa, missä kumpikin ehto täyttyy. Tämä vaikutus otetaan huomioon suuntavaikutusfunktiolla Δ_{SOR}.

Funktio Δ_{SOR} on johdettu useista melun mittaustutkimuksista, joissa on käytetty mikrofoneja, jotka on sijoitettu asianmukaisesti lähtevän suihkukoneen rullauksen aloituksen taakse tai sen tasolle.

Kuvassa 2.7.r näkyy asiaankuuluva geometria. Suuntakulma ψ ilma-aluksen pituusakselin ja havainnoijaan suuntautuvan vektorin välillä määritetään seuraavasti:

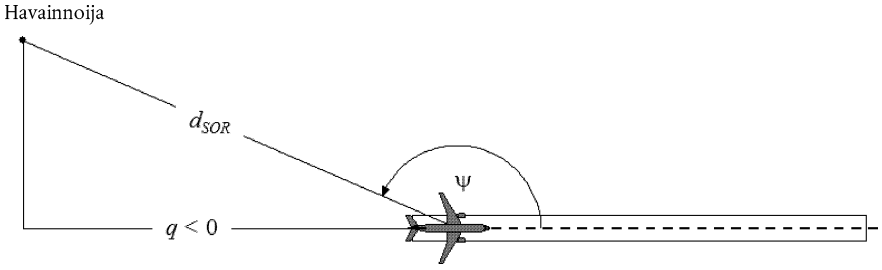
$$\psi = \arccos\left(\frac{q}{d_{SOR}}\right). \quad (2.7.47)$$

Suhteellinen etäisyys q on negatiivinen (katso **kuva 2.7.j**) niin, että ψ vaihtelee 0°:sta ilma-aluksen etusuunnasta 180°:een päinvastaisessa suunnassa.

▼M2

Kuva 2.7.r

Ilma-aluksen havainnoijan geometria maassa suuntavaikutuskorjauksen arviointia varten



Funktio Δ_{SOR} edustaa lähtökiidon aiheuttaman kokonaismelun vaihtelua mitattuna rullauksen aloituksen takana suhteessa lähtökiidon kokonaismeluun mitattuna SOR:n sivulla samalla etäisyydellä:

$$L_{TGR}(d_{SOR},\psi) = L_{TGR}(d_{SOR},90°) + \Delta_{SOR}(d_{SOR},\psi) \quad (2.7.48)$$

jossa L_{TGR} (d_{SOR},90°) on lähtökiidon kokonaismelutaso, joka on peräisin kaikista lähtökiitosegmenteistä, etäisyydellä d_{SOR} pisteessä SOR:n sivulla. Etäisyyksillä d_{SOR}, jotka ovat alle normalisointietäisyyden $d_{SOR,0}$, SOR:n suuntavaikutusfunktio annetaan seuraavasti:

$$\Delta^0_{SOR} = 51{,}47 - 1{,}553 \cdot \psi + 0{,}015147 \cdot \psi^2 - 0{,}000047173 \cdot \psi^3 \quad \text{if } 90° \leq \psi < 148{,}4° \quad (2.7.49)$$

$$\Delta^0_{SOR} = 339{,}18 - 2{,}5802 \cdot \psi - 0{,}0045545 \cdot \psi^2 + 0{,}000044193 \cdot \psi^3 \quad \text{if } 148{,}4° \leq \psi \leq 180° \quad (2.7.50)$$

Jos etäisyys d_{SOR} ylittää normalisointietäisyyden $d_{SOR,0}$, suuntavaikutuskorjaus kerrotaan korjauskertoimella sen seikan huomioon ottamiseksi, että suuntavaikutus muuttuu vähemmän korostetuksi suuremmilla etäisyyksillä ilma-aluksesta, eli

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \quad \text{if } d_{\mathrm{SOR}} \leq d_{\mathrm{SOR,0}} \quad (2.7.51)$$

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \quad \text{if } d_{\mathrm{SOR}} > d_{\mathrm{SOR,0}} \quad (2.7.52)$$

Normalisointietäisyys $d_{SOR,0}$ on yhtä suuri kuin 762 m (2 500 jalkaa).

Kunkin nousu- ja laskukiitosegmentin takana olevien vastaanottajien käsittely

Edellä kuvattu Δ_{SOR} -funktio kuvaa lähinnä lähtökiidon alkuosuuden korostettua suuntavaikutusta SOR:n takana (koska se on lähinnä vastaanottajia, ja suihkun nopeus on suurin suhteessa ilma-aluksen nopeuteen). Näin saadun Δ_{SOR}:n käyttö on ”yleistetty” sijaintipaikkoihin kunkin yksittäisen lähtö- ja laskukiitosegmentin takana eikä vain rullauksen aloituksen takana (lentoonlähdön tapauksessa).

Parametrit d_S ja ψ lasketaan suhteessa kunkin yksittäisen kiitosegmentin alkuun.

Tapahtumataso L_{seg} annetun nousu- tai laskukiitosegmentin takana sijaitsevassa kohdassa lasketaan noudattamalla Δ_{SOR} -funktion formalismia: se lasketaan periaatteessa viitekohdalle, joka on segmentin alkupisteen sivulla, samalla etäisyydellä d_S kuin itse kohta, ja se mukautetaan vielä Δ_{SOR}:lla, jotta saadaan itse kohdan tapahtumataso.

▼M2

Se merkitsee sitä, että eri korjaustermeissä seuraavissa yhtälöissä käytetään geometrisia parametreja, jotka vastaavat kyseistä viitekohtaa alkupisteen sivulla:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d = d_s) + \Delta_I(\varphi) - A(\beta,l = d_s) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.53)$$

$$L_{E,seg} = L_{E,\infty}(P,d = d_s) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - A(\beta,l = d_s) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.54)$$

jossa Δ'_F on yhtälössä (2.7.46) ilmaistun meluosuuden alennettu muoto, kun $q = 0$ (koska viitekohta on lähtöpisteen puolella) ja muistaen, että d_λ lasketaan käyttämällä d_S:ää (eikä d_p:tä):

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{E\infty}(P,d_s) - L_{max}(P,d_s)]/10} \quad (2.7.55)$$

2.7.20 *Yleisilmailun ilma-aluksen liikkeen tapahtumamelutaso L*

2.7.19 kohdassa kuvattua menetelmää sovelletaan potkurimoottorilla varustettuihin yleisilmailun ilma-aluksiin, kun niitä käsitellään potkurikoneina moottoriasennusvaikutusten osalta.

ANP-tietokanta sisältää tietoja useista yleisilmailun ilma-aluksista. Vaikka ne ovatkin usein yleisimpiä yleisilmailun ilma-aluksia, on tapauksia, joissa on syytä käyttää lisätietoja.

Kun tiettyä yleisilmailun ilma-alusta ei tunneta tai sitä ei ole ANP-tietokannassa, on suositeltavaa käyttää yleisempiä ilma-alustietoja, GASEPF:ää ja GASEPV:tä. Kyseiset tiedot edustavat pieniä yksimoottorisia yleisilmailun ilma-aluksia, joissa on kiintopotkurit ja säätöpotkurit. Tietoja sisältävät taulukot esitetään liitteessä I (taulukot I-11 I-17).

2.7.21 *Helikopterien melun laskentamenetelmä*

Helikopterien melun laskemiseksi voidaan käyttää samaa laskentamenetelmää kuin kiinteäsiipisillä ilma-aluksilla (kuvaus 2.7.14 kohdassa) edellyttäen, että helikoptereita käsitellään potkurikoneina ja suihkukoneisiin liittyviä moottoriasennusvaikutuksia ei sovelleta. Kaksi eri tietokokonaisuutta sisältävät taulukot esitetään liitteessä I (taulukot I-18 I-27).

2.7.22 *Moottorien testaukseen (koekäyttöön), rullaukseen ja apumoottoreihin liittyvä melu*

Niissä tapauksissa, joissa katsotaan, että moottorien testaukseen ja apumoottoreihin liittyvä melu on mallinnettava, ne on mallinnettava teollisuusmelua koskevan luvun mukaisesti. Vaikka niin ei yleensä tapahdu, ilma-alusten moottorien testauksesta aiheutuvalla melulla (johon joskus viitataan moottorien koekäyttönä) lentoasemilla voi olla osuutensa meluvaikutuksiin. Testaus suoritetaan yleensä teknisiä tarkoituksia varten moottorien suorituskyvyn tarkistamiseksi, ja ilma-alukset sijoitetaan kauas rakennuksista, ilma-aluksista sekä ajoneuvojen ja henkilöstön liikkeistä suihkuvirtauksiin liittyvien vahinkojen välttämiseksi.

▼M2

Muista turvallisuuteen ja meluntorjuntaan liittyvistä syistä lentoasemille, erityisesti niille, joilla on huoltolaitoksia (mikä voi johtaa lukuisiin moottoritesteihin) voidaan asentaa niin kutsuttuja melukarsinoita eli kolmisivuisia suojattuja aitauksia, jotka on suunniteltu erityisesti estämään ja vaimentamaan suihkuvirtauksia ja melua. Meluvaikutusten tutkiminen tällaisissa laitoksissa, joissa melua voidaan vaimentaa ja rajoittaa edelleen käyttämällä maavalleja tai tukevia meluaitoja, tapahtuu parhaiten käyttämällä melukarsinaa teollisuusmelun lähteenä ja käyttämällä asianmukaista melun ja äänen leviämismallia.

2.7.23 *Kumulatiivisten tasojen laskeminen*

2.7.14–2.7.19 kohdassa kuvataan yhden ilma-aluksen liikkeen tapahtumamelutason laskenta yhdessä havaintopaikassa. Kokonaismelualtistus kyseisessä paikassa saadaan laskemalla yhteen kaikkien melun kannalta merkittävien ilma-alusten liikkeiden tapahtumatasot eli kaikki liikkeet, saapuvat tai lähtevät, jotka vaikuttavat kumulatiiviseen tasoon.

2.7.24 *Painotetut ekvivalentit äänitasot*

Aikapainotetut ekvivalentit äänitasot, jotka koskevat kaikkea merkittävää vastaanotettua ilma-alusten äänienergiaa, on ilmaistava yleisesti kaavalla

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg \left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_{i=1}^{N} g_i \cdot 10^{L_{E,i}/10} \right] + C \qquad (2.7.56)$$

Yhteenlasku tehdään kaikille N melutapahtumille aikavälillä T_0, johon meluindeksiä sovelletaan. $L_{E,i}$ on *i.* melutapahtuman yhden tapahtuman melualtistustaso. g_i on vuorokaudenajasta riippuvainen painotustekijä (joka yleensä määritetään päivä-, ilta- ja yöjaksoille). g_i on käytännössä kerroin määrättyjen jaksojen aikana tapahtuvien lentojen määrälle. Vakiolla C voi olla eri merkityksiä (kuten normalisointivakio tai kausimukautus).

Käyttämällä suhdetta

$$g_i = 10^{\Delta_i/10}$$

jossa Δ_i on desibelipainotus i. jaksolle, yhtälö 2.7.56 voidaan kirjoittaa uudelleen muotoon

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg \left[\frac{t_0}{T_0} \sum_{i=1}^{N} 10^{(L_{E,i}+\Delta_i)/10} \right] + C \qquad (2.7.57)$$

eli vuorokauden painotus ilmaistaan lisättävänä tason kompensaationa.

2.7.25 *Toimintojen painotettu määrä*

Kumulatiivinen melutaso arvioidaan laskemalla yhteen osuudet kaikista ilma-alusten eri tyypeistä tai luokista käyttämällä eri lentoreittejä, jotka muodostavat lentoasemaskenaarion.

Tämän yhteenlaskun kuvaamiseksi otetaan käyttöön seuraavat alaindeksit:

i ilma-aluksen tyypin tai luokan indeksi

j lentoreitin tai alareitin (jos alareitit on määritetty) indeksi

k lentoreitin segmentin indeksi

Monet meluindeksit – erityisesti ekvivalentit äänitasot – sisältävät vuorokaudenajan painotuskertoimet g_i määritelmissään (yhtälöt 2.7.56 ja 2.7.57).

▼M2

Yhteenlaskuprosessi voidaan yksinkertaistaa ottamalla käyttöön ”toimintojen painotettu määrä”

$$M_{ij} = (g_{day} \cdot N_{ij,day} + g_{evening} \cdot N_{ij,evening} + g_{night} \cdot N_{ij,night}) \quad (2.7.58)$$

Arvot N_{ij} edustavat ilma-alusten tyypin/luokan i toimintojen määriä reitillä (tai alareitillä) j päivä-, ilta- ja yöjaksolla ([1]).

Yhtälöstä (2.7.57) (yleinen) kumulatiivinen ekvivalentti äänitaso L_{eq} havaintopaikassa (x,y) on

$$L_{eq,W}(x,y) = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_i \sum_j \sum_k M_{ij} \cdot 10^{L_{E,ijk}(x,y)/10}\right] + C \quad (2.7.59)$$

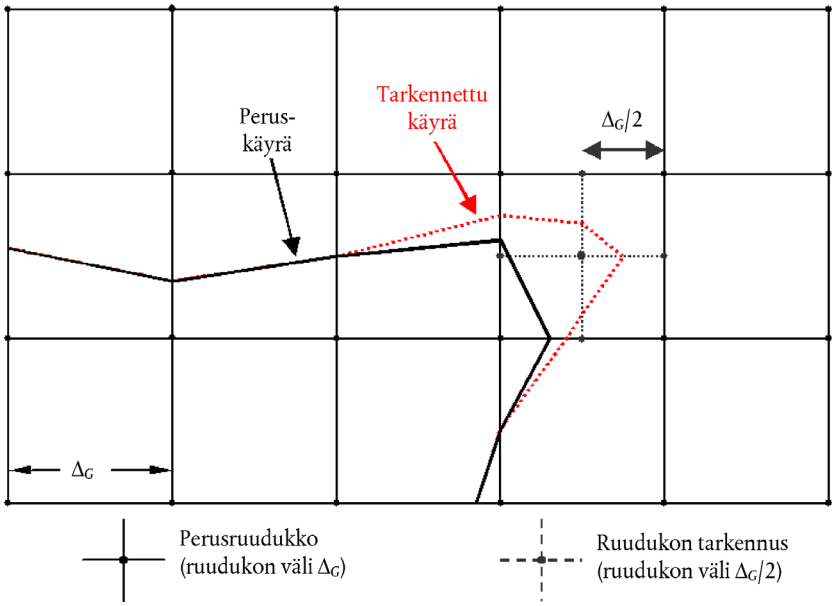
T_0 on viiteajanjakso. Se riippuu – samoin kuin painotuskertoimet g_i – käytettävän painotetun indeksin erityisestä määritelmästä (esimerkiksi L_{DEN}). $L_{E,ijk}$ on yhden tapahtuman melutason osuus reitin tai alareitin j segmentiltä k luokan i ilma-aluksen toiminnassa. $L_{E,ijk}$:n arvio kuvataan yksityiskohtaisesti 2.7.14–2.7.19 kohdassa.

2.7.26 *Standardiruudukkolaskelma ja tarkennus*

Kun melukäyrät saadaan interpoloinnilla indeksiarvojen välillä suorakulmaisessa ruudukossa, niiden tarkkuus riippuu ruudukon koosta (tai silmäkoosta) Δ_G, erityisesti soluissa, joissa suuret gradientit indeksin jakaumassa aiheuttavat tiukkoja mutkia (katso **kuva 2.7.s**). Interpolointivirheitä supistetaan kaventamalla ruudukon soluja, mutta koska se lisää ruudukon pisteiden määrää, laskenta-aika kasvaa. Tavallisen ruudukon silmäkoon optimoinnissa on tasapainotettava mallinnuksen tarkkuus ja laskenta-aika.

Kuva 2.7.s

Standardiruudukko ja ruudukon tarkennus



([1]) Ajanjaksot voivat poiketa näistä kolmesta riippuen käytetyn meluindeksin määritelmästä.

▼M2

Huomattava parannus laskentatehossa, joka tuottaa entistä tarkempia tuloksia, on epäsäännöllisen ruudukon käyttö kriittisten solujen interpoloinnin tarkennusta varten. Tekniikassa, joka kuvataan **kuvassa 2.7.s**, silmäkokoa supistetaan paikallisesti jättäen suurin osa ruudukosta entiselleen. Tämä on erittäin helppoa ja saavutetaan seuraavilla vaiheilla:

1. Määritä meluindeksille tarkennuksen kynnysero ΔL_R.

2. Laske perusruudukko välille Δ_G.

3. Tarkista indeksiarvojen erot ΔL vierekkäisten ruudukon risteyskohtien välillä.

4. Jos on eroja, joissa $\Delta L > \Delta L_R$, määritä uusi ruudukko välein $\Delta_G/2$, ja arvioi uusien risteyskohtien tasot seuraavalla tavalla:

$$\text{Jos} \begin{cases} \Delta L \leq \Delta L_R \\ \\ \Delta L > \Delta L_R \end{cases} \text{ uusi arvo lasketaan } \begin{cases} \text{lineaarisella interpoloinnilla vierekkäisistä arvoista.} \\ \\ \text{täysin uudestaan perussyöttötiedoista.} \end{cases}$$

5. Toista vaiheet 1–4, kunnes kaikki erot ovat pienempiä kuin kynnysero.

6. Arvioi käyrät lineaarisella interpoloinnilla.

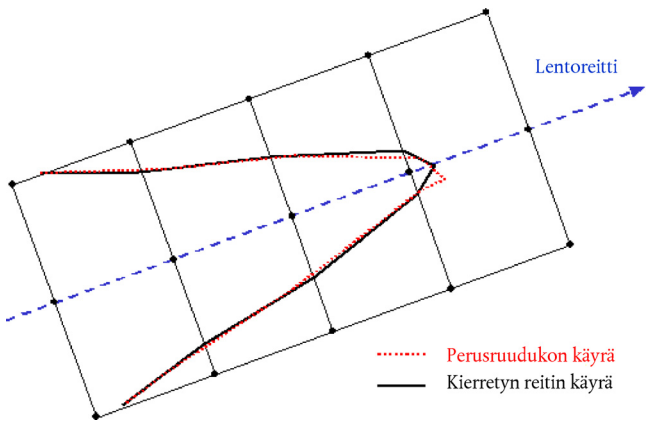
Jos indeksiarvojen joukko lasketaan yhteen muiden kanssa (esimerkiksi laskettaessa painotettuja indeksejä laskemalla yhteen erilliset päivä-, ilta- ja yökäyrät), vaaditaan huolellisuutta sen varmistamiseksi, että erilliset ruudukot ovat identtisiä.

2.7.27 *Kierrettyjen ruudukkojen käyttö*

Monissa käytännön tilanteissa melukäyrän todellinen muoto on symmetrinen lentoreitin ympärillä. Jos reitin suuntaa ei kohdisteta laskentaruudukon kanssa, se voi aiheuttaa käyriin epäsymmetrisiä kuvioita.

Kuva 2.7.t

Kierretyn ruudukon käyttö



Helppo menetelmä kyseisen vaikutuksen välttämiseksi on ruudukon tiukentaminen. Se kuitenkin lisää laskenta-aikaa. Selkeämpi tapa on kiertää laskentaruudukkoa niin, että suunta on samansuuntainen päälentoreitin kanssa (eli yleensä samansuuntainen pääkiitotien kanssa). **Kuvassa 2.7.t** esitetään tällaisen ruudukon kierron vaikutus melukäyrään.

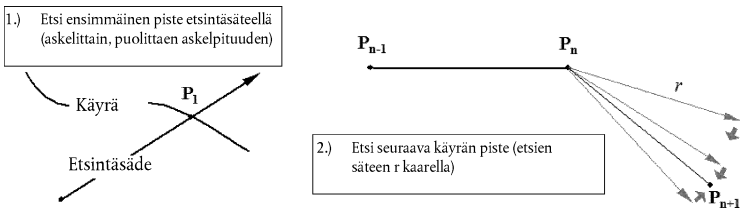
▼M2

2.7.28 *Käyrien jäljitys*

Paljon aikaa säästävä algoritmi, joka poistaa tarpeen laskea indeksiarvojen joukon koko ruudukko mutta lisää vain hieman laskennan monimutkaisuutta, on jäljittää käyrän reitti piste pisteeltä. Tämä vaihtoehto vaatii kaksi vaihetta, jotka on suoritettava ja toistettava (katso **kuva 2.7.u**):

Kuva 2.7.u

Käyrän jäljityksen käsite

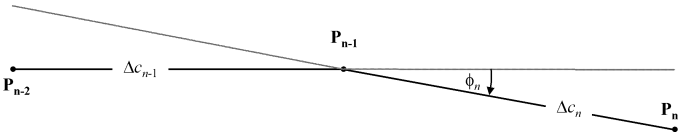


Vaihe 1 on löytää ensimmäinen piste $\mathbf{P_1}$ käyrällä. Se tapahtuu laskemalla meluindeksitasot L samanpituisin askelin ”etsintäsädettä” pitkin, jonka oletetaan kohtaavan vaadittu tason L_C käyrä. Kun käyrä kohdataan, ero $\delta = L_C - L$ vaihtaa merkkiä. Jos näin tapahtuu, säteen askelleveys puolitetaan ja etsintäsuunta kääntyy takaisinpäin. Näin tehdään, kunnes δ on pienempi kuin ennalta määrätty tarkkuuskynnys.

Vaiheessa 2, joka toistetaan kunnes käyrä on riittävän hyvin määritetty, etsitään käyrän L_C seuraava piste, joka on määritetyllä suoran viivan etäisyydellä r nykyisestä pisteestä. Peräkkäisten kulmavaiheiden aikana lasketaan indeksitasot ja erot δ niiden vektorien lopussa, jotka kuvaavat kaarta säteellä r. Samoin puolittamalla lisäykset ja kääntämällä ne toisinpäin, tällä kertaa vektorin suunnissa, seuraava käyrän piste määritetään ennalta määritetyllä tarkkuudella.

Kuva 2.7.v

Geometriset parametrit jäljitysalgoritmin ehtojen määrityksessä



On asetettava joitakin rajoituksia sen takaamiseksi, että käyrä arvioidaan riittävän tarkasti (katso **kuva 2.7.v**):

1. Jänteen Δc pituuden (etäisyys käyrän kahden pisteen välillä) on oltava välillä $[\Delta c_{min}, \Delta c_{max}]$, esimerkiksi [10 m, 200 m].

2. Kahden vierekkäisen jänteen pituuksien Δc_n ja Δc_{n+1} pituussuhteen on oltava rajoitettu, esimerkiksi $0{,}5 < \Delta c_n / \Delta c_{n+1} < 2$.

3. Jotta jänteen pituus sopii hyvin käyrän kaarevuuteen, seuraavan ehdon on täytyttävä:

$$\Phi_n \cdot \max(\Delta c_{n-1}, \Delta c_n) \leq \varepsilon \ (\varepsilon \approx 15 \text{ m})$$

jossa Φ_n on ero jänteiden päissä.

▼M2

Kokemus tästä algoritmista on osoittanut, että on laskettava keskimäärin 2–3 indeksiarvoa käyrän pisteen määrittämiseksi paremmalla tarkkuudella kuin 0,01 dB.

Erityisesti kun on laskettava laajoja käyriä, tämä algoritmi nopeuttaa laskenta-aikaa huomattavasti. On kuitenkin pantava merkille, että sen käyttö edellyttää kokemusta, erityisesti kun käyrä hajotetaan erillisiin saarekkeisiin.

2.8 **Melutasojen ja väestön sijoittaminen rakennuksiin**

Väestön melualtistuksen arvioinnissa otetaan huomioon vain asuinrakennukset. Ihmisiä ei sijoiteta muihin rakennuksiin, joita ei käytetä asumiseen, kuten koulut, sairaalat, toimistorakennukset tai tehtaat. Väestön sijoittamisen asuinrakennuksiin on perustuttava viimeisimpiin virallisiin tietoihin (riippuen jäsenvaltion asiaa koskevista säännöksistä).

Koska ilma-aluksia koskevat laskelmat tehdään 100 m × 100 m ruudukossa, lentomelun erityistapauksessa tasot on interpoloitava perustuen lähimmän ruudun melutasoihin.

Rakennuksen asukkaiden määrän määritys

Asuinrakennuksen asukkaiden määrä on tärkeä väliparametri melualtistuksen arvioinnissa. Valitettavasti tätä parametria koskevia tietoja ei ole aina saatavilla. Jäljempänä on eritelty miten tämä parametri voidaan johtaa helpommin saatavilla olevista tiedoista.

Käytetyt symbolit ovat seuraavat:

BA = rakennuksen pohjapinta-ala

DFS = asunnon lattiapinta-ala

$DUFS$ = asuinyksikön lattiapinta-ala

H = rakennuksen korkeus

FSI = asunnon lattiapinta-ala asukasta kohti

Inh = asukkaiden määrä

NF = kerrosten määrä

V = asuinrakennusten tilavuus

Asukkaiden määrää koskevassa laskelmassa on käytettävä joko seuraavaa tapauksen 1 menetelmää tai tapauksen 2 menetelmää riippuen tietojen saatavuudesta.

TAPAUS 1: Asukkaiden määrää koskevat tiedot ovat saatavilla

1A: Asukkaiden määrää tiedetään tai se on arvioitu asuinyksikköjen perusteella. Tässä tapauksessa rakennuksen asukkaiden määrä on rakennuksen kaikkien asuinyksikköjen määrän summa.

$$Inh_{building} = \sum_{i=1}^{n} Inh_{dwelling_{unit_i}} \quad (2.8.1)$$

1B: Asukkaiden määrä tiedetään vain rakennusta suuremmista yksiköistä, esimerkiksi korttelien puolista, kortteleista, piireistä tai koko kunnasta. Tässä tapauksessa rakennuksen asukkaiden määrä arvioidaan rakennuksen tilavuuden perusteella seuraavasti:

$$Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total} \quad (2.8.2)$$

Indeksi ”total” viittaa tässä vastaavaan yksikköön. Rakennuksen tilavuus saadaan sen pohjapinta-alasta ja korkeudesta seuraavasti:

▼M2

$$V_{building} = BA_{building} \times H_{building} \quad (2.8.3)$$

Jos rakennuksen korkeutta ei tiedetä, se arvioidaan seuraavasti kerrosten määrän $NF_{building}$ perusteella, olettaen, että kerroksen keskimääräinen korkeus on 3 m:

$$H_{building} = NF_{building} \times 3 \text{ m} \quad (2.8.4)$$

Jos myöskään kerrosten määrää ei tiedetä, käytetään kerrosten määrän oletusarvoa, joka edustaa piiriä tai kuntaa.

Asuinrakennusten kokonaistilavuus kyseisessä yksikössä V_{total} lasketaan yksikön kaikkien asuinrakennusten tilavuuksien summana seuraavasti:

$$V_{total} = \sum_{i=1}^{n} V_{building_i} \quad (2.8.5)$$

TAPAUS 2: Asukkaiden määrää koskevia tietoja ei ole saatavilla

Tässä tapauksessa asukkaiden määrä arvioidaan käyttäen perusteena keskimääräistä asuinpinta-alaa kohti asukasta *FSI*. Jos tätä parametria ei tiedetä, on käytettävä kansallista oletusarvoa.

2A: Asuinpinta-ala tiedetään asuinyksikköjen perusteella. Tässä tapauksessa asukkaiden määrä kussakin asuinyksikössä arvioidaan seuraavasti:

$$Inh_{dwelling_{unit_i}} = \frac{DUFS_i}{FSI} \quad (2.8.6)$$

Asukkaiden määrä rakennuksessa voidaan nyt arvioida kuten edellä tapauksessa 1A.

2B: Tiedetään koko rakennuksesta asuinpinta-ala eli asuinpinta-alojen summa kaikista rakennuksen asuinyksiköistä. Tässä tapauksessa asukkaiden määrä arvioidaan seuraavasti:

$$Inh_{building} = \frac{DFS_{building}}{FSI} \quad (2.8.7)$$

2C: Asuinpinta-ala tiedetään vain rakennusta suuremmista yksiköistä, esimerkiksi korttelien puolista, kortteleista, piireistä tai koko kunnasta.

Tässä tapauksessa rakennuksen asukkaiden määrä arvioidaan rakennuksen tilavuuden perusteella, kuten edellä tapauksessa 1B kuvataan, ja asukkaiden kokonaismäärä arvioidaan seuraavasti:

$$Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI} \quad (2.8.8)$$

2D: Asuinpinta-alaa ei tiedetä. Tässä tapauksessa rakennuksen asukkaiden määrä arvioidaan kuten edellä tapauksessa 2B kuvataan, ja asuinpinta-ala arvioidaan seuraavasti:

$$DFS_{building} = BA_{building} \times 0{,}8 \times NF_{building} \quad (2.8.9)$$

Kerroin 0,8 on muutoskerroin *bruttolattiapinta-ala* → *asuinpinta-ala*. Jos aluetta tiedetään edustavan jonkin muun kertoimen, sitä on käytettävä ja se on dokumentoitava selvästi.

▼M2

Jos rakennuksen kerrosten määrää ei tiedetä, se on arvioitava seuraavasti rakennuksen korkeuden, $H_{building}$ perusteella, mikä yleensä johtaa ei-kokonaislukuun kerrosten määrässä:

$$NF_{building} = \frac{H_{building}}{3\ \text{m}} \qquad (2.8.10)$$

Jos ei tiedetä rakennuksen korkeutta eikä kerrosten määrää, on käytettävä kerrosten määrän oletusarvoa, joka edustaa piiriä tai kuntaa.

Vastaanottopisteiden sijoittaminen rakennusten julkisivuihin

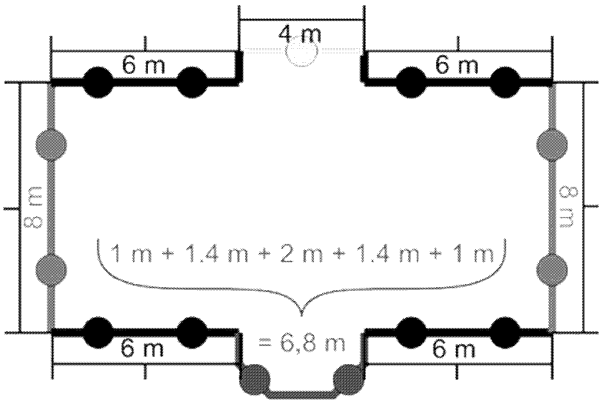
Väestön melualtistuksen arviointi perustuu vastaanottopisteisiin 4 m maanpinnan yläpuolella asuinrakennusten julkisivun etupuolella.

Asukkaiden määrää koskevassa laskelmassa on käytettävä joko seuraavaa tapauksen 1 menetelmää tai tapauksen 2 menetelmää maassa oleville melulähteille. 2.6 kohdan mukaisesti lasketussa lentomelussa rakennuksen kaikki asukkaat liitetään ruudukon lähimpään melulaskentapisteeseen.

TAPAUS 1

Kuva a

Esimerkki vastaanottajien sijainnista rakennuksen ympärillä tapauksen 1 menetelmän mukaisesti



a) Yli viiden metrin pituiset segmentit jaetaan säännöllisin välimatkoin mahdollisimman pitkiksi, mutta korkeintaan viiden metrin pituisiksi. Vastaanottopisteet sijoitetaan kunkin säännöllisen välin keskelle.

b) Loput yli 2,5 metrin pituiset segmentit esitetään yhdellä vastaanottopisteellä kunkin segmentin keskellä.

c) Loput viereisistä segmenteistä, joiden kokonaispituus on yli 5 m, käsitellään murtoviivakohteina samoin kuin ne, jotka on kuvattu a ja b kohdassa.

d) Vastaanottopisteeseen kohdennettujen asukkaiden määrä painotetaan esitetyn julkisivun pituudella niin että kaikkien vastaanottopisteiden summa edustaa asukkaiden koko määrää.

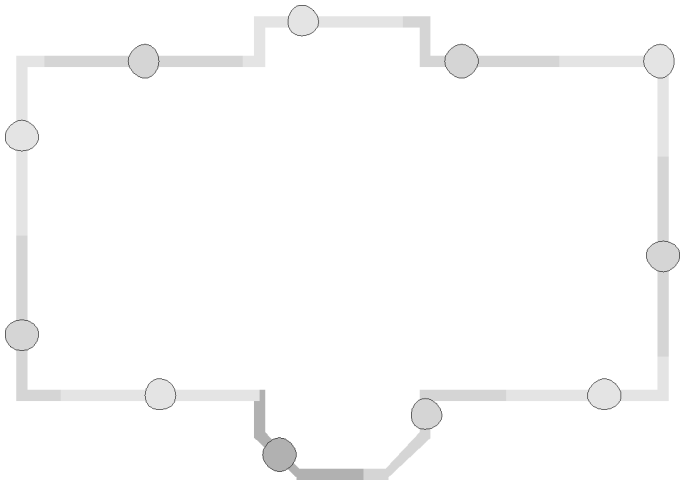
e) Vain rakennuksissa, joiden lattiapinta-ala merkitsee yhtä asuntoa kerrosta kohden, altistuneimman julkisivun melutasoa käytetään suoraan tilastoissa ja se yhdistetään asukkaiden määrään.

▼**M2**

TAPAUS 2

Kuva b

Esimerkki vastaanottajien sijainnista rakennuksen ympärillä tapauksen 2 menetelmän mukaisesti



a) Julkisivuja pidetään erillisinä tai ne jaetaan viiden metrin välein lähtöpisteestä alkaen niin, että vastaanottopiste sijoitetaan julkisivun tai viiden metrin segmentin puoliväliin.

b) Loppuosan vastaanottopiste on sen keskipisteessä.

c) Vastaanottopisteeseen sijoitettujen asukkaiden määrä painotetaan esitetyn julkisivun pituudella, niin että kaikkien vastaanottopisteiden summa edustaa asukkaiden koko määrää.

d) Vain rakennuksissa, joiden lattiapinta-ala merkitsee yhtä asuntoa kerrosta kohden, altistuneimman julkisivun melutasoa käytetään suoraan tilastoissa ja se yhdistetään asukkaiden määrään.

3. SYÖTTÖTIEDOT

Syöttötiedot, joita käytetään tarvittaessa yhdessä edellä kuvattujen menetelmien kanssa, annetaan lisäyksissä F–I.

Tapauksissa, joissa lisäyksissä F–I annettuja syöttötietoja ei sovelleta tai joissa ne aiheuttavat todellisista arvoista poikkeamia, jotka eivät täytä 2.1.2 ja 2.6.2 kohdassa esitettyjä ehtoja, voidaan käyttää muita arvoja edellyttäen, että niiden johtamisessa käytettävät arvot ja menetelmät on dokumentoitu riittävän hyvin, mukaan luettuna niiden soveltuvuuden osoittaminen. Kyseiset tiedot on julkaistava.

4. MITTAUSMENETELMÄT

Tapauksissa, joissa mistä tahansa syystä suoritetaan mittauksia, niissä on noudatettava pitkän aikavälin keskimääräisiä mittauksia koskevia periaatteita, jotka esitetään standardeissa ISO 1996-1:2003 ja ISO 1996-2:2007 tai lentomelun osalta ISO 20906:2009.

▼M2

Lisäys A

Tietovaatimukset

Liitteen kohdassa 2.7.6 kuvataan yleisesti vaatimuksia lentokenttää ja sen toimintoja kuvaaville tapauskohtaisille tiedoille, joita tarvitaan melukäyrien laskentaan. Seuraavat tietolomakkeet on täytetty hypoteettista lentokenttää koskevilla esimerkkitiedoilla. Erityiset tietomuodot riippuvat yleensä kyseessä olevan melun mallintamisjärjestelmän vaatimuksista ja tarpeista sekä tutkimusskenaariosta.

Huom. On suositeltavaa, että maantieteelliset tiedot (esim. mittapisteet) ilmaistaan suorakulmaisina koordinaatteina. Tietyn koordinaattijärjestelmän valinta riippuu yleensä saatavilla olevista kartoista.

A1 YLEISET LENTOKENTTÄTIEDOT

Lentopaikka	Hypoteettinen lentokenttä	
Koordinaattijärjestelmä	UTM, Zone 15, Datum WGS-84	
Lentopaikan mittapiste (ARP)	3 600 000 m E	6 300 000 m N
	Kiitotien 09L-27R keskikohta	
ARP:n korkeus	120 m /	
Keskimääräinen ilman lämpötila ARP:ssä (*)	12,0 °C	
Keskimääräinen suhteellinen kosteus ARP:ssä (*)	60 %	
Keskimääräinen tuulen nopeus ja suunta (*)	5 kt	270 astetta
Maastotietojen lähde	Tuntematon	
(*) Toistetaan kaikkien tarkasteltavien aikavälien osalta (esim. vuorokaudenaika, vuodenaika)		

A2 KIITOTIEN KUVAUS

Kiitotien tunniste	09L	
Kiitotien alku	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Kiitotien pää	3 603 000 m E	6 302 000 m N
Rullauksen aloitus	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Laskukiitotien kynnys	3 599 700 m E	6 302 000 m N
Kiitotien alun korkeus	110 m	
Kiitotien kaltevuuden keskiarvo	0,001	

Kun kyseessä ovat siirretyt kynnykset, kiitotien kuvaus voidaan toistaa tai siirretyt kynnykset voidaan kuvata lentoreitin kuvausta koskevassa kohdassa.

▼M2

A3 REITIN KUVAUS

Tutkatietojen puuttuessa lentoreittien kuvaamiseen tarvitaan seuraavia tietoja.

Reitin nro	001
Reitin tunniste	Dep 01 – 09L
Kiitotieltä	09L
Kiitotien tyyppi	Lähtö
Siirtymä rullauksesta	0 m
Alareittien määrä	7

Perusreitin kuvaus

Segmentin numero	Suora [m]	Käyrä			Sivuttaishajaantumisen keskihajonta segmentin päässä [m]
		L/R	Ohjaussuunnan muutos [°]	Säde [m]	
1	10 000				2 000
3		R	90,00	3 000	2 500
4	20 000				3 000

Reitin nro	002
Reitin tunniste	App 01 – 09L – Disp 300
Kiitotieltä	09L
Kiitotien tyyppi	Lähestyminen
Siirtymä laskeutumiskynnykseltä	300 m
Alareittien määrä	1

Perusreitin kuvaus

Segmentin numero	Suora [m]	Käyrä			Sivuttaishajaantumisen keskihajonta segmentin päässä [m]
		L/R	Ohjaussuunnan muutos [°]	Säde [m]	
1	30 000				0

Lähestymisreitin tiedot	
Lähestymisreittien liitokulma	2,7°
Lentokorkeus liukukulmaan liityttäessä	4 000 jalkaa

▼**M2**

A4 ILMALIIKENTEEN KUVAUS

Viiteajanjakso	366 d (1.1 2014 – 31.12 2014)	= 8 784 h
Vuorokaudenaika I	klo 7.00–19.00	= 12 h
Vuorokaudenaika II	klo 19.00–23.00	= 4 h
Vuorokaudenaika III	klo 23.00–7.00	= 8 h

LENTOLIIKENTEEN KUVAUSTIEDOT – LIIKKEET REITTIÄ KOHTI			
Lentoreitin nro		001	
Reitin tunniste		Dep 01 – 09L	
Ilma-aluksen tunniste	Liiketiedot ajanjaksolla		
	I	II	III
A/C 1, Dep.1	20 000	4 000	1 000
A/C 2, Dep.4	10 000	5 000	500
A/C 4, Dep.3	2 000	300	0
Lentoreitin nro		002	
Reitin tunniste		Dep 01 – 09L – Disp 300	
Ilma-aluksen tunniste	Liiketiedot ajanjaksolla		
	I	II	III
A/C 1, App.1	18 000	2 000	5 000
A/C 2, App.1	10 000	3 000	2 500
A/C 4, App.1	1 300	0	1 000

▼M2

A5 LENTOMENETTELYÄ KOSKEVAT TIEDOT

Esimerkkinä käytetään (Chicagon yleissopimuksen) 3 lukuun sisältyvää ilma-alusta Boeing 727-200. Tiedot ovat peräisin tutkatiedoista liitteen kohdan 2.7.9 ohjeiden mukaisesti.

Ilma-aluksen tunniste	B727C3
NPD-tunnus ANP-tietokannasta	JT8E5
Moottoreiden lukumäärä	3
Toimintamuoto	Lähtö
Ilma-aluksen todellinen massa [t]	71,5
Vastatuuli [m/s]	5
Lämpötila [°C]	20
Lentokentän korkeus [m]	83

Segmentti nro	Etäisyys mittapisteestä (1) [m]	Korkeus [m]	Maanopeus [m/s]	Moottoriteho (2)
1	0	0	0	14 568
2	2 500	0	83	13 335
3	3 000	117	88	13 120
4	4 000	279	90	13 134
5	4 500	356	90	13 147
6	5 000	431	90	13 076
7	6 000	543	90	13 021
8	7 000	632	93	12 454
9	8 000	715	95	10 837
10	10 000	866	97	10 405
11	12 000	990	102	10 460
12	14 000	1 122	111	10 485
13	16 000	1 272	119	10 637
14	18 000	1 425	125	10 877
15	20 000	1 581	130	10 870
16	25 000	1 946	134	10 842
17	30 000	2 242	142	10 763

(1) Mittapiste on lähdössä kiidon lähtöpaikka ja laskeutumisessa laskeutumiskynnys.
(2) Yksiköt vastaavat ANP-tietokannan yksiköitä.

▼**M2**

Esimerkki menettelyprofiilista, joka perustuu ANP-tietokantaan tallennettuihin A/C-tietoihin

ANP-tietokannassa oleva ilma-aluksen tunniste	B727C3
APN-tietokannassa oleva NPD-tunnus	JT8E5
Moottoreiden lukumäärä	3
Toimintamuoto	Lähtö
Ilma-aluksen todellinen massa [t]	71,5
Vastatuuli [m/s]	5
Lämpötila [°C]	15
Lentokentän korkeus [m]	100

Segmentti Nro	Tila	Päämäärä	Siivekkeet	Moottoriteho
1	Lentoonlähtö		5	Lentoonlähtö
2	Alkunousu	Korkeus 1 500 jalkaa	5	Lentoonlähtö
3	Siivekkeiden sisäänveto	210 solmua IAS ROC 750 jalkaa/minuutti	0	Nousu suurin mahd.
4	Kiihdytys	250 solmua IAS ROC 1 500 jalkaa/minuutti	0	Nousu suurin mahd.
5	Nousu	10 000 jalkaa	0	Nousu suurin mahd.

▼M2

Lisäys B

Lentosuorituskykyä koskevat laskelmat

Termit ja symbolit

Tässä lisäyksessä käytetyt termit ja symbolit ovat yhdenmukaisia ilma-aluksen suorituskyvystä vastaavien insinöörien tavanomaisesti käyttämien termien ja symbolien kanssa. Joitakin perustermejä selvitetään lyhyesti jäljempänä käyttäjille, jotka eivät tunne niitä. Symbolit määritellään erikseen tässä lisäyksessä, jotta ristiriita varsinaisen menetelmän kanssa voidaan minimoida. Määrät, joihin viitataan varsinaisessa menetelmässä, merkitään yhteisillä symboleilla; jotkut, joita käytetään eri tavalla tässä lisäyksessä, merkitään asteriskilla (*). Yhdysvaltojen (US) ja SI-yksiköiden välillä on jonkin verran ristiriitaa. Tällä pyritään säilyttämään yleinen käytäntö, joihin kummankin yksikön käyttäjät ovat tottuneet.

Termit

Kriittinen piste	Ks. vakiointi
Kalibroitu ilmanopeus	(Sitä nimitetään myös ekvivalentiksi tai mitatuksi ilmanopeudeksi.) Sillä tarkoitetaan ilma-aluksen kalibroidun mittarin osoittamaa ilma-aluksen ilmanopeutta. Todellinen ilmanopeus, joka on tavanomaisesti suurempi, voidaan laskea kalibroidusta ilmanopeudesta, kun ilman tiheys on tiedossa.
Korjattu nettotyöntövoima	Nettotyöntövoimalla tarkoitetaan moottorin propulsiivista voimaa runkoon nähden. Tietyllä tehoasetuksella (esim. *EPR* tai N_1) se pienenee ilman tiheyden pienentyessä ja ilma-aluksen korkeuden lisääntyessä; korjattu nettotyöntövoima on työntövoima merenpinnan korkeudella.
Vakiointi	Moottorin työntövoima alenee tietyissä komponenttien maksimilämpötiloissa, kun ympäröivän ilman lämpötila kohoaa *– ja päinvastoin*. Tämä merkitsee, että on olemassa kriittinen ilman lämpötila, jota suuremmissa lämpötiloissa *vakioitua työntövoimaa* ei voida saavuttaa. Useimmissa nykyaikaisissa moottoreissa tätä kutsutaan vakioiduksi lämpötilaksi, koska alemmissa lämpötiloissa työntövoimaa rajoitetaan automaattisesti vakioiduksi työntövoimaksi, jotta käyttöikä voidaan maksimoida. Työntövoima laskee muutenkin vakioitua lämpötilaa korkeammissa lämpötiloissa, jota kutsutaan usein *rajapisteeksi* tai *rajalämpötilaksi*.
Nopeus	Ilma-aluksen nopeusvektorin suuruus (suhteessa lentokentän koordinaattijärjestelmään).
Vakioitu työntövoima	Lentokoneen moottorin käyttöikä on erityisen riippuvainen sen osien käyttölämpötilasta. Mitä suurempi teho tai työntövoima, sitä korkeampi lämpötila ja lyhempi käyttöikä. Suorituskykyä ja käyttöikää koskevien vaatimusten tasapainottamiseksi moottoreille, joiden

▼M2

	työntövoima on vakioitu, osoitetaan lentoonlähtöä, nousu- ja matkalentoa koskeva *vakioitu työntövoima*, jolla määritetään normaalit enimmäistehon asetukset.
Työntövoiman asettamisen parametrit	Lentäjä ei voi valita tiettyä moottorin työntövoimaa, vaan hän valitsee sopivan asetuksen tälle parametrille, mikä on nähtävissä ohjaamossa. Yleensä tämä on moottorin painesuhde (*EPR*) tai alhaisen paineen roottorin (tai siivekkeen) pyörimisnopeus (N_1).

Symbolit

Määrät ovat dimensiottomia, ellei toisin mainita. Symboleja ja lyhenteitä, joita ei mainita jäljempänä, käytetään vain paikallisesti ja ne määritetään tekstissä. Alaindekseissä 1 määritetään olosuhteet segmentin alussa ja alaindeksissä 2 segmentin lopussa. Yliviivaus osoittaa segmentin keskiarvot, eli alku- ja loppuarvojen keskiarvot.

a	Keskimääräinen kiihtyvyys, ft/s^2
a_{max}	Suurin käytettävissä oleva kiihtyvyys, ft/s^2
A, B, C, D	Laippojen kertoimet
$E, F, G_{A,B}, H$	Moottorin työntövoiman kertoimet
F_n	Nettotyöntövoima moottoria kohti, lbf
F_n/δ	Korjattu nettotyöntövoima, lbf
G	Nousugradientti
G'	Vajaamoottoritilan nousugradientti
G_R	Kiitotien keskimääräinen gradientti, positiivinen ylämäki
g	Keskimääräinen kiihtyvyys, ft/s^2
ISA	Kansainvälinen standardi-ilmakehä
N *	Työntövoimaa tarjoavien moottoreiden lukumäärä
R	Nosto/vastus -suhde C_D/C_L
ROC	Segmentin nousuaste (jalkaa/minuuttia)
s	Katettu etäisyys lentoreitillä, ft
s_{TO8}	Lentoonlähtöetäisyys 8 solmun vastatuuleen, ft

▼M2

s_{TOG}	Lentoonlähtöetäisyys, korjattu *w*:n ja G_R:n osalta, ft
s_{TOw}	Lentoonlähtöetäisyys vastatuuleen *w*, ft
T	Ilman lämpötila, ° C
T_B	Rajalämpötila,°C
V	Maanopeus, kt
V_C	Kalibroitu ilmanopeus, kt
V_T	Todellinen ilmanopeus, kt
W	Lentokoneen paino, lb
w	Vastatuulen nopeus, kt
Δs	Tyynen ilman segmentin pituus projisoituna lentoreitille, ft
Δs_w	Segmentin pituus projisoituna maahan vastatuulen suhteen korjattuna, ft
δ	p/p_o, lentokoneen ilmanpaineen suhde standardi-ilmanpaineeseen keskimääräisen merenpinnan tasolla: p_o = 101,325 kPa (tai 1 013,25 mb)
ε	Kallistuskulma, radiaanit
γ	Nousu-/laskukulma, radiaanit
θ	(T + 273,15)/(T_0 + 273,15) tietyn korkeuden ilman lämpötilan suhde standardilämpötilaan keskimääräisen merenpinnan tasolla: T_0 = 15,0°C
σ *	ρ/ρ_0 = tietyn korkeuden ilman lämpötilan suhde keskimääräiseen merenpinnan tasoon (myös, σ = δ/θ)

B1 JOHDANTO

Lentoreitin synteesi

Tässä lisäyksessä esitetään suositeltavia menetelmiä lentokoneen lentoprofiilin laskemiseksi. Ne perustuvat pääasiassa tiettyihin aerodynaamisiin ja voimalaitteen parametreihin, ilma-aluksen painoon, ilmakehän olosuhteisiin, reittiin ja toimintamenettelyyn (esim. lentoasu, tehoasetus, nopeus, pystynopeus). Toimintamenettelyä kuvaavat tietyt *menettelyvaiheet,* joissa kuvataan, miten profiilissa lennetään.

Nousua tai lähestymistä koskevaa lentoprofiilia edustavat suorat segmentit, joiden päitä kutsutaan *profiilipisteiksi.* Lentoprofiili lasketaan käyttämällä aerodynaamisia ja työntövoimaa koskevia kertoimia ja vakioita, joiden on oltava käytettävissä tietystä rungon ja moottorin yhdistelmästä. Laskentaprosessia kutsutaan tekstissä lentoradan *synteesiä* koskevaksi prosessiksi.

APN-tietokannasta saatavien ilma-aluksen suorituskykyparametrien näihin yhtälöihin tarvitaan tiedot seuraavista: 1) lentokoneen kokonaispaino, 2) moottorien lukumäärä, 3) ilman lämpötila, 4) kiitotien korkeus ja 5) menettelyvaiheet (kyseessä ovat tehoasetukset, siivekkeen taipumat, ilmanopeus ja keskimääräinen nousu/laskuaste kiihdytyksen yhteydessä) kutakin segmenttiä kohti lentoonlähdössä ja lähestymisessä. Kukin segmentti luokitellaan sen jälkeen rullaukseksi,

▼M2

lentoonlähdöksi tai lähestymiseksi, tasaiseksi nousunopeudeksi, tehon vähennykseksi, kiihdytysnousuksi joko ilman jarrutusta ja/tai siivekkeiden sisäänvetoa taikka niiden kanssa, tai lopullisen laskun lähestymiseksi. Lentoprofiili luodaan vaihe vaiheelta, ja kunkin segmentin aloitusparametrit ovat samat kuin edellisen segmentin loppupäässä.

ANP-tietokannan aerodynaamista suorituskykyä koskevien parametrien tarkoituksena on tuottaa kohtuullisen tarkka esitys lentokoneen varsinaisesta lentoradasta määritetyissä vertailuolosuhteissa (katso **liitteen kohta 2.7.6**). Aerodynaamisten parametrien ja moottorin kertoimien on osoitettu olevan sopivia, kun ilman lämpötila on enintään 43°C, lentopaikan korkeus enintään 4 000 jalkaa, myös kun kyseessä ovat ANP-tietokannassa määritellyt eri painot. Yhtälöillä on siis mahdollista laskea lentoradat muille olosuhteille, eli muulle kuin lentokoneen viitepainolle, tuulen nopeudelle, ilman lämpötilalle ja kiitotien korkeudelle (ilmanpaine), yleensä riittävän tarkasti lentokentän alueen keskiäänitason laskentaa varten.

B-4 jaksossa selvitetään, miten kaartavan lennon vaikutukset otetaan huomioon lentoonlähdössä. Tämän perusteella kallistuskulma voidaan ottaa huomioon sivuttaissuunnan vaikutuksia laskettaessa (asennusvaikutukset). Kaartavan lennon aikana myös nousugradientteja pienennetään kaarteen säteestä ja lentokoneen nopeudesta riippuen. (Kaarteiden vaikutukset laskun lähestymisen aikana ovat monimutkaisempia ja niitä ei tällä hetkellä kateta. Niillä on kuitenkin vain harvoin huomattavia vaikutuksia melukäyriin.)

B-5–B-9 jaksossa kuvataan suositeltavaa menetelmää lentoonlähdön lentoprofiilien tuottamiseksi ANP-tietokannan kertoimien ja menetelmävaiheiden perusteella.

B-10 ja **B-11 jaksossa** kuvataan menetelmää, jota käytetään tuottamaan lähestyvän lennon lentoprofiileja ANP-tietokannan kertoimien ja lennon menetelmävaiheiden perusteella.

B-12 jaksossa on laskentaan liittyviä esimerkkejä.

Siinä esitetään erilliset yhtälökokonaisuudet, joilla määritetään suihkumoottorien ja potkurien nettotyöntövoima. Ellei toisin mainita, lentokoneen aerodynaamista suorituskykyä koskevia yhtälöitä sovelletaan samalla tavoin suihkumoottori- ja potkurilentokoneisiin.

Käytetyt matemaattiset symbolit määritellään tämän lisäyksen alussa ja/tai kun ne esitetään ensimmäisen kerran. Kaikissa yhtälöissä kertoimien ja vakioiden yksiköiden on luonnollisesti oltava johdonmukaisia vastaavien parametrien ja muuttujien kanssa. Jotta tämä lisäys olisi yhdenmukainen ANP-tietokannan kanssa, siinä noudatetaan ilma-alusten suorituskyvyn suunnitteluun liittyviä yleissopimuksia; esim. etäisyydet ja korkeudet ilmaistaan jalkoina (ft), nopeus solmuina (kt), massa nauloina (lb), voima naulavoimana (korkean lämpötilan osalta korjattu nettotyöntövoima), mutta jotkin mitat (esim. atmosfääriset) ilmaistaan SI-yksiköissä. Muita yksikköjärjestelmiä käyttävien mallintajien pitäisi soveltaa huolellisesti asianmukaisia muuntokertoimia, kun ne mukauttavat yhtälöitä tarpeisiinsa.

▼M2

Lentorata-analyysi

Joissakin mallinnussovelluksissa lentoratatietoja ei anneta menettelyvaiheina vaan sijaintia ja ajankohtaa koskevina koordinaatteina, jotka määritetään yleensä tutkatietojen analyysilla. Tätä käsitellään liitteen **kohdassa 2.7.7**. Tässä tapauksessa tämän lisäyksen yhtälöitä käytetään ”takaperin”, eli moottorin työntövoiman parametrit saadaan lentokoneen liiketiedoista eikä päinvastoin. Kun lentoradan tiedoista on laskettu keskiarvo ja ne on muutettu segmentin muotoon, kukin segmentti on yleensä luokiteltu nousun tai laskun, kiihdytyksen tai hidastuksen taikka työntövoiman ja siivekkeiden muutosten perusteella. Tämä on suhteellisen yksinkertaista verrattuna synteesiin, johon liittyy usein toistuvista kerroista koostuvia prosesseja.

B2 MOOTTORIN TYÖNTÖVOIMA

Kunkin moottorin työntövoima on yksi viidestä suureesta, joka on määritettävä kunkin lentoradan segmentin päässä (muut ovat korkeus, nopeus, tehoasetus ja kallistuskulma). Nettotyöntövoima on moottorin bruttotyöntövoimasta käyttövoimaksi saatavilla oleva osuus. Aerodynaamisissa ja akustisissa laskelmissa nettotyöntövoiman osalta viitataan standardi-ilmanpaineeseen keskimääräisen merenpinnan tasolla. Tätä kutsutaan *korjatuksi nettotyöntövoimaksi* F_n/δ.

Tämä on joko saatavilla oleva nettotyöntövoima käytettäessä tiettyä *työntövoimaluokitusta* tai nettotyöntövoima joka saadaan, kun *työntövoiman asetuksen parametrilla* on annettu tietty arvo. Tietyllä työntövoimalla toimivien suihkumoottorikäyttöisten tai turbopotkurikoneiden moottorien korjattu nettotyöntövoima saadaan yhtälöksi

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_c + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T \qquad \text{(B-1)}$$

jossa

F_n on nettotyöntövoima moottoria kohti, lbf

δ on lentokoneen ilmanpaineen suhde standardi-ilmanpaineeseen merenpinnan tasolla, eli 101,325 kPa (tai 1 013,25 mb) [viite. 1]

F_n/δ on korjattu nettotyöntövoima moottoria kohti, lbf

V_C on kalibroitu ilmanopeus, kt

T on lentokoneen toiminta-ympäristön ilman lämpötila,°C, ja

E, F, G_A, G_B, H ovat moottorin työntövoiman vakioita tai kertoimia lämpötilassa, joka on alempi kuin moottorin vakioitu lämpötila käytössä olevassa työntövoimaluokituksessa (lentoonlähdön/nousun tai lähestymislentoradan nykyisellä segmentillä) lb.s/ft, lb/ft, lb/ft^2, lb/°C. Nämä saadaan ANP-tietokannasta.

ANP-tietokannasta saadaan myös tietoja, joilla voidaan laskea muu kuin vakioitu työntövoima työntövoiman asettamisen parametrin funktiona. Tietyt valmistajat määrittävät tämän moottorin painesuhteeksi *EPR*, ja jotkut muut alhaisen paineen roottorin tai siivekkeen nopeudeksi N_1. Kun parametri on *EPR*, yhtälön B-1 korvaa

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_1 \cdot EPR + K_2 \cdot EPR^2 \qquad \text{(B-2)}$$

jossa K_1 and K_2 ovat ANP-tietokannasta peräisin olevia kertoimia, jotka yhdistävät korjatun nettotyöntövoiman ja moottorin painesuhteen lentokoneen määriteltyä Mach-lukemaa varten tarvittavaan moottorin painesuhteeseen.

▼**M2**

Jos moottorin pyörimisnopeus N_1 on ohjaamomiehistön käyttämä parametri työntövoiman asettamiseksi, työntövoiman yleinen yhtälö on

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_3 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right) + K_4 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right)^2 \quad \text{(B-3)}$$

jossa

N_1 on moottorin alhaisen paineen kompressorin (tai siivekkeen) pyörimisnopeus ja turbiinivaiheet, %

θ = (T + 273)/288,15), absoluuttisen kokonaislämpötilan suhde moottorin syöttöaukolla absoluuttiseen standardilämpötilaan keskimääräisellä merenpinnalla [viite 1].

$\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}$ on korjattu alhaiseen paineen roottorinopeus, %; ja

K_3, K_4 ovat vakioita, jotka on johdettu asennetun moottorin tiedoista ja jotka kattavat nopeudet N_1.

On huomattava, että tietyissä lentokoneissa vakioilla E, F, G_A, G_B ja H voi olla yhtälöissä B-2 ja B-3 eri arvot kuin yhtälössä B-1.

Kaikki yhtälön tekijät eivät ole aina merkityksellisiä. Esimerkiksi vakioteholla toimivissa moottoreissa, jotka toimivat rajapistettä (tavanomaisesti 30°C) alhaisemmissa lämpötiloissa, lämpötilaa koskevaa tekijää ei mahdollisesti tarvita. Jos kyseessä ovat muut kuin vakioteholla toimivat moottorit, ympäristön lämpötila on otettava huomioon vakioidun työntövoiman määrityksessä. Moottorin vakioidun lämpötilan yläpuolella on käytettävä erilaisia moottorin työntövoiman kertoimia (E, F, G_A, G_B ja $H)_{high}$ käytettävissä olevan työntövoimatason määrittämiseksi. Normaali käytäntö olisi laskea F_n/δ käyttäen alhaisen lämpötilan ja korkean lämpötilan kertoimia ja käyttää korkeampaa työntövoimatasoa vakioitua lämpötilaa *alemmille* ja alempaa työntövoimatasoa vakioitua lämpötilaa *korkeammille* lämpötiloille.

Jos ainoastaan alhaista lämpötilaa koskevat työntövoiman kertoimet ovat saatavilla, voidaan käyttää seuraavaa suhdetta:

$$(F_n/\delta)_{high} = F \cdot V_C + (E + H \cdot T_B)\cdot(1 - 0{,}006 \cdot T)/(1 - 0{,}006 \cdot T_B) \quad \text{(B-4)}$$

jossa:

$(F_n/\delta)_{high}$ korkean lämpötilan osalta korjattu nettotyöntövoima,

T_B rajalämpötila (lopullisen arvion puuttuessa oletusarvo on 30°C).

ANP-tietokannassa annetaan yhtälöiden B-1–B-4 vakioiden ja kertoimien arvot.

Kun kyse on potkurilentokoneista, korjattu nettotyöntövoima moottoria kohti olisi luettava kaavioista tai laskettava käyttäen yhtälöä

$$F_n/\delta = (326 \cdot \eta \cdot P_p/V_T)/\delta \quad \text{(B-5)}$$

jossa

η on potkurin hyötysuhde tiettyä potkurilaitetta kohti, ja se on potkurin pyörimisnopeuden ja lentokoneen lentonopeuden funktio

V_T on todellinen ilmanopeus, kt

P_p on nettotyöntövoima tietylle lento-olosuhteelle, esim. lentoonlähdön tai nousun tehon enimmäismäärä, hp

▼M2

Yhtälön B-5 parametrit annetaan ANP-tietokannassa lentoonlähdön työntövoiman enimmäismäärän ja nousun työntövoiman enimmäismäärän asetuksia varten

Todellinen ilmanopeus V_T arvioidaan kalibroidusta ilmanopeudesta V_C käyttäen suhdetta:

$$V_T = V_C/\sqrt{\sigma} \tag{B-6}$$

jossa σ on lentokoneen ilman tiheyden suhde keskimääräisen merenpinnan tason arvoon.

Toimintaohjeet alemmalla työntövoimalla tapahtuvaa lentoonlähtöä varten

Ilma-aluksen lentoonlähtöpainot alittavat usein sallitun enimmäismäärän ja/tai käytössä olevan kiitotien pituus ylittää vähimmäisvaatimuksen käytettäessä suurinta lentoonlähdön työntövoimaa. Näissä tapauksissa yleisenä käytäntönä on alentaa moottorin työntövoima maksimitason alle moottorin käyttöiän pidentämiseksi ja joskus melun vaimentamiseksi. Moottorin työntövoima voidaan alentaa ainoastaan tasoille, joilla säilytetään vaadittu turvavara. Lentoyhtiöiden käyttämää laskentamenetelmää työntövoiman alentamisen määrittämiseksi säännellään tämän mukaisesti. Menetelmä on monimutkainen, ja siinä otetaan huomioon useita seikkoja, kuten lentoonlähtöpaino, ympäröivän ilman lämpötila, ilmoitetut kiitotien etäisyydet, kiitotien korkeus ja kiitotien estevarakriteerit. Tästä syystä työntövoiman väheneminen riippuu lennosta.

Mallintajien olisi otettava asianmukaisesti huomioon toiminta alennetulla työntövoimalla, koska tämä voi vaikuttaa merkittävästi lentoonlähdön melukäyriin. Heidän pitäisi erityisesti pyytää toimijoilta käytännön neuvoja.

Jos neuvoja ei saada, on silti suositeltavaa varautua tähän vaihtoehtoisilla keinoilla. Käytännössä ei ole järkevää heijastaa lentotoiminnan harjoittajien laskelmia melumallinnusta varten. Ne eivät olisi myöskään tarkoituksenmukaisia pitkän aikavälin melutasojen laskentaa varten tehtävien tavanomaisten yksinkertaistuksien ja arvioiden rinnalla. Toteutuskelpoisena vaihtoehtona annetaan seuraavat ohjeet. On syytä korostaa, että tällä alalla tehdään jatkuvaa tutkimustyötä, joten nämä ohjeet voivat muuttua.

FDR-tietojen analyysi on osoittanut, että työntövoiman alentamisen taso korreloi voimakkaasti todellisen lentoonlähtöpainon ja valvotun lentoonlähtöpainon suhteen kanssa kiinteään alarajaan saakka ([1]), eli

$$F_n/\delta = (F_n/\delta)_{max} \cdot W/W_{RTOW} \tag{B-7}$$

jossa $(F_n/\delta)_{max}$ on vakioidun työntövoiman maksimimäärä, W on lentoonlähdön todellinen nettopaino ja W_{RTOW} on valvottu lentoonlähtöpaino.

Valvottu lentoonlähtöpaino on korkein lentoonlähtöpaino, jota voidaan turvallisesti käyttää niin, että samalla täytetään lentoonlähtökiitotien pituutta, vajaamoottoritilanteita ja esteitä koskevat vaatimukset. Se on käytettävissä olevan kiitotien pituuden, lentokentän korkeuden, lämpötilan, vastatuulen ja siivekekulman funktio. Nämä tiedot voidaan saada lentotoiminnan harjoittajilta, ja niiden pitäisi olla helpommin saatavilla kuin tiedot alemman työntövoiman todellisista tasoista. Ne voidaan vaihtoehtoisesti laskea käyttämällä ilma-aluksen lentokäsikirjaan sisältyviä tietoja.

([1]) Lentokelpoisuusviranomaiset määräävät yleensä alemman työntövoiman rajan, joka on usein 25 prosenttia maksimitasoa alempi.

▼M2

Nousun alempi työntövoima

Alempaa lentoonlähtötyöntövoimaa käyttäessään lentotoiminnan harjoittajat alentavat usein, mutta eivät aina, nousun työntövoiman enimmäistason alapuolelle ([1]). Tällä estetään tilanteet, joissa lentoonlähtötyöntövoimalla suoritettavan alkunousun loppupäässä on lisättävä tehoa sen alentamisen sijasta. Tälle on kuitenkin vaikeampaa luoda yhteistä perustaa. Jotkut lentotoiminnan harjoittajat käyttävät kiinteitä kynnyksiä, jotka ovat nousun työntövoiman maksimitasoa alhaisempia, ja joihin viitataan Climb 1- ja Climb 2 -asetuksina. Niillä vähennetään nousun työntövoimaa 10 ja 20 prosenttia suhteessa maksimitasoon. On suositeltavaa, että alempaa lentoonlähtötyöntövoimaa käytettäessä myös nousun työntövoiman tasoa alennetaan 10 prosenttia.

B3 ILMAN LÄMPÖTILAA, PAINETTA, TIHEYTTÄ JA TUULEN NOPEUTTA KOSKEVAT PYSTYSUUNTAISET PROFIILIT

Tässä asiakirjassa lämpötilan, paineen ja tiheyden vaihtelu riippuen korkeudesta keskimääräisen merenpinnan yläpuolella määritetään kansainvälisen standardi-ilmakehän mukaisesti. Jäljempänä kuvatut menetelmät on vahvistettu, kun kyse on korkeintaan 4 000 jalkaa merenpinnan yläpuolella sijaitsevista lentokentistä ja korkeintaan 43°C:n (109°F:n) ilman lämpötilasta.

Vaikka todellisuudessa keskimääräinen tuulen nopeus vaihtelee korkeuden ja ajankohdan perusteella, tätä ei ole yleensä mahdollista ottaa huomioon melukäyrien mallinnuksissa. Sen sijaan jäljempänä annetut lentosuorituskykyä koskevat laskelmat perustuvat yleiseen oletukseen siitä, että lentokone suuntaa aina suoraan (oletuksena olevaan) 8 solmun vastatuuleen kompassinsuuntimasta riippumatta (vaikka keskimääräisen tuulen nopeutta ei oteta nimenomaisesti huomioon äänen etenemistä koskevissa laskelmissa). Menetelmät, joilla mukautetaan vastatuulen nopeutta koskevia muita tuloksia, annetaan tiedoksi.

B4 KAARTEIDEN VAIKUTUKSET

Tämän lisäyksen loppuosassa selvitetään, miten lasketaan profiilipisteisiin *s*, *z* liittyvien segmenttien vaadittavat ominaisuudet, jotka määrittävät kaksiulotteisen lentoradan lentoreitin yllä olevalla vertikaalisella tasolla. Segmentit määritellään liikkeen suunnan järjestyksessä. Minkä tahansa segmentin loppupäässä (tai lentoonlähtöä koskevassa ensimmäisessä segmentissä rullauksen alussa), jossa määritetään operatiiviset parametrit ja seuraava menettelyvaihe, on laskettava nousukulma ja reitin etäisyys pisteeseen, jossa vaadittu korkeus ja/tai nopeus saavutetaan.

Jos reitti on suora, tämä katetaan yhdellä profiilisegmentillä, jonka geometria voidaan sen jälkeen määrittää suoraan (vaikkakin jossain määrin iteratiivisesti). Jos kaarre alkaa tai päättyy tai sen säde tai suunta muuttuu ennen kuin vaaditut loppupään olosuhteet on saavutettu, yksi segmentti ei riitä, koska ilma-aluksen nostovoima ja vastus muuttuvat kallistuskulman vaikutuksesta. Jotta kaarteen vaikutukset nousuun otetaan huomioon, menettelyvaiheiden toteuttamiseksi tarvitaan täydentäviä profiilisegmenttejä.

Lentoreitin luomista kuvataan asiakirjan **2.7.13** kohdassa. Tämä tehdään ilma-aluksen lentoprofiilista riippumatta (vaikka varotaan määrittämästä kaarteita, joita ei voitaisi lentää tavanomaisten käyttörajoitusten puitteissa). Kaarteet vaikuttavat kuitenkin lentoprofiiliin (korkeus ja nopeus reitin etäisyyden funktiona) niin, ettei lentoprofiilia voida määrittää lentoreitistä riippumatta.

([1]) Työntövoima vähennetään tähän lentoonlähtöteholla suoritettavan alkunousun jälkeen.

▼M2

Jotta nopeus säilytetään kaarteessa, siiven aerodynaamista nostovoimaa on lisättävä keskipakovoiman ja ilma-aluksen painon tasapainottamiseksi. Tämä puolestaan lisää ilmanvastusta ja siten tarvittavaa propulsiivista työntövoimaa. Kaarron vaikutukset ilmaistaan suorituskykyä koskevissa yhtälöissä kallistuskulman funktiona ε, ja tämä on vaakalennossa lentävällä ilma-aluksella, joka kaartaa tasaisella nopeudella pyöreällä lentoradalla:

$$\varepsilon = \tan^{-1}\left\{\frac{2{,}85 \cdot V^2}{r \cdot g}\right\} \qquad \text{(B-8)}$$

jossa V on maanopeus, kt

r on kaarron säde, ft

ja g on painovoiman aiheuttama kiihtyvyys, ft/s^2.

Oletuksena on, että kaikissa kaarteissa on vakiosäde, ja muiden kuin vaakasuorien lentoratojen toissijaisia vaikutuksia ei oteta huomioon. Kallistuskulmat perustuvat pelkästään lentoreitin kaarron säteeseen *r*.

Menettelyvaiheen toteuttamisessa lasketaan ensin alustava profiilisegmentti käyttäen kallistuskulmaa ε lähtöpisteessä, kuten yhtälössä B-8 määriteltiin lentoratasegmentin säteelle *r*. Jos alustavan segmentin laskettu pituus on sellainen, ettei se risteä kaarteen alun tai lopun kanssa, alustava segmentti vahvistetaan, ja painopiste siirtyy seuraavaan vaiheeseen.

Jos alustava segmentti kuitenkin risteää yhden tai useamman kaarteen alun tai lopun kanssa (missä ε muuttuu) [1], lentoparametrit ensimmäisessä tällaisessa kohdassa arvioidaan interpoloimalla (ks. **2.7.13 kohta**), se tallennetaan samoin kuin sen koordinaatit loppupisteen arvoina, ja segmentti katkaistaan. Menettelyvaiheen toista osaa sovelletaan kyseisestä pisteestä lähtien. Jälleen kerran oletetaan alustavasti, että tämä voidaan suorittaa yhdessä segmentissä samoilla loppuolosuhteilla, mutta aloituspiste ja kallistuskulma ovat uusia. Jos kyseisessä toisessa segmentissä on toinen kaarteen säteen/suunnan muutos, tarvitaan kolmas segmentti ja niin edelleen, kunnes loppuolosuhteet saavutetaan.

Likimääräinen menetelmä

On ilmeistä, että kaarteiden vaikutusten täydellinen huomioon ottaminen on laskennallisesti hyvin monimutkainen, koska kunkin ilma-aluksen nousuprofiili on laskettava erikseen kullekin sen käyttämälle lentoreitille. Kaarteiden pystysuuntaiseen profiiliin aiheuttamilla muutoksilla on yleensä selvästi vähäisempi vaikutus melukäyriin kuin kallistuskulman muutoksilla, ja jotkut käyttäjät saattavat haluta välttää monimutkaisuutta – vaikkakin tarkkuuden kustannuksella – siten, että ne eivät ota huomioon kaarteiden vaikutuksia profiileihin, mutta ne ottavat edelleen huomioon kallistuskulman sivusuuntaista äänipäästöä laskettaessa (ks. 2.7.19 kohta). Tämän likimääräisen menetelmän perusteella tietyn ilma-aluksen profiilitiedot lasketaan vain kerran, ja oletuksena on suora lentoreitti (jossa ε = 0).

B5 LÄHTÖKIITO

Lentoonlähdön työntövoima kiihdyttää lentokonetta kiitotiellä ilmaannousuun saakka. Kalibroidun ilmanopeuden oletetaan olevan vakio koko nousun alkuosan ajan. Jos laskuteline on sisäänvedettävä, sen oletetaan olevan sisään vedettynä pian nousun jälkeen.

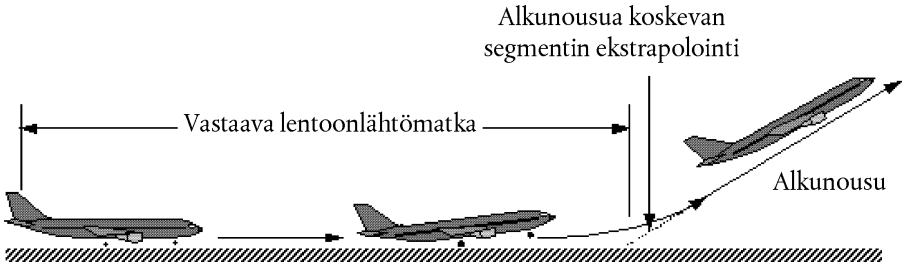
[1] Jotta vältetään käyrän jatkuvuuden puute, jonka aiheuttaa kallistuskulman hetkellinen muutos suoran ja kaartavan lennon välisissä liittymissä, melulaskelmissa otetaan käyttöön alasegmenttejä. Näin voidaan ottaa huomioon kallistuskulman lineaariset siirtymät kaarteen ensimmäisen ja viimeisen 5 asteen suhteen. Nämä eivät ole välttämättömiä suorituskykylaskelmissa; kallistuskulma saadaan aina yhtälöstä B-8.

▼M2

Tässä asiakirjassa todellista nousukiitoa arvioidaan vastaavalla lentoonlähtöetäisyydellä (oletuksena olevaan 8 solmun vastatuuleen), s_{TO8}, joka määritellään **kuvassa B-1** etäisyytenä kiitotien jarrun vapautuskohdasta pisteeseen, jossa alustavan nousulentoradan (jonka aikana laskuteline on sisään vedettynä) suoraviivainen jatke risteää kiitotien kanssa.

Kuva B-1

Vastaava lentoonlähtömatka



Tasaisella kiitotiellä vastaava lentoonlähdön rullausmatka, s_{TO8}, jalkoina määritetään seuraavasti

$$S_{TO8} = \frac{B_8 \cdot \theta \cdot (W/\delta)^2}{N \cdot (F_n/\delta)} \qquad \text{(B-9)}$$

jossa

B_8 on asianmukainen kerroin tietylle lentokoneen/siivekkeen kääntymän yhdistelmälle ISA:n viiteolosuhteissa, mukaan lukien 8 solmun vastatuuli ft/lbf

W on lentokoneen kokonaispaino jarrun vapautuskohdassa, lbf

N on työntövoimaa tarjoavien moottoreiden määrä.

Huom. koska yhtälössä B-9 on kyse ilmanopeuteen ja kiitotien korkeuteen perustuvasta työntövoiman muutoksesta, kerroin B_8 riippuu kunkin lentokoneen tapauksessa ainoastaan siivekkeen kääntymästä.

Kun kyse on muusta kuin vakiona olevasta 8 solmun vastatuulesta, nousukiidon rullauksen pituutta korjataan seuraavasti:

$$S_{TOw} = S_{TO8} \cdot \frac{(V_C - w)^2}{(V_C - 8)^2} \qquad \text{(B-10)}$$

jossa

S_{TOw} on rullauksen pituus vastatuulen suhteen korjattuna w, ft

V_C on (tässä yhtälössä) kalibroitu nopeus lentoonlähdön rullauksessa, kt

w on vastatuuli, kt.

Lentoonlähdön rullauksen pituutta korjataan kiitotien kaltevuuden vuoksi seuraavasti

$$S_{TOG} = S_{TOw} \cdot \frac{\alpha}{(\alpha - g \cdot G_R)} \qquad \text{(B-11)}$$

▼**M2**

jossa

S_{TOG} on rullauksen pituus (ft), joka on korjattu vastatuulen ja kiitotien kaltevuuden osalta

α on keskimääräinen kiihtyvyys kiitotiellä, ja se on yhtä suuri kuin $(V_C \cdot \sqrt{\sigma})^2/(2 \cdot s_{TOw})$, ft/s^2

G_R on kiitotien kaltevuus; se on positiivinen, kun lentoon lähdetään ylämäkeen.

B6 NOUSU VAKIONOPEUDELLA

Tällaista segmenttiä määrittää lentokoneen kalibroitu ilmanopeus, siivekkeen asetus sekä korkeus ja kallistuskulma sen loppupäässä samoin kuin vastatuulen nopeus (oletus on 8 solmua). Kuten kaikissa segmenteissä, segmentin alkuparametrit, mukaan lukien korjattu nettotyöntövoima, saatetaan yhtä suureksi edeltävän segmentin loppuparametrien kanssa, joten epäjatkuvuuskohtia ei ole (paitsi siivekkeen kulma ja kallistuskulma voivat näissä laskelmissa muuttua eri vaiheissa). Nettotyöntövoima segmentin loppupäässä lasketaan ensin käyttäen asianmukaista yhtälöä B-1–B-5. Keskimääräinen geometrinen nousukulma γ (ks. **kuva B-1**) annetaan seuraavasti:

$$\gamma = \arcsin\left(K \cdot \left[N \cdot \frac{\overline{F_n/\delta}}{\overline{W/\delta}} - \frac{R}{\cos\varepsilon} \right] \right) \qquad \text{(B-12)}$$

missä yliviivaukset osoittavat segmentin puolivälin arvoja (= alkupään ja loppupään arvojen keskiarvo (yleensä segmentin puolivälin arvot) ja

K on nopeudesta riippuvainen vakio, joka on 1,01, kun $V_C \leq 200$ kt, tai muussa tapauksessa 0,95. Tässä vakiossa on kyse nousukulmaan aiheutuvista vaikutuksista noustaessa 8 solmun vastatuuleen, ja nousuun kiinteästi liittyvästä kiihtyvyydestä jatkuvalla kalibroidulla ilmanopeudella (todellinen nopeus lisääntyy, kun ilman tiheys vähenee korkeuden vuoksi).

R on lentokoneen ilmanvastuskertoimen suhde tietyn siivekkeen asetukselle asianmukaiseen nostovoimakertoimeen. Laskutelineen oletetaan olevan sisään vedetty.

ε kallistuskulma, radiaanit.

Nousukulmaa korjataan vastatuulen w suhteen seuraavasti:

$$\gamma_w = \gamma \cdot \frac{(V_C - 8)}{(V_C - w)} \qquad \text{(B-13)}$$

jossa γ_w on keskimääräinen nousukulma vastatuulen osalta korjattuna.

Etäisyys, jonka lentokone kulkee lentoreitillä Δs, kun se nousee kulmassa γ_w alkuperäisestä korkeudesta h_1 lopulliseen korkeuteen h_2, lasketaan seuraavasti:

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma_w} \qquad \text{(B-14)}$$

Pääsääntöisesti lentoonlähdön profiilin kahdessa erillisessä vaiheessa on kyse noususta tasaisella ilmanopeudella. Ensimmäinen, johon viitataan joskus *alkunousua koskevaksi segmentiksi*, on välittömästi ilmaannousun jälkeen. Turvallisuusvaatimukset edellyttävät, että lentokonetta lennetään miniminopeudella, joka on vähintään lentoonlähdön turvallinen nopeus. Tämä on valvottu nopeus, ja se olisi

▼M2

saavutettava normaalitoiminnassa 35 jalkaa kiitotien yläpuolella. Yleinen käytäntö on kuitenkin säilyttää alkunousun nopeus, joka on hieman lentoonlähdön turvallista nopeutta suurempi, yleensä 10–20 solmua, koska tämä yleensä parantaa alkunousun gradienttia. Toinen vaihe on siivekkeiden sisäänvedon ja alkukiihdytyksen jälkeen, ja siihen viitataan *jatkuvana nousuna.*

Alkunousun aikana ilmanopeus riippuu lentoonlähdön siivekeasetuksista ja lentokoneen kokonaispainosta. Kalibroitu alkunousun nopeus V_{CTO} lasketaan käyttämällä ensimmäisen kertaluvun approksimaatiota:

$$V_{CTO} = C \cdot \sqrt{\mathrm{W}} \qquad \text{(B-15)}$$

jossa C on siivekkeiden asetukselle asianmukainen kerroin (kt/√lbf), siten kuin se esitetään ANP-tietokannassa.

Kalibroitua ilmanopeutta käytetään kiihdytyksen jälkeisessä jatkuvassa nousussa käyttäjän syöttöparametrina.

B7 TEHON VÄHENTÄMINEN (SIIRTYMÄSEGMENTTI)

Tehoa vähennetään tai alennetaan lentoonlähdön asetuksesta tietyssä vaiheessa lentoonlähdön jälkeen, jotta moottorin käyttöikää pidennetään ja tietyillä alueilla vähennetään melua. Työntövoimaa alennetaan joko tasaisella nopeudella suoritetun nousun (**B6 kohta)** tai kiihdytyksen segmentin (**B8 kohta)** aikana. Koska kyse on suhteellisen lyhytkestoisesta, yleensä vain 3–5 sekunnin prosessista, tätä mallinnetaan lisäämällä pääsegmenttiin siirtymäsegmentti. Tämä tehdään yleensä kattamaan 1 000 jalan (305 m) vaakasuora etäisyys maanpinnasta.

Työntövoiman alentamismäärä

Normaalikäytössä moottorin työntövoimaa vähennetään nousun maksimaaliseen työntövoima-asetukseen. Toisin kuin lentoonlähdön työntövoimaa, nousuvaiheen työntövoimaa voidaan pitää yllä määrittämättömän ajan, käytännössä siihen saakka, että lentokone saavuttaa alustavan matkalentokorkeuden. Nousun työntövoiman enimmäistaso määritellään yhtälöllä B-1 käyttäen valmistajan toimittamia työntövoiman enimmäistason kertoimia. Meluntorjunnan vaatimukset voivat kuitenkin edellyttää, että työntövoimaa alennetaan edelleen. Tähän viitataan joskus käsitteellä ”deep cutback”. Turvallisuussyistä työntövoiman enimmäistason vähentäminen rajoittuu ([1]) määrään, joka määräytyy lentokoneen suoritusarvojen ja moottoreiden määrän perusteella.

”Alennetun työntövoiman” minimitasoon viitataan joskus vajamoottoritilanteen (engine-out) ”alennettuna työntövoimana”:

$$(F_n/\delta)_{engine.out} = \frac{(W/\delta_2)}{(N-1)} \cdot \left[\frac{\sin(\arctan(0{,}01 \cdot G'))}{K} + \frac{R}{\cos\varepsilon}\right] \qquad \text{(B-16)}$$

jossa

δ_2 on painesuhde korkeudessa h_2

G' on vajaamoottoritilanteen nousugradientin prosenttimäärä:

= 0 % lentokoneissa, joissa on työntövoimaa tehostava automaattinen järjestelmä; muussa tapauksessa

= 1,2 % kaksimoottorisessa lentokoneessa

= 1,5 % kolmimoottorisessa lentokoneessa

= 1,7 % nelimoottorisessa lentokoneessa.

([1]) ”Noise Abatement Procedures”, ICAO Document 8168 ”PANS-OPS” Vol.1 Part V, Chapter 3, ICAO 2004.

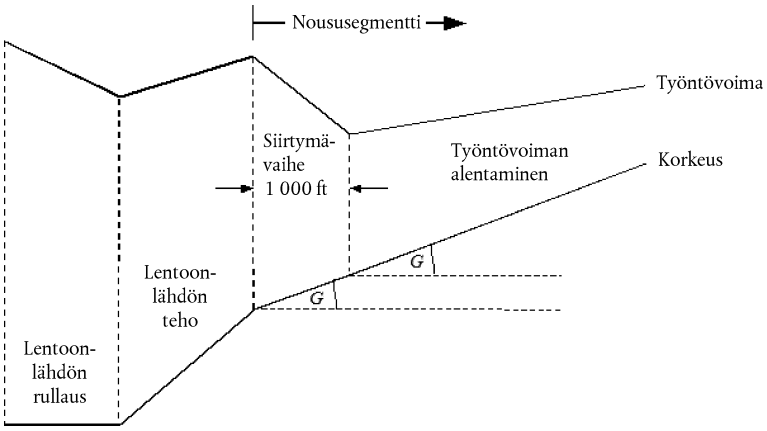
▼M2

Vakionopeudella suoritetun nousun segmentti, johon liittyy työntövoiman alentaminen

Noususegmentin gradientti lasketaan käyttäen yhtälöä B-12, ja työntövoima käyttäen joko yhtälöä B-1 nousun enimmäistason kertoimien kanssa, tai B-16 alennettua työntövoimaa varten. Noususegmentti jaetaan sen jälkeen kahteen alasegmenttiin, joilla kummallakin on sama nousukulma. Tämä esitetään **kuvassa B-2**.

Kuva B-2

Vakionopeudella suoritettua nousua koskeva segmentti, johon liittyy työntövoiman alentaminen (kuva ei ole mittakaavassa)



Ensimmäisellä alasegmentillä matka maahan on 1 000 jalkaa (304 m), ja korjattu nettotyöntövoima moottoria kohden 1 000 jalan etäisyyden loppupäässä asetetaan vastaamaan työntövoiman alentamisen arvoa. (jos horisontaalinen etäisyys on alle 2 000 jalkaa, segmentistä käytetään puolet työntövoiman alentamiseen). Toisen alasegmentin lopullinen työntövoima asetetaan vastaamaan alennettua työntövoimaa. Näin ollen toisella alasegmentillä lennetään jatkuvalla työntövoimalla.

B8 NOUSUN NOPEUTTAMINEN JA SIIVEKKEIDEN SISÄÄNVETO

Tämä seuraa yleensä alkunousua. Kuten kaikissa lentosegmenteissä, alkupisteen korkeus h_1, todellinen ilmanopeus V_{T1}, ja työntövoima $(F_n/\delta)_1$ ovat samat kuin edeltävän segmentin lopussa. Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus V_{C2} ja keskimääräinen nousuaste *ROC* ovat käyttäjän syöttötietoja (kallistuskulma ε on nopeuden funktio ja kaarron säde). Koska ne ovat toisistaan riippuvaisia, loppupään korkeus h_2, loppupään todellinen ilmanopeus V_{T2}, loppupään työntövoima $(F_n/\delta)_2$ ja segmentin reitin pituus Δs on laskettava iteroimalla. Loppupään korkeus h_2 arvioidaan aluksi ja sen jälkeen se lasketaan toistuvasti käyttämällä yhtälöitä B-16 ja B-17, kunnes peräkkäisten arvioiden erotus alittaa määritetyn toleranssin, joka on esimerkiksi yksi jalka. Sopiva alustava arvio on $h_2 = h_1 + 250$ jalkaa.

Segmentin reitin pituus (katettu horisontaalinen etäisyys) arvioidaan seuraavasti:

$$S_{seg} = 0{,}95 \cdot k^2 \cdot (V_{T2}^2 - V_{T1}^2)/2 \ (\alpha_{max} - G \cdot g) \qquad \text{(B-17)}$$

▼M2

jossa

0,95 on tekijä, joka otetaan huomioon 8 solmun vastatuulessa noustaessa 160 solmun nopeudella

k on vakio, jolla solmut muunnetaan nopeudeksi jalkaa sekunnissa (ft/s) = 1,688 ft/s solmua kohti

V_{T2} = todellinen ilmanopeus segmentin loppupäässä, kt: $V_{T2} = V_{C2}/\sqrt{\sigma_2}$

jossa σ_2 = ilman tiheyssuhde loppupään korkeudessa h_2

a_{max} = suurin kiihtyvyys vaakalennossa (ft/s^2)

$$= g\left[N \cdot \overline{F_n/\delta}/\left(\overline{W/\delta}\right) - R/cos\ \varepsilon\right]$$

G = nousugradientti$\approx \frac{ROC}{60 \cdot k \cdot \overline{V_T}}$

jossa ROC = nousuaste, ft/min

Käyttäen tätä arviota Δs:tä, loppupään korkeus h_2' arvioidaan uudestaan seuraavasti:

$$h_2' = h_1 + s \cdot G/0{,}95 \qquad \text{(B-18)}$$

Niin kauan kuin virhe $|h'_2 - h_2|$ on määrätyn toleranssirajan ulkopuolella, vaiheita B-17 ja B-18 toistetaan käyttäen nykyisen iteraation segmentin loppupään arvoja, jotka koskevat korkeutta h_2, todellista ilmanopeutta V_{T2}, korjattua nettotyöntövoimaa moottoria kohti $(F_n/\delta)_2$. Kun virhe on toleranssirajan puitteissa, iteraatiojakso päätetään ja kiihdytystä koskeva segmentti määritetään segmentin loppuosan lopullisten arvojen avulla.

Huom. Jos iterointiprosessin aikana ($a_{max} - G \cdot g$) < 0,02 g, kiihtyvyys voi olla liian vähäinen, jotta haluttu V_{C2} saavutetaan kohtuullisella etäisyydellä. Tässä tapauksessa nousugradienttia voidaan rajoittaa seuraavasti: $G = a_{max}/g - 0{,}02$, jolloin itse asiassa vähennetään haluttua nousuastetta sopivaa kiihdytystä varten. Jos $G < 0{,}01$, on pääteltävä, ettei työntövoimaa ole riittävästi, jotta määritelty kiihdytys- ja nousuaste voivat toteutua; laskenta olisi päätettävä ja menettelyvaiheet tarkistettava ([1]).

Kiihdytystä koskevan segmentin pituutta korjataan vastatuulen w suhteen seuraavasti:

$$\Delta S_w = \Delta_S \cdot \frac{(V_T - w)}{(V_T - 8)} \qquad \text{(B-19)}$$

Kiihdytystä koskeva segmentti ja työntövoiman alentaminen

Työntövoiman alentaminen sisällytetään kiihdytystä koskevaan segmenttiin samalla tavoin kuin vakionopeutta koskevaan segmenttiin. Sen ensimmäisestä osasta tehdään siirtymäsegmentti. Työntövoiman alentamistaso lasketaan samoin kuin silloin, kun työntövoimaa alennetaan vakionopeutta koskevassa menetelmässä, käyttämällä pelkästään yhtälöä B-1. On huomattava, etteivät kiihdytys ja nousu ole yleensä mahdollisia samalla kun pidetään yllä minimitasoista vajaamoottoritilan työntövoima-asetusta. Työntövoimaa muutetaan 1 000 jalan (305

([1]) Kummassakin tapauksessa olisi ohjelmoitava tietokonemalli, jolla käyttäjälle ilmoitetaan epäjohdonmukaisuudesta.

▼M2

m) etäisyydellä maasta. Korjattu nettotyöntövoima moottoria kohti 1 000 jalan etäisyyden loppupuolella asetetaan samaksi kuin alennettu arvo. Nopeus segmentin loppupuolella määräytyy 1 000 jalan segmentin pituutta koskevalla iteroinnilla. (Jos alkuperäinen vaakasuora etäisyys on alle 2 000 jalkaa, puolet segmentistä käytetään työntövoiman muuttamiseksi.) Toisen alasegmentin lopullinen työntövoima asetetaan vastaamaan alennettua työntövoimaa. Näin ollen toisella alasegmentillä lennetään jatkuvalla työntövoimalla.

B9 TÄYDENTÄVÄT NOUSUN JA KIIHDYTYKSEN SEGMENTIT SIIVEKKEIDEN SISÄÄNVEDON JÄLKEEN

Jos ylimääräisiä kiihdytystä koskevia segmenttejä sisällytetään nousun lentoradalle, yhtälöitä B-12–B-19 tulisi käyttää uudelleen laskettaessa lentoreitin etäisyys, keskimääräinen nousukulma ja korkeuden lisääntyminen kussakin tapauksessa. Kuten edellä, loppusegmentin korkeus on arvioitava iteroimalla.

B10 LASKEUTUMINEN JA HIDASTAMINEN

Lähestymislento edellyttää normaalisti, että lentokone laskeutuu ja hidastaa valmistautuessaan loppulähestymissegmenttiin, jossa lentokoneen laskusiivekkeet ja laskutelineet lasketaan. Lentomekaniikka pysyy samana kuin lähdössä. Tärkein ero on se, että korkeus- ja nopeusprofiili tiedetään yleisesti, ja kussakin segmentissä on arvioitava moottorin työntövoimatasot. Voimatasapainon perusyhtälö on

$$F_n/\delta = W \cdot \frac{R \cdot \cos\gamma + \sin\gamma + \alpha/g}{N \cdot \delta} \qquad \text{(B-20)}$$

Yhtälöä B-20 voidaan käyttää kahdella eri tavalla. Ensinnäkin lentokoneen nopeus segmentin alussa ja lopussa voidaan määrittää, kuten myös laskeutumiskulma (tai tasaisen segmentin etäisyys) sekä alustava ja lopullinen segmentin korkeus. Tässä tapauksessa hidastuvuus voidaan laskea seuraavasti:

$$\alpha = \frac{(V_2/\cos\gamma)^2 - (V_1/\cos\gamma)^2}{(2 \cdot \Delta_S/\cos\gamma)} \qquad \text{(B-21)}$$

jossa Δs on katettu maaetäisyys ja V_1 on alkuperäinen ja V_2 lopullinen maanopeus, jotka lasketaan seuraavasti:

$$V = \frac{V_C \cdot \cos\gamma}{\sqrt{\sigma}} - w \qquad \text{(B-22)}$$

Yhtälöt B-20, B-21 ja B-22 vahvistavat, että vaikka konetta hidastetaan tietyllä etäisyydellä laskun vakionopeudella, vahvemman vastatuulen vuoksi tarvitaan enemmän työntövoimaa saman hidastuksen ylläpitämiseksi, kun taas myötätuulessa sitä tarvitaan vähemmän.

Käytännössä useimmat, elleivät kaikki hidastukset lähestymislennolla suoritetaan tyhjäkäynnillä. Näin ollen yhtälön B-20 toisessa soveltamistavassa työntövoima määritetään tyhjäkäynnille, ja yhtälö ratkaistaan iteratiivisesti, jotta 1) hidastuvuus ja 2) korkeus hidastusta koskevan segmentin lopussa määritetään samalla tavalla kuin lähtökiihdytystä koskevassa segmentissä. Tässä tapauksessa hidastusetäisyys voi olla hyvin erilainen vasta- ja myötätuulien vuoksi, ja joskus on vähennettävä laskeutumiskulmaa sopivien tuloksien aikaansaamiseksi.

▼**M2**

Useimmissa lentokoneissa tyhjäkäynti ei merkitse ”nollatehoa”, ja monissa se on myös lentonopeuden funktio. Näin ollen yhtälö B-20 ratkaistaan hidastuksen tapauksessa sisällyttämällä siihen tyhjäkäynti. Tyhjäkäynti lasketaan seuraavalla yhtälöllä:

$$(F_n/\delta)_{idle} = E_{idle} + F_{idle} \cdot V_C + G_{A,idle} \cdot h + G_{B,idle} \cdot h^2 + H_{idle} \cdot T \qquad \text{(B-23)}$$

jossa (E_{idle}, $F_{idle,}$ $G_{A,idle}$, $G_{B,idle}$ ja H_{idle}) ovat tyhjäkäynnillä kulkevan moottorin kertoimia, jotka ovat saatavilla ANP-tietokannasta.

B11 LASKUN LÄHESTYMISVAIHE

Laskun lähestymisvaiheen kalibroitu ilmanopeus, V_{CA} liittyy laskun kokonaispainoon yhtälöllä, jolla on sama muoto kuin yhtälössä B-11, eli

$$V_{CA} \approx D \cdot \sqrt{W} \qquad \text{(B-24)}$$

jossa kerroin D (kt/√lbf) vastaa laskusiivekkeen asetusta.

Korjattu nettotyöntövoima moottoria kohti laskeuduttaessa laskun liukupolkua pitkin lasketaan ratkaisemalla yhtälö B-12 laskeutumispainolle W ja noston suhde vasteelle R, joka on asianmukainen siivekeasetuksille, kun laskuteline on vedetty ulos. Siivekeasetuksen pitäisi olla se, jota käytetään tavanomaisesti varsinaisissa toiminnoissa. Laskun lähestymisvaiheessa liukupolun laskeutumiskulman γ voidaan olettaa olevan vakio. Suihkumoottori- ja useampimoottorisissa potkurilentokoneissa γ on tyypillisesti – 3°. Yksimoottorisissa potkurilentokoneissa γ on tyypillisesti – 5°.

Keskimääräinen korjattu nettotyöntövoima lasketaan muuttamalla yhtälöä B-12 siten, että K = 1,03, jotta otetaan huomioon hidastus, joka liittyy luonnostaan lentoon laskevalla lentoradalla viitteenä olevaan kahdeksan solmun vastatuuleen jatkuvalla kalibroidulla ilmanopeudella, joka saadaan yhtälöstä B-24, eli

$$\overline{F_n / \delta} = \frac{\overline{W / \delta}}{N} \cdot \left(R + \frac{\sin \gamma}{1{,}03} \right) \qquad \text{(B-25)}$$

Jos vastatuuli on muu kuin 8 solmua, keskimääräinen korjattu nettotyöntövoima on:

$$\left(\overline{F_n / \delta}\right)_w = \overline{F_n / \delta} + 1{,}03 \cdot \overline{W / \delta} \cdot \frac{\sin \gamma \cdot (w - 8)}{N \cdot V_{CA}} \qquad \text{(B-26)}$$

Lennetty vaakasuora etäisyys lasketaan seuraavasti:

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan \gamma} \qquad \text{(B-27)}$$

(positiivinen, koska $h_1 > h_2$ ja γ on negatiivinen).

▼M2

Lisäys C

Sivusuuntaisen lentoreitin hajaantumisen mallintaminen

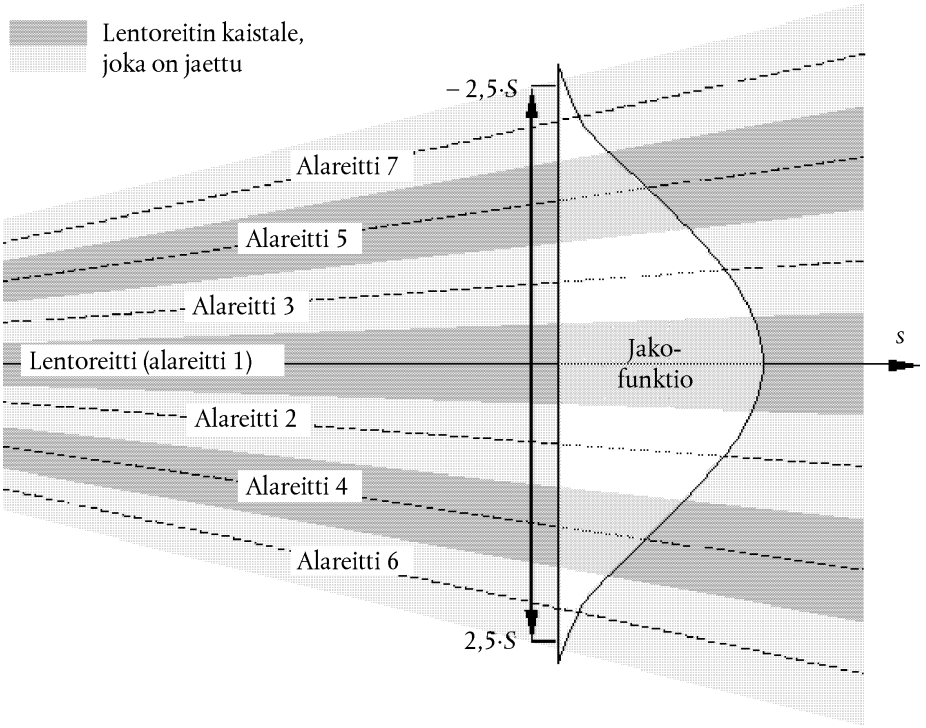
On suositeltavaa, että tutkatietojen puuttuessa sivusuuntaisen lentoreitin hajaantumista mallinnetaan sillä oletuksella, että perusreitin kanssa kohtisuorassa olevien reittien hajaantuminen seuraa Gaussin normaalijakaumaa. Kokemus on osoittanut, että tämä olettamus pitää useimmissa tapauksissa paikkansa.

Kun oletuksena on Gaussin jakauma keskihajonnasta *S*, jota kuvataan **kuvassa C-1**, noin 98,8 prosenttia kaikista liikkeistä sisältyy ± 2,5×*S*:n puitteisiin (eli kaistaleelle, jonka leveys on 5×*S*).

Kuva C-1

Lentoreitin jakaminen seitsemään alareittiin.

Kaistaleen leveys on viisi kertaa lentoreitin hajaantumisen keskihajonta



Gaussin jakaumaa voidaan yleensä mallintaa asianmukaisesti käyttämällä 7 erillistä alareittiä, jotka on jaettu tasaisesti kaistaleen ± 2,5×*S* rajojen välille, kuten **kuvassa C-1** esitetään.

Arvion soveltuvuus riippuu kuitenkin alareittien reitin erotuksen ja ilma-alusten korkeuden välisestä suhteesta. Voi esiintyä tilanteita (reitit voivat olla hyvin kapeita tai hyvin hajallaan), jolloin toisenlainen alareittien määrä on asianmukaisempi. Jos alareittejä on liian vähän, käyrässä näkyy poikkeamia. **Taulukoissa C-1** ja **C-2** esitetään parametrit jaolle 5–13 alareittiin. **Taulukossa C-1** esitetään erityisten alareittien sijainti, **taulukossa C-2** vastaava prosenttiosuus liikkeistä kullakin alareitillä.

▼**M2**

Taulukko C-1

5, 7, 9, 11 tai 13 alareitin sijainti

Kaistaleen (johon sisältyy 98 prosenttia kaikista liikkeistä) kokonaisleveys on viisi kertaa keskihajonta

Alareitin numero	Alareittien sijainti jakoa varten:				
	5 alareittiä	7 alareittiä	9 alareittiä	11 alareittiä	13 alareittiä
12/13					± 2,31·*S*
10/11				± 2,27·*S*	± 1,92·*S*
8/9			± 2,22·*S*	± 1,82·*S*	± 1,54·*S*
6/7		± 2,14·*S*	± 1,67·*S*	± 1,36·*S*	± 1,15·*S*
4/5	± 2,00·*S*	± 1,43·*S*	± 1,11·*S*	± 0,91·*S*	± 0,77·*S*
2/3	± 1,00·*S*	± 0,71·*S*	± 0,56·*S*	± 0,45·*S*	± 0,38·*S*
1	0	0	0	0	0

Taulukko C-2

Liikkeiden prosenttiosuus 5, 7, 9, 11 tai 13 alareitillä

Kaistaleen (johon sisältyy 98 prosenttia kaikista liikkeistä) kokonaisleveys on viisi kertaa keskihajonta

Alareitin numero	Liikkeiden prosenttiosuus alareitillä jakoa varten:				
	5 alareittiä	7 alareittiä	9 alareittiä	11 alareittiä	13 alareittiä
12/13					1,1 %
10/11				1,4 %	2,5 %
8/9			2,0 %	3,5 %	4,7 %
6/7		3,1 %	5,7 %	7,1 %	8,0 %
4/5	6,3 %	10,6 %	12,1 %	12,1 %	11,5 %
2/3	24,4 %	22,2 %	19,1 %	16,6 %	14,4 %
1	38,6 %	28,2 %	22,2 %	18,6 %	15,6 %

▼M2

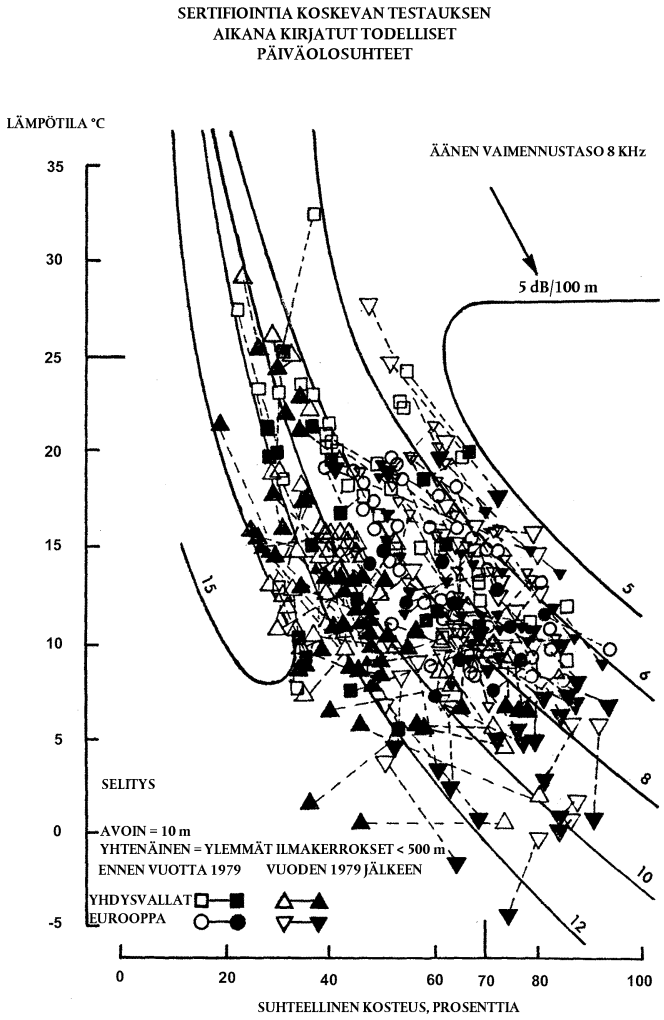
Lisäys D

NPD-tietojen uudelleenlaskenta muille kuin viiteolosuhteille

Lentoreitin kunkin segmentin melutason osuudet ovat peräisin kansainväliseen ANP-tietokantaan tallennetuista NPD-tiedoista. On kuitenkin huomattava, että näitä tietoja on normalisoitu käyttämällä keskimääräisiä ilmakehän vaimennusasteita, jotka määritellään SAE:n standardissa AIR-1845. Nämä asteet ovat keskiarvoja, jotka määritetään ilma-alusten melun hyväksyntää koskevissa testeissä Euroopassa ja Yhdysvalloissa. Ilmakehän olosuhteiden (lämpötila ja suhteellinen kosteus) suuri vaihtelu näissä testeissä esitetään **kuvassa D-1**.

Kuva D-1

Melusertifiointia koskevien testien aikana kirjatut sääolosuhteet



Kuvan D-1 käyrät, jotka laskettiin käyttämällä alan ilmakehän vaimennusta koskevaa standardimallia ARP 866A, osoittavat, että testiolosuhteissa voidaan olettaa korkean taajuuden (8 kHz) äänen vaimennukseen liittyvää huomattavaa vaihtelua (vaikka kokonaisvaimennuksen vaihtelu on vähäisempi).

Koska **taulukossa D-1** annetut vaimennusasteet ovat aritmeettisia keskiarvoja, koko sarja ei voi liittyä yhteen viiteilmakehään (eli sellaiseen, jossa on tietyt

▼M2

lämpötilan ja suhteellisen kosteuden arvot). Niitä voidaan pitää ainoastaan puhtaasti teoreettisen ilmakehän (josta käytetään nimitystä standardin AIR 1845 ilmakehä) ominaisuuksina.

Taulukko D-1

Keskimääräiset ilmakehän vaimennusasteet, joita käytetään normaalistamaan NPD-tietoja ANP-tietokannassa

Keskitaajuus 1/3-oktaavikaistalle [Hz]	Vaimennusaste [dB/100 m]	Keskitaajuus 1/3-oktaavikaistalle [Hz]	Vaimennusaste [dB/100 m]
50	0,033	800	0,459
63	0,033	1 000	0,590
80	0,033	1 250	0,754
100	0,066	1 600	0,983
125	0,066	2 000	1,311
160	0,098	2 500	1,705
200	0,131	3 150	2,295
250	0,131	4 000	3,115
315	0,197	5 000	3,607
400	0,230	6 300	5,246
500	0,295	8 000	7,213
630	0,361	10 000	9,836

Vaimennuskertoimia **taulukossa D-1** voidaan pitää validina lämpötilan ja kosteuden kohtuullisen vaihtelun suhteen. Mukautusten tarpeellisuutta tarkistettaessa standardia ARP-866A olisi kuitenkin käytettävä laskemaan keskimääräisen ilmakehän absorptiokertoimet keskimääräisen lentokentän lämpötilan *T* ja suhteellisen kosteuden *RH* suhteen. Jos näiden kertoimien vertailussa **taulukon D-1** kertoimien kanssa katsotaan, että mukautusta tarvitaan, olisi käytettävä seuraavaa menetelmää.

ANP-tietokannassa annetaan seuraavat NPD-tiedot kustakin tehoasetuksesta:

— suurin äänitaso vs. viistoetäisyys, L_{max} *(d)*

— melutapahtuman aikaintegroitu taso vs. etäisyys viitteenä olevaan ilmanopeuteen L_E *(d)*, ja

— painottamaton viitteenä oleva äänispektri kahden eritasoisen pisteen välisellä 305 metrin (1 000 jalkaa) viistoetäisyydellä, $L_{n,ref}$ (d_{ref}), jossa *n* = taajuuskaista (vaihteluväli on 1–24 1/3-oktaavikaistoilla, joilla keskitaajuus on 50 Hz—10 kHz),

kaikki tiedot normaalistetaan standardin AIR 1845 ilmakehään.

NPD-käyrien mukauttaminen käyttäjäolosuhteisiin *T* ja *RH* toteutetaan kolmessa vaiheessa:

▼**M2**

1. Ensiksi viitteenä olevaa spektriä korjataan SAE:n standardin AIR-1845 ilmakehän vaimennuksen $\alpha_{n,ref}$ poistamiseksi seuraavasti:

$$L_n(d_{ref}) = L_{n,ref}(d_{ref}) + \alpha_{n,ref} \cdot d_{ref} \quad \text{(D-1)}$$

jossa $L_n\ (d_{ref})$ on vaimentamaton spektri, d_{ref} = 305 m ja $\alpha_{n,ref}$ on ilmakehän absorptiokerroin taajuuskaistalle *n*, joka on otettu **taulukosta D-1** (mutta ilmaistaan yksikkönä dB/m).

2. Seuraavaksi korjattua spektriä mukautetaan kuhunkin kymmeneen vakiomuotoiseen NPD-etäisyyteen d_i käyttäen vaimennusasteita i) SAE:n standardin AIR-1845 ilmakehässä ja ii) käyttäjäperusteisessa ilmakehässä (joka perustuu SAE:n standardiin ARP-866A).

i) SAE:n standardin AIR-1845 ilmakehässä:

$$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20{,}\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i \quad \text{(D-2)}$$

ii) käyttäjäperusteisessa ilmakehässä:

$$L_{n,866A}(T,RH,d_i) = L_n(d_{ref}) - 20{,}\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,866A}(T,RH) \cdot d_i \quad \text{(D-3)}$$

jossa $\alpha_{n,866A}$ on taajuuskaistan *n* (ilmaistuna yksikkönä dB/m) ilmakehän absorption kerroin laskettuna käyttämällä SAE:n standardia ARP-866A lämpötilan *T* ja suhteellisen kosteuden *RH* suhteen.

3. Kullakin NPD-etäisyydellä d_i kaksi spektriä on A-painotettu ja niiden desibeliarvot on yhteenlaskettu, jotta tämän tuloksena olevat A-painotetut tasot $L_{A,866A}$ ja $L_{A,ref}$ määritetään, ja sen jälkeen ne vähennetään laskennallisesti:

$$\Delta L(T, RH, d_i) = L_{A,866A} - L_{A,ref} = 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,866A}(T,RH,d_i) - A_n)/10} - 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,ref}(d_i) - A_n)/10} \quad \text{(D-4)}$$

Lisäys ΔL on NPD:iden välinen ero käyttäjäperusteisessa ilmakehässä ja viiteilmakehässä. Tämä lisätään ANP-tietokannan NPD-tietojen arvoksi, jotta näin voidaan johtaa mukautettuja NPD-tietoja.

Kun ΔL:ää käytetään mukauttamaan L_{max}:ia ja L_E tä, NPD-tiedoissa oletetaan, että eri ilmakehän olosuhteet vaikuttavat ainoastaan vertailuspektriin ja että niillä ei ole mitään vaikutusta tason, ajan ja historiatietojen muotoon. Tätä voidaan pitää tyypillisen äänen etenemisen ja tyypillisten ilmakehän olosuhteiden osalta validina.

▼M2

Lisäys E

Rajallisen segmentin korjaus

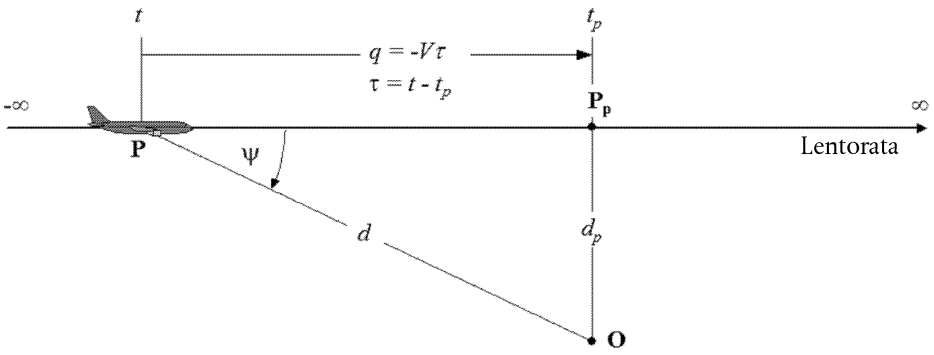
Tässä lisäyksessä kuvataan rajallisen segmentin korjauksen derivointia ja tähän liittyvää energiaosuuden algoritmia, jota kuvataan 2.7.19 kohdassa.

E1 GEOMETRIA

Energiaosuuden algoritmi perustuu ”neljännen potenssin” 90 asteen dipoliäänilähteen äänisäteilyyn. Tällä on suuntaominaisuuksia, jotka ovat lähellä suihkukoneen ääntä ainakin kulmikkaalla alueella, joka vaikuttaa eniten äänitapahtumatasoihin lentokoneen lentoradan alla ja sivulla.

Kuva E-1

Lentoreitin ja havaintopaikan O välinen geometria



Kuvassa E-1 havainnollistetaan äänen etenemisen geometriaa lentoradan ja havaintopaikan **O** välillä. Sijainnissa **P** oleva ilma-alus lentää tyynessä ja tasaisessa ilmassa vakionopeudella suoralla ja tasaisella lentoradalla. Sen lähin lähestymispiste havaintopaikkaan on $\mathbf{P_p}$. Parametrit ovat:

d etäisyys havaintopaikasta ilma-alukseen

d_p kohtisuora etäisyys havaintopaikasta lentoradalle (kahden eritasoisen pisteen välinen viistoetäisyys)

q etäisyys **P**:stä $\mathbf{P_p}$:hen = $- V \times \tau$

V ilma-aluksen nopeus

t ajankohta, jolloin ilma-alus on pisteessä **P**

t_p ajankohta, jolloin ilma-alus sijaitsee lähimmässä lähestymispisteessä $\mathbf{P_p}$

τ lentoaika = aika suhteessa ajankohtaan $\mathbf{P_p}$ = $t - t_p$

ψ lentoradan ja ilma-aluksen havainnoijaan suuntautuvan vektorin välinen kulma.

On huomattava, että lentoaika τ lähimpään lähestymispisteeseen on negatiivinen, kun ilma-aluksen sijainti edeltää havainnointipaikkaa (kuten esitetään **kuvassa E-1**), ja suhteellinen etäisyys q lähimpään lähestymispisteeseen on tässä tapauksessa positiivinen. Jos ilma-aluksen sijainti on havainnointipaikan edellä, q on negatiivinen.

▼M2

E2 ARVIO ENERGIAOSUUDESTA

Energiaosuuden perusajatuksena on ilmaista havainnointipaikassa lentoradan segmentistä $\mathbf{P_1P_2}$ (alkupiste on $\mathbf{P_1}$ ja loppupiste $\mathbf{P_2}$) aiheutunut melualtistus E kertomalla äärettömän lentoradan ylilentojen melualtistus E_∞ helposti käsitettävällä kertoimella, *energiaosuutta* koskevalla kertoimella F:

$$E = F \cdot E_\infty \tag{E-1}$$

Koska altistuminen voidaan ilmaista (painotetun) äänenpainetason neliön keskiarvon aikaintegraalin suhteen, eli

$$E = const \cdot \int p^2(\tau) d\tau \tag{E-2}$$

E:n laskemiseksi paineen neliön keskiarvo on ilmaistava tunnettujen geometristen ja toiminnallisten parametrien funktiona. Kun kyseessä on 90 asteen dipolilähde, tämä on

$$p^2 = p_p^2 \cdot \frac{d_p^2}{d^2} \cdot \sin^2\psi = p_p^2 \cdot \frac{d_p^4}{d^4} \tag{E-3}$$

jossa p^2 ja ${p_p}^2$ ovat havaittuja ilma-aluksen tuottaman paineen neliön keskiarvoja, kun se ylittää pisteet $\mathbf{P}$ ja $\mathbf{P_p}$.

On todettu, että tämä suhteellisen yksinkertainen suhde tarjoaa hyvän simulaation suihkukoneen melusta, vaikka todelliset mekanismit ovat äärimmäisen monimutkaisia. Yhtälössä E-3 oleva suhde ${d_p}^2/d^2$ kuvaa pistelähteelle asiaankuuluvan palloaaltoleviämisen mekanismia, ääretöntä äänennopeutta ja yhtenäistä ei-dissipatiivista ilmakehää. Kaikki muut fyysiset vaikutukset, esimerkiksi lähteen suuntavaikutus, äärellinen äänennopeus, ilmakehän absorptio ja Doppler-siirtymä, katetaan epäsuorasti tekijällä $sin^2\psi$. Tämä aiheuttaa sen, että paineen neliön keskiarvo vähentyy kääntäen verrannollisesti d^4:ksi, miksi sitä kutsutaan ”neljännen potenssin” lähteeksi.

Substituuttien käyttöönotto

$$d^2 = d_p^2 + q^2 = d_p^2 + (V \cdot \tau)^2 \text{ ja } \left(\frac{d}{d_p}\right)^2 = 1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2$$

paineen neliön keskiarvo voidaan ilmaista ajan funktiona (ilman että äänen etenemiseen kulunut aika otetaan huomioon):

$$p^2 = p_p^2 \cdot \left(1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2\right)^{-2} \tag{E-4}$$

Asettamalla tämä yhtälöön (E-2) ja suorittamalla substituutio

$$\alpha = \frac{V \cdot \tau}{d_p} \tag{E-5}$$

Lennon aiheuttama äänialtistus havainnointipaikassa aikavälillä $[\tau_1,\tau_2]$ voidaan ilmaista seuraavasti:

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \int_{\alpha_1}^{\alpha_2} \frac{1}{(1+\alpha^2)^2} d\alpha \tag{E-6}$$

Tämän integraalin ratkaisu on:

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \frac{1}{2}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right) \tag{E-7}$$

▼M2

Integrointi [–∞,+∞] välillä (eli koko äärettömällä lentoradalla) antaa seuraavan lausekkeen kokonaisaltistuksesta E_∞:

$$E_\infty = const \cdot \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \qquad \text{(E-8)}$$

ja siten energiaosuus on yhtälön E-1 perusteella

$$F = \frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1\right) \qquad \text{(E-9)}$$

E3 MAKSIMIMETRIIKAN JA AJALLISESTI INTEGROIDUN METRIIKAN YHDENMUKAISUUS – SKAALATTU ETÄISYYS

Yksinkertaisen dipolimallin käyttäminen energiaosuuden määrittelemiseen edellyttää tiettyä teoreettista eroa ΔL tapahtumamelutasojen L_{max} ja L_E välillä. Jotta melukäyrämalli on sisäisesti johdonmukainen, sillä on saatava sama arvojen erotus kuin mitä NPD-käyrissä määritetään. Ongelmana on se, että NPD-tiedot perustuvat lentomelun todellisiin mittauksiin, mitkä eivät välttämättä vastaa yksinkertaista teoriaa. Teoriaan on siten lisättävä joustavuutta. Kuitenkin periaatteessa muuttujia α_1 ja α_2 määrittävät geometria ja ilma-aluksen nopeus, joten joustavuudelle ei jää sijaa. Ratkaisun tarjoaa käsite *skaalattu etäisyys* d_λ.

Altistustaso $L_{E,\infty}$, siten kuin se on taulukoitu d_p:n funktiona ANP-tietokantaan vertailunopeudelle V_{ref}, voidaan ilmaista seuraavasti:

$$L_{E,\infty}(V_{ref}) = 10 \cdot \lg\left[\frac{\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] \qquad \text{(E-10)}$$

jossa p_0 on vakiomuotoinen vertailupaine ja t_{ref} on vertailuaika (= 1 s äänialtistustason tapauksessa). Todelliselle nopeudelle V se on

$$L_{E,\infty}(V) = L_{E,\infty}(V_{ref}) + 10 \cdot \lg\left(\frac{V_{ref}}{V}\right) \qquad \text{(E-11)}$$

Samoin tapahtumatason maksimimäärä L_{max} voidaan esittää seuraavasti:

$$L_{max} = 10 \cdot \lg\left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \qquad \text{(E-12)}$$

Dipolilähteelle – käyttämällä yhtälöitä E-8, E-11 ja E-12 ja ottamalla huomioon (yhtälöistä E-2 ja E-8) $\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt = \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V}$ – ero ΔL voidaan esittää seuraavasti:

$$\Delta L = L_{E,\infty} - L_{max} = 10 \cdot \lg\left[\frac{V}{V_{ref}} \cdot \left(\frac{\pi}{2} p_p^2 \frac{d_p}{V}\right) \cdot \frac{1}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] - 10 \cdot \lg\left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \qquad \text{(E-13)}$$

Tämä voidaan rinnastaa NPD-tiedoista määritetyn ΔL:n arvoon ainoastaan, jos energiaosuuden laskuun käytetty viistoetäisyys havaintopaikasta d_p korvataan *skaalatulla etäisyydellä* d_λ, joka annetaan seuraavasti:

$$d_\lambda = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \qquad \text{(E-14a)}$$

tai

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \text{ ja } d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \qquad \text{(E-14b)}$$

▼**M2**

Korvaamalla d_p d_λ:llä yhtälössä E-5 ja käyttämällä **kuvan E-1** määritelmää $q = V\tau$, yhtälön E-9 parametrit α_1 ja α_2 voidaan esittää (siten, että $q = q_1$ lentoradan pituussegmentin λ alkupisteessä ja $q - \lambda = q_2$ sen loppupisteessä) seuraavasti:

$$\alpha_1 = \frac{-q_1}{d_\lambda} \text{ ja } \alpha_2 = \frac{-q_1 + \lambda}{d_\lambda} \tag{E-15}$$

Jos viistoetäisyys havaintopaikasta joudutaan korvaamaan skaalatulla etäisyydellä, ei neljännen potenssin 90 asteen dipolimalli ole enää niin yksinkertainen. Mutta koska sitä kalibroidaan tosiasiassa paikan päällä käyttäen mittauksista saatuja tietoja, energiaosuuden algoritmia voidaan pitää täysin teoreettisen sijasta puoliempiirisenä.

▼M2

Lisäys F

Tieliikenteen melulähteitä koskeva tietokanta

Tässä lisäyksessä esitellään useimpia tieliikenteen melulähteitä koskeva tietokanta. Sen tietoja käytetään laskettaessa tiemelua kohdassa 2.2 (Tieliikennemelu) kuvatun menettelyn mukaisesti.

Taulukko F-1

Vierintämelun kertoimet $A_{R,i,m}$ ja $B_{R,i,m}$ sekä työntövoimamelun kertoimet $A_{P,i,m}$ ja $B_{P,i,m}$

Luokka	Kerroin	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	A_R	79,7	85,7	84,5	90,2	97,3	93,9	84,1	74,3
	B_R	30	41,5	38,9	25,7	32,5	37,2	39	40
	A_P	94,5	89,2	88	85,9	84,2	86,9	83,3	76,1
	B_P	– 1,3	7,2	7,7	8	8	8	8	8
2	A_R	84	88,7	91,5	96,7	97,4	90,9	83,8	80,5
	B_R	30	35,8	32,6	23,8	30,1	36,2	38,3	40,1
	A_P	101	96,5	98,8	96,8	98,6	95,2	88,8	82,7
	B_P	– 1,9	4,7	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
3	A_R	87	91,7	94,1	100,7	100,8	94,3	87,1	82,5
	B_R	30	33,5	31,3	25,4	31,8	37,1	38,6	40,6
	A_P	104,4	100,6	101,7	101	100,1	95,9	91,3	85,3
	B_P	0	3	4,6	5	5	5	5	5
4a	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	88	87,5	89,5	93,7	96,6	98,8	93,9	88,7
	B_P	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
4b	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	95	97,2	92,7	92,9	94,7	93,2	90,1	86,5
	B_P	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12

▼**M2**

Luokka	Kerroin	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
5	A_R								
	B_R								
	A_P								
	B_P								

Taulukko F-2

Nastarenkaita koskevat kertoimet a_i ja b_i

Luokka	Kerroin	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	a_i	0,0	0,0	0,0	2,6	2,9	1,5	2,3	9,2
	b_i	0,0	0,0	0,0	– 3,1	– 6,4	– 14,0	– 22,4	– 11,4

Taulukko F-3

Kiihdyttämistä ja hidastamista koskevat kertoimet $C_{R,m,k}$ ja $C_{P,m,k}$

Luokka	k	Cr	Cp
1	1 = risteys	– 4,5	5,5
	2 = liikenneympyrä	– 4,4	3,1
2	1 = risteys	– 4	9
	2 = liikenneympyrä	– 2,3	6,7
3	1 = risteys	– 4	9
	2 = liikenneympyrä	– 2,3	6,7
4a	1 = risteys	0	0
	2 = liikenneympyrä	0	0
4b	1 = risteys	0	0
	2 = liikenneympyrä	0	0
5	1 = risteys		
	2 = liikenneympyrä		

▼**M2**

Taulukko F-4

Tienpintaa koskevat kertoimet $\alpha_{i,m}$ ja β_m

Kuvaus	Vähimmäisnopeus, jolla se on voimassa [km/h]	Enimmäisnopeus, jolla se on voimassa [km/h]	Luokka	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
Referenssipäällyste	—	—	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Yksikerroksinen huokoinen asfaltti *(ZOAB, Zeer Open Asfalt)*	50	130	1	0,5	3,3	2,4	3,2	– 1,3	– 3,5	– 2,6	0,5	– 6,5
			2	0,9	1,4	1,8	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			3	0,9	1,4	1,8	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Kaksikerroksinen huokoinen asfaltti (*ZOAB, Zeer Open Asfalt)*	50	130	1	0,4	2,4	0,2	– 3,1	– 4,2	– 6,3	– 4,8	– 2,0	– 3,0
			2	0,4	0,2	– 0,7	– 5,4	– 6,3	– 6,3	– 4,7	– 3,7	4,7
			3	0,4	0,2	– 0,7	– 5,4	– 6,3	– 6,3	– 4,7	– 3,7	4,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Kaksikerroksinen huokoinen asfaltti (*ZOAB, Zeer Open Asfalt)*, ohut	80	130	1	– 1,0	1,7	– 1,5	– 5,3	– 6,3	– 8,5	– 5,3	– 2,4	– 0,1
			2	1,0	0,1	– 1,8	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,8
			3	1,0	0,1	– 1,8	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,8
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
SMA-NL5	40	80	1	1,1	– 1,0	0,2	1,3	– 1,9	– 2,8	– 2,1	– 1,4	– 1,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼**M2**

Kuvaus	Vähimmäisnopeus, jolla se on voimassa [km/h]	Enimmäisnopeus, jolla se on voimassa [km/h]	Luokka	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
SMA-NL8	40	80	1	0,3	0,0	0,0	– 0,1	– 0,7	– 1,3	– 0,8	– 0,8	– 1,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Harjattu betoni	70	120	1	1,1	– 0,4	1,3	2,2	2,5	0,8	– 0,2	– 0,1	1,4
			2	0,0	1,1	0,4	– 0,3	– 0,2	– 0,7	– 1,1	– 1,0	4,4
			3	0,0	1,1	0,4	– 0,3	– 0,2	– 0,7	– 1,1	– 1,0	4,4
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Optimoitu harjattu betoni	70	80	1	– 0,2	– 0,7	0,6	1,0	1,1	– 1,5	– 2,0	– 1,8	1,0
			2	– 0,3	1,0	– 1,7	– 1,2	– 1,6	– 2,4	– 1,7	– 1,7	– 6,6
			3	– 0,3	1,0	– 1,7	– 1,2	– 1,6	– 2,4	– 1,7	– 1,7	– 6,6
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Hienohiottu betoni	70	120	1	1,1	– 0,5	2,7	2,1	1,6	2,7	1,3	– 0,4	7,7
			2	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7
			3	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Käsitelty pinta *(worked surface)*	50	130	1	1,1	1,0	2,6	4,0	4,0	0,1	– 1,0	– 0,8	– 0,2
			2	0,0	2,0	1,8	1,0	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,7
			3	0,0	2,0	1,8	1,0	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Kovia elementtejä kalanruotokuviossa	30	60	1	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			2	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			3	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼**M2**

Kuvaus	Vähimmäisnopeus, jolla se on voimassa [km/h]	Enimmäisnopeus, jolla se on voimassa [km/h]	Luokka	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
Kovia elementtejä, jotka eivät ole kalanruotokuviossa	30	60	1	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			2	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			3	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Hiljaiset kovat elementit	30	60	1	7,8	6,3	5,2	2,8	– 1,9	– 6,0	– 3,0	– 0,1	– 1,7
			2	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0
			3	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Ohut kerros A	40	130	1	1,1	0,1	– 0,7	– 1,3	– 3,1	– 4,9	– 3,5	– 1,5	– 2,5
			2	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Ohut kerros B	40	130	1	0,4	– 1,3	– 1,3	– 0,4	– 5,0	– 7,1	– 4,9	– 3,3	– 1,5
			2	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼C1

Lisäys G

Raideliikenteen melunlähteitä koskeva tietokanta

Tässä lisäyksessä esitetään useimpia olemassa olevia raideliikenteen melulähteitä koskeva tietokanta. Sen tietoja käytetään laskettaessa raideliikenteen melua 2.3 kohdassa (Raideliikenteen melu) kuvatun menetelmän mukaisesti.

Taulukko G-1

Raiteiden ja pyörien karheutta koskevat kertoimet $L_{r,TR,i}$ ja $L_{r,VEH,i}$

$L_{r,VEH,i}$

Aallonpituus	Jarrutyyppi		
	c	k	n
	Valurautainen kulkupintaan kohdistuva jarru	Komposiitti– materiaalista valmistettu jarru	Levyjarru
1 000 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
800 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
630 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
500 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
400 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
315 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
250 mm	2,2	– 4,0	2,3
200 mm	2,2	– 4,0	2,8
160 mm	2,4	– 4,0	2,6
120 mm	0,6	– 4,0	1,2
100 mm	2,6	– 4,0	2,1
80 mm	5,8	– 4,3	0,9
63 mm	8,8	– 4,6	– 0,3
50 mm	11,1	– 4,9	– 1,6
40 mm	11,0	– 5,2	– 2,9
31,5 mm	9,8	– 6,3	– 4,9
25 mm	7,5	– 6,8	– 7,0
20 mm	5,1	– 7,2	– 8,6
16 mm	3,0	– 7,3	– 9,3
12 mm	1,3	– 7,3	– 9,5
10 mm	0,2	– 7,1	– 10,1
8 mm	– 0,7	– 6,9	– 10,3
6,3 mm	– 1,2	– 6,7	– 10,3

▼C1

$L_{r,VEH,i}$			
Aallonpituus	Jarrutyyppi		
	c	k	n
	Valurautainen kulkupintaan kohdistuva jarru	Komposiitti– materiaalista valmistettu jarru	Levyjarru
5 mm	– 1,0	– 6,0	– 10,8
4 mm	0,3	– 3,7	– 10,9
3,2 mm	0,2	– 2,4	– 9,5
2,5 mm	1,3	– 2,6	– 9,5
2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,6 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
0,8 mm	3,1	– 2,5	– 9,5

$L_{r,TR,i}$		
Aallonpituus	Raiteen karheus	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (Hyvin huollettu ja erittäin sileä)	Keskimääräinen verkko (Normaalisti huollettu ja sileä)
1 000 mm	17,1	11,0
800 mm	17,1	11,0
630 mm	17,1	11,0
500 mm	17,1	11,0
400 mm	17,1	11,0
315 mm	15,0	10,0
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	8,0
160 mm	9,0	7,0
120 mm	7,0	6,0
100 mm	4,9	5,0
80 mm	2,9	4,0
63 mm	0,9	3,0
50 mm	– 1,1	2,0
40 mm	– 3,2	1,0

▼C1

$L_{r,TR,i}$		
Aallonpituus	Raiteen karheus	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (Hyvin huollettu ja erittäin sileä)	Keskimääräinen verkko (Normaalisti huollettu ja sileä)
31,5 mm	– 5,0	0,0
25 mm	– 5,6	– 1,0
20 mm	– 6,2	– 2,0
16 mm	– 6,8	– 3,0
12 mm	– 7,4	– 4,0
10 mm	– 8,0	– 5,0
8 mm	– 8,6	– 6,0
6,3 mm	– 9,2	– 7,0
5 mm	– 9,8	– 8,0
4 mm	– 10,4	– 9,0
3,2 mm	– 11,0	– 10,0
2,5 mm	– 11,6	– 11,0
2 mm	– 12,2	– 12,0
1,6 mm	– 12,8	– 13,0
1,2 mm	– 13,4	– 14,0
1 mm	– 14,0	– 15,0
0,8 mm	– 14,0	– 15,0

Taulukko G-2

Kontaktisuodatinta koskevat kertoimet $A_{3,i}$

$A_{3,i}$					
Aallonpituus	Akselipaino 50 kN – pyörän halkaisija 360 mm	Akselipaino 50 kN – pyörän halkaisija 680 mm	Akselipaino 25 kN – pyörän halkaisija 920 mm	Akselipaino 50 kN – pyörän halkaisija 920 mm	Akselipaino 100 kN – pyörän halkaisija 920 mm
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼C1

	$A_{3,i}$				
Aallonpituus	Akselipaino 50 kN – pyörän halkaisija 360 mm	Akselipaino 50 kN – pyörän halkaisija 680 mm	Akselipaino 25 kN – pyörän halkaisija 920 mm	Akselipaino 50 kN – pyörän halkaisija 920 mm	Akselipaino 100 kN – pyörän halkaisija 920 mm
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80 mm	0,0	0,0	0,0	– 0,2	– 0,2
63 mm	0,0	– 0,2	– 0,2	– 0,5	– 0,6
50 mm	– 0,2	– 0,4	– 0,5	– 0,9	– 1,3
40 mm	– 0,5	– 0,7	– 0,9	– 1,6	– 2,2
31,5 mm	– 1,2	– 1,5	– 1,6	– 2,5	– 3,7
25 mm	– 2,0	– 2,8	– 2,5	– 3,8	– 5,8
20 mm	– 3,0	– 4,5	– 3,8	– 5,8	– 9,0
16 mm	– 4,3	– 7,0	– 5,8	– 8,5	– 11,5
12 mm	– 6,0	– 10,3	– 8,5	– 11,4	– 12,5
10 mm	– 8,4	– 12,0	– 12,0	– 12,0	– 12,0
8 mm	– 12,0	– 12,5	– 12,6	– 13,5	– 14,0
6,3 mm	– 11,5	– 13,5	– 13,5	– 14,5	– 15,0
5 mm	– 12,5	– 16,0	– 14,5	– 16,0	– 17,0
4 mm	– 13,9	– 16,0	– 16,0	– 16,5	– 18,4
3,2 mm	– 14,7	– 16,5	– 16,5	– 17,7	– 19,5
2,5 mm	– 15,6	– 17,0	– 17,7	– 18,6	– 20,5
2 mm	– 16,6	– 18,0	– 18,6	– 19,6	– 21,5
1,6 mm	– 17,6	– 19,0	– 19,6	– 20,6	– 22,4
1,2 mm	– 18,6	– 20,2	– 20,6	– 21,6	– 23,5
1 mm	– 19,6	– 21,2	– 21,6	– 22,6	– 24,5
0,8 mm	– 20,6	– 22,2	– 22,6	– 23,6	– 25,4

▼C1

Taulukko G-3

Siirtofunktioita koskevat kertoimet $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ ja $L_{H,VEH,SUP,i}$

(Arvot ilmaistaan äänitehotasona akselia kohti)

	$L_{H,TR,i}$						
Taajuus	Ratapohja / Välilevyn tyyppi						
	B/S	B/M	B/H	B/S	B/M	B/H	B/H
	Yksiosainen ratapölkky pehmeällä ratapohjalla	Yksiosainen ratapölkky keskijäykällä ratapohjalla	Yksiosainen ratapölkky kovalla ratapohjalla	Kaksiosainen ratapölkky pehmeällä ratapohjalla	Kaksiosainen ratapölkky keskijäykällä ratapohjalla	Kaksiosainen ratapölkky kovalla ratapohjalla	Puiset ratapölkyt
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2
250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9
316 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1
3 160 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1
6 350 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2

▼C1

$L_{H,VEH,i}$				
Taajuus	Pyörä, jonka halkaisija on 920 mm, ei määrätietoja	Pyörä, jonka halkaisija on 840 mm, ei määrätietoja	Pyörä, jonka halkaisija on 680 mm, ei määrätietoja	Pyörä, jonka halkaisija on 1 200 mm, ei määrätietoja
50 Hz	75,4	75,4	75,4	75,4
63 Hz	77,3	77,3	77,3	77,3
80 Hz	81,1	81,1	81,1	81,1
100 Hz	84,1	84,1	84,1	84,1
125 Hz	83,3	82,8	82,8	82,8
160 Hz	84,3	83,3	83,3	83,3
200 Hz	86,0	84,1	83,9	84,5
250 Hz	90,1	86,9	86,3	90,4
316 Hz	89,8	87,9	88,0	90,4
400 Hz	89,0	89,9	92,2	89,9
500 Hz	88,8	90,9	93,9	90,1
630 Hz	90,4	91,5	92,5	91,3
800 Hz	92,4	91,5	90,9	91,5
1 000 Hz	94,9	93,0	90,4	93,6
1 250 Hz	100,4	98,7	93,2	100,5
1 600 Hz	104,6	101,6	93,5	104,6
2 000 Hz	109,6	107,6	99,6	115,6
2 500 Hz	114,9	111,9	104,9	115,9
3 160 Hz	115,0	114,5	108,0	116,0
4 000 Hz	115,0	114,5	111,0	116,0
5 000 Hz	115,5	115,0	111,5	116,5
6 350 Hz	115,6	115,1	111,6	116,6
8 000 Hz	116,0	115,5	112,0	117,0
10 000 Hz	116,7	116,2	112,7	117,7

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Taajuus	Vaunutyyppi
	a
	EU:n standardi
50 Hz	0,0
63 Hz	0,0
80 Hz	0,0
100 Hz	0,0
125 Hz	0,0
160 Hz	0,0

▼C1

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Taajuus	Vaunutyyppi
	a
	EU:n standardi
200 Hz	0,0
250 Hz	0,0
316 Hz	0,0
400 Hz	0,0
500 Hz	0,0
630 Hz	0,0
800 Hz	0,0
1 000 Hz	0,0
1 250 Hz	0,0
1 600 Hz	0,0
2 000 Hz	0,0
2 500 Hz	0,0
3 160 Hz	0,0
4 000 Hz	0,0
5 000 Hz	0,0
6 350 Hz	0,0
8 000 Hz	0,0
10 000 Hz	0,0

Taulukko G-4

Iskumelua koskevat kertoimet $L_{R,IMPACT,i}$

$L_{R,IMPACT,i}$	
Aallonpituus	Yksittäinen vaihde/liitos/risteys/100 m
1 000 mm	22,4
800 mm	22,4
630 mm	22,4
500 mm	23,8
400 mm	24,7
315 mm	24,7
250 mm	23,4
200 mm	21,7
160 mm	20,2

▼C1

$L_{R,IMPACT,i}$	
Aallonpituus	Yksittäinen vaihde/liitos/risteys/100 m
120 mm	20,4
100 mm	20,8
80 mm	20,9
63 mm	19,8
50 mm	18
40 mm	16
31,5 mm	13
25 mm	10
20 mm	6
16 mm	1
12 mm	– 4
10 mm	– 11
8 mm	– 16,5
6,3 mm	– 18,5
5 mm	– 21
4 mm	– 22,5
3,2 mm	– 24,7
2,5 mm	– 26,6
2 mm	– 28,6
1,6 mm	– 30,6
1,2 mm	– 32,6
1 mm	– 34
0,8 mm	– 34

Taulukko G-5

Vetomelua koskevat kertoimet $L_{W,0,idling}$

(Arvot ilmaistaan äänitehotasona vaunua kohti)

$L_{W,0,idling}$										
Taajuus	Vaunutyyppi									
	d		d		d		e		e	
	Dieselveturi (n. 800 kW)		Dieselveturi (n. 2 200 kW)		Dieseljunayksikkö		Sähköveturi		Sähköjunayksikkö	
	LähdeA	LähdeB	LähdeA	LähdeB	LähdeA	LähdeB	LähdeA	LähdeB	LähdeA	LähdeB
50 Hz	98,9	103,2	99,4	103,7	82,6	86,9	87,9	92,2	80,5	84,8
63 Hz	94,8	100,0	107,3	112,5	82,5	87,7	90,8	96,0	81,4	86,6

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Taajuus	Vaunutyyppi									
	d		d		d		e		e	
	Dieselveturi (n. 800 kW)		Dieselveturi (n. 2 200 kW)		Dieseljunayksikkö		Sähköveturi		Sähköjunayksikkö	
	LähdeA	LähdeB	LähdeA	LähdeB	LähdeA	LähdeB	LähdeA	LähdeB	LähdeA	LähdeB
80 Hz	92,6	95,5	103,1	106,0	89,3	92,2	91,6	94,5	80,5	83,4
100 Hz	94,6	94,0	102,1	101,5	90,3	89,7	94,6	94,0	82,2	81,6
125 Hz	92,8	93,3	99,3	99,8	93,5	94,0	94,8	95,3	80,0	80,5
160 Hz	92,8	93,6	99,3	100,1	99,5	100,3	96,8	97,6	79,7	80,5
200 Hz	93,0	92,9	99,5	99,4	98,7	98,6	104,0	103,9	79,6	79,5
250 Hz	94,8	92,7	101,3	99,2	95,5	93,4	100,8	98,7	96,4	94,3
316 Hz	94,6	92,4	101,1	98,9	90,3	88,1	99,6	97,4	80,5	78,3
400 Hz	95,7	92,8	102,2	99,3	91,4	88,5	101,7	98,8	81,3	78,4
500 Hz	95,6	92,8	102,1	99,3	91,3	88,5	98,6	95,8	97,2	94,4
630 Hz	98,6	96,8	101,1	99,3	90,3	88,5	95,6	93,8	79,5	77,7
800 Hz	95,2	92,7	101,7	99,2	90,9	88,4	95,2	92,7	79,8	77,3
1 000 Hz	95,1	93,0	101,6	99,5	91,8	89,7	96,1	94,0	86,7	84,6
1 250 Hz	95,1	92,9	99,3	97,1	92,8	90,6	92,1	89,9	81,7	79,5
1 600 Hz	94,1	93,1	96,0	95,0	92,8	91,8	89,1	88,1	82,7	81,7
2 000 Hz	94,1	93,2	93,7	92,8	90,8	89,9	87,1	86,2	80,7	79,8
2 500 Hz	99,4	98,3	101,9	100,8	88,1	87,0	85,4	84,3	78,0	76,9
3 160 Hz	92,5	91,5	89,5	88,5	85,2	84,2	83,5	82,5	75,1	74,1
4 000 Hz	89,5	88,7	87,1	86,3	83,2	82,4	81,5	80,7	72,1	71,3

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Taajuus	Vaunutyyppi									
	d		d		d		e		e	
	Dieselveturi (n. 800 kW)		Dieselveturi (n. 2 200 kW)		Dieseljunayksikkö		Sähköveturi		Sähköjunayksikkö	
	LähdeA	LähdeB	LähdeA	LähdeB	LähdeA	LähdeB	LähdeA	LähdeB	LähdeA	LähdeB
5 000 Hz	87,0	86,0	90,5	89,5	81,7	80,7	80,0	79,0	69,6	68,6
6 350 Hz	84,1	83,4	31,4	30,7	78,8	78,1	78,1	77,4	66,7	66,0
8 000 Hz	81,5	80,9	81,2	80,6	76,2	75,6	76,5	75,9	64,1	63,5
10 000 Hz	79,2	78,7	79,6	79,1	73,9	73,4	75,2	74,7	61,8	61,3

Taulukko G-6

Aerodynaamisen melun kertoimet $L_{W,0,1}$, $L_{W,0,2}$, α_1, α_2

Arvot ilmaistaan äänitehotasoina vaunua kohti (vaunun pituus on 20 m)

	Aerodynaaminen melu annetaan nopeudella 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Taajuus	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
50 Hz	112,6	36,7
63 Hz	113,2	38,5
80 Hz	115,7	39,0
100 Hz	117,4	37,5
125 Hz	115,3	36,8
160 Hz	115,0	37,1
200 Hz	114,9	36,4
250 Hz	116,4	36,2
316 Hz	115,9	35,9
400 Hz	116,3	36,3
500 Hz	116,2	36,3
630 Hz	115,2	36,3
800 Hz	115,8	36,2
1 000 Hz	115,7	36,5
1 250 Hz	115,7	36,4
1 600 Hz	114,7	105,2

▼C1

	Aerodynaaminen melu annetaan nopeudella 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Taajuus	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
2 000 Hz	114,7	110,3
2 500 Hz	115,0	110,4
3 160 Hz	114,5	105,6
4 000 Hz	113,1	37,2
5 000 Hz	112,1	37,5
6 350 Hz	110,6	37,9
8 000 Hz	109,6	38,4
10 000 Hz	108,8	39,2

Taulukko G-7

Rakenteellista säteilyä koskevat kertoimet C_{bridge}

C_{bridge}	
Ratapohja	
N	L
Pääasiassa betoni- tai kivisillat ilman mitään raiteita	Pääasiassa terässillat, joilla on raiteet sepelipohjalla
1	4

▼M2

Lisäys H

Teollisuusmelua koskeva tietokanta

Tässä lisäyksessä esitetään muutamia esimerkkejä tiettyjen teollisuusmelulähteiden lähtötiedoista. Niitä voidaan käyttää laskettaessa teollisuusmelua kohdassa 2.4 (Teollisuusmelu) kuvatun menetelmän mukaisesti. Koska teollisuuden melulähteet ovat kullekin teollisuusalueelle ominaisia, asianmukaiset arvot saadaan paikallisista, kansallisista tai kansainvälisistä tietokannoista taikka tarvittaessa mittauksista.

Taulukko H-1

Äänitehoa koskevat kertoimet L_W, $L_{W'}$ ja $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (*x, y, z*)

$\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z) = 0

$L_{W'}$ ilmaistaan viivalähteestä äänitehona metriä kohti ja aluelähteestä äänitehona neliömetriä kohti.

Kuvaus	Lähteen tyyppi	Lähteen suuntavaikutus	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
Hiekkapuhallus ulkona suuttimen kanssa	Pistelähde	Vapaa kenttä	108,77	110,37	112,77	107,77	104,37	98,07	97,07	86,97
Kiertouuni	Viivalähde	Vapaa kenttä	79,27	84,17	86,67	89,27	93,07	93,47	92,07	87,77
Telakka	Aluelähde	Puolipallon muotoinen	67,17	69,07	74,57	62,17	63,97	66,77	70,97	68,07
Kaasuterminaali	Aluelähde	Puolipallon muotoinen	74,17	70,07	65,57	64,17	59,97	57,77	51,97	56,07

▼M2

Lisäys I

Lentomelua koskeva tietokanta – NPD-tiedot

Tässä lisäyksessä esitetään useimpia olemassa olevia lentomelulähteitä koskeva tietokanta. Sen tietoja käytetään laskettaessa lentomelua kohdassa 2.6 (Lentomelu) kuvatun menetelmän mukaisesti.

Taulukko I-1

Aerodynaamiset kertoimet

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
1900D	A	35-A			0,915858	0,130495
1900D	A	A_40D			0,416345	0,140491
1900D	A	ZERO-A				0,106643
1900D	D	17-D	0,060076	0,858496		0,072968
1900D	D	ZERO-D				0,094383
707320	A	D-25			0,307537	0,107756
707320	A	D-40			0,279116	0,134567
707320	A	D-50			0,275511	0,15472
707320	A	U-25				0,098219
707320	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707320	D	INT				0,072743
707320	D	ZERO				0,05617
707QN	A	D-25			0,307537	0,107756
707QN	A	D-40			0,279116	0,134567
707QN	A	D-50			0,275511	0,15472
707QN	A	U-25				0,098219
707QN	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707QN	D	INT				0,072743
707QN	D	ZERO				0,05617
717200	A	A_0U				0,06456
717200	A	A_13D				0,109249

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
717200	A	A_13U				0,095353
717200	A	A_18D				0,11009
717200	A	A_18U				0,095015
717200	A	A_40D			0,416345	0,140491
717200	D	T_00B				0,06
717200	D	T_00C				0,06
717200	D	T_05H	0,011607	0,483254		0,075
717200	D	T_05M	0,011795	0,489068		0,075
717200	D	T_13A	0,010862	0,469923		0,078
720B	A	D-30			0,350247	0,109478
720B	A	D-50			0,339412	0,148843
720B	A	U-30				0,09805
720B	D	20	0,00573	0,356426		0,091933
720B	D	30	0,005238	0,340735		0,104243
720B	D	INT				0,074052
720B	D	ZERO				0,05617
727100	A	D-25			0,350485	0,128359
727100	A	D-30			0,343897	0,145903
727100	A	D-40			0,335992	0,186604
727100	A	U-15				0,090698
727100	A	U-25				0,113154
727100	D	2				0,0857
727100	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727100	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727100	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727100	D	ZERO				0,0636

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727D15	A	D-25			0,383689	0,109535
727D15	A	D-30			0,368	0,1437
727D15	A	D-40			0,36	0,1844
727D15	A	U-15				0,089969
727D15	A	U-25				0,109535
727D15	D	2				0,0857
727D15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D15	D	ZERO				0,0594
727D17	A	D-25			0,383689	0,124821
727D17	A	D-30			0,368	0,1437
727D17	A	D-40			0,36	0,1844
727D17	A	U-15				0,089969
727D17	A	U-25				0,109535
727D17	D	2				0,0857
727D17	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D17	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D17	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D17	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D17	D	ZERO				0,0594
727EM1	A	D-25			0,350485	0,128359
727EM1	A	D-30			0,343897	0,145903
727EM1	A	D-40			0,335992	0,186604
727EM1	A	U-15				0,090698

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727EM1	A	U-25				0,113154
727EM1	D	2				0,0857
727EM1	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727EM1	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727EM1	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727EM1	D	ZERO				0,0636
727EM2	A	D-25			0,383689	0,109535
727EM2	A	D-30			0,368	0,1437
727EM2	A	D-40			0,36	0,1844
727EM2	A	U-15				0,089969
727EM2	A	U-25				0,109535
727EM2	D	2				0,0857
727EM2	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727EM2	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727EM2	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727EM2	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727EM2	D	ZERO				0,0594
727Q15	A	D-25			0,383689	0,109535
727Q15	A	D-30			0,368	0,1437
727Q15	A	D-40			0,36	0,1844
727Q15	A	U-15				0,089969
727Q15	A	U-25				0,109535
727Q15	D	2				0,0857
727Q15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727Q15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q15	D	ZERO				0,0594
727Q7	A	D-25			0,350485	0,128359
727Q7	A	D-30			0,343897	0,145903
727Q7	A	D-40			0,335992	0,186604
727Q7	A	U-15				0,090698
727Q7	A	U-25				0,113154
727Q7	D	2				0,0857
727Q7	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727Q7	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727Q7	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727Q7	D	ZERO				0,0636
727Q9	A	D-25			0,372885	0,124565
727Q9	A	D-30			0,367614	0,142606
727Q9	A	D-40			0,359182	0,184273
727Q9	A	U-15				0,090523
727Q9	A	U-25				0,109315
727Q9	D	2				0,0857
727Q9	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q9	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q9	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q9	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q9	D	ZERO				0,0594
727QF	A	D-15				0,1182
727QF	A	D-25				0,1359
727QF	A	D-30			0,3658	0,1602

▼**M2**

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727QF	A	D-40			0,3568	0,2003
727QF	A	U-05				0,08709
727QF	A	U-15				0,09676
727QF	A	U-25				0,1201
727QF	A	U-ZERO				0,06027
727QF	D	2				0,081
727QF	D	5	0,00849	0,4242		0,0921
727QF	D	15	0,007525	0,412		0,1005
727QF	D	25	0,0069	0,3885		0,1222
727QF	D	ZERO				0,06599
737	A	D-25			0,452885	0,113106
737	A	D-30			0,442783	0,124898
737	A	D-40			0,432682	0,155057
737	A	U-15				0,088617
737	A	U-25				0,097687
737	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737	D	INT				0,07477
737	D	ZERO				0,0643
737300	A	D-15			0,4639	0,1103
737300	A	D-30			0,434	0,1247
737300	A	D-40			0,4215	0,1471
737300	D	1	0,0126	0,4958		0,069
737300	D	5	0,0116	0,477215		0,0742
737300	D	15	0,0111	0,4572		0,0872
737300	D	ZERO				0,062

▼**M2**

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7373B2	A	D-15			0,4639	0,1103
7373B2	A	D-30			0,434	0,1247
7373B2	A	D-40			0,4215	0,1471
7373B2	D	1	0,0124	0,4958		0,0761
7373B2	D	5	0,011511	0,477758		0,0794
7373B2	D	15	0,011	0,4575		0,0872
7373B2	D	T_01				0,067
7373B2	D	T_05				0,074679
7373B2	D	ZERO				0,062
737400	A	D-15			0,4779	0,1079
737400	A	D-30			0,4338	0,1251
737400	A	D-40			0,423	0,151
737400	D	1				0,0713
737400	D	5	0,0117	0,4834		0,0798
737400	D	15	0,0109	0,4596		0,0924
737400	D	ZERO				0,0628
737500	A	D-15			0,4538	0,1084
737500	A	D-30			0,4281	0,1253
737500	A	D-40			0,4166	0,151
737500	D	1				0,0712
737500	D	5	0,01138	0,474697		0,0803
737500	D	15	0,0109	0,4541		0,0925
737500	D	ZERO				0,061
737700	A	A_15			0,4122	0,1048
737700	A	A_30			0,3986	0,1194
737700	A	A_40			0,3907	0,1434
737700	D	T_00H				0,063

▼**M2**

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737700	D	T_01	0,0097	0,4329		0,062
737700	D	T_05A				0,07
737700	D	T_10	0,0089	0,4112		0,0858
737700	D	T_15	0,0087	0,406		0,0889
737700	D	T_25	0,0086	0,4021		0,0932
737700	D	T_5	0,0093	0,4251		0,0749
737700	D	T_ZERO				0,0552
737800	D	T_00				0,05625
737800	D	T_01				0,06253
737800	D	T_05	0,009633	0,435043		0,0737
737D17	A	D-25			0,451848	0,113169
737D17	A	D-30			0,443779	0,125252
737D17	A	D-40			0,434096	0,156502
737D17	A	U-15				0,106085
737D17	A	U-25				0,097127
737D17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737D17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737D17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737D17	D	INT				0,07586
737D17	D	ZERO				0,0643
737N17	A	D-25			0,451848	0,113169
737N17	A	D-30			0,443779	0,125252
737N17	A	D-40			0,434096	0,156502
737N17	A	U-15				0,106085
737N17	A	U-25				0,097127

▼**M2**

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737N17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737N17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737N17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737N17	D	INT				0,07586
737N17	D	ZERO				0,0643
737N9	A	D-25			0,452885	0,113106
737N9	A	D-30			0,442783	0,124898
737N9	A	D-40			0,432682	0,155057
737N9	A	U-15				0,088617
737N9	A	U-25				0,097687
737N9	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737N9	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737N9	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737N9	D	INT				0,07477
737N9	D	ZERO				0,0643
737QN	A	D-25			0,452885	0,113106
737QN	A	D-30			0,442783	0,124898
737QN	A	D-40			0,432682	0,155057
737QN	A	U-15				0,088617
737QN	A	U-25				0,097687
737QN	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737QN	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737QN	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737QN	D	INT				0,07477
737QN	D	ZERO				0,0643
74710Q	A	D-20			0,217555	0,109467
74710Q	A	D-25			0,210537	0,116953

▼**M2**

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
74710Q	A	D-30			0,202116	0,142564
74710Q	A	U-20				0,091737
74710Q	D	5				0,07456
74710Q	D	10	0,002333	0,212212		0,092196
74710Q	D	20	0,002187	0,202456		0,099504
74710Q	D	ZERO				0,05693
747200	A	D-20			0,217555	0,109467
747200	A	D-25			0,210537	0,116953
747200	A	D-30			0,202116	0,142564
747200	A	U-20				0,091737
747200	D	5				0,074042
747200	D	10	0,00235	0,211659		0,091154
747200	D	20	0,002207	0,203133		0,098616
747200	D	ZERO				0,05693
74720A	A	D-25			0,2105	0,118
74720A	A	D-30			0,2017	0,1438
74720A	D	5				0,0722
74720A	D	10	0,00234	0,2115		0,08917
74720A	D	20	0,002186	0,2029		0,09728
74720A	D	ZERO				0,05524
74720B	A	D-25			0,2113	0,1207
74720B	A	D-30			0,2016	0,1444
74720B	D	5				0,07276
74720B	D	10	0,002351	0,213		0,0886
74720B	D	20	0,002196	0,2045		0,09867
74720B	D	ZERO				0,05693

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
747400	A	D-25			0,2143	0,1171
747400	A	D-30			0,2064	0,141
747400	D	5				0,069
747400	D	10	0,002104	0,21338		0,0823
747400	D	20	0,0021	0,2062		0,0916
747400	D	T_00H				0,053
747400	D	T_01				0,057691
747400	D	T_05				0,071
747400	D	T_05C				0,057569
747400	D	T_10	0,002101	0,207131		0,110782
747400	D	T_10H				0,1
747400	D	ZERO		0,3111		0,0508
7478	A	F_20			0,192660	0,128462
7478	A	F_30			0,189605	0,143406
7478	D	F_0				0,052717
7478	D	F_1				0,064841
7478	D	F_10	0,002000	0,204760		0,083321
7478	D	F_5				0,073443
747SP	A	D-20			0,216415	0,110347
747SP	A	D-25			0,209991	0,116897
747SP	A	D-30			0,202497	0,143096
747SP	A	U-20				0,092569
747SP	D	5				0,076123
747SP	D	10	0,002357	0,210572		0,095316
747SP	D	20	0,002179	0,201901		0,103296
747SP	D	ZERO				0,05693
757300	D	T_00				0,05554

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
757300	D	T_01				0,05943
757300	D	T_05	0,006931	0,38754		0,07993
757PW	A	D-25			0,3234	0,1186
757PW	A	D-30			0,3179	0,1342
757PW	D	5	0,006243	0,360271		0,0722
757PW	D	15	0,00611	0,3454		0,0782
757PW	D	20	0,00573	0,33		0,0864
757PW	D	T_00				0,055346
757PW	D	T_01				0,0609
757PW	D	T_05		0,360271		0,0682
757PW	D	ZERO		0,4699		0,0548
757RR	A	D-25			0,3238	0,1178
757RR	A	D-30			0,3191	0,1337
757RR	D	5	0,006319	0,36165		0,07
757RR	D	15	0,00614	0,3454		0,0758
757RR	D	20	0,0057	0,33		0,0847
757RR	D	INT				0,0621
757RR	D	T_00				0,0525
757RR	D	T_01				0,058316
757RR	D	T_05				0,0635
757RR	D	ZERO		0,4699		0,0541
767300	A	D-25			0,2627	0,121
767300	A	D-30			0,2555	0,1329
767300	D	5	0,00409	0,297		0,075
767300	D	15	0,00381	0,2853		0,0824
767300	D	20	0,00367	0,2788		0,0866
767300	D	INT				0,0641

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
767300	D	ZERO				0,0531
767400	A	L_25_D			0,2601	0,1156
767400	A	L_30_D			0,2536	0,1265
767400	D	T_00_U				0,0492
767400	D	T_05_U	0,0043	0,2972		0,0674
767400	D	T_05A				0,055
767400	D	T_05B				0,06
767400	D	T_15_U	0,0041	0,2876		0,0736
767400	D	T_20_U	0,003624	0,2775		0,0794
767CF6	A	D-25			0,29009	0,1075
767CF6	A	D-30			0,28096	0,1232
767CF6	D	1	0,00557	0,31625		0,0646
767CF6	D	5	0,0053	0,30576		0,0685
767CF6	D	15	0,00504	0,29249		0,074
767CF6	D	20	0,0049	0,28496		0,0779
767CF6	D	ZERO				0,0489
767JT9	A	D-25			0,29009	0,1085
767JT9	A	D-30			0,28096	0,1258
767JT9	D	1	0,00504	0,31625		0,0658
767JT9	D	5	0,00472	0,30576		0,0705
767JT9	D	15	0,00436	0,29249		0,0756
767JT9	D	20	0,00417	0,28496		0,0802
767JT9	D	ZERO				0,052
777200	A	D20			0,2204	0,09765
777200	A	D25			0,2133	0,1158
777200	A	D30			0,203	0,133
777200	D	15	0,002867	0,2299		0,07432

▼**M2**

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
777200	D	20	0,002751	0,2239		0,08186
777200	D	T_00		0,3218		0,05065
777200	D	T_00H				0,052
777200	D	T_00L				0,048
777200	D	T_01		0,2921		0,05555
777200	D	T_01H				0,06
777200	D	T_05	0,002475	0,239429		0,06898
777200	D	T_05A				0,063456
777200	D	T_05C				0,092
777200	D	T_05CH				0,085
777300	A	L_25_D			0,2156	0,116
777300	A	L_30_D			0,2071	0,1322
777300	D	T_00_U				0,0504
777300	D	T_05_U	0,0031	0,2586		0,0645
777300	D	T_15_U	0,0028	0,2454		0,0704
777300	D	T_20_U	0,0027	0,2363		0,0783
7773ER	A	F_20			0,225340	0,104970
7773ER	A	F_30			0,209490	0,134910
7773ER	D	FLAP_0				0,050171
7773ER	D	FLAP_1				0,054934
7773ER	D	FLAP_5	0,002710	0,240000		0,066100
7878R	A	F_00			0,393870	0,045060
7878R	A	F_01			0,329760	0,047700
7878R	A	F_05			0,288410	0,067150
7878R	A	FLAP20			0,260280	0,088050
7878R	A	FLAP30			0,246840	0,105000
7878R	D	FLAP_0				0,050055

▼**M2**

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7878R	D	FLAP_1				0,052026
7878R	D	FLAP_5	0,002949	0,256410		0,071636
A300-622R	A	1				0,071539
A300-622R	A	2_D				0,094763
A300-622R	A	2_U				0,072592
A300-622R	A	3_D			0,274926	0,102372
A300-622R	A	FULL_D			0,253296	0,125036
A300-622R	A	ZERO				0,052053
A300-622R	D	0				0,053127
A300-622R	D	1500	0,004121	0,292		0,072348
A300B4-203	A	D-15			0,28237	0,10607
A300B4-203	A	D-25			0,27151	0,125568
A300B4-203	D	1	0,005307	0,324359		0,090223
A300B4-203	D	8	0,004239	0,291059		0,093067
A300B4-203	D	15	0,00402	0,278999		0,102935
A300B4-203	D	ZERO				0,063491
A310-304	A	1				0,068197
A310-304	A	2_D				0,096731
A310-304	A	2_U				0,072778
A310-304	A	3_D			0,274926	0,106084
A310-304	A	FULL_D			0,253296	0,129438
A310-304	A	ZERO				0,054935
A310-304	D	0				0,055191
A310-304	D	1500	0,004875	0,313705		0,072016
A319-131	A	1_A				0,06317
A319-131	A	2_D				0,098119
A319-131	A	2_U				0,071826

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A319-131	A	3_D			0,379931	0,098121
A319-131	A	FULL_D			0,355927	0,124534
A319-131	A	ZERO_A				0,056446
A319-131	D	1				0,071598
A319-131	D	1+F	0,007077	0,376764		0,072635
A319-131	D	ZERO				0,05429
A320-211	A	1_A				0,061662
A320-211	A	2_D				0,096267
A320-211	A	2_U				0,067463
A320-211	A	3_D			0,385223	0,101204
A320-211	A	FULL_D			0,37052	0,11586
A320-211	A	ZERO_A				0,057558
A320-211	D	1				0,066827
A320-211	D	1+F	0,007701	0,394884		0,071403
A320-211	D	ZERO				0,056281
A320-232	A	1_A				0,059086
A320-232	A	2_D				0,095899
A320-232	A	2_U				0,06679
A320-232	A	3_D			0,379853	0,100263
A320-232	A	FULL_D			0,369833	0,121141
A320-232	A	ZERO_A				0,054309
A320-232	D	1				0,065822
A320-232	D	1+F	0,007626	0,395674		0,069873
A320-232	D	ZERO				0,05332
A321-232	A	1_A				0,064258
A321-232	A	2_D				0,101798

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A321-232	A	2_U				0,074849
A321-232	A	3_D			0,368096	0,112676
A321-232	A	FULL_D			0,357761	0,119073
A321-232	A	ZERO_A				0,057183
A321-232	D	1				0,071631
A321-232	D	1+F	0,007524	0,390238		0,075946
A321-232	D	ZERO				0,056647
A330-301	A	1_A				0,057783
A330-301	A	2_D				0,081654
A330-301	A	2_U				0,064098
A330-301	A	3_D			0,229065	0,092737
A330-301	A	FULL_D			0,222802	0,100779
A330-301	A	ZERO_A				0,047685
A330-301	D	1				0,059866
A330-301	D	1+F	0,002905	0,247076		0,061736
A330-301	D	ZERO				0,046057
A330-343	A	1_A				0,055464
A330-343	A	2_D				0,083569
A330-343	A	2_U				0,063042
A330-343	A	3_D			0,229705	0,092555
A330-343	A	FULL_D			0,222498	0,10202
A330-343	A	ZERO_A				0,046224
A330-343	D	1				0,05926
A330-343	D	1+F	0,0029	0,245211		0,062365
A330-343	D	ZERO				0,044593
A340-211	A	1_A				0,063657

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A340-211	A	2_D				0,092945
A340-211	A	2_U				0,071673
A340-211	A	3_D			0,224603	0,101734
A340-211	A	FULL_D			0,220432	0,108554
A340-211	A	ZERO_A				0,051221
A340-211	D	1				0,068547
A340-211	D	1+F	0,002605	0,223635		0,073134
A340-211	D	ZERO				0,048646
A340-642	A	1_A				0,054416
A340-642	A	2_D				0,087508
A340-642	A	2_U				0,067996
A340-642	A	3_D			0,213821	0,100473
A340-642	A	FULL_D			0,20733	0,105616
A340-642	A	ZERO_A				0,051608
A340-642	D	1				0,06118
A340-642	D	1+F	0,002423	0,225716		0,06743
A340-642	D	ZERO				0,051433
A380-841	A	A_1+F				0,055657
A380-841	A	A_2_D				0,081906
A380-841	A	A_2_U				0,064109
A380-841	A	A_3_D			0,154745	0,101662
A380-841	A	A_FULL			0,154745	0,107331
A380-841	A	ZERO_A				0,050279
A380-841	D	D_1				0,053173
A380-841	D	D_1+F	0,00125	0,159626		0,068055
A380-841	D	ZERO				0,050472

▼**M2**

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A380-861	A	A_1+F				0,058557
A380-861	A	A_2_D				0,081967
A380-861	A	A_2_U				0,06558
A380-861	A	A_3_D			0,154745	0,101738
A380-861	A	A_FULL			0,154745	0,108118
A380-861	A	ZERO_A				0,048776
A380-861	D	D_1				0,053241
A380-861	D	D_1+F	0,00125	0,159567		0,070602
A380-861	D	ZERO				0,049623
BAC111	A	D-45			0,49076	0,139207
BAC111	A	U-INT				0,106398
BAC111	D	8	0,01569	0,54382		0,082179
BAC111	D	INT1				0,07359
BAC111	D	ZERO				0,065
BAE146	A	D-18			0,61667	0,119715
BAE146	A	D-24			0,61667	0,138371
BAE146	A	D-33			0,45555	0,153186
BAE146	A	U-18				0,0818
BAE146	A	U-24				0,095298
BAE146	D	18	0,009678	0,49296		0,13241
BAE146	D	24	0,008979	0,45846		0,1412
BAE146	D	30	0,008173	0,43179		0,15287
BAE146	D	ZERO				0,083096
BAE300	A	D-18			0,60557	0,116925
BAE300	A	D-24			0,60557	0,134808
BAE300	A	D-33			0,4511	0,149009

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
BAE300	A	U-18				0,08058
BAE300	A	U-24				0,093519
BAE300	D	18	0,009449	0,49847		0,1279
BAE300	D	24	0,008341	0,462		0,1352
BAE300	D	30	0,00775	0,43351		0,14711
BAE300	D	ZERO				0,081866
BEC58P	A	D-15				0,14885
BEC58P	A	D-30			1,33492	0,16
BEC58P	D	TO	0,100258	1,28098		0,1377
BEC58P	D	ZERO				0,125381
CIT3	A	D-40			0,966375	0,147159
CIT3	A	D-INTR				0,130842
CIT3	D	10				0,092263
CIT3	D	20	0,04284	0,947523		0,114525
CIT3	D	ZERO				0,07
CL600	A	D-45			0,766248	0,169002
CL600	A	D-INTR				0,128747
CL600	D	10				0,079246
CL600	D	20	0,028225	0,780719		0,088492
CL600	D	ZERO				0,07
CL601	A	D-45			0,769487	0,163669
CL601	A	D-INTR				0,122639
CL601	D	10				0,075805
CL601	D	20	0,032183	0,780565		0,081609
CL601	D	ZERO				0,07
CNA172	A	10-D			1,3132	0,0994

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA172	A	30-D			1,2526	0,1516
CNA172	A	ZERO-D				0,096
CNA172	D	10-C	0,0992	1,0304		0,1446
CNA172	D	CRUISE				0,096
CNA172	D	ZERO-C	0,1025	1,1112		0,0831
CNA182	A	F10APP				0,122
CNA182	A	F30APP			1,285	0,151
CNA182	D	F-20D	0,058	1,204		0,17
CNA182	D	ZERO				0,127
CNA182	D	ZERO-A				0,127
CNA182	D	ZERO-C				0,097
CNA182	D	ZERO-T				0,103
CNA206	A	10_D				0,105632
CNA206	A	40_D			1,23852	0,169084
CNA206	D	20_T	0,055005	1,02562		0,136998
CNA206	D	ZERO_C				0,09563
CNA206	D	ZERO_T	0,055005	1,02562		0,106327
CNA208	A	F30APP			0,867722	0,099468
CNA208	A	ZERO-A				0,089802
CNA208	D	F-20D	0,033202	0,74833		0,105087
CNA208	D	ZERO	0,05003	0,887307		0,089802
CNA208	D	ZERO-C				0,087252
CNA208	D	ZERO-T				0,060282
CNA20T	A	10_D				0,109615
CNA20T	A	40_D			1,32574	0,211577
CNA20T	D	20_T	0,054669	1,045287		0,13795

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA20T	D	ZERO_C				0,101535
CNA20T	D	ZERO_T	0,054669	0,959417		0,099791
CNA441	A	D-INTR				0,141579
CNA441	A	D-L			1,02329	0,162936
CNA441	D	TO	0,072722	1,10834		0,120222
CNA441	D	ZERO				0,096518
CNA500	A	D-35			0,991547	0,147335
CNA500	A	D-INTR				0,113809
CNA500	D	1				0,080282
CNA500	D	12	0,054342	0,956752		0,090564
CNA500	D	ZERO				0,07
CNA510	A	A_15			1,073624	0,088506
CNA510	A	A_35			1,002913	0,126185
CNA510	D	D_15	0,07051	1,179843		0,097415
CNA510	D	ZERO_C				0,088914
CNA510	D	ZERO_D	0,090811	1,347624		0,103158
CNA525C	A	A_15			1,012614	0,106795
CNA525C	A	A_35			0,946574	0,126615
CNA525C	D	D-15	0,053355	0,993147		0,096525
CNA525C	D	ZERO_C				0,085
CNA525C	D	ZERO_D	0,061279	1,065348		0,09129
CNA55B	A	A_15			1,01427	0,118086
CNA55B	A	A_35			0,9553	0,200794
CNA55B	D	D_15	0,05628	1,080923		0,128052
CNA55B	D	ZERO_C				0,10833
CNA55B	D	ZERO_D	0,063189	1,159835		0,119835

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA560E	D	15	0,054336	1,014289		0,122203
CNA560E	A	15 U			0,919106	0,099403
CNA560E	A	35 D			0,870372	0,130841
CNA560E	D	7	0,059522	1,061591		0,11951
CNA560E	D	ZERO				0,122635
CNA560U	D	15	0,038136	1,069934		0,13523
CNA560U	D	7	0,041179	1,10518		0,12699
CNA560U	A	7_APP				0,12699
CNA560U	A	D 15			0,86464	0,088125
CNA560U	A	D 35			0,811918	0,132402
CNA560U	D	ZERO				0,07
CNA560XL	D	15	0,030657	1,045811		0,13852
CNA560XL	D	7	0,035712	1,095308		0,13505
CNA560XL	A	D 15U			0,91189	0,08555
CNA560XL	A	D 35D			0,86179	0,126192
CNA560XL	D	ZERO				0,074551
CNA680	D	15	0,027468	0,725152		0,127804
CNA680	A	15 GU			0,717794	0,093247
CNA680	A	35 GD			0,662727	0,146827
CNA680	D	7	0,030105	0,764412		0,122083
CNA680	D	ZERO				0,105329
CNA750	A	15_GD			0,753068	0,174519
CNA750	A	15_GU			0,753068	0,146147
CNA750	A	35_GD			0,714646	0,250382
CNA750	A	5_GU			0,799175	0,118139
CNA750	D	5	0,038446	0,82511		0,122657
CNA750	D	15	0,034761	0,787004		0,12822

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA750	D	ZERO				0,096475
CONCRD	A	D-L			0,349148	0,205927
CONCRD	A	U-L				0,183067
CONCRD	D	CL1				0,13294
CONCRD	D	TO	0,008051	0,338363		0,13294
CONCRD	D	ZERO				0,13294
CRJ9-ER	A	20				0,0976
CRJ9-ER	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-ER	A	U-45				0,1504
CRJ9-ER	A	ZERO				0,0655
CRJ9-ER	D	0-204				0,0599
CRJ9-ER	D	0-250				0,0641
CRJ9-ER	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-ER	D	U-8				0,0775
CRJ9-LR	A	20				0,0976
CRJ9-LR	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-LR	A	U-45				0,1504
CRJ9-LR	A	ZERO				0,0655
CRJ9-LR	D	0-204				0,0599
CRJ9-LR	D	0-250				0,0641
CRJ9-LR	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-LR	D	U-8				0,0775
CVR580	A	D-28			0,51972	0,118937
CVR580	A	D-40			0,49138	0,124222
CVR580	D	10	0,028303	0,540116		0,130717
CVR580	D	INTR				0,102858

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CVR580	D	ZERO				0,075
DC1010	A	D-35			0,251236	0,132645
DC1010	A	D-50			0,244243	0,164729
DC1010	A	U-35				0,127457
DC1010	A	U-50				0,161155
DC1010	D	5				0,079893
DC1010	D	10	0,00356	0,261942		0,101376
DC1010	D	INT				0,068522
DC1010	D	ZERO				0,057149
DC1030	A	D-35			0,2534	0,13
DC1030	A	U-20				0,104
DC1030	D	20	0,003091	0,2434		0,104
DC1030	D	INT1				0,09454
DC1030	D	INT2				0,07307
DC1030	D	ZERO				0,06519
DC1040	A	D-35			0,254879	0,121114
DC1040	A	D-50			0,247241	0,151007
DC1040	A	U-35				0,114222
DC1040	A	U-50				0,145481
DC1040	D	5				0,082503
DC1040	D	15	0,004009	0,272697		0,111044
DC1040	D	INT				0,071264
DC1040	D	ZERO				0,060025
DC3	A	D-45			0,597793	0,155222
DC3	A	U-INT				0,133361
DC3	D	TO	0,019837	0,619256		0,123784

▼**M2**

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC3	D	ZERO				0,1115
DC6	A	D-INTR				0,10199
DC6	A	D-L			0,294594	0,125979
DC6	D	TO	0,007829	0,430006		0,08204
DC6	D	ZERO				0,078
DC850	A	D-35			0,328558	0,129965
DC850	A	D-50			0,313281	0,149354
DC850	A	U-35				0,126751
DC850	A	U-50				0,145337
DC850	D	15	0,005206	0,323443		0,090417
DC850	D	25	0,004708	0,315832		0,103092
DC850	D	INT				0,074401
DC850	D	ZERO				0,058535
DC860	A	D-35			0,312879	0,117758
DC860	A	D-50			0,304526	0,130913
DC860	A	U-35				0,115049
DC860	A	U-50				0,12766
DC860	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC860	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC860	D	INT				0,071703
DC860	D	ZERO				0,05319
DC870	A	D-35			0,312879	0,117758

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC870	A	D-50			0,304526	0,130913
DC870	A	U-35				0,115049
DC870	A	U-50				0,12766
DC870	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC870	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC870	D	INT				0,071703
DC870	D	ZERO				0,05319
DC8QN	A	D-35			0,312879	0,117758
DC8QN	A	D-50			0,304526	0,130913
DC8QN	A	U-35				0,115049
DC8QN	A	U-50				0,12766
DC8QN	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC8QN	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC8QN	D	INT				0,071703
DC8QN	D	ZERO				0,05319
DC910	A	D-35			0,480101	0,134177
DC910	A	D-50			0,445486	0,157948
DC910	A	U-15				0,087963
DC910	A	U-35				0,130625
DC910	A	U-50				0,153365
DC910	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC910	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC910	D	INT				0,076753
DC910	D	ZERO				0,075935
DC930	A	D-35			0,470211	0,135075
DC930	A	D-50			0,438965	0,165052

▼**M2**

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC930	A	U-15				0,092489
DC930	A	U-35				0,131559
DC930	A	U-50				0,155925
DC930	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC930	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC930	D	INT				0,076701
DC930	D	ZERO				0,068416
DC93LW	A	D-35			0,470211	0,135075
DC93LW	A	D-50			0,438965	0,165052
DC93LW	A	U-15				0,092489
DC93LW	A	U-35				0,131559
DC93LW	A	U-50				0,155925
DC93LW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC93LW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC93LW	D	INT				0,076701
DC93LW	D	ZERO				0,068416
DC950	A	D-35			0,468147	0,135234
DC950	A	D-50			0,442406	0,160018
DC950	A	U-15				0,092489
DC950	A	U-35				0,131677

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC950	A	U-50				0,155399
DC950	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC950	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC950	D	INTR				0,076701
DC950	D	ZERO				0,068416
DC95HW	A	D-35			0,468147	0,135234
DC95HW	A	D-50			0,442406	0,160018
DC95HW	A	U-15				0,092489
DC95HW	A	U-35				0,131677
DC95HW	A	U-50				0,155399
DC95HW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC95HW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC95HW	D	INTR				0,076701
DC95HW	D	ZERO				0,068416
DC9Q7	A	D-35			0,480101	0,134177
DC9Q7	A	D-50			0,445486	0,157948
DC9Q7	A	U-15				0,087963
DC9Q7	A	U-35				0,130625
DC9Q7	A	U-50				0,153365
DC9Q7	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC9Q7	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC9Q7	D	INT				0,076753
DC9Q7	D	ZERO				0,075935
DC9Q9	A	D-35			0,470211	0,135075
DC9Q9	A	D-50			0,438965	0,165052
DC9Q9	A	U-15				0,092489
DC9Q9	A	U-35				0,131559
DC9Q9	A	U-50				0,155925

▼**M2**

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC9Q9	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC9Q9	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC9Q9	D	INT				0,076701
DC9Q9	D	ZERO				0,068416
DHC6	A	D-INTR				0,125975
DHC6	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6	D	INTR				0,090222
DHC6	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6	D	ZERO				0,075
DHC6QP	A	D-INTR				0,125975
DHC6QP	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6QP	D	INTR				0,090222
DHC6QP	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6QP	D	ZERO				0,075
DHC7	A	D-25			0,51353	0,127688
DHC7	A	D-INTR				0,117133
DHC7	D	10				0,117133
DHC7	D	25	0,009556	0,466702		0,159266
DHC7	D	ZERO				0,075
DHC8	A	D-15			0,54969	0,092335
DHC8	A	D-35			0,50961	0,10086
DHC8	A	D-5			0,60123	0,087745
DHC8	A	U-15				0,080204
DHC8	A	U-5				0,073647
DHC8	D	5	0,017289	0,61342		0,07808

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DHC8	D	15	0,017361	0,56668		0,08519
DHC8	D	ZERO				0,072424
DHC830	A	D-10			0,62986	0,091024
DHC830	A	D-15			0,60123	0,094958
DHC830	A	D-35			0,55542	0,103483
DHC830	A	U-10				0,079221
DHC830	A	U-15				0,084139
DHC830	D	5	0,017836	0,61764		0,070652
DHC830	D	10	0,015165	0,570532		0,076309
DHC830	D	15	0,014403	0,549595		0,080292
DHC830	D	INT	0,019987	0,659514		0,067572
DHC830	D	ZERO				0,068308
DO228	A	F30APP			0,75885	0,11911
DO228	A	ZERO-A				0,10717
DO228	D	FLAPS1	0,02196	0,80401		0,09042
DO228	D	ZERO	0,02745	0,86388		0,10717
DO228	D	ZERO-C				0,14459
DO228	D	ZERO-T				0,09218
DO328	A	F32APP			0,638	0,0961
DO328	A	ZERO-A				0,0916
DO328	D	F12-D	0,016	0,666		0,0664
DO328	D	ZERO				0,0916
DO328	D	ZERO-C				0,1206
ECLIPSE500	A	A_A_DN			1,273746	0,133462
ECLIPSE500	A	A_T_DN				0,178304
ECLIPSE500	D	TO_DN	0,100203	1,381422		0,105314
ECLIPSE500	D	TO_UP		1,381422		0,086185
ECLIPSE500	D	UP_DN		1,690947		0,103009
ECLIPSE500	D	UP_UP		1,690947		0,073313

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
EMB120	A	D-25			0,837	0,0801
EMB120	A	D-45			0,782	0,1305
EMB120	D	15	0,0297	0,82		0,1014
EMB120	D	ZERO		0,929		0,0834
EMB145	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB145	A	D-45			0,6811	0,1809
EMB145	D	9		0,6503		0,0825
EMB145	D	9-GEAR	0,0218	0,6562		0,1048
EMB145	D	ZERO				0,0691
EMB14L	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB14L	D	9		0,6503		0,083
EMB14L	D	9-GEAR	0,0212	0,6562		0,083
EMB14L	D	D-45		0,6811		0,1809
EMB14L	D	ZERO				0,0694
EMB170	D	1	0,015720	0,579870		0,076830
EMB170	A	FULL			0,498900	0,145550
EMB170	D	ZERO				0,066180
EMB175	D	1	0,015900	0,578990		0,077300
EMB175	A	FULL			0,498200	0,145800
EMB175	D	ZERO				0,066000
EMB190	D	1	0,012300	0,494610		0,082600
EMB190	A	FULL			0,434400	0,137100
EMB190	D	ZERO				0,066400
EMB195	D	1	0,012200	0,494520		0,083100
EMB195	A	FULL			0,433600	0,137400
EMB195	D	ZERO				0,067400
F10062	A	D-42			0,4731	0,1565
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971
F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	D	L-20-D				0,1138
GII	D	L-39-D		0,5822		0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	D	L-20-D				0,1091
GIIB	D	L-39-D		0,562984		0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	L-20-D				0,1063
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	L-0-U				0,0617
GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606
GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	D	INTR				0,088176

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719

▼M2

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313
MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611

▼**M2**

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071

▼**M2**

Ilma-aluksen tunnus ACFT_ID	Lentotoiminnon tyyppi OP_TYPE	Siiveketunnus FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075

▼M2

Taulukko I-2

Ilma-alukset

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Potkuri
707	Boeing 707-120/JT3C	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Siipi
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Siipi
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Siipi
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Siipi
717200	Boeing 717-200/BR 715	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Runko
720	Boeing 720/JT3C	Suihkumoottori	4	Suuri	Kaupallinen	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Siipi
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Suihkumoottori	4	Suuri	Kaupallinen	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Siipi
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Runko
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Runko
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Runko
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Runko
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Runko

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Runko
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Runko
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Runko
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Runko
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Runko
737	Boeing 737/JT8D-9	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Siipi
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Siipi
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Siipi
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Siipi
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Siipi
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Siipi
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Siipi
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Siipi

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Siipi
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Siipi
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Siipi
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Siipi
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Siipi
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Siipi
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Siipi
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Siipi
747400	Boeing 747-400/PW4056	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Siipi
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Siipi
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Siipi
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Siipi
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Siipi

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Siipi
767300	Boeing 767-300/PW4060	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Siipi
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Siipi
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Siipi
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Siipi
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Siipi
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Siipi
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Siipi
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Siipi
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Siipi
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Siipi
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Siipi
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Siipi

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Suihkumoottori	2	Suuri	Commercial	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Siipi
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Siipi
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Siipi
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Siipi
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Siipi
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Siipi
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Siipi
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Siipi
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Siipi
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Runko
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Suihkumoottori	4	Suuri	Kaupallinen	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Siipi
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Suihkumoottori	4	Suuri	Kaupallinen	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Siipi

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Mäntämoottori	2	Pieni	Yleisilmailu	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% of Max Static Thrust)	215	109	Potkuri
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Runko
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Runko
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Runko
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Mäntämoottori	1	Pieni	Yleisilmailu	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% of Max Static Thrust)	215	109	Potkuri
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Mäntämoottori	1	Pieni	Yleisilmailu	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Potkuri
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Mäntämoottori	1	Pieni	Yleisilmailu	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Muu (kierrosluku)	215	109	Potkuri
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Potkuriturbiini	1	Pieni	Yleisilmailu	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Potkuri
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Mäntämoottori	1	Pieni	Yleisilmailu	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Muu (kierrosluku)	215	109	Potkuri
CNA441	Cessna CONQUEST II / TPE331-8	Potkuriturbiini	2	Pieni	Kaupallinen	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% of Max Static Thrust)	210	111	Potkuri

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Runko
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Suihkumoottori	2	Pieni	Kaupallinen	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Runko
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Suihkumoottori	2	Pieni	Kaupallinen	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Runko
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Runko
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Suihkumoottori	2	Pieni	Kaupallinen	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Runko
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Suihkumoottori	2	Pieni	Kaupallinen	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Runko
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Suihkumoottori	2	Pieni	Kaupallinen	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Runko
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Suihkumoottori	2	Pieni	Kaupallinen	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Runko
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Runko
CONCRD	Concorde/OLY593	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	400 000	245 000	10 60-0	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Siipi
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/ CF34-8C5	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Runko

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Runko
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Potkuri
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Suihkumoottori	3	Raskas	Kaupallinen	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Siipi
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Suihkumoottori	3	Raskas	Kaupallinen	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Siipi
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Suihkumoottori	3	Raskas	Kaupallinen	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Siipi
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Mäntämoottori	2	Suuri	Kaupallinen	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Potkuri
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Mäntämoottori	4	Suuri	Kaupallinen	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Potkuri
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Siipi
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Siipi
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Siipi

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Siipi
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Siipi
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Runko
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Runko
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Runko
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Suihkumoottori	2	Suuri	Commercial	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Runko
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Runko
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Runko
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Runko
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Potkuriturbiini	2	Pieni	Kaupallinen	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Potkuri

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Potkuriturbiini	2	Pieni	Kaupallinen	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Potkuri
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Potkuriturbiini	4	Suuri	Kaupallinen	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Potkuri
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Potkuri
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Potkuri
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Potkuri
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Potkuri
ECLIP-SE500	Eclipse 500/PW610F	Suihkumoottori	2	Pieni	Yleisilmailu	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Runko
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Potkuri
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Runko
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Runko

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
EMB170	Embraer ERJ170-100	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Siipi
EMB175	Embraer ERJ170-200	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Siipi
EMB190	Embraer ERJ190-100	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Siipi
EMB195	Embraer ERJ190-200	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Siipi
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Runko
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Runko
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Runko
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Runko
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Runko
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Runko
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Runko
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Runko
GV	Gulfstream GV/BR 710	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Runko

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% of Max Static Thrust)	212	110	Potkuri
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Runko
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Suihkumoottori	3	Raskas	Kaupallinen	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Siipi
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Suihkumoottori	3	Raskas	Kaupallinen	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Siipi
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Potkuriturbiini	4	Suuri	Kaupallinen	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Potkuri
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Runko
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Runko
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Suihkumoottori	3	Raskas	Kaupallinen	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Siipi
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Suihkumoottori	3	Raskas	Kaupallinen	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Siipi
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Runko
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Runko

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Runko
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Runko
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Runko
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Runko
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Mäntämoottori	1	Pieni	Yleisilmailu	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Other (RP-M)	213	113	Potkuri
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Mäntämoottori	2	Pieni	Yleisilmailu	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Potkuri
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Mäntämoottori	2	Pieni	Yleisilmailu	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Other (RP-M)	213	109	Potkuri
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Potkuriturbiini	2	Pieni	Yleisilmailu	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Potkuri
SABR80	NA Sabreliner 80	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Runko
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% of Max Static Thrust)	211	109	Potkuri
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% of Max Static Thrust)	211	110	Potkuri

▼**M2**

Taulukko I-3

Lähestymismenettelyn vaiheiden oletusarvot

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
1900D	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO-A	6 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	2	Laskeutuminen	ZERO-A	3 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	3	Laskeutuminen	ZERO-A	1 500,0	146,0	3,0			
1900D	DEFAULT	4	Laskeutuminen	35-A	1 000,0	118,0	3,0			
1900D	DEFAULT	5	Lasku	35-A				57,2		
1900D	DEFAULT	6	Hidastus			84,0			515,2	40,0
1900D	DEFAULT	7	Hidastus			10,0			0,0	10,0
707320	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707320	DEFAULT	2	Laskeutuminen	14	3 000,0	160,0	3,0			
707320	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707320	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707320	DEFAULT	5	Lasku	D-40				410,6		
707320	DEFAULT	6	Hidastus			124,9			3 695,4	40,0
707320	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
707QN	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707QN	DEFAULT	2	Laskeutuminen	14	3 000,0	160,0	3,0			
707QN	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707QN	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-40	1 000,0	131,6	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
707QN	DEFAULT	5	Lasku	D-40				410,6		
707QN	DEFAULT	6	Hidastus			124,9			3 695,4	40,0
707QN	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
717200	DEFAULT	1	Laskeutuminen	A_0U	6 000,0	250,0	3,0			
717200	DEFAULT	2	Laskeutuminen	A_18U	3 000,0	190,0	3,0			
717200	DEFAULT	3	Laskeutuminen	A_18D	1 500,0	160,0	3,0			
717200	DEFAULT	4	Laskeutuminen	A_40D	1 000,0	140,0	3,0			
717200	DEFAULT	5	Lasku	A_40D				318,6		
717200	DEFAULT	6	Hidastus			130,0			2 867,4	40,0
717200	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	8,6
720B	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
720B	DEFAULT	2	Laskeutuminen	20	3 000,0	160,0	3,0			
720B	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-30	1 500,0	149,0	3,0			
720B	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
720B	DEFAULT	5	Lasku	D-30				419,1		
720B	DEFAULT	6	Hidastus			131,9			3 771,9	40,0
720B	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
727100	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727100	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	160,0	3,0			
727100	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	125,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
727100	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727100	DEFAULT	5	Lasku	D-30				342,6		
727100	DEFAULT	6	Hidastus			116,8			3 083,4	40,0
727100	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
727D15	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D15	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D15	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D15	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D15	DEFAULT	5	Lasku	D-30				347,6		
727D15	DEFAULT	6	Hidastus			140,0			3 128,4	40,0
727D15	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
727D17	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D17	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D17	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D17	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D17	DEFAULT	5	Lasku	D-30				394,6		
727D17	DEFAULT	6	Hidastus			140,0			3 551,4	40,0
727D17	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
727EM1	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
727EM1	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727EM1	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727EM1	DEFAULT	5	Lasku	D-30				342,6		
727EM1	DEFAULT	6	Hidastus			116,8			3 083,4	40,0
727EM1	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
727EM2	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	5	Lasku	D-30				347,6		
727EM2	DEFAULT	6	Hidastus			140,0			3 128,4	40,0
727EM2	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
727Q15	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	5	Lasku	D-30				347,6		
727Q15	DEFAULT	6	Hidastus			140,0			3 128,4	40,0
727Q15	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
727Q7	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727Q7	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727Q7	DEFAULT	5	Lasku	D-30				342,6		
727Q7	DEFAULT	6	Hidastus			116,8			3 083,4	40,0
727Q7	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
727Q9	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	145,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	143,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	5	Lasku	D-30				394,6		
727Q9	DEFAULT	6	Hidastus			136,0			3 551,4	40,0
727Q9	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
727QF	DEFAULT	1	Laskeutuminen	U-ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727QF	DEFAULT	2	Laskeutuminen	U-05	3 000,0	160,0	3,0			
727QF	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-15	1 500,0	150,0	3,0			
727QF	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	131,0	3,0			
727QF	DEFAULT	5	Lasku	D-30				363,0		
727QF	DEFAULT	6	Hidastus			121,0			2 686,0	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
727QF	DEFAULT	7	Hidastus			60,0			0,0	10,0
737	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	170,0	3,0			
737	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737	DEFAULT	5	Lasku	D-30				255,6		
737	DEFAULT	6	Hidastus			124,8			2 300,4	40,0
737	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
737300	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737300	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	170,0	3,0			
737300	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
737300	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
737300	DEFAULT	5	Lasku	D-30				316,8		
737300	DEFAULT	6	Hidastus			131,9			2 851,2	40,0
737300	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
7373B2	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	170,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
7373B2	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	5	Lasku	D-30				316,8		

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
7373B2	DEFAULT	6	Hidastus			131,9			2 851,2	40,0
7373B2	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
737400	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737400	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	170,0	3,0			
737400	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-15	1 500,0	159,7	3,0			
737400	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	144,9	3,0			
737400	DEFAULT	5	Lasku	D-30				360,2		
737400	DEFAULT	6	Hidastus			137,5			3 241,8	40,0
737400	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
737500	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737500	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	170,0	3,0			
737500	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-15	1 500,0	143,4	3,0			
737500	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	135,3	3,0			
737500	DEFAULT	5	Lasku	D-30				314,2		
737500	DEFAULT	6	Hidastus			128,4			2 827,8	40,0
737500	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
737700	DEFAULT	1	Laskeutuminen	T_ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737700	DEFAULT	2	Laskeutuminen	T_5	3 000,0	171,0	3,0			
737700	DEFAULT	3	Laskeutuminen	A_15	1 500,0	140,0	3,0			
737700	DEFAULT	4	Laskeutuminen	A_40	1 000,0	133,0	3,0			
737700	DEFAULT	5	Lasku	A_40				304,7		

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
737700	DEFAULT	6	Hidastus			116,0			2 741,9	40,0
737700	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
737D17	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737D17	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	170,0	3,0			
737D17	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737D17	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737D17	DEFAULT	5	Lasku	D-30				286,6		
737D17	DEFAULT	6	Hidastus			130,7			2 579,4	40,0
737D17	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
737N17	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N17	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N17	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737N17	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737N17	DEFAULT	5	Lasku	D-30				286,6		
737N17	DEFAULT	6	Hidastus			130,7			2 579,4	40,0
737N17	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
737N9	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N9	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N9	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737N9	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737N9	DEFAULT	5	Lasku	D-30				255,6		

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
737N9	DEFAULT	6	Hidastus			124,8			2 300,4	40,0
737N9	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
737QN	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737QN	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	170,0	3,0			
737QN	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737QN	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737QN	DEFAULT	5	Lasku	D-30				255,6		
737QN	DEFAULT	6	Hidastus			124,8			2 300,4	40,0
737QN	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
74710Q	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	160,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	5	Lasku	D-30				462,6		
74710Q	DEFAULT	6	Hidastus			136,6			4 163,4	10,0
74710Q	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
747200	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747200	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	160,0	3,0			
747200	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
747200	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
747200	DEFAULT	5	Lasku	D-30				462,6		

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
747200	DEFAULT	6	Hidastus			136,6			4 163,4	10,0
747200	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
74720A	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720A	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	163,7	3,0			
74720A	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	150,0	3,0			
74720A	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	143,7	3,0			
74720A	DEFAULT	5	Lasku	D-30				462,6		
74720A	DEFAULT	6	Hidastus			136,3			4 163,4	10,0
74720A	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
74720B	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720B	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	171,9	3,0			
74720B	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	158,5	3,0			
74720B	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	151,9	3,0			
74720B	DEFAULT	5	Lasku	D-30				462,6		
74720B	DEFAULT	6	Hidastus			144,1			4 163,4	10,0
74720B	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
747400	DEFAULT	1	Laskeutuminen	5	6 000,0	250,0	3,0			
747400	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	175,4	3,0			
747400	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	161,4	3,0			
747400	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	155,4	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
747400	DEFAULT	5	Lasku	D-30				533,6		
747400	DEFAULT	6	Hidastus			147,5			4 802,4	10,0
747400	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
7478	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	278,8	3,0			
7478	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	279,5			30 000,0	
7478	DEFAULT	3	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	218,3			10 000,0	
7478	DEFAULT	4	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	186,1			3 050,0	
7478	DEFAULT	5	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	174,6			4 500,0	
7478	DEFAULT	6	Vaakalento	F_10	3 000,0	162,3			2 069,0	
7478	DEFAULT	7	Laskeutuminen	F_30	3 000,0	157,4	3,0			
7478	DEFAULT	8	Lasku	F_30				615,6		
7478	DEFAULT	9	Hidastus			150,4			5 540,4	10,0
7478	DEFAULT	10	Hidastus			30,0			0,0	10,0
747SP	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747SP	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	160,0	3,0			
747SP	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-20	1 500,0	141,5	3,0			
747SP	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	132,4	3,0			
747SP	DEFAULT	5	Lasku	D-30				436,6		

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
747SP	DEFAULT	6	Hidastus			125,6			3 929,4	10,0
747SP	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
757PW	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757PW	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	160,0	3,0			
757PW	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	136,5	3,0			
757PW	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	134,2	3,0			
757PW	DEFAULT	5	Lasku	D-30				335,7		
757PW	DEFAULT	6	Hidastus			127,3			3 021,3	40,0
757PW	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
757RR	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757RR	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	160,0	3,0			
757RR	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	136,7	3,0			
757RR	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	134,7	3,0			
757RR	DEFAULT	5	Lasku	D-30				322,2		
757RR	DEFAULT	6	Hidastus			127,8			2 899,8	40,0
757RR	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
767300	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767300	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	167,0	3,0			
767300	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	141,0	3,0			
767300	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	137,1	3,0			
767300	DEFAULT	5	Lasku	D-30				328,5		

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
767300	DEFAULT	6	Hidastus			130,1			2 956,5	10,0
767300	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
767CF6	DEFAULT	1	Laskeutuminen	1	6 000,0	250,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	168,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	5	Lasku	D-30				327,6		
767CF6	DEFAULT	6	Hidastus			131,4			2 948,4	10,0
767CF6	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
767JT9	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	168,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	5	Lasku	D-30				331,6		
767JT9	DEFAULT	6	Hidastus			131,4			2 984,4	10,0
767JT9	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
7773ER	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	249,9	3,0			
7773ER	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	249,9			20 776,0	
7773ER	DEFAULT	3	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	210,6			10 088,0	
7773ER	DEFAULT	4	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	185,4			5 926,0	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
7773ER	DEFAULT	5	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	170,4	3,0			
7773ER	DEFAULT	6	Laskeutuminen	F_30	2 700,0	147,8	3,0			
7773ER	DEFAULT	7	Lasku	F_30				427,1		
7773ER	DEFAULT	8	Hidastus			140,8			3 843,5	10,0
7773ER	DEFAULT	9	Hidastus			30,0			0,0	10,0
7878R	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	249,0	3,0			
7878R	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	249,5			20 950,0	
7878R	DEFAULT	3	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	214,3			10 000,0	
7878R	DEFAULT	4	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	178,9			5 000,0	
7878R	DEFAULT	5	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	157,0	3,0			
7878R	DEFAULT	6	Laskeutuminen	FLAP30	2 725,0	142,3	3,0			
7878R	DEFAULT	7	Lasku	FLAP30				362,7		
7878R	DEFAULT	8	Hidastus			135,3			3 264,3	10,0
7878R	DEFAULT	9	Hidastus			30,0			0,0	10,0
A300-622R	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	3,3			
A300-622R	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	250,0			14 583,3	
A300-622R	DEFAULT	3	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	210,9			7 398,3	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
A300-622R	DEFAULT	4	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	185,1	3,0			
A300-622R	DEFAULT	5	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 417,0	175,9	3,0			
A300-622R	DEFAULT	6	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		1 818,0	149,0	3,0			
A300-622R	DEFAULT	7	Laskeutuminen	FULL_D	1 615,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	8	Laskeutuminen	FULL_D	50,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	9	Lasku	FULL_D				305,3		
A300-622R	DEFAULT	10	Hidastus			130,5			2 747,8	10,0
A300-622R	DEFAULT	11	Hidastus			30,0			0,0	10,0
A300B4-203	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	2	Laskeutuminen	1	3 000,0	158,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-15	1 500,0	148,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-25	1 000,0	140,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	5	Lasku	D-25				387,6		
A300B4-203	DEFAULT	6	Hidastus			132,8			3 488,4	40,0
A300B4-203	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
A310-304	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	3,2			
A310-304	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	250,0			14 609,6	
A310-304	DEFAULT	3	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	211,6			8 736,9	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
A310-304	DEFAULT	4	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	180,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	5	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 551,0	169,3	3,0			
A310-304	DEFAULT	6	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 147,0	148,0	3,0			
A310-304	DEFAULT	7	Laskeutuminen	FULL_D	2 000,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	8	Laskeutuminen	FULL_D	50,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	9	Lasku	FULL_D				302,9		
A310-304	DEFAULT	10	Hidastus			131,6			2 726,6	10,0
A310-304	DEFAULT	11	Hidastus			30,0			0,0	10,0
A319-131	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	3,1			
A319-131	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	250,0			19 940,9	
A319-131	DEFAULT	3	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	197,5			4 813,0	
A319-131	DEFAULT	4	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	181,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	5	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 610,0	167,7	3,0			
A319-131	DEFAULT	6	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 114,0	138,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	7	Laskeutuminen	FULL_D	1 971,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	8	Laskeutuminen	FULL_D	50,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	9	Lasku	FULL_D				152,3		

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
A319-131	DEFAULT	10	Hidastus			122,3			1 370,6	40,0
A319-131	DEFAULT	11	Hidastus			30,0			0,0	10,0
A320-211	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	3,5			
A320-211	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	250,0			16 811,0	
A320-211	DEFAULT	3	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	201,1			5 547,9	
A320-211	DEFAULT	4	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	182,2	3,0			
A320-211	DEFAULT	5	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 614,0	173,7	3,0			
A320-211	DEFAULT	6	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		1 942,0	141,0	3,0			
A320-211	DEFAULT	7	Laskeutuminen	FULL_D	1 823,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	8	Laskeutuminen	FULL_D	50,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	9	Lasku	FULL_D				303,5		
A320-211	DEFAULT	10	Hidastus			129,6			2 731,6	40,0
A320-211	DEFAULT	11	Hidastus			30,0			0,0	10,0
A320-232	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	2,8			
A320-232	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	250,0			20 003,3	
A320-232	DEFAULT	3	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	198,7			4 629,3	
A320-232	DEFAULT	4	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	183,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
A320-232	DEFAULT	5	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 613,0	172,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	6	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 033,0	142,2	3,0			
A320-232	DEFAULT	7	Laskeutuminen	FULL_D	1 819,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	8	Laskeutuminen	FULL_D	50,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	9	Lasku	FULL_D				311,0		
A320-232	DEFAULT	10	Hidastus			130,8			2 799,4	40,0
A320-232	DEFAULT	11	Hidastus			30,0			0,0	10,0
A321-232	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	3,1			
A321-232	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	250,0			14 717,8	
A321-232	DEFAULT	3	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	211,2			6 135,2	
A321-232	DEFAULT	4	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	191,6	3,0			
A321-232	DEFAULT	5	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 530,0	175,2	3,0			
A321-232	DEFAULT	6	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 133,0	149,8	3,0			
A321-232	DEFAULT	7	Laskeutuminen	FULL_D	2 003,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	8	Laskeutuminen	FULL_D	50,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	9	Lasku	FULL_D				345,2		
A321-232	DEFAULT	10	Hidastus			135,5			3 106,8	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
A321-232	DEFAULT	11	Hidastus			30,0			0,0	10,0
A330-301	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	3,1			
A330-301	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	250,0			19 547,2	
A330-301	DEFAULT	3	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	200,9			10 029,5	
A330-301	DEFAULT	4	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	166,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	5	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 547,0	154,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	6	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 292,0	140,5	3,0			
A330-301	DEFAULT	7	Laskeutuminen	FULL_D	2 144,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	8	Laskeutuminen	FULL_D	50,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	9	Lasku	FULL_D				210,4		
A330-301	DEFAULT	10	Hidastus			127,9			1 893,8	10,0
A330-301	DEFAULT	11	Hidastus			30,0			0,0	10,0
A330-343	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	2,4			
A330-343	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	250,0			20 711,9	
A330-343	DEFAULT	3	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	207,9			11 430,4	
A330-343	DEFAULT	4	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	174,4	3,0			
A330-343	DEFAULT	5	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 517,0	165,0	3,0			
A330-343	DEFAULT	6	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 431,0	161,7	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
A330-343	DEFAULT	7	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 113,0	146,6	3,0			
A330-343	DEFAULT	8	Laskeutuminen	FULL_D	1 938,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	9	Laskeutuminen	FULL_D	50,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	10	Lasku	FULL_D				378,0		
A330-343	DEFAULT	11	Hidastus			132,5			3 402,6	10,0
A330-343	DEFAULT	12	Hidastus			30,0			0,0	10,0
A340-211	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	3,3			
A340-211	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	250,0			14 038,7	
A340-211	DEFAULT	3	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	212,7			10 866,1	
A340-211	DEFAULT	4	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	175,6	3,0			
A340-211	DEFAULT	5	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 471,0	160,3	3,0			
A340-211	DEFAULT	6	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 336,0	153,8	3,0			
A340-211	DEFAULT	7	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 066,0	138,5	3,0			
A340-211	DEFAULT	8	Laskeutuminen	FULL_D	1 976,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	9	Laskeutuminen	FULL_D	50,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	10	Lasku	FULL_D				381,8		
A340-211	DEFAULT	11	Hidastus			129,1			3 436,6	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
A340-211	DEFAULT	12	Hidastus			30,0			0,0	10,0
A340-642	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	2,8			
A340-642	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	250,0			15 853,0	
A340-642	DEFAULT	3	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	212,1			9 839,2	
A340-642	DEFAULT	4	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	188,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	5	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 333,0	178,1	3,0			
A340-642	DEFAULT	6	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 191,0	173,2	3,0			
A340-642	DEFAULT	7	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		1 805,0	155,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	8	Laskeutuminen	FULL_D	1 650,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	9	Laskeutuminen	FULL_D	50,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	10	Lasku	FULL_D				280,7		
A340-642	DEFAULT	11	Hidastus			144,8			2 526,5	10,0
A340-642	DEFAULT	12	Hidastus			30,0			0,0	10,0
A380-841	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	3,0			
A380-841	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	250,0			18 044,6	
A380-841	DEFAULT	3	Vaakalento	A_1+F	3 000,0				11 893,0	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
A380-841	DEFAULT	4	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	205,0			9 691,6	
A380-841	DEFAULT	5	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	172,6	3,0			
A380-841	DEFAULT	6	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 446,0	161,2	3,0			
A380-841	DEFAULT	7	Laskeutuminen	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	8	Laskeutuminen	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	9	Lasku	A_FULL				636,8		
A380-841	DEFAULT	10	Hidastus			136,3			5 731,3	10,0
A380-841	DEFAULT	11	Hidastus			30,0			0,0	10,0
A380-861	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	2,7			
A380-861	DEFAULT	2	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	250,0			20 036,1	
A380-861	DEFAULT	3	Vaakalento	A_1+F	3 000,0				11 896,0	
A380-861	DEFAULT	4	Vaakalento tyhjäkäynnillä		3 000,0	205,0			10 213,0	
A380-861	DEFAULT	5	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	172,6	3,0			
A380-861	DEFAULT	6	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 445,0	161,2	3,0			
A380-861	DEFAULT	7	Laskeutuminen	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	8	Laskeutuminen	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	9	Lasku	A_FULL				636,8		
A380-861	DEFAULT	10	Hidastus			136,3			5 731,3	10,0
A380-861	DEFAULT	11	Hidastus			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
BAC111	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAC111	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INT1	3 000,0	153,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-INT	1 500,0	143,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-45	1 000,0	133,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	5	Lasku	D-45				305,0		
BAC111	DEFAULT	6	Hidastus			126,5			2 745,0	40,0
BAC111	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
BAE146	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	2	Laskeutuminen	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-24	1 500,0	166,5	3,0			
BAE146	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-33	1 000,0	123,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	5	Lasku	D-33				243,9		
BAE146	DEFAULT	6	Hidastus			116,7			2 195,1	40,0
BAE146	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
BAE300	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	2	Laskeutuminen	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-24	1 500,0	167,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-33	1 000,0	124,4	3,0			
BAE300	DEFAULT	5	Lasku	D-33				261,0		
BAE300	DEFAULT	6	Hidastus			118,0			2 349,0	40,0
BAE300	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
BEC58P	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
BEC58P	DEFAULT	2	Laskeutuminen	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	5	Lasku	D-30				188,8		
BEC58P	DEFAULT	6	Hidastus			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_3DEG	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	130,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	2	Laskeutuminen	TO	3 000,0	119,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	3	Laskeutuminen	D-15	1 500,0	109,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	99,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	5	Lasku	D-30				188,8		
BEC58P	STD_3DEG	6	Hidastus			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_3DEG	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_5DEG	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	2	Laskeutuminen	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	3	Laskeutuminen	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	5	Lasku	D-30				188,8		
BEC58P	STD_5DEG	6	Hidastus			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_5DEG	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CIT3	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CIT3	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	139,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
CIT3	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	129,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-40	1 000,0	119,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	5	Lasku	D-40				153,9		
CIT3	DEFAULT	6	Hidastus			113,4			1 385,1	40,0
CIT3	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CL600	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL600	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	152,1	3,0			
CL600	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
CL600	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-45	1 000,0	132,1	3,0			
CL600	DEFAULT	5	Lasku	D-45				201,6		
CL600	DEFAULT	6	Hidastus			125,3			1 814,4	40,0
CL600	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CL601	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL601	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	158,5	3,0			
CL601	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	148,5	3,0			
CL601	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-45	1 000,0	138,5	3,0			
CL601	DEFAULT	5	Lasku	D-45				224,1		
CL601	DEFAULT	6	Hidastus			131,4			2 016,9	40,0
CL601	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CNA172	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO-D	6 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	2	Laskeutuminen	ZERO-D	4 000,0	100,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
CNA172	DEFAULT	3	Laskeutuminen	ZERO-D	3 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	4	Laskeutuminen	10-D	1 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	5	Laskeutuminen	10-D	600,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	6	Laskeutuminen	10-D	500,0	70,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	7	Lasku	10-D				30,0		
CNA172	DEFAULT	8	Hidastus			62,0			530,0	10,0
CNA172	DEFAULT	9	Hidastus			10,0			0,0	10,0
CNA182	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO-A	6 000,0	110,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	2	Laskeutuminen	ZERO-A	4 000,0	90,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	3	Laskeutuminen	ZERO-A	2 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	4	Laskeutuminen	F10APP	1 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	5	Laskeutuminen	F30APP	500,0	65,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	6	Lasku	F30APP				30,0		
CNA182	DEFAULT	7	Hidastus			65,0			560,0	10,0
CNA182	DEFAULT	8	Hidastus			10,0			0,0	10,0
CNA208	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO-A	6 000,0	140,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	2	Laskeutuminen	ZERO-A	4 000,0	124,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	3	Laskeutuminen	ZERO-A	2 000,0	108,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	4	Laskeutuminen	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	5	Laskeutuminen	F30APP	500,0	80,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	6	Lasku	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
CNA208	DEFAULT	7	Hidastus			78,0			815,0	10,0
CNA208	DEFAULT	8	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CNA441	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
CNA441	DEFAULT	2	Laskeutuminen	TO	3 000,0	113,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	103,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-L	1 000,0	93,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	5	Lasku	D-L				79,1		
CNA441	DEFAULT	6	Hidastus			89,1			711,9	40,0
CNA441	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CNA500	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA500	DEFAULT	2	Laskeutuminen	1	3 000,0	131,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	121,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	111,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	5	Lasku	D-35				179,1		
CNA500	DEFAULT	6	Hidastus			105,6			1 611,9	40,0
CNA500	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CNA510	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	2	Laskeutuminen	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	3	Laskeutuminen	A_15	1 500,0	91,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	4	Laskeutuminen	A_35	1 000,0	85,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	5	Lasku	A_35				175,5		
CNA510	DEFAULT	6	Hidastus			78,1			1 579,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
CNA510	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CNA525-C	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA525-C	DEFAULT	2	Laskeutuminen	ZERO_C	3 000,0	130,0	3,0			
CNA525-C	DEFAULT	3	Laskeutuminen	A_15	1 500,0	119,7	3,0			
CNA525-C	DEFAULT	4	Laskeutuminen	A_35	1 000,0	111,8	3,0			
CNA525-C	DEFAULT	5	Lasku	A_35				200,0		
CNA525-C	DEFAULT	6	Hidastus			115,0			1 500,0	40,0
CNA525-C	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CNA55B	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	2	Laskeutuminen	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	3	Laskeutuminen	A_15	1 500,0	111,8	3,0			
CNA55B	DEFAULT	4	Laskeutuminen	A_35	1 000,0	105,3	3,0			
CNA55B	DEFAULT	5	Lasku	A_35				175,5		
CNA55B	DEFAULT	6	Hidastus			100,0			1 580,0	40,0
CNA55B	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CNA560-E	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560-E	DEFAULT	2	Laskeutuminen	15 U	3 000,0	107,5	3,0			
CNA560-E	DEFAULT	3	Laskeutuminen	35 D	1 500,0	101,8	3,0			
CNA560-E	DEFAULT	4	Laskeutuminen	35 D	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560-E	DEFAULT	5	Lasku	35 D				200,0		
CNA560-E	DEFAULT	6	Hidastus			100,0			1 000,0	60,0
CNA560-E	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
CNA560-U	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560-U	DEFAULT	2	Laskeutuminen	7	3 000,0	120,0	3,0			
CNA560-U	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D 15	1 500,0	110,0	3,0			
CNA560-U	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D 35	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560-U	DEFAULT	5	Lasku	D 35				175,0		
CNA560-U	DEFAULT	6	Hidastus			93,0			1 385,1	60,0
CNA560-U	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CNA560-XL	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560-XL	DEFAULT	2	Laskeutuminen	ZERO	3 000,0	132,0	3,0			
CNA560-XL	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D 15U	1 500,0	122,0	3,0			
CNA560-XL	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D 35D	1 000,0	112,0	3,0			
CNA560-XL	DEFAULT	5	Lasku	D 35D				500,0		
CNA560-XL	DEFAULT	6	Hidastus			108,0			2 700,0	60,0
CNA560-XL	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CNA680	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	2	Laskeutuminen	ZERO	3 000,0	160,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	3	Laskeutuminen	15 GU	1 500,0	112,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	4	Laskeutuminen	35 GD	1 000,0	105,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	5	Lasku	35 GD				200,0		
CNA680	DEFAULT	6	Hidastus			100,0			1 580,0	60,0
CNA680	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
CNA750	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	DEFAULT	2	Laskeutuminen	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	DEFAULT	3	Laskeutuminen	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	4	Laskeutuminen	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	5	Lasku	35_GD				200,0		
CNA750	DEFAULT	6	Hidastus			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_15	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_15	2	Laskeutuminen	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_15	3	Laskeutuminen	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	4	Laskeutuminen	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	5	Lasku	35_GD				200,0		
CNA750	FLAP_15	6	Hidastus			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_15	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_5	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_5	2	Laskeutuminen	5_GU	3 000,0	135,2	3,0			
CNA750	FLAP_5	3	Laskeutuminen	15_GD	1 500,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	4	Laskeutuminen	15_GD	1 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	5	Lasku	15_GD				200,0		
CNA750	FLAP_5	6	Hidastus			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_5	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CONCR-D	DEFAULT	1	Laskeutuminen	CL1	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
CONCR-D	DEFAULT	2	Laskeutuminen	ZERO	3 000,0	194,0	3,0			
CONCR-D	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-L	1 500,0	184,0	3,0			
CONCR-D	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-L	1 000,0	164,0	3,0			
CONCR-D	DEFAULT	5	Lasku	D-L				858,6		
CONCR-D	DEFAULT	6	Hidastus			155,5			7 727,4	40,0
CONCR-D	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	Laskeutuminen	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	Lasku	D-45				415,8		
CRJ9-ER	DEFAULT	6	Hidastus			143,0			2 528,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	Laskeutuminen	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-45	1 000,0	141,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	Lasku	D-45				424,7		
CRJ9-LR	DEFAULT	6	Hidastus			144,0			2 577,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
CVR580	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
CVR580	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INTR	3 000,0	146,3	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
CVR580	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-28	1 500,0	112,4	3,0			
CVR580	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-40	1 000,0	106,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	5	Lasku	D-40				287,6		
CVR580	DEFAULT	6	Hidastus			100,9			2 588,4	40,0
CVR580	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC1010	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1010	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INT	3 000,0	163,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-35	1 500,0	153,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	143,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	5	Lasku	D-35				428,4		
DC1010	DEFAULT	6	Hidastus			136,3			3 855,6	10,0
DC1010	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC1030	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1030	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INT2	3 000,0	172,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-20	1 500,0	162,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	152,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	5	Lasku	D-35				392,2		
DC1030	DEFAULT	6	Hidastus			144,8			3 529,8	10,0
DC1030	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC1040	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1040	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	173,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-35	1 500,0	163,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
DC1040	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	153,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	5	Lasku	D-35				446,4		
DC1040	DEFAULT	6	Hidastus			145,6			4 017,6	10,0
DC1040	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC3	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	140,0	3,0			
DC3	DEFAULT	2	Laskeutuminen	TO	3 000,0	109,0	3,0			
DC3	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-INT	1 500,0	99,0	3,0			
DC3	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-45	1 000,0	88,9	3,0			
DC3	DEFAULT	5	Lasku	D-45				104,6		
DC3	DEFAULT	6	Hidastus			84,3			941,4	34,3
DC3	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC6	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DC6	DEFAULT	2	Laskeutuminen	TO	3 000,0	106,1	3,0			
DC6	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	96,1	3,0			
DC6	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-L	1 000,0	86,1	3,0			
DC6	DEFAULT	5	Lasku	D-L				175,5		
DC6	DEFAULT	6	Hidastus			81,7			1 579,5	40,0
DC6	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC850	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC850	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INT	3 000,0	165,6	3,0			
DC850	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-35	1 500,0	152,7	3,0			
DC850	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-50	1 000,0	145,6	3,0			
DC850	DEFAULT	5	Lasku	D-50				390,6		

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
DC850	DEFAULT	6	Hidastus			138,1			3 515,4	40,0
DC850	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC860	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC860	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC860	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC860	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC860	DEFAULT	5	Lasku	D-50				382,5		
DC860	DEFAULT	6	Hidastus			143,7			3 442,5	40,0
DC860	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC870	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC870	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INT	3 000,0	166,7	3,0			
DC870	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-35	1 500,0	150,8	3,0			
DC870	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-50	1 000,0	146,7	3,0			
DC870	DEFAULT	5	Lasku	D-50				489,6		
DC870	DEFAULT	6	Hidastus			139,2			4 406,4	40,0
DC870	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC8QN	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC8QN	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC8QN	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	5	Lasku	D-50				382,5		
DC8QN	DEFAULT	6	Hidastus			143,7			3 442,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
DC8QN	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC910	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC910	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC910	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC910	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC910	DEFAULT	5	Lasku	D-35				357,3		
DC910	DEFAULT	6	Hidastus			123,5			3 215,7	40,0
DC910	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC930	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC930	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC930	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC930	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC930	DEFAULT	5	Lasku	D-35				325,8		
DC930	DEFAULT	6	Hidastus			135,2			2 932,2	40,0
DC930	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC93LW	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC93LW	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	5	Lasku	D-35				325,8		
DC93LW	DEFAULT	6	Hidastus			135,2			2 932,2	40,0
DC93LW	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
DC950	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC950	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC950	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC950	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC950	DEFAULT	5	Lasku	D-35				343,8		
DC950	DEFAULT	6	Hidastus			139,7			3 094,2	40,0
DC950	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC95H-W	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC95H-W	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC95H-W	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC95H-W	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC95H-W	DEFAULT	5	Lasku	D-35				343,8		
DC95H-W	DEFAULT	6	Hidastus			139,7			3 094,2	40,0
DC95H-W	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC9Q7	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	5	Lasku	D-35				357,3		
DC9Q7	DEFAULT	6	Hidastus			123,5			3 215,7	40,0
DC9Q7	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DC9Q9	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	162,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
DC9Q9	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	5	Lasku	D-35				325,8		
DC9Q9	DEFAULT	6	Hidastus			135,2			2 932,2	40,0
DC9Q9	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DHC6	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	5	Lasku	D-L				39,6		
DHC6	DEFAULT	6	Hidastus			57,6			356,4	40,0
DHC6	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DHC6QP	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	5	Lasku	D-L				39,6		
DHC6QP	DEFAULT	6	Hidastus			57,6			356,4	40,0
DHC6QP	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DHC7	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DHC7	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	116,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	106,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-25	1 000,0	96,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
DHC7	DEFAULT	5	Lasku	D-25				98,1		
DHC7	DEFAULT	6	Hidastus			91,3			882,9	40,0
DHC7	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DHC8	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	165,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	109,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-15	1 500,0	96,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	89,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	5	Lasku	D-35				174,6		
DHC8	DEFAULT	6	Hidastus			84,4			1 571,4	24,6
DHC8	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	4,1
DHC830	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	179,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	128,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-15	1 500,0	116,9	3,0			
DHC830	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	108,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	5	Lasku	D-35				219,6		
DHC830	DEFAULT	6	Hidastus			102,5			1 976,4	26,1
DHC830	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	4,4
DO228	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO228	DEFAULT	2	Laskeutuminen	ZERO-A	4 000,0	160,0	3,0			
DO228	DEFAULT	3	Laskeutuminen	ZERO-A	2 000,0	120,0	3,0			
DO228	DEFAULT	4	Laskeutuminen	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
DO228	DEFAULT	5	Laskeutuminen	F30APP	50,0	88,0	3,0			
DO228	DEFAULT	6	Lasku	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
DO228	DEFAULT	7	Hidastus			80,0			1 320,9	10,0
DO228	DEFAULT	8	Hidastus			30,0			0,0	10,0
DO328	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO328	DEFAULT	2	Laskeutuminen	ZERO-A	4 000,0	175,0	3,0			
DO328	DEFAULT	3	Laskeutuminen	ZERO-A	2 000,0	150,0	3,0			
DO328	DEFAULT	4	Laskeutuminen	F32APP	1 000,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	5	Laskeutuminen	F32APP	500,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	6	Lasku	F32APP				50,0		
DO328	DEFAULT	7	Hidastus			109,0			2 216,0	10,0
DO328	DEFAULT	8	Hidastus			30,0			0,0	10,0
ECLIP-SE500	DEFAULT	1	Laskeutuminen	A_T_DN	6 000,0	170,0	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	2	Laskeutuminen	A_T_DN	5 000,0	160,0	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	3	Laskeutuminen	A_A_DN	3 000,0	100,4	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	4	Laskeutuminen	A_A_DN	2 000,0	100,4	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	5	Laskeutuminen	A_A_DN	1 000,0	100,4	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	6	Laskeutuminen	A_A_DN	100,0	90,4	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	7	Lasku	A_A_DN				144,0		
ECLIP-SE500	DEFAULT	8	Hidastus			70,0			1 291,0	10,0
ECLIP-SE500	DEFAULT	9	Hidastus			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
EMB120	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	141,5	3,0			
EMB120	DEFAULT	2	Laskeutuminen	15	3 000,0	132,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	127,4	3,0			
EMB120	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-45	1 000,0	119,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	5	Lasku	D-45				95,0		
EMB120	DEFAULT	6	Hidastus			116,1			855,0	40,0
EMB120	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
EMB145	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	2	Laskeutuminen	D-22	3 000,0	150,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-45	1 500,0	140,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-45	1 000,0	134,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	5	Lasku	D-45				285,5		
EMB145	DEFAULT	6	Hidastus			130,0			2 569,5	40,0
EMB145	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
EMB14L	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	2	Laskeutuminen	D-22	1 500,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-45	500,0	138,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	5	Lasku	D-45				285,5		
EMB14L	DEFAULT	6	Hidastus			132,0			2 569,5	40,0
EMB14L	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
EMB170	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	2	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	180,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	3	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 000,0	140,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	4	Laskeutuminen	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	5	Lasku	FULL				267,2		
EMB170	DEFAULT	6	Hidastus			120,0			2 405,0	40,0
EMB170	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
EMB175	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	2	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	180,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	3	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 000,0	140,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	4	Laskeutuminen	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	5	Lasku	FULL				276,3		
EMB175	DEFAULT	6	Hidastus			120,0			2 487,0	40,0
EMB175	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
EMB190	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	2	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	180,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	3	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 000,0	140,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	4	Laskeutuminen	FULL	1 500,0	130,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
EMB190	DEFAULT	5	Lasku	FULL				271,9		
EMB190	DEFAULT	6	Hidastus			120,0			2 447,0	40,0
EMB190	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
EMB195	DEFAULT	1	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		6 000,0	250,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	2	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		3 000,0	180,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	3	Laskeutuminen tyhjäkäynnillä		2 000,0	140,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	4	Laskeutuminen	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	5	Lasku	FULL				281,1		
EMB195	DEFAULT	6	Hidastus			120,0			2 530,0	40,0
EMB195	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
F10062	DEFAULT	1	Laskeutuminen	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10062	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INT2	3 000,0	161,3	3,0			
F10062	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-INT	1 500,0	141,3	3,0			
F10062	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-42	1 000,0	131,3	3,0			
F10062	DEFAULT	5	Lasku	D-42				315,0		
F10062	DEFAULT	6	Hidastus			124,5			2 835,0	40,0
F10062	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
F10065	DEFAULT	1	Laskeutuminen	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10065	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INT2	3 000,0	163,1	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
F10065	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-INT	1 500,0	143,1	3,0			
F10065	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-42	1 000,0	133,1	3,0			
F10065	DEFAULT	5	Lasku	D-42				328,0		
F10065	DEFAULT	6	Hidastus			126,3			2 952,0	40,0
F10065	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
F28MK2	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK2	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INT2	3 000,0	152,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-INTR	1 500,0	132,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-42	1 000,0	122,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	5	Lasku	D-42				223,2		
F28MK2	DEFAULT	6	Hidastus			116,6			2 008,8	40,0
F28MK2	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
F28MK4	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK4	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INT2	3 000,0	153,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	3	Laskeutuminen	U-INTR	1 500,0	133,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-42	1 000,0	123,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	5	Lasku	D-42				223,7		
F28MK4	DEFAULT	6	Hidastus			117,2			2 013,3	40,0
F28MK4	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
FAL20	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
FAL20	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INTR	3 000,0	142,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
FAL20	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-25	1 500,0	126,1	3,0			
FAL20	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-40	1 000,0	124,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	5	Lasku	D-40				128,7		
FAL20	DEFAULT	6	Hidastus			117,9			1 158,3	40,0
FAL20	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
GII	DEFAULT	1	Laskeutuminen	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GII	DEFAULT	2	Laskeutuminen	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GII	DEFAULT	3	Laskeutuminen	L-20-D	1 500,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	4	Laskeutuminen	L-20-D	1 000,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	5	Laskeutuminen	L-39-D	200,0	143,6	3,0			
GII	DEFAULT	6	Lasku	L-39-D				790,0		
GII	DEFAULT	7	Hidastus			117,0			760,0	40,0
GII	DEFAULT	8	Hidastus			20,0			0,0	10,0
GIIB	DEFAULT	1	Laskeutuminen	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	2	Laskeutuminen	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	3	Laskeutuminen	L-20-D	1 500,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	4	Laskeutuminen	L-20-D	1 000,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	5	Laskeutuminen	L-39-D	200,0	139,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	6	Lasku	L-39-D				790,0		
GIIB	DEFAULT	7	Hidastus			113,0			760,0	40,0
GIIB	DEFAULT	8	Hidastus			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
GIV	DEFAULT	1	Laskeutuminen	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GIV	DEFAULT	2	Laskeutuminen	L-0-U	3 000,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	3	Laskeutuminen	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	4	Laskeutuminen	L-39-D	1 000,0	151,5	3,0			
GIV	DEFAULT	5	Lasku	L-39-D				298,0		
GIV	DEFAULT	6	Hidastus			80,0			982,0	40,0
GIV	DEFAULT	7	Hidastus			20,0			0,0	4,0
GV	DEFAULT	1	Laskeutuminen	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GV	DEFAULT	2	Laskeutuminen	L-20-U	3 000,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	3	Laskeutuminen	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	4	Laskeutuminen	L-39-D	1 000,0	137,8	3,0			
GV	DEFAULT	5	Lasku	L-39-D				300,0		
GV	DEFAULT	6	Hidastus			107,0			1 157,0	40,0
GV	DEFAULT	7	Hidastus			20,0			0,0	4,6
HS748A	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
HS748A	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INTR	3 000,0	110,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	100,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	90,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	5	Lasku	D-30				207,0		

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
HS748A	DEFAULT	6	Hidastus			85,5			1 863,0	40,0
HS748A	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
IA1125	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
IA1125	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INTR	3 000,0	152,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-40	1 000,0	132,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	5	Lasku	D-40				236,6		
IA1125	DEFAULT	6	Hidastus			125,3			2 129,4	40,0
IA1125	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
L1011	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L1011	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	160,5	3,0			
L1011	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-33	1 500,0	162,9	3,0			
L1011	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-42	1 000,0	145,5	3,0			
L1011	DEFAULT	5	Lasku	D-42				417,0		
L1011	DEFAULT	6	Hidastus			138,1			3 753,0	10,0
L1011	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
L10115	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L10115	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	162,4	3,0			
L10115	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-33	1 500,0	151,2	3,0			
L10115	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-42	1 000,0	147,4	3,0			
L10115	DEFAULT	5	Lasku	D-42				516,6		

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
L10115	DEFAULT	6	Hidastus			139,8			4 649,4	10,0
L10115	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
L188	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
L188	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INTR	3 000,0	147,5	3,0			
L188	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-78-%	1 500,0	135,6	3,0			
L188	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-100	1 000,0	129,8	3,0			
L188	DEFAULT	5	Lasku	D-100				351,0		
L188	DEFAULT	6	Hidastus			123,1			3 159,0	40,0
L188	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
LEAR25	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR25	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	161,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	151,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-40	1 000,0	141,7	3,0			
LEAR25	DEFAULT	5	Lasku	D-40				140,4		
LEAR25	DEFAULT	6	Hidastus			134,4			1 263,6	40,0
LEAR25	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
LEAR35	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR35	DEFAULT	2	Laskeutuminen	10	3 000,0	144,5	3,0			
LEAR35	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	134,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
LEAR35	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-40	1 000,0	127,8	3,0			
LEAR35	DEFAULT	5	Lasku	D-40				181,4		
LEAR35	DEFAULT	6	Hidastus			121,2			1 632,6	40,0
LEAR35	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
MD9025	DEFAULT	1	Laskeutuminen	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	2	Laskeutuminen	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9025	DEFAULT	5	Lasku	D-40				346,0		
MD9025	DEFAULT	6	Hidastus			130,0			2 100,0	40,0
MD9025	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	9,6
MD9028	DEFAULT	1	Laskeutuminen	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	2	Laskeutuminen	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9028	DEFAULT	5	Lasku	D-40				346,0		
MD9028	DEFAULT	6	Hidastus			130,0			2 100,0	40,0
MD9028	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	8,6

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
MU3001	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
MU3001	DEFAULT	2	Laskeutuminen	1	3 000,0	133,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	123,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-30	1 000,0	117,1	3,0			
MU3001	DEFAULT	5	Lasku	D-30				156,6		
MU3001	DEFAULT	6	Hidastus			111,1			1 409,4	40,0
MU3001	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
PA30	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO-A	6 000,0	120,0	3,0			
PA30	DEFAULT	2	Laskeutuminen	27-A	3 000,0	109,0	3,0			
PA30	DEFAULT	3	Laskeutuminen	27-A	1 500,0	96,0	3,0			
PA30	DEFAULT	4	Laskeutuminen	27-A	1 000,0	87,0	3,0			
PA30	DEFAULT	5	Lasku	27-A				53,5		
PA30	DEFAULT	6	Hidastus			70,0			481,1	10,0
PA30	DEFAULT	7	Hidastus			10,0			0,0	10,0
PA42	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO-A	6 000,0	151,0	3,0			
PA42	DEFAULT	2	Laskeutuminen	ZERO-A	4 000,0	135,0	3,0			
PA42	DEFAULT	3	Laskeutuminen	ZERO-A	2 000,0	119,0	3,0			
PA42	DEFAULT	4	Laskeutuminen	30-DN	1 000,0	111,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Siiveketunnus (Flap_ID)	Aloituskorkeus (jalkaa)	Alkuvaiheen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Laskeutumiskulma (astetta)	Laskeutumisen rullaus (jalkaa)	Etäisyys (jalkaa)	Alkuvaiheen työntövoima (% maksimityöntövoimasta)
PA42	DEFAULT	5	Laskeutuminen	30-DN	50,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	6	Lasku	30-DN				100,0		
PA42	DEFAULT	7	Hidastus			111,0			2 245,9	10,0
PA42	DEFAULT	8	Hidastus			10,0			0,0	10,0
SD330	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SD330	DEFAULT	2	Laskeutuminen	INTR	3 000,0	120,2	3,0			
SD330	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-15	1 500,0	106,5	3,0			
SD330	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	100,2	3,0			
SD330	DEFAULT	5	Lasku	D-35				233,1		
SD330	DEFAULT	6	Hidastus			95,1			2 097,9	40,0
SD330	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0
SF340	DEFAULT	1	Laskeutuminen	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SF340	DEFAULT	2	Laskeutuminen	5	3 000,0	136,9	3,0			
SF340	DEFAULT	3	Laskeutuminen	D-INTR	1 500,0	126,9	3,0			
SF340	DEFAULT	4	Laskeutuminen	D-35	1 000,0	116,9	3,0			
SF340	DEFAULT	5	Lasku	D-35				216,9		
SF340	DEFAULT	6	Hidastus			110,9			1 952,1	40,0
SF340	DEFAULT	7	Hidastus			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

Taulukko I-4 (osa 1)

Lähtömenettelyn vaiheiden oletusarvot

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
1900D	DEFAULT	1	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	17-D				
1900D	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	17-D	400			
1900D	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	17-D		2 750	128	
1900D	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO-D		2 950	138	
1900D	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO-D	10 000			
1900D	DEFAULT	2	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	17-D				
1900D	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	17-D	400			
1900D	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	17-D		2 400	128	
1900D	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO-D		2 650	138	
1900D	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO-D	10 000			
707320	DEFAULT	1	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	14				
707320	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	14	1 000			
707320	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	14		2 047	175	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
707320	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	195	
707320	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	2	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	14				
707320	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	14	1 000			
707320	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	14		1 905	179	
707320	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	199	
707320	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	3	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	14				
707320	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	14	1 000			
707320	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	14		1 793	183	
707320	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	203	
707320	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
707320	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	4	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	14				
707320	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	14	1 000			
707320	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	14		1 624	189	
707320	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	209	
707320	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	5	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	14				
707320	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	14	1 000			
707320	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	14		1 430	197	
707320	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	217	
707320	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	6	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	14				
707320	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	14	1 000			
707320	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	14		1 259	205	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
707320	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		800	225	
707320	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	14				
707320	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	14	1 000			
707320	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	14		1 151	209	
707320	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		800	229	
707320	DEFAULT	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	1	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	14				
707QN	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	14	1 000			
707QN	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	14		2 047	175	
707QN	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	195	
707QN	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
707QN	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	2	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	14				
707QN	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	14	1 000			
707QN	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	14		1 905	179	
707QN	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	199	
707QN	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	3	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	14				
707QN	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	14	1 000			
707QN	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	14		1 793	183	
707QN	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	203	
707QN	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	4	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	14				
707QN	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	14	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
707QN	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	14		1 624	189	
707QN	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	209	
707QN	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	5	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	14				
707QN	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	14	1 000			
707QN	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	14		1 430	197	
707QN	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	217	
707QN	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	6	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	14				
707QN	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	14	1 000			
707QN	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	14		1 259	205	
707QN	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		800	225	
707QN	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
707QN	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	7	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	14				
707QN	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	14	1 000			
707QN	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	14		1 151	209	
707QN	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		800	229	
707QN	DEFAULT	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
717200	DEFAULT	1	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A				
717200	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00B		1 296,4	250	
717200	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	2	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A				
717200	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00B		1 298	250	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
717200	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	3	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A				
717200	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00B		1 229,1	250	
717200	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	4	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A				
717200	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00B		1 165,9	250	
717200	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	5	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A				
717200	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00B		1 142,6	250	
717200	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	5 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
717200	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	6	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A				
717200	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00B		1 098,3	250	
717200	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	1	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A				
717200	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A	1 100			
717200	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A		2 137,1	186,2	
717200	ICAO_B	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	2	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A				
717200	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A		2 003,2	185	
717200	ICAO_B	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00B		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
717200	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	3	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A				
717200	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A		1 874,4	183,8	
717200	ICAO_B	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	4	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A				
717200	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A		1 756,2	182,7	
717200	ICAO_B	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	5	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A				
717200	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A		1 705,9	192,7	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
717200	ICAO_B	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	6	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A				
717200	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_13A		1 540,3	191,2	
717200	ICAO_B	6	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00B	10 000			
720B	DEFAULT	1	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	20				
720B	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	20	1 000			
720B	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	20		2 632	175	
720B	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	195	
720B	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
720B	DEFAULT	2	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	20				
720B	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	20	1 000			
720B	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	20		2 470	179	
720B	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	199	
720B	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	3	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	20				
720B	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	20	1 000			
720B	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	20		2 323	183	
720B	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	203	
720B	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	4	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	20				
720B	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	20	1 000			
720B	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	20		2 125	189	
720B	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	209	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
720B	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	5	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	20				
720B	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	20	1 000			
720B	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	20		2 005	193	
720B	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	213	
720B	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	1	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727100	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727100	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 342	160	
727100	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 342	190	
727100	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
727100	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	2	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727100	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727100	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 265	160	
727100	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 265	190	
727100	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	3	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727100	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727100	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 192	165	
727100	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 192	195	
727100	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	205	
727100	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
727100	DEFAULT	4	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727100	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727100	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 115	170	
727100	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 115	200	
727100	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
727100	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	1	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727D15	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727D15	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 363	170	
727D15	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 363	200	
727D15	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	2	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
727D15	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727D15	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 281	170	
727D15	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 281	200	
727D15	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	3	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727D15	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727D15	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 177	175	
727D15	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 177	205	
727D15	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	215	
727D15	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	4	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727D15	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
727D15	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 057	180	
727D15	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 057	210	
727D15	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	5	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727D15	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727D15	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		941	210	
727D15	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	1	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727D17	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727D17	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 465	170	
727D17	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 465	200	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
727D17	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
727D17	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	2	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727D17	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727D17	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 340	175	
727D17	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 340	205	
727D17	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	215	
727D17	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	3	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727D17	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727D17	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 236	180	
727D17	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 236	210	
727D17	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	220	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
727D17	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	4	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727D17	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727D17	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 158	180	
727D17	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 158	210	
727D17	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	220	
727D17	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	1	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727EM1	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 342	160	
727EM1	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 342	190	
727EM1	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
727EM1	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	2	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727EM1	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 265	160	
727EM1	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 265	190	
727EM1	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	3	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727EM1	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 192	165	
727EM1	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 192	195	
727EM1	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	205	
727EM1	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
727EM1	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	4	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727EM1	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 115	170	
727EM1	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 115	200	
727EM1	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
727EM1	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	1	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727EM2	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 363	170	
727EM2	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 363	200	
727EM2	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
727EM2	DEFAULT	2	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727EM2	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 281	170	
727EM2	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 281	200	
727EM2	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	3	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727EM2	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 177	175	
727EM2	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 177	205	
727EM2	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	215	
727EM2	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	4	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727EM2	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 057	180	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
727EM2	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 057	210	
727EM2	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	5	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727EM2	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		941	210	
727EM2	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	1	1	Lentoon-lähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727Q15	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 363	170	
727Q15	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 363	200	
727Q15	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
727Q15	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727Q15	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 281	170	
727Q15	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 281	200	
727Q15	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727Q15	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 177	175	
727Q15	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 177	205	
727Q15	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	215	
727Q15	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
727Q15	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727Q15	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 057	180	
727Q15	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 057	210	
727Q15	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727Q15	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		941	210	
727Q15	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727Q7	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 342	160	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
727Q7	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 342	190	
727Q7	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727Q7	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 265	160	
727Q7	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 265	190	
727Q7	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727Q7	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 192	165	
727Q7	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 192	195	
727Q7	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	205	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
727Q7	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727Q7	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 115	170	
727Q7	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 115	200	
727Q7	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
727Q7	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727Q9	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 539	170	
727Q9	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 539	200	
727Q9	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
727Q9	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727Q9	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 390	170	
727Q9	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 390	200	
727Q9	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727Q9	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 255	180	
727Q9	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 255	210	
727Q9	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
727Q9	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727Q9	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		855	210	
727Q9	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727QF	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727QF	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 000	175	
727QF	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	1	6	Nousu	Jatkuva suurin mahd.	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Jatkuva suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
727QF	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727QF	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 000	180	
727QF	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	2	6	Nousu	Jatkuva suurin mahd.	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Jatkuva suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
727QF	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727QF	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 000	184	
727QF	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	3	6	Nousu	Jatkuva suurin mahd.	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Jatkuva suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
727QF	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
727QF	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 000	189	
727QF	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	4	6	Nousu	Jatkuva suurin mahd.	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Jatkuva suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 090	146	
737	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 568	171	
737	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 014	149	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 511	174	
737	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 851	154	
737	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 388	179	
737	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 685	160	
737	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 264	185	
737	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737300	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737300	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 483,4	187,9	
737300	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 684,6	205,5	
737300	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 815,6	220,5	
737300	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 892,6	250	
737300	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737300	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737300	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 398,8	189,2	
737300	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 579,3	204,5	
737300	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 700,5	220,5	
737300	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 774,1	250	
737300	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737300	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737300	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737300	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 311,5	190,8	
737300	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 487,2	213,2	
737300	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 609,4	220,5	
737300	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 657,6	250	
737300	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737300	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737300	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 154,7	194,6	
737300	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 295,8	211,5	
737300	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 391,6	220,5	
737300	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 444,8	250	
737300	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737300	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737300	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
737300	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 413,5	184,9	
737300	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 601,4	203,9	
737300	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 821,6	250	
737300	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737300	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
737300	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
737300	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 332,5	186,4	
737300	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 497,1	203	
737300	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 705,6	250	
737300	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737300	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
737300	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
737300	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 247,9	188,2	
737300	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 415,3	211,7	
737300	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 609,9	250	
737300	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737300	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737300	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
737300	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
737300	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 093,3	192,2	
737300	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 223,7	210,2	
737300	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 399,1	250	
737300	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737300	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737300	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 560,7	189,3	
737300	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 765,5	206,2	
737300	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 897	220,5	
737300	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 892,6	250	
737300	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737300	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737300	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 468,7	190,5	
737300	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 652,2	205,8	
737300	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 773,2	220,5	
737300	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 773,3	250	
737300	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737300	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737300	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 380,4	192,1	
737300	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 557,4	213,8	
737300	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 688,1	220,5	
737300	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 657,6	250	
737300	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737300	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737300	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 217,8	195,7	
737300	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 361,4	212	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737300	ICAO_B	4	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 457,6	220,5	
737300	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 444,8	250	
737300	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
7373B2	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 671,2	191,9	
7373B2	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 900	209,1	
7373B2	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 058,2	250	
7373B2	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
7373B2	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 575,5	192,6	
7373B2	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 786	208,8	
7373B2	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 934,6	250	
7373B2	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
7373B2	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
7373B2	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 483,2	194	
7373B2	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 675,9	215,3	
7373B2	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 828,7	250	
7373B2	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
7373B2	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 314,1	197,8	
7373B2	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 478,4	213,5	
7373B2	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 597,8	250	
7373B2	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	M	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
7373B2	DEFAULT	M	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	M	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 214,7	200,6	
7373B2	DEFAULT	M	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 372,5	222,3	
7373B2	DEFAULT	M	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	M	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 493,4	250	
7373B2	DEFAULT	M	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	M	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	M	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
7373B2	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 607,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 827,6	206	
7373B2	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 030,2	250	
7373B2	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
7373B2	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 507,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 703,4	206	
7373B2	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 909,1	250	
7373B2	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7373B2	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
7373B2	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 417,2	191,3	
7373B2	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 604,3	213,7	
7373B2	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 807,6	250	
7373B2	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
7373B2	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 255,2	195,4	
7373B2	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 411,8	212,1	
7373B2	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 576,8	250	
7373B2	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	M	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
7373B2	ICAO_A	M	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	M	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	M	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 163,2	198,2	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
7373B2	ICAO_A	M	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 309,7	220,9	
7373B2	ICAO_A	M	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 469,1	250	
7373B2	ICAO_A	M	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	M	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	M	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
7373B2	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 881	195,6	
7373B2	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 138,5	214,5	
7373B2	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 075,4	250	
7373B2	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
7373B2	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 774,2	196,2	
7373B2	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 009,3	214	
7373B2	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 950,7	250	
7373B2	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7373B2	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 674,8	197,4	
7373B2	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 895,7	217	
7373B2	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 835,6	250	
7373B2	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
7373B2	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 494,5	200,9	
7373B2	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 672,5	215,5	
7373B2	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 606,9	250	
7373B2	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	M	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
7373B2	ICAO_B	M	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	M	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 387,7	203,4	
7373B2	ICAO_B	M	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 557,1	223,7	
7373B2	ICAO_B	M	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	M	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 493,2	250	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7373B2	ICAO_B	M	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	M	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	M	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737400	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 715,3	198,8	
737400	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 894,7	210,5	
737400	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 067,4	250	
737400	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737400	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 616	199,8	
737400	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 786,6	210,5	
737400	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 939,1	250	
737400	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737400	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 516,6	201	
737400	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 660,9	210,5	
737400	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 807,5	250	
737400	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737400	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 370,2	203,9	
737400	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 504,1	210,5	
737400	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 609,1	250	
737400	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	M	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	DEFAULT	M	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737400	DEFAULT	M	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 225,8	207,5	
737400	DEFAULT	M	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 312,5	210,5	
737400	DEFAULT	M	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	M	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 414,3	250	
737400	DEFAULT	M	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	M	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737400	DEFAULT	M	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
737400	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
737400	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 641,7	195,7	
737400	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 830	210,1	
737400	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 058,4	250	
737400	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
737400	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
737400	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 546	196,8	
737400	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 702,5	210,1	
737400	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 919,2	250	
737400	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
737400	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
737400	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 446,6	198,2	
737400	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 592,3	210,3	
737400	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 789,6	250	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737400	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
737400	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
737400	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 303,9	201,3	
737400	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 426,1	210,3	
737400	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 598,5	250	
737400	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	M	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	ICAO_A	M	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
737400	ICAO_A	M	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
737400	ICAO_A	M	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 159,5	205,1	
737400	ICAO_A	M	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 249,3	210,3	
737400	ICAO_A	M	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 392,2	250	
737400	ICAO_A	M	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	M	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	M	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737400	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 869,9	201,5	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737400	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		2 073,3	210,5	
737400	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 067,4	250	
737400	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737400	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 766,9	202,3	
737400	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 945,9	210,5	
737400	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 939,1	250	
737400	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737400	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 660,1	203,4	
737400	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 822,5	210,5	
737400	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 807,5	250	
737400	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737400	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737400	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 502,8	206,1	
737400	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 644,7	210,5	
737400	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 610,5	250	
737400	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	M	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737400	ICAO_B	M	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737400	ICAO_B	M	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 350,9	209,5	
737400	ICAO_B	M	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 428,6	210,5	
737400	ICAO_B	M	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	M	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 414,7	250	
737400	ICAO_B	M	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	M	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	M	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737500	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 579,1	187	
737500	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 800	206,6	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737500	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 961,7	250	
737500	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737500	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 490,8	188	
737500	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 681,3	205,6	
737500	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 834,4	250	
737500	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737500	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 398,8	189,4	
737500	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 572,4	204,5	
737500	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 713,4	250	
737500	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737500	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737500	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 229,4	192,1	
737500	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 388,1	212,4	
737500	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 521,8	250	
737500	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737500	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 211,1	192,4	
737500	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 370,8	212	
737500	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 503,1	250	
737500	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	M	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	DEFAULT	M	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737500	DEFAULT	M	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 192,6	192,8	
737500	DEFAULT	M	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 343,1	211,9	
737500	DEFAULT	M	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	M	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 470,2	250	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737500	DEFAULT	M	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	M	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	M	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
737500	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
737500	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 509,2	184	
737500	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 725,7	204,8	
737500	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 934,3	250	
737500	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
737500	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
737500	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 420,9	185,1	
737500	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 612,5	203,9	
737500	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 810,3	250	
737500	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
737500	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737500	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 332,5	186,6	
737500	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 494,3	203	
737500	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 691,3	250	
737500	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
737500	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
737500	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 166,9	189,6	
737500	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 317	211	
737500	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 496,1	250	
737500	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
737500	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
737500	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 152,1	189,9	
737500	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 300	210,8	
737500	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 477,5	250	
737500	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737500	ICAO_A	M	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	ICAO_A	M	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
737500	ICAO_A	M	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
737500	ICAO_A	M	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 130,1	190,4	
737500	ICAO_A	M	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 267,1	210,6	
737500	ICAO_A	M	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 451,9	250	
737500	ICAO_A	M	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	M	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	M	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737500	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 715,3	189,5	
737500	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 944,8	207,8	
737500	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 966,3	250	
737500	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737500	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 619,6	190,3	
737500	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 835,3	207,1	
737500	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737500	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 844,6	250	
737500	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737500	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 520,2	191,6	
737500	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 717,5	207,1	
737500	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 722,6	250	
737500	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737500	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 339,9	194,1	
737500	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 512,8	213,4	
737500	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 526,7	250	
737500	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737500	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 322,2	194,4	
737500	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 500	213,2	
737500	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 503,1	250	
737500	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	M	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737500	ICAO_B	M	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737500	ICAO_B	M	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 303,1	194,8	
737500	ICAO_B	M	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 463,2	213	
737500	ICAO_B	M	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	M	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 475,5	250	
737500	ICAO_B	M	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	M	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	M	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 782,4	195,1	
737700	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737700	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 710,1	197,7	
737700	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		2 056,7	250	
737700	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
737700	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 635,7	200,3	
737700	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 957	250	
737700	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 498,3	205,8	
737700	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737700	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 348,5	211,6	
737700	DEFAULT	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 581,2	250	
737700	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 347,1	211,6	
737700	DEFAULT	6	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 747,6	194,9	
737700	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		2 128,3	250	
737700	ICAO_A	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737700	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 673,6	197,4	
737700	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		2 028,3	250	
737700	ICAO_A	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 600,5	200,2	
737700	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 931,7	250	
737700	ICAO_A	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 462,2	205,6	
737700	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 753,8	250	
737700	ICAO_A	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737700	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 430	250	
737700	ICAO_A	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 430,1	250	
737700	ICAO_A	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 888,7	195,1	
737700	ICAO_B	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
737700	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
737700	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737700	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 814,3	197,7	
737700	ICAO_B	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		2 058,1	250	
737700	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
737700	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5		1 619	175,6	
737700	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 840,6	200,4	
737700	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 958,4	250	
737700	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 594,1	205,8	
737700	ICAO_B	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737700	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 438,9	211,5	
737700	ICAO_B	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 579,6	250	
737700	ICAO_B	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5				
737700	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 437,2	211,5	
737700	ICAO_B	6	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	ICAO_B	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
737800	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 885,7	181,7	
737800	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 112	204,8	
737800	DEFAULT	1	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	2 040			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737800	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 891,3	250	
737800	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 786,4	183,9	
737800	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 016,2	208	
737800	DEFAULT	2	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	2 000			
737800	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 793,4	250	
737800	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 707,7	186,2	
737800	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 922	211,2	
737800	DEFAULT	3	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	1 960			
737800	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 705,3	250	
737800	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737800	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 576,6	189,6	
737800	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 766,9	216,2	
737800	DEFAULT	4	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	1 880			
737800	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 546,5	250	
737800	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 444,9	192,9	
737800	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 628,6	220,7	
737800	DEFAULT	5	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	1 811			
737800	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 412,2	250	
737800	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737800	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 400	194,4	
737800	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 575,4	222,7	
737800	DEFAULT	6	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	1 785			
737800	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 357,5	250	
737800	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 449,4	177,2	
737800	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 663,3	204,6	
737800	ICAO_A	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 807			
737800	ICAO_A	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 896,8	250	
737800	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 372,3	179,6	
737800	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 579,3	207,8	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737800	ICAO_A	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 772			
737800	ICAO_A	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 804,3	250	
737800	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 297	182,1	
737800	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 496,9	211	
737800	ICAO_A	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 737			
737800	ICAO_A	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 701,8	250	
737800	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 194,2	185,8	
737800	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 352,1	214,8	
737800	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 548,2	250	
737800	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737800	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 078,9	189,4	
737800	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 233,3	217,4	
737800	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 403,6	250	
737800	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 037,8	190,9	
737800	ICAO_A	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 182,7	218,6	
737800	ICAO_A	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 349,5	250	
737800	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 885,7	181,7	
737800	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 112	204,8	
737800	ICAO_B	1	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	2 040			
737800	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 891,3	250	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737800	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 786,4	183,9	
737800	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 016,2	208	
737800	ICAO_B	2	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	2 000			
737800	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 793,4	250	
737800	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 707,7	186,2	
737800	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 922	211,2	
737800	ICAO_B	3	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	1 960			
737800	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 705,3	250	
737800	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737800	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 576,6	189,6	
737800	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 766,9	216,2	
737800	ICAO_B	4	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	1 880			
737800	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 546,5	250	
737800	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 444,9	192,9	
737800	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 628,6	220,7	
737800	ICAO_B	5	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	1 811			
737800	ICAO_B	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 412,2	250	
737800	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
737800	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737800	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 400	194,4	
737800	ICAO_B	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 575,4	222,7	
737800	ICAO_B	6	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	1 785			
737800	ICAO_B	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 357,5	250	
737800	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
737D17	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737D17	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737D17	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 279	152	
737D17	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 709	177	
737D17	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737D17	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737D17	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 155	156	
737D17	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 616	181	
737D17	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737D17	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737D17	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737D17	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 041	160	
737D17	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 531	185	
737D17	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737D17	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737D17	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 935	163	
737D17	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 452	188	
737D17	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
737D17	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737N17	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737N17	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 279	152	
737N17	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 709	177	
737N17	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737N17	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737N17	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 155	156	
737N17	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 616	181	
737N17	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737N17	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737N17	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 041	160	
737N17	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 531	185	
737N17	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737N17	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737N17	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 935	163	
737N17	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 452	188	
737N17	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737N9	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737N9	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 090	146	
737N9	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 568	171	
737N9	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737N9	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737N9	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737N9	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 014	149	
737N9	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 511	174	
737N9	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737N9	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737N9	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 851	154	
737N9	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 388	179	
737N9	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737N9	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737N9	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737N9	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 685	160	
737N9	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 264	185	
737N9	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737QN	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737QN	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 090	146	
737QN	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 568	171	
737QN	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737QN	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737QN	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 014	149	
737QN	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 511	174	
737QN	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737QN	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737QN	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 851	154	
737QN	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 388	179	
737QN	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
737QN	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
737QN	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 685	160	
737QN	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 264	185	
737QN	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
737QN	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74710Q	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 071	176	
74710Q	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	216	
74710Q	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74710Q	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 972	179	
74710Q	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	219	
74710Q	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
74710Q	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 856	183	
74710Q	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	223	
74710Q	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74710Q	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 727	187	
74710Q	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	227	
74710Q	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74710Q	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 445	198	
74710Q	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		750	238	
74710Q	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
74710Q	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	258	
74710Q	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74710Q	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 411	199	
74710Q	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		750	239	
74710Q	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	259	
74710Q	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747200	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
747200	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 842	183	
747200	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	223	
747200	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
747200	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
747200	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 757	186	
747200	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	226	
747200	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747200	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
747200	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 676	189	
747200	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	229	
747200	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747200	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
747200	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 508	195	
747200	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		750	235	
747200	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	255	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
747200	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747200	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
747200	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 325	203	
747200	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		750	243	
747200	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	263	
747200	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747200	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
747200	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 146	210	
747200	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		500	250	
747200	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		500	270	
747200	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747200	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
747200	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 012	216	
747200	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		500	256	
747200	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		500	276	
747200	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74720A	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74720A	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 068	176	
74720A	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	239	
74720A	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	259	
74720A	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74720A	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74720A	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 950	179	
74720A	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	242	
74720A	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	262	
74720A	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
74720A	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74720A	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74720A	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 862	182	
74720A	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	244	
74720A	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	264	
74720A	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74720A	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74720A	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 700	188	
74720A	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		750	248	
74720A	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	268	
74720A	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74720A	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74720A	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 520	195	
74720A	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		750	254	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
74720A	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	274	
74720A	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74720A	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74720A	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 313	204	
74720A	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		750	264	
74720A	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	284	
74720A	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74720A	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74720A	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 172	210	
74720A	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		750	272	
74720A	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	292	
74720A	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74720B	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
74720B	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 497	184	
74720B	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	244	
74720B	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	264	
74720B	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74720B	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74720B	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 397	187	
74720B	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	246	
74720B	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	266	
74720B	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74720B	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74720B	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 303	190	
74720B	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		750	249	
74720B	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	269	
74720B	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
74720B	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74720B	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74720B	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 109	196	
74720B	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		750	254	
74720B	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	274	
74720B	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74720B	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74720B	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 900	204	
74720B	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		750	263	
74720B	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	283	
74720B	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74720B	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
74720B	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 699	211	
74720B	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		750	272	
74720B	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	292	
74720B	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
74720B	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
74720B	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 547	218	
74720B	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		750	279	
74720B	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	299	
74720B	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		1 533,3	190,8	
747400	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 798,9	242	
747400	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 869			
747400	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 198,9	269	
747400	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
747400	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		1 507,6	192,9	
747400	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 718,8	244,6	
747400	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	3 756			
747400	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00H		2 111,9	269	
747400	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		1 412,1	195,1	
747400	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 660,4	247,2	
747400	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	3 637			
747400	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 033,6	269	
747400	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		1 310,5	199,4	
747400	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 531,8	252,3	
747400	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	3 435			
747400	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 882,8	269	
747400	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
747400	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		1 182,2	204,8	
747400	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 402,6	258,4	
747400	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	3 199			
747400	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 724,1	269	
747400	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 088,1	210,4	
747400	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 372	259,5	
747400	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 432,4	264,7	
747400	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	3 004			
747400	DEFAULT	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 560	269	
747400	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10H	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
747400	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		963,6	216,4	
747400	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 114,2	259,6	
747400	DEFAULT	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	2 544			
747400	DEFAULT	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 329,4	270	
747400	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	DEFAULT	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	8	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		855,6	222,8	
747400	DEFAULT	8	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		968,9	259,6	
747400	DEFAULT	8	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	2 561			
747400	DEFAULT	8	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 173,1	270	
747400	DEFAULT	8	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00H		1 260	278	
747400	DEFAULT	8	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	8	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	8	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	DEFAULT	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	9	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		783,8	226,8	
747400	DEFAULT	9	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		884,5	259,6	
747400	DEFAULT	9	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	2 600			
747400	DEFAULT	9	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 078,7	271,8	
747400	DEFAULT	9	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00H		1 182,6	282,7	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
747400	DEFAULT	9	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	9	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	9	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	10	3 000			
747400	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		1 472,8	190	
747400	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 753,3	241,7	
747400	ICAO_A	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	5 796			
747400	ICAO_A	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 158,4	268,4	
747400	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	10	3 000			
747400	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		1 412,8	192,2	
747400	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 689,5	244,3	
747400	ICAO_A	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	5 685			
747400	ICAO_A	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 078,8	268,4	
747400	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
747400	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	10	3 000			
747400	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		1 353,5	194,4	
747400	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 618,4	246,8	
747400	ICAO_A	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	5 579			
747400	ICAO_A	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 995	268,4	
747400	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	10	3 000			
747400	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		1 249,3	198,7	
747400	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 500,4	251,9	
747400	ICAO_A	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	5 372			
747400	ICAO_A	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 847,9	268,4	
747400	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	10	3 000			
747400	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		1 131,2	204,1	
747400	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 367,5	257,8	
747400	ICAO_A	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	5 145			
747400	ICAO_A	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 686,7	268,4	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
747400	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	10	3 000			
747400	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		1 017,7	209,8	
747400	ICAO_A	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 223,8	259,1	
747400	ICAO_A	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	4 508			
747400	ICAO_A	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 416	264,3	
747400	ICAO_A	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	4 921			
747400	ICAO_A	6	9	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 531	269	
747400	ICAO_A	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	6	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	6	12	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	10	3 000			
747400	ICAO_A	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		908,3	215,8	
747400	ICAO_A	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 082,4	259,1	
747400	ICAO_A	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	4 509			
747400	ICAO_A	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 308,4	269,1	
747400	ICAO_A	7	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 365,5	271	
747400	ICAO_A	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
747400	ICAO_A	7	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_A	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	8	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	10	3 000			
747400	ICAO_A	8	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		801,1	222,2	
747400	ICAO_A	8	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		942,7	259,1	
747400	ICAO_A	8	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	4 540			
747400	ICAO_A	8	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 146,3	267,9	
747400	ICAO_A	8	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 230	277,7	
747400	ICAO_A	8	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	8	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	8	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_A	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	9	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	10	3 000			
747400	ICAO_A	9	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	10		734,4	226,3	
747400	ICAO_A	9	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		858,9	259,1	
747400	ICAO_A	9	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	4 590			
747400	ICAO_A	9	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 051,2	270,6	
747400	ICAO_A	9	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00H		1 143	282,2	
747400	ICAO_A	9	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
747400	ICAO_A	9	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	9	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdystysprosentti (%)
747400	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 890,2	182,3	
747400	ICAO_B	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 646			
747400	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 788,2	242	
747400	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	4 194			
747400	ICAO_B	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 170,6	259	
747400	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 836,7	184,9	
747400	ICAO_B	2	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 640			
747400	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 727,1	244,6	
747400	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	4 067			
747400	ICAO_B	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 088,1	259,2	
747400	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 777,6	187,5	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
747400	ICAO_B	3	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 637			
747400	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 653,3	247,2	
747400	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05C	3 942			
747400	ICAO_B	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 009,7	259,2	
747400	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 653,5	192,6	
747400	ICAO_B	4	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 633			
747400	ICAO_B	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 535,2	252,2	
747400	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05C	3 718			
747400	ICAO_B	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 858,5	259,2	
747400	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 518,3	198,7	
747400	ICAO_B	5	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 619			
747400	ICAO_B	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 397,6	258,3	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
747400	ICAO_B	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05C	3 459			
747400	ICAO_B	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 685,4	259,4	
747400	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 394,6	205,1	
747400	ICAO_B	6	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 606			
747400	ICAO_B	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 346,5	264,7	
747400	ICAO_B	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05C	3 217			
747400	ICAO_B	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 560	269,2	
747400	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 271	211,9	
747400	ICAO_B	7	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 597			
747400	ICAO_B	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 112,4	259,4	
747400	ICAO_B	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05C	2 759			
747400	ICAO_B	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 323,5	271,4	
747400	ICAO_B	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
747400	ICAO_B	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_B	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	8	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 147	218,9	
747400	ICAO_B	8	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 592			
747400	ICAO_B	8	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		975,2	259,6	
747400	ICAO_B	8	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05C	2 755			
747400	ICAO_B	8	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 209,5	278,4	
747400	ICAO_B	8	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	8	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	8	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747400	ICAO_B	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	9	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 070,9	223,3	
747400	ICAO_B	9	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 611			
747400	ICAO_B	9	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		893,7	259,5	
747400	ICAO_B	9	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	2 782			
747400	ICAO_B	9	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 119,3	282,7	
747400	ICAO_B	9	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	9	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	9	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7478	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	1	3	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_10			215	55
7478	DEFAULT	1	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			250	55
7478	DEFAULT	1	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			260	55
7478	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	1	7	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			295	50
7478	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	2	3	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_10			215	55
7478	DEFAULT	2	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			250	55
7478	DEFAULT	2	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			260	55
7478	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	2	7	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			295	50

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7478	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	3	3	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_10			215	55
7478	DEFAULT	3	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			250	55
7478	DEFAULT	3	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			260	55
7478	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	3	7	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			295	50
7478	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	4	3	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_10			220	55
7478	DEFAULT	4	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			250	55
7478	DEFAULT	4	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			268	55
7478	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	4	7	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			295	50

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7478	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	5	3	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_10			220	55
7478	DEFAULT	5	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			250	55
7478	DEFAULT	5	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			270	55
7478	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	5	7	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			295	50
7478	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	6	3	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_10			227	55
7478	DEFAULT	6	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			258	55
7478	DEFAULT	6	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			270	55
7478	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	3 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7478	DEFAULT	6	7	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			295	50
7478	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	7	3	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_10			230	55
7478	DEFAULT	7	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			260	55
7478	DEFAULT	7	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			275	55
7478	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	7	7	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			295	50
7478	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	DEFAULT	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	8	3	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_10			235	55
7478	DEFAULT	8	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			265	55
7478	DEFAULT	8	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			280	55

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7478	DEFAULT	8	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	8	7	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			295	50
7478	DEFAULT	8	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	DEFAULT	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	9	3	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_10			235	55
7478	DEFAULT	9	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			265	55
7478	DEFAULT	9	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			280	55
7478	DEFAULT	9	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	9	7	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			295	50
7478	DEFAULT	9	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	1	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_10			220	55
7478	ICAO_A	1	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			250	55

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7478	ICAO_A	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_1	4 700			
7478	ICAO_A	1	7	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			276	50
7478	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	2	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_10			220	55
7478	ICAO_A	2	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			254	55
7478	ICAO_A	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_1	4 800			
7478	ICAO_A	2	7	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			275	50
7478	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	3	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			220	55
7478	ICAO_A	3	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			255	55

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7478	ICAO_A	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_1	4 500			
7478	ICAO_A	3	7	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			275	50
7478	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	4	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_10			220	55
7478	ICAO_A	4	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			255	55
7478	ICAO_A	4	6	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			275	55
7478	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	5	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			220	55
7478	ICAO_A	5	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			255	55
7478	ICAO_A	5	6	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			275	50

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7478	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	6	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			225	55
7478	ICAO_A	6	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			255	55
7478	ICAO_A	6	6	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			278	50
7478	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	7	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			225	55
7478	ICAO_A	7	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			255	55
7478	ICAO_A	7	6	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			278	50
7478	ICAO_A	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_A	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7478	ICAO_A	8	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	8	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			230	55
7478	ICAO_A	8	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			265	55
7478	ICAO_A	8	6	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			280	50
7478	ICAO_A	8	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_A	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	9	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	9	4	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_5			230	55
7478	ICAO_A	9	5	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_1			265	55
7478	ICAO_A	9	6	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			280	50
7478	ICAO_A	9	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	1	3	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10			210	55
7478	ICAO_B	1	4	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_5			250	55

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7478	ICAO_B	1	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	1	6	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			280	50
7478	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	2	3	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10			223	55
7478	ICAO_B	2	4	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_5			250	55
7478	ICAO_B	2	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	2	6	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			280	50
7478	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	3	3	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10			223	55
7478	ICAO_B	3	4	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_5			263	55
7478	ICAO_B	3	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	3	6	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			300	50

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7478	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	4	3	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10			210	55
7478	ICAO_B	4	4	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_5			260	55
7478	ICAO_B	4	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	4	6	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			270	50
7478	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	5	3	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10			228	55
7478	ICAO_B	5	4	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_5			262	55
7478	ICAO_B	5	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_1	2 760			
7478	ICAO_B	5	6	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			270	50
7478	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7478	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	6	3	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10			231	55
7478	ICAO_B	6	4	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_5			264	55
7478	ICAO_B	6	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	6	6	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			300	50
7478	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	7	3	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10			231	55
7478	ICAO_B	7	4	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_5			270	55
7478	ICAO_B	7	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	7	6	Kiihdytysprosentti	Nousu suurin mahd.	F_0			300	50
7478	ICAO_B	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_B	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	8	3	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10			235	55

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7478	ICAO_B	8	4	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_5			265	55
7478	ICAO_B	8	5	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_1			275	55
7478	ICAO_B	8	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10				
7478	ICAO_B	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	9	3	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_10			240	55
7478	ICAO_B	9	4	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_5			270	55
7478	ICAO_B	9	5	Kiihdytysprosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	F_1			280	55
7478	ICAO_B	9	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	F_0	10 000			
747SP	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747SP	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
747SP	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 469	163	
747SP	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	203	
747SP	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
747SP	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747SP	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
747SP	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 326	167	
747SP	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	207	
747SP	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747SP	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
747SP	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 201	170	
747SP	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	210	
747SP	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747SP	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
747SP	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 027	175	
747SP	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	215	
747SP	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747SP	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
747SP	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 821	182	
747SP	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	222	
747SP	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747SP	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
747SP	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 643	188	
747SP	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	228	
747SP	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
747SP	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

Taulukko I-4 (osa 2)

Lähtömenettelyn vaiheiden oletusarvot

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
747SP	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
747SP	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
747SP	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 403	196	
747SP	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 000	236	
747SP	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757300	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 097			
757300	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		2 252,1	211,8	
757300	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 480	215,4	
757300	DEFAULT	1	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	2 569			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757300	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 701,7	250	
757300	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 041			
757300	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		2 154,9	213	
757300	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 352	218,6	
757300	DEFAULT	2	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	2 412			
757300	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757300	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		2 062	214,5	
757300	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 223,5	221,8	
757300	DEFAULT	3	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	2 275			
757300	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 521,8	250	
757300	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757300	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 901,4	217,4	
757300	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 061,8	228	
757300	DEFAULT	4	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	2 099			
757300	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 374,1	250	
757300	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757300	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 729,2	221,7	
757300	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 881,8	236,7	
757300	DEFAULT	5	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	1 891			
757300	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 227,3	250	
757300	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 655	224	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757300	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 836,4	240,1	
757300	DEFAULT	6	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	1 829			
757300	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 159,2	250	
757300	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 388,6	198	
757300	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 528,2	215	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757300	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 693,5	250	
757300	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 304,9	199,6	
757300	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 441	215,6	
757300	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 597,7	250	
757300	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757300	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 242,3	201,6	
757300	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 357,6	216,7	
757300	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 500	250	
757300	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757300	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 127,1	205,3	
757300	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 221,4	221,1	
757300	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 359,4	250	
757300	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		997,2	210,6	
757300	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 076	227,9	
757300	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 192	250	
757300	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757300	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		945,1	213,2	
757300	ICAO_A	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 031,2	230,6	
757300	ICAO_A	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 127,9	250	
757300	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 097			
757300	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		2 252,1	211,8	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757300	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 480	215,4	
757300	ICAO_B	1	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	2 569			
757300	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 701,7	250	
757300	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 041			
757300	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		2 154,9	213	
757300	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 352	218,6	
757300	ICAO_B	2	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	2 412			
757300	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757300	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		2 062	214,5	
757300	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 223,5	221,8	
757300	ICAO_B	3	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	2 275			
757300	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 521,8	250	
757300	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757300	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 901,4	217,4	
757300	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 061,8	228	
757300	ICAO_B	4	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	2 099			
757300	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 374,1	250	
757300	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 729,2	221,7	
757300	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 881,8	236,7	
757300	ICAO_B	5	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	1 891			
757300	ICAO_B	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757300	ICAO_B	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 227,3	250	
757300	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
757300	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 655	224	
757300	ICAO_B	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 836,4	240,1	
757300	ICAO_B	6	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00	1 829			
757300	ICAO_B	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 159,2	250	
757300	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757PW	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757PW	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757PW	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 471	190,1	
757PW	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 636,4	206	
757PW	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 822,2	250	
757PW	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757PW	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 403,6	191,4	
757PW	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 568,2	208,7	
757PW	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 742,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757PW	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757PW	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 339,2	193	
757PW	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 495,9	211,1	
757PW	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 666,7	211,6	
757PW	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 661	250	
757PW	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757PW	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757PW	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 213,5	196,4	
757PW	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 353,6	213,7	
757PW	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 460,3	217,4	
757PW	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 510,6	250	
757PW	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757PW	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 082,9	200,8	
757PW	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 212	218,5	
757PW	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 291,1	224,3	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757PW	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 352,4	250	
757PW	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757PW	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 005,7	203,9	
757PW	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 124,3	221,9	
757PW	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 220	228,7	
757PW	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 259,5	250	
757PW	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757PW	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757PW	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		938,1	207	
757PW	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 052,4	225,2	
757PW	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 134,5	233,3	
757PW	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 172,9	250	
757PW	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
757PW	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757PW	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 399,5	188	
757PW	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 605,4	205,8	
757PW	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 804,8	250	
757PW	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
757PW	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 337,7	189,5	
757PW	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 522,3	207,2	
757PW	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 725,5	250	
757PW	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757PW	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
757PW	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
757PW	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 271,9	191,1	
757PW	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 451,8	208,2	
757PW	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 638	250	
757PW	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
757PW	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
757PW	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 153,8	194,7	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757PW	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 312,6	212,2	
757PW	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 486	250	
757PW	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
757PW	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
757PW	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 028,8	199,2	
757PW	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 171,1	217,2	
757PW	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 325,6	250	
757PW	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757PW	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
757PW	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
757PW	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		953,4	202,5	
757PW	ICAO_A	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 087,8	220,6	
757PW	ICAO_A	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 225,5	250	
757PW	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
757PW	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
757PW	ICAO_A	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		886,5	205,7	
757PW	ICAO_A	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 012,8	224	
757PW	ICAO_A	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 140,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757PW	ICAO_A	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757PW	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 970,1	206	
757PW	ICAO_B	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 821,5	250	
757PW	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757PW	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 899,2	208,7	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757PW	ICAO_B	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 743,3	250	
757PW	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757PW	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 825,8	211,6	
757PW	ICAO_B	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 659,4	250	
757PW	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757PW	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757PW	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 690,7	217,4	
757PW	ICAO_B	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 512,3	250	
757PW	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757PW	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 543,6	224,1	
757PW	ICAO_B	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 351,8	250	
757PW	ICAO_B	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757PW	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757PW	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 458,3	228,7	
757PW	ICAO_B	6	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 257,5	250	
757PW	ICAO_B	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757PW	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757PW	ICAO_B	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 380,6	233,3	
757PW	ICAO_B	7	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 173,6	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757PW	ICAO_B	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757RR	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 613,9	192,4	
757RR	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 779,7	206,3	
757RR	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 966,1	250	
757RR	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757RR	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757RR	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 544,6	193,9	
757RR	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 703,3	209,2	
757RR	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 879,3	250	
757RR	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757RR	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 474,6	195,5	
757RR	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 627,6	212,2	
757RR	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757RR	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 787,2	250	
757RR	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757RR	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 338	199	
757RR	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 484,6	216,4	
757RR	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 560	218,3	
757RR	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 623,1	250	
757RR	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757RR	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757RR	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757RR	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 196,6	203,7	
757RR	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 325,3	221,1	
757RR	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 400	225,7	
757RR	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 447,1	250	
757RR	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757RR	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 142,2	205,8	
757RR	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 258	223,4	
757RR	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 329,6	228,9	
757RR	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 377,4	250	
757RR	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757RR	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 071,3	208,8	
757RR	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 181,5	226,7	
757RR	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 265,9	233,3	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757RR	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 287,6	250	
757RR	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
757RR	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
757RR	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 543,3	190,3	
757RR	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 735,6	206,1	
757RR	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 959,8	250	
757RR	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757RR	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
757RR	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
757RR	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 472,7	191,9	
757RR	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 660,2	208,9	
757RR	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 876	250	
757RR	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
757RR	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757RR	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 401	193,6	
757RR	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 590,6	211,5	
757RR	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 769,2	250	
757RR	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
757RR	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
757RR	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 271,5	197,3	
757RR	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 436	214,5	
757RR	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 593,3	250	
757RR	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757RR	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757RR	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
757RR	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
757RR	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 134,7	202,1	
757RR	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 278,3	219,8	
757RR	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 416,8	250	
757RR	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757RR	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
757RR	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 083,2	204,3	
757RR	ICAO_A	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 218,6	222,1	
757RR	ICAO_A	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 348,5	250	
757RR	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
757RR	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	5	3 000			
757RR	ICAO_A	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 013,1	207,4	
757RR	ICAO_A	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 137,3	225,4	
757RR	ICAO_A	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 256,7	250	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757RR	ICAO_A	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757RR	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		2 227,2	201,9	
757RR	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 474,2	206,3	
757RR	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 965,3	250	
757RR	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757RR	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		2 139,9	203	
757RR	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 400	209,2	
757RR	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 876,9	250	
757RR	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757RR	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		2 051,2	204,3	
757RR	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 300	212,1	
757RR	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 788	250	
757RR	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757RR	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757RR	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 884,9	207,3	
757RR	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		2 135,6	218,4	
757RR	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
757RR	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 621,6	250	
757RR	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757RR	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 713,8	211,3	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757RR	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 935,5	225,8	
757RR	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 447,1	250	
757RR	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757RR	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 646,9	213,1	
757RR	ICAO_B	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 872,3	228,9	
757RR	ICAO_B	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 379,1	250	
757RR	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
757RR	ICAO_B	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
757RR	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 000			
757RR	ICAO_B	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05		1 562,1	215,8	
757RR	ICAO_B	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 781,3	233,3	
757RR	ICAO_B	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 287,6	250	
757RR	ICAO_B	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
767300	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767300	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767300	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		2 198	152	
767300	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 198	172	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767300	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	215	
767300	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	235	
767300	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	1	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	1	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767300	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767300	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		2 112	155	
767300	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 112	175	
767300	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	218	
767300	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	238	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767300	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	2	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	2	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767300	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767300	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		2 029	158	
767300	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		2 029	178	
767300	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	221	
767300	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	241	
767300	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	3	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767300	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	3	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767300	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767300	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 895	163	
767300	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 895	183	
767300	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	225	
767300	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	245	
767300	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	4	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767300	DEFAULT	4	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767300	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767300	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 744	169	
767300	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 744	189	
767300	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	231	
767300	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	251	
767300	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767300	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767300	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 602	175	
767300	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 602	195	
767300	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	237	
767300	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	257	
767300	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767300	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767300	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 542	178	
767300	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 542	198	
767300	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	240	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767300	DEFAULT	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	260	
767300	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767400	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 695,3	215,4	
767400	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		2 123,3	250	
767400	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767400	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 648,7	217,9	
767400	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		2 040,6	250	
767400	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 584,9	220,5	
767400	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767400	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 953,3	250	
767400	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 482,5	225,1	
767400	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 821,8	250	
767400	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767400	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 360,1	230,5	
767400	DEFAULT	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 661,5	250	
767400	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 246,4	236	
767400	DEFAULT	6	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 508	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767400	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 091,3	244,3	
767400	DEFAULT	7	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 303,8	250	
767400	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767400	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05A		1 659,9	215,1	
767400	ICAO_A	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	4 616			
767400	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		2 098,5	250	
767400	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05A		1 600	217,6	
767400	ICAO_A	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	4 536			
767400	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		2 008	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767400	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05B		1 536,2	220,4	
767400	ICAO_A	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	4 454			
767400	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 935,8	250	
767400	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767400	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05B		1 434,4	224,8	
767400	ICAO_A	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	4 323			
767400	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 796,6	250	
767400	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05B		1 318,8	230,2	
767400	ICAO_A	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	4 173			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767400	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 640	250	
767400	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05B		1 258,5	250	
767400	ICAO_A	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767400	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05B		1 073	250	
767400	ICAO_A	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U		2 330,5	215,3	
767400	ICAO_B	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	3 491			
767400	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		2 147	250	
767400	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767400	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U		2 267,2	217,9	
767400	ICAO_B	2	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	3 393			
767400	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		2 080,9	250	
767400	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U		2 183,7	220,6	
767400	ICAO_B	3	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	3 292			
767400	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 975,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767400	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U		2 054,4	225	
767400	ICAO_B	4	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	3 128			
767400	ICAO_B	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 850,9	250	
767400	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U		1 908,2	230,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767400	ICAO_B	5	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	2 944			
767400	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 653,1	250	
767400	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U		1 771,1	236	
767400	ICAO_B	6	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	2 766			
767400	ICAO_B	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 521,4	250	
767400	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767400	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
767400	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U		1 560,3	239,8	
767400	ICAO_B	7	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	2 111			
767400	ICAO_B	7	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U		1 840	244,3	
767400	ICAO_B	7	6	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	2 523			
767400	ICAO_B	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	7	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 303,8	250	
767400	ICAO_B	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	7	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767CF6	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767CF6	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 913	144	
767CF6	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 913	164	
767CF6	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 000	204	
767CF6	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	224	
767CF6	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	1	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	1	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767CF6	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 840	147	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767CF6	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 840	167	
767CF6	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 000	206	
767CF6	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	226	
767CF6	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	2	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	2	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767CF6	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 769	150	
767CF6	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 769	170	
767CF6	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 000	209	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767CF6	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	229	
767CF6	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	3	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	3	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767CF6	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 656	155	
767CF6	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 656	175	
767CF6	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 000	214	
767CF6	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	234	
767CF6	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767CF6	DEFAULT	4	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	4	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767CF6	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 529	160	
767CF6	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 529	180	
767CF6	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 000	219	
767CF6	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	239	
767CF6	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	5	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767CF6	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	5	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767CF6	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 407	166	
767CF6	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 407	186	
767CF6	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 000	225	
767CF6	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	245	
767CF6	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	6	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	6	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767CF6	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 345	169	
767CF6	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 345	189	
767CF6	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 000	228	
767CF6	DEFAULT	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	248	
767CF6	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	7	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	7	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767JT9	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 879	145	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767JT9	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 879	165	
767JT9	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 000	204	
767JT9	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	224	
767JT9	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	1	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	1	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767JT9	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 807	148	
767JT9	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 807	168	
767JT9	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 000	207	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767JT9	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	227	
767JT9	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	2	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	2	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767JT9	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 738	150	
767JT9	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 738	170	
767JT9	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 000	210	
767JT9	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	230	
767JT9	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767JT9	DEFAULT	3	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	3	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767JT9	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 626	155	
767JT9	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 626	175	
767JT9	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 000	214	
767JT9	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	234	
767JT9	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	4	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767JT9	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	4	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767JT9	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 499	161	
767JT9	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 499	181	
767JT9	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 000	220	
767JT9	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	240	
767JT9	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	5	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	5	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767JT9	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 379	167	
767JT9	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 379	187	
767JT9	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 000	226	
767JT9	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	246	
767JT9	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	6	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	6	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
767JT9	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 328	170	
767JT9	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 328	190	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
767JT9	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 000	228	
767JT9	DEFAULT	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	248	
767JT9	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	7	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	7	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
777200	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 089			
777200	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 583,4	205,9	
777200	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 744,7	213,7	
777200	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 856,6	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 057			
777200	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 526,8	206,6	
777200	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 681	215,6	
777200	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 791,2	250	
777200	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 022			
777200	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 468,5	207,3	
777200	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 618,3	217,7	
777200	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 725,7	250	
777200	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 363,3	208,9	
777200	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 510,5	221,7	
777200	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 601,3	250	
777200	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 247,5	211	
777200	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 389,1	225,5	
777200	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 467,1	250	
777200	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 136,7	213,4	
777200	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 275	231,5	
777200	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 337,6	250	
777200	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 032,4	216,2	
777200	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 147	228,5	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 189,4	236,6	
777200	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 215,6	250	
777200	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	DEFAULT	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	8	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		931,9	219,4	
777200	DEFAULT	8	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00H		1 033,1	232,5	
777200	DEFAULT	8	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00H		1 088,7	242	
777200	DEFAULT	8	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	8	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00H		1 101,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	DEFAULT	8	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	8	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	8	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
777200	DEFAULT	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	DEFAULT	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	9	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		874,9	221,7	
777200	DEFAULT	9	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00H		969,4	235,4	
777200	DEFAULT	9	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00H		1 020,2	245,6	
777200	DEFAULT	9	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	9	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00H		1 031,1	250	
777200	DEFAULT	9	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	9	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	9	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05A		1 504	203,3	
777200	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 700	213,4	
777200	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 856,1	250	
777200	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05A		1 451,9	204	
777200	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 633,4	215,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 789,9	250	
777200	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05A		1 395,1	204,9	
777200	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 575	217,3	
777200	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 719,4	250	
777200	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05A		1 295,2	206,6	
777200	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 477,7	221,3	
777200	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 592,4	250	
777200	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05A		1 182,6	208,8	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 346,3	222,1	
777200	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 451,1	250	
777200	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		1 075,6	211,4	
777200	ICAO_A	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 217,4	223,4	
777200	ICAO_A	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 316,4	250	
777200	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	ICAO_A	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		973,3	214,3	
777200	ICAO_A	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		1 104,3	227,2	
777200	ICAO_A	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 188,2	250	
777200	ICAO_A	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_A	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	8	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_01	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	ICAO_A	8	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		877,9	217,6	
777200	ICAO_A	8	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		997,4	231,4	
777200	ICAO_A	8	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00H		1 071,6	250	
777200	ICAO_A	8	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	8	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	7 500			
777200	ICAO_A	8	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_A	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	9	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_05	3 000			
777200	ICAO_A	9	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05		820,9	220	
777200	ICAO_A	9	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_01		930,3	234,3	
777200	ICAO_A	9	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00H		1 000	250	
777200	ICAO_A	9	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00H	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	ICAO_A	9	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	9	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 089			
777200	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05A		2 183,5	193,8	
777200	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 783,1	213,6	
777200	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 857,4	250	
777200	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 057			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05A		2 121,3	195,8	
777200	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 722,3	215,5	
777200	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 789,8	250	
777200	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 022			
777200	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05A		2 059,4	197,9	
777200	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 664,2	217,6	
777200	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 723	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05A		1 940,1	201,8	
777200	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 555,7	221,6	
777200	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 602,1	250	
777200	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05A		1 809,2	206,7	
777200	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 431,6	226,5	
777200	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 466,4	250	
777200	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05A		1 683,9	211,6	
777200	ICAO_B	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 315,7	231,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	ICAO_B	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 337,6	250	
777200	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05A		1 562,2	216,6	
777200	ICAO_B	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 197,4	236,5	
777200	ICAO_B	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 214,8	250	
777200	ICAO_B	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	ICAO_B	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_B	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	8	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05A		1 450,3	222,2	
777200	ICAO_B	8	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 090,6	241,9	
777200	ICAO_B	8	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	8	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 101,5	250	
777200	ICAO_B	8	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	8	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	8	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05				
777200	ICAO_B	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05C	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777200	ICAO_B	9	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05A		1 381,9	225,8	
777200	ICAO_B	9	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_01		1 025,7	245,6	
777200	ICAO_B	9	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	9	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00		1 031,1	250	
777200	ICAO_B	9	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	9	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	9	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00	10 000			
777300	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 068			
777300	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 471,6	215,4	
777300	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 779,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777300	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 064			
777300	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 418	217,8	
777300	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 713,9	250	
777300	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777300	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 062			
777300	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 368	220,3	
777300	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 638,9	250	
777300	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 058			
777300	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 279	224,3	
777300	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777300	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 519,4	250	
777300	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 053			
777300	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 179,2	229,4	
777300	DEFAULT	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 392,1	250	
777300	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777300	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 049			
777300	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 082,8	234,4	
777300	DEFAULT	6	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 260	250	
777300	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 042			
777300	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		911,6	243,4	
777300	DEFAULT	7	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777300	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 060,3	250	
777300	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 565			
777300	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 420,7	215,2	
777300	ICAO_A	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	4 117			
777300	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 762,5	250	
777300	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777300	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 563			
777300	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 372,5	217,6	
777300	ICAO_A	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	4 014			
777300	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 691,8	250	
777300	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 561			
777300	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_05_U		1 320,6	220	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777300	ICAO_A	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	4 041			
777300	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 616	250	
777300	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 557			
777300	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 320,5	250	
777300	ICAO_A	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777300	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U				
777300	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 199,1	250	
777300	ICAO_A	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 083,7	250	
777300	ICAO_A	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777300	ICAO_A	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		889	250	
777300	ICAO_A	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U		2 149,6	215,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777300	ICAO_B	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	3 416			
777300	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 800	250	
777300	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U		2 086,3	217,9	
777300	ICAO_B	2	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	3 205			
777300	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 772,6	250	
777300	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777300	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U		2 020,6	220,3	
777300	ICAO_B	3	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	3 076			
777300	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 708,6	250	
777300	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U		1 895,3	226,3	
777300	ICAO_B	4	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	2 894			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777300	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 525,8	250	
777300	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U		1 768,6	229,4	
777300	ICAO_B	5	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	2 679			
777300	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 387,7	250	
777300	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777300	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U		1 639,4	235,5	
777300	ICAO_B	6	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	2 402			
777300	ICAO_B	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U				
777300	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_05_U		1 491	244,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
777300	ICAO_B	7	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_00_U	2 216			
777300	ICAO_B	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_00_U	10 000			
7773ER	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	1	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	1	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			223	50
7773ER	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	1	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	2	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	2	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			225	50
7773ER	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	2	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 355			
7773ER	DEFAULT	3	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			204	55
7773ER	DEFAULT	3	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			228	50

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	3	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 289			
7773ER	DEFAULT	4	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			205	55
7773ER	DEFAULT	4	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			230	50
7773ER	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	4	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	DEFAULT	5	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			210	55
7773ER	DEFAULT	5	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			235	50
7773ER	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	5	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 142			
7773ER	DEFAULT	6	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			215	55
7773ER	DEFAULT	6	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			240	50
7773ER	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	6	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 067			
7773ER	DEFAULT	7	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	7	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			248	50
7773ER	DEFAULT	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	7	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	8	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	8	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			255	50
7773ER	DEFAULT	8	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	8	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			256	50

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	DEFAULT	8	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	9	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			226	55
7773ER	DEFAULT	9	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			261	50
7773ER	DEFAULT	9	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	9	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			261,1	50
7773ER	DEFAULT	9	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	1	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			210	55
7773ER	ICAO_A	1	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	ICAO_A	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_1	4 400			
7773ER	ICAO_A	1	7	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	2	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	2	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_1	4 300			
7773ER	ICAO_A	2	7	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	3	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	3	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_1	4 200			
7773ER	ICAO_A	3	7	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	4	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	4	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_1	4 100			
7773ER	ICAO_A	4	7	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	5	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	5	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	5	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	6	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	6	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			230	55

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	ICAO_A	6	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	7	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	7	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	7	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	8	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	8	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	ICAO_A	8	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	8	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			255	50
7773ER	ICAO_A	8	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	9	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	9	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			230	55
7773ER	ICAO_A	9	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			240	55
7773ER	ICAO_A	9	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			260	50
7773ER	ICAO_A	9	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 434			
7773ER	ICAO_B	1	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			223	55

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	ICAO_B	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	3 564			
7773ER	ICAO_B	1	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	1	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 396			
7773ER	ICAO_B	2	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			225	55
7773ER	ICAO_B	2	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	3 442			
7773ER	ICAO_B	2	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	2	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 355			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	ICAO_B	3	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			228	55
7773ER	ICAO_B	3	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	3 314			
7773ER	ICAO_B	3	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	3	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 289			
7773ER	ICAO_B	4	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			231	55
7773ER	ICAO_B	4	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	3 104			
7773ER	ICAO_B	4	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	4	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	ICAO_B	5	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			236	55
7773ER	ICAO_B	5	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	5	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			245	50
7773ER	ICAO_B	5	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 138			
7773ER	ICAO_B	6	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			241	55
7773ER	ICAO_B	6	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	6	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 067			
7773ER	ICAO_B	7	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			249	55

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	ICAO_B	7	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	2 451			
7773ER	ICAO_B	7	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			250	55
7773ER	ICAO_B	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	8	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			257	55
7773ER	ICAO_B	8	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	2 280			
7773ER	ICAO_B	8	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			257	55
7773ER	ICAO_B	8	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	8	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7773ER	ICAO_B	9	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			261	55
7773ER	ICAO_B	9	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	2 180			
7773ER	ICAO_B	9	5	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			262	55
7773ER	ICAO_B	9	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	9	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	1	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	1	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			225	55
7878R	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	1	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7878R	DEFAULT	2	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	2	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			222	55
7878R	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	2	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	3	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	3	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			230	55
7878R	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	3	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7878R	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	4	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	4	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			228	55
7878R	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	4	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	5	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			218	55
7878R	DEFAULT	5	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			235	55
7878R	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	5	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7878R	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	6	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			220	55
7878R	DEFAULT	6	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			238	55
7878R	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	6	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	7	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			224	55
7878R	DEFAULT	7	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			243	55
7878R	DEFAULT	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	7	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7878R	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	8	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			226	55
7878R	DEFAULT	8	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			246	55
7878R	DEFAULT	8	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	8	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	8	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	9	3	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			230	55
7878R	DEFAULT	9	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_1			245	55
7878R	DEFAULT	9	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7878R	DEFAULT	9	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	9	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	1	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_1	4 500			
7878R	ICAO_A	1	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	2	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7878R	ICAO_A	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	2	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	3	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	3	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7878R	ICAO_A	4	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_1	4 300			
7878R	ICAO_A	4	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	5	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			224	55
7878R	ICAO_A	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_1	4 200			
7878R	ICAO_A	5	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7878R	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	6	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			226	55
7878R	ICAO_A	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_1	4 100			
7878R	ICAO_A	6	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	7	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	7	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7878R	ICAO_A	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	8	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	8	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	8	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	8	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	8	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	9	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	9	4	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_A	9	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	9	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	9	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7878R	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	1	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	1	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	2	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	2	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	2	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7878R	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	3	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	3	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	3	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	4	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			225	55
7878R	ICAO_B	4	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	2 600			
7878R	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	4	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7878R	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	5	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	5	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	2 500			
7878R	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	5	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	6	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	6	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	2 400			
7878R	ICAO_B	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	6	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7878R	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	7	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_B	7	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	2 200			
7878R	ICAO_B	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	7	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	8	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			240	55
7878R	ICAO_B	8	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	8	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	8	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	8	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
7878R	ICAO_B	9	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	9	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	9	3	Kiihdytys_prosentti	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_5			245	55
7878R	ICAO_B	9	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	9	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	9	6	Kiihdytys_prosentti	Nousu suurin mahd.	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	9	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	FLAP_0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 419,5	185,3	
A300-622R	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 275	250	
A300-622R	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300-622R	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 361,3	189,3	
A300-622R	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 216,8	250	
A300-622R	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 303,7	193,2	
A300-622R	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 159,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300-622R	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 210,4	200,1	
A300-622R	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 065,5	250	
A300-622R	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300-622R	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 099,6	209,1	
A300-622R	DEFAULT	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		953,9	250	
A300-622R	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 015,3	216,4	
A300-622R	DEFAULT	6	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		870,9	250	
A300-622R	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300-622R	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1 500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1 500		979,6	185,2	
A300-622R	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 107,6	204,5	
A300-622R	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 303,7	250	
A300-622R	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1 500	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300-622R	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1 500		935	189,1	
A300-622R	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 059,7	207,3	
A300-622R	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 241,6	250	
A300-622R	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1 500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1 500		890,5	193,1	
A300-622R	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 012,1	210,1	
A300-622R	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 180,8	250	
A300-622R	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300-622R	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1 500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1 500		817,4	200	
A300-622R	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		933,4	215,2	
A300-622R	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 081,4	250	
A300-622R	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300-622R	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1 500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1 500		729	208,9	
A300-622R	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		839,1	222,1	
A300-622R	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		963,8	250	
A300-622R	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1 500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1 500		660,6	216,3	
A300-622R	ICAO_A	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		765,7	227,9	
A300-622R	ICAO_A	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		876,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300-622R	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 419,5	185,3	
A300-622R	ICAO_B	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 275	250	
A300-622R	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300-622R	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 361,3	189,3	
A300-622R	ICAO_B	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 216,8	250	
A300-622R	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 303,7	193,2	
A300-622R	ICAO_B	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 159,4	250	
A300-622R	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300-622R	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 210,4	200,1	
A300-622R	ICAO_B	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 065,5	250	
A300-622R	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 099,6	209,1	
A300-622R	ICAO_B	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300-622R	ICAO_B	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		953,9	250	
A300-622R	ICAO_B	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A300-622R	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 015,3	216,4	
A300-622R	ICAO_B	6	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		870,9	250	
A300-622R	ICAO_B	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	8				
A300B4-203	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300B4-203	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	8		2 440	169	
A300B4-203	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 830	189	
A300B4-203	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	209	
A300B4-203	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	8				
A300B4-203	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	8		2 268	174	
A300B4-203	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 701	194	
A300B4-203	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	214	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300B4-203	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	8				
A300B4-203	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	8		2 137	178	
A300B4-203	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 603	198	
A300B4-203	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	218	
A300B4-203	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300B4-203	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	8				
A300B4-203	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	8		1 912	186	
A300B4-203	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 434	206	
A300B4-203	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	226	
A300B4-203	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A300B4-203	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	8				
A300B4-203	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	8		1 688	194	
A300B4-203	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 266	214	
A300B4-203	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	234	
A300B4-203	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A310-304	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A310-304	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 475,7	179,5	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A310-304	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 454,9	250	
A310-304	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A310-304	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 415,7	183	
A310-304	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 392,7	250	
A310-304	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A310-304	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A310-304	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 357	186,6	
A310-304	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 332,3	250	
A310-304	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A310-304	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 262,8	192,8	
A310-304	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 234,1	250	
A310-304	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A310-304	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A310-304	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 151,8	200,9	
A310-304	DEFAULT	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 117,9	250	
A310-304	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A310-304	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		990,5	214,3	
A310-304	DEFAULT	6	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A310-304	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		944,8	250	
A310-304	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 500			
A310-304	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1 500	3 000			
A310-304	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1 500		1 167,6	179,4	
A310-304	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 273,6	200,4	
A310-304	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 496,6	250	
A310-304	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A310-304	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 500			
A310-304	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1 500	3 000			
A310-304	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1 500		1 115,8	182,9	
A310-304	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 222,3	202,8	
A310-304	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 430,5	250	
A310-304	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 500			
A310-304	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1 500	3 000			
A310-304	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1 500		1 065,4	186,5	
A310-304	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 172,6	205,3	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A310-304	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 366,6	250	
A310-304	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 500			
A310-304	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1 500	3 000			
A310-304	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1 500		984,3	192,7	
A310-304	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 091,4	209,7	
A310-304	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 262,9	250	
A310-304	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A310-304	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 500			
A310-304	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1 500	3 000			
A310-304	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1 500		888,4	200,8	
A310-304	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		994,5	215,7	
A310-304	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 140,7	250	
A310-304	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 500			
A310-304	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1 500	3 000			
A310-304	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1 500		747,4	214,2	
A310-304	ICAO_A	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		848,6	226,2	
A310-304	ICAO_A	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		959,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A310-304	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A310-304	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 475,7	179,5	
A310-304	ICAO_B	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 454,9	250	
A310-304	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A310-304	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 415,7	183	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A310-304	ICAO_B	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 392,7	250	
A310-304	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A310-304	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 357	186,6	
A310-304	ICAO_B	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 332,3	250	
A310-304	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A310-304	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A310-304	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 262,8	192,8	
A310-304	ICAO_B	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 234,1	250	
A310-304	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A310-304	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		1 151,8	200,9	
A310-304	ICAO_B	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		1 117,9	250	
A310-304	ICAO_B	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A310-304	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500				
A310-304	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500	1 000			
A310-304	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 500		990,5	214,3	
A310-304	ICAO_B	6	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0		944,8	250	
A310-304	ICAO_B	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	0	10 000			
A319-131	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 177,5	200,7	
A319-131	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 320,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A319-131	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		997,1	185,3	
A319-131	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 128,9	203,3	
A319-131	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 264	250	
A319-131	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		952,7	189	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A319-131	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 081	206	
A319-131	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		880,8	195,6	
A319-131	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 001,7	210,8	
A319-131	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A319-131	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	DEFAULT	5	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		735,2	169,7	
A319-131	DEFAULT	5	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		793,4	208,8	
A319-131	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		860	221,2	
A319-131	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		964,2	250	
A319-131	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		822,7	181,4	
A319-131	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		972,3	196,5	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A319-131	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 162,8	223,8	
A319-131	ICAO_A	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 374,2	250	
A319-131	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		786,5	185,2	
A319-131	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		935,4	199,4	
A319-131	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 115,9	225,3	
A319-131	ICAO_A	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 312,1	250	
A319-131	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A319-131	ICAO_A	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		751,1	188,9	
A319-131	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		899,4	202,4	
A319-131	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 070,2	226,9	
A319-131	ICAO_A	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 252	250	
A319-131	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A319-131	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		693,7	195,4	
A319-131	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		840,2	207,6	
A319-131	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		996,8	230	
A319-131	ICAO_A	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 155,3	250	
A319-131	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	ICAO_A	5	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_A	5	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		637,2	208,7	
A319-131	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		733,4	218,7	
A319-131	ICAO_A	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		869,2	237,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A319-131	ICAO_A	5	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		987,8	250	
A319-131	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	5	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 177,5	200,7	
A319-131	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 320,8	250	
A319-131	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A319-131	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		997,1	185,3	
A319-131	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 128,9	203,3	
A319-131	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 264	250	
A319-131	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		952,7	189	
A319-131	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 081	206	
A319-131	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A319-131	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		880,8	195,6	
A319-131	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 001,7	210,8	
A319-131	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A319-131	ICAO_B	5	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_B	5	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		793,4	208,8	
A319-131	ICAO_B	5	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		860	221,2	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A319-131	ICAO_B	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		964,2	250	
A319-131	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-211	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 300,7	208,1	
A320-211	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-211	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-211	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 243,7	210,7	
A320-211	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 171	250	
A320-211	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-211	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 189,2	213,5	
A320-211	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-211	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-211	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		972,6	201,4	
A320-211	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 101	218,7	
A320-211	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 021	250	
A320-211	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-211	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-211	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		933,1	205,1	
A320-211	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 056	221,4	
A320-211	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		973,2	250	
A320-211	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-211	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		812,1	186,1	
A320-211	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		933,5	201,2	
A320-211	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 119,7	228,2	
A320-211	ICAO_A	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 240,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-211	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-211	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		769,5	190,1	
A320-211	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		899,8	204,3	
A320-211	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 069,9	229,9	
A320-211	ICAO_A	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 176,4	250	
A320-211	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-211	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		730,3	194,1	
A320-211	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		868	207,6	
A320-211	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 021,8	231,7	
A320-211	ICAO_A	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 115,4	250	
A320-211	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-211	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		670,3	201,2	
A320-211	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		816,4	213,5	
A320-211	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		942	235,2	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputpisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputpisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-211	ICAO_A	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 017,5	250	
A320-211	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-211	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		640,5	205	
A320-211	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		789,5	216,6	
A320-211	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		899,5	237,1	
A320-211	ICAO_A	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		968,2	250	
A320-211	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-211	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-211	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 300,7	208,1	
A320-211	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-211	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 243,7	210,7	
A320-211	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 171	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-211	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-211	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 189,2	213,5	
A320-211	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-211	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-211	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		972,6	201,4	
A320-211	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 101	218,7	
A320-211	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 021	250	
A320-211	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-211	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		933,1	205,1	
A320-211	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 056	221,4	
A320-211	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		973,2	250	
A320-211	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-211	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-232	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 372,6	208,6	
A320-232	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-232	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 315,7	211	
A320-232	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-232	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-232	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 260,6	213,6	
A320-232	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-232	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-232	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 170,7	218,4	
A320-232	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-232	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		921,9	210,9	
A320-232	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 033,9	226,5	
A320-232	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		876,3	250	
A320-232	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-232	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-232	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		776,1	185,4	
A320-232	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		906,7	200,1	
A320-232	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 062	226	
A320-232	ICAO_A	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 218,7	250	
A320-232	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-232	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-232	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		739,7	189,1	
A320-232	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		870	203	
A320-232	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 015,7	227,5	
A320-232	ICAO_A	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 160,7	250	
A320-232	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-232	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		705	193	
A320-232	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		834,6	206,1	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputpisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputpisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-232	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		971,6	229,2	
A320-232	ICAO_A	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 105,4	250	
A320-232	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-232	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		650,5	199,8	
A320-232	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		776,9	211,6	
A320-232	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		901,1	232,6	
A320-232	ICAO_A	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 016,8	250	
A320-232	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-232	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-232	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		568,3	210,7	
A320-232	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		687,3	220,6	
A320-232	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		794,5	238,5	
A320-232	ICAO_A	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		884,4	250	
A320-232	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-232	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 372,6	208,6	
A320-232	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-232	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 315,7	211	
A320-232	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputpisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputpisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-232	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-232	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 260,6	213,6	
A320-232	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

Taulukko I-4 (osa 3)

Lähtömenettelyn vaiheiden oletusarvot

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-232	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-232	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 170,7	218,4	
A320-232	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A320-232	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		921,9	210,9	
A320-232	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 033,9	226,5	
A320-232	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A320-232	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		876,3	250	
A320-232	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A321-232	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 235,6	195	
A321-232	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 376	219,7	
A321-232	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A321-232	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 180,9	199	
A321-232	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 316,8	222,2	
A321-232	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A321-232	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 127,9	203	
A321-232	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 259,2	224,8	
A321-232	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 015,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A321-232	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A321-232	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 039	209	
A321-232	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 161,6	228,6	
A321-232	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		923,7	250	
A321-232	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A321-232	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		889,6	210	
A321-232	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		969,1	226,5	
A321-232	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		752,3	250	
A321-232	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A321-232	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		819,7	194,9	
A321-232	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		920,7	210,8	
A321-232	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 039,9	234,6	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A321-232	ICAO_A	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 125,4	250	
A321-232	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A321-232	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		778,4	198,9	
A321-232	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		874,3	213,7	
A321-232	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		987,1	236,1	
A321-232	ICAO_A	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 066,3	250	
A321-232	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A321-232	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A321-232	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		737,9	202,9	
A321-232	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		829,1	216,7	
A321-232	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		936,1	237,7	
A321-232	ICAO_A	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 009,5	250	
A321-232	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A321-232	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		670,5	209,9	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A321-232	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		754,2	222,1	
A321-232	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		852,9	240,9	
A321-232	ICAO_A	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		917,2	250	
A321-232	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A321-232	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		551,5	210	
A321-232	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		604,9	219,9	
A321-232	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		685,2	235,3	
A321-232	ICAO_A	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		749,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A321-232	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A321-232	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 235,6	195	
A321-232	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 376	219,7	
A321-232	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A321-232	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A321-232	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 180,9	199	
A321-232	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 316,8	222,2	
A321-232	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A321-232	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 127,9	203	
A321-232	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 259,2	224,8	
A321-232	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A321-232	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A321-232	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 039	209	
A321-232	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 161,6	228,6	
A321-232	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		923,7	250	
A321-232	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A321-232	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		889,6	210	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A321-232	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		969,1	226,5	
A321-232	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		752,3	250	
A321-232	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 267,7	207,4	
A330-301	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-301	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 228,7	208,6	
A330-301	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 176	250	
A330-301	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 190,2	209,8	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-301	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 126,6	212,1	
A330-301	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-301	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		951,6	186,7	
A330-301	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 051,7	215,3	
A330-301	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		986,6	250	
A330-301	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		883,9	193	
A330-301	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		978,1	218,9	
A330-301	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-301	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		908,7	250	
A330-301	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		864,2	195	
A330-301	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		956,5	220,1	
A330-301	DEFAULT	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		885,7	250	
A330-301	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-301	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		722,8	170,7	
A330-301	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		783,9	193	
A330-301	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		965	210,2	
A330-301	ICAO_A	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 210,9	250	
A330-301	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		694,4	173,3	
A330-301	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		758,4	194,7	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-301	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		938	211,3	
A330-301	ICAO_A	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 168,1	250	
A330-301	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		668,3	176	
A330-301	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		734,4	196,4	
A330-301	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		911,9	212,4	
A330-301	ICAO_A	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 126,3	250	
A330-301	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-301	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		622	180,8	
A330-301	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		698,3	199,8	
A330-301	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		871,8	214,9	
A330-301	ICAO_A	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 057,8	250	
A330-301	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-301	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		569,3	186,8	
A330-301	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		663,1	204,4	
A330-301	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		827,1	218,4	
A330-301	ICAO_A	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		977,1	250	
A330-301	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		519,8	193	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-301	ICAO_A	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		634,2	209,3	
A330-301	ICAO_A	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		781	222,2	
A330-301	ICAO_A	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		898,1	250	
A330-301	ICAO_A	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		506,2	194,9	
A330-301	ICAO_A	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		625,8	210,8	
A330-301	ICAO_A	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		766,4	223,5	
A330-301	ICAO_A	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		875,2	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-301	ICAO_A	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 267,7	207,4	
A330-301	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-301	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 228,7	208,6	
A330-301	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 176	250	
A330-301	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 190,2	209,8	
A330-301	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 134,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-301	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 126,6	212,1	
A330-301	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputeen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputeen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-301	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		951,6	186,7	
A330-301	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 051,7	215,3	
A330-301	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		986,6	250	
A330-301	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		883,9	193	
A330-301	ICAO_B	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		978,1	218,9	
A330-301	ICAO_B	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		908,7	250	
A330-301	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-301	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-301	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		864,2	195	
A330-301	ICAO_B	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		956,5	220,1	
A330-301	ICAO_B	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		885,7	250	
A330-301	ICAO_B	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 384,8	213,9	
A330-343	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 340,4	215	
A330-343	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 296,6	216,1	
A330-343	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 180	250	
A330-343	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 224,1	218,3	
A330-343	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 139,2	221,4	
A330-343	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		962,8	197,3	
A330-343	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 054,3	224,5	
A330-343	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		943,3	250	
A330-343	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		869,5	200,8	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		948,6	225	
A330-343	DEFAULT	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		842	250	
A330-343	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		839,6	174,8	
A330-343	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		914,2	200,1	
A330-343	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 103,7	218,9	
A330-343	ICAO_A	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 253,2	250	
A330-343	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		801,5	177,5	
A330-343	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		885,4	201,7	
A330-343	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 068,3	219,8	
A330-343	ICAO_A	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 208,4	250	
A330-343	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		766,4	180,3	
A330-343	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		857,9	203,5	
A330-343	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 033,8	220,9	
A330-343	ICAO_A	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 164,8	250	
A330-343	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		717,5	185,3	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		814,6	206,8	
A330-343	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		977,3	223	
A330-343	ICAO_A	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 093,5	250	
A330-343	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		661,1	191,5	
A330-343	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		767	211,2	
A330-343	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		910,6	226,1	
A330-343	ICAO_A	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 011	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		607,1	197,4	
A330-343	ICAO_A	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		717	215,3	
A330-343	ICAO_A	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		840,3	228,8	
A330-343	ICAO_A	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		929,9	250	
A330-343	ICAO_A	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		538	200,4	
A330-343	ICAO_A	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		638,8	216,2	
A330-343	ICAO_A	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		743,9	228,1	
A330-343	ICAO_A	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		830,4	250	
A330-343	ICAO_A	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 273,5	174,9	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 384,8	213,9	
A330-343	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 340,4	215	
A330-343	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 296,6	216,1	
A330-343	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 180	250	
A330-343	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 224,1	218,3	
A330-343	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 139,2	221,4	
A330-343	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		962,8	197,3	
A330-343	ICAO_B	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 054,3	224,5	
A330-343	ICAO_B	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		943,3	250	
A330-343	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A330-343	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		869,5	200,8	
A330-343	ICAO_B	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		948,6	225	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A330-343	ICAO_B	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		842	250	
A330-343	ICAO_B	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 101,1	215,2	
A340-211	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		973,9	180,5	
A340-211	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 061,1	216,3	
A340-211	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		930,2	183,1	
A340-211	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 021,2	217,3	
A340-211	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		860,1	188,2	
A340-211	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		955,9	219,5	
A340-211	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		779,4	194,9	
A340-211	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		879,4	222,9	
A340-211	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		920,2	250	
A340-211	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		705,2	199,2	
A340-211	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		802	224,4	
A340-211	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		836,4	250	
A340-211	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		519,8	199,2	
A340-211	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		591,5	218,2	
A340-211	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		653,7	223,4	
A340-211	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		622,6	250	
A340-211	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		832,3	177,4	
A340-211	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		890,6	206,8	
A340-211	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 039,6	227,9	
A340-211	ICAO_A	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 154,4	250	
A340-211	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		793	180,4	
A340-211	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		855,5	208,3	
A340-211	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		999,1	228,5	
A340-211	ICAO_A	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 109,1	250	
A340-211	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		754,7	183	
A340-211	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		820,5	209,4	
A340-211	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		959,1	228,8	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	ICAO_A	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 064,5	250	
A340-211	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		690,8	188,1	
A340-211	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		763	212,2	
A340-211	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		893,8	230	
A340-211	ICAO_A	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		991,5	250	
A340-211	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	ICAO_A	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		621,5	194,8	
A340-211	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		695,5	216,1	
A340-211	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		818,3	232,2	
A340-211	ICAO_A	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		906,8	250	
A340-211	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		555,3	199,2	
A340-211	ICAO_A	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		627,4	218,1	
A340-211	ICAO_A	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		742,5	232,6	
A340-211	ICAO_A	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		824,1	250	
A340-211	ICAO_A	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		388,7	199,2	
A340-211	ICAO_A	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		444,2	212,8	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	ICAO_A	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		500,7	224,8	
A340-211	ICAO_A	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		555,6	235,4	
A340-211	ICAO_A	7	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		623	250	
A340-211	ICAO_A	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	7	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 101,1	215,2	
A340-211	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		973,9	180,5	
A340-211	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 061,1	216,3	
A340-211	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		930,2	183,1	
A340-211	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 021,2	217,3	
A340-211	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		860,1	188,2	
A340-211	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		955,9	219,5	
A340-211	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		779,4	194,9	
A340-211	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		879,4	222,9	
A340-211	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		920,2	250	
A340-211	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		705,2	199,2	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	ICAO_B	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		802	224,4	
A340-211	ICAO_B	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		836,4	250	
A340-211	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-211	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		519,8	199,2	
A340-211	ICAO_B	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		591,5	218,2	
A340-211	ICAO_B	7	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		653,7	223,4	
A340-211	ICAO_B	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		622,6	250	
A340-211	ICAO_B	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-211	ICAO_B	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 638,4	240,3	
A340-642	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	DEFAULT	2	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 481	178,3	
A340-642	DEFAULT	2	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 595,8	241,6	
A340-642	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 415	250	
A340-642	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	DEFAULT	3	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	DEFAULT	3	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 554,9	243	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	DEFAULT	4	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	DEFAULT	4	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 292	203	
A340-642	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 478,5	245,2	
A340-642	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	DEFAULT	5	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	DEFAULT	5	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 373,5	248,4	
A340-642	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	DEFAULT	6	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 185	185,4	
A340-642	DEFAULT	6	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 268,8	249,8	
A340-642	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		868,2	214,9	
A340-642	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		929,6	241,1	
A340-642	DEFAULT	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		748,4	250	
A340-642	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	ICAO_A	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_A	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		1 110,7	191,6	
A340-642	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 176,6	225,9	
A340-642	ICAO_A	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 342,4	250	
A340-642	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	ICAO_A	2	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_A	2	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		1 053,1	194,6	
A340-642	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 135,6	227,4	
A340-642	ICAO_A	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 292,5	250	
A340-642	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	ICAO_A	3	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_A	3	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		1 002,2	197,7	
A340-642	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 095,6	228,9	
A340-642	ICAO_A	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 243,9	250	
A340-642	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	ICAO_A	4	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_A	4	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		925,2	203,3	
A340-642	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 029,9	232	
A340-642	ICAO_A	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 164	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	ICAO_A	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	ICAO_A	5	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_A	5	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		848,8	210,8	
A340-642	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		950,4	236,5	
A340-642	ICAO_A	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		1 067,5	250	
A340-642	ICAO_A	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	ICAO_A	6	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_A	6	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	6	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		780,5	219	
A340-642	ICAO_A	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		875,9	242	
A340-642	ICAO_A	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		975,3	250	
A340-642	ICAO_A	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopputpisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopputpisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	ICAO_A	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1+F		556,7	214,9	
A340-642	ICAO_A	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	1		601,9	231,3	
A340-642	ICAO_A	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		681,8	244	
A340-642	ICAO_A	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		729,1	250	
A340-642	ICAO_A	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	ICAO_B	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_B	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 638,4	240,3	
A340-642	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	ICAO_B	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	ICAO_B	2	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_B	2	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 595,8	241,6	
A340-642	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 415	250	
A340-642	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	ICAO_B	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	ICAO_B	3	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_B	3	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 554,9	243	
A340-642	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	ICAO_B	4	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 383,2	176,9	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	ICAO_B	4	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 292	203	
A340-642	ICAO_B	4	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 478,5	245,2	
A340-642	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	ICAO_B	5	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_B	5	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	ICAO_B	5	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 373,5	248,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	ICAO_B	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	ICAO_B	6	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_B	6	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	ICAO_B	6	5	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 268,8	249,8	
A340-642	ICAO_B	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	ICAO_B	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A340-642	ICAO_B	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F				
A340-642	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1+F		868,2	214,9	
A340-642	ICAO_B	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		929,6	241,1	
A340-642	ICAO_B	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		748,4	250	
A340-642	ICAO_B	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-841	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 306	238,9	
A380-841	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-841	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-841	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		843	196,7	
A380-841	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		994,4	242,4	
A380-841	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-841	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		783	202,7	
A380-841	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		925	244,4	
A380-841	DEFAULT	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	8	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		622,4	220	
A380-841	DEFAULT	8	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		744,8	251,7	
A380-841	DEFAULT	8	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	8	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-841	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		1 049,1	175,1	
A380-841	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		1 257,9	233,9	
A380-841	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 403,3	250	
A380-841	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		1 005,4	177,7	
A380-841	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		1 217,2	234,1	
A380-841	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 355,3	250	
A380-841	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-841	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		965,1	180,3	
A380-841	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		1 177,8	234,5	
A380-841	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 308,6	250	
A380-841	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		912,3	184,9	
A380-841	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		1 113,9	235,4	
A380-841	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 231,9	250	
A380-841	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-841	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		850,1	190,8	
A380-841	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		1 038,8	237,1	
A380-841	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 141,2	250	
A380-841	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		789,5	196,9	
A380-841	ICAO_A	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		965,9	239,1	
A380-841	ICAO_A	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 053	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-841	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		735,4	203,1	
A380-841	ICAO_A	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		900,3	241,6	
A380-841	ICAO_A	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		973,7	250	
A380-841	ICAO_A	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	8	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	8	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		587,9	220	
A380-841	ICAO_A	8	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		722,8	249,2	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-841	ICAO_A	8	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		762,6	250	
A380-841	ICAO_A	8	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 306	238,9	
A380-841	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-841	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-841	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		843	196,7	
A380-841	ICAO_B	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		994,4	242,4	
A380-841	ICAO_B	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-841	ICAO_B	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		783	202,7	
A380-841	ICAO_B	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		925	244,4	
A380-841	ICAO_B	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	ICAO_B	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	8	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		622,4	220	
A380-841	ICAO_B	8	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		744,8	251,7	
A380-841	ICAO_B	8	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-841	ICAO_B	8	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 269	239,2	
A380-861	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-861	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-861	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		840	196,4	
A380-861	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 003	242,5	
A380-861	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-861	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 139	250	
A380-861	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		930,4	244,6	
A380-861	DEFAULT	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	8	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		618,5	220	
A380-861	DEFAULT	8	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		746,6	251,8	
A380-861	DEFAULT	8	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-861	DEFAULT	8	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		1 057,7	175,1	
A380-861	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		1 257,2	233,9	
A380-861	ICAO_A	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 386,8	250	
A380-861	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		1 012,5	177,6	
A380-861	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		1 208,1	233,8	
A380-861	ICAO_A	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 339,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-861	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		970	180,2	
A380-861	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		1 168,2	234,1	
A380-861	ICAO_A	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 293	250	
A380-861	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		908,4	184,8	
A380-861	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		1 103,5	235	
A380-861	ICAO_A	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 216,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-861	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		847,3	190,5	
A380-861	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		1 029,6	236,5	
A380-861	ICAO_A	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 129,4	250	
A380-861	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	6	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	6	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		786	196,7	
A380-861	ICAO_A	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		955,7	238,5	
A380-861	ICAO_A	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 041,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-861	ICAO_A	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	7	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	7	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		728,1	203,1	
A380-861	ICAO_A	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		886,1	241,1	
A380-861	ICAO_A	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		959,3	250	
A380-861	ICAO_A	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	8	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	8	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		577,2	220	
A380-861	ICAO_A	8	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	D_1		705,6	248,6	
A380-861	ICAO_A	8	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		749,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-861	ICAO_A	8	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 269	239,2	
A380-861	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 446,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Lopppisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Lopppisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-861	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 315,9	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-861	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		840	196,4	
A380-861	ICAO_B	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		1 003	242,5	
A380-861	ICAO_B	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 139	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
A380-861	ICAO_B	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	ICAO_B	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		930,4	244,6	
A380-861	ICAO_B	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	ICAO_B	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	8	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	8	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	8	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1+F		618,5	220	
A380-861	ICAO_B	8	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_1		746,6	251,8	
A380-861	ICAO_B	8	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	8	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
BAC111	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	8				
BAC111	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	8		1 942	158	
BAC111	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT1		1 457	178	
BAC111	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT1		1 000	198	
BAC111	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	8				
BAC111	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	8		1 809	163	
BAC111	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT1		1 357	183	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
BAC111	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT1		1 000	203	
BAC111	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	8				
BAC111	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	8		1 665	169	
BAC111	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT1		1 249	189	
BAC111	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT1		1 000	209	
BAC111	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
BAC111	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	18				
BAE146	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	18		970	171	
BAE146	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		900	201	
BAE146	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		900	250	
BAE146	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	18				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
BAE146	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	18		801	178	
BAE146	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	208	
BAE146	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	250	
BAE146	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	18				
BAE146	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	18		671	184	
BAE146	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		500	214	
BAE146	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
BAE146	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		500	250	
BAE146	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	18				
BAE300	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	18		920	176	
BAE300	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		900	206	
BAE300	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		900	250	
BAE300	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
BAE300	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	18				
BAE300	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	18		762	183	
BAE300	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	213	
BAE300	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		750	250	
BAE300	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	18				
BAE300	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	18		622	189	
BAE300	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		500	219	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
BAE300	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		500	250	
BAE300	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
BEC58P	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
BEC58P	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		1 040	115	
BEC58P	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	1 000			
BEC58P	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		1 040	130	
BEC58P	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
BEC58P	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
BEC58P	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
BEC58P	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CIT3	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	20				
CIT3	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	20		1 146	149	
CIT3	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	20	1 500			
CIT3	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 146	174	
CIT3	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CIT3	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 503	250	
CIT3	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
CIT3	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
CIT3	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CL600	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	20				
CL600	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	20		1 554	163	
CL600	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	20	1 500			
CL600	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 554	200	
CL600	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CL600	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 771	250	
CL600	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
CL600	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
CL600	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CL601	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	20				
CL601	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	20		1 673	177	
CL601	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	20	1 500			
CL601	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 673	200	
CL601	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CL601	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 724	250	
CL601	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
CL601	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
CL601	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CNA172	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO-C				
CNA172	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO-C		500	75	
CNA172	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO-C	1 000			
CNA172	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO-C		500	80	
CNA172	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO-C	3 000			
CNA172	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO-C	5 000			
CNA172	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO-C	8 000			
CNA182	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F-20D				
CNA182	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	F-20D		500	80	
CNA182	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO	1 000			
CNA182	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		500	85	
CNA182	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CNA182	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 000			
CNA182	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CNA182	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CNA208	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F-20D				
CNA208	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	F-20D		915	104	
CNA208	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO	1 000			
CNA208	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		846	115	
CNA208	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	2 000			
CNA208	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	4 000			
CNA208	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	6 000			
CNA208	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	8 000			
CNA208	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CNA441	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
CNA441	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		1 216	120	
CNA441	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 216	140	
CNA441	DEFAULT	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CNA441	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
CNA441	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
CNA441	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CNA500	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
CNA500	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		997	131	
CNA500	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 500			
CNA500	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		997	200	
CNA500	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CNA500	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 459	250	
CNA500	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
CNA500	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
CNA500	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CNA510	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15				
CNA510	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15	535			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CNA510	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15		1 500	138,3	
CNA510	DEFAULT	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15	1 500			
CNA510	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	3 000			
CNA510	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	5 500			
CNA510	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	7 500			
CNA510	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_0	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO_D				
CNA510	FLAPS_0	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO_D	601			
CNA510	FLAPS_0	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO_D		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_0	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO_D	1 500			
CNA510	FLAPS_0	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_0	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CNA510	FLAPS_0	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_0	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_0	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_0	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_15	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15				
CNA510	FLAPS_15	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15	535			
CNA510	FLAPS_15	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_15	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15	1 500			
CNA510	FLAPS_15	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_15	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_15	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_15	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_15	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_15	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CNA525C	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-15				
CNA525C	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-15	482,5			
CNA525C	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-15		1 500	140,3	
CNA525C	DEFAULT	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-15	1 500			
CNA525C	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO_C		1 500	171	
CNA525C	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	3 000			
CNA525C	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO_C		1 000	250	
CNA525C	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	5 500			
CNA525C	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	7 500			
CNA525C	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	10 000			
CNA55B	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15				
CNA55B	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15	379			
CNA55B	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	DEFAULT	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15	1 500			
CNA55B	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO_C		1 500	171,5	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CNA55B	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	3 000			
CNA55B	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	5 500			
CNA55B	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	7 500			
CNA55B	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO_D				
CNA55B	FLAPS_0	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO_D	420			
CNA55B	FLAPS_0	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO_D		1 500	156	
CNA55B	FLAPS_0	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO_D	1 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO_C		1 500	181,1	
CNA55B	FLAPS_0	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_0	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CNA55B	FLAPS_0	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15				
CNA55B	FLAPS_15	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15	379			
CNA55B	FLAPS_15	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D_15	1 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_15	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO_C	10 000			
CNA560E	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
CNA560E	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	277			
CNA560E	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 500	161,7	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CNA560E	DEFAULT	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 500			
CNA560E	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	15		1 500	186,7	
CNA560E	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CNA560E	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
CNA560E	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
CNA560E	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
CNA560E	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CNA560U	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
CNA560U	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 200	148	
CNA560U	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 500			
CNA560U	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 500	175	
CNA560U	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CNA560U	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 500	250	
CNA560U	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
CNA560U	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CNA560U	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
CNA560XL	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 500	158	
CNA560XL	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 500			
CNA560XL	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 500	185	
CNA560XL	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 500	250	
CNA560XL	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CNA680	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
CNA680	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	386			
CNA680	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 000	140,6	
CNA680	DEFAULT	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 500			
CNA680	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	15		1 500	175	
CNA680	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CNA680	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CNA680	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
CNA680	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
CNA680	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CNA750	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
CNA750	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	277			
CNA750	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 500	161,7	
CNA750	DEFAULT	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 500			
CNA750	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	15		1 500	186,7	
CNA750	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CNA750	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
CNA750	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
CNA750	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
CNA750	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_15	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
CNA750	FLAP_15	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	277			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CNA750	FLAP_15	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 500	161,7	
CNA750	FLAP_15	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 500			
CNA750	FLAP_15	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	15		1 500	186,7	
CNA750	FLAP_15	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_15	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_15	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_15	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_15	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_5	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	5				
CNA750	FLAP_5	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	285			
CNA750	FLAP_5	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 500	168,9	
CNA750	FLAP_5	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	5	1 500			
CNA750	FLAP_5	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 500	193,9	
CNA750	FLAP_5	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_5	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CNA750	FLAP_5	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_5	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_5	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	595			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	555			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	525			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	485			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	465			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0-204	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	485			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	485			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	4	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	615			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	575			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	545			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0-204	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	505			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0-250	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	455			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	U-8	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0-204		500	204	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
CVR580	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 907	130	
CVR580	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 430	150	
CVR580	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CVR580	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
CVR580	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 557	136	
CVR580	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 168	156	
CVR580	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
CVR580	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 321	140	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
CVR580	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		991	160	
CVR580	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
DC1010	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 904	159	
DC1010	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 428	174	
DC1010	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	189	
DC1010	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC1010	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
DC1010	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 799	163	
DC1010	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 350	178	
DC1010	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	193	
DC1010	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
DC1010	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 670	167	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC1010	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 253	182	
DC1010	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	197	
DC1010	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
DC1010	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 494	174	
DC1010	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 121	189	
DC1010	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	204	
DC1010	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC1010	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
DC1010	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 335	180	
DC1010	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 002	195	
DC1010	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	210	
DC1010	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC1010	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 191	186	
DC1010	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		894	201	
DC1010	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		800	216	
DC1010	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		800	250	
DC1010	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC1040	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		2 255	175	
DC1040	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 692	190	
DC1040	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	205	
DC1040	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC1040	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC1040	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		2 146	178	
DC1040	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 610	193	
DC1040	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	208	
DC1040	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC1040	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC1040	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		2 050	181	
DC1040	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 538	196	
DC1040	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	211	
DC1040	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC1040	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 859	187	
DC1040	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 395	202	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC1040	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	217	
DC1040	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC1040	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 639	195	
DC1040	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 229	210	
DC1040	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	225	
DC1040	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC1040	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC1040	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 436	203	
DC1040	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 077	218	
DC1040	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	233	
DC1040	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC1040	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC1040	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 170	211	
DC1040	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		878	226	
DC1040	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		800	241	
DC1040	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		800	250	
DC1040	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
DC3	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	400			
DC3	DEFAULT	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	126	
DC3	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC3	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
DC3	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	400			
DC3	DEFAULT	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		800	130	
DC3	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
DC3	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	400			
DC3	DEFAULT	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		633	134	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC3	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
DC6	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		818	135	
DC6	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
DC6	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		643	143	
DC6	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC6	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
DC6	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		498	149	
DC6	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC850	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC850	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		2 205	149	
DC850	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 654	169	
DC850	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	189	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC850	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC850	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC850	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		2 089	153	
DC850	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 567	173	
DC850	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	193	
DC850	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC850	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC850	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC850	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 930	158	
DC850	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 448	178	
DC850	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	198	
DC850	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC850	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC850	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 743	165	
DC850	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 308	185	
DC850	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	205	
DC850	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC850	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC850	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 541	173	
DC850	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 156	193	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC850	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	213	
DC850	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC850	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC850	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 397	180	
DC850	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 048	200	
DC850	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	220	
DC850	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC850	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC860	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC860	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		2 055	160	
DC860	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 541	180	
DC860	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	200	
DC860	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC860	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC860	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC860	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 959	164	
DC860	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 470	184	
DC860	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	204	
DC860	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC860	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC860	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 827	168	
DC860	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 371	188	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC860	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	208	
DC860	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC860	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC860	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 668	175	
DC860	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 251	195	
DC860	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	215	
DC860	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC860	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC860	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC860	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 491	182	
DC860	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 118	202	
DC860	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	222	
DC860	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC860	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC860	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 394	187	
DC860	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 046	207	
DC860	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	227	
DC860	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC860	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC860	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 275	192	
DC860	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		956	212	
DC860	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		900	232	
DC860	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC860	DEFAULT	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		900	250	
DC860	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC870	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC870	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		2 405	160	
DC870	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 804	180	
DC870	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	200	
DC870	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC870	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC870	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC870	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		2 289	164	
DC870	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 717	184	
DC870	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	204	
DC870	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC870	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC870	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		2 129	168	
DC870	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 597	188	
DC870	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	208	
DC870	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC870	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC870	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 938	175	
DC870	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 454	195	
DC870	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	215	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC870	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC870	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC870	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 727	182	
DC870	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 295	202	
DC870	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	222	
DC870	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC870	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC870	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC870	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 611	187	
DC870	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 209	207	
DC870	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	227	
DC870	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC870	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC870	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 470	192	
DC870	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 103	212	
DC870	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	232	
DC870	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC8QN	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		2 055	160	
DC8QN	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 541	180	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC8QN	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	200	
DC8QN	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC8QN	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 959	164	
DC8QN	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 470	184	
DC8QN	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	204	
DC8QN	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC8QN	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC8QN	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 827	168	
DC8QN	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 371	188	
DC8QN	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	208	
DC8QN	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC8QN	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC8QN	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 668	175	
DC8QN	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 251	195	
DC8QN	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	215	
DC8QN	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC8QN	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 491	182	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC8QN	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 118	202	
DC8QN	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	222	
DC8QN	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC8QN	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 394	187	
DC8QN	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		1 046	207	
DC8QN	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	227	
DC8QN	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC8QN	DEFAULT	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
DC8QN	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 275	192	
DC8QN	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INT		956	212	
DC8QN	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		900	232	
DC8QN	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		900	250	
DC8QN	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC8QN	DEFAULT	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC910	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC910	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		2 296	136	
DC910	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 722	146	
DC910	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	181	
DC910	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC910	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC910	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		2 070	143	
DC910	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 553	153	
DC910	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	188	
DC910	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC910	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC910	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 901	149	
DC910	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 426	159	
DC910	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	194	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC910	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC930	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC930	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 741	154	
DC930	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 306	164	
DC930	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	199	
DC930	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC930	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC930	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC930	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 559	161	
DC930	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 169	171	
DC930	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	206	
DC930	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC930	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC930	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 406	168	
DC930	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 055	178	
DC930	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	213	
DC930	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC93LW	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 741	154	
DC93LW	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 306	164	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC93LW	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	199	
DC93LW	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC93LW	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 559	161	
DC93LW	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 169	171	
DC93LW	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	206	
DC93LW	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC93LW	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC93LW	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 406	168	
DC93LW	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 055	178	
DC93LW	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	213	
DC93LW	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC950	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC950	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC950	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 983	159	
DC950	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 487	169	
DC950	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	204	
DC950	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC950	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC950	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 843	164	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC950	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 382	174	
DC950	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	209	
DC950	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC950	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC950	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 698	170	
DC950	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 274	180	
DC950	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	215	
DC950	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC950	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC95HW	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 983	159	
DC95HW	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 487	169	
DC95HW	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	204	
DC95HW	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC95HW	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC95HW	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 843	164	
DC95HW	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 382	174	
DC95HW	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	209	
DC95HW	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC95HW	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC95HW	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 698	170	
DC95HW	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 274	180	
DC95HW	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	215	
DC95HW	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC9Q7	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		2 296	136	
DC9Q7	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 722	146	
DC9Q7	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	181	
DC9Q7	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC9Q7	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC9Q7	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		2 070	143	
DC9Q7	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 553	153	
DC9Q7	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	188	
DC9Q7	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC9Q7	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC9Q7	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 901	149	
DC9Q7	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 426	159	
DC9Q7	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	194	
DC9Q7	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC9Q9	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 741	154	
DC9Q9	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 306	164	
DC9Q9	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	199	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC9Q9	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC9Q9	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 559	161	
DC9Q9	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 169	171	
DC9Q9	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	206	
DC9Q9	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DC9Q9	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DC9Q9	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 406	168	
DC9Q9	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	5		1 055	178	
DC9Q9	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT		1 000	213	
DC9Q9	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DHC6	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
DHC6	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	1 000			
DHC6	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		952	98	
DHC6	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DHC6	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DHC6	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DHC6	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
DHC6QP	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	1 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		952	98	
DHC6QP	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DHC7	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
DHC7	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
DHC7	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	25		933	102	
DHC7	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		700	122	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveketunnus (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DHC7	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DHC7	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		700	160	
DHC7	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DHC7	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DHC7	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DHC8	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
DHC8	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
DHC8	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 491	110	
DHC8	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 119	125	
DHC8	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DHC8	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 119	165	
DHC8	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DHC8	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DHC8	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

Taulukko I-4 (osa 4)

Lähtömenettelyn vaiheiden oletusarvot

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DHC830	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
DHC830	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
DHC830	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 280	122	
DHC830	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		960	137	
DHC830	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
DHC830	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		960	179	
DHC830	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
DHC830	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
DHC830	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DO228	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAPS1				
DO228	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	FLAPS1		1 000	101	
DO228	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO	1 000			
DO228	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	122	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DO228	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	2 000			
DO228	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	4 000			
DO228	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	6 000			
DO228	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	8 000			
DO228	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
DO328	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	F12-D				
DO328	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	F12-D		1 000	120	
DO328	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO	1 000			
DO328	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 000	130	
DO328	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	2 000			
DO328	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	4 000			
DO328	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	6 000			
DO328	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
DO328	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
ECLIP-SE500	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_DN				
ECLIP-SE500	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_DN	200			
ECLIP-SE500	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_UP	400			
ECLIP-SE500	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		1 972,9	114	
ECLIP-SE500	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		2 153,3	130,7	
ECLIP-SE500	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		2 276	145,3	
ECLIP-SE500	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		2 313,3	158,2	
ECLIP-SE500	DEFAULT	1	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		2 288,2	170	
ECLIP-SE500	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	6 000			
ECLIP-SE500	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	8 000			
ECLIP-SE500	DEFAULT	1	11	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	10 000			
ECLIP-SE500	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_DN				
ECLIP-SE500	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_DN	200			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
ECLIP-SE500	DEFAULT	2	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_UP	400			
ECLIP-SE500	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		1 803,3	114,8	
ECLIP-SE500	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		1 971,7	131,2	
ECLIP-SE500	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		2 087,6	145,6	
ECLIP-SE500	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		2 124,1	158,4	
ECLIP-SE500	DEFAULT	2	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		2 102,8	170	
ECLIP-SE500	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	6 000			
ECLIP-SE500	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	8 000			
ECLIP-SE500	DEFAULT	2	11	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	10 000			
ECLIP-SE500	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_DN				
ECLIP-SE500	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_DN	200			
ECLIP-SE500	DEFAULT	3	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_UP	400			
ECLIP-SE500	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		1 760,4	115	
ECLIP-SE500	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		1 926,2	131,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
ECLIP-SE500	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		2 039,6	145,7	
ECLIP-SE500	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		2 075,3	158,4	
ECLIP-SE500	DEFAULT	3	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	UP_UP		2 054,5	170	
ECLIP-SE500	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	6 000			
ECLIP-SE500	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	8 000			
ECLIP-SE500	DEFAULT	3	11	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	10 000			
ECLIP-SE500	HI_ALT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_DN				
ECLIP-SE500	HI_ALT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_DN	200			
ECLIP-SE500	HI_ALT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_UP	400			
ECLIP-SE500	HI_ALT	1	4	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		1 798,3	113,9	
ECLIP-SE500	HI_ALT	1	5	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		1 951,8	130,7	
ECLIP-SE500	HI_ALT	1	6	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		2 043,9	145,3	
ECLIP-SE500	HI_ALT	1	7	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		2 054,7	158,2	
ECLIP-SE500	HI_ALT	1	8	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		1 998,7	170	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
ECLIP-SE500	HI_ALT	1	9	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	6 000			
ECLIP-SE500	HI_ALT	1	10	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	8 000			
ECLIP-SE500	HI_ALT	1	11	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	10 000			
ECLIP-SE500	HI_ALT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_DN				
ECLIP-SE500	HI_ALT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_DN	200			
ECLIP-SE500	HI_ALT	2	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_UP	400			
ECLIP-SE500	HI_ALT	2	4	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		1 637	114,8	
ECLIP-SE500	HI_ALT	2	5	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		1 780,8	131,2	
ECLIP-SE500	HI_ALT	2	6	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		1 868,3	145,6	
ECLIP-SE500	HI_ALT	2	7	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		1 880,3	158,4	
ECLIP-SE500	HI_ALT	2	8	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		1 838,2	170	
ECLIP-SE500	HI_ALT	2	9	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	6 000			
ECLIP-SE500	HI_ALT	2	10	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	8 000			
ECLIP-SE500	HI_ALT	2	11	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
ECLIP-SE500	HI_ALT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_DN				
ECLIP-SE500	HI_ALT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_DN	200			
ECLIP-SE500	HI_ALT	3	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO_UP	400			
ECLIP-SE500	HI_ALT	3	4	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		1 595,5	115	
ECLIP-SE500	HI_ALT	3	5	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		1 736,8	131,4	
ECLIP-SE500	HI_ALT	3	6	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		1 823,1	145,6	
ECLIP-SE500	HI_ALT	3	7	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		1 835,6	158,4	
ECLIP-SE500	HI_ALT	3	8	Kiihdytys	Nousun vähent.	UP_UP		1 794,8	170	
ECLIP-SE500	HI_ALT	3	9	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	6 000			
ECLIP-SE500	HI_ALT	3	10	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	8 000			
ECLIP-SE500	HI_ALT	3	11	Nousu	Nousun vähent.	UP_UP	10 000			
EMB120	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
EMB120	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
EMB120	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		460	130	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB120	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		345	135	
EMB120	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	143	
EMB120	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB120	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB120	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB120	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 367	220	
EMB145	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB145	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 334	220	
EMB145	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 315	220	
EMB145	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB145	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 293	220	
EMB145	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 200			
EMB145	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 465	220	
EMB14L	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB14L	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 420	220	
EMB14L	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	9-GEAR				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB14L	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 395	220	
EMB14L	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 366	220	
EMB14L	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB14L	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 335	220	
EMB14L	DEFAULT	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 298	220	
EMB14L	DEFAULT	6	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB14L	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB170	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 936	196	
EMB170	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 339	240	
EMB170	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB170	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 836	197,1	
EMB170	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 228	240	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB170	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB170	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 772	200,9	
EMB170	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 120	240	
EMB170	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB170	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 650	195	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB170	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 035	240	
EMB170	ICAO_A	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB170	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 617	198,1	
EMB170	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 944	240	
EMB170	ICAO_A	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB170	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB170	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 546	200,4	
EMB170	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 850	240	
EMB170	ICAO_A	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB170	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 899	195,5	
EMB170	ICAO_B	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 301	240	
EMB170	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB170	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB170	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 823	198,2	
EMB170	ICAO_B	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 195	240	
EMB170	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB170	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 743	201	
EMB170	ICAO_B	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 085	240	
EMB170	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB175	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 900	196	
EMB175	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 308	240	
EMB175	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB175	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 823	198,1	
EMB175	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 190	240	
EMB175	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB175	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB175	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 745	200,3	
EMB175	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 086	240	
EMB175	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB175	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 634	195	
EMB175	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 979	240	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB175	ICAO_A	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB175	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 568	198,5	
EMB175	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 885	240	
EMB175	ICAO_A	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB175	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB175	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 499	201,3	
EMB175	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 794	240	
EMB175	ICAO_A	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB175	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 818	195,5	
EMB175	ICAO_B	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 202	240	
EMB175	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB175	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 744	197,1	
EMB175	ICAO_B	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 099	240	
EMB175	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB175	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 668	200,8	
EMB175	ICAO_B	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 996	240	
EMB175	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB175	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB190	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 685	194,5	
EMB190	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 041	250	
EMB190	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB190	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 616	197,1	
EMB190	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 944	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB190	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB190	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 546	199,7	
EMB190	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 850	250	
EMB190	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB190	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB190	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 416	205,2	
EMB190	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 677	250	
EMB190	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB190	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 652	194,1	
EMB190	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 012	250	
EMB190	ICAO_A	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB190	ICAO_A	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB190	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 582	196,6	
EMB190	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 918	250	
EMB190	ICAO_A	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB190	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 513	199,4	
EMB190	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 826	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB190	ICAO_A	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB190	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 382	204,8	
EMB190	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 658	250	
EMB190	ICAO_A	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB190	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 899	194,4	
EMB190	ICAO_B	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB190	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 171	250	
EMB190	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB190	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 824	197	
EMB190	ICAO_B	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 069	250	
EMB190	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB190	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 628	199,7	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB190	ICAO_B	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 969	250	
EMB190	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB190	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 603	205,1	
EMB190	ICAO_B	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 784	250	
EMB190	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB195	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB195	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 622	195	
EMB195	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 965	250	
EMB195	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB195	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 556	197,6	
EMB195	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 872	250	
EMB195	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB195	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB195	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 489	200,2	
EMB195	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 781	250	
EMB195	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB195	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 364	205,7	
EMB195	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 615	250	
EMB195	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB195	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB195	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 605	196,5	
EMB195	ICAO_A	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 930	250	
EMB195	ICAO_A	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB195	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 538	198,1	
EMB195	ICAO_A	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 871	250	
EMB195	ICAO_A	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB195	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB195	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 467	201,3	
EMB195	ICAO_A	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 768	250	
EMB195	ICAO_A	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB195	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 336	206,2	
EMB195	ICAO_A	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 607	250	
EMB195	ICAO_A	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB195	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB195	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 732	194,8	
EMB195	ICAO_B	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 988	250	
EMB195	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB195	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 664	197	
EMB195	ICAO_B	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 895	250	
EMB195	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB195	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB195	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 485	195	
EMB195	ICAO_B	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 800	250	
EMB195	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	1				
EMB195	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 468	205,4	
EMB195	ICAO_B	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 631	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
EMB195	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
F10062	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
F10062	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		2 196	154	
F10062	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		1 647	169	
F10062	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	TO		1 000	184	
F10062	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
F10062	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		1 982	161	
F10062	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		1 487	176	
F10062	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	TO		1 000	191	
F10062	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
F10062	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		1 819	167	
F10062	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		1 364	182	
F10062	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	TO		1 000	197	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
F10062	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
F10065	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		2 446	157	
F10065	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		1 835	172	
F10065	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	TO		1 000	187	
F10065	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
F10065	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
F10065	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		2 218	165	
F10065	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		1 664	180	
F10065	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	TO		1 000	195	
F10065	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
F10065	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		2 021	171	
F10065	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		1 516	186	
F10065	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	TO		1 000	201	
F10065	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	TO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	6				
F28MK2	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	6		2 229	155	
F28MK2	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 672	170	
F28MK2	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	185	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
F28MK2	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	6				
F28MK2	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	6		2 011	162	
F28MK2	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 508	177	
F28MK2	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	192	
F28MK2	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
F28MK2	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	6				
F28MK4	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	6		2 103	152	
F28MK4	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 578	167	
F28MK4	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	182	
F28MK4	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	6				
F28MK4	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	6		1 941	157	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
F28MK4	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO		1 456	172	
F28MK4	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	187	
F28MK4	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	6				
F28MK4	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	6		1 743	165	
F28MK4	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	6		1 307	180	
F28MK4	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	195	
F28MK4	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
F28MK4	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
FAL20	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
FAL20	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 388	152	
FAL20	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 500			
FAL20	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 388	162	
FAL20	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 041	177	
FAL20	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
FAL20	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 432	250	
FAL20	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
FAL20	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
FAL20	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
GII	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähdön vähennys	T-20-D				

▼M2

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
GII	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähdön vähennys	T-20-D	35			
GII	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähdön vähennys	T-20-D		1 500	162	
GII	DEFAULT	1	4	Nousu	Lentoonlähdön vähennys	T-20-D	400			
GII	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousun vähent.	T-10-U	520			
GII	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousun vähent.	T-10-U	1 500			
GII	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousun vähent.	T-10-U	3 000			
GII	DEFAULT	1	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T-0-U		1 675	192	
GII	DEFAULT	1	9	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T-0-U		1 775	250	
GII	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	5 500			
GII	DEFAULT	1	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	7 500			
GII	DEFAULT	1	12	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	10 000			
GII	QF_FULL	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-D				
GII	QF_FULL	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-D	35			
GII	QF_FULL	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-D		1 500	162	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
GII	QF_FULL	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-D	400			
GII	QF_FULL	1	5	Nousu	Nousun vähent.	T-10-U	520			
GII	QF_FULL	1	6	Nousu	Nousun vähent.	T-10-U	1 500			
GII	QF_FULL	1	7	Nousu	Nousun vähent.	T-10-U	3 000			
GII	QF_FULL	1	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T-0-U		1 675	192	
GII	QF_FULL	1	9	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T-0-U		1 775	250	
GII	QF_FULL	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	5 500			
GII	QF_FULL	1	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	7 500			
GII	QF_FULL	1	12	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	10 000			
GIIB	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähdön vähennys	T-20-D				
GIIB	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähdön vähennys	T-20-D	35			
GIIB	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähdön vähennys	T-20-D		1 500	156	
GIIB	DEFAULT	1	4	Nousu	Lentoonlähdön vähennys	T-20-D	400			
GIIB	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousun vähent.	T-10-U	520			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
GIIB	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousun vähent.	T-10-U	1 500			
GIIB	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousun vähent.	T-10-U	3 000			
GIIB	DEFAULT	1	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T-0-U		1 675	192	
GIIB	DEFAULT	1	9	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T-0-U		1 775	250	
GIIB	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	5 500			
GIIB	DEFAULT	1	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	7 500			
GIIB	DEFAULT	1	12	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	10 000			
GIIB	QF_FULL	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-D				
GIIB	QF_FULL	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-D	35			
GIIB	QF_FULL	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-D		1 500	156	
GIIB	QF_FULL	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-D	400			
GIIB	QF_FULL	1	5	Nousu	Nousun vähent.	T-10-U	520			
GIIB	QF_FULL	1	6	Nousu	Nousun vähent.	T-10-U	1 500			
GIIB	QF_FULL	1	7	Nousu	Nousun vähent.	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
GIIB	QF_FULL	1	8	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T-0-U		1 675	192	
GIIB	QF_FULL	1	9	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T-0-U		1 775	250	
GIIB	QF_FULL	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	5 500			
GIIB	QF_FULL	1	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	7 500			
GIIB	QF_FULL	1	12	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	10 000			
GIV	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-D				
GIV	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-D	35			
GIV	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-D		1 800	159,2	
GIV	DEFAULT	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-U	400			
GIV	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-20-U	600			
GIV	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-20-U	750			
GIV	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-10-U	1 850			
GIV	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-10-U	3 000			
GIV	DEFAULT	1	9	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T-0-U		1 750	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
GIV	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	5 000			
GIV	DEFAULT	1	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	6 000			
GIV	DEFAULT	1	12	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	7 000			
GIV	DEFAULT	1	13	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	8 000			
GIV	DEFAULT	1	14	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	9 000			
GIV	DEFAULT	1	15	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	10 000			
GV	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-D				
GV	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-D	35			
GV	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-D		1 500	165,7	
GV	DEFAULT	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T-20-U	400			
GV	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-20-U	600			
GV	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-20-U	750			
GV	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-10-U	1 800			
GV	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
GV	DEFAULT	1	9	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T-0-U		1 750	250	
GV	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	5 000			
GV	DEFAULT	1	11	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	6 000			
GV	DEFAULT	1	12	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	7 000			
GV	DEFAULT	1	13	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	8 000			
GV	DEFAULT	1	14	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	9 000			
GV	DEFAULT	1	15	Nousu	Nousu suurin mahd.	T-0-U	10 000			
HS748A	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO				
HS748A	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO	1 000			
HS748A	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	TO		917	127	
HS748A	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		688	147	
HS748A	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
HS748A	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
HS748A	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
HS748A	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
IA1125	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	12				
IA1125	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	12		1 094	163	
IA1125	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	12	1 500			
IA1125	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INTR		1 094	188	
IA1125	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
IA1125	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 286	250	
IA1125	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
IA1125	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
IA1125	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
L1011	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
L1011	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 145	162	
L1011	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INTR		1 609	182	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
L1011	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	202	
L1011	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
L1011	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
L1011	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 068	165	
L1011	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INTR		1 551	185	
L1011	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	205	
L1011	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
L1011	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
L1011	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
L1011	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 959	168	
L1011	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INTR		1 469	188	
L1011	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	208	
L1011	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
L1011	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
L1011	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 857	171	
L1011	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INTR		1 393	191	
L1011	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	211	
L1011	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
L1011	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
L1011	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 669	178	
L1011	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INTR		1 252	198	
L1011	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	218	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
L1011	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
L1011	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
L1011	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 501	184	
L1011	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INTR		1 126	204	
L1011	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	224	
L1011	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
L1011	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
L10115	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
L10115	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 632	166	
L10115	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INTR		1 974	186	
L10115	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	206	
L10115	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	1	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	1	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
L10115	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
L10115	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 547	168	
L10115	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INTR		1 911	188	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
L10115	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	208	
L10115	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	2	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	2	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	2	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
L10115	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
L10115	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 428	171	
L10115	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INTR		1 821	191	
L10115	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	211	
L10115	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	3	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
L10115	DEFAULT	3	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	3	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
L10115	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
L10115	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 317	175	
L10115	DEFAULT	4	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INTR		1 738	195	
L10115	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	215	
L10115	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	4	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	4	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	4	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
L10115	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
L10115	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		2 125	181	
L10115	DEFAULT	5	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INTR		1 594	201	
L10115	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	221	
L10115	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	5	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	5	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	5	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
L10115	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
L10115	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 953	186	
L10115	DEFAULT	6	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INTR		1 465	206	
L10115	DEFAULT	6	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	226	
L10115	DEFAULT	6	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
L10115	DEFAULT	6	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	6	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	6	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	6	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
L10115	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
L10115	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 790	192	
L10115	DEFAULT	7	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	INTR		1 343	212	
L10115	DEFAULT	7	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 000	232	
L10115	DEFAULT	7	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	7	7	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	7	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	7	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	7	10	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
L188	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	78-%				
L188	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	78-%		1 653	133	
L188	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		1 240	153	
L188	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	78-%				
L188	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	78-%		1 309	139	
L188	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		982	159	
L188	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
L188	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	78-%				
L188	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	78-%		905	147	
L188	DEFAULT	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		679	167	
L188	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
LEAR25	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	20				
LEAR25	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	20		1 698	171	
LEAR25	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	20	1 500			
LEAR25	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 698	196	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
LEAR25	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
LEAR25	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		2 075	250	
LEAR25	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
LEAR25	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
LEAR25	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
LEAR35	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	20				
LEAR35	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	20		1 493	158	
LEAR35	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	20	1 500			
LEAR35	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 493	183	
LEAR35	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
LEAR35	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 706	250	
LEAR35	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
LEAR35	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
LEAR35	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
MD11GE	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
MD11GE	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0/EXT		1 500	211	
MD11GE	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
MD11GE	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD11GE	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
MD11GE	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
MD11GE	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0/EXT		1 500	209	
MD11GE	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD11GE	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
MD11GE	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
MD11GE	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	6	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD11GE	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
MD11GE	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0/EXT		1 500	207	
MD11GE	DEFAULT	7	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
MD11PW	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD11PW	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
MD11PW	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	2	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
MD11PW	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	3	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD11PW	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
MD11PW	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	4	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
MD11PW	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	5	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD11PW	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	6	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
MD11PW	DEFAULT	6	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	6	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	6	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	6	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	6	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	6	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	7	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	25				
MD11PW	DEFAULT	7	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	7	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	0/EXT		1 500	207	
MD11PW	DEFAULT	7	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	7	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	7	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD11PW	DEFAULT	7	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	0/RET	10 000			
MD81	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD81	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_INT		1 434,2	214,1	
MD81	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 866,9	250	
MD81	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD81	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_INT		1 346,9	218,7	
MD81	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD81	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 745	250	
MD81	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD81	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_INT		1 266	223,2	
MD81	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 643,2	250	
MD81	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD81	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_INT		1 211,7	226,3	
MD81	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 577,9	250	
MD81	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD81	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 169,8	250	
MD81	ICAO_A	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD81	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD81	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 089,3	250	
MD81	ICAO_A	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD81	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 049,8	250	
MD81	ICAO_A	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD81	ICAO_A	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD81	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		998,8	250	
MD81	ICAO_A	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD81	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_INT		1 434,8	218,8	
MD81	ICAO_B	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD81	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 900,5	250	
MD81	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD81	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_INT		1 345,2	223	
MD81	ICAO_B	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 779,8	250	
MD81	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD81	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_INT		1 264,5	227,4	
MD81	ICAO_B	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 664,2	250	
MD81	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD81	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_INT		1 211,1	230,2	
MD81	ICAO_B	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 594,3	250	
MD81	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD81	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT4		1 247,7	216,4	
MD82	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 933	250	
MD82	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT4		1 169,5	220,7	
MD82	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 805,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD82	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT4		1 099,1	225,1	
MD82	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 710,9	250	
MD82	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD82	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT4		989,5	231,9	
MD82	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 563,6	250	
MD82	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INT4		950,4	234,2	
MD82	DEFAULT	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 518,1	250	
MD82	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD82	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_INT	3 000			
MD82	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 200	250	
MD82	ICAO_A	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 120,6	250	
MD82	ICAO_A	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD82	ICAO_A	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 051,4	250	
MD82	ICAO_A	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		939,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD82	ICAO_A	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		900	250	
MD82	ICAO_A	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_INT		1 447,7	218,7	
MD82	ICAO_B	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD82	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 952,8	250	
MD82	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_INT		1 360,4	222,9	
MD82	ICAO_B	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 838,2	250	
MD82	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD82	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_INT		1 279,8	227,2	
MD82	ICAO_B	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 732,3	250	
MD82	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_INT		1 160,8	233,9	
MD82	ICAO_B	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 564,9	250	
MD82	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD82	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD82	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_INT		1 131,1	236,1	
MD82	ICAO_B	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 522,4	250	
MD82	ICAO_B	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_INT		1 319	218,1	
MD83	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		2 033,2	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD83	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_INT		1 239,2	222,2	
MD83	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 921,8	250	
MD83	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD83	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_INT		1 158,7	226,6	
MD83	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 810	250	
MD83	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_INT		1 049,7	233,6	
MD83	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 649	250	
MD83	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD83	DEFAULT	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_INT		929,7	241,3	
MD83	DEFAULT	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 482,4	250	
MD83	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	ICAO_A	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	1	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_INT		1 269,6	250	
MD83	ICAO_A	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD83	ICAO_A	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	ICAO_A	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	2	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_INT		1 188,7	250	
MD83	ICAO_A	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	ICAO_A	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	3	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	3	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_INT		1 109,5	250	
MD83	ICAO_A	3	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD83	ICAO_A	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	ICAO_A	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	4	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	4	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_INT		989,8	250	
MD83	ICAO_A	4	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	ICAO_A	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	5	3	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	5	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_INT		880,1	250	
MD83	ICAO_A	5	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD83	ICAO_A	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	ICAO_B	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_INT		1 546,8	221,1	
MD83	ICAO_B	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		2 056,2	250	
MD83	ICAO_B	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	ICAO_B	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_INT		1 462	225,1	
MD83	ICAO_B	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD83	ICAO_B	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 941,6	250	
MD83	ICAO_B	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	ICAO_B	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_INT		1 376,3	229,2	
MD83	ICAO_B	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 837,5	250	
MD83	ICAO_B	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	3	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	3	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	ICAO_B	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD83	ICAO_B	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_INT		1 249,5	236,1	
MD83	ICAO_B	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 671,1	250	
MD83	ICAO_B	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	4	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	4	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15				
MD83	ICAO_B	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	T_INT		1 130,3	243,6	
MD83	ICAO_B	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	T_ZERO		1 504,9	250	
MD83	ICAO_B	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	5	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD83	ICAO_B	5	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	T_ZERO	10 000			
MD9025	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	RET/0		2 280	194	
MD9025	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	RET/0		2 150	193	
MD9025	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11				

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD9025	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	RET/0		2 031	192	
MD9025	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	RET/0		1 916	191	
MD9025	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	RET/0		1 840	190	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD9025	DEFAULT	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	RET/0		2 666	196	
MD9028	DEFAULT	1	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	1	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	RET/0		2 525	194	
MD9028	DEFAULT	2	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	2	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	RET/0		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD9028	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	3	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	3	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	3	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	RET/0		2 391	193	
MD9028	DEFAULT	3	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	3	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	3	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	4	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	4	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	4	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	RET/0		2 263	192	
MD9028	DEFAULT	4	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	4	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	4	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MD9028	DEFAULT	5	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	5	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	5	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	RET/0		2 180	189	
MD9028	DEFAULT	5	4	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	5	5	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	5	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	RET/0	10 000			
MU3001	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
MU3001	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		1 130	142	
MU3001	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	1	1 500			
MU3001	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	1		1 130	200	
MU3001	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
MU3001	DEFAULT	1	6	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 555	250	
MU3001	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
MU3001	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
MU3001	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
PA30	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15-D				
PA30	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15-D		415	79	
PA30	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15-D		500	113	
PA30	DEFAULT	1	4	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO-D	1 500			
PA30	DEFAULT	1	5	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZERO-D	3 000			
PA30	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO-D	5 500			
PA30	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO-D	7 500			
PA30	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO-D	10 000			
PA42	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZER-DN				
PA42	DEFAULT	1	2	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZER-DN		1 000	118	
PA42	DEFAULT	1	3	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	ZER-DN	1 000			
PA42	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	ZERO		1 000	154	
PA42	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
PA42	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	4 000			
PA42	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	6 000			
PA42	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	8 000			
PA42	DEFAULT	1	9	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
SD330	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	10				
SD330	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	10	1 000			
SD330	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	10		971	117	
SD330	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	INTR		728	137	
SD330	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
SD330	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
SD330	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
SD330	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	1	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
SF340	DEFAULT	1	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiili-ID	Osuuden pituus	Vaiheen numero	Vaiheen tyyppi	Työntövoiman teho	Siiveke-ID (Flap_ID)	Loppupisteen korkeus (jalkaa)	Kohoamisnopeus (jalkaa/minuutti)	Loppupisteen kalibroitu ilmanopeus (solmua)	Kiihdytysprosentti (%)
SF340	DEFAULT	1	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 821	127	
SF340	DEFAULT	1	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 366	147	
SF340	DEFAULT	1	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	1	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	1	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	1	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	2	1	Lentoonlähtö	Lentoonlähtö suurin mahd.	15				
SF340	DEFAULT	2	2	Nousu	Lentoonlähtö suurin mahd.	15	1 000			
SF340	DEFAULT	2	3	Kiihdytys	Lentoonlähtö suurin mahd.	15		1 450	133	
SF340	DEFAULT	2	4	Kiihdytys	Nousu suurin mahd.	5		1 088	153	
SF340	DEFAULT	2	5	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	2	6	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	2	7	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	2	8	Nousu	Nousu suurin mahd.	ZERO	10 000			

▼M2

Taulukko I-5

Kiintopisteprofiilien oletusarvot

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Potkuri
707	Boeing 707-120/JT3C	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Siipi
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Siipi
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Siipi
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Siipi
717200	Boeing 717-200/BR 715	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Runko
720	Boeing 720/JT3C	Suihkumoottori	4	Suuri	Kaupallinen	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Siipi
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Suihkumoottori	4	Suuri	Kaupallinen	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Siipi
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Runko
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Runko
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Runko
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Runko
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Runko

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Runko
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Runko
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Runko
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Runko
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Suihkumoottori	3	Suuri	Kaupallinen	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Runko
737	Boeing 737/JT8D-9	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Siipi
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Siipi
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Siipi
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Siipi
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Siipi
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Siipi
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Siipi
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Siipi

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Siipi
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Siipi
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Siipi
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Siipi
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Siipi
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Siipi
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Siipi
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Siipi
747400	Boeing 747-400/PW4056	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Siipi
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Siipi
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Siipi
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Siipi
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Siipi

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Siipi
767300	Boeing 767-300/PW4060	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Siipi
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Siipi
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Siipi
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Siipi
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Siipi
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Siipi
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Siipi
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Siipi
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Siipi
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Siipi
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Siipi

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Siipi
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Siipi
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Siipi
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Siipi
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Siipi
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Suihkumoottori	2	Raskas	Kaupallinen	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Siipi
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Siipi
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Siipi
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Siipi
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Siipi
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Runko
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Suihkumoottori	4	Suuri	Kaupallinen	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Siipi

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Suihkumoottori	4	Suuri	Kaupallinen	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Siipi
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Mäntämoottori	2	Pieni	Yleisilmailu	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% of Max Static Thrust)	215	109	Potkuri
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Runko
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Runko
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Runko
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Mäntämoottori	1	Pieni	Yleisilmailu	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% of Max Static Thrust)	215	109	Potkuri
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Mäntämoottori	1	Pieni	Yleisilmailu	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Potkuri
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Mäntämoottori	1	Pieni	Yleisilmailu	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Other (R-PM)	215	109	Potkuri
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Potkuriturbiini	1	Pieni	Yleisilmailu	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Potkuri
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Mäntämoottori	1	Pieni	Yleisilmailu	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Other (R-PM)	215	109	Potkuri

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Potkuriturbiini	2	Pieni	Kaupallinen	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% of Max Static Thrust)	210	111	Potkuri
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Runko
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Suihkumoottori	2	Pieni	Kaupallinen	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Runko
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Suihkumoottori	2	Pieni	Kaupallinen	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Runko
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Runko
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Suihkumoottori	2	Pieni	Kaupallinen	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Runko
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Suihkumoottori	2	Pieni	Kaupallinen	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Runko
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Suihkumoottori	2	Pieni	Kaupallinen	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Runko
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Suihkumoottori	2	Pieni	Kaupallinen	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Runko
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Runko
CONCRD	Concorde/OLY593	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Siipi

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Runko
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Runko
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Potkuri
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Suihkumoottori	3	Raskas	Kaupallinen	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Siipi
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Suihkumoottori	3	Raskas	Kaupallinen	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Siipi
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Suihkumoottori	3	Raskas	Kaupallinen	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Siipi
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Mäntämoottori	2	Suuri	Kaupallinen	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Potkuri
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Mäntämoottori	4	Suuri	Kaupallinen	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Potkuri
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Siipi

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Siipi
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Siipi
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Siipi
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Suihkumoottori	4	Raskas	Kaupallinen	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Siipi
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Runko
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Runko
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Runko
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Runko
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Runko
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Runko
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Runko

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Potkuriturbiini	2	Pieni	Kaupallinen	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Potkuri
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Potkuriturbiini	2	Pieni	Kaupallinen	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Potkuri
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Potkuriturbiini	4	Suuri	Kaupallinen	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Potkuri
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Potkuri
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Potkuri
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Potkuri
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Potkuri
ECLIP-SE500	Eclipse 500/PW610F	Suihkumoottori	2	Pieni	Yleisilmailu	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Runko
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Potkuri

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Runko
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Runko
EMB170	Embraer ERJ170-100	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Siipi
EMB175	Embraer ERJ170-200	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Siipi
EMB190	Embraer ERJ190-100	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Siipi
EMB195	Embraer ERJ190-200	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Siipi
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Runko
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Runko
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Runko
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Runko
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Runko
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Runko
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Runko

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Runko
GV	Gulfstream GV/BR 710	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Runko
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% of Max Static Thrust)	212	110	Potkuri
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Runko
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Suihkumoottori	3	Raskas	Kaupallinen	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Siipi
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Suihkumoottori	3	Raskas	Kaupallinen	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Siipi
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Potkuriturbiini	4	Suuri	Kaupallinen	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Potkuri
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Runko
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Runko
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Suihkumoottori	3	Raskas	Kaupallinen	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Siipi

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Suihkumoottori	3	Raskas	Kaupallinen	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Siipi
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Runko
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Runko
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Runko
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Runko
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Suihkumoottori	2	Suuri	Kaupallinen	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Runko
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Runko
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Mäntämoottori	1	Pieni	Yleisilmailu	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Other (R-PM)	213	113	Potkuri
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Mäntämoottori	2	Pieni	Yleisilmailu	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Potkuri
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Mäntämoottori	2	Pieni	Yleisilmailu	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Other (R-PM)	213	109	Potkuri
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Potkuriturbiini	2	Pieni	Yleisilmailu	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Potkuri

▼M2

ACFTID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
SABR80	NA Sabreliner 80	Suihkumoottori	2	Suuri	Yleisilmailu	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Runko
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% of Max Static Thrust)	211	109	Potkuri
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Potkuriturbiini	2	Suuri	Kaupallinen	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% of Max Static Thrust)	211	110	Potkuri

▼**M2**

Taulukko I-6

Oletuspainot

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
1900D	1	15 500
1900D	2	16 950
707	1	175 000
707	2	185 000
707	3	200 000
707	4	220 000
707	5	245 000
707	6	257 000
707120	1	175 000
707120	2	185 000
707120	3	200 000
707120	4	220 000
707120	5	245 000
707120	6	257 000
707320	1	214 000
707320	2	228 000
707320	3	240 000
707320	4	260 000
707320	5	286 000
707320	6	312 000
707320	7	330 000
707QN	1	214 000
707QN	2	228 000
707QN	3	240 000
707QN	4	260 000
707QN	5	286 000
707QN	6	312 000
707QN	7	330 000
717200	1	94 900
717200	2	99 700
717200	3	104 900
717200	4	110 400
717200	5	112 700
717200	6	121 000

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
720	1	145 000
720	2	155 000
720	3	165 000
720	4	180 000
720	5	190 000
720B	1	165 000
720B	2	175 000
720B	3	185 000
720B	4	200 000
720B	5	210 000
727100	1	136 000
727100	2	143 000
727100	3	150 000
727100	4	158 000
727200	1	152 000
727200	2	163 000
727200	3	174 000
727200	4	185 000
727D15	1	156 000
727D15	2	164 000
727D15	3	175 000
727D15	4	189 000
727D15	5	204 000
727D17	1	157 000
727D17	2	169 000
727D17	3	180 000
727D17	4	189 000
727EM1	1	136 000
727EM1	2	143 000
727EM1	3	150 000
727EM1	4	158 000
727EM2	1	156 000
727EM2	2	164 000
727EM2	3	175 000
727EM2	4	189 000
727EM2	5	204 000

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
727Q15	1	156 000
727Q15	2	164 000
727Q15	3	175 000
727Q15	4	189 000
727Q15	5	204 000
727Q7	1	136 000
727Q7	2	143 000
727Q7	3	150 000
727Q7	4	158 000
727Q9	1	156 000
727Q9	2	168 000
727Q9	3	180 000
727Q9	4	191 000
727QF	1	136 000
727QF	2	143 000
727QF	3	150 000
727QF	4	158 000
737	1	82 000
737	2	85 000
737	3	92 000
737	4	100 000
737300	1	108 800
737300	2	114 100
737300	3	119 900
737300	4	131 800
7373B2	1	108 800
7373B2	2	114 100
7373B2	3	119 900
7373B2	4	131 800
7373B2	M	139 500
737400	1	115 800
737400	2	121 400
737400	3	127 700
737400	4	138 200
737400	M	150 000
737500	1	103 400

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
737500	2	108 500
737500	3	114 100
737500	4	125 700
737500	5	126 900
737500	M	128 500
737700	1	120 000
737700	2	125 000
737700	3	130 300
737700	4	141 100
737700	5	154 400
737700	6	154 500
737800	1	133 300
737800	2	139 200
737800	3	145 500
737800	4	156 700
737800	5	167 600
737800	6	172 300
737D17	1	90 000
737D17	2	95 000
737D17	3	100 000
737D17	4	105 000
737N17	1	90 000
737N17	2	95 000
737N17	3	100 000
737N17	4	105 000
737N9	1	82 000
737N9	2	85 000
737N9	3	92 000
737N9	4	100 000
737QN	1	82 000
737QN	2	85 000
737QN	3	92 000
737QN	4	100 000
747100	1	475 000
747100	2	495 000
747100	3	520 000

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
747100	4	550 000
747100	5	625 000
747100	6	635 000
74710Q	1	475 000
74710Q	2	495 000
74710Q	3	520 000
74710Q	4	550 000
74710Q	5	625 000
74710Q	6	635 000
747200	1	525 000
747200	2	545 000
747200	3	565 000
747200	4	610 000
747200	5	665 000
747200	6	725 000
747200	7	775 000
74720A	1	475 000
74720A	2	500 000
74720A	3	520 000
74720A	4	560 000
74720A	5	610 000
74720A	6	675 000
74720A	7	725 000
74720B	1	525 000
74720B	2	545 000
74720B	3	565 000
74720B	4	610 000
74720B	5	665 000
74720B	6	725 000
74720B	7	775 000
747400	1	545 000
747400	2	563 800
747400	3	583 100
747400	4	621 500
747400	5	669 500
747400	6	720 900

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
747400	7	776 600
747400	8	836 200
747400	9	875 000
7478	1	671 100
7478	2	691 200
7478	3	713 300
7478	4	752 400
7478	5	801 000
7478	6	853 400
7478	7	909 300
7478	8	969 000
7478	9	987 000
747SP	1	400 000
747SP	2	422 000
747SP	3	443 000
747SP	4	475 000
747SP	5	518 000
747SP	6	560 000
747SP	7	625 000
757300	1	203 900
757300	2	212 700
757300	3	222 100
757300	4	239 100
757300	5	260 700
757300	6	269 400
757PW	1	183 200
757PW	2	190 000
757PW	3	197 500
757PW	4	212 600
757PW	5	230 900
757PW	6	243 200
757PW	7	255 000
757RR	1	183 900
757RR	2	191 200
757RR	3	199 100
757RR	4	215 200

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
757RR	5	234 800
757RR	6	243 200
757RR	7	255 000
767300	1	265 000
767300	2	275 500
767300	3	286 400
767300	4	305 700
767300	5	330 000
767300	6	355 900
767300	7	367 700
767400	1	288 818
767400	2	299 037
767400	3	310 125
767400	4	329 861
767400	5	354 427
767400	6	380 906
767400	7	422 420
767CF6	1	227 000
767CF6	2	236 000
767CF6	3	245 300
767CF6	4	261 400
767CF6	5	281 600
767CF6	6	303 300
767CF6	7	315 500
767JT9	1	228 500
767JT9	2	237 600
767JT9	3	247 000
767JT9	4	263 600
767JT9	5	284 600
767JT9	6	306 900
767JT9	7	317 100
777200	1	429 900
777200	2	442 400
777200	3	456 100
777200	4	483 100
777200	5	516 400

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
777200	6	551 700
777200	7	589 400
777200	8	629 500
777200	9	656 000
777300	1	435 100
777300	2	449 700
777300	3	465 300
777300	4	493 100
777300	5	527 700
777300	6	564 500
777300	7	636 100
7773ER	1	503 600
7773ER	2	519 100
7773ER	3	536 100
7773ER	4	565 800
7773ER	5	602 700
7773ER	6	642 600
7773ER	7	684 500
7773ER	8	728 900
7773ER	9	775 000
7878R	1	343 400
7878R	2	353 200
7878R	3	363 900
7878R	4	382 600
7878R	5	405 700
7878R	6	430 100
7878R	7	455 900
7878R	8	483 600
7878R	9	502 500
A300-622R	1	278 700
A300-622R	2	290 300
A300-622R	3	302 400
A300-622R	4	324 100
A300-622R	5	353 300
A300-622R	6	378 500
A300B4-203	1	262 000

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
A300B4-203	2	280 000
A300B4-203	3	295 000
A300B4-203	4	324 000
A300B4-203	5	357 000
A310-304	1	243 300
A310-304	2	253 000
A310-304	3	262 900
A310-304	4	280 700
A310-304	5	304 400
A310-304	6	346 100
A319-131	1	125 900
A319-131	2	131 000
A319-131	3	136 500
A319-131	4	146 100
A319-131	5	166 400
A320-211	1	133 400
A320-211	2	139 200
A320-211	3	145 200
A320-211	4	155 900
A320-211	5	169 800
A320-232	1	132 900
A320-232	2	138 500
A320-232	3	144 200
A320-232	4	154 300
A320-232	5	172 000
A321-232	1	156 800
A321-232	2	163 300
A321-232	3	170 000
A321-232	4	182 100
A321-232	5	206 100
A330-301	1	367 000
A330-301	2	378 500
A330-301	3	390 500
A330-301	4	411 700
A330-301	5	439 200
A330-301	6	469 100

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
A330-301	7	478 400
A330-343	1	369 200
A330-343	2	380 800
A330-343	3	392 900
A330-343	4	414 300
A330-343	5	441 900
A330-343	6	472 000
A330-343	7	513 700
A340-211	1	369 500
A340-211	2	381 600
A340-211	3	394 100
A340-211	4	416 600
A340-211	5	446 000
A340-211	6	477 600
A340-211	7	573 200
A340-642	1	524 100
A340-642	2	540 700
A340-642	3	557 800
A340-642	4	588 000
A340-642	5	628 600
A340-642	6	671 300
A340-642	7	811 300
A380-841	1	799 160
A380-841	2	822 921
A380-841	3	847 265
A380-841	4	890 164
A380-841	5	945 893
A380-841	6	1 006 106
A380-841	7	1 066 266
A380-841	8	1 254 430
A380-861	1	798 928
A380-861	2	822 613
A380-861	3	846 941
A380-861	4	889 750
A380-861	5	943 737
A380-861	6	1 003 582

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
A380-861	7	1 066 266
A380-861	8	1 254 430
BAC111	1	74 000
BAC111	2	79 000
BAC111	3	85 000
BAE146	1	76 000
BAE146	2	84 000
BAE146	3	91 000
BAE300	1	80 000
BAE300	2	88 000
BAE300	3	96 000
BEC58P	1	5 500
CIT3	1	20 000
CL600	1	36 000
CL601	1	43 100
CNA172	1	2 450
CNA182	1	2 800
CNA206	1	3 000
CNA206	2	3 300
CNA206	3	3 600
CNA208	1	8 750
CNA20T	1	3 000
CNA20T	2	3 300
CNA20T	3	3 600
CNA441	1	9 850
CNA500	1	14 700
CNA510	1	8 645
CNA525C	1	16 950
CNA55B	1	14 800
CNA560E	1	16 300
CNA560U	1	16 300
CNA560XL	1	20 000
CNA680	1	30 000
CNA750	1	35 700
CONCRD	1	340 000
CONCRD	2	340 000

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
CONCRD	3	375 000
CONCRD	4	375 000
CONCRD	5	400 000
CONCRD	6	400 000
CRJ9-ER	1	67 500
CRJ9-ER	2	71 000
CRJ9-ER	3	75 000
CRJ9-ER	4	80 000
CRJ9-ER	5	82 500
CRJ9-LR	1	65 500
CRJ9-LR	2	69 000
CRJ9-LR	3	73 000
CRJ9-LR	4	78 000
CRJ9-LR	5	84 500
CVR580	1	49 000
CVR580	2	54 000
CVR580	3	58 000
DC1010	1	325 000
DC1010	2	340 000
DC1010	3	360 000
DC1010	4	390 000
DC1010	5	420 000
DC1010	6	450 000
DC1030	1	375 000
DC1030	2	390 000
DC1030	3	405 000
DC1030	4	436 000
DC1030	5	476 000
DC1030	6	517 000
DC1030	7	561 000
DC1040	1	364 000
DC1040	2	379 000
DC1040	3	393 000
DC1040	4	423 000
DC1040	5	462 000
DC1040	6	502 000

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
DC1040	7	544 000
DC3	1	24 000
DC3	2	26 000
DC3	3	28 000
DC6	1	85 000
DC6	2	95 000
DC6	3	105 000
DC820	1	180 000
DC820	2	190 000
DC820	3	205 000
DC820	4	225 000
DC820	5	250 000
DC820	6	270 000
DC850	1	185 000
DC850	2	195 000
DC850	3	210 000
DC850	4	230 000
DC850	5	255 000
DC850	6	275 000
DC860	1	220 000
DC860	2	230 000
DC860	3	245 000
DC860	4	265 000
DC860	5	290 000
DC860	6	305 000
DC860	7	325 000
DC870	1	220 000
DC870	2	230 000
DC870	3	245 000
DC870	4	265 000
DC870	5	290 000
DC870	6	305 000
DC870	7	325 000
DC8QN	1	220 000
DC8QN	2	230 000
DC8QN	3	245 000

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
DC8QN	4	265 000
DC8QN	5	290 000
DC8QN	6	305 000
DC8QN	7	325 000
DC910	1	70 000
DC910	2	78 000
DC910	3	85 000
DC930	1	93 500
DC930	2	103 000
DC930	3	112 000
DC93LW	1	93 500
DC93LW	2	103 000
DC93LW	3	112 000
DC950	1	100 000
DC950	2	107 000
DC950	3	115 000
DC95HW	1	100 000
DC95HW	2	107 000
DC95HW	3	115 000
DC9Q7	1	70 000
DC9Q7	2	78 000
DC9Q7	3	85 000
DC9Q9	1	93 500
DC9Q9	2	103 000
DC9Q9	3	112 000
DHC6	1	12 500
DHC6QP	1	12 500
DHC7	1	38 950
DHC8	1	31 000
DHC830	1	38 700
DO228	1	13 669
DO328	1	30 843
ECLIPSE500	1	5 500
ECLIPSE500	2	5 891
ECLIPSE500	3	6 000
EMB120	1	22 475

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
EMB145	1	35 500
EMB145	2	39 500
EMB145	3	41 800
EMB145	4	44 000
EMB14L	1	35 275
EMB14L	2	39 675
EMB14L	3	41 900
EMB14L	4	44 100
EMB14L	5	46 300
EMB14L	6	48 500
EMB170	1	63 070
EMB170	2	66 599
EMB170	3	70 484
EMB175	1	65 698
EMB175	2	69 459
EMB175	3	73 518
EMB190	1	83 520
EMB190	2	87 757
EMB190	3	92 363
EMB190	4	100 656
EMB195	1	87 096
EMB195	2	91 558
EMB195	3	96 388
EMB195	4	105 138
F10062	1	78 000
F10062	2	86 000
F10062	3	93 000
F10065	1	80 000
F10065	2	88 000
F10065	3	96 000
F28MK2	1	58 000
F28MK2	2	64 000
F28MK4	1	61 000
F28MK4	2	66 000
F28MK4	3	73 000

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
FAL20	1	28 660
GII	1	56 000
GIIB	1	59 245
GIV	1	63 410
GV	1	76 925
HS748A	1	46 500
IA1125	1	23 500
L1011	1	330 000
L1011	2	340 000
L1011	3	355 000
L1011	4	370 000
L1011	5	400 000
L1011	6	430 000
L10115	1	345 000
L10115	2	355 000
L10115	3	370 000
L10115	4	385 000
L10115	5	413 000
L10115	6	441 000
L10115	7	470 000
L188	1	93 000
L188	2	102 000
L188	3	115 000
LEAR25	1	15 000
LEAR35	1	18 300
MD11GE	1	395 000
MD11GE	2	410 000
MD11GE	3	425 000
MD11GE	4	460 000
MD11GE	5	495 000
MD11GE	6	535 000
MD11GE	7	580 000
MD11PW	1	395 000
MD11PW	2	410 000
MD11PW	3	425 000
MD11PW	4	460 000
MD11PW	5	495 000

▼**M2**

ACFTID	Osuuden pituus	Paino (naulaa)
MD11PW	6	535 000
MD11PW	7	580 000
MD81	1	120 680
MD81	2	127 804
MD81	3	135 134
MD81	4	140 000
MD82	1	120 383
MD82	2	127 379
MD82	3	134 584
MD82	4	145 838
MD82	5	149 500
MD83	1	121 555
MD83	2	128 361
MD83	3	135 456
MD83	4	147 079
MD83	5	160 000
MD9025	1	131 021
MD9025	2	137 490
MD9025	3	144 181
MD9025	4	151 107
MD9025	5	156 000
MD9028	1	131 021
MD9028	2	137 490
MD9028	3	144 181
MD9028	4	151 107
MD9028	5	156 000
MU3001	1	14 100
PA28	1	2 325
PA30	1	3 600
PA31	1	7 000
PA42	1	11 200
SABR80	1	28 660
SD330	1	21 800
SF340	1	24 548
SF340	2	27 275

▼M2

Taulukko I-7

Suihkumoottorin kertoimet

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
1900D	Nousu suurin mahd.	2 548,8	– 6,7075	– 0,014	0	– 0,72				
1900D	Lentoonlähtö suurin mahd.	3 374,6	– 9,6869	– 0,0046	0	– 0,504				
707320	Yleistä	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707320	Nousu suurin mahd.	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707320	Lentoonlähtö suurin mahd.	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
707QN	Yleistä	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707QN	Nousu suurin mahd.	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707QN	Lentoonlähtö suurin mahd.	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
717200	Nousu suurin mahd.	15 541,5	– 17,8282	0,253495	0	0				
717200	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	22 232	– 18,025	– 0,201	0	– 218				
717200	Lentoonlähtö suurin mahd.	17 542,7	– 19,588	0,234981	0	0				
717200	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	22 280,7	– 19,819	– 0,097	0	– 154,5				
720B	Yleistä	– 27 419,9	– 5,81791	– 0,01175	0	0	35 654,5	– 6 560,9		
720B	Nousu suurin mahd.	14 540,1	– 13,4149	0,121548	1,78264E-06	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
720B	Lentoonlähtö suurin mahd.	16 768,6	– 15,471	0,140178	2,0559E-06	0				
727100	Yleistä	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727100	Nousu suurin mahd.	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727100	Lentoonlähtö suurin mahd.	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727D15	Yleistä	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D15	Nousu suurin mahd.	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727D15	Lentoonlähtö suurin mahd.	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727D15	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727D17	Yleistä	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D17	Nousu suurin mahd.	13 812,7	– 7,52948	0,207702	– 0,000025939	0				
727D17	Lentoonlähtö suurin mahd.	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
727EM1	Nousu suurin mahd.	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727EM1	Lentoonlähtö suurin mahd.	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727EM2	Yleistä	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727EM2	Nousu suurin mahd.	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727EM2	Lentoonlähtö suurin mahd.	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727EM2	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727Q15	Yleistä	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727Q15	Nousu suurin mahd.	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727Q15	Lentoonlähtö suurin mahd.	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727Q15	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727Q7	Yleistä	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727Q7	Nousu suurin mahd.	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727Q7	Lentoonlähtö suurin mahd.	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727Q9	Yleistä	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
727Q9	Nousu suurin mahd.	12 746,2	– 8,11613	– 0,00049	– 4,53384E-06	0				
727Q9	Lentoonlähtö suurin mahd.	13 705,6	– 8,72702	– 0,00053	– 4,8751E-06	0				
727QF	Yleistä	– 10 908	– 23,3571	– 0,0723	– 0,00000138	0	10 929,8	2 380,86		
727QF	Nousu suurin mahd.	11 266	– 9,335	0,169297	– 4,70391E-06	0				
727QF	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	13 966	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Jatkuva suurin mahd., korkea lämpötila	14 687	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Jatkuva suurin mahd.	11 987	– 9,335	0,158001	– 4,70391E-06	0				
727QF	Lentoonlähtö suurin mahd.	14 100	– 12,25	0,1495	– 0,00001175	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727QF	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	16 800	– 12,25	0	0	– 90				
737	Yleistä	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737	Nousu suurin mahd.	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737	Lentoonlähtö suurin mahd.	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737300	Yleistä	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737300	Nousu suurin mahd.	17 383,1	– 15,6072	0,148043	– 0,000001	– 24,2				
737300	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	20 363,9	– 17,0452	– 0,06578	– 0,000001	– 119				
737300	Lentoonlähtö suurin mahd.	19 347	– 25,8689	0,456499	– 0,0000112	– 14,78				
737300	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	21 143,7	– 26,2402	0,398451	– 0,000014	– 79,95				
7373B2	Yleistä	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
7373B2	Nousu suurin mahd.	18 623,5	– 16,4797	0,169674	0	– 9,126				
7373B2	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	21 906,6	– 17,4327	– 0,07536	0	– 132,5				
7373B2	Lentoonlähtö suurin mahd.	21 480,7	– 25,888	0,225791	0	– 8,441				
7373B2	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	25 393,2	– 25,7175	– 0,0246	0	– 141,3				
737400	Yleistä	21 384	– 13,79	– 0,0435	0	0			– 615,8	6,409

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737400	Nousu suurin mahd.	19 662,2	– 18,221	0,207237	0	0				
737400	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	22 875,1	– 18,001	– 0,07615	0	– 124,7				
737400	Lentoonlähtö suurin mahd.	22 116,3	– 26,0175	0,259442	0	0				
737400	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	26 883,2	– 26,1707	– 0,04324	0	– 159,7				
737500	Yleistä	11 106	– 10,09	0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737500	Nousu suurin mahd.	17 530,9	– 16,3556	0,153997	– 0,0000013	– 23,39				
737500	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	20 510,5	– 17,1336	– 0,07687	– 0,0000004	– 122,3				
737500	Lentoonlähtö suurin mahd.	19 629,4	– 26,7504	0,550433	– 0,0000217	– 7,999				
737500	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	22 636,2	– 28,0937	0,225263	0,0000409	– 105,6				
737700	Nousu suurin mahd.	22 106,7	– 23,7147	0,165546	0,0000065	0				
737700	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	29 618,1	– 24,596	– 0,273	0	– 249,1				
737700	Lentoonlähtö suurin mahd.	23 534,8	– 29,3547	0,308407	0	0				
737700	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	29 335,5	– 28,632	– 0,105	0	– 195,6				
737800	Nousu suurin mahd.	22 403,5	– 27,2645	0,305603	0	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737800	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	26 593,3	– 26,293	– 0,078	0	– 174,4				
737800	Lentoonlähtö suurin mahd.	26 089,1	– 29,1098	0,143559	0	0				
737800	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	30 143,2	– 29,773	– 0,029	0	– 145,2				
737D17	Yleistä	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737D17	Nousu suurin mahd.	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737D17	Lentoonlähtö suurin mahd.	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N17	Yleistä	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737N17	Nousu suurin mahd.	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737N17	Lentoonlähtö suurin mahd.	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N9	Yleistä	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737N9	Nousu suurin mahd.	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737N9	Lentoonlähtö suurin mahd.	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737QN	Yleistä	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737QN	Nousu suurin mahd.	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737QN	Lentoonlähtö suurin mahd.	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
74710Q	Yleistä	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
74710Q	Nousu suurin mahd.	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
74710Q	Lentoonlähtö suurin mahd.	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
747200	Yleistä	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747200	Nousu suurin mahd.	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747200	Lentoonlähtö suurin mahd.	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
74720A	Yleistä	– 32 370	– 7,83	– 0,02105	0	0	47 590	0		
74720A	Nousu suurin mahd.	34 860	– 35	0,4962	0	0				
74720A	Lentoonlähtö suurin mahd.	40 870	– 40,11	0,4435	0	0				
74720B	Yleistä	– 28 110	– 10,05	– 0,03543	0	0	46 375	0		
74720B	Nousu suurin mahd.	39 594	– 38,08	0,5262	0	0				
74720B	Lentoonlähtö suurin mahd.	48 866	– 43,68	0,6641	0	0				
747400	Yleistä	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
747400	Nousu suurin mahd.	44 157,4	– 42,6142	0,635772	0	0				
747400	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	56 826,2	– 45,4912	– 0,20856	0	– 392,3				
747400	Lentoonlähtö suurin mahd.	53 290,5	– 53,434	0,606283	0	0				
747400	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	66 921,4	– 54,5627	– 0,1278	0	– 410,2				
7478	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	5 920	– 19,02	0,225	0	0				
7478	Nousu suurin mahd.	50 523	– 39,8663	0,842437	– 0,000015	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7478	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	56 739,2	– 27,469	– 0,1411	– 0,000015	– 343,137				
7478	Lentoonlähtö suurin mahd.	64 247,2	– 66,0662	0,481932	0,000004	0				
7478	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	80 923,7	– 71,3162	– 0,30655	– 0,00001	– 520,464				
747SP	Yleistä	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747SP	Nousu suurin mahd.	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747SP	Lentoonlähtö suurin mahd.	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
757300	Nousu suurin mahd.	29 549,2	– 30,6086	0,398179	0	0				
757300	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	36 157	– 30,9643	– 0,16465	0	– 250,7				
757300	Lentoonlähtö suurin mahd.	40 175,5	– 35,323	– 0,11328	0	0				
757300	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	46 892,4	– 35,6127	– 0,53031	0	– 241,7				
757PW	Yleistä	– 44 951	– 0,83	0,0198	0	0	52 972	0		
757PW	Nousu suurin mahd.	27 775,1	– 27,6876	0,381725	0	0				
757PW	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	34 748,3	– 29,9467	– 0,16641	0	– 250,7				
757PW	Lentoonlähtö suurin mahd.	36 214,8	– 48,2704	0,908044	0	0				
757PW	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	45 592,5	– 49,7383	0,213208	0	– 290,6				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
757RR	Yleistä	– 44 907	– 21,97	– 0,0589	0	0	46 999	0		
757RR	Nousu suurin mahd.	30 065,2	– 32,4779	0,397321	0	0				
757RR	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	36 735,1	– 32,445	– 0,16871	0	– 258,4				
757RR	Lentoonlähtö suurin mahd.	37 802,1	– 38,2839	0,527181	0	0				
757RR	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	45 336,5	– 39,1302	– 0,00514	0	– 257,4				
767300	Yleistä	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
767300	Nousu suurin mahd.	45 480	– 41,9	0,559	0	0				
767300	Lentoonlähtö suurin mahd.	56 370	– 53	0,251	0	0				
767400	Nousu suurin mahd.	45 902,7	– 39,5895	0,633446	0	0				
767400	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	63 647,5	– 41,082	– 0,55	0	– 562,3				
767400	Lentoonlähtö suurin mahd.	60 475,4	– 56,8041	0,478788	0	0				
767400	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	72 425,5	– 55,569	– 0,236	0	– 416,2				
767CF6	Yleistä	62 790	– 35,03	– 0,1177	0	0			– 1 610,37	14
767CF6	Nousu suurin mahd.	38 057	– 43,24	0,705	0	0				
767CF6	Lentoonlähtö suurin mahd.	44 769	– 48,34	0,5	0	0				
767JT9	Yleistä	– 39 777	– 17,367	– 0,0467	0	0	56 550	0		

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
767JT9	Nousu suurin mahd.	38 700	– 34,5	0,49	0	0				
767JT9	Lentoonlähtö suurin mahd.	43 190	– 38,3	0,876	0	0				
777200	Yleistä	32 710	0	0	0	0			– 1 258	16,16
777200	Nousu suurin mahd.	67 093,7	– 85,7553	1,8498	– 0,000076	0				
777200	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	82 096,7	– 72,2859	– 0,32818	– 0,0000179	– 637				
777200	Lentoonlähtö suurin mahd.	93 672,6	– 122,251	1,1818	– 0,0000806	0				
777200	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	114 758,6	– 125,38	– 0,159	– 0,0000261	– 702,4				
777300	Nousu suurin mahd.	64 636,2	– 70,833	0,880073	0	0				
777300	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	90 015,1	– 70,745	– 0,852	0	– 823				
777300	Lentoonlähtö suurin mahd.	87 833,8	– 97,7894	0,27543	0	0				
777300	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	103 835,2	– 97,831	– 0,632	0	– 549,1				
7773ER	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	8 950	– 27,25	0,131	0	0				
7773ER	Nousu suurin mahd.	92 110	– 119	1,14	– 0,000007	0				
7773ER	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	96 550	– 69,4	– 0,542	– 0,00005	– 533				
7773ER	Lentoonlähtö suurin mahd.	112 250	– 120	0,713	– 0,00011	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7878R	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	3 425	– 12,03	0,0955	0	0				
7878R	Nousu suurin mahd.	61 142,6	– 78,8116	1,219801	– 0,000039	0				
7878R	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	65 000	– 55	0,1	– 0,00002	– 404,274				
7878R	Lentoonlähtö suurin mahd.	71 214,6	– 93,4796	0,652462	0,000002	0				
7878R	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	86 784,2	– 92	– 0,27021	– 0,00001	– 520,488				
A300-622R	Yleistä	– 148 952	– 6,71	– 0,03	0	0	203 740	– 50 104,7		
A300-622R	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Lähestyminen tyhjäkäynnillä, korkea lämpötila	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Nousu suurin mahd.	44 457,2	– 45,778	0,735506	– 0,000015775	0				
A300-622R	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	52 183,7	– 44,1929	0	0	– 271				
A300-622R	Lentoonlähtö suurin mahd.	56 307,1	– 50,9157	0,405632	– 2,0986E-06	0				
A300-622R	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	61 250,3	– 51,5373	0	0	– 192				
A300B4-203	Yleistä	– 132 687	– 30,4092	– 0,10796	4,02686E-07	0			2 535,75	– 8,23842
A300B4-203	Nousu suurin mahd.	43 416,5	– 35	– 0,12523	6,27209E-07	0				
A300B4-203	Lentoonlähtö suurin mahd.	49 336,9	– 39,8243	– 0,14231	7,12738E-07	0				
A310-304	Yleistä	41 317	– 32,9	– 0,0857	– 0,0000016	0	– 1 131,6	11,8		

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A310-304	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Lähestyminen tyhjäkäynnillä, korkea lämpötila	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Nousu suurin mahd.	42 008	– 49,5706	1,64076	– 0,000043059	0				
A310-304	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	55 143,3	– 37,4839	0	0	– 505				
A310-304	Lentoonlähtö suurin mahd.	50 530,5	– 51,1538	1,26398	– 0,000012839	0				
A310-304	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	71 457,7	– 50,7768	0	0	– 608				
A319-131	Yleistä	– 105 513	– 6,58	0,006828	– 8,055E-07	0	149 900	– 42 300		
A319-131	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Lähestyminen tyhjäkäynnillä, korkea lämpötila	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Nousu suurin mahd.	14 957,2	1,71654	0,442593	– 0,000013824	0				
A319-131	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	12 977,6	18,59062	0	0	– 78,7				
A319-131	Lentoonlähtö suurin mahd.	21 435,4	– 21,3236	0,309465	1,26125E-05	0				
A319-131	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	23 853,8	– 18,7311	0	0	– 76,8				
A320-211	Yleistä	24 380	– 18,534	– 0,07842	– 2,509E-07	0			– 669,457	6,9451
A320-211	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A320-211	Lähestyminen tyhjäkäynnillä, korkea lämpötila	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				
A320-211	Nousu suurin mahd.	16 859,1	– 4,3786	0,183576	2,9851E-06	0				
A320-211	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	19 148,5	– 6,50173	0	0	– 95				
A320-211	Lentoonlähtö suurin mahd.	23 652,9	– 22,9338	0,295879	– 5,4631E-06	0				
A320-211	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	27 385	– 23,3	0	0	– 132				
A320-232	Yleistä	– 65 083,3	– 7,25	– 0,01918	2,575E-08	0	87 817,6	– 18 693,1		
A320-232	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Lähestyminen tyhjäkäynnillä, korkea lämpötila	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Nousu suurin mahd.	15 539,2	– 4,08932	0,438331	– 0,00001439	0				
A320-232	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	14 111,4	10,67953	0	0	– 82,2				
A320-232	Lentoonlähtö suurin mahd.	24 746,2	– 25,2473	0,304165	9,2451E-06	0				
A320-232	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	29 506,5	– 24,4165	0	0	– 139				
A321-232	Yleistä	– 26 190,2	– 6,6	– 0,0197	– 3,408E-07	0	33 032,2	0		
A321-232	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				
A321-232	Lähestyminen tyhjäkäynnillä, korkea lämpötila	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A321-232	Nousu suurin mahd.	21 870,8	– 21,4867	0,380647	– 5,5566E-06	0				
A321-232	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	24 158,5	– 16,8504	0	0	– 147				
A321-232	Lentoonlähtö suurin mahd.	28 636,4	– 26,7318	0,249782	– 3,9163E-06	0				
A321-232	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	31 608,2	– 25,9736	0	0	– 114				
A330-301	Yleistä	– 36 339,3	– 31,32	– 0,1297	0	0			484,645	4,0056
A330-301	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Lähestyminen tyhjäkäynnillä, korkea lämpötila	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Nousu suurin mahd.	34 249,9	25,9859	0,764157	– 8,1437E-07	0				
A330-301	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	46 667,8	10,51272	0	0	– 346				
A330-301	Lentoonlähtö suurin mahd.	61 384,5	– 48,4678	0,582821	– 6,2628E-06	0				
A330-301	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	69 058	– 46,465	0	0	– 288				
A330-343	Yleistä	– 127 410	– 9,31	– 0,0386	0,000000569	0	162 922	– 29 498,6		
A330-343	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Lähestyminen tyhjäkäynnillä, korkea lämpötila	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Nousu suurin mahd.	44 462	– 12,031	0,711026	5,12762E-06	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A330-343	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	63 522,4	– 50,7504	0	0	– 411				
A330-343	Lentoonlähtö suurin mahd.	69 831	– 77,9676	0,882955	– 0,000026894	0				
A330-343	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	85 732,2	– 78,8957	0	0	– 451				
A340-211	Yleistä	19 716	– 17,65	– 0,0878	0	0			– 590,77	7,341
A340-211	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Lähestyminen tyhjäkäynnillä, korkea lämpötila	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Nousu suurin mahd.	26 802,9	– 28,8264	0,31673	3,50144E-06	0				
A340-211	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	31 091,8	– 31,4492	0	0	– 160				
A340-211	Lentoonlähtö suurin mahd.	29 929,8	– 30,7732	0,29922	– 4,1757E-06	0				
A340-211	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	34 594,4	– 30,094	0	0	– 175				
A340-642	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Lähestyminen tyhjäkäynnillä, korkea lämpötila	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Nousu suurin mahd.	42 621,6	– 44,2784	0,484124	2,668E-07	0				
A340-642	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	50 112	– 60,5262	0	0	– 212				
A340-642	Lentoonlähtö suurin mahd.	55 248,1	– 61,4744	0,506968	– 9,6324E-06	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A340-642	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	63 276,8	– 59,6458	0	0	– 300				
A380-841	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Lähestyminen tyhjäkäynnillä, korkea lämpötila	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Nousu suurin mahd.	63 586,2	– 53,9292	1,23082	– 0,00003343	0				
A380-841	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	72 974,3	– 52,6993	0	0	– 420				
A380-841	Lentoonlähtö suurin mahd.	71 176,1	– 84,4052	0,220679	0,000428339	0				
A380-841	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	90 820,8	– 94,5354	0	0	– 610				
A380-861	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Lähestyminen tyhjäkäynnillä, korkea lämpötila	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Nousu suurin mahd.	66 053,2	– 61,754	0,977183	– 0,000025178	0				
A380-861	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	73 729,7	– 65,1895	0	0	– 324				
A380-861	Lentoonlähtö suurin mahd.	70 053,6	– 76,0931	0,838794	– 0,000010766	0				
A380-861	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	83 320,5	– 82,3362	0	0	– 432				
BAC111	Nousu suurin mahd.	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
BAC111	Lentoonlähtö suurin mahd.	11 168,1	– 6,70084	– 0,02234	0	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
BAE146	Yleistä	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE146	Nousu suurin mahd.	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE146	Lentoonlähtö suurin mahd.	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Yleistä	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE300	Nousu suurin mahd.	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Lentoonlähtö suurin mahd.	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
CIT3	Nousu suurin mahd.	2 987,4	– 3,4992	0,06123	– 1,1664E-06	0				
CIT3	Lentoonlähtö suurin mahd.	3 319,3	– 3,888	0,068032	– 0,000001296	0				
CL600	Nousu suurin mahd.	5 543,3	– 5,6542	0,08442	0	0				
CL600	Lentoonlähtö suurin mahd.	6 159,2	– 6,2824	0,0938	0	0				
CL601	Nousu suurin mahd.	6 517,3	– 6,6476	0,09776	0	0				
CL601	Lentoonlähtö suurin mahd.	7 241,4	– 7,3862	0,10862	0	0				
CNA208	Nousu suurin mahd.	2 953,9	– 8,581	– 0,00453	– 7,2035E-07	– 1,44				
CNA208	Lentoonlähtö suurin mahd.	3 245,2	– 11,69	– 0,01053	– 6,777E-07	– 1,62				
CNA500	Yleistä	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
CNA500	Nousu suurin mahd.	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
CNA500	Lentoonlähtö suurin mahd.	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA510	Yleistä	4 234,6	– 1,68388	0,001047	– 5,78019E-08	0			– 103,817	0,811333
CNA510	Nousu suurin mahd.	1 486	– 1,60533	0	– 1,04748E-07	0				
CNA510	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 492,8	– 1,87734	0	– 2,55208E-06	0				
CNA525C	Yleistä	1 528,4	– 2,83667	– 0,00013	2,55648E-07	0			– 51,50512788	0,724013467
CNA525C	Nousu suurin mahd.	3 001,7	– 2,38854	0,004585	– 1,4045E-07	0				
CNA525C	Lentoonlähtö suurin mahd.	3 464,1	– 2,5254	0,001981	– 1,46353E-06	0				
CNA55B	Yleistä	1 373,8	– 2,2903	– 8,9E-05	3,2273E-08	0			– 44,861	0,66327
CNA55B	Nousu suurin mahd.	2 323,1	– 2,4386	0,002159	– 2,1456E-07	0				
CNA55B	Lentoonlähtö suurin mahd.	2 658,7	– 2,6269	– 0,00359	1,7262E-07	0				
CNA560E	Yleistä	1 533,4	– 2,49247	0,011973	– 6,90894E-07	0			– 53,9835	0,839574
CNA560E	Nousu suurin mahd.	3 194,3	– 2,53358	0,028038	2,70832E-07	0				
CNA560E	Lentoonlähtö suurin mahd.	3 316,5	– 2,7005	0,04349	– 6,52616E-07	0				
CNA560U	Nousu suurin mahd.	2 597,5	– 2,22178	0,023781	6,12239E-08	0				
CNA560U	Lentoonlähtö suurin mahd.	2 920	– 2,0264	0,025133	2,95314E-07	0				
CNA560XL	Nousu suurin mahd.	3 454,5	– 3,98132	– 0,0704	0	0				
CNA560XL	Lentoonlähtö suurin mahd.	3 838,3	– 4,42368	– 0,07823	0	0				
CNA680	Yleistä	2 904,8	– 4,80092	– 0,00174	5,62892E-07	0			– 101,327	1,3401

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA680	Nousu suurin mahd.	5 520,2	– 5,32711	– 0,02377	1,89918E-06	0				
CNA680	Lentoonlähtö suurin mahd.	5 683	– 6,55907	– 0,00159	8,72971E-07	0				
CNA750	Yleistä	4 778,6	– 6,56521	0,000671	– 4,11321E-07	0			– 146,712	1,9748
CNA750	Nousu suurin mahd.	6 097,8	– 7,0102	– 0,00528	3,74689E-08	0				
CNA750	Lentoonlähtö suurin mahd.	6 127,8	– 7,07624	– 0,00394	3,95764E-08	0				
CONCRD	Nousu suurin mahd.	33 252,1	– 26,6	0,2328	0	0				
CONCRD	Lentoonlähtö suurin mahd.	39 653	– 31,722	0,2776	0	0				
CRJ9-ER	Yleistä	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-ER	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-ER	Nousu suurin mahd.	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				
CRJ9-ER	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-ER	Lentoonlähtö suurin mahd.	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-ER	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
CRJ9-LR	Yleistä	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-LR	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-LR	Nousu suurin mahd.	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CRJ9-LR	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-LR	Lentoonlähtö suurin mahd.	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-LR	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
DC1010	Yleistä	25 027,6	– 27,4313	– 0,07828	0	0			– 694,556	8,02362
DC1010	Nousu suurin mahd.	30 596	– 28,4416	– 0,10164	5,0902E-07	0				
DC1010	Lentoonlähtö suurin mahd.	35 985,4	– 30,9909	– 0,11075	5,5465E-07	0				
DC1030	Nousu suurin mahd.	38 520	– 29,38	0,49	0	0				
DC1030	Lentoonlähtö suurin mahd.	49 310	– 42,42	0,61	0	0				
DC1040	Yleistä	– 143 602	– 14,4996	– 0,05026	0	0	204 567	– 54 761,9		
DC1040	Nousu suurin mahd.	34 087,9	– 12,9859	– 0,04641	2,3241E-07	0				
DC1040	Lentoonlähtö suurin mahd.	41 594,9	– 22,3071	– 0,07971	3,9923E-07	0				
DC850	Yleistä	– 22 582,8	– 6,58409	– 0,02081	0	0	29 070,9	– 4 341,84		
DC850	Nousu suurin mahd.	14 243,5	– 5,6565	– 0,02021	1,0123E-07	0				
DC850	Lentoonlähtö suurin mahd.	15 670,3	– 5,8955	– 0,02107	1,0551E-07	0				
DC860	Yleistä	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC860	Nousu suurin mahd.	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC860	Lentoonlähtö suurin mahd.	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC870	Yleistä	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
DC870	Nousu suurin mahd.	18 859	– 17,91	0,1953	0	– 2,034				
DC870	Lentoonlähtö suurin mahd.	20 758	– 20,65	0,2173	0	0				
DC8QN	Yleistä	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC8QN	Nousu suurin mahd.	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC8QN	Lentoonlähtö suurin mahd.	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				
DC910	Yleistä	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC910	Nousu suurin mahd.	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC910	Lentoonlähtö suurin mahd.	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC930	Yleistä	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC930	Nousu suurin mahd.	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC930	Lentoonlähtö suurin mahd.	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC93LW	Yleistä	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC93LW	Nousu suurin mahd.	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC93LW	Lentoonlähtö suurin mahd.	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC950	Yleistä	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC950	Nousu suurin mahd.	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC950	Lentoonlähtö suurin mahd.	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC95HW	Yleistä	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC95HW	Nousu suurin mahd.	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC95HW	Lentoonlähtö suurin mahd.	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				
DC9Q7	Yleistä	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC9Q7	Nousu suurin mahd.	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC9Q7	Lentoonlähtö suurin mahd.	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC9Q9	Yleistä	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC9Q9	Nousu suurin mahd.	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC9Q9	Lentoonlähtö suurin mahd.	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DHC8	Yleistä	2 010,7	– 19,409	0,07743	0	0			54,6666	– 0,0828
DHC8	Nousu suurin mahd.	6 323,6	– 21,4445	0,088232	0	0				
DHC8	Lentoonlähtö suurin mahd.	7 026,2	– 23,8272	0,098036	0	0				
DHC830	Yleistä	1 623,1	– 18,411	0,075104	0	0			72,6356	– 0,17951
DHC830	Nousu suurin mahd.	6 679	– 21,9919	0,090305	0	0				
DHC830	Lentoonlähtö suurin mahd.	7 421,1	– 24,4354	0,100339	0	0				
DO228	Nousu suurin mahd.	2 571	– 7,9721	0,07004	– 4,9292E-06	0				
DO228	Lentoonlähtö suurin mahd.	2 524,3	– 8,067	0,06042	– 6,8678E-06	0				
DO328	Nousu suurin mahd.	7 752,5	– 23,2	0,225	– 0,0000158	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DO328	Lentoonlähtö suurin mahd.	8 138,2	– 28,1	0,199	– 0,000021	0				
ECLIPSE500	Nousu suurin mahd.	947,7	– 0,73662	0,018307	2,63346E-07	– 0,0571				
ECLIPSE500	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	1 077,4	– 1,20966	– 0,00912	1,28125E-07	– 9,84248				
ECLIPSE500	Lentoonlähtö suurin mahd.	1 039,2	– 1,57439	0,034769	– 0,000002274	– 0,0323				
ECLIPSE500	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	1 258,9	– 1,6144	– 0,00748	3,13285E-08	– 10,7499				
ECLIPSE500	Nousun vähent.	1 084,2	– 1,38862	0,009974	7,08687E-08	0,048579				
ECLIPSE500	Nousun vähent., korkea lämpötila	1 168,6	– 1,50732	– 0,01586	3,07776E-07	– 11,2558				
EMB120	Nousu suurin mahd.	4 668	– 11,932	0,0664	0	– 5,663				
EMB120	Lentoonlähtö suurin mahd.	5 212	– 12,45	0,0728	0	– 6,87				
EMB145	Nousu suurin mahd.	5 554,3	– 6,86092	0,065416	0	– 4,036				
EMB145	Lentoonlähtö suurin mahd.	7 499,5	– 9,12812	0,045563	0	– 22,89				
EMB14L	Nousu suurin mahd.	6 432,5	– 7,56929	0,069004	0	– 5,419				
EMB14L	Lentoonlähtö suurin mahd.	7 246,1	– 8,61031	0,232825	0	– 0,9689				
EMB170	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB170	Nousu suurin mahd.	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
EMB170	Lentoonlähtö suurin mahd.	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB175	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB175	Nousu suurin mahd.	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				
EMB175	Lentoonlähtö suurin mahd.	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB190	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB190	Nousu suurin mahd.	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB190	Lentoonlähtö suurin mahd.	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
EMB195	Lähestyminen tyhjäkäynnillä	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB195	Nousu suurin mahd.	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB195	Lentoonlähtö suurin mahd.	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
F10062	Nousu suurin mahd.	10 472	– 9,57	0,137	0	0				
F10062	Lentoonlähtö suurin mahd.	13 551	– 16,56	0,2804	0	0				
F10065	Nousu suurin mahd.	10 970	– 10,52	0,1238	0	0				
F10065	Lentoonlähtö suurin mahd.	14 814	– 16,72	0,065	0	0				
F28MK2	Nousu suurin mahd.	8 408	– 4,72	0,1048	0	0				
F28MK2	Lentoonlähtö suurin mahd.	9 851	– 7,68	0,0889	0	0				
F28MK4	Nousu suurin mahd.	8 459	– 4,874	0,0997	0	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
F28MK4	Lentoonlähtö suurin mahd.	9 905	– 7,445	0,0765	0	0				
FAL20	Nousu suurin mahd.	4 102	– 2,3831	– 0,11465	1,02126E-05	0				
FAL20	Lentoonlähtö suurin mahd.	4 017,4	– 3,4567	0,058024	– 2,49247E-06	0				
GII	Nousu suurin mahd.	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GII	Lentoonlähtö suurin mahd.	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GII	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GII	Nousun vähent.	6 030	0	– 0,0081	0,0000002	0				
GII	Lentoonlähdön vähennys	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GII	Lentoonlähdön vähennys, korkea lämpötila	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIIB	Nousu suurin mahd.	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GIIB	Lentoonlähtö suurin mahd.	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GIIB	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GIIB	Nousun vähent.	5 369	0	– 0,0081	0	0				
GIIB	Lentoonlähdön vähennys	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GIIB	Lentoonlähdön vähennys, korkea lämpötila	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIV	Nousu suurin mahd.	10 770	– 10,96	0,1784	– 0,000001	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
GIV	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	11 805	– 9,4	– 0,0624	0	– 89				
GIV	Lentoonlähtö suurin mahd.	13 725	– 18,2	0,3189	– 0,00002	0				
GIV	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	17 129	– 17,6	– 0,0472	0,0000003	– 114				
GV	Nousu suurin mahd.	12 400	– 11,6	0,12	0	0				
GV	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	14 900	– 11,2	– 0,11	0	– 107				
GV	Lentoonlähtö suurin mahd.	14 600	– 18,86	0,1649	0	0				
GV	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	18 970	– 18,4	– 0,115	0	– 126,5				
IA1125	Nousu suurin mahd.	3 114,4	– 3,4992	0,04125	– 2,81988E-06	0				
IA1125	Lentoonlähtö suurin mahd.	3 460,5	– 3,888	0,045834	– 3,1332E-06	0				
L1011	Yleistä	– 80 222,2	– 25,0263	0	0	0	92 893,5	– 10 186,1		
L1011	Nousu suurin mahd.	34 204,8	– 43,8172	0,270193	2,0153E-06	0				
L1011	Lentoonlähtö suurin mahd.	40 720	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
L10115	Nousu suurin mahd.	39 532,9	– 44,0258	0,27148	2,02494E-06	0				
L10115	Lentoonlähtö suurin mahd.	46 840	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
LEAR25	Nousu suurin mahd.	2 560,9	– 1,8352	– 0,01509	1,95912E-06	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
LEAR25	Lentoonlähtö suurin mahd.	2 845,4	– 2,03911	– 0,01677	2,1768E-06	0				
LEAR35	Nousu suurin mahd.	3 071	– 3,4992	– 0,00397	1,38915E-06	0				
LEAR35	Lentoonlähtö suurin mahd.	3 412,2	– 3,888	– 0,00441	1,5435E-06	0				
MD11GE	Nousu suurin mahd.	47 037	– 45,71	0,854	0	– 368,1				
MD11GE	Lentoonlähtö suurin mahd.	57 156	– 42,73	0,303	0	– 357,5				
MD11PW	Nousu suurin mahd.	51 197	– 59,27	0,416	0	– 357				
MD11PW	Lentoonlähtö suurin mahd.	57 661	– 51,3	0,513	0	– 426,6				
MD81	Yleistä	– 15 384	– 10	0,019	0	0	17 917	0		
MD81	Nousu suurin mahd.	18 040,9	– 8,83022	– 0,02993	0	– 114,3				
MD81	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	21 047,1	– 12,8373	– 0,07163	0	– 151,8				
MD81	Lentoonlähtö suurin mahd.	18 810,5	– 11,1271	0,092622	0	– 2,101				
MD81	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	22 678,5	– 14,546	– 0,05823	0	– 138,4				
MD82	Yleistä	– 13 488	– 10	0,025	0	0	16 750	0		
MD82	Nousu suurin mahd.	16 810,1	– 5,36467	0,048334	0	– 60,8				
MD82	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	22 606,4	– 13,9975	– 0,09177	0	– 168,1				
MD82	Lentoonlähtö suurin mahd.	19 344,5	– 15,5531	0,333164	0	– 1,031				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD82	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	24 452	– 16,6869	0,005711	0	– 162,5				
MD83	Yleistä	– 13 845	– 13,33	0,019	0	0	17 500	0		
MD83	Nousu suurin mahd.	18 075,2	– 7,63873	0,058915	0	– 64,7				
MD83	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	23 181,6	– 13,4908	– 0,09344	0	– 164				
MD83	Lentoonlähtö suurin mahd.	20 080,8	– 11,9047	0,191099	0	– 4,078				
MD83	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	25 460,4	– 15,5681	– 0,05468	0	– 176,1				
MD9025	Yleistä	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9025	Nousu suurin mahd.	23 881	– 30,625	0,2551	0	0				
MD9025	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	27 078,4	– 30,625	0	0	– 213,2				
MD9025	Lentoonlähtö suurin mahd.	23 066	– 23,5769	0,3147	0	0				
MD9025	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	28 697,1	– 23,5769	0	0	– 225,2				
MD9028	Yleistä	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9028	Nousu suurin mahd.	23 421	– 26,5453	0,2599	0	0				
MD9028	Nousu suurin mahd., korkea lämpötila	26 678,6	– 26,5453	0	0	– 217,2				
MD9028	Lentoonlähtö suurin mahd.	25 656	– 25,3418	0,2419	0	0				

▼M2

ACFTID	Työntövoimaluokitus	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD9028	Lentoonlähtö suurin mahd., korkea lämpötila	30 520	– 25,3418	0	0	– 194,6				
MU3001	Yleistä	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
MU3001	Nousu suurin mahd.	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
MU3001	Lentoonlähtö suurin mahd.	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				
PA42	Nousu suurin mahd.	2 295,2	– 6,6307	0,041917	5,8567E-07	0				
PA42	Lentoonlähtö suurin mahd.	2 219,6	– 5,9898	0,044468	2,8008E-07	0				

▼M2

Taulukko I-8

Potkurimoottorin kertoimet

ACFT_ID	Työntövoimaluokitus	Potkurin hyötysuhde	Asennettu nettokoneteho (hv)
BEC58P	Nousu suurin mahd.	0,90	261,3
BEC58P	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,90	310,0
CNA172	Nousu suurin mahd.	0,69	140,0
CNA172	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,67	155,0
CNA182	Nousu suurin mahd.	0,78	189,8
CNA182	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,75	222,4
CNA206	Nousu suurin mahd.	0,77	234,0
CNA206	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,70	300,0
CNA20T	Nousu suurin mahd.	0,77	238,0
CNA20T	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,69	310,0
CNA441	Nousu suurin mahd.	0,90	620,0
CNA441	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,90	635,5
CVR580	Nousu suurin mahd.	0,85	3 344,0
CVR580	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,85	3 800,0
DC3	Nousu suurin mahd.	0,85	1 130,0
DC3	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,85	1 302,0
DC6	Nousu suurin mahd.	0,90	1 750,0
DC6	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,90	1 900,0
DHC6	Nousu suurin mahd.	0,90	557,5

▼**M2**

ACFT_ID	Työntövoimaluokitus	Potkurin hyötysuhde	Asennettu nettokoneteho (hv)
DHC6	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,90	587,0
DHC6QP	Nousu suurin mahd.	0,90	557,5
DHC6QP	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,90	587,0
DHC7	Nousu suurin mahd.	0,90	846,0
DHC7	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,90	940,0
HS748A	Nousu suurin mahd.	0,90	1 805,0
HS748A	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,90	2 006,0
L188	Nousu suurin mahd.	0,90	3 180,0
L188	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,90	3 460,0
PA30	Nousu suurin mahd.	0,80	130,5
PA30	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,80	139,5
SD330	Nousu suurin mahd.	0,90	972,0
SD330	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,90	1 080,0
SF340	Nousu suurin mahd.	0,90	1 587,0
SF340	Lentoonlähtö suurin mahd.	0,90	1 763,0

▼M2

Taulukko I-9

Melutehon etäisyystiedot (NPD-tiedot)

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF650	LAmax	A	10 000,0	99,2	91,9	86,7	81,0	72,1	63,0	56,7	49,6	41,6	33,1
2CF650	LAmax	A	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	40 000,0	109,1	102,3	97,6	92,5	84,3	75,4	69,3	62,6	55,1	47,2
2CF650	SEL	A	10 000,0	99,9	95,0	91,4	87,5	81,3	74,6	69,7	64,2	57,7	50,7
2CF650	SEL	A	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	40 000,0	106,8	102,9	100,1	97,1	92,0	85,8	81,0	75,9	69,9	63,4
2CF680	LAmax	A	7 000,0	96,3	89,8	85,2	80,2	71,9	63,2	56,9	50,8	44,1	37,7
2CF680	LAmax	A	12 000,0	97,5	90,9	86,3	81,3	73,0	64,4	58,3	52,3	45,8	39,6
2CF680	LAmax	D	17 000,0	98,2	91,5	87,0	82,1	74,2	65,8	59,7	53,6	46,9	40,4
2CF680	LAmax	D	25 000,0	98,5	92,6	88,3	83,7	76,4	68,0	62,0	55,6	48,7	41,8
2CF680	LAmax	D	33 000,0	101,5	95,8	91,7	87,3	80,2	71,8	65,8	59,4	52,5	45,5
2CF680	LAmax	D	41 000,0	104,4	99,0	95,2	91,0	84,1	75,8	69,7	63,2	56,0	48,8
2CF680	SEL	A	7 000,0	98,1	93,9	90,8	87,4	81,4	75,0	70,3	65,7	60,6	55,7
2CF680	SEL	A	12 000,0	99,3	95,0	91,9	88,5	82,5	76,2	71,7	67,2	62,3	57,6

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF680	SEL	D	17 000,0	100,0	95,6	92,6	89,3	83,7	77,6	73,1	68,5	63,4	58,4
2CF680	SEL	D	25 000,0	100,3	96,7	93,9	90,9	85,9	79,8	75,4	70,5	65,2	59,8
2CF680	SEL	D	33 000,0	103,3	99,9	97,3	94,5	89,7	83,6	79,2	74,3	69,0	63,5
2CF680	SEL	D	41 000,0	106,2	103,1	100,8	98,2	93,6	87,6	83,1	78,1	72,5	66,8
2CF68D	LAmax	A	10 020,0	97,7	91,0	85,8	81,1	73,0	64,5	58,5	51,7	44,8	38,3
2CF68D	LAmax	A	23 190,0	103,3	96,5	91,5	86,5	77,5	68,3	61,7	54,6	47,5	40,4
2CF68D	LAmax	D	25 940,0	101,9	94,6	89,8	85,0	77,5	68,9	62,6	55,3	47,5	37,2
2CF68D	LAmax	D	39 180,0	104,2	97,6	93,1	89,0	81,7	73,4	66,8	60,1	52,2	42,2
2CF68D	LAmax	D	51 530,0	108,4	102,1	97,8	93,5	86,7	78,9	72,8	66,3	58,7	49,2
2CF68D	LAmax	D	55 500,0	111,4	105,1	100,8	96,5	88,7	82,4	76,3	70,3	62,7	54,0
2CF68D	SEL	A	10 020,0	99,5	95,1	91,4	88,3	82,5	76,3	71,9	66,6	61,3	56,3
2CF68D	SEL	A	23 190,0	105,1	100,6	97,1	93,7	87,0	80,1	75,1	69,5	64,0	58,4
2CF68D	SEL	D	25 940,0	103,7	98,7	95,4	92,2	87,0	80,7	76,0	70,2	64,0	55,2
2CF68D	SEL	D	39 180,0	106,0	101,7	98,7	96,2	91,2	85,2	80,2	75,0	68,7	60,2
2CF68D	SEL	D	51 530,0	110,2	106,2	103,4	100,7	96,2	90,7	86,2	81,2	75,2	67,2
2CF68D	SEL	D	55 500,0	113,2	109,2	106,4	103,7	98,2	94,2	89,7	85,2	79,2	72,0
2J155D	LAmax	A	500,0	87,0	79,3	74,0	68,2	59,0	49,2	42,4	35,2	27,6	20,0
2J155D	LAmax	A	1 000,0	92,9	85,4	80,2	74,6	65,6	56,0	49,4	42,4	35,0	27,6

▼**M2**

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2J155D	LAmax	D	1 500,0	98,3	90,9	85,7	80,1	71,2	61,7	55,1	48,1	40,7	33,4
2J155D	LAmax	D	2 400,0	103,2	97,1	92,5	87,5	79,2	70,0	63,4	56,3	48,7	41,1
2J155D	LAmax	D	2 800,0	107,7	101,4	96,9	91,8	83,5	74,2	67,7	60,6	53,0	45,4
2J155D	SEL	A	500,0	87,3	81,9	78,1	73,8	66,9	59,3	54,0	48,3	42,3	36,2
2J155D	SEL	A	1 000,0	93,3	88,1	84,4	80,3	73,6	66,3	61,1	55,6	49,7	43,8
2J155D	SEL	D	1 500,0	99,5	94,3	90,6	86,5	79,9	72,6	67,5	62,0	56,1	50,3
2J155D	SEL	D	2 400,0	106,2	102,4	99,3	95,8	89,8	82,8	77,8	72,2	66,1	59,9
2J155D	SEL	D	2 800,0	109,9	106,0	102,9	99,4	93,3	86,4	81,3	75,7	69,6	63,4
2JT8D	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8D	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8D	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8D	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8D	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8D	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8D	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8D	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8D	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8D	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8D	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8D2	LAmax	A	4 000,0	89,8	82,7	78,0	73,2	65,6	57,3	51,1	44,5	37,7	31,3
2JT8D2	LAmax	A	4 667,0	90,8	83,6	79,0	74,2	66,6	58,2	52,0	45,4	38,6	32,2
2JT8D2	LAmax	A	5 333,0	91,8	84,6	79,9	75,1	67,5	59,1	52,9	46,3	39,4	33,0
2JT8D2	LAmax	A	6 000,0	92,9	85,6	80,9	76,1	68,4	60,0	53,8	47,1	40,3	33,9
2JT8D2	LAmax	D	9 000,0	100,6	93,9	89,5	84,8	77,3	69,0	62,9	56,1	49,2	42,5
2JT8D2	LAmax	D	11 000,0	103,0	96,3	91,9	87,2	79,6	71,2	65,0	58,2	51,2	44,4
2JT8D2	LAmax	D	13 000,0	105,4	98,7	94,2	89,5	81,8	73,3	67,1	60,2	53,1	46,3
2JT8D2	LAmax	D	15 000,0	107,8	101,1	96,6	91,8	84,1	75,5	69,2	62,2	55,1	48,2
2JT8D2	LAmax	D	17 000,0	110,2	103,5	99,0	94,2	86,4	77,6	71,3	64,2	57,0	50,1
2JT8D2	LAmax	D	19 000,0	112,6	105,9	101,4	96,5	88,6	79,8	73,4	66,2	59,0	52,0
2JT8D2	SEL	A	4 000,0	91,5	87,5	84,7	81,9	77,1	71,6	67,2	62,4	57,5	52,9
2JT8D2	SEL	A	4 667,0	92,6	88,5	85,8	82,9	78,1	72,6	68,2	63,4	58,5	53,8
2JT8D2	SEL	A	5 333,0	93,7	89,6	86,8	83,9	79,1	73,6	69,2	64,4	59,4	54,8
2JT8D2	SEL	A	6 000,0	94,7	90,6	87,8	84,9	80,1	74,6	70,2	65,4	60,4	55,7
2JT8D2	SEL	D	9 000,0	100,1	96,3	93,7	91,0	86,3	80,8	76,6	71,6	66,5	61,7
2JT8D2	SEL	D	11 000,0	102,4	98,7	96,1	93,3	88,6	83,0	78,7	73,7	68,7	63,8
2JT8D2	SEL	D	13 000,0	104,8	101,0	98,5	95,6	90,9	85,2	80,9	75,9	70,8	65,9
2JT8D2	SEL	D	15 000,0	107,1	103,4	100,8	98,0	93,1	87,4	83,1	78,0	72,9	68,0

▼**M2**

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D2	SEL	D	17 000,0	109,5	105,7	103,2	100,3	95,4	89,6	85,2	80,2	75,0	70,1
2JT8D2	SEL	D	19 000,0	111,8	108,1	105,5	102,7	97,7	91,8	87,4	82,3	77,2	72,2
2JT8DH	LAmax	A	3 000,0	88,6	83,0	76,9	71,2	62,7	54,1	48,0	41,2	33,4	25,2
2JT8DH	LAmax	A	6 000,0	93,9	88,7	84,5	79,9	72,5	64,0	57,8	50,8	42,9	34,3
2JT8DH	LAmax	D	8 000,0	101,1	94,5	90,0	85,2	77,5	68,8	62,5	55,4	47,3	38,7
2JT8DH	LAmax	D	10 000,0	103,5	96,9	92,5	87,7	79,9	71,2	64,8	57,6	49,6	41,2
2JT8DH	LAmax	D	12 000,0	108,0	101,4	97,0	92,2	84,5	75,8	69,4	62,4	54,4	45,9
2JT8DH	LAmax	D	14 000,0	110,7	104,2	99,8	95,1	87,5	79,0	72,8	65,9	58,2	50,0
2JT8DH	SEL	A	3 000,0	92,6	88,5	85,0	81,2	75,5	69,0	64,1	58,5	51,9	44,9
2JT8DH	SEL	A	6 000,0	97,9	93,6	90,8	87,9	83,0	76,7	71,7	65,9	59,2	51,8
2JT8DH	SEL	D	8 000,0	99,5	95,8	93,2	90,3	85,4	79,0	73,8	67,9	61,1	53,6
2JT8DH	SEL	D	10 000,0	103,6	99,9	97,3	94,4	89,5	83,0	77,8	71,8	65,0	57,7
2JT8DH	SEL	D	12 000,0	107,2	103,5	100,9	98,0	93,1	86,7	81,5	75,6	68,9	61,5
2JT8DH	SEL	D	14 000,0	110,8	107,2	104,6	101,8	97,0	90,6	85,6	79,9	73,4	66,4
2JT8DL	LAmax	A	3 000,0	92,7	85,7	80,8	75,8	67,8	59,0	52,6	45,4	37,2	28,7
2JT8DL	LAmax	A	6 000,0	96,7	89,9	85,3	80,4	72,4	63,6	57,2	50,0	41,8	33,2
2JT8DL	LAmax	D	8 000,0	102,0	95,2	90,7	85,8	77,8	69,0	62,6	55,5	47,3	38,7
2JT8DL	LAmax	D	10 000,0	105,7	98,5	93,9	89,0	81,0	72,2	65,8	58,6	50,6	42,0

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DL	LAmax	D	12 000,0	109,3	102,5	98,0	93,2	85,3	76,5	70,0	62,9	54,9	46,4
2JT8DL	LAmax	D	14 000,0	112,5	105,8	101,3	96,4	88,5	79,5	72,9	65,7	57,6	49,1
2JT8DL	SEL	A	3 000,0	94,7	90,2	87,0	83,7	78,4	71,7	66,5	60,4	53,5	46,1
2JT8DL	SEL	A	6 000,0	97,9	94,0	91,2	88,2	83,0	76,5	71,2	65,2	58,3	50,8
2JT8DL	SEL	D	8 000,0	101,2	97,3	94,5	91,5	86,3	79,7	74,5	68,5	61,6	54,1
2JT8DL	SEL	D	10 000,0	104,6	101,3	98,4	95,3	90,1	83,6	78,3	72,4	65,5	58,1
2JT8DL	SEL	D	12 000,0	108,1	104,7	101,9	99,0	94,0	87,4	82,1	76,2	69,4	62,1
2JT8DL	SEL	D	14 000,0	111,7	108,0	105,3	102,4	97,3	90,6	85,3	79,2	72,3	65,0
2JT8DN	LAmax	A	3 000,0	90,6	84,2	79,7	74,9	67,3	59,2	53,6	47,7	41,5	35,4
2JT8DN	LAmax	A	5 000,0	95,8	89,3	84,8	80,0	72,4	64,3	58,8	52,9	46,6	40,5
2JT8DN	LAmax	D	6 000,0	96,8	90,8	86,5	81,8	74,1	65,8	59,9	53,7	47,0	40,4
2JT8DN	LAmax	D	8 000,0	101,2	95,2	90,9	86,1	78,5	70,2	64,4	58,2	51,6	45,0
2JT8DN	LAmax	D	10 000,0	105,1	99,1	94,7	90,0	82,3	73,8	67,9	61,6	54,8	48,0
2JT8DN	LAmax	D	12 000,0	108,5	102,5	98,1	93,3	85,5	77,0	71,0	64,6	57,8	51,0
2JT8DN	LAmax	D	14 000,0	111,4	105,4	101,0	96,3	88,5	80,1	74,1	67,8	60,9	54,2
2JT8DN	LAmax	D	16 000,0	113,8	107,8	103,4	98,7	90,9	82,5	76,5	70,1	63,3	56,6
2JT8DN	SEL	A	3 000,0	94,0	90,4	87,5	84,2	78,4	71,7	66,7	61,3	55,3	49,3
2JT8DN	SEL	A	5 000,0	98,5	94,9	92,1	88,8	83,0	76,3	71,4	66,0	60,0	53,9

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DN	SEL	D	6 000,0	98,6	94,8	92,0	88,8	83,4	77,4	73,0	68,3	63,1	57,9
2JT8DN	SEL	D	8 000,0	102,7	99,0	96,1	92,9	87,6	81,5	77,2	72,5	67,4	62,3
2JT8DN	SEL	D	10 000,0	106,6	102,9	100,0	96,8	91,3	85,1	80,7	75,9	70,6	65,3
2JT8DN	SEL	D	12 000,0	110,2	106,4	103,5	100,2	94,7	88,4	83,9	79,0	73,7	68,3
2JT8DN	SEL	D	14 000,0	113,1	109,5	106,7	103,5	98,0	91,8	87,3	82,4	77,0	71,6
2JT8DN	SEL	D	16 000,0	115,9	112,3	109,5	106,3	100,8	94,6	90,1	85,2	79,8	74,4
2JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8DQ	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8DQ	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8DQ	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8DQ	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8DQ	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8DQ	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4

▼**M2**

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DW	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8DW	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8DW	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8DW	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8DW	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8DW	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8DW	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8DW	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8DW	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8DW	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8DW	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8DW	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8QW	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8QW	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8QW	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8QW	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8QW	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8QW	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8QW	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8QW	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8QW	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8QW	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8QW	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8QW	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2PW535	LAmax	A	500,0	89,5	81,8	76,3	70,3	60,6	50,0	42,6	34,6	26,2	17,7
2PW535	LAmax	A	700,0	89,6	82,2	76,9	71,1	61,6	51,2	43,9	36,1	28,7	19,5
2PW535	LAmax	D	1 200,0	96,1	87,5	81,6	75,4	65,6	55,3	48,3	40,9	33,2	25,6
2PW535	LAmax	D	1 600,0	99,2	89,9	83,7	77,2	67,2	57,0	50,2	43,1	35,8	28,8
2PW535	LAmax	D	2 000,0	100,7	92,2	86,4	80,3	70,9	61,1	54,4	47,4	40,2	33,1
2PW535	LAmax	D	3 000,0	103,5	96,4	91,5	86,1	77,3	67,9	61,3	54,3	46,8	39,4
2PW535	SEL	A	500,0	89,4	84,8	81,3	77,4	70,8	63,2	57,8	51,9	45,6	39,1
2PW535	SEL	A	700,0	89,3	85,1	81,8	78,1	71,7	64,5	59,3	53,5	47,3	41,0
2PW535	SEL	D	1 200,0	90,8	87,1	84,1	80,7	74,7	67,8	62,8	57,2	51,1	44,9
2PW535	SEL	D	1 600,0	92,6	89,0	86,2	82,9	77,2	70,6	65,8	60,5	54,7	48,8
2PW535	SEL	D	2 000,0	96,0	92,3	89,4	86,1	80,4	73,9	69,2	64,0	58,3	52,6
2PW535	SEL	D	3 000,0	102,3	98,9	96,2	93,1	87,7	81,5	77,0	72,0	66,6	61,1

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2R2800	LAmax	A	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	A	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	LAmax	D	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	D	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	SEL	A	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	A	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
2R2800	SEL	D	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	D	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
3JT8D	LAmax	A	3 000,0	104,6	96,6	90,6	84,3	75,8	66,5	60,0	53,0	44,8	36,4
3JT8D	LAmax	A	6 000,0	107,4	98,9	93,5	87,8	79,2	70,5	63,9	57,1	49,1	40,5
3JT8D	LAmax	D	8 000,0	110,6	102,7	97,6	91,9	83,8	75,2	68,5	61,9	54,0	45,8
3JT8D	LAmax	D	10 000,0	113,6	106,3	101,5	96,6	88,3	79,7	73,8	66,9	59,2	50,9
3JT8D	LAmax	D	12 000,0	117,9	110,9	106,3	101,4	93,1	84,8	78,8	72,1	64,8	56,6
3JT8D	LAmax	D	14 000,0	122,8	115,4	111,4	106,5	98,4	90,2	84,3	77,8	70,6	62,8
3JT8D	SEL	A	3 000,0	104,3	99,2	94,9	90,5	84,8	77,6	72,9	67,4	60,8	53,8
3JT8D	SEL	A	6 000,0	108,1	102,5	98,7	95,0	89,2	82,9	78,1	72,7	66,1	58,9
3JT8D	SEL	D	8 000,0	110,8	105,9	102,5	98,8	93,5	87,7	82,5	77,1	70,9	64,0
3JT8D	SEL	D	10 000,0	113,4	109,2	106,3	103,1	97,7	91,5	87,0	81,8	75,5	68,7

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8D	SEL	D	12 000,0	117,1	113,1	110,4	107,5	102,2	96,3	91,9	87,0	80,8	74,1
3JT8D	SEL	D	14 000,0	121,8	117,9	115,3	112,5	107,4	101,7	97,3	92,3	86,5	80,4
3JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	96,9	90,2	85,6	80,6	72,8	64,3	58,1	51,2	43,3	34,8
3JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	101,1	94,4	89,8	84,8	77,0	68,5	62,3	55,4	47,5	39,0
3JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	106,1	99,4	94,8	89,8	82,0	73,6	67,5	60,6	52,9	44,6
3JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	111,2	104,5	99,9	95,0	87,2	78,8	72,8	66,1	58,5	50,5
3JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	116,6	109,9	105,3	100,4	92,5	84,3	78,4	71,7	64,4	56,6
3JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	122,1	115,4	110,8	106,0	98,1	89,9	84,1	77,6	70,4	62,9
3JT8DQ	SEL	A	3 000,0	96,6	92,8	89,8	86,8	81,8	75,4	71,0	65,6	59,2	52,2
3JT8DQ	SEL	A	6 000,0	101,8	98,0	95,1	92,0	87,0	80,9	76,2	70,8	64,4	57,4
3JT8DQ	SEL	D	8 000,0	106,3	102,6	99,7	96,7	91,7	85,7	81,1	75,8	69,6	62,8
3JT8DQ	SEL	D	10 000,0	111,0	107,2	104,5	101,5	96,6	90,6	86,1	81,0	74,9	68,3
3JT8DQ	SEL	D	12 000,0	115,8	112,1	109,4	106,5	101,6	95,8	91,3	86,2	80,4	74,1
3JT8DQ	SEL	D	14 000,0	121,1	117,4	114,8	112,0	107,1	101,4	97,0	92,1	86,4	80,4
3JT8E5	LAmax	A	3 000,0	96,4	89,3	84,5	79,3	71,3	62,6	56,1	49,0	41,0	32,0
3JT8E5	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,3	86,7	81,8	74,0	65,4	59,1	52,2	44,3	35,6
3JT8E5	LAmax	D	7 000,0	104,7	97,8	93,0	87,8	79,5	70,3	63,4	55,8	47,3	38,0
3JT8E5	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,3	97,5	92,4	84,2	75,1	68,4	61,3	53,3	44,7

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E5	LAmax	D	12 000,0	112,1	105,3	100,6	95,6	87,7	79,3	73,2	66,7	59,5	51,5
3JT8E5	LAmax	D	14 000,0	115,5	108,7	104,1	99,1	91,4	83,1	77,1	70,9	63,9	56,2
3JT8E5	SEL	A	3 000,0	98,2	93,4	90,1	86,5	80,8	74,4	69,5	63,9	57,5	50,0
3JT8E5	SEL	A	5 000,0	99,8	95,4	92,3	89,0	83,5	77,2	72,5	67,1	60,8	53,6
3JT8E5	SEL	D	7 000,0	106,5	101,9	98,6	95,0	89,0	82,1	76,8	70,7	63,8	56,0
3JT8E5	SEL	D	10 000,0	111,0	106,4	103,1	99,6	93,7	86,9	81,8	76,2	69,8	62,7
3JT8E5	SEL	D	12 000,0	113,9	109,4	106,2	102,8	97,2	91,1	86,6	81,6	76,0	69,5
3JT8E5	SEL	D	14 000,0	117,3	112,8	109,7	106,3	100,9	94,9	90,5	85,8	80,4	74,2
3JT8E7	LAmax	A	3 000,0	95,1	88,3	84,0	78,3	70,1	61,1	54,4	47,2	39,2	30,4
3JT8E7	LAmax	A	5 000,0	98,1	91,3	86,5	81,3	73,1	64,1	57,4	50,2	42,2	33,4
3JT8E7	LAmax	D	7 000,0	103,9	97,0	92,2	87,0	78,7	69,5	62,6	55,0	46,5	37,2
3JT8E7	LAmax	D	10 000,0	109,1	102,2	97,4	92,2	83,9	74,7	68,0	60,8	52,9	44,0
3JT8E7	LAmax	D	12 000,0	111,9	105,2	100,4	95,4	87,4	78,6	72,1	65,1	57,0	47,9
3JT8E7	LAmax	D	14 000,0	114,6	107,9	103,2	98,2	90,3	81,7	75,2	68,3	60,5	51,7
3JT8E7	SEL	A	3 000,0	96,9	92,4	89,6	85,5	79,6	72,9	67,8	62,1	55,7	48,4
3JT8E7	SEL	A	5 000,0	99,9	95,4	92,1	88,5	82,6	75,9	70,8	65,1	58,7	51,4
3JT8E7	SEL	D	7 000,0	105,7	101,1	97,8	94,2	88,2	81,3	76,0	69,9	63,0	55,2
3JT8E7	SEL	D	10 000,0	110,9	106,3	103,0	99,4	93,4	86,5	81,4	75,7	69,4	62,0

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E7	SEL	D	12 000,0	113,7	109,3	106,0	102,6	96,9	90,4	85,5	80,0	73,5	65,9
3JT8E7	SEL	D	14 000,0	116,4	112,0	108,8	105,4	99,8	93,5	88,6	83,2	77,0	69,7
4R2800	LAmax	A	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	A	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	LAmax	D	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	D	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	SEL	A	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	A	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
4R2800	SEL	D	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	D	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
501D13	LAmax	A	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	A	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	LAmax	D	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	D	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	SEL	A	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	A	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
501D13	SEL	D	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
501D13	SEL	D	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
A310	LAmax	A	3 000,0	92,2	86,2	81,7	77,0	69,2	60,4	54,0	47,1	39,4	31,4
A310	LAmax	A	12 000,0	95,5	89,4	84,4	79,2	70,8	61,9	55,6	48,6	40,8	32,6
A310	LAmax	D	20 000,0	101,6	93,8	88,6	82,7	73,0	63,1	56,1	48,3	40,1	31,8
A310	LAmax	D	30 000,0	103,4	95,3	89,9	84,2	75,4	66,1	59,6	52,5	44,5	36,1
A310	LAmax	D	40 000,0	104,4	96,9	91,9	86,6	78,3	69,2	62,7	55,7	48,0	39,7
A310	LAmax	D	50 000,0	108,8	101,6	96,7	91,5	83,0	73,7	67,7	61,0	53,3	44,8
A310	SEL	A	3 000,0	97,5	93,3	90,1	87,0	81,6	75,7	71,2	66,4	60,0	51,9
A310	SEL	A	12 000,0	98,9	94,5	91,3	88,0	82,6	76,4	71,8	66,4	60,5	52,3
A310	SEL	D	20 000,0	102,7	98,3	94,5	90,5	83,8	76,5	71,6	66,1	59,5	52,7
A310	SEL	D	30 000,0	103,7	99,2	95,8	92,3	86,7	80,4	75,8	70,4	64,3	57,6
A310	SEL	D	40 000,0	104,5	100,4	97,6	94,4	89,2	83,4	79,0	73,9	68,0	61,4
A310	SEL	D	50 000,0	108,0	103,9	101,2	98,2	93,3	87,8	83,6	78,6	72,9	66,4
AE3007	LAmax	A	2 000,0	85,5	78,7	74,2	69,3	61,5	52,7	46,4	39,3	31,2	22,7
AE3007	LAmax	A	3 000,0	90,4	83,5	78,7	73,5	65,5	56,8	50,6	43,6	35,4	26,9
AE3007	LAmax	D	4 000,0	90,8	84,3	79,8	75,1	67,5	58,9	52,6	45,5	37,4	28,6
AE3007	LAmax	D	5 000,0	93,0	86,6	82,1	77,4	69,8	61,2	54,9	47,8	39,8	31,3
AE3007	LAmax	D	6 000,0	96,0	89,5	85,0	80,3	72,6	64,0	57,7	50,6	42,5	34,0
AE3007	SEL	A	2 000,0	89,8	85,6	82,7	79,5	74,1	67,8	63,2	57,7	51,4	44,3

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AE3007	SEL	A	3 000,0	92,7	88,6	85,6	82,3	77,0	70,9	66,3	61,0	54,8	47,9
AE3007	SEL	D	4 000,0	91,7	88,1	85,4	82,5	77,7	72,0	67,6	62,4	56,1	49,1
AE3007	SEL	D	5 000,0	93,6	90,0	87,4	84,6	79,8	74,2	69,9	64,8	58,7	51,9
AE3007	SEL	D	6 000,0	96,7	93,0	90,3	87,5	82,8	77,2	72,8	67,7	61,6	54,9
AE300C	LAmax	A	1 100,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 400,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 900,0	88,6	80,7	75,3	69,5	60,6	51,3	44,9	38,1	31,3	24,5
AE300C	LAmax	D	3 500,0	90,6	83,5	78,4	73,1	64,4	55,2	48,7	42,0	34,7	27,5
AE300C	LAmax	D	4 500,0	92,7	85,7	80,7	75,5	67,1	58,1	51,9	45,2	38,3	31,4
AE300C	LAmax	D	5 500,0	94,7	88,0	83,3	78,2	69,9	60,9	54,7	47,9	40,9	33,9
AE300C	SEL	A	1 100,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 400,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 900,0	92,5	87,1	83,3	79,4	73,1	66,4	61,8	56,7	51,8	46,8
AE300C	SEL	D	3 500,0	92,9	88,2	84,7	80,8	74,4	67,2	62,1	56,7	50,6	44,6
AE300C	SEL	D	4 500,0	95,2	90,4	87,0	83,2	77,1	70,4	65,7	60,6	55,2	49,8
AE300C	SEL	D	5 500,0	96,6	92,4	89,3	85,7	79,7	72,9	68,0	62,7	57,0	51,2
AL502L	LAmax	A	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8

▼**M2**

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AL502L	LAmax	D	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	D	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	SEL	A	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	A	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502L	SEL	D	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	D	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502R	LAmax	A	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	A	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	LAmax	D	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	D	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	SEL	A	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	A	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
AL502R	SEL	D	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	D	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
BR710	LAmax	A	1 830,0	87,7	80,6	75,8	70,7	62,6	54,0	47,8	41,1	33,7	26,0
BR710	LAmax	A	2 000,0	87,9	80,7	75,9	70,7	62,7	54,0	47,9	41,2	33,7	25,9
BR710	LAmax	A	3 000,0	88,9	81,7	76,7	71,5	63,4	54,8	48,6	41,7	34,1	26,1
BR710	LAmax	A	4 000,0	90,1	82,9	77,9	72,7	64,6	55,9	49,7	42,8	35,1	27,1

▼**M2**

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	A	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	A	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	A	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	A	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	A	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	A	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	A	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	A	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	A	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	LAmax	D	4 000,0	90,0	82,7	77,7	72,5	64,1	55,2	48,9	41,8	33,9	25,7
BR710	LAmax	D	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	D	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	D	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	D	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	D	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	D	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	D	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	D	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1

▼**M2**

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	D	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	SEL	A	1 830,0	90,3	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,8	58,7	53,0	46,8
BR710	SEL	A	2 000,0	90,3	85,9	82,9	79,7	74,4	68,4	63,9	58,8	53,0	46,8
BR710	SEL	A	3 000,0	91,0	86,6	83,6	80,3	75,0	69,1	64,6	59,5	53,6	47,2
BR710	SEL	A	4 000,0	92,2	87,6	84,5	81,2	76,0	70,1	65,7	60,6	54,7	48,2
BR710	SEL	A	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	A	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	A	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	A	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	A	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	A	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	A	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	A	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR710	SEL	D	4 000,0	90,5	86,4	83,5	80,2	74,9	68,9	64,4	59,2	53,0	46,2
BR710	SEL	D	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	D	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	D	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7

▼**M2**

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	SEL	D	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	D	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	D	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	D	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	D	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	D	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR715	LAmax	A	4 250,0	89,2	81,6	76,8	71,6	63,4	54,6	48,3	41,6	34,7	28,2
BR715	LAmax	A	5 000,0	89,6	82,4	77,5	72,4	64,2	55,4	49,1	42,3	35,5	28,9
BR715	LAmax	A	5 750,0	89,9	83,0	78,2	73,0	64,9	56,1	49,7	43,0	36,1	29,6
BR715	LAmax	A	9 875,0	93,8	87,0	82,4	77,6	69,8	61,4	55,3	48,6	41,8	35,3
BR715	LAmax	D	11 000,0	95,7	88,9	84,3	79,5	71,7	63,1	57,0	50,2	43,4	36,9
BR715	LAmax	D	13 000,0	98,6	91,9	87,3	82,5	74,6	66,0	59,8	52,9	46,0	39,4
BR715	LAmax	D	15 000,0	101,2	94,5	90,0	85,1	77,2	68,5	62,2	55,3	48,3	41,6
BR715	LAmax	D	17 000,0	103,5	97,0	92,4	87,5	79,6	70,7	64,4	57,4	50,4	43,7
BR715	LAmax	D	19 000,0	106,4	99,9	95,3	90,4	82,4	73,4	67,0	60,0	52,9	46,2
BR715	LAmax	D	19 750,0	107,5	101,0	96,5	91,6	83,5	74,5	68,1	61,1	53,9	47,2
BR715	SEL	A	4 250,0	91,9	87,1	84,1	80,7	75,2	69,0	64,4	59,4	54,2	49,4
BR715	SEL	A	5 000,0	92,2	88,0	84,9	81,5	76,1	69,9	65,3	60,3	55,2	50,3

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR715	SEL	A	5 750,0	92,5	88,6	85,6	82,2	76,8	70,6	66,0	61,0	55,9	51,1
BR715	SEL	A	9 875,0	95,7	91,5	88,7	85,6	80,5	74,8	70,5	65,6	60,7	56,0
BR715	SEL	D	11 000,0	97,3	93,1	90,3	87,2	82,1	76,4	72,1	67,2	62,3	57,6
BR715	SEL	D	13 000,0	99,8	95,7	92,9	89,8	84,7	78,9	74,7	69,8	64,9	60,2
BR715	SEL	D	15 000,0	102,1	98,0	95,2	92,1	87,0	81,2	77,0	72,1	67,2	62,5
BR715	SEL	D	17 000,0	104,1	100,1	97,3	94,2	89,1	83,3	79,0	74,2	69,2	64,6
BR715	SEL	D	19 000,0	106,6	102,7	99,8	96,7	91,6	85,8	81,5	76,7	71,8	67,2
BR715	SEL	D	19 750,0	107,6	103,7	100,8	97,7	92,6	86,8	82,5	77,7	72,8	68,2
CF34	LAmax	A	2 000,0	87,3	80,7	76,0	71,1	63,0	54,1	47,6	40,6	33,0	24,6
CF34	LAmax	A	3 000,0	90,6	83,8	79,0	73,9	65,6	56,5	49,8	42,7	34,9	26,5
CF34	LAmax	D	4 000,0	93,1	86,3	81,5	76,5	68,4	59,6	53,1	46,0	38,2	29,6
CF34	LAmax	D	5 000,0	95,0	88,2	83,5	78,6	70,6	61,9	55,6	48,7	40,9	32,3
CF34	LAmax	D	6 000,0	97,2	90,9	86,1	81,2	73,2	64,5	58,2	51,5	43,5	34,9
CF34	SEL	A	2 000,0	90,9	86,7	83,3	79,9	74,1	67,4	62,4	56,9	50,7	43,9
CF34	SEL	A	3 000,0	94,3	89,8	86,5	82,9	76,9	70,0	64,8	59,2	52,9	46,0
CF34	SEL	D	4 000,0	96,3	91,8	88,5	85,0	79,1	72,5	67,5	61,9	55,6	48,6
CF34	SEL	D	5 000,0	97,7	93,2	90,0	86,5	80,8	74,3	69,5	64,1	57,9	50,7
CF34	SEL	D	6 000,0	99,7	95,2	92,0	88,5	82,8	76,3	71,5	66,1	59,9	52,7

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF3410E	LAmax	A	3 000,0	90,1	83,6	79,1	74,4	66,9	58,6	52,6	45,7	37,9	29,5
CF3410E	LAmax	A	5 000,0	91,9	85,3	80,7	75,9	68,3	59,9	53,9	47,2	39,6	31,4
CF3410E	LAmax	D	8 000,0	94,9	88,5	84,0	79,3	71,9	63,7	57,7	51,0	43,3	34,8
CF3410E	LAmax	D	10 000,0	97,6	91,1	86,6	81,9	74,3	66,0	60,2	53,4	45,6	37,1
CF3410E	LAmax	D	15 000,0	103,3	96,8	92,3	87,5	79,8	71,3	65,1	58,3	50,4	42,0
CF3410E	SEL	A	3 000,0	92,5	88,8	86,1	83,2	78,4	72,7	68,3	63,3	57,2	50,5
CF3410E	SEL	A	5 000,0	93,9	90,1	87,4	84,4	79,5	73,9	69,6	64,7	58,9	52,4
CF3410E	SEL	D	8 000,0	95,9	92,2	89,6	86,7	81,8	76,3	72,1	67,1	61,2	54,5
CF3410E	SEL	D	10 000,0	98,6	94,9	92,1	89,2	84,4	78,8	74,6	69,9	63,9	57,2
CF3410E	SEL	D	15 000,0	103,8	100,2	97,5	94,6	89,8	84,1	79,9	74,9	69,1	62,6
CF348C5	LAmax	A	2 500,0	89,7	83,1	78,6	73,8	66,2	57,6	51,3	44,1	36,0	27,3
CF348C5	LAmax	A	7 250,0	91,3	84,7	80,2	75,4	67,6	58,9	52,6	45,5	37,6	29,2
CF348C5	LAmax	D	7 250,0	94,5	87,9	83,5	78,7	71,0	62,3	56,0	48,8	40,5	31,7
CF348C5	LAmax	D	16 250,0	103,6	97,1	92,6	87,9	80,2	71,6	65,3	58,3	50,3	42,0
CF348C5	SEL	A	2 500,0	93,1	89,2	86,4	83,3	78,2	72,0	67,1	61,5	54,9	47,7
CF348C5	SEL	A	7 250,0	95,2	91,0	88,1	85,0	79,8	73,6	68,8	63,2	56,8	49,9
CF348C5	SEL	D	7 250,0	96,4	92,3	89,5	86,5	81,5	75,3	70,4	64,7	58,0	50,6
CF348C5	SEL	D	16 250,0	104,7	100,9	98,2	95,3	90,4	84,4	79,6	74,0	67,6	60,7

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF348E	LAmax	A	3 000,0	91,1	84,4	79,8	74,8	66,8	57,8	51,3	44,0	35,9	27,5
CF348E	LAmax	A	4 000,0	92,0	85,3	80,7	75,8	67,8	59,0	52,5	45,5	37,6	29,6
CF348E	LAmax	D	7 000,0	95,5	88,9	84,3	79,4	71,5	62,8	56,5	49,5	41,6	33,5
CF348E	LAmax	D	9 000,0	99,3	92,7	88,2	83,4	75,5	66,8	60,6	53,7	46,0	38,0
CF348E	LAmax	D	11 000,0	103,3	96,6	92,0	87,1	79,2	70,3	64,0	57,2	49,6	41,8
CF348E	SEL	A	3 000,0	93,5	89,6	86,7	83,5	78,2	72,0	67,2	61,6	55,3	48,6
CF348E	SEL	A	4 000,0	94,7	90,7	87,9	84,7	79,4	73,3	68,7	63,3	57,2	50,7
CF348E	SEL	D	7 000,0	97,3	93,2	90,5	87,4	82,3	76,2	71,7	66,4	60,4	54,0
CF348E	SEL	D	9 000,0	100,3	96,5	93,9	91,0	86,0	80,3	75,9	70,9	65,0	58,6
CF348E	SEL	D	11 000,0	103,4	99,7	97,1	94,2	89,4	83,8	79,5	74,6	68,9	62,5
CF565C	LAmax	A	3 000,0	93,3	86,6	82,1	77,3	69,7	61,5	55,6	48,9	41,5	33,6
CF565C	LAmax	A	5 000,0	94,2	87,3	82,5	77,6	69,9	61,6	55,6	49,0	41,5	33,6
CF565C	LAmax	D	12 500,0	98,9	89,4	82,8	76,4	67,3	57,8	51,3	44,2	36,3	27,7
CF565C	LAmax	D	20 000,0	103,4	95,3	89,8	83,9	75,3	66,2	59,9	53,0	45,0	36,3
CF565C	LAmax	D	27 500,0	106,9	99,4	94,4	89,3	81,0	71,9	65,4	58,3	50,2	41,5
CF565C	SEL	A	3 000,0	98,7	92,8	89,9	86,8	81,7	76,0	71,7	66,6	60,8	54,3
CF565C	SEL	A	5 000,0	99,0	93,3	90,1	86,9	81,9	76,1	71,8	66,7	60,9	54,3
CF565C	SEL	D	12 500,0	98,8	92,6	88,7	84,8	78,6	71,9	67,1	61,6	55,4	48,5

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF565C	SEL	D	20 000,0	105,3	99,9	96,4	92,9	87,3	81,0	76,4	70,9	64,7	57,8
CF565C	SEL	D	27 500,0	108,0	103,5	100,5	97,4	92,1	86,2	81,7	76,2	70,7	64,6
CF567B	LAmax	A	3 000,0	93,0	85,9	81,1	76,1	68,0	59,2	52,5	45,6	37,5	29,3
CF567B	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,5	81,7	76,6	68,7	59,9	53,4	46,6	37,8	29,7
CF567B	LAmax	A	5 000,0	94,1	87,0	82,2	77,2	69,2	60,5	54,1	47,4	39,0	31,1
CF567B	LAmax	A	6 000,0	94,6	87,5	82,7	77,6	69,7	61,1	54,7	48,1	40,4	32,9
CF567B	LAmax	A	7 000,0	95,0	87,9	83,0	78,0	70,1	61,5	55,2	48,7	41,8	34,5
CF567B	LAmax	D	10 000,0	95,2	87,9	83,6	78,8	71,3	63,0	57,3	50,4	44,2	36,9
CF567B	LAmax	D	13 000,0	98,1	91,0	86,7	82,0	74,5	66,3	60,7	53,9	46,9	39,6
CF567B	LAmax	D	16 000,0	100,5	93,7	89,3	84,6	77,3	69,2	63,5	56,8	49,4	42,1
CF567B	LAmax	D	19 000,0	102,7	96,0	91,7	87,1	79,7	71,7	66,1	59,5	52,2	44,9
CF567B	LAmax	D	23 500,0	107,2	100,9	96,5	91,9	84,7	76,8	71,4	64,6	57,7	50,4
CF567B	SEL	A	3 000,0	95,5	91,3	88,2	84,9	79,5	73,3	68,3	63,2	55,9	49,6
CF567B	SEL	A	4 000,0	96,2	91,9	88,8	85,6	80,2	74,1	69,4	64,3	56,8	50,7
CF567B	SEL	A	5 000,0	96,7	92,5	89,4	86,1	80,8	74,8	70,1	65,2	58,0	52,4
CF567B	SEL	A	6 000,0	97,2	93,0	89,9	86,7	81,4	75,5	70,9	66,0	59,4	54,3
CF567B	SEL	A	7 000,0	97,7	93,4	90,4	87,1	81,9	76,0	71,5	66,7	60,8	55,6
CF567B	SEL	D	10 000,0	96,3	92,1	89,4	86,3	81,4	75,9	72,0	67,0	61,3	51,9

▼**M2**

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF567B	SEL	D	13 000,0	99,2	95,2	92,4	89,4	84,7	79,3	75,4	70,5	64,5	56,1
CF567B	SEL	D	16 000,0	101,7	97,6	95,0	92,1	87,4	82,1	78,3	73,5	67,3	60,0
CF567B	SEL	D	19 000,0	103,9	99,9	97,3	94,5	89,9	84,7	81,0	76,2	70,3	63,7
CF567B	SEL	D	23 500,0	108,4	104,5	102,0	99,3	95,0	89,9	86,4	81,5	75,5	69,5
CF66D	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
CF66D	LAmax	A	14 000,0	102,1	95,0	89,9	84,5	76,0	67,0	60,6	53,3	45,1	37,1
CF66D	LAmax	D	20 000,0	104,5	97,6	92,7	87,5	79,3	70,4	64,1	56,9	48,9	41,0
CF66D	LAmax	D	28 000,0	106,2	99,4	94,6	89,5	81,5	72,6	66,4	59,3	51,3	43,6
CF66D	LAmax	D	36 000,0	107,8	101,1	96,5	91,5	83,7	74,9	68,7	61,7	53,8	46,2
CF66D	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
CF66D	SEL	A	14 000,0	104,4	99,5	95,9	92,0	85,9	79,0	73,9	68,3	61,7	55,2
CF66D	SEL	D	20 000,0	106,8	102,2	98,7	95,0	89,0	82,3	77,3	71,8	65,4	58,9
CF66D	SEL	D	28 000,0	109,3	104,8	101,4	98,0	92,2	85,6	80,7	75,3	69,0	62,6
CF66D	SEL	D	36 000,0	110,9	106,6	103,3	100,0	94,3	87,8	83,0	77,6	71,4	65,1
CF680C	LAmax	A	5 500,0	94,4	87,4	82,8	78,0	70,4	61,9	55,7	48,8	40,9	31,7
CF680C	LAmax	A	7 000,0	95,3	88,1	83,5	78,5	70,7	62,1	55,8	49,0	40,9	31,4
CF680C	LAmax	A	12 000,0	95,9	88,8	84,1	79,1	71,3	62,7	56,4	49,6	41,7	32,5
CF680C	LAmax	A	15 000,0	98,9	91,2	86,2	80,7	72,3	63,4	57,0	50,1	42,0	32,1

▼**M2**

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680C	LAmax	D	17 000,0	101,6	93,6	87,8	81,4	71,6	62,2	55,8	48,8	40,6	30,5
CF680C	LAmax	D	21 000,0	100,8	93,1	87,6	81,7	72,6	63,6	57,4	50,7	42,7	33,0
CF680C	LAmax	D	25 000,0	100,6	93,1	87,8	82,3	73,8	65,0	59,0	52,4	44,7	35,2
CF680C	LAmax	D	33 000,0	101,3	94,2	89,3	84,2	76,3	67,9	62,1	55,7	48,2	39,2
CF680C	LAmax	D	41 000,0	103,1	96,3	91,5	86,7	79,1	70,9	65,1	58,9	51,5	42,6
CF680C	LAmax	D	54 000,0	109,7	103,2	98,8	94,0	86,4	78,2	72,5	66,2	59,0	50,4
CF680C	SEL	A	5 500,0	95,9	93,2	90,4	87,2	82,1	76,2	71,6	66,4	60,4	53,5
CF680C	SEL	A	7 000,0	96,6	93,7	90,7	87,5	82,2	76,2	71,5	66,4	60,4	53,4
CF680C	SEL	A	12 000,0	98,0	94,9	91,8	88,5	83,0	76,9	72,2	67,1	61,0	53,9
CF680C	SEL	A	15 000,0	99,2	97,1	93,8	90,1	84,2	77,6	72,9	67,7	61,6	54,5
CF680C	SEL	D	17 000,0	104,5	99,3	95,3	90,7	83,1	75,4	70,6	65,4	59,2	51,4
CF680C	SEL	D	21 000,0	103,1	98,4	94,7	90,5	83,7	76,8	72,3	67,3	61,4	53,9
CF680C	SEL	D	25 000,0	102,5	98,0	94,6	90,8	84,6	78,2	73,8	69,1	63,4	56,2
CF680C	SEL	D	33 000,0	102,6	98,5	95,5	92,1	86,7	80,9	76,9	72,3	66,9	60,1
CF680C	SEL	D	41 000,0	104,0	100,1	97,3	94,2	89,2	83,8	79,9	75,4	70,1	63,5
CF680C	SEL	D	54 000,0	109,8	106,1	103,6	100,8	96,1	90,8	86,9	82,6	77,5	71,2
CF680E	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,6	82,0	77,2	69,6	61,4	55,4	48,7	41,1	33,0
CF680E	LAmax	A	12 000,0	96,7	89,2	84,3	79,1	71,0	62,4	56,2	49,2	41,6	33,5

02002L0049 — FI — 25.03.2020 — 005.002 — 940

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680E	LAmax	D	34 000,0	105,5	97,4	92,0	86,3	77,7	68,4	61,8	54,3	46,2	37,4
CF680E	LAmax	D	42 000,0	106,0	98,2	93,2	88,0	79,8	70,7	64,2	56,9	48,8	40,1
CF680E	LAmax	D	52 000,0	107,5	100,1	95,2	90,2	82,3	73,8	67,6	60,6	52,7	44,0
CF680E	LAmax	D	62 000,0	111,7	104,4	99,6	94,5	86,6	78,4	72,4	65,6	57,6	48,8
CF680E	SEL	A	6 000,0	99,1	93,5	90,3	87,1	81,9	76,1	71,7	66,6	60,3	53,7
CF680E	SEL	A	12 000,0	100,0	94,8	91,5	88,2	82,8	76,9	72,3	67,1	60,8	54,2
CF680E	SEL	D	34 000,0	106,7	101,4	98,1	94,5	88,6	82,2	77,6	72,2	65,9	58,9
CF680E	SEL	D	42 000,0	107,2	102,4	99,4	96,0	90,6	84,4	79,9	74,6	68,4	61,5
CF680E	SEL	D	52 000,0	108,4	104,1	101,2	98,2	93,2	87,4	83,0	77,6	71,6	64,8
CF680E	SEL	D	62 000,0	112,7	108,3	105,4	102,5	97,6	91,9	87,7	82,5	76,5	70,4
CF700	LAmax	A	850,0	98,2	90,6	84,9	78,7	68,7	59,1	52,4	45,3	37,6	29,2
CF700	LAmax	A	1 500,0	100,5	93,5	88,6	83,5	74,6	64,9	57,6	49,7	41,7	33,0
CF700	LAmax	D	2 500,0	101,0	94,0	89,1	84,0	75,9	66,9	60,2	52,8	44,8	36,1
CF700	LAmax	D	3 750,0	108,6	101,4	96,3	91,0	82,4	72,6	65,3	57,2	48,4	38,9
CF700	SEL	A	850,0	100,7	95,3	91,2	86,4	78,7	71,4	66,2	60,5	54,4	47,4
CF700	SEL	A	1 500,0	102,8	97,8	94,1	90,0	83,4	75,9	70,1	63,7	57,2	50,0
CF700	SEL	D	2 500,0	104,2	99,5	96,1	92,5	86,7	79,9	74,7	68,9	62,3	55,1
CF700	SEL	D	3 750,0	111,3	106,4	102,8	99,0	92,6	85,1	79,2	72,7	65,4	57,4

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM562	LAmax	A	5 000,0	96,4	89,8	85,2	80,4	72,6	64,0	57,5	50,3	42,1	33,4
CFM562	LAmax	A	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	15 500,0	106,1	99,5	94,8	89,9	82,3	73,9	67,8	60,8	52,6	43,9
CFM562	SEL	A	5 000,0	97,9	93,5	90,4	87,1	81,9	75,6	70,7	64,9	58,2	51,0
CFM562	SEL	A	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	15 500,0	106,5	102,5	99,6	96,5	91,6	85,7	81,0	75,5	68,9	61,6
CFM563	LAmax	A	2 500,0	93,4	85,7	80,8	75,6	67,4	58,2	51,5	44,0	36,5	29,1
CFM563	LAmax	A	3 500,0	94,5	86,7	81,8	76,5	68,2	59,1	52,5	45,1	37,6	30,4
CFM563	LAmax	A	4 500,0	95,8	88,0	83,0	77,7	69,5	60,4	53,9	46,6	39,2	32,1
CFM563	LAmax	A	5 500,0	97,2	89,3	84,4	79,1	71,0	62,0	55,6	48,3	41,0	33,9
CFM563	LAmax	D	6 500,0	95,8	89,1	84,5	79,6	71,7	63,2	56,9	49,8	42,5	35,7
CFM563	LAmax	D	9 000,0	97,0	90,3	85,8	80,9	73,2	64,8	58,6	51,6	44,5	37,8
CFM563	LAmax	D	11 500,0	98,6	92,0	87,4	82,7	75,0	66,7	60,6	53,8	46,8	40,2
CFM563	LAmax	D	14 000,0	100,4	93,8	89,3	84,5	77,0	68,8	62,8	56,0	49,2	42,7
CFM563	LAmax	D	16 500,0	102,2	95,7	91,2	86,5	79,0	70,9	65,0	58,4	51,6	45,3
CFM563	LAmax	D	19 000,0	104,4	97,9	93,5	88,9	81,5	73,5	67,6	61,1	54,5	48,3

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM563	SEL	A	2 500,0	94,7	90,2	87,1	83,7	78,1	71,5	66,7	61,1	55,4	49,8
CFM563	SEL	A	3 500,0	96,3	91,5	88,3	84,7	79,0	72,5	67,7	62,2	56,6	51,2
CFM563	SEL	A	4 500,0	97,6	92,8	89,5	85,8	80,1	73,7	69,0	63,6	58,1	52,8
CFM563	SEL	A	5 500,0	98,8	93,9	90,6	86,9	81,4	75,0	70,4	65,1	59,7	54,4
CFM563	SEL	D	6 500,0	96,4	92,3	89,3	86,1	80,9	75,2	70,8	65,6	60,3	55,4
CFM563	SEL	D	9 000,0	97,9	93,7	90,7	87,5	82,4	76,8	72,5	67,5	62,5	57,7
CFM563	SEL	D	11 500,0	99,5	95,4	92,5	89,3	84,3	78,9	74,7	69,9	64,9	60,3
CFM563	SEL	D	14 000,0	101,1	97,2	94,4	91,3	86,5	81,2	77,1	72,3	67,5	63,0
CFM563	SEL	D	16 500,0	102,8	99,0	96,3	93,5	88,8	83,6	79,6	74,9	70,2	65,8
CFM563	SEL	D	19 000,0	104,7	101,2	98,7	96,0	91,5	86,4	82,5	78,0	73,4	69,1
CFM565	LAmax	A	2 700,0	91,7	84,4	79,7	74,8	67,0	58,5	52,2	45,3	37,5	29,5
CFM565	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,1	80,9	75,6	67,4	58,7	52,4	45,5	37,7	29,7
CFM565	LAmax	D	12 000,0	100,3	92,0	86,2	80,3	71,1	61,7	55,4	48,6	40,9	33,1
CFM565	LAmax	D	15 500,0	102,5	94,9	89,5	83,6	74,0	65,0	58,8	52,1	44,7	36,8
CFM565	LAmax	D	19 000,0	104,3	96,6	91,1	85,7	77,2	68,2	62,2	55,5	47,9	40,0
CFM565	LAmax	D	22 500,0	105,9	98,9	94,1	88,9	80,9	72,5	66,1	59,4	51,7	43,3
CFM565	SEL	A	2 700,0	96,6	90,5	87,5	84,2	78,9	72,8	68,2	62,9	56,8	50,3
CFM565	SEL	A	6 000,0	97,4	91,6	88,2	84,8	79,3	73,1	68,5	63,3	57,1	50,6

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM565	SEL	D	12 000,0	100,9	96,2	92,4	88,3	81,9	75,5	71,1	66,0	60,0	53,8
CFM565	SEL	D	15 500,0	103,6	99,0	95,3	91,5	85,6	79,3	74,9	69,9	64,2	57,9
CFM565	SEL	D	19 000,0	104,7	100,5	97,3	93,9	88,3	82,4	78,1	73,2	67,3	61,0
CFM565	SEL	D	22 500,0	106,5	102,4	99,6	96,4	91,4	85,7	81,5	76,5	70,8	64,3
CJ610	LAmax	A	700,0	98,5	91,9	87,3	82,4	74,3	65,0	58,0	50,1	41,3	31,6
CJ610	LAmax	A	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	2 600,0	122,2	115,0	109,8	104,3	95,3	85,3	77,6	68,9	59,0	47,9
CJ610	SEL	A	700,0	100,8	96,4	93,3	89,9	84,0	77,0	71,5	65,1	57,8	49,6
CJ610	SEL	A	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	2 600,0	124,7	119,7	116,0	112,0	105,3	97,5	91,3	84,1	75,7	66,1
CT75	LAmax	A	30,0	86,9	80,5	76,1	71,6	64,5	57,0	51,6	45,6	38,6	30,9
CT75	LAmax	A	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	100,0	95,2	88,9	84,7	80,3	73,4	66,1	60,8	54,8	47,9	40,1
CT75	SEL	A	30,0	87,5	83,4	80,5	77,5	72,7	67,4	63,6	59,1	53,6	47,3
CT75	SEL	A	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8

▼**M2**

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CT75	SEL	D	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	100,0	97,0	92,8	90,1	87,3	82,9	77,8	74,0	69,5	64,1	57,8
EPW118	LAmax	A	700,0	88,9	82,0	77,1	71,9	63,6	55,2	49,3	42,9	34,7	27,0
EPW118	LAmax	A	1 000,0	88,3	81,5	76,8	71,8	64,0	55,5	49,4	42,4	33,5	25,1
EPW118	LAmax	D	2 000,0	85,8	79,2	74,8	70,2	63,0	55,2	49,6	43,2	35,4	28,1
EPW118	LAmax	D	3 000,0	86,4	79,9	75,6	71,1	64,0	56,6	51,3	45,6	38,7	32,1
EPW118	LAmax	D	3 800,0	92,0	85,7	81,5	77,1	70,4	63,3	58,4	53,0	46,2	39,7
EPW118	SEL	A	700,0	94,5	87,5	82,7	77,5	69,2	60,7	54,9	48,4	40,3	32,6
EPW118	SEL	A	1 000,0	94,9	88,1	83,4	78,4	70,6	62,1	56,0	49,0	40,2	31,7
EPW118	SEL	D	2 000,0	98,4	91,9	87,4	82,8	75,6	67,8	62,2	55,9	48,1	40,7
EPW118	SEL	D	3 000,0	98,7	92,3	87,9	83,4	76,4	68,9	63,7	58,0	51,0	44,5
EPW118	SEL	D	3 800,0	100,9	94,6	90,4	86,0	79,3	72,2	67,3	61,9	55,0	48,6
FJ44-4	LAmax	A	600,0	86,7	79,1	73,8	68,1	59,1	49,4	42,7	35,7	28,2	20,8
FJ44-4	LAmax	A	900,0	89,1	81,8	76,6	70,9	61,7	51,7	44,6	37,1	29,1	21,1
FJ44-4	LAmax	D	1 700,0	96,4	88,4	82,8	76,9	67,6	57,7	50,9	43,7	36,2	28,8
FJ44-4	LAmax	D	2 400,0	98,2	91,8	87,1	81,8	73,2	63,5	56,7	49,3	41,3	33,4
FJ44-4	LAmax	D	3 000,0	101,5	95,2	90,6	85,4	76,8	67,3	60,5	53,1	45,2	37,3
FJ44-4	LAmax	D	3 300,0	103,8	97,4	92,7	87,5	78,9	69,4	62,7	55,4	47,6	39,8

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
FJ44-4	SEL	A	600,0	87,3	82,8	79,5	75,9	70,0	63,4	58,8	53,9	48,6	43,3
FJ44-4	SEL	A	900,0	90,4	85,5	82,0	78,1	71,8	64,9	60,0	54,8	49,2	43,6
FJ44-4	SEL	D	1 700,0	94,2	90,0	86,8	83,2	77,2	70,5	65,7	60,6	55,0	49,3
FJ44-4	SEL	D	2 400,0	98,2	94,4	91,5	88,2	82,5	76,0	71,3	66,1	60,5	54,8
FJ44-4	SEL	D	3 000,0	102,0	98,5	95,7	92,5	86,9	80,4	75,7	70,5	64,9	59,1
FJ44-4	SEL	D	3 300,0	104,5	101,0	98,2	95,0	89,5	83,2	78,6	73,5	68,0	62,4
GE90	LAmax	A	12 000,0	94,2	86,8	81,8	76,8	68,9	60,3	54,1	47,5	40,8	34,5
GE90	LAmax	A	17 000,0	95,3	87,9	82,9	77,9	69,9	61,2	55,0	48,3	41,5	35,1
GE90	LAmax	A	22 000,0	96,6	89,0	84,0	78,9	70,7	62,0	55,6	48,9	42,0	35,6
GE90	LAmax	A	27 000,0	97,9	90,0	84,9	79,7	71,4	62,5	56,2	49,4	42,5	36,0
GE90	LAmax	D	31 000,0	97,5	90,7	86,0	80,8	72,8	63,8	57,5	50,4	43,3	36,4
GE90	LAmax	D	41 000,0	98,8	92,0	87,3	82,2	74,2	65,3	59,0	52,1	45,1	38,4
GE90	LAmax	D	51 000,0	100,6	93,8	89,2	84,1	76,2	67,3	61,1	54,3	47,5	40,9
GE90	LAmax	D	61 000,0	102,8	96,0	91,4	86,4	78,5	69,7	63,6	56,9	50,1	43,5
GE90	LAmax	D	71 000,0	105,0	98,3	93,7	88,7	80,8	72,1	66,1	59,4	52,7	46,3
GE90	LAmax	D	81 000,0	109,0	102,4	97,8	92,9	85,2	76,7	70,8	64,4	58,0	52,0
GE90	SEL	A	12 000,0	97,7	92,8	89,5	86,3	80,9	74,9	70,4	65,5	60,5	55,8
GE90	SEL	A	17 000,0	98,6	93,9	90,6	87,2	81,7	75,7	71,1	66,1	61,1	56,4

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE90	SEL	A	22 000,0	99,8	94,9	91,5	88,1	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
GE90	SEL	A	27 000,0	101,0	95,9	92,4	88,8	83,2	76,9	72,3	67,2	62,1	57,3
GE90	SEL	D	31 000,0	100,0	95,8	92,7	89,2	83,5	76,9	72,2	66,9	61,4	56,2
GE90	SEL	D	41 000,0	101,2	97,1	94,2	90,7	85,1	78,5	73,9	68,7	63,4	58,4
GE90	SEL	D	51 000,0	102,7	98,8	95,9	92,5	87,0	80,6	76,1	71,1	66,0	61,1
GE90	SEL	D	61 000,0	104,4	100,6	97,7	94,5	89,2	82,9	78,6	73,7	68,7	64,0
GE90	SEL	D	71 000,0	106,1	102,3	99,5	96,4	91,3	85,3	81,1	76,3	71,5	66,9
GE90	SEL	D	81 000,0	109,1	105,4	102,7	99,7	95,0	89,6	85,7	81,3	77,0	73,0
GE9015	LAmax	A	12 000,0	96,1	88,9	84,3	79,4	71,6	63,2	57,1	50,5	43,8	37,5
GE9015	LAmax	A	17 333,0	96,5	89,3	84,6	79,7	71,9	63,4	57,3	50,7	43,9	37,6
GE9015	LAmax	A	22 667,0	97,2	90,0	85,3	80,3	72,5	63,9	57,6	51,0	44,1	37,7
GE9015	LAmax	A	28 000,0	98,2	90,9	86,1	81,1	73,2	64,5	58,1	51,4	44,4	37,9
GE9015	LAmax	D	39 000,0	100,4	93,2	88,4	83,4	75,3	66,5	60,1	52,9	45,6	38,6
GE9015	LAmax	D	50 600,0	101,8	94,7	89,9	84,8	76,6	67,7	61,5	54,5	47,4	40,6
GE9015	LAmax	D	62 200,0	103,5	96,6	91,8	86,7	78,5	69,6	63,3	56,4	49,4	42,7
GE9015	LAmax	D	73 800,0	105,5	98,6	93,8	88,7	80,5	71,7	65,4	58,6	51,7	45,0
GE9015	LAmax	D	85 400,0	108,5	101,7	96,9	91,9	83,8	75,1	68,9	62,1	55,3	48,8
GE9015	LAmax	D	97 000,0	114,5	107,6	103,0	98,1	90,4	81,8	75,7	68,9	61,9	55,4

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE9015	SEL	A	12 000,0	99,5	94,9	91,8	88,7	83,5	77,6	73,1	68,3	63,3	58,6
GE9015	SEL	A	17 333,0	99,9	95,2	92,1	88,9	83,6	77,7	73,2	68,3	63,2	58,5
GE9015	SEL	A	22 667,0	100,5	95,9	92,8	89,5	84,1	78,1	73,5	68,5	63,4	58,6
GE9015	SEL	A	28 000,0	101,3	96,7	93,5	90,2	84,8	78,7	74,0	68,9	63,7	58,9
GE9015	SEL	D	39 000,0	102,7	97,8	94,4	90,9	85,3	78,9	74,3	68,9	63,5	58,3
GE9015	SEL	D	50 600,0	103,6	98,9	95,7	92,3	86,7	80,4	75,9	70,7	65,5	60,6
GE9015	SEL	D	62 200,0	105,0	100,5	97,4	94,1	88,5	82,3	77,9	72,9	67,8	63,0
GE9015	SEL	D	73 800,0	106,6	102,3	99,2	96,0	90,5	84,4	80,0	75,1	70,1	65,4
GE9015	SEL	D	85 400,0	109,3	105,0	102,1	98,9	93,6	87,7	83,4	78,6	73,7	69,1
GE9015	SEL	D	97 000,0	114,7	110,6	107,7	104,7	99,7	94,1	89,9	85,1	80,2	75,6
GENX67	LAmax	A	7 000,0	99,0	91,8	87,0	82,2	74,4	65,9	59,6	52,8	45,9	39,4
GENX67	LAmax	A	12 000,0	99,6	92,4	87,6	82,8	75,0	66,5	60,2	53,3	46,4	39,9
GENX67	LAmax	A	17 000,0	100,0	92,8	88,0	83,2	75,3	66,7	60,4	53,5	46,5	40,0
GENX67	LAmax	A	22 000,0	100,4	93,2	88,3	83,4	75,4	66,8	60,4	53,5	46,5	39,9
GENX67	LAmax	D	17 000,0	101,0	94,3	89,7	84,9	77,2	68,7	62,5	55,5	48,4	41,5
GENX67	LAmax	D	25 000,0	101,5	94,8	90,2	85,3	77,5	68,8	62,6	55,6	48,4	41,6
GENX67	LAmax	D	33 000,0	102,9	96,2	91,5	86,6	78,7	70,0	63,7	56,6	49,5	42,6
GENX67	LAmax	D	41 000,0	104,8	98,0	93,4	88,5	80,5	71,7	65,4	58,3	51,0	44,1

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GENX67	LAmax	D	49 000,0	107,0	100,2	95,5	90,6	82,6	73,8	67,4	60,2	53,0	46,0
GENX67	LAmax	D	57 000,0	110,1	103,4	98,7	93,8	85,8	76,9	70,5	63,2	55,9	49,0
GENX67	SEL	A	7 000,0	101,0	96,8	93,9	90,9	85,7	79,7	75,1	70,0	64,9	60,1
GENX67	SEL	A	12 000,0	101,6	97,4	94,5	91,4	86,2	80,2	75,6	70,5	65,3	60,4
GENX67	SEL	A	17 000,0	102,3	98,0	95,0	91,9	86,6	80,6	75,9	70,7	65,4	60,5
GENX67	SEL	A	22 000,0	102,8	98,5	95,5	92,3	86,9	80,8	76,1	70,8	65,4	60,4
GENX67	SEL	D	17 000,0	102,0	98,1	95,3	92,4	87,4	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	25 000,0	102,6	98,6	95,8	92,8	87,6	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	33 000,0	103,9	99,9	97,1	94,0	88,8	82,8	78,4	73,2	68,0	62,9
GENX67	SEL	D	41 000,0	105,5	101,6	98,8	95,7	90,5	84,5	80,1	74,9	69,7	64,7
GENX67	SEL	D	49 000,0	107,4	103,5	100,7	97,7	92,5	86,6	82,2	77,0	71,8	66,8
GENX67	SEL	D	57 000,0	110,1	106,3	103,5	100,6	95,5	89,7	85,3	80,2	75,1	70,2
GP7270	LAmax	A	5 500,0	92,0	86,2	81,9	77,4	69,8	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
GP7270	LAmax	A	7 500,0	92,4	86,4	82,1	77,5	69,9	61,6	55,5	48,8	41,3	33,5
GP7270	LAmax	A	12 000,0	93,4	87,0	82,5	77,9	70,3	61,9	55,8	49,1	41,6	33,7
GP7270	LAmax	A	14 000,0	94,0	87,5	82,9	78,1	70,4	62,0	55,9	49,2	41,7	33,9
GP7270	LAmax	D	40 000,0	99,3	92,8	88,5	83,7	75,9	67,2	60,9	53,9	45,9	37,3
GP7270	LAmax	D	50 000,0	102,0	95,9	91,3	86,5	78,7	70,1	63,8	56,8	48,8	40,2

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GP7270	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,2	93,8	89,1	81,6	73,0	66,8	59,7	51,7	43,1
GP7270	LAmax	D	80 000,0	111,3	105,6	101,7	97,1	90,0	81,7	75,5	68,2	61,1	52,5
GP7270	SEL	A	5 500,0	96,8	92,6	89,8	86,7	81,6	75,7	71,2	66,2	60,4	54,2
GP7270	SEL	A	7 500,0	97,3	93,0	90,0	86,9	81,8	75,9	71,5	66,4	60,6	54,3
GP7270	SEL	A	12 000,0	98,4	93,9	90,8	87,6	82,4	76,4	72,0	66,9	61,0	54,6
GP7270	SEL	A	14 000,0	99,0	94,3	91,2	88,0	82,7	76,8	72,3	67,2	61,3	54,8
GP7270	SEL	D	40 000,0	102,6	98,2	95,0	91,8	86,5	80,6	76,1	71,0	64,9	58,2
GP7270	SEL	D	50 000,0	105,6	101,0	97,9	94,8	89,7	83,8	79,5	74,3	68,3	61,6
GP7270	SEL	D	60 000,0	107,7	103,5	100,5	97,4	92,2	86,4	82,0	76,9	70,8	64,1
GP7270	SEL	D	80 000,0	114,8	111,0	108,5	105,6	100,6	94,9	90,6	85,5	79,6	72,7
IO320B	LAmax	A	55,0	79,0	72,6	68,2	63,6	56,4	48,5	43,0	36,8	30,0	22,9
IO320B	LAmax	A	107,0	79,8	73,3	68,9	64,3	56,8	48,3	42,1	35,3	27,9	20,6
IO320B	LAmax	D	201,0	86,6	79,8	75,1	70,0	62,5	54,3	48,3	41,6	34,2	26,7
IO320B	LAmax	D	214,0	89,5	82,6	77,8	72,7	64,6	56,2	50,1	43,4	35,8	28,1
IO320B	LAmax	D	339,0	96,1	89,0	84,0	78,6	70,2	61,5	55,3	48,3	40,5	32,3
IO320B	SEL	A	55,0	82,3	78,4	75,7	72,9	68,2	62,8	58,8	54,3	49,2	44,1
IO320B	SEL	A	107,0	83,5	79,8	77,1	74,2	69,1	63,0	58,5	53,5	48,0	42,8
IO320B	SEL	D	201,0	90,2	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,9	58,8	53,0	47,2

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO320B	SEL	D	214,0	93,9	89,0	85,7	82,2	76,6	70,4	65,9	60,7	54,7	48,6
IO320B	SEL	D	339,0	98,8	94,5	91,4	88,1	82,5	76,1	71,4	66,1	60,0	53,5
IO360L	LAmax	A	26,6	71,6	64,2	59,7	55,0	47,7	39,8	34,4	28,5	22,4	16,9
IO360L	LAmax	A	58,2	78,8	72,2	67,7	62,9	55,2	46,7	40,7	34,1	27,0	20,3
IO360L	LAmax	D	59,6	82,7	75,6	71,1	66,4	58,9	50,8	45,0	38,6	31,7	24,5
IO360L	LAmax	D	100,0	84,6	77,8	73,2	68,2	60,4	52,0	46,2	39,9	33,5	25,6
IO360L	SEL	A	26,6	73,0	68,7	65,8	63,0	58,6	53,6	50,0	46,2	42,4	38,8
IO360L	SEL	A	58,2	79,3	75,3	72,7	69,9	65,1	59,6	55,5	51,1	46,3	43,0
IO360L	SEL	D	59,6	83,5	79,8	77,2	74,4	69,7	64,1	59,9	55,3	50,3	45,8
IO360L	SEL	D	100,0	84,9	81,4	78,9	76,0	71,2	65,5	61,3	56,5	51,8	46,3
IO540	LAmax	A	2 400,0	82,2	75,8	71,7	67,3	60,6	53,5	48,7	43,4	37,7	31,6
IO540	LAmax	A	2 500,0	86,4	80,1	75,9	71,5	64,7	57,6	52,7	47,4	41,7	35,6
IO540	LAmax	A	2 700,0	94,6	88,2	83,8	79,3	72,0	63,9	58,2	52,2	45,6	38,8
IO540	LAmax	D	2 500,0	92,0	85,6	81,2	76,7	69,5	62,0	56,8	51,3	45,2	38,8
IO540	LAmax	D	2 700,0	99,0	92,6	88,3	83,8	76,6	68,7	63,1	56,9	50,0	42,7
IO540	SEL	A	2 400,0	82,7	79,3	77,0	74,6	70,8	66,6	63,5	60,1	56,1	51,7
IO540	SEL	A	2 500,0	86,6	83,2	80,8	78,4	74,4	70,2	67,1	63,7	59,8	55,4
IO540	SEL	A	2 700,0	92,9	89,5	87,2	84,6	80,5	75,8	72,2	68,2	63,6	58,4

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO540	SEL	D	2 500,0	91,8	88,3	85,8	83,2	78,9	74,1	70,8	67,1	63,0	58,3
IO540	SEL	D	2 700,0	96,8	93,5	91,1	88,6	84,3	79,4	75,7	71,5	66,7	61,4
JT15D1	LAmax	A	300,0	83,2	76,3	71,5	66,5	58,6	50,1	43,9	37,1	29,5	21,0
JT15D1	LAmax	A	600,0	85,7	78,8	74,0	69,0	61,1	52,6	46,4	39,6	32,0	23,5
JT15D1	LAmax	D	1 200,0	93,2	86,2	81,3	76,0	67,6	58,4	51,8	44,6	36,7	28,1
JT15D1	LAmax	D	1 550,0	95,3	88,6	83,9	79,0	71,1	62,3	55,7	48,4	40,1	31,0
JT15D1	SEL	A	300,0	85,6	81,0	77,7	74,2	68,5	62,3	57,6	52,3	46,2	39,2
JT15D1	SEL	A	600,0	86,8	82,2	78,9	75,4	69,7	63,5	58,8	53,5	47,4	40,4
JT15D1	SEL	D	1 200,0	96,4	91,7	88,2	84,5	78,3	71,4	66,3	60,6	54,2	47,1
JT15D1	SEL	D	1 550,0	98,0	93,6	90,4	87,0	81,4	74,8	69,7	63,9	57,1	49,5
JT15D5	LAmax	A	670,0	90,2	82,7	77,2	71,2	61,7	52,0	45,5	38,5	30,7	21,2
JT15D5	LAmax	A	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	2 100,0	103,7	97,2	92,6	87,8	80,1	72,0	66,0	59,2	51,1	42,2
JT15D5	SEL	A	670,0	90,2	85,6	82,2	78,4	72,3	65,3	60,3	54,7	48,4	41,4
JT15D5	SEL	A	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	2 100,0	106,0	102,4	99,7	96,8	91,6	85,7	81,2	75,9	69,3	61,8

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3D	LAmax	A	4 000,0	111,8	104,5	98,9	93,0	81,8	67,8	59,2	50,9	41,8	32,9
JT3D	LAmax	A	6 000,0	114,0	106,8	101,5	95,5	84,6	71,3	63,3	55,3	46,4	37,2
JT3D	LAmax	D	8 000,0	115,9	109,0	103,7	98,0	87,6	75,4	67,7	59,8	51,1	42,1
JT3D	LAmax	D	10 000,0	117,5	110,8	105,6	100,0	90,4	79,5	71,8	63,8	55,2	46,5
JT3D	LAmax	D	12 000,0	118,2	111,5	106,4	101,0	92,1	82,0	74,5	66,8	58,6	49,7
JT3D	LAmax	D	15 000,0	119,7	113,0	107,9	102,5	94,0	85,0	78,1	70,3	62,0	53,5
JT3D	SEL	A	4 000,0	112,5	107,5	103,6	99,0	90,0	78,3	71,2	64,5	57,0	49,5
JT3D	SEL	A	6 000,0	114,8	109,8	105,9	101,5	92,8	81,8	75,2	68,9	61,7	54,1
JT3D	SEL	D	8 000,0	117,1	112,0	108,2	104,0	95,9	85,9	79,6	73,4	66,1	58,6
JT3D	SEL	D	10 000,0	119,0	113,9	110,1	106,0	98,5	90,0	83,7	77,5	70,1	62,8
JT3D	SEL	D	12 000,0	120,7	115,6	111,9	107,7	100,8	92,6	87,1	81,0	73,9	66,5
JT3D	SEL	D	15 000,0	122,5	117,4	113,6	109,5	103,1	96,4	90,8	85,1	77,9	70,4
JT3DQ	LAmax	A	3 000,0	102,8	95,2	89,6	83,1	74,3	65,0	58,4	51,0	42,6	34,0
JT3DQ	LAmax	A	5 000,0	105,2	96,2	89,9	84,4	75,7	66,2	59,5	52,1	43,9	35,5
JT3DQ	LAmax	D	11 000,0	107,5	100,8	96,3	91,4	83,5	75,0	68,7	61,7	53,6	45,3
JT3DQ	LAmax	D	15 500,0	114,2	107,7	103,2	98,7	91,4	83,7	78,2	72,0	64,9	57,3
JT3DQ	SEL	A	3 000,0	104,4	99,4	95,6	91,4	84,8	77,8	72,6	66,7	59,9	52,7
JT3DQ	SEL	A	5 000,0	105,1	100,0	96,2	91,9	85,4	78,4	73,2	67,3	60,6	53,7

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3DQ	SEL	D	11 000,0	109,1	105,4	102,7	99,8	95,0	88,9	84,2	78,6	72,1	65,2
JT3DQ	SEL	D	15 500,0	116,9	113,3	110,8	108,1	103,5	98,1	94,1	89,4	83,9	77,7
JT4A	LAmax	A	4 000,0	109,2	101,7	96,3	90,5	80,6	69,0	61,7	54,5	45,7	36,9
JT4A	LAmax	A	6 000,0	111,1	103,6	98,2	92,5	82,7	71,2	63,7	56,3	48,1	39,5
JT4A	LAmax	D	10 000,0	116,5	109,3	104,1	98,5	89,3	79,0	71,6	63,7	54,5	45,4
JT4A	LAmax	D	12 000,0	119,6	112,4	107,4	102,0	93,1	82,9	75,3	67,4	58,4	48,8
JT4A	LAmax	D	15 000,0	125,3	118,3	113,2	108,0	99,1	89,2	81,5	73,5	64,3	54,6
JT4A	SEL	A	4 000,0	110,8	105,4	101,2	97,0	89,6	80,6	74,3	68,6	60,9	52,7
JT4A	SEL	A	6 000,0	112,7	107,3	103,3	99,0	91,8	82,9	76,8	71,1	63,6	55,7
JT4A	SEL	D	10 000,0	117,4	112,4	108,7	104,5	97,4	89,2	83,3	76,9	69,4	61,5
JT4A	SEL	D	12 000,0	120,0	115,2	111,6	107,5	100,6	92,6	86,6	80,3	72,6	64,7
JT4A	SEL	D	15 000,0	125,5	120,8	117,6	113,5	106,9	99,3	93,3	86,6	78,7	70,6
JT9D7Q	LAmax	A	8 560,0	101,8	95,4	91,0	86,3	78,6	69,9	63,6	56,7	49,0	40,9
JT9D7Q	LAmax	A	14 000,0	103,3	96,8	92,2	87,1	79,2	70,5	64,2	57,5	49,9	41,9
JT9D7Q	LAmax	D	24 370,0	106,3	99,8	95,3	90,3	82,6	74,2	68,1	61,6	54,2	46,4
JT9D7Q	LAmax	D	34 850,0	110,0	103,8	99,4	94,7	87,2	78,7	72,7	66,0	58,6	50,8
JT9D7Q	LAmax	D	40 240,0	112,5	106,3	102,0	97,3	89,9	81,4	75,3	68,6	61,2	53,4
JT9D7Q	LAmax	D	44 940,0	115,3	109,1	104,8	100,0	92,6	84,2	78,0	71,4	63,9	56,1

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9D7Q	SEL	A	8 560,0	103,6	99,5	96,6	93,5	88,1	81,7	77,0	71,6	65,5	58,9
JT9D7Q	SEL	A	14 000,0	105,1	100,9	97,8	94,3	88,7	82,3	77,6	72,4	66,4	59,9
JT9D7Q	SEL	D	24 370,0	108,1	103,9	100,9	97,5	92,1	86,0	81,5	76,5	70,7	64,4
JT9D7Q	SEL	D	34 850,0	111,8	107,9	105,0	101,9	96,7	90,5	86,1	80,9	75,1	68,8
JT9D7Q	SEL	D	40 240,0	114,3	110,4	107,6	104,5	99,4	93,2	88,7	83,5	77,7	71,4
JT9D7Q	SEL	D	44 940,0	117,1	113,2	110,4	107,2	102,1	96,0	91,4	86,3	80,4	74,1
JT9DBD	LAmax	A	8 000,0	106,5	99,5	94,5	89,0	79,8	69,1	61,2	53,2	44,9	36,3
JT9DBD	LAmax	A	14 000,0	111,0	104,0	99,0	93,5	84,3	73,6	65,7	57,7	49,4	40,8
JT9DBD	LAmax	D	20 000,0	114,3	107,2	102,1	96,5	87,1	76,9	69,8	62,3	54,2	45,4
JT9DBD	LAmax	D	28 000,0	116,4	109,3	104,2	98,5	89,0	79,1	72,3	65,0	57,0	48,0
JT9DBD	LAmax	D	36 000,0	117,9	110,8	105,7	100,0	90,5	80,6	73,8	66,5	58,5	49,7
JT9DBD	SEL	A	8 000,0	108,2	103,5	99,9	96,0	89,1	80,6	74,2	67,6	60,9	53,7
JT9DBD	SEL	A	14 000,0	113,2	108,5	104,9	101,0	94,1	85,6	79,2	72,6	65,9	58,7
JT9DBD	SEL	D	20 000,0	116,6	111,8	108,1	104,0	96,9	89,0	83,4	77,3	70,7	63,4
JT9DBD	SEL	D	28 000,0	118,7	113,9	110,2	106,0	98,8	91,2	85,9	80,0	73,5	66,2
JT9DBD	SEL	D	36 000,0	120,2	115,4	111,7	107,5	100,3	92,7	87,4	81,5	75,0	67,7
JT9DFL	LAmax	A	8 000,0	103,0	95,5	90,2	84,3	75,1	66,0	59,7	52,6	44,5	35,6
JT9DFL	LAmax	A	16 000,0	107,1	99,6	94,3	88,4	79,2	70,1	63,8	56,7	48,6	39,7

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9DFL	LAmax	D	24 000,0	110,6	103,1	97,8	92,1	83,3	74,5	68,3	61,5	53,7	45,4
JT9DFL	LAmax	D	32 000,0	113,5	105,9	100,6	95,1	86,5	77,9	71,9	65,3	57,7	49,7
JT9DFL	LAmax	D	40 000,0	115,7	108,1	102,8	97,3	88,7	80,1	74,1	67,5	59,9	51,9
JT9DFL	SEL	A	8 000,0	102,3	97,8	94,3	90,5	84,4	77,7	72,9	67,3	60,7	53,3
JT9DFL	SEL	A	16 000,0	106,3	101,8	98,3	94,5	88,4	81,7	76,9	71,3	64,7	57,3
JT9DFL	SEL	D	24 000,0	109,4	105,1	101,7	98,0	92,2	85,8	81,2	75,9	69,7	62,8
JT9DFL	SEL	D	32 000,0	111,8	107,4	104,1	100,5	94,9	88,7	84,2	79,1	73,1	66,5
JT9DFL	SEL	D	40 000,0	113,8	109,4	106,1	102,5	96,9	90,7	86,2	81,1	75,1	68,5
O320D3	LAmax	A	1 500,0	66,9	60,5	56,2	51,7	44,7	37,2	32,1	26,7	21,1	15,9
O320D3	LAmax	A	1 600,0	68,1	61,7	57,4	52,9	45,9	38,4	33,2	27,7	21,9	16,6
O320D3	LAmax	A	1 800,0	72,1	65,6	61,2	56,6	49,3	41,3	35,8	30,0	23,9	18,0
O320D3	LAmax	D	2 150,0	79,8	73,1	68,6	63,9	56,2	47,9	42,2	36,1	29,7	23,1
O320D3	LAmax	D	2 442,0	87,3	80,7	76,1	71,2	63,5	55,1	49,4	43,1	36,1	28,7
O320D3	LAmax	D	2 600,0	88,8	82,1	77,5	72,6	64,7	56,2	50,2	43,8	36,7	29,3
O320D3	SEL	A	1 500,0	69,0	65,6	62,8	60,2	56,0	51,3	48,0	44,5	41,3	38,2
O320D3	SEL	A	1 600,0	70,4	67,1	64,6	62,0	57,7	53,0	49,6	45,9	42,3	38,9
O320D3	SEL	A	1 800,0	74,1	70,5	68,0	65,3	60,7	55,5	51,8	47,8	43,8	39,9
O320D3	SEL	D	2 150,0	80,4	76,9	74,3	71,4	66,5	60,9	57,0	52,7	48,1	43,7

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
O320D3	SEL	D	2 442,0	87,9	84,2	81,5	78,5	73,4	67,9	63,9	59,5	54,4	48,9
O320D3	SEL	D	2 600,0	89,4	85,5	82,8	79,8	74,8	69,0	64,8	60,2	55,0	49,2
O470R	LAmax	A	169,0	73,3	67,1	62,9	58,6	51,8	44,6	39,6	34,1	28,1	21,8
O470R	LAmax	A	244,0	73,9	67,7	63,5	59,2	52,5	45,4	40,3	34,8	28,8	22,4
O470R	LAmax	D	533,0	87,5	81,2	77,0	72,7	65,7	58,2	52,7	46,6	39,7	32,3
O470R	LAmax	D	640,0	96,1	89,8	85,5	80,9	73,5	65,0	58,6	51,3	43,0	34,3
O470R	SEL	A	169,0	75,6	71,7	69,0	66,2	61,7	56,7	53,1	49,2	44,7	39,8
O470R	SEL	A	244,0	76,2	72,3	69,6	66,8	62,3	57,3	53,7	49,7	45,1	40,2
O470R	SEL	D	533,0	87,8	83,8	81,1	78,2	73,6	68,2	64,2	59,6	54,2	48,4
O470R	SEL	D	640,0	95,4	91,3	88,5	85,4	80,3	74,1	69,2	63,4	56,5	49,3
OLY593	LAmax	A	10 000,0	115,8	109,2	104,6	99,8	92,0	83,2	76,5	68,8	60,3	50,7
OLY593	LAmax	A	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	28 000,0	132,1	124,8	119,6	114,3	106,1	97,3	90,8	83,6	75,1	65,3
OLY593	LAmax	D	32 000,0	134,0	126,7	121,4	116,0	107,8	98,9	92,4	85,2	76,7	67,3
OLY593	SEL	A	10 000,0	117,7	113,4	110,3	107,0	101,5	94,8	89,6	83,5	76,5	68,3
OLY593	SEL	A	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	28 000,0	136,4	131,3	127,6	123,8	118,0	111,4	106,4	100,6	93,7	85,7

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
OLY593	SEL	D	32 000,0	138,4	133,2	129,4	125,5	119,6	113,0	108,0	102,2	95,3	87,4
PT6A114	LAmax	A	400,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	427,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	463,0	90,3	84,0	79,7	75,2	68,2	60,6	55,1	48,7	41,1	32,6
PT6A114	LAmax	D	1 009,0	88,2	82,0	77,8	73,5	66,7	59,1	53,5	47,1	39,4	30,8
PT6A114	LAmax	D	1 899,0	90,0	83,8	79,7	75,4	68,7	61,4	56,1	50,1	43,1	35,4
PT6A114	SEL	A	400,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	427,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	463,0	89,4	85,3	82,4	79,4	74,7	69,3	65,3	60,6	54,7	47,9
PT6A114	SEL	D	1 009,0	87,7	83,8	81,1	78,3	73,7	68,4	64,3	59,4	53,2	46,1
PT6A114	SEL	D	1 899,0	89,7	85,8	83,2	80,4	75,9	70,9	67,1	62,6	57,1	50,9
PT6A27	LAmax	A	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	A	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	LAmax	D	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	D	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	SEL	A	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	A	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A27	SEL	D	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A27	SEL	D	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A41	LAmax	A	300,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	A	311,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	D	820,0	85,2	78,9	74,7	70,3	63,5	56,0	50,6	44,4	37,2	29,1
PT6A41	LAmax	D	1 153,0	87,2	81,0	76,9	72,6	65,9	58,6	53,4	47,5	40,6	32,9
PT6A41	SEL	A	300,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	A	311,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	D	820,0	86,6	82,5	79,8	77,0	72,3	67,1	63,2	58,5	52,8	46,3
PT6A41	SEL	D	1 153,0	88,6	84,7	82,0	79,2	74,8	69,8	66,0	61,6	56,2	50,0
PT6A45	LAmax	A	35,0	87,2	81,0	76,7	72,4	65,1	57,7	52,9	48,0	41,9	35,1
PT6A45	LAmax	A	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	100,0	94,9	88,6	84,4	80,0	72,6	65,2	60,3	55,4	49,4	42,4
PT6A45	SEL	A	35,0	88,0	84,0	81,3	78,5	74,0	69,2	65,6	61,6	57,0	51,6
PT6A45	SEL	A	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	100,0	95,1	91,1	88,4	85,5	81,0	76,1	72,4	68,4	63,8	58,4
PT6A50	LAmax	A	35,0	83,9	78,2	74,0	68,8	60,7	51,8	45,5	38,6	31,4	24,2

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A50	LAmax	A	40,0	87,4	81,7	77,5	72,4	64,2	55,5	49,0	42,1	34,4	26,7
PT6A50	LAmax	D	80,0	84,7	78,5	74,4	69,8	62,5	54,0	48,1	41,3	34,0	26,4
PT6A50	LAmax	D	100,0	86,9	80,7	76,6	72,0	64,7	56,2	50,2	43,5	36,4	29,3
PT6A50	SEL	A	35,0	85,7	82,3	79,6	76,0	70,2	63,6	58,9	53,5	47,9	42,2
PT6A50	SEL	A	40,0	89,2	85,8	83,1	79,6	73,7	67,3	62,4	57,0	50,9	44,7
PT6A50	SEL	D	80,0	86,5	82,6	80,0	77,0	72,0	65,8	61,5	56,2	50,5	44,4
PT6A50	SEL	D	100,0	88,7	84,8	82,2	79,2	74,2	68,0	63,6	58,4	52,9	47,3
PT6A67	LAmax	A	400,0	87,8	81,2	76,8	72,2	64,9	56,7	50,6	43,5	35,4	27,1
PT6A67	LAmax	A	600,0	89,1	82,4	77,9	73,3	66,1	58,1	52,3	45,7	37,8	29,2
PT6A67	LAmax	D	1 000,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 100,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 600,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	LAmax	D	1 700,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	SEL	A	400,0	90,6	86,4	83,9	81,0	76,3	70,7	66,2	60,9	54,6	48,2
PT6A67	SEL	A	600,0	90,8	86,6	83,9	80,9	76,3	71,0	66,8	61,8	55,7	48,8
PT6A67	SEL	D	1 000,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 100,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 600,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A67	SEL	D	1 700,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PW119C	LAmax	A	108,0	91,0	84,0	79,0	73,6	64,7	55,1	48,4	41,1	33,2	25,4
PW119C	LAmax	A	465,0	91,8	84,6	79,4	73,7	64,1	53,6	46,5	39,0	31,1	22,9
PW119C	LAmax	D	3 412,0	87,2	80,6	76,2	71,5	64,3	56,5	51,0	44,9	38,3	31,6
PW119C	LAmax	D	4 300,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	LAmax	D	4 301,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	SEL	A	108,0	95,0	90,3	86,8	82,8	76,2	68,8	63,6	57,8	51,4	45,1
PW119C	SEL	A	465,0	95,3	90,4	86,7	82,5	75,1	66,9	61,3	55,3	48,8	42,2
PW119C	SEL	D	3 412,0	90,0	85,7	82,7	79,6	74,6	69,1	65,0	60,5	55,4	50,1
PW119C	SEL	D	4 300,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW119C	SEL	D	4 301,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW120	LAmax	A	35,0	87,1	80,3	75,5	70,5	62,4	54,0	48,9	43,8	39,1	34,8
PW120	LAmax	A	40,0	90,0	83,7	79,2	74,3	66,7	59,0	54,0	48,8	43,4	38,1
PW120	LAmax	D	90,0	82,8	76,9	72,9	68,7	62,8	56,3	51,8	47,3	42,3	37,6
PW120	LAmax	D	100,0	85,2	79,4	75,8	71,9	65,9	59,7	55,3	51,0	46,2	41,6
PW120	LAmax	D	150,0	90,2	84,4	80,8	76,9	70,9	64,7	60,3	56,0	51,2	46,6
PW120	SEL	A	35,0	88,9	84,4	81,1	77,7	71,9	65,8	62,3	58,7	55,6	52,8
PW120	SEL	A	40,0	91,8	87,8	84,8	81,5	76,2	70,8	67,4	63,7	59,9	56,1

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW120	SEL	D	90,0	84,6	81,0	78,5	75,9	72,3	68,1	65,2	62,2	58,8	55,6
PW120	SEL	D	100,0	87,0	83,5	81,4	79,1	75,4	71,5	68,7	65,9	62,7	59,6
PW120	SEL	D	150,0	92,0	88,5	86,4	84,1	80,4	76,5	73,7	70,9	67,7	64,6
PW2037	LAmax	A	5 000,0	93,3	86,7	82,1	77,1	69,2	60,2	53,4	46,2	38,2	30,2
PW2037	LAmax	A	12 000,0	97,8	90,9	86,1	80,9	72,6	63,4	56,5	49,0	40,7	32,4
PW2037	LAmax	D	13 000,0	95,6	89,2	84,6	79,6	71,4	62,1	55,2	47,6	39,3	30,8
PW2037	LAmax	D	24 000,0	99,7	93,1	88,4	83,2	75,2	66,1	59,8	53,3	46,2	39,0
PW2037	LAmax	D	30 000,0	101,5	95,5	91,1	86,4	78,8	70,1	63,7	57,0	49,5	41,9
PW2037	LAmax	D	36 000,0	103,7	98,4	94,6	90,5	83,8	75,5	68,9	61,6	53,2	44,6
PW2037	SEL	A	5 000,0	95,1	90,8	87,7	84,3	78,7	72,0	66,8	61,1	54,7	48,2
PW2037	SEL	A	12 000,0	99,6	95,0	91,7	88,1	82,1	75,2	69,9	63,9	57,2	50,4
PW2037	SEL	D	13 000,0	97,4	93,3	90,2	86,8	80,9	73,9	68,6	62,5	55,8	48,8
PW2037	SEL	D	24 000,0	101,5	97,2	94,0	90,4	84,7	77,9	73,2	68,2	62,7	57,0
PW2037	SEL	D	30 000,0	103,3	99,6	96,7	93,6	88,3	81,9	77,1	71,9	66,0	59,9
PW2037	SEL	D	36 000,0	105,5	102,5	100,2	97,7	93,3	87,3	82,3	76,5	69,7	62,6
PW306C	LAmax	A	500,0	84,2	77,2	72,2	66,8	58,1	48,7	42,1	35,1	27,7	20,3
PW306C	LAmax	A	1 000,0	85,4	78,1	73,0	67,6	58,8	49,4	42,8	35,9	28,5	21,3
PW306C	LAmax	D	1 500,0	86,2	79,5	74,7	69,4	60,7	51,2	44,5	37,2	29,5	21,8

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW306C	LAmax	D	3 500,0	95,2	88,8	84,1	78,9	70,3	60,8	54,1	46,9	39,1	31,3
PW306C	LAmax	D	5 500,0	101,4	95,1	90,4	85,2	76,5	66,8	60,0	52,6	44,6	36,5
PW306C	SEL	A	500,0	85,4	81,5	78,6	75,2	69,3	62,7	57,8	52,6	46,8	41,0
PW306C	SEL	A	1 000,0	86,5	82,4	79,3	75,8	69,9	63,3	58,5	53,4	47,8	42,1
PW306C	SEL	D	1 500,0	85,8	82,3	79,5	76,2	70,6	64,0	59,1	53,8	47,9	41,9
PW306C	SEL	D	3 500,0	94,9	91,3	88,4	85,2	79,5	72,9	68,1	62,9	57,1	51,2
PW306C	SEL	D	5 500,0	101,3	97,9	95,1	91,9	86,3	79,8	75,0	69,7	64,0	58,1
PW4056	LAmax	A	7 000,0	99,8	92,4	87,3	82,0	74,1	65,7	59,6	52,8	45,8	39,1
PW4056	LAmax	A	10 000,0	99,9	92,4	87,3	82,0	74,2	65,8	59,7	52,8	45,8	39,0
PW4056	LAmax	A	13 000,0	100,5	92,9	87,7	82,4	74,5	66,1	60,0	53,1	46,1	39,4
PW4056	LAmax	A	16 000,0	101,4	93,6	88,2	82,9	74,9	66,5	60,4	53,6	46,6	40,0
PW4056	LAmax	D	20 000,0	101,9	94,4	89,3	83,9	75,7	67,7	61,9	55,5	49,1	42,9
PW4056	LAmax	D	26 000,0	103,4	96,2	91,2	86,1	78,0	69,7	64,0	57,6	51,1	44,9
PW4056	LAmax	D	32 000,0	105,1	98,0	93,2	88,1	80,2	71,8	66,0	59,7	53,2	47,0
PW4056	LAmax	D	38 000,0	107,0	100,1	95,3	90,4	82,5	74,1	68,3	61,9	55,4	49,2
PW4056	LAmax	D	44 000,0	109,5	102,7	98,0	93,1	85,3	76,9	71,2	64,8	58,3	52,2
PW4056	LAmax	D	50 000,0	113,3	106,5	101,7	96,9	89,1	81,0	75,3	68,9	62,5	56,4
PW4056	SEL	A	7 000,0	102,9	98,2	94,9	91,5	86,1	80,1	75,6	70,5	65,2	60,1

▼**M2**

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4056	SEL	A	10 000,0	103,3	98,6	95,2	91,7	86,3	80,3	75,8	70,6	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	13 000,0	103,9	99,1	95,7	92,1	86,6	80,6	76,1	70,9	65,6	60,6
PW4056	SEL	A	16 000,0	104,6	99,8	96,3	92,6	87,0	80,9	76,5	71,4	66,3	61,4
PW4056	SEL	D	20 000,0	104,5	99,9	96,5	92,7	86,9	81,1	77,1	72,6	68,0	63,6
PW4056	SEL	D	26 000,0	105,0	100,7	97,5	94,1	88,7	83,0	79,0	74,5	70,0	65,6
PW4056	SEL	D	32 000,0	106,1	102,0	99,0	95,8	90,6	85,0	81,0	76,5	72,0	67,6
PW4056	SEL	D	38 000,0	107,6	103,6	100,8	97,7	92,7	87,2	83,3	78,8	74,3	69,9
PW4056	SEL	D	44 000,0	109,9	106,0	103,2	100,2	95,4	90,0	86,2	81,8	77,3	73,0
PW4056	SEL	D	50 000,0	113,5	109,6	106,9	104,0	99,2	94,2	90,5	86,1	81,7	77,5
PW4158	LAmax	A	4 000,0	97,0	90,1	84,8	78,9	70,6	62,1	56,0	49,2	41,5	33,6
PW4158	LAmax	A	12 000,0	99,5	92,3	86,8	81,1	72,4	63,4	57,2	50,2	42,5	34,5
PW4158	LAmax	D	23 000,0	104,9	95,7	89,4	83,0	73,2	62,8	56,1	49,2	41,7	34,0
PW4158	LAmax	D	32 000,0	107,8	99,8	94,4	88,6	79,1	68,1	61,4	54,6	47,0	39,0
PW4158	LAmax	D	41 000,0	108,7	101,0	95,9	90,3	81,0	71,5	65,1	58,2	50,5	42,4
PW4158	LAmax	D	50 000,0	111,5	103,9	98,9	93,7	85,4	76,6	70,4	63,7	56,0	47,6
PW4158	SEL	A	4 000,0	99,7	94,9	91,6	88,2	82,7	76,6	72,0	66,8	60,8	54,3
PW4158	SEL	A	12 000,0	102,5	97,8	94,1	90,2	84,2	77,8	73,1	67,8	61,6	55,1
PW4158	SEL	D	23 000,0	104,1	98,5	94,2	90,0	83,7	76,8	71,9	66,8	61,0	54,7

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4158	SEL	D	32 000,0	106,1	101,4	97,6	94,0	88,1	81,6	77,0	72,0	66,2	60,0
PW4158	SEL	D	41 000,0	107,3	103,1	99,7	96,4	91,0	85,0	80,6	75,7	70,1	63,8
PW4158	SEL	D	50 000,0	110,6	106,5	103,4	100,2	95,1	89,5	85,3	80,4	74,6	68,1
PW4460	LAmax	A	9 300,0	99,2	92,8	87,4	82,4	74,1	65,9	59,6	53,2	46,6	40,4
PW4460	LAmax	A	22 400,0	102,5	95,6	90,5	84,9	76,3	67,5	61,2	54,8	48,1	41,7
PW4460	LAmax	D	24 960,0	101,9	94,1	89,1	84,0	76,2	67,6	61,3	54,8	47,2	40,0
PW4460	LAmax	D	37 100,0	104,4	97,1	92,4	87,5	80,2	71,9	65,8	59,1	51,7	44,7
PW4460	LAmax	D	49 010,0	107,4	100,9	96,4	91,9	84,7	76,9	70,8	64,4	56,7	50,2
PW4460	LAmax	D	53 830,0	109,6	103,2	98,6	94,0	87,3	79,4	73,8	67,1	59,7	53,2
PW4460	SEL	A	9 300,0	101,0	96,9	93,0	89,6	83,6	77,7	73,0	68,1	63,1	58,4
PW4460	SEL	A	22 400,0	104,3	99,7	96,1	92,1	85,8	79,3	74,6	69,7	64,6	59,7
PW4460	SEL	D	24 960,0	103,7	98,2	94,7	91,2	85,7	79,4	74,7	69,7	63,7	58,0
PW4460	SEL	D	37 100,0	106,2	101,2	98,0	94,7	89,7	83,7	79,2	74,0	68,2	62,7
PW4460	SEL	D	49 010,0	109,2	105,0	102,0	99,1	94,2	88,7	84,2	79,3	73,2	68,2
PW4460	SEL	D	53 830,0	111,4	107,3	104,2	101,2	96,8	91,2	87,2	82,0	76,2	71,2
PW530A	LAmax	A	500,0	88,7	81,1	75,8	70,1	60,9	51,1	44,3	37,1	29,4	21,9
PW530A	LAmax	A	800,0	90,3	82,7	77,5	71,8	62,9	53,3	46,7	39,7	32,3	25,0
PW530A	LAmax	D	1 200,0	94,0	87,0	81,9	76,3	67,2	57,2	50,1	42,6	34,5	26,4

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW530A	LAmax	D	1 600,0	95,8	89,1	84,2	78,9	70,0	60,3	53,4	45,9	38,0	30,0
PW530A	LAmax	D	2 000,0	98,5	91,8	86,8	81,4	72,4	62,5	55,5	47,9	39,8	31,7
PW530A	LAmax	D	2 400,0	100,2	93,6	88,8	83,5	74,7	65,0	58,1	50,7	42,8	34,8
PW530A	SEL	A	500,0	88,6	84,0	80,7	77,1	71,1	64,4	59,7	54,6	49,2	43,7
PW530A	SEL	A	800,0	90,4	85,8	82,5	78,9	73,0	66,6	62,0	57,1	51,8	46,6
PW530A	SEL	D	1 200,0	92,2	88,0	84,8	81,3	75,3	68,5	63,7	58,4	52,6	46,9
PW530A	SEL	D	1 600,0	95,5	91,5	88,4	84,8	78,8	71,9	66,9	61,4	55,5	49,5
PW530A	SEL	D	2 000,0	98,8	94,4	91,2	87,5	81,4	74,6	69,7	64,5	58,7	53,0
PW530A	SEL	D	2 400,0	100,2	96,4	93,5	90,1	84,2	77,4	72,5	67,0	61,1	55,0
PW545A	LAmax	A	550,0	91,5	84,2	78,9	73,1	63,6	53,3	46,0	38,2	29,9	21,6
PW545A	LAmax	A	750,0	93,0	85,6	80,3	74,5	65,1	54,7	47,4	39,6	31,3	23,0
PW545A	LAmax	D	1 750,0	94,4	87,6	82,7	77,3	68,3	58,5	51,5	44,0	35,9	27,8
PW545A	LAmax	D	2 000,0	94,6	87,6	82,5	77,1	68,3	58,7	52,1	45,0	37,5	30,0
PW545A	LAmax	D	2 500,0	96,4	89,3	84,3	78,9	70,1	60,6	53,9	46,8	39,3	31,8
PW545A	LAmax	D	3 000,0	97,4	90,8	86,1	81,0	72,6	63,5	57,1	50,2	42,8	35,5
PW545A	LAmax	D	3 500,0	99,7	93,2	88,5	83,4	75,1	66,0	59,6	52,8	45,6	38,3
PW545A	SEL	A	550,0	92,1	87,1	83,4	79,1	71,7	63,4	57,4	50,8	43,6	36,4
PW545A	SEL	A	750,0	93,6	88,6	84,8	80,5	73,2	64,9	58,9	52,4	45,3	38,1

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW545A	SEL	D	1 750,0	94,8	90,3	86,9	83,0	76,3	68,7	63,2	57,2	50,6	44,0
PW545A	SEL	D	2 000,0	95,9	91,1	87,5	83,6	77,1	69,8	64,7	59,1	53,1	47,1
PW545A	SEL	D	2 500,0	98,0	93,2	89,6	85,7	79,2	71,9	66,8	61,2	55,2	49,2
PW545A	SEL	D	3 000,0	98,7	94,4	91,2	87,6	81,5	74,6	69,7	64,3	58,5	52,6
PW545A	SEL	D	3 500,0	101,1	96,8	93,6	90,1	84,0	77,2	72,3	67,0	61,3	55,5
PW610F	LAmax	A	79,0	77,0	69,5	64,6	59,8	52,4	44,4	38,6	32,1	24,5	16,3
PW610F	LAmax	A	112,0	77,3	69,8	64,9	59,9	52,4	44,3	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	160,0	77,9	70,4	65,4	60,3	52,5	44,4	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	208,0	78,5	71,0	66,0	60,8	52,9	44,6	38,7	32,1	24,6	16,3
PW610F	LAmax	A	262,0	79,2	71,8	66,8	61,5	53,5	45,0	39,0	32,4	24,8	16,6
PW610F	LAmax	A	328,0	80,1	72,9	67,9	62,7	54,5	45,8	39,7	32,9	25,2	17,0
PW610F	LAmax	A	404,0	81,2	74,3	69,5	64,3	56,1	47,1	40,7	33,8	26,0	17,7
PW610F	LAmax	D	489,0	83,7	76,9	72,1	66,9	58,4	48,9	42,1	34,6	26,1	17,0
PW610F	LAmax	D	587,0	86,2	79,1	74,2	68,9	60,4	50,9	44,0	36,4	27,8	18,7
PW610F	LAmax	D	689,0	88,3	81,2	76,2	70,9	62,3	52,9	46,0	38,3	29,6	20,4
PW610F	LAmax	D	807,0	90,3	83,3	78,3	73,1	64,6	55,2	48,3	40,5	31,8	22,6
PW610F	LAmax	D	910,0	91,7	84,8	80,0	74,9	66,5	57,1	50,2	42,5	33,7	24,4
PW610F	LAmax	D	935,0	91,9	85,1	80,4	75,3	67,0	57,6	50,7	43,0	34,2	24,9

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW610F	SEL	A	79,0	78,5	74,3	71,3	68,3	63,5	58,1	54,0	49,2	43,4	36,9
PW610F	SEL	A	112,0	78,7	74,4	71,5	68,4	63,5	58,1	54,0	49,1	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	160,0	79,0	74,7	71,8	68,7	63,7	58,2	54,0	49,2	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	208,0	79,5	75,2	72,3	69,2	64,1	58,4	54,2	49,3	43,5	36,9
PW610F	SEL	A	262,0	80,1	75,9	72,9	69,8	64,7	58,9	54,7	49,7	43,8	37,2
PW610F	SEL	A	328,0	81,0	76,9	74,0	70,8	65,7	59,8	55,5	50,4	44,4	37,7
PW610F	SEL	A	404,0	82,2	78,3	75,5	72,4	67,2	61,3	56,8	51,6	45,4	38,6
PW610F	SEL	D	489,0	83,4	79,6	76,8	73,6	68,4	62,1	57,3	51,7	44,9	37,5
PW610F	SEL	D	587,0	85,7	81,9	78,9	75,7	70,4	64,2	59,4	53,8	47,0	39,6
PW610F	SEL	D	689,0	87,9	84,1	81,0	77,7	72,4	66,3	61,5	55,9	49,2	41,7
PW610F	SEL	D	807,0	90,1	86,3	83,4	80,1	74,9	68,7	64,0	58,4	51,7	44,1
PW610F	SEL	D	910,0	91,8	88,1	85,3	82,2	77,0	70,8	66,1	60,5	53,7	46,1
PW610F	SEL	D	935,0	92,2	88,4	85,7	82,7	77,5	71,3	66,6	60,9	54,2	46,6
PW615F	LAmax	A	300,0	82,8	75,7	70,6	65,1	56,1	46,3	39,5	32,2	24,4	16,6
PW615F	LAmax	A	500,0	87,1	79,9	74,7	69,0	59,8	49,7	42,6	35,0	26,9	18,8
PW615F	LAmax	D	700,0	90,2	83,5	78,6	73,1	64,1	54,0	46,9	39,2	31,0	22,7
PW615F	LAmax	D	900,0	94,8	87,7	82,6	77,0	67,7	57,5	50,3	42,5	34,2	25,9
PW615F	LAmax	D	1 100,0	96,4	89,8	85,0	79,6	70,6	60,5	53,4	45,7	37,3	28,9

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW615F	LAmax	D	1 300,0	97,4	91,1	86,4	81,2	72,5	62,7	55,8	48,3	40,2	32,0
PW615F	SEL	A	300,0	85,5	81,7	78,7	75,3	69,5	62,8	58,0	52,7	46,9	41,1
PW615F	SEL	A	500,0	87,0	82,9	79,8	76,3	70,4	63,8	59,0	53,9	48,3	42,6
PW615F	SEL	D	700,0	89,6	85,7	82,6	79,0	73,0	65,9	60,8	55,2	49,1	42,8
PW615F	SEL	D	900,0	92,9	89,0	86,0	82,5	76,5	69,6	64,6	59,2	53,2	47,1
PW615F	SEL	D	1 100,0	95,6	92,0	89,1	85,7	79,8	73,0	68,0	62,5	56,5	50,4
PW615F	SEL	D	1 300,0	97,4	94,1	91,3	88,1	82,4	75,7	70,8	65,4	59,4	53,3
RAISQP	LAmax	A	23,0	77,2	70,0	65,1	59,9	51,5	42,3	36,2	30,0	23,6	17,9
RAISQP	LAmax	A	30,0	78,3	71,3	67,4	61,7	53,9	45,6	39,8	33,6	27,0	20,1
RAISQP	LAmax	D	60,0	84,7	78,1	73,6	68,9	61,5	53,8	48,4	42,6	36,3	29,8
RAISQP	LAmax	D	85,0	89,2	82,7	78,4	74,0	67,2	60,1	55,3	50,2	44,6	38,7
RAISQP	LAmax	D	100,0	96,8	90,5	86,3	82,1	75,4	68,3	63,3	57,7	51,3	44,6
RAISQP	SEL	A	23,0	82,3	77,9	74,7	71,4	65,5	59,2	54,8	50,1	45,6	41,3
RAISQP	SEL	A	30,0	82,6	78,6	76,3	72,7	67,6	61,8	57,6	52,9	48,2	43,9
RAISQP	SEL	D	60,0	87,6	84,1	81,6	78,8	74,1	68,8	65,0	60,8	56,1	51,4
RAISQP	SEL	D	85,0	92,3	88,6	86,1	83,4	79,2	74,7	71,3	68,0	63,9	60,1
RAISQP	SEL	D	100,0	97,8	94,5	92,3	90,0	86,3	82,0	78,9	75,2	70,9	66,0
RB183	LAmax	A	1 798,0	94,7	87,6	82,6	77,6	69,3	60,8	54,7	47,4	38,9	29,9

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183	LAmax	A	2 698,0	95,6	89,1	84,5	79,8	72,3	64,0	57,9	50,6	42,0	32,9
RB183	LAmax	A	3 147,0	98,1	91,3	86,4	81,6	74,2	65,6	59,5	52,2	43,7	34,8
RB183	LAmax	A	3 597,0	98,7	92,2	87,3	82,6	75,6	67,2	61,1	53,8	45,3	36,3
RB183	LAmax	A	4 496,0	100,4	94,3	90,1	85,4	78,8	70,4	64,3	57,0	48,5	39,5
RB183	LAmax	D	4 496,0	101,6	95,0	90,6	85,8	78,6	70,9	65,2	58,5	50,0	39,6
RB183	LAmax	D	10 116,0	119,8	113,4	108,9	104,2	96,9	89,3	83,5	76,9	68,4	58,0
RB183	SEL	A	1 798,0	96,5	91,7	88,2	84,8	78,8	72,6	68,1	62,3	55,4	47,9
RB183	SEL	A	2 698,0	97,4	93,2	90,1	87,0	81,8	75,8	71,3	65,5	58,5	50,9
RB183	SEL	A	3 147,0	99,9	95,4	92,0	88,8	83,7	77,4	72,9	67,1	60,2	52,8
RB183	SEL	A	3 597,0	100,5	96,3	92,9	89,8	85,1	79,0	74,5	68,7	61,8	54,3
RB183	SEL	A	4 496,0	102,2	98,4	95,7	92,6	88,3	82,2	77,7	71,9	65,0	57,5
RB183	SEL	D	4 496,0	103,4	99,1	96,2	93,0	88,1	82,7	78,6	73,4	66,5	57,6
RB183	SEL	D	10 116,0	121,6	117,5	114,5	111,4	106,4	101,1	96,9	91,8	84,9	76,0
RB183P	LAmax	A	1 798,0	93,7	86,9	82,3	77,3	69,1	60,6	54,2	46,5	37,4	27,6
RB183P	LAmax	A	2 698,0	94,0	87,9	83,8	79,5	72,0	63,5	57,0	49,3	40,2	30,5
RB183P	LAmax	A	3 147,0	97,0	90,5	85,9	81,3	73,7	64,9	58,5	50,8	41,9	32,4
RB183P	LAmax	A	3 597,0	97,8	91,5	87,2	82,5	74,9	66,4	59,9	52,2	43,3	33,7
RB183P	LAmax	A	4 496,0	99,9	93,8	89,6	85,3	77,8	69,3	62,8	55,1	46,1	36,4

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183P	LAmax	D	4 496,0	101,5	94,6	89,9	84,9	77,4	69,3	63,3	56,3	47,5	36,5
RB183P	LAmax	D	10 116,0	116,3	109,6	104,9	100,1	92,5	84,4	78,4	71,4	62,5	51,5
RB183P	SEL	A	1 798,0	95,5	91,0	87,9	84,5	78,6	72,4	67,6	61,4	53,9	45,6
RB183P	SEL	A	2 698,0	95,8	92,0	89,4	86,7	81,5	75,3	70,4	64,2	56,7	48,5
RB183P	SEL	A	3 147,0	98,8	94,6	91,5	88,5	83,2	76,7	71,9	65,7	58,4	50,4
RB183P	SEL	A	3 597,0	99,6	95,6	92,8	89,7	84,4	78,2	73,3	67,1	59,8	51,7
RB183P	SEL	A	4 496,0	101,7	97,9	95,2	92,5	87,3	81,1	76,2	70,0	62,6	54,4
RB183P	SEL	D	4 496,0	103,3	98,7	95,5	92,1	86,9	81,1	76,7	71,2	64,0	54,5
RB183P	SEL	D	10 116,0	118,1	113,7	110,5	107,3	102,0	96,2	91,8	86,3	79,0	69,5
RB2112	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
RB2112	LAmax	A	14 000,0	102,8	95,8	90,7	85,3	76,8	67,9	61,5	54,2	46,1	38,1
RB2112	LAmax	D	20 000,0	104,8	97,4	93,0	87,8	79,6	70,7	64,4	57,2	49,2	41,4
RB2112	LAmax	D	28 000,0	106,7	99,9	95,1	90,0	82,0	73,2	66,9	59,8	51,9	44,1
RB2112	LAmax	D	36 000,0	108,3	101,6	97,0	92,0	84,2	75,4	69,2	62,2	54,3	46,7
RB2112	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
RB2112	SEL	A	14 000,0	104,8	100,0	96,4	92,5	86,4	79,5	74,5	68,8	62,3	55,8
RB2112	SEL	D	20 000,0	107,3	102,6	99,1	95,5	89,5	82,8	77,8	72,3	65,8	59,5
RB2112	SEL	D	28 000,0	109,8	105,3	101,9	98,5	92,7	86,1	81,2	75,8	69,5	63,2

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB2112	SEL	D	36 000,0	111,4	107,1	103,8	100,5	94,8	88,3	83,5	78,1	71,9	65,6
RDA532	LAmax	A	32,0	96,4	88,7	82,9	76,2	65,3	55,1	48,3	41,3	34,1	26,4
RDA532	LAmax	A	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	100,0	98,6	92,2	87,8	83,4	76,4	68,9	63,4	57,3	50,3	42,0
RDA532	SEL	A	32,0	98,9	93,5	89,1	84,0	75,3	67,3	62,0	56,5	50,8	44,6
RDA532	SEL	A	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	100,0	101,3	97,2	94,3	91,4	86,7	81,4	77,5	72,8	67,3	60,6
RR535E	LAmax	A	6 000,0	91,9	84,7	80,1	75,2	67,4	58,6	52,1	45,1	38,1	31,4
RR535E	LAmax	A	7 000,0	92,0	84,9	80,3	75,4	67,6	58,8	52,4	45,4	38,4	31,8
RR535E	LAmax	A	8 000,0	92,2	85,2	80,6	75,6	67,8	59,0	52,7	45,8	38,8	32,2
RR535E	LAmax	A	9 000,0	92,5	85,5	80,8	75,9	68,0	59,3	53,0	46,2	39,2	32,7
RR535E	LAmax	D	10 000,0	91,0	84,0	79,7	75,1	67,5	59,1	53,0	46,3	39,4	33,0
RR535E	LAmax	D	15 000,0	95,7	87,9	83,1	78,4	70,8	62,3	56,3	49,8	43,1	36,8
RR535E	LAmax	D	20 000,0	99,1	91,1	86,3	81,5	73,8	65,4	59,5	53,0	46,4	40,1
RR535E	LAmax	D	25 000,0	101,6	93,9	89,1	84,3	76,7	68,3	62,4	55,9	49,2	43,0
RR535E	LAmax	D	30 000,0	103,7	96,5	91,9	87,2	79,6	71,2	65,3	58,7	52,0	45,8

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RR535E	LAmax	D	35 000,0	106,2	100,3	96,1	91,6	84,1	75,8	69,7	63,0	56,2	49,9
RR535E	SEL	A	6 000,0	95,9	90,9	87,8	84,6	79,2	72,9	68,1	62,9	57,6	52,5
RR535E	SEL	A	7 000,0	95,8	91,0	88,0	84,7	79,3	73,1	68,4	63,2	58,0	53,0
RR535E	SEL	A	8 000,0	95,9	91,2	88,2	84,9	79,6	73,4	68,7	63,6	58,4	53,5
RR535E	SEL	A	9 000,0	96,0	91,5	88,5	85,2	79,8	73,7	69,1	64,0	58,9	54,1
RR535E	SEL	D	10 000,0	93,9	89,5	86,4	83,5	78,3	72,4	68,0	63,0	57,9	53,2
RR535E	SEL	D	15 000,0	98,4	93,9	90,7	87,5	82,1	76,1	71,8	67,0	62,1	57,6
RR535E	SEL	D	20 000,0	101,6	97,1	94,0	90,8	85,4	79,4	75,1	70,4	65,7	61,2
RR535E	SEL	D	25 000,0	104,0	99,7	96,6	93,5	88,2	82,3	78,1	73,5	68,8	64,4
RR535E	SEL	D	30 000,0	106,0	101,8	98,8	95,9	90,8	85,1	81,0	76,5	71,8	67,5
RR535E	SEL	D	35 000,0	108,3	104,5	101,8	99,4	94,6	89,4	85,4	80,9	76,2	71,9
SPEYHK	LAmax	A	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmax	A	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	A	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	A	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	A	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	A	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	LAmax	D	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
SPEYHK	LAmax	D	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	D	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	D	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	D	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	D	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	SEL	A	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	A	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	A	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	A	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	A	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	A	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
SPEYHK	SEL	D	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	D	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	D	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	D	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	D	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	D	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
T1KBFP	LAmax	A	5 250,0	92,3	85,1	80,3	75,4	67,4	58,8	52,6	45,9	39,1	32,7

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	LAmax	A	10 500,0	92,7	85,5	80,7	75,7	67,8	59,2	53,0	46,3	39,6	33,3
T1KBFP	LAmax	A	15 750,0	93,6	86,4	81,5	76,5	68,6	60,0	53,9	47,2	40,5	34,3
T1KBFP	LAmax	A	21 000,0	94,6	87,4	82,5	77,5	69,5	61,0	54,9	48,3	41,7	35,5
T1KBFP	LAmax	D	20 000,0	92,9	85,9	81,3	76,4	68,5	60,0	53,9	47,0	40,1	33,6
T1KBFP	LAmax	D	29 000,0	94,8	88,0	83,3	78,2	70,1	61,4	55,2	48,5	41,7	35,4
T1KBFP	LAmax	D	38 000,0	97,1	90,2	85,7	80,4	72,3	63,5	57,3	50,7	44,0	37,8
T1KBFP	LAmax	D	47 000,0	99,5	92,5	88,2	82,8	74,6	65,9	59,8	53,2	46,6	40,4
T1KBFP	LAmax	D	56 000,0	101,9	94,8	90,8	85,1	77,0	68,4	62,4	55,9	49,3	43,2
T1KBFP	LAmax	D	65 000,0	105,2	97,8	94,2	88,3	80,3	71,9	66,0	59,6	53,2	47,2
T1KBFP	SEL	A	5 250,0	94,9	90,5	87,4	84,3	79,1	73,1	68,5	63,4	58,3	53,5
T1KBFP	SEL	A	10 500,0	95,9	91,3	88,2	84,9	79,4	73,3	68,7	63,7	58,6	53,9
T1KBFP	SEL	A	15 750,0	97,1	92,5	89,2	85,8	80,2	74,1	69,6	64,7	59,6	55,0
T1KBFP	SEL	A	21 000,0	98,4	93,7	90,2	86,8	81,2	75,2	70,8	65,9	61,0	56,4
T1KBFP	SEL	D	20 000,0	96,4	91,8	88,6	84,8	79,1	73,0	68,5	63,5	58,4	53,6
T1KBFP	SEL	D	29 000,0	97,1	92,7	90,0	86,1	80,5	74,5	70,1	65,2	60,3	55,8
T1KBFP	SEL	D	38 000,0	98,6	94,3	91,8	87,9	82,4	76,6	72,3	67,5	62,8	58,4
T1KBFP	SEL	D	47 000,0	100,5	96,2	94,0	89,9	84,7	78,9	74,8	70,1	65,5	61,2
T1KBFP	SEL	D	56 000,0	102,5	98,3	96,2	92,1	87,0	81,5	77,4	72,9	68,3	64,1

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	SEL	D	65 000,0	105,4	101,2	99,3	95,1	90,2	84,9	81,0	76,6	72,2	68,2
T56A7	LAmax	A	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	A	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	LAmax	D	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	D	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	SEL	A	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	A	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
T56A7	SEL	D	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	D	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
TAY620	LAmax	A	3 372,0	89,1	82,7	78,4	73,9	66,8	58,9	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY620	LAmax	A	5 620,0	93,0	86,8	82,6	78,0	70,7	62,6	56,8	50,3	43,6	37,2
TAY620	LAmax	D	4 496,0	91,5	85,3	81,0	76,1	68,7	60,2	54,3	48,0	41,4	35,7
TAY620	LAmax	D	13 489,0	106,2	100,2	96,1	91,5	84,4	76,4	70,3	63,6	56,4	50,3
TAY620	SEL	A	3 372,0	90,9	86,8	84,0	81,1	76,3	70,7	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY620	SEL	A	5 620,0	94,8	90,9	88,2	85,2	80,2	74,4	70,2	65,2	60,1	55,2
TAY620	SEL	D	4 496,0	93,3	89,4	86,6	83,3	78,2	72,0	67,7	62,9	57,9	53,7
TAY620	SEL	D	13 489,0	108,0	104,3	101,7	98,7	93,9	88,2	83,7	78,5	72,9	68,3
TAY650	LAmax	A	3 372,0	89,3	82,9	78,6	74,0	66,7	58,8	53,1	46,9	40,4	34,3

▼**M2**

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAY650	LAmax	A	5 620,0	92,3	86,0	81,7	77,1	69,7	61,7	56,0	49,8	43,3	37,2
TAY650	LAmax	D	4 496,0	91,3	84,8	80,2	75,0	67,3	58,6	53,0	47,2	41,1	35,8
TAY650	LAmax	D	13 488,0	104,7	98,8	94,6	90,2	83,2	75,5	69,8	63,6	57,1	51,5
TAY650	SEL	A	3 372,0	91,1	87,0	84,2	81,2	76,2	70,6	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY650	SEL	A	5 620,0	94,1	90,1	87,3	84,3	79,2	73,5	69,4	64,7	59,8	55,2
TAY650	SEL	D	4 496,0	93,1	88,9	85,8	82,2	76,8	70,4	66,4	62,1	57,6	53,8
TAY650	SEL	D	13 488,0	106,5	102,9	100,2	97,4	92,7	87,3	83,2	78,5	73,6	69,5
TAY651	LAmax	A	5 000,0	91,4	84,7	80,1	75,3	67,7	59,5	53,7	47,3	40,8	34,6
TAY651	LAmax	A	7 000,0	97,9	91,2	86,7	82,0	74,4	66,0	60,1	53,4	46,6	40,1
TAY651	LAmax	D	9 000,0	101,2	94,6	90,1	85,4	77,8	69,4	63,3	56,6	49,8	43,3
TAY651	LAmax	D	11 000,0	104,0	97,4	92,9	88,2	80,6	72,2	66,2	59,4	52,5	45,9
TAY651	LAmax	D	13 000,0	108,4	101,8	97,4	92,7	85,1	76,8	70,8	64,4	57,9	51,7
TAY651	SEL	A	5 000,0	95,7	91,1	87,8	84,4	79,0	73,0	68,7	63,7	58,6	53,8
TAY651	SEL	A	7 000,0	100,5	96,1	93,1	89,8	84,5	78,4	73,9	68,7	63,4	58,4
TAY651	SEL	D	9 000,0	103,5	99,1	96,2	92,9	87,6	81,5	76,9	71,7	66,4	61,3
TAY651	SEL	D	11 000,0	106,3	101,9	98,9	95,7	90,4	84,3	79,7	74,3	68,8	63,6
TAY651	SEL	D	13 000,0	110,2	105,9	102,9	99,7	94,4	88,3	83,8	78,7	73,5	68,6
TAYGIV	LAmax	A	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	LAmax	A	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	A	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	A	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	A	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	A	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmax	D	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	D	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	D	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	D	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	D	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	11 000,0	101,0	95,0	91,0	86,0	79,0	71,0	65,5	60,0	54,0	47,5
TAYGIV	LAmax	D	11 200,0	101,5	95,5	91,5	86,5	79,5	71,5	66,0	60,5	54,5	48,0
TAYGIV	SEL	A	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	A	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	A	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	A	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	A	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	SEL	A	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	D	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	D	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	D	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	D	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	D	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	11 000,0	102,0	98,0	95,5	92,0	86,0	79,5	74,5	70,0	64,0	58,5
TAYGIV	SEL	D	11 200,0	102,5	98,5	96,0	92,5	86,5	80,0	75,0	70,5	64,5	59,0
TF7312	LAmax	A	1 000,0	91,1	84,2	79,2	73,9	65,5	56,6	50,2	43,5	36,3	28,6
TF7312	LAmax	A	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	2 650,0	107,5	99,8	94,4	88,9	80,1	70,3	62,9	54,6	45,3	35,0
TF7312	SEL	A	1 000,0	93,7	89,0	85,6	81,8	75,6	68,9	64,1	58,8	53,1	46,9
TF7312	SEL	A	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	2 650,0	110,5	105,0	101,1	97,1	90,6	83,0	77,1	70,3	62,5	53,8
TF7313	LAmax	A	880,0	85,8	78,6	73,4	67,9	59,1	50,0	43,6	36,6	28,8	20,7

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TF7313	LAmax	A	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	3 000,0	101,0	94,4	89,8	85,0	77,4	69,1	63,0	55,9	47,6	38,6
TF7313	SEL	A	880,0	87,1	82,9	79,8	76,4	70,8	64,3	59,3	53,8	47,6	41,0
TF7313	SEL	A	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	3 000,0	103,4	99,4	96,4	93,8	88,8	82,9	78,3	72,7	65,9	58,3
TIO540	LAmax	A	1 900,0	77,7	70,8	65,6	61,2	54,5	47,5	42,6	37,3	31,4	25,3
TIO540	LAmax	A	2 300,0	83,6	77,1	72,7	68,1	60,9	53,4	48,1	42,5	36,3	29,8
TIO540	LAmax	D	2 400,0	85,2	78,7	74,4	69,9	62,8	55,5	50,4	45,0	39,0	32,7
TIO540	LAmax	D	2 500,0	89,5	83,1	78,8	74,3	67,3	60,1	55,1	49,7	43,7	37,4
TIO540	SEL	A	1 900,0	78,6	74,8	72,3	69,7	65,9	61,7	58,6	55,1	50,9	46,4
TIO540	SEL	A	2 300,0	84,3	80,8	78,4	75,9	71,8	67,3	64,0	60,3	55,7	50,6
TIO540	SEL	D	2 400,0	86,0	82,5	80,1	77,5	73,5	69,0	65,7	62,1	57,7	52,9
TIO540	SEL	D	2 500,0	88,9	85,4	82,9	80,4	76,4	72,0	68,8	65,2	61,0	56,2
TIO542	LAmax	A	2 380,0	85,1	78,8	74,6	70,2	63,4	56,2	51,1	45,4	39,2	32,5
TIO542	LAmax	A	2 400,0	86,8	80,5	76,3	71,9	65,0	57,6	52,3	46,5	40,1	33,4
TIO542	LAmax	D	2 190,0	85,9	79,4	75,0	70,5	63,4	56,0	51,0	45,6	39,7	33,6

02002L0049 — FI — 25.03.2020 — 005.002 — 980

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TIO542	LAmax	D	2 280,0	88,2	81,7	77,4	72,8	65,7	58,1	53,0	47,4	41,4	35,0
TIO542	LAmax	D	2 500,0	92,1	85,7	81,3	76,7	69,4	61,7	56,2	50,3	43,8	37,0
TIO542	SEL	A	2 380,0	85,2	81,6	79,3	76,8	72,9	68,4	65,2	61,5	57,1	52,4
TIO542	SEL	A	2 400,0	86,8	83,2	80,9	78,4	74,3	69,8	66,4	62,5	58,0	53,2
TIO542	SEL	D	2 190,0	87,8	84,1	81,6	78,8	74,4	69,5	66,0	62,1	57,9	53,3
TIO542	SEL	D	2 280,0	89,5	85,6	82,9	80,2	75,7	70,9	67,4	63,5	59,1	54,3
TIO542	SEL	D	2 500,0	93,1	89,4	87,0	84,3	80,0	75,0	71,4	67,3	62,4	57,2
TPE331	LAmax	A	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	A	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	LAmax	D	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	D	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	SEL	A	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	A	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331	SEL	D	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	D	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331-5	LAmax	A	300,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	306,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	460,0	84,2	77,5	73,0	68,2	60,5	52,2	46,2	39,5	32,1	24,5

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TPE331-5	LAmax	D	1 491,0	86,9	80,5	76,1	71,5	64,3	56,6	51,1	45,3	39,1	32,9
TPE331-5	LAmax	D	1 791,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	LAmax	D	1 800,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	SEL	A	300,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	306,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	460,0	86,7	82,3	79,3	76,0	70,6	64,5	59,9	54,8	48,9	42,7
TPE331-5	SEL	D	1 491,0	89,7	85,5	82,6	79,6	74,6	69,1	65,1	60,8	56,2	51,4
TPE331-5	SEL	D	1 791,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TPE331-5	SEL	D	1 800,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TRENT5	LAmax	A	3 000,0	94,6	88,1	83,3	78,3	70,5	61,8	55,6	48,7	41,1	33,2
TRENT5	LAmax	A	5 000,0	95,6	88,8	84,0	78,9	70,9	62,1	55,8	48,9	41,2	33,3
TRENT5	LAmax	A	7 000,0	96,2	89,6	84,6	79,5	71,3	62,6	56,3	49,3	41,7	33,9
TRENT5	LAmax	A	9 000,0	97,2	90,7	85,7	80,5	72,2	63,2	56,8	49,8	42,1	34,1
TRENT5	LAmax	D	30 000,0	104,0	96,3	91,0	85,5	77,0	67,8	61,1	53,8	45,9	37,8
TRENT5	LAmax	D	35 000,0	104,8	97,3	92,2	86,9	78,6	69,5	62,8	55,7	47,8	39,7
TRENT5	LAmax	D	40 000,0	105,8	98,5	93,5	88,3	80,1	71,0	64,4	57,0	49,3	41,1
TRENT5	LAmax	D	47 000,0	107,8	100,4	95,4	90,3	82,2	73,2	66,6	59,3	51,3	43,0
TRENT5	SEL	A	3 000,0	99,0	94,3	91,0	87,7	82,3	76,1	71,5	66,3	60,4	53,9

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT5	SEL	A	5 000,0	99,6	94,8	91,6	88,2	82,7	76,4	71,8	66,5	60,5	54,1
TRENT5	SEL	A	7 000,0	100,5	95,5	92,3	88,8	83,3	76,9	72,2	66,9	60,9	54,4
TRENT5	SEL	A	9 000,0	101,5	96,4	93,1	89,5	83,9	77,5	72,8	67,5	61,4	54,9
TRENT5	SEL	D	30 000,0	104,9	100,0	97,0	93,6	88,2	82,0	77,4	72,0	65,9	59,0
TRENT5	SEL	D	35 000,0	106,0	101,4	98,4	95,1	89,8	83,7	79,2	73,8	67,6	60,9
TRENT5	SEL	D	40 000,0	107,1	102,7	99,7	96,5	91,4	85,4	80,9	75,6	69,4	62,7
TRENT5	SEL	D	47 000,0	108,6	104,4	101,5	98,4	93,3	87,3	82,8	77,6	71,6	65,1
TRENT7	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,6	81,9	77,1	69,4	61,2	55,3	48,7	41,2	33,4
TRENT7	LAmax	A	12 000,0	95,1	88,1	83,3	78,4	70,7	62,3	56,2	49,4	41,8	33,8
TRENT7	LAmax	D	31 000,0	102,6	95,4	90,6	85,5	77,3	68,0	61,1	53,3	45,0	36,6
TRENT7	LAmax	D	41 000,0	102,6	95,3	90,5	85,4	77,4	68,5	62,0	54,7	46,6	38,1
TRENT7	LAmax	D	52 000,0	105,6	98,5	93,8	88,8	80,8	72,0	65,5	58,3	50,2	41,8
TRENT7	LAmax	D	62 000,0	108,7	101,6	96,9	91,9	83,9	75,1	68,9	62,0	54,1	45,5
TRENT7	SEL	A	4 000,0	97,4	93,0	89,8	86,6	81,5	75,7	71,4	66,3	60,5	54,1
TRENT7	SEL	A	12 000,0	98,4	94,0	90,8	87,6	82,4	76,5	72,1	67,0	61,1	54,6
TRENT7	SEL	D	31 000,0	104,2	99,6	96,5	93,1	87,7	81,2	76,2	70,6	64,3	57,6
TRENT7	SEL	D	41 000,0	104,0	99,8	96,9	93,7	88,3	82,2	77,7	72,3	66,2	59,7
TRENT7	SEL	D	52 000,0	106,4	102,4	99,6	96,6	91,5	85,5	81,1	75,9	69,9	63,4

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT7	SEL	D	62 000,0	109,1	105,1	102,4	99,5	94,6	88,9	84,5	79,4	73,4	67,3
TRENT8	LAmax	A	7 000,0	93,6	85,9	80,9	75,9	68,1	59,5	53,3	46,7	39,2	30,3
TRENT8	LAmax	A	14 000,0	96,4	88,7	83,6	78,3	70,1	61,2	54,9	48,2	40,6	31,8
TRENT8	LAmax	A	22 000,0	98,7	90,8	85,6	80,2	71,8	62,8	56,5	49,7	42,0	33,1
TRENT8	LAmax	A	28 000,0	100,2	91,9	86,7	81,3	72,9	63,8	57,5	50,8	43,2	34,4
TRENT8	LAmax	D	32 000,0	100,4	93,4	88,5	83,3	74,9	65,7	59,4	52,6	44,8	35,6
TRENT8	LAmax	D	42 000,0	102,1	95,3	90,6	85,5	77,2	68,1	61,9	55,3	47,7	38,6
TRENT8	LAmax	D	52 000,0	103,8	97,1	92,5	87,5	79,3	70,4	64,3	57,8	50,3	41,3
TRENT8	LAmax	D	62 000,0	105,7	99,0	94,4	89,6	81,6	72,9	66,9	60,4	52,8	43,8
TRENT8	LAmax	D	72 000,0	107,9	101,3	96,9	92,1	84,6	76,2	70,3	63,8	56,3	47,4
TRENT8	LAmax	D	80 000,0	110,5	104,0	99,6	95,1	88,0	80,3	74,4	67,9	60,5	52,0
TRENT8	SEL	A	7 000,0	97,4	92,1	88,8	85,3	80,0	74,0	69,6	64,8	59,3	52,8
TRENT8	SEL	A	14 000,0	99,6	94,6	91,3	87,8	82,2	75,9	71,2	66,2	60,4	53,7
TRENT8	SEL	A	22 000,0	101,6	96,7	93,3	89,7	83,9	77,4	72,7	67,6	61,8	55,2
TRENT8	SEL	A	28 000,0	103,1	97,9	94,5	90,8	84,9	78,3	73,6	68,6	63,0	56,6
TRENT8	SEL	D	32 000,0	102,6	98,4	95,3	91,8	85,9	79,1	74,2	69,1	63,5	57,2
TRENT8	SEL	D	42 000,0	104,5	100,4	97,4	94,0	88,2	81,5	76,8	71,9	66,5	60,4
TRENT8	SEL	D	52 000,0	106,1	102,1	99,2	95,9	90,3	83,9	79,3	74,4	69,1	63,1

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT8	SEL	D	62 000,0	107,6	103,8	101,0	97,8	92,4	86,2	81,7	77,0	71,6	65,3
TRENT8	SEL	D	72 000,0	109,5	105,8	103,1	100,1	95,0	89,2	84,9	80,2	74,8	68,3
TRENT8	SEL	D	80 000,0	111,6	108,0	105,4	102,7	98,0	92,7	88,7	84,2	78,7	72,0
TRENT9	LAmax	A	4 000,0	93,1	86,6	82,2	77,5	69,9	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
TRENT9	LAmax	A	6 000,0	93,4	86,8	82,3	77,6	70,0	61,5	55,5	48,8	41,4	33,6
TRENT9	LAmax	A	9 000,0	93,9	87,2	82,6	77,9	70,3	61,8	55,7	49,1	41,6	33,9
TRENT9	LAmax	A	13 000,0	94,2	87,7	83,2	78,5	71,0	62,5	56,4	49,7	42,1	34,3
TRENT9	LAmax	D	40 000,0	98,9	92,4	87,8	83,0	75,1	66,4	60,2	53,3	45,6	37,4
TRENT9	LAmax	D	50 000,0	101,1	94,9	90,3	85,5	77,6	68,9	62,7	55,8	48,2	40,1
TRENT9	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,0	93,5	88,6	80,8	72,0	65,7	58,7	50,9	42,7
TRENT9	LAmax	D	80 000,0	107,0	101,2	97,0	92,3	84,6	76,0	69,8	62,8	55,0	46,8
TRENT9	SEL	A	4 000,0	98,5	93,7	90,5	87,2	82,0	76,0	71,5	66,4	60,6	54,3
TRENT9	SEL	A	6 000,0	98,7	93,8	90,6	87,3	82,1	76,1	71,6	66,6	60,8	54,5
TRENT9	SEL	A	9 000,0	99,2	94,2	91,0	87,7	82,4	76,4	72,0	66,9	61,1	54,8
TRENT9	SEL	A	13 000,0	99,8	95,0	91,8	88,5	83,2	77,3	72,8	67,7	61,7	55,2
TRENT9	SEL	D	40 000,0	102,7	98,2	95,0	91,6	86,3	80,3	75,8	70,8	64,9	58,5
TRENT9	SEL	D	50 000,0	104,7	100,4	97,4	94,1	88,9	83,0	79,0	73,6	67,8	61,4

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT9	SEL	D	60 000,0	107,5	103,5	100,6	97,4	92,2	86,2	81,8	76,7	70,8	64,4
TRENT9	SEL	D	80 000,0	110,3	106,6	103,7	100,7	95,7	89,9	85,5	80,4	74,6	68,4
TSIO52	LAmax	A	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	A	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	LAmax	D	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	D	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	SEL	A	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	A	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
TSIO52	SEL	D	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	D	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
V2522A	LAmax	A	2 000,0	89,7	83,1	78,5	73,4	65,3	56,3	49,8	42,6	34,5	26,3
V2522A	LAmax	A	2 700,0	89,9	83,3	78,6	73,6	65,5	56,5	49,9	42,8	34,7	26,6
V2522A	LAmax	A	6 000,0	91,8	85,0	80,0	74,8	66,6	57,6	51,0	43,7	35,5	27,2
V2522A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,7	66,4	57,4	50,9	43,8	36,0	27,9
V2522A	LAmax	D	14 000,0	96,6	88,4	83,2	78,2	70,3	61,5	55,1	47,9	39,8	31,5
V2522A	LAmax	D	18 000,0	101,4	93,9	89,1	84,0	76,1	67,2	60,8	53,6	46,0	37,7
V2522A	LAmax	D	21 000,0	103,1	95,8	91,0	86,1	78,2	69,4	63,2	56,3	48,6	40,5
V2522A	SEL	A	2 000,0	93,7	89,5	86,3	82,8	77,0	70,6	65,6	60,2	53,9	47,2

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2522A	SEL	A	2 700,0	93,9	89,7	86,4	82,9	77,1	70,7	65,8	60,4	54,0	47,4
V2522A	SEL	A	6 000,0	95,6	91,3	87,9	84,1	78,2	71,5	66,7	61,2	54,7	47,9
V2522A	SEL	D	10 000,0	94,9	90,1	86,7	83,3	77,9	71,7	67,0	61,7	55,7	49,1
V2522A	SEL	D	14 000,0	98,2	94,0	90,9	87,6	82,1	75,7	71,0	65,4	59,2	52,6
V2522A	SEL	D	18 000,0	102,6	98,6	95,6	92,5	87,2	81,1	76,6	71,3	65,3	58,9
V2522A	SEL	D	21 000,0	103,9	100,0	97,1	94,1	89,0	83,0	78,7	73,6	67,8	61,7
V2525	LAmax	A	3 000,0	89,2	83,0	78,2	73,7	66,0	57,5	51,0	44,1	36,5	28,3
V2525	LAmax	A	6 950,0	91,0	84,5	80,0	75,0	67,7	58,9	53,0	46,0	38,2	30,0
V2525	LAmax	D	10 500,0	93,1	86,5	82,0	77,2	69,9	61,1	55,3	48,7	41,2	33,4
V2525	LAmax	D	13 150,0	95,2	88,8	84,0	79,5	72,1	63,5	57,9	51,0	43,8	36,0
V2525	LAmax	D	18 500,0	100,0	93,4	88,8	84,0	76,7	68,1	62,2	56,0	48,6	40,8
V2525	LAmax	D	23 000,0	104,8	98,5	93,9	89,0	81,8	73,3	67,8	61,0	53,5	45,4
V2525	SEL	A	3 000,0	91,9	88,5	85,4	81,9	76,7	71,2	66,9	61,7	55,7	49,1
V2525	SEL	A	6 950,0	94,3	90,2	86,6	83,5	78,3	72,8	68,4	63,7	57,5	51,5
V2525	SEL	D	10 500,0	95,8	91,6	88,5	85,3	80,2	74,7	70,2	65,7	59,5	54,1
V2525	SEL	D	13 150,0	98,1	94,0	91,0	87,9	82,7	76,9	72,7	68,2	62,7	56,7
V2525	SEL	D	18 500,0	102,4	98,5	95,7	92,7	87,7	82,2	78,2	73,2	67,8	61,7
V2525	SEL	D	23 000,0	106,2	102,7	99,7	97,0	92,2	86,7	82,7	78,0	72,7	66,5

▼M2

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2527A	LAmax	A	2 000,0	89,3	82,8	78,2	73,4	65,8	57,4	51,2	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	2 700,0	89,5	83,0	78,3	73,5	65,8	57,4	51,3	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	6 000,0	91,6	84,7	79,5	74,2	66,5	58,0	51,9	45,0	37,2	29,1
V2527A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,8	66,5	57,6	51,1	44,0	36,2	28,2
V2527A	LAmax	D	14 000,0	96,7	88,6	83,5	78,4	70,5	61,7	55,3	48,1	40,1	31,8
V2527A	LAmax	D	19 000,0	101,2	93,9	89,0	84,0	76,1	67,3	61,1	54,1	46,3	38,2
V2527A	LAmax	D	23 000,0	104,0	96,9	92,2	87,3	79,4	70,8	64,7	57,9	50,3	42,0
V2527A	SEL	A	2 000,0	93,1	89,1	86,1	82,9	77,7	71,7	67,1	61,9	55,8	49,2
V2527A	SEL	A	2 700,0	93,3	89,2	86,2	83,0	77,7	71,8	67,2	62,0	55,8	49,3
V2527A	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,4	83,9	78,5	72,3	67,7	62,5	56,3	49,7
V2527A	SEL	D	10 000,0	95,0	90,2	86,8	83,5	78,1	71,8	67,2	61,9	55,9	49,4
V2527A	SEL	D	14 000,0	98,3	93,9	90,9	87,6	82,1	75,8	71,1	65,6	59,4	52,8
V2527A	SEL	D	19 000,0	102,5	98,4	95,5	92,3	87,2	81,1	76,7	71,5	65,7	59,4
V2527A	SEL	D	23 000,0	104,6	100,7	98,0	95,0	90,0	84,3	80,0	75,1	69,5	63,3
V2530	LAmax	A	2 000,0	91,8	84,4	79,6	74,5	66,3	57,2	50,5	43,2	35,2	26,9
V2530	LAmax	A	6 000,0	93,3	86,1	81,2	75,9	67,6	58,5	51,8	44,4	36,2	27,8
V2530	LAmax	D	13 000,0	96,8	88,3	83,2	78,2	70,3	61,4	54,9	47,6	39,6	31,3
V2530	LAmax	D	18 000,0	99,6	92,1	87,3	82,3	74,3	65,4	59,0	51,9	44,1	35,9

▼**M2**

NPD_ID	Äänimetriikka	Toiminta-tyyppi	Tehoasetus (Taulukon ”Ilma-alus” kentässä ”tehoparametri” täsmennetään tehoasetuksen tyyppi ja yksikkö)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2530	LAmax	D	22 000,0	103,3	96,1	91,4	86,4	78,5	69,8	63,6	56,9	49,2	41,1
V2530	LAmax	D	27 000,0	107,0	100,0	95,3	90,4	82,6	74,2	68,1	61,5	54,0	45,8
V2530	SEL	A	2 000,0	94,6	90,2	86,9	83,4	77,7	71,2	66,2	60,5	54,3	47,6
V2530	SEL	A	6 000,0	96,0	91,4	88,1	84,6	78,8	72,3	67,4	61,7	55,4	48,6
V2530	SEL	D	13 000,0	98,3	94,3	91,2	87,8	82,2	75,8	71,0	65,5	59,2	52,5
V2530	SEL	D	18 000,0	100,8	96,8	93,8	90,7	85,4	79,4	74,8	69,5	63,6	57,1
V2530	SEL	D	22 000,0	104,1	100,1	97,3	94,3	89,3	83,5	79,1	74,0	68,4	62,2
V2530	SEL	D	27 000,0	107,5	103,5	100,9	98,0	93,2	87,6	83,4	78,6	73,0	67,1

▼M2

Taulukko I-10

Spektriluokat

Spektriluokka_tunnus	Toimintatyyppi	Kuvaus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
101	Lähtö	Kaksi- tai kolmimoottorinen, pieni ohivirtaus, ohivirtausmoottori	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8
102	Lähtö	Kaksimoottorinen, suuri ohivirtaus, ohivirtausmoottori	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
103	Lähtö	Kaksimoottorinen, suuri ohivirtaus, ohivirtausmoottori	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2
104	Lähtö	Kaksimoottorinen, pieni tai keskitasoinen ohivirtaus, ohivirtausmoottori	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3
105	Lähtö	Kaksimoottorinen, suuri ohivirtaus, ohivirtausmoottori	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3
106	Lähtö	Nelimoottorinen, ohivirtausmoottori + ääntä nopeampi	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8
107	Lähtö	Nelimoottorinen, ohivirtausmoottori	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
108	Lähtö	Nelimoottorinen, ohivirtausmoottori	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
109	Lähtö	Kaksimoottorinen, potkurin työntövoima + yksi- tai kaksimoottorinen, mäntämoottori	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6
110	Lähtö	Kaksimoottorinen, potkurin työntövoima + nelimoottorinen, mäntämoottori	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8
111	Lähtö	Kaksimoottorinen, potkurin työntövoima	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0
112	Lähtö	Kaksi- tai nelimoottorinen, potkurin työntövoima	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1

02002L0049 — FI — 25.03.2020 — 005.002 — 990

▼M2

Spektriluokka_tunnus	Toimintatyyppi	Kuvaus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
113	Lähtö	Kaksimoottorinen, suihkumoottori + ohivirtausmoottori, kaupallinen	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8
136	Lähtö	Kaksimoottorinen, ohivirtausmoottori, kaupallinen	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
137	Lähtö	Kaksimoottorinen, ohivirtausmoottori, kaupallinen	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
138	Lähtö	Kaksimoottorinen, ohivirtausmoottori, kaupallinen	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
201	Lähestyminen	Kaksi- tai kolmimoottorinen, pieni ohivirtaus, ohivirtausmoottori	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4
202	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, pieni tai suuri ohivirtaus, ohivirtausmoottori	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1
203	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, suuri ohivirtaus, ohivirtausmoottori + kaupallinen	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
204	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, pieni tai keskitasoinen ohivirtaus, ohivirtausmoottori	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6
205	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, suuri ohivirtaus, ohivirtausmoottori	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6
206	Lähestyminen	Nelimoottorinen, suihkumoottori + ohivirtausmoottori	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0
207	Lähestyminen	Nelimoottorinen, ohivirtausmoottori	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
208	Lähestyminen	Nelimoottorinen, suihkumoottori + ohivirtausmoottori	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1
209	Lähestyminen	Nelimoottorinen, ohivirtausmoottori	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
210	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, potkurin työntövoima	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0

▼M2

Spektriluokka_tunnus	Toimintatyyppi	Kuvaus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
211	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, potkurin työntövoima	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5
212	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, potkurin työntövoima	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0
213	Lähestyminen	Nelimoottorinen, potkurin työntövoima + mäntämoottori	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0
214	Lähestyminen	Kaksi- tai nelimoottorinen, potkurin työntövoima	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8
215	Lähestyminen	Yksi- tai kaksimoottorinen, mäntämoottori	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0
216	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, suihkumoottori + ohivirtausmoottori	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3
235	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, ohivirtausmoottori, kaupallinen	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
236	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, ohivirtausmoottori, kaupallinen	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4
237	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, ohivirtausmoottori, kaupallinen	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
238	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, ohivirtausmoottori, kaupallinen	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0

Spektriluokka_tunnus	Toiminta-tyyppi	Kuvaus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
101	Lähtö	Kaksi- tai kolmimoottorinen, pieni ohivirtaus, ohivirtausmoottori	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8	71,6	72,3	70,0	68,3	66,6	64,2	61,4	58,6	54,8	50,9	45,7	43,9	40,9

▼M2

Spektriluokka_tunnus	Toiminta-tyyppi	Kuvaus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
102	Lähtö	Kaksimoottorinen, suuri ohivirtaus, ohivirtausmoottori	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
103	Lähtö	Kaksimoottorinen, suuri ohivirtaus, ohivirtausmoottori	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2	71,2	70,2	70,0	69,6	71,1	70,6	67,1	63,4	63,5	58,2	51,5	42,3	37,7
104	Lähtö	Kaksimoottorinen, pieni tai keskitasoinen ohivirtaus, ohivirtausmoottori	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3	70,4	70,9	70,0	68,2	67,3	63,4	60,9	56,6	53,2	47,8	40,5	31,7	27,9
105	Lähtö	Kaksimoottorinen, suuri ohivirtaus, ohivirtausmoottori	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3	71,9	71,1	70,0	69,0	68,8	67,0	65,5	63,4	59,2	53,8	50,0	44,7	38,2
106	Lähtö	Nelimoottorinen, ohivirtausmoottori+ääntä nopeampi	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8	74,1	71,6	70,0	68,9	68,2	66,4	63,5	62,5	62,5	59,2	53,7	48,1	41,2
107	Lähtö	Nelimoottorinen, ohivirtausmoottori	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼M2

Spektriluokka_tunnus	Toiminta-tyyppi	Kuvaus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
108	Lähtö	Nelimoottorinen, ohivirtausmoottori	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
109	Lähtö	Kaksimoottorinen, potkurin työntövoima + yksi- tai kaksimoottorinen, mäntämoottori	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6	80,3	76,4	70,0	65,0	61,9	59,8	57,3	55,6	52,7	50,9	44,8	36,3	28,4
110	Lähtö	Kaksimoottorinen, potkurin työntövoima + nelimoottorinen, mäntämoottori	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8	74,5	73,2	70,0	69,5	69,2	67,2	65,4	63,2	60,2	58,4	51,4	40,4	29,0
111	Lähtö	Kaksimoottorinen, potkurin työntövoima	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0	79,0	75,0	70,0	68,0	64,0	62,0	58,0	57,0	53,0	48,0	43,0	38,0	33,0
112	Lähtö	Kaksi- tai nelimoottorinen, potkurin työntövoima	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1	74,0	72,0	70,0	71,0	72,0	71,0	70,0	66,0	64,0	60,0	54,0	46,0	39,9
113	Lähtö	Kaksimoottorinen, suihkumoottori + ohivirtausmoottori, kaupallinen	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8	72,0	71,3	70,0	68,9	67,1	64,5	63,0	60,2	55,8	52,1	45,1	38,8	29,6
136	Lähtö	Kaksimoottorinen, ohivirtausmoottori, kaupallinen	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
137	Lähtö	Kaksimoottorinen, ohivirtausmoottori, kaupallinen	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼M2

Spektriluokka_tunnus	Toiminta-tyyppi	Kuvaus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
138	Lähtö	Kaksimoottorinen, ohivirtausmoottori, kaupallinen	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
201	Lähestyminen	Kaksi- tai kolmimoottorinen, pieni ohivirtaus, ohivirtausmoottori	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4	73,6	70,9	70,0	69,2	67,8	66,5	68,0	63,0	60,0	57,6	56,3	54,6	45,8
202	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, pieni tai suuri ohivirtaus, ohivirtausmoottori	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1	75,4	75,4	70,0	68,9	68,3	65,8	64,7	63,5	62,1	60,2	57,8	48,6	38,8
203	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, suuri ohivirtaus, ohivirtausmoottori + kaupallinen	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
204	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, pieni tai keskitasoinen ohivirtaus, ohivirtausmoottori	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6	72,1	72,1	70,0	66,3	63,6	59,9	57,5	54,8	51,8	48,8	45,8	42,8	39,8

▼M2

Spektriluokka_tunnus	Toiminta-tyyppi	Kuvaus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
205	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, suuri ohivirtaus, ohivirtausmoottori	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6	72,0	71,0	70,0	68,9	67,2	65,8	64,4	63,0	62,0	60,6	54,4	48,5	39,0
206	Lähestyminen	Nelimoottorinen, suihkumoottori + ohivirtausmoottori	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0	70,4	71,8	70,0	69,6	66,6	62,9	62,0	62,7	59,1	58,8	53,3	50,2	40,6
207	Lähestyminen	Nelimoottorinen, ohivirtausmoottori	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
208	Lähestyminen	Nelimoottorinen, suihkumoottori + ohivirtausmoottori	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1	70,1	69,0	70,0	70,9	70,2	70,6	81,3	73,7	62,8	62,6	56,0	49,6	37,9
209	Lähestyminen	Nelimoottorinen, ohivirtausmoottori	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
210	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, potkurin työntövoima	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0	76,0	71,0	70,0	68,0	68,0	65,0	63,0	60,0	56,0	53,0	52,0	42,0	28,0
211	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, potkurin työntövoima	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5	75,2	71,6	70,0	70,7	69,6	68,6	67,5	67,0	63,9	59,9	53,0	45,7	40,0
212	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, potkurin työntövoima	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0	77,0	73,0	70,0	77,0	75,0	72,0	70,0	71,0	83,0	75,0	57,0	54,0	45,0

▼**M2**

Spektriluokka_tunnus	Toiminta-tyyppi	Kuvaus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
213	Lähestyminen	Nelimoottorinen, potkurin työntövoima + mäntämoottori	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	67,0	70,0	69,0	67,0	64,0	60,0	57,0	54,0	49,0	42,0	32,0	20,0
214	Lähestyminen	Kaksi- tai nelimoottorinen, potkurin työntövoima	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8	59,8	60,8	70,0	67,8	61,8	59,8	56,8	52,8	49,8	47,8	45,8	35,8	27,8
215	Lähestyminen	Yksi- tai kaksimoottorinen, mäntämoottori	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0	73,0	71,0	70,0	68,0	66,0	65,0	64,0	60,0	57,0	53,0	49,0	43,0	32,0
216	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, suihkumoottori + ohivirtausmoottori	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3	70,7	70,3	70,0	69,3	68,0	67,8	66,3	64,4	62,0	57,2	52,2	43,5	33,1
235	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, ohivirtausmoottori, kaupallinen	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
236	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, ohivirtausmoottori, kaupallinen	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4	69,8	71,2	69,4	68,9	66,0	62,3	61,4	62,1	58,5	58,2	52,7	49,6	40,0
237	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, ohivirtausmoottori, kaupallinen	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
238	Lähestyminen	Kaksimoottorinen, ohivirtausmoottori, kaupallinen	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0

▼M2

Yleisilmailun ilma-aluksia koskevia täydentäviä tietoja

GASEPF- ja GASEPV-tiedot

Taulukko I-11

GASEPF- ja GASEPV-ilma-alustyypit

ACFTID	Kuvaus	Moottori-tyyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	Suurin sallittu lentoonlähtöpaino (naulaa)	Suurin sallittu laskeutumispaino (naulaa)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD-tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
GASEPF	Yksimoottorinen, kiinteänousuisella potkurilla varustettu ilma-alus	Mäntämoottori	1	Pieni	Yleisilmailu	2 200	2 200	1 160	560	0	GASEPF	Prosenttiluku	215	109	Prop
GASEPV	Yksimoottorinen, säätöpotkurilla varustettu ilma-alus	Mäntämoottori	1	Pieni	Yleisilmailu	3 000	3 000	1 111	790	0	GASEPV	Prosenttiluku	215	109	Prop

(asiaan liittyvät spektritiedot ovat saatavissa ANP:n spektriluokkia koskevassa taulukossa)

Taulukko I-12

GASEPF- ja GASEPV-ilma-alusten lähtöjä ja saapumisia koskevat lentoprofiilitiedot

ACFTID	Toimintatyyppi	Profiilitunnus	Osuuden pituus	Pisteen numero	Etäisyys (jalkaa)	Korkeus kentän päällä (jalkaa)	Tosinopeus (solmua)	Suurimman staattisen työntövoiman osuus (prosenttia)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	34,21
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	71,8	37,57
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	60,0	40,59
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	59,6	39,85

▼M2

ACFTID	Toimintatyyppi	Profiilitunnus	Osuuden pituus	Pisteen numero	Etäisyys (jalkaa)	Korkeus kentän päällä (jalkaa)	Tosinopeus (solmua)	Suurimman staattisen työntövoiman osuus (prosenttia)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	38,43
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	18,03
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	71,8	22,59
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	60,0	26,14
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	59,6	25,67
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	24,75
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	2	972,8	0,0	62,1	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	3	2 077,9	51,4	73,1	96,32
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	4	13 665,7	1 000,0	74,1	98,31
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	5	16 079,7	1 097,7	84,3	86,65
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	6	17 079,7	1 155,4	84,4	81,16
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	7	49 057,1	3 000,0	86,8	84,60
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	8	97 253,2	5 500,0	90,1	89,42
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	9	140 694,0	7 500,0	92,9	93,53
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	10	202 700,4	10 000,0	96,6	99,04
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	24,34

▼M2

ACFTID	Toimintatyyppi	Profiilitunnus	Osuuden pituus	Pisteen numero	Etäisyys (jalkaa)	Korkeus kentän päällä (jalkaa)	Tosinopeus (solmua)	Suurimman staattisen työntövoiman osuus (prosenttia)
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	79,4	26,37
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	67,5	45,05
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	67,0	44,24
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	42,66
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	8,70
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	79,4	12,04
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	67,5	31,28
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	67,0	30,72
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	29,62
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	2	861,8	0,0	55,6	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	3	1 302,6	42,7	66,0	138,25
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	4	2 963,7	172,0	90,2	101,67
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	5	9 389,6	1 000,0	91,3	103,50
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	6	10 985,9	1 102,9	101,6	93,36
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	7	11 985,9	1 200,6	101,8	86,89
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	8	30 407,6	3 000,0	104,5	90,57
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	9	57 858,2	5 500,0	108,5	95,72
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	10	81 543,2	7 500,0	111,9	100,13
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	11	113 618,2	10 000,0	116,4	106,03

▼M2

Taulukko I-13

GASEPF- ja GASEPV-ilma-alusten NPD-tiedot

NPD_ID	Äänimetriikka	Toimintatyyppi	Tehoasetus – Suurimman staattisen työntövoiman osuus (prosenttia)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GASEPF	LAmax	A	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	A	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	LAmax	D	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	D	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	SEL	A	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	A	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPF	SEL	D	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	D	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPV	LAmax	A	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	A	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	LAmax	D	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	D	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	SEL	A	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	A	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9
GASEPV	SEL	D	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	D	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9

▼M2

Ilma-alusluokkia koskevat tiedot

Ilma-alus-ryhmä	Ilma-alustyyppien esimerkkejä (lentoonlähtömassa enintään)
P 1.0	Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo
P 1.1	DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg)
P 1.2	DR 400/180R (1 000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 ”Wilga 35” (1 200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg)
P 1.3	DR 400/180R (1 000 kg), Cessna 172N (1 000 kg), Piper PA-28- 181 (1 200 kg), Piper PA-34-200 (1 900 kg)

Seuraavissa taulukoissa esitetään neljää ilma-alusluokkaa koskevat melu- ja suorituskykytiedot:

Taulukko I-14

Ilma-alusluokkien P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 melutiedot

NOISE_ID,C,12	THRSET_TYP,C,1	MODEL_TYPE,C,1	SPECT_APP,N,3,0	SPECT_DEP,N,3,0	SPECT_AFB,N,3,0
P1.0	P	I	215	109	0
P1.1	P	I	215	109	0
P1.2	P	I	215	109	0
P1.3	P	I	215	109	0

ACFT_ID,C,12	ACFT_DESCR,C,40	WGT_CAT,C,1	OW-NER_CAT,-C,1	ENG_TY-PE,C,1	NOI-SE_CAT,C,1	NOI-SE_ID,C,12	NUMB_EN-G,N,1,0	THR_RES-TOR,C,1	MX_GW_T-KO,N,7,0	MX_GW_L-ND,N,7,0	MX_DS_ST-OP,N,5,0	COEFF_TY-PE,C,1	THR_STA-TIC,N,6,0
P1.0	Ultrakevyet ilma-alukset	S	G	P	0	P1.0	1	N	0	0	0	P	100
P1.1	Moottoripurjekoneet	S	G	P	0	P1.1	1	N	0	0	0	P	100
P1.2	Potkurikoneiden lentoonlähtömassa enintään <= 2 t hinattavat liitokoneet	S	G	P	0	P1.2	1	N	0	0	0	P	100
P1.3	Potkurikoneiden lentoonlähtömassa enintään <= 2 t	S	G	P	0	P1.3	1	N	0	0	0	P	100

▼M2

Taulukko I-15

Ilma-alusluokkien P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 saapumis- ja lähtölentojen profiilitiedot

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	WEIGHT,N,7,0
P1.0	A	DEFAULT	1	100
P1.0	D	DEFAULT	1	100
P1.1	A	DEFAULT	1	100
P1.1	D	DEFAULT	1	100
P1.2	A	DEFAULT	1	100
P1.2	D	DEFAULT	1	100
P1.3	A	DEFAULT	1	100
P1.3	D	DEFAULT	1	100

Taulukko I-16

Ilma-alusluokkien P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 meluprofiilitiedot

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	2	– 18 917,1	1 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	3	– 15 636,3	828,1	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	4	164	0	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.0	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	2	328,1	0	62,2	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	3	12 986,3	1 000	62,2	100	D

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	D	DEFAULT	1	4	42 000	3 000	65	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	68	100	D
P1.1	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.1	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	2	656,2	0	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	3	13 314,4	1 000	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	4	43 000	3 000	70	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	73,9	100	D
P1.2	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.2	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	2	1 312,3	0	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	3	17 705,8	1 000	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	4	50 000	3 000	64	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	66,1	100	D
P1.3	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.3	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.3	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	2	820,2	0	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	3	10 344	1 000	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	4	40 000	3 000	75	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	83	100	D

Taulukko I-17

Ilma-alusluokkien P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 NPD-tiedot

NOISE_ID,C,12	NOISE_TYPE,C,1	OP_MODE,C,1	THR_SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000,N,5,1	L_16000,N,5,1	L_25000,N,5,1
P1.0	M	A	30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8
P1.0	M	A	70	65,2	59	54,8	50,4	43,6	36,3	31,2	25,6	19,3	12,8
P1.0	M	D	88	71,2	65	60,8	56,4	49,6	42,3	37,2	31,6	25,3	18,8
P1.0	M	D	100	75,2	69	64,8	60,4	53,6	46,3	41,2	35,6	29,3	22,8
P1.0	S	A	30	54,7	51,4	49,1	46,7	42,8	38,4	35,2	31,4	27,1	22,3
P1.0	S	A	70	64,7	61,4	59,1	56,7	52,8	48,4	45,2	41,4	37,1	32,3
P1.0	S	D	88	70,7	67,4	65,1	62,7	58,8	54,4	51,2	47,4	43,1	38,3
P1.0	S	D	100	74,7	71,4	69,1	66,7	62,8	58,4	55,2	51,4	47,1	42,3
P1.1	M	A	30	60,2	54	49,8	45,4	38,6	31,3	26,2	20,6	14,3	7,8
P1.1	M	A	70	70,2	64	59,8	55,4	48,6	41,3	36,2	30,6	24,3	17,8
P1.1	M	D	82	74,2	68	63,8	59,4	52,6	45,3	40,2	34,6	28,3	21,8

▼M2

NOISE_ID,C,12	NOISE_TYPE,C,1	OP_MODE,C,1	THR_SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000,N,5,1	L_16000,N,5,1	L_25000,N,5,1
P1.1	M	D	100	80,2	74	69,8	65,4	58,6	51,3	46,2	40,6	34,3	27,8
P1.1	S	A	30	59,7	56,4	54,1	51,7	47,8	43,4	40,2	36,4	32,1	27,3
P1.1	S	A	70	69,7	66,4	64,1	61,7	57,8	53,4	50,2	46,4	42,1	37,3
P1.1	S	D	82	73,7	70,4	68,1	65,7	61,8	57,4	54,2	50,4	46,1	41,3
P1.1	S	D	100	79,7	76,4	74,1	71,7	67,8	63,4	60,2	56,4	52,1	47,3
P1.2	M	A	30	64,4	58,2	53,9	49,5	42,6	35,1	29,8	24	17,5	10,6
P1.2	M	A	70	74,4	68,2	63,9	59,5	52,6	45,1	39,8	34	27,5	20,6
P1.2	M	D	76	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.2	M	D	100	84,4	78,2	73,9	69,5	62,6	55,1	49,8	44	37,5	30,6
P1.2	S	A	30	63,9	60,5	58,2	55,8	51,8	47,2	43,8	39,8	35,2	30,1
P1.2	S	A	70	73,9	70,5	68,2	65,8	61,8	57,2	53,8	49,8	45,2	40,1
P1.2	S	D	76	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.2	S	D	100	83,9	80,5	78,2	75,8	71,8	67,2	63,8	59,8	55,2	50,1
P1.3	M	A	30	66,4	60,2	55,9	51,5	44,6	37,1	31,8	26	19,5	12,6
P1.3	M	A	70	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.3	M	D	76	78,4	72,2	67,9	63,5	56,6	49,1	43,8	38	31,5	24,6
P1.3	M	D	100	86,4	80,2	75,9	71,5	64,6	57,1	51,8	46	39,5	32,6
P1.3	S	A	30	65,9	62,5	60,2	57,8	53,8	49,2	45,8	41,8	37,2	32,1
P1.3	S	A	70	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.3	S	D	76	77,9	74,5	72,2	69,8	65,8	61,2	57,8	53,8	49,2	44,1
P1.3	S	D	100	85,9	82,5	80,2	77,8	73,8	69,2	65,8	61,8	57,2	52,1

▼M2

Helikopterien melua ja suorituskykyä koskeva tietokokonaisuus 1

Tässä tietokokonaisuudessa esitetään viittä helikopteriluokkaa koskevat tiedot helikopterien suurimman sallitun lentoonlähtömassan perustuen:

Taulukko I-18

Helikoptereita koskeva tietokokonaisuus 1: Kuvaus

ACFT_ID	Kuvaus	Moottori-tyyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Suurin sallittu laskeutumismatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_tunnus	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
H1.0	Helikopterit, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa <= 1 t	Potkuri	0	0	Helikopteri	0	0	0	100	0	H1.0	Akseliteho hevosvoimina (suurimman staattisen työntövoiman prosenttiosuus)	215	109	Potkuri
H1.1	Helikopterit, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on 1–3 t	Potkuri	0	0	Helikopteri	0	0	0	100	0	H1.1	Akseliteho hevosvoimina (suurimman staattisen työntövoiman prosenttiosuus)	215	109	Potkuri
H1.2	Helikopterit, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on 3–5 t	Potkuri	0	0	Helikopteri	0	0	0	100	0	H1.2	Akseliteho hevosvoimina (suurimman staattisen työntövoiman prosenttiosuus)	215	109	Potkuri
H2.1	Helikopterit, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on 5–10 t	Potkuri	0	0	Helikopteri	0	0	0	100	0	H2.1	Akseliteho hevosvoimina (suurimman staattisen työntövoiman prosenttiosuus)	215	109	Potkuri
H2.2	Helikopterit, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa > 10 t	Potkuri	0	0	Helikopteri	0	0	0	100	0	H2.2	Akseliteho hevosvoimina (suurimman staattisen työntövoiman prosenttiosuus)	215	109	Potkuri

Taulukko I-19

Helikoptereita koskeva tietokokonaisuus 1: Lähtöprofiilit

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	ETÄISYYS (jalkaa)	KORKEUS (jalkaa)	NOPEUS (solmua)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	ETÄISYYS (jalkaa)	KORKEUS (jalkaa)	NOPEUS (solmua)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	5	5 687,5	1 000,0	60,3	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	6	8 968,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	7	200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	ETÄISYYS (jalkaa)	KORKEUS (jalkaa)	NOPEUS (solmua)	THR_SET (%)	OP_MODE
H2.1	D	H2.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	2	9,8	0,0	5,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D

Taulukko I-20

Helikoptereita koskeva tietokokonaisuus 1: Saapumisprofiilit

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	ETÄISYYS	KORKEUS	NOPEUS	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	2	– 10 836,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	3	– 7 555,8	1 000,0	60,3	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	4	– 295,3	44,1	40,8	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	5	– 32,8	9,6	9,7	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	ETÄISYYS	KORKEUS	NOPEUS	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	2	– 8 401,5	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	3	– 5 120,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	4	– 295,3	62,0	40,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	5	– 32,8	11,0	9,7	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	2	– 9 604,4	1 000,0	75,8	100,00	A

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	ETÄISYYS	KORKEUS	NOPEUS	THR_SET	OP_MODE
H2.2	A	H2.2_L	1	3	– 6 323,6	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	4	– 295,3	45,2	40,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	5	– 32,8	3,6	9,7	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	6	– 9,8	0,0	5,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A

Taulukko I-21

Helikoptereita koskeva tietokokonaisuus 1: Meluominaisuutiedot

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
H1.0	Potkuri	I	215	109	0
H1.1	Potkuri	I	215	109	0
H1.2	Potkuri	I	215	109	0
H2.1	Potkuri	I	215	109	0
H2.2	Potkuri	I	215	109	0

Taulukko I-22

Helikoptereita koskeva tietokokonaisuus 1: Melutaso-tehoasetus-etäisyys-tiedot (NPD-tiedot)

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	M	A	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	A	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	M	D	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	D	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	S	A	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8

▼**M2**

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	S	A	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.0	S	D	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	D	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.1	M	A	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	A	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	M	D	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	D	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	S	A	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	A	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.1	S	D	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	D	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.2	M	A	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	A	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	M	D	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	D	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	S	A	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	A	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H1.2	S	D	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	D	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H2.1	M	A	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	A	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	M	D	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1

▼M2

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H2.1	M	D	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	S	A	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	A	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.1	S	D	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	D	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	M	A	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	A	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	M	D	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	D	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	S	A	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	A	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8
H2.2	S	D	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	D	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8

Helikopterien melua ja suorituskykyä koskeva tietokokonaisuus 2

Tiedot annetaan kolmelle helikopteriluokalle suurimpaan sallittuun lentoonlähtömassaan perustuen:

1. Kevyt helikopteri, suurin sallittu lentoonlähtömassa < 3 000 kg

2. Keskiraskas helikopteri, suurin sallittu lentoonlähtömassa < 6 000 kg

3. Raskas helikopteri, suurin sallittu lentoonlähtömassa > 6 000 kg

Oletuksena olevat saapumis- ja lähtölentojen profiilit annetaan kiinteän pisteen profiileina. Oletuksena olevissa lähtölentojen profiileissa oletetaan, että nousu on 1 000 jalan (305 metrin) vaakalentokorkeuteen kussakin helikopteriluokassa. Jos vaakalennon osuus lähdöstä tai saapumisesta poikkeaa paikallisesti näistä arvoista, on suositeltavaa, että oletusprofiileja mukautetaan paikallisiin olosuhteisiin.

02002L0049 — FI — 25.03.2020 — 005.002 — 1013

▼M2

Taulukko I-23

Helikoptereita koskeva tietokokonaisuus 2: Kuvaus

ACFT_ID	Kuvaus	Moottorityyppi	Moottoreiden lukumäärä	Painoluokka	Omistajaluokka	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Suurin sallittu laskumatka (jalkaa)	Suurin sallittu staattinen työntövoima merenpinnan tasolla (naulaa)	Melutaso	NPD_ID	Tehoparametri	Lähestymisen spektriluokkatunnus	Lähdön spektriluokkatunnus	Sivuttaissuuntatunnus
LHEL	Helikopterit, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa <= 1 t	Potkuriturbiini	0	0	Helikopteri	0	0	0	100	0	LHEL	Akseliteho hevosvoimina (suurimman staattisen työntövoiman prosenttiosuus)	215	112	Potkuri
MHEL	Helikopterit, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on 1-3 t	Potkuriturbiini	0	0	Helikopteri	0	0	0	100	0	MHEL	Akseliteho hevosvoimina (suurimman staattisen työntövoiman prosenttiosuus)	215	112	Potkuri
THEL	Helikopterit, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on 3-5 t	Potkuriturbiini	0	0	Helikopteri	0	0	0	100	0	THEL	Akseliteho hevosvoimina (suurimman staattisen työntövoiman prosenttiosuus)	215	112	Potkuri

Taulukko I-24

Helikoptereita koskeva tietokokonaisuus 2: Lähtöprofiilit

ACFT_ID	Toimintatyyppi	Profiili_ tunnus	Osuuden pituus	Pisteen numero	Etäisyys (jalkaa)	Korkeus (jalkaa)	TAS (kt)	Korjattu nettotyöntövoima (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	3	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	5	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	5	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	50	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	6	2 297	515	70	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	7	4 032	1 001	90	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	8	7 014	1 001	100	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	9	10 000	1 001	110	70	D

▼M2

ACFT_ID	Toimintatyyppi	Profiili_ tunnus	Osuuden pituus	Pisteen numero	Etäisyys (jalkaa)	Korkeus (jalkaa)	TAS (kt)	Korjattu nettotyöntövoima (%)	OP_MODE
MHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	60	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	6	4 032	1 001	65	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	7	6 785	1 001	100	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	8	10 000	1 001	126	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	1 001	151	60	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	4 679	1 000	65	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	6 681	1 000	83	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	8 679	1 000	100	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	13 679	1 000	113	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	18 679	1 000	126	75	D

Taulukko I-25

Helikoptereita koskevan tietokokonaisuus 2: Saapumisprofiilit

ACFT_ID	Toimintatyyppi	Profiilin tunnus	Osuuden pituus	Pisteen numero	Etäisyys (jalkaa)	Korkeus (jalkaa)	TAS (kt)	Korjattu nettotyöntövoima (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	3	– 50 003	1 000	115	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	– 9 332	1 000	113	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	5	– 6 340	686	110	80	A

▼M2

ACFT_ID	Toimintatyyppi	Profiilin tunnus	Osuuden pituus	Pisteen numero	Etäisyys (jalkaa)	Korkeus (jalkaa)	TAS (kt)	Korjattu nettotyöntövoima (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	6	– 4 029	443	95	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	7	– 1 686	197	80	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	8	– 843	108	60	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	0	20	5	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	102	0	3	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	121	0	1	80	A
MHEL	D	DEFAULT	1	2	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	3	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	4	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	5	– 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	6	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	7	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 28 504	1 000	100	75	X

▼M2

ACFT_ID	Toimintatyyppi	Profiilin tunnus	Osuuden pituus	Pisteen numero	Etäisyys (jalkaa)	Korkeus (jalkaa)	TAS (kt)	Korjattu nettotyöntövoima (%)	OP_MODE
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A

Taulukko I-26

Helikoptereita koskeva tietokokonaisuus 2: Meluominaisuustiedot

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
LHEL	P	I	215	109	0
MHEL	P	I	215	109	0
THEL	P	I	215	109	0

Taulukko I-27

Kolmea helikopteriluokkaa koskevat melutaso-tehoasetus-etäisyys -tiedot (NPD-tiedot)

NPD-tunnus	Melutermi	Tehoasetus	Toimintatila	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	80	A	84,6	79,1	75,7	71,6	65,8	60,1	56	48,8	41,6	34,4
LHEL	MAX	70	X	88,4	82,9	79,5	75,6	70,3	65	61,6	55,4	49,2	43

▼M2

NPD-tunnus	Melutermi	Tehoasetus	Toimintatila	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	60	D	83,6	78,2	75,1	70,3	66,5	61,7	58,9	53,3	47,7	42,1
LHEL	MAX	50	S	91,7	85,3	81,5	76,5	69,4	61,5	56,5	49,6	42,7	35,8
LHEL	SEL	80	A	90,5	87,1	84,9	82,1	77,6	72,1	67,9	62,4	56,9	51,4
LHEL	SEL	70	X	90,4	87	84,7	81,9	77,5	72	68,1	62,9	57,7	52,5
LHEL	SEL	60	D	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
LHEL	SEL	50	S	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
MHEL	MAX	50	D	91,8	85,2	80,6	75,7	67,5	58,1	51,2	42,6	34	25,4
MHEL	MAX	60	A	90,2	83,9	80	75,3	68,4	60,9	55,8	49,5	43,2	36,9
MHEL	MAX	75	X	92,4	86	82	77,2	70	62,3	57,1	50,8	44,5	38,2
MHEL	SEL	50	D	91,2	87,2	84,8	80,8	75	68,1	63,7	57,6	51,5	45,4
MHEL	SEL	60	A	94,2	90,1	88,1	84,7	80	74,7	71,3	66	60,7	55,4
MHEL	SEL	75	X	89,3	85,3	82,8	78,9	73,1	66,6	62,6	57	51,4	45,8
THEL	MAX	50	D	91,2	85,2	81,7	76,3	68,8	60,4	54,9	46	37,1	28,2
THEL	MAX	60	A	90	84,1	80,7	75,5	68,5	60,6	55,3	48	40,7	33,4
THEL	MAX	75	X	92,4	86,4	82,9	77,5	70,1	61,6	55,7	48,1	40,5	32,9
THEL	MAX	100	S	100,2	93,8	90,3	84,9	77,5	69,3	64,3	56,5	48,7	40,9
THEL	SEL	50	D	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9
THEL	SEL	60	A	91,6	88,2	86,4	83,2	78,8	73,7	70	64,7	59,4	54,1
THEL	SEL	75	X	94	90,5	88,6	85,2	80,5	74,7	70,4	64,8	59,2	53,6
THEL	SEL	100	S	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9

▼M5

LIITE III

HAITTAVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETELMÄT

6 artiklan 3 kohdassa tarkoitetut

1. **Haittavaikutukset**

Haittavaikutuksia arvioitaessa tarkastellaan seuraavia:

— sepelvaltimotauti (ischaemic heart disease, (IHD)), joka vastaa Maailman terveysjärjestön vahvistaman kansainvälisen luokituksen ICD-11 koodeja BA40–BA6Z;

— suuri häiritsevyys (high annoyance (HA));

— vakava unihäiriö (high sleep disturbance (HSD)).

2. **Haittavaikutusten laskeminen**

Haittavaikutukset lasketaan jommallakummalla seuraavista:

— haittavaikutuksen suhteellinen riski (relative risk (RR)) määriteltynä seuraavasti:

$$RR = \left(\frac{\begin{array}{c}\textit{Haittavaikutuksen esiintymisen todennäköisyys} \\ \textit{väestössä, joka on altistunut} \\ \textit{tietylle ympäristömelutasolle}\end{array}}{\begin{array}{c}\textit{Haittavaikutuksen esiintymisen todennäköisyys} \\ \textit{väestössä, joka \textbf{ei} ole altistunut} \\ \textit{ympäristömelulle}\end{array}} \right)$$

(kaava 1)

▼C2

— haittavaikutuksen absoluuttinen riski (*absolute risk* (AR)) määriteltynä seuraavasti:

$$AR = \left(\begin{array}{c}\textit{Haittavaikutuksen esiintyminen} \\ \textit{väestössä, joka on altistunut} \\ \textit{tietylle ympäristömelutasolle}\end{array} \right)$$

(kaava 2)

▼M5

2.1 **Sepelvaltimotauti**

Suhteellisen riskin laskemisessa on sepelvaltimotaudin haittavaikutuksen ja esiintyvyyden (*i*) osalta käytettävä seuraavia melun annos-vastesuhteita:

$$RR_{IHD,i,tie} = \begin{cases} e^{\left[\left(\ln(1.08)/10\right)*(L_{den}-53)\right]} & kun\ L_{den}\ on\ suurempi\ kuin\ 53\ dB \\ 1 & kun\ L_{den}\ on\ enintään\ 53\ dB \end{cases}$$

(kaava 3)

tiemelun osalta

2.2 **Suuri häiritsevyys**

▼C2

Suuren häiritsevyyden haittavaikutuksen absoluuttisen riskin laskemisessa on käytettävä seuraavia melun annos-vastesuhteita:

▼C2

$$AR_{HA,tie} = \left(78.9270 - 3.1162 * L_{den} + 0.0342 * {L_{den}}^2\right)/100$$

(kaava 4)

tiemelun osalta

$$AR_{HA,raide} = \left(38.1596 - 2.05538 * L_{den} + 0.0285 * {L_{den}}^2\right)/100$$

(kaava 5)

raideliikennemelun osalta

$$AR_{HA,lento} = \left(-50.9693 + 1.0168 * L_{den} + 0.0072 * {L_{den}}^2\right)/100$$

(kaava 6)

lentomelun osalta.

▼M5

2.3 **Vakava unihäiriö**

Vakavan unihäiriön haittavaikutuksen absoluuttisen riskin laskemiseksi on käytettävä seuraavia melun annos-vastesuhteita:

$$AR_{HSD,tie} = \left(19.4312 - 0.9336 * L_{night} + 0.0126 * {L_{night}}^2\right)/100$$

(kaava 7)

tiemelun osalta

$$AR_{HSD,raide} = \left(67.5406 - 3.1852 * L_{night} + 0.0391 * {L_{night}}^2\right)/100$$

(kaava 8)

raideliikennemelun osalta

$$AR_{HSD,lento} = \left(16.7885 - 0.9293 * L_{night} + 0.0198 * {L_{night}}^2\right)/100$$

(kaava 9)

lentomelun osalta.

3. **Haittavaikutusten arvioiminen**

3.1 Väestön altistuminen on arvioitava kunkin melulähteen ja haittavaikutuksen osalta erikseen. Jos samat ihmiset altistuvat samanaikaisesti erilaisille melulähteille, haittavaikutuksia ei yleensä voi laskea yhteen. Haittavaikutuksia voidaan kuitenkin verrata kunkin melun suhteellisen merkityksen arvioimiseksi.

3.2 **Sepelvaltimotaudin arvioiminen**

3.2.1 **Raideliikenne- ja lentomeluun liittyvän sepelvaltimotaudin osalta** kohtuulliset L_{den}-arvot ylittävälle melulle altistuneen väestön määrä arvioidaan kohonneen sepelvaltimotautiriskin mukaan, sillä sepelvaltimotautitapausten täsmällistä lukumäärää *N* ei voida laskea.

▼M5

3.2.2 **Tiemeluun liittyvän sepelvaltimotaudin osalta** tietyn haittavaikutuksen tapausten osuus väestössä, joka on altistunut suhteelliselle riskille, jonka lasketaan olevan ympäristömelun aiheuttama, johdetaan melulähteen *x* (tie), haittavaikutuksen *y* (sepelvaltimotauti) ja esiintyvyyden *i* mukaan seuraavasta kaavasta:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1}\right) \text{ (kaava 10)}$$

jossa

— $PAF_{x,y}$ on riskiosuus väestössä,

— *j*-melutasoalueiden sarja koostuu yksittäisistä melutasoalueista, jotka ovat enintään 5 dB:n levyisiä (esim.: 50–51 dB, 51–52 dB, 52–53 dB jne. tai 50–54 dB, 55–59 dB, 60–64 dB jne.),

— p_j on se osuus kokonaisväestöstä *P* arvioidulla alueella, joka altistuu melutasolle *j*, joka liitetään tietyn haittavaikutuksen tiettyyn suhteelliseen riskiin $RR_{j,x,y}$. $RR_{j,x,y}$ lasketaan tämän liitteen 2 kohdassa esitetyillä kaavoilla kunkin melutasoalueen keskiluvun mukaan (tietojen saatavuuden mukaan, esim. 50,5 dB melutasoalueella 50–51 dB tai 52 dB melutasoalueella 50–54 dB).

3.2.3 **Tiemeluun liittyvän sepelvaltimotaudin osalta sepelvaltimotautitapausten kokonaismäärä *N*** (haittavaikutuksesta *y* kärsivät ihmiset; riskitapausten lukumäärä), joka johtuu melulähteestä *x* on tällöin

$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P$ (kaava 11)

tiemelun osalta

jossa

— $PAF_{x,y,i}$ lasketaan esiintyvyyden *i* osalta

— *Iy* on sepelvaltimotaudin esiintyvyys arvioitavana olevalla alueella; se voidaan saada sen maantieteellisen alueen tai maan terveystilastoista, jolla arvioitava alue sijaitsee,

— *P* on arvioitavan alueen kokonaisväestömäärä (eri melutasoalueilla asuvien ihmisten kokonaismäärä).

3.3 **Tie-, raideliikenne- ja lentomeluun liittyvien suuren häiritsevyyden ja vakavan unihäiriön osalta niiden ihmisten kokonaismäärä *N*, jotka kärsivät haittavaikutuksesta *y*** (riskitapausten lukumäärä), joka on peräisin melulähteestä *x*, kunkin melulähdeyhdistelmän *x* (tie-, raideliikenne- tai lentomelulähde) ja haittavaikutuksen *y* (suuri häiritsevyys, vakava unihäiriö) osalta on tällöin

$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}]$ (kaava 12)

jossa

— $AR_{x,y}$ on asianomaisen haittavaikutuksen (suuri häiritsevyys, vakava unihäiriö) absoluuttinen riski, ja se lasketaan tämän liitteen 2 kohdassa vahvistetuilla kaavoilla kunkin melutasoalueen keskiluvun mukaan (tietojen saatavuuden mukaan, esim. 50,5 dB melutasoalueella 50–51 dB tai 52 dB melutasoalueella 50–54 dB).

— n_j on niiden ihmisten lukumäärä, jotka altistuvat melutasolle *j*.

▼M5

4. **Tulevat tarkistukset**

Tähän liitteeseen tehtävissä tulevissa tarkistuksissa käyttöön otettavat melun annos-vastesuhteet koskevat erityisesti

— häiritsevyyden ja L_{den}-indikaattorin välistä suhdetta teollisuusmelun osalta,

— unihäiriön ja L_{night}-indikaattorin välistä suhdetta teollisuusmelun osalta.

Tarvittaessa voitaisiin esittää erityiset melun annos-vastesuhteet, jotka koskevat

— asuinrakennuksia, joilla on erityinen liitteessä VI määritelty ääneneristys,

— asuinrakennuksia, joilla on erityinen liitteessä VI määritelty hiljainen ulkoseinä,

— erilaisia ilmasto-oloja / erilaisia kulttuureja,

— herkkiä väestöryhmiä,

— äänesmäistä teollisuusmelua,

— teollisuuden iskumaista melua ja muita erityistapauksia.

▼B

LIITE IV

7 artiklassa tarkoitetut

STRATEGISTA MELUKARTOITUSTA KOSKEVAT VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

1. Strategisessa melukartassa esitettävät tiedot koskevat jotakin seuraavista näkökohdista:

   — meluindikaattorilla kuvattu nykyinen, aiempi tai ennustettu melutilanne,

   — raja-arvon ylittyminen,

   — niiden asuinrakennusten, koulujen ja sairaaloiden arvioitu määrä alueella, joita koskee jokin meluindikaattorin erityinen arvo, tai

   — melualueella asuvien henkilöiden arvioitu määrä.

2. Strategiset melukartat voidaan esittää yleisölle

   — graafisina kaavioina,

   — numeerisina tietoina taulukkomuodossa, tai

   — numeerisina tietoina elektronisessa muodossa.

3. Taajamien strategisissa melukartoissa on kiinnitettävä erityistä huomiota meluun, jonka lähteenä on:

   — tieliikenne,

   — raideliikenne,

   — lentokentät,

   — teollisen toiminnan alueet mukaan lukien satamat.

4. Strategista melukartoitusta käytetään seuraaviin tarkoituksiin:

   — komissiolle toimitettavien tietojen hankkimiseen 10 artiklan 2 kohdan ja liitteen VI nojalla,

   — 9 artiklassa tarkoitettuna kansalaisten tietolähteenä,

   — lähtökohtana 8 artiklassa tarkoitetuille toimintasuunnitelmille.

   Jokainen edellä mainituista tavoitteista edellyttää erityyppisen strategisen melukartan käyttöä.

5. Komissiolle toimitettaviin tietoihin liittyvien strategisten melukarttojen vähimmäisvaatimukset esitetään liitteessä VI olevassa 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 ja 2.7 kohdassa.

6. Edellä 9 artiklassa tarkoitetun kansalaisille suunnatun tiedottamisen ja 8 artiklassa tarkoitettujen toimintasuunnitelmien kehittämisen vuoksi on annettava enemmän ja yksityiskohtaisempia tietoja, esimerkiksi:

   — graafiset esitykset,

   — kartat, joista näkyy raja-arvon ylittyminen,

   — muutoskartat, joissa nykyistä tilannetta verrataan vaihtoehtoisiin tulevaisuuden tilanteisiin, tai

   — kartat, joissa esitetään meluindikaattorin osoittama arvo tarvittaessa muulla korkeudella kuin 4 m:ssä.

   Jäsenvaltiot voivat antaa melukarttojen tyyppiä ja esitystapaa koskevia määräyksiä.

▼B

7. Paikalliseen tai kansalliseen käyttöön tarkoitetut strategiset melukartat on laadittava käyttäen neljän metrin korkeudella arvioituja, viiden desibelin vyöhykejaolla ilmoitettuja L_{den} ja L_{night} -arvoja liitteen VI mukaisesti.

8. Taajamien osalta on laadittava erilliset strategiset melukartat tieliikenteen, raideliikenteen, ilma-alusten ja teollisuuden aiheuttamasta melusta. Lisäksi voidaan laatia kartat muiden melulähteiden aiheuttamasta melusta.

9. Komissio voi laatia suuntaviivoja, joissa annetaan melukarttojen, melukartoituksen sekä kartoitusohjelmien laatimista koskevia lisäohjeita 13 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

▼B

LIITE V

8 artiklassa tarkoitetut

TOIMINTASUUNNITELMIA KOSKEVAT VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

1. Toimintasuunnitelmista on ilmettävä ainakin seuraavat seikat:

   — taajaman kuvaus, tie- tai raideliikenteen pääväylät taikka suuret lentokentät sekä muut huomioon otettavat melulähteet,

   — vastuuviranomainen,

   — oikeudellinen tausta,

   — edellä 5 artiklassa tarkoitetut raja-arvot,

   — tiivistelmä melukartoituksen tuloksista,

   — arvio melulle altistettujen henkilöiden määrästä, korjaamista vaativien ongelmien ja tilanteiden yksilöinti,

   — tiedot 8 artiklan 7 kohdassa tarkoitetuista yleisön kuulemisista,

   — voimassa olevat meluntorjuntatoimenpiteet ja valmisteltavat hankkeet,

   — toimet, joita toimivaltaiset viranomaiset aikovat toteuttaa viiden seuraavan vuoden aikana, mukaan lukien hiljaisten alueiden säilyttämiseen tähtäävät toimenpiteet,

   — pitkän aikavälin strategia,

   — rahoitusta koskevat tiedot (jos ne ovat saatavissa): talousarviot, kustannustehokkuuden ja kustannus-hyötysuhteen arvioinnit,

   — toimintasuunnitelman täytäntöönpanon ja tulosten arviointia koskevat määräykset.

2. Toimiin, joita toimivaltaiset viranomaiset voivat toteuttaa toimivaltansa puitteissa, voivat kuulua esimerkiksi:

   — liikennesuunnittelu,

   — maankäytön suunnittelu,

   — tekniset toimenpiteet melulähteissä,

   — hiljaisempien lähteiden valinta,

   — melun leviämisen rajoittaminen,

   — rajoitukset ja taloudelliset toimenpiteet sekä kannustimet.

3. Toimintasuunnitelmissa olisi ilmaistava, missä määrin toimenpiteiden oletetaan vähentävän melusta kärsivien henkilöiden (melun häiritseväksi kokevien sekä unihäiriöistä tai muista haitoista kärsivien henkilöiden) määrää.

4. Komissio voi laatia suuntaviivoja, joissa annetaan toimintasuunnitelmia koskevia lisäohjeita 13 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

▼B

LIITE VI

10 artiklassa tarkoitetut

KOMISSIOLLE TOIMITETTAVAT TIEDOT

Komissiolle on toimitettava seuraavat tiedot:

1 **Taajamien osalta**

1.1 Taajaman lyhyt kuvaus: sijainti, koko, asukasmäärä

1.2 Vastuullinen viranomainen

1.3 Aiemmin toteutetut meluntorjuntaohjelmat ja käytössä olevat meluntorjuntatoimenpiteet

1.4 Käytetyt laskenta- tai mittausmenetelmät

1.5 Melun kohteena olevissa rakennuksissa asuvien henkilöiden arvioidut määrät (satoina) eriteltyinä melun desibelimäärän perusteella seuraaviin luokkiin: 55—59, 60—64, 65—69, 70—74, > 75, jolloin L_{den}-arvo lasketaan suurimman melun kohteena olevasta ulkoseinästä neljän metrin korkeudelta ja ilmoitetaan erikseen tieliikenteen, raideliikenteen, lentoliikenteen ja teollisuuden aiheuttaman melun osalta. Henkilömäärät pyöristetään lähimpään sataan (esimerkiksi 5150—5249 = 5200, 50—149 = 100, alle 50 = 0).

Lisäksi olisi ilmoitettava, jos se on mahdollista ja tarkoituksenmukaista, kuinka monta edellä mainittuihin luokkiin kuuluvaa henkilöä asuu rakennuksissa, joissa on:

— erityinen ääneneristys kyseistä melua vastaan, millä tarkoitetaan rakennuksen erityistä eristystä yhden tai useamman tyyppistä ympäristömelua vastaan, yhdistettynä tuuletukseen tai ilmastointiin siten, että tehokas eristys ympäristömelua vastaan säilyy,

— hiljainen ulkoseinä, millä tarkoitetaan asuinrakennuksen ulkoseinää, jonka kohdalla L_{den}-arvo neljä metriä maanpinnan korkeudelta ja kaksi metriä ulkoseinän edessä erityisistä lähteistä tulevalle melulle on enemmän kuin 20 dB alempi kuin ulkoseinän, jonka kohdalla on korkein L_{den}-arvo.

On myös ilmoitettava, kuinka 3 artiklassa tarkoitetut tie- ja raideliikenteen pääväylät sekä suuret lentokentät vaikuttavat edellä mainittuihin tuloksiin.

1.6 Melun kohteena olevissa rakennuksissa asuvien henkilöiden arvioidut määrät (lähimpään sataan pyöristettynä) eriteltyinä melun desibelimäärän perusteella seuraaviin luokkiin: 50—54, 55—59, 60—64, 65—69, > 70, jolloin L_{night}-arvo arvioidaan suurimman melun kohteena olevasta ulkoseinästä neljän metrin korkeudelta ja ilmoitetaan erikseen tieliikenteen, raideliikenteen, lentoliikenteen ja teollisuuden aiheuttamalle melulle. Näitä tietoja voidaan arvioida myös luokan 45–49 osalta ennen 11 artiklan 1 kohdassa säädettyä päivämäärää.

Lisäksi olisi ilmoitettava, jos se on mahdollista ja tarkoituksenmukaista, kuinka monta edellä mainittuihin luokkiin kuuluvaa henkilöä asuu rakennuksissa, joissa on:

— erityinen ääneneristys kyseistä melua vastaan, kuten 1.5 kohdassa määritellään,

— hiljainen ulkoseinä, kuten 1.5 kohdassa määritellään.

On myös ilmoitettava, kuinka tie- ja raideliikenteen pääväylät sekä suuret lentokentät vaikuttavat edellä mainittuihin tuloksiin.

▼B

1.7 Graafisessa esityksessä strategisissa melukartoissa on oltava ainakin 60, 65, 70 ja 75 desibelin melukäyrät.

1.8 Toimintasuunnitelman tiivistelmä, johon sisältyvät liitteessä V mainitut asian kannalta merkitykselliset seikat ja jonka pituus on enintään kymmenen sivua.

2 **Tie- ja raideliikenteen pääväylien ja suurten lentokenttien osalta**

2.1 Teiden, rautateiden ja lentokenttien yleinen kuvaus: sijainti, koko ja liikennettä koskevat tiedot.

2.2 Ympäristön kuvaus: taajamat, kylät, maaseutualueet ja muuntyyppiset alueet, maankäyttö, muut melulähteet.

2.3 Aiemmin toteutetut meluntorjuntaohjelmat ja käytössä olevat meluntorjuntatoimenpiteet.

2.4 Käytetyt laskenta- tai mittausmenetelmät.

2.5 Taajamien ulkopuolella melun kohteena olevissa rakennuksissa asuvien henkilöiden arvioidut määrät (lähimpään sataan pyöristettynä) eriteltyinä melun desibelimäärän perusteella seuraaviin luokkiin: 55—59, 60—64, 65—69, 70—74, > 75, jolloin L_{den}-arvo arvioidaan neljän metrin korkeudelta suurimman melun kohteena olevasta ulkoseinästä.

Lisäksi olisi ilmoitettava, jos se on mahdollista ja tarkoituksenmukaista, kuinka monta edellä mainittuihin luokkiin kuuluvaa henkilöä asuu rakennuksissa, joissa on:

— erityinen ääneneristys kyseistä melua vastaan, kuten 1.5 kohdassa määritellään,

— hiljainen ulkoseinä, kuten 1.5 kohdassa määritellään.

2.6 Taajamien ulkopuolella melun kohteena olevissa rakennuksissa asuvien henkilöiden arvioidut määrät (lähimpään sataan pyöristettynä) eriteltyinä melun desibelimäärän perusteella seuraaviin luokkiin: 50—54, 55—59, 60—64, 65—69, > 70, jolloin L_{night}-arvo arvioidaan neljän metrin korkeudelta suurimman melun kohteena olevasta ulkoseinästä. Näitä tietoja voidaan arvioida myös luokan 45—49 osalta ennen 11 artiklan 1 kohdassa säädettyä päivämäärää.

Lisäksi olisi ilmoitettava, jos se on mahdollista ja tarkoituksenmukaista, kuinka monta edellä mainittuihin luokkiin kuuluvaa henkilöä asuu rakennuksissa, joissa on:

— erityinen ääneneristys kyseistä melua vastaan, kuten 1.5 kohdassa määritellään,

— vähämeluinen ulkoseinä, kuten 1.5 kohdassa määritellään.

2.7 Niiden alueiden kokonaispinta-ala (km^2), joilla L_{den}-arvot ylittävät 55, 65 ja 75 dB; lisäksi on ilmoitettava asuinrakennusten arvioitu kokonaismäärä (lähimpään sataan pyöristettynä) ja kullakin alueella asuvien henkilöiden arvioitu kokonaismäärä (lähimpään sataan pyöristettynä); taajamat sisältyvät näihin lukuihin.

Lisäksi on esitettävä 55 desibelin ja 65 desibelin melukäyrät yhdessä tai useammassa kartassa, joissa on myös annettava tietoa käyrien rajoittamaan alueeseen kuuluvien kylien, kaupunkien ja taajamien sijainnista.

2.8 Toimintasuunnitelman tiivistelmä, johon sisältyvät liitteessä V mainitut asian kannalta merkitykselliset seikat ja jonka pituus on enintään kymmenen sivua.

▼**M3**

3. **Tietojenvaihtomekanismi**

Komissio, jota avustaa Euroopan ympäristökeskus, kehittää täytäntöönpanosäädöksillä pakollisen digitaalisen tietojenvaihtomekanismin 10 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen strategisista melukartoista saatujen tietojen ja toimintasuunnitelmien tiivistelmien jakamiseksi. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 13 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.