2023/2697

6.12.2023

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2023/2697

ze dne 1. prosince 2023,

kterým se vyhovuje žádostem předloženým Italskou republikou a Francouzskou republikou podle čl. 7 odst. 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o neuplatňování bodu 4.2.10.2.1 přílohy nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 u čtyř vozidel V300 Zefiro I-F

(oznámeno pod číslem C(2023) 8145)

(Pouze francouzské a italské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ([1]), a zejména na čl. 7 odst. 4 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 17. dubna 2023 předložila Itálie Komisi žádost o neuplatnění bodu 4.2.10.2.1 „Protipožární opatření – Požadavky na materiál“ přílohy nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ([2]) na modernizaci čtyř vozidel V300 Zefiro vyrobených společností Bombardier s čísly ETR 1000 -23; -28; -31 a -47.

(2) Dne 11. května 2023 předložila Francie Komisi stejnou žádost týkající se stejných čtyř vozidel.

(3) Informace, které žadatelé poskytli, umožnily Komisi provést analýzu žádostí o neuplatnění.

(4) Žádost se týká vozidel V300 Zefiro, která byla původně zakoupena v roce 2010 společností Trenitalia S.p.A. (smlouvou č. 14625 ze dne 30. září 2010) jako součást vozového parku 50 vozidel určených k provozu na síti italského železničního systému. Dne 22. října 2021 společnost Trenitalia S.p.A. (smlouvou č. 4669) požádala o modernizaci tří vozidel původního vozového parku za účelem jejich provozu na přeshraniční lince mezi Francií a Itálií. Dne 7. listopadu 2021 požádala společnost Trenitalia S.p.A. dopisem o záměru s referenčním číslem TRNIT-DACQ.ACQR \P \2022 \0040367 o modernizaci jednoho dalšího vozidla za stejným účelem. Modernizovaný typ vozidla se označuje jako V300 Zefiro I-F. Pro účely rozšíření provozu na francouzské vnitrostátní síti jsou vozidla V300 Zefiro I-F vybavena doplňkovým systémem automatického vlakového zabezpečovacího zařízení (dále též „ATP“): dvoustandardní subsystém ERTMS/TVM ([3])v „redukované vnitrostátní“ konfiguraci, který je připojen k subsystému vlakového zabezpečovacího zařízení KVB ([4]), spolu se subsystémem ATESS 3G ([5]) propojeným s KVB. Tento systém ATP je jediný povolený pro provoz na tratích francouzské vysokorychlostní sítě, které nejsou vybaveny systémem ERTMS.

([1]) Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44.
([2]) Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 356, 12.12.2014, s. 228).
([3]) ERTMS: Evropský systém řízení železničního provozu; TVM: Transmission voie-machine (přenos informací mezi tratí a vlakem).
([4]) KVB: Contrôle de Vitesse par Balises (řízení rychlosti pomocí balíz).
([5]) ATESS 3G: Zapisovač údajů o vlaku.

(5) Tato čtyři vozidla V300 Zefiro mají posílit vozový park pěti vysokorychlostních vlaků V300 Zefiro zajišťujících přeshraniční spojení mezi Francií a Itálií, na něž se vztahovala stejná žádost o neuplatnění, v případě Francie původně schválená prováděcím rozhodnutím Komise (2021) 3242 final ([6]) a v případě Itálie prováděcím rozhodnutím Komise (2021) 3225 final ([7]).

(6) Žádosti byly předloženy na základě čl. 7 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797, konkrétně na základě nedostatečné ekonomické životaschopnosti provedení modernizace dotčených vozidel v plném souladu s bodem 4.2.10.2.1 „Protipožární opatření – Požadavky na materiál" přílohy nařízení (EU) č. 1302/2014.

(7) Ze systémů uvedených ve 4. bodě odůvodnění se již nevyrábí verze KVB, která má být propojena s dvoustandardním subsystémem ERTMS/TVM základní specifikace 2, a neočekává se, že se v budoucnu bude znovu vyrábět. Subsystémy KVB, které má žadatel k dispozici, jsou díly vyrobené před rokem 2011. Většina jejich součástí není v souladu s normou EN 45545-2:2013+A1:2015 uvedenou v bodě 58 dodatku J.1 nařízení (EU) č. 1302/2014. Některé součásti dvoustandardního subsystému ERTMS/TVM rovněž neodpovídají normě EN 45545-2:2013 +A1:2015. Vývoj technického řešení odpovídajícího normě EN 45545-2:2013+A1:2015 by ohrozil ekonomickou životaschopnost projektu, neboť by vyžadoval významnou investici v délce přibližně 52 měsíců od vývoje po certifikaci.

(8) Alternativními specifikacemi použitými pro všechny součásti uvedené v 7. bodě odůvodnění, s výjimkou Memor Brush, jsou francouzské normy NF F 16-101:1988 a NF F 16-102:1992. Tyto normy jsou obecně uznávány na úrovni Unie, neboť byly přijaty jako alternativa k normě EN 45545-2:2013 během přechodného období stanoveného v bodě 7.1.1.5 přílohy nařízení (EU) č. 1302/2014, které skončilo dne 1. ledna 2018. V případě 403gramového Memor Brush byla kategorie požární odolnosti použitá v předchozích projektech a schválená v souladu s předchozími verzemi technické specifikace pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob UL94:HB. U vnějších částí těžších než 400 gramů norma EN 45545-2:2013+A1:2015 vyžaduje vyšší kategorii UL94:V0. Nevyžaduje se u vnějších částí, které jsou lehčí než 400 gramů. S ohledem na předchozí zkušenosti vyplývající z rozsáhlého používání systému ATP a na skutečnost, že Memor Brush přesahuje prahovou hodnotu pouze o 3 gramy, žadatel navrhuje zachovat kategorii UL94:HB.

(9) Neexistence kladného rozhodnutí by znamenala čtyřleté zpoždění v dostupnosti nových vlaků schopných poskytovat stejnou službu, s následným hospodářským dopadem, přechodem na více znečišťující dopravní prostředky, jakož i nedostatečnou součinností mezi pěti vlaky V300 Zefiro již v provozu a vozidly, která jsou předmětem této žádosti.

(10) Na základě argumentů předložených žadateli a opětovně uvedených v 7., 8. a 9. bodě odůvodnění by měly být podmínky stanovené v čl. 7 odst. 1 písm. c) a čl. 7 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797 považovány za splněné u čtyř vozidel, která mají být modernizována v rámci žádosti předložené Francií a Itálií. Žádost by proto měla být přijata.

(11) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v článku 51 směrnice (EU) 2016/797,

([6]) Prováděcí rozhodnutí Komise ze dne 11. 5. 2021, kterým se vyhovuje žádosti předložené Francouzskou republikou podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o neuplatňování bodu 4.2.10.2.1 přílohy nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 u pěti vozidel V300 ZEFIRO, C(2021) 3242 final.

([7]) Prováděcí rozhodnutí Komise ze dne 10.5.2021, kterým se opravuje prováděcí rozhodnutí C(2020) 4326 final, kterým se přijímá žádost předložená Italskou republikou podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797to neuplatňování bodu 4.2.10.2.1 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 1302/2014 u pěti vozidel V300 ZEFIRO

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Žádosti Itálie a Francie, oznámené Komisi dne 17. dubna 2023 a 11. května 2023, týkající se neuplatňování bodu 4.2.10.2.1 „Protipožární opatření – Požadavky na materiál“ přílohy nařízení (EU) č. 1302/2014 na vozidla V300 Zefiro I-F - ERT 1000 -23, - ERT 1000 -28, - ERT 1000 -31 a - ERT 1000 -47 dodávaná společností Bombardier Transportation Italy, se v případě konstrukčních částí uvedených v následující tabulce přijímají za podmínky, že splňují odpovídající alternativní normu:

Název konstrukční části	Alternativní norma
Subsystém KVB	
Vybavený modul UEVAL	NF F 16-101 a NF F 16-102
Zobrazovací panel STD	NF F 16-101 a NF F 16-102
Panel pro vizualizaci dat STD	NF F 16-101 a NF F 16-102
Anténa	NF F 16-101 a NF F 16-102
CTV box	NF F 16-101 a NF F 16-102
Palubní kabely KVB	NF F 16-101 a NF F 16-102
Palubní skříň KVB	NF F 16-101 a NF F 16-102
Dvoustandardní subsystém ERTMS/TVM	
PSTDA	NF F 16-101 a NF F 16-102
PSTDB	NF F 16-101 a NF F 16-102
Snímač TVM IP-1/P	NF F 16-101 a NF F 16-102
Snímač TVM 2G	NF F 16-101 a NF F 16-102
Snímač TVM BSP	NF F 16-101 a NF F 16-102
BE KARM GPS 72 V	NF F 16-101 a NF F 16-102
Memor Brush	UL94: HB

Toto rozhodnutí se použije v rámci zeměpisných hranic italské a francouzské železniční sítě.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Francouzské republice a Italské republice.

V Bruselu dne 1. prosince 2023.

Za Komisi
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komise