Notificare prealabilă a unei concentrări

(Cazul M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV)

Caz care poate face obiectul procedurii simplificate

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2022/C 319/07)

1. La data de 16 august 2022, Comisia a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([1]), o notificare a unei concentrări propuse.

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

— Daimler Truck AG („Daimler Truck", Germania);

— NextEra Energy Inc. („NextEra", Statele Unite);

— BlackRock Financial Management, Inc. („BFM"), controlată de BlackRock, Inc. („BlackRock", ambele din Statele Unite);

— întreprinderea comună („întreprinderea-țintă", Statele Unite).

Daimler Truck, NextEra și BFM dobândesc, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) și al articolului 3 alineatul (4) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul în comun asupra întregii întreprinderi-țintă.

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni într-o societate nou-creată, care constituie o întreprindere comună.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt următoarele:

— Daimler Truck se axează pe fabricarea și vânzarea de camioane și autobuze;

— NextEra este una dintre cele mai mari întreprinderi din America de Nord din domeniul energiei electrice și infrastructurii energetice și ocupă o poziție de lider în sectorul energiei din surse regenerabile;

— BFM furnizează servicii de constituire de portofoliu, de gestionare a activelor și de consultanță în materie de investiții. BFM controlează și gestionează deciziile de investiții ale GRP III, un fond care își desfășoară activitatea în întreaga lume și se axează pe investiții la nivel mondial în infrastructuri climatice, în principal în sectorul energiei electrice din surse regenerabile. BFM este controlată de BlackRock, o societate care furnizează servicii la nivel mondial de gestionare a investițiilor, de gestionare a riscurilor și de consultanță pentru clienți instituționali și clienți retail din întreaga lume;

— întreprinderea-țintă își va avea sediul în Statele Unite și va dezvolta, va construi, va finanța, va deține și va exploata o infrastructură de puncte de încărcare/de depozitare pusă la dispoziția publicului și destinată în principal vehiculelor grele electrice pentru transport pe distanțe lungi și pentru transport regional și va furniza servicii de electromobilitate în Statele Unite și Canada.

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

În conformitate cu Comunicarea Comisiei privind o procedură simplificată de analiză a anumitor concentrări în temeiul Regulamentului (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([2]), trebuie precizat că acest caz poate fi tratat conform procedurii prevăzute în comunicare.

4. Comisia invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV

([1]) JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice").
([2]) JO C 366, 14.12.2013, p. 5.

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË