Предварително уведомление за концентрация

(Дело M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV)

Дело кандидат за опростена процедура

(текст от значение за ЕИП)

(2022/C 319/07)

1. На 16 август 2022 г. Комисията получи уведомление за планирана концентрация в съответствие с член 4 от Регламент (ЕО) № 139/2004 на Съвета ([1]).

Настоящото уведомление засяга следните предприятия:

— Daimler Truck AG („Daimler Truck“, Германия),

— NextEra Energy Inc. („NextEra“, САЩ),

— BlackRock Financial Management, Inc. („BFM“, САЩ), под контрола на BlackRock, Inc. („BlackRock“, САЩ),

— съвместно предприятие („целево предприятие“, САЩ).

Daimler Truck, NextEra и BFM придобиват по смисъла на член 3, параграф 1, буква б) и член 3, параграф 4 от Регламента за сливанията съвместен контрол над цялото предприятие целево предприятие.

Концентрацията се извършва посредством покупка на дялове/акции в новосъздадено дружество, представляващо съвместно предприятие.

2. Търговските дейности на въпросните предприятия са:

— Daimler Truck е съсредоточило дейността си върху производството и продажбата на камиони и автобуси,

— NextEra е едно от най-големите дружества за електроенергия и енергийна инфраструктура в Северна Америка и водещо предприятие в сектора на енергията от възобновяеми източници,

— BFM предлага услуги по изграждане на портфейл, управление на активи и инвестиционни консултантски услуги. BFM контролира и управлява инвестиционните решения на GRP III — фонд, който развива дейност в световен мащаб, съсредоточена върху глобалните инвестиции в инфраструктура в областта на климата, предимно във възобновяема енергия. BFM е под контрола на BlackRock — дружество с дейност в областта на глобалното управление на инвестиции, управлението на риска и консултантските услуги за институционални и непрофесионални клиенти по света,

— Целевото предприятие ще бъде установено в Съединените щати и ще разработва, изгражда, финансира, притежава и експлоатира публично достъпна инфраструктура за зарядни точки/депа, основно за тежкотоварни електрически превозни средства за превоз на дълги разстояния и регионален транспорт, и в бъдеще ще участва като доставчик на услуги за електромобилност в Съединените щати и Канада.

3. След предварително проучване Комисията констатира, че сделката, за която е уведомена, би могла да попадне в приложното поле на Регламента за сливанията. Въпреки това Комисията си запазва правото на окончателно решение по тази точка.

В съответствие с Известието на Комисията относно опростена процедура за разглеждане на някои концентрации съгласно Регламент (ЕО) № 139/2004 на Съвета ([2]) следва да се отбележи, че това дело би могло да бъде разгледано по процедурата, посочена в Известието.

4. Комисията приканва заинтересованите трети страни да представят евентуалните си забележки по планираната сделка.

Забележките трябва да бъдат получени от Комисията не по-късно от 10 дни след датата на настоящата публикация. Моля, винаги посочвайте следния референтен номер:

M.10791 – DAIMLER TRUCK / NEXTERA / BFM / JV

([1]) ОВ L 24, 29.1.2004 г., стр. 1 („Регламент за сливанията“).
([2]) ОВ C 366, 14.12.2013 г., стр. 5.

Забележки могат да се изпращат до Комисията по електронна поща, по факс или по пощата. Моля, използвайте координатите за връзка по-долу:

Електронна поща: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Факс +32 22964301

Пощенски адрес:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË