Anmeldelse af en planlagt fusion

(Sag M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV)

Behandles eventuelt efter den forenklede procedure

(EØS-relevant tekst)

(2022/C 319/07)

1. Den 16. august 2022 modtog Kommissionen i overensstemmelse med artikel 4 i Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([1]) anmeldelse af en planlagt fusion.

Anmeldelsen vedrører følgende virksomheder:

— Daimler Truck AG (»Daimler Truck«, Tyskland)

— NextEra Energy Inc. (»NextEra«, USA)

— BlackRock Financial Management, Inc. (»BFM«), der kontrolleres af BlackRock, Inc. (»BlackRock«, begge USA)

— Joint Venture (»målvirksomheden«, USA).

Daimler Truck, NextEra og BFM erhverver fælles kontrol, jf. fusionsforordningens artikel 3, stk. 1, litra b), og artikel 3, stk. 4, over hele målvirksomheden.

Den planlagte fusion gennemføres gennem opkøb af aktier i et nystiftet joint venture.

2. De deltagende virksomheder er aktive på følgende områder:

— Daimler Truck fokuserer på fremstilling og salg af lastbiler og busser.

— NextEra er en af de største el- og energiinfrastrukturvirksomheder i Nordamerika og er førende inden for vedvarende energi.

— BFM udbyder porteføljeopbygning, forvaltning af aktiver og investeringsrådgivning. BFM kontrollerer og forvalter de investeringsbeslutninger, der træffes af GRP III, som er en global fond med fokus på investering i klimainfrastruktur på globalt plan, primært inden for vedvarende energi. BFM kontrolleres af BlackRock, et selskab, der er aktivt inden for global investeringsforvaltning, risikostyring og rådgivning til institutionelle kunder og detailkunder i hele verden

— Målvirksomheden vil være baseret i USA og skal udvikle, bygge, finansiere, eje og drive en offentligt tilgængelig ladestander/depotinfrastruktur, primært for tunge elektriske køretøjer til langturstransporter og regional transport. I fremtiden skal den desuden udbyde e-mobilitetstjenester i USA og Canada.

3. Efter en foreløbig gennemgang af sagen finder Kommissionen, at den anmeldte fusion muligvis er omfattet af fusionsforordningen. Den har dog endnu ikke taget endelig stilling hertil.

Det bemærkes, at denne sag eventuelt vil blive behandlet efter den forenklede procedure i overensstemmelse med Kommissionens meddelelse om en forenklet procedure for behandling af bestemte fusioner efter Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([2]).

4. Kommissionen opfordrer alle interesserede tredjeparter til at fremsætte eventuelle bemærkninger til den planlagte fusion.

Alle bemærkninger skal være Kommissionen i hænde senest 10 dage efter offentliggørelsen af denne meddelelse. Angiv altid referencen:

M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV

([1]) EUT L 24 af 29.1.2004, s. 1 (»fusionsforordningen«).
([2]) EUT C 366 af 14.12.2013, s. 5.

Bemærkningerne kan sendes til Kommissionen pr. e-mail, fax eller brev. Benyt venligst følgende kontaktoplysninger:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Postadresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË