Notifica preventiva di concentrazione

(Caso M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV)

Caso ammissibile alla procedura semplificata

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2022/C 319/07)

1. In data 16 agosto 2022, è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio ([1]).

La notifica riguarda le seguenti imprese:

— Daimler Truck AG («Daimler Truck», Germania),

— NextEra Energy Inc. («NextEra», Stati Uniti),

— BlackRock Financial Management, Inc. («BFM»), controllata da BlackRock, Inc. («BlackRock», entrambe Stati Uniti),

— impresa comune («JV») («impresa oggetto dell'operazione», Stati Uniti).

Daimler Truck, NextEra e BFM acquisiscono, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), e dell'articolo 3, paragrafo 4, del regolamento sulle concentrazioni, il controllo comune dell'insieme dell'impresa oggetto dell'operazione.

La concentrazione è effettuata mediante acquisto di quote/azioni in una società di nuova costituzione che si configura come impresa comune.

2. Le attività svolte dalle imprese interessate sono le seguenti:

— Daimler Truck è principalmente attiva nella produzione e nella vendita di autocarri e autobus,

— NextEra è una delle maggiori società operanti nel settore dell'energia elettrica e delle infrastrutture energetiche in America settentrionale ed è leader nel settore delle energie rinnovabili,

— BFM offre servizi di costruzione di portafoglio, gestione di attivi e consulenza in materia di investimenti. BFM controlla e gestisce le decisioni di investimento di GRP III, un fondo che opera a livello mondiale ed è specializzato in investimenti globali nelle infrastrutture climatiche, principalmente nell'energia rinnovabile. BFM è controllata da BlackRock, una società che presta servizi di gestione di investimenti globali, gestione del rischio e consulenza a clienti istituzionali e al dettaglio in tutto il mondo,

— l'impresa oggetto dell'operazione avrà sede negli Stati Uniti e svilupperà, costruirà, finanzierà, possiederà e gestirà un'infrastruttura di punti di ricarica/depositi accessibile al pubblico e destinata principalmente ai veicoli elettrici pesanti per il trasporto di merci regionale e su lunghe distanze; in futuro intraprenderà l'attività di fornitore di servizi di mobilità elettrica negli Stati Uniti e in Canada.

3. A seguito di un esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

Si rileva che, ai sensi della comunicazione della Commissione concernente una procedura semplificata per l'esame di determinate concentrazioni a norma del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio ([2]), il presente caso potrebbe soddisfare le condizioni per l'applicazione della procedura di cui alla comunicazione stessa.

4. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione, con indicazione del seguente riferimento:

M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV

([1]) GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1 (il «regolamento sulle concentrazioni»).
([2]) GU C 366 del 14.12.2013, pag. 5.

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail, per fax o per posta, ai seguenti recapiti.

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Indirizzo postale:

Commissione europea
Direzione generale della Concorrenza
Protocollo Concentrazioni
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË