Voorafgaande aanmelding van een concentratie

(Zaak M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXT ERA / BFM / JV)

Voor de vereenvoudigde procedure in aanmerking komende zaak

(Voor de EER relevante tekst)

(2022/C 319/07)

1. Op 16 augustus 2022 heeft de Commissie een aanmelding van een voorgenomen concentratie in de zin van artikel 4 van Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad ([1]) ontvangen.

Deze aanmelding betreft de volgende ondernemingen:

— Daimler Truck AG ("Daimler Truck", Duitsland);

— NextEra Energy Inc. ("NextEra", Verenigde Staten);

— BlackRock Financial Management, Inc. ("BFM"), die onder zeggenschap staat van BlackRock, Inc. ("BlackRock", beide Verenigde Staten);

— Joint venture ("de doelonderneming", Verenigde Staten).

Daimler Truck, NextEra en BFM verkrijgen gezamenlijke zeggenschap in de zin van artikel 3, lid 1, punt b), en artikel 3, lid 4, van de concentratieverordening over het geheel van de doelonderneming.

De concentratie komt tot stand door de verwerving van aandelen in een nieuw opgerichte onderneming die een joint venture vormt.

2. De activiteiten van de betrokken ondernemingen zijn:

— Daimler Truck richt zich op de productie en verkoop van vrachtwagens en bussen;

— NextEra is een van de grootste elektriciteits- en energie-infrastructuurbedrijven in Noord-Amerika en een leider in de sector hernieuwbare energie;

— BFM biedt portefeuilleconstructie, vermogensbeheer en beleggingsadvies aan. BFM controleert en beheert de beleggingsbesluiten van GRP III, een fonds dat wereldwijd opereert en gericht is op beleggingen in mondiale klimaatinfrastructuur, voornamelijk in hernieuwbare energie. BFM staat onder zeggenschap van BlackRock, een onderneming die wereldwijd beleggings-, risicobeheer- en adviesdiensten verleent aan institutionele en retailcliënten;

— De doelonderneming zal gevestigd zijn in de Verenigde Staten en zal een openbare laadpaal-/depotinfrastructuur ontwikkelen, bouwen, financieren, bezitten en exploiteren, met name voor zware elektrische voertuigen voor langeafstandsvervoer en regionaal vervoer, en zal in de toekomst als aanbieder van e-mobiliteitsdiensten optreden in de Verenigde Staten en Canada.

3. Op grond van een voorlopig onderzoek is de Commissie van oordeel dat de aangemelde transactie binnen het toepassingsgebied van de concentratieverordening kan vallen. Ten aanzien van dit punt wordt de definitieve beslissing echter aangehouden.

Er zij op gewezen dat deze zaak in aanmerking komt voor de vereenvoudigde procedure zoals uiteengezet in de mededeling van de Commissie betreffende een vereenvoudigde procedure voor de behandeling van bepaalde concentraties krachtens Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad ([2]).

4. De Commissie verzoekt belanghebbenden haar hun eventuele opmerkingen over de voorgenomen concentratie kenbaar te maken.

Deze opmerkingen moeten de Commissie uiterlijk tien dagen na de datum van deze bekendmaking hebben bereikt. De volgende referentie moet altijd worden vermeld:

M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV

([1]) PB L 24 van 29.1.2004, blz. 1 ("de concentratieverordening").
([2]) PB C 366 van 14.12.2013, blz. 5.

Opmerkingen kunnen per e-mail, per fax of per post aan de Commissie worden toegezonden. Gelieve de onderstaande contactgegevens te gebruiken:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Postadres:

Europese Commissie
Directoraat-generaal Concurrentie
Griffie voor concentraties
1049 Brussel
BELGIË