Käesolev tekst on üksnes dokumenteerimisvahend ning sel ei ole mingit õiguslikku mõju. Liidu institutsioonid ei vastuta selle teksti sisu eest. Asjakohaste õigusaktide autentsed versioonid, sealhulgas nende preambulid, on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas ning on kättesaadavad EUR-Lexi veebisaidil. Need ametlikud tekstid on vahetult kättesaadavad käesolevasse dokumenti lisatud linkide kaudu

►B

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV 2002/49/EÜ,

25. juuni 2002,

mis on seotud keskkonnamüra hindamise ja kontrollimisega

(EÜT L 189, 18.7.2002, lk 12)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
►M1	Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1137/2008, 22. oktoober 2008	L 311	1	21.11.2008
►M2	Komisjoni direktiiv (EL) 2015/996, 19. mai 2015	L 168	1	1.7.2015
►M3	Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2019/1010, 5. juuni 2019	L 170	115	25.6.2019
►M4	Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2019/1243, 20. juuni 2019	L 198	241	25.7.2019
►M5	Komisjoni direktiiv (EL) 2020/367, 4. märts 2020	L 67	132	5.3.2020

Parandatud:

►C1 Parandus, ELT L 5, 10.1.2018, lk 35 (2015/996)

►C2 Parandus, ELT L 110, 8.4.2020, lk 60 (2020/367)

►C3 Parandus, ELT L 221, 10.7.2020, lk 164 (2020/367)

▼B

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV 2002/49/EÜ,

25. juuni 2002,

mis on seotud keskkonnamüra hindamise ja kontrollimisega

Artikkel 1

Eesmärgid

1. Käesoleva direktiivi eesmärk on määratleda ühtne lähenemisviis, et vältida, ennetada või vähendada keskkonnamüraga kokkupuutumisest tingitud kahjulikke mõjusid, sealhulgas häirivust, nende tähtsuse järjekorras. Selleks rakendatakse järk-järgult järgmisi meetmeid:

a) keskkonnamüraga kokkupuute kindlaksmääramine müra kaardistamise abil liikmesriikidele ühiste hindamismeetodite alusel;

b) tagamine, et informatsioon keskkonnamüra ja selle mõjude kohta on üldsusele kättesaadav;

c) müra kaardistamise tulemustel põhinevate tegevuskavade vastuvõtmine liikmesriikide poolt keskkonnamüra vältimiseks ja vähendamiseks, kus see on vajalik, eelkõige seal, kus müratase võib avaldada kahjulikku mõju inimeste tervisele, ning keskkonnamüra taseme säilitamiseks seal, kus see on madal.

2. Käesoleva direktiivi eesmärk on samuti anda alus ühenduse meetmete arendamiseks, millega vähendatakse peamiste müraallikate, eelkõige maantee- ja raudteesõidukite ning infrastruktuuri, lennukite, välistingimustes kasutatavate ja tööstusseadmete ning liikurmasinate tekitatud müra. Selleks esitab komisjon hiljemalt 18. juulil 2006 Euroopa Parlamendile ja nõukogule asjakohased seadusandlikud ettepanekud. Nendes ettepanekutes tuleks arvesse võtta artikli 10 lõikes 1 nimetatud aruande tulemusi.

Artikkel 2

Kohaldamisala

1. Käesolevat direktiivi kohaldatakse keskkonnamüra suhtes, millega inimesed puutuvad kokku eelkõige kompaktse hoonestusega aladel, avalikes parkides või linnastu muudes vaiksetes piirkondades, maal vaiksetes piirkondades, koolide, haiglate ja muude müratundlike hoonete ja piirkondade lähedal.

2. Käesolevat direktiivi ei kohaldata müra suhtes, mida tekitab müraga kokkupuutuv inimene ise, koduse tegevuse müra, naabrite tekitatud müra, töökoha müra, transpordivahendi sisemüra ja sõjaväepiirkondades sõjaväelise tegevusega tekitatud müra suhtes.

Artikkel 3

Mõisted

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

▼B

a) *keskkonnamüra* — soovimatu või kahjulik väljas leviv heli, mille tekitab inimene oma tegevusega, sealhulgas transpordivahendi, maanteeliikluse, raudteeliikluse, lennuliikluse ning näiteks saaste kompleksset vältimist ja kontrolli käsitleva nõukogu 24. septembri 1996. aasta direktiivi 96/61/EÜ ([1]) I lisas määratletud tööstusettevõtete tekitatud müra;

b) *kahjulikud mõjud* — negatiivsed mõjud inimeste tervisele;

c) *häirivus* — inimeste tekitatud müra häirivuse aste, mis määratakse kindlaks välivaatluste abil;

d) *müraindikaator* — kahjuliku mõjuga seotud keskkonnamüra kirjeldamise füüsikaline skaala;

e) *hindamine* — igasugune meetod müraindikaatori väärtuse või sellega seotud kahjulike mõjude arvestamiseks, prognoosimiseks, hindamiseks või mõõtmiseks;

f) L_{den} (päevase-õhtuse-öise müra indikaator) — müra üldise häirivuse indikaator, nagu on määratletud I lisas;

g) L_{day} (päevase müra indikaator) — müra häirivuse indikaator päeva ajal, nagu on määratletud I lisas;

h) $L_{evening}$ (õhtuse müra indikaator) — müra häirivuse indikaator õhtusel ajal, nagu on määratletud I lisas;

i) L_{night} (öise müra indikaator) — und häiriva müra indikaator, nagu on määratletud I lisas;

j) *müra taseme-mõju suhe* — seos müraindikaatori väärtuse ja kahjuliku mõju vahel;

k) *linnastu* — liikmesriigi piiritletud territooriumi osa, kus elab üle 100 000 inimese ning mida selles liikmesriigis loetakse rahvastikutiheduse alusel linnapiirkonnaks;

l) *linnastu vaikne piirkond* — pädeva asutuse piiritletud piirkond, kus näiteks mitte ühegi müraallika tekitatud müra ei ületa liikmesriigi kehtestatud teatud L_{den} väärtust või muu asjakohase müraindikaatori väärtust;

m) *vaikne piirkond maal* — pädeva asutuse piiritletud piirkond, kus liiklus, tööstus või huvitegevus ei põhjusta häirivat müra;

n) *põhimaantee* — liikmesriigi määratud piirkondlik, siseriiklik või rahvusvaheline tee, mida kasutab aastas üle kolme miljoni sõiduki;

([1]) EÜT L 257, 10.10.1996, lk 26.

▼B

o) *põhiraudtee* — liikmesriigi määratud raudtee, mida kasutab aastas üle 30 000 rongi;

p) *põhilennujaam* — liikmesriigi määratud tsiviillennujaam, kus on üle 50 000 liikumise aastas (liikumine on õhkutõusmine või maandumine), välja arvatud kerglennukite kasutamine üksnes koolituseesmärkidel;

q) *müra kaardistamine* — andmete esitamine olemasolevate ja prognoositavate müraolukordade kohta müraindikaatorite abil, milles märgitakse kõik asjakohaste kehtivate piirväärtuste ületamised, mõjutatavate inimeste arv teatavas piirkonnas või teatava piirkonna elamute arv, mis teatavate müraindikaatorite väärtuste alusel on mürapiirkonnas;

r) *strateegiline mürakaart* — kaart, mille abil antakse üldhinnang teatud piirkonna eri müraallikate tekitatud mürakoormuse kohta või antakse üldprognoos selle piirkonna kohta;

s) *piirväärtus* — liikmesriigi kindlaksmääratud L_{den} ja L_{night} ning vajaduse korral L_{day} ja $L_{evening}$ väärtus, mille ületamisel pädevad asutused kaaluvad, kas rakendada müratõrjemeetmeid; eri tüüpi müra (maantee-, raudtee-, õhuliiklus-, tööstusmüra jne), eri ümbruste ja eri müratundlikkusega elanike osas võivad kehtida eri piirväärtused; need võivad olla erinevad ka olemasolevate olukordade ja uute olukordade osas (kui olukord muutub müraallika või ümbruse kasutamise tõttu);

t) *tegevuskavad* — müra ja selle mõju ohjamiseks, sealhulgas vajaduse korral müra vähendamiseks, ettenähtud kavad;

u) *akustiline kavandamine* — tulevase müra kontrollimine kavandatud meetmete abil, näiteks maakasutuse kavandamine, liiklussüsteemide väljatöötamine, liikluse kavandamine, müra vähendamine heliisolatsiooni abil ja müraallikate kontrollimine;

v) *üldsus* — üks või mitu füüsilist või juriidilist isikut ja vastavalt siseriiklikele õigusaktidele või tavadele nende ühendused, organisatsioonid või rühmad;

▼M3

w) *andmehoidla* — Euroopa Keskkonnaameti hallatav infosüsteem, mis sisaldab keskkonnamürateavet ja andmeid, mis on kättesaadavad liikmesriikide juhitavatest riiklikest aruandlus- ja andmevahetussõlmedest.

▼B

Artikkel 4

Rakendamine ja kohustused

1. Liikmesriigid määravad käesoleva direktiivi rakendamiseks kõikide asjakohaste tasandite pädevad asutused ja organid, sealhulgas asutused, kelle ülesandeks on:

a) koostada ja vajaduse korral kinnitada linnastute, põhimaanteede, põhiraudteede ja põhilennujaamade mürakaardid ja tegevuskavad;

▼B

b) koguda mürakaarte ja tegevuskavasid.

2. Liikmesriigid teevad lõikes 1 osutatud teabe kättesaadavaks komisjonile ja üldsusele hiljemalt 18. juulil 2005.

Artikkel 5

Müraindikaatorid ja nende kohaldamine

1. Liikmesriigid kohaldavad I lisas nimetatud müraindikaatoreid L_{den} ja L_{night} artikli 7 kohase müra strateegilise kaardistamise ettevalmistamisel ja kontrollimisel.

Kuni muudetakse kohustuslikuks L_{den} ja L_{night} määramise ühiste hindamismeetodite kasutamine, võivad liikmesriigid selleks kasutada kehtivaid siseriiklikke müraindikaatoreid ja nendega seotud andmeid, mis tuleks muundada eespool nimetatud indikaatoriteks. Need andmed ei tohi olla üle kolme aasta vanad.

2. Liikmesriigid võivad kasutada täiendavaid müraindikaatoreid erijuhtumite puhul, mis on loetletud I lisa punktis 3.

3. Akustilise kavandamise ja müra tsoneerimise jaoks võivad liikmesriigid kasutada muid müraindikaatoreid kui L_{den} ja $L_{night.}$

4. Hiljemalt 18. juulil 2005 edastavad liikmesriigid komisjonile informatsiooni kõikide nende territooriumil kehtivate või ettevalmistatavate asjakohaste piirväärtuste kohta, mis käsitlevad maanteeliikluse müra, raudteeliikluse müra, õhuliikluse müra lennuväljade ümbruses ja tööstusettevõtete müra, mis on väljendatud L_{den} ja L_{night} ning vajaduse korral L_{day} ja $L_{evening}$ väärtustena ning millele on lisatud selgitused piirväärtuste rakendamise kohta.

Artikkel 6

Hindamismeetodid

1. L_{den} ja L_{night} väärtused määratakse II lisas määratletud hindamismeetodite abil.

▼M4

2. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 12a vastu delegeeritud õigusakte II lisa muutmiseks, et kehtestada L_{den} ja L_{night} määramise ühised hindamismeetodid.

▼B

3. Kahjulikke mõjusid võib hinnata III lisas nimetatud müra tasememõju suhte abil.

▼M4

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 12a vastu delegeeritud õigusakte III lisa muutmiseks, et kehtestada kahjulike mõjude kindlaksmääramise ühised hindamismeetodid.

▼B

Artikkel 7

Müra strateegiline kaardistamine

1. Liikmesriigid tagavad, et pädevad asutused koostavad ja vajaduse korral kinnitavad hiljemalt 30. juunil 2007 strateegilised mürakaardid olukorra kohta, mis oli eelneval kalendriaastal kõikides nende territooriumil asuvates üle 250 000 elanikuga linnastutes ja kõikidel põhimaanteedel, mida kasutab üle kuue miljoni sõiduki aastas, põhiraudteedel, mida kasutab üle 60 000 rongi aastas, ja nende territooriumi põhilennuväljadel.

Liikmesriigid informeerivad komisjoni hiljemalt 30. juunil 2005 ja seejärel iga viie aasta tagant kõikidest nende territooriumil asuvatest põhimaanteedest, mida kasutab üle kuue miljoni sõiduki aastas, põhiraudteedest, mida kasutab üle 60 000 rongi aastas, põhilennuväljadest ja üle 250 000 elanikuga linnastutest.

2. Liikmesriigid võtavad vastu meetmed selle tagamiseks, et pädevad asutused koostavad või vajaduse korral kinnitavad hiljemalt 30. juunil 2012 ja seejärel iga viie aasta tagant strateegilised mürakaardid eelneva aasta olukorra kohta kõikides nende territooriumil asuvates linnastutes, kõikidel põhimaanteedel ja põhiraudteedel.

Hiljemalt 31. detsembril 2008 informeerivad liikmesriigid komisjoni kõikidest nende territooriumil asuvatest linnastutest, kõikidest põhimaanteedest ja põhiraudteedest.

3. Strateegilised mürakaardid peavad vastama IV lisas ettenähtud miinimumnõuetele.

4. Piirialade mürakaartide koostamisel teevad naaberliikmesriigid koostööd.

5. Strateegilised mürakaardid vaadatakse läbi ja neisse tehakse muudatused vähemalt iga viie aasta tagant pärast nende valmimise kuupäeva.

Artikkel 8

Tegevuskavad

1. Liikmesriigid tagavad, et hiljemalt 18. juuliks 2008 on pädevad asutused koostanud tegevuskavad, mille abil oma territooriumil müra ja selle mõjusid ohjata ja vajaduse korral müra vähendada:

a) kohtades, mis asuvad põhimaanteede lähedal, mida kasutab üle kuue miljoni sõiduki aastas, põhiraudteede lähedal, mida kasutab üle 60 000 rongi aastas, ja põhilennuväljade lähedal;

b) linnastutes, kus elab üle 250 000 elaniku. Niisugused kavade eesmärk on kaitsta ka vaikseid alasid müra suurenemise eest.

Pädevad asutused võivad otsustada, millised meetmed nendesse kavadesse lülitada, kuid eelkõige tuleks nende abil lahendada esmatähtsad ülesanded, mida võib kindlaks teha asjakohaste piirväärtuste ületamise või muude liikmesriigi valitud kriteeriumide abil, ja neid meetmeid peaks eelkõige kohaldama kõige tähtsamate müra strateegilisel kaardistamisel kindlaksmääratud alade suhtes.

▼B

2. Liikmesriigid tagavad, et hiljemalt 18. juuliks 2013 on pädevad asutused koostanud tegevuskavad nende territooriumil asuvate linnastute, põhimaanteede ja põhiraudteede esmatähtsate ülesannete lahendamiseks, mida võib kindlaks teha piirväärtuste ületamise või muude liikmesriigi valitud kriteeriumide abil.

3. Liikmesriigid informeerivad komisjoni lõigetes 1 ja 2 nimetatud muudest asjakohastest kriteeriumidest.

4. Tegevuskavad peavad vastama V lisas esitatud miinimumnõuetele.

▼M3

5. Tegevuskavad vaadatakse läbi ja kui praegune müraolukord on põhjalikult muutunud, tehakse neisse vajaduse korral muudatused; igal juhul vaadatakse need läbi vähemalt iga viie aasta tagant pärast tegevuskavade kinnitamise kuupäeva.

Läbivaatamised ja muudatused, mis esimese lõigu kohaselt tuleks teha 2023. aastal, lükatakse edasi ja need tuleb teha hiljemalt 18. juuliks 2024.

▼B

6. Piirialade tegevuskavade koostamisel teevad naaberliikmesriigid koostööd.

7. Liikmesriigid tagavad, et üldsusega konsulteeritakse tegevuskavade ettepanekute osas ning antakse võimalus varakult ja tõhusalt tegevuskavade ettevalmistamises ja läbivaatamises osaleda, et osalemise tulemused võetakse arvesse ja üldsust informeeritakse tehtud otsustest. Nähakse ette tähtajad, mis annavad üldsusele piisavalt aega igas etapis osaleda.

Kui kohustus korraldada üldsuse osalemine tuleneb üheaegselt käesolevast direktiivist ja muudest ühenduse õigusaktidest, võivad liikmesriigid ette näha selle ühise korraldamise, et vältida töö kattumist.

Artikkel 9

Üldsuse informeerimine

▼M3

1. Liikmesriigid tagavad, et nende koostatud või, kui see on asjakohane, kinnitatud strateegilised mürakaardid ja tegevuskavad tehakse üldsusele kättesaadavaks ja neid levitatakse asjakohaste liidu õigusaktide kohaselt, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivide 2003/4/EÜ ([1]) ning 2007/2/EÜ ([2]) kohaselt ning kooskõlas käesoleva direktiivi IV ja V lisaga, sealhulgas kasutada olevate infotehnoloogia vahendite abil.

▼B

2. Informatsioon peab olema selge, arusaadav ja kergesti kättesaadav. Kõige tähtsamate punktide kohta tuleb esitada kokkuvõte.

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. jaanuari 2003. aasta direktiiv 2003/4/EÜ keskkonnateabele avaliku juurdepääsu ja nõukogu direktiivi 90/313/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 41, 14.2.2003, lk 26).

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. märtsi 2007. aasta direktiiv 2007/2/EÜ, millega rajatakse Euroopa Ühenduse ruumiandmete infrastruktuur (INSPIRE) (ELT L 108, 25.4.2007, lk 1).

▼B

Artikkel 10

Andmete kogumine ja avaldamine, mida teevad liikmesriigid ja komisjon

1. Komisjon esitab hiljemalt 18. jaanuaril 2004 Euroopa Parlamendile ja komisjonile aruande, mis sisaldab ülevaate keskkonnamüra allikatega seotud kehtivate ühenduse meetmete kohta.

▼M3

2. Liikmesriigid tagavad, et VI lisas nimetatud strateegilistest mürakaartidest ja tegevuskavade kokkuvõtetest saadud teave edastatakse komisjonile kuue kuu jooksul alates artiklites 7 ja 8 sätestatud kuupäevadest. Sel eesmärgil esitavad liikmesriigid komisjoni poolt rakendusaktidega loodavasse kohustuslikku andmehoidlasse teavet üksnes elektrooniliselt. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 13 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega. Kui liikmesriik soovib teavet ajakohastada, kirjeldab ta ajakohastatud teabe andmehoidlale kättesaadavaks tegemisel erinevusi ajakohastatud ja esialgse teabe vahel ning ajakohastamise põhjuseid.

▼B

3. Komisjon loob strateegilisest mürakaartidest saadud andmete alusel andmebaasi, et hõlbustada artiklis 11 nimetatud aruande koostamist ja muu tehnilise ja informatiivse töö tegemist.

4. Komisjon esitab iga viie aasta tagant kokkuvõtva aruande strateegilistelt mürakaartidelt ja tegevuskavadest saadud andmete kohta. Esimene aruanne esitatakse 18. juuliks 2009.

Artikkel 11

Läbivaatamine ja aruandmine

1. Komisjon esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule käesoleva direktiivi rakendamise aruande hiljemalt 18. juulil 2009.

2. Aruandes hinnatakse eelkõige keskkonnamüraga seotud ühenduse lisameetmete vajadust ja vajaduse korral tehakse ettepanekuid rakendamisstrateegiate kohta järgmistes aspektides:

a) pikaajalised ja keskpikad eesmärgid keskkonnamüra all kannatavate isikute arvu vähendamiseks, võttes eelkõige arvesse kliima- ja kultuurierinevusi;

b) täiendavad meetmed konkreetsete allikate, eelkõige välistingimustes kasutatavate seadmete, transpordivahendite ja transpordi infrastruktuuride ning teatavat liiki tööstustegevuse tekitatud keskkonnamüra vähendamiseks, mis põhinevad juba rakendatud meetmetel või mille vastuvõtmist arutatakse;

c) maapiirkonna vaiksete piirkondade kaitse.

▼B

3. Aruandes peab olema ühenduse akustilise keskkonna kvaliteedi ülevaade, mis põhineb artiklis 10 nimetatud andmetel ning milles võetakse arvesse teaduse ja tehnika arengut ning muud asjakohast informatsiooni. Kahjulike mõjude vähendamine ja kulutasuvus on kavandatavate strateegiate ja meetmete kõige tähtsamad valikukriteeriumid.

4. Kui komisjon on esimesed strateegilised mürakaardid kätte saanud, kaalub ta uuesti:

— võimalust kasutada I lisa punkti 1 kohast 1,5meetrist kõrgusmõõtu piirkondades, kus on ühekorruselised majad,

— VI lisas nimetatud L_{den} ja L_{night} väiksemat piirväärtust erineva tugevusega heliväljades, et hinnata nende inimeste arvu, kes müraga kokku puutuvad.

5. Aruanne vaadatakse läbi iga viie aasta tagant, vajaduse korral sagedamini. See sisaldab hinnangut käesoleva direktiivi rakendamisele.

6. Vajaduse korral lisatakse aruandele ettepanekud käesoleva direktiivi muutmiseks.

▼M4

Artikkel 12

Teaduse ja tehnika arenguga kohandamine

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 12a vastu delegeeritud õigusakte I lisa punkti 3 ning II ja III lisa muutmiseks, et kohandada neid tehnika ja teaduse arenguga.

Artikkel 12a

Delegeeritud volituste rakendamine

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.

2. Artikli 6 lõigetes 2 ja 3 ning artiklis 12 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates 26. juulist 2019. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

3. Euroopa Parlament või nõukogu võivad artikli 6 lõigetes 2 ja 3 ning artiklis 12 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes ([1]) sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega.

([1]) ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

▼M4

5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

6. Artikli 6 lõigete 2 ja 3 ning artikli 12 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti Euroopa Parlamendile ja nõukogule teatavaks tegemist esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

▼B

Artikkel 13

Komitee

1. Komisjoni abistab direktiivi 2000/14/EÜ artikli 18 alusel loodud komitee.

2. Kui viidatakse käesolevale lõikele, kohaldatakse otsuse 1999/468/EÜ artikleid 5 ja 7, võttes arvesse selle artiklis 8 sätestatut.

Otsuse 1999/468/EÜ artikli 5 lõikes 6 sätestatud tähtajaks kehtestatakse kolm kuud.

▼M4

_____

▼B

Artikkel 14

Õigusaktide ülevõtmine

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 18. juulil 2004. Nad teatavad sellest komisjonile.

Kui liikmesriigid need meetmed vastu võtavad, lisavad nad nendesse meetmetesse või nende meetmete ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 15

Jõustumine

Direktiiv jõustub *Euroopa Ühenduste Teatajas* avaldamise päeval.

Artikkel 16

Adressaadid

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

▼B

I LISA

MÜRAINDIKAATORID,

millele viidatakse artiklis 5

1. ***Päevase-õhtuse-öise müra taseme L_{den} määratlus***

Päevase-õhtuse-öise müra tase L_{den} detsibellides (dB) määratakse kindlaks järgmise valemi abil:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

kus:

— L_{day} on standardis ISO 1996-2: 1987 määratletud A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase, mis määratakse kindlaks aasta kõikide päevaste aegade alusel,

— $L_{evening}$ on standardis ISO 1996-2: 1987 määratletud A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase, mis määratakse kindlaks aasta kõikide õhtuste aegade alusel,

— L_{night} on standardis ISO 1996-2: 1987 määratletud A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase, mis määratakse kindlaks aasta kõikide öiste aegade alusel;

kus:

— päeva pikkus on 12 tundi, õhtu pikkus neli tundi ja öö pikkus kaheksa tundi. Liikmesriigid võivad õhtu pikkust lühendada ühe või kahe tunni võrra ja vastavalt pikendada päeva ja/või öö pikkust, kui seda kohaldatakse kõikidest allikatest tuleneva müra suhtes ja liikmesriigid informeerivad komisjoni kõikidest vaikimisi määratud võimaluste süstemaatilistest erinevustest,

— päeva alguse aja (ja järelikult ka õhtu alguse ja öö alguse aja) valib liikmesriik (seda kohaldatakse kõikidest allikatest tuleneva müra suhtes); vaikimisi määratud väärtused on 07.00-19.00, 19.00-23.00 ja 23.00-07.00 kohaliku aja järgi,

— aasta on müra taseme jälgimise aasta ja keskmine aasta ilmastikuolude osas;

ja kus:

— arvestatakse otsese heliga, kusjuures vaadeldava elamu välispiirdelt peegeldunud heli ei võeta arvesse (üldjuhul eeldab see mõõtmise puhul parandust 3 dB võrra).

L_{den} väärtuse hindamispunkti kõrgus sõltub eesmärgist:

— kui tehakse arvutusi müra strateegiliseks kaardistamiseks seoses müra-koormusega hoonete sees ja nende lähedal, peab hindamispunkt olema 4,0 ± 0,2 meetri (3,8-4,2 meetri) kõrgusel maapinnast mürale kõige avatumal välispiirdel; sel juhul loetakse mürale kõige avatumaks välispiiret, mis asub konkreetse müraallika vastas ja on sellele kõige lähemal; muudel juhtudel võib valida teistsugused hindamispunktid,

— kui tehakse mõõtmisi müra strateegiliseks kaardistamiseks seoses müra-koormusega hoonete sees ja nende lähedal, võib valida muu kõrguse, kuid mitte kunagi ei tohi mõõtmisi teha madalamal kui 1,4 meetrit maapinnast ning tulemused tuleb vastavusse viia 4 meetri kõrgusel tehtud tulemustega,

▼B

— muudel juhtudel, näiteks akustiliseks planeerimiseks ja müratsoonide määratlemiseks, võib valida muu kõrguse, mis aga ei tohi kunagi olla madalam kui 1,5 meetrit maapinnast, näiteks järgmistel juhtudel:

  — maapiirkonnad, kus on ühekordsed majad,

  — kohalike meetmete kavandamine, mille eesmärk on vähendada konkreetsete elamute mürakoormust,

  — piiratud ala müra üksikasjalik kaardistamine, milles esitatakse üksikute elamute mürakoormus.

2. **Öise aja müra indikaatori määratlus**

Öise aja müraindikaator L_{night} on standardis ISO 1996-2: 1987 määratletud A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase, mis määratakse kindlaks aasta kõikide öiste aegade alusel;

kus:

— lõike 1 määratluse järgi on öö pikkus kaheksa tundi,

— lõike 1 määratluse järgi on aasta helide jälgimise aasta ja ilmastikuolude poolest keskmine aasta,

— kontrollitakse otsest heli lõike 1 määratluse kohaselt,

— hindamispunkt on sama mis L_{den} puhul.

3. **Täiendavad müraindikaatorid**

Lisaks L_{den} ja L_{night} väärtustele ja vajaduse korral L_{day} ja $L_{evening}$ väärtustele võib mõningatel juhtudel kasutada konkreetseid müraindikaatoreid ja nendega seotud piirväärtusi. Järgnevalt mõned näited:

— kontrollitav müraallikas töötab ainult väikese osa kontrollitavast ajast (näiteks alla 20 % kogu aasta päevastest aegadest, kogu aasta õhtustest aegadest või kogu aasta öistest aegadest),

— mürasündmuste keskmine arv ühel või enamal kontrollitaval ajal on väga väike (näiteks alla ühe sündmuse tunnis; mürasündmus võiks olla alla viie minuti kestev müra; näiteks mööduva rongi või ülelendava õhusõiduki müra),

— madalsagedusliku müra osatähtsus on suur,

— L_{Amax} või SEL (heli ekspositsioonitase) indikaator öise aja kaitsmiseks kõige tugevama müra eest,

— lisakaitse nädalalõppudeks või teatavaks ajaks aastas,

— lisakaitse päevaseks ajaks,

— lisakaitse õhtuseks ajaks,

— müra pärineb mitmest müraallikast,

— maapiirkonna vaiksed piirkonnad,

— müra sisaldab tugevaid tonaalseid komponente,

— müra sisaldab impulsse.

▼M2

II LISA

MÜRAINDIKAATORITE HINDAMISE MEETODID

(Osutatud direktiivi 2002/49/EÜ artiklis 6)

1. SISSEJUHATUS

L_{den} ja L_{night} arvväärtused määratakse hindamispunktides arvutamise teel vastavalt 2. peatükis esitatud meetodile ja 3. peatükis kirjeldatud andmetele. Mõõtmisi võib teostada vastavalt 4. peatükile.

2. ÜLDISED MÜRAHINDAMISMEETODID

2.1. **Üldsätted – maantee-, raudtee- ja tööstusmüra**

2.1.1. *Indikaatorite, sagedusvahemike ja -ribade definitsioonid*

Müraarvutused tehakse ►C1 sagedusvahemikus 63 Hz kuni 8 kHz oktaavribades ◄. Sagedusribade kohta saadud tulemused esitatakse vastava sagedusintervalliga.

Maantee-, raudtee- ja tööstusmüra arvutused tehakse oktaavribades, välja arvatud raudteemüra allika helivõimsuse arvutused, mille puhul kasutatakse 1/3-oktaavriba. Oktaavribade tulemuste põhjal arvutatakse direktiivi 2002/49/EÜ artiklis 5 osutatud ja direktiivi I lisas esitatud definitsioonile vastav maantee-, raudtee- ja tööstusmüra päevane, õhtune ja öine A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase, summeerides kõigi sagedusribade väärtused:

$$L_{Aeq,T} = 10 \times \lg \sum_{i=1} 10^{(L_{eq,T,i}+A_i)/10} \qquad (2.1.1)$$

kus

A_i on standardi IEC 61672-1 kohane A-korrektsioon,

i on sagedusriba indeks

ja T on päevale, õhtule või ööle vastav ajavahemik.

Müra parameetrid:

L_p	Helirõhutaseme hetkväärtus	[dB] (vrd-t. 2 10^{-5} Pa)
$L_{Aeq,LT}$	Kõigist allikatest ja näivallikatest tingitud üldine pikaajaline helirõhutase L_{Aeq} punktis R	[dB] (vrd-t. 2 10^{-5} Pa)
L_W	Punktallika (liikuv või seisev) *in situ* helivõimsuse tase	[dB] (vrd-t. 10^{-12} W)
$L_{W,i,dir}$	Suunatud *in situ* helivõimsuse tase *i*-sagedusriba kohta	[dB] (vrd-t. 10^{-12} W)
$L_{W'}$	Keskmine *in situ* helivõimsuse tase joonallika meetri kohta	[dB/m] (vrd-t. 10^{-12} W)

▼M2

Muud füüsikalised näitajad:

P	Helirõhu hetktaseme ruutkeskmine	[Pa]
p_0	Helirõhu võrdlustase = 2 10^{-5} Pa	[Pa]
W_0	Helivõimsuse võrdlustase = 10^{-12} W	[vatt]

2.1.2. *Kvaliteediraamistik*

Sisendväärtuste täpsus

Kõik allika emissioonitaset mõjutavad sisendväärtused määratakse täpsusega, mis vastab allika emissiooni mõõtemääramatuse tasemele ± 2dB(A) (jättes kõik muud parameetrid muutumatuks).

Standardväärtuste kasutamine

Meetodi kohaldamise sisendandmed peavad vastama tegelikule kasutusele. Üldiselt ei ole lubatud kasutada sisendina standardväärtusi ega eeldusi. Standardväärtusi ja eeldusi on lubatud kasutada sisendina juhul, kui tegelike andmete kogumiseks tuleks teha ebaproportsionaalselt suuri kulutusi.

Arvutusteks kasutatava tarkvara kvaliteet

Arvutuste tegemiseks kasutatava tarkvara kohta tuleb tõendada, et see vastab käesolevas dokumendis kirjeldatud meetoditele. Tõendamiseks kontrollitakse arvutustulemuste vastavust näitjuhtudele.

2.2. **Maanteemüra**

2.2.1. *Allika kirjeldus*

Sõidukite klassifikatsioon

Maanteemüra allika kindlakstegemiseks ühendatakse liiklusvoo osaks olevate kõigi sõidukite müraemissioon. Nimetatud sõidukid rühmitatakse nende müraemissiooni tunnuste alusel viide kategooriasse.

1. kategooria: kerged mootorsõidukid

2. kategooria: keskmise raskusega sõidukid

3. kategooria: rasked sõidukid

4. kategooria: kaherattalised mootorsõidukid

5. kategooria: avatud kategooria

Kaherattaliste mootorsõidukite kategoorias määratletakse kaks eraldi alarühma, üks mopeedide ja üks võimsamate mootorrataste jaoks, kuna neid kasutatakse väga erinevates sõidurežiimides ja nende arvud on tavaliselt väga varieeruvad.

Esimese nelja kategooria kasutamine on kohustuslik ja viienda kategooria kasutamine on vabatahtlik. See on ette nähtud tulevikus välja töötatavate uute sõidukite jaoks, mille müraemissioon on varasemaga võrreldes nii

▼M2

erinev, et nõuab uue kategooria defineerimist. Kõnealusesse kategooriasse võiksid kuuluda näiteks elektri- ja hübriidsõidukid või muud tulevikus välja töötatavad sõidukid, mis erinevad oluliselt 1.–4. kategooria sõidukitest.

Eri sõidukiklasside üksikasjad on esitatud tabelis [2.2.a].

Tabel [2.2.a]

Sõidukiklassid

Kategooria	Nimetus	Kirjeldus		Sõiduki kategooria vastavalt EÜ kogu sõiduki tüübikinnitusele ([1])
1	Kerged mootorsõidukid	Sõiduautod, kaubikud ≤ 3,5 t, linnamaasturid, ([2]) universaalsõidukid, ([3]) sh haagis- ja autoelamud		M1 ja N1
2	Keskmise raskusega sõidukid	Keskmise raskusega sõidukid, kaubikud > 3,5 t, bussid, mootorelamud jne, millel on kaks silda ja tagasillas kaks rattapaari.		M2, M3 ja N2, N3
3	Rasked sõidukid	Raskeveokid, turismiautod ja bussid, millel on kolm või enam silda		M2 ja N2 koos haagisega, M3 ja N3
4	Kaherattalised mootorsõidukid	4a	Kahe-, kolme- ja neljarattalised mopeedid	L1, L2, L6
		4b	Külghaagisega ja ilma selleta mootorrattad, kolmrattad ja nelirattad	L3, L4, L5, L7
5	Avatud kategooria	Defineeritakse vastavalt tulevikus tekkivatele vajadustele		–

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2007/46/EÜ, 5. september 2007, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta (ELT L 263, 9.10.2007, lk 1).
([2]) Ingl k *Sport Utility Vehicles,* SUV.
([3]) Ingl k *Multi-Purpose Vehicles*, MPV.

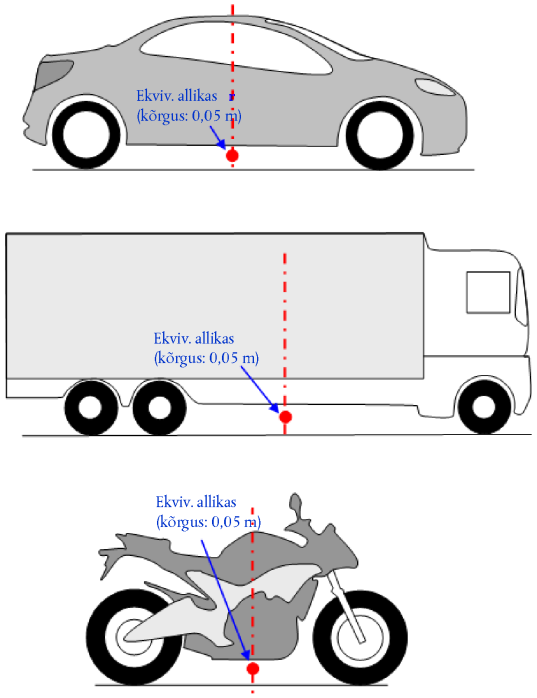
Ekvivalentsete heliallikate arv ja paiknemine

Kõnealuses meetodis vastab igale sõidukile (kategooriad 1, 2, 3, 4 ja 5) üks punktallikas, mille müra kiirgub 2π ulatuses ühtlaselt maapinna peal olevasse poolruumi. Esimest peegeldust teepinnalt võetakse arvesse kaudselt. Vastavalt joonisele [2.2.a] asub kõnealune punktallikas teepinnast 0,05 m kõrgusel.

▼M2

Joonis [2.2.a]

Ekvivalentse punktallika asukoht kergetel sõidukitel (1. kategooria), rasketel sõidukitel (2. ja 3. kategooria) ja kaherattalistel sõidukitel (4. kategooria)



Liiklusvoogu kujutatakse joonallikana. Mitme sõidurajaga tee modelleerimisel peaks ideaaljuhul iga sõidurada olema esindatud sõiduraja keskel paikneva joonallikaga. On lubatud modelleerida üks joonallikas kahesuunalise tee keskele või üks joonallikas mitmerealise sõidutee kohta välimisele sõidurajale.

H e l i v õ i m s u s e e m i s s i o o n

Ü l d i s e d k a a l u t l u s e d

Allika helivõimsuse tase määratakse poolvabas väljas ja seega sisaldab helivõimsus vahetult modelleeritava allika all asuvalt pinnalt tekkiva peegelduse mõju, kui selle vahetus ümbruses ei ole muid häirivaid objekte peale peegeldava teepinna, mis ei asu vahetult modelleeritava allika all.

L i i k l u s v o o g

Liiklusvoo müraemissiooni kujutatakse joonallikana, mida iseloomustab suunatud helivõimsuse tase ühe meetri kohta igas sagedusribas. See vastab liiklusvoos olevate üksiksõidukite müraemissioonide summale, kui võtta arvesse aega, mille jooksul sõidukid vaadeldavas teelõigus viibivad. Üksiku sõiduki kujutamiseks liiklusvoos on vaja kasutada liiklusvoo mudelit.

▼M2

Eeldusel, et ühes tunnis liiguvad Q_m m kategooria sõidukit ühtlases liiklusvoos keskmise kiirusega v_m [km/h], leitakse joonallika suunatud helivõimsuse tase meetri kohta sagedusribas i ($L_{W',\ eq,line,i,m}$) järgmise valemiga:

$$L_{W',eq,line,i,m} = L_{W,i,m} + 10 \times \lg\left(\frac{Q_m}{1\ 000 \times v_m}\right) \qquad (2.2.1)$$

kus $L_{W,i,m}$ on ühe sõiduki suunatud helivõimsus. $L_{W',m}$ väljendatakse detsibellides (võrdlustase: 10^{-12} W/m). Nimetatud helivõimsuse tasemed arvutatakse ►C1 iga oktaavriba i kohta vahemikus 63 Hz kuni 8 kHz ◄.

Liiklusvoo andmed Q_m väljendatakse aasta keskmisena ühe tunni, ajaperioodi (päev, õhtu, öö), sõidukiklassi ja joonallika kohta. Kõigis kategooriates kasutatakse liiklusloenduse või liiklusmudelite abil leitud andmeid liiklusvoo kohta.

Kiirus v_m on iga sõidukikategooria tüüpkiirus: enamikul juhtudel kas suurim lubatud sõidukiirus vastaval teelõigul või vaadeldava sõidukikategooria suurim lubatud kiirus olenevalt sellest, kumb on väiksem. Kui kohalikud mõõtmisandmed puuduvad, kasutatakse sõidukikategooria suurimat lubatud kiirust.

Üksiksõiduk

Eeldatakse, et kõik m kategooria sõidukid liiguvad liiklusvoos sama kiirusega v_m, mis on vastava kategooria sõidukite voo keskmine kiirus.

Maanteesõiduk modelleeritakse matemaatiliste valemitega, millega kirjeldatakse kahte peamist müraallikat:

1. rehvi ja teepinna kokkupuutel tekkiv veeremüra;

2. sõiduki käitusseadmete (mootor, väljalaskesüsteem jne) tekitatud käitusmüra.

Aerodünaamiline müra arvestatakse veeremüra hulka.

Kergete, keskmiste ja raskete mootorsõidukite (1., 2. ja 3. kategooria) koguhelivõimsus vastab veeremis- ja käitusmüra energeetilisele summale. Seega leitakse joonallikate m = 1, 2 ja 3 koguhelivõimsuse tase järgmise valemiga:

$$L_{W,i,m}(v_m) = 10 \times \lg(10^{L_{WR,i,m}(v_m)/10} + 10^{L_{WP,i,m}(v_m)/10}) \qquad (2.2.2)$$

kus $L_{WR,i,m}$ on veeremüra helivõimsuse tase ja $L_{WP,i,m}$ on käitusmüra helivõimsuse tase. See kehtib kõigis kiirusevahemikes. Kiirusel alla 20 km/h loetakse helivõimsuse tase kattuvaks tasemega, mis on valemi abil leitud kiiruse v_m = 20 km/h kohta.

Kaherattaliste sõidukite (4. kategooria) mürana arvestatakse ainult käitusmüra:

$$L_{W,i,m\ =\ 4}\ (v_{m\ =\ 4}) = L_{WP,i,m\ =\ 4}\ (v_{m\ =\ 4}) \qquad (2.2.3)$$

See kehtib kõigis kiirusevahemikes. Kiirusel alla 20 km/h loetakse helivõimsuse tase kattuvaks tasemega, mis on valemi abil leitud kiiruse vm = 20 km/h kohta.

2.2.2. *Standardtingimused*

Allika valemid ja tegurid kehtivad järgmiste standardtingimuste korral:

▼M2

— sõiduki konstantne kiirus;

— tasane teepind;

— õhutemperatuur τ_{ref} = 20 °C;

— teepinna virtuaalne standardkate, mille näitajate aluseks võetakse 2–7 aasta vanuse piirkonnale iseloomuliku hooldatusega tiheda asfaltbetooni 0/11 ja killustikmastiksasfaldi 0/11 keskväärtused;

— kuiv teepind;

— naastrehve ei kasutata.

2.2.3. *Veeremüra*

Üldvalem

Sõidukiklassi m = 1, 2 ja 3 veeremüra helivõimsuse tase sagedusribas i leitakse järgmise valemiga:

$$L_{WR,i,m} = A_{R,i,m} + B_{R,i,m} \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) + \Delta L_{WR,i,m} \quad (2.2.4)$$

Suurused $A_{R,i,m}$ ja $B_{R,i,m}$ esitatakse oktaavribades iga sõidukikategooria ja standardkiiruse v_{ref} = 70 km/h kohta. $\Delta L_{WR,i,m}$ on selliste parandite summa, mida kasutatakse veeremüra emissiooni arvutamisel, et võtta arvesse standardtingimustest erinevaid konkreetse tee või sõiduki tingimusi:

$$\Delta L_{WR,i,m} = \Delta L_{WR,road,i,m} + \Delta L_{studdedtyres,i,m} + \Delta L_{WR,acc,i,m} + \Delta L_{W,temp} \quad (2.2.5)$$

$\Delta L_{WR,road,i,m}$ vastab mõjule, mida avaldab veeremürale punktis 2.2.2 määratletud virtuaalsest standardkattest erinevate akustiliste omadustega teekate. See hõlmab mõju nii müra levimisele kui ka selle tekkimisele.

$\Delta L_{studded\ tyres,i,m}$ on parand, mida kasutatakse naastrehvidega varustatud kergete sõidukite tekitatud suurema veeremüra arvessevõtmiseks.

$\Delta L_{WR,road,i,m}$ on parand, millega võetakse arvesse fooriga ristmiku või ringristmiku mõju veeremürale. Selles kajastub kiirusemuutuste mõju mürale.

$\Delta L_{W,temp}$ on parandusliige, mida kasutatakse juhul, kui keskmine temperatuur τ erineb standardtemperatuurist τ_{ref} = 20 °C.

Parand naastrehvide jaoks

Kui igal aastal kasutab märkimisväärne arv liiklusvoos sõitvaid kergeid sõidukeid mitu kuud naastrehve, tuleb arvesse võtta sellest tingitud mõju veeremürale. Iga naastrehvidega varustatud kategooria m = 1 sõiduki kohta leitakse kiirusest sõltuv veeremüra emissiooni suurenemine järgmise valemiga:

$$\Delta_{stud,i}(v) = \begin{cases} a_i + b_i \times \lg(50/70) \text{ kui } v < 50 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(v/70) \text{ kui } 50 \le v \le 90 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(90/70) \text{ kui } v > 90 \text{ km/h} \end{cases} \quad (2.2.6)$$

kus tegurid a_i ja b_i esitatakse iga oktaavriba kohta.

▼M2

Veeremüra emissiooni suurenemise arvutamisel võetakse arvesse naastrehvidega kergete sõidukite osakaalu ja naastrehvide kasutamise piiratud ajavahemikku T_s (kuudes) aasta jooksul. Kui $Q_{stud,ratio}$ on ajavahemikus T_s (kuudes) naastrehve kasutavate sõidukite osakaal kõigist kergetest sõidukitest ühe tunni jooksul, siis väljendatakse naastrehvidega varustatud sõidukite aasta keskmist osakaalu p_s järgmiselt:

$$p_s = Q_{stud,ratio} \times \frac{T_s}{12} \tag{2.2.7}$$

Seda arvestades leitakse kategooria m = 1 sõidukitel naastrehvide kasutamise tõttu veeremüra emissiooni jaoks sagedusribas i kasutatav parand järgmiselt:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m=1} = 10 \times \lg\left[(1 - p_s) + p_s 10^{\frac{\Delta_{stud,i,m=1}}{10}}\right] \tag{2.2.8}$$

Ülejäänud kategooriate sõidukite puhul parandit ei kasutata:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m \neq 1} = 0 \tag{2.2.9}$$

Õhutemperatuuri mõju veeremüra parandusele

Õhutemperatuur mõjutab veeremüra emissiooni; veeremüra helivõimsuse tase väheneb õhutemperatuuri tõustes. Vastava mõju arvessevõtmiseks kasutatakse teekatte parandit. Tavaliselt arvutatakse teekatte parandite väärtused nii, et need vastavad õhutemperatuurile τ_{ref} = 20 °C. Kui aasta keskmine õhutemperatuur ° C on sellest erinev, parandatakse teekattest tingitud müra väärtust parandiga:

$$\Delta L_{W,temp,m}(\tau) = K_m \times (\tau_{ref} - \tau) \tag{2.2.10}$$

Parand on plussmärgiga (müra suureneb) alla 20 °C temperatuuri korral ja miinusmärgiga (müra väheneb) sellest kõrgemal temperatuuril. Tegur K sõltub teekatte ja rehvide omadustest ning on üldiselt teatud määral sõltuv sagedusest. Kõigi teekatete puhul kasutatakse üldtegurit $K_{m=1}$ = 0,08 dB/°C kergete sõidukite (1. kategooria) korral ja $K_{m=2} = K_{m=3}$ = 0,04 dB/°C raskemate sõidukite korral (2. ja 3. kategooria). Parandit kasutatakse samal viisil kõigis oktaavribades vahemikus 63 kuni 8 000 Hz.

2.2.4. *Käitusmüra*

Üldvalem

Käitusmüra emissioon sisaldab kogu müra, mis pärineb mootorist, väljalaskesüsteemist, käigukastist, õhuvõtusüsteemist jne. Klassi m kuuluva sõiduki käitusmüra võimsustase sagedusribas i leitakse järgmise valemiga:

$$L_{WP,i,m} = A_{P,i,m} + B_{P,i,m} \times \frac{(v_m - v_{ref})}{v_{ref}} + \Delta L_{WP,i,m} \tag{2.2.11}$$

Suurused $A_{P,i,m}$ ja $B_{P,i,m}$ esitatakse oktaavribades iga sõidukikategooria ja standardkiiruse v_{ref} = 70 km/h kohta.

$\Delta L_{WP,i,m}$ on parandite summa, mida kohaldatakse käitusmüra emissiooni suhtes, et võtta arvesse standardtingimustest erinevaid konkreetseid sõidu- või piirkondlikke tingimusi:

▼**M2**

$$\Delta L_{WP,i,m} = \Delta L_{WP,road,i,m} + \Delta L_{WP,grad,i,m} + \Delta L_{WP,acc,i,m} \quad (2.2.12)$$

$\Delta L_{WP,road,i,m}$ on parand, millega võetakse arvesse teekattes toimuva heli-neeldumise mõju käitusmürale. Arvutus tehakse vastavalt punktile 2.2.6.

$\Delta L_{WP,acc,i,m}$ ja $\Delta L_{WP,grad,i,m}$ on tegurid, millega võetakse arvesse teekallete ning ristmikel toimuva kiirenduse ja aeglustuse mõju. Need arvutatakse vastavalt punktide 2.2.4 ja 2.2.5 kohaselt.

T e e k a l l e t e m õ j u

Teekalle avaldab sõiduki müraemissioonile kahesugust mõju: esiteks mõjutab see sõiduki kiirust ja selle kaudu veeremis- ja käitusmüra emissiooni; teiseks mõjutab see mootori koormust ja valitud käigust sõltuvat mootori kiirust ning selle kaudu sõiduki käitusmüra emissiooni. Käesolevas jaotises eeldatakse, et kiirus on ühtlane, ja käsitletakse ainult kallete mõju käitusmürale.

Teekalde mõju käitusmürale võetakse arvesse parandiga $\Delta L_{WP,grad,m}$, mis on kaldeprotsendi s [%], sõiduki kiiruse v_m [km/h] ja sõidukiklassi m funktsioon. Kahesuunalise liiklusvoo korral tuleb voog jagada kaheks osaks ning rakendada poolele voost ülesmäge ja teisele poolele allamäge suunduva liikluse parandit. Parandit kasutatakse ühesugusel viisil kõigis oktaavribades:

Kui $m = 1$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=1}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%; -s) - 6\ \%}{1\ \%} & kui\ s < -6\ \% \\ 0 & kui\ -6\ \% \leq s \leq 2\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s) - 2\ \%}{1{,}5\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & kui\ s > 2\ \% \end{cases} \quad (2.2.13)$$

Kui $m = 2$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=2}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%; -s) - 4\ \%}{0{,}7\ \%} \times \dfrac{v_m - 20}{100} & kui\ s < -4\ \% \\ 0 & kui\ -4\ \% \leq s \leq 0\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s)}{1\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & kui\ s > 0\ \% \end{cases} \quad (2.2.14)$$

Kui $m = 3$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=3}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\ \%; -s) - 4\ \%}{0{,}5\ \%} \times \dfrac{v_m - 10}{100} & kui\ s < -4\ \% \\ 0 & kui\ -4\ \% \leq s \leq 0\ \% \\ \dfrac{Min(12\ \%; s)}{0{,}8\ \%} \times \dfrac{v_m}{100} & kui\ s > 0\ \% \end{cases} \quad (2.2.15)$$

Kui $m = 4$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=4} = 0 \quad (2.2.16)$$

Parandiga $\Delta L_{WP,grad,m}$ võetakse kaudselt arvesse kalde mõju kiirusele.

▼M2

2.2.5. *Sõidukite kiirenduse ja aeglustuse mõju*

Fooriga ristmike ja ringristmike ees ja järel asuvate lõikude puhul kasutatakse vastavalt allpool esitatud kirjeldusele parandit, et võtta arvesse kiirenduse ja aeglustuse mõju.

Veeremüra parand $\Delta L_{WR,acc,m,k}$ ja käitusmüra parand $\Delta L_{WP,acc,m,k}$ on punktallika ning sellele vastava joonallika ja teise joonallika lähima lõikumiskoha vahelise kauguse x [m] lineaarfunktsioonid. Neid kasutatakse ühesugusel viisil kõigis oktaavribades:

$$\Delta L_{WR,acc,m,k} = C_{R,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \tag{2.2.17}$$

$$\Delta L_{WP,acc,m,k} = C_{P,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \tag{2.2.18}$$

Tegurid $C_{R,m,k}$ ja $C_{P,m,k}$ sõltuvad ristmiku liigist k (k = 1 on fooriga ristmik; k = 2 on ringristmik) ja esitatakse iga sõidukikategooria kohta. Parandusega võetakse arvesse ristmikule lähenemisel või sellest eemaldumisel toimuvat kiiruse muutust.

Kaugusel $|x| \geq 100$ m võetakse $\Delta L_{WR,acc,m,k} = \Delta L_{WP,acc,m,k} = 0$.

2.2.6. *Teekatte liigi mõju*

Üldpõhimõtted

Kui teekatte akustilised omadused erinevad standardkatte omadustest, tuleb nii veeremüra kui ka käitusmüra puhul kasutada spektraalparandit.

Veeremüra puhul kasutatav teekatte parand leitakse valemiga

$$\Delta L_{WR,road,i,m} = \alpha_{i,m} + \beta_m \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) \tag{2.2.19}$$

kus

$\alpha_{i,m}$ on standardkiirusel v_{ref} kategooria m (1, 2 või 3) sõidukite suhtes sagedusribas i kasutatav spektraalparand detsibellides (dB).

β_m on kiiruse mõju kategooria m (1, 2 või 3) sõidukite veeremüra vähenemisele ja see on kõigis sagedusribades ühesugune.

Käitusmüra suhtes kohaldatav teekatte parand leitakse valemiga:

$$\Delta L_{WP,road,i,m} = \min\{\alpha_{i,m}; 0\} \tag{2.2.20}$$

Heli neelavad teekatted vähendavad käitusmüra, aga mitteneelavad katted müra ei suurenda.

Vanuse mõju teekatte müraomadustele

Teekatete müranäitajad varieeruvad sõltuvalt tee vanusest ja hooldatuse tasemest ning enamasti muutub müra aja jooksul valjemaks. Käesolevas meetodis on teekatte parameetrid tuletatud selliselt, et need oleksid tüüpilised, arvestades vastava teekatte liigi keskmisi akustilisi omadusi tüüpilise kasutusea jooksul ja eeldusel, et teed hooldatakse nõuetekohaselt.

▼M2

2.3. **Raudteemüra**

2.3.1. *Allika kirjeldus*

Sõidukite klassifikatsioon

Sõiduki ja rongi definitsioon

Käesoleva müraarvutusmeetodi kasutamisel käsitatakse sõidukina mis tahes üksikut rongi koosseisu kuuluvat veeremiüksust (tavaliselt vedur, mootor-reisivagun, veetav reisivagun või kaubavagun), mida saab eraldi teisaldada ja mille saab ülejäänud rongist eraldada. Rongis lahutamatult kokku kuuluvate, näiteks ühist pöördvankrit kasutavate veeremiüksuste puhul võivad esineda teatud eritingimused. Käesoleva arvutusmeetodi kohaldamisel käsitatakse kõiki selliseid veeremiüksusi ühe sõidukina.

Käesoleva arvutusmeetodi kohaldamisel käsitatakse rongi kui kokkuhaagitud sõidukite rida.

Tabelis [2.3.a] esitatakse ühtne sõnavara, millega kirjeldatakse allikate andmebaasis sisalduvaid sõidukite liike. Selles loetletakse asjaomased tunnusetähised, mida kasutatakse sõidukite täielikuks liigitamiseks. Nimetatud tunnusetähised vastavad sellistele sõiduki omadustele, mis mõjutavad akustilist suunatud helivõimsust modelleeritud ekvivalentse joonallika ühe meetri kohta.

Iga liigi puhul kasutatav sõidukite arv tehakse kindlaks iga raudteelõigu ja iga ajavahemiku kohta, mida müraarvutuses kasutatakse. Seda väljendatakse sõidukite keskmise arvuna ühe tunni kohta, mille leidmiseks jagatakse antud ajavahemikus lõiku läbinud sõidukite koguarv ajavahemiku kestusega tundides (nt 24 sõidukit 4 tunni jooksul tähendab 6 sõidukit tunnis). Iga raudteelõigu andmestikus kasutatakse kõiki seda lõiku läbivate sõidukite liike.

Tabel [2.3.a]

Raudteesõidukite liigitus ja tunnusetähised

Number	**1**	**2**	**3**	**4**
Tunnusetähis	**Sõiduki liik**	**Telgede arv sõiduki kohta**	**Piduritüüp**	**Rattamüra vähendusmeede**
Tunnustähise selgitus	Sõiduki liiki tähistav täht	Tegelik telgede arv	Piduritüüpi tähistav täht	Müra vähendus-meetme liiki tähistav täht
Võimalikud tunnusetähised	**h** kiirsõiduk (> 200 km/h)	**1**	**c** malmklots	**n** meede puudub
	m mootor-reisivagun	**2**	**k** liitmaterjalist või paagutatud metallklots	**d** mürasummutid

▼**M2**

Number	**1**	**2**	**3**	**4**
Tunnusetähis	**Sõiduki liik**	**Telgede arv sõiduki kohta**	**Piduritüüp**	**Rattamüra vähendusmeede**
Tunnustähise selgitus	Sõiduki liiki tähistav täht	Tegelik telgede arv	Piduritüüpi tähistav täht	Müra vähendus-meetme liiki tähistav täht
	p veetav reisivagun	**3**	**n** veerepinna klotsita pidur, nt ketas-, trummel-, magnetpidur	**s** ekraanid
	c linnatrammi või kerge metroorongi iseliikuv või veetav vagun	**4**		**o** muu
	d diiselvedur	jne		
	e elektrivedur			
	a täpsustamata kauba-veosõidukid			
	o muu (nt hool-dussõidukid jne)			

R ö ö b a s t e e d e l i i g i t u s j a k a n d e t a r i n d

Olemasolevad rööbasteed võivad üksteisest erineda, kuna nende akustilisi omadusi mõjutavad ja iseloomustavad mitmed elemendid. Käesolevas meetodis kasutatavad rööbasteede liigid on esitatud tabelis [2.3.b]. Mõned elemendid avaldavad akustilistele omadustele suurt mõju, kuid teiste mõju on üksnes kaudne. Üldiselt mõjutavad raudtee müraemissiooni kõige rohkem järgmised elemendid: rööpapea karedus, rööpapadja jäikus, rööbastee alus, rööpajätked ja rööbastee kõveruse raadius. Teise variandina võib määrata rööbastee üldised omadused ning sel juhul on kaks akustiliselt olulist tunnust – standardi ISO 3095 kohane rööpapea karedus ja rööbastee sumbumisnäitaja, millele lisaks kasutatakse rööbastee kõveruse raadiust.

Teelõik tähendab raudteeliini, jaama või depoo ühe rööbastee kindlat osa, millel on kogu pikkuses samad rööbastee füüsikalised omadused ja põhikomponendid.

Tabelis [2.3.b] esitatakse ühtne sõnavara, millega kirjeldatakse allikate andmebaasis sisalduvaid rööbasteede liike.

▼M2

[Tabel 2.3.b]

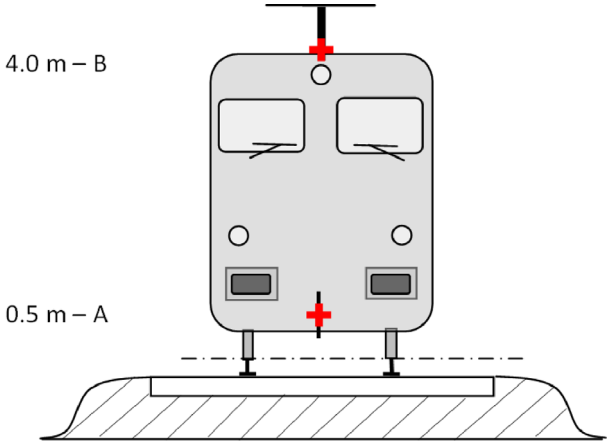
Number	1	2	3	4	5	6
Tunnuse-tähis	**Rööbastee alus**	**Rööpapea karedus**	**Rööpapadja tüüp**	**Lisameetmed**	**Rööpajätked**	**Kõverus**
Tunnus-tähise selgitus	Rööbastee aluse tüüp	Kareduse näitaja	Tähistab akustilise jäikuse määra	Müra summutavat seadet tähistav täht	Jätkete olemasolu ja vahekaugus	Kõveruse raadius meetrites
Lubatud koodid	**B** Täiteaine	**E** Hästi hooldatud ja väga sile	**S** Pehme (150–250 MN/m)	**N** Puudub	**N** Puudub	**N** Sirge rööbastee
	S Plaatalus	**M** Tavaliselt hooldatud	**M** Keskmine (250–800 MN/m)	**D** Rööbaste mürasummuti	**S** Üks jätke või pööre	**L** Väike (1 000 – 500 m)
	L Täiteainega sild	**N** Halvasti hooldatud	**H** Jäik (800 – 1 000 MN/m)	**B** Madal müratõke	**D** Kaks jätket või pööret 100 m kohta	**M** Keskmine (alla 500 m ja üle 300 m)
	N Täiteaineta sild	**B** Hooldamata ja halvas seisukorras		**A** Heli neelav plaat plaata lusel	**M** Rohkem kui kaks jätket või pööret 100 m kohta	**H** Suur (alla 300 m)
	T Süvendalus			**E** Rööpasüvend		
	O Muu			**O** Muu		

▼M2

Ekvivalentsete heliallikate arv ja paiknemine

Joonis [2.3.a]

Ekvivalentsete müraallikate asukoht



Müra erinevad ekvivalentsed joonallikad paiknevad eri kõrgustel rööbaste keskjoone kohal. Kõik kõrgused on arvestatud kahe rööpa pealispindade puutetasandi suhtes.

Ekvivalentsete allikate hulka kuuluvad erinevad füüsikalised allikad (indeks p). Nimetatud füüsikalised allikad jagunevad kategooriatesse vastavalt müra tekkimise mehhanismile ning kategooriad on järgmised: 1) veeremüra (mis võib lisaks rööbaste, rööbastee aluse ja rataste vibratsioonile hõlmata ka kaubaveosõidukite pealisosa tekitatavat müra); 2) veomüra; 3) aerodünaamiline müra; 4) löögimüra (ülesõitude, pöörmete ja ristumiskohtade juures); 5) vilin ja 6) lisamõjuritest (nt sillad ja viaduktid) tingitud müra.

1) Veeremüra tekib rataste ja rööpapea kareduse tagajärjel ja see levib kolme edastustee kaudu müra kiirgavatele pindadele (rööpad, rattad ja pealisosa). Selle allika kõrguseks loetakse h = 0,5 m (kiirgavad pinnad A) ning see esindab rööbastee, sealhulgas rööbaste pinna ja eriti plaatalusel rööbastee (vastavalt levikuosale) müra osakaalu, rataste müra osakaalu ja sõiduki pealisosa (kaubarongides) müra osakaalu kogumüras.

2) Veomüra ekvivalentse allika kõrgus võib olla vahemikus 0,5 m (allikas A) kuni 4,0 m (allikas B) sõltuvalt asjaomase komponendi füüsilisest asukohast. Hammasülekanded, elektrimootorid ja muud sellised müraallikad asuvad sageli telje tasapinnal ehk 0,5 m kõrgusel (allikas A). Õhurestid ja jahutussüsteemi väljundid võivad asuda erineval kõrgusel; diiselmootoriga sõidukite väljalaskeavad asuvad sageli katuse tasapinnal ehk 4,0 m kõrgusel (allikas B). Muud veomüra allikad, nagu ventilaatorid või diiselmootoriplokid, võivad asuda 0,5 m (allikas A) või 4,0 m (allikas B) kõrgusel. Kui allika täpne kõrgus jääb mudelkõrguste vahele, jaotatakse helienergia proportsionaalselt sellele lähimate allikakõrguste vahel.

Nimetatud põhjusel kasutatakse meetodis kahte allikakõrgust, milleks on 0,5 m (allikas A) ja 4,0 m (allikas B), ning nendega seotud ekvivalentne helivõimsus jaotatakse nende vahel vastavalt allikate konkreetsele paiknemisele asjaomasel veeremiliigil.

▼M2

3) Aerodünaamilise müra mõju arvestatakse 0,5 m kõrgusel (esindab kaitsekatete ja ekraanide mõju, allikas A) ja 4,0 m kõrgusel (kogu katuseseadmestiku ja pantograafi modelleeritud mõju, allikas B) asuva allika suhtes. Pantograafi mõju arvestamiseks valitud kõrgus 4,0 m on tuntud kui lihtsustatud mudel ning selle kasutamist tuleb hoolikalt kaaluda, kui eesmärk on arvutada välja müratõkke piisav kõrgus.

4) Löögimüra mõju arvutatakse 0,5 m kõrgusel (allikas A).

5) Vilina mõju arvutatakse 0,5 m kõrgusel (allikas A).

6) Sillamüra mõju arvutatakse 0,5 m kõrgusel (allikas A).

2.3.2. *Helivõimsuse emissioon*

Üldvalemid

Üksiksõiduk

Sarnaselt maanteemüra mudeliga kirjeldab raudteemüra mudel müra helivõimsuse emissiooni, mille tekitavad ühiselt konkreetne sõidukiliik ja rööbastee tüüp, mis vastavad sõidukite ja rööbasteede liigituses kirjeldatud nõudmistele. Emissiooni väljendatakse helivõimsuse tasemena ühe sõiduki kohta ($L_{W,0}$).

Liiklusvoog

Iga rööbastee liiklusvoo müraemissiooni kujutatakse kahe joonallikana, mida iseloomustab suunatud helivõimsuse tase meetri kohta igas sagedusribas. See vastab liiklusvoos mööduvate üksiksõidukite müraemissioonide summale ning kui tegemist on erijuhuga, mille korral sõidukid seisavad, võetakse arvesse aega, mille jooksul sõidukid vaadeldavas raudteelõigus viibivad.

Igal kindlat tüüpi rööbasteel (j) liikuvate kõigi sõidukite suunatud helivõimsus meetri ja sagedusriba kohta leitakse

— igas sagedusribas (i),

— iga antud allikakõrguse (h) kohta (0,5 m kõrgusel asuvatel allikatel h = 1 ja 4,0 m kõrgusel asuvatel allikatel h = 2)

ning on kõigi konkreetsel teelõigul j liikuvate sõidukite kõigi mürasündmuste energiate summa. Nimetatud mürasündmusi tekitavad

— kõik sõidukiliigid (t)

— oma erinevatel kiirustel (s)

— kindlatel käitustingimustel (konstantne kiirus) (c)

— iga füüsikalise allikaliigi kohta (veeremüra, löögimüra, vilin, veomüra, aerodünaamiline müra ja täiendavate mõjuallikate, näiteks silla müra) (p).

Suunatud helivõimsuse ühele meetrile vastava taseme (levikuosa sisendnäitaja) arvutamiseks kasutatakse teelõigul j liikuvate sõidukite liikide keskmise jaotuse tõttu järgmist valemit:

▼M2

$$L_{W',eq,T,dir,i} = 10 \cdot \lg\left(\sum_{x=1}^{X} 10^{L_{w',eq,line,x}/10}\right) \quad (2.3.1)$$

kus

$\boldsymbol{T_{ref}}$ = standardajavahemik, mille vältel kulgenud keskmist liiklusvoogu võetakse arvesse;

$\boldsymbol{x}$ = olemasolevatest i, t, s – i, c ja p väärtustest saadavate kombinatsioonide koguarv teelõigu *j* kohta;

$\boldsymbol{t}$ = teelõigul *j* liikuvate sõidukiliikide indeks;

$\boldsymbol{s}$ = rongi kiiruse indeks: indeksite arv võrdub teelõigul *j* esinevate erinevate keskmiste rongikiiruste arvuga;

$\boldsymbol{c}$ = sõidurežiimi indeks: 1 (konstantne kiirus), 2 (töötava mootoriga seismine);

$\boldsymbol{p}$ = füüsikaliste allikaliikide indeks: 1 (veere- ja löögimüra), 2 (vilin kurvis), 3 (veomüra), 4 (aerodünaamiline müra), 5 (lisamõjurid);

$\boldsymbol{L_{W',eq,line,x}}$ = teelõigu *j* indeksite *t, s, c, p* x-ndale kombinatsioonile vastav suunatud helivõimsus joonallika meetri kohta.

Kui eeldada, et ühtlases liiklusvoos liiguvad Q sõidukit tunnis keskmise kiirusega v, asub raudteelõigu pikkusühikul igal ajahetkel keskmiselt Q/v sõidukit. Ühe meetri suunatud helivõimsusena $L_{W',eq,line}$ esitatav sõidukivoo müraemissioon [dB/m] (võrdlustase 10^{-12} W)) arvutatakse valemiga

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{Q}{1\,000v}\right) (\text{kui } c = 1) \quad (2.3.2)$$

kus

— Q on teelõigul *j* ühes tunnis liikuvate sõidukite keskmine arv sõidukiliigi $\boldsymbol{t}$, keskmise rongikiiruse $\boldsymbol{s}$ ja sõidurežiimi $\boldsymbol{c}$ kohta;

— $\boldsymbol{v}$ on sõidukite kiirus teelõigul *j* sõidukiliigi **t** ja keskmise rongikiiruse $\boldsymbol{s}$ kohta;

— $L_{W,0,dir}$ on ühe sõiduki tekitatava teatava müraliigi (veere-, löögi-, vilina-, pidurdus-, veo-, aerodünaamilise, muude mõjurite müra) suunatud helivõimsuse tase suundades ψ, φ, mis määratakse sõiduki liikumissuuna suhtes (vt joonis [2.3.b]).

Seisva allika, näiteks töötava mootoriga paigal seisva sõiduki korral eeldatakse, et sõiduk seisab ajavahemiku T_{idle} jooksul paigal teelõigus, mille pikkus on L. Kui T_{ref} on müra hindamise standardajavahemik (nt 12 tundi, 4 tundi, 8 tundi), leitakse suunatud helivõimsuse tase vastava teelõigu pikkusühiku kohta järgmise valemiga:

▼**M2**

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W',0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{T_{idle}}{T_{ref}\,L}\right) (\text{kui } c = 2) \quad (2.3.4)$$

Üldiselt leitakse iga konkreetse allika suunatud helivõimsus järgmiselt:

$$L_{W,0,dir,i}\ (\psi,\varphi) = L_{W,0,i} + \Delta L_{W,dir,vert,i} + \Delta L_{W,dir,hor,i} \qquad (2.3.5)$$

kus

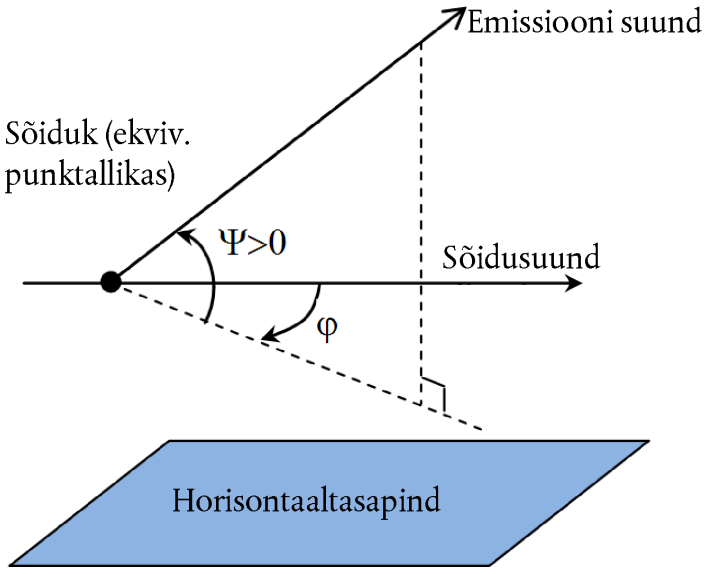
— $\boldsymbol{\Delta L_{W,dir,vert,i}}$ on vertikaalse suunatundlikkuse parand, ψ funktsioon (mõõduta suurus) (joonis [2.3.b]);

— $\boldsymbol{\Delta L_{W,dir,hor,i}}$ on horisontaalse suunatundlikkuse parand, φ funktsioon (mõõduta suurus) (joonis [2.3.b]).

Pärast 1/3-oktaavribades $L_{W,0,dir,i(\psi,\varphi)}$ leidmist väljendatakse see täisoktaavribades, arvutades asjaomaste 1/3-oktaavribade energeetilise summa.

Joonis [2.3.b]

Geomeetriline definitsioon



Arvutuste tegemiseks väljendatakse allika tugevus suunatud helivõimsusena 1 m rööbastee pikkuse kohta ($L_{W',tot,dir,i}$), et võtta täiendavate parandustega arvesse allikate vertikaalset ja horisontaalset suunatundlikkust.

Iga sõiduki, rööbastee, kiiruse ja sõidurežiimi kombinatsiooni puhul võetakse arvesse mitu $L_{W,0,dir,i}\ (\psi,\varphi)$ väärtust:

— 1/3-oktaavriba (***i***) kohta,

— iga teelõigu (***j***) kohta;

— vastavalt allika kõrgusele (***h***) (0,5 m korral h = 1 ja 4,0 m korral h = 2).

— allika suunatundlikkusele (***d***).

▼M2

$L_{W,0,dir,i}$ (ψ,φ) väärtuste sarja kasutatakse müra hindamiseks sõiduki, rööbastee, kiiruse ja sõidurežiimi iga kombinatsiooni, iga teelõigu, kõrgusele vastavate tasemete h = 1 ja h = 2 ja suunatundlikkuse puhul.

Veeremüra

Sõiduki ja rööbastee panus veeremüra tekkesse jaguneb neljaks põhielemendiks: rataste karedus, rööpa karedus, sõiduki ning rataste ja pealisosa (mahutid) vaheline ülekandefunktsioon ja rööbastee ülekandefunktsioon. Rataste ja rööbastee karedus on nende kokkupuutepunktis vibratsiooni tekke põhjus ning ülekandefunktsioonid on kaks empiirilist ehk modelleeritud funktsiooni, mille abil väljendatakse kogu keerulist nähtuste kompleksi, mis seostub ratta, rööpa, liipri ja rööbastee aluse pinnal tekkiva mehaanilise vibratsiooni ja heliga. Selline jaotus on kooskõlas füüsikaliste andmetega, mille kohaselt rööpa karedus põhjustab lisaks rööpa vibratsioonile ka ratta vibratsiooni ja vastupidi. Kui mõni neljast nimetatud parameetrist jäetaks kasutamata, ei võimaldaks see rööbasteede ja rongide liigitusi üksteisest eristada.

Ratta ja rööpa karedus

Veeremüra tekib põhiliselt rööpa ja ratta kareduse tõttu lainepikkuse vahemikus 5 – 500 mm.

Definitsioon

Kareduse tase L_r on teatud rööpapikkuses või ratta koguümbermõõdul sõidusuunas (pikitasandil) mõõdetud (ühik μm) ja võrdlusväärtuse r_0^2 ruuduga jagatud rööpa või veerepinna ruutkeskmise kareduse r^2 ruudu kümnendlogaritmi kümnega korrutatud väärtus:

$$L_r = 10 \times \lg\left(\frac{r}{r_0}\right)^2 \text{ [dB]} \qquad (2.3.6)$$

kus

r_0 = 1 μm;

r = kontaktpinna püstsuunaline ruutkeskmine kõrvalekalle keskmisest tasemest.

Kareduse tase L_r leitakse tavaliselt lainepikkuse λ spektrina ning teisendatakse sagedusspektriks $f = v/\lambda$, kus f on antud 1/3-oktaavriba keskribasagedus hertsides (Hz), λ on lainepikkus meetrites (m) ►C1 ja v on rongi kiirus [m/s] ◄. Sageduse funktsioonina nihkub karedusspekter piki sageduse telge sõltuvalt kiirusest. Üldjuhul tuleb pärast kiiruse kaudu sagedusspektriks teisendamist leida uued 1/3-oktaavriba spektrite väärtused. Selleks leitakse lainepikkuse piirkonna kahe vastava 1/3-oktaavriba keskmine väärtus. Rongi kiirusele vastava sagedusspektri summaarse efektiivkareduse arvutamiseks leitakse lainepikkuse piirkonnas määratud kahe vastava 1/3-oktaavriba energeetiline ja proportsionaalne keskväärtus.

Rööpa kareduse tase (rööbasteepoolne karedus) esitatakse lainearvuriba i kohta kujul $L_{r,TR,i}$.

▼M2

Sarnaselt esitatakse ***ratta kareduse tase*** (sõidukipoolne karedus) lainearvuriba i kohta kujul $L_{r,VEH,i}$.

Summaarne efektiivkaredus lainearvuriba i kohta ($L_{R,tot,i}$) on raudtee ja ratta karedustasemete energeetiline summa, millele liidetakse rööpa ja ratta puutekoha filtreeriva mõju arvessevõtmiseks kasutatava kontaktfiltri ►C1 A_3 (λ) ◄ väärtus (detsibellides –dB):

$$L_{R,TOT,i} = 10 \cdot \lg(10^{L_{r,TR,i}/10} + 10^{L_{r,VEH,i}/10}) + A_{3,i} \qquad (2.3.7)$$

mis iseloomustab lainepikkusele λ vastavat lainearvuriba i.

Kontaktfilter sõltub rööbastee ja ratta liigist ja koormusest.

Meetodis kasutatakse teelõigu j ja iga sõidukiliigi t summaarset efektiivkaredust vastaval kiirusel v.

Sõiduki, rööbastee ja pealisehituse ülekandefunktsioon

Defineeritakse kolm kiirusest sõltumatut ülekandefunktsiooni $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ ja $L_{H,VEH,SUP,i}$: neist esimene leitakse iga teelõigu j kohta ja kaks ülejäänud iga sõidukiliigi t kohta. Funktsioonidega esitatakse seos summaarse efektiivkareduse ning rööbastee, rataste ja pealisehituse helivõimsuse vahel.

Pealisehituse mõju arvestatakse ainult kaubavagunitel ehk ainult sõidukiliigi a puhul.

Seega esitatakse rööbasteest ja sõidukist tingitud veeremüra panuste täielik kirjeldus nimetatud ülekandefunktsioonide ja summaarse efektiivkareduse väärtustega. Kui rong seisab töötava mootoriga paigal, siis veeremüra arvesse ei võeta.

Ühe sõiduki helivõimsuse leidmisel arvutatakse veeremüra telje kõrgusel ning selle sisendiks on sõiduki kiiruse v, rööbastee, sõiduki ja pealisosa ülekandefunktsioonide $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ ja $L_{H,VEH,SUP,i}$ ning telgede koguarvu N_a funktsioonina arvutatav summaarne efektiivkaredus $L_{R,TOT,i}$:

kui $h = 1$:

$$L_{W,0,TR,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,TR,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad [\text{dB}] \qquad (2.3.8)$$

$$L_{W,0,VEH,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEH,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad [\text{dB}] \qquad (2.3.9)$$

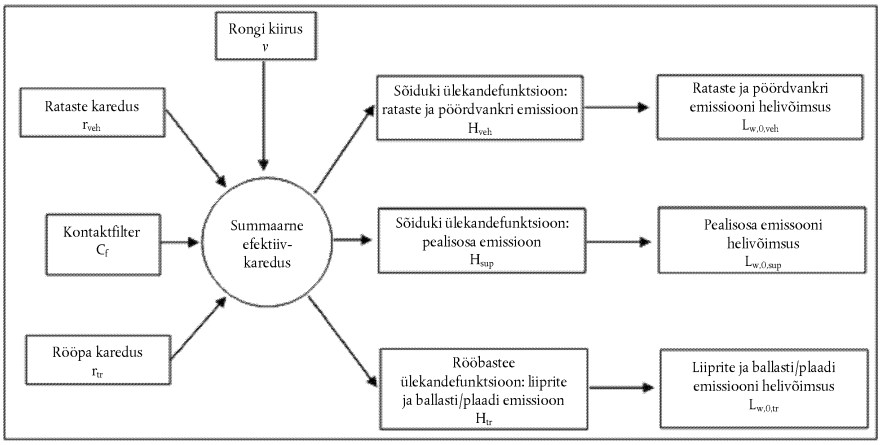
$$L_{W,0,VEHSUP,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEHSUP,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad [\text{dB}] \qquad (2.3.10)$$

kus N_a on sõidukiliigile t vastav telgede arv sõiduki kohta.

▼M2

Joonis [2.3.c]

Kareduse ja ülekandefunktsioonide erinevate määratluste kasutamise skeem



Summaarse efektiivkareduse ja seega ühtlasi sõidukite helivõimsuse kindlakstegemiseks kasutatakse miinimumkiirust 50 km/h (trammide ja kergete metroorongide puhul 30 km/h) (see kiirus ei mõjuta sõidukivoolu arvutust), et kompenseerida viga, mis võib tekkida sellest, et veeremüra, pidurdusmüra ning ülesõidukohtade ja pöörete löögimüra määratlust on lihtsustatud.

Löögimüra (ülesõidud, pöörmed ja ristumised)

Löögimüra võivad põhjustada ülesõidukohad, pöörmed ja rööpajätked või ristumispunktid. Selle tugevus võib olla varieeruv ja see võib veeremürast üle kosta. Löögimüra võetakse hindamisel arvesse juhul, kui tegemist on jätkatud rööbastega. Pöörmetest, ülesõitudest ja jätketest tingitud löögimüra hindamiseks ei kasutata modelleerimist juhul, kui uuritaval teelõigul sõidetakse kiirusega alla 50 km/h (trammide ja kergete metroorongide puhul 30 km/h), sest vastavalt veeremüra jaotises esitatud kirjeldusele on minimaalne kasutatav kiirus 50 km/h (trammide ja kergete metroorongide puhul 30 km/h), mis võimaldab arvesse võtta rohkem mõjusid. Löögimüra modelleerimist ei kasutata ka sõidurežiimi $c = 2$ (töötava mootoriga seismine) korral.

Löögimüra lisamiseks veeremürale liidetakse (energeetiliselt) summaarsele efektiivkaredusele täiendav teoreetiline löögikaredus iga konkreetse teelõigu j kohta, kus löögimüra esineb. Sellisel juhul kasutatakse suuruse $L_{R,TOT,i}$ asemel suurust $L_{R,TOT\,+\,IMPACT,i}$ järgmisel kujul:

$$L_{R,TOT+IMPACT,i} = 10 \times \lg(10^{L_{R,TOT,i}/10} + 10^{L_{R,IMPACT,i}/10}) \text{ [dB]} \quad (2.3.11)$$

$L_{R,IMPACT,i}$ on 1/3-oktaavriba spekter (sageduse funktsioon). Osutatud sagedusspektri leidmiseks esitatakse spekter lainepikkuse λ funktsioonina ja teisendatakse vajalikuks spektriks suhtarvuga $\lambda = v/f$, kus f on 1/3-oktaavriba keskribasagedus hertsides (Hz) ►C1 ja v on sõidukiliigi t kiirus s [m/s] ◄.

Löögimüra sõltub löökide tugevusest ja arvust pikkuseühiku või jätketiheduse kohta ja seetõttu arvutatakse mitme löögi korral esinev löögikaredus, mida kasutatakse eespool esitatud valemis, järgmiselt:

▼M2

$$L_{R,IMPACT,i} = L_{R,IMPACT-SINGLE,i} + 10 \times \lg\left(\frac{n_l}{0{,}01}\right) \quad \text{dB} \qquad (2.3.12),$$

kus $L_{R,IMPACT–SINGLE,i}$ on ühe löögi löögikareduse tase ja n_l on jätketihedus.

Löögikareduse standardtase vastab jätketihedusele n_l = 0,01 m^{-1}, mille korral iga 100 m järel paikneb üks rööpajätk. Kui tegelik jätkete arv on teistsugune, muudetakse jätketiheduse väärtust n_l sellele vastavalt. Tuleb märkida, et rööbastee ehituse ja liigenduse modelleerimisel võetakse arvesse rööpajätkete tihedust, st vajaduse korral tuleb tihedamalt paiknevate jätketega teeosa hindamiseks piiritleda eraldi allikalõik. Rööbastee, ratta/pöördvankri ja pealisosa mõju helivõimsuse tasemele $L_{W,0}$ arvestatakse järkjärguliselt teguriga $L_{R,IMPACT,i}$ vahemikus +/– 50 m enne ja pärast rööpajätket. Jätkete rea korral pikendatakse arvesse võetavat kaugust nii, et see algab 50 m enne esimest jätket ja lõpeb 50 m pärast viimast jätket.

Kirjeldatud helivõimsusspektrite kasutatavust kontrollitakse tavaliselt kohapeal.

Jätkatud rööbaste korral kasutatakse standardväärtust n_l = 0,01.

Vilin

Pööretel vilin on eriline müraallikas, mis esineb ainult kõverates teeosades ja on seetõttu lokaliseeritud. Kuna selline müra võib olla tugev, on vaja sellele sobivat kirjeldust. Pööretel tekkiv vilin sõltub üldjuhul tee kõverusest, hõõrdumistingimustest, rongi kiirusest ning rööbastee-ratta geomeetriast ja dünaamikast. Kasutatav emissioonitase tehakse kindlaks pöörete kohta, mille raadius on 500 m või väiksem, ning järsemate pöörete ja hargnemispunktide kohta, mille raadius on alla 300 m.

Nimetatud helivõimsusspektrite kohaldatavust kontrollitakse tavaliselt kohapeal, eriti trammide puhul.

Lihtsustatud meetodit kasutades lisatakse vilina arvessevõtmiseks veeremüra helivõimsuse spektritele kõigis sagedusribades 8 dB, kui R < 300 m, või 5 dB, kui 300 m < R < 500 m. Vilinat hinnatakse sellistes raudteelõikudes, mille raadius on ühes eespool märgitud vahemikus vähemalt 50 m pikkusel teelõigul.

Veomüra

Kuigi üldjuhul on konstantse kiiruse, aeglustamise, kiirendamise ja töötava mootoriga seismise režiimidel kõigil oma iseloomulik veomüra, modelleeritakse ainult kahte režiimi: konstantne kiirus (see kehtib ka rongi aeglustamise ja kiirendamise suhtes) ja töötava mootoriga seismine. Modelleeritud allika tugevus vastab ainult maksimaalse koormuse tingimustele ja selle tulemuseks on arvväärtused $L_{W,0,const,i} = L_{W,0,idling,i}$. Seega vastab $L_{W,0,idling,i}$ konkreetse sõiduki kõigi punkti 2.3.1 kohaselt kindlale kõrgusele arvestatud füüsikaliste müraallikate mõjule.

▼M2

Suurus $L_{W,0,idling,i}$ kirjeldab staatilise müra allikat seisurežiimi ajavahemikus ning seda modelleeritakse nagu fikseeritud punktallikat, mida on kirjeldatud järgmises, tööstusmüra käsitlevas peatükis. Seda võetakse arvesse üksnes juhul, kui rongid seisavad töötava mootoriga kauem kui 0,5 tundi.

Selliseid suurusi võib leida mõõtmiste teel, mõõtes kõiki allikaid kõigis töörežiimides, või võib üksikult kirjeldada teatud osa allikatest, määrates nende sõltuvuse parameetritest ja nende suhtelise tugevuse. Mõõtmisi võib teha seisva sõidukiga, muutes veoseadmete võlli kiirust, vastavalt standardile ISO 3095:2005. Kui on asjakohane, tuleb kirjeldada mitut veomüra allikat, millest kõik ei tarvitse otseselt sõltuda rongi kiirusest.

— Jõuseadmete, näiteks diiselmootorite (sealhulgas sissevõtu- ja väljalaskeosa ja mootoriploki), hammasülekande ja elektrigeneraatorite müra, mis sõltub põhiliselt mootori pöörete arvust minutis (p/min), ja elektriliste allikate, näiteks muundurite müra, mis võib sõltuda põhiliselt koormusest.

— Ventilaatorite ja jahutussüsteemide müra, mis sõltub ventilaatori pöörlemiskiirusest; mõnel juhul võivad ventilaatorid olla ühendatud otse jõuülekandeliini külge.

— Katkendlikud allikad, näiteks kompressorid, klapid ja muud osad, millel on iseloomulik käituskestus ja mille mõju müraemissioonile võetakse arvesse vastava töötsükli parandiga.

Kuna kõik sellised allikad võivad eri töörežiimides erinevalt käituda, määratletakse veomüra vastavalt sellele. Allika tugevus leitakse kontrollitud tingimustes tehtavate mõõtmistega. Üldiselt esineb veduritel rohkem koormuse varieeruvust, kuna veetavate sõidukite arv ja selleks vajalik võimsus võivad olla väga erinevad, kuid püsiva koosseisuga elektrirongide (EMU), diiselrongide (DMU) ja kiirrongide koormus on paremini piiritletud.

Müraallika helivõimsust ei jagata automaatselt kindlate allikakõrguste vahel ning vastav valik sõltub müra liigist ja hinnatavast sõidukist. Müra modelleeritakse kui allikast A (h = 1) ja allikast B (h = 2) lähtuvat müra.

Aerodünaamiline müra

Aerodünaamiline müra muutub oluliseks ainult kiirusel üle 200 km/h, mistõttu tuleks kõigepealt kontrollida, kas seda on üldse vaja meetodi kohaldamiseks hinnata. Kui veeremüra karedusnäitajad ja ülekandefunktsioonid on teada, saab neid ekstrapoleerida suurematele kiirustele ning võrrelda tulemusi olemasolevate andmetega kiirrongide müra kohta, et kontrollida, kas suurem müratase on tingitud aerodünaamilisest mürast. Kui rongid sõidavad võrgus kiirusega üle 200 km/h tunnis, aga mitte üle 250 km/h, ei ole sõltuvalt sõiduki ehitusest alati vaja aerodünaamilist müra arvesse võtta.

Aerodünaamilise müra panus esitatakse kiiruse funktsioonina järgmiselt:

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,1,i}(v_0) + \alpha_{1,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad [\text{dB}] \quad \text{kui h = 1} \qquad (2.3.13)$$

▼M2

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,2,i}(v_0) + \alpha_{2,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad [\text{dB}] \quad \text{kui h = 2} \qquad (2.3.14)$$

kus

v_0 on kiirus, mille puhul aerodünaamiline müra muutub valitsevaks, ja see on 300 km/h;

$L_{W,0,1,i}$ on müravõimsuse võrdlustase, mis määratakse vähemalt kahes mõõtepunktis teadaoleva kõrgusega allikate, näiteks esimese pöördvankri kohta;

$L_{W,0,2,i}$ on müravõimsuse võrdlustase, mis määratakse vähemalt kahes mõõtepunktis teadaoleva kõrgusega allikate, näiteks pantograafi süvendi kohta;

$\alpha_{1,i}$ on suurus, mis määratakse kahes või enamas mõõtepunktis teadaoleva kõrgusega allikate, näiteks esimese pöördvankri kohta;

$\alpha_{2,i}$ on suurus, mis määratakse kahes või enamas mõõtepunktis teadaoleva kõrgusega allikate, näiteks pantograafi süvendi kohta.

Allika suunatundlikkus

Horisontaalne suunatundlikkus $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ esitatakse detsibellides (dB) horisontaaltasapinnal ja vaikimisi võib eeldada, et see on nii veere-, löögi- (rööpajätked jne), vilina-, pidurdus-, ventilaatori- ja aerodünaamilise müra korral dipool, mis leitakse igas sagedusribas i järgmiselt:

$$\Delta L_{W,dir,hor,i} = 10 \times \lg(0{,}01 + 0{,}99 \cdot \sin^2 \varphi) \qquad (2.3.15)$$

Vertikaalne suunatundlikkus $\Delta L_{W,dir,ver,i}$ detsibellides (dB) esitatakse vertikaaltasapinnal allika A (h = 1) kohta iga sagedusriba i keskribasageduse $f_{c,i}$ funktsioonina ja vahemikus $-\pi/2 < \psi < \pi/2$ järgmiselt:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left(\left| \frac{40}{3} \times \left[\frac{2}{3} \times \sin(2 \cdot \psi) - \sin\psi \right] \times \lg\left[\frac{f_{c,i} + 600}{200} \right] \right| \right) \qquad (2.3.16)$$

Aerodünaamiline mõju allika B (h = 2) puhul:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 10 \times \lg(\cos^2 \psi) \qquad \text{for } \psi < 0 \qquad (2.3.17)$$

$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$ mujal

Muude mõjude osas allika B (h = 2) suunatundlikkust $\Delta L_{dir,ver,i}$ ei arvestata, kuna selles asukohas asuvate allikate puhul eeldatakse, et heli levib igas suunas.

2.3.3. *Lisamõjurid*

Struktuurikiirguse (sillad ja viaduktid) parand

Kui raudteelõik asub sillal, tuleb võtta arvesse rongi sillal viibimisest põhjustatud vibratsioonist tekkivat lisamüra. Kuna silla kui lisaallika müraemissiooni ei ole lihtne modelleerida sildade keeruka kuju tõttu, kasutatakse sillamüra arvessevõtmiseks veeremüra suurendamist. Ainus suurenemise modelleerimiseks kasutatav meetod on müravõimsuse fikseeritud suurenduse lisamine igale kolmandikoktaavribale. Paranduse

▼M2

tegemiseks muudetakse ainult veeremüra võimsust ning väärtuse $L_{W,0,rolling\text{-}only,i}$ asemel kasutatakse uut väärtust $L_{W,0,rolling–and–bridge,i}$:

$$L_{W,0,rolling–and–bridge,i} = L_{W,0,rolling–only,i} + C_{bridge} \quad \text{dB} \qquad (2.3.18)$$

kus C_{bridge} on silla tüübist sõltuv konstant ja $L_{W,0,rolling–only,i}$ on veeremüravõimsus antud sillal ja see sõltub ainult sõiduki ja rööbastee omadustest.

Muude raudteega seotud müraallikate parand

Raudteel võib esineda mitmesuguseid raudteemüraga seotud allikaid, nagu depood, peale- ja mahalaadimisalad, jaamad, kellad, jaama valjuhääldid jne. Selliseid allikaid käsitatakse tööstusmüra allikatena (fikseeritud müraallikad) ning vajaduse korral modelleeritakse neid vastavalt järgmisele tööstusmüra käsitlevale peatükile.

2.4. **Tööstusmüra**

2.4.1. *Allika kirjeldus*

Allikate liigitus (punkt, joon, pind)

Tööstuslikud müraallikad võivad olla väga erinevate mõõtmetega. Need võivad olla suured tehased või väikesed tihedalt paiknevad allikad, näiteks väikesed tööriistad või tehastes kasutatavad masinad. Seetõttu tuleb kasutada konkreetse hinnatava allika jaoks sobivat modelleerimismeetodit. Sõltuvalt allika suurusest ja mitme üksikallika paiknemisest ühe tööstuskäitise piirkonnas võidakse neid modelleerida punktallika, joonallika või pindallikana. Praktikas põhinevad müra mõju arvutused alati punktallikatel, kuid väga keeruka koosseisuga allika kujutamiseks võib kasutada mitut punktallikat, mis tavaliselt asuvad ühel joonel või piirkonnas.

Ekvivalentsete heliallikate arv ja paiknemine

Tegelikke heliallikaid modelleeritakse ekvivalentsete heliallikate abil, mida kujutatakse ühe või mitme punktallikana nii, et tegeliku allika summaarne helivõimsus vastaks erinevatele punktallikatele eraldi omistatud helivõimsuste summale.

Punktallikate arvu määramiseks kasutatavad üldreeglid on esitatud allpool.

— Joon- või pinnaallikaid, mille pikima külje pikkus on väiksem kui 1/2 allika ja vastuvõtja vahekaugusest, võib modelleerida üksiku punktallikana.

— Allikaid, mille pikima külje pikkus on suurem kui 1/2 allika ja vastuvõtja vahekaugusest, tuleks modelleerida ühel joonel paiknevate mitteseotud punktallikate kogumi või teatud piirkonnas paiknevate mitteseotud punktallikate kogumina nii, et iga allika puhul oleks täidetud 1/2 vahekauguse tingimus. Punktallikate jaotus piirkonnas võib hõlmata ka vertikaalset jaotust.

— Kui allika pikima külje pikkus püstsuunal on üle 2 m või kui allikas asub maapinna lähedal, tuleb erilist tähelepanu pöörata allika

▼M2

kõrgusele. Allikate arvu kahekordistamine ja nende ümberjaotamine ainult z-osas ei pruugi anda sellise allika puhul oluliselt paremat tulemust.

— Mis tahes allika puhul ei tarvitse allikate arvu kahekordistamine allikapiirkonnas (kõigis suundades) anda oluliselt paremat tulemust.

Ekvivalentsete heliallikate paiknemist ei ole võimalik fikseerida tööstuskäitiste võimalike konfiguratsioonide suure arvu tõttu tööstuskäitistes. Tavaliselt lähtutakse heast tavast.

Helivõimsuse emissioon

Üldmärkused

Järgmised andmed moodustavad täieliku heli levimise arvutuste sisendandmete kogumi, mida kasutatakse müra kaardistamise meetodites:

— emiteeritud helivõimsuse spekter oktaavribades;

— tööaeg (päev, õhtu, öö vastavalt aasta keskmistele andmetele);

— müraallika asukoht (koordinaadid *x, y*) ja kõrgus (*z*);

— allika liik (punkt, joon, pind);

— mõõdud ja asend;

— allika töörežiimid;

— allika suunatundlikkus.

Punkt-, joon- ja pindallika helivõimsus defineeritakse järgmiselt:

— punktallikal helivõimsus L_W ja suunatundlikkus kui kolme ristkoordinaadi (x, y, z) funktsioon;

— võimalik on määratleda kahte liiki joonallikaid:

— konveierilintidele, torustikele jms vastavate joonallikate helivõimsus pikkusemeetri kohta $L_{W'}$ ja suunatundlikkus kui joonallika telje kahe ristkoordinaadi funktsioon;

— liikuvatele sõidukitele vastavad joonallikad, millest igaühega seostub helivõimsus L_W ja suunatundlikkus kui kahe joonallika telje kahe ristkoordinaadi funktsioon ja helivõimsus meetri kohta $L_{W'}$, mis leitakse päeval, õhtul ja öösel piki vastavat joont liikuvate sõidukite kiiruse ja arvu põhjal. Iga ajaperioodi arvutustes kasutatava parandatud helivõimsuse määramiseks allika helivõimsusele liidetav tööaja parand C_W [dB] arvutatakse järgmiselt:

▼M2

$$C_W = -10\lg\left(\frac{l \times n}{1\,000 \times V \times T_0}\right) \qquad (2.4.1)$$

kus:

V sõiduki kiirus [km/h];

n läbi sõitvate sõidukite arv ajavahemikus [–];

l allika kogupikkus [m];

— pindallikal helivõimsus ruutmeetri kohta $L_{W/m2}$, ilma suunatundlikkusega (pindallikas võib olla horisontaalne või vertikaalne).

Tööaeg tundides on müratasemе arvutamiseks oluline sisend. Tööaeg esitatakse päevase, õhtuse ja öise ajavahemiku kohta ja kui levimise hindamiseks kasutatakse päevase, õhtuse ja öise perioodi kohta määratud mitmesuguseid meteoroloogilisi klasse, siis esitatakse tööaja täpsem jaotus alamperioodides, mis vastab meteoroloogiliste klasside jaotusele. Kõnealuste andmete aluseks võetakse aasta keskmised väärtused.

Iga ajaperioodi arvutustes kasutatava parandatud helivõimsuse määramiseks allika helivõimsusele liidetav tööaja parand C_W [dB] arvutatakse järgmiselt:

$$C_W = 10 \times \lg\left(\frac{T}{T_{ref}}\right) \qquad (2.4.2)$$

kus

T on aasta keskmise olukorra põhjal leitav allika aktiivne aeg tundides ajavahemiku kohta;

T_{ref} on standardajavahemiku pikkus tundides (nt päeva pikkus on 12 tundi, õhtu 4 tundi, öö 8 tundi).

Domineerivamate allikate aasta keskmise tööaja korrektsioon leitakse vähemalt 0,5 dB lubatud hälbega, et saavutada piisav täpsus (see on samaväärne mõõtemääramatusega alla 10 % allika aktiivse aja määramisel).

Allika suunatundlikkus

Allika suunatundlikkus on tugevalt seotud ekvivalentse heliallika asendiga lähedal asuvate pindade suhtes. Kuna heli levimise meetodis arvestatakse nii peegeldumist lähedal asuvatelt pindadelt kui ka nendes neeldumist, tuleb lähedal asuvate pindade asukohta hoolikalt kaaluda. Üldiselt eristatakse alati kahte järgmist juhtu:

— allika helivõimsus ja suunatundlikkus tehakse kindlaks ja esitatakse võrdluses teatud tegeliku allikaga, mis asub vabas heliväljas (arvestamata maastiku mõju). See on heli levimise määratlustega kooskõlas juhul, kui eeldatakse, et ükski lähedal asuv pind ei paikne allikale lähemal kui 0,01 m ning 0,01 m kaugusel või kaugemal asuvad pinnad on leviarvutuses arvesse võetud;

— allika helivõimsus ja suunatundlikkus tehakse kindlaks ja esitatakse võrdluses teatud tegeliku allikaga, mis asub konkreetses kohas, ning seetõttu on selle allika helivõimsus ja suunatundlikkus tegelikult ekvivalentsed, sest hindamisel modelleeritakse ka lähedal asuvate pindade mõju. Seda nimetatakse heli levimise määratluste kohaselt poolvabaks heliväljaks. Sellisel juhul ei arvestata leviarvutuses lähedal asuvate pindadega, mis on juba modelleeritud.

▼M2

Suunatundlikkust saab arvutuses väljendada parandiga $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (*x, y, z*), mis liidetakse helivõimsusele, et leida võrdlusheliallika õige suunatud helivõimsus, mis vastab vaadeldavale heli levimise suunale. Parandi saab esitada koordinaatide (*x*,*y*,*z*) ja pikkusega $\sqrt{x^2 + y^2 + z^2} = 1$ määratletud suunavektori funktsioonina. Sellist suunatundlikkust saab väljendada ka teistes koordinaadisüsteemides, näiteks polaarkoordinaatides.

2.5. **Maantee-, raudtee- ja tööstusallikate müra levimise arvutamine**

2.5.1. *Meetodi ulatus ja kasutatavus*

Käesolevas dokumendis kirjeldatakse meetodit, mille kohaselt arvutatakse müra sumbumine levimisel vabas õhus. Kui allika tunnused on teada, saab selle meetodiga ennustada ekvivalentset püsivat helirõhutaset vastuvõtupunktis vastavalt kahele konkreetsele atmosfääritingimuste liigile:

— allikast vastuvõtjani levimine allapoole suunatud refraktsiooni korral (heli efektiivlevikiiruse vertikaalne gradient on positiivne);

— homogeensed atmosfääritingimused kogu levikupiirkonnas (heli efektiivlevikiiruse vertikaalne gradient on null).

Käesolevas dokumendis kirjeldatud arvutusmeetod on kasutatav tööstustaristu ja maismaatransporditaristu suhtes. Seetõttu on see eelkõige kohaldatav maantee- ja raudteetaristule. Seoses lennutranspordiga saab meetodit kasutada ainult maapinnal tekkiva müra, aga mitte stardi- ega maandumismüra suhtes.

Käesolevat meetodit ei kohaldada standardis ISO 1996-2:2007 kirjeldatud impulsshelisid või tugevaid tonaalseid helisid tekitava tööstustaristu suhtes.

Arvutusmeetod ei võimalda esitada tulemusi ülespoole suunatud refraktsiooniga levikutingimuste kohta (heli efektiivlevikiiruse vertikaalne gradient on negatiivne), kuid sellistele tingimustele vastavad indikaatori L_{den} arvutamisel ligikaudselt homogeensete tingimuste väärtused.

Atmosfääris neeldumise tagajärjel toimuva sumbumise arvutamiseks transporditaristu kohta arvutatakse temperatuuri- ja niiskusetingimused vastavalt standardile ISO 9613-1:1996.

Meetod võimaldab saada tulemusi iga oktaavriba kohta vahemikus 63 Hz kuni 8 000 Hz. Arvutused tehakse iga kesksageduse kohta.

Käesolev arvutusmeetod ei võimalda arvesse võtta osalisi katteid ja takistusi, mille modelleeritud kalle on vertikaalpinna suhtes suurem kui 15°.

Ühe ekraani arvutus tehakse ühe difraktsiooniarvutusega, ühel leviteel asuvat kahte või enamat ekraani käsitatakse järjestikuste üksikdifraktsioonide kogumina, kasutades allpool kirjeldatud menetlust.

2.5.2. *Kasutatud definitsioonid*

Kõik käesolevas dokumendis kasutatud vahekaugused, pikkused, mõõdud ja kõrgused on väljendatud meetrites (m).

▼**M2**

Tähis *MN* tähistab punktide *M* ja *N* vahekaugust kolmemõõtmelises ruumis (3D), mida mõõdetakse piki punkte ühendavat sirgjoont.

Tähis $\hat{M}$N tähistab punktide *M* ja *N* vahelise kõvera pikkust soodsatel tingimustel.

Tava kohaselt mõõdetakse tegelikku kõrgust vertikaalselt horisontaaltasapinnaga ristuval suunal. Kohaliku pinna kohal asuvate punktide kõrgust tähistatakse tähega h, absoluutkõrgust ja maapinna absoluutkõrgust tähistatakse tähega H.

Levikuteel asuva maapinna tegeliku reljeefi arvessevõtmiseks võetakse kasutusele ekvivalentkõrguse mõiste, mida tähistatakse tähega z. Seda kasutatakse pinnase mõju valemites tegeliku kõrguse asemel.

Tähega *L* tähistatud helivõimsuse tasemeid väljendatakse detsibellides (dB) sagedusriba kohta, kui indeksit A ei kasutata. Detsibellides väljendatud helitaseme dBA tähisele lisatakse indeks A.

Üksteisega mitteseotud allikatest pärinevate helitasemete summat tähistatakse märgiga $\oplus$ vastavalt järgmisele definitsioonile:

$$L_1 \oplus L_2 = 10 \cdot \lg\left[10^{L_1/10} + 10^{L_2/10}\right] \qquad (2.5.1)$$

2.5.3. *Geomeetrilised kaalutused*

Allika liigendus

Tegelikke allikaid kirjeldatakse punktallikate kogumi abil või raudtee- või maanteeliikluse puhul mitteseotud joonallikate abil. Heli levimise meetodis eeldatakse, et joon- või pindallikad on eelnevalt osadeks jagatud nii, et neid kujutatakse ekvivalentsete punktallikate kogumina. See võib toimuda algandmete eeltöötlemise käigus või arvutustarkvara komponendis, millega tehakse kindlaks heli levikutee. Sellises protsessis kasutatavad vahendid ei kuulu käesoleva meetodi käsitlusalasse.

Levikuteed

Meetodis kasutatakse geomeetrilist mudelit, mis koosneb maapinna ja ühendatud takistuste pindade kogumist. Ühele või mitmele horisontaaltasapinna suhtes vertikaalsele tasapinnale kantakse heli vertikaalne levikutee. Kui trajektoor sisaldab peegeldusi vertikaalpindadele, mis ei ole langemistasandi suhtes risti, võetakse järgmisena kasutusele veel üks vertikaalne tasapind, mis sisaldab levikutee peegeldunud osa. Sellistel juhtudel, kui allikast vastuvõtjani kulgeva kogu trajektoori kirjeldamiseks kasutatakse mitut vertikaalset tasapinda, sirgestatakse vertikaaltasapinnad lõpuks ühetasaseks sarnaselt sirmi lahtitõmbamisega.

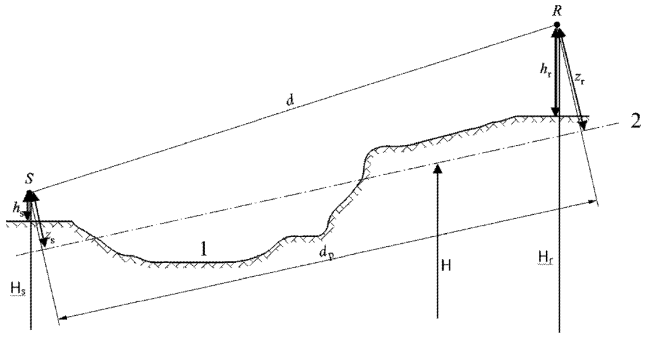
Olulised kõrgused maapinna kohal

Ekvivalentkõrgused leitakse allika ja vastuvõtja vahelise keskmise maatasapinna suhtes. Selliselt asendatakse tegelik maapind teoreetilise tasapinnaga, mis vastab maapinna keskmisele profiilile.

▼M2

Joonis 2.5.a

Ekvivalentkõrguste asetus maapinna suhtes



1: tegelik reljeef

2: keskmine tasapind

Punkti ekvivalentkõrgus on selle kõrgus risti keskmise maatasapinnaga. See võimaldab defineerida allika ekvivalentkõrguse z_s ja vastuvõtja ekvivalentkõrguse z_r. Keskmisele maatasapinnale projitseeritud allika ja vastuvõtja vahelise kauguse tähis on d_p.

Kui punkti ekvivalentkõrgus muutub negatiivseks, st punkt asub keskmisest maatasapinnast allpool, võetakse kõrgus võrdseks nulliga ja ekvivalentpunkt langeb sel juhul kokku oma võimaliku näivpunktiga.

Keskmise tasapinna arvutamine

Levikutee tasapinna topograafiat (maastik, kõrgendikud, vallid, muud inimtekkelised takistused, hooned jne) saab kirjeldada diskreetsete punktide korrastatud kogumina (x_k, H_k); $k \in \{1,\ldots,n\}$. Sellise punktikogumi põhjal defineeritakse murdjoon või samaväärne sirglõikude jada $H_k = a_k x + b_k$, $x \in [x_k, x_{k+1}]$; $k \in \{1,\ldots,n\}$, kus:

$$\begin{cases} a_k = (H_{k+1} - H_k)/(x_{k+1} - x_k) \\ \\ b_k = (H_k \cdot x_{k+1} - H_{k+1} \cdot x_k)/(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.2)$$

Keskmisele tasapinnale vastab sirgjoon $Z = ax + b$; $x \in [x_1, x_n]$, millega murdjoont lähendatakse vähimruutude meetodil. Sellise keksirge võrrand leitakse analüütiliselt.

Kasutades valemeid

$$\begin{cases} A = \frac{2}{3}\sum_{k=1}^{n-1} a_k(x_{k+1}^3 - x_k^3) + \sum_{k=1}^{n-1} b_k(x_{k+1}^2 - x_k^2) \\ B = \sum_{k=1}^{n-1} a_k(x_{k+1}^2 - x_k^2) + 2\sum_{k=1}^{n-1} b_k(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.3)$$

leiame sirgjoone võrrandi tõusu ja vabaliikme järgmiselt:

$$\begin{cases} a = \frac{3(2A - B(x_n + x_1))}{(x_n - x_1)^3} \\ b = \frac{2(x_n^3 - x_1^3)}{(x_n - x_1)^4} B - \frac{3(x_n + x_1)}{(x_n - x_1)^3} A \end{cases} \quad (2.5.4),$$

▼M2

Lõigud, kus $x_{k+1} = x_k$ jäetakse valemite 2.5.3 kasutamisel arvesse võtmata.

Peegeldused hoonefassaadidelt ja muudelt vertikaalsetelt takistustelt

Peegelduste mõju arvesse võtmiseks võetakse kasutusele allpool kirjeldatud näivallika mõiste.

2.5.4. *Heli levimise mudel*

Vastuvõtja *R* kohta tehakse arvutused vastavalt järgmistele etappidele:

1) igal levikuteel:

— soodsates tingimustes toimuva sumbumise arvutamine;

— homogeensetes tingimustes toimuva sumbumise arvutamine;

— iga tee pikaajalise helitaseme arvutamine;

2) konkreetset vastuvõtjat mõjutavate kõigi teede pikaajaliste helitasemete ühendamine, mis võimaldab arvutada koguhelitaseme vastuvõtupunktis.

Tuleb märkida, et meteoroloogilised tingimused mõjutavad ainult maapinna mõjust (A_{ground}) ja difraktsioonist (A_{dif}) tingitud sumbumist.

2.5.5. *Arvutuskäik*

Suunatud helivõimsuse $L_{w,0,dir}$ punktallika *S* ja antud sagedusriba ekvivalentne püsiv helirõhutase vastuvõtupunktis *R* antud atmosfääritingimuste korral leitakse allpool esitatud valemitega.

Helitee (S,R) helitase soodsates tingimustes (LF)

$$L_F = L_{W,0,dir} - A_F \qquad (2.5.5)$$

Valemi liige A_F vastab soodsates tingimustes levikuteel esinevale kogusumbumisele ning see koosneb järgmistest osadest:

$$L_F = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,F} \qquad (2.5.6)$$

kus

A_{div} on geomeetrilisest hajuvusest tingitud sumbumine;

A_{atm} on atmosfääris neeldumisest tingitud sumbumine;

$A_{boundary,F}$ on helikandja piirist tingitud sumbumine soodsates tingimustes. See võib koosneda järgmistest liikmetest:

$A_{ground,F}$ on maapinnast tingitud sumbumine soodsates tingimustes;

$A_{dif,F}$ on difraktsioonist tingitud sumbumine soodsates tingimustes.

Konkreetse tee ja sagedusriba puhul on kaks võimalikku arvutuskäiku:

▼M2

— $A_{ground,F}$ arvutatakse ilma difraktsioonita ($A_{dif,F}$ = 0 dB) ja $A_{boundary,F}$ = $A_{ground,F}$;

— või arvutatakse $A_{dif,F}$. Maapinna mõju võetakse arvesse juba $A_{dif,F}$ valemis ($A_{ground,F}$ = 0 dB). Seega on tulemus $A_{boundary,F}$ = $A_{dif,F}$.

Helitee (S,R) helitase homogeensetes tingimustes (L_H)

Arvutuskäik on täpselt sama nagu eelmises punktis esitatud soodsate tingimuste helitaseme arvutuskäik.

$$L_H = L_{W,0,dir} - A_H \quad (2.5.7)$$

Valemi liige A_H vastab homogeensetes tingimustes levikuteel esinevale kogusumbumisele ning see koosneb järgmistest osadest:

$$A_H = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,H} \quad (2.5.8)$$

kus

A_{div} on geomeetrilisest hajuvusest tingitud sumbumine;

A_{atm} on atmosfääris neeldumisest tingitud sumbumine;

$A_{boundary,H}$ on helikandja piirist tingitud sumbumine homogeensetes tingimustes. See võib sisaldada järgmisi liikmeid:

$A_{ground,H}$ on maapinnast tingitud sumbumine homogeensetes tingimustes;

$A_{dif,H}$ on difraktsioonist tingitud sumbumine homogeensetes tingimustes.

Konkreetse tee ja sagedusriba puhul on kaks võimalikku arvutuskäiku:

— $A_{ground,H}$ ($A_{dif,H}$ = 0 dB) arvutatakse kas ilma difraktsioonita ja $A_{boundary,H}$ =$A_{ground,H}$;

— või arvutatakse $A_{dif,H}$ ($A_{ground,H}$ = 0 dB). Maapinna mõju võetakse arvesse juba $A_{dif,H}$ valemis. Seega on tulemus $A_{boundary,H}$ = $A_{dif,H}$

Linnapiirkondades levikutee (S,R) puhul kasutatav statistiline meetod

Linnapiirkondades on lubatud esimese hoonete rea taga leviva heli arvutamiseks kasutada ka statistilist meetodit tingimusel, et meetod on nõuetekohaselt dokumenteeritud ja dokumendid sisaldavad olulist teavet meetodi kvaliteedi kohta. Kõnealuse meetodi korral võidakse $A_{boundary,H}$ ja $A_{boundary,F}$ arvutamise asemel leida otsetee ja kõigi peegelduste kogusumbumise ligikaudne väärtus. Arvutuse aluseks on keskmine hoonestustihedus ja piirkonna kõigi hoonete keskmine kõrgus.

Helitee (S,R) pikaajaline helitase

Punktallikast alanud tee pikaajalise helitaseme leidmiseks kasutatakse homogeensetes tingimustes esineva kaalutud helienergia ja soodsates tingimustes esineva helienergia logaritmilist summat.

▼M2

Nimetatud helitasemeid kaalutakse soodsate tingimuste keskmise esinemissagedusega p helitee (S,R) suunal:

$$L_{LT} = 10 \times \lg\left(p \cdot 10^{\frac{L_F}{10}} + (1-p) \cdot 10^{\frac{L_H}{10}}\right) \qquad (2.5.9)$$

NB! Esinemissagedust p väljendatakse protsentides. Näiteks kui esinemissagedus on 82 %, kasutatakse valemis *(2.5.9)* väärtust p = 0,82.

Kõigi teede pikaajaline helitase punktis R

Summaarne pikaajaline helitase vastuvõtja asukohas sagedusriba kohta leitakse kõigi N tee energeetilise summana, võttes arvesse kõiki tüüpe:

$$L_{tot,LT} = 10 \times \lg\left(\sum_n 10^{\frac{L_{n,LT}}{10}}\right) \qquad (2.5.10)$$

kus

n on S ja R vaheliste teede indeks.

Allpool on kirjeldatud peegelduste arvessevõtmist näivallikate abil. Soodsate tingimuste esinemise protsent tee peegeldumisel vertikaalselt takistuselt loetakse võrdseks otseteel soodsate tingimuste esinemise protsendiga.

Kui S' on allika S näivallikas, siis loetakse tingimuste esinemissagedus p' teel (S',R) võrdseks esinemissagedusega p teel (S_i,R).

Punkti R pikaajaline helitase detsibell-Ades (dBA)

Koguhelitaseme leidmiseks detsibell-A-des (dBA) liidetakse kõigi sagedusribade helitasemed:

$$L_{Aeq,LT} = 10 \times \lg \sum_i 10^{(L_{tot,LT,i} + AWC_{f,i})/10} \qquad (2.5.11)$$

kus i on sagedusriba indeks; AWC on rahvusvahelisele standardile IEC 61672-1:2003 vastav A-sageduskorrektsioon.

Tase $L_{Aeq,LT}$ on lõpptulemus, st pikaajaline A-korrigeeritud helirõhutase vastuvõtupunktis teatud võrdlusajavahemiku jooksul (nt päev, õhtu või öö või päeva, õhtu või öö sisse jääv lühem ajavahemik).

2.5.6. *Maantee-, raudtee- ja tööstusallikate müra levimise arvutamine*

Geomeetriline hajuvus

Geomeetrilisest hajuvusest tingitud sumbumine A_{div} vastab helitaseme langusele levimiskauguse suurenemisel. Vabas väljas oleva punktallika korral leitakse sumbumine [dB] valemiga

$$A_{div} = 20 \times \lg(d) + 11 \qquad (2.5.12)$$

▼M2

kus d on allika ja vastuvõtja vaheline kaugus meetrites piki sirget kolmemõõtmelises ruumis, nn kaldkaugus.

Neeldumine atmosfääris

Kauguse d läbimise ajal atmosfääris neeldumisest tingitud sumbumine A_{atm} detsibellides (dB) leitakse valemiga

$$A_{atm} = \alpha_{atm} \cdot d/1\,000 \qquad (2.5.13)$$

kus

d on allika ja vastuvõtja vaheline kaugus meetrites piki sirget kolmemõõtmelises ruumis, nn kaldkaugus;

α_{atm} on atmosfääris neeldumise tegur [dB/km] iga sagedusriba nimikesksagedusel vastavalt standardile ISO 9613-1.

Suuruse α_{atm} standardtingimused on temperatuur 15 °C, suhteline õhuniiskus 70 % ja atmosfäärirõhk 101 325 Pa. Väärtused arvutatakse sagedusriba täpsel kesksagedusel. Nimetatud väärtused vastavad standardile ISO 9613-1. Meteoroloogiliste andmete olemasolu korral kasutatakse pikaajalist meteoroloogilist keskmist.

Maapinna mõju

Maapinna mõjust tingitud sumbumine toimub peamiselt peegeldunud heli ja allikast otse vastuvõtjani leviva heli interferentsi tagajärjel. See on füüsikaliselt seotud helilaine levikutee all oleva maapinna akustilise neelduvusega. Samal ajal sõltub see oluliselt ka levimise ajal valitsevatest atmosfääritingimustest, sest kiirte paindumine muudab maapinna kohal oleva levikutee kõrgust ning see suurendab või vähendab allika lähedal asuva maapinna mõju.

Kui heli levimist allika ja vastuvõtja vahel mõjutab levitasapinnal asuv takistus, arvutatakse maapinna mõju allika ja vastuvõtja poolel eraldi. Sellisel juhul tähistavad z_s ja z_r allika ja/või vastuvõtja ekvivalentset asukohta, mida selgitatakse täpsemalt difraktsiooni A_{dif} arvutamist käsitlevas osas.

Maapinna akustiline kirjeldamine

Maapinna akustiline neelduvus on seotud põhiliselt selle poorsusega. Tihe pinnas on üldjuhul hästi peegeldav ja poorne on hästi neelav.

Arvutuste tegemiseks väljendatakse maapinna akustilist neelduvust ühikuta teguriga G, mille väärtus on vahemikus 0–1. G ei sõltu sagedusest. Tabelis 2.5 on esitatud G väärtused välitingimustes asuva maapinna kohta. Üldiselt jääb levikuteed iseloomustava teguri G keskmine väärtus 0 ja 1 vahele.

▼M2

Tabel 2.5.a

Teguri G väärtused erinevate maapinnatüüpide korral

Kirjeldus	Tüüp	(kPa s/m^2)	*G* väärtus
Väga pehme (lumi või samblataoline)	A	12,5	1
Pehme metsaalune (lühike, tihe kanarbikutaoline taimkate või tihe sammal)	B	31,5	1
Tihendamata lahtine pinnas (rohukamar, rohi, lahtine muld)	C	80	1
Tavaline tihendamata pinnas (metsaalune, karjamaa)	D	200	1
Tihendatud põllud ja kruusased alad (tihendatud muru, pargid)	E	500	0,7
Tihendatud tihe pinnas (kruusatee, parkla)	F	2 000	0,3
Kõva pinnas (enamik tavalisi asfaltkatteid, betoon)	G	20 000	0
Väga kõva ja tihe pinnas (tihe asfalt, betoon, vesi)	H	200 000	0

G_{path} on heli neelava maapinna osakaal kogu levikutee ulatuses.

Kui allikas ja vastuvõtja on nii lähestikku, et $d_p \leq 30(z_s + z_r)$, on allika lähedal asuva maapinna ja vastuvõtja lähedal asuva maapinnatüübi erinevused kaduvväikesed. Et seda arvesse võtta, parandatakse maapinna neelduvustegurit G_{path} järgmiselt:

$$G'_{path} = \begin{cases} G_{path}\dfrac{d_p}{30(z_s+z_r)} + G_s\left(1 - \dfrac{d_p}{30(z_s+z_r)}\right) & \text{if } d_p \leq 30(z_s+z_r) \\ G_{path} & \text{muudel juhtudel} \end{cases} \quad (2.5.14)$$

kus G_s on allika piirkonna maapinna neelduvustegur. Teeplatvormi ([1]) ja plaatalusel rööbastee korral $G_s = 0$. Täiteainel asuva rööbastee korral $G_s = 1$. Tööstusallikate ja käitiste jaoks ei ole üldkehtivaid väärtusi määratud.

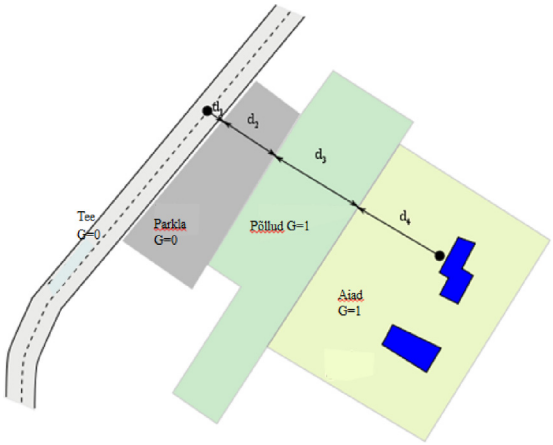
G võib olla seotud voolutakistusega.

([1]) Poorsete teekatete neelduvust võetakse emissioonimudelis arvesse.

▼M2

Joonis 2.5.b

Maapinna neelduvusteguri G_{path} määramine heli levikuteel



$$d_p = d_1 + d_2 + d_3 + d_4$$

$$G_{path} = \left(0 \cdot d_1 + 0 \cdot d_2 + 1 \cdot d_3 + 1 \cdot d_4\right) / d_p = \left(d_3 + d_4\right) / d_p$$

Järgmises kahes alaosas, milles käsitletakse arvutusi homogeensete ja soodsate tingimuste korral, esitatakse üldised maapinna neelduvused $\overline{G}_w$ ja $\overline{G}_m$. Tabelis 2.5.b esitatakse ülevaade nimetatud suuruste ja suuruste G_{path} ja G'_{path} omavahelisest vastavusest.

Tabel 2.5.b

Muutujate $\overline{G}_w$ ja $\overline{G}_m$ (G_{path}, G'_{path}) omavaheline vastavus

	Homogeensed tingimused			Soodsad tingimused		
	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$
$\overline{G}_w$	G'_{path}		G_{path}			
$\overline{G}_m$	G'_{path}		G_{path}	G'_{path}		G_{path}

Arvutused homogeensete tingimuste korral

Maapinna mõjust tingitud sumbumine homogeensete tingimuste korral arvutatakse vastavalt järgmistele valemitele:

kui $G_{path} \neq 0$

$$A_{ground,H} = \max\left(-10 \times \lg\left[4\frac{k^2}{d_p^2}\left(z_s^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_s + \frac{C_f}{k}\right)\left(z_r^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_r + \frac{C_f}{k}\right)\right], A_{ground,H,min}\right) \quad (2.5.15)$$

kus

$$k = 2\pi f_m / c$$

▼M2

fm on vaadeldava sagedusriba nimikesksagedus hertsides (Hz), *c* on heli liikumiskiirus õhus, mis loetakse võrdseks 340 m/s, ja C_f leitakse valemiga

$$C_f = \mathrm{d}_p \frac{1 + 3wd_p e^{-\sqrt{\mathrm{wd_p}}}}{1 + wd_p} \qquad (2.5.16),$$

kus *w* väärtused saadakse järgmise valemiga:

$$w = 0{,}0185 \frac{f_m^{2.5} \overline{G_w}^{2.6}}{f_m^{1.5} \overline{G_w}^{2.6} + 1{,}3 \cdot 10^3 f_m^{0.75} \overline{G_w}^{1.3} + 1{,}16 \cdot 10^6} \qquad (2.5.17)$$

$\overline{G}_{\mathrm{w}}$ võib võrduda kas suurusega G_{path} või G'_{path} olenevalt sellest, kas maapinna mõju arvutatakse koos difraktsiooniga või ilma selleta, ja vastavalt allika (tegelik või difraktsioonile vastav allikas) all oleva maapinna laadile. Seda on kirjeldatud järgmistes alapunktides ja kokkuvõtlikult esitatud tabelis 2.5.b.

$$A_{ground,H,\min} = -3(1 - \overline{G_m}) \qquad (2.5.18)$$

on näitaja $A_{ground,H}$ alumine tõke.

Ilma difraktsioonita homogeensetes tingimustes tee (S_{i},*R*) korral:

$\overline{G}_{\mathrm{w}} = G'_{path}$

$\overline{G}_{\mathrm{m}} = G'_{path}$

Andmed difraktsiooniga tee kohta on esitatud muutujate $\overline{G}_{\mathrm{w}}$ ja $\overline{G}_{\mathrm{m}}$ definitsiooni käsitlevas punktis.

kui $G_{path} = 0$: $A_{ground,H} = -3$ dB

Valemi liikmega $-3(1 - \overline{G}_{\mathrm{m}})$ võetakse arvesse asjaolu, et allika ja vastuvõtja vahelise suure kauguse korral ei asu allika poole esimene peegelduskoht enam platvormil, vaid looduslikul maapinnal.

Arvutus soodsate tingimuste korral

Maapinna mõju soodsate tingimuste korral arvutatakse suuruse $A_{ground,H}$ valemiga, milles tehakse järgmised muudatused:

kui $G_{path} \neq 0$

a) $A_{ground,H}$ valemis asendatakse kõrgused z_{s} ja z_{r} vastavalt avaldistega $z_{\mathrm{s}} + \delta z_{\mathrm{s}} + \delta z_{\mathrm{T}}$ ja $z_{\mathrm{r}} + \delta z_{\mathrm{r}} + \delta z_{\mathrm{T}}$, kus

$$\begin{cases} \delta z_s = a_0 \left(\dfrac{z_s}{z_s + z_r} \right)^2 \dfrac{d_p^2}{2} \\ \delta z_r = a_0 \left(\dfrac{z_r}{z_s + z_r} \right)^2 \dfrac{d_p^2}{2} \end{cases} \qquad (2.5.19)$$

$a_{\mathrm{o}} = 2 \times 10^{-4}\ \mathrm{m}^{-1}$ on kõverusraadiuse pöördväärtus

$$\delta z_T = 6 \cdot 10^{-3} \frac{d_p}{z_s + z_r}$$

b) $A_{ground,F}$ alumine tõke sõltub levikutee geomeetriast:

▼M2

►C1 $$A_{ground,F,\min} = \begin{cases} -3\left(1-\overline{G_m}\right) & kui\ d_p \le 30\left(z_s+z_r\right) \\ -3\left(1-\overline{G_m}\right)\cdot\left(1+2\left(1-\dfrac{30\left(z_s+z_r\right)}{d_p}\right)\right) & muudel\ juhtudel \end{cases}$$ ◄ (2.5.20)

Kui $G_{path} = 0$

$A_{\text{ground,F,}} = A_{ground,F,min}$

Kõrgusparandustega δz_s ja δz_r antakse edasi helikiire paindumise mõju. δz_T tähistab turbulentsi mõju.

$\overline{G}_m$ võib samuti võrduda muutujaga G_{path} või G′path olenevalt sellest, kas maapinna mõju arvutatakse koos difraktsiooniga või ilma selleta, ja vastavalt allika (tegelik või difraktsioonile vastav allikas) all oleva maapinna laadile. Seda on kirjeldatud järgmistes alapunktides.

Ilma difraktsioonita soodsates tingimustes tee (S_i,R) korral:

$\overline{G}_w = G_{path}$ valemis *(2.5.17)*;

$\overline{G}_m = G'_{path}$.

Andmed difraktsiooni kohta on esitatud suuruste $\overline{G}_w$ ja $\overline{G}_m$ definitsiooni käsitlevas järgmises punktis.

D i f r a k t s i o o n

Üldreeglina uuritakse difraktsiooni iga levikuteel asuva takistuse tipus. Kui tee kulgeb piisavalt kõrgel difraktsiooniserva kohal, võib eeldada, et $A_{dif} = 0$, ja arvutada väärtused otsenähtavuse korral, eelkõige indikaatori A_{ground} hindamise abil.

Praktikas võrreldakse teede vahet δ iga sagedusriba kesksagedusel arvväärtusega – $\lambda/20$. Kui näiteks Rayleigh′ kriteeriumi või muu tunnuse alusel järeldatakse, et takistus ei põhjusta difraktsiooni, ei ole vaja vastava sagedusriba kohta väärtust A_{dif} arvutada. Ehk sel juhul $A_{dif} = 0$. Muul juhul arvutatakse A_{dif} vastavalt käesoleva punkti ülejäänud osas esitatud kirjeldusele. Nimetatud reegel kehtib nii homogeensete kui ka soodsate tingimuste ja nii ühe- kui ka mitmekordse difraktsiooni korral.

Kui kindlas sagedusribas tehakse käesolevas punktis kirjeldatud arvutus, võetakse indikaatori A_{ground} väärtuseks kogusumbumise arvutamisel 0 dB. Maapinna mõju võetakse arvesse otse üldises difraktsiooni arvutamise valemis.

Käesolevas osas soovitatud valemitega arvutatakse õhukestel ekraanidel, paksudel ekraanidel, hoonetel, kõrgendikel (looduslikud või tehislikud) ning vallide, kaevandite ja viaduktide servadel tekkivat difraktsiooni.

Kui levikuteel asub mitu difraktsiooni tekitavat takistust, käsitletakse seda mitmekordse difraktsioonina ja kasutatakse järgmises teede vahe arvutamist käsitlevas alaosas kirjeldatud menetlust.

▼**M2**

Käesolevas osas esitatud menetlusi kasutatakse sumbumise arvutamiseks nii homogeensete kui ka soodsate tingimuste korral. Kiirte murdumine võetakse arvesse teede vahe arvutuses ning selleks, et arvutada maapinna mõju enne ja pärast difraktsiooni.

Ü l d p õ h i m õ t t e d

Joonisel 2.5.c on kujutatud difraktsioonist tingitud sumbumise arvutamise üldmeetod. Meetodi kohaselt jagatakse heli levikutee kaheks osaks: allika ja difraktsioonipunkti vahel asuv allikapoolne teeosa ning difraktsioonipunkti ja vastuvõtja vahel asuv vastuvõtjapoolne teeosa.

Arvutatakse järgmised näitajad.

— maapinna mõju, allika pool, $\Delta_{ground(S,O)}$

— maapinna mõju, vastuvõtja pool, $\Delta_{ground(O,R)}$

— ja kolm difraktsiooni:

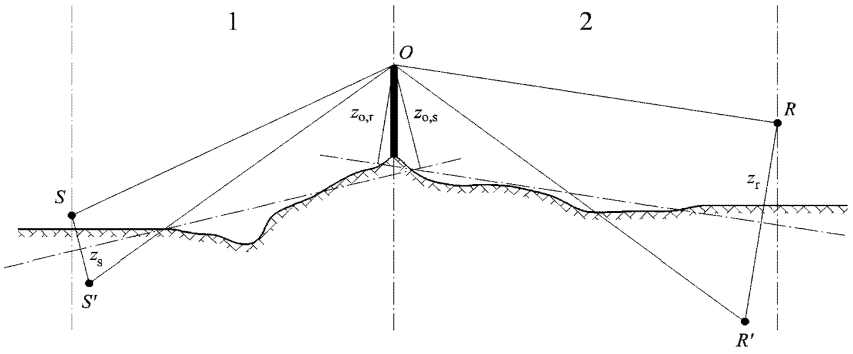
  — allika *S* ja vastuvõtja *R vahel*: $\Delta_{dif(S,R)}$

  — näivallika *S′* ja vastuvõtja *R vahel*: $\Delta_{dif(S',R)}$

  — allika *S* ja näivvastuvõtja *R′* vahel: $\Delta_{dif(S,R')}$.

Joonis 2.5.c

Difraktsioonist tingitud sumbumise arvutuse geomeetria



1: allika pool

2: vastuvõtja pool

kus

S on allikas;

R on vastuvõtja;

S′ on allika poolel läbi keskmise maatasapinna projitseeritud näivallikas;

R′ on vastuvõtja poolel läbi keskmise maatasapinna projitseeritud näivvastuvõtja;

O on difraktsioonipunkt;

▼M2

z_s on allika *S* ekvivalentkõrgus allika poole keskmisest maatasapinnast;

$z_{o,s}$ on difraktsioonipunkti *O* ekvivalentkõrgus allika poole keskmisest maatasapinnast;

z_r on vastuvõtja *R* ekvivalentkõrgus vastuvõtja poole keskmisest maatasapinnast;

$z_{o,r}$ on difraktsioonipunkti *O* ekvivalentkõrgus vastuvõtja poole keskmisest maatasapinnast.

Allika ja difraktsioonipunkti ning difraktsioonipunkti ja vastuvõtja vahel asuva maapinna ebatasasuse arvesse võtmiseks kasutatakse ekvivalentkõrgusi, mis arvutatakse keskmise maatasapinna suhtes esmalt allika poolel ja siis vastuvõtja poolel (kaks keskmist maatasapinda) vastavalt maapinna kohal asuvaid olulisi kõrgusi käsitlevas punktis kirjeldatud meetodile.

Puhas difraktsioon

Puhta difraktsiooni korral, kui maapinna mõju ei arvestata, arvutatakse sumbumine valemiga

$$\Delta_{dif} = \begin{cases} 10C_h \cdot lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} C''\delta\right) & kui\ \frac{40}{\lambda} C''\delta \geq -2 \\ 0 & muudel\ juhtudel \end{cases} \quad (2.5.21)$$

kus

$$C_h = 1 \quad (2.5.22)$$

λ on lainepikkus vaadeldava sagedusriba nimikesksagedusel;

δ on difraktsioonitee ja otsetee vahe (teede vahe arvutamise kohta vt järgmine alaosa);

C'' on mitmekordse difraktsiooni arvessevõtmiseks kasutatav tegur:

$C'' = 1$ tähistab ühekordset difraktsiooni.

Mitmekordse difraktsiooni korral: kui e on levikutee kogupikkus trajektooril O1 kuni O2 + O2 kuni O3 + O3 kuni O4 vastavalt nn kummipaela meetodile (vt joonis 2.5.d ja 2.5.f) ja kui *e* on pikem kui 0,3 m (vastasel korral $C'' = 1$), leitakse kõnealune tegur valemiga

$$C'' = \frac{1 + \left(5\lambda/e\right)^2}{1/3 + \left(5\lambda/e\right)^2} \quad (2.5.23)$$

Δ_{dif} väärtused on tõkestatud:

— kui $\Delta_{dif} < 0$: $\Delta_{dif} = 0$ dB

— kui $\Delta_{dif} > 25$: $\Delta_{dif} = 25$ dB horisontaalserval toimuva difraktsiooni korral ja ainult suuruses Δ_{dif}, mida kasutatakse näitaja A_{dif} arvutuses. Nimetatud ülemist tõket ei kasutata suuruse Δ_{dif} väärtuste puhul, mis on seotud suuruse Δ_{ground} arvutamisega, ega tööstusmüra kaardistamise korral vertikaalserval toimuva difraktsiooni korral (külgdifraktsioon).

▼**M2**

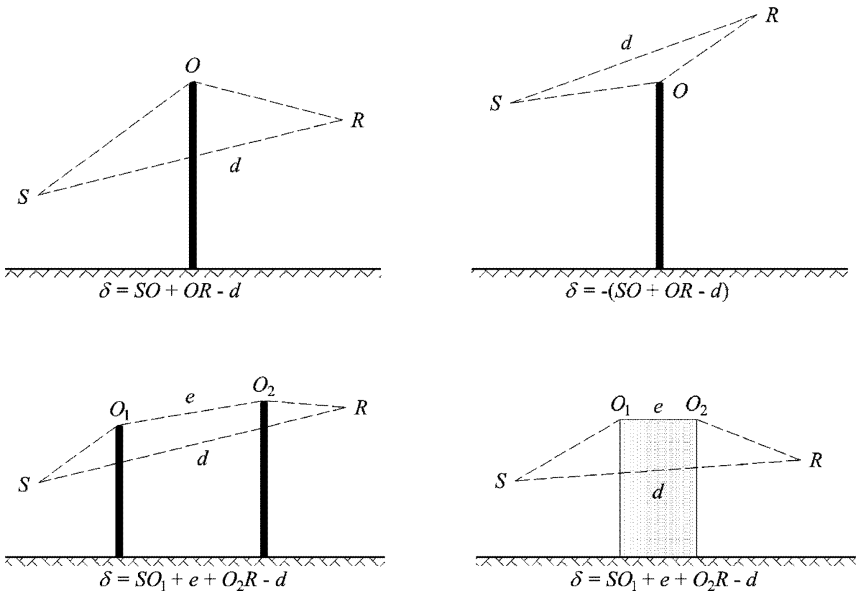
Teede vahe arvutamine

Teede vahe δ arvutatakse allikat ja vastuvõtjat sisaldaval vertikaaltasapinnal. See on vastavalt Fermat' printsiibile. Nimetatud lähendit saab kasutada ka käesoleval juhul (joonallikad). Teede vahe δ arvutatakse vastavalt järgmistele joonistele, võttes aluseks tegelikku olukorda.

Homogeensed tingimused

Joonis 2.5.d

Teede vahe arvutamine homogeensetes tingimustes. O, O_1 ja O_2 on difraktsioonipunktid

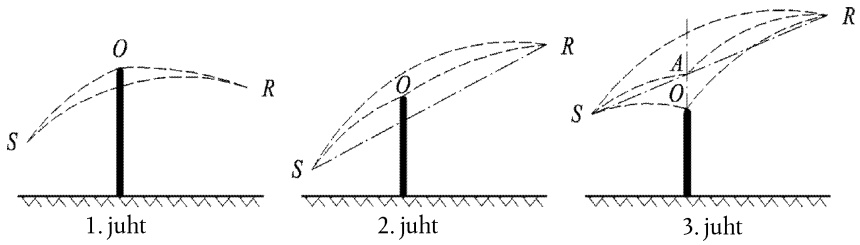


Märkus: iga konfiguratsiooni kohta on antud δ avaldis.

Soodsad tingimused

Joonis 2.5.e

Teede vahe arvutamine soodsates tingimustes (ühekordne difraktsioon)



Soodsates tingimustes eeldatakse, et kolmel kõveral helikiirel ►**C1** $\widehat{SO}$, $\widehat{OR}$ ja $\widehat{SR}$ ◄ on võrdne kõverusraadius Γ, mis defineeritakse valemiga

$$\Gamma = \max(1\,000, 8d) \qquad (2.5.24)$$

Helikiire kõvera MN pikkuse tähis soodsate tingimuste korral on $\hat{M}$N. Nimetatud pikkus on

▼**M2**

$$\hat{MN} = 2\Gamma \arcsin\left(\frac{MN}{2\Gamma}\right) \tag{2.5.25}$$

Põhimõtteliselt tuleks soodsatele tingimustele vastava teede vahe δ_F arvutuses arvesse võtta kolme juhtu (vt joonis 2.5.e). Praktikas piisab kahest valemist:

— kui sirge helikiire *SR* teel on takistus (joonisel 2.5.e juhud 1 ja 2):

$$\delta_F = \hat{SO} + \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.26}$$

— kui sirge helikiire *SR* teel ei ole takistust (joonisel 2.5.e juht 3):

$$\delta_F = 2\hat{SA} + 2\hat{AR} - \hat{SO} - \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.27}$$

kus *A* on sirge helikiire *SR* ja difraktsiooni tekitava takistuse pikenduse lõikepunkt.

Soodsates tingimustes esineva mitmekordse difraktsiooni korral:

— määrata kumer „kate”, mille moodustavad potentsiaalsed difraktsiooniservad;

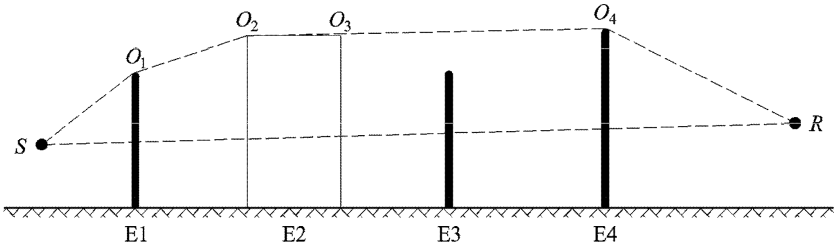
— kõrvaldada difraktsiooniservad, mis ei asu kumera katte rajajoonel;

— arvutada δ_F kõvera helikiire pikkuste põhjal, jaotades difraktsiooniga seotud tee nii mitmeks kõveraks lõiguks kui vaja (vt joonis 2.5.f)

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + \sum_{i=1}^{i=n-1} O_i\hat{O}_{i+1} + \hat{O}_n R - \hat{SR} \tag{2.5.28}$$

Joonis 2.5.f

Näide teede vahe arvutamise kohta soodsates tingimustes tekkiva mitmekordse difraktsiooni korral



Joonisel 2.5.f kujutatud juhu korral on teede vahe:

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + O_1\hat{O}_2 + O_2\hat{O}_3 + O_3\hat{O}_4 + \hat{O}_4 R - \hat{SR} \tag{2.5.29}$$

Sumbumise A_{dif} arvutamine

Difraktsioonist tingitud sumbumine koos allika ja vastuvõtja poole maapinna mõju arvessevõtmisega arvutatakse vastavalt järgmistele üldvalemitele:

▼M2

$$A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)} + \Delta_{ground(S,O)} + \Delta_{ground(O_n,R)} \quad (2.5.30)$$

kus

— $\Delta_{dif\ (S,R)}$ on difraktsioonist tingitud sumbumine allika *S* ja vastuvõtja *R* vahel;

— $\Delta_{ground(S,O)}$ on allika poole maapinna mõjust tingitud sumbumine, mida on kaalutud allika poole difraktsiooniga, kusjuures joonisel 2.5.f kujutatuga sarnaneva mitmekordse difraktsiooni korral eeldatakse, et $O = O_1$;

— $\Delta_{ground(O,R)}$ on vastuvõtja poole maapinna mõjust tingitud sumbumine, mida on kaalutud vastuvõtja poole difraktsiooniga (suuruse $\Delta_{ground(O,R)}$ arvutamist on käsitletud järgmises alapunktis).

Suuruse $\Delta_{ground(S,O)}$ arvutamine

$$\Delta_{ground(S,O)} = -20 \times \lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(S,O)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S',R)} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \quad (2.5.31)$$

kus

— $A_{ground(S,O)}$ on maapinna mõjust tingitud sumbumine allika *S* ja difraktsioonipunkti *O* vahel. See arvutatakse vastavalt homogeensete tingimuste ja soodsate tingimuste korral tehtavaid arvutusi käsitlevates eelmistes alapunkides esitatud kirjeldusele, võttes aluseks järgmised eeldused:

$z_r = z_{o,s}$;

— G_{path} arvutatakse *S* ja *O* vahel;

— homogeensetes tingimustes: $\overline{G}_w = G'_{path}$ valemis (2.5.17), $\overline{G}_m = G'_{path}$ valemis (2.5.18);

— soodsates tingimustes: $\overline{G}_w = G_{path}$ valemis (2.5.17), $\overline{G}_m = G'_{path}$ valemis (2.5.20);

— $\Delta_{dif(S',R)}$ on difraktsioonist tingitud sumbumine näivallika *S′* ja vastuvõtja *R* vahel, mis arvutatakse eelmises jaotises esitatud puhta difraktsiooni arvutuskäigu kohaselt;

— $\Delta_{dif(S,R)}$ on difraktsioonist tingitud sumbumine *S* ja *R* vahel, mis arvutatakse vastavalt punktis VI.4.4.b esitatud arvutuskäigule.

Suuruse $\Delta_{ground(O,R)}$ arvutamine

$$\Delta_{ground(O,R)} = -20 \times \lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(O,R)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S,R')} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \quad (2.5.32)$$

kus

— $A_{ground\ (O,R)}$ on maapinna mõjust tingitud sumbumine allika difraktsioonipunkti *O* ja vastuvõtja *R* vahel. Väärtus arvutatakse vastavalt homogeensete tingimuste ja soodsate tingimuste korral tehtavaid arvutusi käsitlevates eelmistes alapunkides esitatud kirjeldusele, võttes aluseks järgmised eeldused:

$z_s = z_{o,r}$

— G_{path} arvutatakse *O* ja *R* vahel.

Parandit G'_{path} ei ole vaja antud juhul arvesse võtta, sest vaadeldavaks allikaks on difraktsioonipunkt. Seetõttu kasutatakse tegurit G_{path} maapinna mõju arvutuses, kaasa arvatud alumist tõket kujutavas liikmes, mille kuju on $-3(1 - G_{path})$;

▼M2

— homogeensetes tingimustes $\overline{G}_{\mathrm{w}} = G_{path}$ valemis (2.5.17) ja $\overline{G}_{\mathrm{m}} = G_{path}$ valemis (2.5.18);

— soodsates tingimustes $\overline{G}_{\mathrm{w}} = G_{path}$ valemis (2.5.17) ja $\overline{G}_{\mathrm{m}} = G_{path}$ valemis (2.5.20);

— $\Delta_{dif(S,R')}$ on difraktsioonist tingitud sumbumine allika S ja näivvastuvõtja R' vahel, mis arvutatakse eelmises jaotises esitatud puhta difraktsiooni arvutuskäigu kohaselt;

— $\Delta_{dif(S,R)}$ on difraktsioonist tingitud sumbumine S ja R vahel, mis arvutatakse eelmises jaotises esitatud puhta difraktsiooni arvutuskäigu kohaselt.

Arvutuskäigud vertikaalkülgede korral

Valemit (2.5.21) võib tööstusmüra hindamisel kasutada vertikaalsetel külgedel tekkiva difraktsiooni (külgdifraktsioon) arvutamiseks. Sellisel juhul eeldatakse, et $A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)}$, ja liige A_{ground} jääb alles. Lisaks arvutatakse A_{atm} ja A_{ground} levikutee kogupikkuse põhjal. A_{div} arvutatakse kauguse d põhjal. Valemid (2.5.8) ja (2.5.6) omandavad vastavalt kuju:

$$A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \tag{2.5.33}$$

$$A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \tag{2.5.34}$$

Δ_{dif} kasutatakse valemis (2.5.34) homogeensete tingimuste korral.

Vertikaalsetel takistustel tekkivad peegeldused

Neeldumisest tingitud sumbumine

Vertikaalsetel takistustel tekkivaid peegeldusi hinnatakse näivallikate abil. Selliselt käsitletakse hoonefassaadidel ja müratõketel tekkivaid peegeldusi.

Takistus loetakse vertikaalseks, kui selle kõrvalekalle vertikaaljoonest on väiksem kui 15°.

Objekte, mille kõrvalekalle vertikaaljoonest on 15° või rohkem, arvesse ei võeta.

Peegelduse arvutustes ei arvestata takistusi, millel vähemalt üks külg on alla 0,5 m, välja arvatud erikonfiguratsioonide korral ([1]).

Käsitletavas arvutuskäigus ei tegeleta peegeldustega maapinnalt. Need võetakse arvesse ääreobjektidest (maapind, difraktsioon) tingitud sumbumise arvutustes.

Kui L_{WS} on allika S helivõimsuse tase ja α_r on takistuse pinna neeldumustegur vastavalt standardile EN 1793-1:2013, on näivallika S' helivõimsuse tase:

$$L_{WS'} = L_{WS} + 10 \cdot \lg(1 - \alpha_r) = L_{WS} + A_{refl} \tag{2.5.35}$$

kus $0 \leq \alpha_r < 1$

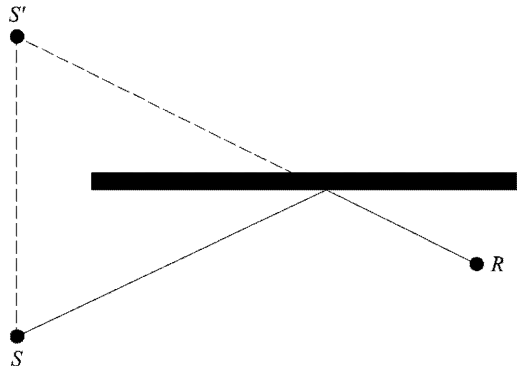
([1]) Erikonfiguratsiooni üks näide on tasapinnal ühtlaste vahemaadega paiknevate väikeste takistuste võrgustik.

▼M2

Seejärel kasutatakse eespool kirjeldatud heli leviku sumbumise väärtusi selliselt leitud tee puhul (näivallikast vastuvõtjani), nagu otsetee korral.

Joonis 2.5.g

Takistusel tekkiva peegelduse käsitlemine näivallika meetodil (S: allikas, S′: näivallikas, R: vastuvõtja)



Retrodifraktsioonist tingitud sumbumine

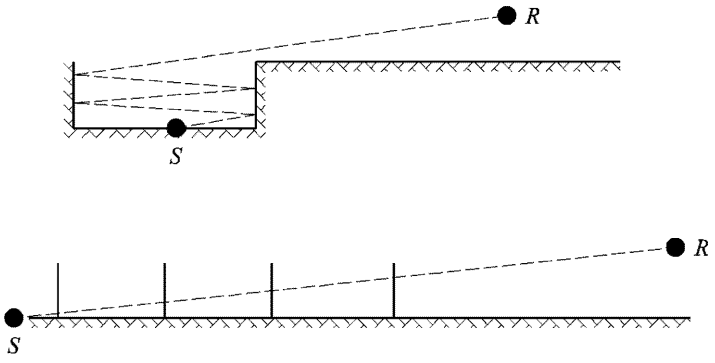
Heliteede geomeetrilisel uurimisel on leitud, et vertikaalsel takistusel (müratõke, sein, hoone) tekkiva peegelduse korral sõltub tegelikult tagasi peegelduva energia osa suuremal või vähemal määral sellest, kus asub kiire ja takistuse kokkupuutepunkt takistuse ülemise serva suhtes. Sellist akustilise energia kadu, mis on põhjustatud kiire peegeldumisest, nimetatakse retrodifraktsioonist tingitud sumbumiseks.

Kui kahe vertikaalseina vahel võib esineda mitmekordseid peegeldusi, võetakse arvesse vähemalt esimene peegeldus.

Kaevandi korral (vt näiteks joonis 2.5.h) tuleb retrodifraktsioonist tingitud sumbumise arvutus teha iga tugiseintel tekkiva peegelduse jaoks.

Joonis 2.5.h

Helikiire neljakordne peegeldumine süvendis asuva rööbastee korral: tegelik ristlõige (üleval), sirgestatud ristlõige (all)



Kujutatud skeemi kohaselt jõuab helikiir vastuvõtjani pärast järjestikust kaevandi tugiseinte läbimist, mida võib seega võrrelda avadega.

Kui arvutatakse heli levimist läbi ava, on vastuvõtja juures tekkiv heliväli otsese välja ja ava servadel toimunud difraktsioonist tekkinud välja summa. Selline difraktsioonist tingitud väli tagab järjepideva ülemineku

▼M2

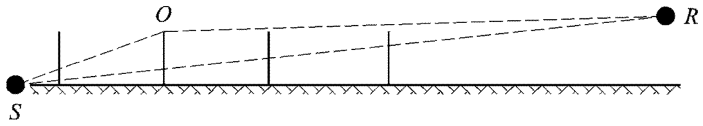
selge („nähtava”) ala ja varjuala vahel. Otsene väli sumbub, kui kiir läheneb ava servale. Arvutus on samasugune nagu tõkke põhjustatud sumbumise arvutus varjutamata alas.

Iga retrodifraktsiooniga seotud teede vahe δ' on iga ülaserva O suhtes leitud S ja R vahelise tee vahe vastandväärtus, nagu on kujutatud sirgestatud ristlõike vaates (vt joonis 2.5.i).

$$\delta' = -(SO + OR - SR) \tag{2.5.36}$$

Joonis 2.5.i

Teisel peegeldusel tekkiv teede vahe



Valemis *(2.5.36)* kasutatud miinusmärk tähendab, et vastuvõtjat käsitatakse antud juhul varjutamata alas asuvana.

Retrodifraktsioonist tingitud sumbumine $\Delta_{retrodif}$ leitakse valemiga *(2.5.37)*, mis langeb kokku valemiga *(2.5.21)*, milles on muudetud tähiseid.

$$\Delta_{retrodif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda}\delta'\right) & kui\ \frac{40}{\lambda}\delta' \geq -2 \\ 0 & muudel\ juhtudel \end{cases} \tag{2.5.37}$$

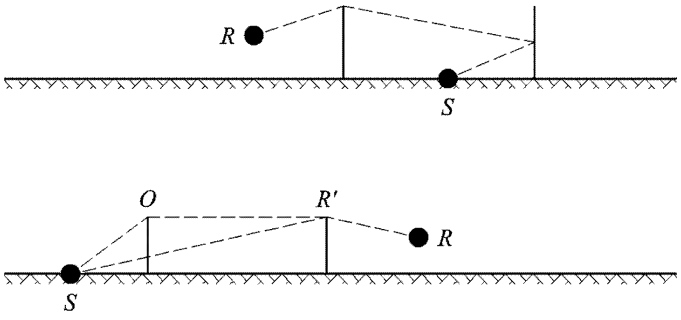
Vastavat sumbumist kasutatakse otsese kiire puhul iga kord, kui see „läbib” seina või hoonet (peegeldub nendelt). Näivallika S' helivõimsuse valem saab seega järgmise kuju:

$$L_{W'} = L_W + 10 \times \lg(1 - \alpha_r) - \Delta_{retrodif} \tag{2.5.38}$$

Keerulistes levikonfiguratsioonides võib peegelduste või vastuvõtja ja peegelduste vahel tekkida difraktsioone. Sellisel juhul võetakse seintel tekkiva retrodifraktsiooni hindamiseks arvesse allika ja esimese difraktsioonipunkti R′ vahelist teed (esimest difraktsioonipunkti käsitatakse valemi *(2.5.36)* tähenduses vastuvõtjana). Kõnealust põhimõtet on näitlikult selgitatud joonisel 2.5.j.

Joonis 2.5.j

Teede vahe difraktsiooni esinemise korral: tegelik ristlõige (üleval), sirgestatud ristlõige (all)



Mitmekordsete peegelduste korral liidetakse igast üksikust peegeldumisest tingitud peegeldused.

▼M2

2.6. **Üldsätted – õhusõidukite müra**

2.6.1. *Definitsioonid ja sümbolid*

Käesolevas jaotises kirjeldatakse tähtsamaid *mõisteid* ja selgitatakse, millises tähenduses neid käesolevas dokumendis kasutatakse. Loetelu ei ole ammendav; esitatud on ainult sagedamini kasutatavad väljendid ja lühendid. Muude mõistete tähendust on kirjeldatud nende esmakordse esinemise kohas.

Esitatud matemaatilised *sümbolid* (loetletud mõistete järel) on peamised põhiteksti valemites kasutatud sümbolid. Tekstis ja lisades kasutatud muude sümbolite tähendus esitatakse seal, kus neid kasutatakse.

Lugejal palutakse meeles pidada, et vasteid *heli* ja *müra* käsitatakse käesolevas dokumendis võrdväärsete ja vastastikku vahetatavatena. Kuigi sõnal *müra* on subjektiivseid kõrvaltähendusi (akustikas kasutatakse seda tavaliselt tähenduses „soovimatu heli”), käsitatakse seda õhusõidukite müra kontrollimise valdkonnas samas tähenduses heliga – akustilise lainega õhus edasi kanduva energiana. Sümbol → tähistab viidet samas loetelus olevale teisele mõistele.

M õ i s t e d

AIP	Lennundusteabe kogumik
Õhusõiduki konfiguratsioon	Ees- ja tagatiibade ning telikute asukohad.
Õhusõiduki liikumine	Saabumine, väljumine või muu õhusõidukiga tehtav toiming, mis mõjutab kokkupuudet müraga lennuvälja ümbruses.
Õhusõiduki müranäitajad ja tehnilised näitajad	Erinevate lennukitüüpide akustilisi ja lennutehnilisi omadusi kirjeldavad andmed, mis on vajalikud modelleerimiseks. Nende hulka kuuluvad → *müra-võimsuse-vahemaa suhtarvud* ja andmed, mis võimaldavad arvutada mootori tõmmet/võimsust → *lennukonfiguratsiooni* funktsioonina. Tavaliselt esitab kõnealused andmed lennuki tootja, aga kui see ei ole võimalik, hangitakse need mõnukord muudest allikatest. Kui andmed puuduvad, kasutatakse uuritava õhusõiduki andmete asemel sobivalt sarnase õhusõiduki kohandatud andmeid; seda nimetatakse *asendamiseks*.
Kõrgus merepinnast	Kõrgus keskmisest merepinnast.
ANP-andmebaas	I lisas esitatud õhusõidukite müranäitajate ja tehniliste näitajate (*Aircraft Noise and Performance*) andmebaas.

▼**M2**

A-kaalutud helitase, L_A	Põhiline keskkonnamüra, sealhulgas õhusõidukite müra mõõtmiseks kasutatav heli-/müratasеme skaala, millel põhineb enamik mürakontuuri näitajaid.
Magistraalteekonnajoon	Tüüpiline või nominaalne teekonnajoon, mis kulgeb piki teekonnajoonte kimbu keskjoont.
Mürasündmuse baastase	Mürasündmuse tase vastavalt müra-võimsuse-vahemaa andmebaasile.
Pidurivabastuspunkt	→*stardialustuspunkt*
Korrigeeritud kasulik tõmbejõud	Kasulik tõmbejõud kindlal mootori võimsusrežiimil (nt *EPR* või N_1) langeb vastavalt õhu hõrenemisele ehk lennukõrguse kasvamisele; korrigeeritud kasulik tõmbejõud on merepinna tasemele ümber arvutatud tõmbejõud.
Kumulatiivne heli-/müratase	Lennuvälja lähedal asuvas punktis tavapäraste käitustingimuste ja lennutrajektooride korral teatud kindla aja jooksul vastu võetava müra indikaator detsibellides. Selle arvutamiseks ühendatakse mõne meetodi abil kõigi vastavas punktis esinevate sündmuste heli-/müratasemed.
Detsibellide summa või keskmine	Mõnikord nimetatakse neid ka energeetilisteks või logaritmilisteks väärtusteks (et eristada neid aritmeetilistest väärtustest). Kasutatakse juhul, kui on vaja leida aluseks olevate energiataoliste suuruste summat või keskmist, nt *detsibellide summa* $= 10 \cdot \lg \sum 10^{L_i/10.}$
Energiafraktsioon, F	Teatud lõigust saadava helienergia suhe lõpmatust lennutrajektoorist saadavasse energiasse.
Mootori võimsusrežiim	Müra-võimsuse-vahemaa andmebaasist saadud → *müraga seotud võimsusnäitaja*, mida kasutatakse müraemissiooni määramiseks.
Ekvivalentne (püsiv) helitase, L_{eq}	Kauakestva heli indikaator. Hüpoteetiline püsiv helitase, mille energia teataval ajavahemikul langeb kokku tegeliku muutuva heli koguenergiaga.

▼**M2**

Sündmuse heli-/müratase	Mööduvalt lennukilt pärineva lõpliku heli (või müra) tugevuse indikaator detsibellides → *heliga kokkupuute tase*.
Lennukonfiguratsioon	= → *õhusõiduki konfiguratsioon* + → *lennuparameetrid*
Lennuparameetrid	Õhusõiduki võimsusrežiim, kiirus, kallakunurk ja mass.
Lennutrajektoor	Lennuki trajektoor läbi õhu liikumisel; see määratakse kolmemõõtmelises ruumis ning tavaliselt võetakse selle alguspunktiks startimise alguskoht või maandumise rajalävi.
Lennutrajektoori lõik	Õhusõiduki lennutrajektoori osa, mida kujutatakse müra modelleerimisel kindla pikkusega sirglõiguna.
Lennuprotseduur	Õhusõiduki meeskonna või lennu juhtimissüsteemi teostatavate käitusetappide jada: seda väljendatakse lennukonfiguratsiooni muutustena teekonnajoonel mõõdetava kauguse funktsioonina.
Lennuprofiil	Lennuki kõrguse muutumine teekonnajoone kohal (mõnikord kaasnevad sellega ka → *lennukonfiguratsiooni* muudatused); seda kirjeldab → *profiilipunktide* kogum.
Maapinnatasand	(Ka „nominaalne maapinnatasand”). Horisontaalne maapinnatasand, mis läbib tavaliselt kontuuride arvutamiseks kasutatavat lennuvälja viitepunkti.
Teekonnakiirus	Maapinnal asuva fikseeritud punkti suhtes arvutatud õhusõiduki kiirus.
Teekonnajoon	Lennutrajektoori vertikaalprojektsioon maapinnatasandile.
Kõrgus	Vertikaalne kaugus õhusõiduki ja → *maapinnatasandi* vahel.
Integreeritud helitase	Teise vastega → *üksiksündmuse heliga kokkupuute tase*.

▼**M2**

ISA	Rahvusvaheline standardatmosfäär, mille on määratlenud Rahvusvaheline Tsiviillennunduse Organisatsioon. Kindlaks määratud õhu temperatuuri, rõhu ja tiheduse muutused vastavalt kõrgusele keskmisest merepinnast. Seda kasutatakse õhusõidukite projekteerimisarvutuste ja katseandmete analüüside tulemuste normaliseerimiseks.
Külgsumbumine	Heli kaugenedes tekkiv täiendav sumbumine, mis on otseselt või kaudselt seostatav maapinna mõjuga. See on oluline väikese tõusunurga korral (kui õhusõiduk on maapinnatasandi kohal).
Maksimaalne heli-/müratase	Suurim sündmuse ajal tekkiv helitase.
Keskmine merepind, *MSL*	Maapinna standardkõrgus, mille suhtes arvutatakse → *ISA* väärtused.
Kasulik tõmbejõud (tõmme)	Tõmbejõud, mida avaldab mootor lennukikerele.
Müra	Müra on soovimatu heli. Selliste näitajatega nagu *A-kaalutud helitase* (L_A) ja *efektiivne tajutav müratase* (EPNL) iseloomustatakse helitaset sisuliselt müratasemena. Kuigi see ei ole terminikasutuse seisukohast range, kasutatakse vasteid „heli” ja „müra” käesolevas dokumendis ja ka mujal mõnikord ühes ja samas tähenduses vaheldumisi, eriti koos sõnaga „tase”.
Mürakontuur	Lennujaama ümbruses esineva kumulatiivse õhusõidukimüra tasemele või indeksile vastav konstantset väärtust omav joon.
Müra mõju	Kahjulik mõju, mida müra avaldab selle vastuvõtjatele; üldiselt eeldatakse, et müraindikaatorid iseloomustavad ühtlasi müra mõju.

▼**M2**

Müraindeks	Pikaajalise või kumulatiivse heli indikaator, mis on korrelatsioonis selle mõjuga inimestele (st võimaldab eelduste kohaselt mõju prognoosida). Lisaks heli tugevusele võidakse selles arvesse võtta ka muid tegureid (eriti ajavahemikku ööpäevas). Üks näide on ööpäevane müratase L_{DEN}.
Müratase	Heli indikaator detsibellides skaalal, mis näitab selle valjust või lärmakust. Seoses õhusõidukitelt pärineva keskkonnamüraga kasutatakse üldiselt kahte skaalat: A-kaalutud helitase ja tajutav müratase. Nimetatud skaaladel kasutatakse erineva sagedusega helide korral erinevaid kaalutegureid, et jäljendada heli tajumist inimkõrvas.
Müraindikaatorid	Väljendiga tähistatakse kõiki vastuvõtja asukohas esineva müra näitajaid, mis võivad kirjeldada üksiksündmust või müra akumuleerumist pikema aja jooksul. Üksiksündmuse müra kirjeldamiseks kasutatakse kahte levinud arvnäitajat: sündmuse jooksul saavutatud *maksimaalne tase* ja *heliga kokkupuute tase*, mis näitab helienergia koguhulka teatud aja jooksul.
Müra-võimsuse-vahemaa suhtarvud/andmed	Mürasündmuse tasemed, mis on tabuleeritud standardkiirusel standardatmosfääris ühtlasel kõrgusel lendava lennuki all kauguse funktsioonina → *mootori erinevatel võimsusrežiimidel*. Need andmed väljendavad lainete sfäärilisest levimisest (ruutpöördvõrdelisus) ja atmosfääris neeldumisest tingitud heli sumbumist. Kaugust mõõdetakse risti lennuki lennutrajektooriga ja tiibade teljega st ilma kaldeta lendavast lennukist suunaga vertikaalselt allapoole).

▼**M2**

Müraga seotud võimsuse parameeter	Parameetriks, mis kirjeldab või näitab õhusõiduki mootori tekitatud tõmbejõu taset ja millega akustilise võimsuse (või helivõimsuse) emissioon saab olla loogiliselt seotud, on tavaliselt võetud → *korrigeeritud kasulik tõmbejõud*. Tekstis on selle kohta kasutatud üldisi väljendeid „võimsus” ja „võimsusrežiim”.
Müra olulisus	Lennutrajektoori lõigu mõju mürale on oluline, kui see mõjutab sündmuse müritaset tajutaval määral. Ebaolulise mõjuga lõikude arvestamata jätmine aitab saavutada arvutitöötluses suurt kokkuhoidu.
Vaatleja	→*vastuvõtja*
Protseduurietapid	Teatud profiili järgi lendamise ettekirjutus – etappideks on kiiruse ja/või lennukõrguse muutused.
Profiilipunkt	Lennutrajektoori lõigu otsapunkti kõrgus vertikaaltasapinnal teekonnajoone kohal.
Vastuvõtja	Allikast kohale jõudva müra vastuvõtja; enamasti paikneb maapinnal või selle lähedal asuvas punktis.
Standardatmosfäär	Müra-võimsuse-vahemaa andmete standardimiseks kasutatav heli neeldumismäärade tabuleerimisalus (vt **D liide**).
Standardpäev	Atmosfääritingimuste kogum, mille suhtes on määratud õhusõidukite müranäitajate ja tehniliste näitajate standardväärtused.
Standardkestus	Nominaalne ajavahemik, mille suhtes määratakse üksiksündmuse heliga kokkupuute taseme mõõtmise standardväärtused; → *heliga kokkupuute taseme* korral võrdub see 1 sekundiga.
Standardkiirus	Lennuki teekonnakiirus, mille suhtes normaliseeritakse müra-võimsuse-vahemaa suhtarvudega seotud → *heliga kokkupuute taseme* andmed.
SEL	→*heliga kokkupuute tase*
Üksiksündmuse heliga kokkupuute tase	Sündmuse teoreetiline helitase, mis esineks juhul, kui sündmuse kogu helienergia oleks ühtlaselt jaotunud ühes standardses ajavahemikus (→ *standardkestus*).

▼**M2**

Pehme maapind	Enamikku lennuvälju ümbritsev akustiliselt „pehme” ja tavaliselt muruga kaetud maapind. Akustiliselt kõvad ehk tugevalt peegeldavad pinnad on näiteks betoon ja vesi. Käesolevas dokumendis kirjeldatud mürakontuuri meetod on kasutatav pehme maapinna tingimustes.
Heli	Kuuldava (pikisuunalise) laineliikumisega õhu kaudu leviv energia.
Heli sumbumine	Heli intensiivsuse vähenemine vastavalt levikuteel suurenevale kaugusele allikast. Lennukimüra puhul põhjustavad sumbumist muu hulgas lainete sfääriline levimine, atmosfääris neeldumine ja → *külgsumbumine*.
Heliga kokkupuude	Teatud ajavahemikus vastu võetud summaarse helienergia indikaator.
Heliga kokkupuute tase, L_{AE}	(Lühend SEL). Standardile ISO 1996-1 või ISO 3891 vastav indikaator = A-kaalutud üksiksündmuse heliga kokkupuute tase 1 sekundi jooksul.
Heli intensiivsus	Teatud punktis vastu võetud heli tugevus, mis on seotud akustilise energiaga (seda näitab mõõdetud helitase).
Helitase	Detsibellides väljendatav helienergia indikaator. Vastu võetud heli mõõdetakse koos sageduskorrektsiooniga või ilma selleta; korrigeeritud helitasemeid nimetatakse sageli →*müratasemeteks*.
Etapi/lennu pikkus	Kaugus väljuva õhusõiduki esimese sihtkohani; kasutatakse õhusõiduki kaalu indikaatorina.
Stardialustuspunkt, *SOR*	Lennuraja punkt, kust väljalendav õhusõiduk alustab startimist. Kasutatakse ka nimetust „pidurivabastuspunkt”.
Tegelik õhkkiirus	Õhusõiduki tegelik kiirus õhu suhtes (= teekonnakiirus seisva õhu korral).

▼**M2**

Kaalutud ekvivalentne müratase, $L_{eq,W}$	Indikaatori L_{eq} teisendatud versioon, kus ööpäeva eri ajavahemikes (tavaliselt päev, õhtu ja öö) esineva müra suhtes kasutatakse erinevaid kaalutegureid.

S ü m b o l i d

d	Lühim kaugus vaatluspunktist lennutrajektoori lõiguni
d_p	Kaugus vaatluspunktist risti lennutrajektooriga (nn kaldkaugus)
d_λ	Kaalutud kaugus
F_n	Tegelik kasulik tõmbejõud mootori kohta
F_n/δ	Korrigeeritud kasulik tõmbejõud mootori kohta
h	Õhusõiduki lennukõrgus (keskmisest merepinnast)
L	Sündmuse müratase (skaala määramata)
$L(t)$	Müratase ajahetkel t (skaala määramata)
L_A, $L_A(t)$	A-korrigeeritud (A-kaalutud) mürarõhutase (ajahetkel t), mõõdetakse mürataseme *aeglasel* mõõteskaalal
L_{AE}	Müraga kokkupuute tase
L_{Amax}	$L_A\ (t)$ maksimaalne väärtus sündmuse ajal
L_E	Üksiksündmuse müraga kokkupuute tase
$L_{E,\infty}$	Üksiksündmuse müraga kokkupuute tase müra-võimsuse-vahemaa andmebaasi kohaselt
L_{EPN}	Efektiivselt tajutav müratase
L_{eq}	Ekvivalentne (püsiv) müratase
L_{max}	$L(t)$ maksimaalne väärtus sündmuse ajal
$L_{max,seg}$	Lõigus tekkinud maksimaalne müratase
ℓ	Kaugus vaatluspunktist teekonnajooneni risti teekonnajoonega
lg	Kümnendlogaritm
N	Lõikude või alalõikude arv
NAT	Sündmuste arv, kus L_{max} ületab kindlaks määratud künnist
P	Võimsusnäitaja müra-võimuse-vahemaa muutujas $L(P,d)$
P_{seg}	Konkreetse lõiguga seotud võimsusnäitaja
q	Kaugus lõigu algusest lähenemistrajektoori lähima punktini
R	Pöörderaadius
S	Standardhälve

▼**M2**

s	Kaugus piki teekonnajoont
s_{RWY}	Lennuraja pikkus
t	Aeg
t_e	Üksiku mürasündmuse tegelik kestus
t_0	Integreeritud müritaseme standardaeg
V	Teekonnakiirus
V_{seg}	Lõigu ekvivalentne teekonnakiirus
V_{ref}	Standardne teekonnakiirus, mille suhtes on määratud müra-võimsuse-vahemaa andmed
x,y,z	Kohalikud koordinaadid
x',y',z'	Õhusõiduki koordinaadid
X_{ARP},Y_{ARP},Z_{ARP}	Lennuvälja viitepunkti asukoht geograafiliste koordinaatide järgi
z	Õhusõiduki kõrgus maapinnatasandist/lennuvälja viitepunktist
α	Lõpliku pikkusega lõigu korrektsiooni Δ_F arvutamiseks kasutatav näitaja
β	Õhusõiduki tõusunurk maapinnatasandi suhtes
ε	Õhusõiduki kallakunurk
γ	Tõusmis-/laskumisnurk
φ	Langusnurk (külgsuunatundlikkuse parameeter)
λ	Lõigu kogupikkus
ψ	Õhusõiduki liikumissuuna ning õhusõiduki ja vaatleja suuna vaheline nurk
ξ	Õhusõiduki kurss, mida mõõdetakse päripäeva alates magnetmeridiaanist
$\Lambda(\beta,\ell)$	Külgsumbumine õhust maa poole
$\Lambda(\beta)$	Kaugkülgsumbumine õhust maa poole
$\Gamma(\ell)$	Külgsumbumise kaugustegur
Δ	Muut, näitaja väärtuse muutus või parandus (vastavalt tekstile)
Δ_F	Lõplikust lõigupikkusest tingitud parandus
Δ_I	Mootori paigalduskohast tulenev parandus
Δ_i	Ööpäeva ajavahemiku i kaalutegur, [dB]
Δ_{rev}	Tagasitõmme

▼**M2**

Δ_{SOR}	Stardialustuspunkti parandus
Δ_V	Kestuse (kiiruse) parandus

Allindeksid

1, 2	Intervalli või lõigu alg- ja lõppväärtust näitavad allindeksid
E	Kokkupuude
i	Õhusõiduki tüübi/kategooria indeks summeerimisel
j	Teekonnajoone/alamjoone indeks summeerimisel
k	Lõigu indeks summeerimisel
max	Maksimum
ref	Standardväärtus
seg	Lõigu eriväärtus
SOR	Stardialustuspunktile vastav väärtus
TO	Start

2.6.2. *Kvaliteediraamistik*

Sisendväärtuste täpsus

Kõik allika emissioonitaset mõjutavad sisendväärtused, kaasa arvatud allika asukoht, tehakse kindlaks vähemalt täpsusega, mis vastab allika emissiooni mõõtemääramatuse tasemele ±2dBA (kõik muud parameetrid jäävad muutumatuks).

Standardväärtuste kasutamine

Meetodi kohaldamise sisendandmed peavad vastama tegelikule kasutusele. Üldiselt ei ole lubatud kasutada sisendina standardväärtusi ega eeldusi. Lennutrajektooride määramiseks tuleb kasutada radaritega määratud lennutrajektoore, kui vastavad andmed on olemas ja piisavalt kvaliteetsed. Standardväärtusi ja eeldusi modelleeritud trajektoori jaoks on lubatud kasutada radariga määratud lennutrajektoori asemel sisendina juhul, kui tegelike andmete kogumiseks tuleks teha ebaproportsionaalselt suuri kulutusi.

Arvutusteks kasutatava tarkvara kvaliteet

Arvutuste tegemiseks kasutatava tarkvara kohta tuleb tõendada, et see vastab käesolevas dokumendis kirjeldatud meetoditele. Tõendamiseks kontrollitakse arvutustulemuste vastavust näitjuhtudele.

▼M2

2.7. **Õhusõidukite müra**

2.7.1. *Dokumendi eesmärk ja ulatus*

Lennujaamade ümbruses esineva õhusõidukite müra ulatuse ja tugevuse kujutamiseks kasutatakse kontuurkaarte ning mõju iseloomustatakse müraindikaatorite või -indeksitega. Kontuur on läbi ühesuguse indeksiväärtusega punktide kulgev joon. Indeksi väärtuses võetakse teatud viisil kokku üksikud õhusõidukite müra sündmused, mis esinevad teatud kindla ajavahemiku jooksul, mida tavaliselt mõõdetakse päevades või kuudes.

Lähedal asuvast lennujaamast välja ja sisse lendavatelt õhusõidukitelt maapinnal asuvatesse punktidesse kostev müra sõltub paljudest teguritest. Nendest peamised on lennuki ja selle jõuseadme tüüp; lennukil kasutatavad võimsuse, tagatiibade ja õhkkiiruse juhtimise protseduurid; asjaomaste punktide ja erinevate lennutrajektooride vaheline kaugus; vaadeldava koha topograafia ja ilmaolud. Lennujaamades kasutatakse üldjuhul mitut tüüpi lennukeid, erinevaid lennuprotseduure ja erinevaid käitusmassi vahemikke.

Kontuuride leidmiseks arvutatakse kohaliku müraindeksi väärtuste pinnad. Käesolevas dokumendis kirjeldatakse, kuidas arvutada ühes vaatluspunktis ühe õhusõiduki mürasündmuse tasemeid konkreetse lennu või lennutüübi kohta ning neid hiljem mingil viisil keskmistada või *akumuleerida*, et leida antud punkti kohta indeksi väärtuseid. Nõutav indeksi väärtuste pind saadakse arvutuste kordamisega vastavalt vajadusele õhusõidukite erinevat tüüpi liikumiste korral. Arvutusi tuleks teha võimalikult tõhusalt ja jätta välja müra aspektist ebaolulised sündmused (mis ei avalda olulist mõju kogumürale).

Kui lennujaama tööga seotud müra tekitavad toimingud ei avalda olulist mõju elanikkonna üldisele kokkupuutele õhusõidukite müraga ja nendega seotud mürakontuuridele, võib need arvestamata jätta. Sellised toimingud on järgmised: helikopteriga lendamine, ruleerimine, mootorite katsetamine ja abimootorite kasutamine. See ei tähenda tingimata, et nende mõju on ebaoluline, ning vajaduse korral saab nimetatud allikaid hinnata vastavalt punktidele 2.7.21 ja 2.7.22.

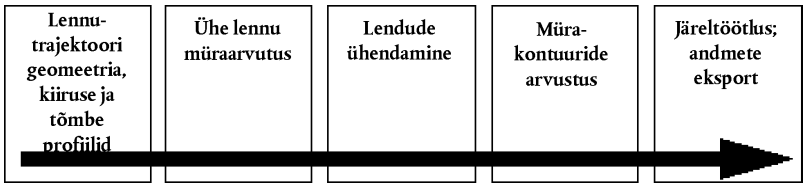
2.7.2. *Dokumendi ülesehitus*

Mürakontuuri määramise protsessi on kujutatud **joonisel 2.7.a**. Kontuure määratakse erinevatel eesmärkidel, millest tavaliselt sõltuvad ka nõuded allikatele ja sisendandmete eeltöötlemisele. Varasemat müra mõju kujutavad kontuurid võidakse leida õhusõidukite tegelike liikumiste dokumenteeritud andmete põhjal: liikumised, massid, radariga mõõdetud lennutrajektoorid jne. Planeerimise eesmärgil kasutatavate kontuuride jaoks on paratamatult vaja rohkem kasutada prognoose liikluse, teekonnajoonte ning tulevaste õhusõidukite tehniliste näitajate ja müranäitajate kohta.

▼M2

Joonis 2.7.a

Mürakontuuri määramise protsess



Lennuandmete allikast olenemata kirjeldatakse iga lennuki liikumist, saabumist või väljumist selle lennutrajektoori geomeetria ja mööda trajektoori liikuva õhusõiduki müraemissiooni alusel (kui liikumised on müra ja lennutrajektoori osas sisuliselt samad, kasutatakse nende arvessevõtmiseks lihtsat korrutamistehet). Müraemissioon sõltub õhusõiduki omadustest, eelkõige selle mootorite tekitatud võimsusest. Soovitatud meetodi kohaselt jagatakse lennutrajektoori lõikudeks. **Punktides 2.7.3 kuni 2.7.6** kirjeldatakse meetodi üksikelemente ja selgitatakse selle aluseks olevat trajektoori lõikudeks jagamise põhimõtet: vaadeldud sündmuse helitase koosneb lennutrajektoori kõigi olulise müraga lõikude helitasemetest, mida saab arvutada üksteisest sõltumatult. **Punktides 2.7.3 kuni 2.7.6** kirjeldatakse ka nõudeid mürakontuuride kogumi leidmiseks vajalike sisendandmete kohta. Vajalike käitusandmete üksikasjalik kirjeldus on esitatud **A liites**.

Punktides 2.7.7 kuni 2.7.13 kirjeldatakse lennutrajektoori lõikude arvutamist eeltöödeldud sisendandmete põhjal. Selleks kasutatakse õhusõiduki tehniliste näitajate analüüsi, mille jaoks on valemid esitatud **B liites**. Lennutrajektoorid võivad olla väga varieeruvad: mis tahes marsruudi läbimiseks võidakse kasutada erinevaid trajektoore seoses erinevate atmosfääritingimuste, õhusõiduki masside ja käitusprotseduuride, lennujuhtimisest tulenevate piirangute ja muude asjaoludega. Selle arvesse võtmiseks kirjeldatakse iga lennutrajektoori statistiliselt tsentraalse või magistraalteekonnajoonena, millega ümber on hulk hajusaid trajektoore. Ka seda selgitatakse **punktides 2.7.7 kuni 2.7.13** viitega **C lisas** esitatud lisateabele.

Punktides 2.7.14 kuni 2.7.19 kirjeldatakse üksiksündmuse müritaseme (ühe õhusõiduki liikumise tõttu maapinnal ühes punktis tekkiv müra) arvutuskäigu etappe. **D liites** käsitletakse müra-võimsuse-vahemaa andmete ümberarvutamist standardtingimustest erinevate tingimuste jaoks. **E liites** selgitatakse, kuidas kasutatakse mudelis lõpliku pikkusega lennutrajektoori lõikude helikiirguse määramiseks akustilist dipoolallikat.

3. ja 4. peatükis kirjeldatud modelleerimissuhtarvude kasutamiseks on lisaks asjaomaste lennutrajektooride andmetele vaja uuritava õhusõiduki kohta ka müranäitajaid ja tehnilisi näitajaid.

Ühe õhusõiduki liikumisega kaasneva mürasündmuse helitaseme määramine ühes vaatluspunktis on baasarvutus. Seda tuleb korrata kõigi õhusõidukiliikumiste kohta kõigis ettenähtud punktides, millega kaetatakse eeldatav vajalike mürakontuuridega hõlmatud ala. Igas punktis ühendatakse või keskmistatakse seal leitud helitasemed teatud meetodi kohaselt, et leida kumulatiivne tase või müraindeksi väärtus. Kõnealust protsessi osa kirjeldatakse **punktides 2.7.20 ning 2.7.23–2.7.25**.

▼M2

Punktides 2.7.26–2.7.28 esitatakse kokkuvõte valikuvõimalustest ja nõuetest, mille kohaselt paigutatakse mürakontuurid müraindeksi väärtuste maatriksisse. Seal antakse juhiseid kontuuride koostamise ja järeltöötluse kohta.

2.7.3. *Lõikudeks jagamise kontseptsioon*

Iga konkreetse õhusõiduki kohta on andmebaasis esitatud müra-võimsuse-vahemaa suhtarvude baasväärtused. Need näitavad stabiilselt sirgjoones lendava kindla lennukonfiguratsiooniga õhusõiduki tekitatud tajutava mürasündmuse helitaset *standardkiirusel* ja *standardsetel atmosfääritingimustel* otse õhusõiduki all ([1]) maksimaalse väärtuse ja teatud ajavahemikule jaotatud väärtusena, mis esitatakse kauguse funktsioonina. Müra modelleerimiseks on veojõud kui kõige olulisem element esitatud läbi *müraga seotud võimsuse parameetri*; tavaliselt kasutatavaks parameetriks on *korrigeeritud kasulik tõmbejõud*. Andmebaasist saadud sündmuse baastasemenäitajaid korrigeeritakse, et võtta arvesse esiteks tegelike (st modelleeritud) ja standardsete atmosfääritingimuste ning õhusõiduki tegeliku ja standardkiiruse erinevust (heliga kokkupuute taseme leidmise korral) ja teiseks otse alla ja küljele kiirguva müra erinevust juhul, kui vastuvõtupunkt ei asu otse õhusõiduki all. Viimati nimetatud olukord on tingitud heli leviku *külgsuunatundlikkusest* (mootori paigalduskoha mõju) ja *külgsumbumisest*. Kuid isegi selliselt korrigeeritud sündmuste andmed kehtivad ainult stabiilselt ühel kõrgusel lendava õhusõiduki kogumüra kohta.

Lõikudeks jagamine on protsess, millega soovitatud mürakontuuri mudelis kohandatakse lõpmatu trajektoori müra-võimsuse-vahemaa andmeid ja külgsuunalise leviku andmeid nii, et oleks võimalik arvutada ebaühtlase (muutuva lennukonfiguratsiooniga) lennutrajektoori korral vastuvõtjani jõudvat müra. Õhusõiduki liikumisel tekkiva sündmuse helitaseme arvutamiseks jagatakse lennutrajektoor järjestikusteks sirgjoonelisteks lõikudeks, millest igaühte saab käsitada lõpliku pikkusega osana lõpmatust trajektoorist, mille müra-võimsuse-vahemaa ja külgkorrektsioonide väärtused on teada. Sündmuse maksimaalne tase on lihtsalt suurim vastavas lõigus esinev väärtus. Kogu mürasündmuse aja järgi integreeritud taseme arvutamiseks liidetakse piisavast arvust lõikudest saabunud müra, st selliste lõikude müra, mis mõjutavad oluliselt sündmuse kogumürataset.

Ühe lõpliku pikkusega lõigu mürapanuse suurust sündmuse kogumüras arvutatakse empiirilise meetodiga. *Energiafraktsiooni F* – lõigu müra osakaal lõpmatu trajektoori kogumüras – kirjeldatakse suhteliselt lihtsa avaldisega, mis võimaldab arvesse võtta õhusõiduki müra suunatundlikkust pikisuunal ja vastuvõtjale avanevat „vaadet” lõigust. Üks põhjus, miks lihtsast empiirilisest meetodist üldjuhul piisab, on see, et reeglina pärineb valdav osa mürast kõige lähemast, tavaliselt vahetult kõrval asuvast lõigust, mille vastuvõtjale lähim punkt paikneb lõigu sees (mitte selle ühes otsas). See tähendab, et kaugemal asuvate lõikude müra hinnangud võivad muutuda seda ligikaudsemaks, mida kaugemal nad vastuvõtjast asuvad, ning see ei vähenda oluliselt meetodi täpsust.

([1]) Tegelikult õhusõiduki all perpendikulaarselt tiibade telje ja lennusuunaga; kui õhusõiduk ei pööra (st lendab ilma kaldenurgata), arvestatakse, et see ulatub õhusõidukist vertikaalselt alla.

▼M2

2.7.4. *Lennutrajektoorid: teekonnajooned ja profiilid*

Modelleerimise kontekstis tähendab *lennutrajektoor* täielikku kirjeldust õhusõiduki ruumis ja ajas liikumise kohta ([1]). Need andmed koos tõmbejõu (või muu müraga seotud võimsuse parameetri) andmetega on vajalikud tekitatud müra arvutamiseks. *Teekonnajoon* on lennutrajektoori vertikaalprojektsioon tasasele maapinnale. Koos vertikaalse *lennuprofiiliga* võimaldab see konstrueerida kolmemõõtmelise lennutrajektoori. Lõikudena modelleerimine eeldab, et iga õhusõiduki liikumise lennutrajektoori kirjeldatakse järjestikuste sirgelõikude jadana. Lõikudeks jagamise viis sõltub vajadusest leida rahuldav kompromiss täpsuse ja tulemuslikkuse vahel – lõigud peavad piisava täpsusega vastama tegelikule kõverale lennutrajektoorile, kuid samal ajal ei tohi nõuded vajalikule arvutusvõimsusele ja andmetele kasvada liiga suureks. Iga lõiku kirjeldatakse selle otsapunktide geomeetriliste koordinaatide, õhusõiduki kiiruse ja mootori võimsuse näitajatega (nendest sõltub müraemissioon). Lennutrajektoori ja mootori võimsuse kindlakstegemiseks on mitmeid võimalusi, millest põhilised on a) protseduurietappide kogumi andmete süntees ja b) mõõdetud lennuprofiili andmete analüüs.

Lennutrajektoori *süntees* (variant a) eeldab, et oleksid andmed (või eeldused) teekonnajoonte ja nende külgsuunalise dispersiooni, õhusõiduki massi, kiiruse, tagatiibade ja tõmbe juhtimise protseduuride, lennujaama kõrguse, tuule kiiruse ja õhutemperatuuri kohta. **B liites** on esitatud valemid lennuprofiili arvutamiseks nõutavate tõmbe ja aerodünaamiliste parameetrite põhjal. Iga valem sisaldab koefitsiente (ja/või konstante), mis põhinevad konkreetse õhusõiduki tüübi kohta teada olevatel empiirilistel andmetel. **B liites** esitatud aerodünaamilisi omadusi kirjeldavad valemid võimaldavad arvesse võtta kõiki mõistlikke õhusõiduki käitusmassi ja lennuprotseduuri kombinatsioone, sealhulgas erinevate brutostardikaalude korral tehtavaid toiminguid.

Lennuandmete pardasalvesti, radari või muude õhusõiduki jälgimisseadmetega mõõdetud andmete *analüüs* (b) eeldab pöördtoimingut, mis sisuliselt on ümberpööratud süntees (a). Selle asemel, et hinnata õhusõiduki ja jõuseadme seisundit lennulõikude lõpus plaanerile mõjuva tõmbe ja aerodünaamiliste jõudude integreerimise kaudu, hinnatakse jõudusid plaaneri kõrguse ja kiiruse muutuste diferentseerimise abil. Lennutrajektoori andmete töötlemist on kirjeldatud punktis 2.7.12.

Ideaalses müramodelleerimisrakenduses saaks teoreetiliselt kujutada iga üksikut lendu eraldi; see võimaldaks täpselt arvesse võtta lennutrajektooride ruumilist dispersiooni, mis võib olla väga suur. Andmete ettevalmistamiseks ja arvutitöötluseks kuluva aja mõistlikes piirides hoidmiseks on siiski tavaks kujutada lennutrajektooride kimpe väikese arvu külgsuunas hajunud alamjoonte abil. (Vertikaalne dispersioon on tavaliselt rahuldavalt esindatud sellega, et võetakse arvesse õhusõidukite erinevate masside mõju vertikaalprofiilidele.)

([1]) Aeg võetakse arvesse õhusõiduki kiiruse kaudu.

▼M2

2.7.5. *Õhusõiduki müranäitajad ja tehnilised näitajad*

I lisas esitatud ANP-andmebaas sisaldab enamikku olemasolevaid õhusõidukite tüüpe. Kui mõne õhusõiduki tüübi või variandi andmed on esialgu puudu, on kõige parem kasutada nende asemel mõne andmebaasis sisalduva, tavaliselt sarnase õhusõiduki andmeid.

ANP-andmebaas sisaldab standardseid protseduurietappe, mis võimaldavad konstrueerida lennuprofiile vähemalt ühe levinud mürapiiranguga lahkumisprotseduuri jaoks. Enamik uuemaid andmebaasikirjeid hõlmab kahte erinevat mürapiiranguga lahkumisprotseduuri.

2.7.6. *Lennujaama ja lennuki operatsioonid*

Allpool on loetletud juhupõhised andmed, mille põhjal arvutatakse konkreetse lennujaamastsenaariumi mürakontuurid.

L e n n u j a a m a ü l d a n d m e d

— Lennuvälja viitepunkt (lihtsalt lennujaama asukoha määramiseks sobivate geograafiliste koordinaatide järgi). Viitepunkt määratakse arvutustes kasutatavas kohalikus ristkoordinaadistikus algpunktiks.

— Lennujaama viitekõrgus merepinnast (= lennujaama viitepunkti kõrgus merepinnast). Sama kõrgus omistatakse nominaalsele maapinnatasandile, mille peal määratakse kindlaks mürakontuurid, kui ei tehta topograafilisi parandusi.

— Keskmised meteoroloogilised näitajad (temperatuur, suhteline õhuniiskus, keskmine tuulekiirus ja tuule suund) lennuvälja viitepunkti kohal või läheduses.

L e n n u r a j a a n d m e d

Iga lennuraja kohta:

— raja number;

— raja viitepunkt (raja keskkoht kohalikus koordinaadistikus);

— raja pikkus, suund ja keskmine kalle;

— stardialustuspunkti ja tegeliku rajaläve asukoht ([1]).

T e e k o n n a j o o n e a n d m e d

Õhusõiduki teekonnajoont kirjeldatakse koordinaatide jada abil (horisontaalsel) maapinnatasandil. Teekonnajoone andmete allikas sõltub sellest, kas vastavaid radariandmeid on või mitte. Kui need on olemas, leitakse andmete statistiliste analüüsi teel kindel magistraalteekonnajoon ja sobivad seotud (hajusad) alamjooned. Kui radariandmeid ei ole, konstrueeritakse teekonnajooned tavaliselt sobivate protseduuriandmete põhjal, kasutades näiteks lennundusteabe kogumikes avaldatud standardse instrumentaalväljumise protseduure. Tavapäraselt sisaldab kõnealune kirjeldus järgmisi andmeid:

— teekonnajoone alguskohaks oleva lennuraja number;

— teekonnajoone alguspunkti (stardialustuspunkt, tegelik rajalävi) kirjeldus;

([1]) Nihutatud rajalävede arvessevõtmiseks võib defineerida täiendavaid lennuradasid.

▼M2

— lõikude pikkused (pöörete korral raadius ja suunamuutus).

Need on vähimad vajalikud andmed magistraalteekonnajoone määratlemiseks. Paraku võivad keskmised müratasemed, mille arvutamisel on lähtutud eeldusest, et õhusõiduk järgib täpselt sama nominaalset marsruuti, sisaldada mitme detsibelli suuruseid lokaalseid vigu. Seega peab arvesse võtma ka külgsuunalist dispersiooni, mille jaoks on vaja järgmisi lisaandmeid:

— trajektoorikimbu (või muu statistilise dispersiooniparameetri) laius iga lõigu lõpus;

— alamjoonte arv;

— magistraaljoonega risti kulgevate liikumiste jaotus.

Lennuliikluse andmed

Lennuliikluse andmed sisaldavad järgmist:

— andmetega hõlmatud ajavahemik;

— iga õhusõiduki tüübi liikumiste (saabumised või lahkumised) arv igal lennutrajektooril, mis on jagatud 1) soovitud müraindikaatori leidmiseks vajalike päevaperioodide vahel, 2) lahkumiste korral käitamismassid või marsruudietappide pikkused ja 3) vajaduse korral käitusprotseduurid.

Enamiku müranäitajate jaoks tuleb sündmused (st õhusõidukite liikumised) esitada keskmiste väärtustena ööpäeva teatud osade (nt päev, õhtu ja öö) kohta, vt **punktid 2.7.23–2.7.25**.

Topograafilised andmed

Enamiku lennujaamade ümbruse maastik on suhteliselt tasane. Siiski ei tarvitse see alati nii olla ja mõnikord võib tekkida vajadus võtta arvesse maapinnakõrgendike ja lennujaama viitekõrguse kõrgusvahet. Maapinnakõrgendikud võivad avaldada eriti olulist mõju lähenemistrajektooride puhul, kus õhusõidukid lendavad suhteliselt madalal.

Maapinnakõrgendike andmed esitatakse tavaliselt koordinaatidega (*x,y,z*) teatava tihedusega täisnurkses võrgus. Kõrgusejoonte võrgu parameetrid tõenäoliselt ei ole samasugused kui müra arvutamiseks kasutatava võrgu parameetrid. Sellisel juhul võib viimase *z*-koordinaatide ligikaudseks hindamiseks kasutada lineaarset interpolatsiooni.

Põhjalik analüüs selle kohta, millist mõju avaldavad pinnase olulised ebatasasused heli levimisele, on keeruline ja ei kuulu käesoleva meetodi käsitlusalasse. Mõõduka ebatasasuse saab arvesse võtta, kui võtta eelduseks „näilik tasapinnaline” maapind, st tõsta või langetada horisontaalset maapinnatasandit vastavalt kohalikule kõrgusele (standardmaapinnatasandiga võrreldes) (vt punkt 2.7.4).

▼M2

Standardtingimused

Rahvusvahelised õhusõidukite müranäitajad ja tehniliste näitajate andmed (ANP) on normaliseeritud vastavalt lennujaamade mürauuringutes laialdaselt kasutatavatele standardtingimustele (vt **D liide**).

Müra-võimsuse-vahemaa andmete standardtingimused

1) Atmosfäärirõhk: 101,325 kPa (1 013,25 mbar)

2) Atmosfääris neeldumine: **D liite tabelis D-1** loetletud sumbumismäärad

3) Sademed: puuduvad

4) Tuule kiirus: väiksem kui 8 m/s (15 sõlme)

5) Teekonnakiirus: 160 sõlme

6) Kohalik maastik: tasane pehme pinnas, millel ei ole õhusõidukite teekonnajoontest arvestades mitme kilomeetri ulatuses suuri rajatisi ega muid peegeldavaid objekte.

Õhusõidukite müra standardmõõtmised tehakse 1,2 m kõrgusel maapinna kohal. Sellele ei tarvitse väga tähelepanu osutada, sest modelleerimisel võib teha eelduse, et vastuvõtja kõrgus mõjutab sündmuste helitaset suhteliselt vähe ([1]).

Lennujaamade hinnangulise ja mõõdetud müra võrdlusest ilmneb, et müra-võimsuse-vahemaa standardandmeid võib kasutatavaks pidada juhul, kui maapinna lähedal valitsevad keskmised tingimused jäävad järgmistesse piiridesse:

— õhutemperatuur alla 30 °C;

— õhutemperatuuri [°C] ja suhtelise õhuniiskuse [%] korrutis on suurem kui 500;

— tuule kiirus on väiksem kui 8 meetrit sekundis (15 sõlme).

Arvatakse, et enamikus maailma suuremates lennujaamades valitsevad tingimused jäävad nendesse piiridesse. **D liites** kirjeldatakse meetodid, kuidas korrigeerida müra-võimsuse-vahemaa andmeid juhul, kui kohalikud tingimused jäävad standardsetest piiridest väljapoole, kuid äärmuslikel juhtudel soovitatakse konsulteerida asjaomaste lennukitootjatega.

Lennukite aerodünaamiliste ja mootori andmete standardtingimused

1) Lennuraja kõrgus: keskmine merepinna kõrgus

2) Õhutemperatuur: 15 °C

3) Brutostardimass: vastavalt määratlusele marsruudietapi pikkuse funktsioonina ANP-andmebaasis

([1]) Mõnikord nõutakse 4 m kõrgusel või kõrgemal arvutatud tasemeid. Kõrgustel 1,2 m ja 10 m tehtud mõõtmiste ja maapinna mõju teoreetilise arvutuse võrdlustest ilmneb, et A-kaalutud heliga kokkupuute tase on vastuvõtja kõrgusele suhteliselt vähetundlik. Muutus jääb üldjuhul alla ühe detsibelli, välja arvatud juhul, kui heli langemise maksimaalne nurk on alla 10° ja kui A-kaalutud spektri maksimum vastuvõtja juures jääb sagedusvahemikku 200–500 Hz. Sellised valitsevate madalsagedustega spektrid võivad esineda näiteks kaugele leviva vähendatud möödavoolusuhtega mootorite ja propellermootorite müra korral, mida iseloomustavad üksikud madalsagedustoonid.

▼**M2**

4) Brutomaandumismass: 90 % maksimaalsest brutomaandumismassist

5) Tõmbejõudu tekitavad mootorid: kõik

Kuigi ANP-andmebaasi aerodünaamilised ja mootori andmed põhinevad nimetatud tingimustel, saab neid esitatud kujul Euroopa tsiviillennunduskonverentsi (ECSC) liikmesriikides kasutada ka mittestandardse rajakõrguse ja keskmise õhutemperatuuri korral ilma, et see mõjutaks oluliselt kumulatiivse keskmise helitaseme arvutatud kontuuride täpsust. (Vt **B liide**.)

ANP-andmebaas sisaldab süstematiseeritud aerodünaamilisi andmeid eespool loendikirjetes 3 ja 4 osutatud brutostardi- ja -maandumismasside kohta. Kuigi kumulatiivsetes müraarvutustes ei ole vaja aerodünaamilisi andmeid muude brutomasside korral korrigeerida, tuleb **B liites** kirjeldatud viisil stardi- ja tõusuprofiilide arvutamisel aluseks võtta vastavad tegelikud brutostardimassid.

2.7.7. *Lennutrajektoori kirjeldus*

Müramudeli jaoks tuleb õhusõiduki iga liikumise kirjeldamiseks kasutada selle kolmemõõtmelist lennutrajektoori ning piki trajektoori kulgemisel muutuvat mootori võimsust ja lennukiirust. Reeglina esindab üks modelleeritud liikumine kogu lennujaamas toimuva liikluse vastavat alamhulka: sama tüüpi õhusõidukiga, sama massi ja käitusprotseduuriga ühel teekonnajoonel (eeldatavad) toimuvad identsed liikumised. Teekonnajooneks võib olla üks hajusatest alamjoontest, mida kasutatakse ühel marsruudil kulgevate trajektooride kimbu modelleerimiseks. Teekonnajoonte kimbud, vertikaalprofiilid ja õhusõiduki käitusparameetrid määratakse vastavalt arvutuskäigu sisendandmetele koos ANP-andmebaasist saadud andmetega õhusõiduki kohta.

Müra-võimsuse-vahemaa andmed (ANP-andmebaasis) kirjeldavad müra, mis pärineb lõpmatu pikkusega ideaalsel horisontaalsel lennutrajektooril ühtlase kiiruse ja võimsusega liikuvalt õhusõidukilt. Osutatud andmete kohandamiseks nii, et nad vastaksid tegeliku lennuvälja lennutrajektooridele, mida iseloomustab võimsuse ja kiiruse sage muutumine, jagatakse iga trajektoor lõpliku pikkusega sirglõikudeks; seejärel liidetakse kokku kõigi selliste lõikude panused vaatleja positsioonil mõõdetavasse kogumürasse.

2.7.8. *Lennutrajektoori ja lennukonfiguratsiooni seosed*

Õhusõiduki liikumise kolmemõõtmelisest lennutrajektoorist sõltuvad õhusõiduki ja vaatleja vahel toimuva heli kiirgumise ja levimise geomeetrilised aspektid. Teatava õhusõiduki massi ja teatavate atmosfääritingimuste korral sõltub lennutrajektoor täielikult sellest, kuidas piloot (või lennu automaatjuhtimissüsteem) muudab võimsust, tagatiibade asendit ja kõrgust, et järgida marsruuti ning hoida lennujuhtimisüksuse määratud kõrgust ja kiirust vastavalt lennuettevõtja standardsele käitamisprotseduurile. Nimetatud juhiste ja toimingute kohaselt jagatakse lennutrajektoor

▼M2

eraldi etappideks, millest moodustuvad loomulikud lõigud. Horisontaaltasapinnal sisaldavad need otselennu etappe, mida iseloomustab vahemaa järgmise pöördeni, ja pöördeid, mida iseloomustab raadius ja kursimuutus. Vertikaaltasapinnal kirjeldatakse lõike liikumiskiiruse ja/või kõrguse vajalike muutuste saavutamiseks vajaliku aja ja/või kaugusega kindla võimsuse ja tagatiibade asendi korral. Vastavaid vertikaalkoordinaate nimetatakse sageli *profiilipunktideks*.

Müra modelleerimiseks vajalikud lennutrajektoori andmed saadakse kas teatud protseduurietappide (vastavalt piloodi toimingutele) kogumi *sünteesi* teel või radariandmete (tegelike lennutrajektooride mõõdetud füüsikaliste näitajate) *analüüsi* abil. Olenemata kasutatavast meetodist taandatakse lennutrajektoori horisontaalsed ja vertikaalsed osad lõikudeks. Trajektoori horisontaalne osa (st selle kahemõõtmeline projektsioon maapinnal) on *teekonnajoon*, mille määrab saabumis- või väljumismarsruut. Trajektoori vertikaalne osa, mida näitavad profiilipunktid koos asjaomaste lennuparameetrite, kiiruse, kallakunurga ja võimsuse seadistusega määrab *lennuprofiili*. Viimane omakorda sõltub *lennuprotseduurist*, mille tavaliselt kirjutab ette lennuki tootja ja/või lennuettevõtja. Lennutrajektoor saadakse kahemõõtmelise lennuprofiili ja kahemõõtmelise teekonnajoone ühendamisel kolmemõõtmeliseks lennutrajektoori lõikude jadaks.

Tuleb meeles pidada, et kindlate etteantud protseduurietappide korral sõltub profiil teekonnajoonest: nt sama tõmbejõu ja kiiruse korral on õhusõiduki tõus pöörete ajal aeglasem kui sirgel lennul. Kuigi käesolevas juhendis selgitatakse, kuidas seda sõltuvust arvesse võtta, tuleb mõista, et selleks läheks enamasti vaja väga suurt arvutusvõimsust ning kasutajad võivad eelistada võtta müra modelleerimisel selle asemel eelduseks, et lennuprofiili ja teekonnajoont saab käsitleda iseseisvate üksustena, mis tähendab seda, et pöörded ei mõjuta tõusuprofiili. Siiski on oluline teha kindlaks pöörete jaoks vajalikud kallakunurga muutused, kuna see on oluline müraemissiooni suunatundlikkuse seisukohast.

Lennutrajektoori lõigust vastu võetud müra sõltub lõigu geomeetriast vaatleja suhtes ja õhusõiduki lennukonfiguratsioonist. Need näitajad on aga omavahel seotud: ühes tehtav muudatus põhjustab muutuse ka teises ning väga oluline on tagada, et trajektoori kõigis punktides oleks õhusõiduki konfiguratsioon kooskõlas selle liikumisega piki trajektoori.

Lennutrajektoori sünteesimise korral (kui lennutrajektoor konstrueeritakse piloodi tehtavaid mootori võimsuse, tagatiibade nurga ja kiirenduse/vertikaalse kiiruse valikuid kirjeldavate protseduurietappide kogumi põhjal), tuleb arvutada liikumine. Analüüsi meetodi korral on olukord vastupidine: mootori võimsusrežiim tuleb leida hinnanguliselt, jälgides lennuki liikumist radariandmete põhjal või mõnikord eriuuringute korral õhusõiduki pardasalvesti andmete põhjal (kuigi viimasel juhul sisaldavad andmed tavaliselt ka teavet mootori võimsusrežiimi kohta). Mõlemal juhul tuleb müraarvutusse sisestada kõigi lõikude otsapunktide koordinaadid ja lennuparameetrid.

▼M2

B liites on esitatud valemid, mis seovad õhusõidukile mõjuvad jõud õhusõiduki liikumisega, ning on selgitatud, kuidas nende abil saab teha kindlaks lennutrajektoori osaks olevate lõikude omadusi. Lõikude liigid (ja neile vastavad **B liite** jaotised) on järgmised: *stardihoovõtt* (B5), *konstantse kiirusega tõusmine* (B6), *võimsuse vähendamine* (B7), *kiirenev tõusmine ja tagatiibade sissetõmbamine* (B8), *kiirenev tõusmine pärast tagatiibade sissetõmbamist* (B9), *laskumine ja aeglustamine* (B10) ja *lõpplähenemine maandumiseks* (B11).

Praktilisel modelleerimisel tuleb paratamatult teha erineval määral lihtsustusi. Nende vajalikkus sõltub rakendusest, tulemuste olulisusest ja kasutatavatest ressurssidest. Isegi kõige keerukamates rakendustes kasutatakse üldist lihtsustavat eeldust, et lennutrajektooride dispersiooni arvestamisel on kõigi alamjoonte lennuprofiilid ja -konfiguratsioonid samasugused nagu magistraaljoonel. Kuna kasutada tuleb vähemalt kuut alamjoont (vt punkt 2.7.11), vähendab see vajalike arvutuste hulka märgatavalt ning mõju täpsusele on väike.

2.7.9. *Lennutrajektoori andmete allikad*

R a d a r i a n d m e d

Kuigi pardasalvestitega kogutavad andmed võivad olla väga kvaliteetsed, on neid müra modelleerimiseks raske kätte saada ning radariandmeid loetakse kõige lihtsamini kättesaadavaks andmeallikaks lennujaamade tegelike lennutrajektooride kohta ([1]). Kuna kõnealused andmed on tavaliselt olemas lennujaamade müra- ja trajektooriseire süsteemis, kasutatakse neid nüüd üha enam ka müra modelleerimiseks.

Sekundaarjälgimisradar kujutab õhusõiduki lennutrajektoori asukohakoordinaatide jadana, mille puhul selliste koordinaatide intervall võrdub vastuvõtuantenni pöörlemistsükli pikkusega, mis tavaliselt on umbes neli sekundit. Õhusõiduki asendit maapinna kohal kirjeldatakse polaarkoordinaatidega (kaugus ja asimuut), mis leitakse tagasi peegeldunud radarisignaali põhjal (kuigi seiresüsteem teisendab need tavaliselt ristkoordinaatideks); lennuki kõrgust ([2]) mõõdab selle enda kõrgusemõõtur ning radariga aktiveeritav transponder saadab tulemuse lennujuhtimisarvutisse. Kuid raadiosageduslike häirete ja andmete vähesest eraldusteravusest tekib asendi kindlakstegemisel olulisi vigu (mis ei ole küll nii suured, et need mõjutaksid liiklusjuhtimist). Seetõttu tuleb konkreetse õhusõiduki lennutrajektoori andmete kasutamise vajaduse korral andmeid töödelda, kasutades sobiva kõveraga sobitamist. Müra modelleerimisel nõutakse tavaliselt siiski ainult lennutrajektooride kimbu statistilist kirjeldust, näiteks kõigi marsruudil toimuvate liikumiste või ainult kindlat tüüpi õhusõidukite liikumiste kohta. Sel juhul on võimalik vähendada asjaomaste statistiliste andmete mõõtmisvigu väheoluliseks keskmistamise abil.

([1]) Lennuandmete pardasalvestid sisaldavad põhjalikke käitusandmeid. Need ei ole siiski kergesti kättesaavad ja nende hankimine on kulukas. Seetõttu piirdub nende kasutamine müra modelleerimises tavaliselt eriprojektidega ja mudelite arendamiseks tehtavate uuringutega.

([2]) Tavaliselt mõõdetakse kõrgusena keskmisest merepinnast (st 1 013 mbar suhtes) ja teisendatakse lennujaama kõrgusele lennujaama seiresüsteemiga.

▼**M2**

P r o t s e d u u r i e t a p i d

Paljudel juhtudel ei ole võimalik lennutrajektoore radariandmete põhjal modelleerida: puuduvad vajalikud ressursid või tahetakse kirjeldada tulevikku, mille kohta radariandmed puuduvad.

Kui radariandmed puuduvad või neid ei saa kasutada, tuleb hinnata lennutrajektoore käitust suunava juhendmaterjali alusel, milleks võivad olla näiteks lennundusteabe kogumikes avaldatud juhised lennumeeskondadele ja õhusõiduki käsiraamatud, milles kirjeldatud toiminguid nimetatakse käesolevas dokumendis *protseduurietappideks*. Nimetatud materjali tõlgendamiseks küsitakse vajaduse korral nõu lennujuhtimisasutustelt ja lennuettevõtjatelt.

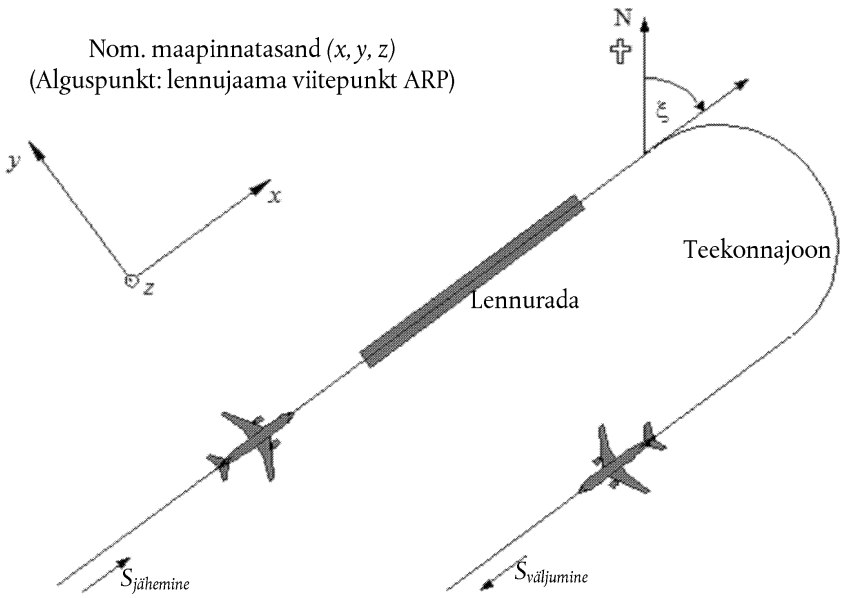
2.7.10. *Koordinaatsüsteemid*

K o h a l i k k o o r d i n a a t s ü s t e e m

Kohaliku koordinaatsüsteemina (*x,y,z*) kasutatakse ristkoordinaadistikku, mille alguspunkt (0,0,0) asub lennuvälja viitepunktis (X_{ARP},Y_{ARP},Z_{ARP}), kus Z_{ARP} on lennuvälja viitekõrgus ja $z = 0$ vastab nominaalsele maapinnatasandile, millel kontuurid tavaliselt arvutatakse. Õhusõiduki kurssi [ξ] *xy*-tasapinnal arvestatakse päripäeva alates magnetmeridiaanist (vt **joonis 2.7.b**). Kõik vaatlejate asukohad, põhiarvutusvõrk ja mürakontuuri punktid esitatakse kohalikes koordinaatides ([1]).

Joonis 2.7.b

Kohalik koordinaatsüsteem (*x,y,z*) ja teekonnajoone suhtes fikseeritud koordinaadid



([1]) Tavaliselt on kohalike koordinaatide teljed paralleelsed kaardi telgedega, millele kontuurid joonistatakse. Mõnikord on siiski kasulik valida lennurajaga paralleelne *x*-telg, et saada sümmeetriline kontuur ilma tihedat arvutusvõrku kasutamata (vt punktid 2.7.23 kuni 2.7.25).

▼M2

Teekonnajoone suhtes fikseeritud koordinaatsüsteem

Kõnealune koordinaat on igal teekonnajoonel erinev ning kujutab kaugust *s*, mida mõõdetakse lennu suunas piki teekonnajoont. Väljumisjoontel mõõdetakse kaugust *s* alates stardialustuspunktist, lähenemisjoontel alates tegelikust rajalävest. Seega on *s* negatiivne

— väljumise korral stardialustuspunkti taga ja

— lähenemise korral enne tegeliku rajaläve ületamist.

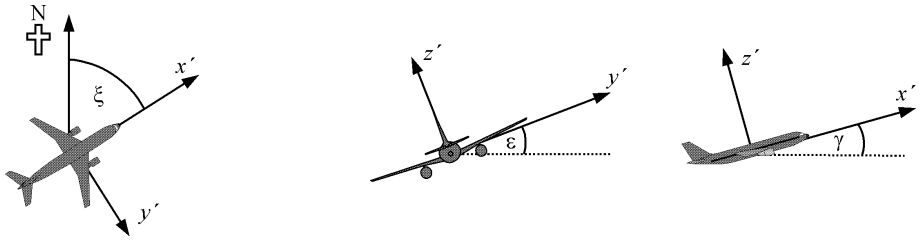
Lennu käitusparameetreid, nagu kõrgus, kiirus ja võimsusrežiim, väljendatakse kauguse *s* funktsioonina.

Õhusõiduki koordinaatsüsteem

Õhusõiduki suhtes paigalseisva ristkoordinaadistiku (x',y',z') alguspunkt on õhusõiduki tegelikus asukohas. Teljestik määratletakse tõusmisnurga γ, lennusuuna ξ ja kallakunurgaga ε (vt **joonis 2.7.c**).

Joonis 2.7.c

Õhusõiduki suhtes paigalseisev koordinaatsüsteem (x',y',z')



Topograafia arvessevõtmine

Juhul, kui on vaja arvesse võtta maa-ala topograafiat (vt punkt 2.7.6), asendatakse levimiskauguse d hindamisel õhusõiduki kõrguse koordinaat z avaldisega $z' = z - z_o$ (kus z_o on vaatleja asukoha O z-koordinaat). Õhusõiduki ja vaatleja vahelise ala geomeetria on kujutatud **joonisel 2.7.d**. Täpsem teave muutujate d ja ℓ definitsioonide kohta on esitatud punktides 2.7.14 kuni 2.7.19 ([1]).

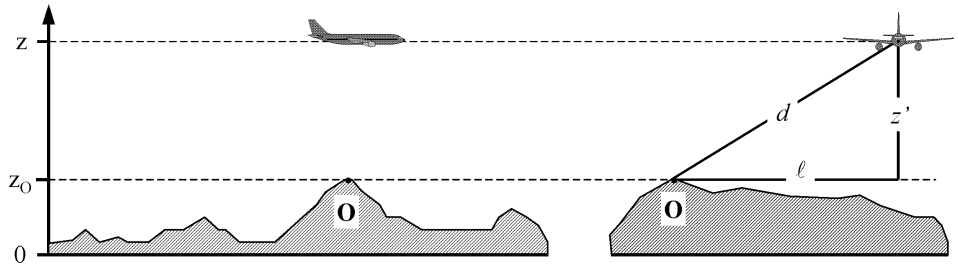
([1]) Ebatasase pinna puhul on võimalik, et vaatleja asub õhusõidukist kõrgemal ning sellisel juhul loetakse heli levimise z' (ja vastava tõusunurga β, vt 4. peatükk) väärtus võrdseks nulliga.

▼**M2**

Joonis 2.7.d

Pinnakõrgendike paiknemine teekonnajoone suhtes pikivaates (vasakul) ja külgvaates (paremal).

Nominaalne maatasapind z = 0 läbib lennuvälja viitepunkti. O on vaatleja asukoht



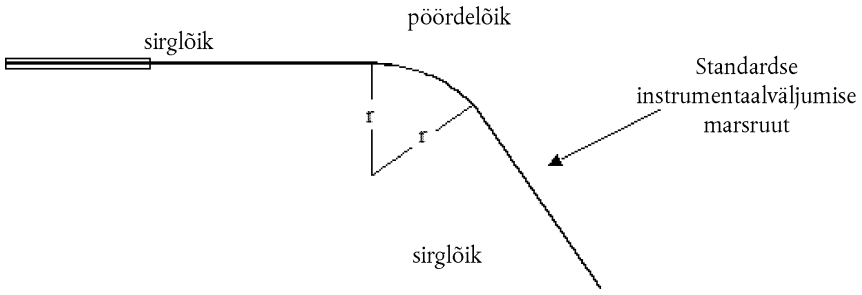
2.7.11. *Teekonnajooned*

M a g i s t r a a l t e e k o n n a j o o n e d

Magistraaljoon näitab teatud marsruuti kasutava õhusõiduki läbitud teekondade kimbu keskjoont. Õhusõiduki müra modelleerimisel tehakse magistraaljoone paiknemine kindlaks i) käitusettekirjutuste, näiteks lennundusteabe kogumikes pilootidele antud juhiste põhjal või ii) radariandmete statistilise analüüsi põhjal, nagu on kirjeldatud punktis 2.7.9, kui vastavad andmed on saadaval ja sobivad modelleerimisuuringus kasutamiseks. Magistraalteekonnajoone konstrueerimine käitusjuhiste põhjal on tavaliselt üsna lihtne, kuna juhistes kirjutatakse ette rida lennuetappe, mis võivad olla sirged (kirjeldatakse pikkuse ja kursi abil) või kaarekujulised (kirjeldatakse pöörderaadiuse ja kursimuutusega); vt illustratsiooni **joonisel 2.7.e**.

Joonis 2.7.e

Pöörded ja sirglõigud teekonnajoone geomeetrias



Magistraalteekonnajoone sobitamine radariandmetega on keerukam, sest esiteks tehakse tegelikkuses pöördeid erinevate raadiustega ja teiseks hägustab joont andmete hajumine. Nagu on selgitatud, ei ole ametlikku protseduuri veel välja töötatud ning tavapraktikas viiakse sirg- ja kõverad lõigud vastavusse nende keskmiste asukohtadega, mis arvutatakse piki marsruuti kulgevate radarijoonte ristlõigete põhjal. Tõenäoliselt töötatakse tulevikus välja kõnealust ülesannet täitvad arvutialgoritmid, kuid

▼M2

esialgu peab modelleerija otsustama, kuidas saaks olemasolevaid andmeid kõige tõhusamalt kasutada. Olulise asjaoluna tuleb arvestada, et õhusõiduki kallakunurk sõltub kiirusest ja pöörderaadiusest ning helikiirguse ebasümmeetriline jaotumine ümber lennutrajektoori ja ka lennutrajektoori asukoht ise mõjutavad maapinnale jõudvat müra, nagu on kirjeldatud punktis 2.7.19.

Teoreetiliselt eeldaks sujuv üleminek sirgelt lennult fikseeritud raadiusega pöördesse kallakunurga ε võtmist hetkeliselt, mis on füüsikaliselt võimatu. Tegelikkuses kulub teatav aeg, kuni saavutatakse ettenähtud kiiruse ja pöörderaadiuse *r* hoidmiseks vajalik kallakunurk, ning sel ajal pöörderaadius väheneb lõpmatu suurelt väärtuseni *r*. Modelleerimisel võib sellise raadiusemuutuse tähelepanuta jätta ning eeldada, et kallakunurk suureneb ühtlaselt nullist (või muust lähteväärtusest) kuni väärtuseni ε pöörde alguses ning saavutab järgmise ε väärtuse pöörde lõpus ([1]).

Teekonnajoonte hajuvus

Võimaluse korral kirjeldatakse külgsuunalist hajuvust (dispersiooni) ja tüüpilisi alamjooni lennujaamauuringute käigus omandatud varasemate kogemuste alusel, lähtudes üldjuhul radariandmete väljavõtete analüüsist. Kõigepealt rühmitatakse andmed marsruudi järgi. Väljumisjoontele on iseloomulik oluline külgsuunaline hajuvus, mida tuleb täpse modelleerimise huvides arvesse võtta. Saabumisteed koonduvad tavaliselt väga kitsaks kimbuks lõpplähenemistrajektoori ümbruses ning tavaliselt piisab kõigi saabumisteede kujutamiseks ühest teekonnajoonest. Kui aga saabumisjoonte kimbud paiknevad mürakontuuride piirkonnas laial alal, võib tekkida vajadus kujutada neid alamjoonte abil, nagu tehakse väljumisjoontega.

Tava kohaselt käsitletakse ühe marsruudi andmeid ühe populatsiooni näidisena. See tähendab, et ühte marsruuti kujutatakse ühe magistraalteekonnajoone ja hajusate alamjoonte hulga abil. Kui kontrollimisel peaks selguma, et erinevate õhusõidukikategooriate või operatsioonide andmed erinevad üksteisest oluliselt (nt kui suurte ja väikeste õhusõidukite pöörderaadiused on väga erinevad), võib olla soovitav jagada andmed täiendavalt eri kimpudesse. Iga kimbu kohta tehakse kindlaks teekonnajoonte külgsuunaline hajuvus, mida kirjeldatakse alguspunktist mõõdetud kauguse funktsioonina; seejärel jaotatakse liikumised vastavalt statistilisele jaotusele magistraalteekonnajoone ja sobiva arvu hajusate alamjoonte vahel.

Kuna tavaliselt ei ole mõistlik teekonnajoonte hajuvust arvestamata jätta, kasutatakse mõõtmistel põhinevate kimbuandmete puudumise korral tavapärast jaotusfunktsiooni ning määratakse alamjoonte nominaalne külgsuunaline jaotus, mis paikneb magistraaljoonega risti. Müranäitajate arvutatud väärtused ei ole külgsuunalise jaotuse täpse kuju suhtes eriti tundlikud: normaaljaotuse (Gaussi jaotus) abil saab esitada piisava kirjelduse paljude radariga mõõdetud kimpude kohta.

([1]) Parima lahenduse valimine jäetakse kasutaja otsustada, kuna see sõltub sellest, kuidas pöörderaadiused on määratud. Kui alguspunkt on sirgete või kõverate etappide jada, on suhteliselt lihtne lisada pöörde algusesse ja lõppu kaldesse ülemineku lõigud, mille jooksul õhusõiduk läheb kaldesse ühtlase kiirusega (nt väljendatuna kujul °/m või °/s).

▼M2

Tavaliselt kasutatakse seitsmepunktilist diskreetset lähendamist (st külgsuunalist hajuvust kujutatakse kuue alamjoonega, mis paiknevad võrdsetel kaugustel ümber magistraaljoone). Alamjoonte vahekaugused sõltuvad külgsuunalise hajuvuse funktsiooni standardhälbest.

Teekonnajoonte normaaljaotusele vastava paiknemise ja standardhälbe *S* korral asub 98,8 % joontest koridoris, mille piirid on ±2,5·*S*. **Tabelis 2.7.a** esitatakse kuue alamjoone vahekaugused ja igale joonele vastav liikumiste osa protsentides. **C liites** esitatakse vastavad väärtused olukordade kohta, kus alamjoonte arv on teistsugune.

Tabel 2.7.a

Liikumiste osa protsentides standardhälbega *S* normaaljaotusfunktsiooni korral 7 alamjoone puhul (magistraaljoon on alamjoon 1)

Alamjoone number	Alamjoone asukoht	Alamjoonel toimuvate liikumiste osa
7	– 2,14 *S*	3 %
5	– 1,43 *S*	11 %
3	– 0,71 *S*	22 %
1	0	28 %
2	0,71 *S*	22 %
4	1,43 *S*	11 %
6	2,14 *S*	3 %

Standardhälve *S* on piki magistraaljoont kulgeva koordinaadi *s* funktsioon. Selle võib koos magistraalteekonnajoone kirjeldusega esitada **liites A3** kujutatud teekonnajoonte andmelehel. Kui standardhälbe leidmiseks vajalikud andmed (nt võrreldavaid teekonnajooni kirjeldavad radariandmed) puuduvad, soovitatakse kasutada allpool loetletud väärtusi.

Alla 45-kraadise pöördenurgaga teekonnajooned:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0{,}055 \cdot s - 150 && \text{kui } 2\,700 \text{ m} \leq s \leq 30\,000 \text{ m} \\ S(s) &= 1\,500 && \text{kui } s > 30\,000 \text{ m} \end{aligned} \qquad (2.7.1)$$

Suurema kui 45-kraadise pöördenurgaga teekonnajooned:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0{,}128 \cdot s - 420 && \text{kui } 3\,300 \text{ m} \leq s \leq 15\,000 \text{ m} \\ S(s) &= 1\,500 \text{ m} && \text{kui } s > 15\,000 \text{ m} \end{aligned} \qquad (2.7.2)$$

Praktilistel põhjustel eeldatakse, et vahemikus stardialustuspunktist kuni s = 2 700 m või s = 3 300 m (sõltuvalt pöördenurgast) on $S(s)$ võrdne nulliga. Rohkem kui ühe pöördega marsruute käsitletakse vastavalt valemile (2.7.2). Saabumisjoonte korral võib külgsuunalise hajuvuse arvestamata jätta pinnapuutekohast 6 000 m ulatuses.

▼**M2**

2.7.12. *Lennuprofiilid*

Lennuprofiil kirjeldab õhusõiduki liikumist teekonnajoone kohal asuval vertikaaltasapinnal asendi, kiiruse, kallakunurga ja mootori võimsusrežiimi kaudu. Üks mudeli kasutaja tähtsamaid ülesandeid on määrata modelleerimisrakenduse nõuetele vastavad õhusõiduki lennuprofiilid tõhusalt ilma liigse aja- ja ressursikuluta. Suure täpsuse saavutamiseks peavad profiilid loomulikult lähedaselt kajastama lennuoperatsioone, mida nende abil tahetakse edasi anda. Selleks on vaja usaldusväärseid andmeid atmosfääritingimuste, õhusõiduki tüüpide ja variantide, käitusmasside ja käitusprotseduuride (tõmbejõu ja tagatiiva režiimide muutused ning kõrguse ja kiiruse omavahelised seotud muutused) kohta ning kõik andmed tuleb sobivat meetodit kasutades esitada huvipakkuvate ajaperioodide keskmiste väärtustena. Sageli ei ole nimetatud üksikasjalikke andmeid võimalik saada, kuid see ei ole tingimata takistuseks. Kuid ka andmete saadavuse korral peab modelleerija sisendandmete täpsuse ja detailsuse astme määramisel lähtuma sellest, milleks ja kuidas leitavaid kontuure kavatsetakse kasutada.

Lennuprofiilide sünteesimist ANP-andmebaasist või lennuettevõtjatelt saadud protseduurietappide teabe põhjal on kirjeldatud punktis 2.7.13 ja **B liites**. Nimetatud protsessiga, mis on modelleerija jaoks tavaliselt ainus kasutatav võimalus radariandmete puudumise korral, saab leida nii lennutrajektoori geomeetria kui ka sellega seotud kiiruse ja tõmbejõu muutused. Tavaliselt eeldatakse, et kõigil ühte kimpu kuuluvatel (sarnastel) õhusõidukitel on magistraalteekonnajoonele vastav lennuprofiil, olenemata sellest, kas nad on määratud magistraaljoonele või mõnele alamjoontest.

Kui jätta kõrvale ANP-andmebaas, mis sisaldab standardteavet protseduurietappide koha, on parimaks usaldusväärse teabe allikaks lennuettevõtjad. Nendelt saab teavet kasutatavate protseduuride ja tüüpiliste lennumasside kohta. Üksiklendude andmete saamiseks sobiks ideaaljuhul kõige paremini lennuandmete pardasalvesti, mis sisaldab kõiki vajalikke andmeid. Kuid isegi selliste andmete olemasolu korral vajaksid need väga mahukat eeltöötlemist. Seega on tavaline praktiline lahendus, mis vastab ka modelleerimise ökonoomsuse nõuetele, kasutada teadmistel põhinevaid eeldusi keskmise massi ja käitusprotseduuride kohta.

ANP-andmebaasis esitatud *standardsete* protseduurietappide kasutamisel tuleb olla ettevaatlik (neid kasutatakse tavaliselt eeldusandmetena juhul, kui tegelikud protseduurid ei ole teada). Andmebaas sisaldab standardprotseduure, mida järgitakse küll laialdaselt, aga mida ettevõtjad ei tarvitse igal konkreetsel juhul järgida. Väga oluline tegur on stardi (ja mõnikord tõusu) ajal kasutatav mootori tõmbejõud, mis võib teatud määral sõltuda valitsevatest tingimustest. Levinud on tava kasutada väljumisel (maksimaalsest võimalikust) väiksemat tõmbejõudu, et pikendada mootori kasutusiga. **B liites** esitatakse juhiseid, kuidas kajastada tüüpilist praktikat; enamasti on selle tulemusena leitavad kontuurid realistlikumad kui maksimaalse tõmbejõu eelduse kasutamise korral. Teisalt on näiteks lühikese lennuraja ja/või kõrge keskmise õhutemperatuuri korral tõenäoliselt realistlikum eeldada maksimaalse tõmbejõu kasutamist.

▼M2

Tegelike juhtude modelleerimisel on võimalik täpsust suurendada, kui lisaks kõnealustele standardandmetele või nende asemel kasutatakse radariandmeid. Lennuprofiile saab radariandmete põhjal kindlaks teha sarnaselt magistraaljoone külgedel paiknevate joontega, kuid selleks tuleb liiklus enne õhusõiduki tüübi või variandi ja mõnikord massi või lennuetapi pikkuse (aga mitte dispersiooni) alusel rühmadeks jagada. Seejärel saab iga rühma kohta leida keskmise kõrguse- ja kiiruseprofiili sõltuvalt läbitud teekonnast. Kui selline üksikprofiil ühendatakse teekonnajoontega, omistatakse see tavaliselt nii magistraaljoonele kui ka alamjoontele.

Kui õhusõiduki mass on teada, saab kiiruse ja tõmbejõu muudatused arvutada liikumisvõrrandite järk-järgulise lahendamisega. Enne seda on kasulik andmeid töödelda, et vähendada radarivigade mõju, mis võib muuta kiirenduse hinnangud mitteusaldusväärseks. Igal juhul tuleb esimese sammuna profiil uuesti koostada ning selleks leitakse asjaomastele lennuetappidele vastavad sirglõigud koos nõuetekohase liigitusega, st stardihoovõtt, konstantse kiirusega tõusmine või laskumine, tõmbejõu vähendamine või kiirendamine/aeglustamine koos tagatiibade asendi muutmisega või ilma selleta. Õhusõiduki mass ja atmosfääri seisund on samuti nõutavad sisendid.

Punktis 2.7.11 selgitatakse, et teekonnajoonte külgsuunalise hajuvuse arvessevõtmiseks nominaalsete või magistraalteekonnajoonte ümber tuleb kasutada eritingimust. Radariandmete väljavõtetele on iseloomulik sarnane lennutrajektooride dispersioon vertikaaltasapinnal. Vertikaalse dispersiooni modelleerimine iseseisva muutujana ei kuulu siiski tavapraktika hulka. Kõnealune dispersioon on tingitud peamiselt õhusõiduki massi ja käitusprotseduuride erinevustest, mida võetakse arvesse liikluse sisendandmete töötlemise käigus.

2.7.13. *Lennutrajektoori lõikude konstrueerimine*

Iga lennutrajektoori tuleb kirjeldada lõigukoordinaatide (sõlmede) ja lennuparameetrite abil. Alustuseks tuleb kindlaks teha teekonnajoone lõikude koordinaadid. Seejärel arvutatakse lennuprofiil, pidades meeles, et kindlate etteantud protseduurietappide korral sõltub profiil teekonnajoonest: nt sama veojõu ja kiiruse korral on õhusõiduki tõus pöörete ajal aeglasem kui sirgelt lennates. Lõpuks ühendatakse kahemõõtmeline lennuprofiil ja kahemõõtmeline teekonnajoon üksteisega, et konstrueerida neist kolmemõõtmelised trajektoorilõigud ([1]).

T e e k o n n a j o o n

Nii magistraaljoone kui ka hajusa alamjoone positsioonis asuva teekonnajoone kindlakstegemiseks kasutatakse maatasapinnal asuvate koordinaatide (x,y) rida (mis leitakse näiteks radariandmete põhjal) või vektorjuhtimiskäskude jada, mis kirjeldab sirglõike ja kaari (kindla raadiusega r pöörded ja kursimuutus $\Delta\xi$).

Lõikudena modelleerimisel kujutatakse kaart järjestikuste sirglõikude jadana, mis on paigutatud alamkaarte kohale. Kuigi pööretel tekkivad õhusõiduki kalded ei ole teekonnajoone lõikudes otseselt näha, mõjutavad

([1]) Nimetatud põhjusel peaks teekonnajoon olema alati pikem kui lennuprofiil. Vajaduse korral võib selle saavutamiseks lisada teekonnajoone viimase lõigu lõppu sobiva pikkusega sirglõike.

▼**M2**

need lõikude piiritlemist. **Liites B4** selgitatakse, kuidas arvutada kallakunurkasid ühtlase pöörde ajal, kuid mõistagi neid tegelikult ei rakendada või eemaldatakse need kohe. Puudub otsene ettekirjutus selle kohta, kuidas käsitleda üleminekut otselennu ja pöörde või kahe järjestikuse pöörde vahel. Üldjuhul on tõenäoline, et kasutaja otsustada jäetud üksikasjad (vt punkt 2.7.11) ei avalda lõplikele kontuuridele olulist mõju. Peamine nõue on vältida suuri vahesid pöördelõikude otste vahel ning selle saavutamiseks võib nende vahele lihtsalt paigutada lühikese üleminekulõigu, kus kallakunurga muutumine on võrdeline läbitud vahemaaga. Ülemineku dünaamika realistlikum modelleerimine oleks vajalik üksnes erijuhul, kui konkreetne pööre avaldaks lõplikele kontuuridele tõenäoliselt valdavat mõju. Sellisel juhul tuleks kallakunurk seostada konkreetsete õhusõiduki tüüpidega ning kasutada asjakohast kallakunurga muutmise kiirust. Käesolevas osas piisab tõdemusest, et iga pöörde alamkaare otsa asukoht $\Delta\xi_{trans}$ sõltub kallakunurga muutmise vajadusest. Kaare ülejäänud osa koos kursiga $\Delta\xi - 2\cdot\Delta\xi_{trans}$ kraadi jagatakse n_{sub} arvuks alamkaarteks vastavalt valemile:

$$n_{sub} = \text{int}(1 + (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/30) \quad (2.7.3)$$

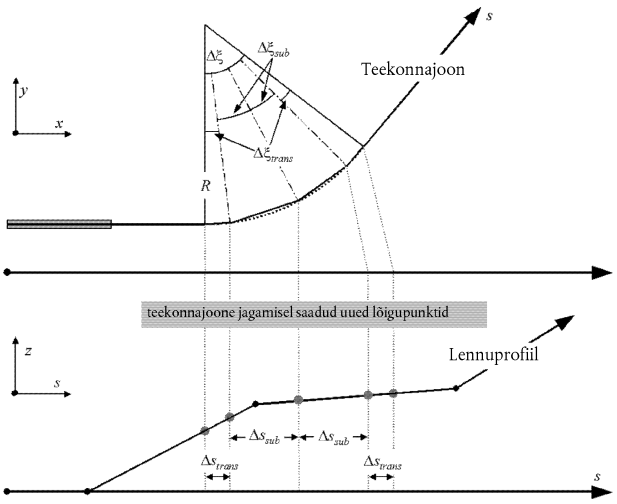
kus int(x) on muutuja x täisarvulise osa esitamise funktsioon. Seejärel arvutatakse iga alamkaare kursimuutus $\Delta\xi_{sub}$ valemiga

$$\Delta\xi_{sub} = (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/n_{sub} \quad (2.7.4)$$

kus n_{sub} peab olema piisavalt suur tagamaks, et $\Delta\xi_{sub} \leq 30$ kraadi. Kaare lõikudeks jagamist on näitlikult kujutatud (ilma otstes asuvate üleminekulõikudeta) **joonisel 2.7.f** ([1]).

Joonis 2.7.f

Lennutrajektoori lõikude konstrueerimine, pöörde jagamine lõikudeks pikkusega Δ*s* (üleval vaade horisontaaltasapinnal, all vaade vertikaaltasapinnal)



([1]) Sellise lihtsa määratluse korral on lõikudeks jagatud trajektoori kogupikkus veidi lühem kui kaarekujulise trajektoori pikkus. Selle tagajärjel tekkiv kontuuriviga jääb siiski kaduvväikeseks, kui nurga juurdekasv on alla 30°.

▼**M2**

L e n n u p r o f i i l

Lennuprofiili iga lõigu algust (allindeks 1) ja lõppu (allindeks 2) kirjeldatakse järgmiste näitajatega:

s_1, s_2 kaugus piki teekonnajoont;

z_1, z_2 lennuki kõrgus;

V_1, V_2 teekonnakiirus;

P_1, P_2 müraga seotud võimsusnäitajad (vastavalt sellele, mille jaoks on müra-võimsuse-vahemaa kõverad määratletud);

ε_1, ε_2 kallakunurk.

Lennuprofiili koostamiseks protseduurietappide kogumi põhjal (*lennutrajektoori süntees*) konstrueeritakse lõigud üksteise järel nii, et nende lõpp-punktid paikneksid nõutavate tingimustega kohtades. Iga lõigu lõpp-punkti näitajatest saavad järgmise lõigu alguspunkti näitajad. Iga lõigu arvutamisel on alguses teada parameetrid; lõpp-punkti nõutavad tingimused määratakse vastavalt protseduurietapile. Etapid ise määratletakse vastavalt ANP-andmebaasi standardväärtusele või kasutaja poolt (nt õhusõiduki lennukäsiraamatu põhjal). Tavaliselt on lõpp-punkti tingimusteks kõrgus ja kiirus; profiili koostamise käigus tuleb kindlaks teha, kui pikk vahemaa läbitakse teekonnajoonel kuni vastavate tingimuste saavutamiseni. Täpsustamata parameetrid tehakse kindlaks **B liites** kirjeldatud õhusõiduki tehniliste näitajate arvutustega.

Kui teekonnajoon on sirge, saab profiilipunktid ja nendega seotud lennuparameetrid kindlaks teha teekonnajoonest sõltumatult (kallakunurk on alati null). Teekonnajooned ei ole sageli aga sirged; tavaliselt sisaldavad nad pöördeid ja parimate tulemuste saavutamiseks tuleb seda kahemõõtmelise lennuprofiili määramisel arvesse võtta. Vajaduse korral tuleb profiili lõigud teekonnajoone sõlmede kohal osadeks jagada, et kajastada kallakunurga muutumist. Reeglina ei ole järgmise lõigu pikkus alguses teada ning selle esialgne väärtus arvutatakse eeldusel, et kallakunurk ei muutu. Kui seejärel leitakse, et esialgne lõik ulatub üle ühe või mitme teekonnajoone sõlme, millest esimene asub kaugusel s, st $s_1 < s < s_2$, lühendatakse lõiku kauguseni s ning arvutatakse seal kehtivad näitajad interpolatsiooni teel (vt allpool). Nendest saavad töödeldava lõigu lõpp-punkti näitajad ja uue lõigu alguspunkti näitajad – millel on samad lõpptingimused. Kui teekonnajoonel ei ole ühtegi vahepealset sõlme, tunnistatakse selline esialgne lõik kehtivaks.

Kui pöörete mõju lennuprofiilile jäetakse arvestamata, kasutatakse sirgjoonelise lennu ja ühe lõiguga lahendust, kuid kallakunurga andmeid säilitatakse edaspidiseks kasutamiseks.

Olenemata sellest, kas pöörete mõju on täielikult modelleeritud või mitte, genereeritakse kõik kolmemõõtmelised trajektoorilõigud kahemõõtmelise lennuprofiili ja sellele vastava kahemõõtmelise teekonnajoone ühendamisega. Tulemuseks on koordinaatide (x,y,z) jada, mille iga rühm vastab lõikudeks jaotatud teekonnajoone sõlmele, lennuprofiili sõlmele või mõlemale, ning kus profiilipunktidele on lisatud vastavad kõrguse z, teekonnakiiruse V, kallakunurga ε ja mootori võimsuse P väärtused.

▼**M2**

Lennuprofiili lõigu otspunktide vahel asuva teekonnajoone punkti (*x,y*) lennuparameetrid interpoleeritakse järgmiselt:

$$z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1) \tag{2.7.5}$$

$$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \tag{2.7.6}$$

$$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1) \tag{2.7.7}$$

$$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \tag{2.7.8}$$

kus

$$f = (s - s_1)/(s_2 - s_1) \tag{2.7.9}$$

Pange tähele, et eelduste kohaselt on z ja ε võrdelised kaugusega, aga V ja P muutuvad võrdeliselt ajaga (st kiirendus on konstantne [1]).

Lennuprofiili lõikude ühitamisel radariandmetega (*lennutrajektoori analüüs*) tehakse kõik otspunktide vahekaugused, kõrgused, kiirused ja kallakunurgad kindlaks vahetult andmete põhjal; ainult võimsusrežiimi andmed tuleb tehniliste näitajate valemite abil arvutada. Kuna teekonnajoone ja lennuprofiili koordinaate saab samuti vastavalt ühitada, on see tavaliselt üsna lihtne.

Stardihoovõtu jagamine lõikudeks

Õhusõiduki stardiaegse kiirendamise ajal pidurivabastuspunktist (ehk stardialustuspunkti) õhkutõusmispunktini kasvab kiirus 1 500 – 2 500 m pikkuse vahemaa läbimise käigus väga kiiresti nullist kuni umbes 80–100 m/s.

Seetõttu jagatakse stardihoovõtt eri pikkusega lõikudeks, milles õhusõiduki kiiruse juurdekasv ΔV ei ole suurem kui 10 m/s (umbes 20kt). Kuigi kiirendus stardihoovõtu ajal tegelikult muutub, piisab käsitletava eesmärgi saavutamiseks eeldusest, et kiirendus on konstantne. Antud juhul on V_1 kiirus õhkutõusmisetapi alguses, V_2 on õhkutõusmiskiirus, n_{TO} on õhkutõusmislõigu number ja s_{TO} on ekvivalentne õhkutõusmiskaugus. Ekvivalentse õhkutõusmiskauguse s_{TO} (vt **B liide**), stardikiiruse V_1 ja õhkutõusmiskiiruse V_2 korral on stardihoovõtu lõikude arv n_{TO}

$$n_{TO} = \text{int}(1 + (V_2 - V_1)/10) \tag{2.7.10}$$

ja seega on kiiruse muutus ühes lõigus

$$\Delta V = (V_2 - V_1)/n_{TO} \tag{2.7.11}$$

ja iga lõigu läbimiseks kulunud aeg Δt on (kiirenduse konstantsuse eeldusel)

$$\Delta t = \frac{2 \cdot s_{TO}}{(V_2 + V_1) \cdot n_{TO}} \tag{2.7.12}$$

[1] Isegi kui mootori võimsusrežiim jääb lõigu jooksul konstantseks, võivad veojõud ja kiirendus muutuda seoses õhutiheduse muutumisega vastavalt kõrgusele. Müra modelleerimise vajadusi arvestades on sellised muutused tavaliselt siiski ebaolulised.

▼**M2**

Seega on stardihoovõtu lõigu k ($1 \leq k \leq n_{TO}$) pikkus $s_{TO,k}$:

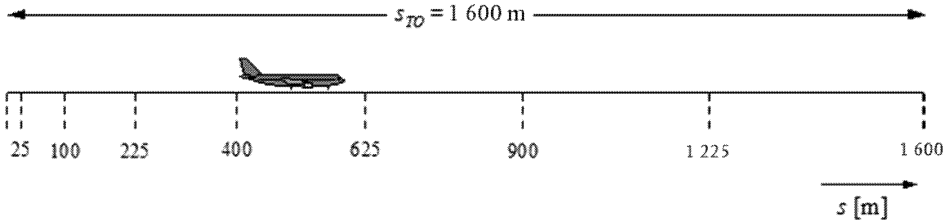
$$s_{TO,k} = (k - 0{,}5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k-1) \cdot s_{TO}}{n_{TO}^2} \qquad (2.7.13)$$

Näide.

Kui õhkutõusmiskaugus s_{TO} = 1 600 m, V_1=0m/s ja V_2 = 75 m/s, on n_{TO} = 8 lõiku, mille pikkused jäävad vahemikku 25 kuni 375 meetrit (vt **joonis 2.7.g**):

Joonis 2.7.g

Stardihoovõtu jagamine lõikudeks (8 lõiguga näide)



Sarnaselt kiirusemuutustega muutub õhusõiduki tõmbejõud igas lõigus ühesuguse suuruse ΔP võrra, mis arvutatakse valemiga

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init})/n_{TO} \qquad (2.7.14)$$

kus P_{TO} ja P_{init} tähistavad vastavalt õhusõiduki tõmbejõudu õhkutõusmispunktis ja stardihoovõtu alguses.

Kirjeldatud tõmbejõu võrdse juurdekasvu kasutamise (ruutvõrrandi 2.7.8 kasutamise asemel) eesmärk on järjekindlalt järgida tõmbejõu ja kiiruse võrdelise seose põhimõtet reaktiivmootoriga õhusõidukitel (valem B-1).

A l g t õ u s u f a a s i j a g a m i n e l õ i k u d e k s

Algtõusufaasi ajal muutub geomeetria kiiresti, eriti teekonnajoone kõrval asuvate vaatluspunktide suhtes, kui *nurk β* õhusõiduki algtõusufaasis kiiresti muutub. Võrdlustest väga väikeste lõikudega arvutustega ilmneb, et üheainsa tõusulõigu kasutamisega saadaks integreeritud näitajatele ebapiisava täpsusega lähend teekonnajoone kõrval vastu võetava müra kohta. Arvutustäpsus paraneb esimese õhkutõusmislõigu jagamisega alalõikudeks. Iga lõigu pikkust ja lõikude arvu mõjutab tugevalt külgsumbumine. Kerele kinnitatud mootoritega õhusõiduki summaarse külgsumbumise registreerimise abil saab näidata, et kui külgsumbumise muutus piirata määraga 1,5 dB alalõigu kohta, tuleb algtõusufaas jagada alalõikudeks vastavalt järgmisele kõrguste rühmale:

z = {18,9; 41,5; 68,3; 102,1; 147,5; 214,9; 334,9; 609,6; 1 289,6} meetrit või

z = {62, 136, 224, 335, 484, 705, 1 099, 2 000, 4 231} jalga

Eespool loetletud kõrguste kasutamiseks tehakse kindlaks, milline nimetatud kõrgustest asub esialgse lõigu lõpp-punktile kõige lähemal. Tegelikud alalõikude kõrgused arvutatakse seejärel valemiga:

▼M2

$$z'_i = z\ [z_i/z_N]\ (i = 1...N) \qquad (2.7.15)$$

kus z on lõigu algkõrgus, z_i on kõrguste rühma i. liige ja z_N on kõrgusele z lähim ülemine raja. Kirjeldatud protsessi tulemusena on külgsumbumise muutus igas alalõigus ühesugune. Tänu sellele saadakse täpsemad kontuurid, kasutamata selleks väga lühikesi lõike.

Näide.

Kui alglõigu lõpp-punkt asub kõrgusel z = 304,8 m, siis kõrguste rühmas 214,9 < 304,8 < 334,9 ja kõrgusele z = 304,8 m lähim ülemine raja on z_7 = 334,9 m. Seejärel arvutatakse alalõikude lõpp-punktide kõrgused valemiga:

$$z_i' = 304.8\ [z_i/334.9]\ (i = 1..N)$$

Seega oleks z_1' väärtus 17,2 m ja z_2' oleks 37,8 m jne.

Kiiruse ja mootori võimsuse väärtused vahepealsetes punktides interpoleeritakse vastavalt valemitega (2.7.11) ja (2.7.13).

Õhusviibimise faaside jagamine lõikudeks

Pärast lõikudeks jagatud lennutrajektoori leidmist vastavalt punktis 2.7.13 kirjeldatud protseduurile ja kirjeldatud alalõikude jagamist võib tekkida vajadus lõikude täiendava korrigeerimise järele. See võib seisneda

— liiga lähestikku asetsevate lennutrajektoori punktide eemaldamises ja

— uute punktide lisamises juhul, kui ühes lõigus toimuv kiirusemuutus on liiga suur.

Kui kaks järjestikust punkti asuvad teineteisest kuni 10 meetri kaugusel ning nendega seotud kiiruse ja tõmbejõu väärtused on võrdsed, kustutatakse üks punkt.

Kui ühes õhusviibimise lõigus toimub suur kiirusemuutus, jagatakse lõik väiksemateks lõikudeks, nagu stardihoovõtu korral, st

$$n_{seg} = \mathrm{int}(1 + |V_2 - V_1|/10) \qquad (2.7.16)$$

kus V_1 ja V_2 on vastavalt kiirused lõigu alguses ja lõpus. Vastava alalõigu parameetrid arvutatakse sarnaselt stardihoovõtuga, kasutades valemeid 2.7.11 kuni 2.7.13.

Maandumisjärgne läbijooks

Kuigi maandumisjärgne läbijooks on sisuliselt ümberpööratud stardihoovõtt, tuleb eraldi arvesse võtta

— mõnikord õhusõiduki aeglustamiseks kasutatavat *tagasitõmmet* ja

— lennuki rajalt mahasõitu pärast aeglustamist (lennurajalt lahkunud õhusõiduk ei tekita enam õhu kaudu levivat müra, sest ruleerimismüra ei arvestata).

▼**M2**

Erinevalt stardihoovõtumaast, mis leitakse õhusõiduki tehniliste näitajate põhjal, ei sõltu peatumisteekond s_{stop} (st vahemaa maapuutepunktist kuni lennurajalt lahkumise punktini) ainult õhusõiduki omadustest. Kuigi minimaalse peatumisteekonna saab leida õhusõiduki massi ja tehniliste näitajate (ja kasutatava tagasitõmbe) põhjal, sõltub tegelik peatumisteekond ka ruleerimisteede asukohast, liiklusolukorrast ja tagasitõmbe kasutamist käsitlevatest lennujaama eeskirjadest.

Tagasitõmme ei ole standardprotseduur; seda kasutatakse vaid siis, kui vajalikku aeglustust ei ole võimalik saavutada üksnes rattapiduritega. (Tagasitõmme võib olla äärmiselt häiriv, sest mootori järsk lülitamine tühikäigult tagasitõmbele tekitab äkilise müratulva.)

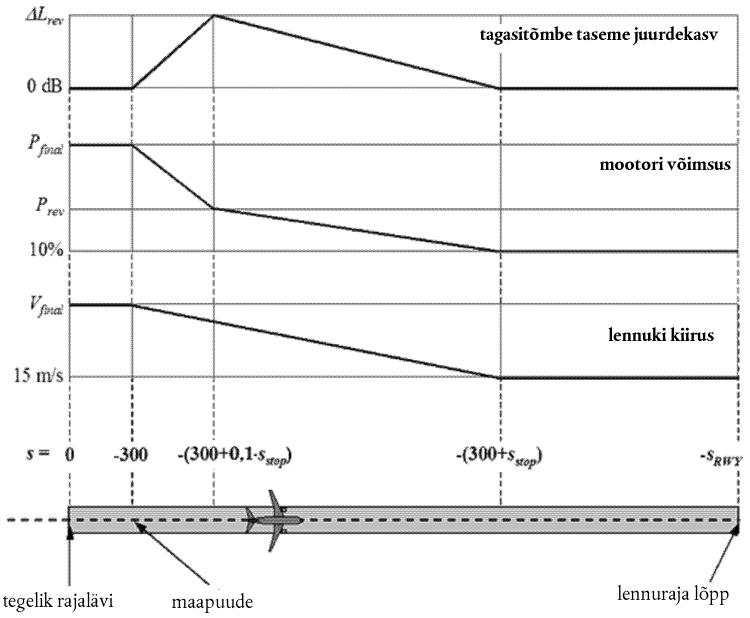
Enamikku lennuradasid kasutatakse nii õhkutõusmiseks kui ka maandumiseks ja seega avaldab tagasitõmme mürakontuurile väga väikest mõju, sest lennuraja läheduses vastu võetavas summaarses helienergias on valdaval kohal õhkutõusmisel tekkiv müra. Tagasitõmbe osakaal kontuuris võib olla oluline üksnes juhul, kui lennurada kasutatakse ainult maandumiseks.

Füüsikaliselt on tagasitõmbemüra väga keeruline protsess, aga selle suhteliselt väikese osakaalu tõttu õhus leviva müra kontuurides saab seda modelleerida lihtsustatult: mootori võimsusrežiimi kiire muutumine võetakse arvesse sobivate lõikude moodustamise teel.

On selge, et maandumisjärgse läbijooksu modelleerimine ei ole sama lihtne nagu stardihoovõtu müra modelleerimine. Järgmisi lihtsustatud modelleerimiseeldusi soovitatakse üldiseks kasutamiseks juhul, kui üksikasjalikud andmed puuduvad (vt **joonis 2.7.h**).

Joonis 2.7.h

Maandumisjärgse läbijooksu modelleerimine



▼M2

Lennuk puudutab maad 300 meetrit pärast tegelikku rajaläve (mille koordinaat lähenemise teekonnajoonel $s = 0$). Seejärel aeglustatakse lennukit peatumisteekonnal s_{stop} (mille väärtused lennukite kohta on esitatud ANP-andmebaasis) lõpplähenemiskiiruselt V_{final} kiiruseni 15 m/s. Kõnealuses lõigus toimuva järsu kiirusemuutuse tõttu jagatakse lõik alalõikudeks samuti nagu stardihoovõtt (või suurte kiirusemuutustega õhus viibimise faasi lõigud), kasutades selleks valemeid 2.7.10 kuni 2.7.13.

Mootori võimsus muutub vahemaa $0{,}1 \cdot s_{stop}$ läbimise jooksul maapuutehetke lõpplähenemisvõimsusest tagasitõmbevõimsuseks P_{rev} ja väheneb siis peatumisteekonna ülejäänud 90 % jooksul 10 %ni maksimaalsest kasutatavast võimsusest. Lennuki kiirus jääb lennuraja lõpuni (punktis $s = -s_{RWY}$) konstantseks.

Praegusel ajal ei sisalda ANP-andmebaas müra-võimsuse-vahemaa tagasitõmbe kõveraid, mistõttu kõnealuse mõju modelleerimiseks tuleb kasutada tavalisi kõveraid. Enamasti moodustab tagasitõmbevõimsus P_{rev} umbes 20 % täisvõimsusrežiimist ja muude käitusandmete puudumise korral soovitatakse kasutada seda väärtust. Tagasitõmbejõud tekitab kindlal võimsusrežiimil enamasti palju rohkem müra kui edasiliikumise tõmbejõud ning müra-võimsuse-vahemaa andmete põhjal leitud sündmuse helitasemele lisatakse juurdekasv ΔL, mis kasvab vahemaa $0{,}1 \cdot s_{stop}$ jooksul nullist kuni väärtuseni ΔL_{rev} (ajutiselt soovitatakse kasutada väärtust 5 dB [1]) ning langeb seejärel ülejäänud peatumisteekonna jooksul lineaarselt nulli.

2.7.14. *Üksiksündmuse müra arvutamine*

Käesolevas dokumendis täielikult kirjeldatud modelleerimisprotsessi baaselement on sündmuse mürataseme arvutamine **punktides 2.7.7 kuni 2.7.13** kirjeldatud lennutrajektoori andmete põhjal.

2.7.15. *Üksiksündmuse indikaatorid*

Õhusõiduki liikumise tõttu vaatleja asukohas tekkiv heli avaldatakse üksiksündmuse heli- (või müra-) tasemena, mis näitab müra mõju inimestele. Vastu võetud heli mõõdetakse mürana lihtsal detsibellskaalal $L(t)$, kasutades sageduskorrektsiooni (või filtrit), et jäljendada inimese kuulmismeele omadusi. Õhusõidukite mürakontuuri modelleerimisel on kõige olulisem skaala A-kaalutud helitase L_A.

Kõige sagedamini kasutatakse terviksündmuse kirjeldamise indikaatorina üksiksündmuse heliga (või müraga) kokkupuute taset L_E, mille arvele langeb kogu sündmustes sisalduv helienergia (või suurem osa sellest). Sellega kaasneva ajateguri arvessevõtmine on põhiline lõikudena (või simulatsiooniga) modelleerimisel raskusi põhjustav asjaolu. Lihtsamini saab modelleerida alternatiivset indikaatorit L_{max}, mis näitab sündmuse ajal esinevat maksimaalset hetketaset, kuid enamiku nüüdisaegsete õhusõiduki müra näitajate aluseks on siiski L_E ning võib eeldada, et tulevastes praktilistes mudelites kasutatakse mõlemat indikaatorit. Mõlemat indikaatorit saab mõõta erinevatel müraskaaladel; käesolevas dokumendis käsitletakse ainult A-kaalutud helitaset. Nimetatud skaalat tähistatakse tavaliselt indikaatori tähisele allindeksi lisamisega: L_{AE}, L_{Amax}.

[1] Seda soovitati dokumendi ECAC Doc 29 eelmises redaktsioonis, kuid seda käsitatakse endiselt ajutisena kuni täiendavate kinnitavate katseandmete kogumiseni.

▼M2

Üksiksündmuse heliga (või müraga) kokkupuute tase avaldatakse täpselt kujul

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L(t)/10}dt\right) \qquad (2.7.17)$$

kus t_0 on standardajavahemik. Integreerimisvahemik $[t_1,t_2]$ on valitud nii, et see hõlmaks (peaaegu) kõiki sündmuses sisalduvaid olulisi helisid. Väga sageli valitakse t_1 ja t_2 nii, et nende vahele jääks ajavahemik, mille jooksul $L(t)$ on tasemest L_{max} 10 dB kaugusel. Selle ajavahemiku kohta kasutatakse nimetust 10 dB vaiksem periood. ANP-andmebaasis esitatud heliga (müraga) kokkupuute tasemed on 10 dB vaiksema perioodi väärtused ([1]).

Õhusõidukite müra kontuuri modelleerimisel on valemi 2.7.17 põhirakenduseks standardne indikaator *heliga kokkupuute tase* L_{AE}:

$$L_{AE} = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L_A(t)/10}dt\right) \text{ mit } t_0 = 1 \text{ Sekunde} \qquad (2.7.18)$$

Eespool esitatud kokkupuute taseme valemitega saab kindlaks teha sellised sündmuste tasemed, mille kogu ajalugu $L(t)$ on teada. Soovitatud müra modelleerimise meetodis kõnealuseid ajalugusid ei määrata; sündmuse kokkupuute tasemete arvutamiseks liidetakse lõikude väärtused, millest igaühe sündmuse osatasemed määravad lennutrajektoori üksiku lõpliku pikkusega lõigu mürapanuse.

2.7.16. *Sündmuse tasemete leidmine müra-võimsuse-vahemaa andmete põhjal*

Õhusõidukite müraandmete põhiallikas on rahvusvaheline õhusõidukite müranäitajate ja tehniliste näitajate (*Aircraft Noise and Performance*, ANP) andmebaas. Selles esitatakse L_{max} ja L_E väärtused süstemaatiliselt levimiskauguse d funktsioonina konkreetsete õhusõiduki tüüpide, variantide, lennukonfiguratsioonide (lähenemine, väljumine, tagatiibade asend), ja võimsusrežiimide P kohta. Nende kehtivustingimusteks on ühtlane lendamine kindlal võrdluskiirusel V_{ref} piki teoreetiliselt lõpmatut sirgjoonelist lennutrajektoori ([2]).

Sõltumatute muutujate P ja d täpsustamist kirjeldatakse edaspidises. Kui ühekordse päringu sisendväärtused on P ja d, on vajalikud väljundväärtused *baastasemed* L_{max} *(P,d)* ja/või $L_{E\infty}$ *(P,d)* (kehtivad lõpmatu pikkusega lennutrajektoori korral). Kui andmebaas ei sisalda juhuslikult P ja/või d täpse väärtuse kohta arvutatud indikaatoreid, tuleb vajalikku sündmuse müritaset tavaliselt hinnata interpolatsiooni abil. Tabuleeritud võimsusrežiimide puhul kasutatakse lineaarset interpolatsiooni ja tabuleeritud kauguste vahel kasutatakse logaritmilist interpolatsiooni (vt **joonis 2.7.i**).

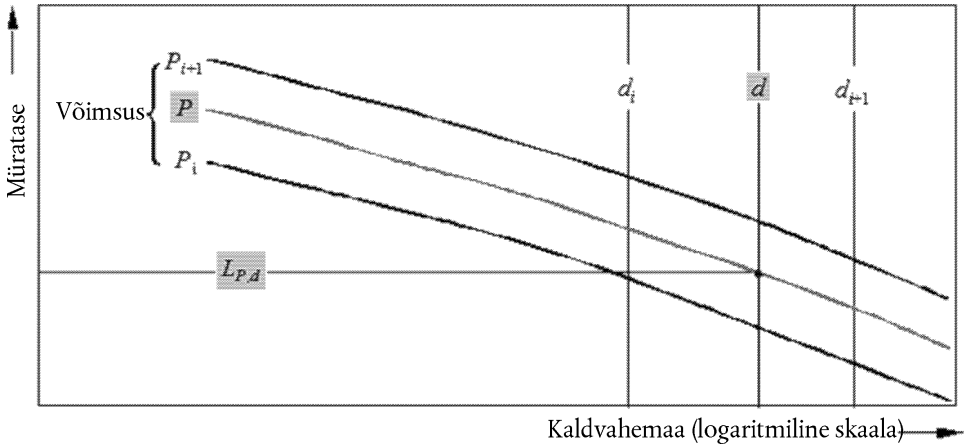
([1]) 10 dB vaiksema perioodi L_E võib olla kuni 0,5 dB madalam kui pikema aja jooksul hinnatud L_E. Sellegipoolest muudab väline keskkonnamüra pikemate mõõteintervallide kasutamise sageli ebapraktiliseks ja 10 dB vaiksema perioodi väärtusi kasutatakse normina, välja arvatud lühikese kaldvahemaa korral, kui sündmuse müratase on kõrge. Kuna ka müra mõju uuringutes (mida kasutatakse mürakontuuride „kalibreerimiseks") kasutatakse sageli 10 dB vaiksema perioodi väärtusi, loetakse ANP-andmebaasi andmeid täielikult kasutamissobilikeks.

([2]) Kuigi lõpmatult pika lennutrajektoori mõiste on oluline sündmuse heliga kokkupuute taseme L_E definitsiooni jaoks, on see vähem oluline sündmuse maksimaalse taseme L_{max} korral, mis sõltub õhusõiduki emiteeritud mürast, kui sõiduk asub teatud kindlas asukohas, mis paikneb vaatlejale lähima lähenemispunkti kohal või läheduses. Modelleerimise eesmärgil eeldatakse, et müra-võimsuse-vahemaa andmestiku kauguse parameeter võrdub minimaalse vahekaugusega vaatleja ja lõigu vahel.

▼M2

Joonis 2.7.i

Interpolatsioon müra-võimsuse-vahemaa kõverates



Kui P_i ja P_{i+1} on mootori võimsuse väärtused, mille kohta on müratasseme ja vastavate kauguste andmed andmebaasis kajastatud, leitakse võimsuste P_i ja P_{i+1} vahele jääva võimsuse P korral teataval kaugusel esinev müratase $L(P)$ järgmise valemiga:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_i + 1) - L(P_i)}{P_i + 1 - P_i} \cdot (P - P_i) \qquad (2.7.19)$$

Kui mis tahes mürarežiimis on d_i ja d_{i+1} kaugused, mille müraandmed on andmebaasis kajastatud, leitakse d_i ja d_{i+1} vahele jääva kauguse d korral müratase $L(d)$ valemiga

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\lg d_{i+1} - lgd_i} \cdot (\lg d - \lg d_i) \qquad (2.7.20)$$

Valemitega (2.7.19) ja (2.7.20) saab müra-võimuse-vahemaa andmebaasi väärtuste piires leida mis tahes võimsusrežiimi P ja vahemaa d korral esineva müratasseme $L(P,d)$.

Müra-võimsuse-vahemaa andmebaasis kajastamata kauguse d korral kasutatakse valemit 2.7.20, et ekstrapoleerida tulemus kahe viimase väärtuse põhjal, st alguse poole $L(d_1)$ ja $L(d_2)$ põhjal või lõpu poole $L(d_{I-1})$ ja $L(d_I)$ põhjal, kus I on kõveral esinevate müra-võimsuse-vahemaa punktide koguarv. Seega

alguse poole: $$L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\lg d_2 - lgd_1} \cdot (\lg d_2 - \lg d) \qquad (2.7.21)$$

lõpu poole: $$L(d) = L(d_{I-1}) - \frac{L(d_I - 1) - L(d_1)}{\lg d_I - lgd_{I-1}} \cdot (\lg d - \lg d_{I-1}) \qquad (2.7.22)$$

Kuna lühikese kauguse d korral kasvab müratase levimiskauguse vähenedes väga kiiresti, soovitatakse määrata d jaoks alampiir 30 m, st d = max(d, 30 m).

Standardsete müra-võimsuse-vahemaa andmete näivtakistuse korrigeerimine

ANP-andmebaasis esitatud müra-võimsuse-vahemaa andmed on normaliseeritud kindlate atmosfääritingimuste suhtes (temperatuur 25 °C ja rõhk 101,325 kPa). Enne eespool kirjeldatud interpolatsiooni/ekstrapolatsiooni meetodi rakendamist tuleb standardsetes müra-võimsuse-vahemaa andmetes korrigeerida akustilist näivtakistust.

▼M2

Akustiline näivtakistus on seotud helilainete levikuga helikandjas ning see on õhu tiheduse ja heli kiiruse korrutis. Allikast kindlal kaugusel tajutava heli intensiivsusega (võimsus pinnaühiku kohta) seotud helirõhk (seda kasutatakse üksiksündmuse helitaseme ja indikaatori L_{Amax} määramiseks) sõltub õhu akustilisest näivtakistusest mõõtmiskohas. See on temperatuuri ja atmosfäärirõhu (kaudselt ka merepinnast mõõdetud kõrguse) funktsioon. Seetõttu tuleb ANP-andmebaasi standardseid müra-võimsuse-vahemaa andmeid korrigeerida, et võtta arvesse vastuvõtupunkti tegelikke tingimusi: temperatuuri ja rõhku, mis enamasti erinevad ANP andmete normaliseeritud tingimustest.

Standardsete müra-võimsuse-vahemaa tasemete suhtes kohaldatav näivtakistuse korrektsioon on järgmine:

$$\Delta_{Impedance} = 10 \cdot \lg\left(\frac{\rho \cdot c}{409{,}81}\right) \qquad (2.7.23)$$

kus:

$\Delta_{Impedance}$ Näivtakistuse korrektsioon vastavalt vastuvõtupunkti tegelikele atmosfääritingimustele [dB]

$\rho \cdot c$ Vastuvõtupunkti õhu akustiline näivtakistus [$N \cdot s/m^3$] (ANP-andmebaasi müra-võimsuse-vahemaa andmete aluseks olevates standardsetes atmosfääritingimustes on õhu näivtakistus 409,81).

Näivtakistus $\rho \cdot c$ arvutatakse järgmiselt:

$$\rho \cdot \mathrm{c} = 416{,}86 \cdot \left[\frac{\delta}{\theta^{1/2}}\right] \qquad (2.7.24)$$

δ p/p_o: vaatleja kõrgusel esineva õhurõhu ja keskmisele merepinna kõrgusele vastava standardse õhurõhu suhe: p_o = 101,325 kPa (või 1 013,25 mbar)

θ $(T + 273{,}15)/(T_0 + 273{,}15)$: vaatleja kõrgusele vastava õhutemperatuuri ja keskmisel merepinna kõrgusel esineva standardse õhutemperatuuri suhe: T_0 = 15,0 °C

Akustilise näivtakistuse korrektsiooni suurus jääb tavaliselt alla mõne detsibellikümnendiku. Eriti tuleks märkida, et standardsetes atmosfääritingimustes (p_o = 101,325 kPa ja T_0 = 15,0 °C) on näivtakistuse korrektsioon väiksem kui 0,1 dB (0,074 dB). Korrektsioon võib siiski olla märkimisväärsem, kui vaatluskoha temperatuur ja atmosfäärirõhk on müra-võimsuse-vahemaa andmete aluseks olevatest standardsetest atmosfääritingimustest oluliselt erinev.

2.7.17. *Üldised avaldised*

Sündmuse helitase lõigul L_{seg}

Lõigu väärtuste leidmiseks kasutatakse müra-võimsuse-vahemaa andmebaasist võetud baasväärtuste (lõpmatu trajektoor) suhtes parandeid. Ühest lennutrajektoori lõigust pärinevat maksimaalset müritaset $L_{max,seg}$ saab üldiselt väljendada kujul

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) \qquad (2.7.25)$$

▼**M2**

ja lennutrajektoori ühe lõigu panust indikaatorisse L_E kujul

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d\ ) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_F \quad (2.7.26)$$

Valemites 2.7.25 ja 2.7.26 sisalduvad parandusliikmed (mida on täpsemalt kirjeldatud punktis 2.7.19) võimaldavad arvesse võtta allpool nimetatud mõjusid.

Δ_V *Kestuse parand:* müra-võimsuse-vahemaa andmed vastavad standardsele lennukiirusele. Selle suurusega korrigeeritakse kokkupuute taset vastavalt mittestandardsele kiirusele. (Seda ei kasutata indikaatori $L_{max,seg}$ puhul.)

Δ_I (φ) *Paigalduskoha mõju:* kirjeldab varjete, murdumiste ja peegeldumiste tõttu tekkivaid *külgsuunatundlikkuse* muutusi, mida põhjustavad plaaner, mootorid ja ümbritsevad vooluväljad.

Λ(β,ℓ) *Külgsumbumine:* see on oluline maapinna suhtes väikese nurga all leviva heli korral ning võimaldab arvesse võtta otseste ja peegeldunud helilainete vastasmõju (maapinna mõju) ja atmosfääris esineva ebaühtluse (mida põhjustab peamiselt maapind) mõju lennutrajektoori kõrval asuva vaatleja suunas liikuvate helilainete murdumisele.

Δ_F *Lõplikust lõigupikkusest tingitud parandus (mürafraktsioon):* võimaldab arvesse võtta lõigu lõplikku pikkust, kuna selliselt saadakse väiksem müraga kokkupuude kui lõpmatu lõigu korral. Seda kasutatakse ainult kokkupuute indikaatorite korrigeerimiseks.

Kui lõik on osa stardihoovõtu või maandumisjärgse läbijooksu joonest ja vaatleja asub vastava lõigu taga, kasutatakse erimeetmeid, et võtta arvesse õhku tõusva lennuki taga tajutava reaktiivmootorimüra selget kindlasuunalisust. Nimetatud erimeetmete tõttu kasutatakse kokkupuute taseme määramiseks teatavat müra avaldist:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.27)$$

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.28)$$

Δ'_F *Lõigupikkusest tingitud paranduse* erikuju

Δ_{SOR} *Suunatundlikkuse korrektsioon*: võimaldab arvesse võtta reaktiivmootorimüra selget kindlasuunalisust stardihoovõtu lõigu taga.

Stardihoovõtu lõikude erikäsitlust on kirjeldatud punktis 2.7.19.

Allolevates alapunktides kirjeldatakse lõigu müratasemete arvutamist.

▼M2

Lennuki liikumisest tingitud sündmuse müratase L

Maksimaalne tase L_{max} on lihtsalt lõigus esinev suurim väärtus $L_{max,seg}$ (vt valem **2.7.25 ja 2.7.27**)

$$L_{max} = \max(L_{max,seg}) \tag{2.7.29}$$

kus kõik lõigu väärtused saadakse õhusõiduki energia-võimsuse-vahemaa andmetest võimsuse P ja kauguse d jaoks. Nimetatud suuruste ja muutude $\Delta_I(\varphi)$ ja $\Lambda(\beta,\ell)$ tähendust on selgitatud allpool.

Kokkupuute tase L_E arvutatakse iga müra oluliselt mõjutava lennutrajektoori lõigu mürapanuste $L_{E,seg}$ logaritmilise summana; st

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\sum 10^{L_{E,seg}/10}\right) \tag{2.7.30}$$

Liitmine toimub järk-järgult lennutrajektoori lõikude lisamisega.

Käesoleva peatüki ülejäänud osas käsitletakse lõigu müratasemete $L_{max,seg}$ ja $L_{E,seg}$ määramist.

2.7.18. *Lennutrajektoori lõigu parameetrid*

Võimsus P ja kaugus d, mille järgi baastasemeid $L_{max,seg}$ *(P,d)* ja $L_{E\infty}$ *(P,d)* müra-võimsuse-vahemaa tabelitest interpoleeritakse, tehakse kindlaks lõigule iseloomulike geomeetriliste ja käitusparameetrite põhjal. Allpool on seda protsessi selgitatud, kasutades lõiku ja vaatlejat sisaldava tasapinna illustratsioone.

Geomeetrilised parameetrid

Joonistel 2.7.j kuni 2.7.l kujutatakse allika ja vastuvõtja vahelise ala geomeetriat, kui vaatleja **O** asub lõigu $\mathbf{S_1S_2}$ taga (a), kõrval (b) ja ees (c) ja lennusuund on punktist $\mathbf{S_1}$ punkti $\mathbf{S_2}$ suunas. Joonistel kasutatakse järgmisi tähiseid:

O on vaatleja asukoht;

$\mathbf{S_1}$, $\mathbf{S_2}$ on lõigu algus- ja lõpp-punkt;

$\mathbf{S_p}$ on perpendikulaarselt vaatlejale kõige lähemal asuv punkt lõigul või selle pikendusel;

d_1, d_2 on vahekaugused vaatleja ning lõigu alguse ja lõpu vahel;

d_s on lühim kaugus vaatleja ja lõigu vahel;

d_p on perpendikulaarne vahekaugus vaatleja ja pikendatud lõigu vahel (*minimaalne kaldvahemik*);

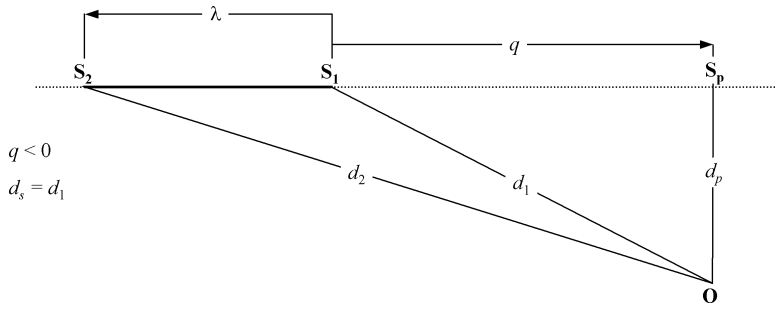
λ on lennutrajektoori lõigu pikkus;

q vahemaa punktist $\mathbf{S_1}$ punktini $\mathbf{S_p}$ (väärtus on negatiivne, kui vaatleja asub lõigu taga)

▼**M2**

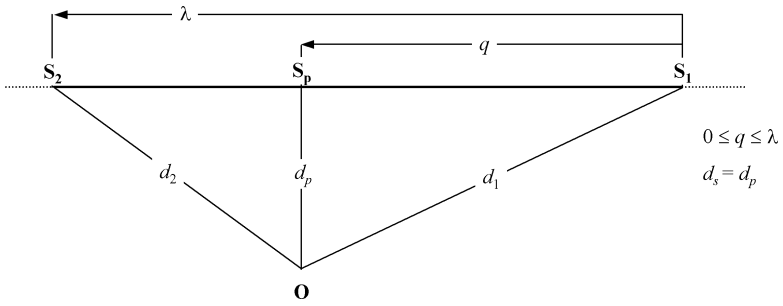
Joonis 2.7.j

Lennutrajektoori lõigu geomeetria lõigu taga asuva vaatlejaga



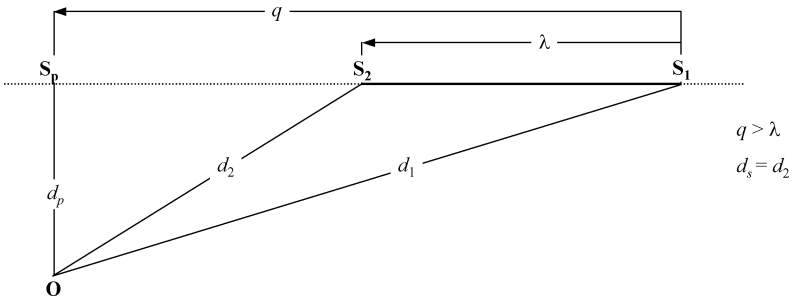
Joonis 2.7.k

Lennutrajektoori lõigu geomeetria lõigu kõrval asuva vaatlejaga



Joonis 2.7.l

Lennutrajektoori lõigu geomeetria lõigu ees asuva vaatlejaga



Lennutrajektoori lõiku kujutab paks täisjoon. Punktiirjoon kujutab *lennutrajektoori pikendust*, mis ulatub mõlemas suunas lõpmatusse. Kui õhusviibimise lõikude puhul kasutatakse sündmuse indikaatorina kokkupuute taset L_E, on müra-võimsuse-vahemaa andmestikule vastav kaugus d punkti $\mathbf{S_p}$ ja vaatleja vahekaugus d_p, mida nimetatakse *minimaalseks kaldvahemikuks* (st kaugus vaatlejast lõigu või selle pikenduseni risti lõiguga või teisiti öeldes (hüpoteetilise) lõpmatu lennutrajektoorini, mille osaks antud lõiku loetakse).

▼M2

Kui aga kokkupuute taseme indikaatorite määramisel on vaatleja asukoht stardihoovõtu ajal teekonnajoone lõikude taga ja maandumisjärgse läbijooksu ajal teekonnajoone lõikude ees, muutub müra-võimsuse-vahemaa andmestiku kauguse parameeter d kauguseks d_s, mis on lühim kaugus vaatlejast lõiguni (st sama parameeter, mida kasutatakse maksimaalse taseme indikaatorite määramiseks).

Maksimaalse taseme indikaatorite määramise korral on müra-võimsuse-vahemaa andmestiku vahemaa parameetri d vasteks d_s ehk lühim kaugus vaatlejast lõiguni.

Lõigu võimsus P

Müra-võimsuse-vahemaa andmebaasi andmed kirjeldavad lõpmatul lennutrajektooril ühtlaselt (st mootori konstantse võimsusega P) sirgjooneliselt liikuva õhusõiduki müra. Soovitatud meetodi kohaselt jagatakse tegelik lennutrajektoor, millel liikudes kiirus ja suund muutuvad, mitmeks lõpliku pikkusega lõiguks, millest igaühte käsitatakse seejärel müra-võimsuse-vahemaa andmete aluseks oleva ühtlase lõpmatu lennutrajektoori osana. Meetod võimaldab arvesse võtta piki lõiku liikumisel esinevaid võimsusemuutusi; eeldatakse, et võimsus muutub võrdeliselt kaugusega nii, et selle väärtus alguspunktis on P_1 ja lõpp-punktis P_2. Seetõttu tuleb defineerida ekvivalentne püsiv lõigu väärtus P. Sellena kasutatakse vaatlejale kõige lähemal asuvas lõigu punktis esinevat väärtust. Kui vaatleja asub lõigu kõrval (joonis 2.7.k) leitakse väärtus otsväärtuste vahelise interpolatsiooniga vastavalt valemile 2.7.8, st

$$P = \sqrt{P_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \qquad (2.7.31)$$

Kui vaatleja asub lõigu taga või ees, on see väärtus talle lähimas otsapunktis (P_1 või P_2) esinev väärtus.

2.7.19. *Lõigu sündmuse helitaseme parandusliikmed*

Müra-võimsuse-vahemaa andmetes on mürasündmuse tasemete määramise aluseks idealiseeritud sirge tasapinnaline lõpmatu pikkusega trajektoor, mida mööda õhusõiduk lendab fikseeritud standardkiirusel ühtlase võimsusega ning tasemeid kirjeldatakse perpendikulaarselt trajektoori all mõõdetud kauguse funktsioonina ([1]). Müra-võimsuse-vahemaa tabelist teatud kindla võimsusrežiimi ja kaldvahemaa kohta ekstrapoleeritud müratasetnimetatakse seega *baastasemeks*. See kehtib lõpmatu lennutrajektoori suhtes ning seda tuleb korrigeerida, et võtta arvesse 1) standardkiirusest erinevat kiiruse mõju, 2) mootori paigalduskoha mõju (külgsuunatundlikkus), 3) külgsumbumist, 4) lõigu lõplikku pikkust ja 5) pikisuunatundlikkust õhkutõusmise ajal stardialustuspunkti taga (vt valemid 2.7.25 ja 2.7.26).

Kestuse parandus ΔV (ainult kokkupuute taseme indikaator L_E)

Parandus ([2]) võimaldab hinnata kokkupuute taseme muutust juhul, kui lõigu tegelik teekonnakiirus erineb õhusõiduki standardkiirusest V_{ref}, mille kohta on arvutatud müra-võimsuse-vahemaa baasandmed. Sarnaselt mootori võimsusega muutub lõigu piires ka kiirus (teekonnakiirus muutub kiirusest V_1 kiiruseks V_2) ning vaja on määratleda ekvivalentne lõigukiirus V_{seg}, pidades meeles, et lõik on maapinna suhtes kaldu:

([1]) Müra-võimsuse-vahemaa spetsifikatsioonide kohaselt peavad andmed põhinema ühtlase *sirgjoonelise*, aga mitte tingimata horisontaalse lennu mõõtmisel; vajalike lennutingimuste loomuseks võib katselennuki lennutrajektoor olla horisontaaltasapinna suhtes kaldu. Edaspidises selgitatakse, et kaldega trajektoorid põhjustavad arvutuslikke raskusi ning kui andmeid kasutatakse modelleerimiseks, on mugav visualiseerida allikatrajektoore ühtaegu sirge ja horisontaalsena.

([2]) Seda nimetatakse *kestuse parandiks*, sest sellega võetakse arvesse õhusõiduki *kiiruse* mõju helisündmuse kestusele, kasutades lihtsat eeldust, et kõigi muude tingimuste võrdsuse korral on kestus (ja seega ka vastu võetud sündmuse helienergia) pöördvõrdeline allika kiirusega.

▼M2

$$V_{seg} = V/\cos\gamma \tag{2.7.32}$$

kus V on ekvivalentne lõigukiirus (lisateabeks vt valem B-22, milles V on avaldatud kalibreeritud õhkkiirusena V_c), ja

$$\gamma = \tan^{-1}\left(\frac{z_2 - z_1}{s_2 - s_1}\right) \tag{2.7.33}$$

Õhusviibimise lõikude korral loetakse V väärtuseks teekonnakiirus lähimas lähenemispunktis **S**, mis saadakse interpoleerimisega lõigu otspunktide vahel, eeldades selle võrdelist sõltuvust ajast, st kui vaatleja asub lõigu kõrval:

$$V = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \tag{2.7.34}$$

Kui vaatleja asub lõigu taga või ees, on see talle lähimas otsapunktis (V_1 või V2) esinev väärtus.

Lennuraja lõikude korral (stardihoovõtu ja maandumisjärgse läbijooksu osad, kus $\gamma = 0$) loetakse V_{seg} väärtuseks lihtsalt lõigu algus- ja lõpukiiruse keskmine:

$$V_{seg} = (V_1 + V_2)/2 \tag{2.7.35}$$

Mõlemal juhul avaldatakse lisanduv kestuse korrektsioon kujul

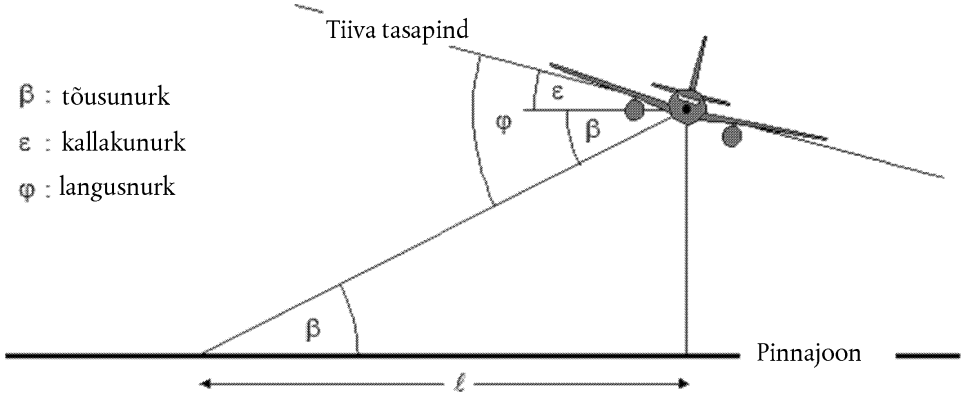
$$\Delta_V = 10 \cdot \lg(V_{ref}/V_{seg}) \tag{2.7.36}$$

Heli levimise geomeetria

Joonisel 2.7.l kujutatakse põhigeomeetriat õhusõiduki lennutrajektoori risttasapinnal. Pinnajoon on risttasapinna ja horisontaalse maapinnatasandi lõikejoon. (Kui lennutrajektoor on horisontaalne, langeb pinnajoon kokku maapinnatasandi otsavaatega.) Õhusõiduki kaldenurk on ε ja seda mõõdetakse vastupäeva ümber rullumistelje (st parempoolsest tiivast üles). Seega on nurk vasakpöörde ajal positiivne ja parempöörde ajal negatiivne.

Joonis 2.7.m

Õhusõiduki ja vaatleja vahelised nurgad lennutrajektoori risttasapinnal



▼M2

— Külgsumbumine sõltub heli otsese levikutee ja horisontaalse pinnajoone ([1]) vahelisest *tõusunurgast* β (vahemikus 0 kuni 90°), lennutrajektoori kaldest ja vaatleja külgsuunalisest nihkest ℓ teekonnajoone suhtes.

— Tiiva tasapinna ja heli levikutee vahelisest *langusnurgast* φ sõltub, milline on mootori paigalduskoha mõju. Vastavalt kallakunurga arvestamise tavale kasutatakse valemis $\varphi = \beta \pm \varepsilon$ plussmärki juhul, kui vaatleja asub õhusõidukist paremal, ja miinusmärki, kui vaatleja asub vasakul.

Mootori paigalduskohast tingitud parandus ΔI

Lendav õhusõiduk on keerukas müraallikas. Peale selle, et heli tekkimine mootoris (ja plaaneris) on keeruline, mõjutab plaaneri konfiguratsioon ja eriti mootorite paigalduskoht müra kiirgumismustreid peegeldumise, murdumise ning tahketel pindadel ja aerodünaamilistes vooluväljades hajumise kaudu. Selle tagajärjel ei levi õhusõiduki rullumistelje ümbert külgsuunas kiirguv heli kõigis suundades ühtlaselt. Kirjeldatud nähtust nimetatakse käesolevas dokumendis *külgsuunatundlikkuseks*.

Kerele monteeritud ja tiibade alla monteeritud mootoritega õhusõidukite külgsuunatundlikkuses on suuri erinevusi, mille arvessevõtmiseks kasutatakse järgmist avaldist:

$$\Delta_I(\varphi) = 10 \cdot \lg[(a \cdot \cos^2\varphi + \sin^2\varphi)^b / (c \cdot \sin^2 2\varphi + \cos^2 2\varphi)] \quad [\text{dB}] \quad (2.7.37)$$

kus $\Delta_I(\varphi)$ on parand detsibellides (dB) langusnurga φ korral (vt **joonis 2.7.m**) ja

$a = 0{,}00384$, $b = 0{,}0621$, $c = 0{,}8786$ tiiva külge monteeritud mootorite korral ja

$a = 0{,}1225$, $b = 0{,}3290$, $c = 1$ kerele monteeritud mootorite korral.

Propelleriga õhusõidukitel on suunatundlikkuse erinevused kaduvväikesed ja nende kohta võib eeldada, et

$$\Delta_I(\varphi) = 0 \quad (2.7.38)$$

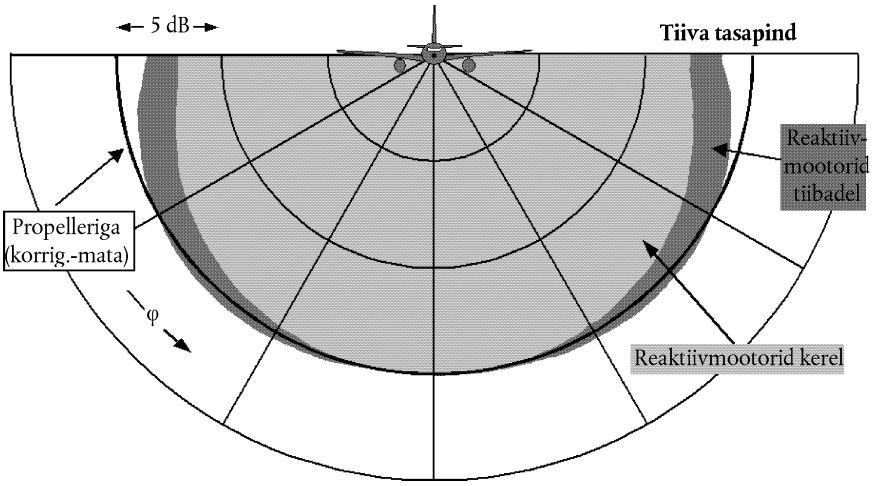
Joonisel 2.7.n kujutatakse suunatundlikkuse $\Delta_I(\varphi)$ erinevusi lennuki rullumistelje ümber kolme erineva mootoripaigalduskoha korral. Esitatud empiirilised seosed on tuletanud ühendus SAE põhiliselt tiiva all tehtud katsemõõtmiste põhjal. Kuni tiibade kohal valitseva olukorra andmete analüüsimiseni soovitatakse negatiivse φ korral kasutada kõigi mootoripaigalduskohtade puhul eeldust $\Delta_I(\varphi) = \Delta_I(0)$.

([1]) Ebatasase maastiku korral saab tõusunurka erinevalt määratleda. Käesoleval juhul on määratlemiseks kasutatud õhusõiduki kõrgust vaatluspunkti kohal ja kaldvahemaad, jättes seega kõrvale kohalikud maastikugradiendid ja heli levikuteel asuvad takistused (vt punktid 2.7.6 ja 3.7.4). Kui pinnakõrgendike tõttu peaks vastuvõtupunkt asuma õhusõidukist kõrgemal, loetakse tõusunurk β võrdseks nulliga.

▼M2

Joonis 2.7.n

Mootori paigalduskoha mõju külgsuunatundlikkusele



Eeldatakse, et Δ_I (φ) on kahemõõtmeline (ei sõltu ühestki teisest parameetrist) ja ei muutu koos vaatleja ja õhusõiduki pikivahemaa muutumisega. See tähendab, et Δ_I (φ) *tõusunurk* β on $\beta = \tan^{-1}(z/\ell)$. Kirjeldatud eeldust kasutatakse modelleerimise lihtsustamiseks kuni vastavate toimemehhanismide parema tundmaõppimiseni; tegelikkuses on paigalduskoha mõju suures osas kindlasti kolmemõõtmeline. Sellele vaatamata on kahemõõtmelise mudeli kasutamine põhjendatav asjaoluga, et sündmuste helitasemetes on enamasti valdav lähimast lõigust külgsuunas kiirgunud müra.

Külgsumbumine $\Lambda(\beta, \ell)$ (lõpmatu lennutrajektoor)

Müra-võimsuse-vahemaa andmebaasis kajastatud müratasemed on arvestatud ühtlase horisontaalse lennutrajektoori suhtes ning põhinevad üldiselt 1,2 m kõrgusel pehmel horisontaalsel maapinnal õhusõiduki all tehtud mõõtmistel; sisuliselt kattub vahemaa parameetri väärtus õhusõiduki kõrgusega maapinnast. Eeldatakse, et andmetes on juba arvesse võetud (tasapinna ja kauguse vaheliste seoste kujul) kõiki pinnasest tingitud mõjusid sündmuse müratasemetele lennuki all, mis võiksid põhjustada andmebaasi väärtuste lahknemise vaba helivälja väärtustest ([1]).

Lennutrajektoori kõrval asuvate punktide korral vastab kauguse parameetrile minimaalne kaldkaugus – vastuvõtja kaugus lennutrajektoorist risttasapinnal. Kõigis trajektoorist kõrval asuvates asukohtades on müratase üldiselt väiksem kui sama kauguse korral otse õhusõiduki all. Lisaks eespool kirjeldatud *külgsuunatundlikkusele* ja paigalduskoha mõjule on selle põhjuseks suurem *külgsumbumine*, mille tagajärjel helitase langeb kauguse suurenedes kiiremini, kui on näidatud müra-võimsuse-vahemaa andmebaasi kõveratega. Autoinseneride Ühing (*Society of Automotive Engineers*, SAE) töötas välja varasema laialdaselt kasutatud meetodi õhusõidukite müra külgsuunalise leviku modelleerimiseks ja kirjeldas seda standardis AIR-1751. Allpool kirjeldatud algoritmid põhinevad SAE poolt meetodis tehtud täiendustel, mis on esitatud standardis AIR-5662. Külgsumbumine on peegeldusefekt, mida põhjustab otse kiirguva heli ja pinnalt peegelduva heli interferents. See sõltub pinna

([1]) Vaba helivälja müratase on selline tase, mis esineks maapinna puudumise korral.

▼M2

omadustest ning võib väikeste tõusunurkade korral tajutavaid helitasemeid oluliselt vähendada. Samuti mõjutab seda väga tugevalt heli ühtlane ja ebaühtlane murdumine, mida põhjustavad tuul, temperatuurigradiendid ja turbulents, mis on ka ise seletatavad maapinna mõjuga ([1]). Pinnapeegelduste mehhanism on hästi tuntud ning ühetaoliste atmosfääri- ja pinnatingimuste korral saab seda teoreetiliselt üsna täpselt kirjeldada. Atmosfääri- ja pinnatingimuste ebaühtlus, mis ei allu lihtsale teoreetilisele analüüsile, avaldab peegeldustele väga tugevat mõju, andes levitades neid sageli suuremate tõusunurkade suunas, mistõttu teooria kohaldatavus on piiratud. SAE jätkab tööd selle nimel, et pinna mõju paremini tundma õppida, ning võib arvata, et selle tulemusena luuakse paremad mudelid. Kuni nende väljatöötamiseni soovitatakse külgsumbumise arvutamiseks kasutada järgmist standardis AIR-5662 kirjeldatud meetodit. Selle kohaldatavus on piiratud olukorraga, kus heli levib üle pehme tasase maapinna, ning sobib sellisena valdava enamuse tsiviillennuväljade jaoks. Kõva maapinna (või sellega akustiliselt samaväärse veepinna) arvessevõtmiseks vajalikud parandid on veel väljatöötamisel.

Meetod põhineb suurel hulgal eksperimentaalsetel andmetel, mis käsitlevad heli levimist kerele kinnitatud mootoritega õhusõidukilt sirgjoonelise (ilma pööreteta) ühtlase horisontaalse lennu korral ja mis avaldati algselt standardis AIR-1751. Andmete analüüsi aluseks võeti eeldus, et horisontaalse lennu korral sõltub õhk-maa-suunaline sumbumine i) vertikaaltasapinnal mõõdetud tõusunurgast β ja ii) vaatleja külgsuunalisest nihkest ℓ õhusõiduki teekonnajoone suhtes, ning püüti leida *summaarse* külgkorrektsiooni Λ_T (β,ℓ) empiirilist funktsiooni (= müratase külgsuunal, millest on lahutatud samal kaugusel õhusõiduki all esinev müratase).

Kuna suurus Λ_T (β,ℓ) kirjeldab nii külgsuunatundlikkust kui ka külgsumbumist, saab külgsumbumise lahutada. Kuna külgsuunatundlikkust kirjeldatakse valemiga 2.7.37, milles kasutatakse kerekinnitusele vastavaid koefitsiente ja kus φ asendatakse β-ga (asjakohane ilma pööreteta lennu korral), avaldame külgsumbumise:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Lambda_T(\beta,\ell) - \Delta_I(\beta) \qquad (2.7.39)$$

kus β ja ℓ on mõõdetud vastavalt **joonisele 2.7.m** lõputu lennutrajektoori risttasapinnal, mis horisontaalse lennu korral on samuti vertikaalne.

Kuigi Λ(β,ℓ) oleks võimalik arvutada otse valemi 2.7.39 abil nii, et Λ_T (β,ℓ) väärtus võetakse standardist AIR-1751, soovitatakse kasutada tõhusamat seost. Selleks on järgmine empiiriline lähend, mis on kohandatud standardi AIR-5662 põhjal:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Gamma(\ell)\cdot\Lambda(\beta) \qquad (2.7.40)$$

kus Γ(ℓ) on kaugustegur avaldisega

$$\Gamma(\ell) = 1{,}089\cdot\left[1-\exp(-0{,}00274\ell)\right] \quad \text{kui } 0 \le \ell \le 914 \text{ m} \qquad (2.7.41)$$

$$\Gamma(\ell) = 1 \quad \text{kui } \ell > 914 \text{ m} \qquad (2.7.42)$$

([1]) Tuul, temperatuurigradiendid ja turbulents sõltuvad osaliselt maapinna kareduses ja soojusülekande omadustest.

▼M2

ja Λ(β) on kaugkülgsumbumine suunaga õhust maa poole, mis leitakse valemiga

$$\Lambda(\beta) = 1{,}137 - 0{,}0229\beta + 9{,}72 \cdot \exp(-0{,}142\beta) \quad \text{kui } 0° \leq \beta \leq 50° \quad (2.7.43)$$

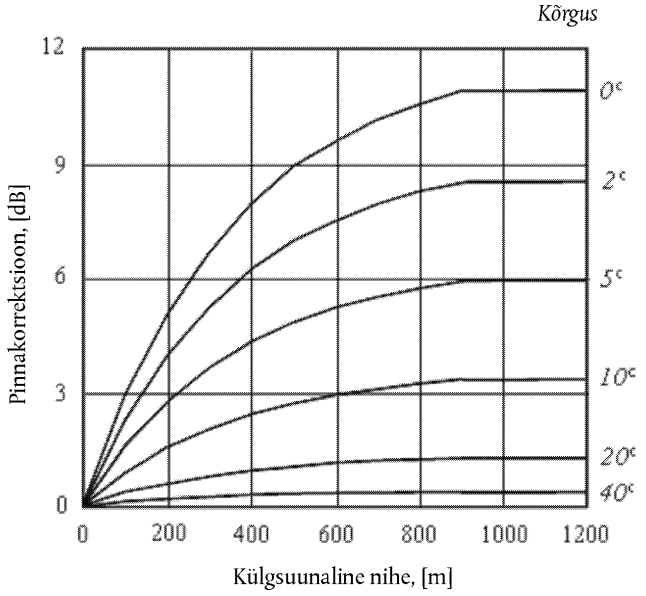
$$\Lambda(\beta) = 0 \quad \text{kui } 50° \leq \beta \leq 90° \quad (2.7.44)$$

Joonisel 2.7.o on kõverad, mis on konstrueeritud külgsumbumise Λ(β,ℓ) valemi 2.7.40 järgi, mis peaks eelduste kohaselt kehtima kõigi õhusõidukite, propelleriga õhusõidukite, kerele ja tiibadele kinnitatud mootoriga lennukite korral.

Teatud tingimustel (maastikul) võib β olla nullist väiksem. Sellisel juhul soovitatakse kasutada Λ(β) = 10,57.

Joonis 2.7.o

Külgsumbumise Λ(β,ℓ) sõltuvus kaugusest vastavalt tõusunurgale



K ü l g s u m b u m i n e l õ p l i k u l õ i g u p u h u l

Valemites 2.7.41 kuni 2.7.44 kirjeldatakse ühtlaselt piki lõpmatut horisontaalset lennutrajektoori lendavalt õhusõidukilt vaatlejani jõudva müra külgsumbumist Λ(β,ℓ). Kui valemeid rakendatakse lõpliku pikkusega mittehorisontaalsete lõikude korral, tuleb sumbumine arvutada *ekvivalentse* horisontaaltrajektoori kohta, kuna kaldlõigu lihtpikendusel (mis läbib teatud punktis maapinnatasandit) asuv lähim punkt ei anna üldjuhul tulemuseks sobivat tõusunurka β.

Lõpliku pikkusega lõikude külgsumbumise määramine on indikaatorite L_{max} ja L_E puhul selgelt erinev. Lõigu maksimaalne tase L_{max} tehakse kindlaks müra-võimsuse-vahemaa andmete põhjal levikukauguse d funktsioonina lõigu lähimast punktist; lõigu mõõtmete arvessevõtmiseks ei ole vaja parandusi teha. Samamoodi eeldatakse, et külgsumbumine L_{max} sõltub ainult sama punkti tõusunurgast ja selle kaugusest maapinnast. Seega on vaja ainult vastava punkti koordinaate. Indikaatori L_E arvutamise protsess on keerukam.

▼**M2**

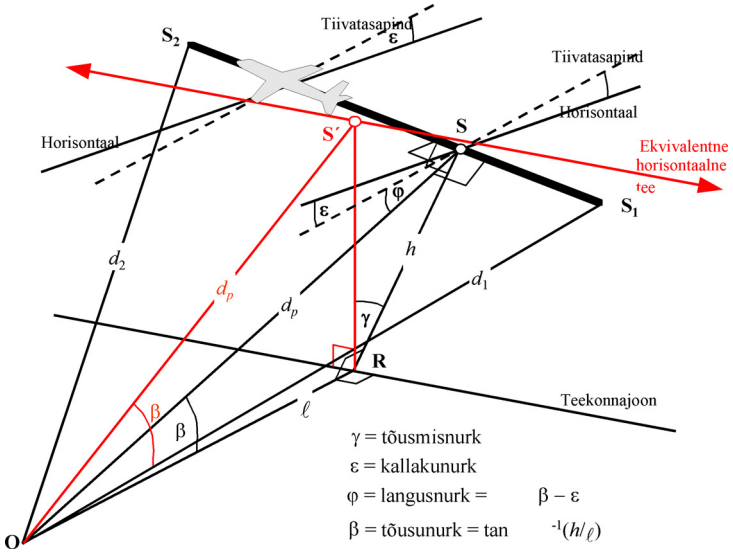
Kuigi müra-võimsuse-vahemaa andmetel põhinev baastase L_E *(P,d)* määratakse lõpliku pikkusega lõigu parameetrite abil, kehtib see ikkagi lõpmatu lennutrajektoori korral. Lõigust tulenev sündmuse müraga kokkupuute tase $L_{E,seg}$ on mõistagi baastasemest väiksem (punktis 2.7.19 kirjeldatava lõpliku pikkusega lõigust tingitud paranduse võrra). Osutatud parand, mis on **joonistel 2.7.j kuni 2.7.l** kujutatud kolmnurkade OS_1S_2 geomeetria funktsioon, näitab, milline osa punktis O vastu võetud lõpmatu trajektoori summaarsest müraenergiast pärineb uuritavast lõigust; sama parandit kasutatakse olenemata sellest, kas külgsumbumist on või mitte. Külgsumbumine tuleb arvutada lõpmatu lennutrajektoori kohta, selle nihke ja tõusunurga, mitte lõpliku pikkusega lõigu nihke ja tõusu funktsioonina.

Parandite Δ_V ja Δ_I, liitmisel ning külgsumbumise $\Lambda(\beta,\ell)$ lahutamisel müra-võimsuse-vahemaa *baastasemest* on tulemuseks korrigeeritud müratase ekvivalentse ühtlase *horisontaalse* lennu korral kõrval asuval lõpmatul sirgel lennutrajektooril. Paraku ei ole tegelikud modelleeritavad lennutrajektoori lõigud, mis mürakontuure mõjutavad, enamasti horisontaalsed; enamasti õhusõidukid tõusevad või laskuvad.

Joonisel 2.7.p kujutatakse väljumislõiku $\mathbf{S_1S_2}$ (õhusõiduk tõuseb nurga γ all), kuid mõttekäik on sarnane ka saabumise kohta. Tegeliku lennutrajektoori ülejäänud osa ei ole näidatud; piisab, kui öelda, et $\mathbf{S_1S_2}$ vastab ainult ühele osale kogu trajektoorist (mis üldjuhul on kõverjoon). Antud juhul asub vaatleja **O** lõigu kõrval ja sellest vasakul. Lennuk on külgsuunalise horisontaaltelje suhtes kaldu nurga ε all (arvestatakse vastupäeva lennutee ümber). Langusnurk φ tiiva tasapinnast, mille funktsioon on paigalduskoha mõju Δ_I (valem 2.7.39), asub lennutrajektoori risttasapinnal, kus on määratletud nurk ε. Seega $\varphi = \beta - \varepsilon$, kus $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ ja ℓ on vaatlejakaugus **OR** risti teekonnajoonega, st vaatleja külgsuunaline nihe ([1]). Vaatlejale lähim lennuki lähenemispunkt **S** on määratletud rist joonega **OS**, mille pikkus (kaldkaugus) on d_p. Kolmnurk $\mathbf{OS_1S_2}$ on kooskõlas **joonisega 2.7.k**, kujutades lõigu parandi Δ_F arvutamise geomeetriat.

Joonis 2.7.p

Lõigu kõrval asuv vaatleja



([1]) Lõigust paremal asuva vaatleja puhul on φ avaldis kujul β + ε (vt punkt 2.7.19).

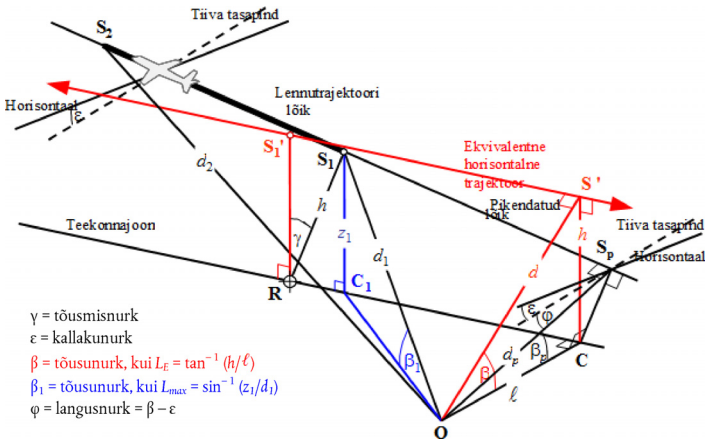
▼M2

Et arvutada külgsumbumine valemiga 2.7.40 (kus β on mõõdetud vertikaaltasapinnal), määratakse vertikaaltasapinnal *ekvivalentne horisontaalne lennutrajektoor*, mis kulgeb läbi $\mathbf{S_1S_2}$ ja millel on sama risti asetsev kaldkaugus d_p vaatleja suhtes. Selle visuaalseks kujutamiseks pööratakse kolmnurka **ORS** ja sellega ühendatud lennutrajektoori ümber joone **OR** (vt **joonis 2.7.p**) nurga γ võrra nii, et tekib kolmnurk **ORS′**. Saadud ekvivalentse horisontaalse trajektoori (mis nüüd asub vertikaaltasapinnal) tõusunurk $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ (ℓ jääb samaks). Antud juhul, kui vaatleja asub lõigu kõrval, on külgsumbumine $\Lambda(\beta,\ell)$ sama nii L_E kui ka L_{max}–i korral.

Joonisel 2.7.q kujutatakse olukorda, kus vaatluspunkt **O** asub *lõpliku pikkusega lõigu taga*, mitte kõrval. Siin vaadeldakse lõiku lõpmatu trajektoori kaugema osana; perpendikulaarjoone saab tõmmata selle pikendusel ainult punkti $\mathbf{S_p}$. Kolmnurk $\mathbf{OS_1S_2}$ on kooskõlas **joonisega 2.7.j**, millel kujutatakse lõigu parandit Δ_F. Sel juhul on külgsuunatundlikkuse ja sumbumise näitajate määramine vähem ilmne.

Joonis 2.7.q

Lõigu taga asuv vaatleja



Pidades meeles, et kuna üksnes modelleerimise eesmärgil kasutusele võetud külgsuunatundlikkuse (paigalduskoha mõju) parameeter on kahemõõtmeline, mõõdetakse seda määravat langusnurka φ endiselt külgsuunal lennuki tiivatasapinna suhtes. (Sündmuse baastase on endiselt tase, mille õhusõiduk tekitaks juhul, kui ta lendaks mööda lõpmatut lennutrajektoori, mida kujutatakse pikendatud lõiguna.) Seega määratakse langusnurk lähimas lähenemispunktis, st $\varphi = \beta_p - \varepsilon$, kus β_p on nurk $\mathbf{S_pOC}$.

Maksimaalse taseme indikaatorite hindamise korral võetakse müra-võimsuse-vahemaa andmestiku kaugus võrdseks lühima kaugusega lõiguni, st $d = d_1$. Kokkupuute taseme indikaatorite korral on selleks lühim kaugus d_p punktist **O** punkti $\mathbf{S_p}$ pikendatud lennutrajektooril, st müra-võimsuse-vahemaa tabelist interpoleeritud tase on $L_{E\infty}(P_1, d_p)$.

Külgsumbumise geomeetrilised näitajad on erinevad ka maksimaalse taseme ja kokkupuute taseme arvutustes. *Maksimaalse taseme* indikaatorite korral saadakse korrektsioon $\Lambda(\beta,\ell)$ valemist 2.7.40 avaldistega $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ ja $\ell = \mathbf{OC_1} = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$, kus β_1 ja d_1 on määratletud kolmnurgaga $\mathbf{OC_1S_1}$ läbi punktide **O** ja $\mathbf{S_1}$ kulgeval vertikaaltasapinnal.

▼M2

Ainult õhusviibimise lõikude külgsumbumise arvutamisel ja *kokkupuute taseme* indikaatorite korral jääb ℓ lõigu pikenduse (**OC**) suhtes lühimaks külgsuunaliseks nihkeks. β sobiva väärtuse määramiseks on jällegi vaja visualiseerida (lõpmatu) *ekvivalentne horisontaalne lennutrajektoor*, mille osaks lõiku loetakse. See kulgeb läbi punkti $\mathbf{S_1'}$ (kõrgusel h maapinna kohal), kus h võrdub teekonnajoonelt lõiguni ulatuva ristjoone $\mathbf{RS_1}$ pikkusega. Sellega samaväärne on pöörata tegelikku pikendatud lennutrajektoori nurga γ võrra ümber punkti **R** (vt **joonis 2.7.q**). Kuivõrd **R** asub punkti $\mathbf{S_1}$ (vaatlejale **O** lähim lõigu punkt) suhtes ristjoonel, konstrueeritakse ekvivalentne horisontaalne trajektoor samuti nagu siis, kui **O** asuks lõigu kõrval.

Ekvivalentse horisontaalse trajektoori vaatlejale **O** lähim lähenemispunkt asub punktis $\mathbf{S'}$ (kaldkaugus d) nii, et selliselt vertikaaltasapinnal moodustuva kolmnurgaga $\mathbf{OCS'}$ määratletakse tõusunurk $\beta = \cos^{-1}(\ell/d)$. Kuigi kirjeldatud teisendus võib tunduda üsna keerukas, tuleb märkida, et põhiline alusgeomeetria (mille parameetrid on d_1, d_2 ja φ) jääb muutumatuks. Lõigust vaatleja *poole* liikuv heli on lihtsalt selline heli, mis tekiks juhul, kui kogu lend piki lõpmatuseni pikendatud kaldlõiku (mille osa on modelleerimise eesmärgil piiritletud lõik) kulgeks konstantse kiirusega V ja võimsusega P_1. Teisalt ei ole lõigust lähtuva ja vaatleja poolt *vastu võetud* heli külgsumbumine seotud pikendatud trajektoori tõusunurgaga β_p, vaid ekvivalentse horisontaalse trajektoori tõusunurgaga β.

Juhtu, kus vaatleja asub lõigust eespool, ei ole eraldi kirjeldatud; on selge, et see on sisuliselt samasugune nagu taga asuva vaatlejaga olukord.

β väärtus muutub kokkupuute taseme indikaatorite hindamisel, kui vaatleja asukohad asuvad stardihoovõtu ajal maapinnalõikude taga ja maandumisjärgse läbijooksu ajal maapinnalõikude ees, samaks väärtuseks, mida kasutatakse maksimaalse taseme indikaatorite korral, st $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ ja $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$

Lõpliku pikkusega lõigust tingitud parandus Δ_F (ainult kokkupuute tasemed L_E)

Müraga kokkupuute korrigeeritud baastase on seotud pidevalt sirgelt ühtlaselt horisontaalselt lendava õhusõidukiga (kuigi kallakunurk ε ei ole sirgjoonelise lennu tingimusega kooskõlas). Kui kohaldatakse (negatiivset) *lõpliku pikkusega lõigust tingitud parandit* $\Delta_F = 10 \cdot \lg(F)$, kus F on *energiafraktsioon*, võimaldab see taset täiendavalt korrigeerida kujule, mis esineks juhul, kui õhusõiduk läbiks ainult lõpliku pikkusega lõiku (või oleks lõpmatu lennutrajektoori ülejäänud osas täiesti vaikne).

Energiafraktsiooni liige võimaldab valemis arvesse võtta õhusõiduki müra selget pikisuunalisust ja lõigu nurka vaatleja asukohas. Kuigi suunatundlikkust põhjustavad protsessid on väga keerukad, on uuringud näidanud, et leitud kontuurid on eeldatud täpsete suunaparameetrite suhtes üsna vähetundlikud. Allpool esitatud Δ_F avaldis põhineb 90-kraadise dipooli neljanda astme helikiirgusmudelil. Eeldatakse, et seda ei mõjuta külgsuunatundlikkus ega -sumbumine. Kõnealuse parandi tuletuskäiku on üksikasjalikult kirjeldatud **E liites**.

Energiafraktsioon F on **joonistel 2.7.j kuni 2.7.l** määratletud vaatekolmnurga $\mathbf{OS_1S_2}$ funktsioon, seega:

▼**M2**

$$\Delta_F = 10 \cdot \lg\left[\frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right)\right] \qquad (2.7.45)$$

ja

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda}; \quad \alpha_2 = -\frac{q-\lambda}{d_\lambda}; \quad d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{Ex}(P,d_p) - L_{max}(P,d_p)]/10}; \quad d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0.$$

kus d_λ on „kaalutud (skaalaga kaalutud) vahemaa (kaugus)” (vt **E liide**). Pange tähele, et $L_{max}(P, d_p)$ on müra-võimsuse-vahemaa andmete põhjal leitud maksimaalne tase ristі mõõdetud kauguse d_p korral, MITTE lõigu L_{max}.

Soovitatav on seada suurusele Δ_F alumine piir – 150 dB.

Erijuhul, kus vaatleja asukohad on kõigi stardihoovõtu lõikude ja kõigi maandumisjärgse läbijooksu lõikude taga, kasutatakse valemis 2.7.45 avaldatud mürafraktsiooni taandatud kuju, mis esitatakse vastab erijuhule q = 0. See arvutatakse valemiga

$$\Delta_{F'} = 10 \ \log_{10}[(1/\pi)[\alpha_2/(1+\alpha_2^2) + \tan^{-1}\alpha_2] \ 10^{\Delta SOR/10}] \qquad (2.7.46)$$

kus $\alpha_2 = \lambda/d_\lambda$ ja Δ_{SOR} on stardialustuspunkti suunatundlikkuse funktsioon, mis on määratud valemitega 2.7.51 ja 2.7.52.

Selle konkreetse mürafraktsiooni kuju kasutamise põhjusi on lähemalt selgitatud järgmises alapunktis seoses stardialustuspunkti suunatundlikkuse meetodiga

Stardihoovõtu ja maandumisjärgse läbijooksu lõikude erikäsitlused, kaasa arvatud stardialustuspunkti suunatundlikkuse funktsioon Δ_{SOR}

Stardihoovõtu ja maandumisjärgse läbijooksu lõikude suhtes kohaldatakse allpool kirjeldatud erikäsitlusi.

Stardialustuspunkti suunatundlikkuse funktsioon Δ_{SOR}

Reaktiivlennuki müra tagumises kaares ilmneb reaktiivmootori väljalaskeavale iseloomulik lopergune kiirgusmuster, eriti kui lennukil kasutatakse vähendatud möödavoolusuhtega mootoreid. Nimetatud muster on seda selgem, mida suurem on reaktiivjoa kiirus ja mida väiksem on lennuki kiirus. Mainitud asjaolu on eriti oluline stardialustuspunkti taga asuvate vaatluskohtade korral, kus on täidetud mõlemad tingimused. Selle mõju võetakse arvesse suunatundlikkuse funktsiooniga Δ_{SOR}.

Funktsioon Δ_{SOR} on tuletatud mitmest müramõõtmisest, milles mikrofonid asetati väljuva reaktiivlennuki stardialustuspunkti taha ja küljele.

Joonisel 2.7.r on kujutatud vastav geomeetria. Õhusõiduki pikitelje ning vaatleja poole suunduva vektori vaheline asimuutnurk ψ on määratud valemiga

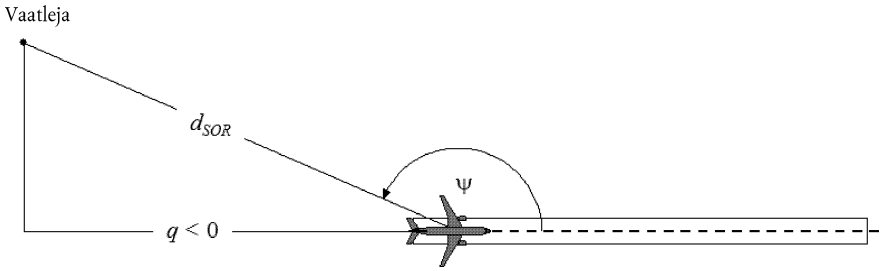
$$\psi = \arccos\left(\frac{q}{d_{SOR}}\right). \qquad (2.7.47)$$

Suhteline kaugus q on negatiivne (vt **joonis 2.7.j**), nii et ψ vahemik on õhusõiduki edasiliikumissuunal 0° ja tagasisuunal 180°.

▼M2

Joonis 2.7.r

Õhusõiduki ja vaatleja geomeetria maapinnal suunatundlikkuse paranduse hindamisel



Funktsioon Δ_{SOR} on stardihoovõtu käigus tekkiva ja stardialustuspunkti taga mõõdetud kogumüra variatsioon, mida väljendatakse stardialustuspunkti küljel samal kaugusel mõõdetava stardihoovõtu kogumüra suhtes:

$$L_{TGR}(d_{SOR},\psi) = L_{TGR}(d_{SOR},90°) + \Delta_{SOR}(d_{SOR},\psi) \qquad (2.7.48)$$

kus L_{TGR} (d_{SOR},90°) on kõigi stardihoovõtu lõikude tekitatud stardihoovõtu kogumüra stardialustuspunkti küljel asuval punktikaugusel d_{SOR}. Normaliseerimiskaugusest $d_{SOR,0}$ väiksema kauguse d_{SOR} korral esitatakse stardihoovõtu suunatundlikkuse funktsioon valemiga

$$\Delta^0_{SOR} = 51{,}47 - 1{,}553 \cdot \psi + 0{,}015147 \cdot \psi^2 - 0{,}000047173 \cdot \psi^3 \quad \text{kui } 90° \leq \psi < 148{,}4° \qquad (2.7.49)$$

$$\Delta^0_{SOR} = 339{,}18 - 2{,}5802 \cdot \psi - 0{,}0045545 \cdot \psi^2 + 0{,}000044193 \cdot \psi^3 \quad \text{kui } 148{,}4° \leq \psi \leq 180° \qquad (2.7.50)$$

Kui kaugus d_{SOR} ületab normaliseerimiskaugust $d_{SOR,0}$, korrutatakse suunatundlikkuse parand parandusteguriga, mis võimaldab arvesse võtta asjaolu, et lennukist kaugemal suunatundlikkus väheneb:

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \qquad \text{kui } d_{SOR} \leq d_{SOR,0} \qquad (2.7.51)$$

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \qquad \text{kui } d_{SOR} > d_{SOR,0} \qquad (2.7.52)$$

Normaliseerimiskaugus $d_{SOR,0}$ on 762 m (2500 ft).

Iga stardihoovõtu ja maandumisjärgse läbijooksu lõigu taga asuvate vastuvõtjate käsitlemine

Eespool kirjeldatud funktsioon Δ_{SOR} väljendab müra selget kindlasuunalisust kõige paremini stardihoovõtu esialgses osas SORi taga (kuna see on vastuvõtjatele kõige lähemal ning reaktiivjoa kiiruse ja lennuki kiiruse suhe on kõige suurem). Nii määratud suuruse Δ_{SOR} kasutamist „üldistatakse" asukohtadesse iga üksiku stardihoovõtu ja maandumisjärgse läbijooksu lõigu taga, mitte ainult stardialustuspunkti taga (stardi korral).

Näitajad d_S ja ψ arvutatakse iga üksiku hoovõtu- või läbijooksulõigu alguse jaoks.

Sündmuse müratase L_{seg} konkreetse hoovõtu- või läbijooksulõigu taga asuvas vaatluskohas arvutatakse nii, et see vastaks funktsiooni Δ_{SOR} kirjeldusele: põhimõtteliselt arvutatakse see lõigu alguspunkti küljel asuva võrdluspunkti jaoks, mis asub tegeliku punktiga ühel ja samal kaugusel d_S, ning mida korrigeeritakse täiendavalt funktsiooniga Δ_{SOR}, et leida sündmuse müratase tegelikus punktis.

▼M2

See tähendab, et allpool esitatud valemi erinevates parandusliikmetes kasutatakse geomeetrilisi parameetreid, mis vastavad alguspunkti küljel asuvale võrdluspunktile:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d = d_s) + \Delta_I(\varphi) - A(\beta,l = d_s) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.53)$$

$$L_{E,seg} = L_{E,\infty}(P,d = d_s) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - A(\beta,l = d_s) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.54)$$

kus Δ'_F on valemis (2.7.46) avaldatud mürafraktsiooni taandatud vorm juhul: $q = 0$ (kuna võrdluspunkt asub alguspunkti küljel) ja pidades meeles, et d_λ arvutamiseks kasutatakse kaugust d_S (mitte d_p):

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{E\infty}(P,d_s) - L_{max}(P,d_s)]/10} \quad (2.7.55)$$

2.7.20. *Üldlennunduse õhusõidukite liikumisest tingitud sündmuse müratase L*

Punktis 2.7.19 kirjeldatud meetodit saab kasutada üldlennunduses kasutatavate propellermootoriga õhusõidukite korral, kui neid käsitletakse mootori paigalduskoha mõju arvestades propelleriga õhusõidukina.

ANP-andmebaas sisaldab mitmeid kirjeid üldlennunduse õhusõidukite kohta. Kuigi enamasti on kõige rohkem levinud üldlennunduse õhusõidukid andmebaasiga kaetud, võib mõnikord tekkida vajadus kasutada lisaandmeid.

Kui konkreetne üldlennunduse õhusõiduk on tundmatu või seda ei leidu ANP-andmebaasis, soovitatakse kasutada üldisemaid õhusõidukite andmeid: vastavalt GASEPF ja GASEPV. Nimetatud andmehulkadega kirjeldatakse väikest ühe mootoriga üldlennunduse õhusõidukit, millel on vastavalt fikseeritud seadenurgaga ja muudetava seadenurgaga propeller. Andmetabelid on esitatud I lisas (tabelid I-11, I-17).

2.7.21. *Helikopterimüra arvutamise meetod*

Helikopterimüra arvutamiseks võib kasutada sama arvutusmeetodit, mida kasutatakse fikseeritud tiivaga õhusõidukite suhtes (kirjeldatud punktis 2.7.14), tingimusel, et helikoptereid käsitletakse propelleriga õhusõidukitena ja reaktiivlennukitega seotud mootorite paigalduskoha mõju parandeid ei kohaldata. I lisas on esitatud kahe erineva andmestiku andmetabelid (tabelid I-18, I-27).

2.7.22. *Mootorite katsetamise (sissetöötamise), ruleerimise ja abimootoritega seotud müra*

Juhul, kui leitakse, et mootorite katsetamise ja abimootoritega seotud müra tuleb modelleerida, modelleeritakse seda vastavalt tööstusmüra käsitlevale peatükile. Lennuväljadel korraldatavate lennukimootorite katsetuste (kasutatakse ka väljendit „mootori sissetöötamine") tõttu tekkiv müra võib mõnikord samuti üldist mürataset mõjutada, kuigi tavaliselt see nii ei ole. Tavaliselt tehakse katsetusi tehnilistel põhjustel, et kontrollida mootori töönäitajaid, ning õhusõidukid paigutatakse selleks ajaks hoonetest, teistest õhusõidukitest, sõidukite ja/või inimeste liikumisteedest ohutusse kaugusse, et vältida reaktiivjoa põhjustatud kahjustusi.

▼M2

Ohutuse täiendavaks suurendamiseks ja müra leviku tõkestamiseks võivad lennujaamad kasutada müra summutavaid angaare (*noise pen*), eriti kui lennujaama hooldusrajatistes korraldatakse sageli mootorikatsetusi. Müra summutavad angaarid on kolmest küljest heli neelavate seintega suletud alad, mis on ette nähtud spetsiaalselt reaktiivjoa ja müra kõrvalejuhtimiseks ja hajutamiseks. Kui uuritakse kõnealuste rajatiste mõju mürale, mida võidakse täiendavalt leevendada ja vähendada müravallide või suurte müratõketega, on kõige parem käsitleda müra summutavaid angaare tööstusmüra allikana ja kasutada heli levimise mudelit.

2.7.23. *Kumulatiivsete tasemete arvutamine*

Punktides 2.7.14 kuni 2.7.19 kirjeldatakse ühe õhusõiduki liikumisest tingitud mürasündmuse helitaseme arvutamist ühes vaatluspunktis. Vastavas punktis esineva summaarse müraga kokkupuute taseme arvutamiseks akumuleeritakse kõigi õhusõidukite sisenevate ja väljuvate liikumiste olulised müratasemed, mis mõjutavad kumulatiivset taset.

2.7.24. *Kaalutud ekvivalentsed müratasemed*

Aja-kaalu arvutustega leitud ekvivalentsed müratasemed, mis hõlmavad kogu olulise õhusõidukitelt saadud müraenergia, avaldatakse üldiselt valemiga

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_{i=1}^{N} g_i \cdot 10^{L_{E,i}/10}\right] + C \qquad (2.7.56)$$

Summeerimisse kaasatakse ajavahemikus T_0 esinenud kõik N mürasündmust, mille suhtes kohaldatakse müraindeksit. $L_{E,i}$ on mürasündmuse i üksiksündmuse müraga kokkupuute tase. g_i on ööpäeva ajaperioodist sõltuv kaalutegur (tavaliselt kasutatakse seda päeva, õhtu ja öö kohta). Sisuliselt on g_i kordaja, mida kasutatakse kindla perioodi jooksul tehtavate lendude arvu korral. Konstandile C võidakse anda erinevaid tähendusi (normaliseerimiskonstant, aastaajast tulenevad korrektsioonid jne).

Kui kasutatakse suhet

$$g_i = 10^{\Delta_i/10}$$

kus Δ_i on *i-nda* perioodi detsibellkaal, saab valemi 2.7.56 ümber kirjutada kujul

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \sum_{i=1}^{N} 10^{(L_{E,i}+\Delta_i)/10}\right] + C \qquad (2.7.57)$$

st, et ööpäeva ajaperioodi kaalu väljendatakse astendajale liidetud nihke kaudu.

2.7.25. *Kaalutud operatsioonide arv*

Kumulatiivse mürataseme hindamiseks summeeritakse kõik mürapanused, mis pärinevad eri tüüpi või eri kategooriate õhusõidukitelt, mis kasutavad erinevaid lennumarsruute, millest moodustub lennujaama töö.

Nimetatud summeerimisprotsessi kirjeldamiseks kasutatakse järgmisi allindekseid:

i õhusõiduki tüübi või kategooria indeks;

j teekonnajoone või alamjoone (kui alamjooned on määratud) indeks;

k teekonnajoone lõigu indeks.

Paljude müranäitajate – eriti ekvivalentsete helitasemete – definitsioon sisaldab ööpäeva ajaperioodi kaalutegurit g_i (valemid 2.7.56 ja 2.7.57).

▼M2

Summeerimise lihtsustamiseks võib kasutada kaalutud operatsioonide arvu

$$M_{ij} = (g_{day} \cdot N_{ij,day} + g_{evening} \cdot N_{ij,evening} + g_{night} \cdot N_{ij,night}) \quad (2.7.58)$$

N_{ij} väärtused vastavad õhusõiduki tüübi/kategooria i operatsioonide arvule teekonnajoonel (või alamjoonel) j vastavalt päeval, õhtul ja öösel ([1]).

Valemist (2.7.57) saadud (üldine) kumulatiivne ekvivalentne müratase L_{eq} vaatluspunktis (x,y) on

$$L_{eq,W}(x,y) = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_i \sum_j \sum_k M_{ij} \cdot 10^{L_{E,ijk}(x,y)/10}\right] + C \quad (2.7.59)$$

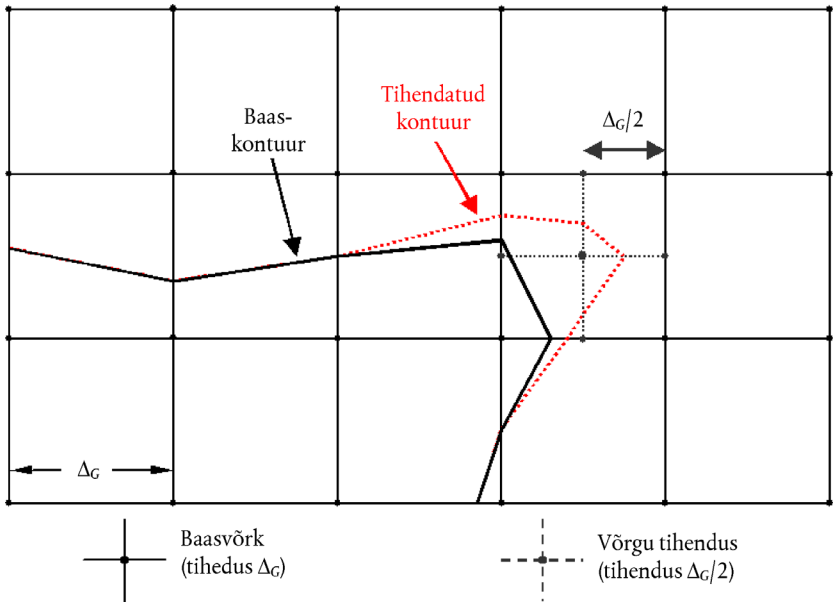
T_0 on standardajavahemik. Lisaks kaalutegurile g_i sõltub see kasutatava kaaluindeksi (nt L_{DEN}) erimääratlusest. $L_{E,ijk}$ on üksiksündmuse müratase me osa, mis pärineb teekonnajoone või alamjoone j lõigust k ja kuulub lennuoperatsioonide kategooriasse i. Indikaatori $L_{E,ijk}$ hindamist on üksikasjalikult kirjeldatud punktides 2.7.14 kuni 2.7.19.

2.7.26. *Standardse võrgu arvutamine ja täpsustamine*

Kui mürakontuurid leitakse indeksiväärtuste interpoleerimise teel ruudukujulise võrgu punktides, sõltub nende täpsus võrgupunktide vahekauguse (või tiheduse) Δ_G, valikust. Eriti kehtib see nende väljade kohta, kus indeksi ruumilise jaotuse suured gradiendid tekitavad väikese kõverusraadiusega kontuure (vt **joonis 2.7.s**). Interpolatsioonivigu saab vähendada võrgu tiheduse suurendamisega, kuid kuna sellega suureneb võrgupunktide arv, pikeneb ka arvutusteks vajalik aeg. Optimaalse võrgutiheduse leidmiseks korrapärase võrgu korral tuleb leida tasakaal modelleerimistäpsuse ja töötlemisaja vahel.

Joonis 2.7.s

Standardne võrk ja võrgu täpsustamine



([1]) Sõltuvalt kasutatava müraindeksi määratlusest võidakse kasutada ka nimetatud kolmest erinevaid ajavahemikke.

▼M2

Arvutustõhusust saab oluliselt suurendada, saavutades ühtlasi täpsemaid tulemusi, kui kasutatakse ebakorrapärast võrku, täpsustades interpolatsiooni tähtsamatel väljadel. **Joonisel 2.7.s** kujutatud meetod seisneb selles, et võrku tihedatakse teatud kohtades, jättes ülejäänud osa muutmata. See on väga lihtne ja seda tehakse allpool loetletud etappidena.

1. Määrata kindlaks müraindeksi täpsustamiseks kasutatav künnis ΔL_R.

2. Arvutada välja baasvõrk punktivahega Δ_G.

3. Kontrollida, kas kõrvuti asetsevate võrgupunktide väärtuste vahel esineb künnist ΔL ületav vahe.

4. Kui leitakse vahe $\Delta L > \Delta L_R$, siis määrata kindlaks uue võrgu parameetrid, mille punktide vahe on $\Delta_G/2$ ning hinnata uute sõlmede tasemeid järgmiselt:

kui $\begin{cases} \Delta L \leq \Delta L_R \\ \\ \Delta L > \Delta L_R \end{cases}$,siis arvutada uus väärtus $\begin{cases} \text{lineaarse interpolat siooni abil kõrvuti asetsevatest.} \\ \\ \text{uuesti sisendandm ete põhjal.} \end{cases}$

5. Korrata samme 1–4 seni, kuni kõigi võrgupunktide väärtuste omavahelised vahed on eristamiskünnisest väiksemad.

6. Leida lineaarse interpolatsiooni abil kontuurid.

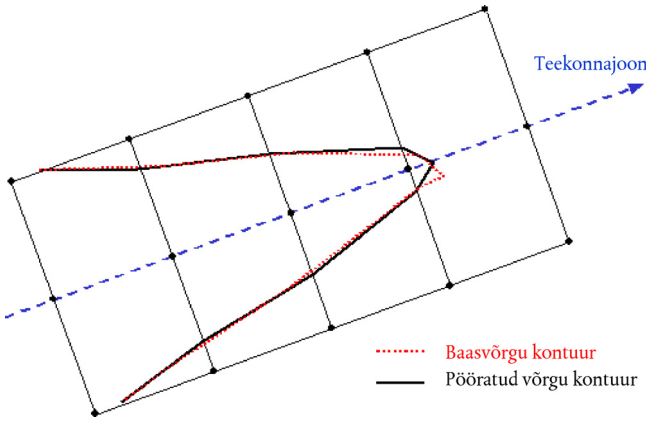
Kui indeksiväärtuste maatriks tuleb ühendada teiste väärtustega (nt kui kaalutud indeksite arvutamiseks ühendatakse eraldi päeva, õhtu ja öö kontuurid), tuleb jälgida, et eraldatud võrgud oleksid identsed.

2.7.27. *Pööratud võrkude kasutamine*

Paljudel praktikas esinevatel juhtudel võtab mürakontuur teekonnajoone ümber sümmeetrilise kuju. Kui vastava teekonnajoone suund ei ole arvutusvõrguga joondatud, võib see anda tulemuseks asümmeetrilise kujuga kontuuri.

Joonis 2.7.t

Pööratud võrgu kasutamine



Lihte moodus kirjeldatud efekti vältimiseks on võrgu tihendamine. Teisalt pikendab see arvutusteks kuluvat aega. Elegantsem lahendus on pöörata arvutusvõrku nii, et selle suund oleks põhiliste teekonnajoontega paralleelne (tavaliselt on need paralleelsed peamise lennurajaga). **Joonisel 2.7.t** on kujutatud võrgu pööramise mõju kontuuri kujule.

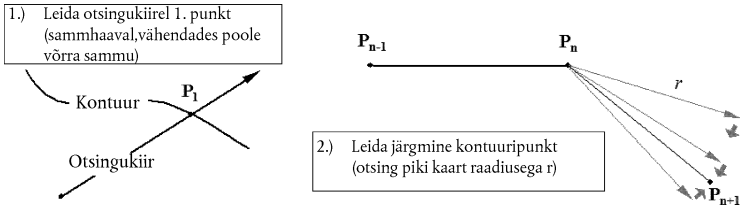
▼M2

2.7.28. *Kontuuride trasseerimine*

Väga tõhusalt aega kokku hoidev algoritm, mis välistab vajaduse arvutada välja keerukas indeksiväärtuste võrgumaastik ning suurendab samal arvutuste keerukust üksnes vähesel määral, on kontuuri kulgemise trasseerimine punkthaaval. Selle võimaluse kasutamiseks tuleb teostada ja korrata kahte põhitoimingut (vt **joonis 2.7.u**).

Joonis 2.7.u

Trasseerimisalgoritmi kontseptsioon

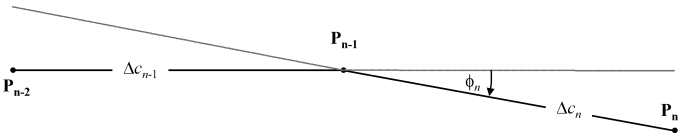


Esimese sammuna leitakse kontuuril esimene punkt $\mathbf{P_1}$. Selleks arvutatakse müraindeksi tasemed L võrdse sammuga piki otsingukiirt, mis peaks eelduste kohaselt ristuma vajaliku L_C taseme kontuuriga. Kui toimub ristumine kontuuriga, vahetub muudu $\delta = L_C - L$ märk. Sellisel juhul vähendatakse sammu kiirel poole lühemaks ja jätkatakse otsingut tagasisuunas. Nii toimitakse seni, kuni muut δ on väiksem varem määratud täpsusest.

Teist sammu korratakse seni, kuni kontuur on piisavalt hästi välja joonistatud, ning selle eesmärk on leida kontuuri järgmine punkt L_C, mis asub viimasest punktist piki sirget teataval kaugusel r. Järjestikuste samm-haaval muudetavate nurkadega sammude käigus arvutatakse raadiusega r kaart kirjeldavate vektorite otstes indeksitasemed ja muudud δ. Sarnaselt esimese sammuga toimub sammude poolitamine ja suuna ümberpööramine, kuid nüüd vektorite sihis, ning nii leitakse järgmine kontuuripunkt varem määratud täpsusega.

Joonis 2.7.v

Geomeetrilised parameetrid, millega määratakse trasseerimisalgoritmi tingimused



Tuleb esitada teatavad piirangud, et kontuur leida piisava täpsusega (vt **joonis 2.7.v**).

1. Kõõlu Δc pikkus (kahe kontuuripunkti vaheline kaugus) peab olema vahemikus [Δc_{min}, Δc_{max}], nt [10 m, 200 m].

2. Kahe kõrvuti asetseva kõõlu pikkuste Δc_n ja Δc_{n+1} suhe peab olema piiratud, nt $0{,}5 < \Delta c_n / \Delta c_{n+1} < 2$.

3. Et kõõlud järgiksid hästi kontuuri kaart, peab olema täidetud järgmine tingimus:

$$\Phi_n \cdot \max(\Delta c_{n-1}, \Delta c_n) \leq \varepsilon \ (\varepsilon \approx 15 \text{ m})$$

kus f_n on kõõlu suundade vahe.

▼M2

Kirjeldatud algoritmi kasutamisel saadud kogemused näitavad, et kontuuripunkti määramiseks suurema täpsusega kui 0,01 dB tuleb keskmiselt arvutada kaks kuni kolm indeksiväärtust.

Eriti suurte kontuuride arvutamise korral lühendab kõnealune algoritm arvutuste tegemise aega väga oluliselt. Tuleb märkida, et algoritmi kasutamine eeldab kogemusi, eriti kui kontuurjoon peaks lagunema eraldi saarekesteks.

2.8. **Hoonete müratasemete ja asustatuse määramine**

Elanikkonna müraga kokkupuute hindamisel võetakse arvesse ainult elamuid. Elamuna mittekasutatavatele hoonete, nagu koolid, haiglad, büroohooned ja tehased, jaoks ühtegi elanikku arvesse ei võeta. Elamute asustatus määratakse värskeimate ametlike andmete põhjal (vastavalt liikmesriigis kehtivatele eeskirjadele).

Kuna õhusõidukite müra arvutused tehakse erijuhuna 100 m × 100 m tihedusega võrgus, interpoleeritakse erijuhtudel müratasemeid võrgu lähimate müratasemete põhjal.

Hoone elanike arvu kindlakstegemine

Elamu elanike arv on müraga kokkupuute hindamiseks oluline vahesuurus. Kahjuks ei ole selle suuruse andmed alati kättesaadavad. Allpool on kirjeldatud, kuidas kõnealuse suuruse saab tuletada lihtsamini kättesaadavate andmete põhjal.

Kasutatud tähised:

BA = ehitisealune pindala;

DFS = eluruumide põrandapind;

DUFS = elamuüksuse põrandapind;

H = hoone kõrgus;

FSI = eluruumide põrandapind ühe elaniku kohta;

Inh = elanike arv;

NF = korruste arv;

V = elamu ruumala.

Elanike arvu leidmiseks kasutatakse allpool kirjeldatud 1. juhu või 2. juhu arvutuskäiku vastavalt saadaolevatele andmetele.

1. JUHT: andmed elanike arvu kohta on saadaval

1A.: Elanike arv on teada või on leitud hinnanguliselt elamuüksuste arvu põhjal. Sellisel juhul on hoone elanike arv hoone kõigi elamuüksuste elanike arvu summa.

$$Inh_{building} = \sum_{i=1}^{n} Inh_{dwelling_{unit_i}} \quad (2.8.1)$$

1B.: Elanike arv on teada ainult hoonest suuremate üksuste kohta, nt kvartaliosa, kvartal, linnaosa või terve omavalitsusüksus. Sellisel juhul hinnatakse hoone elanike arvu hoone ruumala põhjal:

$$Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total} \quad (2.8.2)$$

Indeks *total* viitab üksusele, mille kohta teadaolevaid andmeid kasutatakse. Hoone ruumala on selle ehitisealuse pinna ja kõrguse korrutis:

▼M2

$$V_{building} = BA_{building} \times H_{building} \quad (2.8.3)$$

Kui hoone kõrgus ei ole teada, hinnatakse seda korruste arvu $NF_{building}$ põhjal, võttes eelduseks, et korruse keskmine kõrgus on 3 m:

$$H_{building} = NF_{building} \times 3 \text{ m} \quad (2.8.4)$$

Kui ka korruste arv ei ole teada, kasutatakse uuritavas linnaosas tüüpiliselt esinevat standardset korruste arvu.

Üksusesse V_{total} kuuluvate elamute koguruumala arvutamiseks liidetakse kõigi üksusesse kuuluvate elamute ruumalad:

$$V_{total} = \sum_{i=1}^{n} V_{building_i} \quad (2.8.5)$$

2. JUHT: andmed elanike arvu kohta puuduvad

Sellisel juhul hinnatakse hoone elanike arvu vastavalt keskmisele eluruumide põrandapinnale ühe elaniku kohta *FSI*. Kui see suurus ei ole teada, kasutatakse riiklikku standardväärtust.

2A.: Eluruumide pindala on teada elamuüksuste põhjal Sellisel juhul hinnatakse iga elamuüksuse elanike arvu järgmiselt:

$$Inh_{dwelling_{unit_i}} = \frac{DUFS_i}{FSI} \quad (2.8.6)$$

Nüüd saab hoone elanike arvu hinnata vastavalt eespool esitatud JUHULE 1A.

2B.: Eluruumide pindala on teada kogu hoone kohta; st teada on kõigi hoones asuvate elamuüksuste pindalade summa. Sellisel juhul hinnatakse elanike arvu järgmiselt:

$$Inh_{building} = \frac{DFS_{building}}{FSI} \quad (2.8.7)$$

2C.: Eluruumide pindala on teada ainult hoonest suuremate üksuste kohta, nt kvartaliosa, kvartal, linnaosa või terve omavalitsusüksus.

Sellisel juhul hinnatakse hoone elanike arvu vastavalt hoone ruumalale, nagu on kirjeldatud eespool JUHUS 1B, ning elanike koguarv leitakse järgmiselt:

$$Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI} \quad (2.8.8)$$

2D.: Eluruumide pindala ei ole teada. Sellisel juhul hinnatakse hoone elanike arvu vastavalt eespool kirjeldatud JUHULE 2B, ning eluruumide pindala leitakse järgmiselt:

$$DFS_{building} = BA_{building} \times 0{,}8 \times NF_{building} \quad (2.8.9)$$

Hoone *brutopindala → eluruumide pindala* teisendustegur on 0,8. Kui on teada piirkonnale tüüpiline teistsugune tegur, tuleb seda kasutada ja see tuleb selgelt dokumenteerida.

▼M2

Kui hoone korruste arv ei ole teada, hinnatakse seda hoone kõrguse $H_{building}$ põhjal ning sel juhul ei ole tulemuseks tavaliselt täisarv:

$$NF_{building} = \frac{H_{building}}{3\ \text{m}} \tag{2.8.10}$$

Kui hoone kõrgus ega korruste arv ei ole teada, kasutatakse uuritavas linnaosas tüüpiliselt esinevat standardset korruste arvu.

Vastuvõtupunktide määramine hoonefassaadidele

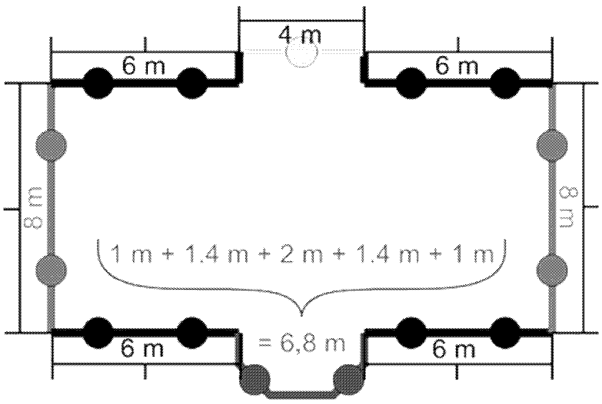
Elanikkonna müraga kokkupuudet hinnatakse vastuvõtupunktis, mis paikneb elamu fassaadi esiküljel maapinnast 4 m kõrgusel.

Maismaal asuvate müraallikate hindamisel kasutatakse elanike arvu leidmiseks allpool kirjeldatud 1. juhu või 2. juhu arvutuskäiku. Jaotise 2.6 kohaselt arvutatud õhusõidukite müra hindamisel seostatakse kõik hoone elanikud arvutusvõrgus lähima müraarvutuspunktiga.

1. JUHT

Joonis a

Näide vastuvõtjate paiknemisest ümber hoone vastavalt 1. JUHU protseduurile



a) Üle 5 m pikkused lõigud jaotatakse pikimateks võimalikeks võrdse pikkusega vahemikeks, mille pikkus on 5 m või vähem. Vastuvõtupunktid paigutatakse iga korrapärase vahemiku keskele.

b) Ülejäänud lõike, mis on pikemad kui 2,5 m, esindab üks vastuvõtupunkt iga lõigu keskel.

c) Ülejäänud kõrvuti asetsevaid lõike, mille kogupikkus on üle 5 m, käsitletakse murdjooneliste objektidena sarnaselt punktides a ja b esitatud kirjeldusega.

d) Ühele vastuvõtupunktile määratavat elanike arvu kaalutakse punktile vastava fassaadiosa pikkusega nii, et kõigile fassaadipunktidele määratud elanike arvu summa võrduks hoone elanike koguarvuga.

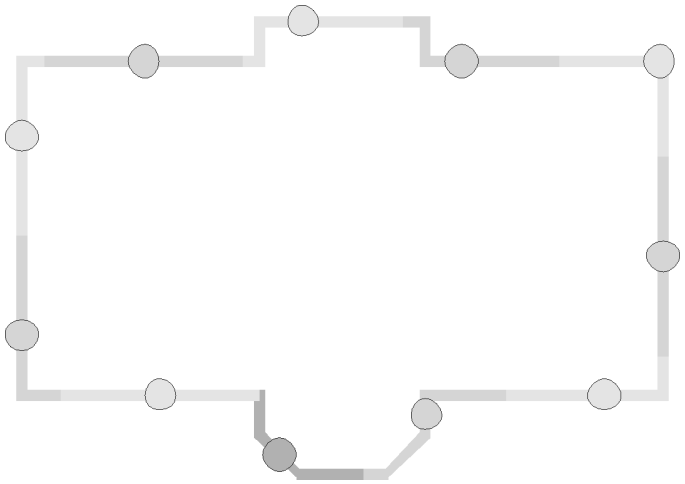
e) Hoonetel, mille põrandapinna põhjal võib eeldada, et ühel korrusel paikneb üks eluruum, kasutatakse statistiliste näitajate määramiseks ainult kõige rohkem mürale avatud fassaadi müratasetet, mis seostatakse elanike arvuga.

▼**M2**

2. JUHT

Joonis b

Näide vastuvõtjate paiknemisest ümber hoone vastavalt 2. JUHU arvutuskäigule.



a) Fassaade käsitletakse eraldi või jagatakse alates alguspunktist 5 m pikkusteks osadeks nii, et vastuvõtja asukoht asub fassaadipikkuse või 5 m pikkuse lõigu keskel.

b) Ülejäänud lõigus paigutatakse vastuvõtupunkt lõigu keskkohta.

c) Ühele vastuvõtupunktile määratavat elanike arvu kaalutakse punktile vastava fassaadiosa pikkusega nii, et kõigile fassaadipunktidele määratud elanike arvu summa võrduks hoone elanike koguarvuga.

d) Hoonetel, mille põrandapinna põhjal võib eeldada, et ühel korrusel paikneb üks eluruum, kasutatakse statistiliste näitajate määramiseks ainult kõige rohkem mürale avatud fassaadi müritaset, mis seostatakse elanike arvuga.

3. SISENDANDMED

Koos eespool kirjeldatud meetoditega vastavalt vajadusele kasutatavad sisendandmed on esitatud liidetes F kuni I.

Kui liidetes F kuni I esitatud sisendandmed ei ole kasutatavad või põhjustavad kõrvalekaldeid tegelikust väärtusest nii, et see ei vasta punktides 2.1.2 ja 2.6.2 esitatud tingimustele, on lubatud kasutada teisi väärtusi tingimusel, et kasutatud väärtused ja nende leidmiseks kasutatud meetod on piisavalt dokumenteeritud ja dokumentides käsitletakse ka sobivuse tõendamist. Sellised andmed tehakse avalikult kättesaadavaks.

4. MÕÕTEMEETODID

Kui mis tahes põhjusel korraldatakse mõõtmisi, peavad need vastama pikaajaliste keskväärtuste mõõtmise põhimõtetele, mis on esitatud standardites ISO 1996-1:2003 ja ISO 1996-2:2007 või õhusõidukite müra kohta standardis ISO 20906:2009.

▼M2

A Liide

Andmenõuded

Põhiteksti punktis 2.7.6 kirjeldatakse üldiselt selliste juhupõhiste andmete nõudeid, millega kirjeldatakse lennujaama ja selle toiminguid, mida kasutatakse mürakontuuride arvutamiseks. Järgmised andmelehed on täidetud hüpoteetilise lennuvälja näidisandmetega. Täpsed andmevormingud sõltuvad üldjuhul konkreetse müramodelleerimissüsteemi ja uuringustsenaariumi nõuetest ja vajadustest.

Märkus. Soovitatavalt tuleks geograafilised andmed (viitepunktid jne) esitada ristkoordinaadistikus (Cartesiuse koordinaatides). Tavaliselt sõltub kasutatava koordinaadistiku valimine saadaolevatest kaartidest.

A1 LENNUJAAMA ÜLDANDMED

Lennuvälja nimi	Hüpoteetiline lennujaam	
Koordinaatsüsteem	UTM, tsoon 15, referentssüsteem WGS-84	
Lennuvälja viitepunkt, ARP	3 600 000 m E	6 300 000 m N
	Lennuraja keskpunkt 09L-27R	
ARP kõrgus merepinnast	120 m /	
ARP (*) **keskmine õhutemperatuur**	12,0 °C	
ARP (*) **keskmine suhteline õhuniiskus**	60 %	
Tuule keskmine kiirus ja suund (*)	5 sõlme	270 kraadi
Topograafiliste andmete allikas	Teadmata	
(*) Korrata iga huvipakkuva ajavahemiku kohta (periood ööpäevast, aastaaeg jne).		

A2 LENNURAJA KIRJELDUS

Raja number	09L	
Raja algus	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Raja lõpp	3 603 000 m E	6 302 000 m N
Stardialustuspunkt	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Tegelik rajalävi	3 599 700 m E	6 302 000 m N
Kõrgus merepinnast raja alguses	110 m	
Raja keskmine kalle	0,001	

Nihutatud rajaläve korral võib esitada lennuraja kohta mitu kirjeldust; teise variandina võib nihutatud rajalävesid kirjeldada teekonnajoone kirjelduse osas.

▼M2

A3 TEEKONNAJOONE KIRJELDUS

Radariandmete puudumise korral tuleb konkreetseid teekonnajooni kirjeldada allpool loetletud andmetega.

Teekonnajoone nr	001
Teekonnajoonte tähis	Dep 01 – 09L
Alguse lennurada	09L
Teekonnajoone liik	Väljumine
Kaugus stardialustuspunktist	0 m
Alamjoonte arv	7

Magistraaljoone kirjeldus

Lõigu nr	Sirge [m]	Kõverus			Lõigu lõpu külgsuunalise dispersiooni standardhälve [m]
		V/P	Kursimuutus [°]	Raadius [m]	
1	10 000				2 000
3		P	90,00	3 000	2 500
4	20 000				3 000

Teekonnajoone nr	002
Teekonnajoonte tähis	App 01 – 09L – Disp 300
Alguse lennurada	09L
Teekonnajoone liik	Lähenemine
Kaugus tegelikust rajalävest	300 m
Alamjoonte arv	1

Magistraaljoone kirjeldus

Lõigu nr	Sirge [m]	Kõverus			Lõigu lõpu külgsuunalise dispersiooni standardhälve [m]
		V/P	Kursimuutus [°]	Raadius [m]	
1	30 000				0

Lähenemisjoone andmed

Lähenemisjoonte glissaadinurk	2,7°
Lennukõrgus glissaadiga liitumise punktis	4 000 jalga

▼M2

A4 LENNULIIKLUSE KIRJELDUS

Standardajavahemik	366 p. (01.01.2014 kuni 31.12.2014)	= 8 784 h
Ööpäeva I ajavahemik	Kl 7 kuni 19	= 12 h
Ööpäeva II ajavahemik	Kl 19 kuni 23	= 4 h
Ööpäeva III ajavahemik	Kl 23 kuni 7	= 8 h

ÕHULIIKLUSE KIRJELDUSE ANDMELEHT – LIIKUMISTE ARV TEEKONNAJOONE KOHTA			
Teekonnajoone nr	001		
Teekonnajoonte tähis	Dep 01 – 09L		
Õhusõiduki tähis	**Liikumiste arv ajavahemikus**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, Dep.1	20 000	4 000	1 000
A/C 2, Dep.4	10 000	5 000	500
A/C 4, Dep.3	2 000	300	0
Teekonnajoone nr	002		
Teekonnajoonte tähis	Dep 01 – 09L – Disp 300		
Õhusõiduki tähis	**Liikumiste arv ajavahemikus**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, App.1	18 000	2 000	5 000
A/C 2, App.1	10 000	3 000	2 500
A/C 4, App.1	1 300	0	1 000

▼M2

A5 LENNUPROTSEDUURI ANDMELEHT

3. peatükis osutatud näidislennuk Boeing 727-200, mille andmed on saadud radaril vastavalt põhiteksti punktis 2.7.9 esitatud juhistele.

Õhusõiduki tähis	B727C3
Müra-võimsuse-vahemaa (NPD) kood ANP-andmebaasist	JT8E5
Mootorite arv	3
Töörežiim	Väljumine
Õhusõiduki tegelik mass [t]	71,5
Vastutuul [m/s]	5
Temperatuur [°C]	20
Lennuvälja kõrgustasand [m]	83

Lõigu nr	Kaugus viitepunktist (1) [m]	Kõrgus [m]	Teekonnakiirus [m/s]	Mootori võimsus (2)
1	0	0	0	14 568
2	2 500	0	83	13 335
3	3 000	117	88	13 120
4	4 000	279	90	13 134
5	4 500	356	90	13 147
6	5 000	431	90	13 076
7	6 000	543	90	13 021
8	7 000	632	93	12 454
9	8 000	715	95	10 837
10	10 000	866	97	10 405
11	12 000	990	102	10 460
12	14 000	1 122	111	10 485
13	16 000	1 272	119	10 637
14	18 000	1 425	125	10 877
15	20 000	1 581	130	10 870
16	25 000	1 946	134	10 842
17	30 000	2 242	142	10 763

(1) Viitepunktiks RP on väljumiste korral stardialustuspunkt ja lähenemiste korral tegelik rajalävi.
(2) ANP-andmebaasile vastavad ühikud.

▼**M2**

ANP-andmebaasis sisalduvatel õhusõiduki andmetel põhineva protseduuriprofiili näidis:

Õhusõiduki tähis ANP-andmebaasist	B727C3
Müra-võimsuse-vahemaa (NPD) kood ANP-andmebaasist	JT8E5
Mootorite arv	3
Töörežiim	Väljumine
Õhusõiduki tegelik mass [t]	71,5
Vastutuul [m/s]	5
Temperatuur [°C]	15
Lennuvälja kõrgustasand [m]	100

Lõigu nr	Režiim	Eesmärk	Tagatiivad	Mootori võimsus
1	Start		5	Start
2	Algtõusufaas	Lennukõrgus 1 500 jalga	5	Start
3	Tagatiibade sissetõmbamine	IAS 210 sõlme Tõusukiirus 750 jalga/min	0	Max tõus
4	Kiirendus	IAS 250 sõlme Tõusukiirus 1 500 jalga/min	0	Max tõus
5	Tõus	10 000 jalga	0	Max tõus

▼M2

B Liide

Õhusõiduki tehniliste näitajate arvutused

Mõisted ja sümbolid

Käesolevas liites kasutatud mõisted ja sümbolid vastavad õhusõidukiinseneride seas tavapäraselt kasutatavatele mõistetele ja sümbolitele. Allpool on esitatud mõnede põhimõistete seletused kasutajate jaoks, kes ei ole nendega tuttavad. Et vähendada vastuolu meetodi põhitekstiga, on käesoleva lisa sümbolite tähendused valdavalt esitatud eraldi. Meetodi põhitekstis osutatud arvuliste suuruste kohta kasutatakse tavapäraseid sümboleid; mõne suuruse kasutusviis käesolevas liites erineb põhitekstist ja need on tähistatud tärniga (*). Kohati kasutatakse kõrvuti USA ja SI-süsteemi ühikuid ning ka sel juhul on eesmärk lähtuda tavadest, mis on eri valdkondade kasutajatele tuttavad.

Mõisted

Murdepunkt (*break point*)	Vt piirtemperatuur.
Kalibreeritud õhkkiirus (*calibrated airspeed*)	(Kasutatakse ka mõisteid ekvivalentne õhkkiirus ja indikaatorkiirus.) Õhusõiduki kiirus õhu suhtes vastavalt õhusõiduki kalibreeritud mõõteriista näidule. Tegeliku õhkkiiruse, mis on tavaliselt suurem, saab arvutada kalibreeritud õhkkiiruse põhjal, kui on teada õhu tihedus.
Korrigeeritud kasulik tõmbejõud (tõmme) (*corrected net thrust*)	Kasulik tõmbejõud on mootorilt plaanerile mõjuv veojõud. Kindlal võimsusrežiimil (*EPR* või N_1) langeb see koos õhu tiheduse vähenemisega suurematel kõrgustel; korrigeeritud kasulik tõmbejõud tähendab tõmbejõudu merepinna tasemel.
Piirtemperatuur (*flat rating*)	Teatud komponentide maksimaalse temperatuuri korral hakkab mootori tõmbejõud ümbritseva temperatuuri tõustes vähenema ja vastupidi. See tähendab, et on olemas teatud kriitiline õhutemperatuur, millest kõrgemal ei ole võimalik *nimitõmbejõudu* saavutada. Enamiku nüüdisaegsete mootorite puhul nimetatakse seda piirtemperatuuriks, sest madalamal õhutemperatuuril hoitakse tõmmet automaatselt nominaalsest tõmbest väiksemana, et pikendada mootori kasutusiga. Piirtemperatuurist, mida nimetatakse ka *murdepunktiks* või *murdetemperatuuriks*, kõrgemal temperatuuril tõmbejõud väheneb.
Kiirus (*speed*)	Õhusõiduki kiirus kui vektor (lennuvälja koordinaatsüsteemis).
Nimitõmbejõud (*rated thrust*)	Lennukimootori kasutusiga sõltub väga suurel määral selle komponentide töötemperatuurist. Mida suuremat võimsust või tõmbejõudu tekitatakse, seda kõrgem on

▼M2

	temperatuur ja lühem kasutusiga. Võimsuse ja kasutusea vahel tasakaalu leidmiseks määratakse piirtemperatuuriga mootoritele stardi, tõusu ja reisi ajal kasutatavad *nominaalse tõmbejõu* väärtused, millest sõltub tavapärane maksimaalne võimsusrežiim.
Tõmberežiimi parameeter (*thrust setting parameter*)	Piloot ei saa valida konkreetset mootori tõmbejõu väärtust. Selle asemel valib ta kõnealuse parameetri sobiva väärtuse, mis kuvatakse kabiinis. Tavaliselt on selleks mootori surveaste (*EPR*) või madalsurverootori (ventilaatori) pöörlemiskiirus (N_1).

Sümbolid

Arvväärtused on mõõduta suurused, kui ei ole teisiti märgitud. Allpool loetlemata sümboleid ja lühendeid kasutatakse ainult teatud tekstiosas ja nende selgitus esitatakse tekstis. Allindeksid 1 ja 2 tähistavad vastavalt lõigu algusele ja lõpule vastavaid suurusi. Ülakriipsuga tähistatakse lõigu keskmist väärtust, st algus- ja lõppväärtuse keskmist.

a	Keskmine kiirendus [jalga/s^2]
a_{max}	Maksimaalne kasutatav kiirendus [jalga/s^2]
A, B, C, D	Tagatiiva koefitsiendid
$E, F, G_{A,B}, H$	Mootori tõmbejõu koefitsiendid
F_n	Kasulik tõmbejõud mootori kohta, naeljalg [lbf]
F_n/δ	Korrigeeritud kasulik tõmbejõud mootori kohta, naeljalg [lbf]
G	Tõusugradient
G'	Tõusugradient vähendatud mootorivõimsusega
G_R	Raja keskmine kalle, tõusev
g	Raskuskiirendus [jalga/s^2]
ISA	Rahvusvaheline standardatmosfäär
N *	Tõmbejõudu tekitavate mootorite arv
R	Takistuse ja tõstejõu suhe, C_D/C_L
ROC	Tõusukiirus lõigus [jalga/min]
s	Läbitud vahemaa piki teekonnajoont [jalga]
s_{TO8}	Stardidistants 8sõlmese vastutuulega [jalga]

▼M2

s_{TOG}	w ja G_R väärtustega korrigeeritud stardidistants [jalga]
s_{TOw}	Stardidistants vastutuulega w [jalga]
T	Õhutemperatuur, [°C]
T_B	Murdepunkti temperatuur [°C]
V	Teekonnakiirus [sõlme]
V_C	Kalibreeritud õhkkiirus [sõlme]
V_T	Tegelik õhkkiirus [sõlme]
W	Lennuki mass [naela]
w	Vastutuule kiirus [sõlme]
Δs	Tuulevaikse lõigu pikkus projitseerituna teekonnajoonele [jalga]
Δs_w	Vastutuulega korrigeeritud lõigu pikkus teekonnajoonel [jalga]
δ	p/p_o, lennuki juures oleva õhurõhu ja keskmisel merepinna kõrgusel oleva standardse õhurõhu suhe: p_o = 101,325 kPa (või 1 013,25 mb)
ε	Kallakunurk, [ra]
γ	Tõusmis-/laskumisnurk, [rad]
θ	(T + 273,15)/(T_0 + 273,15) lennukõrguse õhutemperatuuri ja keskmise merepinna kõrgusele vastava standardse õhutemperatuuri suhe: T_0 = 15,0 °C
σ *	ρ/ρ_0 = lennukõrguse õhutiheduse ja keskmise merepinna tasemele vastava õhutiheduse suhe (ka σ = δ/θ)

B1 SISSEJUHATUS

Lennutrajektoori süntees

Põhiliselt esitatakse käesolevas liites soovitusi, kuidas arvutada lennuki lennuprofiili teadaolevate aerodünaamiliste ja jõuseadme parameetrite, lennuki massi, atmosfääritingimuste, keskkonnajoone ja käitusprotseduuri (lennukonfiguratsioon, võimsusrežiim, edasiliikumiskiirus, tõusukiirus jne) põhjal. Käitusprotseduuri kirjeldatakse *protseduurietappidena*, millega kirjutatakse ette, kuidas vastava profiili järgi lennata.

Stardi ja lähenemise osa lennuprofiili kujutatakse sirglõikude jadana, kus lõikude otsi nimetatakse *profiilipunktideks*. Seda arvutatakse aerodünaamiliste ja tõmbevalemitega, mis sisaldavad mitmeid koefitsiente ja konstante, mis peavad olema teada konkreetse plaaneri ja mootori kombinatsiooni kohta. Kõnealuse arvutusprotsessi koha kasutatakse tekstis nimetust lennutrajektoori *süntees*.

Lisaks lennuki tehnilistele näitajatele, mida võib leida ANP-andmebaasist, on valemite kasutamiseks vaja järgmisi andmeid: 1) lennuki brutomass, 2) mootorite arv, 3) õhutemperatuur, 4) lennuraja kõrgusetasand ja 5) protseduurietapid (võimsusrežiimid, tagatiibade kalded, õhkkiirus ja kiirenduse ajal keskmine tõusu-/laskumiskiirus). Seejärel liigitatakse kõik lõigud ühte järgmistest kategooriatest: hoovõtt/läbijooks, start või maandumine, tõus konstantsel kiirusel, võimsuse

▼M2

vähendamine, sissetõmmatud või sissetõmbamata tagatiibadega kiirenev tõus, aeglustusega või ilma aeglustuseta ja/või väljalastud või väljalaskmata tagatiibadega laskumine või lõpplähenemine maandumiseks. Lennuprofiil koostatakse samm-sammult nii, et iga lõigu algusparameetrid langevad kokku eelmise lõigu lõpu parameetritega.

ANP-andmebaasis aerodünaamiliste ja tehniliste näitajate põhjal peaks olema võimalik piisavalt täpselt tuletada lennuki tegelik trajektoor kirjeldatud standardtingimustes (vt **põhiteksti punkt 2.7.6**). On näidatud, et andmebaasis esitatud aerodünaamilised parameetrid ja mootorikoefitsiendid on piisavalt täpsed kuni õhutemperatuurini 43 °C, kuni 4 000 jala kõrgusel asuva lennuvälja korral ning ANP-andmebaasis täpsustatud massivahemikus. Seega võimaldavad valemid arvutada lennutrajektoore muude tingimuste korral (nt mittestandardne lennuki mass, tuulekiirus, õhutemperatuur ja lennuraja kõrgusetasand (õhurõhk)) tavaliselt piisava täpsusega, mis võimaldab leida keskmiste helitasemete kontuurid lennujaama ümbruses.

Punktis B-4 selgitatakse, kuidas võetakse väljumisel arvesse pöördega lennu mõju. See võimaldab külgsuunatundlikkuse (mootori paigalduskoha mõju) arvutamisel arvesse võtta kallakunurka. Samuti muutuvad tõusmisnurgad lennu ajal üldiselt väiksemaks sõltuvalt pöörderaadiusest ja lennuki kiirusest. (Pöörete mõju maandumiseks lähenemise ajal on keerukam ja seda ei ole praegu käsitletud. Enamasti ei avalda see mürakontuuridele olulist mõju.)

Punktides B-5 kuni **B-9** kirjeldatakse soovitatud meetodit väljuvate lennuprofiilide genereerimiseks ANP-andmebaasi koefitsientide ja protseduurietappide põhjal.

Punktides B-10 ja **B-11** kirjeldatakse meetodit, mida kasutatakse lähenevate lennuprofiilide genereerimiseks ANP-andmebaasi koefitsientide ja lennuprotseduuride põhjal.

Punktis B-12 esitatakse arvutusnäiteid.

Eraldi valemirühmad on esitatud vastavalt reaktiivmootorite ja propellerite tekitatud kasuliku tõmbejõu leidmiseks. Kui ei ole teisiti märgitud, kehtivad lennuki aerodünaamiliste omaduste valemid võrdselt nii reaktiiv- kui propellerlennukite jaoks.

Kasutatud matemaatilisi tähiseid on selgitatud käesoleva liite alguses ja/või tehakse seda nende esmakordse kasutamise kohas. Kõigis valemites peavad koefitsientide ja konstantide ühikud olema kooskõlas vastavate suuruste ja muutujate ühikutega. Kooskõla tagamiseks ANP-andmebaasiga on käesolevas liites kasutatud lennukite tehniliste omaduste projekteerimisel tavapäraseid ühikuid (kaugused ja kõrgused jalgades (ft), kiirus sõlmedes (kt), mass naelades (lb), jõud naeljalgades (lbf) (kõrgtemperatuuriline korrigeeritud kasulik tõmbejõud) jne), kuigi teatud suurused (nt atmosfääri näitajad) on väljendatud SI-süsteemi ühikutes. Muid ühikusüsteeme kasutavad modelleerijad peaksid hoolikalt kasutama sobivaid teisendustegureid, et kohandada valemeid vastavalt oma vajadustele.

▼M2

Lennutrajektoori analüüs

Mõnes modelleerimisrakenduses ei esitata lennutrajektoori andmeid protseduurietappide, vaid ruumiliste ja ajaliste koordinaatidena, mis tavaliselt tehakse kindlaks radariandmete analüüsiga. Seda on selgitatud põhiteksti **punktis 2.7.7**. Kõnealusel juhul kasutatakse käesolevas liites esitatud valemeid vastupidiselt; mootori tõmbejõu näitajad leitakse lennuki liikumise põhjal, mitte vastupidi. Kui lennutrajektoori andmed on keskmistatud ja taandatud lõikude kujule nii, et kõik lõigud liigitatakse tõusu või languse, kiirenduse või aeglustuse, tõmbejõu ja tagatiibade asendi muutuste järgi, on see üldiselt suhteliselt lihtne võrreldes sünteesiga, mis sageli nõuab itereerimist.

B2 MOOTORI TÕMBEJÕUD

Mootori tekitatud veojõud on üks viiest suurusest, mis tuleb iga lennutrajektoori lõigu lõpp-punkti kohta määrata (ülejäänud on kõrgus, kiirus, võimsusrežiim ja kallakunurk). Kasulik tõmbejõud on mootori brutotõmbejõu see osa, mis on kasutatav liikumapanekuks. Aerodünaamilistes ja akustilistes arvutustes arvutatakse kasulikku tõmbejõudu keskmisel merepinna kõrgusel esineva standardse õhurõhu suhtes. Seda nimetatakse *korrigeeritud kasulikuks tõmbejõuks,* F_n/δ.

See kujutab endast kas kasutatavat kasulikku tõmbejõudu teatud kindla *nominaalse tõmbejõuga* (nimitõmbejõuga) töötamisel või kasulikku tõmbejõudu, mis tekib *tõmberežiimi parameetri* teatud kindla väärtuse korral. Kindla nimitõmbejõuga töötava turboreaktiiv- või turboventilaatormootori korrigeeritud kasulik tõmbejõud leitakse valemiga

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_c + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T \qquad \text{(B-1)}$$

kus

F_n — kasulik tõmbejõud mootori kohta [lbf];

δ — lennuki juures oleva õhurõhu ja keskmisele merepinnale vastava standardse õhurõhu (st 101,325 kPa (või 1 013,25 mbar) suhe [ref. 1];

F_n/δ — korrigeeritud kasulik tõmbejõud mootori kohta [lbf];

V_C — kalibreeritud õhkkiirus [kt];

T — lennukit ümbritseva õhu temperatuur [°C];

E, F, G_A, G_B, H — mootori tõmbejõu konstandid või koefitsiendid, mis kehtivad kasutatava nominaaltõmbejõu korral mootori piirtemperatuurist madalamatel temperatuuridel (stardi-/tõusu- või lähenemistrajektoori vaadeldavas lõigus) [lb.s/ft, lb/ft, lb/ft^2, lb/ ° C]. Andmed saadakse ANP-andmebaasist.

ANP-andmebaas sisaldab ka andmeid, mis võimaldavad arvutada mittenominaalset tõmbejõudu tõmberežiimi parameetri funktsioonina. Mõned tootjad esitavad seda mootori surveastmena (*EPR*) ja teised madalsurverootori või ventilaatori kiirusena (N_1). Kui parameetriks on *EPR*, kasutatakse valemi B-1 asemel järgmist valemit:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_1 \cdot EPR + K_2 \cdot EPR^2 \qquad \text{(B-2)}$$

kus K_1 ja K_2 on ANP-andmebaasist saadavad koefitsiendid, mis seovad korrigeeritud kasuliku tõmbe ja mootori surveastme uuritava lennuki Mach′i arvule vastava mootori surveastmega.

▼M2

Kui meeskond kasutab tõmbe reguleerimise parameetrina mootori pöörlemiskiirust N_1, siis omandab üldine tõmbe valem järgmise kuju:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_3 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right) + K_4 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right)^2 \quad \text{(B-3)}$$

kus

N_1 on mootori madalsurvekompressori (või ventilaatori) ja turbiinide pöörlemiskiirus, [%];

θ = (T + 273)/288,15, mootori sisendi juures esineva absoluutse õhutemperatuuri ja keskmisel merepinna tasemel esineva absoluutse standardõhutemperatuuri [ref. 1] suhe;

$\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}$ on madalsurverootori korrigeeritud kiirus, [%];

K_3, K_4 on konstandid, mis saadakse paigaldatud mootori andmetest huvipakkuvate N_1 kiiruste kohta.

Pange tähele, et teatud lennukite kohta kasutatavad koefitsiendid *E, F, G_A, G_B* ja *H* võivad olla valemites B-2 ja B-3 teistsuguse väärtusega kui valemis B-1.

Valemite kõik liikmed ei tarvitse olla alati olulised. Näiteks piirtemperatuuriga mootoritel, mis töötavad alla murdepunkti (tavaliselt 30 °C) jääval õhutemperatuuril, ei tarvitse temperatuuriliige olla valemis vajalik. Ilma piirtemperatuurita mootorite puhul tuleb nominaalse tõmbe määramisel arvesse võtta ümbritseva õhu temperatuuri. Kui temperatuur on mootori piirtemperatuurist kõrgem, tuleb kasutatava tõmbe määramiseks kasutada teistsuguseid mootori tõmbe koefitsiente (*E, F, G_A, G_B* ja *H*)$_{high}$. Tavapraktika kohaselt tuleks seejärel välja arvutada F_n/δ, kasutades madala ja kõrge temperatuuri koefitsiente, ning kasutada kõrgemat tõmbe taset piirtemperatuurist *madalama* temperatuuri korral ja madalamat arvutatud tõmbe taset piirtemperatuurist *kõrgema* temperatuuri korral.

Kui teada on ainult madalal temperatuuril esineva tõmbe koefitsiendid, võib kasutada järgmist suhet:

$$(F_n/\delta)_{high} = F \cdot V_C + (E + H \cdot T_B)\cdot(1 - 0{,}006 \cdot T)/(1 - 0{,}006 \cdot T_B) \quad \text{(B-4)}$$

kus

$(F_n/\delta)_{high}$ korrigeeritud kasulik tõmbejõud kõrgel temperatuuril [lbf];

T_B murdepunkti temperatuur (kindla väärtuse puudumise korral; võtta eelduseks standardväärtus 30 °C).

ANP-andmebaas sisaldab valemites B-1 kuni B-4 kasutatavate konstantide ja koefitsientide väärtusi.

Propellerlennukite korral tuleks korrigeeritud kasulik tõmbejõud mootori kohta lugeda graafikutelt või arvutada valemiga

$$F_n/\delta = (326 \cdot \eta \cdot P_p/V_T)/\delta \quad \text{(B-5)}$$

kus

η on konkreetse propellerisüsteemi propelleri kasutegur ning see on propelleri pöörlemiskiiruse ja lennuki lennukiiruse funktsioon;

V_T on tegelik õhkkiirus, [kt];

P_p konkreetsetes lennutingimustes kasutatav kasulik veojõud, nt maksimaalne stardi- või tõusuvõimsus, [hj].

▼M2

Valemis B-5 kasutatavad parameetrid maksimaalse starditõmbejõu ja tõusu maksimaalse tõmbejõu režiimide kohta on esitatud ANP-andmebaasis.

Tegeliku õhkkiiruse V_T hinnang kalibreeritud õhkkiiruse V_C järgi suhte abil järgmiselt

$$V_T = V_C/\sigma \tag{B-6}$$

kus σ on lennuki juures oleva õhu tiheduse ja keskmisel merepinna tasemel oleva õhu tiheduse suhe.

Juhised vähendatud starditõmbejõu arvessevõtmiseks

Sageli on õhusõiduki stardikaal alla suurimat lubatud taset ja/või kasutatav lennuraja pikkus ületab lühimat pikkust, mis oleks nõutav maksimaalse starditõmbejõu korral. Sellistel juhtudel on tavaks kasutada maksimaalsest väiksemat mootori tõmbejõudu, et pikendada mootori kasutusiga, ja mõnikord ka müra vähendamise eesmärgil. Mootori tõmbejõudu on lubatud vähendada ainult tasemeni, kus säilib nõutav ohutusvaru. Sellele vastavalt on reguleeritud arvutuskäik, mida lennuettevõtjad kasutavad tõmbejõu vähendamise määra arvutamiseks: see on keerukas ja selles võetakse arvesse paljusid tegureid, sealhulgas stardimass, ümbritseva õhu temperatuur, deklareeritud lennurajadistantsid, lennuraja kõrgusetasand ja takistustest ülelennu tingimused konkreetsel lennurajal. Seetõttu on tõmbe vähendamise määr eri lendudel erinev.

Kuna tõmbe vähendamine võib avaldada väljumismüra kontuuridele väga suurt mõju, peaksid modelleerijad vähendatud tõmbega startimist võimaluse korral arvesse võtma ning küsima lennuettevõtjatelt praktilist nõu, et modelleerida parimad võimalikud tingimused.

Kui lennuettevõtjatega ei ole võimalik konsulteerida, on soovitatav kasutada muid vahendeid, et vähendatud tõmbejõudu teataval määral arvesse võtta. Ettevõtjate tehtavate tõmbearvutuste kordamine müra modelleerimise eesmärgil ei ole praktiline. Pealegi ei saaks selliseid arvutusi kasutada tavapäraste lihtsustuste ja lähendustega, mida tehakse pikaajalise keskmise müratasemе arvutamiseks. Teostatava alternatiivina võib järgida allpool esitatud juhiseid. Tuleb rõhutada, et kõnealuses valdkonnas toimuvad praegu põhjalikud uuringud ning seega võib juhiste sisu muutuda.

Lennuandmete pardasalvesti andmete analüüs on näidanud, et tõmbe vähendamise määr on kuni kindla alampiirini ([1]) tugevas korrelatsioonis tegeliku stardimassi ja suurima lubatud stardimassi (RTOW) suhtega st

$$F_n/\delta = (F_n/\delta)_{max} \cdot W/W_{RTOW} \tag{B-7}$$

kus $(F_n/\delta)_{max}$ maksimaalne nimitõmbejõud, W on tegelik brutostardimass ja W_{RTOW} on suurim lubatud stardimass.

Suurim lubatud stardimass on maksimaalne stardimass, mis on ohutult kasutatav, võttes arvesse stardiraja pikkust, mootori võimsust ja takistustest ülelennu nõudeid. See on lennuraja kasutatava pikkuse, lennuvälja kõrgusetaseme, temperatuuri, vastutuule ja tagatiibade nurga funktsioon. Nimetatud teavet võib saada lennuettevõtjatelt ning see peaks olema paremini kättesaadav kui andmed tegelike tõmbevähendusmäärade kohta. Teine võimalus on arvutada vajalikud näitajad õhusõiduki lennukäsiraamatus sisalduvate andmete põhjal.

([1]) Lennukõlblikkuse järelevalveasutused kehtestavad tõmbele tavaliselt madalama piirnormi, mis sageli on 25 % maksimumist väiksem.

▼M2

Vähendatud tõusutõmbejõud

Vähendatud starditõmbejõu kasutamise korral vähendavad lennuettevõtjad sageli, aga mitte alati, ka tõusutõmbejõudu alla maksimaalse taseme ([1]). See välistab olukorrad, kus starditõmbega toimuva algse tõusufaasi lõpus tuleb võimsust suurendada, mitte vähendada. Samas on selles valdkonnas raskem kindlaks määrata ühtset arvestusalust. Mõned ettevõtjad kasutavad vähendatud tõmbe fikseeritud astmeid, mida mõnikord nimetatakse 1. ja 2. tõusuks (Climb 1, Climb 2) ja mille korral tõmbejõudu vähendatakse maksimumiga võrreldes vastavalt 10 ja 20 %. Kui modelleerimisel kasutatakse vähendatud starditõmbejõudu, on soovitatav ühtlasi vähendada 10 % võrra ka tõusutõmbe taset.

B3 ÕHUTEMPERATUURI, RÕHU, TIHEDUSE JA TUULE KIIRUSE VERTIKAALPROFIILID

Käesolevas dokumendis eeldatakse, et keskmisest merepinnast arvestades eri kõrgustel esinevad temperatuuri, rõhu ja tiheduse väärtused vastavad rahvusvahelise standardatmosfääri väärtustele. Allpool kirjeldatud meetodit on kontrollitud merepinnast kuni 4 000 jala kõrgusel asuvate lennuväljade ja kuni 43 °C (109 °F) õhutemperatuuri korral.

Kuigi tegelikkuses muutub tuule keskmine kiirus koos kõrguse ja ajaga, ei ole tavaliselt otstarbekas seda mürakontuuride modelleerimisel arvesse võtta. Selle asemel tehakse allpool esitatud õhusõiduki tehniliste näitajate arvutused üldisel eeldusel, et lennuk sõidab alati otse (standardsesse) 8 sõlme tugevusse vastutuulde, olenemata kompassil näidatud kursist (kuigi heli levimise arvutustes tuule keskmise kiiruse näitajaid otseselt ei kasutata). Esitatud on meetodid tulemuste korrigeerimiseks vastavalt muudele vastutuule kiirustele.

B4 PÖÖRETE MÕJU

Käesoleva liite ülejäänud osas selgitatakse, kuidas arvutada nõutavaid näitajaid lõikude kohta, mis ühendavad profiilipunkte *s*,*z*, mis kujutavad kahemõõtmelist lennutrajektoori maapinnajoone kohal oleval vertikaaltasapinnal. Lõigud moodustatakse liikumise suunas järjestikku. Ühe lõigu lõpus (või väljumise korral stardihoovõtule vastavas esimeses lõigus), kus määratakse käitusparameetrid ja järgmine protseduurisamm, on vaja arvutada tõusu gradient ja teekonnajoonel läbitav kaugus punktini, kus saavutatakse nõutud kõrgus ja/või kiirus.

Sirge teekonnajoone korral kasutatakse selleks üht profiililõiku, mille geomeetria saab sel juhul otseselt kindlaks teha (kuigi mõnikord teatava iteratsiooniga). Kui aga enne nõutavate lõpptingimuste saavutamist algab või lõpeb pööre või muutub pöörde raadius või suund, ei piisa ühest lõigust, sest lennuki kallakunurga muutumise korral muutub ka lennukile mõjuv tõstejõud ja takistus. Nimetatud mõju arvessevõtmiseks tõusu ajal toimuva pöörde korral on protseduurisammu läbimiseks vaja moodustada täiendavaid profiililõike vastavalt allpool esitatud kirjeldusele.

Teekonnajoone konstrueerimist on kirjeldatud teksti punktis **2.7.13**. Seda tehakse sõltumatult õhusõiduki lennuprofiilist (kuigi tuleks vältida joonele selliste pöörete märkimist, mida ei ole võimalik normaaltingimustel õhus teha). Ent kuna pöörded mõjutavad lennuprofiili – teekonnajoonel läbitud vahemaa funktsioonina väljendatud kõrgust ja kiirust –, ei saa lennuprofiili leida teekonnajoonest sõltumatult.

([1]) Selle tasemeni vähendatakse tõmbejõudu pärast stardivõimsusega läbitud algset tõusufaasi.

▼M2

Pöörde ajal kiiruse säilitamiseks tuleb suurendada tiivale mõjuvat aerodünaamilist tõstejõudu vastukaaluks tsentrifugaaljõule ja lennuki massile. See omakorda suurendab takistust ja seega ka tõmbevajadust. Pöörde mõju väljendatakse tehniliste näitajate valemites kaldenurga ε funktsioonina. Horisontaalselt lendava ja konstantsel kiirusel mööda ringikujulist trajektoori pöörava lennuki korral oleks kaldenurk

$$\varepsilon = \tan^{-1}\left\{\frac{2{,}85 \cdot V^2}{r \cdot g}\right\} \qquad \text{(B-8)}$$

kus V on teekonnakiirus [sõlme]

r on pöörderaadius [jalga]

ja g on gravitatsiooniline kiirendus [jalga/s^2].

Modelleerimisel eeldatakse, et kõigil pööretel on konstantne raadius ja mittehorisontaalse lennutrajektooriga seotud teisene mõju jäetakse arvesse võtmata; kaldenurga leidmise aluseks võetakse ainult pöörderaadius *r* teekonnajoonel.

Protseduurisammu läbimiseks arvutatakse kõigepealt esialgne profiililõik, kasutades selle alguspunkti kallakunurka ε, mis leitakse vastavalt valemile B-8 teekonnajoone lõigu raadiuse *r* kohta. Kui esialgse lõigu arvutatud pikkus on selline, et see ei läbi pöörde algus- ega lõpuosa, loetakse esialgne lõik kinnitatuks ja minnakse edasi järgmise etapi juurde.

Kui aga esialgne lõik läbib ühe või mitme pöörde algus- või lõpuosa (kus ε muutub) ([1]), leitakse esimese sellise läbimispunkti lennuparameetrid interpoleerimisega (vt punkt **2.7.13**). Seejärel salvestatakse leitud punkti koordinaadid lõigu lõpp-punktina ja lõiku lühendatakse. Seejärel alustatakse protseduurietapi teist osa alates sellest punktist; jällegi eeldatakse esialgselt, et teist osa saab kuni lõpuni kujutada ühe lõiguga, millel on samad lõpptingimused, kuid uus alguspunkt ja uus kallakunurk. Kui teine lõik läbib järgmist pöörderaadiuse/suuna muutumise kohta, on vaja lisada kolmas lõik ja nii edasi kuni lõpptingimuste saavutamiseni.

Lähendusmeetod

On selge, et pöörete mõju täielikuks arvessevõtmiseks ülal kirjeldatud viisil on vaja teha märkimisväärselt keerukaid arvutusi, sest lennuki tõusuprofiil tuleb arvutada eraldi iga teekonnajoone kohta, mida mööda lennuk liigub. Samas mõjutavad pööretest tingitud vertikaalprofiili muutused mürakontuure tavaliselt palju vähem kui kallakunurga muutused ja mõned kasutajad võivad eelistada arvutuste keerukuse vähendamist täpsuse osalise ohverdamise hinnaga. Selleks jäetakse külgsuunalise heliemissiooni arvutamisel arvestamata pöörete mõju profiilidele, kuid võetakse endiselt arvesse kallakunurka (vt punkt 2.7.19). Kirjeldatud lähenduse korral arvutatakse konkreetse lennuoperatsiooni ligikaudsed profiilipunktid ainult ühekordselt, võttes eelduseks sirge teekonnajoone (kus ε = 0).

B5 STARDIHOOVÕTT

Starditõmbejõud kiirendab piki lennurada sõitvat lennukit kuni õhkutõusmiseni. Seejärel eeldatakse, et kalibreeritud õhkkiirus jääb konstantseks kogu tõusu alguseosa vältel. Kui telik on sissetõmmatav, eeldatakse, et see on veidi pärast õhkutõusmist sisse tõmmatud.

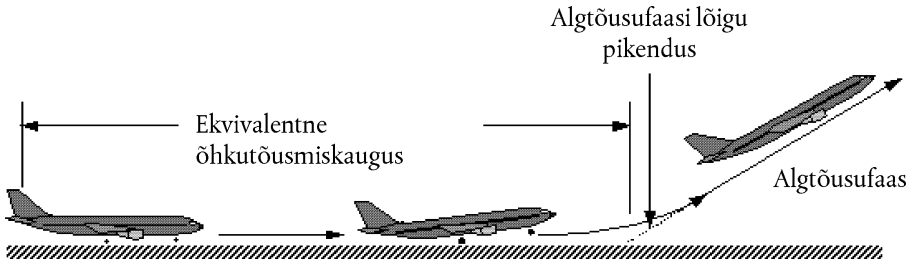
([1]) Otselennult pöördele üleminekul toimuvatest kallakunurga hetkmuutustest tingitud kontuurikatkestuste vältimiseks lisatakse müraarvutustesse alalõigud, mis võimaldavad kallakunurga lineaarset üleminekut pöörde esimese ja viimase 5° osa kohal. Need ei ole vajalikud arvutuste tegemiseks; kallakunurk esitatakse alati valemiga B-8.

▼**M2**

Käesoleva dokumendi kasutamisel lähendatakse tegelik stardihoovõtu vahemaa ligikaudseks ekvivalentseks õhkutõusmiskauguseks (standardse vastutuulega 8 sõlme), s_{TO8}, mis on vastavalt **joonisele B-1** defineeritud kui lennurajal läbitud vahemaa alates pidurite vabastamisest kuni punktini, kus teliku sissetõmbamise järel võetud esialgse tõusutrajektoori joone pikendus lõikub lennurajaga.

Joonis B-1

Ekvivalentne õhkutõusmiskaugus



Horisontaalsel lennurajal leitakse stardihoovõtu ekvivalentne vahemaa s_{TO8} jalgades järgmise valemiga:

$$S_{TO8} = \frac{B_8 \cdot \theta \cdot (W/\delta)^2}{N \cdot (F_n/\delta)} \quad \text{(B-9)}$$

kus

B_8 on lennuki ja tagatiibade kalde konkreetse kombinatsiooni koefitsient, mis on arvestatud rahvusvahelise standardatmosfääri tingimuste suhtes, sealhulgas 8-sõlmene vastutuul [ft/lbf];

W on lennuki brutomass pidurite vabastamise hetkel [lbf];

N on tõmbejõudu tekitavate mootorite arv.

Märkus. Kuna valemiga B-9 võetakse arvesse tõmbejõu muutumist vastavalt õhkkiirusele ja lennuraja kõrgusetasandile, sõltub konkreetse lennuki koefitsient B_8 ainult tagatiibade kaldest.

Standardsest 8-sõlmesest vastutuulest erineva tuule korral arvutatakse korrigeeritud stardihoovõtumaa valemiga:

$$S_{TOw} = S_{TO8} \cdot \frac{(V_C - w)^2}{(V_C - 8)^2} \quad \text{(B-10)}$$

kus

S_{TOw} vastutuulega w korrigeeritud stardihoovõtumaa, [jalga];

V_C (selles valemis) on kalibreeritud kiirus õhkutõusmise hetkel, [kt];

w on vastutuul, [kt].

Stardihoovõtu vahemaad korrigeeritakse ka vastavalt lennuraja kaldele:

$$S_{TOG} = S_{TOw} \cdot \frac{\alpha}{(\alpha - g \cdot G_R)} \quad \text{(B-11)}$$

▼M2

kus

S_{TOG} on vastutuule ja lennuraja kaldega korrigeeritud stardihoovõtumaa [jalga];

a on keskmine kiirendus lennuraja ja võrdub $(V_C \cdot \sigma)^2/(2 \cdot s_{TOw})$ [jalga/s^2];

G_R on lennuraja kalle; vastumäge toimuva stardi korral plussmärgiga.

B6 KONSTANTSEL KIIRUSEL TÕUSMINE

Kõnealust lõigutüüpi iseloomustavad parameetrid on lennuki kalibreeritud õhkkiirus, tagatiibade asend, kõrgus ja kaldenurk lõigu lõpus ning vastutuule kiirus (standardväärtus on 8 sõlme). Sarnaselt kõigi muude lõikudega loetakse lõigu alguspunkti parameetrid võrdseks eelmise lõigu lõpp-punkti parameetritega – mingeid vahesid ei jäeta (välja arvatud tagatiibade nurka ja kaldenurga väärtustes, mis võivad kõnealustes arvutustes muutuda astmeliselt). Kõigepealt arvutatakse lõpus mõjuv kasulik tõmbejõud vastavalt valemitele B-1 kuni B-5, valides nende seast sobiva. Seejärel leitakse keskmine geomeetriline tõusmisnurk γ (vt **joonis B-1**):

$$\gamma = \arcsin\left(K \cdot \left[N \cdot \frac{\overline{F_n/\delta}}{\overline{W/\delta}} - \frac{R}{\cos\varepsilon} \right] \right) \qquad \text{(B-12)}$$

kus ülakriipsud tähistavad lõigu keskkohale vastavaid väärtusi (= algus- ja lõpp-punkti väärtuste keskmine, mis üldjuhul vastab lõigu keskel valitsevale olukorrale) ja

K on kiirusest sõltuv konstant, mis võrdub 1,01 kui $V_C \leq 200$ kt või muul juhul 0,95. Konstant võimaldab arvesse võtta 8-sõlmesesse vastutuulde tõusmise mõju tõusmisnurgale ja konstantsele kalibreeritud õhkkiirusele vastavat tõusukiirendust (tegelik kiirus suureneb, kuna õhu tihedus väheneb kõrguse kasvades);

R on lennuki takistuskoefitsiendi ja tõstejõu koefitsiendi suhtarv tagatiibade konkreetse asendi korral. Eeldatakse, et telik on sisse tõmmatud;

ε on kallakunurk [rad].

Tõusugradienti korrigeeritakse vastutuulega w, kasutades valemit:

$$\gamma_w = \gamma \cdot \frac{(V_C - 8)}{(V_C - w)} \qquad \text{(B-13)}$$

kus γ_w on vastutuulega korrigeeritud keskmine tõusugradient.

Nurga γ_w all tõusva lennuki läbitud maa (Δs) teekonnajoonel alates algkõrgusest h_1 kuni lõppkõrguseni h_2 leitakse valemiga

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma_w} \qquad \text{(B-14)}$$

Reeglina toimub konstantsel õhkkiirusel tõusmine väljumisprofiili kahe erineva faasi jooksul. Neist esimene, mida mõnikord nimetatakse ka *algtõusufaasiks*, on vahetult pärast õhkutõusmist, kui lennuk peab ohutuse tagamiseks lendama õhkkiirusega, mis võrdub vähemalt ohutu stardikiirusega. See on väiksem lubatud kiirus, mis tuleb tavatingimustes saavutada 35 jala kõrgusel lennuraja kohal.

▼M2

Tavapraktikas kasutatakse algtõusufaasis siiski ohutust stardikiirusest enamasti 10–20 sõlme võrra suuremat kiirust, kuna enamasti parandab see algtõusufaasis saavutatavat tõusu gradienti. Teine faas algab pärast tagatiibade sissetõmbamist ja algset kiirendust ning seda nimetatakse *jätkuvaks tõusufaasiks*.

Algtõusufaasi ajal sõltub õhkkiirus tagatiibade stardiasendist ja lennuki brutomassist. Algtõusufaasi kalibreeritud kiirus V_{CTO} arvutatakse esimeses lähenduses valemiga:

$$V_{CTO} = C \cdot \sqrt{\mathrm{W}} \tag{B-15}$$

kus C on tagatiibade asendile vastav koefitsient (kt/√lbf), mis saadakse ANP-andmebaasist.

Pärast kiirendust toimuva jätkuva tõusufaasi suhtes kasutatakse kalibreeritud õhkkiirust sisendparameetrina.

B7 VÕIMSUSE VÄHENDAMINE (ÜLEMINEKULÕIK)

Teatud hetkel pärast starti vähendatakse mootori võimsust võrreldes stardirežiimiga, et pikendada mootori kasutusiga ja sageli ka selleks, et vähendada teatud piirkondades mürataset. Tavaliselt vähendatakse tõmbejõudu konstantse kiirusega tõusu (**punkt B6)** või kiirenduse lõigus (**punkt B8)**. Kuna see on suhteliselt kiire protsess, mis tavaliselt kestab ainult 3–5 sekundit, kasutatakse selle modelleerimiseks üleminekulõiku, mis lisatakse põhilõigule. Tavaliselt vastab see horisontaaltasapinnal läbitud teepikkusele 1 000 jalga (305 m).

Tõmbejõu vähendamise määr

Tavatingimustes vähendatakse mootori tõmbejõudu tõusurežiimi maksimaalse tõmbeväärtuseni. Erinevalt starditõmbejõust võivad mootorid tõusutõmbejõudu tekitada piiramatult pika aja jooksul. Tavaliselt kasutatakse seda seni, kuni lennuk saavutab oma esialgse reisikõrguse. Maksimaalne tõusutõmbejõud tase leitakse valemiga B-1, kasutades tootja esitatud maksimaalse tõmbe koefitsiente. Müra vähendamiseks võidakse mõnikord siiski nõuda tõmbejõu täiendavat vähendamist, mida mõnikord nimetatakse ka sügavaks vähendamiseks. Ohutuse tagamiseks on suurim lubatav tõmbejõu vähendamise määr piiratud ([1]) kindla tasemega, mis sõltub lennuki tehnilistest võimalustest ja mootorite arvust.

Minimaalset lubatud vähendatud tõmbejõudu nimetatakse mõnikord ka vähendatud mootorivõimsusega (*engine out*) tõmbeks:

$$(F_n/\delta)_{engine.out} = \frac{(W/\delta_2)}{(N-1)} \cdot \left[\frac{\sin(\arctan(0{,}01 \cdot G'))}{K} + \frac{R}{\cos\varepsilon}\right] \tag{B-16}$$

kus

δ_2 on surveaste kõrgusel h_2;

G' on vähendatud mootorivõimsusele vastav tõusugradient:

= 0 % automaatse tõmbetaastamissüsteemiga lennukitel; muudel juhtudel:

= 1,2 % 2 mootoriga lennukitel,

= 1,5 % 3 mootoriga lennukitel,

= 1,7 % 4 mootoriga lennukitel.

([1]) „Noise Abatement Procedures”, ICAO Document 8168 „PANS-OPS” Vol.1 Part V, Chapter 3 (Müra vähendamise protseduurid, ICAO dokument 8168, väljaande PANS-OPS 1. köite V osa 3. peatükk), ICAO 2004.

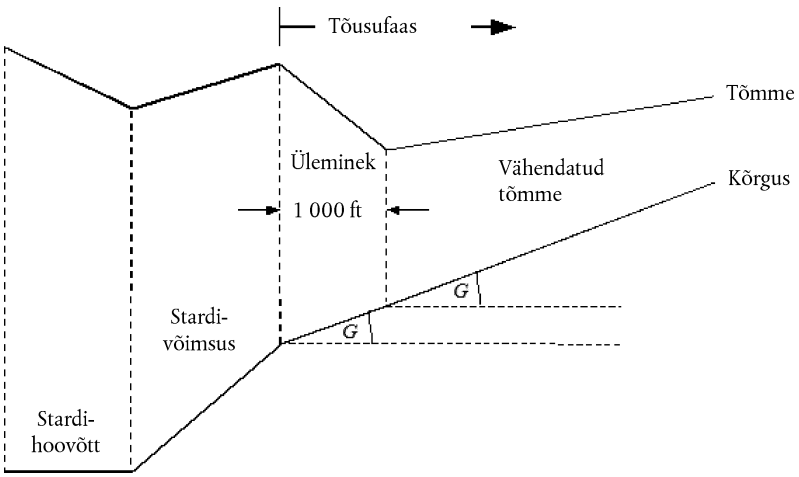
▼M2

Konstantse kiirusega tõusmine koos võimsuse vähendamisega

Tõusugradient arvutatakse valemiga B-12 ja tõmbejõud arvutatakse valemiga B-1 (maksimaalsed tõusukoefitsiendid) või B-16 (vähendatud tõmbejõud). Seejärel jagatakse tõusufaas kaheks alalõiguks, millest mõlemal on sama tõusugradient. Seda on kujutatud **joonisel B-2**.

Joonis B-2

Konstantse kiirusega tõusmise faas koos võimsuse vähendamisega (illustratsioon – ei ole mõõtkavas)



Esimese alalõigu pikkuseks määratakse 1 000 jalga (304 m) teekonnajoonel ning korrigeeritud kasulik tõmbejõud (mootori kohta) 1 000 jala järel võetakse võrdseks vähendatud võimsusega. (Kui horisontaalkaugus on vähem kui 2 000 jalga, kasutatakse poolt lõiku vähendatud tõmbe jaoks.) Teise alalõigu lõplik tõmbejõud võetakse samuti võrdseks vähendatud tõmbega. Seega lennatakse teises alalõigus konstantse tõmbejõuga.

B8 KIIRENEV TÕUS JA TAGATIIBADE SISSETÕMBAMINE

See lõik järgneb tavaliselt algsele tõusufaasile. Sarnaselt kõigi lennulõikudega võetakse alguspunkti kõrgus h_1, tegelik õhkkiirus V_{T1} ja tõmbejõud $(F_n/\delta)_1$ eelmise lõigu lõpust. Lõpp-punkti kalibreeritud õhkkiirus V_{C2} ja keskmine tõusukiirus *ROC* on kasutaja sisestatavad väärtused (kallakunurk ε on kiiruse ja pöörderaadiuse funktsioon). Kuna need on üksteisest sõltuvad, tuleb lõppkõrgus h_2, lõpp-punkti tegelik õhkkiirus V_{T2} lõplik tõmbejõud $(F_n/\delta)_2$ ja teekonnajoonel arvestatud lõigu pikkus Δs arvutada itereerimisega; kõigepealt antakse lõppkõrgusele h_2 alglähend ja seejärel tehakse valemeid B-16 ja B-17 kasutades iteratsioon, kuni kahe järjestikuse lähendi vahe mahub kindlaksmääratud lubatud hälbe piiridesse, milleks võib olla näiteks üks jalg. Otstarbekas on võtta alglähendiks $h_2 = h_1 + 250$ jalga.

Lõigu pikkust teekonnajoonel (horisontaaltasandil läbitud vahemaa) hinnatakse järgmiselt:

$$S_{seg} = 0{,}95 \cdot k^2 \cdot (V_{T2}^2 - V_{T1}^2)/2\,(\alpha_{max} - G \cdot g) \qquad \text{(B-17)}$$

▼M2

kus

0,95 tegur, millega võetakse arvesse vastutuul 8 sõlme, kui tõusmiskiirus on 160 sõlme;

k konstant, millega sõlmed teisendatakse ühikuks [jalga/s]; üks sõlm = 1,688 jalga/s;

V_{T2} = tegelik õhkkiirus lõigu lõpus, kt: $V_{T2} = V_{C2}/\sqrt{\sigma_2}$

kus σ_2 = õhutiheduse suhtarv lõppkõrgusel h_2

a_{max} = maksimaalne kiirendus horisontaallennul [jalga/s^2]

$= g\left[N \cdot \overline{F_n/\delta}/\left(\overline{W/\delta}\right) - R/cos\ \varepsilon\right]$

G = tõusu gradient$\approx \dfrac{ROC}{60 \cdot k \cdot \overline{V_T}}$

kus ROC = tõusukiirus, [jalga/min]

Esitatud Δs hinnangu alusel tehakse uus lõppkõrguse h_2' hinnang valemiga

$$h_2' = h_1 + s \cdot G/0{,}95 \qquad \text{(B-18)}$$

Kuni viga $|h'_2 - h_2|$ ei mahu kindlaksmääratud lubatud hälbe piiridesse, korratakse samme B-17 ja B-18, kasutades järgmisel iteratsioonisammul lõigu lõpule vastavat kõrguse h_2, õhkkiiruse V_{T2} ja korrigeeritud kasuliku tõmbejõu (mootori kohta) $(F_n/\delta)_2$ väärtust. Kui viga jääb lubatud hälbe piiridesse, lõpetatakse iteratsioonitsükkel ja kiirenduselõik määratletakse lõigu lõpule vastavate väärtustega.

Märkus. Kui iteratsioonil ($a_{max} - G \cdot g$) < 0,02 g, võib kiirendus olla liiga väike, et saavutada soovitud V_{C2} mõistliku vahemaa jooksul. Sellisel juhul võib piirata tõusugradiendi järgmiselt $G = a_{max}/g - 0{,}02$, millega sisuliselt vähendatakse soovitud tõusukiirust, et säilitada piisav kiirendus. Kui G < 0,01, tuleks järeldada, et tõmbejõud ei ole piisav vajaliku kiirenduse ja tõusukiiruse saavutamiseks; arvutus tuleks lõpetada ja arvutusprotseduuri sammud tuleks üle vaadata ([1]).

Kiirendusega lõiku korrigeeritakse vastutuulega w, kasutades valemit:

$$\Delta S_w = \Delta_S \cdot \frac{(V_T - w)}{(V_T - 8)} \qquad \text{(B-19)}$$

Kiirendusega lõik koos võimsuse vähendamisega

Tõmbe vähendamine sisestatakse kiirendusega lõiku samuti nagu konstantse kiirusega lõigu puhul: selle esimene osa muudetakse üleminekulõiguks. Vähendatud tõmbejõud arvutatakse samuti nagu tõmbejõud konstantsel kiirusel, kasutades ainult valemit B-1. Pange tähele, et üldiselt ei ole võimalik kiirendada ja tõusta, kui mootor töötab minimaalse vähendatud võimsuse režiimis. Tõmbejõu üleminekulõigu pikkuseks määratakse 1 000 jalga (305 m) teekonnajoonel ja

([1]) Mõlemal juhul tuleb arvutusprotsess nii programmeerida, et programm kasutajat teavitaks, kui ilmneb kirjeldatud ebakõla.

▼M2

1 000 jala järel kehtiv korrigeeritud kasulik tõmbejõud mootori kohta võrdsustatakse vähendatud võimsuse väärtusega. Lõigu lõpus esinev kiirus leitakse iteratsiooni abil 1 000 jala pikkuse lõigu kohta. (Kui algne vahemaa horisontaaljoonel on vähem kui 2 000 jalga, kasutatakse tõmbe muutmiseks poolt vastavast lõigust.) Teise alalõigu lõplik tõmbejõud on samuti võrdne vähendatud tõmbejõuga. Seega lennatakse teises alalõigus konstantse tõmbega.

B9 TÄIENDAVAD TÕUSU- JA KIIRENDUSLÕIGUD PÄRAST TAGATIIBADE SISSETÕMBAMIST

Kui tõusutrajektoor sisaldab täiendavaid kiirenduslõike, tuleks taas kasutada valemeid B-12 kuni B-19, et arvutada iga lõigu kohta teekonnajoonel läbitud vahemaa, keskmine tõusugradient ja kõrguse juurdekasv. Lõigu lõpp-punkti hinnanguline kõrgus tuleb leida iteratsiooniga samuti nagu eespool kirjeldatud.

B10 LASKUMINE JA AEGLUSTAMINE

Tavaliselt peab lennuk lõpplähenemiseks valmistudes laskuma ja kiirust aeglustama, et lõpplähenemislõigus oleks võimalik viia tagatiivad vajalikku asendisse ja lasta välja telik. Lennumehaanika on samasugune nagu väljumise korral. Põhierinevus seisneb selles, et kõrgus- ja kiiruseprofiil on üldjuhul teada ning iga lõigu kohta tuleb leida mootorite tõmbetase. Jõudude tasakaalu põhivalem on:

$$F_n/\delta = W \cdot \frac{R \cdot \cos\gamma + \sin\gamma + \alpha/g}{N \cdot \delta} \qquad \text{(B-20)}$$

Valemi B-20 kasutamiseks on kaks võimalust. Kõigepealt võidakse määrata lennuki kiirus lõigu alguses ja lõpus, samuti laskumisnurk (või horisontaalse lõigu korral läbitud vahemaa) ning lennuki kõrgus lõigu alguses ja lõpus. Sellisel juhul võib aeglustuse arvutada valemiga:

$$\alpha = \frac{(V_2/\cos\gamma)^2 - (V_1/\cos\gamma)^2}{(2 \cdot \Delta_S/\cos\gamma)} \qquad \text{(B-21)}$$

kus Δs on teekonnajoonel läbitud vahemaa ning V_1 ja V_2 on lõigu alguse ja lõpu teekonnakiirused, mis arvutatakse valemiga

$$V = \frac{V_C \cdot \cos\gamma}{\sqrt{\sigma}} - w \qquad \text{(B-22)}$$

Valemid B-20, B-21 ja B-22 kinnitavad, et kui kindla vahemaa jooksul aeglustatakse lennukiirust konstantse laskumiskiiruse juures, on sama aeglustuse säilitamiseks vaja tugevama vastutuule korral suuremat tõmbejõudu ja taganttuule korral väiksemat.

Praktikas toimub aeglustamine lähenemisfaasis peaaegu alati tühikäigutõmbega. Seetõttu loetakse valemi B-20 teise kasutusvariandi korral, et tõmbejõud vastab tühikäigurežiimile, ja valem lahendatakse itereerimisega, et leida 1) aeglustus ja 2) kõrgus aeglustuslõigu lõpus – samuti nagu seda tehakse väljumiskiirenduse lõikudega. Sellel juhul võib aeglustusvahemaa olla väga erinev olenevalt vastu- või taganttuulest ning mõnikord on sobivate tulemuste saamiseks vaja vähendada laskumisnurka.

▼**M2**

Enamikul lennukitel ei ole tühikäigutõmme null ning paljudel on see ka lennukiiruse funktsioon. Seega sisestatakse aeglustuse leidmiseks valemisse B-20 tühikäigutõmbe väärtus, mis arvutatakse järgmise valemiga:

$$(F_n/\delta)_{idle} = E_{idle} + F_{idle} \cdot V_C + G_{A,idle} \cdot h + G_{B,idle} \cdot h^2 + H_{idle} \cdot T \qquad \text{(B-23)}$$

kus (E_{idle}, $F_{idle,}$ $G_{A,idle}$, $G_{B,idle}$ ja H_{idle}) mootori tühikäigutõmbe koefitsiendid, mis on saadaval ANP-andmebaasis.

B11 MAANDUMISEKS LÄHENEMINE

Maandumiseks lähenemise kalibreeritud õhkkiiruse V_{CA} ja brutomaandumismassi seost väljendatakse valemile B-11 sarnase valemiga:

$$V_{CA} \approx D \cdot \sqrt{W} \qquad \text{(B-24)}$$

kus koefitsient D (kt/√lbf) vastab tagatiibade maandumisasendile.

Mööda glissaadi laskumisel ühe mootori kohta rakendatava korrigeeritud kasuliku tõmbejõu arvutamiseks avaldatakse valemist B-12 maandumismass W ning kasutatakse väljalastud teliku ja tagatiibade maandumisasendile vastava takistuse ja tõstejõu suhet R. Tagatiibade seadistus peab vastama tüüpilisele asendile tegelikes operatsioonides. Maandumiseks lähenemisel loetakse glissaadi mööda laskumise nurk γ konstantseks. Reaktiivlennukitel ja mitme mootoriga propellerlennukitel on γ tavaliselt – 3°. Ühe mootoriga propellerlennukitel on γ tavaliselt – 5°.

Keskmise korrigeeritud kasuliku tõmbe arvutamiseks pööratakse valem B-12 ümber, kasutades konstanti K=1,03, et võtta arvesse aeglustus, mis tekib valemi B-24 kohaselt leitud konstantse kalibreeritud õhkkiirusega mööda laskuvat trajektoori 8sõlmesesse vastutuulde lendamise korral:

$$\overline{F_n/\delta} = \frac{\overline{W/\delta}}{N} \cdot \left(R + \frac{\sin\gamma}{1{,}03} \right) \qquad \text{(B-25)}$$

Kui vastutuule väärtus ei ole 8 sõlme, on keskmine korrigeeritud kasulik tõmbejõud:

$$\left(\overline{F_n/\delta}\right)_w = \overline{F_n/\delta} + 1{,}03 \cdot \overline{W/\delta} \cdot \frac{\sin\gamma \cdot (w-8)}{N \cdot V_{CA}} \qquad \text{(B-26)}$$

Horisontaaltasapinnal läbitud vahemaa arvutatakse valemiga

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma} \qquad \text{(B-27)}$$

(positiivne, sest $h_1 > h_2$ ja γ on negatiivne).

▼**M2**

C liide

Teekonnajoone külgsuunalise laotuse modelleerimine

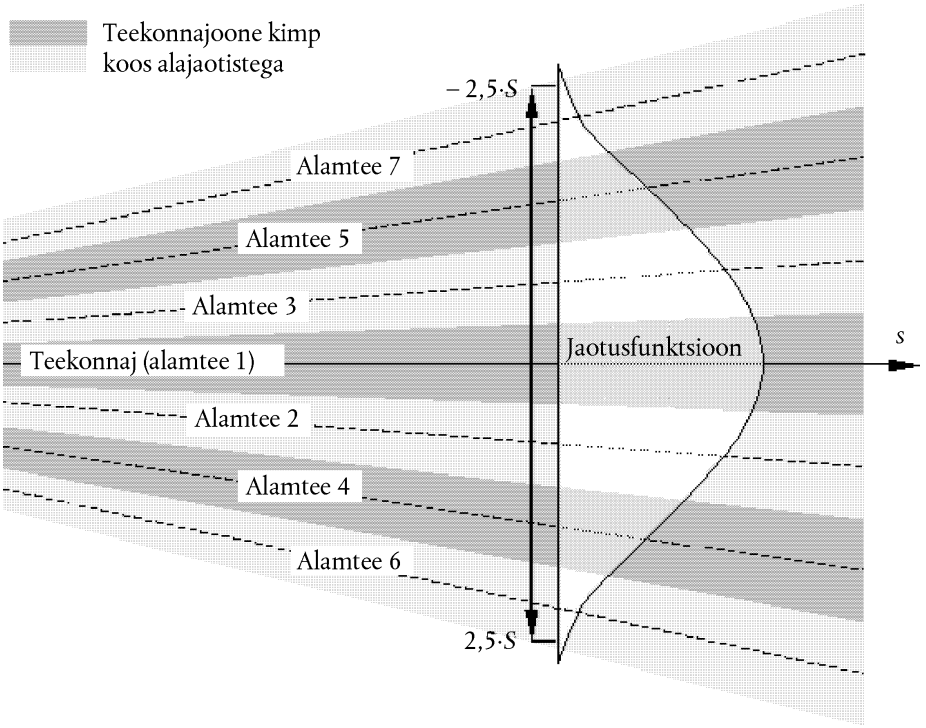
Soovitatakse, et radariandmete puudumise korral tuleks teekonnajoone külgsuunalise dispersiooni modelleerimisel lähtuda eeldusest, et joonte laotus magistraalteekonnajoonega ristuvas suunas vastab normaaljaotusele. Kogemused on näidanud, et nimetatud eeldus on enamikul juhtudel mõistlik.

Kui võtta eelduseks normaaljaotus koos standardhälbega *S*, nagu on kujutatud **joonisel C-1**, langeks 98,8 % kõigist liikumistest vahemikku ± 2,5 × *S* (st kimpu, mille laius on 5 × *S*).

Joonis C-1

Teekonnajoone jaotus seitsmeks alamjooneks

(Kimbu laius võrdub maapinnajoone laotuse viiekordse standardhälbega)



Normaaljaotuse modelleerimiseks piisab tavaliselt seitsmest alamjoonest, mis asuvad ± 2,5×*S* laiusega kimbus üksteisest võrdsetel kaugustel, nagu on näidatud **joonisel C-1**.

Sellise lähenduse täpsus sõltub aga alamjoonte vahekauguse ja nende kohal lendava lennuki kõrguse vahekorrast. Võib esineda olukordi (väga tihedalt koos või hõredalt paiknevad jooned), kus sobivam oleks teistsugune alamjoonte arv. Kui alamjooni on liiga vähe, tekivad kontuurile „sõrmed”. **Tabelites C-1** ja **C-2** on esitatud parameetrid, mille alusel jagada magistraaljoon 5 kuni 13 alamjooneks. **Tabelis C-1** on esitatud konkreetsete alamjoonte asukohad ja **tabelis C-2** sellele vastav igal alamjoonel toimuvate liikumiste protsent.

▼**M2**

Tabel C-1

5, 7, 9, 11 või 13 alamjoone paiknemine

(Kimbu kogulaius (mille sisse jääb 98 % kõigist liikumistest) on standardhälbeviiekordne korrutis)

Alamjoone number	Laiusevahemik, milles magistraaljoon jaguneb				
	5 alamjooneks	7 alamjooneks	9 alamjooneks	11 alamjooneks	13 alamjooneks
12/13					± 2,31·*S*
10/11				± 2,27·*S*	± 1,92·*S*
8/9			± 2,22·*S*	± 1,82·*S*	± 1,54·*S*
6/7		± 2,14·*S*	± 1,67·*S*	± 1,36·*S*	± 1,15·*S*
4/5	± 2,00·*S*	± 1,43·*S*	± 1,11·*S*	± 0,91·*S*	± 0,77·*S*
2/3	± 1,00·*S*	± 0,71·*S*	± 0,56·*S*	± 0,45·*S*	± 0,38·*S*
1	0	0	0	0	0

Tabel C-2

Liikumiste protsent 5, 7, 9, 11 ja 13 alamjoone korral

(Kimbu kogulaius (mille sisse jääb 98 % kõigist liikumistest) on standardhälbe viiekordne korrutis)

Alamjoone number	Liikumiste protsent alamjoone kohta, kui magistraaljoon jaguneb				
	5 alamjooneks	7 alamjooneks	9 alamjooneks	11 alamjooneks	13 alamjooneks
12/13					1,1 %
10/11				1,4 %	2,5 %
8/9			2,0 %	3,5 %	4,7 %
6/7		3,1 %	5,7 %	7,1 %	8,0 %
4/5	6,3 %	10,6 %	12,1 %	12,1 %	11,5 %
2/3	24,4 %	22,2 %	19,1 %	16,6 %	14,4 %
1	38,6 %	28,2 %	22,2 %	18,6 %	15,6 %

▼M2

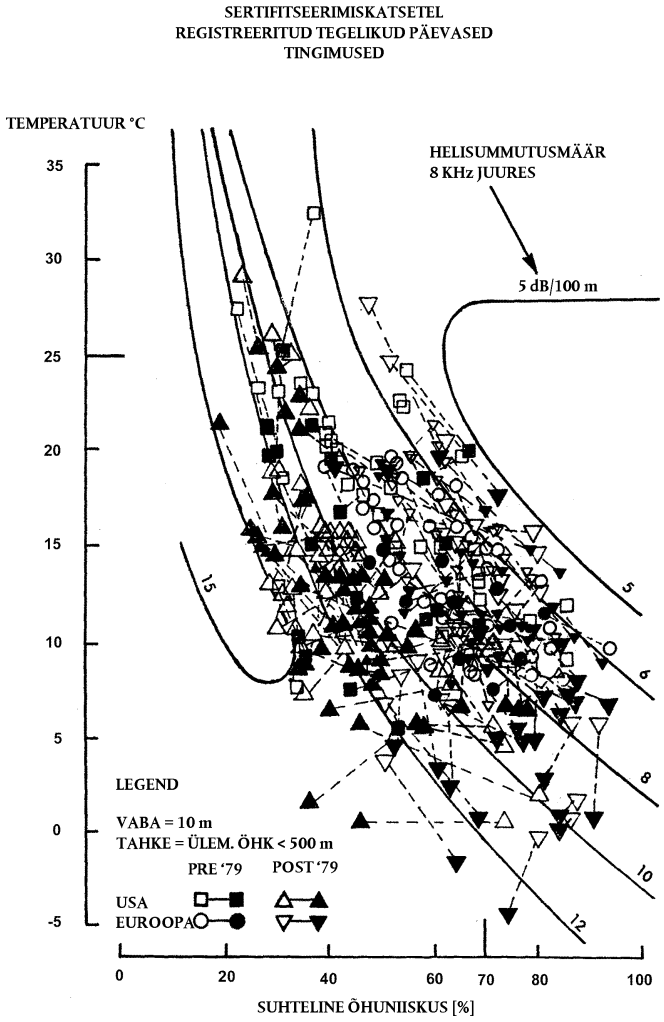
D liide

Müra-võimsuse-vahemaa andmete ümberarvutamine standardtingimustest erinevate tingimuste korral

Lennutrajektoori iga lõigus tekkiva müra osakaalu leidmiseks, kasutatakse lähteandmetena rahvusvahelises ANP-andmebaasis sisalduvaid müra-võimuse-vahemaa (NPD) andmeid. Tuleb siiski märkida, et nimetatud andmed on normaliseeritud standardis SAE AIR-1845 määratletud keskmise atmosfääris sumbumise kiiruse näitajate alusel. Kõnealused näitajad on keskmised väärtused, mis on kindlaks tehtud Euroopas ja Ameerika Ühendriikides toiminud õhusõidukite mürasertifitseerimiskatsete käigus. Katsete ajal esinenud atmosfääritingimuste (temperatuur ja suhteline õhuniiskus) suurt varieeruvust on kujutatud **joonisel D-1**.

Joonis D-1

Mürasertifitseerimiskatsete ajal registreeritud meteoroloogilised tingimused



Joonisele D-1 kantud kõverad, mis on arvutatud standardse atmosfääris sumbumise mudeli ARP 866A kohaselt, näitavad, et sõltuvalt katsetingimustest võib kõrgsagedusliku heli (8 kHz) neeldumine olla üsna varieeruv (kuigi üldise neelduvuse määra varieeruvus on väiksem).

Kuna **tabelis D-1** esitatud sumbumismäärad on aritmeetilised keskmised, ei saa kogu andmekogumit seostada ühe standardatmosfääriga (kus on kindlad temperatuuri ja suhtelise õhuniiskuse väärtused). Pigem saab neid käsitada üksnes

▼M2

puhtalt teoreetilise atmosfääri omadustena – seda nimetatakse „AIR-1845 atmosfääriks”.

Tabel D-1

Keskmised atmosfääris sumbumise määrad, mida on kasutatud ANP-andmebaasi müra-võimuse-vahemaa andmete normaliseerimiseks

1/3-oktaavriba kesksagedus [Hz]	Sumbumismäär [dB/100m]	1/3-oktaavriba kesksagedus [Hz]	Sumbumismäär [dB/100m]
50	0,033	800	0,459
63	0,033	1 000	0,590
80	0,033	1 250	0,754
100	0,066	1 600	0,983
125	0,066	2 000	1,311
160	0,098	2 500	1,705
200	0,131	3 150	2,295
250	0,131	4 000	3,115
315	0,197	5 000	3,607
400	0,230	6 300	5,246
500	0,295	8 000	7,213
630	0,361	10 000	9,836

Tabelis D-1 esitatud sumbumiskoefitsiente võib pidada eelduslikult kehtivaks piisavalt laias temperatuuri- ja niiskusevahemikus. Siiski tuleks korrektsioonide vajalikkuse kontrollimiseks kasutada standardit ARP-866A, et arvutada keskmised atmosfääris neeldumise koefitsiendid lennujaama keskmise temperatuuri *T* ja suhtelise õhuniiskuse *RH* kohta. Kui selliselt arvutatud koefitsientide võrdlusest **tabelis D-1** esitatud väärtustega ilmneb vajadus teha korrektsioone, tuleks kasutada allpool kirjeldatud meetodit.

ANP-andmebaas sisaldab iga võimsusrežiimi kohta järgmisi müra-võimsuse-vahemaa andmeid:

— maksimaalne helitase seoses kaldvahemaaga, L_{max} *(d)*;

— ajavahemikule arvestatud helitase seoses vahemaaga standardõhkkiiruse korral, L_E *(d)*;

— kaalumata standardne helispekter kaldvahemaa 305 m (1 000 jalga) korral ($L_{n,ref}$ (d_{ref})), kus *n* = sagedusriba (kesksagedusega 50 Hz kuni 10 kHz 1/3-oktaavribade korral on nende vahemik 1–24).

Kõik andmed on normaliseeritud AIR-1845 atmosfääri suhtes.

Müra-võimsuse-vahemaa kõverate korrigeerimine vastavalt kasutaja määratud temperatuuri *T* ja õhuniiskuse *RH* tingimustele toimub kolmes etapis.

▼**M2**

1. Esiteks korrigeeritakse standardspektrit, et eemaldada standardi SAE AIR-1845 kohane atmosfääris sumbumine $\alpha_{n,ref}$:

$$L_n(d_{ref}) = L_{n,ref}(d_{ref}) + \alpha_{n,ref} \cdot d_{ref} \quad \text{(D-1)}$$

kus $L_n\ (d_{ref})$ sumbumiseta spekter kaugusel d_{ref} = 305 m ja $\alpha_{n,ref}$ on sagedusriba *n* suhtes kehtiv atmosfääris sumbumise koefitsient, mis on võetud **tabelist D-1** (aga väljendatakse ühikuga [dB/m]).

2. Järgmiseks kohandatakse korrigeeritud spektrit vastavalt kõigile kümnele standardsele müra-võimsuse-vahemaa andmestiku vahemaale d_i, kasutades nii i) standardi SAE AIR-1845 kohase atmosfääri kui ka ii) kasutaja kirjeldatud (SAE ARP-866A kohaselt) atmosfääri sumbumismäärasid.

i) SAE AIR-1845 atmosfääri korral:

$$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20{,}\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i \quad \text{(D-2)}$$

ii) Kasutaja kirjeldatud atmosfääri korral:

$$L_{n,866A}(T,RH,d_i) = L_n(d_{ref}) - 20{,}\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,866A}(T,RH) \cdot d_i \quad \text{(D-3)}$$

kus $\alpha_{n,866A}$ on sagedusriba *n* suhtes kehtiv atmosfääris sumbumise koefitsient (väljendatud ühikuga [dB/m]), mis on arvutatud standardi SAE ARP-866A kohaselt, kasutades temperatuuri *T* ja suhtelist õhuniiskust *RH*.

3. Iga müra-võimsuse-vahemaa andmestiku vahemaa d_i kohta tehakse mõlemale spektrile A-filtriga korrektsioon ja arvutatakse summa detsibellides, et leida A-kaalutud tasemed $L_{A,866A}$ ja $L_{A,ref}$, mis seejärel aritmeetiliselt lahutatakse:

$$\Delta L(T, RH, d_i) = L_{A,866A} - L_{A,ref} = 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,866A}(T,RH,d_i) - A_n)/10} - 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,ref}(d_i) - A_n)/10} \quad \text{(D-4)}$$

Leitud juurdekasv ΔL näitab müra-võimsuse-vahemaa näitajate erinevust kasutaja kirjeldatud ja standardatmosfääri vahel. See liidetakse ANP-andmebaasis olevate müra-võimsuse-vahemaa andmete väärtusele, et saada korrigeeritud müra-võimuse-vahemaa andmed.

Kui juurdekasvu ΔL kasutatakse mõlema müra-võimsuse-vahemaa indikaatori (L_{max} ja L_E) korrigeerimiseks, siis sisuliselt eeldatakse, et erinevad atmosfääritingimused mõjutavad ainult standardspektrit, aga ei mõjuta helitaseme ajas püsimise indikaatoreid. Nimetatud eeldust võib pidada kehtivaks tüüpiliste levikauguste ja tüüpiliste atmosfääritingimuste korral.

▼**M2**

E liide

Lõpliku pikkusega lõigu parandus

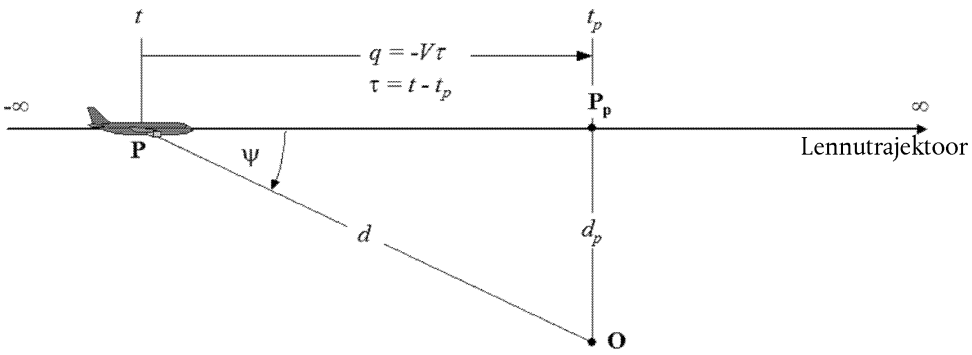
Käesolevas lõigus kirjeldatakse lõpliku pikkusega lõigu paranduse tuletamist ja sellega seotud energiafraktsiooni algoritmi, mida on kirjeldatud punktis 2.7.19.

E1 GEOMEETRIA

Energiafraktsiooni algoritmi aluseks on neljandas astmes 90kraadisest dipoolheliallikast kiirguv heli. Sellise allika heli suunaomadused on lähedased reaktiivlennuki helile vähemalt selles nurgapiirkonnas, mis avaldab lennuki lennutrajektoori all ja kõrval aset leidvatele helisündmustele kõige suuremat mõju.

Joonis E-1

Lennutrajektoori ja vaatleja asukoha O vahelise ala geomeetria



Joonisel E-1 on kujutatud lennutrajektoori ja vaatleja asukoha **O** vahel heli levimise geomeetriat. Punktis **P** asuv lennuk lendab vaikses ühtlase tihedusega õhus konstantse kiirusega mööda sirget horisontaalset trajektoori. Lennuki lähim lähenemispunkt vaatlejale on $\mathbf{P_p}$. Kasutatavad parameetrid:

d vaatleja ja lennuki vaheline kaugus;

d_p kaugus vaatlejast lennutrajektoorini risti lennutrajektooriga (kaldvahemaa);

q kaugus punktide **P** ja $\mathbf{P_p}$ vahel = $-V\times\tau$

V lennuki kiirus;

t ajahetk, kui lennuk asub punktis **P**;

t_p ajahetk, kui lennuk asub lähimas lähenemispunktis $\mathbf{P_p}$;

τ lennu aeg = möödunud ajavahemik punktis $\mathbf{P_p}$ = $t - t_p$;

ψ lennutrajektoori ning lennuki ja vaatleja vahelise vektori nurk.

Tuleb märkida, et kuna lähima lähenemispunkti suhtes arvestatav lennuaeg τ on enne lennuki vaatleja kohale jõudmist negatiivne (nagu on näidatud **joonisel E-1**), muutub suhteline vahemaa q lähima lähenemispunktini sel juhul positiivseks. Kui lennuk on vaatlejast eespool, muutub q negatiivseks.

▼M2

E2 ENERGIAFRAKTSIOONI HINDAMINE

Energiafraktsiooni kontseptsiooni idee seisneb selles, et vaatleja asukohas tekkiva kokkupuute E lennutrajektoori lõigus $\mathbf{P_1P_2}$ (alguspunkt $\mathbf{P_1}$ ja lõpp-punkt $\mathbf{P_2}$) tekkinud müraga saab avaldada, kui kogu lõpmatu trajektoori mõjul tekkinud kokkupuude E_∞ korrutatakse lihtsa teguriga, milleks on *energiafraktsiooni* tegur F:

$$E = F \cdot E_\infty \tag{E-1}$$

Kuna E arvutamiseks saab heliga kokkupuudet väljendada, integreerides aja järgi (kaalutud) ruutkeskmist helirõhutaset:

$$E = const \cdot \int p^2(\tau) d\tau \tag{E-2}$$

tuleb ruutkeskmine rõhk avaldada teadaolevate geomeetriliste ja käitusparameetrite funktsioonina. 90° dipoolallika korral:

$$p^2 = p_p^2 \cdot \frac{d_p^2}{d^2} \cdot \sin^2\psi = p_p^2 \cdot \frac{d_p^4}{d^4} \tag{E-3}$$

kus p^2 ja ${p_p}^2$ on punktidest $\mathbf{P}$ ja $\mathbf{P_p}$ läbi lennanud lennuki tekitatud ja mõõdetud helirõhkude ruutkeskmised väärtused.

On leitud, et kirjeldatud suhteliselt lihtne seos kirjeldab hästi reaktiivlennuki müra, kuigi seda tegelikkuses tekitavad mehhanismid on äärmiselt keerulised. Valemi E-3 liige ${d_p}^2/d^2$ kirjeldab üksnes punktallikale omase sfäärilise leviku mehhanismi, heli lõpmatut kiirust ja ühetaolist mittehajutavat atmosfääri. Kõik ülejäänud füüsikalised mõjurid (allika suunatundlikkus, heli lõplik kiirus, atmosfääris neeldumine, Doppleri efekt) on vaikimisi kokku võetud valemi liikmes $sin^2\psi$. Nimetatud tegur põhjustab ruutkeskmise rõhu pöördvõrdelist kahanemist kujul d^4, millest on tingitud ka nimetus „neljandas astmes” allikas.

Kasutades asendusi

$$d^2 = d_p^2 + q^2 = d_p^2 + (V \cdot \tau)^2 \text{ ja } \left(\frac{d}{d_p}\right)^2 = 1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2$$

saab rõhu ruutkeskmist väljendada aja funktsioonina (jättes taas arvestamata heli levimise aja):

$$p^2 = p_p^2 \cdot \left(1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2\right)^{-2} \tag{E-4}$$

Kui sisestada see valemisse (E-2) ja teostada asendus

$$\alpha = \frac{V \cdot \tau}{d_p} \tag{E-5}$$

saab ülelennust tingitud heliga kokkupuute vaatleja asukohas ajavahemikus $[\tau_1,\tau_2]$ avaldada kujul

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \int_{\alpha_1}^{\alpha_2} \frac{1}{(1+\alpha^2)^2} d\alpha \tag{E-6}$$

Esitatud integraali saab välja arvutada, see on:

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \frac{1}{2}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right) \tag{E-7}$$

▼M2

Vahemikus [– ∞,+ ∞] (st üle kogu lõpmatu lennutrajektoori) integreerimise tulemusena saame summaarse kokkupuute E_∞ kohta järgmise avaldise:

$$E_\infty = const \cdot \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \qquad \text{(E-8)}$$

ja seega on valemile E-1 vastav energiafraktsioon

$$F = \frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1\right) \qquad \text{(E-9)}$$

E3 MAKSIMAALSETE JA AJA JÄRGI INTEGREERITUD INDIKAATORITE KOOSKÕLA – KAALUTUD VAHEMAA

Lihtsa dipooli mudeli kasutamine energiafraktsiooni määratlemiseks tähendab spetsiifilist teoreetilist vahet ΔL sündmuse müratasemete L_{max} ja L_E vahel. Kontuurimudeli sisemise kooskõla tagamiseks peab see võrduma müra-võimsuse-vahemaa kõverate põhjal leitud väärtuste vahega. Probleem seisneb selles, et müra-võimsuse-vahemaa andmed on tuletatud tegeliku lennukimüra mõõtmistest, mis ei pruugi olla tingimata lihtsa teooriaga kooskõlas. Seetõttu on vaja teooriasse lisada paindlikkuse moment. Põhimõtteliselt aga sõltuvad muutujad α_1 ja α_2 geomeetriast ja lennuki kiirusest, mis ei jäta enam rohkem ruumi vabadusele. Lahenduseks on välja pakutud allpool kirjeldatud *kaalutud vahemaa* d_λ kontseptsioon.

ANP-andmebaasis d_p funktsioonina esitatud kokkupuute taseme $L_{E,\infty}$ standardkiiruse V_{ref} korral saab avaldada kujul

$$L_{E,\infty}(V_{ref}) = 10 \cdot \lg\left[\frac{\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] \qquad \text{(E-10)}$$

kus p_0 on standardrõhk ja t_{ref} on standardaeg (= 1 s heliga kokkupuute taseme kohta). Tegeliku kiiruse V korral teiseneb see kujule

$$L_{E,\infty}(V) = L_{E,\infty}(V_{ref}) + 10 \cdot \lg\left(\frac{V_{ref}}{V}\right) \qquad \text{(E-11)}$$

Sarnaselt saab välja kirjutada sündmuse maksimaalse taseme L_{max}:

$$L_{max} = 10 \cdot \lg\left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \qquad \text{(E-12)}$$

Kasutades valemeid E-8, E-11 ja E-12 ning arvestades, et (valemitest E-2 ja E-8) $\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt = \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V}$, saab dipoolse allika puhul vahe ΔL kirjutada kujul

$$\Delta L = L_{E,\infty} - L_{max} = 10 \cdot \lg\left[\frac{V}{V_{ref}} \cdot \left(\frac{\pi}{2} p_p^2 \frac{d_p}{V}\right) \cdot \frac{1}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] - 10 \cdot \lg\left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \qquad \text{(E-13)}$$

See saab olla müra-võimsuse-vahemaa andmete põhjal leitud väärtusega ΔL võrdne üksnes juhul, kui energiafraktsiooni arvutamiseks kasutatud kaldvahemaa d_p asendatakse *kaalutud vahemaaga* d_λ, mis avaldatakse kujul

$$d_\lambda = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \qquad \text{(E-14a)}$$

või

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \text{ koos avaldisega } d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \qquad \text{(E-14b)}$$

▼**M2**

Kui valemis E-5 asendada muutuja d_p muutujaga d_λ ja kasutada **joonisel E-1** esitatud seost $q = V\tau$, saab valemi E-9 parameetrid α_1 ja α_2 esitada kujul (nii, et $q = q_1$ asub λ pikkusega lennutrajektoori lõigu alguses ja $q - \lambda = q_2$ selle lõpp-punktis):

$$\alpha_1 = \frac{-q_1}{d_\lambda} \text{ ja } \alpha_2 = \frac{-q_1 + \lambda}{d_\lambda} \tag{E-15}$$

Vajadus asendada tegelik kaldvahemaa kaalutud vahemaaga vähendab neljandas astmes 90kraadise dipoolimudeli lihtsust. Kuid kuna see kalibreeritakse tegelikult *in situ*, kasutades mõõtmiste põhjal tuletatud andmeid, saab energiafraktsiooni algoritmi pidada poolempiiriliseks, mitte puhtalt teoreetiliseks.

▼M2

Liide F

Maanteemüra allikate andmebaas

Käesolevas liites on esitatud andmed enamiku olemasolevate maanteemüra allikate kohta. Neid andmeid tuleb kasutada maanteemüra arvutamiseks vastavalt jaotises 2.2 „Maanteemüra” kirjeldatud meetodile.

Tabel F-1

Koefitsiendid $A_{R,i,m}$ ja $B_{R,i,m}$ veeremüra kohta ja $A_{P,i,m}$ ja $B_{P,i,m}$ käitusmüra kohta

Kategooria	Koefitsient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	A_R	79,7	85,7	84,5	90,2	97,3	93,9	84,1	74,3
	B_R	30	41,5	38,9	25,7	32,5	37,2	39	40
	A_P	94,5	89,2	88	85,9	84,2	86,9	83,3	76,1
	B_P	– 1,3	7,2	7,7	8	8	8	8	8
2	A_R	84	88,7	91,5	96,7	97,4	90,9	83,8	80,5
	B_R	30	35,8	32,6	23,8	30,1	36,2	38,3	40,1
	A_P	101	96,5	98,8	96,8	98,6	95,2	88,8	82,7
	B_P	– 1,9	4,7	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
3	A_R	87	91,7	94,1	100,7	100,8	94,3	87,1	82,5
	B_R	30	33,5	31,3	25,4	31,8	37,1	38,6	40,6
	A_P	104,4	100,6	101,7	101	100,1	95,9	91,3	85,3
	B_P	0	3	4,6	5	5	5	5	5
4a	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	88	87,5	89,5	93,7	96,6	98,8	93,9	88,7
	B_P	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
4b	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	95	97,2	92,7	92,9	94,7	93,2	90,1	86,5
	B_P	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12

▼**M2**

Kategooria	Koefitsient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
5	A_R								
	B_R								
	A_P								
	B_P								

Tabel F-2

Koefitsiendid a_i ja b_i naastrehvide kohta

Kategooria	Koefitsient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	a_i	0,0	0,0	0,0	2,6	2,9	1,5	2,3	9,2
	b_i	0,0	0,0	0,0	– 3,1	– 6,4	– 14,0	– 22,4	– 11,4

Tabel F-3

Koefitsiendid $C_{R,m,k}$ ja $C_{P,m,k}$ kiirenduse ja aeglustuse kohta

Kategooria	k	Cr	Cp
1	1 = ristmik	– 4,5	5,5
	2 = ringristmik	– 4,4	3,1
2	1 = ristmik	– 4	9
	2 = ringristmik	– 2,3	6,7
3	1 = ristmik	– 4	9
	2 = ringristmik	– 2,3	6,7
4a	1 = ristmik	0	0
	2 = ringristmik	0	0
4b	1 = ristmik	0	0
	2 = ringristmik	0	0
5	1 = ristmik		
	2 = ringristmik		

▼**M2**

Tabel F-4

Koefitsiendid $\alpha_{i,m}$ ja β_m teekatte kohta

Kirjeldus	Vähim kiirus, mille puhul koefitsient kehtib [km/h]	Suurim kiirus, mille puhul koefitsient kehtib [km/h]	Kategooria	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
Võrdlusteekate	—	—	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Ühekihiline väga poorne asfaltbetoon	50	130	1	0,5	3,3	2,4	3,2	– 1,3	– 3,5	– 2,6	0,5	– 6,5
			2	0,9	1,4	1,8	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			3	0,9	1,4	1,8	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Kahekihiline väga poorne asfaltbetoon	50	130	1	0,4	2,4	0,2	– 3,1	– 4,2	– 6,3	– 4,8	– 2,0	– 3,0
			2	0,4	0,2	– 0,7	– 5,4	– 6,3	– 6,3	– 4,7	– 3,7	4,7
			3	0,4	0,2	– 0,7	– 5,4	– 6,3	– 6,3	– 4,7	– 3,7	4,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Kahekihiline väga poorne asfaltbetoon (peentäitematerjaliga)	80	130	1	– 1,0	1,7	– 1,5	– 5,3	– 6,3	– 8,5	– 5,3	– 2,4	– 0,1
			2	1,0	0,1	– 1,8	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,8
			3	1,0	0,1	– 1,8	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,8
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
SMA-NL5	40	80	1	1,1	– 1,0	0,2	1,3	– 1,9	– 2,8	– 2,1	– 1,4	– 1,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼**M2**

Kirjeldus	Vähim kiirus, mille puhul koefitsient kehtib [km/h]	Suurim kiirus, mille puhul koefitsient kehtib [km/h]	Kategooria	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
SMA-NL8	40	80	1	0,3	0,0	0,0	– 0,1	– 0,7	– 1,3	– 0,8	– 0,8	– 1,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Harjatud betoon	70	120	1	1,1	– 0,4	1,3	2,2	2,5	0,8	– 0,2	– 0,1	1,4
			2	0,0	1,1	0,4	– 0,3	– 0,2	– 0,7	– 1,1	– 1,0	4,4
			3	0,0	1,1	0,4	– 0,3	– 0,2	– 0,7	– 1,1	– 1,0	4,4
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Optimeeritud koostisega harjatud betoon	70	80	1	– 0,2	– 0,7	0,6	1,0	1,1	– 1,5	– 2,0	– 1,8	1,0
			2	– 0,3	1,0	– 1,7	– 1,2	– 1,6	– 2,4	– 1,7	– 1,7	– 6,6
			3	– 0,3	1,0	– 1,7	– 1,2	– 1,6	– 2,4	– 1,7	– 1,7	– 6,6
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Peenharjatud betoon	70	120	1	1,1	– 0,5	2,7	2,1	1,6	2,7	1,3	– 0,4	7,7
			2	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7
			3	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Karestatud teekate	50	130	1	1,1	1,0	2,6	4,0	4,0	0,1	– 1,0	– 0,8	– 0,2
			2	0,0	2,0	1,8	1,0	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,7
			3	0,0	2,0	1,8	1,0	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Kõvad elemendid kalasabamustris	30	60	1	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			2	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			3	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼**M2**

Kirjeldus	Vähim kiirus, mille puhul koefitsient kehtib [km/h]	Suurim kiirus, mille puhul koefitsient kehtib [km/h]	Kategooria	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
Kõvad elemendid mitte kalasabamustris	30	60	1	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			2	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			3	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Vaiksed kõvad elemendid	30	60	1	7,8	6,3	5,2	2,8	– 1,9	– 6,0	– 3,0	– 0,1	– 1,7
			2	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0
			3	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Õhuke kiht A	40	130	1	1,1	0,1	– 0,7	– 1,3	– 3,1	– 4,9	– 3,5	– 1,5	– 2,5
			2	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Õhuke kiht B	40	130	1	0,4	– 1,3	– 1,3	– 0,4	– 5,0	– 7,1	– 4,9	– 3,3	– 1,5
			2	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼M2
▼C1

Liide G

Raudteemüra allikate andmebaas

Käesolevas liites on esitatud andmed enamiku olemasolevate raudteemüra allikate kohta. Neid andmeid tuleb kasutada raudteemüra arvutamiseks vastavalt jaotises 2.3 „Raudteemüra” kirjeldatud meetodile.

Tabel G-1

Rööpa ja ratta kareduse koefitsiendid $L_{r,TR,i}$ ja $L_{r,VEH,i}$

$L_{r,VEH,i}$			
Lainepikkus	Piduri tüüp		
	c	k	n
	Malmist hõõrdpidur	Liitpidur	Ketaspidur
1 000 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
800 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
630 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
500 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
400 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
315 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
250 mm	2,2	– 4,0	2,3
200 mm	2,2	– 4,0	2,8
160 mm	2,4	– 4,0	2,6
120 mm	0,6	– 4,0	1,2
100 mm	2,6	– 4,0	2,1
80 mm	5,8	– 4,3	0,9
63 mm	8,8	– 4,6	– 0,3
50 mm	11,1	– 4,9	– 1,6
40 mm	11,0	– 5,2	– 2,9
31,5 mm	9,8	– 6,3	– 4,9
25 mm	7,5	– 6,8	– 7,0
20 mm	5,1	– 7,2	– 8,6
16 mm	3,0	– 7,3	– 9,3
12 mm	1,3	– 7,3	– 9,5
10 mm	0,2	– 7,1	– 10,1
8 mm	– 0,7	– 6,9	– 10,3
6,3 mm	– 1,2	– 6,7	– 10,3

▼C1

$L_{r,VEH,i}$			
Lainepikkus	Piduri tüüp		
	c	k	n
	Malmist hõõrdpidur	Liitpidur	Ketaspidur
5 mm	– 1,0	– 6,0	– 10,8
4 mm	0,3	– 3,7	– 10,9
3,2 mm	0,2	– 2,4	– 9,5
2,5 mm	1,3	– 2,6	– 9,5
2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,6 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
0,8 mm	3,1	– 2,5	– 9,5

$L_{r,TR,i}$		
Lainepikkus	Rööpa karedus	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (hästi hooldatud ja väga tasane)	Keskmine võrk (tavapäraselt hooldatud tasane)
1 000 mm	17,1	11,0
800 mm	17,1	11,0
630 mm	17,1	11,0
500 mm	17,1	11,0
400 mm	17,1	11,0
315 mm	15,0	10,0
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	8,0
160 mm	9,0	7,0
120 mm	7,0	6,0
100 mm	4,9	5,0
80 mm	2,9	4,0
63 mm	0,9	3,0
50 mm	– 1,1	2,0
40 mm	– 3,2	1,0

▼C1

$L_{r,TR,i}$		
Lainepikkus	Rööpa karedus	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (hästi hooldatud ja väga tasane)	Keskmine võrk (tavapäraselt hooldatud tasane)
31,5 mm	– 5,0	0,0
25 mm	– 5,6	– 1,0
20 mm	– 6,2	– 2,0
16 mm	– 6,8	– 3,0
12 mm	– 7,4	– 4,0
10 mm	– 8,0	– 5,0
8 mm	– 8,6	– 6,0
6,3 mm	– 9,2	– 7,0
5 mm	– 9,8	– 8,0
4 mm	– 10,4	– 9,0
3,2 mm	– 11,0	– 10,0
2,5 mm	– 11,6	– 11,0
2 mm	– 12,2	– 12,0
1,6 mm	– 12,8	– 13,0
1,2 mm	– 13,4	– 14,0
1 mm	– 14,0	– 15,0
0,8 mm	– 14,0	– 15,0

Tabel G-2

Kontaktfiltri koefitsiendid $A_{3,i}$

$A_{3,i}$					
Lainepikkus	Teljekoormus 50 kN – ratta läbimõõt 360 mm	Teljekoormus 50 kN – ratta läbimõõt 680 mm	Teljekoormus 25 kN – ratta läbimõõt 920 mm	Teljekoormus 50 kN – ratta läbimõõt 920 mm	Teljekoormus 100 kN – ratta läbimõõt 920 mm
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼C1

	$A_{3,i}$				
Lainepikkus	Teljekoormus 50 kN – ratta läbimõõt 360 mm	Teljekoormus 50 kN – ratta läbimõõt 680 mm	Teljekoormus 25 kN – ratta läbimõõt 920 mm	Teljekoormus 50 kN – ratta läbimõõt 920 mm	Teljekoormus 100 kN – ratta läbimõõt 920 mm
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80 mm	0,0	0,0	0,0	– 0,2	– 0,2
63 mm	0,0	– 0,2	– 0,2	– 0,5	– 0,6
50 mm	– 0,2	– 0,4	– 0,5	– 0,9	– 1,3
40 mm	– 0,5	– 0,7	– 0,9	– 1,6	– 2,2
31,5 mm	– 1,2	– 1,5	– 1,6	– 2,5	– 3,7
25 mm	– 2,0	– 2,8	– 2,5	– 3,8	– 5,8
20 mm	– 3,0	– 4,5	– 3,8	– 5,8	– 9,0
16 mm	– 4,3	– 7,0	– 5,8	– 8,5	– 11,5
12 mm	– 6,0	– 10,3	– 8,5	– 11,4	– 12,5
10 mm	– 8,4	– 12,0	– 12,0	– 12,0	– 12,0
8 mm	– 12,0	– 12,5	– 12,6	– 13,5	– 14,0
6,3 mm	– 11,5	– 13,5	– 13,5	– 14,5	– 15,0
5 mm	– 12,5	– 16,0	– 14,5	– 16,0	– 17,0
4 mm	– 13,9	– 16,0	– 16,0	– 16,5	– 18,4
3,2 mm	– 14,7	– 16,5	– 16,5	– 17,7	– 19,5
2,5 mm	– 15,6	– 17,0	– 17,7	– 18,6	– 20,5
2 mm	– 16,6	– 18,0	– 18,6	– 19,6	– 21,5
1,6 mm	– 17,6	– 19,0	– 19,6	– 20,6	– 22,4
1,2 mm	– 18,6	– 20,2	– 20,6	– 21,6	– 23,5
1 mm	– 19,6	– 21,2	– 21,6	– 22,6	– 24,5
0,8 mm	– 20,6	– 22,2	– 22,6	– 23,6	– 25,4

▼C1

Tabel G-3

Ülekandefunktsiooni koefitsiendid $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ ja $L_{H,VEH,SUP,i}$

(Väärtused on väljendatud helivõimsustasemena telje kohta)

	$L_{H,TR,i}$						
Sagedus	Rööbastee alus / rööpapadi						
	B/S	B/M	B/H	B/S	B/M	B/H	B/H
	Monoliitliiper pehmel rööpapadjal	Monoliitliiper keskmise kõvadusega rööpapadjal	Monoliitliiper kõval rööpapadjal	Bi-plokkliiper pehmel rööpapadjal	Bi-plokkliiper keskmise kõvadusega rööpapadjal	Bi-plokkliiper kõval rööpapadjal	Puust liiprid
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2
250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9
316 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1
3 160 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1
6 350 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2

▼C1

$L_{H,VEH,i}$				
Sagedus	Ratas läbimõõduga 920 mm, mõõde puudub	Ratas läbimõõduga 840 mm, mõõde puudub	Ratas läbimõõduga 680 mm, mõõde puudub	Ratas läbimõõduga 1 200 mm, mõõde puudub
50 Hz	75,4	75,4	75,4	75,4
63 Hz	77,3	77,3	77,3	77,3
80 Hz	81,1	81,1	81,1	81,1
100 Hz	84,1	84,1	84,1	84,1
125 Hz	83,3	82,8	82,8	82,8
160 Hz	84,3	83,3	83,3	83,3
200 Hz	86,0	84,1	83,9	84,5
250 Hz	90,1	86,9	86,3	90,4
316 Hz	89,8	87,9	88,0	90,4
400 Hz	89,0	89,9	92,2	89,9
500 Hz	88,8	90,9	93,9	90,1
630 Hz	90,4	91,5	92,5	91,3
800 Hz	92,4	91,5	90,9	91,5
1 000 Hz	94,9	93,0	90,4	93,6
1 250 Hz	100,4	98,7	93,2	100,5
1 600 Hz	104,6	101,6	93,5	104,6
2 000 Hz	109,6	107,6	99,6	115,6
2 500 Hz	114,9	111,9	104,9	115,9
3 160 Hz	115,0	114,5	108,0	116,0
4 000 Hz	115,0	114,5	111,0	116,0
5 000 Hz	115,5	115,0	111,5	116,5
6 350 Hz	115,6	115,1	111,6	116,6
8 000 Hz	116,0	115,5	112,0	117,0
10 000 Hz	116,7	116,2	112,7	117,7

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Sagedus	Sõidukitüüp
	a
	ELi standard
50 Hz	0,0
63 Hz	0,0
80 Hz	0,0
100 Hz	0,0
125 Hz	0,0
160 Hz	0,0

▼C1

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Sagedus	Sõidukitüüp
	a
	ELi standard
200 Hz	0,0
250 Hz	0,0
316 Hz	0,0
400 Hz	0,0
500 Hz	0,0
630 Hz	0,0
800 Hz	0,0
1 000 Hz	0,0
1 250 Hz	0,0
1 600 Hz	0,0
2 000 Hz	0,0
2 500 Hz	0,0
3 160 Hz	0,0
4 000 Hz	0,0
5 000 Hz	0,0
6 350 Hz	0,0
8 000 Hz	0,0
10 000 Hz	0,0

Tabel G-4

Löögimüra koefitsiendid $L_{R,IMPACT,i}$

$L_{R,IMPACT,i}$	
Lainepikkus	Ühekordne pööre / jätke / ülesõit / 100 m
1 000 mm	22,4
800 mm	22,4
630 mm	22,4
500 mm	23,8
400 mm	24,7
315 mm	24,7
250 mm	23,4
200 mm	21,7
160 mm	20,2

▼C1

$L_{R,IMPACT,i}$	
Lainepikkus	Ühekordne pööre / jätke / ülesõit / 100 m
120 mm	20,4
100 mm	20,8
80 mm	20,9
63 mm	19,8
50 mm	18
40 mm	16
31,5 mm	13
25 mm	10
20 mm	6
16 mm	1
12 mm	– 4
10 mm	– 11
8 mm	– 16,5
6,3 mm	– 18,5
5 mm	– 21
4 mm	– 22,5
3,2 mm	– 24,7
2,5 mm	– 26,6
2 mm	– 28,6
1,6 mm	– 30,6
1,2 mm	– 32,6
1 mm	– 34
0,8 mm	– 34

Tabel G-5

Veomüra koefitsiendid $L_{W,0,idling}$

(Väärtused on väljendatud helivõimsustasemena sõiduki kohta)

$L_{W,0,idling}$										
Sagedus	Sõidukitüüp									
	d		d		d		e		e	
	Diiselvedur (u 800 kW)		Diiselvedur (u 2 200 kW)		Diiselmootorrong		Elektrivedur		Elektrirong	
	Allikas A	Allikas B	Allikas A	Allikas B	Allikas A	Allikas B	Allikas A	Allikas B	Allikas A	Allikas B
50 Hz	98,9	103,2	99,4	103,7	82,6	86,9	87,9	92,2	80,5	84,8
63 Hz	94,8	100,0	107,3	112,5	82,5	87,7	90,8	96,0	81,4	86,6

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Sagedus	Sõidukitüüp									
	d		d		d		e		e	
	Diiselvedur (u 800 kW)		Diiselvedur (u 2 200 kW)		Diiselmootorrong		Elektrivedur		Elektrirong	
	Allikas A	Allikas B	Allikas A	Allikas B	Allikas A	Allikas B	Allikas A	Allikas B	Allikas A	Allikas B
80 Hz	92,6	95,5	103,1	106,0	89,3	92,2	91,6	94,5	80,5	83,4
100 Hz	94,6	94,0	102,1	101,5	90,3	89,7	94,6	94,0	82,2	81,6
125 Hz	92,8	93,3	99,3	99,8	93,5	94,0	94,8	95,3	80,0	80,5
160 Hz	92,8	93,6	99,3	100,1	99,5	100,3	96,8	97,6	79,7	80,5
200 Hz	93,0	92,9	99,5	99,4	98,7	98,6	104,0	103,9	79,6	79,5
250 Hz	94,8	92,7	101,3	99,2	95,5	93,4	100,8	98,7	96,4	94,3
316 Hz	94,6	92,4	101,1	98,9	90,3	88,1	99,6	97,4	80,5	78,3
400 Hz	95,7	92,8	102,2	99,3	91,4	88,5	101,7	98,8	81,3	78,4
500 Hz	95,6	92,8	102,1	99,3	91,3	88,5	98,6	95,8	97,2	94,4
630 Hz	98,6	96,8	101,1	99,3	90,3	88,5	95,6	93,8	79,5	77,7
800 Hz	95,2	92,7	101,7	99,2	90,9	88,4	95,2	92,7	79,8	77,3
1 000 Hz	95,1	93,0	101,6	99,5	91,8	89,7	96,1	94,0	86,7	84,6
1 250 Hz	95,1	92,9	99,3	97,1	92,8	90,6	92,1	89,9	81,7	79,5
1 600 Hz	94,1	93,1	96,0	95,0	92,8	91,8	89,1	88,1	82,7	81,7
2 000 Hz	94,1	93,2	93,7	92,8	90,8	89,9	87,1	86,2	80,7	79,8
2 500 Hz	99,4	98,3	101,9	100,8	88,1	87,0	85,4	84,3	78,0	76,9
3 160 Hz	92,5	91,5	89,5	88,5	85,2	84,2	83,5	82,5	75,1	74,1
4 000 Hz	89,5	88,7	87,1	86,3	83,2	82,4	81,5	80,7	72,1	71,3

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Sagedus	Sõidukitüüp									
	d		d		d		e		e	
	Diiselvedur (u 800 kW)		Diiselvedur (u 2 200 kW)		Diiselmootorrong		Elektrivedur		Elektrirong	
	Allikas A	Allikas B	Allikas A	Allikas B	Allikas A	Allikas B	Allikas A	Allikas B	Allikas A	Allikas B
5 000 Hz	87,0	86,0	90,5	89,5	81,7	80,7	80,0	79,0	69,6	68,6
6 350 Hz	84,1	83,4	31,4	30,7	78,8	78,1	78,1	77,4	66,7	66,0
8 000 Hz	81,5	80,9	81,2	80,6	76,2	75,6	76,5	75,9	64,1	63,5
10 000 Hz	79,2	78,7	79,6	79,1	73,9	73,4	75,2	74,7	61,8	61,3

Tabel G-6

Aerodünaamilise müra koefitsiendid $L_{W,0,1}$, $L_{W,0,2}$, α_1, α_2

(Väärtused on väljendatud helivõimsustasemena sõiduki kohta (20 m pikkuse sõiduki puhul))

	Aerodünaamiline müra kiirusel 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Sagedus	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
50 Hz	112,6	36,7
63 Hz	113,2	38,5
80 Hz	115,7	39,0
100 Hz	117,4	37,5
125 Hz	115,3	36,8
160 Hz	115,0	37,1
200 Hz	114,9	36,4
250 Hz	116,4	36,2
316 Hz	115,9	35,9
400 Hz	116,3	36,3
500 Hz	116,2	36,3
630 Hz	115,2	36,3
800 Hz	115,8	36,2
1 000 Hz	115,7	36,5
1 250 Hz	115,7	36,4
1 600 Hz	114,7	105,2

▼C1

	Aerodünaamiline müra kiirusel 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Sagedus	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
2 000 Hz	114,7	110,3
2 500 Hz	115,0	110,4
3 160 Hz	114,5	105,6
4 000 Hz	113,1	37,2
5 000 Hz	112,1	37,5
6 350 Hz	110,6	37,9
8 000 Hz	109,6	38,4
10 000 Hz	108,8	39,2

Tabel G-7

Struktuurist põhjustatud mürakiirguse koefitsiendid C_{bridge}

C_{bridge}	
Rööbastee alus	
N	L
Peamiselt betoon- või kivisillad igasuguse rööbasteega	Peamiselt terassillad täiteainest alusel paikneva rööbasteega
1	4

▼M2

Liide H

Tööstusmüra allikate andmebaas

Käesolevas liites on esitatud mõned näited mõningate tööstusmüra allikate sisendväärtuste jaoks, mida võib kasutada tööstusmüra arvutamiseks vastavalt jaotises 2.4 „Tööstusmüra” kirjeldatud meetodile. Kuna tööstusmüra allikad on iga tööstuskoha puhul äärmiselt erinevad, saadakse vajaduse korral asjakohased väärtused kohalikest või rahvusvahelistest andmebaasidest või mõõtmistest.

Tabel H-1

Koefitsiendid L_W, $L_{W'}$ ja $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (*x, y, z*) helivõimsuse jaoks

$\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z)=0

$L_{W'}$ väljendab helivõimsust meetri kohta joonallika puhul või ruutmeetri kohta piirkonnaallikana.

Kirjeldus	Allika tüüp	Allika suunatundlikkus	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
Liivapesu – väljas – pihustiga	Punktallikas	Vaba heliväli	108,77	110,37	112,77	107,77	104,37	98,07	97,07	86,97
Pöördahi	Joonallikas	Vaba heliväli	79,27	84,17	86,67	89,27	93,07	93,47	92,07	87,77
Laevatehas	Piirkonnaallikas	Poolsfääriline	67,17	69,07	74,57	62,17	63,97	66,77	70,97	68,07
Gaasiterminal	Piirkonnaallikas	Poolsfääriline	74,17	70,07	65,57	64,17	59,97	57,77	51,97	56,07

▼M2

Liide I

Lennuliiklusmüra allikate andmebaas – müra-võimsuse-vahemaa andmed

Käesolevas liites on esitatud andmed enamiku olemasolevate õhusõidukite müraallikate kohta. Neid andmeid tuleb kasutada õhusõidukite müra arvutamiseks vastavalt jaotises 2.6 „Õhusõidukite müra” kirjeldatud meetodile.

Tabel I-1

Aerodünaamika koefitsiendid

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
1900D	A	35-A			0,915858	0,130495
1900D	A	A_40D			0,416345	0,140491
1900D	A	ZERO-A				0,106643
1900D	D	17-D	0,060076	0,858496		0,072968
1900D	D	ZERO-D				0,094383
707320	A	D-25			0,307537	0,107756
707320	A	D-40			0,279116	0,134567
707320	A	D-50			0,275511	0,15472
707320	A	U-25				0,098219
707320	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707320	D	INT				0,072743
707320	D	ZERO				0,05617
707QN	A	D-25			0,307537	0,107756
707QN	A	D-40			0,279116	0,134567
707QN	A	D-50			0,275511	0,15472
707QN	A	U-25				0,098219
707QN	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707QN	D	INT				0,072743
707QN	D	ZERO				0,05617
717200	A	A_0U				0,06456
717200	A	A_13D				0,109249

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
717200	A	A_13U				0,095353
717200	A	A_18D				0,11009
717200	A	A_18U				0,095015
717200	A	A_40D			0,416345	0,140491
717200	D	T_00B				0,06
717200	D	T_00C				0,06
717200	D	T_05H	0,011607	0,483254		0,075
717200	D	T_05M	0,011795	0,489068		0,075
717200	D	T_13A	0,010862	0,469923		0,078
720B	A	D-30			0,350247	0,109478
720B	A	D-50			0,339412	0,148843
720B	A	U-30				0,09805
720B	D	20	0,00573	0,356426		0,091933
720B	D	30	0,005238	0,340735		0,104243
720B	D	INT				0,074052
720B	D	ZERO				0,05617
727100	A	D-25			0,350485	0,128359
727100	A	D-30			0,343897	0,145903
727100	A	D-40			0,335992	0,186604
727100	A	U-15				0,090698
727100	A	U-25				0,113154
727100	D	2				0,0857
727100	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727100	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727100	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727100	D	ZERO				0,0636

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727D15	A	D-25			0,383689	0,109535
727D15	A	D-30			0,368	0,1437
727D15	A	D-40			0,36	0,1844
727D15	A	U-15				0,089969
727D15	A	U-25				0,109535
727D15	D	2				0,0857
727D15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D15	D	ZERO				0,0594
727D17	A	D-25			0,383689	0,124821
727D17	A	D-30			0,368	0,1437
727D17	A	D-40			0,36	0,1844
727D17	A	U-15				0,089969
727D17	A	U-25				0,109535
727D17	D	2				0,0857
727D17	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D17	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D17	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D17	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D17	D	ZERO				0,0594
727EM1	A	D-25			0,350485	0,128359
727EM1	A	D-30			0,343897	0,145903
727EM1	A	D-40			0,335992	0,186604
727EM1	A	U-15				0,090698

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727EM1	A	U-25				0,113154
727EM1	D	2				0,0857
727EM1	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727EM1	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727EM1	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727EM1	D	ZERO				0,0636
727EM2	A	D-25			0,383689	0,109535
727EM2	A	D-30			0,368	0,1437
727EM2	A	D-40			0,36	0,1844
727EM2	A	U-15				0,089969
727EM2	A	U-25				0,109535
727EM2	D	2				0,0857
727EM2	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727EM2	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727EM2	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727EM2	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727EM2	D	ZERO				0,0594
727Q15	A	D-25			0,383689	0,109535
727Q15	A	D-30			0,368	0,1437
727Q15	A	D-40			0,36	0,1844
727Q15	A	U-15				0,089969
727Q15	A	U-25				0,109535
727Q15	D	2				0,0857
727Q15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727Q15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q15	D	ZERO				0,0594
727Q7	A	D-25			0,350485	0,128359
727Q7	A	D-30			0,343897	0,145903
727Q7	A	D-40			0,335992	0,186604
727Q7	A	U-15				0,090698
727Q7	A	U-25				0,113154
727Q7	D	2				0,0857
727Q7	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727Q7	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727Q7	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727Q7	D	ZERO				0,0636
727Q9	A	D-25			0,372885	0,124565
727Q9	A	D-30			0,367614	0,142606
727Q9	A	D-40			0,359182	0,184273
727Q9	A	U-15				0,090523
727Q9	A	U-25				0,109315
727Q9	D	2				0,0857
727Q9	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q9	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q9	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q9	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q9	D	ZERO				0,0594
727QF	A	D-15				0,1182
727QF	A	D-25				0,1359
727QF	A	D-30			0,3658	0,1602

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727QF	A	D-40			0,3568	0,2003
727QF	A	U-05				0,08709
727QF	A	U-15				0,09676
727QF	A	U-25				0,1201
727QF	A	U-ZERO				0,06027
727QF	D	2				0,081
727QF	D	5	0,00849	0,4242		0,0921
727QF	D	15	0,007525	0,412		0,1005
727QF	D	25	0,0069	0,3885		0,1222
727QF	D	ZERO				0,06599
737	A	D-25			0,452885	0,113106
737	A	D-30			0,442783	0,124898
737	A	D-40			0,432682	0,155057
737	A	U-15				0,088617
737	A	U-25				0,097687
737	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737	D	INT				0,07477
737	D	ZERO				0,0643
737300	A	D-15			0,4639	0,1103
737300	A	D-30			0,434	0,1247
737300	A	D-40			0,4215	0,1471
737300	D	1	0,0126	0,4958		0,069
737300	D	5	0,0116	0,477215		0,0742
737300	D	15	0,0111	0,4572		0,0872
737300	D	ZERO				0,062

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7373B2	A	D-15			0,4639	0,1103
7373B2	A	D-30			0,434	0,1247
7373B2	A	D-40			0,4215	0,1471
7373B2	D	1	0,0124	0,4958		0,0761
7373B2	D	5	0,011511	0,477758		0,0794
7373B2	D	15	0,011	0,4575		0,0872
7373B2	D	T_01				0,067
7373B2	D	T_05				0,074679
7373B2	D	ZERO				0,062
737400	A	D-15			0,4779	0,1079
737400	A	D-30			0,4338	0,1251
737400	A	D-40			0,423	0,151
737400	D	1				0,0713
737400	D	5	0,0117	0,4834		0,0798
737400	D	15	0,0109	0,4596		0,0924
737400	D	ZERO				0,0628
737500	A	D-15			0,4538	0,1084
737500	A	D-30			0,4281	0,1253
737500	A	D-40			0,4166	0,151
737500	D	1				0,0712
737500	D	5	0,01138	0,474697		0,0803
737500	D	15	0,0109	0,4541		0,0925
737500	D	ZERO				0,061
737700	A	A_15			0,4122	0,1048
737700	A	A_30			0,3986	0,1194
737700	A	A_40			0,3907	0,1434
737700	D	T_00H				0,063

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737700	D	T_01	0,0097	0,4329		0,062
737700	D	T_05A				0,07
737700	D	T_10	0,0089	0,4112		0,0858
737700	D	T_15	0,0087	0,406		0,0889
737700	D	T_25	0,0086	0,4021		0,0932
737700	D	T_5	0,0093	0,4251		0,0749
737700	D	T_ZERO				0,0552
737800	D	T_00				0,05625
737800	D	T_01				0,06253
737800	D	T_05	0,009633	0,435043		0,0737
737D17	A	D-25			0,451848	0,113169
737D17	A	D-30			0,443779	0,125252
737D17	A	D-40			0,434096	0,156502
737D17	A	U-15				0,106085
737D17	A	U-25				0,097127
737D17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737D17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737D17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737D17	D	INT				0,07586
737D17	D	ZERO				0,0643
737N17	A	D-25			0,451848	0,113169
737N17	A	D-30			0,443779	0,125252
737N17	A	D-40			0,434096	0,156502
737N17	A	U-15				0,106085
737N17	A	U-25				0,097127

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737N17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737N17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737N17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737N17	D	INT				0,07586
737N17	D	ZERO				0,0643
737N9	A	D-25			0,452885	0,113106
737N9	A	D-30			0,442783	0,124898
737N9	A	D-40			0,432682	0,155057
737N9	A	U-15				0,088617
737N9	A	U-25				0,097687
737N9	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737N9	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737N9	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737N9	D	INT				0,07477
737N9	D	ZERO				0,0643
737QN	A	D-25			0,452885	0,113106
737QN	A	D-30			0,442783	0,124898
737QN	A	D-40			0,432682	0,155057
737QN	A	U-15				0,088617
737QN	A	U-25				0,097687
737QN	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737QN	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737QN	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737QN	D	INT				0,07477
737QN	D	ZERO				0,0643
74710Q	A	D-20			0,217555	0,109467
74710Q	A	D-25			0,210537	0,116953

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
74710Q	A	D-30			0,202116	0,142564
74710Q	A	U-20				0,091737
74710Q	D	5				0,07456
74710Q	D	10	0,002333	0,212212		0,092196
74710Q	D	20	0,002187	0,202456		0,099504
74710Q	D	ZERO				0,05693
747200	A	D-20			0,217555	0,109467
747200	A	D-25			0,210537	0,116953
747200	A	D-30			0,202116	0,142564
747200	A	U-20				0,091737
747200	D	5				0,074042
747200	D	10	0,00235	0,211659		0,091154
747200	D	20	0,002207	0,203133		0,098616
747200	D	ZERO				0,05693
74720A	A	D-25			0,2105	0,118
74720A	A	D-30			0,2017	0,1438
74720A	D	5				0,0722
74720A	D	10	0,00234	0,2115		0,08917
74720A	D	20	0,002186	0,2029		0,09728
74720A	D	ZERO				0,05524
74720B	A	D-25			0,2113	0,1207
74720B	A	D-30			0,2016	0,1444
74720B	D	5				0,07276
74720B	D	10	0,002351	0,213		0,0886
74720B	D	20	0,002196	0,2045		0,09867
74720B	D	ZERO				0,05693

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
747400	A	D-25			0,2143	0,1171
747400	A	D-30			0,2064	0,141
747400	D	5				0,069
747400	D	10	0,002104	0,21338		0,0823
747400	D	20	0,0021	0,2062		0,0916
747400	D	T_00H				0,053
747400	D	T_01				0,057691
747400	D	T_05				0,071
747400	D	T_05C				0,057569
747400	D	T_10	0,002101	0,207131		0,110782
747400	D	T_10H				0,1
747400	D	ZERO		0,3111		0,0508
7478	A	F_20			0,192660	0,128462
7478	A	F_30			0,189605	0,143406
7478	D	F_0				0,052717
7478	D	F_1				0,064841
7478	D	F_10	0,002000	0,204760		0,083321
7478	D	F_5				0,073443
747SP	A	D-20			0,216415	0,110347
747SP	A	D-25			0,209991	0,116897
747SP	A	D-30			0,202497	0,143096
747SP	A	U-20				0,092569
747SP	D	5				0,076123
747SP	D	10	0,002357	0,210572		0,095316
747SP	D	20	0,002179	0,201901		0,103296
747SP	D	ZERO				0,05693
757300	D	T_00				0,05554

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
757300	D	T_01				0,05943
757300	D	T_05	0,006931	0,38754		0,07993
757PW	A	D-25			0,3234	0,1186
757PW	A	D-30			0,3179	0,1342
757PW	D	5	0,006243	0,360271		0,0722
757PW	D	15	0,00611	0,3454		0,0782
757PW	D	20	0,00573	0,33		0,0864
757PW	D	T_00				0,055346
757PW	D	T_01				0,0609
757PW	D	T_05		0,360271		0,0682
757PW	D	ZERO		0,4699		0,0548
757RR	A	D-25			0,3238	0,1178
757RR	A	D-30			0,3191	0,1337
757RR	D	5	0,006319	0,36165		0,07
757RR	D	15	0,00614	0,3454		0,0758
757RR	D	20	0,0057	0,33		0,0847
757RR	D	INT				0,0621
757RR	D	T_00				0,0525
757RR	D	T_01				0,058316
757RR	D	T_05				0,0635
757RR	D	ZERO		0,4699		0,0541
767300	A	D-25			0,2627	0,121
767300	A	D-30			0,2555	0,1329
767300	D	5	0,00409	0,297		0,075
767300	D	15	0,00381	0,2853		0,0824
767300	D	20	0,00367	0,2788		0,0866
767300	D	INT				0,0641

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
767300	D	ZERO				0,0531
767400	A	L_25_D			0,2601	0,1156
767400	A	L_30_D			0,2536	0,1265
767400	D	T_00_U				0,0492
767400	D	T_05_U	0,0043	0,2972		0,0674
767400	D	T_05A				0,055
767400	D	T_05B				0,06
767400	D	T_15_U	0,0041	0,2876		0,0736
767400	D	T_20_U	0,003624	0,2775		0,0794
767CF6	A	D-25			0,29009	0,1075
767CF6	A	D-30			0,28096	0,1232
767CF6	D	1	0,00557	0,31625		0,0646
767CF6	D	5	0,0053	0,30576		0,0685
767CF6	D	15	0,00504	0,29249		0,074
767CF6	D	20	0,0049	0,28496		0,0779
767CF6	D	ZERO				0,0489
767JT9	A	D-25			0,29009	0,1085
767JT9	A	D-30			0,28096	0,1258
767JT9	D	1	0,00504	0,31625		0,0658
767JT9	D	5	0,00472	0,30576		0,0705
767JT9	D	15	0,00436	0,29249		0,0756
767JT9	D	20	0,00417	0,28496		0,0802
767JT9	D	ZERO				0,052
777200	A	D20			0,2204	0,09765
777200	A	D25			0,2133	0,1158
777200	A	D30			0,203	0,133
777200	D	15	0,002867	0,2299		0,07432

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
777200	D	20	0,002751	0,2239		0,08186
777200	D	T_00		0,3218		0,05065
777200	D	T_00H				0,052
777200	D	T_00L				0,048
777200	D	T_01		0,2921		0,05555
777200	D	T_01H				0,06
777200	D	T_05	0,002475	0,239429		0,06898
777200	D	T_05A				0,063456
777200	D	T_05C				0,092
777200	D	T_05CH				0,085
777300	A	L_25_D			0,2156	0,116
777300	A	L_30_D			0,2071	0,1322
777300	D	T_00_U				0,0504
777300	D	T_05_U	0,0031	0,2586		0,0645
777300	D	T_15_U	0,0028	0,2454		0,0704
777300	D	T_20_U	0,0027	0,2363		0,0783
7773ER	A	F_20			0,225340	0,104970
7773ER	A	F_30			0,209490	0,134910
7773ER	D	FLAP_0				0,050171
7773ER	D	FLAP_1				0,054934
7773ER	D	FLAP_5	0,002710	0,240000		0,066100
7878R	A	F_00			0,393870	0,045060
7878R	A	F_01			0,329760	0,047700
7878R	A	F_05			0,288410	0,067150
7878R	A	FLAP20			0,260280	0,088050
7878R	A	FLAP30			0,246840	0,105000
7878R	D	FLAP_0				0,050055

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7878R	D	FLAP_1				0,052026
7878R	D	FLAP_5	0,002949	0,256410		0,071636
A300-622R	A	1				0,071539
A300-622R	A	2_D				0,094763
A300-622R	A	2_U				0,072592
A300-622R	A	3_D			0,274926	0,102372
A300-622R	A	FULL_D			0,253296	0,125036
A300-622R	A	ZERO				0,052053
A300-622R	D	0				0,053127
A300-622R	D	1500	0,004121	0,292		0,072348
A300B4-203	A	D-15			0,28237	0,10607
A300B4-203	A	D-25			0,27151	0,125568
A300B4-203	D	1	0,005307	0,324359		0,090223
A300B4-203	D	8	0,004239	0,291059		0,093067
A300B4-203	D	15	0,00402	0,278999		0,102935
A300B4-203	D	ZERO				0,063491
A310-304	A	1				0,068197
A310-304	A	2_D				0,096731
A310-304	A	2_U				0,072778
A310-304	A	3_D			0,274926	0,106084
A310-304	A	FULL_D			0,253296	0,129438
A310-304	A	ZERO				0,054935
A310-304	D	0				0,055191
A310-304	D	1500	0,004875	0,313705		0,072016
A319-131	A	1_A				0,06317
A319-131	A	2_D				0,098119
A319-131	A	2_U				0,071826

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A319-131	A	3_D			0,379931	0,098121
A319-131	A	FULL_D			0,355927	0,124534
A319-131	A	ZERO_A				0,056446
A319-131	D	1				0,071598
A319-131	D	1+F	0,007077	0,376764		0,072635
A319-131	D	ZERO				0,05429
A320-211	A	1_A				0,061662
A320-211	A	2_D				0,096267
A320-211	A	2_U				0,067463
A320-211	A	3_D			0,385223	0,101204
A320-211	A	FULL_D			0,37052	0,11586
A320-211	A	ZERO_A				0,057558
A320-211	D	1				0,066827
A320-211	D	1+F	0,007701	0,394884		0,071403
A320-211	D	ZERO				0,056281
A320-232	A	1_A				0,059086
A320-232	A	2_D				0,095899
A320-232	A	2_U				0,06679
A320-232	A	3_D			0,379853	0,100263
A320-232	A	FULL_D			0,369833	0,121141
A320-232	A	ZERO_A				0,054309
A320-232	D	1				0,065822
A320-232	D	1+F	0,007626	0,395674		0,069873
A320-232	D	ZERO				0,05332
A321-232	A	1_A				0,064258
A321-232	A	2_D				0,101798

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A321-232	A	2_U				0,074849
A321-232	A	3_D			0,368096	0,112676
A321-232	A	FULL_D			0,357761	0,119073
A321-232	A	ZERO_A				0,057183
A321-232	D	1				0,071631
A321-232	D	1+F	0,007524	0,390238		0,075946
A321-232	D	ZERO				0,056647
A330-301	A	1_A				0,057783
A330-301	A	2_D				0,081654
A330-301	A	2_U				0,064098
A330-301	A	3_D			0,229065	0,092737
A330-301	A	FULL_D			0,222802	0,100779
A330-301	A	ZERO_A				0,047685
A330-301	D	1				0,059866
A330-301	D	1+F	0,002905	0,247076		0,061736
A330-301	D	ZERO				0,046057
A330-343	A	1_A				0,055464
A330-343	A	2_D				0,083569
A330-343	A	2_U				0,063042
A330-343	A	3_D			0,229705	0,092555
A330-343	A	FULL_D			0,222498	0,10202
A330-343	A	ZERO_A				0,046224
A330-343	D	1				0,05926
A330-343	D	1+F	0,0029	0,245211		0,062365
A330-343	D	ZERO				0,044593
A340-211	A	1_A				0,063657

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A340-211	A	2_D				0,092945
A340-211	A	2_U				0,071673
A340-211	A	3_D			0,224603	0,101734
A340-211	A	FULL_D			0,220432	0,108554
A340-211	A	ZERO_A				0,051221
A340-211	D	1				0,068547
A340-211	D	1+F	0,002605	0,223635		0,073134
A340-211	D	ZERO				0,048646
A340-642	A	1_A				0,054416
A340-642	A	2_D				0,087508
A340-642	A	2_U				0,067996
A340-642	A	3_D			0,213821	0,100473
A340-642	A	FULL_D			0,20733	0,105616
A340-642	A	ZERO_A				0,051608
A340-642	D	1				0,06118
A340-642	D	1+F	0,002423	0,225716		0,06743
A340-642	D	ZERO				0,051433
A380-841	A	A_1+F				0,055657
A380-841	A	A_2_D				0,081906
A380-841	A	A_2_U				0,064109
A380-841	A	A_3_D			0,154745	0,101662
A380-841	A	A_FULL			0,154745	0,107331
A380-841	A	ZERO_A				0,050279
A380-841	D	D_1				0,053173
A380-841	D	D_1+F	0,00125	0,159626		0,068055
A380-841	D	ZERO				0,050472

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A380-861	A	A_1+F				0,058557
A380-861	A	A_2_D				0,081967
A380-861	A	A_2_U				0,06558
A380-861	A	A_3_D			0,154745	0,101738
A380-861	A	A_FULL			0,154745	0,108118
A380-861	A	ZERO_A				0,048776
A380-861	D	D_1				0,053241
A380-861	D	D_1+F	0,00125	0,159567		0,070602
A380-861	D	ZERO				0,049623
BAC111	A	D-45			0,49076	0,139207
BAC111	A	U-INT				0,106398
BAC111	D	8	0,01569	0,54382		0,082179
BAC111	D	INT1				0,07359
BAC111	D	ZERO				0,065
BAE146	A	D-18			0,61667	0,119715
BAE146	A	D-24			0,61667	0,138371
BAE146	A	D-33			0,45555	0,153186
BAE146	A	U-18				0,0818
BAE146	A	U-24				0,095298
BAE146	D	18	0,009678	0,49296		0,13241
BAE146	D	24	0,008979	0,45846		0,1412
BAE146	D	30	0,008173	0,43179		0,15287
BAE146	D	ZERO				0,083096
BAE300	A	D-18			0,60557	0,116925
BAE300	A	D-24			0,60557	0,134808
BAE300	A	D-33			0,4511	0,149009

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
BAE300	A	U-18				0,08058
BAE300	A	U-24				0,093519
BAE300	D	18	0,009449	0,49847		0,1279
BAE300	D	24	0,008341	0,462		0,1352
BAE300	D	30	0,00775	0,43351		0,14711
BAE300	D	ZERO				0,081866
BEC58P	A	D-15				0,14885
BEC58P	A	D-30			1,33492	0,16
BEC58P	D	TO	0,100258	1,28098		0,1377
BEC58P	D	ZERO				0,125381
CIT3	A	D-40			0,966375	0,147159
CIT3	A	D-INTR				0,130842
CIT3	D	10				0,092263
CIT3	D	20	0,04284	0,947523		0,114525
CIT3	D	ZERO				0,07
CL600	A	D-45			0,766248	0,169002
CL600	A	D-INTR				0,128747
CL600	D	10				0,079246
CL600	D	20	0,028225	0,780719		0,088492
CL600	D	ZERO				0,07
CL601	A	D-45			0,769487	0,163669
CL601	A	D-INTR				0,122639
CL601	D	10				0,075805
CL601	D	20	0,032183	0,780565		0,081609
CL601	D	ZERO				0,07
CNA172	A	10-D			1,3132	0,0994

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA172	A	30-D			1,2526	0,1516
CNA172	A	ZERO-D				0,096
CNA172	D	10-C	0,0992	1,0304		0,1446
CNA172	D	CRUISE				0,096
CNA172	D	ZERO-C	0,1025	1,1112		0,0831
CNA182	A	F10APP				0,122
CNA182	A	F30APP			1,285	0,151
CNA182	D	F-20D	0,058	1,204		0,17
CNA182	D	ZERO				0,127
CNA182	D	ZERO-A				0,127
CNA182	D	ZERO-C				0,097
CNA182	D	ZERO-T				0,103
CNA206	A	10_D				0,105632
CNA206	A	40_D			1,23852	0,169084
CNA206	D	20_T	0,055005	1,02562		0,136998
CNA206	D	ZERO_C				0,09563
CNA206	D	ZERO_T	0,055005	1,02562		0,106327
CNA208	A	F30APP			0,867722	0,099468
CNA208	A	ZERO-A				0,089802
CNA208	D	F-20D	0,033202	0,74833		0,105087
CNA208	D	ZERO	0,05003	0,887307		0,089802
CNA208	D	ZERO-C				0,087252
CNA208	D	ZERO-T				0,060282
CNA20T	A	10_D				0,109615
CNA20T	A	40_D			1,32574	0,211577
CNA20T	D	20_T	0,054669	1,045287		0,13795

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA20T	D	ZERO_C				0,101535
CNA20T	D	ZERO_T	0,054669	0,959417		0,099791
CNA441	A	D-INTR				0,141579
CNA441	A	D-L			1,02329	0,162936
CNA441	D	TO	0,072722	1,10834		0,120222
CNA441	D	ZERO				0,096518
CNA500	A	D-35			0,991547	0,147335
CNA500	A	D-INTR				0,113809
CNA500	D	1				0,080282
CNA500	D	12	0,054342	0,956752		0,090564
CNA500	D	ZERO				0,07
CNA510	A	A_15			1,073624	0,088506
CNA510	A	A_35			1,002913	0,126185
CNA510	D	D_15	0,07051	1,179843		0,097415
CNA510	D	ZERO_C				0,088914
CNA510	D	ZERO_D	0,090811	1,347624		0,103158
CNA525C	A	A_15			1,012614	0,106795
CNA525C	A	A_35			0,946574	0,126615
CNA525C	D	D-15	0,053355	0,993147		0,096525
CNA525C	D	ZERO_C				0,085
CNA525C	D	ZERO_D	0,061279	1,065348		0,09129
CNA55B	A	A_15			1,01427	0,118086
CNA55B	A	A_35			0,9553	0,200794
CNA55B	D	D_15	0,05628	1,080923		0,128052
CNA55B	D	ZERO_C				0,10833
CNA55B	D	ZERO_D	0,063189	1,159835		0,119835

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA560E	D	15	0,054336	1,014289		0,122203
CNA560E	A	15 U			0,919106	0,099403
CNA560E	A	35 D			0,870372	0,130841
CNA560E	D	7	0,059522	1,061591		0,11951
CNA560E	D	ZERO				0,122635
CNA560U	D	15	0,038136	1,069934		0,13523
CNA560U	D	7	0,041179	1,10518		0,12699
CNA560U	A	7_APP				0,12699
CNA560U	A	D 15			0,86464	0,088125
CNA560U	A	D 35			0,811918	0,132402
CNA560U	D	ZERO				0,07
CNA560XL	D	15	0,030657	1,045811		0,13852
CNA560XL	D	7	0,035712	1,095308		0,13505
CNA560XL	A	D 15U			0,91189	0,08555
CNA560XL	A	D 35D			0,86179	0,126192
CNA560XL	D	ZERO				0,074551
CNA680	D	15	0,027468	0,725152		0,127804
CNA680	A	15 GU			0,717794	0,093247
CNA680	A	35 GD			0,662727	0,146827
CNA680	D	7	0,030105	0,764412		0,122083
CNA680	D	ZERO				0,105329
CNA750	A	15_GD			0,753068	0,174519
CNA750	A	15_GU			0,753068	0,146147
CNA750	A	35_GD			0,714646	0,250382
CNA750	A	5_GU			0,799175	0,118139
CNA750	D	5	0,038446	0,82511		0,122657
CNA750	D	15	0,034761	0,787004		0,12822

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA750	D	ZERO				0,096475
CONCRD	A	D-L			0,349148	0,205927
CONCRD	A	U-L				0,183067
CONCRD	D	CL1				0,13294
CONCRD	D	TO	0,008051	0,338363		0,13294
CONCRD	D	ZERO				0,13294
CRJ9-ER	A	20				0,0976
CRJ9-ER	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-ER	A	U-45				0,1504
CRJ9-ER	A	ZERO				0,0655
CRJ9-ER	D	0-204				0,0599
CRJ9-ER	D	0-250				0,0641
CRJ9-ER	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-ER	D	U-8				0,0775
CRJ9-LR	A	20				0,0976
CRJ9-LR	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-LR	A	U-45				0,1504
CRJ9-LR	A	ZERO				0,0655
CRJ9-LR	D	0-204				0,0599
CRJ9-LR	D	0-250				0,0641
CRJ9-LR	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-LR	D	U-8				0,0775
CVR580	A	D-28			0,51972	0,118937
CVR580	A	D-40			0,49138	0,124222
CVR580	D	10	0,028303	0,540116		0,130717
CVR580	D	INTR				0,102858

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CVR580	D	ZERO				0,075
DC1010	A	D-35			0,251236	0,132645
DC1010	A	D-50			0,244243	0,164729
DC1010	A	U-35				0,127457
DC1010	A	U-50				0,161155
DC1010	D	5				0,079893
DC1010	D	10	0,00356	0,261942		0,101376
DC1010	D	INT				0,068522
DC1010	D	ZERO				0,057149
DC1030	A	D-35			0,2534	0,13
DC1030	A	U-20				0,104
DC1030	D	20	0,003091	0,2434		0,104
DC1030	D	INT1				0,09454
DC1030	D	INT2				0,07307
DC1030	D	ZERO				0,06519
DC1040	A	D-35			0,254879	0,121114
DC1040	A	D-50			0,247241	0,151007
DC1040	A	U-35				0,114222
DC1040	A	U-50				0,145481
DC1040	D	5				0,082503
DC1040	D	15	0,004009	0,272697		0,111044
DC1040	D	INT				0,071264
DC1040	D	ZERO				0,060025
DC3	A	D-45			0,597793	0,155222
DC3	A	U-INT				0,133361
DC3	D	TO	0,019837	0,619256		0,123784

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC3	D	ZERO				0,1115
DC6	A	D-INTR				0,10199
DC6	A	D-L			0,294594	0,125979
DC6	D	TO	0,007829	0,430006		0,08204
DC6	D	ZERO				0,078
DC850	A	D-35			0,328558	0,129965
DC850	A	D-50			0,313281	0,149354
DC850	A	U-35				0,126751
DC850	A	U-50				0,145337
DC850	D	15	0,005206	0,323443		0,090417
DC850	D	25	0,004708	0,315832		0,103092
DC850	D	INT				0,074401
DC850	D	ZERO				0,058535
DC860	A	D-35			0,312879	0,117758
DC860	A	D-50			0,304526	0,130913
DC860	A	U-35				0,115049
DC860	A	U-50				0,12766
DC860	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC860	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC860	D	INT				0,071703
DC860	D	ZERO				0,05319
DC870	A	D-35			0,312879	0,117758

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC870	A	D-50			0,304526	0,130913
DC870	A	U-35				0,115049
DC870	A	U-50				0,12766
DC870	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC870	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC870	D	INT				0,071703
DC870	D	ZERO				0,05319
DC8QN	A	D-35			0,312879	0,117758
DC8QN	A	D-50			0,304526	0,130913
DC8QN	A	U-35				0,115049
DC8QN	A	U-50				0,12766
DC8QN	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC8QN	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC8QN	D	INT				0,071703
DC8QN	D	ZERO				0,05319
DC910	A	D-35			0,480101	0,134177
DC910	A	D-50			0,445486	0,157948
DC910	A	U-15				0,087963
DC910	A	U-35				0,130625
DC910	A	U-50				0,153365
DC910	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC910	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC910	D	INT				0,076753
DC910	D	ZERO				0,075935
DC930	A	D-35			0,470211	0,135075
DC930	A	D-50			0,438965	0,165052

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC930	A	U-15				0,092489
DC930	A	U-35				0,131559
DC930	A	U-50				0,155925
DC930	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC930	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC930	D	INT				0,076701
DC930	D	ZERO				0,068416
DC93LW	A	D-35			0,470211	0,135075
DC93LW	A	D-50			0,438965	0,165052
DC93LW	A	U-15				0,092489
DC93LW	A	U-35				0,131559
DC93LW	A	U-50				0,155925
DC93LW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC93LW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC93LW	D	INT				0,076701
DC93LW	D	ZERO				0,068416
DC950	A	D-35			0,468147	0,135234
DC950	A	D-50			0,442406	0,160018
DC950	A	U-15				0,092489
DC950	A	U-35				0,131677

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC950	A	U-50				0,155399
DC950	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC950	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC950	D	INTR				0,076701
DC950	D	ZERO				0,068416
DC95HW	A	D-35			0,468147	0,135234
DC95HW	A	D-50			0,442406	0,160018
DC95HW	A	U-15				0,092489
DC95HW	A	U-35				0,131677
DC95HW	A	U-50				0,155399
DC95HW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC95HW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC95HW	D	INTR				0,076701
DC95HW	D	ZERO				0,068416
DC9Q7	A	D-35			0,480101	0,134177
DC9Q7	A	D-50			0,445486	0,157948
DC9Q7	A	U-15				0,087963
DC9Q7	A	U-35				0,130625
DC9Q7	A	U-50				0,153365
DC9Q7	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC9Q7	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC9Q7	D	INT				0,076753
DC9Q7	D	ZERO				0,075935
DC9Q9	A	D-35			0,470211	0,135075
DC9Q9	A	D-50			0,438965	0,165052
DC9Q9	A	U-15				0,092489
DC9Q9	A	U-35				0,131559
DC9Q9	A	U-50				0,155925

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC9Q9	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC9Q9	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC9Q9	D	INT				0,076701
DC9Q9	D	ZERO				0,068416
DHC6	A	D-INTR				0,125975
DHC6	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6	D	INTR				0,090222
DHC6	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6	D	ZERO				0,075
DHC6QP	A	D-INTR				0,125975
DHC6QP	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6QP	D	INTR				0,090222
DHC6QP	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6QP	D	ZERO				0,075
DHC7	A	D-25			0,51353	0,127688
DHC7	A	D-INTR				0,117133
DHC7	D	10				0,117133
DHC7	D	25	0,009556	0,466702		0,159266
DHC7	D	ZERO				0,075
DHC8	A	D-15			0,54969	0,092335
DHC8	A	D-35			0,50961	0,10086
DHC8	A	D-5			0,60123	0,087745
DHC8	A	U-15				0,080204
DHC8	A	U-5				0,073647
DHC8	D	5	0,017289	0,61342		0,07808

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DHC8	D	15	0,017361	0,56668		0,08519
DHC8	D	ZERO				0,072424
DHC830	A	D-10			0,62986	0,091024
DHC830	A	D-15			0,60123	0,094958
DHC830	A	D-35			0,55542	0,103483
DHC830	A	U-10				0,079221
DHC830	A	U-15				0,084139
DHC830	D	5	0,017836	0,61764		0,070652
DHC830	D	10	0,015165	0,570532		0,076309
DHC830	D	15	0,014403	0,549595		0,080292
DHC830	D	INT	0,019987	0,659514		0,067572
DHC830	D	ZERO				0,068308
DO228	A	F30APP			0,75885	0,11911
DO228	A	ZERO-A				0,10717
DO228	D	FLAPS1	0,02196	0,80401		0,09042
DO228	D	ZERO	0,02745	0,86388		0,10717
DO228	D	ZERO-C				0,14459
DO228	D	ZERO-T				0,09218
DO328	A	F32APP			0,638	0,0961
DO328	A	ZERO-A				0,0916
DO328	D	F12-D	0,016	0,666		0,0664
DO328	D	ZERO				0,0916
DO328	D	ZERO-C				0,1206
ECLIPSE500	A	A_A_DN			1,273746	0,133462
ECLIPSE500	A	A_T_DN				0,178304
ECLIPSE500	D	TO_DN	0,100203	1,381422		0,105314
ECLIPSE500	D	TO_UP		1,381422		0,086185
ECLIPSE500	D	UP_DN		1,690947		0,103009
ECLIPSE500	D	UP_UP		1,690947		0,073313

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
EMB120	A	D-25			0,837	0,0801
EMB120	A	D-45			0,782	0,1305
EMB120	D	15	0,0297	0,82		0,1014
EMB120	D	ZERO		0,929		0,0834
EMB145	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB145	A	D-45			0,6811	0,1809
EMB145	D	9		0,6503		0,0825
EMB145	D	9-GEAR	0,0218	0,6562		0,1048
EMB145	D	ZERO				0,0691
EMB14L	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB14L	D	9		0,6503		0,083
EMB14L	D	9-GEAR	0,0212	0,6562		0,083
EMB14L	D	D-45		0,6811		0,1809
EMB14L	D	ZERO				0,0694
EMB170	D	1	0,015720	0,579870		0,076830
EMB170	A	FULL			0,498900	0,145550
EMB170	D	ZERO				0,066180
EMB175	D	1	0,015900	0,578990		0,077300
EMB175	A	FULL			0,498200	0,145800
EMB175	D	ZERO				0,066000
EMB190	D	1	0,012300	0,494610		0,082600
EMB190	A	FULL			0,434400	0,137100
EMB190	D	ZERO				0,066400
EMB195	D	1	0,012200	0,494520		0,083100
EMB195	A	FULL			0,433600	0,137400
EMB195	D	ZERO				0,067400
F10062	A	D-42			0,4731	0,1565
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971
F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	D	L-20-D				0,1138
GII	D	L-39-D		0,5822		0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	D	L-20-D				0,1091
GIIB	D	L-39-D		0,562984		0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	L-20-D				0,1063
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	L-0-U				0,0617
GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606
GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	D	INTR				0,088176

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313
MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075

▼M2

Tabel I-2

Õhusõidukid

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (lb)	Suurim maandumiskaal (lb)	Suurim maandumisdistants (ft)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (lb)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähenemise spektriklassi tunnus	Eemaldumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbopropeller	2	Suur	Kaubalennuk	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Propeller
707	Boeing 707-120/JT3C	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Tiib
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Tiib
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Tiib
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Tiib
717200	Boeing 717-200/BR 715	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Kere
720	Boeing 720/JT3C	Reaktiiv	4	Suur	Kaubalennuk	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Tiib
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Reaktiiv	4	Suur	Kaubalennuk	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Tiib
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Reaktiiv	3	Suur	Kaubalennuk	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kere
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Reaktiiv	3	Suur	Kaubalennuk	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kere
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Reaktiiv	3	Suur	Kaubalennuk	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kere
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Reaktiiv	3	Suur	Kaubalennuk	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kere
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Reaktiiv	3	Suur	Kaubalennuk	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Kere

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (lb)	Suurim maandumiskaal (lb)	Suurim maandumisdistants (ft)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (lb)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähenemise spektriklassi tunnus	Eemaldumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Reaktiiv	3	Suur	Kaubalennuk	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Kere
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Reaktiiv	3	Suur	Kaubalennuk	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kere
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Reaktiiv	3	Suur	Kaubalennuk	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kere
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Reaktiiv	3	Suur	Kaubalennuk	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kere
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Reaktiiv	3	Suur	Kaubalennuk	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Kere
737	Boeing 737/JT8D-9	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Tiib
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Tiib
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Tiib
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Tiib
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Tiib
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Tiib
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Tiib
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Tiib

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (lb)	Suurim maandumiskaal (lb)	Suurim maandumisdistants (ft)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (lb)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähenemise spektriklassi tunnus	Eemaldumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Tiib
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Tiib
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Tiib
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Tiib
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Tiib
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Tiib
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Tiib
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Tiib
747400	Boeing 747-400/PW4056	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Tiib
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Tiib
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Tiib
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Tiib
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Tiib

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (lb)	Suurim maandumiskaal (lb)	Suurim maandumisdistants (ft)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (lb)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähenemise spektriklassi tunnus	Eemaldumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Tiib
767300	Boeing 767-300/PW4060	Reaktiiv	2	Raske	Kaubalennuk	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Tiib
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Reaktiiv	2	Raske	Kaubalennuk	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Tiib
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Reaktiiv	2	Raske	Kaubalennuk	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Tiib
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Reaktiiv	2	Raske	Kaubalennuk	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Tiib
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Reaktiiv	2	Raske	Kaubalennuk	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Tiib
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Reaktiiv	2	Raske	Kaubalennuk	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Tiib
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Reaktiiv	2	Raske	Kaubalennuk	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Tiib
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Reaktiiv	2	Raske	Kaubalennuk	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Tiib
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Reaktiiv	2	Raske	Kaubalennuk	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Tiib
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Reaktiiv	2	Raske	Kaubalennuk	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Tiib
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Reaktiiv	2	Raske	Kaubalennuk	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Tiib
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Tiib

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (lb)	Suurim maandumiskaal (lb)	Suurim maandumisdistants (ft)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (lb)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähenemise spektriklassi tunnus	Eemaldumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Tiib
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Tiib
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Tiib
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Reaktiiv	2	Raske	Kaubalennuk	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Tiib
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Reaktiiv	2	Raske	Kaubalennuk	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Tiib
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Tiib
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Tiib
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Tiib
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Tiib
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kere
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Reaktiiv	4	Suur	Kaubalennuk	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Tiib
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Reaktiiv	4	Suur	Kaubalennuk	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Tiib

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim startdikaal (lb)	Suurim maandumiskaal (lb)	Suurim maandumisdistants (ft)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (lb)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähenemise spektriklassi tunnus	Eemaldumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Kolb	2	Väike	Üldlennundus	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	215	109	Propeller
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Kere
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Kere
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Kere
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Kolb	1	Väike	Üldlennundus	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	215	109	Propeller
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Kolb	1	Väike	Üldlennundus	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Propeller
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Kolb	1	Väike	Üldlennundus	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Muu (RP-M)	215	109	Propeller
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbopropeller	1	Väike	Üldlennundus	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Propeller
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Kolb	1	Väike	Üldlennundus	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Muu (RP-M)	215	109	Propeller
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropeller	2	Väike	Kaubalennuk	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	210	111	Propeller

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (lb)	Suurim maandumiskaal (lb)	Suurim maandumisdistants (ft)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (lb)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähenemise spektriklassi tunnus	Eemaldumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Kere
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Reaktiiv	2	Väike	Kaubalennuk	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Kere
CNA525-C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Reaktiiv	2	Väike	Kaubalennuk	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Kere
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Kere
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Reaktiiv	2	Väike	Kaubalennuk	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Kere
CNA560-U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Reaktiiv	2	Väike	Kaubalennuk	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Kere
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Reaktiiv	2	Väike	Kaubalennuk	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Kere
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Reaktiiv	2	Väike	Kaubalennuk	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Kere
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Kere
CONCRD	Concorde/OLY593	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	400 000	245 000	10 60-0	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Tiib
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/ CF34-8C5	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Kere

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (lb)	Suurim maandumiskaal (lb)	Suurim maandumisdistants (ft)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (lb)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähenemise spektriklassi tunnus	Eemaldumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Kere
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropeller	2	Suur	Kaubalennuk	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	214	112	Propeller
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Reaktiiv	3	Raske	Kaubalennuk	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Tiib
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Reaktiiv	3	Raske	Kaubalennuk	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Tiib
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Reaktiiv	3	Raske	Kaubalennuk	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Tiib
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Kolb	2	Suur	Kaubalennuk	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	213	110	Propeller
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Kolb	4	Suur	Kaubalennuk	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	213	110	Propeller
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Tiib
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Tiib
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Tiib

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim startdikaal (lb)	Suurim maandumiskaal (lb)	Suurim maandumisdistants (ft)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (lb)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähenemise spektriklassi tunnus	Eemaldumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Tiib
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Reaktiiv	4	Raske	Kaubalennuk	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Tiib
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kere
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kere
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Kere
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kere
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Kere
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kere
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kere
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turbopropellerer	2	Väike	Kaubalennuk	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	210	109	Propeller

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim startdikaal (lb)	Suurim maandumiskaal (lb)	Suurim maandumisdistants (ft)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (lb)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähenemise spektriklassi tunnus	Eemaldumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbopropeller	2	Väike	Kaubalennuk	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	210	109	Propeller
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turbopropeller	4	Suur	Kaubalennuk	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	213	112	Propeller
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbopropeller	2	Suur	Kaubalennuk	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	213	112	Propeller
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbopropeller	2	Suur	Kaubalennuk	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	213	112	Propeller
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbopropeller	2	Suur	Kaubalennuk	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Propeller
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turbopropeller	2	Suur	Kaubalennuk	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Propeller
ECLIPS-E500	Eclipse 500/PW610F	Reaktiiv	2	Väike	Üldlennundus	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Kere
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbopropeller	2	Suur	Kaubalennuk	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Propeller
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Kere
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Kere

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (lb)	Suurim maandumiskaal (lb)	Suurim maandumisdistants (ft)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (lb)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähenemise spektriklassi tunnus	Eemaldumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
EMB170	Embraer ERJ170-100	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Tiib
EMB175	Embraer ERJ170-200	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Tiib
EMB190	Embraer ERJ190-100	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Tiib
EMB195	Embraer ERJ190-200	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Tiib
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Kere
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Kere
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Kere
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Kere
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Kere
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Kere
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Kere
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Kere
GV	Gulfstream GV/BR 710	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Kere

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (lb)	Suurim maandumiskaal (lb)	Suurim maandumisdistants (ft)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (lb)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähenemise spektriklassi tunnus	Eemaldumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turbopropelleer	2	Suur	Kaubalennuk	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	212	110	Propeller
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Kere
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Reaktiiv	3	Raske	Kaubalennuk	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Tiib
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Reaktiiv	3	Raske	Kaubalennuk	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Tiib
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbopropelleer	4	Suur	Kaubalennuk	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	214	112	Propeller
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Kere
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Kere
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Reaktiiv	3	Raske	Kaubalennuk	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Tiib
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Reaktiiv	3	Raske	Kaubalennuk	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Tiib
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Kere
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Kere

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim startdikaal (lb)	Suurim maandumiskaal (lb)	Suurim maandumisdistants (ft)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (lb)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähenemise spektriklassi tunnus	Eemaldumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Kere
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Kere
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Reaktiiv	2	Suur	Kaubalennuk	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Kere
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Kere
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Kolb	1	Väike	Üldlennundus	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Muu (RPM)	213	113	Propeller
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Kolb	2	Väike	Üldlennundus	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Propeller
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Kolb	2	Väike	Üldlennundus	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Muu (RPM)	213	109	Propeller
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbopropeller	2	Väike	Üldlennundus	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Propeller
SABR80	NA Sabreliner 80	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Kere
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropeller	2	Suur	Kaubalennuk	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	211	109	Propeller
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbopropeller	2	Suur	Kaubalennuk	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	211	110	Propeller

▼M2

Tabel I-3

Standardsed lähenemisprotseduuri etapid

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
1900D	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO-A	6 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	2	Laskumine	ZERO-A	3 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	3	Laskumine	ZERO-A	1 500,0	146,0	3,0			
1900D	DEFAULT	4	Laskumine	35-A	1 000,0	118,0	3,0			
1900D	DEFAULT	5	Maandumine	35-A				57,2		
1900D	DEFAULT	6	Aeglustamine			84,0			515,2	40,0
1900D	DEFAULT	7	Aeglustamine			10,0			0,0	10,0
707320	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707320	DEFAULT	2	Laskumine	14	3 000,0	160,0	3,0			
707320	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707320	DEFAULT	4	Laskumine	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707320	DEFAULT	5	Maandumine	D-40				410,6		
707320	DEFAULT	6	Aeglustamine			124,9			3 695,4	40,0
707320	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
707QN	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707QN	DEFAULT	2	Laskumine	14	3 000,0	160,0	3,0			
707QN	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707QN	DEFAULT	4	Laskumine	D-40	1 000,0	131,6	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
707QN	DEFAULT	5	Maandumine	D-40				410,6		
707QN	DEFAULT	6	Aeglustamine			124,9			3 695,4	40,0
707QN	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
717200	DEFAULT	1	Laskumine	A_0U	6 000,0	250,0	3,0			
717200	DEFAULT	2	Laskumine	A_18U	3 000,0	190,0	3,0			
717200	DEFAULT	3	Laskumine	A_18D	1 500,0	160,0	3,0			
717200	DEFAULT	4	Laskumine	A_40D	1 000,0	140,0	3,0			
717200	DEFAULT	5	Maandumine	A_40D				318,6		
717200	DEFAULT	6	Aeglustamine			130,0			2 867,4	40,0
717200	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	8,6
720B	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
720B	DEFAULT	2	Laskumine	20	3 000,0	160,0	3,0			
720B	DEFAULT	3	Laskumine	U-30	1 500,0	149,0	3,0			
720B	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
720B	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				419,1		
720B	DEFAULT	6	Aeglustamine			131,9			3 771,9	40,0
720B	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
727100	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727100	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	160,0	3,0			
727100	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	125,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
727100	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727100	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				342,6		
727100	DEFAULT	6	Aeglustamine			116,8			3 083,4	40,0
727100	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
727D15	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D15	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D15	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D15	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D15	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				347,6		
727D15	DEFAULT	6	Aeglustamine			140,0			3 128,4	40,0
727D15	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
727D17	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D17	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D17	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D17	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D17	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				394,6		
727D17	DEFAULT	6	Aeglustamine			140,0			3 551,4	40,0
727D17	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
727EM1	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
727EM1	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727EM1	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727EM1	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				342,6		
727EM1	DEFAULT	6	Aeglustamine			116,8			3 083,4	40,0
727EM1	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
727EM2	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				347,6		
727EM2	DEFAULT	6	Aeglustamine			140,0			3 128,4	40,0
727EM2	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
727Q15	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				347,6		
727Q15	DEFAULT	6	Aeglustamine			140,0			3 128,4	40,0
727Q15	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
727Q7	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727Q7	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727Q7	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				342,6		
727Q7	DEFAULT	6	Aeglustamine			116,8			3 083,4	40,0
727Q7	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
727Q9	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	145,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	143,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				394,6		
727Q9	DEFAULT	6	Aeglustamine			136,0			3 551,4	40,0
727Q9	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
727QF	DEFAULT	1	Laskumine	U-ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727QF	DEFAULT	2	Laskumine	U-05	3 000,0	160,0	3,0			
727QF	DEFAULT	3	Laskumine	D-15	1 500,0	150,0	3,0			
727QF	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	131,0	3,0			
727QF	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				363,0		
727QF	DEFAULT	6	Aeglustamine			121,0			2 686,0	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
727QF	DEFAULT	7	Aeglustamine			60,0			0,0	10,0
737	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	170,0	3,0			
737	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737	DEFAULT	5	Maandum-ine	D-30				255,6		
737	DEFAULT	6	Aeglustamine			124,8			2 300,4	40,0
737	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
737300	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737300	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	170,0	3,0			
737300	DEFAULT	3	Laskumine	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
737300	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
737300	DEFAULT	5	Maandum-ine	D-30				316,8		
737300	DEFAULT	6	Aeglustamine			131,9			2 851,2	40,0
737300	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
7373B2	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	170,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	3	Laskumine	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
7373B2	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	5	Maandum-ine	D-30				316,8		

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
7373B2	DEFAULT	6	Aeglustamine			131,9			2 851,2	40,0
7373B2	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
737400	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737400	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	170,0	3,0			
737400	DEFAULT	3	Laskumine	D-15	1 500,0	159,7	3,0			
737400	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	144,9	3,0			
737400	DEFAULT	5	Maandum-ine	D-30				360,2		
737400	DEFAULT	6	Aeglustamine			137,5			3 241,8	40,0
737400	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
737500	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737500	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	170,0	3,0			
737500	DEFAULT	3	Laskumine	D-15	1 500,0	143,4	3,0			
737500	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	135,3	3,0			
737500	DEFAULT	5	Maandum-ine	D-30				314,2		
737500	DEFAULT	6	Aeglustamine			128,4			2 827,8	40,0
737500	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
737700	DEFAULT	1	Laskumine	T_ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737700	DEFAULT	2	Laskumine	T_5	3 000,0	171,0	3,0			
737700	DEFAULT	3	Laskumine	A_15	1 500,0	140,0	3,0			
737700	DEFAULT	4	Laskumine	A_40	1 000,0	133,0	3,0			
737700	DEFAULT	5	Maandum-ine	A_40				304,7		

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
737700	DEFAULT	6	Aeglustamine			116,0			2 741,9	40,0
737700	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
737D17	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737D17	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	170,0	3,0			
737D17	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737D17	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737D17	DEFAULT	5	Maandum-ine	D-30				286,6		
737D17	DEFAULT	6	Aeglustamine			130,7			2 579,4	40,0
737D17	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
737N17	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N17	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N17	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737N17	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737N17	DEFAULT	5	Maandum-ine	D-30				286,6		
737N17	DEFAULT	6	Aeglustamine			130,7			2 579,4	40,0
737N17	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
737N9	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N9	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N9	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737N9	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737N9	DEFAULT	5	Maandum-ine	D-30				255,6		

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
737N9	DEFAULT	6	Aeglustamine			124,8			2 300,4	40,0
737N9	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
737QN	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737QN	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	170,0	3,0			
737QN	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737QN	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737QN	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				255,6		
737QN	DEFAULT	6	Aeglustamine			124,8			2 300,4	40,0
737QN	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
74710Q	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	160,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	3	Laskumine	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				462,6		
74710Q	DEFAULT	6	Aeglustamine			136,6			4 163,4	10,0
74710Q	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
747200	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747200	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	160,0	3,0			
747200	DEFAULT	3	Laskumine	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
747200	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
747200	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				462,6		

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
747200	DEFAULT	6	Aeglustamine			136,6			4 163,4	10,0
747200	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
74720A	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720A	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	163,7	3,0			
74720A	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	150,0	3,0			
74720A	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	143,7	3,0			
74720A	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				462,6		
74720A	DEFAULT	6	Aeglustamine			136,3			4 163,4	10,0
74720A	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
74720B	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720B	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	171,9	3,0			
74720B	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	158,5	3,0			
74720B	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	151,9	3,0			
74720B	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				462,6		
74720B	DEFAULT	6	Aeglustamine			144,1			4 163,4	10,0
74720B	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
747400	DEFAULT	1	Laskumine	5	6 000,0	250,0	3,0			
747400	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	175,4	3,0			
747400	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	161,4	3,0			
747400	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	155,4	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardikõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
747400	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				533,6		
747400	DEFAULT	6	Aeglustamine			147,5			4 802,4	10,0
747400	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
7478	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	278,8	3,0			
7478	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	279,5			30 000,0	
7478	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik		3 000,0	218,3			10 000,0	
7478	DEFAULT	4	Maapealne tühikäik		3 000,0	186,1			3 050,0	
7478	DEFAULT	5	Maapealne tühikäik		3 000,0	174,6			4 500,0	
7478	DEFAULT	6	Lennukõrgus	F_10	3 000,0	162,3			2 069,0	
7478	DEFAULT	7	Laskumine	F_30	3 000,0	157,4	3,0			
7478	DEFAULT	8	Maandumine	F_30				615,6		
7478	DEFAULT	9	Aeglustamine			150,4			5 540,4	10,0
7478	DEFAULT	10	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
747SP	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747SP	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	160,0	3,0			
747SP	DEFAULT	3	Laskumine	D-20	1 500,0	141,5	3,0			
747SP	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	132,4	3,0			
747SP	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				436,6		

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
747SP	DEFAULT	6	Aeglustamine			125,6			3 929,4	10,0
747SP	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
757PW	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757PW	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	160,0	3,0			
757PW	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	136,5	3,0			
757PW	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	134,2	3,0			
757PW	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				335,7		
757PW	DEFAULT	6	Aeglustamine			127,3			3 021,3	40,0
757PW	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
757RR	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757RR	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	160,0	3,0			
757RR	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	136,7	3,0			
757RR	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	134,7	3,0			
757RR	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				322,2		
757RR	DEFAULT	6	Aeglustamine			127,8			2 899,8	40,0
757RR	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
767300	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767300	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	167,0	3,0			
767300	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	141,0	3,0			
767300	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	137,1	3,0			
767300	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				328,5		

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardikõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
767300	DEFAULT	6	Aeglustamine			130,1			2 956,5	10,0
767300	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
767CF6	DEFAULT	1	Laskumine	1	6 000,0	250,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	168,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				327,6		
767CF6	DEFAULT	6	Aeglustamine			131,4			2 948,4	10,0
767CF6	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
767JT9	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	168,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				331,6		
767JT9	DEFAULT	6	Aeglustamine			131,4			2 984,4	10,0
767JT9	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
7773ER	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	249,9	3,0			
7773ER	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	249,9			20 776,0	
7773ER	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik		3 000,0	210,6			10 088,0	
7773ER	DEFAULT	4	Maapealne tühikäik		3 000,0	185,4			5 926,0	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
7773ER	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul		3 000,0	170,4	3,0			
7773ER	DEFAULT	6	Laskumine	F_30	2 700,0	147,8	3,0			
7773ER	DEFAULT	7	Maandumine	F_30				427,1		
7773ER	DEFAULT	8	Aeglustamine			140,8			3 843,5	10,0
7773ER	DEFAULT	9	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
7878R	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	249,0	3,0			
7878R	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	249,5			20 950,0	
7878R	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik		3 000,0	214,3			10 000,0	
7878R	DEFAULT	4	Maapealne tühikäik		3 000,0	178,9			5 000,0	
7878R	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul		3 000,0	157,0	3,0			
7878R	DEFAULT	6	Laskumine	FLAP30	2 725,0	142,3	3,0			
7878R	DEFAULT	7	Maandumine	FLAP30				362,7		
7878R	DEFAULT	8	Aeglustamine			135,3			3 264,3	10,0
7878R	DEFAULT	9	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
A300-622R	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	3,3			
A300-622R	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	250,0			14 583,3	
A300-622R	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik		3 000,0	210,9			7 398,3	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
A300-622R	DEFAULT	4	Laskumine tühikäigul		3 000,0	185,1	3,0			
A300-622R	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul		2 417,0	175,9	3,0			
A300-622R	DEFAULT	6	Laskumine tühikäigul		1 818,0	149,0	3,0			
A300-622R	DEFAULT	7	Laskumine	FULL_D	1 615,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	8	Laskumine	FULL_D	50,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	9	Maandumine	FULL_D				305,3		
A300-622R	DEFAULT	10	Aeglustamine			130,5			2 747,8	10,0
A300-622R	DEFAULT	11	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
A300B4-203	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	2	Laskumine	1	3 000,0	158,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	3	Laskumine	D-15	1 500,0	148,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	4	Laskumine	D-25	1 000,0	140,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	5	Maandumine	D-25				387,6		
A300B4-203	DEFAULT	6	Aeglustamine			132,8			3 488,4	40,0
A300B4-203	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
A310-304	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	3,2			
A310-304	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	250,0			14 609,6	
A310-304	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik		3 000,0	211,6			8 736,9	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
A310-304	DEFAULT	4	Laskumine tühikäigul		3 000,0	180,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul		2 551,0	169,3	3,0			
A310-304	DEFAULT	6	Laskumine tühikäigul		2 147,0	148,0	3,0			
A310-304	DEFAULT	7	Laskumine	FULL_D	2 000,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	8	Laskumine	FULL_D	50,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	9	Maandumine	FULL_D				302,9		
A310-304	DEFAULT	10	Aeglustamine			131,6			2 726,6	10,0
A310-304	DEFAULT	11	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
A319-131	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	3,1			
A319-131	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	250,0			19 940,9	
A319-131	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik		3 000,0	197,5			4 813,0	
A319-131	DEFAULT	4	Laskumine tühikäigul		3 000,0	181,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul		2 610,0	167,7	3,0			
A319-131	DEFAULT	6	Laskumine tühikäigul		2 114,0	138,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	7	Laskumine	FULL_D	1 971,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	8	Laskumine	FULL_D	50,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	9	Maandumine	FULL_D				152,3		

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
A319-131	DEFAULT	10	Aeglustamine			122,3			1 370,6	40,0
A319-131	DEFAULT	11	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
A320-211	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	3,5			
A320-211	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	250,0			16 811,0	
A320-211	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik		3 000,0	201,1			5 547,9	
A320-211	DEFAULT	4	Laskumine tühikäigul		3 000,0	182,2	3,0			
A320-211	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul		2 614,0	173,7	3,0			
A320-211	DEFAULT	6	Laskumine tühikäigul		1 942,0	141,0	3,0			
A320-211	DEFAULT	7	Laskumine	FULL_D	1 823,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	8	Laskumine	FULL_D	50,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	9	Maandumine	FULL_D				303,5		
A320-211	DEFAULT	10	Aeglustamine			129,6			2 731,6	40,0
A320-211	DEFAULT	11	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
A320-232	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	2,8			
A320-232	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	250,0			20 003,3	
A320-232	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik		3 000,0	198,7			4 629,3	
A320-232	DEFAULT	4	Laskumine tühikäigul		3 000,0	183,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
A320-232	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul		2 613,0	172,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	6	Laskumine tühikäigul		2 033,0	142,2	3,0			
A320-232	DEFAULT	7	Laskumine	FULL_D	1 819,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	8	Laskumine	FULL_D	50,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	9	Maandumine	FULL_D				311,0		
A320-232	DEFAULT	10	Aeglustamine			130,8			2 799,4	40,0
A320-232	DEFAULT	11	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
A321-232	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	3,1			
A321-232	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	250,0			14 717,8	
A321-232	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik		3 000,0	211,2			6 135,2	
A321-232	DEFAULT	4	Laskumine tühikäigul		3 000,0	191,6	3,0			
A321-232	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul		2 530,0	175,2	3,0			
A321-232	DEFAULT	6	Laskumine tühikäigul		2 133,0	149,8	3,0			
A321-232	DEFAULT	7	Laskumine	FULL_D	2 003,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	8	Laskumine	FULL_D	50,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	9	Maandumine	FULL_D				345,2		
A321-232	DEFAULT	10	Aeglustamine			135,5			3 106,8	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardikõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
A321-232	DEFAULT	11	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
A330-301	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	3,1			
A330-301	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	250,0			19 547,2	
A330-301	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik		3 000,0	200,9			10 029,5	
A330-301	DEFAULT	4	Laskumine tühikäigul		3 000,0	166,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul		2 547,0	154,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	6	Laskumine tühikäigul		2 292,0	140,5	3,0			
A330-301	DEFAULT	7	Laskumine	FULL_D	2 144,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	8	Laskumine	FULL_D	50,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	9	Maandumine	FULL_D				210,4		
A330-301	DEFAULT	10	Aeglustamine			127,9			1 893,8	10,0
A330-301	DEFAULT	11	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
A330-343	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	2,4			
A330-343	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	250,0			20 711,9	
A330-343	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik		3 000,0	207,9			11 430,4	
A330-343	DEFAULT	4	Laskumine tühikäigul		3 000,0	174,4	3,0			
A330-343	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul		2 517,0	165,0	3,0			
A330-343	DEFAULT	6	Laskumine tühikäigul		2 431,0	161,7	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
A330-343	DEFAULT	7	Laskumine tühikäigul		2 113,0	146,6	3,0			
A330-343	DEFAULT	8	Laskumine	FULL_D	1 938,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	9	Laskumine	FULL_D	50,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	10	Maandumine	FULL_D				378,0		
A330-343	DEFAULT	11	Aeglustamine			132,5			3 402,6	10,0
A330-343	DEFAULT	12	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
A340-211	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	3,3			
A340-211	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	250,0			14 038,7	
A340-211	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik		3 000,0	212,7			10 866,1	
A340-211	DEFAULT	4	Laskumine tühikäigul		3 000,0	175,6	3,0			
A340-211	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul		2 471,0	160,3	3,0			
A340-211	DEFAULT	6	Laskumine tühikäigul		2 336,0	153,8	3,0			
A340-211	DEFAULT	7	Laskumine tühikäigul		2 066,0	138,5	3,0			
A340-211	DEFAULT	8	Laskumine	FULL_D	1 976,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	9	Laskumine	FULL_D	50,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	10	Maandumine	FULL_D				381,8		
A340-211	DEFAULT	11	Aeglustamine			129,1			3 436,6	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardikõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
A340-211	DEFAULT	12	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
A340-642	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	2,8			
A340-642	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	250,0			15 853,0	
A340-642	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik		3 000,0	212,1			9 839,2	
A340-642	DEFAULT	4	Laskumine tühikäigul		3 000,0	188,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul		2 333,0	178,1	3,0			
A340-642	DEFAULT	6	Laskumine tühikäigul		2 191,0	173,2	3,0			
A340-642	DEFAULT	7	Laskumine tühikäigul		1 805,0	155,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	8	Laskumine	FULL_D	1 650,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	9	Laskumine	FULL_D	50,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	10	Maandumine	FULL_D				280,7		
A340-642	DEFAULT	11	Aeglustamine			144,8			2 526,5	10,0
A340-642	DEFAULT	12	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
A380-841	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	3,0			
A380-841	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	250,0			18 044,6	
A380-841	DEFAULT	3	Lennukõrgus	A_1+F	3 000,0				11 893,0	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
A380-841	DEFAULT	4	Maapealne tühikäik		3 000,0	205,0			9 691,6	
A380-841	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul		3 000,0	172,6	3,0			
A380-841	DEFAULT	6	Laskumine tühikäigul		2 446,0	161,2	3,0			
A380-841	DEFAULT	7	Laskumine	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	8	Laskumine	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	9	Maandum-ine	A_FULL				636,8		
A380-841	DEFAULT	10	Aeglustamine			136,3			5 731,3	10,0
A380-841	DEFAULT	11	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
A380-861	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	2,7			
A380-861	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik		3 000,0	250,0			20 036,1	
A380-861	DEFAULT	3	Lennukõr-gus	A_1+F	3 000,0				11 896,0	
A380-861	DEFAULT	4	Maapealne tühikäik		3 000,0	205,0			10 213,0	
A380-861	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul		3 000,0	172,6	3,0			
A380-861	DEFAULT	6	Laskumine tühikäigul		2 445,0	161,2	3,0			
A380-861	DEFAULT	7	Laskumine	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	8	Laskumine	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	9	Maandum-ine	A_FULL				636,8		
A380-861	DEFAULT	10	Aeglustamine			136,3			5 731,3	10,0
A380-861	DEFAULT	11	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
BAC111	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAC111	DEFAULT	2	Laskumine	INT1	3 000,0	153,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	3	Laskumine	U-INT	1 500,0	143,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	4	Laskumine	D-45	1 000,0	133,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	5	Maandumine	D-45				305,0		
BAC111	DEFAULT	6	Aeglustamine			126,5			2 745,0	40,0
BAC111	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
BAE146	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	2	Laskumine	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	3	Laskumine	D-24	1 500,0	166,5	3,0			
BAE146	DEFAULT	4	Laskumine	D-33	1 000,0	123,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	5	Maandumine	D-33				243,9		
BAE146	DEFAULT	6	Aeglustamine			116,7			2 195,1	40,0
BAE146	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
BAE300	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	2	Laskumine	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	3	Laskumine	D-24	1 500,0	167,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	4	Laskumine	D-33	1 000,0	124,4	3,0			
BAE300	DEFAULT	5	Maandumine	D-33				261,0		
BAE300	DEFAULT	6	Aeglustamine			118,0			2 349,0	40,0
BAE300	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
BEC58P	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
BEC58P	DEFAULT	2	Laskumine	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	3	Laskumine	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				188,8		
BEC58P	DEFAULT	6	Aeglustamine			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_3DEG	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	130,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	2	Laskumine	TO	3 000,0	119,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	3	Laskumine	D-15	1 500,0	109,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	4	Laskumine	D-30	1 000,0	99,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	5	Maandumine	D-30				188,8		
BEC58P	STD_3DEG	6	Aeglustamine			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_3DEG	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_5DEG	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	2	Laskumine	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	3	Laskumine	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	4	Laskumine	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	5	Maandumine	D-30				188,8		
BEC58P	STD_5DEG	6	Aeglustamine			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_5DEG	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CIT3	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CIT3	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	139,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
CIT3	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	129,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	4	Laskumine	D-40	1 000,0	119,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	5	Maandumine	D-40				153,9		
CIT3	DEFAULT	6	Aeglustamine			113,4			1 385,1	40,0
CIT3	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CL600	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL600	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	152,1	3,0			
CL600	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
CL600	DEFAULT	4	Laskumine	D-45	1 000,0	132,1	3,0			
CL600	DEFAULT	5	Maandumine	D-45				201,6		
CL600	DEFAULT	6	Aeglustamine			125,3			1 814,4	40,0
CL600	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CL601	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL601	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	158,5	3,0			
CL601	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	148,5	3,0			
CL601	DEFAULT	4	Laskumine	D-45	1 000,0	138,5	3,0			
CL601	DEFAULT	5	Maandumine	D-45				224,1		
CL601	DEFAULT	6	Aeglustamine			131,4			2 016,9	40,0
CL601	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CNA172	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO-D	6 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	2	Laskumine	ZERO-D	4 000,0	100,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
CNA172	DEFAULT	3	Laskumine	ZERO-D	3 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	4	Laskumine	10-D	1 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	5	Laskumine	10-D	600,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	6	Laskumine	10-D	500,0	70,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	7	Maandumine	10-D				30,0		
CNA172	DEFAULT	8	Aeglustamine			62,0			530,0	10,0
CNA172	DEFAULT	9	Aeglustamine			10,0			0,0	10,0
CNA182	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO-A	6 000,0	110,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	2	Laskumine	ZERO-A	4 000,0	90,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	3	Laskumine	ZERO-A	2 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	4	Laskumine	F10APP	1 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	5	Laskumine	F30APP	500,0	65,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	6	Maandumine	F30APP				30,0		
CNA182	DEFAULT	7	Aeglustamine			65,0			560,0	10,0
CNA182	DEFAULT	8	Aeglustamine			10,0			0,0	10,0
CNA208	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO-A	6 000,0	140,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	2	Laskumine	ZERO-A	4 000,0	124,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	3	Laskumine	ZERO-A	2 000,0	108,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	4	Laskumine	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	5	Laskumine	F30APP	500,0	80,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	6	Maandumine	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
CNA208	DEFAULT	7	Aeglustamine			78,0			815,0	10,0
CNA208	DEFAULT	8	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CNA441	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
CNA441	DEFAULT	2	Laskumine	TO	3 000,0	113,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	103,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	4	Laskumine	D-L	1 000,0	93,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	5	Maandumine	D-L				79,1		
CNA441	DEFAULT	6	Aeglustamine			89,1			711,9	40,0
CNA441	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CNA500	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA500	DEFAULT	2	Laskumine	1	3 000,0	131,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	121,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	111,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	5	Maandumine	D-35				179,1		
CNA500	DEFAULT	6	Aeglustamine			105,6			1 611,9	40,0
CNA500	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CNA510	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	2	Laskumine	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	3	Laskumine	A_15	1 500,0	91,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	4	Laskumine	A_35	1 000,0	85,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	5	Maandumine	A_35				175,5		
CNA510	DEFAULT	6	Aeglustamine			78,1			1 579,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
CNA510	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CNA525C	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	2	Laskumine	ZERO_C	3 000,0	130,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	3	Laskumine	A_15	1 500,0	119,7	3,0			
CNA525C	DEFAULT	4	Laskumine	A_35	1 000,0	111,8	3,0			
CNA525C	DEFAULT	5	Maandum-ine	A_35				200,0		
CNA525C	DEFAULT	6	Aeglustamine			115,0			1 500,0	40,0
CNA525C	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CNA55B	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	2	Laskumine	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	3	Laskumine	A_15	1 500,0	111,8	3,0			
CNA55B	DEFAULT	4	Laskumine	A_35	1 000,0	105,3	3,0			
CNA55B	DEFAULT	5	Maandum-ine	A_35				175,5		
CNA55B	DEFAULT	6	Aeglustamine			100,0			1 580,0	40,0
CNA55B	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CNA560E	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560E	DEFAULT	2	Laskumine	15 U	3 000,0	107,5	3,0			
CNA560E	DEFAULT	3	Laskumine	35 D	1 500,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	4	Laskumine	35 D	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	5	Maandum-ine	35 D				200,0		
CNA560E	DEFAULT	6	Aeglustamine			100,0			1 000,0	60,0
CNA560E	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
CNA560U	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	2	Laskumine	7	3 000,0	120,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	3	Laskumine	D 15	1 500,0	110,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	4	Laskumine	D 35	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560U	DEFAULT	5	Maandumine	D 35				175,0		
CNA560U	DEFAULT	6	Aeglustamine			93,0			1 385,1	60,0
CNA560U	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CNA560-XL	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560-XL	DEFAULT	2	Laskumine	ZERO	3 000,0	132,0	3,0			
CNA560-XL	DEFAULT	3	Laskumine	D 15U	1 500,0	122,0	3,0			
CNA560-XL	DEFAULT	4	Laskumine	D 35D	1 000,0	112,0	3,0			
CNA560-XL	DEFAULT	5	Maandumine	D 35D				500,0		
CNA560-XL	DEFAULT	6	Aeglustamine			108,0			2 700,0	60,0
CNA560-XL	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CNA680	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	2	Laskumine	ZERO	3 000,0	160,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	3	Laskumine	15 GU	1 500,0	112,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	4	Laskumine	35 GD	1 000,0	105,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	5	Maandumine	35 GD				200,0		
CNA680	DEFAULT	6	Aeglustamine			100,0			1 580,0	60,0
CNA680	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
CNA750	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	DEFAULT	2	Laskumine	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	DEFAULT	3	Laskumine	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	4	Laskumine	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	5	Maandumine	35_GD				200,0		
CNA750	DEFAULT	6	Aeglustamine			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_15	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_15	2	Laskumine	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_15	3	Laskumine	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	4	Laskumine	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	5	Maandumine	35_GD				200,0		
CNA750	FLAP_15	6	Aeglustamine			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_15	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_5	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_5	2	Laskumine	5_GU	3 000,0	135,2	3,0			
CNA750	FLAP_5	3	Laskumine	15_GD	1 500,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	4	Laskumine	15_GD	1 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	5	Maandumine	15_GD				200,0		
CNA750	FLAP_5	6	Aeglustamine			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_5	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CONCRD	DEFAULT	1	Laskumine	CL1	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
CONCRD	DEFAULT	2	Laskumine	ZERO	3 000,0	194,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	3	Laskumine	U-L	1 500,0	184,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	4	Laskumine	D-L	1 000,0	164,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	5	Maandumine	D-L				858,6		
CONCRD	DEFAULT	6	Aeglustamine			155,5			7 727,4	40,0
CONCRD	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	Laskumine	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	Laskumine	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	Laskumine	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	Maandumine	D-45				415,8		
CRJ9-ER	DEFAULT	6	Aeglustamine			143,0			2 528,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	Laskumine	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	Laskumine	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	Laskumine	D-45	1 000,0	141,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	Maandumine	D-45				424,7		
CRJ9-LR	DEFAULT	6	Aeglustamine			144,0			2 577,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
CVR580	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
CVR580	DEFAULT	2	Laskumine	INTR	3 000,0	146,3	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
CVR580	DEFAULT	3	Laskumine	D-28	1 500,0	112,4	3,0			
CVR580	DEFAULT	4	Laskumine	D-40	1 000,0	106,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	5	Maandumine	D-40				287,6		
CVR580	DEFAULT	6	Aeglustamine			100,9			2 588,4	40,0
CVR580	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC1010	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1010	DEFAULT	2	Laskumine	INT	3 000,0	163,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	3	Laskumine	U-35	1 500,0	153,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	143,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	5	Maandumine	D-35				428,4		
DC1010	DEFAULT	6	Aeglustamine			136,3			3 855,6	10,0
DC1010	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC1030	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1030	DEFAULT	2	Laskumine	INT2	3 000,0	172,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	3	Laskumine	U-20	1 500,0	162,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	152,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	5	Maandumine	D-35				392,2		
DC1030	DEFAULT	6	Aeglustamine			144,8			3 529,8	10,0
DC1030	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC1040	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1040	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	173,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	3	Laskumine	U-35	1 500,0	163,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
DC1040	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	153,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	5	Maandumine	D-35				446,4		
DC1040	DEFAULT	6	Aeglustamine			145,6			4 017,6	10,0
DC1040	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC3	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	140,0	3,0			
DC3	DEFAULT	2	Laskumine	TO	3 000,0	109,0	3,0			
DC3	DEFAULT	3	Laskumine	U-INT	1 500,0	99,0	3,0			
DC3	DEFAULT	4	Laskumine	D-45	1 000,0	88,9	3,0			
DC3	DEFAULT	5	Maandumine	D-45				104,6		
DC3	DEFAULT	6	Aeglustamine			84,3			941,4	34,3
DC3	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC6	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DC6	DEFAULT	2	Laskumine	TO	3 000,0	106,1	3,0			
DC6	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	96,1	3,0			
DC6	DEFAULT	4	Laskumine	D-L	1 000,0	86,1	3,0			
DC6	DEFAULT	5	Maandumine	D-L				175,5		
DC6	DEFAULT	6	Aeglustamine			81,7			1 579,5	40,0
DC6	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC850	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC850	DEFAULT	2	Laskumine	INT	3 000,0	165,6	3,0			
DC850	DEFAULT	3	Laskumine	D-35	1 500,0	152,7	3,0			
DC850	DEFAULT	4	Laskumine	D-50	1 000,0	145,6	3,0			
DC850	DEFAULT	5	Maandumine	D-50				390,6		

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
DC850	DEFAULT	6	Aeglustamine			138,1			3 515,4	40,0
DC850	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC860	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC860	DEFAULT	2	Laskumine	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC860	DEFAULT	3	Laskumine	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC860	DEFAULT	4	Laskumine	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC860	DEFAULT	5	Maandumine	D-50				382,5		
DC860	DEFAULT	6	Aeglustamine			143,7			3 442,5	40,0
DC860	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC870	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC870	DEFAULT	2	Laskumine	INT	3 000,0	166,7	3,0			
DC870	DEFAULT	3	Laskumine	D-35	1 500,0	150,8	3,0			
DC870	DEFAULT	4	Laskumine	D-50	1 000,0	146,7	3,0			
DC870	DEFAULT	5	Maandumine	D-50				489,6		
DC870	DEFAULT	6	Aeglustamine			139,2			4 406,4	40,0
DC870	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC8QN	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC8QN	DEFAULT	2	Laskumine	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	3	Laskumine	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC8QN	DEFAULT	4	Laskumine	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	5	Maandumine	D-50				382,5		
DC8QN	DEFAULT	6	Aeglustamine			143,7			3 442,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
DC8QN	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC910	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC910	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC910	DEFAULT	3	Laskumine	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC910	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC910	DEFAULT	5	Maandum-ine	D-35				357,3		
DC910	DEFAULT	6	Aeglustamine			123,5			3 215,7	40,0
DC910	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC930	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC930	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC930	DEFAULT	3	Laskumine	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC930	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC930	DEFAULT	5	Maandum-ine	D-35				325,8		
DC930	DEFAULT	6	Aeglustamine			135,2			2 932,2	40,0
DC930	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC93LW	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC93LW	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	3	Laskumine	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	5	Maandum-ine	D-35				325,8		
DC93LW	DEFAULT	6	Aeglustamine			135,2			2 932,2	40,0
DC93LW	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
DC950	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC950	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC950	DEFAULT	3	Laskumine	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC950	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC950	DEFAULT	5	Maandumine	D-35				343,8		
DC950	DEFAULT	6	Aeglustamine			139,7			3 094,2	40,0
DC950	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC95HW	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC95HW	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	3	Laskumine	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	5	Maandumine	D-35				343,8		
DC95HW	DEFAULT	6	Aeglustamine			139,7			3 094,2	40,0
DC95HW	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC9Q7	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	3	Laskumine	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	5	Maandumine	D-35				357,3		
DC9Q7	DEFAULT	6	Aeglustamine			123,5			3 215,7	40,0
DC9Q7	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DC9Q9	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	162,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
DC9Q9	DEFAULT	3	Laskumine	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	5	Maandumine	D-35				325,8		
DC9Q9	DEFAULT	6	Aeglustamine			135,2			2 932,2	40,0
DC9Q9	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DHC6	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6	DEFAULT	2	Laskumine	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	4	Laskumine	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	5	Maandumine	D-L				39,6		
DHC6	DEFAULT	6	Aeglustamine			57,6			356,4	40,0
DHC6	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DHC6QP	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	2	Laskumine	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	4	Laskumine	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	5	Maandumine	D-L				39,6		
DHC6QP	DEFAULT	6	Aeglustamine			57,6			356,4	40,0
DHC6QP	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DHC7	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DHC7	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	116,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	106,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	4	Laskumine	D-25	1 000,0	96,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
DHC7	DEFAULT	5	Maandumine	D-25				98,1		
DHC7	DEFAULT	6	Aeglustamine			91,3			882,9	40,0
DHC7	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DHC8	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	165,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	109,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	3	Laskumine	D-15	1 500,0	96,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	89,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	5	Maandumine	D-35				174,6		
DHC8	DEFAULT	6	Aeglustamine			84,4			1 571,4	24,6
DHC8	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	4,1
DHC830	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	179,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	128,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	3	Laskumine	D-15	1 500,0	116,9	3,0			
DHC830	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	108,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	5	Maandumine	D-35				219,6		
DHC830	DEFAULT	6	Aeglustamine			102,5			1 976,4	26,1
DHC830	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	4,4
DO228	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO228	DEFAULT	2	Laskumine	ZERO-A	4 000,0	160,0	3,0			
DO228	DEFAULT	3	Laskumine	ZERO-A	2 000,0	120,0	3,0			
DO228	DEFAULT	4	Laskumine	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
DO228	DEFAULT	5	Laskumine	F30APP	50,0	88,0	3,0			
DO228	DEFAULT	6	Maandumine	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
DO228	DEFAULT	7	Aeglustamine			80,0			1 320,9	10,0
DO228	DEFAULT	8	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
DO328	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO328	DEFAULT	2	Laskumine	ZERO-A	4 000,0	175,0	3,0			
DO328	DEFAULT	3	Laskumine	ZERO-A	2 000,0	150,0	3,0			
DO328	DEFAULT	4	Laskumine	F32APP	1 000,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	5	Laskumine	F32APP	500,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	6	Maandumine	F32APP				50,0		
DO328	DEFAULT	7	Aeglustamine			109,0			2 216,0	10,0
DO328	DEFAULT	8	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	Laskumine	A_T_DN	6 000,0	170,0	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	Laskumine	A_T_DN	5 000,0	160,0	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	Laskumine	A_A_DN	3 000,0	100,4	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	4	Laskumine	A_A_DN	2 000,0	100,4	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	5	Laskumine	A_A_DN	1 000,0	100,4	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	6	Laskumine	A_A_DN	100,0	90,4	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	7	Maandumine	A_A_DN				144,0		
ECLIPS-E500	DEFAULT	8	Aeglustamine			70,0			1 291,0	10,0
ECLIPS-E500	DEFAULT	9	Aeglustamine			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
EMB120	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	141,5	3,0			
EMB120	DEFAULT	2	Laskumine	15	3 000,0	132,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	127,4	3,0			
EMB120	DEFAULT	4	Laskumine	D-45	1 000,0	119,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	5	Maandumine	D-45				95,0		
EMB120	DEFAULT	6	Aeglustamine			116,1			855,0	40,0
EMB120	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
EMB145	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	2	Laskumine	D-22	3 000,0	150,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	3	Laskumine	D-45	1 500,0	140,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	4	Laskumine	D-45	1 000,0	134,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	5	Maandumine	D-45				285,5		
EMB145	DEFAULT	6	Aeglustamine			130,0			2 569,5	40,0
EMB145	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
EMB14L	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	2	Laskumine	D-22	1 500,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	3	Laskumine	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	4	Laskumine	D-45	500,0	138,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	5	Maandumine	D-45				285,5		
EMB14L	DEFAULT	6	Aeglustamine			132,0			2 569,5	40,0
EMB14L	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
EMB170	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	2	Laskumine tühikäigul		3 000,0	180,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	3	Laskumine tühikäigul		2 000,0	140,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	4	Laskumine	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	5	Maandumine	FULL				267,2		
EMB170	DEFAULT	6	Aeglustamine			120,0			2 405,0	40,0
EMB170	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
EMB175	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	2	Laskumine tühikäigul		3 000,0	180,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	3	Laskumine tühikäigul		2 000,0	140,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	4	Laskumine	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	5	Maandumine	FULL				276,3		
EMB175	DEFAULT	6	Aeglustamine			120,0			2 487,0	40,0
EMB175	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
EMB190	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	2	Laskumine tühikäigul		3 000,0	180,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	3	Laskumine tühikäigul		2 000,0	140,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	4	Laskumine	FULL	1 500,0	130,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
EMB190	DEFAULT	5	Maandumine	FULL				271,9		
EMB190	DEFAULT	6	Aeglustamine			120,0			2 447,0	40,0
EMB190	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
EMB195	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul		6 000,0	250,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	2	Laskumine tühikäigul		3 000,0	180,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	3	Laskumine tühikäigul		2 000,0	140,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	4	Laskumine	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	5	Maandumine	FULL				281,1		
EMB195	DEFAULT	6	Aeglustamine			120,0			2 530,0	40,0
EMB195	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
F10062	DEFAULT	1	Laskumine	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10062	DEFAULT	2	Laskumine	INT2	3 000,0	161,3	3,0			
F10062	DEFAULT	3	Laskumine	U-INT	1 500,0	141,3	3,0			
F10062	DEFAULT	4	Laskumine	D-42	1 000,0	131,3	3,0			
F10062	DEFAULT	5	Maandumine	D-42				315,0		
F10062	DEFAULT	6	Aeglustamine			124,5			2 835,0	40,0
F10062	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
F10065	DEFAULT	1	Laskumine	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10065	DEFAULT	2	Laskumine	INT2	3 000,0	163,1	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
F10065	DEFAULT	3	Laskumine	U-INT	1 500,0	143,1	3,0			
F10065	DEFAULT	4	Laskumine	D-42	1 000,0	133,1	3,0			
F10065	DEFAULT	5	Maandumine	D-42				328,0		
F10065	DEFAULT	6	Aeglustamine			126,3			2 952,0	40,0
F10065	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
F28MK2	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK2	DEFAULT	2	Laskumine	INT2	3 000,0	152,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	3	Laskumine	U-INTR	1 500,0	132,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	4	Laskumine	D-42	1 000,0	122,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	5	Maandumine	D-42				223,2		
F28MK2	DEFAULT	6	Aeglustamine			116,6			2 008,8	40,0
F28MK2	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
F28MK4	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK4	DEFAULT	2	Laskumine	INT2	3 000,0	153,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	3	Laskumine	U-INTR	1 500,0	133,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	4	Laskumine	D-42	1 000,0	123,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	5	Maandumine	D-42				223,7		
F28MK4	DEFAULT	6	Aeglustamine			117,2			2 013,3	40,0
F28MK4	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
FAL20	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
FAL20	DEFAULT	2	Laskumine	INTR	3 000,0	142,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardikõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
FAL20	DEFAULT	3	Laskumine	D-25	1 500,0	126,1	3,0			
FAL20	DEFAULT	4	Laskumine	D-40	1 000,0	124,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	5	Maandumine	D-40				128,7		
FAL20	DEFAULT	6	Aeglustamine			117,9			1 158,3	40,0
FAL20	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
GII	DEFAULT	1	Laskumine	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GII	DEFAULT	2	Laskumine	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GII	DEFAULT	3	Laskumine	L-20-D	1 500,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	4	Laskumine	L-20-D	1 000,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	5	Laskumine	L-39-D	200,0	143,6	3,0			
GII	DEFAULT	6	Maandumine	L-39-D				790,0		
GII	DEFAULT	7	Aeglustamine			117,0			760,0	40,0
GII	DEFAULT	8	Aeglustamine			20,0			0,0	10,0
GIIB	DEFAULT	1	Laskumine	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	2	Laskumine	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	3	Laskumine	L-20-D	1 500,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	4	Laskumine	L-20-D	1 000,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	5	Laskumine	L-39-D	200,0	139,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	6	Maandumine	L-39-D				790,0		
GIIB	DEFAULT	7	Aeglustamine			113,0			760,0	40,0
GIIB	DEFAULT	8	Aeglustamine			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
GIV	DEFAULT	1	Laskumine	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GIV	DEFAULT	2	Laskumine	L-0-U	3 000,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	3	Laskumine	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	4	Laskumine	L-39-D	1 000,0	151,5	3,0			
GIV	DEFAULT	5	Maandumine	L-39-D				298,0		
GIV	DEFAULT	6	Aeglustamine			80,0			982,0	40,0
GIV	DEFAULT	7	Aeglustamine			20,0			0,0	4,0
GV	DEFAULT	1	Laskumine	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GV	DEFAULT	2	Laskumine	L-20-U	3 000,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	3	Laskumine	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	4	Laskumine	L-39-D	1 000,0	137,8	3,0			
GV	DEFAULT	5	Maandumine	L-39-D				300,0		
GV	DEFAULT	6	Aeglustamine			107,0			1 157,0	40,0
GV	DEFAULT	7	Aeglustamine			20,0			0,0	4,6
HS748A	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
HS748A	DEFAULT	2	Laskumine	INTR	3 000,0	110,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	100,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	90,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				207,0		

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
HS748A	DEFAULT	6	Aeglustamine			85,5			1 863,0	40,0
HS748A	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
IA1125	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
IA1125	DEFAULT	2	Laskumine	INTR	3 000,0	152,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	4	Laskumine	D-40	1 000,0	132,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	5	Maandumine	D-40				236,6		
IA1125	DEFAULT	6	Aeglustamine			125,3			2 129,4	40,0
IA1125	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
L1011	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L1011	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	160,5	3,0			
L1011	DEFAULT	3	Laskumine	D-33	1 500,0	162,9	3,0			
L1011	DEFAULT	4	Laskumine	D-42	1 000,0	145,5	3,0			
L1011	DEFAULT	5	Maandumine	D-42				417,0		
L1011	DEFAULT	6	Aeglustamine			138,1			3 753,0	10,0
L1011	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
L10115	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L10115	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	162,4	3,0			
L10115	DEFAULT	3	Laskumine	D-33	1 500,0	151,2	3,0			
L10115	DEFAULT	4	Laskumine	D-42	1 000,0	147,4	3,0			
L10115	DEFAULT	5	Maandumine	D-42				516,6		

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumisjärgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
L10115	DEFAULT	6	Aeglustamine			139,8			4 649,4	10,0
L10115	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
L188	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
L188	DEFAULT	2	Laskumine	INTR	3 000,0	147,5	3,0			
L188	DEFAULT	3	Laskumine	D-78-%	1 500,0	135,6	3,0			
L188	DEFAULT	4	Laskumine	D-100	1 000,0	129,8	3,0			
L188	DEFAULT	5	Maandumine	D-100				351,0		
L188	DEFAULT	6	Aeglustamine			123,1			3 159,0	40,0
L188	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
LEAR25	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR25	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	161,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	151,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	4	Laskumine	D-40	1 000,0	141,7	3,0			
LEAR25	DEFAULT	5	Maandumine	D-40				140,4		
LEAR25	DEFAULT	6	Aeglustamine			134,4			1 263,6	40,0
LEAR25	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
LEAR35	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR35	DEFAULT	2	Laskumine	10	3 000,0	144,5	3,0			
LEAR35	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	134,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
LEAR35	DEFAULT	4	Laskumine	D-40	1 000,0	127,8	3,0			
LEAR35	DEFAULT	5	Maandumine	D-40				181,4		
LEAR35	DEFAULT	6	Aeglustamine			121,2			1 632,6	40,0
LEAR35	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
MD9025	DEFAULT	1	Laskumine	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	2	Laskumine	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	3	Laskumine	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	4	Laskumine	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9025	DEFAULT	5	Maandumine	D-40				346,0		
MD9025	DEFAULT	6	Aeglustamine			130,0			2 100,0	40,0
MD9025	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	9,6
MD9028	DEFAULT	1	Laskumine	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	2	Laskumine	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	3	Laskumine	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	4	Laskumine	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9028	DEFAULT	5	Maandumine	D-40				346,0		
MD9028	DEFAULT	6	Aeglustamine			130,0			2 100,0	40,0
MD9028	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	8,6

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbijooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbejõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
MU3001	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
MU3001	DEFAULT	2	Laskumine	1	3 000,0	133,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	123,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	4	Laskumine	D-30	1 000,0	117,1	3,0			
MU3001	DEFAULT	5	Maandumine	D-30				156,6		
MU3001	DEFAULT	6	Aeglustamine			111,1			1 409,4	40,0
MU3001	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
PA30	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO-A	6 000,0	120,0	3,0			
PA30	DEFAULT	2	Laskumine	27-A	3 000,0	109,0	3,0			
PA30	DEFAULT	3	Laskumine	27-A	1 500,0	96,0	3,0			
PA30	DEFAULT	4	Laskumine	27-A	1 000,0	87,0	3,0			
PA30	DEFAULT	5	Maandumine	27-A				53,5		
PA30	DEFAULT	6	Aeglustamine			70,0			481,1	10,0
PA30	DEFAULT	7	Aeglustamine			10,0			0,0	10,0
PA42	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO-A	6 000,0	151,0	3,0			
PA42	DEFAULT	2	Laskumine	ZERO-A	4 000,0	135,0	3,0			
PA42	DEFAULT	3	Laskumine	ZERO-A	2 000,0	119,0	3,0			
PA42	DEFAULT	4	Laskumine	30-DN	1 000,0	111,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus	Etapi number	Etapi tüüp	Tagatiiva tunnus	Lennu stardi-kõrgus (jalga)	CAS stardil (sõlme)	Laskumisnurk (kraadi)	Maandumis-järgne läbi-jooks (jalga)	Vahemaa (jalga)	Tõmbe-jõud stardil (% suurimast tõmbejõust)
PA42	DEFAULT	5	Laskumine	30-DN	50,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	6	Maandumine	30-DN				100,0		
PA42	DEFAULT	7	Aeglustamine			111,0			2 245,9	10,0
PA42	DEFAULT	8	Aeglustamine			10,0			0,0	10,0
SD330	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SD330	DEFAULT	2	Laskumine	INTR	3 000,0	120,2	3,0			
SD330	DEFAULT	3	Laskumine	D-15	1 500,0	106,5	3,0			
SD330	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	100,2	3,0			
SD330	DEFAULT	5	Maandumine	D-35				233,1		
SD330	DEFAULT	6	Aeglustamine			95,1			2 097,9	40,0
SD330	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0
SF340	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SF340	DEFAULT	2	Laskumine	5	3 000,0	136,9	3,0			
SF340	DEFAULT	3	Laskumine	D-INTR	1 500,0	126,9	3,0			
SF340	DEFAULT	4	Laskumine	D-35	1 000,0	116,9	3,0			
SF340	DEFAULT	5	Maandumine	D-35				216,9		
SF340	DEFAULT	6	Aeglustamine			110,9			1 952,1	40,0
SF340	DEFAULT	7	Aeglustamine			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

Tabel I-4 (1. osa)

Standardsed väljalennuprotseduuri etapid

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
1900D	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	17-D				
1900D	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	17-D	400			
1900D	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	17-D		2 750	128	
1900D	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO-D		2 950	138	
1900D	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO-D	10 000			
1900D	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	17-D				
1900D	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	17-D	400			
1900D	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	17-D		2 400	128	
1900D	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO-D		2 650	138	
1900D	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO-D	10 000			
707320	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	14				
707320	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	14	1 000			
707320	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	14		2 047	175	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
707320	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	195	
707320	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	14				
707320	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	14	1 000			
707320	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	14		1 905	179	
707320	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	199	
707320	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	14				
707320	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	14	1 000			
707320	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	14		1 793	183	
707320	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	203	
707320	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
707320	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	14				
707320	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	14	1 000			
707320	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	14		1 624	189	
707320	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	209	
707320	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	14				
707320	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	14	1 000			
707320	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	14		1 430	197	
707320	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	217	
707320	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	14				
707320	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	14	1 000			
707320	DEFAULT	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	14		1 259	205	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
707320	DEFAULT	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		800	225	
707320	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	6	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	14				
707320	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	14	1 000			
707320	DEFAULT	7	3	Kiirendamine	Maks. stardi	14		1 151	209	
707320	DEFAULT	7	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		800	229	
707320	DEFAULT	7	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	7	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	14				
707QN	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	14	1 000			
707QN	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	14		2 047	175	
707QN	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	195	
707QN	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
707QN	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	14				
707QN	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	14	1 000			
707QN	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	14		1 905	179	
707QN	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	199	
707QN	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	14				
707QN	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	14	1 000			
707QN	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	14		1 793	183	
707QN	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	203	
707QN	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	14				
707QN	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	14	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
707QN	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	14		1 624	189	
707QN	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	209	
707QN	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	14				
707QN	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	14	1 000			
707QN	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	14		1 430	197	
707QN	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	217	
707QN	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	14				
707QN	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	14	1 000			
707QN	DEFAULT	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	14		1 259	205	
707QN	DEFAULT	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		800	225	
707QN	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	6	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
707QN	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	14				
707QN	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	14	1 000			
707QN	DEFAULT	7	3	Kiirendamine	Maks. stardi	14		1 151	209	
707QN	DEFAULT	7	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		800	229	
707QN	DEFAULT	7	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	7	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
717200	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	T_13A				
717200	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. tõusu	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00B		1 296,4	250	
717200	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	T_13A				
717200	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	2	3	Tõus	Maks. tõusu	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00B		1 298	250	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
717200	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	T_13A				
717200	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	3	3	Tõus	Maks. tõusu	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00B		1 229,1	250	
717200	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	T_13A				
717200	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	4	3	Tõus	Maks. tõusu	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00B		1 165,9	250	
717200	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	T_13A				
717200	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	5	3	Tõus	Maks. tõusu	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00B		1 142,6	250	
717200	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	5 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
717200	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	T_13A				
717200	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	6	3	Tõus	Maks. tõusu	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00B		1 098,3	250	
717200	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	T_13A				
717200	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_13A	1 100			
717200	ICAO_B	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_13A		2 137,1	186,2	
717200	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	T_13A				
717200	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_13A		2 003,2	185	
717200	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00B		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
717200	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	T_13A				
717200	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_13A		1 874,4	183,8	
717200	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	T_13A				
717200	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_13A		1 756,2	182,7	
717200	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	T_13A				
717200	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_13A		1 705,9	192,7	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
717200	ICAO_B	5	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	5	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	T_13A				
717200	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_13A		1 540,3	191,2	
717200	ICAO_B	6	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	6	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00B	10 000			
720B	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	20				
720B	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	20	1 000			
720B	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	20		2 632	175	
720B	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	195	
720B	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
720B	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	20				
720B	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	20	1 000			
720B	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	20		2 470	179	
720B	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	199	
720B	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	20				
720B	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	20	1 000			
720B	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	20		2 323	183	
720B	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	203	
720B	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	20				
720B	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	20	1 000			
720B	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	20		2 125	189	
720B	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	209	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
720B	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	20				
720B	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	20	1 000			
720B	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	20		2 005	193	
720B	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	INT		1 000	213	
720B	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
727100	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727100	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 342	160	
727100	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 342	190	
727100	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727100	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
727100	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727100	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 265	160	
727100	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 265	190	
727100	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
727100	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727100	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 192	165	
727100	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 192	195	
727100	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	205	
727100	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727100	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
727100	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727100	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 115	170	
727100	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 115	200	
727100	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
727100	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
727D15	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727D15	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 363	170	
727D15	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 363	200	
727D15	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727D15	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727D15	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 281	170	
727D15	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 281	200	
727D15	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
727D15	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727D15	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 177	175	
727D15	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 177	205	
727D15	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	215	
727D15	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
727D15	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727D15	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 057	180	
727D15	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 057	210	
727D15	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	5				
727D15	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727D15	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	2		941	210	
727D15	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
727D17	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727D17	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 465	170	
727D17	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 465	200	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727D17	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
727D17	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
727D17	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727D17	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 340	175	
727D17	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 340	205	
727D17	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	215	
727D17	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
727D17	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727D17	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 236	180	
727D17	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 236	210	
727D17	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	220	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727D17	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
727D17	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727D17	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 158	180	
727D17	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 158	210	
727D17	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	220	
727D17	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
727EM1	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 342	160	
727EM1	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 342	190	
727EM1	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727EM1	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
727EM1	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 265	160	
727EM1	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 265	190	
727EM1	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
727EM1	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 192	165	
727EM1	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 192	195	
727EM1	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	205	
727EM1	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727EM1	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
727EM1	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 115	170	
727EM1	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 115	200	
727EM1	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
727EM1	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
727EM2	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 363	170	
727EM2	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 363	200	
727EM2	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
727EM2	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
727EM2	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 281	170	
727EM2	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 281	200	
727EM2	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
727EM2	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 177	175	
727EM2	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 177	205	
727EM2	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	215	
727EM2	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
727EM2	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 057	180	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727EM2	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 057	210	
727EM2	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	5				
727EM2	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	2		941	210	
727EM2	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
727Q15	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 363	170	
727Q15	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 363	200	
727Q15	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727Q15	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
727Q15	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 281	170	
727Q15	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 281	200	
727Q15	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
727Q15	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 177	175	
727Q15	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 177	205	
727Q15	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	215	
727Q15	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
727Q15	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
727Q15	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 057	180	
727Q15	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 057	210	
727Q15	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	5				
727Q15	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	2		941	210	
727Q15	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
727Q7	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 342	160	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727Q7	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 342	190	
727Q7	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
727Q7	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 265	160	
727Q7	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 265	190	
727Q7	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
727Q7	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 192	165	
727Q7	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 192	195	
727Q7	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	205	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727Q7	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
727Q7	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 115	170	
727Q7	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 115	200	
727Q7	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
727Q7	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
727Q9	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 539	170	
727Q9	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 539	200	
727Q9	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727Q9	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
727Q9	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 390	170	
727Q9	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 390	200	
727Q9	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
727Q9	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 255	180	
727Q9	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 255	210	
727Q9	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727Q9	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
727Q9	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	2		855	210	
727Q9	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
727QF	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727QF	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 000	175	
727QF	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. stardi	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. pidev	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. pidev	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
727QF	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727QF	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 000	180	
727QF	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. stardi	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. pidev	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. pidev	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
727QF	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727QF	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 000	184	
727QF	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. stardi	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. pidev	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. pidev	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
727QF	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
727QF	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 000	189	
727QF	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. stardi	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. pidev	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. pidev	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
737	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		2 090	146	
737	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 568	171	
737	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
737	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		2 014	149	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 511	174	
737	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
737	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 851	154	
737	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 388	179	
737	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
737	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 685	160	
737	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 264	185	
737	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
737300	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737300	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 483,4	187,9	
737300	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 684,6	205,5	
737300	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 815,6	220,5	
737300	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 892,6	250	
737300	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
737300	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737300	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 398,8	189,2	
737300	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 579,3	204,5	
737300	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 700,5	220,5	
737300	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 774,1	250	
737300	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737300	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
737300	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737300	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 311,5	190,8	
737300	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 487,2	213,2	
737300	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 609,4	220,5	
737300	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 657,6	250	
737300	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
737300	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737300	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 154,7	194,6	
737300	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 295,8	211,5	
737300	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 391,6	220,5	
737300	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 444,8	250	
737300	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	5				
737300	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737300	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
737300	ICAO_A	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 413,5	184,9	
737300	ICAO_A	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 601,4	203,9	
737300	ICAO_A	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 821,6	250	
737300	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	5				
737300	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
737300	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
737300	ICAO_A	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 332,5	186,4	
737300	ICAO_A	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 497,1	203	
737300	ICAO_A	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 705,6	250	
737300	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	5				
737300	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
737300	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
737300	ICAO_A	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 247,9	188,2	
737300	ICAO_A	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 415,3	211,7	
737300	ICAO_A	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 609,9	250	
737300	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737300	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	5				
737300	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
737300	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
737300	ICAO_A	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 093,3	192,2	
737300	ICAO_A	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 223,7	210,2	
737300	ICAO_A	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 399,1	250	
737300	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	5				
737300	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737300	ICAO_B	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 560,7	189,3	
737300	ICAO_B	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		1 765,5	206,2	
737300	ICAO_B	1	5	Kiirendamine	Maks. stardi	ZERO		1 897	220,5	
737300	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 892,6	250	
737300	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	5				
737300	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737300	ICAO_B	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 468,7	190,5	
737300	ICAO_B	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		1 652,2	205,8	
737300	ICAO_B	2	5	Kiirendamine	Maks. stardi	ZERO		1 773,2	220,5	
737300	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 773,3	250	
737300	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	5				
737300	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737300	ICAO_B	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 380,4	192,1	
737300	ICAO_B	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		1 557,4	213,8	
737300	ICAO_B	3	5	Kiirendamine	Maks. stardi	ZERO		1 688,1	220,5	
737300	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 657,6	250	
737300	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	5				
737300	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737300	ICAO_B	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 217,8	195,7	
737300	ICAO_B	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		1 361,4	212	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737300	ICAO_B	4	5	Kiirendamine	Maks. stardi	ZERO		1 457,6	220,5	
737300	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 444,8	250	
737300	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
7373B2	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 671,2	191,9	
7373B2	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 900	209,1	
7373B2	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		2 058,2	250	
7373B2	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
7373B2	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 575,5	192,6	
7373B2	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 786	208,8	
7373B2	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 934,6	250	
7373B2	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7373B2	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
7373B2	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 483,2	194	
7373B2	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 675,9	215,3	
7373B2	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 828,7	250	
7373B2	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
7373B2	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 314,1	197,8	
7373B2	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 478,4	213,5	
7373B2	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 597,8	250	
7373B2	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	M	1	Start	Maks. stardi	5				

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7373B2	DEFAULT	M	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	M	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 214,7	200,6	
7373B2	DEFAULT	M	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 372,5	222,3	
7373B2	DEFAULT	M	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	M	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 493,4	250	
7373B2	DEFAULT	M	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	M	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	M	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	5				
7373B2	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 607,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 827,6	206	
7373B2	ICAO_A	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		2 030,2	250	
7373B2	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	5				
7373B2	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 507,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 703,4	206	
7373B2	ICAO_A	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 909,1	250	
7373B2	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7373B2	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	5				
7373B2	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 417,2	191,3	
7373B2	ICAO_A	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 604,3	213,7	
7373B2	ICAO_A	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 807,6	250	
7373B2	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	5				
7373B2	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 255,2	195,4	
7373B2	ICAO_A	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 411,8	212,1	
7373B2	ICAO_A	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 576,8	250	
7373B2	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	M	1	Start	Maks. stardi	5				
7373B2	ICAO_A	M	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	M	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	M	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 163,2	198,2	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7373B2	ICAO_A	M	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 309,7	220,9	
7373B2	ICAO_A	M	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 469,1	250	
7373B2	ICAO_A	M	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	M	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	M	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	5				
7373B2	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 881	195,6	
7373B2	ICAO_B	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		2 138,5	214,5	
7373B2	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		2 075,4	250	
7373B2	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	5				
7373B2	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 774,2	196,2	
7373B2	ICAO_B	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		2 009,3	214	
7373B2	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 950,7	250	
7373B2	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	5				

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7373B2	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 674,8	197,4	
7373B2	ICAO_B	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 895,7	217	
7373B2	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 835,6	250	
7373B2	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	5				
7373B2	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 494,5	200,9	
7373B2	ICAO_B	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 672,5	215,5	
7373B2	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 606,9	250	
7373B2	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	M	1	Start	Maks. stardi	5				
7373B2	ICAO_B	M	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	M	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 387,7	203,4	
7373B2	ICAO_B	M	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 557,1	223,7	
7373B2	ICAO_B	M	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	M	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 493,2	250	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7373B2	ICAO_B	M	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	M	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	M	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737400	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 715,3	198,8	
737400	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 894,7	210,5	
737400	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		2 067,4	250	
737400	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737400	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 616	199,8	
737400	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 786,6	210,5	
737400	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 939,1	250	
737400	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
737400	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 516,6	201	
737400	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 660,9	210,5	
737400	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 807,5	250	
737400	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737400	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 370,2	203,9	
737400	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 504,1	210,5	
737400	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 609,1	250	
737400	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	M	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	DEFAULT	M	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737400	DEFAULT	M	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 225,8	207,5	
737400	DEFAULT	M	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 312,5	210,5	
737400	DEFAULT	M	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	M	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 414,3	250	
737400	DEFAULT	M	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	M	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737400	DEFAULT	M	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
737400	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
737400	ICAO_A	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 641,7	195,7	
737400	ICAO_A	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 830	210,1	
737400	ICAO_A	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		2 058,4	250	
737400	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
737400	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
737400	ICAO_A	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 546	196,8	
737400	ICAO_A	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 702,5	210,1	
737400	ICAO_A	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 919,2	250	
737400	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
737400	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
737400	ICAO_A	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 446,6	198,2	
737400	ICAO_A	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 592,3	210,3	
737400	ICAO_A	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 789,6	250	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737400	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
737400	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
737400	ICAO_A	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 303,9	201,3	
737400	ICAO_A	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 426,1	210,3	
737400	ICAO_A	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 598,5	250	
737400	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	M	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	ICAO_A	M	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
737400	ICAO_A	M	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
737400	ICAO_A	M	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 159,5	205,1	
737400	ICAO_A	M	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 249,3	210,3	
737400	ICAO_A	M	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 392,2	250	
737400	ICAO_A	M	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	M	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	M	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737400	ICAO_B	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 869,9	201,5	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737400	ICAO_B	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		2 073,3	210,5	
737400	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		2 067,4	250	
737400	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737400	ICAO_B	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 766,9	202,3	
737400	ICAO_B	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		1 945,9	210,5	
737400	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 939,1	250	
737400	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737400	ICAO_B	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 660,1	203,4	
737400	ICAO_B	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		1 822,5	210,5	
737400	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 807,5	250	
737400	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737400	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737400	ICAO_B	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 502,8	206,1	
737400	ICAO_B	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		1 644,7	210,5	
737400	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 610,5	250	
737400	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	M	1	Start	Maks. stardi	5				
737400	ICAO_B	M	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737400	ICAO_B	M	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 350,9	209,5	
737400	ICAO_B	M	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		1 428,6	210,5	
737400	ICAO_B	M	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	M	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 414,7	250	
737400	ICAO_B	M	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	M	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	M	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737500	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 579,1	187	
737500	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 800	206,6	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737500	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 961,7	250	
737500	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737500	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 490,8	188	
737500	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 681,3	205,6	
737500	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 834,4	250	
737500	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737500	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 398,8	189,4	
737500	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 572,4	204,5	
737500	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 713,4	250	
737500	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737500	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737500	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 229,4	192,1	
737500	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 388,1	212,4	
737500	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 521,8	250	
737500	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737500	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 211,1	192,4	
737500	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 370,8	212	
737500	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 503,1	250	
737500	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	M	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	DEFAULT	M	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737500	DEFAULT	M	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 192,6	192,8	
737500	DEFAULT	M	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 343,1	211,9	
737500	DEFAULT	M	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	M	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 470,2	250	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737500	DEFAULT	M	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	M	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	M	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
737500	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
737500	ICAO_A	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 509,2	184	
737500	ICAO_A	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 725,7	204,8	
737500	ICAO_A	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 934,3	250	
737500	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
737500	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
737500	ICAO_A	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 420,9	185,1	
737500	ICAO_A	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 612,5	203,9	
737500	ICAO_A	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 810,3	250	
737500	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
737500	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
737500	ICAO_A	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 332,5	186,6	
737500	ICAO_A	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 494,3	203	
737500	ICAO_A	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 691,3	250	
737500	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
737500	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
737500	ICAO_A	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 166,9	189,6	
737500	ICAO_A	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 317	211	
737500	ICAO_A	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 496,1	250	
737500	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
737500	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
737500	ICAO_A	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 152,1	189,9	
737500	ICAO_A	5	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 300	210,8	
737500	ICAO_A	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 477,5	250	
737500	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
737500	ICAO_A	M	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	ICAO_A	M	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
737500	ICAO_A	M	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
737500	ICAO_A	M	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 130,1	190,4	
737500	ICAO_A	M	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	1		1 267,1	210,6	
737500	ICAO_A	M	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 451,9	250	
737500	ICAO_A	M	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	M	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	M	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737500	ICAO_B	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 715,3	189,5	
737500	ICAO_B	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		1 944,8	207,8	
737500	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 966,3	250	
737500	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737500	ICAO_B	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 619,6	190,3	
737500	ICAO_B	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		1 835,3	207,1	
737500	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737500	ICAO_B	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 844,6	250	
737500	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737500	ICAO_B	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 520,2	191,6	
737500	ICAO_B	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		1 717,5	207,1	
737500	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 722,6	250	
737500	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737500	ICAO_B	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 339,9	194,1	
737500	ICAO_B	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		1 512,8	213,4	
737500	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 526,7	250	
737500	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737500	ICAO_B	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 322,2	194,4	
737500	ICAO_B	5	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		1 500	213,2	
737500	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 503,1	250	
737500	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	M	1	Start	Maks. stardi	5				
737500	ICAO_B	M	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737500	ICAO_B	M	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 303,1	194,8	
737500	ICAO_B	M	4	Kiirendamine	Maks. stardi	1		1 463,2	213	
737500	ICAO_B	M	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	M	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 475,5	250	
737500	ICAO_B	M	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	M	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	M	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 782,4	195,1	
737700	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737700	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 710,1	197,7	
737700	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		2 056,7	250	
737700	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
737700	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 635,7	200,3	
737700	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 957	250	
737700	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 498,3	205,8	
737700	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737700	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 348,5	211,6	
737700	DEFAULT	5	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	5	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 581,2	250	
737700	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	6	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 347,1	211,6	
737700	DEFAULT	6	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	6	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 747,6	194,9	
737700	ICAO_A	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		2 128,3	250	
737700	ICAO_A	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737700	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 673,6	197,4	
737700	ICAO_A	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		2 028,3	250	
737700	ICAO_A	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 600,5	200,2	
737700	ICAO_A	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 931,7	250	
737700	ICAO_A	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 462,2	205,6	
737700	ICAO_A	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 753,8	250	
737700	ICAO_A	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737700	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 430	250	
737700	ICAO_A	5	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 430,1	250	
737700	ICAO_A	6	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 888,7	195,1	
737700	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
737700	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
737700	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737700	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 814,3	197,7	
737700	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		2 058,1	250	
737700	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
737700	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_5		1 619	175,6	
737700	ICAO_B	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 840,6	200,4	
737700	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 958,4	250	
737700	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 594,1	205,8	
737700	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737700	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 438,9	211,5	
737700	ICAO_B	5	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	5	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 579,6	250	
737700	ICAO_B	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	T_5				
737700	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 437,2	211,5	
737700	ICAO_B	6	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	6	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	ICAO_B	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
737800	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 885,7	181,7	
737800	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		2 112	204,8	
737800	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	2 040			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737800	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 891,3	250	
737800	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 786,4	183,9	
737800	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		2 016,2	208	
737800	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	2 000			
737800	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 793,4	250	
737800	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 707,7	186,2	
737800	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 922	211,2	
737800	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	1 960			
737800	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 705,3	250	
737800	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737800	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 576,6	189,6	
737800	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 766,9	216,2	
737800	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	1 880			
737800	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 546,5	250	
737800	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 444,9	192,9	
737800	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 628,6	220,7	
737800	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	1 811			
737800	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	5	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 412,2	250	
737800	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	T_05				

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737800	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 400	194,4	
737800	DEFAULT	6	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 575,4	222,7	
737800	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	1 785			
737800	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	6	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 357,5	250	
737800	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 449,4	177,2	
737800	ICAO_A	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 663,3	204,6	
737800	ICAO_A	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 807			
737800	ICAO_A	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 896,8	250	
737800	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	1	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 372,3	179,6	
737800	ICAO_A	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 579,3	207,8	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737800	ICAO_A	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 772			
737800	ICAO_A	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 804,3	250	
737800	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	2	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 297	182,1	
737800	ICAO_A	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 496,9	211	
737800	ICAO_A	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 737			
737800	ICAO_A	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 701,8	250	
737800	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	3	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 194,2	185,8	
737800	ICAO_A	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 352,1	214,8	
737800	ICAO_A	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 548,2	250	
737800	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	T_05				

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737800	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 078,9	189,4	
737800	ICAO_A	5	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 233,3	217,4	
737800	ICAO_A	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 403,6	250	
737800	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 037,8	190,9	
737800	ICAO_A	6	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 182,7	218,6	
737800	ICAO_A	6	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 349,5	250	
737800	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	6	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 885,7	181,7	
737800	ICAO_B	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		2 112	204,8	
737800	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	2 040			
737800	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 891,3	250	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737800	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	1	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 786,4	183,9	
737800	ICAO_B	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		2 016,2	208	
737800	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	2 000			
737800	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 793,4	250	
737800	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	2	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 707,7	186,2	
737800	ICAO_B	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 922	211,2	
737800	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	1 960			
737800	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 705,3	250	
737800	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	3	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737800	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 576,6	189,6	
737800	ICAO_B	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 766,9	216,2	
737800	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	1 880			
737800	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 546,5	250	
737800	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	4	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 444,9	192,9	
737800	ICAO_B	5	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 628,6	220,7	
737800	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	1 811			
737800	ICAO_B	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	5	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 412,2	250	
737800	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	5	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	T_05				
737800	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737800	ICAO_B	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	T_05		1 400	194,4	
737800	ICAO_B	6	4	Kiirendamine	Maks. stardi	T_01		1 575,4	222,7	
737800	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	1 785			
737800	ICAO_B	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	6	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00		1 357,5	250	
737800	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	6	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	6	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
737D17	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
737D17	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737D17	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		2 279	152	
737D17	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 709	177	
737D17	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
737D17	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737D17	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		2 155	156	
737D17	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 616	181	
737D17	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
737D17	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
737D17	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737D17	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		2 041	160	
737D17	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 531	185	
737D17	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
737D17	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737D17	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 935	163	
737D17	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 452	188	
737D17	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737D17	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
737N17	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737N17	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		2 279	152	
737N17	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 709	177	
737N17	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
737N17	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737N17	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		2 155	156	
737N17	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 616	181	
737N17	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
737N17	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737N17	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		2 041	160	
737N17	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 531	185	
737N17	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
737N17	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737N17	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 935	163	
737N17	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 452	188	
737N17	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
737N9	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737N9	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		2 090	146	
737N9	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 568	171	
737N9	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
737N9	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
737N9	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737N9	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		2 014	149	
737N9	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 511	174	
737N9	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
737N9	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737N9	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 851	154	
737N9	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 388	179	
737N9	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737N9	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
737N9	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737N9	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 685	160	
737N9	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 264	185	
737N9	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
737QN	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737QN	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		2 090	146	
737QN	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 568	171	
737QN	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
737QN	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737QN	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		2 014	149	
737QN	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 511	174	
737QN	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
737QN	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737QN	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 851	154	
737QN	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 388	179	
737QN	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
737QN	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
737QN	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	5		1 685	160	
737QN	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	INT		1 264	185	
737QN	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
737QN	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	10				
74710Q	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		2 071	176	
74710Q	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	216	
74710Q	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	10				
74710Q	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 972	179	
74710Q	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	219	
74710Q	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	10				

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
74710Q	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 856	183	
74710Q	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	223	
74710Q	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	10				
74710Q	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 727	187	
74710Q	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	227	
74710Q	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	10				
74710Q	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 445	198	
74710Q	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		750	238	
74710Q	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
74710Q	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		750	258	
74710Q	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	10				
74710Q	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 411	199	
74710Q	DEFAULT	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		750	239	
74710Q	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	6	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		750	259	
74710Q	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	10				
747200	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
747200	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 842	183	
747200	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	223	
747200	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	10				

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747200	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
747200	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 757	186	
747200	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	226	
747200	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	10				
747200	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
747200	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 676	189	
747200	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	229	
747200	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	10				
747200	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
747200	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 508	195	
747200	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		750	235	
747200	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		750	255	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747200	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	10				
747200	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
747200	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 325	203	
747200	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		750	243	
747200	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		750	263	
747200	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	10				
747200	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
747200	DEFAULT	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 146	210	
747200	DEFAULT	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		500	250	
747200	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	6	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		500	270	
747200	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	10				
747200	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747200	DEFAULT	7	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 012	216	
747200	DEFAULT	7	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		500	256	
747200	DEFAULT	7	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		500	276	
747200	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	10				
74720A	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74720A	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		2 068	176	
74720A	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	239	
74720A	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	259	
74720A	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	10				
74720A	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74720A	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 950	179	
74720A	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	242	
74720A	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	262	
74720A	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
74720A	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	10				
74720A	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74720A	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 862	182	
74720A	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	244	
74720A	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	264	
74720A	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	10				
74720A	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74720A	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 700	188	
74720A	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		750	248	
74720A	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		750	268	
74720A	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	10				
74720A	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74720A	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 520	195	
74720A	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		750	254	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
74720A	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		750	274	
74720A	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	10				
74720A	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74720A	DEFAULT	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 313	204	
74720A	DEFAULT	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		750	264	
74720A	DEFAULT	6	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		750	284	
74720A	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	10				
74720A	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74720A	DEFAULT	7	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 172	210	
74720A	DEFAULT	7	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		750	272	
74720A	DEFAULT	7	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		750	292	
74720A	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	10				
74720B	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
74720B	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		2 497	184	
74720B	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	244	
74720B	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	264	
74720B	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	10				
74720B	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74720B	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		2 397	187	
74720B	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	246	
74720B	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	266	
74720B	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	10				
74720B	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74720B	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		2 303	190	
74720B	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		750	249	
74720B	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		750	269	
74720B	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
74720B	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	10				
74720B	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74720B	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		2 109	196	
74720B	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		750	254	
74720B	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		750	274	
74720B	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	10				
74720B	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74720B	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 900	204	
74720B	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		750	263	
74720B	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		750	283	
74720B	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	10				
74720B	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
74720B	DEFAULT	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 699	211	
74720B	DEFAULT	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		750	272	
74720B	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	6	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		750	292	
74720B	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	10				
74720B	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
74720B	DEFAULT	7	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 547	218	
74720B	DEFAULT	7	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		750	279	
74720B	DEFAULT	7	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		750	299	
74720B	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		1 533,3	190,8	
747400	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 798,9	242	
747400	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	5	3 869			
747400	DEFAULT	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		2 198,9	269	
747400	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	10				

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747400	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		1 507,6	192,9	
747400	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 718,8	244,6	
747400	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	T_01	3 756			
747400	DEFAULT	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00H		2 111,9	269	
747400	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		1 412,1	195,1	
747400	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 660,4	247,2	
747400	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	T_01	3 637			
747400	DEFAULT	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		2 033,6	269	
747400	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		1 310,5	199,4	
747400	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 531,8	252,3	
747400	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	T_01	3 435			
747400	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 882,8	269	
747400	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747400	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		1 182,2	204,8	
747400	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 402,6	258,4	
747400	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	T_01	3 199			
747400	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 724,1	269	
747400	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	6	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 088,1	210,4	
747400	DEFAULT	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 372	259,5	
747400	DEFAULT	6	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 432,4	264,7	
747400	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_01	3 004			
747400	DEFAULT	6	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 560	269	
747400	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	T_10H	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
747400	DEFAULT	7	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		963,6	216,4	
747400	DEFAULT	7	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 114,2	259,6	
747400	DEFAULT	7	5	Tõus	Maks. tõusu	T_01	2 544			
747400	DEFAULT	7	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 329,4	270	
747400	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	8	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	DEFAULT	8	2	Tõus	Maks. stardi	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	8	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		855,6	222,8	
747400	DEFAULT	8	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		968,9	259,6	
747400	DEFAULT	8	5	Tõus	Maks. tõusu	T_01	2 561			
747400	DEFAULT	8	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 173,1	270	
747400	DEFAULT	8	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00H		1 260	278	
747400	DEFAULT	8	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	8	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	8	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	9	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	DEFAULT	9	2	Tõus	Maks. stardi	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	9	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		783,8	226,8	
747400	DEFAULT	9	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		884,5	259,6	
747400	DEFAULT	9	5	Tõus	Maks. tõusu	T_01	2 600			
747400	DEFAULT	9	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 078,7	271,8	
747400	DEFAULT	9	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00H		1 182,6	282,7	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747400	DEFAULT	9	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	9	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	9	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	10	3 000			
747400	ICAO_A	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		1 472,8	190	
747400	ICAO_A	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 753,3	241,7	
747400	ICAO_A	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_01	5 796			
747400	ICAO_A	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		2 158,4	268,4	
747400	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	10	3 000			
747400	ICAO_A	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		1 412,8	192,2	
747400	ICAO_A	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 689,5	244,3	
747400	ICAO_A	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_01	5 685			
747400	ICAO_A	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		2 078,8	268,4	
747400	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747400	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	10	3 000			
747400	ICAO_A	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		1 353,5	194,4	
747400	ICAO_A	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 618,4	246,8	
747400	ICAO_A	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_01	5 579			
747400	ICAO_A	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 995	268,4	
747400	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	10	3 000			
747400	ICAO_A	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		1 249,3	198,7	
747400	ICAO_A	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 500,4	251,9	
747400	ICAO_A	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_01	5 372			
747400	ICAO_A	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 847,9	268,4	
747400	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	10	3 000			
747400	ICAO_A	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		1 131,2	204,1	
747400	ICAO_A	5	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 367,5	257,8	
747400	ICAO_A	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_01	5 145			
747400	ICAO_A	5	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 686,7	268,4	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747400	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	10	3 000			
747400	ICAO_A	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		1 017,7	209,8	
747400	ICAO_A	6	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 223,8	259,1	
747400	ICAO_A	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_01	4 508			
747400	ICAO_A	6	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 416	264,3	
747400	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	4 921			
747400	ICAO_A	6	9	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 531	269	
747400	ICAO_A	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	6	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	6	12	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	10	3 000			
747400	ICAO_A	7	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		908,3	215,8	
747400	ICAO_A	7	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 082,4	259,1	
747400	ICAO_A	7	6	Tõus	Maks. tõusu	T_01	4 509			
747400	ICAO_A	7	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 308,4	269,1	
747400	ICAO_A	7	8	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 365,5	271	
747400	ICAO_A	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
747400	ICAO_A	7	11	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	8	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_A	8	2	Tõus	Maks. stardi	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	8	3	Tõus	Maks. tõusu	10	3 000			
747400	ICAO_A	8	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		801,1	222,2	
747400	ICAO_A	8	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		942,7	259,1	
747400	ICAO_A	8	6	Tõus	Maks. tõusu	T_01	4 540			
747400	ICAO_A	8	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 146,3	267,9	
747400	ICAO_A	8	8	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 230	277,7	
747400	ICAO_A	8	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	8	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	8	11	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	9	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_A	9	2	Tõus	Maks. stardi	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	9	3	Tõus	Maks. tõusu	10	3 000			
747400	ICAO_A	9	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	10		734,4	226,3	
747400	ICAO_A	9	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		858,9	259,1	
747400	ICAO_A	9	6	Tõus	Maks. tõusu	T_01	4 590			
747400	ICAO_A	9	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 051,2	270,6	
747400	ICAO_A	9	8	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_00H		1 143	282,2	
747400	ICAO_A	9	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
747400	ICAO_A	9	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	9	11	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	10				

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747400	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 890,2	182,3	
747400	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. stardi	10	1 646			
747400	ICAO_B	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 788,2	242	
747400	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_05	4 194			
747400	ICAO_B	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		2 170,6	259	
747400	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 836,7	184,9	
747400	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. stardi	10	1 640			
747400	ICAO_B	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 727,1	244,6	
747400	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_05	4 067			
747400	ICAO_B	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		2 088,1	259,2	
747400	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 777,6	187,5	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747400	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. stardi	10	1 637			
747400	ICAO_B	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 653,3	247,2	
747400	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_05C	3 942			
747400	ICAO_B	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		2 009,7	259,2	
747400	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 653,5	192,6	
747400	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. stardi	10	1 633			
747400	ICAO_B	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 535,2	252,2	
747400	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_05C	3 718			
747400	ICAO_B	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 858,5	259,2	
747400	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 518,3	198,7	
747400	ICAO_B	5	4	Tõus	Maks. stardi	10	1 619			
747400	ICAO_B	5	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 397,6	258,3	

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747400	ICAO_B	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_05C	3 459			
747400	ICAO_B	5	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 685,4	259,4	
747400	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 394,6	205,1	
747400	ICAO_B	6	4	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 606			
747400	ICAO_B	6	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 346,5	264,7	
747400	ICAO_B	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_05C	3 217			
747400	ICAO_B	6	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 560	269,2	
747400	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	7	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 271	211,9	
747400	ICAO_B	7	4	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 597			
747400	ICAO_B	7	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		1 112,4	259,4	
747400	ICAO_B	7	6	Tõus	Maks. tõusu	T_05C	2 759			
747400	ICAO_B	7	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 323,5	271,4	
747400	ICAO_B	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747400	ICAO_B	7	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	7	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	8	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_B	8	2	Tõus	Maks. stardi	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	8	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 147	218,9	
747400	ICAO_B	8	4	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 592			
747400	ICAO_B	8	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		975,2	259,6	
747400	ICAO_B	8	6	Tõus	Maks. tõusu	T_05C	2 755			
747400	ICAO_B	8	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 209,5	278,4	
747400	ICAO_B	8	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	8	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	8	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	9	1	Start	Maks. stardi	10				
747400	ICAO_B	9	2	Tõus	Maks. stardi	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	9	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 070,9	223,3	
747400	ICAO_B	9	4	Tõus	Maks. stardi	10	1 611			
747400	ICAO_B	9	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_05		893,7	259,5	
747400	ICAO_B	9	6	Tõus	Maks. tõusu	T_01	2 782			
747400	ICAO_B	9	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	T_01		1 119,3	282,7	
747400	ICAO_B	9	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	9	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	9	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7478	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_10			215	55
7478	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			250	55
7478	DEFAULT	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			260	55
7478	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			295	50
7478	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_10			215	55
7478	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			250	55
7478	DEFAULT	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			260	55
7478	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			295	50

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7478	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_10			215	55
7478	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			250	55
7478	DEFAULT	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			260	55
7478	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			295	50
7478	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_10			220	55
7478	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			250	55
7478	DEFAULT	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			268	55
7478	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	4	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			295	50

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7478	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_10			220	55
7478	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			250	55
7478	DEFAULT	5	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			270	55
7478	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	5	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			295	50
7478	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	6	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_10			227	55
7478	DEFAULT	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			258	55
7478	DEFAULT	6	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			270	55
7478	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	F_0	3 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7478	DEFAULT	6	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			295	50
7478	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	7	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_10			230	55
7478	DEFAULT	7	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			260	55
7478	DEFAULT	7	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			275	55
7478	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	7	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			295	50
7478	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	8	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	DEFAULT	8	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	8	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_10			235	55
7478	DEFAULT	8	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			265	55
7478	DEFAULT	8	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			280	55

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7478	DEFAULT	8	6	Tõus	Maks. tõusu	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	8	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			295	50
7478	DEFAULT	8	8	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	9	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	DEFAULT	9	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	9	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_10			235	55
7478	DEFAULT	9	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			265	55
7478	DEFAULT	9	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			280	55
7478	DEFAULT	9	6	Tõus	Maks. tõusu	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	9	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			295	50
7478	DEFAULT	9	8	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_10			220	55
7478	ICAO_A	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			250	55

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7478	ICAO_A	1	6	Tõus	Maks. tõusu	F_1	4 700			
7478	ICAO_A	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			276	50
7478	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_10			220	55
7478	ICAO_A	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			254	55
7478	ICAO_A	2	6	Tõus	Maks. tõusu	F_1	4 800			
7478	ICAO_A	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			275	50
7478	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			220	55
7478	ICAO_A	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			255	55

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7478	ICAO_A	3	6	Tõus	Maks. tõusu	F_1	4 500			
7478	ICAO_A	3	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			275	50
7478	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_10			220	55
7478	ICAO_A	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			255	55
7478	ICAO_A	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			275	55
7478	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			220	55
7478	ICAO_A	5	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			255	55
7478	ICAO_A	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			275	50

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7478	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			225	55
7478	ICAO_A	6	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			255	55
7478	ICAO_A	6	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			278	50
7478	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	7	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			225	55
7478	ICAO_A	7	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			255	55
7478	ICAO_A	7	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			278	50
7478	ICAO_A	7	7	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	8	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_A	8	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7478	ICAO_A	8	3	Tõus	Maks. tõusu	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	8	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			230	55
7478	ICAO_A	8	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			265	55
7478	ICAO_A	8	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			280	50
7478	ICAO_A	8	7	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	9	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_A	9	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	9	3	Tõus	Maks. tõusu	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	9	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_5			230	55
7478	ICAO_A	9	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_1			265	55
7478	ICAO_A	9	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			280	50
7478	ICAO_A	9	7	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	F_10			210	55
7478	ICAO_B	1	4	Kiirendamine	Maks. stardi	F_5			250	55

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7478	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. stardi	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			280	50
7478	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	F_10			223	55
7478	ICAO_B	2	4	Kiirendamine	Maks. stardi	F_5			250	55
7478	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. stardi	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			280	50
7478	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	F_10			223	55
7478	ICAO_B	3	4	Kiirendamine	Maks. stardi	F_5			263	55
7478	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. stardi	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			300	50

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7478	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	F_10			210	55
7478	ICAO_B	4	4	Kiirendamine	Maks. stardi	F_5			260	55
7478	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. stardi	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			270	50
7478	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	F_10			228	55
7478	ICAO_B	5	4	Kiirendamine	Maks. stardi	F_5			262	55
7478	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. stardi	F_1	2 760			
7478	ICAO_B	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			270	50
7478	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	F_10				

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7478	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	F_10			231	55
7478	ICAO_B	6	4	Kiirendamine	Maks. stardi	F_5			264	55
7478	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. stardi	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	6	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			300	50
7478	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	7	3	Kiirendamine	Maks. stardi	F_10			231	55
7478	ICAO_B	7	4	Kiirendamine	Maks. stardi	F_5			270	55
7478	ICAO_B	7	5	Tõus	Maks. stardi	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	7	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	F_0			300	50
7478	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	8	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_B	8	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	8	3	Kiirendamine	Maks. stardi	F_10			235	55

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7478	ICAO_B	8	4	Kiirendamine	Maks. stardi	F_5			265	55
7478	ICAO_B	8	5	Kiirendamine	Maks. stardi	F_1			275	55
7478	ICAO_B	8	6	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	9	1	Start	Maks. stardi	F_10				
7478	ICAO_B	9	2	Tõus	Maks. stardi	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	9	3	Kiirendamine	Maks. stardi	F_10			240	55
7478	ICAO_B	9	4	Kiirendamine	Maks. stardi	F_5			270	55
7478	ICAO_B	9	5	Kiirendamine	Maks. stardi	F_1			280	55
7478	ICAO_B	9	6	Tõus	Maks. tõusu	F_0	10 000			
747SP	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	10				
747SP	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
747SP	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		2 469	163	
747SP	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	203	
747SP	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747SP	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	10				
747SP	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
747SP	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		2 326	167	
747SP	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	207	
747SP	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	10				
747SP	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
747SP	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		2 201	170	
747SP	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	210	
747SP	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	10				
747SP	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747SP	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		2 027	175	
747SP	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	215	
747SP	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	10				
747SP	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
747SP	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 821	182	
747SP	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	222	
747SP	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	10				
747SP	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
747SP	DEFAULT	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	10		1 643	188	
747SP	DEFAULT	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	5		1 000	228	
747SP	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	6	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profine_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747SP	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

Tabel I-4 (2. osa)

Standardsed väljalennuprotseduuri etapid

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
747SP	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	10				
747SP	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
747SP	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 403	196	
747SP	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	5		1 000	236	
747SP	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757300	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 097			
757300	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		2 252,1	211,8	
757300	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		2 480	215,4	
757300	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	2 569			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757300	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 701,7	250	
757300	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 041			
757300	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		2 154,9	213	
757300	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		2 352	218,6	
757300	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	2 412			
757300	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757300	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		2 062	214,5	
757300	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		2 223,5	221,8	
757300	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	2 275			
757300	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 521,8	250	
757300	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757300	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		1 901,4	217,4	
757300	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		2 061,8	228	
757300	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	2 099			
757300	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 374,1	250	
757300	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757300	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		1 729,2	221,7	
757300	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 881,8	236,7	
757300	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	1 891			
757300	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 227,3	250	
757300	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		1 655	224	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757300	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 836,4	240,1	
757300	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	1 829			
757300	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 159,2	250	
757300	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 388,6	198	
757300	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 528,2	215	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757300	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 693,5	250	
757300	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 304,9	199,6	
757300	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 441	215,6	
757300	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 597,7	250	
757300	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757300	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 242,3	201,6	
757300	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 357,6	216,7	
757300	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 500	250	
757300	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757300	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 127,1	205,3	
757300	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 221,4	221,1	
757300	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 359,4	250	
757300	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		997,2	210,6	
757300	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 076	227,9	
757300	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 192	250	
757300	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757300	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		945,1	213,2	
757300	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 031,2	230,6	
757300	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 127,9	250	
757300	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	6	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 097			
757300	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		2 252,1	211,8	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757300	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		2 480	215,4	
757300	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	2 569			
757300	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 701,7	250	
757300	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	1	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 041			
757300	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		2 154,9	213	
757300	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		2 352	218,6	
757300	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	2 412			
757300	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757300	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	2	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		2 062	214,5	
757300	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		2 223,5	221,8	
757300	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	2 275			
757300	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 521,8	250	
757300	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	3	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757300	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		1 901,4	217,4	
757300	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		2 061,8	228	
757300	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	2 099			
757300	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 374,1	250	
757300	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	4	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		1 729,2	221,7	
757300	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 881,8	236,7	
757300	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	1 891			
757300	ICAO_B	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757300	ICAO_B	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 227,3	250	
757300	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	5	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	T_05				
757300	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		1 655	224	
757300	ICAO_B	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 836,4	240,1	
757300	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. stardi	T_00	1 829			
757300	ICAO_B	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 159,2	250	
757300	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	6	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	6	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757PW	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757PW	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757PW	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 471	190,1	
757PW	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 636,4	206	
757PW	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 822,2	250	
757PW	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757PW	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 403,6	191,4	
757PW	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 568,2	208,7	
757PW	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 742,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757PW	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757PW	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 339,2	193	
757PW	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 495,9	211,1	
757PW	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 666,7	211,6	
757PW	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 661	250	
757PW	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757PW	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757PW	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 213,5	196,4	
757PW	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 353,6	213,7	
757PW	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 460,3	217,4	
757PW	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 510,6	250	
757PW	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757PW	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 082,9	200,8	
757PW	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 212	218,5	
757PW	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 291,1	224,3	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757PW	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 352,4	250	
757PW	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757PW	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 005,7	203,9	
757PW	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 124,3	221,9	
757PW	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 220	228,7	
757PW	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 259,5	250	
757PW	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757PW	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757PW	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		938,1	207	
757PW	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 052,4	225,2	
757PW	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 134,5	233,3	
757PW	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 172,9	250	
757PW	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
757PW	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757PW	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 399,5	188	
757PW	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 605,4	205,8	
757PW	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 804,8	250	
757PW	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
757PW	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 337,7	189,5	
757PW	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 522,3	207,2	
757PW	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 725,5	250	
757PW	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757PW	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
757PW	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
757PW	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 271,9	191,1	
757PW	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 451,8	208,2	
757PW	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 638	250	
757PW	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
757PW	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
757PW	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 153,8	194,7	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757PW	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 312,6	212,2	
757PW	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 486	250	
757PW	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
757PW	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
757PW	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 028,8	199,2	
757PW	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 171,1	217,2	
757PW	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 325,6	250	
757PW	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757PW	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
757PW	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
757PW	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		953,4	202,5	
757PW	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 087,8	220,6	
757PW	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 225,5	250	
757PW	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
757PW	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
757PW	ICAO_A	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		886,5	205,7	
757PW	ICAO_A	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 012,8	224	
757PW	ICAO_A	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 140,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757PW	ICAO_A	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757PW	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 970,1	206	
757PW	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 821,5	250	
757PW	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757PW	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 899,2	208,7	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757PW	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 743,3	250	
757PW	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757PW	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 825,8	211,6	
757PW	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 659,4	250	
757PW	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	5				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757PW	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757PW	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 690,7	217,4	
757PW	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 512,3	250	
757PW	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757PW	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 543,6	224,1	
757PW	ICAO_B	5	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 351,8	250	
757PW	ICAO_B	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757PW	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757PW	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 458,3	228,7	
757PW	ICAO_B	6	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 257,5	250	
757PW	ICAO_B	6	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	5				
757PW	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757PW	ICAO_B	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 380,6	233,3	
757PW	ICAO_B	7	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 173,6	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757PW	ICAO_B	7	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757RR	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 613,9	192,4	
757RR	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 779,7	206,3	
757RR	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 966,1	250	
757RR	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	5				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757RR	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757RR	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 544,6	193,9	
757RR	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 703,3	209,2	
757RR	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 879,3	250	
757RR	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757RR	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 474,6	195,5	
757RR	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 627,6	212,2	
757RR	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757RR	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 787,2	250	
757RR	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757RR	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 338	199	
757RR	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 484,6	216,4	
757RR	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 560	218,3	
757RR	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 623,1	250	
757RR	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757RR	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757RR	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757RR	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 196,6	203,7	
757RR	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 325,3	221,1	
757RR	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 400	225,7	
757RR	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 447,1	250	
757RR	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757RR	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 142,2	205,8	
757RR	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 258	223,4	
757RR	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 329,6	228,9	
757RR	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 377,4	250	
757RR	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757RR	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 071,3	208,8	
757RR	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 181,5	226,7	
757RR	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 265,9	233,3	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757RR	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 287,6	250	
757RR	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
757RR	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
757RR	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 543,3	190,3	
757RR	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 735,6	206,1	
757RR	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 959,8	250	
757RR	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757RR	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
757RR	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
757RR	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 472,7	191,9	
757RR	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 660,2	208,9	
757RR	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 876	250	
757RR	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
757RR	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757RR	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 401	193,6	
757RR	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 590,6	211,5	
757RR	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 769,2	250	
757RR	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
757RR	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
757RR	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 271,5	197,3	
757RR	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 436	214,5	
757RR	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 593,3	250	
757RR	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757RR	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757RR	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
757RR	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
757RR	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 134,7	202,1	
757RR	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 278,3	219,8	
757RR	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 416,8	250	
757RR	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757RR	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
757RR	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 083,2	204,3	
757RR	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 218,6	222,1	
757RR	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 348,5	250	
757RR	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
757RR	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	5	3 000			
757RR	ICAO_A	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 013,1	207,4	
757RR	ICAO_A	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 137,3	225,4	
757RR	ICAO_A	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 256,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757RR	ICAO_A	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757RR	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		2 227,2	201,9	
757RR	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		2 474,2	206,3	
757RR	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 965,3	250	
757RR	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757RR	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		2 139,9	203	
757RR	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		2 400	209,2	
757RR	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 876,9	250	
757RR	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757RR	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		2 051,2	204,3	
757RR	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		2 300	212,1	
757RR	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 788	250	
757RR	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757RR	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757RR	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		1 884,9	207,3	
757RR	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		2 135,6	218,4	
757RR	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
757RR	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 621,6	250	
757RR	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757RR	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		1 713,8	211,3	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
757RR	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 935,5	225,8	
757RR	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 447,1	250	
757RR	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757RR	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		1 646,9	213,1	
757RR	ICAO_B	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 872,3	228,9	
757RR	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 379,1	250	
757RR	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
757RR	ICAO_B	6	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	5				
757RR	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	5	1 000			
757RR	ICAO_B	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05		1 562,1	215,8	
757RR	ICAO_B	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 781,3	233,3	
757RR	ICAO_B	7	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 287,6	250	
757RR	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	7	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	7	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
767300	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
767300	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767300	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		2 198	152	
767300	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		2 198	172	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
767300	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	215	
767300	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	235	
767300	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	1	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	1	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	15				
767300	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767300	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		2 112	155	
767300	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		2 112	175	
767300	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	218	
767300	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	238	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
767300	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	2	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	2	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	15				
767300	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767300	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		2 029	158	
767300	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		2 029	178	
767300	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	221	
767300	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	241	
767300	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	3	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
767300	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	3	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	15				
767300	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767300	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 895	163	
767300	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 895	183	
767300	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	225	
767300	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	245	
767300	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	4	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
767300	DEFAULT	4	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	15				
767300	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767300	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 744	169	
767300	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 744	189	
767300	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	231	
767300	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	251	
767300	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	15				
767300	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
767300	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 602	175	
767300	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 602	195	
767300	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	237	
767300	DEFAULT	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	257	
767300	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	15				
767300	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767300	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 542	178	
767300	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 542	198	
767300	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	240	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767300	DEFAULT	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	260	
767300	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767400	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 695,3	215,4	
767400	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		2 123,3	250	
767400	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
767400	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 648,7	217,9	
767400	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		2 040,6	250	
767400	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 584,9	220,5	
767400	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767400	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 953,3	250	
767400	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 482,5	225,1	
767400	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 821,8	250	
767400	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
767400	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 360,1	230,5	
767400	DEFAULT	5	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 661,5	250	
767400	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 246,4	236	
767400	DEFAULT	6	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 508	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767400	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 091,3	244,3	
767400	DEFAULT	7	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 303,8	250	
767400	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
767400	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05A		1 659,9	215,1	
767400	ICAO_A	1	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	4 616			
767400	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		2 098,5	250	
767400	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05A		1 600	217,6	
767400	ICAO_A	2	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	4 536			
767400	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		2 008	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767400	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05B		1 536,2	220,4	
767400	ICAO_A	3	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	4 454			
767400	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 935,8	250	
767400	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
767400	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05B		1 434,4	224,8	
767400	ICAO_A	4	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	4 323			
767400	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 796,6	250	
767400	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05B		1 318,8	230,2	
767400	ICAO_A	5	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	4 173			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767400	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 640	250	
767400	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05B		1 258,5	250	
767400	ICAO_A	6	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767400	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05B		1 073	250	
767400	ICAO_A	7	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	7	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	7	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05_U		2 330,5	215,3	
767400	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	3 491			
767400	ICAO_B	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		2 147	250	
767400	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
767400	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05_U		2 267,2	217,9	
767400	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	3 393			
767400	ICAO_B	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		2 080,9	250	
767400	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05_U		2 183,7	220,6	
767400	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	3 292			
767400	ICAO_B	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 975,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767400	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05_U		2 054,4	225	
767400	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	3 128			
767400	ICAO_B	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 850,9	250	
767400	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05_U		1 908,2	230,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
767400	ICAO_B	5	4	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	2 944			
767400	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 653,1	250	
767400	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05_U		1 771,1	236	
767400	ICAO_B	6	4	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	2 766			
767400	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 521,4	250	
767400	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767400	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	6	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
767400	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05_U		1 560,3	239,8	
767400	ICAO_B	7	4	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	2 111			
767400	ICAO_B	7	5	Kiirendus	Maks. stardi	T_00_U		1 840	244,3	
767400	ICAO_B	7	6	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	2 523			
767400	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	7	8	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 303,8	250	
767400	ICAO_B	7	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	7	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	7	11	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
767CF6	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
767CF6	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 913	144	
767CF6	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 913	164	
767CF6	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 000	204	
767CF6	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	224	
767CF6	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	1	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	1	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	15				
767CF6	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 840	147	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767CF6	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 840	167	
767CF6	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 000	206	
767CF6	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	226	
767CF6	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	2	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	2	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	15				
767CF6	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 769	150	
767CF6	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 769	170	
767CF6	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 000	209	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767CF6	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	229	
767CF6	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	3	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	3	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	15				
767CF6	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 656	155	
767CF6	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 656	175	
767CF6	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 000	214	
767CF6	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	234	
767CF6	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767CF6	DEFAULT	4	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	4	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	15				
767CF6	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 529	160	
767CF6	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 529	180	
767CF6	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 000	219	
767CF6	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	239	
767CF6	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	5	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767CF6	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	5	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	15				
767CF6	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 407	166	
767CF6	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 407	186	
767CF6	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 000	225	
767CF6	DEFAULT	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	245	
767CF6	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	6	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	6	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	15				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
767CF6	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 345	169	
767CF6	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 345	189	
767CF6	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 000	228	
767CF6	DEFAULT	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	248	
767CF6	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	7	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	7	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
767JT9	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 879	145	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767JT9	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 879	165	
767JT9	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 000	204	
767JT9	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	224	
767JT9	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	1	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	1	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	15				
767JT9	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 807	148	
767JT9	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 807	168	
767JT9	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 000	207	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767JT9	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	227	
767JT9	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	2	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	2	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	15				
767JT9	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 738	150	
767JT9	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 738	170	
767JT9	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 000	210	
767JT9	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	230	
767JT9	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767JT9	DEFAULT	3	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	3	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	15				
767JT9	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 626	155	
767JT9	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 626	175	
767JT9	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 000	214	
767JT9	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	234	
767JT9	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	4	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767JT9	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	4	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	15				
767JT9	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 499	161	
767JT9	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 499	181	
767JT9	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 000	220	
767JT9	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	240	
767JT9	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	5	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	5	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	15				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
767JT9	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 379	167	
767JT9	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 379	187	
767JT9	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 000	226	
767JT9	DEFAULT	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	246	
767JT9	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	6	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	6	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	15				
767JT9	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 328	170	
767JT9	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 328	190	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
767JT9	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 000	228	
767JT9	DEFAULT	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	248	
767JT9	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	7	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	7	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
777200	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 089			
777200	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 583,4	205,9	
777200	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 744,7	213,7	
777200	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 856,6	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777200	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 057			
777200	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 526,8	206,6	
777200	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 681	215,6	
777200	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 791,2	250	
777200	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777200	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 022			
777200	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 468,5	207,3	
777200	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 618,3	217,7	
777200	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 725,7	250	
777200	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 363,3	208,9	
777200	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 510,5	221,7	
777200	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777200	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 601,3	250	
777200	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 247,5	211	
777200	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 389,1	225,5	
777200	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 467,1	250	
777200	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777200	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 136,7	213,4	
777200	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 275	231,5	
777200	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 337,6	250	
777200	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 032,4	216,2	
777200	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 147	228,5	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777200	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 189,4	236,6	
777200	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 215,6	250	
777200	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	7	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	8	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	DEFAULT	8	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	8	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		931,9	219,4	
777200	DEFAULT	8	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00H		1 033,1	232,5	
777200	DEFAULT	8	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00H		1 088,7	242	
777200	DEFAULT	8	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	8	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00H		1 101,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777200	DEFAULT	8	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	8	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	8	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
777200	DEFAULT	9	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	DEFAULT	9	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	9	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		874,9	221,7	
777200	DEFAULT	9	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00H		969,4	235,4	
777200	DEFAULT	9	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00H		1 020,2	245,6	
777200	DEFAULT	9	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	9	7	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00H		1 031,1	250	
777200	DEFAULT	9	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	9	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	9	10	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777200	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05A		1 504	203,3	
777200	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 700	213,4	
777200	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 856,1	250	
777200	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05A		1 451,9	204	
777200	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 633,4	215,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777200	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 789,9	250	
777200	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05A		1 395,1	204,9	
777200	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 575	217,3	
777200	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 719,4	250	
777200	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777200	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05A		1 295,2	206,6	
777200	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 477,7	221,3	
777200	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 592,4	250	
777200	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05A		1 182,6	208,8	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777200	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 346,3	222,1	
777200	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 451,1	250	
777200	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		1 075,6	211,4	
777200	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 217,4	223,4	
777200	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 316,4	250	
777200	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777200	ICAO_A	6	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		973,3	214,3	
777200	ICAO_A	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		1 104,3	227,2	
777200	ICAO_A	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 188,2	250	
777200	ICAO_A	7	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	7	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	7	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	8	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_A	8	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C-H	1 500			
777200	ICAO_A	8	3	Tõus	Maks. tõusu	T_01	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777200	ICAO_A	8	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		877,9	217,6	
777200	ICAO_A	8	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		997,4	231,4	
777200	ICAO_A	8	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00H		1 071,6	250	
777200	ICAO_A	8	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	8	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	7 500			
777200	ICAO_A	8	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	9	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_A	9	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C-H	1 500			
777200	ICAO_A	9	3	Tõus	Maks. tõusu	T_05	3 000			
777200	ICAO_A	9	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05		820,9	220	
777200	ICAO_A	9	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_01		930,3	234,3	
777200	ICAO_A	9	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00H		1 000	250	
777200	ICAO_A	9	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00H	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777200	ICAO_A	9	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	9	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 089			
777200	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05A		2 183,5	193,8	
777200	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 783,1	213,6	
777200	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 857,4	250	
777200	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 057			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777200	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05A		2 121,3	195,8	
777200	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 722,3	215,5	
777200	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 789,8	250	
777200	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 022			
777200	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05A		2 059,4	197,9	
777200	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 664,2	217,6	
777200	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 723	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777200	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05A		1 940,1	201,8	
777200	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 555,7	221,6	
777200	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 602,1	250	
777200	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777200	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05A		1 809,2	206,7	
777200	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 431,6	226,5	
777200	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 466,4	250	
777200	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05A		1 683,9	211,6	
777200	ICAO_B	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 315,7	231,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777200	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 337,6	250	
777200	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	6	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05A		1 562,2	216,6	
777200	ICAO_B	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 197,4	236,5	
777200	ICAO_B	7	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 214,8	250	
777200	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	7	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777200	ICAO_B	7	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	8	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_B	8	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	8	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05A		1 450,3	222,2	
777200	ICAO_B	8	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 090,6	241,9	
777200	ICAO_B	8	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	8	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 101,5	250	
777200	ICAO_B	8	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	8	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	8	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	9	1	Start	Maks. stardi	T_05				
777200	ICAO_B	9	2	Tõus	Maks. stardi	T_05C	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777200	ICAO_B	9	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05A		1 381,9	225,8	
777200	ICAO_B	9	4	Kiirendus	Maks. stardi	T_01		1 025,7	245,6	
777200	ICAO_B	9	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	9	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00		1 031,1	250	
777200	ICAO_B	9	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	9	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	9	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00	10 000			
777300	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 068			
777300	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 471,6	215,4	
777300	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 779,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777300	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 064			
777300	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 418	217,8	
777300	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 713,9	250	
777300	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777300	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 062			
777300	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 368	220,3	
777300	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 638,9	250	
777300	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 058			
777300	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 279	224,3	
777300	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777300	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 519,4	250	
777300	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 053			
777300	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 179,2	229,4	
777300	DEFAULT	5	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 392,1	250	
777300	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777300	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 049			
777300	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 082,8	234,4	
777300	DEFAULT	6	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 260	250	
777300	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 042			
777300	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		911,6	243,4	
777300	DEFAULT	7	4	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777300	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 060,3	250	
777300	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 565			
777300	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 420,7	215,2	
777300	ICAO_A	1	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	4 117			
777300	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 762,5	250	
777300	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777300	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 563			
777300	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 372,5	217,6	
777300	ICAO_A	2	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	4 014			
777300	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 691,8	250	
777300	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 561			
777300	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_05_U		1 320,6	220	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777300	ICAO_A	3	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	4 041			
777300	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 616	250	
777300	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 557			
777300	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 320,5	250	
777300	ICAO_A	4	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777300	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	T_05_U				
777300	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 199,1	250	
777300	ICAO_A	5	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 083,7	250	
777300	ICAO_A	6	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777300	ICAO_A	6	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		889	250	
777300	ICAO_A	7	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	7	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	7	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05_U		2 149,6	215,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777300	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	3 416			
777300	ICAO_B	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 800	250	
777300	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05_U		2 086,3	217,9	
777300	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	3 205			
777300	ICAO_B	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 772,6	250	
777300	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777300	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05_U		2 020,6	220,3	
777300	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	3 076			
777300	ICAO_B	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 708,6	250	
777300	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05_U		1 895,3	226,3	
777300	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	2 894			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777300	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 525,8	250	
777300	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05_U		1 768,6	229,4	
777300	ICAO_B	5	4	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	2 679			
777300	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 387,7	250	
777300	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
777300	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05_U		1 639,4	235,5	
777300	ICAO_B	6	4	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	2 402			
777300	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	6	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	T_20_U				
777300	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_05_U		1 491	244,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
777300	ICAO_B	7	4	Tõus	Maks. stardi	T_00_U	2 216			
777300	ICAO_B	7	5	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	7	8	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	7	9	Tõus	Maks. tõusu	T_00_U	10 000			
7773ER	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	1	3	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	1	4	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_1			223	50
7773ER	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	1	6	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7773ER	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	2	3	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	2	4	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_1			225	50
7773ER	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	2	6	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 355			
7773ER	DEFAULT	3	3	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_5			204	55
7773ER	DEFAULT	3	4	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_1			228	50

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7773ER	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 289			
7773ER	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			205	55
7773ER	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			230	50
7773ER	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7773ER	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			210	55
7773ER	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			235	50
7773ER	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 142			
7773ER	DEFAULT	6	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			215	55
7773ER	DEFAULT	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			240	50
7773ER	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	6	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7773ER	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 067			
7773ER	DEFAULT	7	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	7	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			248	50
7773ER	DEFAULT	7	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	7	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	8	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	8	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	8	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	8	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			255	50
7773ER	DEFAULT	8	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	8	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			256	50

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi numb-er	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7773ER	DEFAULT	8	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	9	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	9	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	9	3	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_5			226	55
7773ER	DEFAULT	9	4	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_1			261	50
7773ER	DEFAULT	9	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	9	6	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_0			261,1	50
7773ER	DEFAULT	9	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	1	4	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_5			210	55
7773ER	ICAO_A	1	5	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_1			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7773ER	ICAO_A	1	6	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_1	4 400			
7773ER	ICAO_A	1	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	2	6	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_1	4 300			
7773ER	ICAO_A	2	7	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7773ER	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	3	4	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	3	5	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	3	6	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_1	4 200			
7773ER	ICAO_A	3	7	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	4	4	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	4	5	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	4	6	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_1	4 100			
7773ER	ICAO_A	4	7	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7773ER	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	5	4	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	5	5	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	5	6	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	6	4	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	6	5	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_1			230	55

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7773ER	ICAO_A	6	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	7	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	7	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	7	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	7	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	8	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	8	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	8	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	8	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7773ER	ICAO_A	8	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	8	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			255	50
7773ER	ICAO_A	8	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	9	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	9	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	9	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	9	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			230	55
7773ER	ICAO_A	9	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			240	55
7773ER	ICAO_A	9	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			260	50
7773ER	ICAO_A	9	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 434			
7773ER	ICAO_B	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			223	55

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7773ER	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	3 564			
7773ER	ICAO_B	1	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 396			
7773ER	ICAO_B	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			225	55
7773ER	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	3 442			
7773ER	ICAO_B	2	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 355			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7773ER	ICAO_B	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			228	55
7773ER	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	3 314			
7773ER	ICAO_B	3	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 289			
7773ER	ICAO_B	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			231	55
7773ER	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	3 104			
7773ER	ICAO_B	4	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7773ER	ICAO_B	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			236	55
7773ER	ICAO_B	5	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	5	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			245	50
7773ER	ICAO_B	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 138			
7773ER	ICAO_B	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			241	55
7773ER	ICAO_B	6	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	6	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	6	6	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 067			
7773ER	ICAO_B	7	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			249	55

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7773ER	ICAO_B	7	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	2 451			
7773ER	ICAO_B	7	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			250	55
7773ER	ICAO_B	7	6	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	8	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	8	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	8	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			257	55
7773ER	ICAO_B	8	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	2 280			
7773ER	ICAO_B	8	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			257	55
7773ER	ICAO_B	8	6	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	8	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	9	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	9	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7773ER	ICAO_B	9	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			261	55
7773ER	ICAO_B	9	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	2 180			
7773ER	ICAO_B	9	5	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			262	55
7773ER	ICAO_B	9	6	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	9	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	1	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			225	55
7878R	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7878R	DEFAULT	2	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			222	55
7878R	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	3	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			230	55
7878R	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7878R	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	4	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			228	55
7878R	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	5	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			218	55
7878R	DEFAULT	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			235	55
7878R	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7878R	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	6	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			220	55
7878R	DEFAULT	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			238	55
7878R	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	6	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	7	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			224	55
7878R	DEFAULT	7	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			243	55
7878R	DEFAULT	7	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	7	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7878R	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	8	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	8	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	8	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			226	55
7878R	DEFAULT	8	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			246	55
7878R	DEFAULT	8	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	8	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	8	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	9	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	9	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	9	3	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			230	55
7878R	DEFAULT	9	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_1			245	55
7878R	DEFAULT	9	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7878R	DEFAULT	9	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	9	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	1	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	1	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_1	4 500			
7878R	ICAO_A	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	2	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7878R	ICAO_A	2	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	3	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	3	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7878R	ICAO_A	4	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	4	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_1	4 300			
7878R	ICAO_A	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	5	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			224	55
7878R	ICAO_A	5	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_1	4 200			
7878R	ICAO_A	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7878R	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	6	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			226	55
7878R	ICAO_A	6	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_1	4 100			
7878R	ICAO_A	6	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	7	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	7	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	7	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	7	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	8	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7878R	ICAO_A	8	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	8	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	8	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	8	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	8	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	8	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	9	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	9	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	9	3	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	9	4	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_A	9	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	9	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	9	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7878R	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	1	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	1	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	2	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	2	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7878R	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	3	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	3	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	4	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			225	55
7878R	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	2 600			
7878R	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	4	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7878R	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	5	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	5	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	2 500			
7878R	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	5	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	6	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	6	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	2 400			
7878R	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	6	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
7878R	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	7	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_B	7	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	2 200			
7878R	ICAO_B	7	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	7	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	8	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	8	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	8	3	Kiirendamine	Maks. stardi	FLAP_5			240	55
7878R	ICAO_B	8	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	8	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	8	6	Kiirendamine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	8	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
7878R	ICAO_B	9	1	Start	Maks. stardi	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	9	2	Tõus	Maks. stardi	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	9	3	Kiirenda-mine	Maks. stardi	FLAP_5			245	55
7878R	ICAO_B	9	4	Tõus	Maks. stardi	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	9	5	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	9	6	Kiirenda-mine	Maks. tõusu	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	9	7	Tõus	Maks. tõusu	FLAP_0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 275	250	
A300-622R	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A300-622R	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 216,8	250	
A300-622R	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 159,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi numb-er	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A300-622R	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 065,5	250	
A300-622R	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi numb-er	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A300-622R	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	DEFAULT	5	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		953,9	250	
A300-622R	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	DEFAULT	6	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		870,9	250	
A300-622R	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A300-622R	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1500		979,6	185,2	
A300-622R	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 107,6	204,5	
A300-622R	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 303,7	250	
A300-622R	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	1500	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A300-622R	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1500		935	189,1	
A300-622R	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 059,7	207,3	
A300-622R	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 241,6	250	
A300-622R	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1500		890,5	193,1	
A300-622R	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 012,1	210,1	
A300-622R	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 180,8	250	
A300-622R	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A300-622R	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1500		817,4	200	
A300-622R	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		933,4	215,2	
A300-622R	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 081,4	250	
A300-622R	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A300-622R	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1500		729	208,9	
A300-622R	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		839,1	222,1	
A300-622R	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0		963,8	250	
A300-622R	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1500		660,6	216,3	
A300-622R	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		765,7	227,9	
A300-622R	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0		876,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A300-622R	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	6	9	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 275	250	
A300-622R	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A300-622R	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 216,8	250	
A300-622R	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 159,4	250	
A300-622R	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A300-622R	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 065,5	250	
A300-622R	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	ICAO_B	5	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A300-622R	ICAO_B	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		953,9	250	
A300-622R	ICAO_B	5	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	1500				
A300-622R	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	ICAO_B	6	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		870,9	250	
A300-622R	ICAO_B	6	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	8				
A300B4-203	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A300B4-203	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	8		2 440	169	
A300B4-203	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 830	189	
A300B4-203	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	209	
A300B4-203	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	8				
A300B4-203	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	8		2 268	174	
A300B4-203	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 701	194	
A300B4-203	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	214	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A300B4-203	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	8				
A300B4-203	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	8		2 137	178	
A300B4-203	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 603	198	
A300B4-203	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	218	
A300B4-203	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A300B4-203	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	8				
A300B4-203	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	8		1 912	186	
A300B4-203	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 434	206	
A300B4-203	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	226	
A300B4-203	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A300B4-203	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	8				
A300B4-203	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	8		1 688	194	
A300B4-203	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 266	214	
A300B4-203	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	234	
A300B4-203	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A310-304	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 475,7	179,5	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A310-304	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 454,9	250	
A310-304	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 415,7	183	
A310-304	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 392,7	250	
A310-304	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A310-304	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 357	186,6	
A310-304	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 332,3	250	
A310-304	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 234,1	250	
A310-304	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A310-304	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	DEFAULT	5	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 117,9	250	
A310-304	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		990,5	214,3	
A310-304	DEFAULT	6	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A310-304	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		944,8	250	
A310-304	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1500		1 167,6	179,4	
A310-304	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 273,6	200,4	
A310-304	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 496,6	250	
A310-304	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A310-304	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1500		1 115,8	182,9	
A310-304	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 222,3	202,8	
A310-304	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 430,5	250	
A310-304	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1500		1 065,4	186,5	
A310-304	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 172,6	205,3	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A310-304	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 366,6	250	
A310-304	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1500		984,3	192,7	
A310-304	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 091,4	209,7	
A310-304	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 262,9	250	
A310-304	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A310-304	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1500		888,4	200,8	
A310-304	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		994,5	215,7	
A310-304	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 140,7	250	
A310-304	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1500		747,4	214,2	
A310-304	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		848,6	226,2	
A310-304	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0		959,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A310-304	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	6	9	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 454,9	250	
A310-304	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 415,7	183	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A310-304	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 392,7	250	
A310-304	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 357	186,6	
A310-304	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 332,3	250	
A310-304	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A310-304	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 234,1	250	
A310-304	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	ICAO_B	5	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		1 117,9	250	
A310-304	ICAO_B	5	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A310-304	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	1500				
A310-304	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	1500		990,5	214,3	
A310-304	ICAO_B	6	4	Tõus	Maks. tõusu	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0		944,8	250	
A310-304	ICAO_B	6	6	Tõus	Maks. tõusu	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	0	10 000			
A319-131	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 177,5	200,7	
A319-131	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 320,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A319-131	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		997,1	185,3	
A319-131	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 128,9	203,3	
A319-131	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 264	250	
A319-131	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		952,7	189	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A319-131	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 081	206	
A319-131	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		880,8	195,6	
A319-131	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 001,7	210,8	
A319-131	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A319-131	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	DEFAULT	5	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		735,2	169,7	
A319-131	DEFAULT	5	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		793,4	208,8	
A319-131	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		860	221,2	
A319-131	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		964,2	250	
A319-131	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		822,7	181,4	
A319-131	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		972,3	196,5	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A319-131	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 162,8	223,8	
A319-131	ICAO_A	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 374,2	250	
A319-131	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		786,5	185,2	
A319-131	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		935,4	199,4	
A319-131	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 115,9	225,3	
A319-131	ICAO_A	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 312,1	250	
A319-131	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A319-131	ICAO_A	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		751,1	188,9	
A319-131	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		899,4	202,4	
A319-131	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 070,2	226,9	
A319-131	ICAO_A	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 252	250	
A319-131	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A319-131	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		693,7	195,4	
A319-131	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		840,2	207,6	
A319-131	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		996,8	230	
A319-131	ICAO_A	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 155,3	250	
A319-131	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	ICAO_A	5	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	5	4	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		637,2	208,7	
A319-131	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	1		733,4	218,7	
A319-131	ICAO_A	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		869,2	237,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A319-131	ICAO_A	5	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		987,8	250	
A319-131	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	5	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 177,5	200,7	
A319-131	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 320,8	250	
A319-131	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A319-131	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		997,1	185,3	
A319-131	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 128,9	203,3	
A319-131	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 264	250	
A319-131	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		952,7	189	
A319-131	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 081	206	
A319-131	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A319-131	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		880,8	195,6	
A319-131	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 001,7	210,8	
A319-131	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A319-131	ICAO_B	5	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_B	5	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		793,4	208,8	
A319-131	ICAO_B	5	5	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		860	221,2	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A319-131	ICAO_B	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		964,2	250	
A319-131	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-211	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 300,7	208,1	
A320-211	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A320-211	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-211	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 243,7	210,7	
A320-211	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 171	250	
A320-211	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-211	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 189,2	213,5	
A320-211	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A320-211	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-211	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		972,6	201,4	
A320-211	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 101	218,7	
A320-211	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 021	250	
A320-211	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-211	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A320-211	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		933,1	205,1	
A320-211	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 056	221,4	
A320-211	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		973,2	250	
A320-211	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-211	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		812,1	186,1	
A320-211	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		933,5	201,2	
A320-211	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 119,7	228,2	
A320-211	ICAO_A	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 240,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A320-211	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-211	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		769,5	190,1	
A320-211	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		899,8	204,3	
A320-211	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 069,9	229,9	
A320-211	ICAO_A	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 176,4	250	
A320-211	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A320-211	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		730,3	194,1	
A320-211	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		868	207,6	
A320-211	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 021,8	231,7	
A320-211	ICAO_A	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 115,4	250	
A320-211	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-211	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		670,3	201,2	
A320-211	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		816,4	213,5	
A320-211	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		942	235,2	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A320-211	ICAO_A	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 017,5	250	
A320-211	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-211	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		640,5	205	
A320-211	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		789,5	216,6	
A320-211	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		899,5	237,1	
A320-211	ICAO_A	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		968,2	250	
A320-211	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A320-211	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-211	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 300,7	208,1	
A320-211	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-211	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 243,7	210,7	
A320-211	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 171	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A320-211	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-211	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 189,2	213,5	
A320-211	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-211	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A320-211	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		972,6	201,4	
A320-211	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 101	218,7	
A320-211	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 021	250	
A320-211	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-211	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		933,1	205,1	
A320-211	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 056	221,4	
A320-211	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		973,2	250	
A320-211	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A320-211	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-232	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 372,6	208,6	
A320-232	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-232	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 315,7	211	
A320-232	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A320-232	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-232	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 260,6	213,6	
A320-232	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-232	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A320-232	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 170,7	218,4	
A320-232	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-232	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		921,9	210,9	
A320-232	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 033,9	226,5	
A320-232	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		876,3	250	
A320-232	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A320-232	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-232	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		776,1	185,4	
A320-232	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		906,7	200,1	
A320-232	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 062	226	
A320-232	ICAO_A	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 218,7	250	
A320-232	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-232	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A320-232	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		739,7	189,1	
A320-232	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		870	203	
A320-232	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 015,7	227,5	
A320-232	ICAO_A	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 160,7	250	
A320-232	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-232	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		705	193	
A320-232	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		834,6	206,1	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A320-232	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		971,6	229,2	
A320-232	ICAO_A	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 105,4	250	
A320-232	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-232	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		650,5	199,8	
A320-232	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		776,9	211,6	
A320-232	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		901,1	232,6	
A320-232	ICAO_A	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 016,8	250	
A320-232	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A320-232	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-232	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		568,3	210,7	
A320-232	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		687,3	220,6	
A320-232	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		794,5	238,5	
A320-232	ICAO_A	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		884,4	250	
A320-232	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A320-232	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 372,6	208,6	
A320-232	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-232	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 315,7	211	
A320-232	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A320-232	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-232	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 260,6	213,6	
A320-232	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

Tabel I-4 (3. osa)

Standardsed väljalennuprotseduuri etapid

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A320-232	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-232	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 170,7	218,4	
A320-232	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A320-232	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		921,9	210,9	
A320-232	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 033,9	226,5	
A320-232	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A320-232	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		876,3	250	
A320-232	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A321-232	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 235,6	195	
A321-232	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 376	219,7	
A321-232	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A321-232	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 180,9	199	
A321-232	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 316,8	222,2	
A321-232	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A321-232	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 127,9	203	
A321-232	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 259,2	224,8	
A321-232	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 015,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A321-232	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A321-232	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 039	209	
A321-232	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 161,6	228,6	
A321-232	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		923,7	250	
A321-232	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A321-232	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		889,6	210	
A321-232	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		969,1	226,5	
A321-232	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		752,3	250	
A321-232	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A321-232	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		819,7	194,9	
A321-232	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		920,7	210,8	
A321-232	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 039,9	234,6	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A321-232	ICAO_A	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 125,4	250	
A321-232	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A321-232	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		778,4	198,9	
A321-232	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		874,3	213,7	
A321-232	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		987,1	236,1	
A321-232	ICAO_A	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 066,3	250	
A321-232	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A321-232	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A321-232	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		737,9	202,9	
A321-232	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		829,1	216,7	
A321-232	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		936,1	237,7	
A321-232	ICAO_A	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 009,5	250	
A321-232	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A321-232	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		670,5	209,9	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A321-232	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		754,2	222,1	
A321-232	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		852,9	240,9	
A321-232	ICAO_A	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		917,2	250	
A321-232	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A321-232	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		551,5	210	
A321-232	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		604,9	219,9	
A321-232	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		685,2	235,3	
A321-232	ICAO_A	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		749,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A321-232	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A321-232	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 235,6	195	
A321-232	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 376	219,7	
A321-232	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A321-232	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A321-232	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 180,9	199	
A321-232	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 316,8	222,2	
A321-232	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A321-232	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 127,9	203	
A321-232	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 259,2	224,8	
A321-232	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A321-232	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A321-232	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 039	209	
A321-232	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 161,6	228,6	
A321-232	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		923,7	250	
A321-232	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A321-232	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		889,6	210	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A321-232	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		969,1	226,5	
A321-232	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		752,3	250	
A321-232	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 267,7	207,4	
A330-301	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-301	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 228,7	208,6	
A330-301	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 176	250	
A330-301	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 190,2	209,8	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-301	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 126,6	212,1	
A330-301	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-301	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		951,6	186,7	
A330-301	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 051,7	215,3	
A330-301	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		986,6	250	
A330-301	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		883,9	193	
A330-301	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		978,1	218,9	
A330-301	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-301	DEFAULT	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		908,7	250	
A330-301	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		864,2	195	
A330-301	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		956,5	220,1	
A330-301	DEFAULT	7	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		885,7	250	
A330-301	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-301	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		722,8	170,7	
A330-301	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		783,9	193	
A330-301	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		965	210,2	
A330-301	ICAO_A	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 210,9	250	
A330-301	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		694,4	173,3	
A330-301	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		758,4	194,7	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-301	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		938	211,3	
A330-301	ICAO_A	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 168,1	250	
A330-301	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		668,3	176	
A330-301	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		734,4	196,4	
A330-301	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		911,9	212,4	
A330-301	ICAO_A	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 126,3	250	
A330-301	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-301	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		622	180,8	
A330-301	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		698,3	199,8	
A330-301	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		871,8	214,9	
A330-301	ICAO_A	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 057,8	250	
A330-301	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-301	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		569,3	186,8	
A330-301	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		663,1	204,4	
A330-301	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		827,1	218,4	
A330-301	ICAO_A	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		977,1	250	
A330-301	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		519,8	193	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-301	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		634,2	209,3	
A330-301	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		781	222,2	
A330-301	ICAO_A	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		898,1	250	
A330-301	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		506,2	194,9	
A330-301	ICAO_A	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		625,8	210,8	
A330-301	ICAO_A	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		766,4	223,5	
A330-301	ICAO_A	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		875,2	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-301	ICAO_A	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 267,7	207,4	
A330-301	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-301	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 228,7	208,6	
A330-301	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 176	250	
A330-301	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 190,2	209,8	
A330-301	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 134,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-301	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 126,6	212,1	
A330-301	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-301	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		951,6	186,7	
A330-301	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 051,7	215,3	
A330-301	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		986,6	250	
A330-301	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		883,9	193	
A330-301	ICAO_B	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		978,1	218,9	
A330-301	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		908,7	250	
A330-301	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-301	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-301	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		864,2	195	
A330-301	ICAO_B	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		956,5	220,1	
A330-301	ICAO_B	7	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		885,7	250	
A330-301	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-343	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 384,8	213,9	
A330-343	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 340,4	215	
A330-343	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-343	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 296,6	216,1	
A330-343	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 180	250	
A330-343	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-343	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 224,1	218,3	
A330-343	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 139,2	221,4	
A330-343	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-343	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		962,8	197,3	
A330-343	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 054,3	224,5	
A330-343	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		943,3	250	
A330-343	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		869,5	200,8	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-343	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		948,6	225	
A330-343	DEFAULT	7	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		842	250	
A330-343	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		839,6	174,8	
A330-343	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		914,2	200,1	
A330-343	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 103,7	218,9	
A330-343	ICAO_A	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 253,2	250	
A330-343	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-343	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		801,5	177,5	
A330-343	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		885,4	201,7	
A330-343	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 068,3	219,8	
A330-343	ICAO_A	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 208,4	250	
A330-343	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
A330-343	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		766,4	180,3	
A330-343	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		857,9	203,5	
A330-343	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 033,8	220,9	
A330-343	ICAO_A	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 164,8	250	
A330-343	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		717,5	185,3	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-343	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		814,6	206,8	
A330-343	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		977,3	223	
A330-343	ICAO_A	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 093,5	250	
A330-343	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		661,1	191,5	
A330-343	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		767	211,2	
A330-343	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		910,6	226,1	
A330-343	ICAO_A	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 011	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-343	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		607,1	197,4	
A330-343	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		717	215,3	
A330-343	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		840,3	228,8	
A330-343	ICAO_A	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		929,9	250	
A330-343	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-343	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		538	200,4	
A330-343	ICAO_A	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		638,8	216,2	
A330-343	ICAO_A	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		743,9	228,1	
A330-343	ICAO_A	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		830,4	250	
A330-343	ICAO_A	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 273,5	174,9	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-343	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 384,8	213,9	
A330-343	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 340,4	215	
A330-343	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-343	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 296,6	216,1	
A330-343	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 180	250	
A330-343	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-343	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 224,1	218,3	
A330-343	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 139,2	221,4	
A330-343	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-343	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		962,8	197,3	
A330-343	ICAO_B	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 054,3	224,5	
A330-343	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		943,3	250	
A330-343	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A330-343	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		869,5	200,8	
A330-343	ICAO_B	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		948,6	225	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A330-343	ICAO_B	7	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		842	250	
A330-343	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 101,1	215,2	
A340-211	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		973,9	180,5	
A340-211	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 061,1	216,3	
A340-211	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		930,2	183,1	
A340-211	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 021,2	217,3	
A340-211	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		860,1	188,2	
A340-211	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		955,9	219,5	
A340-211	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		779,4	194,9	
A340-211	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		879,4	222,9	
A340-211	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		920,2	250	
A340-211	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		705,2	199,2	
A340-211	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		802	224,4	
A340-211	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	DEFAULT	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		836,4	250	
A340-211	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		519,8	199,2	
A340-211	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		591,5	218,2	
A340-211	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. stardi	1		653,7	223,4	
A340-211	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		622,6	250	
A340-211	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		832,3	177,4	
A340-211	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		890,6	206,8	
A340-211	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 039,6	227,9	
A340-211	ICAO_A	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 154,4	250	
A340-211	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		793	180,4	
A340-211	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		855,5	208,3	
A340-211	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		999,1	228,5	
A340-211	ICAO_A	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 109,1	250	
A340-211	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		754,7	183	
A340-211	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		820,5	209,4	
A340-211	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		959,1	228,8	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	ICAO_A	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 064,5	250	
A340-211	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		690,8	188,1	
A340-211	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		763	212,2	
A340-211	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		893,8	230	
A340-211	ICAO_A	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		991,5	250	
A340-211	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	ICAO_A	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		621,5	194,8	
A340-211	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		695,5	216,1	
A340-211	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		818,3	232,2	
A340-211	ICAO_A	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		906,8	250	
A340-211	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		555,3	199,2	
A340-211	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		627,4	218,1	
A340-211	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		742,5	232,6	
A340-211	ICAO_A	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		824,1	250	
A340-211	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		388,7	199,2	
A340-211	ICAO_A	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		444,2	212,8	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	ICAO_A	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	1		500,7	224,8	
A340-211	ICAO_A	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		555,6	235,4	
A340-211	ICAO_A	7	8	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		623	250	
A340-211	ICAO_A	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	7	11	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 101,1	215,2	
A340-211	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		973,9	180,5	
A340-211	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 061,1	216,3	
A340-211	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		930,2	183,1	
A340-211	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 021,2	217,3	
A340-211	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		860,1	188,2	
A340-211	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		955,9	219,5	
A340-211	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		779,4	194,9	
A340-211	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		879,4	222,9	
A340-211	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		920,2	250	
A340-211	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		705,2	199,2	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	ICAO_B	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		802	224,4	
A340-211	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		836,4	250	
A340-211	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-211	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		519,8	199,2	
A340-211	ICAO_B	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		591,5	218,2	
A340-211	ICAO_B	7	5	Kiirendus	Maks. stardi	1		653,7	223,4	
A340-211	ICAO_B	7	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		622,6	250	
A340-211	ICAO_B	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-211	ICAO_B	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 638,4	240,3	
A340-642	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	DEFAULT	2	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 481	178,3	
A340-642	DEFAULT	2	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 595,8	241,6	
A340-642	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 415	250	
A340-642	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	DEFAULT	3	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	DEFAULT	3	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 554,9	243	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	DEFAULT	4	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	DEFAULT	4	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 292	203	
A340-642	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 478,5	245,2	
A340-642	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	DEFAULT	5	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	DEFAULT	5	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 373,5	248,4	
A340-642	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	DEFAULT	6	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 185	185,4	
A340-642	DEFAULT	6	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 268,8	249,8	
A340-642	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		868,2	214,9	
A340-642	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		929,6	241,1	
A340-642	DEFAULT	7	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		748,4	250	
A340-642	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	ICAO_A	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	1	4	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		1 110,7	191,6	
A340-642	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 176,6	225,9	
A340-642	ICAO_A	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 342,4	250	
A340-642	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	ICAO_A	2	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	2	4	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		1 053,1	194,6	
A340-642	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 135,6	227,4	
A340-642	ICAO_A	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 292,5	250	
A340-642	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	ICAO_A	3	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	3	4	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		1 002,2	197,7	
A340-642	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 095,6	228,9	
A340-642	ICAO_A	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 243,9	250	
A340-642	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	ICAO_A	4	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	4	4	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		925,2	203,3	
A340-642	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 029,9	232	
A340-642	ICAO_A	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 164	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	ICAO_A	5	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	5	4	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		848,8	210,8	
A340-642	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	1		950,4	236,5	
A340-642	ICAO_A	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	1		1 067,5	250	
A340-642	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	ICAO_A	6	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	6	4	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		780,5	219	
A340-642	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	1		875,9	242	
A340-642	ICAO_A	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	1		975,3	250	
A340-642	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	ICAO_A	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	1+F		556,7	214,9	
A340-642	ICAO_A	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	1		601,9	231,3	
A340-642	ICAO_A	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		681,8	244	
A340-642	ICAO_A	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		729,1	250	
A340-642	ICAO_A	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	ICAO_B	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_B	1	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	ICAO_B	1	5	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 638,4	240,3	
A340-642	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	ICAO_B	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	ICAO_B	2	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_B	2	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	ICAO_B	2	5	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 595,8	241,6	
A340-642	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 415	250	
A340-642	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	ICAO_B	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	ICAO_B	3	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_B	3	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	ICAO_B	3	5	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 554,9	243	
A340-642	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	ICAO_B	4	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 383,2	176,9	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	ICAO_B	4	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 292	203	
A340-642	ICAO_B	4	5	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 478,5	245,2	
A340-642	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	ICAO_B	5	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_B	5	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	ICAO_B	5	5	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 373,5	248,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	ICAO_B	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	ICAO_B	6	2	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_B	6	3	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	ICAO_B	6	5	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 268,8	249,8	
A340-642	ICAO_B	6	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A340-642	ICAO_B	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	1+F				
A340-642	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	1+F		868,2	214,9	
A340-642	ICAO_B	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		929,6	241,1	
A340-642	ICAO_B	7	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		748,4	250	
A340-642	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-841	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 306	238,9	
A380-841	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-841	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-841	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		843	196,7	
A380-841	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		994,4	242,4	
A380-841	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-841	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		783	202,7	
A380-841	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		925	244,4	
A380-841	DEFAULT	7	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	8	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	8	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	8	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		622,4	220	
A380-841	DEFAULT	8	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		744,8	251,7	
A380-841	DEFAULT	8	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	8	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-841	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		1 049,1	175,1	
A380-841	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		1 257,9	233,9	
A380-841	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 403,3	250	
A380-841	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		1 005,4	177,7	
A380-841	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		1 217,2	234,1	
A380-841	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 355,3	250	
A380-841	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-841	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		965,1	180,3	
A380-841	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		1 177,8	234,5	
A380-841	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 308,6	250	
A380-841	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		912,3	184,9	
A380-841	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		1 113,9	235,4	
A380-841	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 231,9	250	
A380-841	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-841	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		850,1	190,8	
A380-841	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		1 038,8	237,1	
A380-841	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 141,2	250	
A380-841	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		789,5	196,9	
A380-841	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		965,9	239,1	
A380-841	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 053	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-841	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		735,4	203,1	
A380-841	ICAO_A	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		900,3	241,6	
A380-841	ICAO_A	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		973,7	250	
A380-841	ICAO_A	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	8	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	8	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	8	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	8	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		587,9	220	
A380-841	ICAO_A	8	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		722,8	249,2	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-841	ICAO_A	8	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		762,6	250	
A380-841	ICAO_A	8	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 306	238,9	
A380-841	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-841	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-841	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		843	196,7	
A380-841	ICAO_B	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		994,4	242,4	
A380-841	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-841	ICAO_B	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		783	202,7	
A380-841	ICAO_B	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		925	244,4	
A380-841	ICAO_B	7	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	8	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	8	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	8	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		622,4	220	
A380-841	ICAO_B	8	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		744,8	251,7	
A380-841	ICAO_B	8	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-841	ICAO_B	8	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 269	239,2	
A380-861	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-861	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-861	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		840	196,4	
A380-861	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 003	242,5	
A380-861	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-861	DEFAULT	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 139	250	
A380-861	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		930,4	244,6	
A380-861	DEFAULT	7	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	8	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	8	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	8	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		618,5	220	
A380-861	DEFAULT	8	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		746,6	251,8	
A380-861	DEFAULT	8	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-861	DEFAULT	8	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		1 057,7	175,1	
A380-861	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		1 257,2	233,9	
A380-861	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 386,8	250	
A380-861	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		1 012,5	177,6	
A380-861	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		1 208,1	233,8	
A380-861	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 339,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-861	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		970	180,2	
A380-861	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		1 168,2	234,1	
A380-861	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 293	250	
A380-861	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		908,4	184,8	
A380-861	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		1 103,5	235	
A380-861	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 216,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-861	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		847,3	190,5	
A380-861	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		1 029,6	236,5	
A380-861	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 129,4	250	
A380-861	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		786	196,7	
A380-861	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		955,7	238,5	
A380-861	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 041,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-861	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		728,1	203,1	
A380-861	ICAO_A	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		886,1	241,1	
A380-861	ICAO_A	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		959,3	250	
A380-861	ICAO_A	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	8	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	8	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	8	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	8	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		577,2	220	
A380-861	ICAO_A	8	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1		705,6	248,6	
A380-861	ICAO_A	8	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		749,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-861	ICAO_A	8	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 269	239,2	
A380-861	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 446,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-861	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 315,9	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-861	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		840	196,4	
A380-861	ICAO_B	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		1 003	242,5	
A380-861	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 139	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
A380-861	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	ICAO_B	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		930,4	244,6	
A380-861	ICAO_B	7	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	8	1	Start	Maks. stardi	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	8	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	8	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F		618,5	220	
A380-861	ICAO_B	8	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1		746,6	251,8	
A380-861	ICAO_B	8	5	Tõus	Maks. tõusu	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	8	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
BAC111	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	8				
BAC111	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	8		1 942	158	
BAC111	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT1		1 457	178	
BAC111	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT1		1 000	198	
BAC111	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	8				
BAC111	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	8		1 809	163	
BAC111	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT1		1 357	183	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
BAC111	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT1		1 000	203	
BAC111	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	8				
BAC111	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	8		1 665	169	
BAC111	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT1		1 249	189	
BAC111	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT1		1 000	209	
BAC111	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
BAC111	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	18				
BAE146	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	18		970	171	
BAE146	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		900	201	
BAE146	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		900	250	
BAE146	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	18				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
BAE146	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	18		801	178	
BAE146	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		750	208	
BAE146	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		750	250	
BAE146	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	18				
BAE146	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	18		671	184	
BAE146	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		500	214	
BAE146	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
BAE146	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		500	250	
BAE146	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	18				
BAE300	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	18		920	176	
BAE300	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		900	206	
BAE300	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		900	250	
BAE300	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
BAE300	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	18				
BAE300	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	18		762	183	
BAE300	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		750	213	
BAE300	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		750	250	
BAE300	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	18				
BAE300	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	18		622	189	
BAE300	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		500	219	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
BAE300	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		500	250	
BAE300	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
BEC58P	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	TO				
BEC58P	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	TO		1 040	115	
BEC58P	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	TO	1 000			
BEC58P	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	TO		1 040	130	
BEC58P	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
BEC58P	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
BEC58P	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
BEC58P	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CIT3	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	20				
CIT3	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	20		1 146	149	
CIT3	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	20	1 500			
CIT3	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 146	174	
CIT3	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CIT3	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 503	250	
CIT3	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
CIT3	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
CIT3	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CL600	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	20				
CL600	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	20		1 554	163	
CL600	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	20	1 500			
CL600	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 554	200	
CL600	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CL600	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 771	250	
CL600	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
CL600	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
CL600	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CL601	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	20				
CL601	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	20		1 673	177	
CL601	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	20	1 500			
CL601	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 673	200	
CL601	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CL601	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 724	250	
CL601	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
CL601	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
CL601	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CNA172	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	ZERO-C				
CNA172	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO-C		500	75	
CNA172	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	ZERO-C	1 000			
CNA172	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO-C		500	80	
CNA172	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO-C	3 000			
CNA172	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO-C	5 000			
CNA172	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO-C	8 000			
CNA182	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	F-20D				
CNA182	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	F-20D		500	80	
CNA182	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	ZERO	1 000			
CNA182	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		500	85	
CNA182	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CNA182	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 000			
CNA182	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CNA182	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CNA208	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	F-20D				
CNA208	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	F-20D		915	104	
CNA208	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	ZERO	1 000			
CNA208	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		846	115	
CNA208	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	2 000			
CNA208	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	4 000			
CNA208	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	6 000			
CNA208	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	8 000			
CNA208	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CNA441	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	TO				
CNA441	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	TO		1 216	120	
CNA441	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 216	140	
CNA441	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. stardi	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CNA441	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
CNA441	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
CNA441	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CNA500	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	12				
CNA500	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	12		997	131	
CNA500	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	12	1 500			
CNA500	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		997	200	
CNA500	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CNA500	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 459	250	
CNA500	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
CNA500	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
CNA500	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CNA510	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	D_15				
CNA510	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_15	535			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CNA510	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_15		1 500	138,3	
CNA510	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. stardi	D_15	1 500			
CNA510	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	3 000			
CNA510	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	5 500			
CNA510	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	7 500			
CNA510	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_0	1	1	Start	Maks. stardi	ZERO_D				
CNA510	FLAPS_0	1	2	Tõus	Maks. stardi	ZERO_D	601			
CNA510	FLAPS_0	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO_D		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_0	1	4	Tõus	Maks. stardi	ZERO_D	1 500			
CNA510	FLAPS_0	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_0	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CNA510	FLAPS_0	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_0	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_0	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_0	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_15	1	1	Start	Maks. stardi	D_15				
CNA510	FLAPS_15	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_15	535			
CNA510	FLAPS_15	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_15		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_15	1	4	Tõus	Maks. stardi	D_15	1 500			
CNA510	FLAPS_15	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_15	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_15	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_15	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_15	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_15	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CNA525C	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	D-15				
CNA525C	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	D-15	482,5			
CNA525C	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	D-15		1 500	140,3	
CNA525C	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. stardi	D-15	1 500			
CNA525C	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO_C		1 500	171	
CNA525C	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	3 000			
CNA525C	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO_C		1 000	250	
CNA525C	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	5 500			
CNA525C	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	7 500			
CNA525C	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	10 000			
CNA55B	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	D_15				
CNA55B	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_15	379			
CNA55B	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. stardi	D_15	1 500			
CNA55B	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO_C		1 500	171,5	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CNA55B	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	3 000			
CNA55B	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	5 500			
CNA55B	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	7 500			
CNA55B	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	1	Start	Maks. stardi	ZERO_D				
CNA55B	FLAPS_0	1	2	Tõus	Maks. stardi	ZERO_D	420			
CNA55B	FLAPS_0	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO_D		1 500	156	
CNA55B	FLAPS_0	1	4	Tõus	Maks. stardi	ZERO_D	1 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO_C		1 500	181,1	
CNA55B	FLAPS_0	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_0	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CNA55B	FLAPS_0	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	1	Start	Maks. stardi	D_15				
CNA55B	FLAPS_15	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_15	379			
CNA55B	FLAPS_15	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	4	Tõus	Maks. stardi	D_15	1 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_15	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO_C	10 000			
CNA560E	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
CNA560E	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	277			
CNA560E	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 500	161,7	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CNA560E	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. stardi	15	1 500			
CNA560E	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	15		1 500	186,7	
CNA560E	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CNA560E	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
CNA560E	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
CNA560E	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
CNA560E	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CNA560U	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
CNA560U	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 200	148	
CNA560U	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	15	1 500			
CNA560U	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 500	175	
CNA560U	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CNA560U	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 500	250	
CNA560U	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
CNA560U	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CNA560U	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
CNA560XL	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 500	158	
CNA560XL	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	15	1 500			
CNA560XL	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 500	185	
CNA560XL	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 500	250	
CNA560XL	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CNA680	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
CNA680	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	386			
CNA680	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 000	140,6	
CNA680	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. stardi	15	1 500			
CNA680	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	15		1 500	175	
CNA680	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CNA680	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CNA680	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
CNA680	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
CNA680	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CNA750	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
CNA750	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	277			
CNA750	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 500	161,7	
CNA750	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. stardi	15	1 500			
CNA750	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	15		1 500	186,7	
CNA750	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CNA750	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
CNA750	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
CNA750	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
CNA750	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_15	1	1	Start	Maks. stardi	15				
CNA750	FLAP_15	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	277			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CNA750	FLAP_15	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 500	161,7	
CNA750	FLAP_15	1	4	Tõus	Maks. stardi	15	1 500			
CNA750	FLAP_15	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	15		1 500	186,7	
CNA750	FLAP_15	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_15	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_15	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_15	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_15	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_5	1	1	Start	Maks. stardi	5				
CNA750	FLAP_5	1	2	Tõus	Maks. stardi	5	285			
CNA750	FLAP_5	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 500	168,9	
CNA750	FLAP_5	1	4	Tõus	Maks. stardi	5	1 500			
CNA750	FLAP_5	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	5		1 500	193,9	
CNA750	FLAP_5	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_5	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CNA750	FLAP_5	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_5	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_5	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	595			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	555			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	525			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	485			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	465			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	0-204	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	4	Tõus	Maks. tõusu	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	4	Tõus	Maks. tõusu	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	4	Tõus	Maks. tõusu	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	485			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	4	Tõus	Maks. tõusu	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	4	Tõus	Maks. tõusu	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	485			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	4	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	615			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	575			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	545			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	0-204	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	505			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	0-250	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	455			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	4	Tõus	Maks. tõusu	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	4	Tõus	Maks. tõusu	U-8	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	4	Tõus	Maks. tõusu	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	4	Tõus	Maks. tõusu	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	4	Tõus	Maks. tõusu	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	0-204		500	204	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	3	Tõus	Maks. stardi	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	10				
CVR580	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 907	130	
CVR580	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 430	150	
CVR580	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CVR580	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	10				
CVR580	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 557	136	
CVR580	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 168	156	
CVR580	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	10				
CVR580	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 321	140	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
CVR580	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		991	160	
CVR580	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	10				
DC1010	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 904	159	
DC1010	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 428	174	
DC1010	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	189	
DC1010	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC1010	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	10				
DC1010	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 799	163	
DC1010	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 350	178	
DC1010	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	193	
DC1010	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	10				
DC1010	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 670	167	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC1010	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 253	182	
DC1010	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	197	
DC1010	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	10				
DC1010	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 494	174	
DC1010	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 121	189	
DC1010	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	204	
DC1010	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC1010	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	10				
DC1010	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 335	180	
DC1010	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 002	195	
DC1010	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	210	
DC1010	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	10				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC1010	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 191	186	
DC1010	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		894	201	
DC1010	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		800	216	
DC1010	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		800	250	
DC1010	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
DC1040	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		2 255	175	
DC1040	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 692	190	
DC1040	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	205	
DC1040	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC1040	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	15				
DC1040	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		2 146	178	
DC1040	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 610	193	
DC1040	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	208	
DC1040	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC1040	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	15				
DC1040	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		2 050	181	
DC1040	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 538	196	
DC1040	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	211	
DC1040	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	15				
DC1040	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 859	187	
DC1040	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 395	202	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC1040	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	217	
DC1040	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	15				
DC1040	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 639	195	
DC1040	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 229	210	
DC1040	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	225	
DC1040	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC1040	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	15				
DC1040	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 436	203	
DC1040	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 077	218	
DC1040	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	233	
DC1040	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	15				
DC1040	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC1040	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 170	211	
DC1040	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		878	226	
DC1040	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		800	241	
DC1040	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		800	250	
DC1040	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	TO				
DC3	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	TO	400			
DC3	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	126	
DC3	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
DC3	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	TO				
DC3	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	TO	400			
DC3	DEFAULT	2	3	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		800	130	
DC3	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	TO				
DC3	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	TO	400			
DC3	DEFAULT	3	3	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		633	134	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC3	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	TO				
DC6	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	TO		818	135	
DC6	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	TO				
DC6	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	TO		643	143	
DC6	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC6	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	TO				
DC6	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	TO		498	149	
DC6	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
DC850	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC850	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		2 205	149	
DC850	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 654	169	
DC850	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	189	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC850	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	15				
DC850	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC850	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		2 089	153	
DC850	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 567	173	
DC850	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	193	
DC850	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
DC850	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	15				
DC850	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC850	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 930	158	
DC850	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 448	178	
DC850	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	198	
DC850	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	15				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC850	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC850	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 743	165	
DC850	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 308	185	
DC850	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	205	
DC850	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	15				
DC850	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC850	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 541	173	
DC850	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 156	193	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC850	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	213	
DC850	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	15				
DC850	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC850	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 397	180	
DC850	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 048	200	
DC850	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	220	
DC850	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC850	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	12				
DC860	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC860	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		2 055	160	
DC860	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 541	180	
DC860	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	200	
DC860	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC860	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	12				
DC860	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC860	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 959	164	
DC860	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 470	184	
DC860	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	204	
DC860	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	12				
DC860	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC860	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 827	168	
DC860	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 371	188	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC860	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	208	
DC860	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	12				
DC860	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC860	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 668	175	
DC860	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 251	195	
DC860	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	215	
DC860	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC860	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	12				
DC860	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC860	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 491	182	
DC860	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 118	202	
DC860	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	222	
DC860	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	12				
DC860	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC860	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 394	187	
DC860	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 046	207	
DC860	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	227	
DC860	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	12				
DC860	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC860	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 275	192	
DC860	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		956	212	
DC860	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		900	232	
DC860	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC860	DEFAULT	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		900	250	
DC860	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	12				
DC870	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC870	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		2 405	160	
DC870	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 804	180	
DC870	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	200	
DC870	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC870	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	12				
DC870	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC870	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		2 289	164	
DC870	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 717	184	
DC870	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	204	
DC870	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	12				
DC870	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC870	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		2 129	168	
DC870	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 597	188	
DC870	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	208	
DC870	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	12				
DC870	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC870	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 938	175	
DC870	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 454	195	
DC870	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	215	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC870	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	12				
DC870	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC870	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 727	182	
DC870	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 295	202	
DC870	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	222	
DC870	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC870	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	12				
DC870	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC870	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 611	187	
DC870	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 209	207	
DC870	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	227	
DC870	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	12				
DC870	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC870	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 470	192	
DC870	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 103	212	
DC870	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	232	
DC870	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	12				
DC8QN	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		2 055	160	
DC8QN	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 541	180	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC8QN	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	200	
DC8QN	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	12				
DC8QN	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 959	164	
DC8QN	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 470	184	
DC8QN	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	204	
DC8QN	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC8QN	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	12				
DC8QN	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 827	168	
DC8QN	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 371	188	
DC8QN	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	208	
DC8QN	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
DC8QN	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	12				
DC8QN	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 668	175	
DC8QN	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 251	195	
DC8QN	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	215	
DC8QN	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	12				
DC8QN	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 491	182	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC8QN	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 118	202	
DC8QN	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	222	
DC8QN	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	12				
DC8QN	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 394	187	
DC8QN	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		1 046	207	
DC8QN	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	227	
DC8QN	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC8QN	DEFAULT	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	12				
DC8QN	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 275	192	
DC8QN	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	INT		956	212	
DC8QN	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		900	232	
DC8QN	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		900	250	
DC8QN	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC8QN	DEFAULT	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
DC910	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC910	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		2 296	136	
DC910	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 722	146	
DC910	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	181	
DC910	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	15				
DC910	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC910	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		2 070	143	
DC910	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 553	153	
DC910	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	188	
DC910	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	15				
DC910	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC910	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 901	149	
DC910	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 426	159	
DC910	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	194	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC910	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
DC930	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC930	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 741	154	
DC930	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 306	164	
DC930	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	199	
DC930	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC930	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	15				
DC930	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC930	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 559	161	
DC930	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 169	171	
DC930	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	206	
DC930	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	15				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC930	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC930	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 406	168	
DC930	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 055	178	
DC930	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	213	
DC930	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
DC93LW	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 741	154	
DC93LW	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 306	164	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC93LW	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	199	
DC93LW	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	15				
DC93LW	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 559	161	
DC93LW	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 169	171	
DC93LW	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	206	
DC93LW	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC93LW	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	15				
DC93LW	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 406	168	
DC93LW	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 055	178	
DC93LW	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	213	
DC93LW	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
DC950	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
DC950	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC950	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 983	159	
DC950	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 487	169	
DC950	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	204	
DC950	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	15				
DC950	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC950	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 843	164	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC950	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 382	174	
DC950	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	209	
DC950	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	15				
DC950	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC950	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 698	170	
DC950	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 274	180	
DC950	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	215	
DC950	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC950	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
DC95HW	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 983	159	
DC95HW	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 487	169	
DC95HW	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	204	
DC95HW	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC95HW	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	15				
DC95HW	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 843	164	
DC95HW	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 382	174	
DC95HW	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	209	
DC95HW	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	15				
DC95HW	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC95HW	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 698	170	
DC95HW	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 274	180	
DC95HW	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	215	
DC95HW	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
DC9Q7	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		2 296	136	
DC9Q7	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 722	146	
DC9Q7	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	181	
DC9Q7	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC9Q7	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	15				
DC9Q7	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		2 070	143	
DC9Q7	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 553	153	
DC9Q7	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	188	
DC9Q7	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC9Q7	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	15				
DC9Q7	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 901	149	
DC9Q7	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 426	159	
DC9Q7	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	194	
DC9Q7	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
DC9Q9	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 741	154	
DC9Q9	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 306	164	
DC9Q9	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	199	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC9Q9	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	15				
DC9Q9	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 559	161	
DC9Q9	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 169	171	
DC9Q9	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	206	
DC9Q9	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DC9Q9	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	15				
DC9Q9	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 406	168	
DC9Q9	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	5		1 055	178	
DC9Q9	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INT		1 000	213	
DC9Q9	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DHC6	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	TO				
DHC6	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	TO	1 000			
DHC6	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	TO		952	98	
DHC6	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DHC6	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DHC6	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DHC6	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	TO				
DHC6QP	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	TO	1 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	TO		952	98	
DHC6QP	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DHC7	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	25				
DHC7	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
DHC7	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	25		933	102	
DHC7	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	10		700	122	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennu-etapi pikkus	Etapi nr.	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DHC7	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DHC7	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		700	160	
DHC7	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DHC7	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DHC7	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DHC8	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
DHC8	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
DHC8	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 491	110	
DHC8	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	5		1 119	125	
DHC8	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DHC8	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 119	165	
DHC8	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DHC8	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DHC8	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

Tabel I-4 (4. osa)

Standardsed väljalennuprotseduuri etapid

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpppunktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpppunktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
DHC830	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	10				
DHC830	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
DHC830	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 280	122	
DHC830	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	5		960	137	
DHC830	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
DHC830	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		960	179	
DHC830	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
DHC830	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
DHC830	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DO228	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	FLAPS1				
DO228	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	FLAPS1		1 000	101	
DO228	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	ZERO	1 000			
DO228	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	122	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
DO228	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	2 000			
DO228	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	4 000			
DO228	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	6 000			
DO228	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	8 000			
DO228	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
DO328	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	F12-D				
DO328	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	F12-D		1 000	120	
DO328	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	ZERO	1 000			
DO328	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 000	130	
DO328	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	2 000			
DO328	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	4 000			
DO328	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	6 000			
DO328	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
DO328	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	TO_DN				
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	TO_DN	200			
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	TO_UP	400			
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		1 972,9	114	
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		2 153,3	130,7	
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		2 276	145,3	
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		2 313,3	158,2	
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	8	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		2 288,2	170	
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	9	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	6 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	10	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	8 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	11	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	10 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	TO_DN				
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	TO_DN	200			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	3	Tõus	Maks. stardi	TO_UP	400			
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		1 803,3	114,8	
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		1 971,7	131,2	
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		2 087,6	145,6	
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		2 124,1	158,4	
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	8	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		2 102,8	170	
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	9	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	6 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	10	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	8 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	11	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	10 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	TO_DN				
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	TO_DN	200			
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	3	Tõus	Maks. stardi	TO_UP	400			
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		1 760,4	115	
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		1 926,2	131,4	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		2 039,6	145,7	
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		2 075,3	158,4	
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	8	Kiirendus	Maks. tõusu	UP_UP		2 054,5	170	
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	9	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	6 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	10	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	8 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	11	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	10 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	1	Start	Maks. stardi	TO_DN				
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	2	Tõus	Maks. stardi	TO_DN	200			
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	3	Tõus	Maks. stardi	TO_UP	400			
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	4	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		1 798,3	113,9	
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	5	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		1 951,8	130,7	
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	6	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		2 043,9	145,3	
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	7	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		2 054,7	158,2	
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	8	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		1 998,7	170	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	9	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	6 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	10	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	8 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	11	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	10 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	1	Start	Maks. stardi	TO_DN				
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	2	Tõus	Maks. stardi	TO_DN	200			
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	3	Tõus	Maks. stardi	TO_UP	400			
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	4	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		1 637	114,8	
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	5	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		1 780,8	131,2	
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	6	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		1 868,3	145,6	
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	7	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		1 880,3	158,4	
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	8	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		1 838,2	170	
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	9	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	6 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	10	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	8 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	11	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	1	Start	Maks. stardi	TO_DN				
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	2	Tõus	Maks. stardi	TO_DN	200			
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	3	Tõus	Maks. stardi	TO_UP	400			
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	4	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		1 595,5	115	
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	5	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		1 736,8	131,4	
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	6	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		1 823,1	145,6	
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	7	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		1 835,6	158,4	
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	8	Kiirendus	Vähend. tõus	UP_UP		1 794,8	170	
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	9	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	6 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	10	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	8 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	11	Tõus	Vähend. tõus	UP_UP	10 000			
EMB120	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
EMB120	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
EMB120	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		460	130	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB120	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		345	135	
EMB120	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	143	
EMB120	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB120	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB120	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB120	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 367	220	
EMB145	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB145	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 334	220	
EMB145	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 315	220	
EMB145	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB145	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 293	220	
EMB145	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 200			
EMB145	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 465	220	
EMB14L	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB14L	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 420	220	
EMB14L	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	9-GEAR				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB14L	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 395	220	
EMB14L	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 366	220	
EMB14L	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB14L	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 335	220	
EMB14L	DEFAULT	5	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 298	220	
EMB14L	DEFAULT	6	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
EMB14L	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB170	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 936	196	
EMB170	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 339	240	
EMB170	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB170	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 836	197,1	
EMB170	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 228	240	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
EMB170	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB170	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 772	200,9	
EMB170	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 120	240	
EMB170	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB170	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 650	195	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
EMB170	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 035	240	
EMB170	ICAO_A	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB170	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 617	198,1	
EMB170	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 944	240	
EMB170	ICAO_A	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB170	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpppunktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpppunktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
EMB170	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 546	200,4	
EMB170	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 850	240	
EMB170	ICAO_A	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB170	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 899	195,5	
EMB170	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 301	240	
EMB170	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB170	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB170	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 823	198,2	
EMB170	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 195	240	
EMB170	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB170	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 743	201	
EMB170	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 085	240	
EMB170	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	1				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB175	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 900	196	
EMB175	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 308	240	
EMB175	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB175	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 823	198,1	
EMB175	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 190	240	
EMB175	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB175	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB175	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 745	200,3	
EMB175	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 086	240	
EMB175	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB175	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 634	195	
EMB175	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 979	240	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
EMB175	ICAO_A	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB175	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 568	198,5	
EMB175	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 885	240	
EMB175	ICAO_A	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB175	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB175	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 499	201,3	
EMB175	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 794	240	
EMB175	ICAO_A	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB175	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 818	195,5	
EMB175	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 202	240	
EMB175	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	1				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB175	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 744	197,1	
EMB175	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 099	240	
EMB175	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB175	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 668	200,8	
EMB175	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 996	240	
EMB175	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB175	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB190	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 685	194,5	
EMB190	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 041	250	
EMB190	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB190	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 616	197,1	
EMB190	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 944	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB190	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB190	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 546	199,7	
EMB190	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 850	250	
EMB190	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB190	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB190	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 416	205,2	
EMB190	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 677	250	
EMB190	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB190	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 652	194,1	
EMB190	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 012	250	
EMB190	ICAO_A	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB190	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB190	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 582	196,6	
EMB190	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 918	250	
EMB190	ICAO_A	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB190	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 513	199,4	
EMB190	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 826	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB190	ICAO_A	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB190	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 382	204,8	
EMB190	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 658	250	
EMB190	ICAO_A	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB190	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 899	194,4	
EMB190	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
EMB190	ICAO_B	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 171	250	
EMB190	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB190	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 824	197	
EMB190	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 069	250	
EMB190	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB190	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 628	199,7	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB190	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 969	250	
EMB190	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB190	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 603	205,1	
EMB190	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 784	250	
EMB190	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB195	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB195	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 622	195	
EMB195	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 965	250	
EMB195	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB195	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 556	197,6	
EMB195	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 872	250	
EMB195	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB195	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB195	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 489	200,2	
EMB195	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 781	250	
EMB195	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB195	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 364	205,7	
EMB195	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 615	250	
EMB195	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB195	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB195	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 605	196,5	
EMB195	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 930	250	
EMB195	ICAO_A	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB195	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 538	198,1	
EMB195	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 871	250	
EMB195	ICAO_A	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB195	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB195	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 467	201,3	
EMB195	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 768	250	
EMB195	ICAO_A	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB195	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 336	206,2	
EMB195	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 607	250	
EMB195	ICAO_A	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB195	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB195	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 732	194,8	
EMB195	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 988	250	
EMB195	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB195	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 664	197	
EMB195	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 895	250	
EMB195	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
EMB195	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB195	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 485	195	
EMB195	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 800	250	
EMB195	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	1				
EMB195	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 468	205,4	
EMB195	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 631	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
EMB195	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
F10062	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	TO				
F10062	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	TO		2 196	154	
F10062	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	TO		1 647	169	
F10062	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	TO		1 000	184	
F10062	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	TO				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
F10062	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	TO		1 982	161	
F10062	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	TO		1 487	176	
F10062	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	TO		1 000	191	
F10062	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	TO				
F10062	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	TO		1 819	167	
F10062	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	TO		1 364	182	
F10062	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	TO		1 000	197	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
F10062	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	TO				
F10065	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	TO		2 446	157	
F10065	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	TO		1 835	172	
F10065	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	TO		1 000	187	
F10065	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	TO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
F10065	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	TO				
F10065	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	TO		2 218	165	
F10065	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	TO		1 664	180	
F10065	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	TO		1 000	195	
F10065	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	TO				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
F10065	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	TO		2 021	171	
F10065	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	TO		1 516	186	
F10065	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	TO		1 000	201	
F10065	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	TO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	6				
F28MK2	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	6		2 229	155	
F28MK2	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 672	170	
F28MK2	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	185	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
F28MK2	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	6				
F28MK2	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	6		2 011	162	
F28MK2	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 508	177	
F28MK2	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	192	
F28MK2	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
F28MK2	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	6				
F28MK4	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	6		2 103	152	
F28MK4	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 578	167	
F28MK4	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	182	
F28MK4	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	6				
F28MK4	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	6		1 941	157	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
F28MK4	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	ZERO		1 456	172	
F28MK4	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	187	
F28MK4	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	6				
F28MK4	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	6		1 743	165	
F28MK4	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	6		1 307	180	
F28MK4	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	195	
F28MK4	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
F28MK4	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
FAL20	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	10				
FAL20	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 388	152	
FAL20	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	10	1 500			
FAL20	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 388	162	
FAL20	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 041	177	
FAL20	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
FAL20	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 432	250	
FAL20	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
FAL20	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
FAL20	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
GII	DEFAULT	1	1	Start	Vähend. start	T-20-D				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
GII	DEFAULT	1	2	Tõus	Vähend. start	T-20-D	35			
GII	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Vähend. start	T-20-D		1 500	162	
GII	DEFAULT	1	4	Tõus	Vähend. start	T-20-D	400			
GII	DEFAULT	1	5	Tõus	Vähend. tõus	T-10-U	520			
GII	DEFAULT	1	6	Tõus	Vähend. tõus	T-10-U	1 500			
GII	DEFAULT	1	7	Tõus	Vähend. tõus	T-10-U	3 000			
GII	DEFAULT	1	8	Kiirendus	Maks. tõusu	T-0-U		1 675	192	
GII	DEFAULT	1	9	Kiirendus	Maks. tõusu	T-0-U		1 775	250	
GII	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	5 500			
GII	DEFAULT	1	11	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	7 500			
GII	DEFAULT	1	12	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	10 000			
GII	QF_FULL	1	1	Start	Maks. stardi	T-20-D				
GII	QF_FULL	1	2	Tõus	Maks. stardi	T-20-D	35			
GII	QF_FULL	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	T-20-D		1 500	162	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
GII	QF_FULL	1	4	Tõus	Maks. stardi	T-20-D	400			
GII	QF_FULL	1	5	Tõus	Vähend. tõus	T-10-U	520			
GII	QF_FULL	1	6	Tõus	Vähend. tõus	T-10-U	1 500			
GII	QF_FULL	1	7	Tõus	Vähend. tõus	T-10-U	3 000			
GII	QF_FULL	1	8	Kiirendus	Maks. tõusu	T-0-U		1 675	192	
GII	QF_FULL	1	9	Kiirendus	Maks. tõusu	T-0-U		1 775	250	
GII	QF_FULL	1	10	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	5 500			
GII	QF_FULL	1	11	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	7 500			
GII	QF_FULL	1	12	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	10 000			
GIIB	DEFAULT	1	1	Start	Vähend. start	T-20-D				
GIIB	DEFAULT	1	2	Tõus	Vähend. start	T-20-D	35			
GIIB	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Vähend. start	T-20-D		1 500	156	
GIIB	DEFAULT	1	4	Tõus	Vähend. start	T-20-D	400			
GIIB	DEFAULT	1	5	Tõus	Vähend. tõus	T-10-U	520			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
GIIB	DEFAULT	1	6	Tõus	Vähend. tõus	T-10-U	1 500			
GIIB	DEFAULT	1	7	Tõus	Vähend. tõus	T-10-U	3 000			
GIIB	DEFAULT	1	8	Kiirendus	Maks. tõusu	T-0-U		1 675	192	
GIIB	DEFAULT	1	9	Kiirendus	Maks. tõusu	T-0-U		1 775	250	
GIIB	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	5 500			
GIIB	DEFAULT	1	11	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	7 500			
GIIB	DEFAULT	1	12	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	10 000			
GIIB	QF_FULL	1	1	Start	Maks. stardi	T-20-D				
GIIB	QF_FULL	1	2	Tõus	Maks. stardi	T-20-D	35			
GIIB	QF_FULL	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	T-20-D		1 500	156	
GIIB	QF_FULL	1	4	Tõus	Maks. stardi	T-20-D	400			
GIIB	QF_FULL	1	5	Tõus	Vähend. tõus	T-10-U	520			
GIIB	QF_FULL	1	6	Tõus	Vähend. tõus	T-10-U	1 500			
GIIB	QF_FULL	1	7	Tõus	Vähend. tõus	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
GIIB	QF_FULL	1	8	Kiirendus	Maks. tõusu	T-0-U		1 675	192	
GIIB	QF_FULL	1	9	Kiirendus	Maks. tõusu	T-0-U		1 775	250	
GIIB	QF_FULL	1	10	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	5 500			
GIIB	QF_FULL	1	11	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	7 500			
GIIB	QF_FULL	1	12	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	10 000			
GIV	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	T-20-D				
GIV	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	T-20-D	35			
GIV	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	T-20-D		1 800	159,2	
GIV	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. stardi	T-20-U	400			
GIV	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	T-20-U	600			
GIV	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T-20-U	750			
GIV	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T-10-U	1 850			
GIV	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T-10-U	3 000			
GIV	DEFAULT	1	9	Kiirendus	Maks. tõusu	T-0-U		1 750	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
GIV	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	5 000			
GIV	DEFAULT	1	11	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	6 000			
GIV	DEFAULT	1	12	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	7 000			
GIV	DEFAULT	1	13	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	8 000			
GIV	DEFAULT	1	14	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	9 000			
GIV	DEFAULT	1	15	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	10 000			
GV	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	T-20-D				
GV	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	T-20-D	35			
GV	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	T-20-D		1 500	165,7	
GV	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. stardi	T-20-U	400			
GV	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	T-20-U	600			
GV	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T-20-U	750			
GV	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T-10-U	1 800			
GV	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
GV	DEFAULT	1	9	Kiirendus	Maks. tõusu	T-0-U		1 750	250	
GV	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	5 000			
GV	DEFAULT	1	11	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	6 000			
GV	DEFAULT	1	12	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	7 000			
GV	DEFAULT	1	13	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	8 000			
GV	DEFAULT	1	14	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	9 000			
GV	DEFAULT	1	15	Tõus	Maks. tõusu	T-0-U	10 000			
HS748A	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	TO				
HS748A	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	TO	1 000			
HS748A	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	TO		917	127	
HS748A	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		688	147	
HS748A	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
HS748A	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
HS748A	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
HS748A	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
IA1125	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	12				
IA1125	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	12		1 094	163	
IA1125	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	12	1 500			
IA1125	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	INTR		1 094	188	
IA1125	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
IA1125	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 286	250	
IA1125	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
IA1125	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
IA1125	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	10				
L1011	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
L1011	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		2 145	162	
L1011	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	INTR		1 609	182	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
L1011	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	202	
L1011	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	10				
L1011	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
L1011	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		2 068	165	
L1011	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	INTR		1 551	185	
L1011	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	205	
L1011	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
L1011	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	10				
L1011	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
L1011	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 959	168	
L1011	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	INTR		1 469	188	
L1011	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	208	
L1011	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	10				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
L1011	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
L1011	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 857	171	
L1011	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	INTR		1 393	191	
L1011	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	211	
L1011	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	10				
L1011	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
L1011	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 669	178	
L1011	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	INTR		1 252	198	
L1011	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	218	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
L1011	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	10				
L1011	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
L1011	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 501	184	
L1011	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	INTR		1 126	204	
L1011	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	224	
L1011	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
L1011	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	10				
L10115	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
L10115	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		2 632	166	
L10115	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	INTR		1 974	186	
L10115	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	206	
L10115	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	1	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	10				
L10115	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
L10115	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		2 547	168	
L10115	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	INTR		1 911	188	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
L10115	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	208	
L10115	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	2	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	10				
L10115	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
L10115	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		2 428	171	
L10115	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	INTR		1 821	191	
L10115	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	211	
L10115	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
L10115	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	3	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	10				
L10115	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
L10115	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		2 317	175	
L10115	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	INTR		1 738	195	
L10115	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	215	
L10115	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	4	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	10				
L10115	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
L10115	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		2 125	181	
L10115	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	INTR		1 594	201	
L10115	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	221	
L10115	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	5	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	10				
L10115	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
L10115	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 953	186	
L10115	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	INTR		1 465	206	
L10115	DEFAULT	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	226	
L10115	DEFAULT	6	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
L10115	DEFAULT	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	6	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	10				
L10115	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
L10115	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 790	192	
L10115	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	INTR		1 343	212	
L10115	DEFAULT	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 000	232	
L10115	DEFAULT	7	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	7	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	7	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	7	10	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
L188	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	78-%				
L188	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	78-%		1 653	133	
L188	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		1 240	153	
L188	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	78-%				
L188	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	78-%		1 309	139	
L188	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		982	159	
L188	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
L188	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	78-%				
L188	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	78-%		905	147	
L188	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		679	167	
L188	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
LEAR25	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	20				
LEAR25	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	20		1 698	171	
LEAR25	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	20	1 500			
LEAR25	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 698	196	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
LEAR25	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
LEAR25	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		2 075	250	
LEAR25	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
LEAR25	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
LEAR25	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
LEAR35	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	20				
LEAR35	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	20		1 493	158	
LEAR35	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	20	1 500			
LEAR35	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 493	183	
LEAR35	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
LEAR35	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 706	250	
LEAR35	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
LEAR35	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
LEAR35	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
MD11GE	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	25				
MD11GE	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	0/EXT		1 500	211	
MD11GE	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	25				
MD11GE	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD11GE	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	25				
MD11GE	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	25				
MD11GE	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	0/EXT		1 500	209	
MD11GE	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD11GE	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	25				
MD11GE	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	5	4	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	25				
MD11GE	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	6	4	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD11GE	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	25				
MD11GE	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	0/EXT		1 500	207	
MD11GE	DEFAULT	7	4	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	7	5	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	25				
MD11PW	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
MD11PW	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	25				
MD11PW	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	25				
MD11PW	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
MD11PW	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	25				
MD11PW	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	25				
MD11PW	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	5	4	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD11PW	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	25				
MD11PW	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	6	4	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	25				
MD11PW	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	0/EXT		1 500	207	
MD11PW	DEFAULT	7	4	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	7	5	Tõus	Maks. tõusu	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
MD11PW	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	0/RET	10 000			
MD81	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD81	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_INT		1 434,2	214,1	
MD81	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 866,9	250	
MD81	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD81	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_INT		1 346,9	218,7	
MD81	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD81	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 745	250	
MD81	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD81	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_INT		1 266	223,2	
MD81	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 643,2	250	
MD81	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	T_15				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD81	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_INT		1 211,7	226,3	
MD81	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 577,9	250	
MD81	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD81	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 169,8	250	
MD81	ICAO_A	1	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
MD81	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD81	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 089,3	250	
MD81	ICAO_A	2	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD81	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 049,8	250	
MD81	ICAO_A	3	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD81	ICAO_A	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD81	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		998,8	250	
MD81	ICAO_A	4	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD81	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_INT		1 434,8	218,8	
MD81	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD81	ICAO_B	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 900,5	250	
MD81	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD81	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_INT		1 345,2	223	
MD81	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 779,8	250	
MD81	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	T_15				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD81	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_INT		1 264,5	227,4	
MD81	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 664,2	250	
MD81	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD81	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_INT		1 211,1	230,2	
MD81	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 594,3	250	
MD81	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD81	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	INT4		1 247,7	216,4	
MD82	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 933	250	
MD82	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	INT4		1 169,5	220,7	
MD82	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 805,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD82	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	INT4		1 099,1	225,1	
MD82	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 710,9	250	
MD82	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD82	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. tõusu	INT4		989,5	231,9	
MD82	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 563,6	250	
MD82	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. tõusu	INT4		950,4	234,2	
MD82	DEFAULT	5	4	Tõus	Maks. tõusu	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 518,1	250	
MD82	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD82	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	T_INT	3 000			
MD82	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 200	250	
MD82	ICAO_A	1	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 120,6	250	
MD82	ICAO_A	2	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD82	ICAO_A	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 051,4	250	
MD82	ICAO_A	3	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		939,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD82	ICAO_A	4	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		900	250	
MD82	ICAO_A	5	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_INT		1 447,7	218,7	
MD82	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD82	ICAO_B	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 952,8	250	
MD82	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_INT		1 360,4	222,9	
MD82	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 838,2	250	
MD82	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD82	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_INT		1 279,8	227,2	
MD82	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 732,3	250	
MD82	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_INT		1 160,8	233,9	
MD82	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 564,9	250	
MD82	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD82	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD82	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_INT		1 131,1	236,1	
MD82	ICAO_B	5	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 522,4	250	
MD82	ICAO_B	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_INT		1 319	218,1	
MD83	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		2 033,2	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD83	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_INT		1 239,2	222,2	
MD83	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 921,8	250	
MD83	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD83	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_INT		1 158,7	226,6	
MD83	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 810	250	
MD83	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_INT		1 049,7	233,6	
MD83	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 649	250	
MD83	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD83	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. tõusu	T_INT		929,7	241,3	
MD83	DEFAULT	5	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 482,4	250	
MD83	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_INT		1 269,6	250	
MD83	ICAO_A	1	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
MD83	ICAO_A	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_INT		1 188,7	250	
MD83	ICAO_A	2	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_INT		1 109,5	250	
MD83	ICAO_A	3	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lennuetapi pikkus	Etapi number	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusukiirus (jalga/min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiirendamine (%)
MD83	ICAO_A	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_INT		989,8	250	
MD83	ICAO_A	4	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	T_INT		880,1	250	
MD83	ICAO_A	5	5	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD83	ICAO_A	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_INT		1 546,8	221,1	
MD83	ICAO_B	1	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		2 056,2	250	
MD83	ICAO_B	1	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_INT		1 462	225,1	
MD83	ICAO_B	2	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD83	ICAO_B	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 941,6	250	
MD83	ICAO_B	2	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_INT		1 376,3	229,2	
MD83	ICAO_B	3	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 837,5	250	
MD83	ICAO_B	3	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD83	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_INT		1 249,5	236,1	
MD83	ICAO_B	4	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 671,1	250	
MD83	ICAO_B	4	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	T_15				
MD83	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	T_INT		1 130,3	243,6	
MD83	ICAO_B	5	4	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	T_ZERO		1 504,9	250	
MD83	ICAO_B	5	6	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD83	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	T_ZERO	10 000			
MD9025	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	RET/0		2 280	194	
MD9025	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	RET/0		2 150	193	
MD9025	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	EXT/11				

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD9025	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	RET/0		2 031	192	
MD9025	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	RET/0		1 916	191	
MD9025	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	RET/0		1 840	190	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD9025	DEFAULT	5	4	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	RET/0		2 666	196	
MD9028	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	RET/0		2 525	194	
MD9028	DEFAULT	2	4	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	RET/0		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD9028	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	RET/0		2 391	193	
MD9028	DEFAULT	3	4	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	3	6	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	RET/0		2 263	192	
MD9028	DEFAULT	4	4	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	4	6	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MD9028	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	RET/0		2 180	189	
MD9028	DEFAULT	5	4	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	5	6	Tõus	Maks. tõusu	RET/0	10 000			
MU3001	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	10				
MU3001	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	10		1 130	142	
MU3001	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	1	1 500			
MU3001	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	1		1 130	200	
MU3001	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
MU3001	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 555	250	
MU3001	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
MU3001	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
MU3001	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
PA30	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15-D				
PA30	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	15-D		415	79	
PA30	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15-D		500	113	
PA30	DEFAULT	1	4	Tõus	Maks. stardi	ZERO-D	1 500			
PA30	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. stardi	ZERO-D	3 000			
PA30	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO-D	5 500			
PA30	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO-D	7 500			
PA30	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO-D	10 000			
PA42	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	ZER-DN				
PA42	DEFAULT	1	2	Kiirendus	Maks. stardi	ZER-DN		1 000	118	
PA42	DEFAULT	1	3	Tõus	Maks. stardi	ZER-DN	1 000			
PA42	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 000	154	
PA42	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
PA42	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	4 000			
PA42	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	6 000			
PA42	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	8 000			
PA42	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
SD330	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	10				
SD330	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	10	1 000			
SD330	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	10		971	117	
SD330	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		728	137	
SD330	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
SD330	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
SD330	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
SD330	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				
SF340	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profiilitunnus (Profile_ID)	Lenn-uetapi pikkus	Etapi num-ber	Etapi tüüp	Tõmbejõu näitaja	Tagatiiva tunnus (Flap_ID)	Kõrgus lõpp-punktis (jalga)	Tõusu-kiirus (jalga/ min)	CAS lõpp-punktis (sõlme)	Kiiren-damine (%)
SF340	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 821	127	
SF340	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	5		1 366	147	
SF340	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	1	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	15				
SF340	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
SF340	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	15		1 450	133	
SF340	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	5		1 088	153	
SF340	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	2	6	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			

▼M2

Tabel I-5

Standardsed määratud profiilipunktid

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud merepinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsuse parameeter	Lähenemise spektriklassi tunnus	Väljumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbopropeller	2	Suur	Kaubanduslik	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Propeller
707	Boeing 707-120/JT3C	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Tiib
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Tiib
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Tiib
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Tiib
717200	Boeing 717-200/BR 715	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Kere
720	Boeing 720/JT3C	Reaktiiv	4	Suur	Kaubanduslik	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Tiib
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Reaktiiv	4	Suur	Kaubanduslik	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Tiib
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Reaktiiv	3	Suur	Kaubanduslik	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kere
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Reaktiiv	3	Suur	Kaubanduslik	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kere
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Reaktiiv	3	Suur	Kaubanduslik	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kere
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Reaktiiv	3	Suur	Kaubanduslik	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kere
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Reaktiiv	3	Suur	Kaubanduslik	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Kere

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud merepinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsuse parameeter	Lähenemise spektriklassi tunnus	Väljumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Reaktiiv	3	Suur	Kaubanduslik	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Kere
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Reaktiiv	3	Suur	Kaubanduslik	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kere
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Reaktiiv	3	Suur	Kaubanduslik	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kere
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Reaktiiv	3	Suur	Kaubanduslik	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kere
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Reaktiiv	3	Suur	Kaubanduslik	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Kere
737	Boeing 737/JT8D-9	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Tiib
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Tiib
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Tiib
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Tiib
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Tiib
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Tiib
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Tiib
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Tiib

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud merepinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsuse parameeter	Lähenemise spektriklassi tunnus	Väljumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Tiib
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Tiib
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Tiib
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Tiib
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Tiib
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Tiib
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Tiib
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Tiib
747400	Boeing 747-400/PW4056	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Tiib
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Tiib
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Tiib
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Tiib
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Tiib

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud merepinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsuse parameeter	Lähenemise spektriklassi tunnus	Väljumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Tiib
767300	Boeing 767-300/PW4060	Reaktiiv	2	Raske	Kaubanduslik	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Tiib
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Reaktiiv	2	Raske	Kaubanduslik	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Tiib
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Reaktiiv	2	Raske	Kaubanduslik	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Tiib
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Reaktiiv	2	Raske	Kaubanduslik	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Tiib
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Reaktiiv	2	Raske	Kaubanduslik	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Tiib
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Reaktiiv	2	Raske	Kaubanduslik	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Tiib
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Reaktiiv	2	Raske	Kaubanduslik	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Tiib
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Reaktiiv	2	Raske	Kaubanduslik	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Tiib
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Reaktiiv	2	Raske	Kaubanduslik	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Tiib
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Reaktiiv	2	Raske	Kaubanduslik	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Tiib
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Reaktiiv	2	Raske	Kaubanduslik	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Tiib

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud merepinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsuse parameeter	Lähenemise spektriklassi tunnus	Väljumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Tiib
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Tiib
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Tiib
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Tiib
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Reaktiiv	2	Raske	Kaubanduslik	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Tiib
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Reaktiiv	2	Raske	Kaubanduslik	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Tiib
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Tiib
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Tiib
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Tiib
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Tiib
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kere
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Reaktiiv	4	Suur	Kaubanduslik	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Tiib

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud merepinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsuse parameeter	Lähenemise spektriklassi tunnus	Väljumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Reaktiiv	4	Suur	Kaubanduslik	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Tiib
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Kolb	2	Väike	Üldlennundus	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	215	109	Propeller
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Kere
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Kere
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Kere
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Kolb	1	Väike	Üldlennundus	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	215	109	Propeller
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Kolb	1	Väike	Üldlennundus	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Propeller
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Kolb	1	Väike	Üldlennundus	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Muu (RP-M)	215	109	Propeller
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbopropeller	1	Väike	Üldlennundus	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Propeller
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Kolb	1	Väike	Üldlennundus	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Muu (RP-M)	215	109	Propeller

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud merepinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsuse parameeter	Lähenemise spektriklassi tunnus	Väljumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropeller	2	Väike	Kaubanduslik	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	210	111	Propeller
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Kere
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Reaktiiv	2	Väike	Kaubanduslik	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Kere
CNA525-C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Reaktiiv	2	Väike	Kaubanduslik	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Kere
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Kere
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Reaktiiv	2	Väike	Kaubanduslik	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Kere
CNA560-U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Reaktiiv	2	Väike	Kaubanduslik	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Kere
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Reaktiiv	2	Väike	Kaubanduslik	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Kere
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Reaktiiv	2	Väike	Kaubanduslik	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Kere
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Kere
CONCRD	Concorde/OLY593	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Tiib

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud merepinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsuse parameeter	Lähenemise spektriklassi tunnus	Väljumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Kere
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Kere
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropeller	2	Suur	Kaubanduslik	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	214	112	Propeller
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Reaktiiv	3	Raske	Kaubanduslik	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Tiib
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Reaktiiv	3	Raske	Kaubanduslik	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Tiib
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Reaktiiv	3	Raske	Kaubanduslik	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Tiib
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Kolb	2	Suur	Kaubanduslik	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	213	110	Propeller
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Kolb	4	Suur	Kaubanduslik	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	213	110	Propeller
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Tiib

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud merepinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsuse parameeter	Lähenemise spektriklassi tunnus	Väljumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Tiib
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Tiib
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Tiib
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Reaktiiv	4	Raske	Kaubanduslik	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Tiib
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kere
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kere
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Kere
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kere
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Kere
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kere
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kere

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud merepinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsuse parameeter	Lähenemise spektriklassi tunnus	Väljumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turbopropeller	2	Väike	Kaubanduslik	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	210	109	Propeller
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbopropeller	2	Väike	Kaubanduslik	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	210	109	Propeller
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turbopropeller	4	Suur	Kaubanduslik	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	213	112	Propeller
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbopropeller	2	Suur	Kaubanduslik	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	213	112	Propeller
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbopropeller	2	Suur	Kaubanduslik	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	213	112	Propeller
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbopropeller	2	Suur	Kaubanduslik	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Propeller
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turbopropeller	2	Suur	Kaubanduslik	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Propeller
ECLIPS-E500	Eclipse 500/PW610F	Reaktiiv	2	Väike	Üldlennundus	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Kere
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbopropeller	2	Suur	Kaubanduslik	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Propeller

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud merepinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsuse parameeter	Lähenemise spektriklassi tunnus	Väljumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Kere
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Kere
EMB170	Embraer ERJ170-100	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Tiib
EMB175	Embraer ERJ170-200	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Tiib
EMB190	Embraer ERJ190-100	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Tiib
EMB195	Embraer ERJ190-200	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Tiib
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Kere
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Kere
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Kere
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Kere
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Kere
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Kere
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Kere

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud merepinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsuse parameeter	Lähenemise spektriklassi tunnus	Väljumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Kere
GV	Gulfstream GV/BR 710	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Kere
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turbopropelleer	2	Suur	Kaubanduslik	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	212	110	Propeller
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Kere
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Reaktiiv	3	Raske	Kaubanduslik	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Tiib
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Reaktiiv	3	Raske	Kaubanduslik	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Tiib
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbopropelleer	4	Suur	Kaubanduslik	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	214	112	Propeller
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Kere
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Kere
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Reaktiiv	3	Raske	Kaubanduslik	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Tiib

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud merepinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsuse parameeter	Lähenemise spektriklassi tunnus	Väljumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Reaktiiv	3	Raske	Kaubanduslik	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Tiib
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Kere
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Kere
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Kere
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Kere
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Reaktiiv	2	Suur	Kaubanduslik	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Kere
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Kere
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Kolb	1	Väike	Üldlennundus	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Muu (RP-M)	213	113	Propeller
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Kolb	2	Väike	Üldlennundus	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Propeller
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Kolb	2	Väike	Üldlennundus	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Muu (RP-M)	213	109	Propeller
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbopropeller	2	Väike	Üldlennundus	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Propeller

▼M2

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud merepinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsuse parameeter	Lähenemise spektriklassi tunnus	Väljumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
SABR80	NA Sabreliner 80	Reaktiiv	2	Suur	Üldlennundus	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Kere
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropeller	2	Suur	Kaubanduslik	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	211	109	Propeller
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbopropeller	2	Suur	Kaubanduslik	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% maks. staatilisest tõmbejõust)	211	110	Propeller

▼**M2**

Tabel I-6

Standardkaalud

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
1900D	1	15 500
1900D	2	16 950
707	1	175 000
707	2	185 000
707	3	200 000
707	4	220 000
707	5	245 000
707	6	257 000
707120	1	175 000
707120	2	185 000
707120	3	200 000
707120	4	220 000
707120	5	245 000
707120	6	257 000
707320	1	214 000
707320	2	228 000
707320	3	240 000
707320	4	260 000
707320	5	286 000
707320	6	312 000
707320	7	330 000
707QN	1	214 000
707QN	2	228 000
707QN	3	240 000
707QN	4	260 000
707QN	5	286 000
707QN	6	312 000
707QN	7	330 000
717200	1	94 900
717200	2	99 700
717200	3	104 900
717200	4	110 400
717200	5	112 700
717200	6	121 000

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
720	1	145 000
720	2	155 000
720	3	165 000
720	4	180 000
720	5	190 000
720B	1	165 000
720B	2	175 000
720B	3	185 000
720B	4	200 000
720B	5	210 000
727100	1	136 000
727100	2	143 000
727100	3	150 000
727100	4	158 000
727200	1	152 000
727200	2	163 000
727200	3	174 000
727200	4	185 000
727D15	1	156 000
727D15	2	164 000
727D15	3	175 000
727D15	4	189 000
727D15	5	204 000
727D17	1	157 000
727D17	2	169 000
727D17	3	180 000
727D17	4	189 000
727EM1	1	136 000
727EM1	2	143 000
727EM1	3	150 000
727EM1	4	158 000
727EM2	1	156 000
727EM2	2	164 000
727EM2	3	175 000
727EM2	4	189 000
727EM2	5	204 000

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
727Q15	1	156 000
727Q15	2	164 000
727Q15	3	175 000
727Q15	4	189 000
727Q15	5	204 000
727Q7	1	136 000
727Q7	2	143 000
727Q7	3	150 000
727Q7	4	158 000
727Q9	1	156 000
727Q9	2	168 000
727Q9	3	180 000
727Q9	4	191 000
727QF	1	136 000
727QF	2	143 000
727QF	3	150 000
727QF	4	158 000
737	1	82 000
737	2	85 000
737	3	92 000
737	4	100 000
737300	1	108 800
737300	2	114 100
737300	3	119 900
737300	4	131 800
7373B2	1	108 800
7373B2	2	114 100
7373B2	3	119 900
7373B2	4	131 800
7373B2	M	139 500
737400	1	115 800
737400	2	121 400
737400	3	127 700
737400	4	138 200
737400	M	150 000
737500	1	103 400

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
737500	2	108 500
737500	3	114 100
737500	4	125 700
737500	5	126 900
737500	M	128 500
737700	1	120 000
737700	2	125 000
737700	3	130 300
737700	4	141 100
737700	5	154 400
737700	6	154 500
737800	1	133 300
737800	2	139 200
737800	3	145 500
737800	4	156 700
737800	5	167 600
737800	6	172 300
737D17	1	90 000
737D17	2	95 000
737D17	3	100 000
737D17	4	105 000
737N17	1	90 000
737N17	2	95 000
737N17	3	100 000
737N17	4	105 000
737N9	1	82 000
737N9	2	85 000
737N9	3	92 000
737N9	4	100 000
737QN	1	82 000
737QN	2	85 000
737QN	3	92 000
737QN	4	100 000
747100	1	475 000
747100	2	495 000
747100	3	520 000

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
747100	4	550 000
747100	5	625 000
747100	6	635 000
74710Q	1	475 000
74710Q	2	495 000
74710Q	3	520 000
74710Q	4	550 000
74710Q	5	625 000
74710Q	6	635 000
747200	1	525 000
747200	2	545 000
747200	3	565 000
747200	4	610 000
747200	5	665 000
747200	6	725 000
747200	7	775 000
74720A	1	475 000
74720A	2	500 000
74720A	3	520 000
74720A	4	560 000
74720A	5	610 000
74720A	6	675 000
74720A	7	725 000
74720B	1	525 000
74720B	2	545 000
74720B	3	565 000
74720B	4	610 000
74720B	5	665 000
74720B	6	725 000
74720B	7	775 000
747400	1	545 000
747400	2	563 800
747400	3	583 100
747400	4	621 500
747400	5	669 500
747400	6	720 900

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
747400	7	776 600
747400	8	836 200
747400	9	875 000
7478	1	671 100
7478	2	691 200
7478	3	713 300
7478	4	752 400
7478	5	801 000
7478	6	853 400
7478	7	909 300
7478	8	969 000
7478	9	987 000
747SP	1	400 000
747SP	2	422 000
747SP	3	443 000
747SP	4	475 000
747SP	5	518 000
747SP	6	560 000
747SP	7	625 000
757300	1	203 900
757300	2	212 700
757300	3	222 100
757300	4	239 100
757300	5	260 700
757300	6	269 400
757PW	1	183 200
757PW	2	190 000
757PW	3	197 500
757PW	4	212 600
757PW	5	230 900
757PW	6	243 200
757PW	7	255 000
757RR	1	183 900
757RR	2	191 200
757RR	3	199 100
757RR	4	215 200

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
757RR	5	234 800
757RR	6	243 200
757RR	7	255 000
767300	1	265 000
767300	2	275 500
767300	3	286 400
767300	4	305 700
767300	5	330 000
767300	6	355 900
767300	7	367 700
767400	1	288 818
767400	2	299 037
767400	3	310 125
767400	4	329 861
767400	5	354 427
767400	6	380 906
767400	7	422 420
767CF6	1	227 000
767CF6	2	236 000
767CF6	3	245 300
767CF6	4	261 400
767CF6	5	281 600
767CF6	6	303 300
767CF6	7	315 500
767JT9	1	228 500
767JT9	2	237 600
767JT9	3	247 000
767JT9	4	263 600
767JT9	5	284 600
767JT9	6	306 900
767JT9	7	317 100
777200	1	429 900
777200	2	442 400
777200	3	456 100
777200	4	483 100
777200	5	516 400

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
777200	6	551 700
777200	7	589 400
777200	8	629 500
777200	9	656 000
777300	1	435 100
777300	2	449 700
777300	3	465 300
777300	4	493 100
777300	5	527 700
777300	6	564 500
777300	7	636 100
7773ER	1	503 600
7773ER	2	519 100
7773ER	3	536 100
7773ER	4	565 800
7773ER	5	602 700
7773ER	6	642 600
7773ER	7	684 500
7773ER	8	728 900
7773ER	9	775 000
7878R	1	343 400
7878R	2	353 200
7878R	3	363 900
7878R	4	382 600
7878R	5	405 700
7878R	6	430 100
7878R	7	455 900
7878R	8	483 600
7878R	9	502 500
A300-622R	1	278 700
A300-622R	2	290 300
A300-622R	3	302 400
A300-622R	4	324 100
A300-622R	5	353 300
A300-622R	6	378 500
A300B4-203	1	262 000

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
A300B4-203	2	280 000
A300B4-203	3	295 000
A300B4-203	4	324 000
A300B4-203	5	357 000
A310-304	1	243 300
A310-304	2	253 000
A310-304	3	262 900
A310-304	4	280 700
A310-304	5	304 400
A310-304	6	346 100
A319-131	1	125 900
A319-131	2	131 000
A319-131	3	136 500
A319-131	4	146 100
A319-131	5	166 400
A320-211	1	133 400
A320-211	2	139 200
A320-211	3	145 200
A320-211	4	155 900
A320-211	5	169 800
A320-232	1	132 900
A320-232	2	138 500
A320-232	3	144 200
A320-232	4	154 300
A320-232	5	172 000
A321-232	1	156 800
A321-232	2	163 300
A321-232	3	170 000
A321-232	4	182 100
A321-232	5	206 100
A330-301	1	367 000
A330-301	2	378 500
A330-301	3	390 500
A330-301	4	411 700
A330-301	5	439 200
A330-301	6	469 100

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
A330-301	7	478 400
A330-343	1	369 200
A330-343	2	380 800
A330-343	3	392 900
A330-343	4	414 300
A330-343	5	441 900
A330-343	6	472 000
A330-343	7	513 700
A340-211	1	369 500
A340-211	2	381 600
A340-211	3	394 100
A340-211	4	416 600
A340-211	5	446 000
A340-211	6	477 600
A340-211	7	573 200
A340-642	1	524 100
A340-642	2	540 700
A340-642	3	557 800
A340-642	4	588 000
A340-642	5	628 600
A340-642	6	671 300
A340-642	7	811 300
A380-841	1	799 160
A380-841	2	822 921
A380-841	3	847 265
A380-841	4	890 164
A380-841	5	945 893
A380-841	6	1 006 106
A380-841	7	1 066 266
A380-841	8	1 254 430
A380-861	1	798 928
A380-861	2	822 613
A380-861	3	846 941
A380-861	4	889 750
A380-861	5	943 737
A380-861	6	1 003 582

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
A380-861	7	1 066 266
A380-861	8	1 254 430
BAC111	1	74 000
BAC111	2	79 000
BAC111	3	85 000
BAE146	1	76 000
BAE146	2	84 000
BAE146	3	91 000
BAE300	1	80 000
BAE300	2	88 000
BAE300	3	96 000
BEC58P	1	5 500
CIT3	1	20 000
CL600	1	36 000
CL601	1	43 100
CNA172	1	2 450
CNA182	1	2 800
CNA206	1	3 000
CNA206	2	3 300
CNA206	3	3 600
CNA208	1	8 750
CNA20T	1	3 000
CNA20T	2	3 300
CNA20T	3	3 600
CNA441	1	9 850
CNA500	1	14 700
CNA510	1	8 645
CNA525C	1	16 950
CNA55B	1	14 800
CNA560E	1	16 300
CNA560U	1	16 300
CNA560XL	1	20 000
CNA680	1	30 000
CNA750	1	35 700
CONCRD	1	340 000
CONCRD	2	340 000

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
CONCRD	3	375 000
CONCRD	4	375 000
CONCRD	5	400 000
CONCRD	6	400 000
CRJ9-ER	1	67 500
CRJ9-ER	2	71 000
CRJ9-ER	3	75 000
CRJ9-ER	4	80 000
CRJ9-ER	5	82 500
CRJ9-LR	1	65 500
CRJ9-LR	2	69 000
CRJ9-LR	3	73 000
CRJ9-LR	4	78 000
CRJ9-LR	5	84 500
CVR580	1	49 000
CVR580	2	54 000
CVR580	3	58 000
DC1010	1	325 000
DC1010	2	340 000
DC1010	3	360 000
DC1010	4	390 000
DC1010	5	420 000
DC1010	6	450 000
DC1030	1	375 000
DC1030	2	390 000
DC1030	3	405 000
DC1030	4	436 000
DC1030	5	476 000
DC1030	6	517 000
DC1030	7	561 000
DC1040	1	364 000
DC1040	2	379 000
DC1040	3	393 000
DC1040	4	423 000
DC1040	5	462 000
DC1040	6	502 000

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
DC1040	7	544 000
DC3	1	24 000
DC3	2	26 000
DC3	3	28 000
DC6	1	85 000
DC6	2	95 000
DC6	3	105 000
DC820	1	180 000
DC820	2	190 000
DC820	3	205 000
DC820	4	225 000
DC820	5	250 000
DC820	6	270 000
DC850	1	185 000
DC850	2	195 000
DC850	3	210 000
DC850	4	230 000
DC850	5	255 000
DC850	6	275 000
DC860	1	220 000
DC860	2	230 000
DC860	3	245 000
DC860	4	265 000
DC860	5	290 000
DC860	6	305 000
DC860	7	325 000
DC870	1	220 000
DC870	2	230 000
DC870	3	245 000
DC870	4	265 000
DC870	5	290 000
DC870	6	305 000
DC870	7	325 000
DC8QN	1	220 000
DC8QN	2	230 000
DC8QN	3	245 000

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
DC8QN	4	265 000
DC8QN	5	290 000
DC8QN	6	305 000
DC8QN	7	325 000
DC910	1	70 000
DC910	2	78 000
DC910	3	85 000
DC930	1	93 500
DC930	2	103 000
DC930	3	112 000
DC93LW	1	93 500
DC93LW	2	103 000
DC93LW	3	112 000
DC950	1	100 000
DC950	2	107 000
DC950	3	115 000
DC95HW	1	100 000
DC95HW	2	107 000
DC95HW	3	115 000
DC9Q7	1	70 000
DC9Q7	2	78 000
DC9Q7	3	85 000
DC9Q9	1	93 500
DC9Q9	2	103 000
DC9Q9	3	112 000
DHC6	1	12 500
DHC6QP	1	12 500
DHC7	1	38 950
DHC8	1	31 000
DHC830	1	38 700
DO228	1	13 669
DO328	1	30 843
ECLIPSE500	1	5 500
ECLIPSE500	2	5 891
ECLIPSE500	3	6 000
EMB120	1	22 475

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
EMB145	1	35 500
EMB145	2	39 500
EMB145	3	41 800
EMB145	4	44 000
EMB14L	1	35 275
EMB14L	2	39 675
EMB14L	3	41 900
EMB14L	4	44 100
EMB14L	5	46 300
EMB14L	6	48 500
EMB170	1	63 070
EMB170	2	66 599
EMB170	3	70 484
EMB175	1	65 698
EMB175	2	69 459
EMB175	3	73 518
EMB190	1	83 520
EMB190	2	87 757
EMB190	3	92 363
EMB190	4	100 656
EMB195	1	87 096
EMB195	2	91 558
EMB195	3	96 388
EMB195	4	105 138
F10062	1	78 000
F10062	2	86 000
F10062	3	93 000
F10065	1	80 000
F10065	2	88 000
F10065	3	96 000
F28MK2	1	58 000
F28MK2	2	64 000
F28MK4	1	61 000
F28MK4	2	66 000
F28MK4	3	73 000

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
FAL20	1	28 660
GII	1	56 000
GIIB	1	59 245
GIV	1	63 410
GV	1	76 925
HS748A	1	46 500
IA1125	1	23 500
L1011	1	330 000
L1011	2	340 000
L1011	3	355 000
L1011	4	370 000
L1011	5	400 000
L1011	6	430 000
L10115	1	345 000
L10115	2	355 000
L10115	3	370 000
L10115	4	385 000
L10115	5	413 000
L10115	6	441 000
L10115	7	470 000
L188	1	93 000
L188	2	102 000
L188	3	115 000
LEAR25	1	15 000
LEAR35	1	18 300
MD11GE	1	395 000
MD11GE	2	410 000
MD11GE	3	425 000
MD11GE	4	460 000
MD11GE	5	495 000
MD11GE	6	535 000
MD11GE	7	580 000
MD11PW	1	395 000
MD11PW	2	410 000
MD11PW	3	425 000
MD11PW	4	460 000
MD11PW	5	495 000

▼**M2**

ACFTID	Lennuetapi pikkus	Kaal (naela)
MD11PW	6	535 000
MD11PW	7	580 000
MD81	1	120 680
MD81	2	127 804
MD81	3	135 134
MD81	4	140 000
MD82	1	120 383
MD82	2	127 379
MD82	3	134 584
MD82	4	145 838
MD82	5	149 500
MD83	1	121 555
MD83	2	128 361
MD83	3	135 456
MD83	4	147 079
MD83	5	160 000
MD9025	1	131 021
MD9025	2	137 490
MD9025	3	144 181
MD9025	4	151 107
MD9025	5	156 000
MD9028	1	131 021
MD9028	2	137 490
MD9028	3	144 181
MD9028	4	151 107
MD9028	5	156 000
MU3001	1	14 100
PA28	1	2 325
PA30	1	3 600
PA31	1	7 000
PA42	1	11 200
SABR80	1	28 660
SD330	1	21 800
SF340	1	24 548
SF340	2	27 275

▼M2

Tabel I-7

Reaktiivmootori koefitsiendid

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
1900D	Maks. tõusu	2 548,8	– 6,7075	– 0,014	0	– 0,72				
1900D	Maks. stardi	3 374,6	– 9,6869	– 0,0046	0	– 0,504				
707320	Üldine	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707320	Maks. tõusu	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707320	Maks. stardi	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
707QN	Üldine	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707QN	Maks. tõusu	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707QN	Maks. stardi	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
717200	Maks. tõusu	15 541,5	– 17,8282	0,253495	0	0				
717200	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	22 232	– 18,025	– 0,201	0	– 218				
717200	Maks. stardi	17 542,7	– 19,588	0,234981	0	0				
717200	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	22 280,7	– 19,819	– 0,097	0	– 154,5				
720B	Üldine	– 27 419,9	– 5,81791	– 0,01175	0	0	35 654,5	– 6 560,9		
720B	Maks. tõusu	14 540,1	– 13,4149	0,121548	1,78264E-06	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
720B	Maks. stardi	16 768,6	– 15,471	0,140178	2,0559E-06	0				
727100	Üldine	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727100	Maks. tõusu	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727100	Maks. stardi	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727D15	Üldine	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D15	Maks. tõusu	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727D15	Maks. stardi	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727D15	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727D17	Üldine	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D17	Maks. tõusu	13 812,7	– 7,52948	0,207702	– 0,000025939	0				
727D17	Maks. stardi	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
727EM1	Maks. tõusu	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727EM1	Maks. stardi	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727EM2	Üldine	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727EM2	Maks. tõusu	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727EM2	Maks. stardi	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727EM2	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727Q15	Üldine	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727Q15	Maks. tõusu	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727Q15	Maks. stardi	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727Q15	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727Q7	Üldine	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727Q7	Maks. tõusu	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727Q7	Maks. stardi	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727Q9	Üldine	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
727Q9	Maks. tõusu	12 746,2	– 8,11613	– 0,00049	– 4,53384E-06	0				
727Q9	Maks. stardi	13 705,6	– 8,72702	– 0,00053	– 4,8751E-06	0				
727QF	Üldine	– 10 908	– 23,3571	– 0,0723	– 0,00000138	0	10 929,8	2 380,86		
727QF	Maks. tõusu	11 266	– 9,335	0,169297	– 4,70391E-06	0				
727QF	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	13 966	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Maks. pidev kõrgel temperatuuril	14 687	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Maks. pidev	11 987	– 9,335	0,158001	– 4,70391E-06	0				
727QF	Maks. stardi	14 100	– 12,25	0,1495	– 0,00001175	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727QF	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	16 800	– 12,25	0	0	– 90				
737	Üldine	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737	Maks. tõusu	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737	Maks. stardi	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737300	Üldine	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737300	Maks. tõusu	17 383,1	– 15,6072	0,148043	– 0,000001	– 24,2				
737300	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	20 363,9	– 17,0452	– 0,06578	– 0,000001	– 119				
737300	Maks. stardi	19 347	– 25,8689	0,456499	– 0,0000112	– 14,78				
737300	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	21 143,7	– 26,2402	0,398451	– 0,000014	– 79,95				
7373B2	Üldine	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
7373B2	Maks. tõusu	18 623,5	– 16,4797	0,169674	0	– 9,126				
7373B2	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	21 906,6	– 17,4327	– 0,07536	0	– 132,5				
7373B2	Maks. stardi	21 480,7	– 25,888	0,225791	0	– 8,441				
7373B2	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	25 393,2	– 25,7175	– 0,0246	0	– 141,3				
737400	Üldine	21 384	– 13,79	– 0,0435	0	0			– 615,8	6,409

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737400	Maks. tõusu	19 662,2	– 18,221	0,207237	0	0				
737400	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	22 875,1	– 18,001	– 0,07615	0	– 124,7				
737400	Maks. stardi	22 116,3	– 26,0175	0,259442	0	0				
737400	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	26 883,2	– 26,1707	– 0,04324	0	– 159,7				
737500	Üldine	11 106	– 10,09	0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737500	Maks. tõusu	17 530,9	– 16,3556	0,153997	– 0,0000013	– 23,39				
737500	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	20 510,5	– 17,1336	– 0,07687	– 0,0000004	– 122,3				
737500	Maks. stardi	19 629,4	– 26,7504	0,550433	– 0,0000217	– 7,999				
737500	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	22 636,2	– 28,0937	0,225263	0,0000409	– 105,6				
737700	Maks. tõusu	22 106,7	– 23,7147	0,165546	0,0000065	0				
737700	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	29 618,1	– 24,596	– 0,273	0	– 249,1				
737700	Maks. stardi	23 534,8	– 29,3547	0,308407	0	0				
737700	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	29 335,5	– 28,632	– 0,105	0	– 195,6				
737800	Maks. tõusu	22 403,5	– 27,2645	0,305603	0	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737800	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	26 593,3	– 26,293	– 0,078	0	– 174,4				
737800	Maks. stardi	26 089,1	– 29,1098	0,143559	0	0				
737800	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	30 143,2	– 29,773	– 0,029	0	– 145,2				
737D17	Üldine	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737D17	Maks. tõusu	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737D17	Maks. stardi	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N17	Üldine	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737N17	Maks. tõusu	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737N17	Maks. stardi	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N9	Üldine	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737N9	Maks. tõusu	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737N9	Maks. stardi	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737QN	Üldine	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737QN	Maks. tõusu	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737QN	Maks. stardi	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
74710Q	Üldine	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
74710Q	Maks. tõusu	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
74710Q	Maks. stardi	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
747200	Üldine	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747200	Maks. tõusu	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747200	Maks. stardi	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
74720A	Üldine	– 32 370	– 7,83	– 0,02105	0	0	47 590	0		
74720A	Maks. tõusu	34 860	– 35	0,4962	0	0				
74720A	Maks. stardi	40 870	– 40,11	0,4435	0	0				
74720B	Üldine	– 28 110	– 10,05	– 0,03543	0	0	46 375	0		
74720B	Maks. tõusu	39 594	– 38,08	0,5262	0	0				
74720B	Maks. stardi	48 866	– 43,68	0,6641	0	0				
747400	Üldine	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
747400	Maks. tõusu	44 157,4	– 42,6142	0,635772	0	0				
747400	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	56 826,2	– 45,4912	– 0,20856	0	– 392,3				
747400	Maks. stardi	53 290,5	– 53,434	0,606283	0	0				
747400	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	66 921,4	– 54,5627	– 0,1278	0	– 410,2				
7478	Tühikäigul lähenemine	5 920	– 19,02	0,225	0	0				
7478	Maks. tõusu	50 523	– 39,8663	0,842437	– 0,000015	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7478	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	56 739,2	– 27,469	– 0,1411	– 0,000015	– 343,137				
7478	Maks. stardi	64 247,2	– 66,0662	0,481932	0,000004	0				
7478	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	80 923,7	– 71,3162	– 0,30655	– 0,00001	– 520,464				
747SP	Üldine	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747SP	Maks. tõusu	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747SP	Maks. stardi	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
757300	Maks. tõusu	29 549,2	– 30,6086	0,398179	0	0				
757300	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	36 157	– 30,9643	– 0,16465	0	– 250,7				
757300	Maks. stardi	40 175,5	– 35,323	– 0,11328	0	0				
757300	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	46 892,4	– 35,6127	– 0,53031	0	– 241,7				
757PW	Üldine	– 44 951	– 0,83	0,0198	0	0	52 972	0		
757PW	Maks. tõusu	27 775,1	– 27,6876	0,381725	0	0				
757PW	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	34 748,3	– 29,9467	– 0,16641	0	– 250,7				
757PW	Maks. stardi	36 214,8	– 48,2704	0,908044	0	0				
757PW	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	45 592,5	– 49,7383	0,213208	0	– 290,6				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
757RR	Üldine	– 44 907	– 21,97	– 0,0589	0	0	46 999	0		
757RR	Maks. tõusu	30 065,2	– 32,4779	0,397321	0	0				
757RR	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	36 735,1	– 32,445	– 0,16871	0	– 258,4				
757RR	Maks. stardi	37 802,1	– 38,2839	0,527181	0	0				
757RR	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	45 336,5	– 39,1302	– 0,00514	0	– 257,4				
767300	Üldine	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
767300	Maks. tõusu	45 480	– 41,9	0,559	0	0				
767300	Maks. stardi	56 370	– 53	0,251	0	0				
767400	Maks. tõusu	45 902,7	– 39,5895	0,633446	0	0				
767400	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	63 647,5	– 41,082	– 0,55	0	– 562,3				
767400	Maks. stardi	60 475,4	– 56,8041	0,478788	0	0				
767400	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	72 425,5	– 55,569	– 0,236	0	– 416,2				
767CF6	Üldine	62 790	– 35,03	– 0,1177	0	0			– 1 610,37	14
767CF6	Maks. tõusu	38 057	– 43,24	0,705	0	0				
767CF6	Maks. stardi	44 769	– 48,34	0,5	0	0				
767JT9	Üldine	– 39 777	– 17,367	– 0,0467	0	0	56 550	0		

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
767JT9	Maks. tõusu	38 700	– 34,5	0,49	0	0				
767JT9	Maks. stardi	43 190	– 38,3	0,876	0	0				
777200	Üldine	32 710	0	0	0	0			– 1 258	16,16
777200	Maks. tõusu	67 093,7	– 85,7553	1,8498	– 0,000076	0				
777200	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	82 096,7	– 72,2859	– 0,32818	– 0,0000179	– 637				
777200	Maks. stardi	93 672,6	– 122,251	1,1818	– 0,0000806	0				
777200	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	114 758,6	– 125,38	– 0,159	– 0,0000261	– 702,4				
777300	Maks. tõusu	64 636,2	– 70,833	0,880073	0	0				
777300	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	90 015,1	– 70,745	– 0,852	0	– 823				
777300	Maks. stardi	87 833,8	– 97,7894	0,27543	0	0				
777300	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	103 835,2	– 97,831	– 0,632	0	– 549,1				
7773ER	Tühikäigul lähenemine	8 950	– 27,25	0,131	0	0				
7773ER	Maks. tõusu	92 110	– 119	1,14	– 0,000007	0				
7773ER	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	96 550	– 69,4	– 0,542	– 0,00005	– 533				
7773ER	Maks. stardi	112 250	– 120	0,713	– 0,00011	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7878R	Tühikäigul lähenemine	3 425	– 12,03	0,0955	0	0				
7878R	Maks. tõusu	61 142,6	– 78,8116	1,219801	– 0,000039	0				
7878R	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	65 000	– 55	0,1	– 0,00002	– 404,274				
7878R	Maks. stardi	71 214,6	– 93,4796	0,652462	0,000002	0				
7878R	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	86 784,2	– 92	– 0,27021	– 0,00001	– 520,488				
A300-622R	Üldine	– 148 952	– 6,71	– 0,03	0	0	203 740	– 50 104,7		
A300-622R	Tühikäigul lähenemine	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Tühikäigul lähenemine kõrgel temperatuuril	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Maks. tõusu	44 457,2	– 45,778	0,735506	– 0,000015775	0				
A300-622R	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	52 183,7	– 44,1929	0	0	– 271				
A300-622R	Maks. stardi	56 307,1	– 50,9157	0,405632	– 2,0986E-06	0				
A300-622R	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	61 250,3	– 51,5373	0	0	– 192				
A300B4-203	Üldine	– 132 687	– 30,4092	– 0,10796	4,02686E-07	0			2 535,75	– 8,23842
A300B4-203	Maks. tõusu	43 416,5	– 35	– 0,12523	6,27209E-07	0				
A300B4-203	Maks. stardi	49 336,9	– 39,8243	– 0,14231	7,12738E-07	0				
A310-304	Üldine	41 317	– 32,9	– 0,0857	– 0,0000016	0	– 1 131,6	11,8		

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A310-304	Tühikäigul lähenemine	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Tühikäigul lähenemine kõrgel temperatuuril	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Maks. tõusu	42 008	– 49,5706	1,64076	– 0,000043059	0				
A310-304	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	55 143,3	– 37,4839	0	0	– 505				
A310-304	Maks. stardi	50 530,5	– 51,1538	1,26398	– 0,000012839	0				
A310-304	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	71 457,7	– 50,7768	0	0	– 608				
A319-131	Üldine	– 105 513	– 6,58	0,006828	– 8,055E-07	0	149 900	– 42 300		
A319-131	Tühikäigul lähenemine	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Tühikäigul lähenemine kõrgel temperatuuril	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Maks. tõusu	14 957,2	1,71654	0,442593	– 0,000013824	0				
A319-131	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	12 977,6	18,59062	0	0	– 78,7				
A319-131	Maks. stardi	21 435,4	– 21,3236	0,309465	1,26125E-05	0				
A319-131	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	23 853,8	– 18,7311	0	0	– 76,8				
A320-211	Üldine	24 380	– 18,534	– 0,07842	– 2,509E-07	0			– 669,457	6,9451
A320-211	Tühikäigul lähenemine	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A320-211	Tühikäigul lähenemine kõrgel temperatuuril	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				
A320-211	Maks. tõusu	16 859,1	– 4,3786	0,183576	2,9851E-06	0				
A320-211	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	19 148,5	– 6,50173	0	0	– 95				
A320-211	Maks. stardi	23 652,9	– 22,9338	0,295879	– 5,4631E-06	0				
A320-211	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	27 385	– 23,3	0	0	– 132				
A320-232	Üldine	– 65 083,3	– 7,25	– 0,01918	2,575E-08	0	87 817,6	– 18 693,1		
A320-232	Tühikäigul lähenemine	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Tühikäigul lähenemine kõrgel temperatuuril	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Maks. tõusu	15 539,2	– 4,08932	0,438331	– 0,00001439	0				
A320-232	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	14 111,4	10,67953	0	0	– 82,2				
A320-232	Maks. stardi	24 746,2	– 25,2473	0,304165	9,2451E-06	0				
A320-232	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	29 506,5	– 24,4165	0	0	– 139				
A321-232	Üldine	– 26 190,2	– 6,6	– 0,0197	– 3,408E-07	0	33 032,2	0		
A321-232	Tühikäigul lähenemine	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				
A321-232	Tühikäigul lähenemine kõrgel temperatuuril	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A321-232	Maks. tõusu	21 870,8	– 21,4867	0,380647	– 5,5566E-06	0				
A321-232	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	24 158,5	– 16,8504	0	0	– 147				
A321-232	Maks. stardi	28 636,4	– 26,7318	0,249782	– 3,9163E-06	0				
A321-232	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	31 608,2	– 25,9736	0	0	– 114				
A330-301	Üldine	– 36 339,3	– 31,32	– 0,1297	0	0			484,645	4,0056
A330-301	Tühikäigul lähenemine	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Tühikäigul lähenemine kõrgel temperatuuril	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Maks. tõusu	34 249,9	25,9859	0,764157	– 8,1437E-07	0				
A330-301	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	46 667,8	10,51272	0	0	– 346				
A330-301	Maks. stardi	61 384,5	– 48,4678	0,582821	– 6,2628E-06	0				
A330-301	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	69 058	– 46,465	0	0	– 288				
A330-343	Üldine	– 127 410	– 9,31	– 0,0386	0,000000569	0	162 922	– 29 498,6		
A330-343	Tühikäigul lähenemine	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Tühikäigul lähenemine kõrgel temperatuuril	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Maks. tõusu	44 462	– 12,031	0,711026	5,12762E-06	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A330-343	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	63 522,4	– 50,7504	0	0	– 411				
A330-343	Maks. stardi	69 831	– 77,9676	0,882955	– 0,000026894	0				
A330-343	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	85 732,2	– 78,8957	0	0	– 451				
A340-211	Üldine	19 716	– 17,65	– 0,0878	0	0			– 590,77	7,341
A340-211	Tühikäigul lähenemine	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Tühikäigul lähenemine kõrgel temperatuuril	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Maks. tõusu	26 802,9	– 28,8264	0,31673	3,50144E-06	0				
A340-211	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	31 091,8	– 31,4492	0	0	– 160				
A340-211	Maks. stardi	29 929,8	– 30,7732	0,29922	– 4,1757E-06	0				
A340-211	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	34 594,4	– 30,094	0	0	– 175				
A340-642	Tühikäigul lähenemine	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Tühikäigul lähenemine kõrgel temperatuuril	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Maks. tõusu	42 621,6	– 44,2784	0,484124	2,668E-07	0				
A340-642	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	50 112	– 60,5262	0	0	– 212				
A340-642	Maks. stardi	55 248,1	– 61,4744	0,506968	– 9,6324E-06	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A340-642	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	63 276,8	– 59,6458	0	0	– 300				
A380-841	Tühikäigul lähenemine	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Tühikäigul lähenemine kõrgel temperatuuril	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Maks. tõusu	63 586,2	– 53,9292	1,23082	– 0,00003343	0				
A380-841	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	72 974,3	– 52,6993	0	0	– 420				
A380-841	Maks. stardi	71 176,1	– 84,4052	0,220679	0,000428339	0				
A380-841	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	90 820,8	– 94,5354	0	0	– 610				
A380-861	Tühikäigul lähenemine	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Tühikäigul lähenemine kõrgel temperatuuril	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Maks. tõusu	66 053,2	– 61,754	0,977183	– 0,000025178	0				
A380-861	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	73 729,7	– 65,1895	0	0	– 324				
A380-861	Maks. stardi	70 053,6	– 76,0931	0,838794	– 0,000010766	0				
A380-861	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	83 320,5	– 82,3362	0	0	– 432				
BAC111	Maks. tõusu	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
BAC111	Maks. stardi	11 168,1	– 6,70084	– 0,02234	0	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
BAE146	Üldine	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE146	Maks. tõusu	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE146	Maks. stardi	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Üldine	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE300	Maks. tõusu	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Maks. stardi	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
CIT3	Maks. tõusu	2 987,4	– 3,4992	0,06123	– 1,1664E-06	0				
CIT3	Maks. stardi	3 319,3	– 3,888	0,068032	– 0,000001296	0				
CL600	Maks. tõusu	5 543,3	– 5,6542	0,08442	0	0				
CL600	Maks. stardi	6 159,2	– 6,2824	0,0938	0	0				
CL601	Maks. tõusu	6 517,3	– 6,6476	0,09776	0	0				
CL601	Maks. stardi	7 241,4	– 7,3862	0,10862	0	0				
CNA208	Maks. tõusu	2 953,9	– 8,581	– 0,00453	– 7,2035E-07	– 1,44				
CNA208	Maks. stardi	3 245,2	– 11,69	– 0,01053	– 6,777E-07	– 1,62				
CNA500	Üldine	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
CNA500	Maks. tõusu	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
CNA500	Maks. stardi	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA510	Üldine	4 234,6	– 1,68388	0,001047	– 5,78019E-08	0			– 103,817	0,811333
CNA510	Maks. tõusu	1 486	– 1,60533	0	– 1,04748E-07	0				
CNA510	Maks. stardi	1 492,8	– 1,87734	0	– 2,55208E-06	0				
CNA525C	Üldine	1 528,4	– 2,83667	– 0,00013	2,55648E-07	0			– 51,50512788	0,724013467
CNA525C	Maks. tõusu	3 001,7	– 2,38854	0,004585	– 1,4045E-07	0				
CNA525C	Maks. stardi	3 464,1	– 2,5254	0,001981	– 1,46353E-06	0				
CNA55B	Üldine	1 373,8	– 2,2903	– 8,9E-05	3,2273E-08	0			– 44,861	0,66327
CNA55B	Maks. tõusu	2 323,1	– 2,4386	0,002159	– 2,1456E-07	0				
CNA55B	Maks. stardi	2 658,7	– 2,6269	– 0,00359	1,7262E-07	0				
CNA560E	Üldine	1 533,4	– 2,49247	0,011973	– 6,90894E-07	0			– 53,9835	0,839574
CNA560E	Maks. tõusu	3 194,3	– 2,53358	0,028038	2,70832E-07	0				
CNA560E	Maks. stardi	3 316,5	– 2,7005	0,04349	– 6,52616E-07	0				
CNA560U	Maks. tõusu	2 597,5	– 2,22178	0,023781	6,12239E-08	0				
CNA560U	Maks. stardi	2 920	– 2,0264	0,025133	2,95314E-07	0				
CNA560XL	Maks. tõusu	3 454,5	– 3,98132	– 0,0704	0	0				
CNA560XL	Maks. stardi	3 838,3	– 4,42368	– 0,07823	0	0				
CNA680	Üldine	2 904,8	– 4,80092	– 0,00174	5,62892E-07	0			– 101,327	1,3401

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA680	Maks. tõusu	5 520,2	– 5,32711	– 0,02377	1,89918E-06	0				
CNA680	Maks. stardi	5 683	– 6,55907	– 0,00159	8,72971E-07	0				
CNA750	Üldine	4 778,6	– 6,56521	0,000671	– 4,11321E-07	0			– 146,712	1,9748
CNA750	Maks. tõusu	6 097,8	– 7,0102	– 0,00528	3,74689E-08	0				
CNA750	Maks. stardi	6 127,8	– 7,07624	– 0,00394	3,95764E-08	0				
CONCRD	Maks. tõusu	33 252,1	– 26,6	0,2328	0	0				
CONCRD	Maks. stardi	39 653	– 31,722	0,2776	0	0				
CRJ9-ER	Üldine	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-ER	Tühikäigul lähenemine	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-ER	Maks. tõusu	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				
CRJ9-ER	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-ER	Maks. stardi	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-ER	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
CRJ9-LR	Üldine	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-LR	Tühikäigul lähenemine	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-LR	Maks. tõusu	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/$\sqrt{\theta}$))	K4 (lb/(N1/$\sqrt{\theta}$)^2)
CRJ9-LR	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-LR	Maks. stardi	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-LR	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
DC1010	Üldine	25 027,6	– 27,4313	– 0,07828	0	0			– 694,556	8,02362
DC1010	Maks. tõusu	30 596	– 28,4416	– 0,10164	5,0902E-07	0				
DC1010	Maks. stardi	35 985,4	– 30,9909	– 0,11075	5,5465E-07	0				
DC1030	Maks. tõusu	38 520	– 29,38	0,49	0	0				
DC1030	Maks. stardi	49 310	– 42,42	0,61	0	0				
DC1040	Üldine	– 143 602	– 14,4996	– 0,05026	0	0	204 567	– 54 761,9		
DC1040	Maks. tõusu	34 087,9	– 12,9859	– 0,04641	2,3241E-07	0				
DC1040	Maks. stardi	41 594,9	– 22,3071	– 0,07971	3,9923E-07	0				
DC850	Üldine	– 22 582,8	– 6,58409	– 0,02081	0	0	29 070,9	– 4 341,84		
DC850	Maks. tõusu	14 243,5	– 5,6565	– 0,02021	1,0123E-07	0				
DC850	Maks. stardi	15 670,3	– 5,8955	– 0,02107	1,0551E-07	0				
DC860	Üldine	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC860	Maks. tõusu	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC860	Maks. stardi	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC870	Üldine	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
DC870	Maks. tõusu	18 859	– 17,91	0,1953	0	– 2,034				
DC870	Maks. stardi	20 758	– 20,65	0,2173	0	0				
DC8QN	Üldine	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC8QN	Maks. tõusu	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC8QN	Maks. stardi	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				
DC910	Üldine	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC910	Maks. tõusu	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC910	Maks. stardi	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC930	Üldine	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC930	Maks. tõusu	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC930	Maks. stardi	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC93LW	Üldine	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC93LW	Maks. tõusu	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC93LW	Maks. stardi	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC950	Üldine	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC950	Maks. tõusu	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC950	Maks. stardi	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC95HW	Üldine	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC95HW	Maks. tõusu	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC95HW	Maks. stardi	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				
DC9Q7	Üldine	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC9Q7	Maks. tõusu	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC9Q7	Maks. stardi	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC9Q9	Üldine	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC9Q9	Maks. tõusu	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC9Q9	Maks. stardi	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DHC8	Üldine	2 010,7	– 19,409	0,07743	0	0			54,6666	– 0,0828
DHC8	Maks. tõusu	6 323,6	– 21,4445	0,088232	0	0				
DHC8	Maks. stardi	7 026,2	– 23,8272	0,098036	0	0				
DHC830	Üldine	1 623,1	– 18,411	0,075104	0	0			72,6356	– 0,17951
DHC830	Maks. tõusu	6 679	– 21,9919	0,090305	0	0				
DHC830	Maks. stardi	7 421,1	– 24,4354	0,100339	0	0				
DO228	Maks. tõusu	2 571	– 7,9721	0,07004	– 4,9292E-06	0				
DO228	Maks. stardi	2 524,3	– 8,067	0,06042	– 6,8678E-06	0				
DO328	Maks. tõusu	7 752,5	– 23,2	0,225	– 0,0000158	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DO328	Maks. stardi	8 138,2	– 28,1	0,199	– 0,000021	0				
ECLIPSE500	Maks. tõusu	947,7	– 0,73662	0,018307	2,63346E-07	– 0,0571				
ECLIPSE500	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	1 077,4	– 1,20966	– 0,00912	1,28125E-07	– 9,84248				
ECLIPSE500	Maks. stardi	1 039,2	– 1,57439	0,034769	– 0,000002274	– 0,0323				
ECLIPSE500	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	1 258,9	– 1,6144	– 0,00748	3,13285E-08	– 10,7499				
ECLIPSE500	Vähenenud tõusu	1 084,2	– 1,38862	0,009974	7,08687E-08	0,048579				
ECLIPSE500	Vähenenud tõusu kõrgel temperatuuril	1 168,6	– 1,50732	– 0,01586	3,07776E-07	– 11,2558				
EMB120	Maks. tõusu	4 668	– 11,932	0,0664	0	– 5,663				
EMB120	Maks. stardi	5 212	– 12,45	0,0728	0	– 6,87				
EMB145	Maks. tõusu	5 554,3	– 6,86092	0,065416	0	– 4,036				
EMB145	Maks. stardi	7 499,5	– 9,12812	0,045563	0	– 22,89				
EMB14L	Maks. tõusu	6 432,5	– 7,56929	0,069004	0	– 5,419				
EMB14L	Maks. stardi	7 246,1	– 8,61031	0,232825	0	– 0,9689				
EMB170	Tühikäigul lähenemine	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB170	Maks. tõusu	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
EMB170	Maks. stardi	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB175	Tühikäigul lähenemine	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB175	Maks. tõusu	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				
EMB175	Maks. stardi	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB190	Tühikäigul lähenemine	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB190	Maks. tõusu	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB190	Maks. stardi	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
EMB195	Tühikäigul lähenemine	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB195	Maks. tõusu	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB195	Maks. stardi	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
F10062	Maks. tõusu	10 472	– 9,57	0,137	0	0				
F10062	Maks. stardi	13 551	– 16,56	0,2804	0	0				
F10065	Maks. tõusu	10 970	– 10,52	0,1238	0	0				
F10065	Maks. stardi	14 814	– 16,72	0,065	0	0				
F28MK2	Maks. tõusu	8 408	– 4,72	0,1048	0	0				
F28MK2	Maks. stardi	9 851	– 7,68	0,0889	0	0				
F28MK4	Maks. tõusu	8 459	– 4,874	0,0997	0	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
F28MK4	Maks. stardi	9 905	– 7,445	0,0765	0	0				
FAL20	Maks. tõusu	4 102	– 2,3831	– 0,11465	1,02126E-05	0				
FAL20	Maks. stardi	4 017,4	– 3,4567	0,058024	– 2,49247E-06	0				
GII	Maks. tõusu	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GII	Maks. stardi	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GII	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GII	Vähenenud tõusu	6 030	0	– 0,0081	0,0000002	0				
GII	Vähenenud stardi	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GII	Vähenenud stardi kõrgel temperatuuril	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIIB	Maks. tõusu	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GIIB	Maks. stardi	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GIIB	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GIIB	Vähenenud tõusu	5 369	0	– 0,0081	0	0				
GIIB	Vähenenud stardi	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GIIB	Vähenenud stardi kõrgel temperatuuril	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIV	Maks. tõusu	10 770	– 10,96	0,1784	– 0,000001	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
GIV	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	11 805	– 9,4	– 0,0624	0	– 89				
GIV	Maks. stardi	13 725	– 18,2	0,3189	– 0,00002	0				
GIV	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	17 129	– 17,6	– 0,0472	0,0000003	– 114				
GV	Maks. tõusu	12 400	– 11,6	0,12	0	0				
GV	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	14 900	– 11,2	– 0,11	0	– 107				
GV	Maks. stardi	14 600	– 18,86	0,1649	0	0				
GV	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	18 970	– 18,4	– 0,115	0	– 126,5				
IA1125	Maks. tõusu	3 114,4	– 3,4992	0,04125	– 2,81988E-06	0				
IA1125	Maks. stardi	3 460,5	– 3,888	0,045834	– 3,1332E-06	0				
L1011	Üldine	– 80 222,2	– 25,0263	0	0	0	92 893,5	– 10 186,1		
L1011	Maks. tõusu	34 204,8	– 43,8172	0,270193	2,0153E-06	0				
L1011	Maks. stardi	40 720	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
L10115	Maks. tõusu	39 532,9	– 44,0258	0,27148	2,02494E-06	0				
L10115	Maks. stardi	46 840	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
LEAR25	Maks. tõusu	2 560,9	– 1,8352	– 0,01509	1,95912E-06	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
LEAR25	Maks. stardi	2 845,4	– 2,03911	– 0,01677	2,1768E-06	0				
LEAR35	Maks. tõusu	3 071	– 3,4992	– 0,00397	1,38915E-06	0				
LEAR35	Maks. stardi	3 412,2	– 3,888	– 0,00441	1,5435E-06	0				
MD11GE	Maks. tõusu	47 037	– 45,71	0,854	0	– 368,1				
MD11GE	Maks. stardi	57 156	– 42,73	0,303	0	– 357,5				
MD11PW	Maks. tõusu	51 197	– 59,27	0,416	0	– 357				
MD11PW	Maks. stardi	57 661	– 51,3	0,513	0	– 426,6				
MD81	Üldine	– 15 384	– 10	0,019	0	0	17 917	0		
MD81	Maks. tõusu	18 040,9	– 8,83022	– 0,02993	0	– 114,3				
MD81	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	21 047,1	– 12,8373	– 0,07163	0	– 151,8				
MD81	Maks. stardi	18 810,5	– 11,1271	0,092622	0	– 2,101				
MD81	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	22 678,5	– 14,546	– 0,05823	0	– 138,4				
MD82	Üldine	– 13 488	– 10	0,025	0	0	16 750	0		
MD82	Maks. tõusu	16 810,1	– 5,36467	0,048334	0	– 60,8				
MD82	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	22 606,4	– 13,9975	– 0,09177	0	– 168,1				
MD82	Maks. stardi	19 344,5	– 15,5531	0,333164	0	– 1,031				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD82	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	24 452	– 16,6869	0,005711	0	– 162,5				
MD83	Üldine	– 13 845	– 13,33	0,019	0	0	17 500	0		
MD83	Maks. tõusu	18 075,2	– 7,63873	0,058915	0	– 64,7				
MD83	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	23 181,6	– 13,4908	– 0,09344	0	– 164				
MD83	Maks. stardi	20 080,8	– 11,9047	0,191099	0	– 4,078				
MD83	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	25 460,4	– 15,5681	– 0,05468	0	– 176,1				
MD9025	Üldine	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9025	Maks. tõusu	23 881	– 30,625	0,2551	0	0				
MD9025	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	27 078,4	– 30,625	0	0	– 213,2				
MD9025	Maks. stardi	23 066	– 23,5769	0,3147	0	0				
MD9025	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	28 697,1	– 23,5769	0	0	– 225,2				
MD9028	Üldine	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9028	Maks. tõusu	23 421	– 26,5453	0,2599	0	0				
MD9028	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	26 678,6	– 26,5453	0	0	– 217,2				
MD9028	Maks. stardi	25 656	– 25,3418	0,2419	0	0				

▼M2

ACFTID	Tõmbejõu näitaja	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ ° C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD9028	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	30 520	– 25,3418	0	0	– 194,6				
MU3001	Üldine	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
MU3001	Maks. tõusu	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
MU3001	Maks. stardi	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				
PA42	Maks. tõusu	2 295,2	– 6,6307	0,041917	5,8567E-07	0				
PA42	Maks. stardi	2 219,6	– 5,9898	0,044468	2,8008E-07	0				

▼**M2**

Tabel I-8

Propellermootori koefitsiendid

ACFT_ID	Tõmbejõu näitaja	Propelleri tõhusus	Installeeritud kasulik veojõud (hj)
BEC58P	Suurim kõrgusevõtt	0,90	261,3
BEC58P	Suurim starditõus	0,90	310,0
CNA172	Suurim kõrgusevõtt	0,69	140,0
CNA172	Suurim starditõus	0,67	155,0
CNA182	Suurim kõrgusevõtt	0,78	189,8
CNA182	Suurim starditõus	0,75	222,4
CNA206	Suurim kõrgusevõtt	0,77	234,0
CNA206	Suurim starditõus	0,70	300,0
CNA20T	Suurim kõrgusevõtt	0,77	238,0
CNA20T	Suurim starditõus	0,69	310,0
CNA441	Suurim kõrgusevõtt	0,90	620,0
CNA441	Suurim starditõus	0,90	635,5
CVR580	Suurim kõrgusevõtt	0,85	3 344,0
CVR580	Suurim starditõus	0,85	3 800,0
DC3	Suurim kõrgusevõtt	0,85	1 130,0
DC3	Suurim starditõus	0,85	1 302,0
DC6	Suurim kõrgusevõtt	0,90	1 750,0
DC6	Suurim starditõus	0,90	1 900,0
DHC6	Suurim kõrgusevõtt	0,90	557,5

▼**M2**

ACFT_ID	Tõmbejõu näitaja	Propelleri tõhusus	Installeeritud kasulik veojõud (hj)
DHC6	Suurim starditõus	0,90	587,0
DHC6QP	Suurim kõrgusevõtt	0,90	557,5
DHC6QP	Suurim starditõus	0,90	587,0
DHC7	Suurim kõrgusevõtt	0,90	846,0
DHC7	Suurim starditõus	0,90	940,0
HS748A	Suurim kõrgusevõtt	0,90	1 805,0
HS748A	Suurim starditõus	0,90	2 006,0
L188	Suurim kõrgusevõtt	0,90	3 180,0
L188	Suurim starditõus	0,90	3 460,0
PA30	Suurim kõrgusevõtt	0,80	130,5
PA30	Suurim starditõus	0,80	139,5
SD330	Suurim kõrgusevõtt	0,90	972,0
SD330	Suurim starditõus	0,90	1 080,0
SF340	Suurim kõrgusevõtt	0,90	1 587,0
SF340	Suurim starditõus	0,90	1 763,0

▼M2

Tabel I-9

Müra-võimsuse-vahemaa andmed (NPD andmed)

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF650	LAmax	A	10 000,0	99,2	91,9	86,7	81,0	72,1	63,0	56,7	49,6	41,6	33,1
2CF650	LAmax	A	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	40 000,0	109,1	102,3	97,6	92,5	84,3	75,4	69,3	62,6	55,1	47,2
2CF650	SEL	A	10 000,0	99,9	95,0	91,4	87,5	81,3	74,6	69,7	64,2	57,7	50,7
2CF650	SEL	A	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	40 000,0	106,8	102,9	100,1	97,1	92,0	85,8	81,0	75,9	69,9	63,4
2CF680	LAmax	A	7 000,0	96,3	89,8	85,2	80,2	71,9	63,2	56,9	50,8	44,1	37,7
2CF680	LAmax	A	12 000,0	97,5	90,9	86,3	81,3	73,0	64,4	58,3	52,3	45,8	39,6
2CF680	LAmax	D	17 000,0	98,2	91,5	87,0	82,1	74,2	65,8	59,7	53,6	46,9	40,4
2CF680	LAmax	D	25 000,0	98,5	92,6	88,3	83,7	76,4	68,0	62,0	55,6	48,7	41,8
2CF680	LAmax	D	33 000,0	101,5	95,8	91,7	87,3	80,2	71,8	65,8	59,4	52,5	45,5
2CF680	LAmax	D	41 000,0	104,4	99,0	95,2	91,0	84,1	75,8	69,7	63,2	56,0	48,8
2CF680	SEL	A	7 000,0	98,1	93,9	90,8	87,4	81,4	75,0	70,3	65,7	60,6	55,7
2CF680	SEL	A	12 000,0	99,3	95,0	91,9	88,5	82,5	76,2	71,7	67,2	62,3	57,6

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF680	SEL	D	17 000,0	100,0	95,6	92,6	89,3	83,7	77,6	73,1	68,5	63,4	58,4
2CF680	SEL	D	25 000,0	100,3	96,7	93,9	90,9	85,9	79,8	75,4	70,5	65,2	59,8
2CF680	SEL	D	33 000,0	103,3	99,9	97,3	94,5	89,7	83,6	79,2	74,3	69,0	63,5
2CF680	SEL	D	41 000,0	106,2	103,1	100,8	98,2	93,6	87,6	83,1	78,1	72,5	66,8
2CF68D	LAmax	A	10 020,0	97,7	91,0	85,8	81,1	73,0	64,5	58,5	51,7	44,8	38,3
2CF68D	LAmax	A	23 190,0	103,3	96,5	91,5	86,5	77,5	68,3	61,7	54,6	47,5	40,4
2CF68D	LAmax	D	25 940,0	101,9	94,6	89,8	85,0	77,5	68,9	62,6	55,3	47,5	37,2
2CF68D	LAmax	D	39 180,0	104,2	97,6	93,1	89,0	81,7	73,4	66,8	60,1	52,2	42,2
2CF68D	LAmax	D	51 530,0	108,4	102,1	97,8	93,5	86,7	78,9	72,8	66,3	58,7	49,2
2CF68D	LAmax	D	55 500,0	111,4	105,1	100,8	96,5	88,7	82,4	76,3	70,3	62,7	54,0
2CF68D	SEL	A	10 020,0	99,5	95,1	91,4	88,3	82,5	76,3	71,9	66,6	61,3	56,3
2CF68D	SEL	A	23 190,0	105,1	100,6	97,1	93,7	87,0	80,1	75,1	69,5	64,0	58,4
2CF68D	SEL	D	25 940,0	103,7	98,7	95,4	92,2	87,0	80,7	76,0	70,2	64,0	55,2
2CF68D	SEL	D	39 180,0	106,0	101,7	98,7	96,2	91,2	85,2	80,2	75,0	68,7	60,2
2CF68D	SEL	D	51 530,0	110,2	106,2	103,4	100,7	96,2	90,7	86,2	81,2	75,2	67,2
2CF68D	SEL	D	55 500,0	113,2	109,2	106,4	103,7	98,2	94,2	89,7	85,2	79,2	72,0
2J155D	LAmax	A	500,0	87,0	79,3	74,0	68,2	59,0	49,2	42,4	35,2	27,6	20,0
2J155D	LAmax	A	1 000,0	92,9	85,4	80,2	74,6	65,6	56,0	49,4	42,4	35,0	27,6

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2J155D	LAmax	D	1 500,0	98,3	90,9	85,7	80,1	71,2	61,7	55,1	48,1	40,7	33,4
2J155D	LAmax	D	2 400,0	103,2	97,1	92,5	87,5	79,2	70,0	63,4	56,3	48,7	41,1
2J155D	LAmax	D	2 800,0	107,7	101,4	96,9	91,8	83,5	74,2	67,7	60,6	53,0	45,4
2J155D	SEL	A	500,0	87,3	81,9	78,1	73,8	66,9	59,3	54,0	48,3	42,3	36,2
2J155D	SEL	A	1 000,0	93,3	88,1	84,4	80,3	73,6	66,3	61,1	55,6	49,7	43,8
2J155D	SEL	D	1 500,0	99,5	94,3	90,6	86,5	79,9	72,6	67,5	62,0	56,1	50,3
2J155D	SEL	D	2 400,0	106,2	102,4	99,3	95,8	89,8	82,8	77,8	72,2	66,1	59,9
2J155D	SEL	D	2 800,0	109,9	106,0	102,9	99,4	93,3	86,4	81,3	75,7	69,6	63,4
2JT8D	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8D	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8D	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8D	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8D	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8D	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8D	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8D	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8D	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8D	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8D	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8D2	LAmax	A	4 000,0	89,8	82,7	78,0	73,2	65,6	57,3	51,1	44,5	37,7	31,3
2JT8D2	LAmax	A	4 667,0	90,8	83,6	79,0	74,2	66,6	58,2	52,0	45,4	38,6	32,2
2JT8D2	LAmax	A	5 333,0	91,8	84,6	79,9	75,1	67,5	59,1	52,9	46,3	39,4	33,0
2JT8D2	LAmax	A	6 000,0	92,9	85,6	80,9	76,1	68,4	60,0	53,8	47,1	40,3	33,9
2JT8D2	LAmax	D	9 000,0	100,6	93,9	89,5	84,8	77,3	69,0	62,9	56,1	49,2	42,5
2JT8D2	LAmax	D	11 000,0	103,0	96,3	91,9	87,2	79,6	71,2	65,0	58,2	51,2	44,4
2JT8D2	LAmax	D	13 000,0	105,4	98,7	94,2	89,5	81,8	73,3	67,1	60,2	53,1	46,3
2JT8D2	LAmax	D	15 000,0	107,8	101,1	96,6	91,8	84,1	75,5	69,2	62,2	55,1	48,2
2JT8D2	LAmax	D	17 000,0	110,2	103,5	99,0	94,2	86,4	77,6	71,3	64,2	57,0	50,1
2JT8D2	LAmax	D	19 000,0	112,6	105,9	101,4	96,5	88,6	79,8	73,4	66,2	59,0	52,0
2JT8D2	SEL	A	4 000,0	91,5	87,5	84,7	81,9	77,1	71,6	67,2	62,4	57,5	52,9
2JT8D2	SEL	A	4 667,0	92,6	88,5	85,8	82,9	78,1	72,6	68,2	63,4	58,5	53,8
2JT8D2	SEL	A	5 333,0	93,7	89,6	86,8	83,9	79,1	73,6	69,2	64,4	59,4	54,8
2JT8D2	SEL	A	6 000,0	94,7	90,6	87,8	84,9	80,1	74,6	70,2	65,4	60,4	55,7
2JT8D2	SEL	D	9 000,0	100,1	96,3	93,7	91,0	86,3	80,8	76,6	71,6	66,5	61,7
2JT8D2	SEL	D	11 000,0	102,4	98,7	96,1	93,3	88,6	83,0	78,7	73,7	68,7	63,8
2JT8D2	SEL	D	13 000,0	104,8	101,0	98,5	95,6	90,9	85,2	80,9	75,9	70,8	65,9
2JT8D2	SEL	D	15 000,0	107,1	103,4	100,8	98,0	93,1	87,4	83,1	78,0	72,9	68,0

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D2	SEL	D	17 000,0	109,5	105,7	103,2	100,3	95,4	89,6	85,2	80,2	75,0	70,1
2JT8D2	SEL	D	19 000,0	111,8	108,1	105,5	102,7	97,7	91,8	87,4	82,3	77,2	72,2
2JT8DH	LAmax	A	3 000,0	88,6	83,0	76,9	71,2	62,7	54,1	48,0	41,2	33,4	25,2
2JT8DH	LAmax	A	6 000,0	93,9	88,7	84,5	79,9	72,5	64,0	57,8	50,8	42,9	34,3
2JT8DH	LAmax	D	8 000,0	101,1	94,5	90,0	85,2	77,5	68,8	62,5	55,4	47,3	38,7
2JT8DH	LAmax	D	10 000,0	103,5	96,9	92,5	87,7	79,9	71,2	64,8	57,6	49,6	41,2
2JT8DH	LAmax	D	12 000,0	108,0	101,4	97,0	92,2	84,5	75,8	69,4	62,4	54,4	45,9
2JT8DH	LAmax	D	14 000,0	110,7	104,2	99,8	95,1	87,5	79,0	72,8	65,9	58,2	50,0
2JT8DH	SEL	A	3 000,0	92,6	88,5	85,0	81,2	75,5	69,0	64,1	58,5	51,9	44,9
2JT8DH	SEL	A	6 000,0	97,9	93,6	90,8	87,9	83,0	76,7	71,7	65,9	59,2	51,8
2JT8DH	SEL	D	8 000,0	99,5	95,8	93,2	90,3	85,4	79,0	73,8	67,9	61,1	53,6
2JT8DH	SEL	D	10 000,0	103,6	99,9	97,3	94,4	89,5	83,0	77,8	71,8	65,0	57,7
2JT8DH	SEL	D	12 000,0	107,2	103,5	100,9	98,0	93,1	86,7	81,5	75,6	68,9	61,5
2JT8DH	SEL	D	14 000,0	110,8	107,2	104,6	101,8	97,0	90,6	85,6	79,9	73,4	66,4
2JT8DL	LAmax	A	3 000,0	92,7	85,7	80,8	75,8	67,8	59,0	52,6	45,4	37,2	28,7
2JT8DL	LAmax	A	6 000,0	96,7	89,9	85,3	80,4	72,4	63,6	57,2	50,0	41,8	33,2
2JT8DL	LAmax	D	8 000,0	102,0	95,2	90,7	85,8	77,8	69,0	62,6	55,5	47,3	38,7
2JT8DL	LAmax	D	10 000,0	105,7	98,5	93,9	89,0	81,0	72,2	65,8	58,6	50,6	42,0

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DL	LAmax	D	12 000,0	109,3	102,5	98,0	93,2	85,3	76,5	70,0	62,9	54,9	46,4
2JT8DL	LAmax	D	14 000,0	112,5	105,8	101,3	96,4	88,5	79,5	72,9	65,7	57,6	49,1
2JT8DL	SEL	A	3 000,0	94,7	90,2	87,0	83,7	78,4	71,7	66,5	60,4	53,5	46,1
2JT8DL	SEL	A	6 000,0	97,9	94,0	91,2	88,2	83,0	76,5	71,2	65,2	58,3	50,8
2JT8DL	SEL	D	8 000,0	101,2	97,3	94,5	91,5	86,3	79,7	74,5	68,5	61,6	54,1
2JT8DL	SEL	D	10 000,0	104,6	101,3	98,4	95,3	90,1	83,6	78,3	72,4	65,5	58,1
2JT8DL	SEL	D	12 000,0	108,1	104,7	101,9	99,0	94,0	87,4	82,1	76,2	69,4	62,1
2JT8DL	SEL	D	14 000,0	111,7	108,0	105,3	102,4	97,3	90,6	85,3	79,2	72,3	65,0
2JT8DN	LAmax	A	3 000,0	90,6	84,2	79,7	74,9	67,3	59,2	53,6	47,7	41,5	35,4
2JT8DN	LAmax	A	5 000,0	95,8	89,3	84,8	80,0	72,4	64,3	58,8	52,9	46,6	40,5
2JT8DN	LAmax	D	6 000,0	96,8	90,8	86,5	81,8	74,1	65,8	59,9	53,7	47,0	40,4
2JT8DN	LAmax	D	8 000,0	101,2	95,2	90,9	86,1	78,5	70,2	64,4	58,2	51,6	45,0
2JT8DN	LAmax	D	10 000,0	105,1	99,1	94,7	90,0	82,3	73,8	67,9	61,6	54,8	48,0
2JT8DN	LAmax	D	12 000,0	108,5	102,5	98,1	93,3	85,5	77,0	71,0	64,6	57,8	51,0
2JT8DN	LAmax	D	14 000,0	111,4	105,4	101,0	96,3	88,5	80,1	74,1	67,8	60,9	54,2
2JT8DN	LAmax	D	16 000,0	113,8	107,8	103,4	98,7	90,9	82,5	76,5	70,1	63,3	56,6
2JT8DN	SEL	A	3 000,0	94,0	90,4	87,5	84,2	78,4	71,7	66,7	61,3	55,3	49,3
2JT8DN	SEL	A	5 000,0	98,5	94,9	92,1	88,8	83,0	76,3	71,4	66,0	60,0	53,9

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DN	SEL	D	6 000,0	98,6	94,8	92,0	88,8	83,4	77,4	73,0	68,3	63,1	57,9
2JT8DN	SEL	D	8 000,0	102,7	99,0	96,1	92,9	87,6	81,5	77,2	72,5	67,4	62,3
2JT8DN	SEL	D	10 000,0	106,6	102,9	100,0	96,8	91,3	85,1	80,7	75,9	70,6	65,3
2JT8DN	SEL	D	12 000,0	110,2	106,4	103,5	100,2	94,7	88,4	83,9	79,0	73,7	68,3
2JT8DN	SEL	D	14 000,0	113,1	109,5	106,7	103,5	98,0	91,8	87,3	82,4	77,0	71,6
2JT8DN	SEL	D	16 000,0	115,9	112,3	109,5	106,3	100,8	94,6	90,1	85,2	79,8	74,4
2JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8DQ	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8DQ	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8DQ	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8DQ	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8DQ	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8DQ	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DW	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8DW	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8DW	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8DW	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8DW	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8DW	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8DW	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8DW	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8DW	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8DW	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8DW	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8DW	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8QW	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8QW	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8QW	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8QW	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8QW	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8QW	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8QW	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8QW	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8QW	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8QW	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8QW	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8QW	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2PW535	LAmax	A	500,0	89,5	81,8	76,3	70,3	60,6	50,0	42,6	34,6	26,2	17,7
2PW535	LAmax	A	700,0	89,6	82,2	76,9	71,1	61,6	51,2	43,9	36,1	28,7	19,5
2PW535	LAmax	D	1 200,0	96,1	87,5	81,6	75,4	65,6	55,3	48,3	40,9	33,2	25,6
2PW535	LAmax	D	1 600,0	99,2	89,9	83,7	77,2	67,2	57,0	50,2	43,1	35,8	28,8
2PW535	LAmax	D	2 000,0	100,7	92,2	86,4	80,3	70,9	61,1	54,4	47,4	40,2	33,1
2PW535	LAmax	D	3 000,0	103,5	96,4	91,5	86,1	77,3	67,9	61,3	54,3	46,8	39,4
2PW535	SEL	A	500,0	89,4	84,8	81,3	77,4	70,8	63,2	57,8	51,9	45,6	39,1
2PW535	SEL	A	700,0	89,3	85,1	81,8	78,1	71,7	64,5	59,3	53,5	47,3	41,0
2PW535	SEL	D	1 200,0	90,8	87,1	84,1	80,7	74,7	67,8	62,8	57,2	51,1	44,9
2PW535	SEL	D	1 600,0	92,6	89,0	86,2	82,9	77,2	70,6	65,8	60,5	54,7	48,8
2PW535	SEL	D	2 000,0	96,0	92,3	89,4	86,1	80,4	73,9	69,2	64,0	58,3	52,6
2PW535	SEL	D	3 000,0	102,3	98,9	96,2	93,1	87,7	81,5	77,0	72,0	66,6	61,1

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2R2800	LAmax	A	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	A	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	LAmax	D	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	D	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	SEL	A	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	A	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
2R2800	SEL	D	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	D	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
3JT8D	LAmax	A	3 000,0	104,6	96,6	90,6	84,3	75,8	66,5	60,0	53,0	44,8	36,4
3JT8D	LAmax	A	6 000,0	107,4	98,9	93,5	87,8	79,2	70,5	63,9	57,1	49,1	40,5
3JT8D	LAmax	D	8 000,0	110,6	102,7	97,6	91,9	83,8	75,2	68,5	61,9	54,0	45,8
3JT8D	LAmax	D	10 000,0	113,6	106,3	101,5	96,6	88,3	79,7	73,8	66,9	59,2	50,9
3JT8D	LAmax	D	12 000,0	117,9	110,9	106,3	101,4	93,1	84,8	78,8	72,1	64,8	56,6
3JT8D	LAmax	D	14 000,0	122,8	115,4	111,4	106,5	98,4	90,2	84,3	77,8	70,6	62,8
3JT8D	SEL	A	3 000,0	104,3	99,2	94,9	90,5	84,8	77,6	72,9	67,4	60,8	53,8
3JT8D	SEL	A	6 000,0	108,1	102,5	98,7	95,0	89,2	82,9	78,1	72,7	66,1	58,9
3JT8D	SEL	D	8 000,0	110,8	105,9	102,5	98,8	93,5	87,7	82,5	77,1	70,9	64,0
3JT8D	SEL	D	10 000,0	113,4	109,2	106,3	103,1	97,7	91,5	87,0	81,8	75,5	68,7

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8D	SEL	D	12 000,0	117,1	113,1	110,4	107,5	102,2	96,3	91,9	87,0	80,8	74,1
3JT8D	SEL	D	14 000,0	121,8	117,9	115,3	112,5	107,4	101,7	97,3	92,3	86,5	80,4
3JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	96,9	90,2	85,6	80,6	72,8	64,3	58,1	51,2	43,3	34,8
3JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	101,1	94,4	89,8	84,8	77,0	68,5	62,3	55,4	47,5	39,0
3JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	106,1	99,4	94,8	89,8	82,0	73,6	67,5	60,6	52,9	44,6
3JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	111,2	104,5	99,9	95,0	87,2	78,8	72,8	66,1	58,5	50,5
3JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	116,6	109,9	105,3	100,4	92,5	84,3	78,4	71,7	64,4	56,6
3JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	122,1	115,4	110,8	106,0	98,1	89,9	84,1	77,6	70,4	62,9
3JT8DQ	SEL	A	3 000,0	96,6	92,8	89,8	86,8	81,8	75,4	71,0	65,6	59,2	52,2
3JT8DQ	SEL	A	6 000,0	101,8	98,0	95,1	92,0	87,0	80,9	76,2	70,8	64,4	57,4
3JT8DQ	SEL	D	8 000,0	106,3	102,6	99,7	96,7	91,7	85,7	81,1	75,8	69,6	62,8
3JT8DQ	SEL	D	10 000,0	111,0	107,2	104,5	101,5	96,6	90,6	86,1	81,0	74,9	68,3
3JT8DQ	SEL	D	12 000,0	115,8	112,1	109,4	106,5	101,6	95,8	91,3	86,2	80,4	74,1
3JT8DQ	SEL	D	14 000,0	121,1	117,4	114,8	112,0	107,1	101,4	97,0	92,1	86,4	80,4
3JT8E5	LAmax	A	3 000,0	96,4	89,3	84,5	79,3	71,3	62,6	56,1	49,0	41,0	32,0
3JT8E5	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,3	86,7	81,8	74,0	65,4	59,1	52,2	44,3	35,6
3JT8E5	LAmax	D	7 000,0	104,7	97,8	93,0	87,8	79,5	70,3	63,4	55,8	47,3	38,0
3JT8E5	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,3	97,5	92,4	84,2	75,1	68,4	61,3	53,3	44,7

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E5	LAmax	D	12 000,0	112,1	105,3	100,6	95,6	87,7	79,3	73,2	66,7	59,5	51,5
3JT8E5	LAmax	D	14 000,0	115,5	108,7	104,1	99,1	91,4	83,1	77,1	70,9	63,9	56,2
3JT8E5	SEL	A	3 000,0	98,2	93,4	90,1	86,5	80,8	74,4	69,5	63,9	57,5	50,0
3JT8E5	SEL	A	5 000,0	99,8	95,4	92,3	89,0	83,5	77,2	72,5	67,1	60,8	53,6
3JT8E5	SEL	D	7 000,0	106,5	101,9	98,6	95,0	89,0	82,1	76,8	70,7	63,8	56,0
3JT8E5	SEL	D	10 000,0	111,0	106,4	103,1	99,6	93,7	86,9	81,8	76,2	69,8	62,7
3JT8E5	SEL	D	12 000,0	113,9	109,4	106,2	102,8	97,2	91,1	86,6	81,6	76,0	69,5
3JT8E5	SEL	D	14 000,0	117,3	112,8	109,7	106,3	100,9	94,9	90,5	85,8	80,4	74,2
3JT8E7	LAmax	A	3 000,0	95,1	88,3	84,0	78,3	70,1	61,1	54,4	47,2	39,2	30,4
3JT8E7	LAmax	A	5 000,0	98,1	91,3	86,5	81,3	73,1	64,1	57,4	50,2	42,2	33,4
3JT8E7	LAmax	D	7 000,0	103,9	97,0	92,2	87,0	78,7	69,5	62,6	55,0	46,5	37,2
3JT8E7	LAmax	D	10 000,0	109,1	102,2	97,4	92,2	83,9	74,7	68,0	60,8	52,9	44,0
3JT8E7	LAmax	D	12 000,0	111,9	105,2	100,4	95,4	87,4	78,6	72,1	65,1	57,0	47,9
3JT8E7	LAmax	D	14 000,0	114,6	107,9	103,2	98,2	90,3	81,7	75,2	68,3	60,5	51,7
3JT8E7	SEL	A	3 000,0	96,9	92,4	89,6	85,5	79,6	72,9	67,8	62,1	55,7	48,4
3JT8E7	SEL	A	5 000,0	99,9	95,4	92,1	88,5	82,6	75,9	70,8	65,1	58,7	51,4
3JT8E7	SEL	D	7 000,0	105,7	101,1	97,8	94,2	88,2	81,3	76,0	69,9	63,0	55,2
3JT8E7	SEL	D	10 000,0	110,9	106,3	103,0	99,4	93,4	86,5	81,4	75,7	69,4	62,0

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E7	SEL	D	12 000,0	113,7	109,3	106,0	102,6	96,9	90,4	85,5	80,0	73,5	65,9
3JT8E7	SEL	D	14 000,0	116,4	112,0	108,8	105,4	99,8	93,5	88,6	83,2	77,0	69,7
4R2800	LAmax	A	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	A	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	LAmax	D	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	D	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	SEL	A	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	A	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
4R2800	SEL	D	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	D	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
501D13	LAmax	A	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	A	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	LAmax	D	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	D	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	SEL	A	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	A	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
501D13	SEL	D	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
501D13	SEL	D	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
A310	LAmax	A	3 000,0	92,2	86,2	81,7	77,0	69,2	60,4	54,0	47,1	39,4	31,4
A310	LAmax	A	12 000,0	95,5	89,4	84,4	79,2	70,8	61,9	55,6	48,6	40,8	32,6
A310	LAmax	D	20 000,0	101,6	93,8	88,6	82,7	73,0	63,1	56,1	48,3	40,1	31,8
A310	LAmax	D	30 000,0	103,4	95,3	89,9	84,2	75,4	66,1	59,6	52,5	44,5	36,1
A310	LAmax	D	40 000,0	104,4	96,9	91,9	86,6	78,3	69,2	62,7	55,7	48,0	39,7
A310	LAmax	D	50 000,0	108,8	101,6	96,7	91,5	83,0	73,7	67,7	61,0	53,3	44,8
A310	SEL	A	3 000,0	97,5	93,3	90,1	87,0	81,6	75,7	71,2	66,4	60,0	51,9
A310	SEL	A	12 000,0	98,9	94,5	91,3	88,0	82,6	76,4	71,8	66,4	60,5	52,3
A310	SEL	D	20 000,0	102,7	98,3	94,5	90,5	83,8	76,5	71,6	66,1	59,5	52,7
A310	SEL	D	30 000,0	103,7	99,2	95,8	92,3	86,7	80,4	75,8	70,4	64,3	57,6
A310	SEL	D	40 000,0	104,5	100,4	97,6	94,4	89,2	83,4	79,0	73,9	68,0	61,4
A310	SEL	D	50 000,0	108,0	103,9	101,2	98,2	93,3	87,8	83,6	78,6	72,9	66,4
AE3007	LAmax	A	2 000,0	85,5	78,7	74,2	69,3	61,5	52,7	46,4	39,3	31,2	22,7
AE3007	LAmax	A	3 000,0	90,4	83,5	78,7	73,5	65,5	56,8	50,6	43,6	35,4	26,9
AE3007	LAmax	D	4 000,0	90,8	84,3	79,8	75,1	67,5	58,9	52,6	45,5	37,4	28,6
AE3007	LAmax	D	5 000,0	93,0	86,6	82,1	77,4	69,8	61,2	54,9	47,8	39,8	31,3
AE3007	LAmax	D	6 000,0	96,0	89,5	85,0	80,3	72,6	64,0	57,7	50,6	42,5	34,0
AE3007	SEL	A	2 000,0	89,8	85,6	82,7	79,5	74,1	67,8	63,2	57,7	51,4	44,3

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AE3007	SEL	A	3 000,0	92,7	88,6	85,6	82,3	77,0	70,9	66,3	61,0	54,8	47,9
AE3007	SEL	D	4 000,0	91,7	88,1	85,4	82,5	77,7	72,0	67,6	62,4	56,1	49,1
AE3007	SEL	D	5 000,0	93,6	90,0	87,4	84,6	79,8	74,2	69,9	64,8	58,7	51,9
AE3007	SEL	D	6 000,0	96,7	93,0	90,3	87,5	82,8	77,2	72,8	67,7	61,6	54,9
AE300C	LAmax	A	1 100,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 400,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 900,0	88,6	80,7	75,3	69,5	60,6	51,3	44,9	38,1	31,3	24,5
AE300C	LAmax	D	3 500,0	90,6	83,5	78,4	73,1	64,4	55,2	48,7	42,0	34,7	27,5
AE300C	LAmax	D	4 500,0	92,7	85,7	80,7	75,5	67,1	58,1	51,9	45,2	38,3	31,4
AE300C	LAmax	D	5 500,0	94,7	88,0	83,3	78,2	69,9	60,9	54,7	47,9	40,9	33,9
AE300C	SEL	A	1 100,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 400,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 900,0	92,5	87,1	83,3	79,4	73,1	66,4	61,8	56,7	51,8	46,8
AE300C	SEL	D	3 500,0	92,9	88,2	84,7	80,8	74,4	67,2	62,1	56,7	50,6	44,6
AE300C	SEL	D	4 500,0	95,2	90,4	87,0	83,2	77,1	70,4	65,7	60,6	55,2	49,8
AE300C	SEL	D	5 500,0	96,6	92,4	89,3	85,7	79,7	72,9	68,0	62,7	57,0	51,2
AL502L	LAmax	A	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AL502L	LAmax	D	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	D	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	SEL	A	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	A	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502L	SEL	D	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	D	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502R	LAmax	A	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	A	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	LAmax	D	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	D	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	SEL	A	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	A	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
AL502R	SEL	D	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	D	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
BR710	LAmax	A	1 830,0	87,7	80,6	75,8	70,7	62,6	54,0	47,8	41,1	33,7	26,0
BR710	LAmax	A	2 000,0	87,9	80,7	75,9	70,7	62,7	54,0	47,9	41,2	33,7	25,9
BR710	LAmax	A	3 000,0	88,9	81,7	76,7	71,5	63,4	54,8	48,6	41,7	34,1	26,1
BR710	LAmax	A	4 000,0	90,1	82,9	77,9	72,7	64,6	55,9	49,7	42,8	35,1	27,1

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	A	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	A	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	A	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	A	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	A	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	A	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	A	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	A	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	A	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	LAmax	D	4 000,0	90,0	82,7	77,7	72,5	64,1	55,2	48,9	41,8	33,9	25,7
BR710	LAmax	D	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	D	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	D	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	D	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	D	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	D	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	D	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	D	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	D	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	SEL	A	1 830,0	90,3	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,8	58,7	53,0	46,8
BR710	SEL	A	2 000,0	90,3	85,9	82,9	79,7	74,4	68,4	63,9	58,8	53,0	46,8
BR710	SEL	A	3 000,0	91,0	86,6	83,6	80,3	75,0	69,1	64,6	59,5	53,6	47,2
BR710	SEL	A	4 000,0	92,2	87,6	84,5	81,2	76,0	70,1	65,7	60,6	54,7	48,2
BR710	SEL	A	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	A	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	A	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	A	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	A	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	A	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	A	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	A	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR710	SEL	D	4 000,0	90,5	86,4	83,5	80,2	74,9	68,9	64,4	59,2	53,0	46,2
BR710	SEL	D	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	D	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	D	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	SEL	D	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	D	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	D	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	D	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	D	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	D	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR715	LAmax	A	4 250,0	89,2	81,6	76,8	71,6	63,4	54,6	48,3	41,6	34,7	28,2
BR715	LAmax	A	5 000,0	89,6	82,4	77,5	72,4	64,2	55,4	49,1	42,3	35,5	28,9
BR715	LAmax	A	5 750,0	89,9	83,0	78,2	73,0	64,9	56,1	49,7	43,0	36,1	29,6
BR715	LAmax	A	9 875,0	93,8	87,0	82,4	77,6	69,8	61,4	55,3	48,6	41,8	35,3
BR715	LAmax	D	11 000,0	95,7	88,9	84,3	79,5	71,7	63,1	57,0	50,2	43,4	36,9
BR715	LAmax	D	13 000,0	98,6	91,9	87,3	82,5	74,6	66,0	59,8	52,9	46,0	39,4
BR715	LAmax	D	15 000,0	101,2	94,5	90,0	85,1	77,2	68,5	62,2	55,3	48,3	41,6
BR715	LAmax	D	17 000,0	103,5	97,0	92,4	87,5	79,6	70,7	64,4	57,4	50,4	43,7
BR715	LAmax	D	19 000,0	106,4	99,9	95,3	90,4	82,4	73,4	67,0	60,0	52,9	46,2
BR715	LAmax	D	19 750,0	107,5	101,0	96,5	91,6	83,5	74,5	68,1	61,1	53,9	47,2
BR715	SEL	A	4 250,0	91,9	87,1	84,1	80,7	75,2	69,0	64,4	59,4	54,2	49,4
BR715	SEL	A	5 000,0	92,2	88,0	84,9	81,5	76,1	69,9	65,3	60,3	55,2	50,3

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR715	SEL	A	5 750,0	92,5	88,6	85,6	82,2	76,8	70,6	66,0	61,0	55,9	51,1
BR715	SEL	A	9 875,0	95,7	91,5	88,7	85,6	80,5	74,8	70,5	65,6	60,7	56,0
BR715	SEL	D	11 000,0	97,3	93,1	90,3	87,2	82,1	76,4	72,1	67,2	62,3	57,6
BR715	SEL	D	13 000,0	99,8	95,7	92,9	89,8	84,7	78,9	74,7	69,8	64,9	60,2
BR715	SEL	D	15 000,0	102,1	98,0	95,2	92,1	87,0	81,2	77,0	72,1	67,2	62,5
BR715	SEL	D	17 000,0	104,1	100,1	97,3	94,2	89,1	83,3	79,0	74,2	69,2	64,6
BR715	SEL	D	19 000,0	106,6	102,7	99,8	96,7	91,6	85,8	81,5	76,7	71,8	67,2
BR715	SEL	D	19 750,0	107,6	103,7	100,8	97,7	92,6	86,8	82,5	77,7	72,8	68,2
CF34	LAmax	A	2 000,0	87,3	80,7	76,0	71,1	63,0	54,1	47,6	40,6	33,0	24,6
CF34	LAmax	A	3 000,0	90,6	83,8	79,0	73,9	65,6	56,5	49,8	42,7	34,9	26,5
CF34	LAmax	D	4 000,0	93,1	86,3	81,5	76,5	68,4	59,6	53,1	46,0	38,2	29,6
CF34	LAmax	D	5 000,0	95,0	88,2	83,5	78,6	70,6	61,9	55,6	48,7	40,9	32,3
CF34	LAmax	D	6 000,0	97,2	90,9	86,1	81,2	73,2	64,5	58,2	51,5	43,5	34,9
CF34	SEL	A	2 000,0	90,9	86,7	83,3	79,9	74,1	67,4	62,4	56,9	50,7	43,9
CF34	SEL	A	3 000,0	94,3	89,8	86,5	82,9	76,9	70,0	64,8	59,2	52,9	46,0
CF34	SEL	D	4 000,0	96,3	91,8	88,5	85,0	79,1	72,5	67,5	61,9	55,6	48,6
CF34	SEL	D	5 000,0	97,7	93,2	90,0	86,5	80,8	74,3	69,5	64,1	57,9	50,7
CF34	SEL	D	6 000,0	99,7	95,2	92,0	88,5	82,8	76,3	71,5	66,1	59,9	52,7

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF3410E	LAmax	A	3 000,0	90,1	83,6	79,1	74,4	66,9	58,6	52,6	45,7	37,9	29,5
CF3410E	LAmax	A	5 000,0	91,9	85,3	80,7	75,9	68,3	59,9	53,9	47,2	39,6	31,4
CF3410E	LAmax	D	8 000,0	94,9	88,5	84,0	79,3	71,9	63,7	57,7	51,0	43,3	34,8
CF3410E	LAmax	D	10 000,0	97,6	91,1	86,6	81,9	74,3	66,0	60,2	53,4	45,6	37,1
CF3410E	LAmax	D	15 000,0	103,3	96,8	92,3	87,5	79,8	71,3	65,1	58,3	50,4	42,0
CF3410E	SEL	A	3 000,0	92,5	88,8	86,1	83,2	78,4	72,7	68,3	63,3	57,2	50,5
CF3410E	SEL	A	5 000,0	93,9	90,1	87,4	84,4	79,5	73,9	69,6	64,7	58,9	52,4
CF3410E	SEL	D	8 000,0	95,9	92,2	89,6	86,7	81,8	76,3	72,1	67,1	61,2	54,5
CF3410E	SEL	D	10 000,0	98,6	94,9	92,1	89,2	84,4	78,8	74,6	69,9	63,9	57,2
CF3410E	SEL	D	15 000,0	103,8	100,2	97,5	94,6	89,8	84,1	79,9	74,9	69,1	62,6
CF348C5	LAmax	A	2 500,0	89,7	83,1	78,6	73,8	66,2	57,6	51,3	44,1	36,0	27,3
CF348C5	LAmax	A	7 250,0	91,3	84,7	80,2	75,4	67,6	58,9	52,6	45,5	37,6	29,2
CF348C5	LAmax	D	7 250,0	94,5	87,9	83,5	78,7	71,0	62,3	56,0	48,8	40,5	31,7
CF348C5	LAmax	D	16 250,0	103,6	97,1	92,6	87,9	80,2	71,6	65,3	58,3	50,3	42,0
CF348C5	SEL	A	2 500,0	93,1	89,2	86,4	83,3	78,2	72,0	67,1	61,5	54,9	47,7
CF348C5	SEL	A	7 250,0	95,2	91,0	88,1	85,0	79,8	73,6	68,8	63,2	56,8	49,9
CF348C5	SEL	D	7 250,0	96,4	92,3	89,5	86,5	81,5	75,3	70,4	64,7	58,0	50,6
CF348C5	SEL	D	16 250,0	104,7	100,9	98,2	95,3	90,4	84,4	79,6	74,0	67,6	60,7

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF348E	LAmax	A	3 000,0	91,1	84,4	79,8	74,8	66,8	57,8	51,3	44,0	35,9	27,5
CF348E	LAmax	A	4 000,0	92,0	85,3	80,7	75,8	67,8	59,0	52,5	45,5	37,6	29,6
CF348E	LAmax	D	7 000,0	95,5	88,9	84,3	79,4	71,5	62,8	56,5	49,5	41,6	33,5
CF348E	LAmax	D	9 000,0	99,3	92,7	88,2	83,4	75,5	66,8	60,6	53,7	46,0	38,0
CF348E	LAmax	D	11 000,0	103,3	96,6	92,0	87,1	79,2	70,3	64,0	57,2	49,6	41,8
CF348E	SEL	A	3 000,0	93,5	89,6	86,7	83,5	78,2	72,0	67,2	61,6	55,3	48,6
CF348E	SEL	A	4 000,0	94,7	90,7	87,9	84,7	79,4	73,3	68,7	63,3	57,2	50,7
CF348E	SEL	D	7 000,0	97,3	93,2	90,5	87,4	82,3	76,2	71,7	66,4	60,4	54,0
CF348E	SEL	D	9 000,0	100,3	96,5	93,9	91,0	86,0	80,3	75,9	70,9	65,0	58,6
CF348E	SEL	D	11 000,0	103,4	99,7	97,1	94,2	89,4	83,8	79,5	74,6	68,9	62,5
CF565C	LAmax	A	3 000,0	93,3	86,6	82,1	77,3	69,7	61,5	55,6	48,9	41,5	33,6
CF565C	LAmax	A	5 000,0	94,2	87,3	82,5	77,6	69,9	61,6	55,6	49,0	41,5	33,6
CF565C	LAmax	D	12 500,0	98,9	89,4	82,8	76,4	67,3	57,8	51,3	44,2	36,3	27,7
CF565C	LAmax	D	20 000,0	103,4	95,3	89,8	83,9	75,3	66,2	59,9	53,0	45,0	36,3
CF565C	LAmax	D	27 500,0	106,9	99,4	94,4	89,3	81,0	71,9	65,4	58,3	50,2	41,5
CF565C	SEL	A	3 000,0	98,7	92,8	89,9	86,8	81,7	76,0	71,7	66,6	60,8	54,3
CF565C	SEL	A	5 000,0	99,0	93,3	90,1	86,9	81,9	76,1	71,8	66,7	60,9	54,3
CF565C	SEL	D	12 500,0	98,8	92,6	88,7	84,8	78,6	71,9	67,1	61,6	55,4	48,5

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF565C	SEL	D	20 000,0	105,3	99,9	96,4	92,9	87,3	81,0	76,4	70,9	64,7	57,8
CF565C	SEL	D	27 500,0	108,0	103,5	100,5	97,4	92,1	86,2	81,7	76,2	70,7	64,6
CF567B	LAmax	A	3 000,0	93,0	85,9	81,1	76,1	68,0	59,2	52,5	45,6	37,5	29,3
CF567B	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,5	81,7	76,6	68,7	59,9	53,4	46,6	37,8	29,7
CF567B	LAmax	A	5 000,0	94,1	87,0	82,2	77,2	69,2	60,5	54,1	47,4	39,0	31,1
CF567B	LAmax	A	6 000,0	94,6	87,5	82,7	77,6	69,7	61,1	54,7	48,1	40,4	32,9
CF567B	LAmax	A	7 000,0	95,0	87,9	83,0	78,0	70,1	61,5	55,2	48,7	41,8	34,5
CF567B	LAmax	D	10 000,0	95,2	87,9	83,6	78,8	71,3	63,0	57,3	50,4	44,2	36,9
CF567B	LAmax	D	13 000,0	98,1	91,0	86,7	82,0	74,5	66,3	60,7	53,9	46,9	39,6
CF567B	LAmax	D	16 000,0	100,5	93,7	89,3	84,6	77,3	69,2	63,5	56,8	49,4	42,1
CF567B	LAmax	D	19 000,0	102,7	96,0	91,7	87,1	79,7	71,7	66,1	59,5	52,2	44,9
CF567B	LAmax	D	23 500,0	107,2	100,9	96,5	91,9	84,7	76,8	71,4	64,6	57,7	50,4
CF567B	SEL	A	3 000,0	95,5	91,3	88,2	84,9	79,5	73,3	68,3	63,2	55,9	49,6
CF567B	SEL	A	4 000,0	96,2	91,9	88,8	85,6	80,2	74,1	69,4	64,3	56,8	50,7
CF567B	SEL	A	5 000,0	96,7	92,5	89,4	86,1	80,8	74,8	70,1	65,2	58,0	52,4
CF567B	SEL	A	6 000,0	97,2	93,0	89,9	86,7	81,4	75,5	70,9	66,0	59,4	54,3
CF567B	SEL	A	7 000,0	97,7	93,4	90,4	87,1	81,9	76,0	71,5	66,7	60,8	55,6
CF567B	SEL	D	10 000,0	96,3	92,1	89,4	86,3	81,4	75,9	72,0	67,0	61,3	51,9

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF567B	SEL	D	13 000,0	99,2	95,2	92,4	89,4	84,7	79,3	75,4	70,5	64,5	56,1
CF567B	SEL	D	16 000,0	101,7	97,6	95,0	92,1	87,4	82,1	78,3	73,5	67,3	60,0
CF567B	SEL	D	19 000,0	103,9	99,9	97,3	94,5	89,9	84,7	81,0	76,2	70,3	63,7
CF567B	SEL	D	23 500,0	108,4	104,5	102,0	99,3	95,0	89,9	86,4	81,5	75,5	69,5
CF66D	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
CF66D	LAmax	A	14 000,0	102,1	95,0	89,9	84,5	76,0	67,0	60,6	53,3	45,1	37,1
CF66D	LAmax	D	20 000,0	104,5	97,6	92,7	87,5	79,3	70,4	64,1	56,9	48,9	41,0
CF66D	LAmax	D	28 000,0	106,2	99,4	94,6	89,5	81,5	72,6	66,4	59,3	51,3	43,6
CF66D	LAmax	D	36 000,0	107,8	101,1	96,5	91,5	83,7	74,9	68,7	61,7	53,8	46,2
CF66D	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
CF66D	SEL	A	14 000,0	104,4	99,5	95,9	92,0	85,9	79,0	73,9	68,3	61,7	55,2
CF66D	SEL	D	20 000,0	106,8	102,2	98,7	95,0	89,0	82,3	77,3	71,8	65,4	58,9
CF66D	SEL	D	28 000,0	109,3	104,8	101,4	98,0	92,2	85,6	80,7	75,3	69,0	62,6
CF66D	SEL	D	36 000,0	110,9	106,6	103,3	100,0	94,3	87,8	83,0	77,6	71,4	65,1
CF680C	LAmax	A	5 500,0	94,4	87,4	82,8	78,0	70,4	61,9	55,7	48,8	40,9	31,7
CF680C	LAmax	A	7 000,0	95,3	88,1	83,5	78,5	70,7	62,1	55,8	49,0	40,9	31,4
CF680C	LAmax	A	12 000,0	95,9	88,8	84,1	79,1	71,3	62,7	56,4	49,6	41,7	32,5
CF680C	LAmax	A	15 000,0	98,9	91,2	86,2	80,7	72,3	63,4	57,0	50,1	42,0	32,1

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680C	LAmax	D	17 000,0	101,6	93,6	87,8	81,4	71,6	62,2	55,8	48,8	40,6	30,5
CF680C	LAmax	D	21 000,0	100,8	93,1	87,6	81,7	72,6	63,6	57,4	50,7	42,7	33,0
CF680C	LAmax	D	25 000,0	100,6	93,1	87,8	82,3	73,8	65,0	59,0	52,4	44,7	35,2
CF680C	LAmax	D	33 000,0	101,3	94,2	89,3	84,2	76,3	67,9	62,1	55,7	48,2	39,2
CF680C	LAmax	D	41 000,0	103,1	96,3	91,5	86,7	79,1	70,9	65,1	58,9	51,5	42,6
CF680C	LAmax	D	54 000,0	109,7	103,2	98,8	94,0	86,4	78,2	72,5	66,2	59,0	50,4
CF680C	SEL	A	5 500,0	95,9	93,2	90,4	87,2	82,1	76,2	71,6	66,4	60,4	53,5
CF680C	SEL	A	7 000,0	96,6	93,7	90,7	87,5	82,2	76,2	71,5	66,4	60,4	53,4
CF680C	SEL	A	12 000,0	98,0	94,9	91,8	88,5	83,0	76,9	72,2	67,1	61,0	53,9
CF680C	SEL	A	15 000,0	99,2	97,1	93,8	90,1	84,2	77,6	72,9	67,7	61,6	54,5
CF680C	SEL	D	17 000,0	104,5	99,3	95,3	90,7	83,1	75,4	70,6	65,4	59,2	51,4
CF680C	SEL	D	21 000,0	103,1	98,4	94,7	90,5	83,7	76,8	72,3	67,3	61,4	53,9
CF680C	SEL	D	25 000,0	102,5	98,0	94,6	90,8	84,6	78,2	73,8	69,1	63,4	56,2
CF680C	SEL	D	33 000,0	102,6	98,5	95,5	92,1	86,7	80,9	76,9	72,3	66,9	60,1
CF680C	SEL	D	41 000,0	104,0	100,1	97,3	94,2	89,2	83,8	79,9	75,4	70,1	63,5
CF680C	SEL	D	54 000,0	109,8	106,1	103,6	100,8	96,1	90,8	86,9	82,6	77,5	71,2
CF680E	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,6	82,0	77,2	69,6	61,4	55,4	48,7	41,1	33,0
CF680E	LAmax	A	12 000,0	96,7	89,2	84,3	79,1	71,0	62,4	56,2	49,2	41,6	33,5

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680E	LAmax	D	34 000,0	105,5	97,4	92,0	86,3	77,7	68,4	61,8	54,3	46,2	37,4
CF680E	LAmax	D	42 000,0	106,0	98,2	93,2	88,0	79,8	70,7	64,2	56,9	48,8	40,1
CF680E	LAmax	D	52 000,0	107,5	100,1	95,2	90,2	82,3	73,8	67,6	60,6	52,7	44,0
CF680E	LAmax	D	62 000,0	111,7	104,4	99,6	94,5	86,6	78,4	72,4	65,6	57,6	48,8
CF680E	SEL	A	6 000,0	99,1	93,5	90,3	87,1	81,9	76,1	71,7	66,6	60,3	53,7
CF680E	SEL	A	12 000,0	100,0	94,8	91,5	88,2	82,8	76,9	72,3	67,1	60,8	54,2
CF680E	SEL	D	34 000,0	106,7	101,4	98,1	94,5	88,6	82,2	77,6	72,2	65,9	58,9
CF680E	SEL	D	42 000,0	107,2	102,4	99,4	96,0	90,6	84,4	79,9	74,6	68,4	61,5
CF680E	SEL	D	52 000,0	108,4	104,1	101,2	98,2	93,2	87,4	83,0	77,6	71,6	64,8
CF680E	SEL	D	62 000,0	112,7	108,3	105,4	102,5	97,6	91,9	87,7	82,5	76,5	70,4
CF700	LAmax	A	850,0	98,2	90,6	84,9	78,7	68,7	59,1	52,4	45,3	37,6	29,2
CF700	LAmax	A	1 500,0	100,5	93,5	88,6	83,5	74,6	64,9	57,6	49,7	41,7	33,0
CF700	LAmax	D	2 500,0	101,0	94,0	89,1	84,0	75,9	66,9	60,2	52,8	44,8	36,1
CF700	LAmax	D	3 750,0	108,6	101,4	96,3	91,0	82,4	72,6	65,3	57,2	48,4	38,9
CF700	SEL	A	850,0	100,7	95,3	91,2	86,4	78,7	71,4	66,2	60,5	54,4	47,4
CF700	SEL	A	1 500,0	102,8	97,8	94,1	90,0	83,4	75,9	70,1	63,7	57,2	50,0
CF700	SEL	D	2 500,0	104,2	99,5	96,1	92,5	86,7	79,9	74,7	68,9	62,3	55,1
CF700	SEL	D	3 750,0	111,3	106,4	102,8	99,0	92,6	85,1	79,2	72,7	65,4	57,4

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM562	LAmax	A	5 000,0	96,4	89,8	85,2	80,4	72,6	64,0	57,5	50,3	42,1	33,4
CFM562	LAmax	A	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	15 500,0	106,1	99,5	94,8	89,9	82,3	73,9	67,8	60,8	52,6	43,9
CFM562	SEL	A	5 000,0	97,9	93,5	90,4	87,1	81,9	75,6	70,7	64,9	58,2	51,0
CFM562	SEL	A	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	15 500,0	106,5	102,5	99,6	96,5	91,6	85,7	81,0	75,5	68,9	61,6
CFM563	LAmax	A	2 500,0	93,4	85,7	80,8	75,6	67,4	58,2	51,5	44,0	36,5	29,1
CFM563	LAmax	A	3 500,0	94,5	86,7	81,8	76,5	68,2	59,1	52,5	45,1	37,6	30,4
CFM563	LAmax	A	4 500,0	95,8	88,0	83,0	77,7	69,5	60,4	53,9	46,6	39,2	32,1
CFM563	LAmax	A	5 500,0	97,2	89,3	84,4	79,1	71,0	62,0	55,6	48,3	41,0	33,9
CFM563	LAmax	D	6 500,0	95,8	89,1	84,5	79,6	71,7	63,2	56,9	49,8	42,5	35,7
CFM563	LAmax	D	9 000,0	97,0	90,3	85,8	80,9	73,2	64,8	58,6	51,6	44,5	37,8
CFM563	LAmax	D	11 500,0	98,6	92,0	87,4	82,7	75,0	66,7	60,6	53,8	46,8	40,2
CFM563	LAmax	D	14 000,0	100,4	93,8	89,3	84,5	77,0	68,8	62,8	56,0	49,2	42,7
CFM563	LAmax	D	16 500,0	102,2	95,7	91,2	86,5	79,0	70,9	65,0	58,4	51,6	45,3
CFM563	LAmax	D	19 000,0	104,4	97,9	93,5	88,9	81,5	73,5	67,6	61,1	54,5	48,3

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM563	SEL	A	2 500,0	94,7	90,2	87,1	83,7	78,1	71,5	66,7	61,1	55,4	49,8
CFM563	SEL	A	3 500,0	96,3	91,5	88,3	84,7	79,0	72,5	67,7	62,2	56,6	51,2
CFM563	SEL	A	4 500,0	97,6	92,8	89,5	85,8	80,1	73,7	69,0	63,6	58,1	52,8
CFM563	SEL	A	5 500,0	98,8	93,9	90,6	86,9	81,4	75,0	70,4	65,1	59,7	54,4
CFM563	SEL	D	6 500,0	96,4	92,3	89,3	86,1	80,9	75,2	70,8	65,6	60,3	55,4
CFM563	SEL	D	9 000,0	97,9	93,7	90,7	87,5	82,4	76,8	72,5	67,5	62,5	57,7
CFM563	SEL	D	11 500,0	99,5	95,4	92,5	89,3	84,3	78,9	74,7	69,9	64,9	60,3
CFM563	SEL	D	14 000,0	101,1	97,2	94,4	91,3	86,5	81,2	77,1	72,3	67,5	63,0
CFM563	SEL	D	16 500,0	102,8	99,0	96,3	93,5	88,8	83,6	79,6	74,9	70,2	65,8
CFM563	SEL	D	19 000,0	104,7	101,2	98,7	96,0	91,5	86,4	82,5	78,0	73,4	69,1
CFM565	LAmax	A	2 700,0	91,7	84,4	79,7	74,8	67,0	58,5	52,2	45,3	37,5	29,5
CFM565	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,1	80,9	75,6	67,4	58,7	52,4	45,5	37,7	29,7
CFM565	LAmax	D	12 000,0	100,3	92,0	86,2	80,3	71,1	61,7	55,4	48,6	40,9	33,1
CFM565	LAmax	D	15 500,0	102,5	94,9	89,5	83,6	74,0	65,0	58,8	52,1	44,7	36,8
CFM565	LAmax	D	19 000,0	104,3	96,6	91,1	85,7	77,2	68,2	62,2	55,5	47,9	40,0
CFM565	LAmax	D	22 500,0	105,9	98,9	94,1	88,9	80,9	72,5	66,1	59,4	51,7	43,3
CFM565	SEL	A	2 700,0	96,6	90,5	87,5	84,2	78,9	72,8	68,2	62,9	56,8	50,3
CFM565	SEL	A	6 000,0	97,4	91,6	88,2	84,8	79,3	73,1	68,5	63,3	57,1	50,6

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM565	SEL	D	12 000,0	100,9	96,2	92,4	88,3	81,9	75,5	71,1	66,0	60,0	53,8
CFM565	SEL	D	15 500,0	103,6	99,0	95,3	91,5	85,6	79,3	74,9	69,9	64,2	57,9
CFM565	SEL	D	19 000,0	104,7	100,5	97,3	93,9	88,3	82,4	78,1	73,2	67,3	61,0
CFM565	SEL	D	22 500,0	106,5	102,4	99,6	96,4	91,4	85,7	81,5	76,5	70,8	64,3
CJ610	LAmax	A	700,0	98,5	91,9	87,3	82,4	74,3	65,0	58,0	50,1	41,3	31,6
CJ610	LAmax	A	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	2 600,0	122,2	115,0	109,8	104,3	95,3	85,3	77,6	68,9	59,0	47,9
CJ610	SEL	A	700,0	100,8	96,4	93,3	89,9	84,0	77,0	71,5	65,1	57,8	49,6
CJ610	SEL	A	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	2 600,0	124,7	119,7	116,0	112,0	105,3	97,5	91,3	84,1	75,7	66,1
CT75	LAmax	A	30,0	86,9	80,5	76,1	71,6	64,5	57,0	51,6	45,6	38,6	30,9
CT75	LAmax	A	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	100,0	95,2	88,9	84,7	80,3	73,4	66,1	60,8	54,8	47,9	40,1
CT75	SEL	A	30,0	87,5	83,4	80,5	77,5	72,7	67,4	63,6	59,1	53,6	47,3
CT75	SEL	A	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CT75	SEL	D	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	100,0	97,0	92,8	90,1	87,3	82,9	77,8	74,0	69,5	64,1	57,8
EPW118	LAmax	A	700,0	88,9	82,0	77,1	71,9	63,6	55,2	49,3	42,9	34,7	27,0
EPW118	LAmax	A	1 000,0	88,3	81,5	76,8	71,8	64,0	55,5	49,4	42,4	33,5	25,1
EPW118	LAmax	D	2 000,0	85,8	79,2	74,8	70,2	63,0	55,2	49,6	43,2	35,4	28,1
EPW118	LAmax	D	3 000,0	86,4	79,9	75,6	71,1	64,0	56,6	51,3	45,6	38,7	32,1
EPW118	LAmax	D	3 800,0	92,0	85,7	81,5	77,1	70,4	63,3	58,4	53,0	46,2	39,7
EPW118	SEL	A	700,0	94,5	87,5	82,7	77,5	69,2	60,7	54,9	48,4	40,3	32,6
EPW118	SEL	A	1 000,0	94,9	88,1	83,4	78,4	70,6	62,1	56,0	49,0	40,2	31,7
EPW118	SEL	D	2 000,0	98,4	91,9	87,4	82,8	75,6	67,8	62,2	55,9	48,1	40,7
EPW118	SEL	D	3 000,0	98,7	92,3	87,9	83,4	76,4	68,9	63,7	58,0	51,0	44,5
EPW118	SEL	D	3 800,0	100,9	94,6	90,4	86,0	79,3	72,2	67,3	61,9	55,0	48,6
FJ44-4	LAmax	A	600,0	86,7	79,1	73,8	68,1	59,1	49,4	42,7	35,7	28,2	20,8
FJ44-4	LAmax	A	900,0	89,1	81,8	76,6	70,9	61,7	51,7	44,6	37,1	29,1	21,1
FJ44-4	LAmax	D	1 700,0	96,4	88,4	82,8	76,9	67,6	57,7	50,9	43,7	36,2	28,8
FJ44-4	LAmax	D	2 400,0	98,2	91,8	87,1	81,8	73,2	63,5	56,7	49,3	41,3	33,4
FJ44-4	LAmax	D	3 000,0	101,5	95,2	90,6	85,4	76,8	67,3	60,5	53,1	45,2	37,3
FJ44-4	LAmax	D	3 300,0	103,8	97,4	92,7	87,5	78,9	69,4	62,7	55,4	47,6	39,8

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
FJ44-4	SEL	A	600,0	87,3	82,8	79,5	75,9	70,0	63,4	58,8	53,9	48,6	43,3
FJ44-4	SEL	A	900,0	90,4	85,5	82,0	78,1	71,8	64,9	60,0	54,8	49,2	43,6
FJ44-4	SEL	D	1 700,0	94,2	90,0	86,8	83,2	77,2	70,5	65,7	60,6	55,0	49,3
FJ44-4	SEL	D	2 400,0	98,2	94,4	91,5	88,2	82,5	76,0	71,3	66,1	60,5	54,8
FJ44-4	SEL	D	3 000,0	102,0	98,5	95,7	92,5	86,9	80,4	75,7	70,5	64,9	59,1
FJ44-4	SEL	D	3 300,0	104,5	101,0	98,2	95,0	89,5	83,2	78,6	73,5	68,0	62,4
GE90	LAmax	A	12 000,0	94,2	86,8	81,8	76,8	68,9	60,3	54,1	47,5	40,8	34,5
GE90	LAmax	A	17 000,0	95,3	87,9	82,9	77,9	69,9	61,2	55,0	48,3	41,5	35,1
GE90	LAmax	A	22 000,0	96,6	89,0	84,0	78,9	70,7	62,0	55,6	48,9	42,0	35,6
GE90	LAmax	A	27 000,0	97,9	90,0	84,9	79,7	71,4	62,5	56,2	49,4	42,5	36,0
GE90	LAmax	D	31 000,0	97,5	90,7	86,0	80,8	72,8	63,8	57,5	50,4	43,3	36,4
GE90	LAmax	D	41 000,0	98,8	92,0	87,3	82,2	74,2	65,3	59,0	52,1	45,1	38,4
GE90	LAmax	D	51 000,0	100,6	93,8	89,2	84,1	76,2	67,3	61,1	54,3	47,5	40,9
GE90	LAmax	D	61 000,0	102,8	96,0	91,4	86,4	78,5	69,7	63,6	56,9	50,1	43,5
GE90	LAmax	D	71 000,0	105,0	98,3	93,7	88,7	80,8	72,1	66,1	59,4	52,7	46,3
GE90	LAmax	D	81 000,0	109,0	102,4	97,8	92,9	85,2	76,7	70,8	64,4	58,0	52,0
GE90	SEL	A	12 000,0	97,7	92,8	89,5	86,3	80,9	74,9	70,4	65,5	60,5	55,8
GE90	SEL	A	17 000,0	98,6	93,9	90,6	87,2	81,7	75,7	71,1	66,1	61,1	56,4

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE90	SEL	A	22 000,0	99,8	94,9	91,5	88,1	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
GE90	SEL	A	27 000,0	101,0	95,9	92,4	88,8	83,2	76,9	72,3	67,2	62,1	57,3
GE90	SEL	D	31 000,0	100,0	95,8	92,7	89,2	83,5	76,9	72,2	66,9	61,4	56,2
GE90	SEL	D	41 000,0	101,2	97,1	94,2	90,7	85,1	78,5	73,9	68,7	63,4	58,4
GE90	SEL	D	51 000,0	102,7	98,8	95,9	92,5	87,0	80,6	76,1	71,1	66,0	61,1
GE90	SEL	D	61 000,0	104,4	100,6	97,7	94,5	89,2	82,9	78,6	73,7	68,7	64,0
GE90	SEL	D	71 000,0	106,1	102,3	99,5	96,4	91,3	85,3	81,1	76,3	71,5	66,9
GE90	SEL	D	81 000,0	109,1	105,4	102,7	99,7	95,0	89,6	85,7	81,3	77,0	73,0
GE9015	LAmax	A	12 000,0	96,1	88,9	84,3	79,4	71,6	63,2	57,1	50,5	43,8	37,5
GE9015	LAmax	A	17 333,0	96,5	89,3	84,6	79,7	71,9	63,4	57,3	50,7	43,9	37,6
GE9015	LAmax	A	22 667,0	97,2	90,0	85,3	80,3	72,5	63,9	57,6	51,0	44,1	37,7
GE9015	LAmax	A	28 000,0	98,2	90,9	86,1	81,1	73,2	64,5	58,1	51,4	44,4	37,9
GE9015	LAmax	D	39 000,0	100,4	93,2	88,4	83,4	75,3	66,5	60,1	52,9	45,6	38,6
GE9015	LAmax	D	50 600,0	101,8	94,7	89,9	84,8	76,6	67,7	61,5	54,5	47,4	40,6
GE9015	LAmax	D	62 200,0	103,5	96,6	91,8	86,7	78,5	69,6	63,3	56,4	49,4	42,7
GE9015	LAmax	D	73 800,0	105,5	98,6	93,8	88,7	80,5	71,7	65,4	58,6	51,7	45,0
GE9015	LAmax	D	85 400,0	108,5	101,7	96,9	91,9	83,8	75,1	68,9	62,1	55,3	48,8
GE9015	LAmax	D	97 000,0	114,5	107,6	103,0	98,1	90,4	81,8	75,7	68,9	61,9	55,4

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE9015	SEL	A	12 000,0	99,5	94,9	91,8	88,7	83,5	77,6	73,1	68,3	63,3	58,6
GE9015	SEL	A	17 333,0	99,9	95,2	92,1	88,9	83,6	77,7	73,2	68,3	63,2	58,5
GE9015	SEL	A	22 667,0	100,5	95,9	92,8	89,5	84,1	78,1	73,5	68,5	63,4	58,6
GE9015	SEL	A	28 000,0	101,3	96,7	93,5	90,2	84,8	78,7	74,0	68,9	63,7	58,9
GE9015	SEL	D	39 000,0	102,7	97,8	94,4	90,9	85,3	78,9	74,3	68,9	63,5	58,3
GE9015	SEL	D	50 600,0	103,6	98,9	95,7	92,3	86,7	80,4	75,9	70,7	65,5	60,6
GE9015	SEL	D	62 200,0	105,0	100,5	97,4	94,1	88,5	82,3	77,9	72,9	67,8	63,0
GE9015	SEL	D	73 800,0	106,6	102,3	99,2	96,0	90,5	84,4	80,0	75,1	70,1	65,4
GE9015	SEL	D	85 400,0	109,3	105,0	102,1	98,9	93,6	87,7	83,4	78,6	73,7	69,1
GE9015	SEL	D	97 000,0	114,7	110,6	107,7	104,7	99,7	94,1	89,9	85,1	80,2	75,6
GENX67	LAmax	A	7 000,0	99,0	91,8	87,0	82,2	74,4	65,9	59,6	52,8	45,9	39,4
GENX67	LAmax	A	12 000,0	99,6	92,4	87,6	82,8	75,0	66,5	60,2	53,3	46,4	39,9
GENX67	LAmax	A	17 000,0	100,0	92,8	88,0	83,2	75,3	66,7	60,4	53,5	46,5	40,0
GENX67	LAmax	A	22 000,0	100,4	93,2	88,3	83,4	75,4	66,8	60,4	53,5	46,5	39,9
GENX67	LAmax	D	17 000,0	101,0	94,3	89,7	84,9	77,2	68,7	62,5	55,5	48,4	41,5
GENX67	LAmax	D	25 000,0	101,5	94,8	90,2	85,3	77,5	68,8	62,6	55,6	48,4	41,6
GENX67	LAmax	D	33 000,0	102,9	96,2	91,5	86,6	78,7	70,0	63,7	56,6	49,5	42,6
GENX67	LAmax	D	41 000,0	104,8	98,0	93,4	88,5	80,5	71,7	65,4	58,3	51,0	44,1

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GENX67	LAmax	D	49 000,0	107,0	100,2	95,5	90,6	82,6	73,8	67,4	60,2	53,0	46,0
GENX67	LAmax	D	57 000,0	110,1	103,4	98,7	93,8	85,8	76,9	70,5	63,2	55,9	49,0
GENX67	SEL	A	7 000,0	101,0	96,8	93,9	90,9	85,7	79,7	75,1	70,0	64,9	60,1
GENX67	SEL	A	12 000,0	101,6	97,4	94,5	91,4	86,2	80,2	75,6	70,5	65,3	60,4
GENX67	SEL	A	17 000,0	102,3	98,0	95,0	91,9	86,6	80,6	75,9	70,7	65,4	60,5
GENX67	SEL	A	22 000,0	102,8	98,5	95,5	92,3	86,9	80,8	76,1	70,8	65,4	60,4
GENX67	SEL	D	17 000,0	102,0	98,1	95,3	92,4	87,4	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	25 000,0	102,6	98,6	95,8	92,8	87,6	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	33 000,0	103,9	99,9	97,1	94,0	88,8	82,8	78,4	73,2	68,0	62,9
GENX67	SEL	D	41 000,0	105,5	101,6	98,8	95,7	90,5	84,5	80,1	74,9	69,7	64,7
GENX67	SEL	D	49 000,0	107,4	103,5	100,7	97,7	92,5	86,6	82,2	77,0	71,8	66,8
GENX67	SEL	D	57 000,0	110,1	106,3	103,5	100,6	95,5	89,7	85,3	80,2	75,1	70,2
GP7270	LAmax	A	5 500,0	92,0	86,2	81,9	77,4	69,8	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
GP7270	LAmax	A	7 500,0	92,4	86,4	82,1	77,5	69,9	61,6	55,5	48,8	41,3	33,5
GP7270	LAmax	A	12 000,0	93,4	87,0	82,5	77,9	70,3	61,9	55,8	49,1	41,6	33,7
GP7270	LAmax	A	14 000,0	94,0	87,5	82,9	78,1	70,4	62,0	55,9	49,2	41,7	33,9
GP7270	LAmax	D	40 000,0	99,3	92,8	88,5	83,7	75,9	67,2	60,9	53,9	45,9	37,3
GP7270	LAmax	D	50 000,0	102,0	95,9	91,3	86,5	78,7	70,1	63,8	56,8	48,8	40,2

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GP7270	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,2	93,8	89,1	81,6	73,0	66,8	59,7	51,7	43,1
GP7270	LAmax	D	80 000,0	111,3	105,6	101,7	97,1	90,0	81,7	75,5	68,2	61,1	52,5
GP7270	SEL	A	5 500,0	96,8	92,6	89,8	86,7	81,6	75,7	71,2	66,2	60,4	54,2
GP7270	SEL	A	7 500,0	97,3	93,0	90,0	86,9	81,8	75,9	71,5	66,4	60,6	54,3
GP7270	SEL	A	12 000,0	98,4	93,9	90,8	87,6	82,4	76,4	72,0	66,9	61,0	54,6
GP7270	SEL	A	14 000,0	99,0	94,3	91,2	88,0	82,7	76,8	72,3	67,2	61,3	54,8
GP7270	SEL	D	40 000,0	102,6	98,2	95,0	91,8	86,5	80,6	76,1	71,0	64,9	58,2
GP7270	SEL	D	50 000,0	105,6	101,0	97,9	94,8	89,7	83,8	79,5	74,3	68,3	61,6
GP7270	SEL	D	60 000,0	107,7	103,5	100,5	97,4	92,2	86,4	82,0	76,9	70,8	64,1
GP7270	SEL	D	80 000,0	114,8	111,0	108,5	105,6	100,6	94,9	90,6	85,5	79,6	72,7
IO320B	LAmax	A	55,0	79,0	72,6	68,2	63,6	56,4	48,5	43,0	36,8	30,0	22,9
IO320B	LAmax	A	107,0	79,8	73,3	68,9	64,3	56,8	48,3	42,1	35,3	27,9	20,6
IO320B	LAmax	D	201,0	86,6	79,8	75,1	70,0	62,5	54,3	48,3	41,6	34,2	26,7
IO320B	LAmax	D	214,0	89,5	82,6	77,8	72,7	64,6	56,2	50,1	43,4	35,8	28,1
IO320B	LAmax	D	339,0	96,1	89,0	84,0	78,6	70,2	61,5	55,3	48,3	40,5	32,3
IO320B	SEL	A	55,0	82,3	78,4	75,7	72,9	68,2	62,8	58,8	54,3	49,2	44,1
IO320B	SEL	A	107,0	83,5	79,8	77,1	74,2	69,1	63,0	58,5	53,5	48,0	42,8
IO320B	SEL	D	201,0	90,2	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,9	58,8	53,0	47,2

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO320B	SEL	D	214,0	93,9	89,0	85,7	82,2	76,6	70,4	65,9	60,7	54,7	48,6
IO320B	SEL	D	339,0	98,8	94,5	91,4	88,1	82,5	76,1	71,4	66,1	60,0	53,5
IO360L	LAmax	A	26,6	71,6	64,2	59,7	55,0	47,7	39,8	34,4	28,5	22,4	16,9
IO360L	LAmax	A	58,2	78,8	72,2	67,7	62,9	55,2	46,7	40,7	34,1	27,0	20,3
IO360L	LAmax	D	59,6	82,7	75,6	71,1	66,4	58,9	50,8	45,0	38,6	31,7	24,5
IO360L	LAmax	D	100,0	84,6	77,8	73,2	68,2	60,4	52,0	46,2	39,9	33,5	25,6
IO360L	SEL	A	26,6	73,0	68,7	65,8	63,0	58,6	53,6	50,0	46,2	42,4	38,8
IO360L	SEL	A	58,2	79,3	75,3	72,7	69,9	65,1	59,6	55,5	51,1	46,3	43,0
IO360L	SEL	D	59,6	83,5	79,8	77,2	74,4	69,7	64,1	59,9	55,3	50,3	45,8
IO360L	SEL	D	100,0	84,9	81,4	78,9	76,0	71,2	65,5	61,3	56,5	51,8	46,3
IO540	LAmax	A	2 400,0	82,2	75,8	71,7	67,3	60,6	53,5	48,7	43,4	37,7	31,6
IO540	LAmax	A	2 500,0	86,4	80,1	75,9	71,5	64,7	57,6	52,7	47,4	41,7	35,6
IO540	LAmax	A	2 700,0	94,6	88,2	83,8	79,3	72,0	63,9	58,2	52,2	45,6	38,8
IO540	LAmax	D	2 500,0	92,0	85,6	81,2	76,7	69,5	62,0	56,8	51,3	45,2	38,8
IO540	LAmax	D	2 700,0	99,0	92,6	88,3	83,8	76,6	68,7	63,1	56,9	50,0	42,7
IO540	SEL	A	2 400,0	82,7	79,3	77,0	74,6	70,8	66,6	63,5	60,1	56,1	51,7
IO540	SEL	A	2 500,0	86,6	83,2	80,8	78,4	74,4	70,2	67,1	63,7	59,8	55,4
IO540	SEL	A	2 700,0	92,9	89,5	87,2	84,6	80,5	75,8	72,2	68,2	63,6	58,4

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO540	SEL	D	2 500,0	91,8	88,3	85,8	83,2	78,9	74,1	70,8	67,1	63,0	58,3
IO540	SEL	D	2 700,0	96,8	93,5	91,1	88,6	84,3	79,4	75,7	71,5	66,7	61,4
JT15D1	LAmax	A	300,0	83,2	76,3	71,5	66,5	58,6	50,1	43,9	37,1	29,5	21,0
JT15D1	LAmax	A	600,0	85,7	78,8	74,0	69,0	61,1	52,6	46,4	39,6	32,0	23,5
JT15D1	LAmax	D	1 200,0	93,2	86,2	81,3	76,0	67,6	58,4	51,8	44,6	36,7	28,1
JT15D1	LAmax	D	1 550,0	95,3	88,6	83,9	79,0	71,1	62,3	55,7	48,4	40,1	31,0
JT15D1	SEL	A	300,0	85,6	81,0	77,7	74,2	68,5	62,3	57,6	52,3	46,2	39,2
JT15D1	SEL	A	600,0	86,8	82,2	78,9	75,4	69,7	63,5	58,8	53,5	47,4	40,4
JT15D1	SEL	D	1 200,0	96,4	91,7	88,2	84,5	78,3	71,4	66,3	60,6	54,2	47,1
JT15D1	SEL	D	1 550,0	98,0	93,6	90,4	87,0	81,4	74,8	69,7	63,9	57,1	49,5
JT15D5	LAmax	A	670,0	90,2	82,7	77,2	71,2	61,7	52,0	45,5	38,5	30,7	21,2
JT15D5	LAmax	A	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	2 100,0	103,7	97,2	92,6	87,8	80,1	72,0	66,0	59,2	51,1	42,2
JT15D5	SEL	A	670,0	90,2	85,6	82,2	78,4	72,3	65,3	60,3	54,7	48,4	41,4
JT15D5	SEL	A	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	2 100,0	106,0	102,4	99,7	96,8	91,6	85,7	81,2	75,9	69,3	61,8

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3D	LAmax	A	4 000,0	111,8	104,5	98,9	93,0	81,8	67,8	59,2	50,9	41,8	32,9
JT3D	LAmax	A	6 000,0	114,0	106,8	101,5	95,5	84,6	71,3	63,3	55,3	46,4	37,2
JT3D	LAmax	D	8 000,0	115,9	109,0	103,7	98,0	87,6	75,4	67,7	59,8	51,1	42,1
JT3D	LAmax	D	10 000,0	117,5	110,8	105,6	100,0	90,4	79,5	71,8	63,8	55,2	46,5
JT3D	LAmax	D	12 000,0	118,2	111,5	106,4	101,0	92,1	82,0	74,5	66,8	58,6	49,7
JT3D	LAmax	D	15 000,0	119,7	113,0	107,9	102,5	94,0	85,0	78,1	70,3	62,0	53,5
JT3D	SEL	A	4 000,0	112,5	107,5	103,6	99,0	90,0	78,3	71,2	64,5	57,0	49,5
JT3D	SEL	A	6 000,0	114,8	109,8	105,9	101,5	92,8	81,8	75,2	68,9	61,7	54,1
JT3D	SEL	D	8 000,0	117,1	112,0	108,2	104,0	95,9	85,9	79,6	73,4	66,1	58,6
JT3D	SEL	D	10 000,0	119,0	113,9	110,1	106,0	98,5	90,0	83,7	77,5	70,1	62,8
JT3D	SEL	D	12 000,0	120,7	115,6	111,9	107,7	100,8	92,6	87,1	81,0	73,9	66,5
JT3D	SEL	D	15 000,0	122,5	117,4	113,6	109,5	103,1	96,4	90,8	85,1	77,9	70,4
JT3DQ	LAmax	A	3 000,0	102,8	95,2	89,6	83,1	74,3	65,0	58,4	51,0	42,6	34,0
JT3DQ	LAmax	A	5 000,0	105,2	96,2	89,9	84,4	75,7	66,2	59,5	52,1	43,9	35,5
JT3DQ	LAmax	D	11 000,0	107,5	100,8	96,3	91,4	83,5	75,0	68,7	61,7	53,6	45,3
JT3DQ	LAmax	D	15 500,0	114,2	107,7	103,2	98,7	91,4	83,7	78,2	72,0	64,9	57,3
JT3DQ	SEL	A	3 000,0	104,4	99,4	95,6	91,4	84,8	77,8	72,6	66,7	59,9	52,7
JT3DQ	SEL	A	5 000,0	105,1	100,0	96,2	91,9	85,4	78,4	73,2	67,3	60,6	53,7

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3DQ	SEL	D	11 000,0	109,1	105,4	102,7	99,8	95,0	88,9	84,2	78,6	72,1	65,2
JT3DQ	SEL	D	15 500,0	116,9	113,3	110,8	108,1	103,5	98,1	94,1	89,4	83,9	77,7
JT4A	LAmax	A	4 000,0	109,2	101,7	96,3	90,5	80,6	69,0	61,7	54,5	45,7	36,9
JT4A	LAmax	A	6 000,0	111,1	103,6	98,2	92,5	82,7	71,2	63,7	56,3	48,1	39,5
JT4A	LAmax	D	10 000,0	116,5	109,3	104,1	98,5	89,3	79,0	71,6	63,7	54,5	45,4
JT4A	LAmax	D	12 000,0	119,6	112,4	107,4	102,0	93,1	82,9	75,3	67,4	58,4	48,8
JT4A	LAmax	D	15 000,0	125,3	118,3	113,2	108,0	99,1	89,2	81,5	73,5	64,3	54,6
JT4A	SEL	A	4 000,0	110,8	105,4	101,2	97,0	89,6	80,6	74,3	68,6	60,9	52,7
JT4A	SEL	A	6 000,0	112,7	107,3	103,3	99,0	91,8	82,9	76,8	71,1	63,6	55,7
JT4A	SEL	D	10 000,0	117,4	112,4	108,7	104,5	97,4	89,2	83,3	76,9	69,4	61,5
JT4A	SEL	D	12 000,0	120,0	115,2	111,6	107,5	100,6	92,6	86,6	80,3	72,6	64,7
JT4A	SEL	D	15 000,0	125,5	120,8	117,6	113,5	106,9	99,3	93,3	86,6	78,7	70,6
JT9D7Q	LAmax	A	8 560,0	101,8	95,4	91,0	86,3	78,6	69,9	63,6	56,7	49,0	40,9
JT9D7Q	LAmax	A	14 000,0	103,3	96,8	92,2	87,1	79,2	70,5	64,2	57,5	49,9	41,9
JT9D7Q	LAmax	D	24 370,0	106,3	99,8	95,3	90,3	82,6	74,2	68,1	61,6	54,2	46,4
JT9D7Q	LAmax	D	34 850,0	110,0	103,8	99,4	94,7	87,2	78,7	72,7	66,0	58,6	50,8
JT9D7Q	LAmax	D	40 240,0	112,5	106,3	102,0	97,3	89,9	81,4	75,3	68,6	61,2	53,4
JT9D7Q	LAmax	D	44 940,0	115,3	109,1	104,8	100,0	92,6	84,2	78,0	71,4	63,9	56,1

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9D7Q	SEL	A	8 560,0	103,6	99,5	96,6	93,5	88,1	81,7	77,0	71,6	65,5	58,9
JT9D7Q	SEL	A	14 000,0	105,1	100,9	97,8	94,3	88,7	82,3	77,6	72,4	66,4	59,9
JT9D7Q	SEL	D	24 370,0	108,1	103,9	100,9	97,5	92,1	86,0	81,5	76,5	70,7	64,4
JT9D7Q	SEL	D	34 850,0	111,8	107,9	105,0	101,9	96,7	90,5	86,1	80,9	75,1	68,8
JT9D7Q	SEL	D	40 240,0	114,3	110,4	107,6	104,5	99,4	93,2	88,7	83,5	77,7	71,4
JT9D7Q	SEL	D	44 940,0	117,1	113,2	110,4	107,2	102,1	96,0	91,4	86,3	80,4	74,1
JT9DBD	LAmax	A	8 000,0	106,5	99,5	94,5	89,0	79,8	69,1	61,2	53,2	44,9	36,3
JT9DBD	LAmax	A	14 000,0	111,0	104,0	99,0	93,5	84,3	73,6	65,7	57,7	49,4	40,8
JT9DBD	LAmax	D	20 000,0	114,3	107,2	102,1	96,5	87,1	76,9	69,8	62,3	54,2	45,4
JT9DBD	LAmax	D	28 000,0	116,4	109,3	104,2	98,5	89,0	79,1	72,3	65,0	57,0	48,0
JT9DBD	LAmax	D	36 000,0	117,9	110,8	105,7	100,0	90,5	80,6	73,8	66,5	58,5	49,7
JT9DBD	SEL	A	8 000,0	108,2	103,5	99,9	96,0	89,1	80,6	74,2	67,6	60,9	53,7
JT9DBD	SEL	A	14 000,0	113,2	108,5	104,9	101,0	94,1	85,6	79,2	72,6	65,9	58,7
JT9DBD	SEL	D	20 000,0	116,6	111,8	108,1	104,0	96,9	89,0	83,4	77,3	70,7	63,4
JT9DBD	SEL	D	28 000,0	118,7	113,9	110,2	106,0	98,8	91,2	85,9	80,0	73,5	66,2
JT9DBD	SEL	D	36 000,0	120,2	115,4	111,7	107,5	100,3	92,7	87,4	81,5	75,0	67,7
JT9DFL	LAmax	A	8 000,0	103,0	95,5	90,2	84,3	75,1	66,0	59,7	52,6	44,5	35,6
JT9DFL	LAmax	A	16 000,0	107,1	99,6	94,3	88,4	79,2	70,1	63,8	56,7	48,6	39,7

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9DFL	LAmax	D	24 000,0	110,6	103,1	97,8	92,1	83,3	74,5	68,3	61,5	53,7	45,4
JT9DFL	LAmax	D	32 000,0	113,5	105,9	100,6	95,1	86,5	77,9	71,9	65,3	57,7	49,7
JT9DFL	LAmax	D	40 000,0	115,7	108,1	102,8	97,3	88,7	80,1	74,1	67,5	59,9	51,9
JT9DFL	SEL	A	8 000,0	102,3	97,8	94,3	90,5	84,4	77,7	72,9	67,3	60,7	53,3
JT9DFL	SEL	A	16 000,0	106,3	101,8	98,3	94,5	88,4	81,7	76,9	71,3	64,7	57,3
JT9DFL	SEL	D	24 000,0	109,4	105,1	101,7	98,0	92,2	85,8	81,2	75,9	69,7	62,8
JT9DFL	SEL	D	32 000,0	111,8	107,4	104,1	100,5	94,9	88,7	84,2	79,1	73,1	66,5
JT9DFL	SEL	D	40 000,0	113,8	109,4	106,1	102,5	96,9	90,7	86,2	81,1	75,1	68,5
O320D3	LAmax	A	1 500,0	66,9	60,5	56,2	51,7	44,7	37,2	32,1	26,7	21,1	15,9
O320D3	LAmax	A	1 600,0	68,1	61,7	57,4	52,9	45,9	38,4	33,2	27,7	21,9	16,6
O320D3	LAmax	A	1 800,0	72,1	65,6	61,2	56,6	49,3	41,3	35,8	30,0	23,9	18,0
O320D3	LAmax	D	2 150,0	79,8	73,1	68,6	63,9	56,2	47,9	42,2	36,1	29,7	23,1
O320D3	LAmax	D	2 442,0	87,3	80,7	76,1	71,2	63,5	55,1	49,4	43,1	36,1	28,7
O320D3	LAmax	D	2 600,0	88,8	82,1	77,5	72,6	64,7	56,2	50,2	43,8	36,7	29,3
O320D3	SEL	A	1 500,0	69,0	65,6	62,8	60,2	56,0	51,3	48,0	44,5	41,3	38,2
O320D3	SEL	A	1 600,0	70,4	67,1	64,6	62,0	57,7	53,0	49,6	45,9	42,3	38,9
O320D3	SEL	A	1 800,0	74,1	70,5	68,0	65,3	60,7	55,5	51,8	47,8	43,8	39,9
O320D3	SEL	D	2 150,0	80,4	76,9	74,3	71,4	66,5	60,9	57,0	52,7	48,1	43,7

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
O320D3	SEL	D	2 442,0	87,9	84,2	81,5	78,5	73,4	67,9	63,9	59,5	54,4	48,9
O320D3	SEL	D	2 600,0	89,4	85,5	82,8	79,8	74,8	69,0	64,8	60,2	55,0	49,2
O470R	LAmax	A	169,0	73,3	67,1	62,9	58,6	51,8	44,6	39,6	34,1	28,1	21,8
O470R	LAmax	A	244,0	73,9	67,7	63,5	59,2	52,5	45,4	40,3	34,8	28,8	22,4
O470R	LAmax	D	533,0	87,5	81,2	77,0	72,7	65,7	58,2	52,7	46,6	39,7	32,3
O470R	LAmax	D	640,0	96,1	89,8	85,5	80,9	73,5	65,0	58,6	51,3	43,0	34,3
O470R	SEL	A	169,0	75,6	71,7	69,0	66,2	61,7	56,7	53,1	49,2	44,7	39,8
O470R	SEL	A	244,0	76,2	72,3	69,6	66,8	62,3	57,3	53,7	49,7	45,1	40,2
O470R	SEL	D	533,0	87,8	83,8	81,1	78,2	73,6	68,2	64,2	59,6	54,2	48,4
O470R	SEL	D	640,0	95,4	91,3	88,5	85,4	80,3	74,1	69,2	63,4	56,5	49,3
OLY593	LAmax	A	10 000,0	115,8	109,2	104,6	99,8	92,0	83,2	76,5	68,8	60,3	50,7
OLY593	LAmax	A	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	28 000,0	132,1	124,8	119,6	114,3	106,1	97,3	90,8	83,6	75,1	65,3
OLY593	LAmax	D	32 000,0	134,0	126,7	121,4	116,0	107,8	98,9	92,4	85,2	76,7	67,3
OLY593	SEL	A	10 000,0	117,7	113,4	110,3	107,0	101,5	94,8	89,6	83,5	76,5	68,3
OLY593	SEL	A	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	28 000,0	136,4	131,3	127,6	123,8	118,0	111,4	106,4	100,6	93,7	85,7

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
OLY593	SEL	D	32 000,0	138,4	133,2	129,4	125,5	119,6	113,0	108,0	102,2	95,3	87,4
PT6A114	LAmax	A	400,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	427,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	463,0	90,3	84,0	79,7	75,2	68,2	60,6	55,1	48,7	41,1	32,6
PT6A114	LAmax	D	1 009,0	88,2	82,0	77,8	73,5	66,7	59,1	53,5	47,1	39,4	30,8
PT6A114	LAmax	D	1 899,0	90,0	83,8	79,7	75,4	68,7	61,4	56,1	50,1	43,1	35,4
PT6A114	SEL	A	400,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	427,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	463,0	89,4	85,3	82,4	79,4	74,7	69,3	65,3	60,6	54,7	47,9
PT6A114	SEL	D	1 009,0	87,7	83,8	81,1	78,3	73,7	68,4	64,3	59,4	53,2	46,1
PT6A114	SEL	D	1 899,0	89,7	85,8	83,2	80,4	75,9	70,9	67,1	62,6	57,1	50,9
PT6A27	LAmax	A	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	A	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	LAmax	D	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	D	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	SEL	A	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	A	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A27	SEL	D	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A27	SEL	D	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A41	LAmax	A	300,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	A	311,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	D	820,0	85,2	78,9	74,7	70,3	63,5	56,0	50,6	44,4	37,2	29,1
PT6A41	LAmax	D	1 153,0	87,2	81,0	76,9	72,6	65,9	58,6	53,4	47,5	40,6	32,9
PT6A41	SEL	A	300,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	A	311,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	D	820,0	86,6	82,5	79,8	77,0	72,3	67,1	63,2	58,5	52,8	46,3
PT6A41	SEL	D	1 153,0	88,6	84,7	82,0	79,2	74,8	69,8	66,0	61,6	56,2	50,0
PT6A45	LAmax	A	35,0	87,2	81,0	76,7	72,4	65,1	57,7	52,9	48,0	41,9	35,1
PT6A45	LAmax	A	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	100,0	94,9	88,6	84,4	80,0	72,6	65,2	60,3	55,4	49,4	42,4
PT6A45	SEL	A	35,0	88,0	84,0	81,3	78,5	74,0	69,2	65,6	61,6	57,0	51,6
PT6A45	SEL	A	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	100,0	95,1	91,1	88,4	85,5	81,0	76,1	72,4	68,4	63,8	58,4
PT6A50	LAmax	A	35,0	83,9	78,2	74,0	68,8	60,7	51,8	45,5	38,6	31,4	24,2

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A50	LAmax	A	40,0	87,4	81,7	77,5	72,4	64,2	55,5	49,0	42,1	34,4	26,7
PT6A50	LAmax	D	80,0	84,7	78,5	74,4	69,8	62,5	54,0	48,1	41,3	34,0	26,4
PT6A50	LAmax	D	100,0	86,9	80,7	76,6	72,0	64,7	56,2	50,2	43,5	36,4	29,3
PT6A50	SEL	A	35,0	85,7	82,3	79,6	76,0	70,2	63,6	58,9	53,5	47,9	42,2
PT6A50	SEL	A	40,0	89,2	85,8	83,1	79,6	73,7	67,3	62,4	57,0	50,9	44,7
PT6A50	SEL	D	80,0	86,5	82,6	80,0	77,0	72,0	65,8	61,5	56,2	50,5	44,4
PT6A50	SEL	D	100,0	88,7	84,8	82,2	79,2	74,2	68,0	63,6	58,4	52,9	47,3
PT6A67	LAmax	A	400,0	87,8	81,2	76,8	72,2	64,9	56,7	50,6	43,5	35,4	27,1
PT6A67	LAmax	A	600,0	89,1	82,4	77,9	73,3	66,1	58,1	52,3	45,7	37,8	29,2
PT6A67	LAmax	D	1 000,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 100,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 600,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	LAmax	D	1 700,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	SEL	A	400,0	90,6	86,4	83,9	81,0	76,3	70,7	66,2	60,9	54,6	48,2
PT6A67	SEL	A	600,0	90,8	86,6	83,9	80,9	76,3	71,0	66,8	61,8	55,7	48,8
PT6A67	SEL	D	1 000,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 100,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 600,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A67	SEL	D	1 700,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PW119C	LAmax	A	108,0	91,0	84,0	79,0	73,6	64,7	55,1	48,4	41,1	33,2	25,4
PW119C	LAmax	A	465,0	91,8	84,6	79,4	73,7	64,1	53,6	46,5	39,0	31,1	22,9
PW119C	LAmax	D	3 412,0	87,2	80,6	76,2	71,5	64,3	56,5	51,0	44,9	38,3	31,6
PW119C	LAmax	D	4 300,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	LAmax	D	4 301,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	SEL	A	108,0	95,0	90,3	86,8	82,8	76,2	68,8	63,6	57,8	51,4	45,1
PW119C	SEL	A	465,0	95,3	90,4	86,7	82,5	75,1	66,9	61,3	55,3	48,8	42,2
PW119C	SEL	D	3 412,0	90,0	85,7	82,7	79,6	74,6	69,1	65,0	60,5	55,4	50,1
PW119C	SEL	D	4 300,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW119C	SEL	D	4 301,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW120	LAmax	A	35,0	87,1	80,3	75,5	70,5	62,4	54,0	48,9	43,8	39,1	34,8
PW120	LAmax	A	40,0	90,0	83,7	79,2	74,3	66,7	59,0	54,0	48,8	43,4	38,1
PW120	LAmax	D	90,0	82,8	76,9	72,9	68,7	62,8	56,3	51,8	47,3	42,3	37,6
PW120	LAmax	D	100,0	85,2	79,4	75,8	71,9	65,9	59,7	55,3	51,0	46,2	41,6
PW120	LAmax	D	150,0	90,2	84,4	80,8	76,9	70,9	64,7	60,3	56,0	51,2	46,6
PW120	SEL	A	35,0	88,9	84,4	81,1	77,7	71,9	65,8	62,3	58,7	55,6	52,8
PW120	SEL	A	40,0	91,8	87,8	84,8	81,5	76,2	70,8	67,4	63,7	59,9	56,1

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW120	SEL	D	90,0	84,6	81,0	78,5	75,9	72,3	68,1	65,2	62,2	58,8	55,6
PW120	SEL	D	100,0	87,0	83,5	81,4	79,1	75,4	71,5	68,7	65,9	62,7	59,6
PW120	SEL	D	150,0	92,0	88,5	86,4	84,1	80,4	76,5	73,7	70,9	67,7	64,6
PW2037	LAmax	A	5 000,0	93,3	86,7	82,1	77,1	69,2	60,2	53,4	46,2	38,2	30,2
PW2037	LAmax	A	12 000,0	97,8	90,9	86,1	80,9	72,6	63,4	56,5	49,0	40,7	32,4
PW2037	LAmax	D	13 000,0	95,6	89,2	84,6	79,6	71,4	62,1	55,2	47,6	39,3	30,8
PW2037	LAmax	D	24 000,0	99,7	93,1	88,4	83,2	75,2	66,1	59,8	53,3	46,2	39,0
PW2037	LAmax	D	30 000,0	101,5	95,5	91,1	86,4	78,8	70,1	63,7	57,0	49,5	41,9
PW2037	LAmax	D	36 000,0	103,7	98,4	94,6	90,5	83,8	75,5	68,9	61,6	53,2	44,6
PW2037	SEL	A	5 000,0	95,1	90,8	87,7	84,3	78,7	72,0	66,8	61,1	54,7	48,2
PW2037	SEL	A	12 000,0	99,6	95,0	91,7	88,1	82,1	75,2	69,9	63,9	57,2	50,4
PW2037	SEL	D	13 000,0	97,4	93,3	90,2	86,8	80,9	73,9	68,6	62,5	55,8	48,8
PW2037	SEL	D	24 000,0	101,5	97,2	94,0	90,4	84,7	77,9	73,2	68,2	62,7	57,0
PW2037	SEL	D	30 000,0	103,3	99,6	96,7	93,6	88,3	81,9	77,1	71,9	66,0	59,9
PW2037	SEL	D	36 000,0	105,5	102,5	100,2	97,7	93,3	87,3	82,3	76,5	69,7	62,6
PW306C	LAmax	A	500,0	84,2	77,2	72,2	66,8	58,1	48,7	42,1	35,1	27,7	20,3
PW306C	LAmax	A	1 000,0	85,4	78,1	73,0	67,6	58,8	49,4	42,8	35,9	28,5	21,3
PW306C	LAmax	D	1 500,0	86,2	79,5	74,7	69,4	60,7	51,2	44,5	37,2	29,5	21,8

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW306C	LAmax	D	3 500,0	95,2	88,8	84,1	78,9	70,3	60,8	54,1	46,9	39,1	31,3
PW306C	LAmax	D	5 500,0	101,4	95,1	90,4	85,2	76,5	66,8	60,0	52,6	44,6	36,5
PW306C	SEL	A	500,0	85,4	81,5	78,6	75,2	69,3	62,7	57,8	52,6	46,8	41,0
PW306C	SEL	A	1 000,0	86,5	82,4	79,3	75,8	69,9	63,3	58,5	53,4	47,8	42,1
PW306C	SEL	D	1 500,0	85,8	82,3	79,5	76,2	70,6	64,0	59,1	53,8	47,9	41,9
PW306C	SEL	D	3 500,0	94,9	91,3	88,4	85,2	79,5	72,9	68,1	62,9	57,1	51,2
PW306C	SEL	D	5 500,0	101,3	97,9	95,1	91,9	86,3	79,8	75,0	69,7	64,0	58,1
PW4056	LAmax	A	7 000,0	99,8	92,4	87,3	82,0	74,1	65,7	59,6	52,8	45,8	39,1
PW4056	LAmax	A	10 000,0	99,9	92,4	87,3	82,0	74,2	65,8	59,7	52,8	45,8	39,0
PW4056	LAmax	A	13 000,0	100,5	92,9	87,7	82,4	74,5	66,1	60,0	53,1	46,1	39,4
PW4056	LAmax	A	16 000,0	101,4	93,6	88,2	82,9	74,9	66,5	60,4	53,6	46,6	40,0
PW4056	LAmax	D	20 000,0	101,9	94,4	89,3	83,9	75,7	67,7	61,9	55,5	49,1	42,9
PW4056	LAmax	D	26 000,0	103,4	96,2	91,2	86,1	78,0	69,7	64,0	57,6	51,1	44,9
PW4056	LAmax	D	32 000,0	105,1	98,0	93,2	88,1	80,2	71,8	66,0	59,7	53,2	47,0
PW4056	LAmax	D	38 000,0	107,0	100,1	95,3	90,4	82,5	74,1	68,3	61,9	55,4	49,2
PW4056	LAmax	D	44 000,0	109,5	102,7	98,0	93,1	85,3	76,9	71,2	64,8	58,3	52,2
PW4056	LAmax	D	50 000,0	113,3	106,5	101,7	96,9	89,1	81,0	75,3	68,9	62,5	56,4
PW4056	SEL	A	7 000,0	102,9	98,2	94,9	91,5	86,1	80,1	75,6	70,5	65,2	60,1

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4056	SEL	A	10 000,0	103,3	98,6	95,2	91,7	86,3	80,3	75,8	70,6	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	13 000,0	103,9	99,1	95,7	92,1	86,6	80,6	76,1	70,9	65,6	60,6
PW4056	SEL	A	16 000,0	104,6	99,8	96,3	92,6	87,0	80,9	76,5	71,4	66,3	61,4
PW4056	SEL	D	20 000,0	104,5	99,9	96,5	92,7	86,9	81,1	77,1	72,6	68,0	63,6
PW4056	SEL	D	26 000,0	105,0	100,7	97,5	94,1	88,7	83,0	79,0	74,5	70,0	65,6
PW4056	SEL	D	32 000,0	106,1	102,0	99,0	95,8	90,6	85,0	81,0	76,5	72,0	67,6
PW4056	SEL	D	38 000,0	107,6	103,6	100,8	97,7	92,7	87,2	83,3	78,8	74,3	69,9
PW4056	SEL	D	44 000,0	109,9	106,0	103,2	100,2	95,4	90,0	86,2	81,8	77,3	73,0
PW4056	SEL	D	50 000,0	113,5	109,6	106,9	104,0	99,2	94,2	90,5	86,1	81,7	77,5
PW4158	LAmax	A	4 000,0	97,0	90,1	84,8	78,9	70,6	62,1	56,0	49,2	41,5	33,6
PW4158	LAmax	A	12 000,0	99,5	92,3	86,8	81,1	72,4	63,4	57,2	50,2	42,5	34,5
PW4158	LAmax	D	23 000,0	104,9	95,7	89,4	83,0	73,2	62,8	56,1	49,2	41,7	34,0
PW4158	LAmax	D	32 000,0	107,8	99,8	94,4	88,6	79,1	68,1	61,4	54,6	47,0	39,0
PW4158	LAmax	D	41 000,0	108,7	101,0	95,9	90,3	81,0	71,5	65,1	58,2	50,5	42,4
PW4158	LAmax	D	50 000,0	111,5	103,9	98,9	93,7	85,4	76,6	70,4	63,7	56,0	47,6
PW4158	SEL	A	4 000,0	99,7	94,9	91,6	88,2	82,7	76,6	72,0	66,8	60,8	54,3
PW4158	SEL	A	12 000,0	102,5	97,8	94,1	90,2	84,2	77,8	73,1	67,8	61,6	55,1
PW4158	SEL	D	23 000,0	104,1	98,5	94,2	90,0	83,7	76,8	71,9	66,8	61,0	54,7

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4158	SEL	D	32 000,0	106,1	101,4	97,6	94,0	88,1	81,6	77,0	72,0	66,2	60,0
PW4158	SEL	D	41 000,0	107,3	103,1	99,7	96,4	91,0	85,0	80,6	75,7	70,1	63,8
PW4158	SEL	D	50 000,0	110,6	106,5	103,4	100,2	95,1	89,5	85,3	80,4	74,6	68,1
PW4460	LAmax	A	9 300,0	99,2	92,8	87,4	82,4	74,1	65,9	59,6	53,2	46,6	40,4
PW4460	LAmax	A	22 400,0	102,5	95,6	90,5	84,9	76,3	67,5	61,2	54,8	48,1	41,7
PW4460	LAmax	D	24 960,0	101,9	94,1	89,1	84,0	76,2	67,6	61,3	54,8	47,2	40,0
PW4460	LAmax	D	37 100,0	104,4	97,1	92,4	87,5	80,2	71,9	65,8	59,1	51,7	44,7
PW4460	LAmax	D	49 010,0	107,4	100,9	96,4	91,9	84,7	76,9	70,8	64,4	56,7	50,2
PW4460	LAmax	D	53 830,0	109,6	103,2	98,6	94,0	87,3	79,4	73,8	67,1	59,7	53,2
PW4460	SEL	A	9 300,0	101,0	96,9	93,0	89,6	83,6	77,7	73,0	68,1	63,1	58,4
PW4460	SEL	A	22 400,0	104,3	99,7	96,1	92,1	85,8	79,3	74,6	69,7	64,6	59,7
PW4460	SEL	D	24 960,0	103,7	98,2	94,7	91,2	85,7	79,4	74,7	69,7	63,7	58,0
PW4460	SEL	D	37 100,0	106,2	101,2	98,0	94,7	89,7	83,7	79,2	74,0	68,2	62,7
PW4460	SEL	D	49 010,0	109,2	105,0	102,0	99,1	94,2	88,7	84,2	79,3	73,2	68,2
PW4460	SEL	D	53 830,0	111,4	107,3	104,2	101,2	96,8	91,2	87,2	82,0	76,2	71,2
PW530A	LAmax	A	500,0	88,7	81,1	75,8	70,1	60,9	51,1	44,3	37,1	29,4	21,9
PW530A	LAmax	A	800,0	90,3	82,7	77,5	71,8	62,9	53,3	46,7	39,7	32,3	25,0
PW530A	LAmax	D	1 200,0	94,0	87,0	81,9	76,3	67,2	57,2	50,1	42,6	34,5	26,4

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW530A	LAmax	D	1 600,0	95,8	89,1	84,2	78,9	70,0	60,3	53,4	45,9	38,0	30,0
PW530A	LAmax	D	2 000,0	98,5	91,8	86,8	81,4	72,4	62,5	55,5	47,9	39,8	31,7
PW530A	LAmax	D	2 400,0	100,2	93,6	88,8	83,5	74,7	65,0	58,1	50,7	42,8	34,8
PW530A	SEL	A	500,0	88,6	84,0	80,7	77,1	71,1	64,4	59,7	54,6	49,2	43,7
PW530A	SEL	A	800,0	90,4	85,8	82,5	78,9	73,0	66,6	62,0	57,1	51,8	46,6
PW530A	SEL	D	1 200,0	92,2	88,0	84,8	81,3	75,3	68,5	63,7	58,4	52,6	46,9
PW530A	SEL	D	1 600,0	95,5	91,5	88,4	84,8	78,8	71,9	66,9	61,4	55,5	49,5
PW530A	SEL	D	2 000,0	98,8	94,4	91,2	87,5	81,4	74,6	69,7	64,5	58,7	53,0
PW530A	SEL	D	2 400,0	100,2	96,4	93,5	90,1	84,2	77,4	72,5	67,0	61,1	55,0
PW545A	LAmax	A	550,0	91,5	84,2	78,9	73,1	63,6	53,3	46,0	38,2	29,9	21,6
PW545A	LAmax	A	750,0	93,0	85,6	80,3	74,5	65,1	54,7	47,4	39,6	31,3	23,0
PW545A	LAmax	D	1 750,0	94,4	87,6	82,7	77,3	68,3	58,5	51,5	44,0	35,9	27,8
PW545A	LAmax	D	2 000,0	94,6	87,6	82,5	77,1	68,3	58,7	52,1	45,0	37,5	30,0
PW545A	LAmax	D	2 500,0	96,4	89,3	84,3	78,9	70,1	60,6	53,9	46,8	39,3	31,8
PW545A	LAmax	D	3 000,0	97,4	90,8	86,1	81,0	72,6	63,5	57,1	50,2	42,8	35,5
PW545A	LAmax	D	3 500,0	99,7	93,2	88,5	83,4	75,1	66,0	59,6	52,8	45,6	38,3
PW545A	SEL	A	550,0	92,1	87,1	83,4	79,1	71,7	63,4	57,4	50,8	43,6	36,4
PW545A	SEL	A	750,0	93,6	88,6	84,8	80,5	73,2	64,9	58,9	52,4	45,3	38,1

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW545A	SEL	D	1 750,0	94,8	90,3	86,9	83,0	76,3	68,7	63,2	57,2	50,6	44,0
PW545A	SEL	D	2 000,0	95,9	91,1	87,5	83,6	77,1	69,8	64,7	59,1	53,1	47,1
PW545A	SEL	D	2 500,0	98,0	93,2	89,6	85,7	79,2	71,9	66,8	61,2	55,2	49,2
PW545A	SEL	D	3 000,0	98,7	94,4	91,2	87,6	81,5	74,6	69,7	64,3	58,5	52,6
PW545A	SEL	D	3 500,0	101,1	96,8	93,6	90,1	84,0	77,2	72,3	67,0	61,3	55,5
PW610F	LAmax	A	79,0	77,0	69,5	64,6	59,8	52,4	44,4	38,6	32,1	24,5	16,3
PW610F	LAmax	A	112,0	77,3	69,8	64,9	59,9	52,4	44,3	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	160,0	77,9	70,4	65,4	60,3	52,5	44,4	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	208,0	78,5	71,0	66,0	60,8	52,9	44,6	38,7	32,1	24,6	16,3
PW610F	LAmax	A	262,0	79,2	71,8	66,8	61,5	53,5	45,0	39,0	32,4	24,8	16,6
PW610F	LAmax	A	328,0	80,1	72,9	67,9	62,7	54,5	45,8	39,7	32,9	25,2	17,0
PW610F	LAmax	A	404,0	81,2	74,3	69,5	64,3	56,1	47,1	40,7	33,8	26,0	17,7
PW610F	LAmax	D	489,0	83,7	76,9	72,1	66,9	58,4	48,9	42,1	34,6	26,1	17,0
PW610F	LAmax	D	587,0	86,2	79,1	74,2	68,9	60,4	50,9	44,0	36,4	27,8	18,7
PW610F	LAmax	D	689,0	88,3	81,2	76,2	70,9	62,3	52,9	46,0	38,3	29,6	20,4
PW610F	LAmax	D	807,0	90,3	83,3	78,3	73,1	64,6	55,2	48,3	40,5	31,8	22,6
PW610F	LAmax	D	910,0	91,7	84,8	80,0	74,9	66,5	57,1	50,2	42,5	33,7	24,4
PW610F	LAmax	D	935,0	91,9	85,1	80,4	75,3	67,0	57,6	50,7	43,0	34,2	24,9

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW610F	SEL	A	79,0	78,5	74,3	71,3	68,3	63,5	58,1	54,0	49,2	43,4	36,9
PW610F	SEL	A	112,0	78,7	74,4	71,5	68,4	63,5	58,1	54,0	49,1	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	160,0	79,0	74,7	71,8	68,7	63,7	58,2	54,0	49,2	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	208,0	79,5	75,2	72,3	69,2	64,1	58,4	54,2	49,3	43,5	36,9
PW610F	SEL	A	262,0	80,1	75,9	72,9	69,8	64,7	58,9	54,7	49,7	43,8	37,2
PW610F	SEL	A	328,0	81,0	76,9	74,0	70,8	65,7	59,8	55,5	50,4	44,4	37,7
PW610F	SEL	A	404,0	82,2	78,3	75,5	72,4	67,2	61,3	56,8	51,6	45,4	38,6
PW610F	SEL	D	489,0	83,4	79,6	76,8	73,6	68,4	62,1	57,3	51,7	44,9	37,5
PW610F	SEL	D	587,0	85,7	81,9	78,9	75,7	70,4	64,2	59,4	53,8	47,0	39,6
PW610F	SEL	D	689,0	87,9	84,1	81,0	77,7	72,4	66,3	61,5	55,9	49,2	41,7
PW610F	SEL	D	807,0	90,1	86,3	83,4	80,1	74,9	68,7	64,0	58,4	51,7	44,1
PW610F	SEL	D	910,0	91,8	88,1	85,3	82,2	77,0	70,8	66,1	60,5	53,7	46,1
PW610F	SEL	D	935,0	92,2	88,4	85,7	82,7	77,5	71,3	66,6	60,9	54,2	46,6
PW615F	LAmax	A	300,0	82,8	75,7	70,6	65,1	56,1	46,3	39,5	32,2	24,4	16,6
PW615F	LAmax	A	500,0	87,1	79,9	74,7	69,0	59,8	49,7	42,6	35,0	26,9	18,8
PW615F	LAmax	D	700,0	90,2	83,5	78,6	73,1	64,1	54,0	46,9	39,2	31,0	22,7
PW615F	LAmax	D	900,0	94,8	87,7	82,6	77,0	67,7	57,5	50,3	42,5	34,2	25,9
PW615F	LAmax	D	1 100,0	96,4	89,8	85,0	79,6	70,6	60,5	53,4	45,7	37,3	28,9

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW615F	LAmax	D	1 300,0	97,4	91,1	86,4	81,2	72,5	62,7	55,8	48,3	40,2	32,0
PW615F	SEL	A	300,0	85,5	81,7	78,7	75,3	69,5	62,8	58,0	52,7	46,9	41,1
PW615F	SEL	A	500,0	87,0	82,9	79,8	76,3	70,4	63,8	59,0	53,9	48,3	42,6
PW615F	SEL	D	700,0	89,6	85,7	82,6	79,0	73,0	65,9	60,8	55,2	49,1	42,8
PW615F	SEL	D	900,0	92,9	89,0	86,0	82,5	76,5	69,6	64,6	59,2	53,2	47,1
PW615F	SEL	D	1 100,0	95,6	92,0	89,1	85,7	79,8	73,0	68,0	62,5	56,5	50,4
PW615F	SEL	D	1 300,0	97,4	94,1	91,3	88,1	82,4	75,7	70,8	65,4	59,4	53,3
RAISQP	LAmax	A	23,0	77,2	70,0	65,1	59,9	51,5	42,3	36,2	30,0	23,6	17,9
RAISQP	LAmax	A	30,0	78,3	71,3	67,4	61,7	53,9	45,6	39,8	33,6	27,0	20,1
RAISQP	LAmax	D	60,0	84,7	78,1	73,6	68,9	61,5	53,8	48,4	42,6	36,3	29,8
RAISQP	LAmax	D	85,0	89,2	82,7	78,4	74,0	67,2	60,1	55,3	50,2	44,6	38,7
RAISQP	LAmax	D	100,0	96,8	90,5	86,3	82,1	75,4	68,3	63,3	57,7	51,3	44,6
RAISQP	SEL	A	23,0	82,3	77,9	74,7	71,4	65,5	59,2	54,8	50,1	45,6	41,3
RAISQP	SEL	A	30,0	82,6	78,6	76,3	72,7	67,6	61,8	57,6	52,9	48,2	43,9
RAISQP	SEL	D	60,0	87,6	84,1	81,6	78,8	74,1	68,8	65,0	60,8	56,1	51,4
RAISQP	SEL	D	85,0	92,3	88,6	86,1	83,4	79,2	74,7	71,3	68,0	63,9	60,1
RAISQP	SEL	D	100,0	97,8	94,5	92,3	90,0	86,3	82,0	78,9	75,2	70,9	66,0
RB183	LAmax	A	1 798,0	94,7	87,6	82,6	77,6	69,3	60,8	54,7	47,4	38,9	29,9

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183	LAmax	A	2 698,0	95,6	89,1	84,5	79,8	72,3	64,0	57,9	50,6	42,0	32,9
RB183	LAmax	A	3 147,0	98,1	91,3	86,4	81,6	74,2	65,6	59,5	52,2	43,7	34,8
RB183	LAmax	A	3 597,0	98,7	92,2	87,3	82,6	75,6	67,2	61,1	53,8	45,3	36,3
RB183	LAmax	A	4 496,0	100,4	94,3	90,1	85,4	78,8	70,4	64,3	57,0	48,5	39,5
RB183	LAmax	D	4 496,0	101,6	95,0	90,6	85,8	78,6	70,9	65,2	58,5	50,0	39,6
RB183	LAmax	D	10 116,0	119,8	113,4	108,9	104,2	96,9	89,3	83,5	76,9	68,4	58,0
RB183	SEL	A	1 798,0	96,5	91,7	88,2	84,8	78,8	72,6	68,1	62,3	55,4	47,9
RB183	SEL	A	2 698,0	97,4	93,2	90,1	87,0	81,8	75,8	71,3	65,5	58,5	50,9
RB183	SEL	A	3 147,0	99,9	95,4	92,0	88,8	83,7	77,4	72,9	67,1	60,2	52,8
RB183	SEL	A	3 597,0	100,5	96,3	92,9	89,8	85,1	79,0	74,5	68,7	61,8	54,3
RB183	SEL	A	4 496,0	102,2	98,4	95,7	92,6	88,3	82,2	77,7	71,9	65,0	57,5
RB183	SEL	D	4 496,0	103,4	99,1	96,2	93,0	88,1	82,7	78,6	73,4	66,5	57,6
RB183	SEL	D	10 116,0	121,6	117,5	114,5	111,4	106,4	101,1	96,9	91,8	84,9	76,0
RB183P	LAmax	A	1 798,0	93,7	86,9	82,3	77,3	69,1	60,6	54,2	46,5	37,4	27,6
RB183P	LAmax	A	2 698,0	94,0	87,9	83,8	79,5	72,0	63,5	57,0	49,3	40,2	30,5
RB183P	LAmax	A	3 147,0	97,0	90,5	85,9	81,3	73,7	64,9	58,5	50,8	41,9	32,4
RB183P	LAmax	A	3 597,0	97,8	91,5	87,2	82,5	74,9	66,4	59,9	52,2	43,3	33,7
RB183P	LAmax	A	4 496,0	99,9	93,8	89,6	85,3	77,8	69,3	62,8	55,1	46,1	36,4

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183P	LAmax	D	4 496,0	101,5	94,6	89,9	84,9	77,4	69,3	63,3	56,3	47,5	36,5
RB183P	LAmax	D	10 116,0	116,3	109,6	104,9	100,1	92,5	84,4	78,4	71,4	62,5	51,5
RB183P	SEL	A	1 798,0	95,5	91,0	87,9	84,5	78,6	72,4	67,6	61,4	53,9	45,6
RB183P	SEL	A	2 698,0	95,8	92,0	89,4	86,7	81,5	75,3	70,4	64,2	56,7	48,5
RB183P	SEL	A	3 147,0	98,8	94,6	91,5	88,5	83,2	76,7	71,9	65,7	58,4	50,4
RB183P	SEL	A	3 597,0	99,6	95,6	92,8	89,7	84,4	78,2	73,3	67,1	59,8	51,7
RB183P	SEL	A	4 496,0	101,7	97,9	95,2	92,5	87,3	81,1	76,2	70,0	62,6	54,4
RB183P	SEL	D	4 496,0	103,3	98,7	95,5	92,1	86,9	81,1	76,7	71,2	64,0	54,5
RB183P	SEL	D	10 116,0	118,1	113,7	110,5	107,3	102,0	96,2	91,8	86,3	79,0	69,5
RB2112	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
RB2112	LAmax	A	14 000,0	102,8	95,8	90,7	85,3	76,8	67,9	61,5	54,2	46,1	38,1
RB2112	LAmax	D	20 000,0	104,8	97,4	93,0	87,8	79,6	70,7	64,4	57,2	49,2	41,4
RB2112	LAmax	D	28 000,0	106,7	99,9	95,1	90,0	82,0	73,2	66,9	59,8	51,9	44,1
RB2112	LAmax	D	36 000,0	108,3	101,6	97,0	92,0	84,2	75,4	69,2	62,2	54,3	46,7
RB2112	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
RB2112	SEL	A	14 000,0	104,8	100,0	96,4	92,5	86,4	79,5	74,5	68,8	62,3	55,8
RB2112	SEL	D	20 000,0	107,3	102,6	99,1	95,5	89,5	82,8	77,8	72,3	65,8	59,5
RB2112	SEL	D	28 000,0	109,8	105,3	101,9	98,5	92,7	86,1	81,2	75,8	69,5	63,2

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB2112	SEL	D	36 000,0	111,4	107,1	103,8	100,5	94,8	88,3	83,5	78,1	71,9	65,6
RDA532	LAmax	A	32,0	96,4	88,7	82,9	76,2	65,3	55,1	48,3	41,3	34,1	26,4
RDA532	LAmax	A	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	100,0	98,6	92,2	87,8	83,4	76,4	68,9	63,4	57,3	50,3	42,0
RDA532	SEL	A	32,0	98,9	93,5	89,1	84,0	75,3	67,3	62,0	56,5	50,8	44,6
RDA532	SEL	A	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	100,0	101,3	97,2	94,3	91,4	86,7	81,4	77,5	72,8	67,3	60,6
RR535E	LAmax	A	6 000,0	91,9	84,7	80,1	75,2	67,4	58,6	52,1	45,1	38,1	31,4
RR535E	LAmax	A	7 000,0	92,0	84,9	80,3	75,4	67,6	58,8	52,4	45,4	38,4	31,8
RR535E	LAmax	A	8 000,0	92,2	85,2	80,6	75,6	67,8	59,0	52,7	45,8	38,8	32,2
RR535E	LAmax	A	9 000,0	92,5	85,5	80,8	75,9	68,0	59,3	53,0	46,2	39,2	32,7
RR535E	LAmax	D	10 000,0	91,0	84,0	79,7	75,1	67,5	59,1	53,0	46,3	39,4	33,0
RR535E	LAmax	D	15 000,0	95,7	87,9	83,1	78,4	70,8	62,3	56,3	49,8	43,1	36,8
RR535E	LAmax	D	20 000,0	99,1	91,1	86,3	81,5	73,8	65,4	59,5	53,0	46,4	40,1
RR535E	LAmax	D	25 000,0	101,6	93,9	89,1	84,3	76,7	68,3	62,4	55,9	49,2	43,0
RR535E	LAmax	D	30 000,0	103,7	96,5	91,9	87,2	79,6	71,2	65,3	58,7	52,0	45,8

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RR535E	LAmax	D	35 000,0	106,2	100,3	96,1	91,6	84,1	75,8	69,7	63,0	56,2	49,9
RR535E	SEL	A	6 000,0	95,9	90,9	87,8	84,6	79,2	72,9	68,1	62,9	57,6	52,5
RR535E	SEL	A	7 000,0	95,8	91,0	88,0	84,7	79,3	73,1	68,4	63,2	58,0	53,0
RR535E	SEL	A	8 000,0	95,9	91,2	88,2	84,9	79,6	73,4	68,7	63,6	58,4	53,5
RR535E	SEL	A	9 000,0	96,0	91,5	88,5	85,2	79,8	73,7	69,1	64,0	58,9	54,1
RR535E	SEL	D	10 000,0	93,9	89,5	86,4	83,5	78,3	72,4	68,0	63,0	57,9	53,2
RR535E	SEL	D	15 000,0	98,4	93,9	90,7	87,5	82,1	76,1	71,8	67,0	62,1	57,6
RR535E	SEL	D	20 000,0	101,6	97,1	94,0	90,8	85,4	79,4	75,1	70,4	65,7	61,2
RR535E	SEL	D	25 000,0	104,0	99,7	96,6	93,5	88,2	82,3	78,1	73,5	68,8	64,4
RR535E	SEL	D	30 000,0	106,0	101,8	98,8	95,9	90,8	85,1	81,0	76,5	71,8	67,5
RR535E	SEL	D	35 000,0	108,3	104,5	101,8	99,4	94,6	89,4	85,4	80,9	76,2	71,9
SPEYHK	LAmax	A	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmax	A	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	A	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	A	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	A	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	A	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	LAmax	D	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
SPEYHK	LAmax	D	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	D	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	D	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	D	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	D	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	SEL	A	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	A	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	A	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	A	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	A	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	A	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
SPEYHK	SEL	D	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	D	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	D	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	D	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	D	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	D	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
T1KBFP	LAmax	A	5 250,0	92,3	85,1	80,3	75,4	67,4	58,8	52,6	45,9	39,1	32,7

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	LAmax	A	10 500,0	92,7	85,5	80,7	75,7	67,8	59,2	53,0	46,3	39,6	33,3
T1KBFP	LAmax	A	15 750,0	93,6	86,4	81,5	76,5	68,6	60,0	53,9	47,2	40,5	34,3
T1KBFP	LAmax	A	21 000,0	94,6	87,4	82,5	77,5	69,5	61,0	54,9	48,3	41,7	35,5
T1KBFP	LAmax	D	20 000,0	92,9	85,9	81,3	76,4	68,5	60,0	53,9	47,0	40,1	33,6
T1KBFP	LAmax	D	29 000,0	94,8	88,0	83,3	78,2	70,1	61,4	55,2	48,5	41,7	35,4
T1KBFP	LAmax	D	38 000,0	97,1	90,2	85,7	80,4	72,3	63,5	57,3	50,7	44,0	37,8
T1KBFP	LAmax	D	47 000,0	99,5	92,5	88,2	82,8	74,6	65,9	59,8	53,2	46,6	40,4
T1KBFP	LAmax	D	56 000,0	101,9	94,8	90,8	85,1	77,0	68,4	62,4	55,9	49,3	43,2
T1KBFP	LAmax	D	65 000,0	105,2	97,8	94,2	88,3	80,3	71,9	66,0	59,6	53,2	47,2
T1KBFP	SEL	A	5 250,0	94,9	90,5	87,4	84,3	79,1	73,1	68,5	63,4	58,3	53,5
T1KBFP	SEL	A	10 500,0	95,9	91,3	88,2	84,9	79,4	73,3	68,7	63,7	58,6	53,9
T1KBFP	SEL	A	15 750,0	97,1	92,5	89,2	85,8	80,2	74,1	69,6	64,7	59,6	55,0
T1KBFP	SEL	A	21 000,0	98,4	93,7	90,2	86,8	81,2	75,2	70,8	65,9	61,0	56,4
T1KBFP	SEL	D	20 000,0	96,4	91,8	88,6	84,8	79,1	73,0	68,5	63,5	58,4	53,6
T1KBFP	SEL	D	29 000,0	97,1	92,7	90,0	86,1	80,5	74,5	70,1	65,2	60,3	55,8
T1KBFP	SEL	D	38 000,0	98,6	94,3	91,8	87,9	82,4	76,6	72,3	67,5	62,8	58,4
T1KBFP	SEL	D	47 000,0	100,5	96,2	94,0	89,9	84,7	78,9	74,8	70,1	65,5	61,2
T1KBFP	SEL	D	56 000,0	102,5	98,3	96,2	92,1	87,0	81,5	77,4	72,9	68,3	64,1

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	SEL	D	65 000,0	105,4	101,2	99,3	95,1	90,2	84,9	81,0	76,6	72,2	68,2
T56A7	LAmax	A	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	A	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	LAmax	D	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	D	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	SEL	A	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	A	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
T56A7	SEL	D	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	D	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
TAY620	LAmax	A	3 372,0	89,1	82,7	78,4	73,9	66,8	58,9	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY620	LAmax	A	5 620,0	93,0	86,8	82,6	78,0	70,7	62,6	56,8	50,3	43,6	37,2
TAY620	LAmax	D	4 496,0	91,5	85,3	81,0	76,1	68,7	60,2	54,3	48,0	41,4	35,7
TAY620	LAmax	D	13 489,0	106,2	100,2	96,1	91,5	84,4	76,4	70,3	63,6	56,4	50,3
TAY620	SEL	A	3 372,0	90,9	86,8	84,0	81,1	76,3	70,7	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY620	SEL	A	5 620,0	94,8	90,9	88,2	85,2	80,2	74,4	70,2	65,2	60,1	55,2
TAY620	SEL	D	4 496,0	93,3	89,4	86,6	83,3	78,2	72,0	67,7	62,9	57,9	53,7
TAY620	SEL	D	13 489,0	108,0	104,3	101,7	98,7	93,9	88,2	83,7	78,5	72,9	68,3
TAY650	LAmax	A	3 372,0	89,3	82,9	78,6	74,0	66,7	58,8	53,1	46,9	40,4	34,3

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAY650	LAmax	A	5 620,0	92,3	86,0	81,7	77,1	69,7	61,7	56,0	49,8	43,3	37,2
TAY650	LAmax	D	4 496,0	91,3	84,8	80,2	75,0	67,3	58,6	53,0	47,2	41,1	35,8
TAY650	LAmax	D	13 488,0	104,7	98,8	94,6	90,2	83,2	75,5	69,8	63,6	57,1	51,5
TAY650	SEL	A	3 372,0	91,1	87,0	84,2	81,2	76,2	70,6	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY650	SEL	A	5 620,0	94,1	90,1	87,3	84,3	79,2	73,5	69,4	64,7	59,8	55,2
TAY650	SEL	D	4 496,0	93,1	88,9	85,8	82,2	76,8	70,4	66,4	62,1	57,6	53,8
TAY650	SEL	D	13 488,0	106,5	102,9	100,2	97,4	92,7	87,3	83,2	78,5	73,6	69,5
TAY651	LAmax	A	5 000,0	91,4	84,7	80,1	75,3	67,7	59,5	53,7	47,3	40,8	34,6
TAY651	LAmax	A	7 000,0	97,9	91,2	86,7	82,0	74,4	66,0	60,1	53,4	46,6	40,1
TAY651	LAmax	D	9 000,0	101,2	94,6	90,1	85,4	77,8	69,4	63,3	56,6	49,8	43,3
TAY651	LAmax	D	11 000,0	104,0	97,4	92,9	88,2	80,6	72,2	66,2	59,4	52,5	45,9
TAY651	LAmax	D	13 000,0	108,4	101,8	97,4	92,7	85,1	76,8	70,8	64,4	57,9	51,7
TAY651	SEL	A	5 000,0	95,7	91,1	87,8	84,4	79,0	73,0	68,7	63,7	58,6	53,8
TAY651	SEL	A	7 000,0	100,5	96,1	93,1	89,8	84,5	78,4	73,9	68,7	63,4	58,4
TAY651	SEL	D	9 000,0	103,5	99,1	96,2	92,9	87,6	81,5	76,9	71,7	66,4	61,3
TAY651	SEL	D	11 000,0	106,3	101,9	98,9	95,7	90,4	84,3	79,7	74,3	68,8	63,6
TAY651	SEL	D	13 000,0	110,2	105,9	102,9	99,7	94,4	88,3	83,8	78,7	73,5	68,6
TAYGIV	LAmax	A	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	LAmax	A	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	A	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	A	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	A	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	A	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmax	D	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	D	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	D	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	D	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	D	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	11 000,0	101,0	95,0	91,0	86,0	79,0	71,0	65,5	60,0	54,0	47,5
TAYGIV	LAmax	D	11 200,0	101,5	95,5	91,5	86,5	79,5	71,5	66,0	60,5	54,5	48,0
TAYGIV	SEL	A	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	A	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	A	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	A	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	A	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	SEL	A	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	D	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	D	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	D	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	D	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	D	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	11 000,0	102,0	98,0	95,5	92,0	86,0	79,5	74,5	70,0	64,0	58,5
TAYGIV	SEL	D	11 200,0	102,5	98,5	96,0	92,5	86,5	80,0	75,0	70,5	64,5	59,0
TF7312	LAmax	A	1 000,0	91,1	84,2	79,2	73,9	65,5	56,6	50,2	43,5	36,3	28,6
TF7312	LAmax	A	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	2 650,0	107,5	99,8	94,4	88,9	80,1	70,3	62,9	54,6	45,3	35,0
TF7312	SEL	A	1 000,0	93,7	89,0	85,6	81,8	75,6	68,9	64,1	58,8	53,1	46,9
TF7312	SEL	A	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	2 650,0	110,5	105,0	101,1	97,1	90,6	83,0	77,1	70,3	62,5	53,8
TF7313	LAmax	A	880,0	85,8	78,6	73,4	67,9	59,1	50,0	43,6	36,6	28,8	20,7

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TF7313	LAmax	A	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	3 000,0	101,0	94,4	89,8	85,0	77,4	69,1	63,0	55,9	47,6	38,6
TF7313	SEL	A	880,0	87,1	82,9	79,8	76,4	70,8	64,3	59,3	53,8	47,6	41,0
TF7313	SEL	A	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	3 000,0	103,4	99,4	96,4	93,8	88,8	82,9	78,3	72,7	65,9	58,3
TIO540	LAmax	A	1 900,0	77,7	70,8	65,6	61,2	54,5	47,5	42,6	37,3	31,4	25,3
TIO540	LAmax	A	2 300,0	83,6	77,1	72,7	68,1	60,9	53,4	48,1	42,5	36,3	29,8
TIO540	LAmax	D	2 400,0	85,2	78,7	74,4	69,9	62,8	55,5	50,4	45,0	39,0	32,7
TIO540	LAmax	D	2 500,0	89,5	83,1	78,8	74,3	67,3	60,1	55,1	49,7	43,7	37,4
TIO540	SEL	A	1 900,0	78,6	74,8	72,3	69,7	65,9	61,7	58,6	55,1	50,9	46,4
TIO540	SEL	A	2 300,0	84,3	80,8	78,4	75,9	71,8	67,3	64,0	60,3	55,7	50,6
TIO540	SEL	D	2 400,0	86,0	82,5	80,1	77,5	73,5	69,0	65,7	62,1	57,7	52,9
TIO540	SEL	D	2 500,0	88,9	85,4	82,9	80,4	76,4	72,0	68,8	65,2	61,0	56,2
TIO542	LAmax	A	2 380,0	85,1	78,8	74,6	70,2	63,4	56,2	51,1	45,4	39,2	32,5
TIO542	LAmax	A	2 400,0	86,8	80,5	76,3	71,9	65,0	57,6	52,3	46,5	40,1	33,4
TIO542	LAmax	D	2 190,0	85,9	79,4	75,0	70,5	63,4	56,0	51,0	45,6	39,7	33,6

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TIO542	LAmax	D	2 280,0	88,2	81,7	77,4	72,8	65,7	58,1	53,0	47,4	41,4	35,0
TIO542	LAmax	D	2 500,0	92,1	85,7	81,3	76,7	69,4	61,7	56,2	50,3	43,8	37,0
TIO542	SEL	A	2 380,0	85,2	81,6	79,3	76,8	72,9	68,4	65,2	61,5	57,1	52,4
TIO542	SEL	A	2 400,0	86,8	83,2	80,9	78,4	74,3	69,8	66,4	62,5	58,0	53,2
TIO542	SEL	D	2 190,0	87,8	84,1	81,6	78,8	74,4	69,5	66,0	62,1	57,9	53,3
TIO542	SEL	D	2 280,0	89,5	85,6	82,9	80,2	75,7	70,9	67,4	63,5	59,1	54,3
TIO542	SEL	D	2 500,0	93,1	89,4	87,0	84,3	80,0	75,0	71,4	67,3	62,4	57,2
TPE331	LAmax	A	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	A	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	LAmax	D	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	D	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	SEL	A	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	A	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331	SEL	D	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	D	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331-5	LAmax	A	300,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	306,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	460,0	84,2	77,5	73,0	68,2	60,5	52,2	46,2	39,5	32,1	24,5

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TPE331-5	LAmax	D	1 491,0	86,9	80,5	76,1	71,5	64,3	56,6	51,1	45,3	39,1	32,9
TPE331-5	LAmax	D	1 791,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	LAmax	D	1 800,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	SEL	A	300,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	306,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	460,0	86,7	82,3	79,3	76,0	70,6	64,5	59,9	54,8	48,9	42,7
TPE331-5	SEL	D	1 491,0	89,7	85,5	82,6	79,6	74,6	69,1	65,1	60,8	56,2	51,4
TPE331-5	SEL	D	1 791,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TPE331-5	SEL	D	1 800,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TRENT5	LAmax	A	3 000,0	94,6	88,1	83,3	78,3	70,5	61,8	55,6	48,7	41,1	33,2
TRENT5	LAmax	A	5 000,0	95,6	88,8	84,0	78,9	70,9	62,1	55,8	48,9	41,2	33,3
TRENT5	LAmax	A	7 000,0	96,2	89,6	84,6	79,5	71,3	62,6	56,3	49,3	41,7	33,9
TRENT5	LAmax	A	9 000,0	97,2	90,7	85,7	80,5	72,2	63,2	56,8	49,8	42,1	34,1
TRENT5	LAmax	D	30 000,0	104,0	96,3	91,0	85,5	77,0	67,8	61,1	53,8	45,9	37,8
TRENT5	LAmax	D	35 000,0	104,8	97,3	92,2	86,9	78,6	69,5	62,8	55,7	47,8	39,7
TRENT5	LAmax	D	40 000,0	105,8	98,5	93,5	88,3	80,1	71,0	64,4	57,0	49,3	41,1
TRENT5	LAmax	D	47 000,0	107,8	100,4	95,4	90,3	82,2	73,2	66,6	59,3	51,3	43,0
TRENT5	SEL	A	3 000,0	99,0	94,3	91,0	87,7	82,3	76,1	71,5	66,3	60,4	53,9

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT5	SEL	A	5 000,0	99,6	94,8	91,6	88,2	82,7	76,4	71,8	66,5	60,5	54,1
TRENT5	SEL	A	7 000,0	100,5	95,5	92,3	88,8	83,3	76,9	72,2	66,9	60,9	54,4
TRENT5	SEL	A	9 000,0	101,5	96,4	93,1	89,5	83,9	77,5	72,8	67,5	61,4	54,9
TRENT5	SEL	D	30 000,0	104,9	100,0	97,0	93,6	88,2	82,0	77,4	72,0	65,9	59,0
TRENT5	SEL	D	35 000,0	106,0	101,4	98,4	95,1	89,8	83,7	79,2	73,8	67,6	60,9
TRENT5	SEL	D	40 000,0	107,1	102,7	99,7	96,5	91,4	85,4	80,9	75,6	69,4	62,7
TRENT5	SEL	D	47 000,0	108,6	104,4	101,5	98,4	93,3	87,3	82,8	77,6	71,6	65,1
TRENT7	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,6	81,9	77,1	69,4	61,2	55,3	48,7	41,2	33,4
TRENT7	LAmax	A	12 000,0	95,1	88,1	83,3	78,4	70,7	62,3	56,2	49,4	41,8	33,8
TRENT7	LAmax	D	31 000,0	102,6	95,4	90,6	85,5	77,3	68,0	61,1	53,3	45,0	36,6
TRENT7	LAmax	D	41 000,0	102,6	95,3	90,5	85,4	77,4	68,5	62,0	54,7	46,6	38,1
TRENT7	LAmax	D	52 000,0	105,6	98,5	93,8	88,8	80,8	72,0	65,5	58,3	50,2	41,8
TRENT7	LAmax	D	62 000,0	108,7	101,6	96,9	91,9	83,9	75,1	68,9	62,0	54,1	45,5
TRENT7	SEL	A	4 000,0	97,4	93,0	89,8	86,6	81,5	75,7	71,4	66,3	60,5	54,1
TRENT7	SEL	A	12 000,0	98,4	94,0	90,8	87,6	82,4	76,5	72,1	67,0	61,1	54,6
TRENT7	SEL	D	31 000,0	104,2	99,6	96,5	93,1	87,7	81,2	76,2	70,6	64,3	57,6
TRENT7	SEL	D	41 000,0	104,0	99,8	96,9	93,7	88,3	82,2	77,7	72,3	66,2	59,7
TRENT7	SEL	D	52 000,0	106,4	102,4	99,6	96,6	91,5	85,5	81,1	75,9	69,9	63,4

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT7	SEL	D	62 000,0	109,1	105,1	102,4	99,5	94,6	88,9	84,5	79,4	73,4	67,3
TRENT8	LAmax	A	7 000,0	93,6	85,9	80,9	75,9	68,1	59,5	53,3	46,7	39,2	30,3
TRENT8	LAmax	A	14 000,0	96,4	88,7	83,6	78,3	70,1	61,2	54,9	48,2	40,6	31,8
TRENT8	LAmax	A	22 000,0	98,7	90,8	85,6	80,2	71,8	62,8	56,5	49,7	42,0	33,1
TRENT8	LAmax	A	28 000,0	100,2	91,9	86,7	81,3	72,9	63,8	57,5	50,8	43,2	34,4
TRENT8	LAmax	D	32 000,0	100,4	93,4	88,5	83,3	74,9	65,7	59,4	52,6	44,8	35,6
TRENT8	LAmax	D	42 000,0	102,1	95,3	90,6	85,5	77,2	68,1	61,9	55,3	47,7	38,6
TRENT8	LAmax	D	52 000,0	103,8	97,1	92,5	87,5	79,3	70,4	64,3	57,8	50,3	41,3
TRENT8	LAmax	D	62 000,0	105,7	99,0	94,4	89,6	81,6	72,9	66,9	60,4	52,8	43,8
TRENT8	LAmax	D	72 000,0	107,9	101,3	96,9	92,1	84,6	76,2	70,3	63,8	56,3	47,4
TRENT8	LAmax	D	80 000,0	110,5	104,0	99,6	95,1	88,0	80,3	74,4	67,9	60,5	52,0
TRENT8	SEL	A	7 000,0	97,4	92,1	88,8	85,3	80,0	74,0	69,6	64,8	59,3	52,8
TRENT8	SEL	A	14 000,0	99,6	94,6	91,3	87,8	82,2	75,9	71,2	66,2	60,4	53,7
TRENT8	SEL	A	22 000,0	101,6	96,7	93,3	89,7	83,9	77,4	72,7	67,6	61,8	55,2
TRENT8	SEL	A	28 000,0	103,1	97,9	94,5	90,8	84,9	78,3	73,6	68,6	63,0	56,6
TRENT8	SEL	D	32 000,0	102,6	98,4	95,3	91,8	85,9	79,1	74,2	69,1	63,5	57,2
TRENT8	SEL	D	42 000,0	104,5	100,4	97,4	94,0	88,2	81,5	76,8	71,9	66,5	60,4
TRENT8	SEL	D	52 000,0	106,1	102,1	99,2	95,9	90,3	83,9	79,3	74,4	69,1	63,1

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT8	SEL	D	62 000,0	107,6	103,8	101,0	97,8	92,4	86,2	81,7	77,0	71,6	65,3
TRENT8	SEL	D	72 000,0	109,5	105,8	103,1	100,1	95,0	89,2	84,9	80,2	74,8	68,3
TRENT8	SEL	D	80 000,0	111,6	108,0	105,4	102,7	98,0	92,7	88,7	84,2	78,7	72,0
TRENT9	LAmax	A	4 000,0	93,1	86,6	82,2	77,5	69,9	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
TRENT9	LAmax	A	6 000,0	93,4	86,8	82,3	77,6	70,0	61,5	55,5	48,8	41,4	33,6
TRENT9	LAmax	A	9 000,0	93,9	87,2	82,6	77,9	70,3	61,8	55,7	49,1	41,6	33,9
TRENT9	LAmax	A	13 000,0	94,2	87,7	83,2	78,5	71,0	62,5	56,4	49,7	42,1	34,3
TRENT9	LAmax	D	40 000,0	98,9	92,4	87,8	83,0	75,1	66,4	60,2	53,3	45,6	37,4
TRENT9	LAmax	D	50 000,0	101,1	94,9	90,3	85,5	77,6	68,9	62,7	55,8	48,2	40,1
TRENT9	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,0	93,5	88,6	80,8	72,0	65,7	58,7	50,9	42,7
TRENT9	LAmax	D	80 000,0	107,0	101,2	97,0	92,3	84,6	76,0	69,8	62,8	55,0	46,8
TRENT9	SEL	A	4 000,0	98,5	93,7	90,5	87,2	82,0	76,0	71,5	66,4	60,6	54,3
TRENT9	SEL	A	6 000,0	98,7	93,8	90,6	87,3	82,1	76,1	71,6	66,6	60,8	54,5
TRENT9	SEL	A	9 000,0	99,2	94,2	91,0	87,7	82,4	76,4	72,0	66,9	61,1	54,8
TRENT9	SEL	A	13 000,0	99,8	95,0	91,8	88,5	83,2	77,3	72,8	67,7	61,7	55,2
TRENT9	SEL	D	40 000,0	102,7	98,2	95,0	91,6	86,3	80,3	75,8	70,8	64,9	58,5
TRENT9	SEL	D	50 000,0	104,7	100,4	97,4	94,1	88,9	83,0	79,0	73,6	67,8	61,4

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT9	SEL	D	60 000,0	107,5	103,5	100,6	97,4	92,2	86,2	81,8	76,7	70,8	64,4
TRENT9	SEL	D	80 000,0	110,3	106,6	103,7	100,7	95,7	89,9	85,5	80,4	74,6	68,4
TSIO52	LAmax	A	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	A	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	LAmax	D	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	D	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	SEL	A	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	A	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
TSIO52	SEL	D	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	D	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
V2522A	LAmax	A	2 000,0	89,7	83,1	78,5	73,4	65,3	56,3	49,8	42,6	34,5	26,3
V2522A	LAmax	A	2 700,0	89,9	83,3	78,6	73,6	65,5	56,5	49,9	42,8	34,7	26,6
V2522A	LAmax	A	6 000,0	91,8	85,0	80,0	74,8	66,6	57,6	51,0	43,7	35,5	27,2
V2522A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,7	66,4	57,4	50,9	43,8	36,0	27,9
V2522A	LAmax	D	14 000,0	96,6	88,4	83,2	78,2	70,3	61,5	55,1	47,9	39,8	31,5
V2522A	LAmax	D	18 000,0	101,4	93,9	89,1	84,0	76,1	67,2	60,8	53,6	46,0	37,7
V2522A	LAmax	D	21 000,0	103,1	95,8	91,0	86,1	78,2	69,4	63,2	56,3	48,6	40,5
V2522A	SEL	A	2 000,0	93,7	89,5	86,3	82,8	77,0	70,6	65,6	60,2	53,9	47,2

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2522A	SEL	A	2 700,0	93,9	89,7	86,4	82,9	77,1	70,7	65,8	60,4	54,0	47,4
V2522A	SEL	A	6 000,0	95,6	91,3	87,9	84,1	78,2	71,5	66,7	61,2	54,7	47,9
V2522A	SEL	D	10 000,0	94,9	90,1	86,7	83,3	77,9	71,7	67,0	61,7	55,7	49,1
V2522A	SEL	D	14 000,0	98,2	94,0	90,9	87,6	82,1	75,7	71,0	65,4	59,2	52,6
V2522A	SEL	D	18 000,0	102,6	98,6	95,6	92,5	87,2	81,1	76,6	71,3	65,3	58,9
V2522A	SEL	D	21 000,0	103,9	100,0	97,1	94,1	89,0	83,0	78,7	73,6	67,8	61,7
V2525	LAmax	A	3 000,0	89,2	83,0	78,2	73,7	66,0	57,5	51,0	44,1	36,5	28,3
V2525	LAmax	A	6 950,0	91,0	84,5	80,0	75,0	67,7	58,9	53,0	46,0	38,2	30,0
V2525	LAmax	D	10 500,0	93,1	86,5	82,0	77,2	69,9	61,1	55,3	48,7	41,2	33,4
V2525	LAmax	D	13 150,0	95,2	88,8	84,0	79,5	72,1	63,5	57,9	51,0	43,8	36,0
V2525	LAmax	D	18 500,0	100,0	93,4	88,8	84,0	76,7	68,1	62,2	56,0	48,6	40,8
V2525	LAmax	D	23 000,0	104,8	98,5	93,9	89,0	81,8	73,3	67,8	61,0	53,5	45,4
V2525	SEL	A	3 000,0	91,9	88,5	85,4	81,9	76,7	71,2	66,9	61,7	55,7	49,1
V2525	SEL	A	6 950,0	94,3	90,2	86,6	83,5	78,3	72,8	68,4	63,7	57,5	51,5
V2525	SEL	D	10 500,0	95,8	91,6	88,5	85,3	80,2	74,7	70,2	65,7	59,5	54,1
V2525	SEL	D	13 150,0	98,1	94,0	91,0	87,9	82,7	76,9	72,7	68,2	62,7	56,7
V2525	SEL	D	18 500,0	102,4	98,5	95,7	92,7	87,7	82,2	78,2	73,2	67,8	61,7
V2525	SEL	D	23 000,0	106,2	102,7	99,7	97,0	92,2	86,7	82,7	78,0	72,7	66,5

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2527A	LAmax	A	2 000,0	89,3	82,8	78,2	73,4	65,8	57,4	51,2	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	2 700,0	89,5	83,0	78,3	73,5	65,8	57,4	51,3	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	6 000,0	91,6	84,7	79,5	74,2	66,5	58,0	51,9	45,0	37,2	29,1
V2527A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,8	66,5	57,6	51,1	44,0	36,2	28,2
V2527A	LAmax	D	14 000,0	96,7	88,6	83,5	78,4	70,5	61,7	55,3	48,1	40,1	31,8
V2527A	LAmax	D	19 000,0	101,2	93,9	89,0	84,0	76,1	67,3	61,1	54,1	46,3	38,2
V2527A	LAmax	D	23 000,0	104,0	96,9	92,2	87,3	79,4	70,8	64,7	57,9	50,3	42,0
V2527A	SEL	A	2 000,0	93,1	89,1	86,1	82,9	77,7	71,7	67,1	61,9	55,8	49,2
V2527A	SEL	A	2 700,0	93,3	89,2	86,2	83,0	77,7	71,8	67,2	62,0	55,8	49,3
V2527A	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,4	83,9	78,5	72,3	67,7	62,5	56,3	49,7
V2527A	SEL	D	10 000,0	95,0	90,2	86,8	83,5	78,1	71,8	67,2	61,9	55,9	49,4
V2527A	SEL	D	14 000,0	98,3	93,9	90,9	87,6	82,1	75,8	71,1	65,6	59,4	52,8
V2527A	SEL	D	19 000,0	102,5	98,4	95,5	92,3	87,2	81,1	76,7	71,5	65,7	59,4
V2527A	SEL	D	23 000,0	104,6	100,7	98,0	95,0	90,0	84,3	80,0	75,1	69,5	63,3
V2530	LAmax	A	2 000,0	91,8	84,4	79,6	74,5	66,3	57,2	50,5	43,2	35,2	26,9
V2530	LAmax	A	6 000,0	93,3	86,1	81,2	75,9	67,6	58,5	51,8	44,4	36,2	27,8
V2530	LAmax	D	13 000,0	96,8	88,3	83,2	78,2	70,3	61,4	54,9	47,6	39,6	31,3
V2530	LAmax	D	18 000,0	99,6	92,1	87,3	82,3	74,3	65,4	59,0	51,9	44,1	35,9

▼M2

NPD_ID	Müraindikaator	Lennutegevuse tüüp (Op type)	Võimsusrežiim („Võimsuse parameetri” väljal „Õhusõiduki” tabelis on näidatud mootori võimsusrežiimi liik ja ühik)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2530	LAmax	D	22 000,0	103,3	96,1	91,4	86,4	78,5	69,8	63,6	56,9	49,2	41,1
V2530	LAmax	D	27 000,0	107,0	100,0	95,3	90,4	82,6	74,2	68,1	61,5	54,0	45,8
V2530	SEL	A	2 000,0	94,6	90,2	86,9	83,4	77,7	71,2	66,2	60,5	54,3	47,6
V2530	SEL	A	6 000,0	96,0	91,4	88,1	84,6	78,8	72,3	67,4	61,7	55,4	48,6
V2530	SEL	D	13 000,0	98,3	94,3	91,2	87,8	82,2	75,8	71,0	65,5	59,2	52,5
V2530	SEL	D	18 000,0	100,8	96,8	93,8	90,7	85,4	79,4	74,8	69,5	63,6	57,1
V2530	SEL	D	22 000,0	104,1	100,1	97,3	94,3	89,3	83,5	79,1	74,0	68,4	62,2
V2530	SEL	D	27 000,0	107,5	103,5	100,9	98,0	93,2	87,6	83,4	78,6	73,0	67,1

▼M2

Tabel I-10

Spektriklassid

Spektri-klassi tunnus	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Kirjeldus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
101	Väljumine	2/3 mootorit, väike möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8
102	Väljumine	2 mootorit, suur möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
103	Väljumine	2 mootorit, suur möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2
104	Väljumine	2 mootorit, väike/keskmine möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3
105	Väljumine	2 mootorit, suur möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3
106	Väljumine	4 mootorit, turboventilaatormootor + ülehelikiirus	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8
107	Väljumine	4 mootorit, turboventilaatormootor	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
108	Väljumine	4 mootorit, turboventilaatormootor	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
109	Väljumine	2 turbopropellermootorit + 1/2 kolbmootorit	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6
110	Väljumine	2 turbopropellermootorit + 4 kolbmootorit	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8
111	Väljumine	2 turbopropellermootorit	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0
112	Väljumine	2/4 turbopropellermootorit	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1

02002L0049 — ET — 25.03.2020 — 005.004 — 990

▼M2

Spektri-klassi tunnus	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Kirjeldus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
113	Väljumine	2 turboreaktiivmootorit + turboventilaatormootor, ärilennuk	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8
136	Väljumine	2 turboventilaatormootorit, ärilennuk	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
137	Väljumine	2 turboventilaatormootorit, ärilennuk	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
138	Väljumine	2 turboventilaatormootorit, ärilennuk	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
201	Lähenemine	2/3 mootorit, väike möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4
202	Lähenemine	2 mootorit, väike/suur möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1
203	Lähenemine	2 mootorit, suur möödavoolusuhe, ärilennuk	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
204	Lähenemine	2 mootorit, väike/keskmine möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6
205	Lähenemine	2 mootorit, suur möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6
206	Lähenemine	4 mootorit, turboreaktiivmootor + turboventilaatormootor	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0
207	Lähenemine	4 mootorit, turboventilaatormootor	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
208	Lähenemine	4 mootorit, turboreaktiivmootor + turboventilaatormootor	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1
209	Lähenemine	4 mootorit, turboventilaatormootor	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
210	Lähenemine	2 turbopropellermootorit	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0

▼M2

Spektriklassi tunnus	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Kirjeldus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
211	Lähenemine	2 turbopropellermootorit	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5
212	Lähenemine	2 turbopropellermootorit	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0
213	Lähenemine	4 mootorit, turbopropellermootor + kolbmootor	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0
214	Lähenemine	2/4 turbopropellermootorit	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8
215	Lähenemine	1/2 mootorit, kolbmootor	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0
216	Lähenemine	2 mootorit, turboreaktiivmootor + turboventilaatormootor	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3
235	Lähenemine	2 turboventilaatormootorit, ärilennuk	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
236	Lähenemine	2 turboventilaatormootorit, ärilennuk	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4
237	Lähenemine	2 turboventilaatormootorit, ärilennuk	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
238	Lähenemine	2 turboventilaatormootorit, ärilennuk	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0

Spektriklassi tunnus	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Kirjeldus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
101	Väljumine	2/3 mootorit, väike möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8	71,6	72,3	70,0	68,3	66,6	64,2	61,4	58,6	54,8	50,9	45,7	43,9	40,9

▼M2

Spektrikl-assi tunnus	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Kirjeldus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
102	Väljumine	2 mootorit, suur möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
103	Väljumine	2 mootorit, suur möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2	71,2	70,2	70,0	69,6	71,1	70,6	67,1	63,4	63,5	58,2	51,5	42,3	37,7
104	Väljumine	2 mootorit, väike/keskmine möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3	70,4	70,9	70,0	68,2	67,3	63,4	60,9	56,6	53,2	47,8	40,5	31,7	27,9
105	Väljumine	2 mootorit, suur möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3	71,9	71,1	70,0	69,0	68,8	67,0	65,5	63,4	59,2	53,8	50,0	44,7	38,2
106	Väljumine	4 mootorit, turboventilaatormootor + ülehelikiirus	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8	74,1	71,6	70,0	68,9	68,2	66,4	63,5	62,5	62,5	59,2	53,7	48,1	41,2
107	Väljumine	4 mootorit, turboventilaatormootor	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼M2

Spektrikl-assi tunnus	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Kirjeldus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
108	Väljumine	4 mootorit, turboventilaatormootor	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
109	Väljumine	2 turbopropellermootorit + 1/2 kolbmootorit	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6	80,3	76,4	70,0	65,0	61,9	59,8	57,3	55,6	52,7	50,9	44,8	36,3	28,4
110	Väljumine	2 turbopropellermootorit + 4 kolbmootorit	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8	74,5	73,2	70,0	69,5	69,2	67,2	65,4	63,2	60,2	58,4	51,4	40,4	29,0
111	Väljumine	2 turbopropellermootorit	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0	79,0	75,0	70,0	68,0	64,0	62,0	58,0	57,0	53,0	48,0	43,0	38,0	33,0
112	Väljumine	2/4 turbopropellermootorit	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1	74,0	72,0	70,0	71,0	72,0	71,0	70,0	66,0	64,0	60,0	54,0	46,0	39,9
113	Väljumine	2 turboreaktiivmootorit + turboventilaatormootor, ärilennuk	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8	72,0	71,3	70,0	68,9	67,1	64,5	63,0	60,2	55,8	52,1	45,1	38,8	29,6
136	Väljumine	2 turboventilaatormootorit, ärilennuk	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
137	Väljumine	2 turboventilaatormootorit, ärilennuk	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼**M2**

Spektrikl-assi tunnus	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Kirjeldus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
138	Väljumine	2 turboventilaatormootorit, ärilennuk	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
201	Lähenemine	2/3 mootorit, väike möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4	73,6	70,9	70,0	69,2	67,8	66,5	68,0	63,0	60,0	57,6	56,3	54,6	45,8
202	Lähenemine	2 mootorit, väike/suur möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1	75,4	75,4	70,0	68,9	68,3	65,8	64,7	63,5	62,1	60,2	57,8	48,6	38,8
203	Lähenemine	2 mootorit, suur möödavoolusuhe, ärilennuk	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
204	Lähenemine	2 mootorit, väike/keskmine möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6	72,1	72,1	70,0	66,3	63,6	59,9	57,5	54,8	51,8	48,8	45,8	42,8	39,8

▼M2

Spektrikl-assi tunnus	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Kirjeldus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
205	Lähenemine	2 mootorit, suur möödavoolusuhe, turboventilaatormootor	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6	72,0	71,0	70,0	68,9	67,2	65,8	64,4	63,0	62,0	60,6	54,4	48,5	39,0
206	Lähenemine	4 mootorit, turboreaktiivmootor + turboventilaatormootor	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0	70,4	71,8	70,0	69,6	66,6	62,9	62,0	62,7	59,1	58,8	53,3	50,2	40,6
207	Lähenemine	4 mootorit, turboventilaatormootor	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
208	Lähenemine	4 mootorit, turboreaktiivmootor + turboventilaatormootor	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1	70,1	69,0	70,0	70,9	70,2	70,6	81,3	73,7	62,8	62,6	56,0	49,6	37,9
209	Lähenemine	4 mootorit, turboventilaatormootor	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
210	Lähenemine	2 turbopropellermootorit	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0	76,0	71,0	70,0	68,0	68,0	65,0	63,0	60,0	56,0	53,0	52,0	42,0	28,0
211	Lähenemine	2 turbopropellermootorit	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5	75,2	71,6	70,0	70,7	69,6	68,6	67,5	67,0	63,9	59,9	53,0	45,7	40,0
212	Lähenemine	2 turbopropellermootorit	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0	77,0	73,0	70,0	77,0	75,0	72,0	70,0	71,0	83,0	75,0	57,0	54,0	45,0

▼M2

Spektrikl-assi tunnus	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Kirjeldus	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
213	Lähenemine	4 mootorit, turbopropellermootor + kolbmootor	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	67,0	70,0	69,0	67,0	64,0	60,0	57,0	54,0	49,0	42,0	32,0	20,0
214	Lähenemine	2/4 turbopropellermootorit	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8	59,8	60,8	70,0	67,8	61,8	59,8	56,8	52,8	49,8	47,8	45,8	35,8	27,8
215	Lähenemine	1/2 mootorit, kolbmootor	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0	73,0	71,0	70,0	68,0	66,0	65,0	64,0	60,0	57,0	53,0	49,0	43,0	32,0
216	Lähenemine	2 mootorit, turboreaktiivmootor + turboventilaatormootor	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3	70,7	70,3	70,0	69,3	68,0	67,8	66,3	64,4	62,0	57,2	52,2	43,5	33,1
235	Lähenemine	2 turboventilaatormootorit, ärilennuk	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
236	Lähenemine	2 turboventilaatormootorit, ärilennuk	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4	69,8	71,2	69,4	68,9	66,0	62,3	61,4	62,1	58,5	58,2	52,7	49,6	40,0
237	Lähenemine	2 turboventilaatormootorit, ärilennuk	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
238	Lähenemine	2 turboventilaatormootorit, ärilennuk	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0

▼M2

Käesolevas jaotises esitatakse täiendavad andmed üldlennunduse õhusõidukite kohta.

GASEPFi ja GASEPV andmed

Tabel I-11

GASEPFi ja GASEPV õhusõidukite tüübid

ACFTID	Kirjeldus	Mootoritüüp	Mootorite arv	Kaaluklass	Omaniku kategooria	Suurim stardikaal (naela)	Suurim maandumiskaal (naela)	Suurim maandumisdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsusevahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähenemise spektriklassi tunnus	Eemaldumise spektriklassi tunnus	Külgsuunatundlikkuse identifikaator
GASEPF	Ühemootoriline fikseeritud seadenurgaga propelleriga õhusõiduk	Kolb	1	Väike	Üldlennundus	2 200	2 200	1 160	560	0	GASEPF	Protsent	215	109	Prop
GASEPV	Ühemootoriline muudetava seadenurgaga propelleriga õhusõiduk	Kolb	1	Väike	Üldlennundus	3 000	3 000	1 111	790	0	GASEPV	Protsent	215	109	Prop

(seonduvad spektriandmed on kättesaadavad ANP spektriklasside tabelis)

Tabel I-12

Väljumise ja saabumise lennuprofiilide andmed GASEPFi ja GASEPV õhusõidukite jaoks

ACFTID	Tegevuse tüüp (Op Type)	Profiilitunnus	Lennuetapi pikkus	Punkti number	Vahemaa (jalga)	Kõrgus AFE (jalga)	TAS (sõlme)	Protsent maks. staatilisest tõmbejõust (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	34,21
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	71,8	37,57
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	60,0	40,59
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	59,6	39,85

▼M2

ACFTID	Tegevuse tüüp (Op Type)	Profiilitunnus	Lennuetapi pikkus	Punkti number	Vahemaa (jalga)	Kõrgus AFE (jalga)	TAS (sõlme)	Protsent maks. staatilisest tõmbejõust (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	38,43
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	18,03
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	71,8	22,59
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	60,0	26,14
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	59,6	25,67
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	24,75
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	2	972,8	0,0	62,1	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	3	2 077,9	51,4	73,1	96,32
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	4	13 665,7	1 000,0	74,1	98,31
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	5	16 079,7	1 097,7	84,3	86,65
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	6	17 079,7	1 155,4	84,4	81,16
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	7	49 057,1	3 000,0	86,8	84,60
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	8	97 253,2	5 500,0	90,1	89,42
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	9	140 694,0	7 500,0	92,9	93,53
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	10	202 700,4	10 000,0	96,6	99,04
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	24,34

▼M2

ACFTID	Tegevuse tüüp (Op Type)	Profiilitunnus	Lennuetapi pikkus	Punkti number	Vahemaa (jalga)	Kõrgus AFE (jalga)	TAS (sõlme)	Protsent maks. staatilisest tõmbejõust (%)
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	79,4	26,37
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	67,5	45,05
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	67,0	44,24
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	42,66
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	8,70
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	79,4	12,04
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	67,5	31,28
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	67,0	30,72
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	29,62
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	2	861,8	0,0	55,6	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	3	1 302,6	42,7	66,0	138,25
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	4	2 963,7	172,0	90,2	101,67
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	5	9 389,6	1 000,0	91,3	103,50
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	6	10 985,9	1 102,9	101,6	93,36
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	7	11 985,9	1 200,6	101,8	86,89
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	8	30 407,6	3 000,0	104,5	90,57
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	9	57 858,2	5 500,0	108,5	95,72
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	10	81 543,2	7 500,0	111,9	100,13
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	11	113 618,2	10 000,0	116,4	106,03

02002L0049 — ET — 25.03.2020 — 005.004 — 1000

▼M2

Tabel I-13

Müra-võimsuse-vahemaa andmed GASEPFi ja GASEPV õhusõidukite kohta

Müra-võimsuse-vahemaa tunnus	Müra mõõtmine	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Mootori töörežiim – protsent suurimast staatilisest tõmbejõust (%)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GASEPF	LAmax	A	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	A	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	LAmax	D	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	D	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	SEL	A	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	A	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPF	SEL	D	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	D	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPV	LAmax	A	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	A	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	LAmax	D	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	D	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	SEL	A	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	A	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9
GASEPV	SEL	D	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	D	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9

02002L0049 — ET — 25.03.2020 — 005.004 — 1001

▼M2

Õhusõiduki klasside andmed

Õhusõiduki rühm	Õhusõiduki tüüpide näited (suurima stardimassiga)
P 1.0	Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo
P 1.1	DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg)
P 1.2	DR 400/180R (1 000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 „Wilga 35” (1 200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg)
P 1.3	DR 400/180R (1 000 kg), Cessna 172N (1 000 kg), Piper PA-28- 181 (1 200 kg), Piper PA-34-200 (1 900 kg)

Õhusõiduki müranäitajad ja tehnilised võimalused järgmistes tabelites esitatud nelja klassi kohta.

Tabel I-14

Mürarühma andmed P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 klassi õhusõidukite kohta

NOISE_ID,C,12	THRSET_TYP,C,1	MODEL_TYPE,C,1	SPECT_APP,N,3,0	SPECT_DEP,N,3,0	SPECT_AFB,N,3,0
P1.0	P	I	215	109	0
P1.1	P	I	215	109	0
P1.2	P	I	215	109	0
P1.3	P	I	215	109	0

ACFT_ID,C,12	ACFT_DESCR,C,40	WGT_CAT,-C,1	OWNER_CAT,C,1	ENG_TYPE,-C,1	NOISE_CAT,C,1	NOISE_ID,-C,12	NUMB_ENG,N,1,0	THR_RESTOR,C,1	MX_GW_TKO,N,7,0	MX_GW_LND,N,7,0	MX_DS_STOP,N,5,0	COEFF_TYPE,C,1	THR_STATIC,N,6,0
P1.0	Kerglennukid	S	G	P	0	P1.0	1	N	0	0	0	P	100
P1.1	Motopurilennukid	S	G	P	0	P1.1	1	N	0	0	0	P	100
P1.2	Propellerlennukite maksimaalne stardimass <= 2 t pukseerivad purilennukid	S	G	P	0	P1.2	1	N	0	0	0	P	100
P1.3	Propellerlennukite maksimaalne stardimass <= 2 t	S	G	P	0	P1.3	1	N	0	0	0	P	100

▼M2

Tabel I-15

Saabumis- ja väljumislennu profiili andmed P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 klassi õhusõidukite kohta

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	WEIGHT,N,7,0
P1.0	A	DEFAULT	1	100
P1.0	D	DEFAULT	1	100
P1.1	A	DEFAULT	1	100
P1.1	D	DEFAULT	1	100
P1.2	A	DEFAULT	1	100
P1.2	D	DEFAULT	1	100
P1.3	A	DEFAULT	1	100
P1.3	D	DEFAULT	1	100

Tabel I-16

Müra profiilipunktide andmed P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 klassi õhusõidukite kohta

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	2	– 18 917,1	1 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	3	– 15 636,3	828,1	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	4	164	0	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.0	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	2	328,1	0	62,2	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	3	12 986,3	1 000	62,2	100	D

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	D	DEFAULT	1	4	42 000	3 000	65	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	68	100	D
P1.1	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.1	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	2	656,2	0	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	3	13 314,4	1 000	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	4	43 000	3 000	70	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	73,9	100	D
P1.2	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.2	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	2	1 312,3	0	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	3	17 705,8	1 000	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	4	50 000	3 000	64	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	66,1	100	D
P1.3	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.3	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.3	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	2	820,2	0	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	3	10 344	1 000	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	4	40 000	3 000	75	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	83	100	D

Tabel I-17

Müra-võimsuse-vahemaa andmed P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 klassi õhusõidukite kohta

NOISE_ID,C,12	NOISE_TYPE,C,1	OP_MODE,C,1	THR_SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000,N,5,1	L_16000,N,5,1	L_25000,N,5,1
P1.0	M	A	30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8
P1.0	M	A	70	65,2	59	54,8	50,4	43,6	36,3	31,2	25,6	19,3	12,8
P1.0	M	D	88	71,2	65	60,8	56,4	49,6	42,3	37,2	31,6	25,3	18,8
P1.0	M	D	100	75,2	69	64,8	60,4	53,6	46,3	41,2	35,6	29,3	22,8
P1.0	S	A	30	54,7	51,4	49,1	46,7	42,8	38,4	35,2	31,4	27,1	22,3
P1.0	S	A	70	64,7	61,4	59,1	56,7	52,8	48,4	45,2	41,4	37,1	32,3
P1.0	S	D	88	70,7	67,4	65,1	62,7	58,8	54,4	51,2	47,4	43,1	38,3
P1.0	S	D	100	74,7	71,4	69,1	66,7	62,8	58,4	55,2	51,4	47,1	42,3
P1.1	M	A	30	60,2	54	49,8	45,4	38,6	31,3	26,2	20,6	14,3	7,8
P1.1	M	A	70	70,2	64	59,8	55,4	48,6	41,3	36,2	30,6	24,3	17,8
P1.1	M	D	82	74,2	68	63,8	59,4	52,6	45,3	40,2	34,6	28,3	21,8

▼M2

NOISE_ID,C,12	NOISE_TYPE,C,1	OP_MODE,C,1	THR_SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000,N,5,1	L_16000,N,5,1	L_25000,N,5,1
P1.1	M	D	100	80,2	74	69,8	65,4	58,6	51,3	46,2	40,6	34,3	27,8
P1.1	S	A	30	59,7	56,4	54,1	51,7	47,8	43,4	40,2	36,4	32,1	27,3
P1.1	S	A	70	69,7	66,4	64,1	61,7	57,8	53,4	50,2	46,4	42,1	37,3
P1.1	S	D	82	73,7	70,4	68,1	65,7	61,8	57,4	54,2	50,4	46,1	41,3
P1.1	S	D	100	79,7	76,4	74,1	71,7	67,8	63,4	60,2	56,4	52,1	47,3
P1.2	M	A	30	64,4	58,2	53,9	49,5	42,6	35,1	29,8	24	17,5	10,6
P1.2	M	A	70	74,4	68,2	63,9	59,5	52,6	45,1	39,8	34	27,5	20,6
P1.2	M	D	76	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.2	M	D	100	84,4	78,2	73,9	69,5	62,6	55,1	49,8	44	37,5	30,6
P1.2	S	A	30	63,9	60,5	58,2	55,8	51,8	47,2	43,8	39,8	35,2	30,1
P1.2	S	A	70	73,9	70,5	68,2	65,8	61,8	57,2	53,8	49,8	45,2	40,1
P1.2	S	D	76	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.2	S	D	100	83,9	80,5	78,2	75,8	71,8	67,2	63,8	59,8	55,2	50,1
P1.3	M	A	30	66,4	60,2	55,9	51,5	44,6	37,1	31,8	26	19,5	12,6
P1.3	M	A	70	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.3	M	D	76	78,4	72,2	67,9	63,5	56,6	49,1	43,8	38	31,5	24,6
P1.3	M	D	100	86,4	80,2	75,9	71,5	64,6	57,1	51,8	46	39,5	32,6
P1.3	S	A	30	65,9	62,5	60,2	57,8	53,8	49,2	45,8	41,8	37,2	32,1
P1.3	S	A	70	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.3	S	D	76	77,9	74,5	72,2	69,8	65,8	61,2	57,8	53,8	49,2	44,1
P1.3	S	D	100	85,9	82,5	80,2	77,8	73,8	69,2	65,8	61,8	57,2	52,1

▼M2

Kopteri müranäitajad ja tehnilised võimalused – 1. andmekogu

Siin on esitatud viie kopteriklassi andmed maksimaalse stardimassi alusel.

Tabel I-18

Kopterid – 1. andmekogu – kirjeldav tabel

ACFT_ID	Kirjeldus	Mootori tüüp	Mootorite arv	Kaalukl-ass	Omaniku kategooria	Suurim stardi-kaal (naela)	Suurim maandu-miskaal (naela)	Suurim maandu-misdis-tants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsuse-vahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähene-mise spektri-klassi tunnus	Välju-mise spektri-klassi tunnus	Horison-taalse suuna-tundlik-kuse identifika-ator
H1.0	Kopterid maks. stardi-massiga <= 1 t	Propeller	0	0	Kopter	0	0	0	100	0	H1.0	Võlli võimsus [hj] (% suurimast staa-tilisest tõmbejõust)	215	109	Propeller
H1.1	Kopterid maks. stardi-massiga Kopterid maks. stardimassiga 1–3 t	Propeller	0	0	Kopter	0	0	0	100	0	H1.1	Võlli võimsus [hj] (% suurimast staa-tilisest tõmbejõust)	215	109	Propeller
H1.2	Kopterid maks. stardi-massiga Kopterid maks. stardimassiga 3–5 t	Propeller	0	0	Kopter	0	0	0	100	0	H1.2	Võlli võimsus [hj] (% suurimast staa-tilisest tõmbejõust)	215	109	Propeller
H2.1	Kopterid maks. stardi-massiga Kopterid maks. stardimassiga 5–10 t	Propeller	0	0	Kopter	0	0	0	100	0	H2.1	Võlli võimsus [hj] (% suurimast staa-tilisest tõmbejõust)	215	109	Propeller
H2.2	Kopterid maks. stardi-massiga > 10 t	Propeller	0	0	Kopter	0	0	0	100	0	H2.2	Võlli võimsus [hj] (% suurimast staa-tilisest tõmbejõust)	215	109	Propeller

Tabel I-19

Kopterid – 1. andmekogu – väljumisprofiilid

ACFT_ID	Lennutegevuse tüüp (OP_TYPE)	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANTS (jalga)	KÕRGUS (jalga)	KIIRUS (sõlme)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D

▼M2

ACFT_ID	Lennutegevuse tüüp (OP_TYPE)	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANTS (jalga)	KÕRGUS (jalga)	KIIRUS (sõlme)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	5	5 687,5	1 000,0	60,3	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	6	8 968,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	7	200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D

▼M2

ACFT_ID	Lennutegevuse tüüp (OP_TYPE)	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANTS (jalga)	KÕRGUS (jalga)	KIIRUS (sõlme)	THR_SET (%)	OP_MODE
H2.1	D	H2.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	2	9,8	0,0	5,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D

Tabel I-20

Kopterid – 1. andmekogu – saabumisprofiilid

ACFT_ID	Lennutegevuse tüüp (OP_TYPE)	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANTS	KÕRGUS	KIIRUS	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	2	– 10 836,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	3	– 7 555,8	1 000,0	60,3	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	4	– 295,3	44,1	40,8	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	5	– 32,8	9,6	9,7	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A

▼M2

ACFT_ID	Lennutegevuse tüüp (OP_TYPE)	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANTS	KÕRGUS	KIIRUS	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	2	– 8 401,5	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	3	– 5 120,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	4	– 295,3	62,0	40,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	5	– 32,8	11,0	9,7	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	2	– 9 604,4	1 000,0	75,8	100,00	A

▼M2

ACFT_ID	Lennutegevuse tüüp (OP_TYPE)	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANTS	KÕRGUS	KIIRUS	THR_SET	OP_MODE
H2.2	A	H2.2_L	1	3	– 6 323,6	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	4	– 295,3	45,2	40,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	5	– 32,8	3,6	9,7	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	6	– 9,8	0,0	5,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A

Tabel I-21

Kopteri müranäitajad – 1. andmekogu

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
H1.0	Propeller	I	215	109	0
H1.1	Propeller	I	215	109	0
H1.2	Propeller	I	215	109	0
H2.1	Propeller	I	215	109	0
H2.2	Propeller	I	215	109	0

Tabel I-22

Kopteri müra-võimsuse-vahemaa näitajad – 1. andmekogu

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	M	A	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	A	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	M	D	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	D	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	S	A	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8

▼M2

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	S	A	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.0	S	D	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	D	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.1	M	A	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	A	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	M	D	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	D	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	S	A	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	A	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.1	S	D	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	D	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.2	M	A	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	A	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	M	D	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	D	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	S	A	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	A	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H1.2	S	D	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	D	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H2.1	M	A	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	A	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	M	D	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1

▼M2

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H2.1	M	D	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	S	A	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	A	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.1	S	D	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	D	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	M	A	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	A	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	M	D	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	D	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	S	A	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	A	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8
H2.2	S	D	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	D	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8

Kopteri müranäitajad ja tehnilised võimalused – 2. andmekogu

Andmed esitatakse kolme kopteriklassi kohta suurima lubatud stardimassi alusel:

1. kergkopter (LHEL) MTOM < 3 000 kg

2. keskmise raskusega kopter (MHEL) 3 000 kg < MTOM < 6 000kg

3. raske kopter (LHEL) MTOM < 6 000 kg

Standardsed saabumis- ja väljumislendude profiilid on esitatud fikseeritud punkti profiilidena. Standardsed väljumislennu profiilid eeldavad tõusu horisontaalse lennukõrguseni 1 000 jalga (305 m) iga kopteriklassi puhul. Kui teatavas asukohas horisontaalse lennu etapp väljumisel või saabumisel erineb antud väärtustest, siis on soovitav kohandada standardprofiile selliselt, et need kajastaksid kohalikke olusid.

02002L0049 — ET — 25.03.2020 — 005.004 — 1013

▼M2

Tabel I-23

Kopterid – 2. andmekogu – kirjeldav tabel

ACFT_ID	Kirjeldus	Mootori tüüp	Mootorite arv	Kaalukl-ass	Omaniku kategooria	Suurim stardi-kaal (naela)	Suurim maandu-miskaal (naela)	Suurim maandu-misdistants (jalga)	Suurim staatiline tõmbejõud mere pinna kõrgusel (naela)	Müra peatükk	Müra-võimsuse-vahemaa tunnus	Võimsusnäitajad	Lähene-mise spektri-klassi tunnus	Välju-mise spektri-klassi tunnus	Horison-taalse suuna-tundlik-kuse identifi-kaator
LHEL	Kopterid maks. stardimassiga <= 1 t	Turbopr-opeller	0	0	Kopter	0	0	0	100	0	LHEL	Võlli võimsus [hj] (% suurimast staatilisest tõmbejõust)	215	112	Propell-er
MHEL	Kopterid maks. stardimassiga 1–3 t	Turbopr-opeller	0	0	Kopter	0	0	0	100	0	MHEL	Võlli võimsus [hj] (% suurimast staatilisest tõmbejõust)	215	112	Propell-er
THEL	Kopterid maks. stardimassiga 3-5 t	Turbopr-opeller	0	0	Kopter	0	0	0	100	0	THEL	Võlli võimsus [hj] (% suurimast staatilisest tõmbejõust)	215	112	Propell-er

Tabel I-24

Kopterid – 2. andmekogu – väljumisprofiilid

ACFT_ID	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Profiilitunnus	Lennuetapi pikkus	Punkti number	Vahemaa (jalga)	Kõrgus (jalga)	TAS (sõlme)	Korrigeeritud neto tõmbejõud (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	3	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	5	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	5	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	50	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	6	2 297	515	70	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	7	4 032	1 001	90	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	8	7 014	1 001	100	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	9	10 000	1 001	110	70	D

▼M2

ACFT_ID	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Profiilitunnus	Lennuetapi pikkus	Punkti number	Vahemaa (jalga)	Kõrgus (jalga)	TAS (sõlme)	Korrigeeritud neto tõmbejõud (%)	OP_MODE
MHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	60	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	6	4 032	1 001	65	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	7	6 785	1 001	100	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	8	10 000	1 001	126	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	1 001	151	60	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	4 679	1 000	65	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	6 681	1 000	83	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	8 679	1 000	100	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	13 679	1 000	113	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	18 679	1 000	126	75	D

Tabel I-25

Kopterid – 2. andmekogu – saabumisprofiilid

ACFT_ID	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Profiilitunnus	Lennuetapi pikkus	Punkti number	Vahemaa (jalga)	Kõrgus (jalga)	TAS (sõlme)	Korrigeeritud neto tõmbejõud (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	3	– 50 003	1 000	115	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	– 9 332	1 000	113	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	5	– 6 340	686	110	80	A

▼M2

ACFT_ID	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Profiilitunnus	Lennuetapi pikkus	Punkti number	Vahemaa (jalga)	Kõrgus (jalga)	TAS (sõlme)	Korrigeeritud neto tõmbejõud (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	6	– 4 029	443	95	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	7	– 1 686	197	80	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	8	– 843	108	60	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	0	20	5	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	102	0	3	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	121	0	1	80	A
MHEL	D	DEFAULT	1	2	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	3	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	4	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	5	– 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	6	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	7	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 28 504	1 000	100	75	X

▼M2

ACFT_ID	Lennutegevuse tüüp (Op Type)	Profiilitunnus	Lennuetapi pikkus	Punkti number	Vahemaa (jalga)	Kõrgus (jalga)	TAS (sõlme)	Korrigeeritud neto tõmbejõud (%)	OP_MODE
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A

Tabel I-26

Kopteri müranäitajad – 2. andmekogu

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
LHEL	P	I	215	109	0
MHEL	P	I	215	109	0
THEL	P	I	215	109	0

Tabel I-27

Müra-võimsuse-vahemaa näitajad kolme kopteriklassi kohta

Müra-võimsuse-vahemaa identifikaator	Müra kirjeldaja	Mootori töörežiim	Käitusrežiim	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	80	A	84,6	79,1	75,7	71,6	65,8	60,1	56	48,8	41,6	34,4
LHEL	MAX	70	X	88,4	82,9	79,5	75,6	70,3	65	61,6	55,4	49,2	43

▼M2

Müra-võimsuse-vahemaa identifikaator	Müra kirjeldaja	Mootori töörežiim	Käitusrežiim	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	60	D	83,6	78,2	75,1	70,3	66,5	61,7	58,9	53,3	47,7	42,1
LHEL	MAX	50	S	91,7	85,3	81,5	76,5	69,4	61,5	56,5	49,6	42,7	35,8
LHEL	SEL	80	A	90,5	87,1	84,9	82,1	77,6	72,1	67,9	62,4	56,9	51,4
LHEL	SEL	70	X	90,4	87	84,7	81,9	77,5	72	68,1	62,9	57,7	52,5
LHEL	SEL	60	D	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
LHEL	SEL	50	S	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
MHEL	MAX	50	D	91,8	85,2	80,6	75,7	67,5	58,1	51,2	42,6	34	25,4
MHEL	MAX	60	A	90,2	83,9	80	75,3	68,4	60,9	55,8	49,5	43,2	36,9
MHEL	MAX	75	X	92,4	86	82	77,2	70	62,3	57,1	50,8	44,5	38,2
MHEL	SEL	50	D	91,2	87,2	84,8	80,8	75	68,1	63,7	57,6	51,5	45,4
MHEL	SEL	60	A	94,2	90,1	88,1	84,7	80	74,7	71,3	66	60,7	55,4
MHEL	SEL	75	X	89,3	85,3	82,8	78,9	73,1	66,6	62,6	57	51,4	45,8
THEL	MAX	50	D	91,2	85,2	81,7	76,3	68,8	60,4	54,9	46	37,1	28,2
THEL	MAX	60	A	90	84,1	80,7	75,5	68,5	60,6	55,3	48	40,7	33,4
THEL	MAX	75	X	92,4	86,4	82,9	77,5	70,1	61,6	55,7	48,1	40,5	32,9
THEL	MAX	100	S	100,2	93,8	90,3	84,9	77,5	69,3	64,3	56,5	48,7	40,9
THEL	SEL	50	D	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9
THEL	SEL	60	A	91,6	88,2	86,4	83,2	78,8	73,7	70	64,7	59,4	54,1
THEL	SEL	75	X	94	90,5	88,6	85,2	80,5	74,7	70,4	64,8	59,2	53,6
THEL	SEL	100	S	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9

▼M5
▼C2

III LISA

KAHJULIKU MÕJU HINDAMISE MEETODID

(millele on viidatud artikli 6 lõikes 3)

1. **Kahjulik mõju**

Kahjuliku mõju hindamisel võetakse arvesse järgmist:

— südame isheemiatõbi (*ischaemic heart disease*, IHD), vastab Maailma Tervishoiuorganisatsiooni poolt kehtestatud rahvusvahelise klassifikatsiooni ICD-11 koodidele BA40–BA6Z;

— suur häiritus (*high annoyance*, HA);

— märkimisväärselt häiritud uni (*high sleep disturbanc*e, HSD).

2. **Kahjuliku mõju arvutamine**

Kahjulikku mõju arvutatakse ühel järgmisel viisil:

— kahjuliku mõju suhteline risk (RR), mis määratakse kindlaks järgmise valemiga:

$$RR = \begin{pmatrix} Kahjuliku\ mõju\ esinemise\ tõenäosus \\ elanikkonnas, \\ kes\ puutub\ kokku\ keskonnamüra\ konkreetse\ tasemega \\ \hline Kahjuliku\ mõju\ esinemise\ tõenäosus \\ elanikkonnas, \\ kes\ \boldsymbol{ei}\ puutu\ kokku\ keskonnamüra\ konkreetse\ tasemega \end{pmatrix}$$

(valem 1)

— kahjuliku mõju absoluutne risk (AR), mis määratakse kindlaks järgmise valemiga:

$$AR = \begin{pmatrix} Kahjuliku\ mõju\ esinemine \\ elanikkonnas, kes\ puutub\ kokku \\ keskonnamüra\ teatava\ tasemega \end{pmatrix}$$

(valem 2)

2.1. **IHD**

IHD kahjuliku mõju ja esinemissageduse (*i*) suhtelise riski (RR) arvutamiseks kasutatakse järgmist müratasteme ja müra mõju suhet:

$$RR_{IHD,i,road} = \begin{cases} e^{\left[\left(ln(1{,}08)/10\right)*(L_{den}-53)\right]} & L_{den}\ suurem\ kui\ 53\ dB \\ 1 & L_{den}\ kuni\ 53\ dB \end{cases}$$

(valem 3)

maateemüra puhul.

▼C3

2.2. **HA**

HA kahjuliku mõju absoluutse riski (AR) arvutamiseks kasutatakse järgmist müratasteme ja müra mõju suhet:

▼C3

$$AR_{HA,road} = \left(78{,}9270 - 3{,}1162 * L_{den} + 0{,}0342 * {L_{den}}^2\right)\Big/_{100} \qquad \text{(valem 4)}$$

maanteemüra puhul;

$$AR_{HA,rail} = \left(38{,}1596 - 2{,}05538 * L_{den} + 0{,}0285 * {L_{den}}^2\right)\Big/_{100} \qquad \text{(valem 5)}$$

raudteemüra puhul;

$$AR_{HA,air} = \left(-50{,}9693 + 1{,}0168 * L_{den} + 0{,}0072 * {L_{den}}^2\right)\Big/_{100} \qquad \text{(valem 6)}$$

õhusõidukimüra puhul.

▼C2

2.3. **HSD**

HSD kahjuliku mõju absoluutse riski (AR) arvutamiseks kasutatakse järgmist müratasemе ja müra mõju suhet:

$$AR_{HSD,road} = \left(19{,}4312 - 0{,}9336 * L_{night} + 0{,}0126 * {L_{night}}^2\right)\Big/_{100} \text{ (valem 7)}$$

maanteemüra puhul;

$$AR_{HSD,rail} = \left(67{,}5406 - 3{,}1852 * L_{night} + 0{,}0391 * {L_{night}}^2\right)\Big/_{100} \text{ (valem 8)}$$

raudteemüra puhul;

$$AR_{HSD,air} = \left(16{,}7885 - 0{,}9293 * L_{night} + 0{,}0198 * {L_{night}}^2\right)\Big/_{100} \text{ (valem 9)}$$

õhusõidukimüra puhul.

3. **Kahjuliku mõju hindamine**

3.1. Elanikkonna kokkupuutumist hinnatakse eraldi iga müraallika ja kahjuliku mõju kohta. Kui samad inimesed puutuvad samal ajal kokku eri müraallikatega, ei loeta mõju üldjuhul kumulatiivseks. Eri mõjuliike võib siiski võrrelda, et hinnata iga müraliigi suhtelist tähtsust.

3.2. **IHD hindamine**

3.2.1. **Raudtee- ja õhusõidukimüraga seotud IHD puhul**: elanikkonnal, kes puutub kokku indikaatori L_{den} normist suurema tasemega, on hinnanguliselt suurem IHD risk, samas ei ole IHD juhtumite täpset arvu *N* võimalik arvutada.

▼C2

3.2.2. **Maanteemüraga seotud IHD puhul**: konkreetse kahjuliku mõjuga seotud juhtumite osakaal, mis on seostatav keskkonnamüraga kokku puutuvale elanikkonnale avalduva suhtelise riskiga (RR), arvutatakse müraallika *x* (maantee), kahjuliku mõju *y* (IHD) ja esinemissageduse *i* puhul järgmiselt:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1}\right) \text{(valem 10)}$$

kus:

— $PAF_{x,y}$ on elanikkonnale omistatav osakaal;

— *j* müravahemikud koosnevad üksikutest vahemikest, mille suurus ei ületa 5 dB (nt 50–51 dB, 51–52 dB, 52–53 dB jne või 50–54 dB, 55–59 dB, 60–64 dB jne);

— p_j on kogu elanikkonna P osakaal hinnatavas piirkonnas, kus esineb kokkupuude müravahemikuga *j*, mis on seostatav konkreetse kahjuliku mõju suhtelise riskiga $RR_{j,x,y}$. $RR_{j,x,y}$ arvutatakse käesoleva lisa punktis 2 esitatud valemite alusel, kusjuures kasutatakse iga müravahemiku keskväärtust (sõltuvalt andmete kättesaadavusest nt 50,5 dB, kui müravahemik on 50–51 dB, või 52 dB, kui müravahemik on 50–54 dB).

3.2.3. **Maanteemüraga seotud IHD puhul: IHD juhtumite koguarv N** (inimesed, keda mõjutab kahjulik mõju *y*; omistatavate juhtumite arv) tulenevalt allikast *x* on siis:

$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P$ (valem 11)

maantee puhul.

kus:

— $PAF_{x,y,i}$ arvutatakse esinemissageduse *i* kohta;

— *Iy* on IHD esinemise määr hinnatavas piirkonnas, mida on võimalik arvutada selle piirkonna või riigi tervisestatistika põhjal, kus hinnatav piirkond asub;

— *P* on hinnatava piirkonna koguelanikkond (eri müravahemikega hõlmatud elanikkonna summa).

3.3. **Maantee-, raudtee ja õhusõidukimüraga seotud HA ja IHD puhul: nende inimeste koguarv *N*, keda mõjutab kahjulik mõju *y*** (omistatavate juhtumite arv), tulenevalt allikast x iga müraallika kombinatsiooni kohta x (maantee-, raudtee- või õhusõidukimüra) ja kahjulik mõju *y* (HA, HSD) on siis:

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (valem 12)}$$

kus:

— $AR_{x,y}$ on asjakohase kahjuliku mõju (HA, HDS) absoluutne risk (AR) ja see arvutatakse käesoleva lisa punktis 2 esitatud valemite alusel, kusjuures kasutatakse iga müravahemiku keskväärtust (sõltuvalt andmete kättesaadavusest, nt 50,5 dB, kui müravahemik on 50–51 dB, või 52 dB, kui müravahemik on 50–54 dB;

— n_j on nende inimeste arv, kes puutuvad kokku müravahemikuga *j*.

▼C2

4. **Edasine läbivaatamine**

Käesoleva lisa edasise läbivaatamisega kehtestatavad müratasеme ja müra mõju suhe hõlmab eelkõige järgmist:

— häirituse ja indikaatori L_{den} suhe tööstusmüra puhul;

— une häirimise ja indikaatori L_{night} suhe tööstusmüra puhul.

Vajaduse korral võidakse esitada konkreetne müratasеme ja müra mõju suhe järgmise kohta:

— elamud, millel on VI lisas määratletud spetsiaalne müraisolatsioon,

— elamud, millel on VI lisas määratletud vaiksed välispiirded,

— kliima- ja kultuurierinevused,

— tundlikud elanikerühmad,

— tonaalne tööstusmüra,

— impulsse sisaldav tööstusmüra ja muud erijuhud.

▼B

IV LISA

MÜRA STRATEEGILISE KAARDISTAMISE MIINIMUMNÕUDED,

millele viidatakse artiklis 7

1. Strateegilises mürakaardis esitatakse andmed ühe järgmise punkti kohta:

   — müraindikaatori abil kirjeldatud praegune, eelmine või eeldatav müraolukord,

   — piirväärtuste ületamine,

   — teatava piirkonna elamute, koolide ja haiglate hinnanguline arv, mis on müraindikaatori eriväärtuste piirkonnas,

   — müraga kokkupuutuvate inimeste hinnanguline arv.

2. Strateegilisi mürakaarte võib üldsusele esitada:

   — graafikutena,

   — arvandmetena tabelite kujul,

   — arvandmetena elektroonilisel kujul.

3. Linnastute strateegilistes mürakaartides tuleb pöörata erilist tähelepanu mürale, mille tekitaja on:

   — maanteeliiklus,

   — raudteeliiklus,

   — lennuväljad,

   — tööstusettevõtted, sealhulgas sadamad.

4. Müra strateegilist kaardistamist kasutatakse järgmistel eesmärkidel:

   — komisjonile artikli 10 lõike 2 ja VI lisa kohaselt saadetavate andmete esitamiseks,

   — teabeallikana üldsusele artikli 9 kohaselt,

   — tegevuskavade alusena artikli 8 kohaselt.

   Iga nimetatud eesmärk nõuab eri tüüpi strateegilist mürakaarti.

5. Komisjonile esitatavate andmetega seotud strateegiliste mürakaartide miinimumnõuded on sätestatud VI lisa punktides 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 ja 2.7.

6. Artikli 9 kohaseks kodanike teavitamiseks ja artikli 8 kohaseks tegevuskavade väljatöötamiseks tuleb esitada üksikasjalikumat lisateavet, näiteks:

   — graafikud,

   — piirväärtuste ületamist esitavad kaardid,

   — erinevuskaardid, milles võrreldakse praegust olukorda võimalike tulevaste olukordadega,

   — kaardid, mis näitavad vajaduse korral müraindikaatori väärtust muul kui 4 m kõrgusel.

   Liikmesriigid võivad kehtestada eeskirjad nende mürakaartide tüübi ja formaadi kohta.

▼B

7. Kohalikuks või riiklikuks kasutamiseks ettenähtud strateegilised mürakaardid tuleb koostada VI lisas määratletud L_{den} ja L_{night} väärtuste alusel, mis on kindlaks määratud 4 m kõrgusel ja 5 dB vahemike kaupa.

8. Linnastute osas tuleb koostada maanteeliikluse müra, raudteeliikluse müra ja tööstusmüra strateegilised mürakaardid eraldi. Lisaks võib koostada ka muude müraallikate kaardid.

9. Komisjon võib välja töötada suunised, milles antakse juhiseid mürakaartide, müra kaardistamise ja kaardistamisprogrammide koostamise kohta artikli 13 lõike 2 kohaselt.

▼B

V LISA

TEGEVUSKAVADE MIINIMUMNÕUDED,

millele viidatakse artiklis 8

1. Tegevuskava peavad sisaldama vähemalt järgmisi punkte:

   — linnastu kirjeldus, põhimaanteed, põhiraudteed või põhilennujaamad ning muud arvessevõetavad müraallikad,

   — vastutav asutus,

   — õiguslik raamistik,

   — kõik kasutusel olevad artikli 5 kohased piirväärtused,

   — mürakaardistamise tulemuste kokkuvõte,

   — hinnang müraga kokkupuutuvate inimeste hinnangulise arvu kohta, parandamist vajavate olukordade ja probleemide kindlakstegemine,

   — artikli 8 lõike 7 kohaselt korraldatud üldsusega konsulteerimise protokoll,

   — kõik kehtivad müra vähendamise meetmed ja kõik ettevalmistatavad projektid,

   — toimingud, mida pädevad asutused kavatsevad järgmise viie aasta jooksul teha, sealhulgas kõik vaiksete piirkondade säilitamise meetmed,

   — pikaajaline strateegia,

   — finantsteave (kui on olemas): eelarved, kulutasuvuse hindamine kulude-tulude analüüs,

   — tegevuskava rakendamiseks ja tulemuste hindamiseks kavandatud sätted.

2. Toimingute hulka, mida pädevad asutused kavatsevad oma pädevusvaldkondades teha, võivad näiteks kuuluda:

   — liikluskorraldus,

   — maakorraldus,

   — tehnilised meetmed müraallikates,

   — vaiksemate allikate valimine,

   — müraleviku vähendamine,

   — reguleerivad või majanduslikud meetmed ja soodustused.

3. Igas tegevuskavas peaksid olema hinnangud selle kohta, milliste toimingutega vähendada müra all kannatavate inimeste arvu (müra häirivaks pidavad inimesed, und segava müra all kannatavad inimesed või muude mürahäirete all kannatavad inimesed).

4. Komisjon võib välja töötada suunised, milles antakse juhiseid tegevuskavade koostamise kohta artikli 13 lõike 2 kohaselt.

▼B

VI LISA

KOMISJONILE EDASTATAVAD ANDMED,

millele viidatakse artiklis 10

Komisjonile edastatakse järgmised andmed:

1. **Linnastute kohta**

1.1. Linnastu lühikirjeldus: asukoht, suurus, elanike arv.

1.2. Vastutav asutus.

1.3. Varem rakendatud mürakaitseprogrammid ja kasutusel olevad mürakaitsemeetmed.

1.4. Kasutatud arvutus- ja mõõtmismeetodid.

1.5. Hinnanguline inimeste arv (sadades), kes elavad elamutes, mille mürale kõige avatumal välispiirdel 4 m kõrgusel maapinnast jäävad L_{den} arvväärtused detsibellides järgmistesse vahemikesse: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75, arvestades eraldi maantee-, raudtee- ja õhuliikluse müra ning tööstusmüra. Arvud tuleb ümardada lähima sajani (nt 5 150–5 249 = 5200; 50-149 = 100; alla 50 = 0).

Lisaks tuleb märkida, kui on vajalik ja kui niisugune informatsioon on olemas, mitu eespool nimetatud kategooriasse kuuluvat inimest elab elamutes, milles on:

— kõnealuse müra eriisolatsioon, mis on hoone üht või mitut liiki keskkonnamüra eriisolatsioon, mis on ühendatud ventilatsiooni- või kliimaseadmetega nii, et säilib kõrgetasemeline keskkonnamüra isolatsioon,

— vaikne välispiire, mis on elamu välispiire, mille L_{den} arvväärtus, mis on mõõdetud maapinnast nelja meetri kõrgusel ja kahe meetrit kaugusel välispiirdest, on üle 20 dB madalam kõige suurema L_{den} väärtusega välispiirdest.

Samuti tuleb märkida, kui palju mõjutavad eespool nimetatud arvväärtusi artiklis 3 määratletud põhimaanteed, põhiraudteed ja põhilennuväljad.

1.6. Inimeste hinnanguline koguarv (sadades), kes elavad elamutes, kus mürale kõige avatumal välispiirdel 4 meetri kõrgusel maapinnast on L_{night} arvväärtused järgmistes detsibellide vahemikes: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70, eraldi maantee-, raudtee- ja õhuliikluse müra ning tööstusmüra kohta. Neid andmeid võib samuti hinnata arvväärtuse vahemiku 45-49 osas enne artikli 11 lõikes 1 ettenähtud kuupäeva.

Lisaks tuleb märkida, kui on vaja ja kui niisugune informatsioon on olemas, mitu eespool nimetatud kategooriasse kuuluvat inimest elab elamutes, milles on:

— kõnealuse müra eriisolatsioon, nagu on määratletud punktis 1.5,

— vaikne välispiire, nagu on määratletud punktis 1.5.

Samuti tuleb märkida, kui palju mõjutavad eespool nimetatud arvväärtusi põhimaanteed, põhiraudteed ja põhilennuväljad.

▼B

1.7. Strateegiliste kaartide graafikutes peavad olema vähemalt 60, 65, 70 ja 75 dB kontuurid.

1.8. Tegevuskava kokkuvõte, mis hõlmab kõik V lisas nimetatud tähtsad punktid ja mille pikkus on kuni kümme lehekülge.

2. **Põhimaanteede, põhiraudteede ja põhilennujaamade kohta**

2.1. Maanteede, raudteede või lennuväljade üldkirjeldus: asukoht, suurus ja liiklusandmed.

2.2. Ümbruse kirjeldus: linnastud, külad, maapiirkonnad või muud piirkonnad, teave maakasutuse kohta, muud põhilised müraallikad.

2.3. Varem rakendatud mürakaitseprogrammid ja kasutusel olevad mürakaitsemeetmed.

2.4. Kasutatud arvutus- ja mõõtmismeetodid.

2.5. Inimeste hinnanguline arv (sadades), kes elavad väljaspool linnastuid asuvates elamutes, kus mürale kõige avatumal välispiirdel 4 meetri kõrgusel maapinnast on L_{den} arvväärtused järgmistes detsibellide vahemikes: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Lisaks tuleb märkida, kui on vaja ja kui niisugune informatsioon on olemas, mitu eespool nimetatud kategooriasse kuuluvat inimest elab elamutes, milles on:

— kõnealuse müra eriisolatsioon, nagu on määratletud punktis 1.5,

— vaikne välispiire, nagu on määratletud punktis 1.5.

2.6. Inimeste hinnanguline koguarv (sadades), kes elavad väljaspool linnastuid asuvates elamutes, kus mürale kõige avatumal välispiirdel 4 meetri kõrgusel maapinnast on L_{night} arvväärtused järgmistes detsibellide vahemikes: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70. Neid andmeid võib samuti hinnata arvväärtuse vahemiku 45-49 osas enne artikli 11 lõikes 1 ettenähtud kuupäeva.

Lisaks tuleb märkida, kui on vaja ja kui niisugune informatsioon on olemas, mitu eespool nimetatud kategooriasse kuuluvat inimest elab elamutes, milles on:

— kõnealuse müra eriisolatsioon, nagu on määratletud punktis 1.5,

— vaikne välispiire, nagu on määratletud punktis 1.5.

2.7. Kogupindala (ruutkilomeetrites), kus L_{den} arvväärtused on vastavalt suuremad kui 55, 65 ja 75 dB. Samuti tuleb esitada elamute hinnanguline koguarv (sadades) ja inimeste hinnanguline koguarv (sadades), kes elavad kõikides nendes piirkondades. Linnastud peavad sisalduma nendes arvudes.

Tuleb esitada ka 55 ja 65 dB kontuurid ühel või mitmel kaardil, milles esitatakse informatsioon nendesse kontuuridesse kuuluvate külade, linnade ja linnastute asukoha kohta.

2.8. Tegevuskava kokkuvõte, mis hõlmab kõik V lisas nimetatud tähtsad punktid ja mille pikkus on kuni kümme lehekülge.

▼**M3**

3. **Teabevahetusmehhanism**

Komisjon, keda abistab Euroopa Keskkonnaamet, töötab rakendusaktide abil välja kohustusliku digitaalse teabevahetusmehhanismi, mille kaudu artikli 10 lõike 2 kohaselt edastatakse teavet strateegiliste mürakaartide ja tegevuskavade kokkuvõtete kohta. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 13 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.