Išankstinis pranešimas apie koncentraciją

(Byla M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV)

Bylą numatoma nagrinėti supaprastinta tvarka

(Tekstas svarbus EEE)

(2022/C 319/07)

1. 2022 m. rugpjūčio 16 d. Komisija gavo pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 139/2004 ([1]) 4 straipsnį pateiktą pranešimą apie siūlomą koncentraciją.

Šis pranešimas susijęs su šiomis įmonėmis:

— „Daimler Truck AG“ (toliau – „Daimler Truck“, Vokietija),

— „NextEra Energy Inc.“ (toliau – „NextEra“, JAV),

— „BlackRock Financial Management, Inc.“ (toliau – BFM), kontroliuojama „BlackRock, Inc.“ (toliau – „BlackRock“, abi įsisteigusios JAV),

— bendrąja įmone (toliau – tikslinė įmonė, JAV).

„Daimler Truck“, „NextEra“ ir BFM įgyja, kaip apibrėžta Susijungimų reglamento 3 straipsnio 1 dalies b punkte ir 4 dalyje, bendrą visos tikslinės įmonės kontrolę.

Koncentracija vykdoma perkant įsteigtos naujos bendrosios įmonės akcijas.

2. Įmonių verslo veikla:

— „Daimler Truck“ daugiausiai užsiima sunkvežimių ir autobusų gamyba ir pardavimu,

— „NextEra“ yra viena iš didžiausių elektros energijos ir energetikos infrastruktūros įmonių Šiaurės Amerikoje ir lyderė atsinaujinančiųjų išteklių energijos sektoriuje,

— BFM siūlo portfelio sudarymo, turto valdymo ir investavimo konsultacijų paslaugas. BFM kontroliuoja ir valdo pasauliniu mastu veikiančio fondo „GRP III“, kuris daugiausia dėmesio skiria investicijoms į pasaulinę su klimatu susijusią infrastruktūrą, visų pirma į atsinaujinančiųjų išteklių elektros energiją, investicinius sprendimus. BFM kontroliuoja įmonė „BlackRock“, teikianti pasaulines investicijų valdymo, rizikos valdymo ir konsultavimo paslaugas instituciniams ir mažmeniniams klientams visame pasaulyje,

— tikslinė įmonė bus įsteigta JAV ir projektuos, statys, finansuos, valdys ir eksploatuos viešąją įkrovimo prieigos ir (arba) depo infrastruktūrą, pirmiausia skirtą elektrinėms sunkiosioms transporto priemonėms, vykdančioms krovinių vežimo tolimojo susisiekimo ir regioniniais maršrutais operacijas, ir ateityje teiks e. mobilumo paslaugas JAV ir Kanadoje.

3. Preliminariai išnagrinėjusi pranešimą Komisija mano, kad sandoriui, apie kurį pranešta, galėtų būti taikomas Susijungimų reglamentas. Komisijai paliekama teisė dėl šio klausimo priimti galutinį sprendimą.

Pagal Komisijos pranešimą dėl supaprastintos tam tikrų koncentracijų nagrinėjimo pagal Tarybos reglamentą (EB) Nr. 139/2004 procedūros ([2]) reikėtų pažymėti, kad šią bylą numatoma nagrinėti pranešime nurodyta tvarka.

4. Komisija kviečia suinteresuotas trečiąsias šalis teikti pastabas dėl pasiūlyto veiksmo.

Pastabos Komisijai turi būti pateiktos per 10 dienų nuo šio pranešimo paskelbimo. Visoje korespondencijoje turėtų būti pateikiama ši nuoroda:

M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV

([1]) OL L 24, 2004 1 29, p. 1 (Susijungimų reglamentas).
([2]) OL C 366, 2013 12 14, p. 5.

Pastabas Komisijai galima siųsti e. paštu, faksu arba paštu. Kontaktiniai duomenys:

E. paštas COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks. +32 22964301

Pašto adresas

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË