Προηγούμενη κοινοποίηση συγκέντρωσης

(Υπόθεση M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV)

Υπόθεση υποψήφια για απλοποιημένη διαδικασία

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2022/C 319/07)

1. Στις 16 Αυγούστου 2022, η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση προτεινόμενης συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([1]).

Η κοινοποίηση αφορά τις ακόλουθες επιχειρήσεις:

— Daimler Truck AG («Daimler Truck», Γερμανία),

— NextEra Energy Inc. («NextEra», Ηνωμένες Πολιτείες),

— BlackRock Financial Management, Inc. («BFM»), που τελεί υπό τον έλεγχο της BlackRock, Inc. («BlackRock», αμφότερες Ηνωμένες Πολιτείες),

— Κοινή επιχείρηση («επιχείρηση-στόχος», Ηνωμένες Πολιτείες).

Οι Daimler Truck, NextEra και BFM θα αποκτήσουν, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) και του άρθρου 3 παράγραφος 4 του κανονισμού συγκεντρώσεων, τον κοινό έλεγχο του συνόλου της επιχείρησης-στόχου.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται με αγορά μετοχών σε νεοσυσταθείσα εταιρεία που αποτελεί κοινή επιχείρηση.

2. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των εν λόγω επιχειρήσεων είναι οι εξής:

— Η Daimler Truck επικεντρώνεται στην κατασκευή και πώληση φορτηγών και λεωφορείων,

— Η NextEra είναι μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες ηλεκτρικής ενέργειας και ενεργειακών υποδομών στη Βόρεια Αμερική και κατέχει ηγετική θέση στη βιομηχανία ανανεώσιμων πηγών ενέργειας,

— Η BFM προσφέρει υπηρεσίες κατάρτισης χαρτοφυλακίου, διαχείρισης περιουσιακών στοιχείων και παροχής επενδυτικών συμβουλών. Η BFM ελέγχει και διαχειρίζεται τις επενδυτικές αποφάσεις του GRP III, ενός ταμείου που λειτουργεί σε παγκόσμιο επίπεδο και επικεντρώνεται σε παγκόσμιες επενδύσεις σε υποδομές για το κλίμα, κυρίως σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Η BFM ελέγχεται από τη BlackRock, εταιρεία που δραστηριοποιείται στην παροχή παγκόσμιων υπηρεσιών διαχείρισης επενδύσεων, διαχείρισης κινδύνου και παροχής συμβουλών σε θεσμικούς και ιδιώτες πελάτες παγκοσμίως,

— Η επιχείρηση-στόχος θα έχει την έδρα της στις Ηνωμένες Πολιτείες και θα αναπτύξει, θα κατασκευάσει, θα χρηματοδοτήσει, θα έχει στην ιδιοκτησία της και θα εκμεταλλεύεται δημόσια διαθέσιμη υποδομή σημείων φόρτισης/εναπόθεσης, κυρίως για βαρέα ηλεκτρικά οχήματα για εμπορευματικές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων και για περιφερειακές μεταφορές, και θα συμμετέχει στο μέλλον ως πάροχος υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης στις Ηνωμένες Πολιτείες και στον Καναδά.

3. Κατόπιν προκαταρκτικής εξέτασης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη θα μπορούσε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού συγκεντρώσεων. Εντούτοις, επιφυλάσσεται να λάβει τελική απόφαση ως προς το σημείο αυτό.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με απλοποιημένη διαδικασία για την εξέταση ορισμένων συγκεντρώσεων βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([2]), σημειώνεται ότι η παρούσα υπόθεση είναι υποψήφια να εξεταστεί βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην ανακοίνωση.

4. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να της υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη συγκέντρωση.

Οι παρατηρήσεις πρέπει να περιέλθουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Θα πρέπει πάντοτε να σημειώνονται τα ακόλουθα στοιχεία αναφοράς:

M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV

([1]) ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1 («κανονισμός συγκεντρώσεων»).
([2]) ΕΕ C 366 της 14.12.2013, σ. 5.

Οι παρατηρήσεις μπορούν να σταλούν στην Επιτροπή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, με φαξ ή ταχυδρομικώς. Στοιχεία επικοινωνίας:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Φαξ +32 22964301

Ταχυδρομική διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË