II

(Acte fără caracter legislativ)

DECIZII

DECIZIA COMISIEI

din 18 decembrie 2012

privind echivalențele între categoriile de permise de conducere

[notificată cu numărul C(2012) 9358]

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2013/21/UE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere [1], în special primul paragraf din articolul 13 alineatul (1),

întrucât:

(1) Directiva 2006/126/CE dispune ca toate permisele de conducere eliberate de statele membre, inclusiv cele care sunt eliberate înainte de data punerii în aplicare a principiului recunoașterii reciproce, trebuie să fie recunoscute reciproc.

(2) Principiul recunoașterii reciproce a permiselor de conducere implică recunoașterea tuturor drepturilor conferite unui titular de permis în conformitate cu dispozițiile de drept intern în vigoare la acel moment.

(3) Directiva 2006/126/CE prevede că statele membre urmează să stabilească echivalențele între categoriile de permise de conducere eliberate înainte de punerea în aplicare a respectivei directive și cele definite la articolul 4 din directivă. Comisia trebuie să-și dea acordul cu privire la aceste echivalențe, într-o formă juridică având caracter obligatoriu.

(4) Tabelele de echivalențe între categoriile de permise de conducere stabilite prin Decizia 2008/766/CE a Comisiei din 25 august 2008 privind echivalența între categoriile de permise de conducere [2] ar trebui să fie actualizate.

(5) Prin urmare, Decizia 2008/766/CE ar trebui abrogată,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Prezenta decizie se aplică tuturor permiselor de conducere valabile eliberate în statele membre și aflate în circulație.

Articolul 2

Tabelele de echivalențe între categoriile de permise de conducere care sunt eliberate de statele membre înainte de punerea integrală în aplicare a Directivei 2006/126/CE și categoriile armonizate de permise de conducere definite la articolul 4 din Directiva 2006/126/CE sunt prezentate în anexa la prezenta decizie.

Articolul 3

(1) Categoriile de permise de conducere eliberate înainte de punerea în aplicare a Directivei 2006/126/CE dau dreptul titularului de a conduce vehicule din categoriile corespunzătoare descrise în anexă, fără preschimbarea permisului de conducere. Anumite restricții se pot aplica și sunt indicate în anexă pentru dreptul în cauză.

(2) La preschimbarea permisului de conducere cu un permis de conducere de model UE, astfel cum este descris în anexa I la Directiva 2006/126/CE, dreptul de echivalare este acordat astfel cum este descris în anexă.

[1] JO L 403, 30.12.2006, p. 18.

[2] JO L 270, 10.10.2008, p. 31.

(3) Codurile care indică restricția drepturilor corespunzătoare sunt codurile comunitare armonizate, astfel cum se specifică în anexa I la Directiva 2006/126/CE.

(4) Principiul de recunoaștere reciprocă menționat la articolul 2 alineatul (1) din Directiva 2006/126/CE nu se aplică în cazul categoriilor naționale de permise de conducere.

Articolul 4

Prezenta decizie se aplică de la 19 ianuarie 2013.

Decizia 2008/766/CE se abrogă cu efect de la 19 ianuarie 2013.

Articolul 5

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 18 decembrie 2012.

Pentru Comisie

Siim KALLAS

Vicepreședinte

ANEXĂ

MODELE ELIBERATE ÎN BELGIA

Model Belgia 1 (B1)

Eliberat în Belgia de la 1.1.1967 până la 31.12.1988

Descriere: acest model este eliberat într-una din limbile următoare: olandeză, franceză și germană. Există diferențe de culoare și mod de imprimare. Document din hârtie de culoare roz (105/222 mm) cu șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul B1	Categorii corespunzătoare	Note
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B, BE	
B*	AM, A1, A2, A, B, BE	1
C	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
AF	AM, A1, A2, A cu coduri UE pentru vehicule adaptate	2
BF	B cu coduri UE pentru vehicule adaptate	2

Informații suplimentare:

1. B* pentru vehicule de categoria B folosite ca taxi, pentru închiriat, pentru transport de pasageri etc.

2. Pentru a avea dreptul de a conduce vehicule din categoria AF și/sau BF, era necesară validarea categoriei A și/sau B, precum și a categoriei F, împreună cu indicarea numărului plăcii de înmatriculare pe permis.

Model Belgia 2 (B2)

Eliberat în Belgia de la 1.1.1989 până la 30.9.1998

Descriere: acest model este eliberat într-una din limbile următoare: olandeză, franceză și germană. Există diferențe în ceea ce privește culoarea și modul de imprimare. Document din hârtie de culoare roz (106/222 mm) cu șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul B2	Categorii corespunzătoare
(A3)	AM
A2	AM, A1, A2, A
A1	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Model Belgia 3 (B3)

Eliberat în Belgia de la 1.1.1998

Descriere: acest model este eliberat într-una din limbile următoare: olandeză, franceză și germană. Document din hârtie de culoare roz (106/222 mm) cu șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul B3	Categorii corespunzătoare
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE. C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Model Belgia 4 (B4)

Eliberat în Belgia de la 1.7.2010

Descriere: acest model este eliberat într-una din limbile următoare: olandeză, franceză și germană. Permis tip card, de culoare roz, din policarbonat, fabricat în conformitate cu dispozițiile din anexa I la Directiva 2006/126/CE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul B4	Categorii corespunzătoare
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE. C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

MODELE ELIBERATE ÎN BULGARIA

Model Bulgaria 1 (BG1)

Eliberat în Bulgaria de la 1.1.2010 până la 19.1.2013

Descriere: În conformitate cu Directiva 2006/126/CE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul BG1	Categorii corespunzătoare
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1

Categorii vizate de modelul BG1	Categorii corespunzătoare
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tr6	—
Ttm	—
Tkt	—

MODELE ELIBERATE ÎN REPUBLICA CEHĂ

Model Republica Cehă 1 (CZ1)

Eliberat în Republica Cehă de la 1.1.2001 până la 30.4.2004

Descriere: Material: Hârtie multicoloră de tip bancnotă, în folie de plastic. Hologramа circulară (cu „CZ” în centru) laminată se suprapune peste fotografie în partea stângă inferioară. Fotografie: (35mm × 45mm) fixată în spațiul cadrului de pe fața documentului, cu o ștampilă oficială care cuprinde numele autorității emitente și stema țării.

Valabilitatea permisului de conducere: până la sfârșitul vieții. Acest model trebuie preschimbat la 31 decembrie 2013.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul CZ1	Categorii corespunzătoare
AM	AM
A1	A1
A (18 ani și mai mult)	A2
A (21 de ani și mai mult)	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T (categoria națională tractoare agricole)	—

Model Republica Cehă 2 (CZ2)

Eliberat în Republica Cehă de la 1.5.2004

Descriere: Material: Card de plastic din policarbonat mărimea ID1 – 54 × 86 mm (dimensiunea unui card de credit) cu cuvintele „ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ” și numele țării „ČESKÁ REPUBLIKA” în partea de sus. Cuvintele „MODEL EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ” și „PERMIS DE CONDUCERE” în limbile UE apar în partea dreaptă a cardului. Semnul distinctiv al statului membru care emite permisul („CZ”), tipărit în negativ într-un dreptunghi albastru și înconjurat de un cerc format din douăsprezece stele galbene apare în colțul din stânga sus al cardului. Datele personale sunt gravate cu laser, inclusiv fotografia și semnătura titularului. Hârtie gofrată tipărită în pozitiv în relief mare cu guilloche-uri și literele „CZ” pe ambele fețe ale cardului. Logo cu literele „CZ” în colțul din dreapta sus al feței permisului în cerneală optic variabilă care trece de la auriu la verde. O imagine modificabilă în colțul dreapta jos al feței permisului cuprinde fotografia titularului și numărul permisului de conducere (același număr ca în câmpul 5.).

Valabilitatea permisului de conducere: 10 ani

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul CZ2	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A (18 ani și mai mult)	A2
A (21 de ani și mai mult)	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
AM	AM
T (categoria națională tractoare agricole)	—

MODELE ELIBERATE ÎN DANEMARCA

Model Danemarca 1 (DK1)

Eliberat în Danemarca până la 30.4.1986

Descriere: document de patru pagini, de culoare roz.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul DK1	Categorii corespunzătoare	*Note*
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Informații suplimentare:

1. Categoria daneză A1 se referă la motociclete fără ataș, iar A2 la motociclete cu ataș. Aceste categorii nu corespund, prin urmare, subcategoriilor A1 și A2, astfel cum sunt definite în Directiva 2006/126/CE. Dreptul de a conduce un vehicul din categoria A1 daneză este limitat la motociclete fără ataș, iar categoria A2 este limitată la motociclete cu ataș. Titularii categoriilor daneze A1 și/sau A2 au dreptul de a obține categoriile integrale AM, A1, A2 și A în alte state membre.

2. Titularii categoriei daneze B sunt, de asemenea, autorizați să conducă autovehicule cu trei roți.

Acest model nu mai este valabil pentru conducerea autovehiculului în Danemarca, deoarece în perioada 1991-1993 s-a introdus preschimbarea obligatorie a tuturor permiselor. Cu toate acestea, permisul poate fi reînnoit prin preschimbarea cu un nou permis de conducere eliberat în Danemarca și trebuie recunoscut de alte state membre până la 19.1.2033.

Model Danemarca 2 (DK2)

Eliberat în Danemarca de la 1.5.1986 până la 30.6.1996

Descriere: document de patru pagini, cu linii roz și bej.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul DK2	Categorii corespunzătoare	Note
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Informații suplimentare:

1. Categoria daneză A1 se referă la motociclete fără ataș, iar A2 la motociclete cu ataș. Prin urmare, aceste categorii nu corespund subcategoriilor A1 și A2, astfel cum sunt definite în Directiva 2006/126/CE. Dreptul de a conduce un vehicul de categoria A1 daneză este limitat la motociclete fără ataș, iar categoria A2 este limitată la motociclete cu ataș. Titularii categoriilor daneze A1 și/sau A2 au dreptul de a obține categoriile integrale AM, A1, A2 și A în alte state membre.

2. Titularii categoriei daneze B sunt, de asemenea, autorizați să conducă autovehicule cu trei roți.

Model Danemarca 3 (DK3)

Eliberat în Danemarca de la 1.7.1996 până la 13.4.1997

Descriere: document de patru pagini, cu linii roz și bej.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul DK3	Categorii corespunzătoare	Note
A (motocicletă mică)	AM, A1,	1
A (motocicletă mare)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Informații suplimentare:

1. Titularii categoriei daneze A (motocicletă mică) sunt autorizați să conducă:

   a. motociclete cu două roți fără ataș cu un raport putere/greutate (plus apă, ulei și carburant) care nu depășește 0,16 kW/kg și cu o putere care nu depășește 25 kW.

   b. motociclete cu două roți cu ataș cu un raport putere/greutate (plus apă, ulei și carburant) care nu depășește 0,16 kW/kg.

   c. tricicluri cu motor.

   d. vehiculele menționate la literele a., b. și c. cu remorcă.

   e. motorete mari.

2. Titularii categoriei daneze A (motocicletă mare) sunt autorizați să conducă:

   a. vehiculele menționate la punctul (1).

b. motociclete cu două roți fără ataș cu un raport putere/greutate (plus apă, ulei și carburant) care depășește 0,16 kW/kg sau cu o putere care depășește 25 kW.

c. motociclete cu două roți cu ataș cu un raport putere/greutate (plus apă, ulei și carburant) care depășește 0,16 kW/kg.

d. vehiculele menționate la literele b. și c. cu remorcă.

3. Titularii categoriei daneze B sunt, de asemenea, autorizați să conducă autovehicule cu trei roți.

Model Danemarca 4 (DK4)

Eliberat în Danemarca de la 14.4.1997

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul DK4	Categorii corespunzătoare	Note
A (motocicletă mică)	AM, A1	1
A (motocicletă mare)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Informații suplimentare

1. Titularii categoriei daneze A (motocicletă mică) sunt autorizați să conducă:

a. motociclete cu două roți fără ataș cu un raport putere/greutate (plus apă, ulei și carburant) care nu depășește 0,16 kW/kg și cu o putere care nu depășește 25 kW.

b. motociclete cu două roți cu ataș cu un raport putere/greutate (plus apă, ulei și carburant) care nu depășește 0,16 kW/kg.

c. tricicluri cu motor.

d. vehiculele menționate la literele a., b. și c. cu remorcă.

e. motorete mari.

2. Titularii categoriei daneze A (motocicletă mare) sunt autorizați să conducă:

a. vehiculele menționate la punctul (1).

b. motociclete cu două roți fără ataș cu un raport putere/greutate (plus apă, ulei și carburant) care depășește 0,16 kW/kg sau cu o putere care depășește 25 kW.

c. motociclete cu două roți cu ataș cu un raport putere/greutate (plus apă, ulei și carburant) care depășește 0,16 kW/kg.

d. vehiculele menționate la literele b. și c. cu remorcă.

3. Titularii categoriei daneze B sunt, de asemenea, autorizați să conducă tricicluri cu motor.

Nu se poate determina data primei eliberări a categoriilor de permise de conducere eliberate înainte de 1 mai 1986. În acest caz, poate fi înscris simbolul „<” sau „≤” în coloana 10 a permisului, alături de mențiunea anului, care arată că permisul de conducere a fost eliberat înainte de anul respectiv sau în cursul său.

Până la 19 ianuarie 2013, normele daneze privind dreptul de a conduce motorete mici sunt după cum urmează:

Fiecare dintre următoarele permite unei persoane să conducă o motoretă mică în Danemarca:

a) un permis de motoretă,

b) un permis de conducere pentru conducerea unui tractor, sau

c) vârsta de 18 ani sau mai mult.

MODELE ELIBERATE ÎN GERMANIA

Model Germania 1 (D1)

Eliberat în Germania până la 1.4.1986 (în cazuri specifice, data eliberării poate fi ulterioară datei de 1.4.1986)

Descriere: document de patru pagini, de culoare gri. Există numeroase diferențe de culoare și formă, întrucât modelele au fost eliberate în decurs de peste 40 de ani. Modelele eliberate în Landul Saar pot avea mărimi diferite și sunt bilingve (germană și franceză).

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul D1	Categorii corespunzătoare	Note
1	AM, A1, A2, A	1
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980 — 31.3.1986	AM, A1	7
2	AM, A1, A B, BE, C1, C1E, C, CE	2,3,5,8
3	AM, B, BE, C1, C1E	3,4,5,9
4	—	6
(5)	—	

Informații suplimentare:

Pot apărea alte drepturi foarte specifice și limitate, care nu sunt prezentate în tabele. În rarele cazuri în care apare această situație, se vor contacta autoritățile germane care le-au eliberat atunci când există îndoieli privind domeniul de aplicare al unui anumit drept.

1. Dacă un permis de „Klasse 1” a fost obținut înainte de 1.4.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), titularul are dreptul de a conduce, de asemenea, vehicule de categoria B 79 (≤ 700 cm^3) fără a fi necesară preschimbarea permisului. În cazul preschimbării acestuia, titularului i se eliberează un permis de categoria B integral.

2. Dacă titularul unui drept pentru „Klasse 2” împlinește vârsta de 50 de ani înainte de 31.12.1999, valabilitatea dreptului său încetează la 31.12.2000. În cazul în care titularul și-a preschimbat permisul cu unul de tip nou până la 31.12.2000 inclusiv, se aplică perioada de valabilitate și periodicitatea examinării medicale pentru noul tip de permis. Dacă titularul împlinește vârsta de 50 de ani după 31.12.1999, el trebuie să-și preschimbe permisul de conducere cu unul de tip nou cel mai târziu la data aniversării, pentru o perioadă de valabilitate de 5 ani.

   În cazul în care titularul permisului de conducere își stabilește domiciliul într-un alt stat membru fără a fi în conformitate cu reglementările menționate, dreptul său la „Klasse 2” nu este recunoscut (în afara cazului în care își schimbă domiciliul înainte ca regulile menționate anterior să-i fie aplicabile).

3. Dacă un permis pentru „Klasse 2” sau „Klasse 3” a fost obținut înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), titularul are dreptul de a conduce și vehicule din categoria A1 și A 79 (≤ 250 cm^3). În ambele cazuri, dacă își preschimbă permisul, titularului i se eliberează un drept nelimitat pentru categoria A.

   Dacă un permis de „Klasse 2” sau „Klasse 3” a fost obținut ulterior datelor menționate, dar înainte de 1.4.1980, titularul are dreptul de a conduce și vehicule din categoria A1.

4. Titularul permisului de „Klasse 3” are și dreptul de a conduce un vehicul din categoria CE 79 (C1E> 12 t, L≤ 3) (= nu mai mult de trei osii în total).

   Acest drept trebuie să fie menționat pe noul permis eliberat, numai la cererea explicită a titularului.

5. Titularul unui permis de „Klasse 3” are dreptul de a conduce autobuze fără pasageri, cu o greutate maximă mai mică de 7,5 tone, inclusiv în traficul internațional. Titularul unui permis de „Klasse 2” are dreptul de a conduce autobuze fără pasageri în traficul internațional. După schimbarea modelelor de permise în Germania, dreptul de a conduce un autobuz gol este limitat la teritoriul german, în acest caz fiind aplicat codul național.

6. Dacă un drept pentru „Klasse 4” a fost acordat înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), el nu reprezintă doar o categorie națională, ci acordă titularului și dreptul de a conduce următoarele categorii de vehicule: A1, A 79 (≤ 250 cm^3) și B 79 (≤ 700 cm^3). În ambele cazuri, la preschimbarea permisului, titularului i se acordă un drept nerestricționat pentru categoriile A și B.

   Dacă un permis de „Klasse 4” a fost eliberat ulterior termenelor menționate anterior, dar înainte de 1.4.1980, titularul are dreptul de a conduce un vehicul din categoria A1.

7. Categoria A1 este, de asemenea, valabilă pentru motocicletele din categoria A1 cu un raport putere/greutate de peste 0,1kW/kg (cod nou 79.05)

8. Categoria A1 este, de asemenea, valabilă pentru motocicletele din categoria A1 cu un raport putere/greutate de peste 0,1 kW/kg (cod nou 79.05). Categoria A este limitată la tricicluri (cod nou 79.03) și tricicluri combinate cu o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg (cod nou 79.04). Categoria BE este, de asemenea, valabilă pentru vehiculele din categoria BE atunci când greutatea maximă autorizată a remorcii depășește 3 500 kg (cod nou de 79,06)

9. Categoria A este limitată la tricicluri (cod nou 79.03) și tricicluri combinate cu o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg (cod nou 79.04). Categoria BE este, de asemenea, valabilă pentru vehiculele din categoria BE atunci când greutatea maximă autorizată a remorcii depășește 3 500 kg (cod nou de 79.06)

Model Germania 2 (D2)

Eliberat în Republica Democrată Germană până în 1969

Descriere: document de patru pagini, de culoare gri.

Modificarea legislativă care a avut loc la 1.4.1957 a modificat domeniul de aplicare și definiția categoriilor. Din această cauză sunt necesare două tabele de echivalențe pentru acest model.

D2a: *Model eliberat până la 31.3.1957*

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul D2a	Categorii corespunzătoare	Note
1	AM, A1, A2, A, B	5,
2	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,3,4,6
3	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2,3,4,6
4	AM, A1, A2, A, B	4,5

D2b: *Model eliberat de la 1.4.1957 până în 1969.*

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul D2b	Categorii corespunzătoare	Note
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, A1, B	4,5
3	AM, A1	7
4	AM, A1, B, BE, C1, C1E	2,3,4,6,
5	AM, A1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,3,4,6

Informații suplimentare:

Pot apărea alte drepturi foarte specifice și limitate, care nu sunt prezentate în tabele. În rarele cazuri în care apare această situație, se vor contacta autoritățile germane care le-au eliberat atunci când există îndoieli privind domeniul de aplicare al unui anumit drept.

1. Dacă titularul unui drept „Klasse 2” eliberat înainte de 1.4.1957 sau al unui drept „Klasse 5” eliberat după 31.3.1957 a împlinit vârsta de 50 de ani înainte de 31.12.1999, dreptul său a expirat la 31.12.2000. În cazul în care titularul și-a preschimbat permisul cu unul de tip nou până la 31.12.2000 inclusiv, se aplică perioada de valabilitate și periodicitatea examinării medicale pentru noul tip de permis. Dacă titularul împlinește vârsta de 50 de ani după 31.12.1999, el trebuie să-și preschimbe permisul de conducere cu unul de tip nou cel mai târziu la data aniversării, pentru o perioadă de valabilitate de 5 ani.

   În cazul în care titularul permisului de conducere își stabilește domiciliul într-un alt stat membru fără a fi în conformitate cu reglementările menționate, dreptul său la „Klasse 2” nu este recunoscut (în afara cazului în care își schimbă domiciliul înainte ca regulile menționate anterior să-i fie aplicabile).

2. Titularul unui permis de „Klasse 3” eliberat înainte de 1.4.1957 și al unui permis de „Klasse 4” eliberat după 31.3.1957 are și dreptul de a conduce un vehicul din categoria CE 79 (C1E> 12 t, L≤ 3) (= nu mai mult de trei osii în total).

   Acest drept trebuie să fie menționat pe noul permis eliberat, numai la cererea explicită a titularului.

3. Titularul unui permis de „Klasse 3” eliberat înainte de 1.4.1957 (D2a) sau al unui permis de „Klasse 4” eliberat după 31.3.1957 (D2b) are dreptul de a conduce autobuze fără pasageri cu o greutate maximă mai mică de 7,5 tone, inclusiv în traficul internațional.

   Titularul unui permis de „Klasse 2” eliberat înainte de 1.4.1957 (D2a) sau al unui permis „Klasse 5” eliberat după 31.3.1957 (D2b) are dreptul de a conduce autobuze fără pasageri, inclusiv în traficul internațional.

   După preschimbarea modelelor de permise în Germania, dreptul de a conduce un autobuz gol este limitat la teritoriul german, în acest caz fiind aplicat codul național.

4. Titularul unui permis de „Klasse 2”, „Klasse 3” sau „Klasse 4” de tip D2a sau al unui permis „Klasse 2”, „Klasse 4” sau „Klasse 5” de tip D2b eliberat înainte de 1.12.1954 are dreptul de a conduce, nerestricționat, vehicule din categoria A numai după preschimbarea permisului. Dacă nu se preschimbă permisul, acest model conferă titularului dreptul de a conduce doar un vehicul din categoria A 79 (≤ 250 cm^3).

5. Dacă nu se preschimbă permisul, se aplică următoarele reguli:

   Dacă un permis de „Klasse 1” sau „Klasse 4” a fost eliberat înainte de 1.12.1954, titularul său are dreptul de a conduce doar un vehicul din categoria B 79 (≤ 700 cm^3). Dacă un permis de „Klasse 1” sau „Klasse 4” a fost eliberat după această dată, dar înainte de 1.4.1957, sau dacă un permis de „Klasse 2” a fost eliberat după 31.3.1957, titularul său nu are dreptul de a conduce decât un vehicul din categoria B 79 (≤ 250 cm^3).

   În cazul preschimbării acestui document cu un nou permis, titularului i se eliberează un permis de categoria B complet.

6. Categoria BE este, de asemenea, valabilă pentru vehiculele din categoria BE atunci când greutatea maximă autorizată a remorcii depășește 3 500 kg (cod nou de 79.06)

7. Categoria A1 este, de asemenea, valabilă pentru motocicletele din categoria A1 cu un raport putere/greutate de peste 0,1 kW/kg (cod nou 79.05).

Model Germania 3 (D3)

Eliberat în Republica Democrată Germană din 1969 până la 31.5.1982

Descriere: permis sub forma unui livret de 12 pagini cu o copertă gri.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul D3	Categorii corespunzătoare	Note
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, B	4,5,6
3	AM	6
4	AM, B, BE, C1, C1E	2,3,4,6,7
5	AM, A1, A, B, BE, C, C1, C1E, CE	1,3,4,6,7,8
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	—	6

Informații suplimentare:

Pot apărea alte drepturi foarte specifice și limitate, care nu sunt prezentate în tabele. În rarele cazuri în care apare această situație, se vor contacta autoritățile germane care le-au eliberat atunci când există îndoieli privind domeniul de aplicare al unui anumit drept.

1. Dacă titularul unui drept pentru „Klasse 5” împlinește vârsta de 50 de ani înainte de 31.12.1999, valabilitatea dreptului său încetează la 31.12.2000. În cazul în care titularul și-a preschimbat permisul cu unul de tip nou până la 31.12.2000, inclusiv, se aplică perioada de valabilitate și periodicitatea examinării medicale pentru noul tip de permis. Dacă titularul împlinește vârsta de 50 de ani după 31.12.1999, el trebuie să-și preschimbe permisul de conducere cu unul de tip nou cel mai târziu la data aniversării, pentru o perioadă de valabilitate de 5 ani. În cazul în care titularul permisului de conducere își stabilește domiciliul într-un alt stat membru fără a fi în conformitate cu reglementările menționate, dreptul său la „Klasse 2” nu este recunoscut (în afara cazului în care își schimbă domiciliul înainte ca regulile menționate anterior să-i fie aplicabile).

2. Titularul permisului de „Klasse 4” are și dreptul de a conduce un vehicul din categoria CE 79 (C1E> 12 t, L≤ 3) (= nu mai mult de trei osii în total).

   Acest drept trebuie să fie menționat pe noul permis eliberat în schimbul celui vechi numai la cererea explicită a titularului.

3. Titularul unui permis de „Klasse 4” are dreptul de a conduce autobuze fără pasageri, cu o greutate maximă mai mică de 7,5 tone, inclusiv în traficul internațional. Titularul unui permis de „Klasse 5” are dreptul de a conduce autobuze fără pasageri în traficul internațional. După preschimbarea modelelor de permise în Germania, dreptul de a conduce un autobuz gol este limitat la teritoriul german, în acest caz fiind aplicat codul național.

4. Titularul unui permis de „Klasse 2”, „Klasse 4” sau „Klasse 5” eliberat inițial înainte de 1.12.1954 are dreptul de a conduce, nerestricționat, vehicule din categoria A doar după ce și-a preschimbat permisul. Dacă nu se preschimbă permisul, acest model conferă titularului dreptul de a conduce doar un vehicul din categoria A 79 (≤ 250 cm^3).

5. Dacă nu se preschimbă permisul, se aplică următoarele reguli:

   Dacă un permis de „Klasse 1” a fost eliberat înainte de 1.12.1954, titularul are dreptul de a conduce un vehicul din categoria B 79 (≤ 700 cm^3). Dacă permisul de „Klasse 1” a fost eliberat după această dată, dar înainte de 1.4.1957, sau dacă permisul de „Klasse 2” a fost eliberat după 1.4.1957, titularul are dreptul de a conduce doar un vehicul din categoria B 79 (≤ 250 cm^3).

   În cazul preschimbării permisului, titularului i se eliberează un permis din categoria B integral.

6. Dacă titularul are un permis de „Klasse 2”, „Klasse 3”, „Klasse 4” sau „Klasse 5” sau, în temeiul articolelor 6 sau 85 din legea StVZO, a obținut permisul înainte de 1.4.1980, el are, de asemenea, dreptul de a conduce un vehicul din categoria A1. În acest caz, „Klasse 3” nu este numai o categorie națională.

7. Categoria BE este, de asemenea, valabilă pentru vehiculele din categoria BE atunci când greutatea maximă autorizată a remorcii depășește 3 500 kg (cod nou de 79.06)

8. Categoriile A1 și A sunt limitate la tricicluri (cod nou 79.03).

Model Germania 4 (D4)

Eliberat în Republica Democrată Germană de la 1.6.1982 până la 2.10.1990

Descriere: document pe hârtie roz deschis, de patru pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul D4	Categorii corespunzătoare	Note
A	AM, A1, A2, A	4,
B	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2,3,5,6,
C	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C	1,3,5,6,

Categorii vizate de modelul D4	Categorii corespunzătoare	Note
D	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D	1,5,6,
BE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2,5,6,
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE)	1,5,6,
DE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D, DE	1,5,6,

Informații suplimentare:

Pot apărea alte drepturi foarte specifice și limitate, care nu sunt prezentate în tabele. În rarele cazuri în care apare această situație, se vor contacta autoritățile germane care le-au eliberat atunci când există îndoieli privind domeniul de aplicare al unui anumit drept.

1. Dacă titularul unui drept de „Klasse C", „CE", „D" și „DE" a împlinit vârsta de 50 de ani până la 31.12.1999 inclusiv, dreptul său și-a pierdut valabilitatea la 31.12.2000. În cazul în care titularul și-a preschimbat permisul cu unul de tip nou până la 31.12.2000 inclusiv, se aplică perioada de valabilitate și periodicitatea examinării medicale pentru noul tip de permis. Dacă titularul împlinește vârsta de 50 de ani după 31.12.1999, el trebuie să-și preschimbe permisul de conducere cu unul de tip nou cel mai târziu la data aniversării, pentru o perioadă de valabilitate de 5 ani.

   În cazul în care titularul permisului de conducere își stabilește domiciliul într-un alt stat membru fără a fi în conformitate cu reglementările menționate, dreptul său la „Klasse C" nu este recunoscut (în afara cazului în care își schimbă domiciliul înainte ca regulile menționate anterior să-i fie aplicabile).

2. Titularul unui permis de „Klasse B" și „BE" are, de asemenea, dreptul de a conduce un vehicul din categoria CE 79 (C1E> 12 t, L≤ 3) (= nu mai mult de trei osii în total).

   Acest drept trebuie să fie menționat pe noul permis eliberat numai la cererea explicită a titularului.

3. Titularul unui permis de „Klasse B" are dreptul de a conduce autobuze fără pasageri, cu o greutate maximă de cel mult 7,5 tone, inclusiv în traficul internațional.

   Titularul unui permis de „Klasse C" are dreptul de a conduce autobuze fără pasageri în traficul internațional. După preschimbarea modelelor de permise în Germania, dreptul de a conduce un autobuz gol este limitat la teritoriul german, în acest caz aplicându-se codul național.

4. Categoria A1 este, de asemenea, valabilă pentru motocicletele din categoria A1 cu un raport putere/greutate de peste 0,1 kW/kg (cod nou 79.05)

5. Categoriile A1 și A sunt limitate la tricicluri (cod nou 79.03).

6. Categoria BE este, de asemenea, valabilă pentru vehiculele din categoria BE atunci când greutatea maximă autorizată a remorcii depășește 3 500 kg (cod nou de 79.06)

Model Germania 5 (D5)

Eliberat în Germania între 1.4.1986 - 31.12.1998

Descriere: document pe hârtie roz deschis, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul D5	Categorii corespunzătoare	Note
1	AM, A1, A2, A	2,7
1a	AM, A1, A2, A	7,
1b	AM, A1	7
2	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,3,5,8,9
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	3,4,5,8,9
(4)	AM	6
(5)	AM	

Informații suplimentare:

Pot apărea alte drepturi foarte specifice și limitate, care nu sunt prezentate în tabele. În rarele cazuri în care apare această situație, se vor contacta autoritățile germane care le-au eliberat atunci când există îndoieli privind domeniul de aplicare al unui anumit drept.

1. Dacă titularul unui permis de „Klasse 2" împlinește vârsta de 50 de ani înainte de 31.12.1999, valabilitatea dreptului său încetează la 31.12.2000. În cazul în care titularul și-a preschimbat permisul cu unul de tip nou până la 31.12.2000 inclusiv, se aplică perioada de valabilitate și periodicitatea examinării medicale pentru noul tip de permis. Dacă titularul împlinește vârsta de 50 de ani după 31.12.1999, el trebuie să-și preschimbe permisul de conducere cu unul de tip nou cel mai târziu la data aniversării, pentru o perioadă de valabilitate de 5 ani.

   În cazul în care titularul permisului de conducere își stabilește domiciliul într-un alt stat membru fără a fi în conformitate cu reglementările menționate, dreptul său la „Klasse 2" nu este recunoscut (în afara cazului în care își schimbă domiciliul înainte ca regulile menționate anterior să-i fie aplicabile).

2. Dacă un permis de „Klasse1" model D1 a fost obținut înainte de 1.4.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), titularul său are dreptul de a conduce și vehicule din categoria B 79 (≤ 700 cm^3) fără a avea nevoie să își preschimbe permisul. În cazul preschimbării permisului, titularului i se eliberează un permis de categoria B integral.

   Regulile enunțate mai sus se aplică modelului D5 numai dacă titularului i s-a eliberat un permis model D1 înainte de datele menționate, ulterior schimbat într-un permis model D5.

3. Dacă un permis de „Klasse 2" sau „Klasse3" model D1 a fost obținut înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), titularul său are dreptul de a conduce și vehicule din categoriile A1 și A79 (≤ 250 cm^3). În ambele cazuri, titularului i se acordă un drept de categoria A, nerestricționat, la schimbarea permisului. Dacă un permis de „Klasse 2" sau „Klasse 3" a fost obținut ulterior datelor menționate, dar înainte de 1.4.1980, titularul are dreptul de a conduce și vehicule din categoria A1.

   Regulile enunțate mai sus se aplică tipului D5 numai dacă titularului i s-a eliberat un permis tip D1 înainte de datele menționate, ulterior preschimbat într-un permis tip D5.

4. Titularul permisului de „Klasse 3" are și dreptul de a conduce un vehicul din categoria CE 79 (C1E> 12 t, L≤ 3) (= nu mai mult de trei osii în total). Acest drept trebuie menționat pe noul permis eliberat numai la cererea explicită a titularului.

5. Titularul unui permis de „Klasse 3" are dreptul de a conduce autobuze fără pasageri, cu o greutate maximă mai mică de 7,5 tone, inclusiv în traficul internațional. Titularul unui permis de conducere de „Klasse 2" are dreptul de a conduce autobuze fără pasageri în traficul internațional. După schimbarea modelelor de permise în Germania, dreptul de a conduce un autobuz gol este limitat la teritoriul german, în acest caz fiind aplicat codul național.

6. Dacă un drept „Klasse 4" model D1 a fost acordat înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), acesta nu este doar o categorie națională, ci permite titularului să conducă și vehicule din categoriile A1, A 79 (≤ 250 cm^3) și B79 (≤ 700 cm^3). În ambele cazuri, la preschimbarea permisului, titularului i se acordă un drept nerestricționat pentru categoriile A și B. Dacă un permis de „Klasse 4" a fost eliberat ulterior termenelor menționate, dar înainte de 1.4.1980, el dă dreptul de a conduce un vehicul din categoria A1.

   Regulile enunțate mai sus se aplică modelului D5 numai dacă titularului i s-a eliberat un permis model D1 înainte de datele menționate, ulterior preschimbat într-un permis model D5.

7. Categoria A1 este, de asemenea, valabilă pentru motocicletele din categoria A1 cu un raport putere/greutate de peste 0,1 kW/kg (cod nou 79.05).

8. Categoriile A1 și A sunt limitate la tricicluri (cod nou 79.03) și tricicluri combinate cu o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg (cod nou 79.04).

9. Categoria BE este, de asemenea, valabilă pentru vehiculele din categoria BE atunci când greutatea maximă autorizată a remorcii depășește 3 500 kg (cod nou de 79.06)

Model Germania 6 (D6)

Eliberat în Germania între 1.1.1999 - 18.1.2013

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul D6	Categorii corespunzătoare	Note
A1	AM, A1	1
A (beschränkt)	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A, B	2
BE	AM, A1, A, B, BE,	2,3
C1	AM, A1, A, B, C1	2,3
C1E	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2,3
C	AM, A1, A, B, C1, C	2,3
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2,3
D1	AM, A1, A, B, D1	2,3
D1E	AM, A1, A, B, BE,D1, D1E	2,3
D	AM, A1, A, B, D1, D	2,3
DE	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E, D, DE	2,3
M	AM	
S	AM	

Informații suplimentare:

1. Categoria A1 este, de asemenea, valabilă pentru motocicletele din categoria A1 cu un raport putere/greutate de peste 0,1 kW/kg (cod nou 79.05).

2. Categoriile A1 și A sunt limitate la tricicluri (cod nou 79.03) și tricicluri combinate cu o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg (cod nou 79.04).

3. Categoria BE este, de asemenea, valabilă pentru vehiculele din categoria BE atunci când greutatea maximă autorizată a remorcii depășește 3 500 kg (cod nou de 79.06)

MODELE ELIBERATE ÎN ESTONIA

Model Estonia 1 (EST1)

Eliberat în Estonia de la 1.11.1999 până la 30.9.2004

Descriere: Culoare permisului de conducere este roz, iar acesta este făcut dintr-o hârtie sintetică specială numită (TESLIN, ISO 9002; 1994) care este acoperită integral cu o folie de securitate. Hârtia are un model de securitate net; folia de plastic are gravate pe verso literele EST în relief cu șase linii ondulate. Datele sunt imprimate, fotografia este scanată.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul EST1	Categorii corespunzătoare	Note
—	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	

Categorii vizate de modelul EST1	Categorii corespunzătoare	Note
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

(1) puterea maximă pentru categoria A nu trebuie să depășească 25 kW sau 0,16 kW/kg.

Informații suplimentare:

Restricție (restricții), sub formă de cod:

1 – ochelari sau lentile de contact necesare;

2 – aparat auditiv necesar;

3 – valabil pentru vehiculele acționate manual;

4 – puterea maximă pentru categoria A nu trebuie să depășească 25 kW sau 0,16 kW/kg.

5 – cutie de viteze automată.

Cuvântul „ESMANE" de pe partea centrală inferioară a feței permisului arată că titularul permisului este șofer începător; valabilitatea permiselor de acest tip este de 2 ani.

Model Estonia 2 (EST2)

Eliberat în Estonia de la 1.10.2004 până la 7.9.2008

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Permisul este confecționat din material plastic și are un model de fundal roz unic care este comun numai permiselor de conducere estoniene. S-a utilizat gravarea cu laser pentru personalizarea datelor care sunt transferate pe permisul de conducere (inclusiv fotografia digitală și semnătura titularului).

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul EST 2	Categorii corespunzătoare	Note
—	AM	
A1	A1	1
A	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

(1) puterea maximă pentru categoria A nu trebuie să depășească 25 kW sau 0,16 kW/kg.

Informații suplimentare:

Restricție (restricții), sub formă de cod:

101 – permis de conducere provizoriu. Este obligatoriu pentru șoferii începători să afișeze o imagine a unei frunze verzi de arțar pe fereastra automobilului (față și spate) în cazul în care dețin un permis de conducere provizoriu (2 ani). Limita de viteză maximă este de 90 km/h.

102 – pentru aceste categorii, condusul este autorizat doar pe perioada în care titularul este în armată.

103 – categoria D - conducătorul auto este autorizat să conducă doar troleibuze.

105 – motociclete cu o putere care nu depășește 25 kW sau cu o putere efectivă a motorului care nu depășește 0,16 kW/kg.

106 – categoria D - limitată la rute de 50 km.

Model Estonia 3 (EST3)

Eliberat în Estonia de la 8.9.2008

Descriere: Aceeași ca modelul 2 de permis; în plus, cuvintele „Driving Licence" și „Permis de conduire" se adaugă pe prima pagină lângă cuvântul „JUHILUBA".

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul EST 3	Categorii corespunzătoare	Note
AM	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

MODELE ELIBERATE ÎN GRECIA

Model Grecia 1 (GR1a)

Eliberat în Grecia până la 11.1.1987

Descriere: albastru și galben cu caractere negre.

Acest permis are 12 pagini și vizează categoriile B, Γ, Δ, E.

Model Grecia 1 (GR1b)

Eliberat în Grecia până la 11.1.1987

Descriere: roz și galben cu caractere negre.

Acest permis are opt pagini și vizează doar categoria A.

Până la 30.1.1985, permisele de conducere din orice categorie (B, Γ, Δ, E) includeau dreptul de a conduce și un vehicul de categoria AM. Din acel moment până în prezent, categoria AM este acordată numai de secțiile elene de poliție a traficului pe un permis de conducere separat.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelele GR1a & GR1b	Categorii corespunzătoare	Note
A (pentru motorete)	AM	
A	A1, A2, A	
B	B1, B	
BE	BE	1
Γ	C1, C	
Γ E	C1E, CE	1
Δ	D1, D	
Δ E	D1E, DE	1

Informații suplimentare:

Deși punctul „4b" indică faptul că aceste modele specifice au o anumită perioadă de valabilitate, această perioadă a fost prelungită până la vârsta de 65 de ani, în conformitate cu Decretul 255/1984.

(1) categoria E era o categorie distinctă, dar era considerată valabilă doar în combinație cu altă categorie.

Model Grecia 2 (GR2)

Eliberat în Grecia de la 12.1.1987 până la 31.3.1997

Descriere: roz cu caractere negre. Acest permis are șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul GR2	Categorii corespunzătoare	Note
A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	
BE	BE	1
Γ/C	C1, C	
Γ/C E	C1E, CE	1
Δ/D	D1, D	
Δ/D E	D1E, DE	1

Informații suplimentare:

1 Categoria E era o categorie distinctă, dar era considerată valabilă doar în combinație cu altă categorie („B" sau „Γ" sau „Δ").

Model Grecia 3 (GR3)

Eliberat în Grecia de la 1.4.1997 până la 30.4.2001

Descriere: roz cu caractere negre.

Acest permis are șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul GR3	Categorii corespunzătoare
A/A1, A/A	AM
A/A1	A1
A/A	A2, A

Categorii vizate de modelul GR3	Categorii corespunzătoare
B/B1	B1
B/B	B
BE	BE
Γ/C	C1 C
ΓΕ/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔΕ/DE	D1E, DE

Model Grecia 4 (GR4)

Eliberat în Grecia de la 1.5.2001 până la 18.1.2009

Descriere: roz cu caractere negre.

Acest permis are șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul GR4	Categorii corespunzătoare
A/A (≤ 25 KW ȘI ≤ 0,16 KW/Kg), A/A	AM; A1
A/A	A2, A
B	B1, B
BE	BE
Γ/C	C1, C
ΓΕ/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔΕ/DE	D1E, DE

Model Grecia 5 (GR5)

Eliberat în Grecia de la 19.1.2009

Descriere: roz cu caractere negre.

Dimensiuni: lățime: 85,6 mm, înălțime: 54 mm (grosime 0,75mm).

Permisele de conducere noi sunt imprimate sub forma unui card din plastic, în conformitate cu standardele internaționale de calitate (ISO) și cu toate cerințele tehnice stabilite în anexa I la Directiva 2006/126/CE. Rectoul include o hologramă de siguranță (colțul stâng). Toate caracterele sunt microimprimate pe un fond de siguranță cu cerneală optic variabilă (O.V.I.). Sunt prevăzute, de asemenea, imagini duale și elemente de siguranță perceptibile la atingere. Versoul cuprinde o hologramă de siguranță 3D și un fundal de siguranță care constă în imagini exclusive și linii care se intersectează. Imprimările pe ambele părți sunt vizibile prin expunere la raze ultraviolete, însă acest lucru nu afectează în niciun fel calitatea permisului.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul GR5	Categorii corespunzătoare
A/A (≤ 25 kW ȘI ≤ 0,16 kW/Kg), A/A	AM A1
A/A	A2, A
B	B1,B
BE	BE
Γ/C	C1, C
ΓΕ/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔΕ/DE	D1E, DE

MODELE ELIBERATE ÎN SPANIA

Model Spania 1 (E1)

Eliberat în Spania de la 27.6.1997 până la 1.11.2004

Descriere: document de șase pagini pe hârtie roz, în conformitate cu anexa I la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul E1	Categorii corespunzătoare
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Model Spania 2 (E2)

Eliberat în Spania de la 2.11.2004 până la 7.12.2009

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul E2	Categorii corespunzătoare
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Model Spania 3 (E3)

Eliberat în Spania de la 8.12.2009

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei I.3 la Directiva 2006/126/CE

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul E3	Categorii corespunzătoare
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Informații suplimentare:

Categoriile AM și A2 sunt emise începând cu 8.12.2009.

MODELE ELIBERATE ÎN FRANȚA

Model Franța 1 (F1)

Eliberat în Franța până la 31.12.1954

Descriere: card de culoare roz de două pagini, cu fotografie pe prima pagină.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul F1	Categorii corespunzătoare	Note
—	AM, A1. B1. B	1,2
1°	AM, A1, B1, B, D1, D	2
2° véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	AM, A1, B1, B, C1, C, C1E, CE	2
3° Motocycles à deux roues	AM, A1, A2, A, B1	

Informații suplimentare:

1. Dacă nu există nicio mențiune pe versoul permisului, acesta nu este valabil pentru a conduce autovehicule din categoriile 1, 2, 3. Prin urmare, dreptul echivalent la o categorie B, care nu este inclus într-una din cele trei categorii menționate, nu este indicat în document. Acest lucru este indicat în tabel astfel: «—».

2. Echivalența cu categoria A1 (motorete și vehicule din categoria L4e) este valabilă numai în cazuri de conduită justificate în cei 5 ani anteriori datei de 1 ianuarie 2011 (informații furnizate de societatea de asigurări) sau după prezentarea unui certificat de participare la un curs de formare de 3 sau 7 ore.

Model Franța 2 (F2)

Eliberat în Franța de la 1.1.1955 până la 19.1.1975

Descriere: document de șase pagini, pe hârtie roz (de dimensiuni mult mai mari decât modelele din anexa I la Directiva 91/439/CEE).

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul F2	Categorii corespunzătoare	Note
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1,2
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1,2
FA1	AM, A1, B1 + cod (10, 15, …)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + cod (10, 15, …)	
FB	B1, B + cod (10, 15, …)	

Informații suplimentare:

1. Echivalența cu categoria A1 (motorete ușoare și vehicule din categoria L5e) este valabilă numai în cazuri de conduită efectivă justificate în cei 5 ani anteriori datei de 1 ianuarie 2011 (informații furnizate de societatea de asigurări) sau după prezentarea unui certificat de participare la un curs de formare de 3 sau 7 ore.

2. Dacă vehiculul utilizat pentru testarea titularul permisului de conducere în proba practică de conducere pentru categoria D are o masă ≤ 3 500 kg, titularul are dreptul de a conduce numai vehicule din categoriile AM, A1 (a se vedea nota 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) și D 79 (≤ 3 500 kg).

Model Franța 3 (F3)

Eliberat în Franța de la 20.1.1975 până la 29.2.1980

Descriere: document de șase pagini, pe hârtie roz (de dimensiuni mult mai mari decât modelele din anexa I la Directiva 91/439/CEE).

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul F3	Categorii corespunzătoare	Note
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t)	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(B)	AM, A1, B1,B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
FA1	AM, A1, B1, + cod (10, 15, …)	
FA	AM, A1, A2, A, B1+ cod (10, 15, …)	
FB	B1, B + cod (10, 15, …)	

Informații suplimentare:

1. Echivalența cu categoria A1 (motorete ușoare și vehicule din categoria L5e) este valabilă numai în cazuri justificate de conduită efectivă a acestui tip de vehicul în cei 5 ani anteriori datei de 1 ianuarie 2011 (informații furnizate de societatea de asigurări) sau după prezentarea unui certificat de participare la un curs de formare de 3 sau 7 ore.

2. Dacă vehiculul utilizat pentru testarea titularului permisului de conducere în proba practică de conducere pentru categoria D sau DE are o masă ≤ 3 500 kg (în perioada 20.1.1975 și 31.5.1979) sau ≤ 7 000 de kg în perioada 1.6.1979 și 1.3.1980), titularul are dreptul de a conduce numai vehicule din categoriile AM, A1 (a se vedea nota 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) și D 79 (≤ 3 500 kg).

Model Franța 4 (F4)

Eliberat în Franța între 1.3.1980 până la 31.12.1984

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini (de dimensiuni mult mai mari decât modelele din anexa I la Directiva 91/439/CEE).

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul F4	Categorii corespunzătoare	Note
A1	AM, A1, B1	
A2	AM, A1, A2, A, B1	
A3	AM, A1, A2, A, B1	
A4	AM, A1, B1	3
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t)	1
C1	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE	1,2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE	1,2
FA1	AM, A1, B1 + cod (10, 15, …)	
FA2	AM, A, A2, A, B1 + cod (10, 15, …)	
FA3	AM, A1, A2, A, B1 + cod (10, 15, …)	
FA4	AM, B1 + cod (10, 15, …)	
FB	AM, B1, B + cod (10, 15, …)	

Informații suplimentare:

1. Echivalența cu categoria A1 (motorete ușoare și vehicule din categoria L5e) este valabilă numai în cazuri justificate de conduită efectivă a acestui tip de vehicul în cei 5 ani anteriori datei de 1 ianuarie 2011 (informații furnizate de societatea de asigurări) sau după prezentarea unui certificat de participare la un curs de formare de 3 sau 7 ore.

2. Dacă vehiculul utilizat pentru testarea titularul permisului de conducere în proba practică de conducere pentru categoria D are o masă ≤ 7 000 kg, titularul are dreptul de a conduce numai vehicule din categoriile AM, A1 (a se vedea punctul 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) și D 79 (≤ 3 500 kg).

3. Pentru A1: Codul 79 L5e ≤ 15 kW.

Model Franța 5 (F5)

Eliberat în Franța de la 1.1.1985 până la 30.6.1990

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul F5	Categorii corespunzătoare	Note
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
C limité	AM, A1, B1, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t)	1

Categorii vizate de modelul F5	Categorii corespunzătoare	Note
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE	1,2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE	1,2

Informații suplimentare:

1. Echivalența cu categoria A1 (motorete ușoare și vehicule din categoria L5e) este valabilă numai în cazuri justificate de conduită efectivă a acestui tip de vehicul în cei 5 ani anteriori datei de 1 ianuarie 2011 (informații furnizate de societatea de asigurări) sau după prezentarea unui certificat de participare la un curs de formare de 3 sau 7 ore.

2. Dacă vehiculul utilizat pentru testarea titularului permisului de conducere în proba practică de conducere pentru categoria D are o masă ≤ 3 500 kg, titularul are dreptul de a conduce numai vehicule din categoriile AM, A1 (a se vedea punctul 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) și D 79 (≤ 3 500 kg).

3. Pentru A1: Codul 79 L5e ≤ 15 kW.

Model Franța 6 (F6)

Eliberat în Franța de la 1.7.1990 până la 15.11.1994

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul F6	Categorii corespunzătoare	Note
AT	AM, A1,B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Informații suplimentare:

1. Echivalența cu categoria A1 (motorete ușoare și vehicule din categoria L5e) este valabilă numai în cazuri justificate de conduită efectivă a acestui tip de vehicul în cei 5 ani anteriori datei de 1 ianuarie 2011 (informații furnizate de societatea de asigurări) sau după prezentarea unui certificat de participare la un curs de formare de 3 sau 7 ore.

2. Pentru A1: Codul 79 L5e ≤ 15 kW.

Model Franța 7 (F7)

eliberat în Franța de la 16.11.1994 până la 28.2.1999

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul F7	Categorii corespunzătoare	Note
AT	AM, A1,B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1

Categorii vizate de modelul F7	Categorii corespunzătoare	Note
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Informații suplimentare:

1. Echivalența cu categoria A1 (motorete ușoare și vehicule din categoria L5e) este valabilă numai în cazuri justificate de conduită efectivă a acestui tip de vehicul în cei 5 ani anteriori datei de 1 ianuarie 2011 (informații furnizate de societatea de asigurări) sau după prezentarea unui certificat de participare la un curs de formare de 3 sau 7 ore.

2. Pentru A1: Codul 79 L5e ≤ 15kW.

Model Franța 8 (F8)

Eliberat în Franța între 1.3.1999 până la 18.1.2013

Descriere: document pe hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul F8	Categorii corespunzătoare	Note
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B1	AM, A1, B1	2
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, DE	1,3
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Informații suplimentare:

1. Echivalența cu categoria A1 (motorete ușoare și vehicule din categoria L5e) este valabilă numai în cazuri justificate de conduită efectivă a acestui tip de vehicul în cei 5 ani anteriori datei de 1 ianuarie 2011 (informații furnizate de societatea de asigurări) sau după prezentarea unui certificat de participare la un curs de formare de 3 sau 7 ore.

2. Pentru A1: Codul 79 L5e ≤ 15 kW.

3. Categoria CE autorizată pentru conducerea vehiculelor din categoria DE în cazul în care titularul posedă permis și pentru categoria D.

MODELE ELIBERATE ÎN IRLANDA

Model Irlanda 1 (IRL1)

Eliberat în Irlanda de la 25.6.1992 până la 16.11.1999

Descriere: Document din hârtie roz, în folie laminată.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul IRL1	Categorii corespunzătoare
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A

Categorii vizate de modelul IRL1	Categorii corespunzătoare
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Informații suplimentare:

Document bilingv, textul în limba irlandeză precedând textul în limba engleză.

Model Irlanda 2 (IRL2)

Eliberat în Irlanda de la 17.11.1999 (aproximativ) până la 4.7.2005

Descriere: Document din hârtie roz, în folie laminată.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul IRL2	Categorii corespunzătoare
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
W	—

Informații suplimentare:

Document bilingv, textul în limba irlandeză precedând textul în limba engleză.

Model Irlanda 3 (IRL3)

Eliberat în Irlanda de la 4.7.2007

Descriere: Document din hârtie roz, în folie laminată.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul IRL3	Categorii corespunzătoare
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A

Categorii vizate de modelul IRL3	Categorii corespunzătoare
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

MODELE ELIBERATE ÎN ITALIA

Model Italia 1 (I1)

Eliberat în Italia între 1959 - 1989

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul I1	Categorii corespunzătoare	Note
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B1, B	1, 2
BE	AM, A1, A2, A, B1, B1E, B, BE	1,2
C	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C	1,2
CE	AM, A1, A2, A, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,2
D	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D	1,2,
DE	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1,2,
F	—	

Informații suplimentare:

1 Categoria A1 este valabilă doar pe teritoriul național.

2 Dreptul de a conduce motociclete (categoriile A1, A2, A) cu permisul de categoria B a fost acordat până la 1.1.1986.

Model Italia 2 (I2)

Eliberat în Italia între 1990 - 1995

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul I2	Categorii corespunzătoare	Note
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1 B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1 C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Informații suplimentare:

1. Categoria A1 este valabilă numai pe teritoriul național

Model Italia 3 (I3)

Eliberat în Italia între 1995 - 1996

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul I3	Categorii corespunzătoare	Note
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, C1 C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Informații suplimentare:

1. Categoria A1 este valabilă numai pe teritoriul național.

Model Italia 4 (I4)

Eliberat în Italia între 1996 - 1997

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul I4	Categorii corespunzătoare	Note
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1,	
B	AM, A1, B1, B	2
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	2
C1	AM, A1, B1, B, C1	2
C1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E	1,2
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1,2
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,2
D1	AM, A1, B1, B, D1	2
D1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, D1, D1E	2
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1,2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E C, CE, D1, D1E	1,2

Informații suplimentare:

1. Titularii de permise cu vârste sub 21 ani trebuie să posede și un certificat de aptitudini profesionale pentru a fi autorizați să conducă vehicule din categoriile C și CE.

2 Categoria A1 este valabilă doar pe teritoriul național

Model Italia 5 (I5)

Eliberat în Italia între 1997 - 1999

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul I5	Categorii corespunzătoare	Note
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1,	
B	AM, A1 2, B1, B	2
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	2

Categorii vizate de modelul I5	Categorii corespunzătoare	Note
C1	AM, A1, B1, B, C1	2
C1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E	2
C	AM, A1, B1, B, C1, C	2
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	2
D1	AM, A1, B1, B, D1	2
D1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, D1, D1E	2
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1,2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E	1, 2

Informații suplimentare:

1 Titularii de permise cu vârste sub 21 ani trebuie să posede și un certificat de aptitudini profesionale pentru a fi autorizați să conducă vehicule din categoriile C și CE.

2. Categoria A1 este valabilă numai pe teritoriul național.

Model Italia 6 (I6)

Eliberat în Italia între 1999 - 2004

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul I6	Categorii corespunzătoare	Note
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1,2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E C, CE, D1, D1E, D, DE	1,2

Informații suplimentare:

1. Categoria A1 este valabilă numai pe teritoriul național.

2. Categoriile C1, C1E, C și CE sunt valabile numai în cazul în care permisul de conducere de categoria D a fost eliberat înainte de 1.10.2004.

Model Italia 7 (I7)

Eliberat în Italia din anul 2005

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul I7	Categorii corespunzătoare	Note
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, D1, D1E, D, DE	1

Informații suplimentare:

1. Categoria A1 este valabilă numai pe teritoriul național.

MODELE ELIBERATE ÎN CIPRU

Model Cipru 1 (CY1)

Eliberat în Cipru de la 1.5.2004

Descriere: document din hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul CY2	Categorii corespunzătoare
I	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
Γ1/C1	C1
Γ1E/C1E	C1E
Γ/C	C
ΓE/CE	CE
Δ1/D1	D1
Δ1E/D1E	D1E
Δ/D	D
ΔE/DE	DE
(ΣT (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L)	—

MODELE ELIBERATE ÎN LETONIA

Model Letonia 1 (LV1)

Eliberat în Letonia de la 28.9.1993 până la 30.4.2004

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul LV1	Categorii corespunzătoare
—	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Informații suplimentare:

Categoriile naționale TRAM și TROL dau dreptul de a conduce tramvaie și troleibuze.

Se eliberează permise separate pentru tractoare agricole și forestiere.

Model Letonia 2 (LV2)

Eliberat în Letonia de la 1.5.2004

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul LV2	Categorii corespunzătoare
M	AM
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Informații suplimentare:

1. Categoriile naționale TRAM și TROL dau dreptul de a conduce tramvaie și troleibuze.

2. Se eliberează permise separate pentru tractoare agricole și forestiere.

MODELE ELIBERATE ÎN LITUANIA

Model Lituania 1 (LT1)

Eliberat în Lituania până la 1.4.2000

Descriere: permis tip card, galben, cu două fețe, în folie plastificată laminată.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul LT1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Informații suplimentare:

Pe acest model nu este indicată data expirării.

Titularul permisului are, în plus, dreptul de a conduce vehicule AM (cu cutie de viteze cu transmisie automată).

Model Lituania 2 (LT2)

Eliberat în Lituania de la 1.4.2000 până la 31.12.2002

Descriere: permis tip card, galben, cu două fețe, în folie plastificată laminată.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul LT2	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Informații suplimentare:

Permisele din acest model sunt valabile până la data de expirare indicată pe document.

Titularul oricărui permis are, în plus, dreptul de a conduce vehicule AM (cu cutie de viteze cu transmisie automată).

Model Lituania 3 (LT3)

Eliberat în Lituania de la 1.1.2003 până la 31.10.2005

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz. Datele (poză, categorii și date personale) sunt gravate cu laser pe stratul de policarbonat.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul LT3	Categorii corespunzătoare	Note
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Informații suplimentare:

1. Titularul categoriei A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) poate avea, după doi ani, dreptul de a conduce nerestricționat vehicule din categoria A doar după preschimbarea permisului.

   Titularul oricărui permis are, în plus, dreptul de a conduce vehicule AM (cu cutie de viteze cu transmisie automată).

Model Lituania 4 (LT4)

Eliberat în Lituania de la 1.11.2005

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul LT4	Categorii corespunzătoare	Note
AM	AM	
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A 2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Informații suplimentare:

1. Titularul categoriei A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) poate avea, după doi ani, dreptul de a conduce nerestricționat vehicule din categoria A doar după preschimbarea permisului.

   Titularul oricărui permis are, în plus, dreptul de a conduce vehicule AM (cu cutie de viteze cu transmisie automată).

   Valabilitate: 3 luni, 2 ani, 10 ani.

MODELE ELIBERATE ÎN LUXEMBURG

Model Luxemburg 1 (L1)

Eliberat în Luxemburg până la 31.12.1985

Descriere: document din hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul L1	Categorii corespunzătoare	Note
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1/C2	C	
CE2	CE	2

Categorii vizate de modelul L1	Categorii corespunzătoare	Note
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Informații suplimentare:

1. Dacă un permis de categoria B1/B2 a fost eliberat înainte de 1 iulie 1977, titularul are dreptul de a conduce un vehicul din categoria A

2. Categoria E2 include dreptul de a conduce vehicule cu remorci și semi-remorci cu o masă maximă autorizată care depășește 1 750 kg.

3. Categorii naționale.

Model Luxemburg 2 (L2)

Eliberat în Luxemburg până la 31.12.1985

Descriere: document din hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul L2	Categorii corespunzătoare	Note
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1+2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Informații suplimentare:

1. Dacă un permis de categoria B1/B2 a fost eliberat înainte de 1 iulie 1977, titularul are dreptul de a conduce un vehicul din categoria A

2. Categoria E2 include dreptul de a conduce vehicule cu remorci și semi-remorci cu o masă maximă autorizată care depășește 1 750 kg.

3. Categorii naționale.

Model Luxemburg 3 (L3)

Eliberat în Luxemburg de la 1.1.1986 până la 30.9.1996

Descriere: document din hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul L3	Categorii corespunzătoare	Note
(A3)	AM	1
(A2)	—	1
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/BE1	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE2	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	1

Informații suplimentare:

1. Categorii naționale.

Model Luxemburg 4 (L4)

Eliberat în Luxemburg de la 1.10.1996

Descriere: document din hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul L4	Categorii corespunzătoare	Note
(A3)	AM	2
(A2)	—	2
A1	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	1
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(F1/2/3)	—	2

Informații suplimentare:

1. Categoria B este valabilă și pentru a conduce autovehicule din categoria B1.

2. Categorii naționale.

MODELE ELIBERATE ÎN UNGARIA

Model Ungaria 1 (H1)

Eliberat în Ungaria de la 1.1.1964 până la 1.1.1984

Descriere: document din hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul H1	Categorii corespunzătoare	Note
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D	
E	E	1
F	—	

Informații suplimentare:

1. Categoria „E” este valabilă numai împreună cu categoriile armonizate pe care conducătorul auto are deja dreptul de a le conduce. De exemplu: Dreptul la categoria „B” <u>și</u> categoria „E” înseamnă că acestea sunt considerate a fi o categorie combinată „B + E”.

Model Ungaria 2 (H2)

Eliberat în Ungaria de la 1.1.1984 până la 31.12.2000

Descriere: document din hârtie roz, de patru pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul H2	Categorii corespunzătoare	Note
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	1
F	—	

Informații suplimentare:

1. Categoria „E” este valabilă numai împreună cu categoriile armonizate pe care conducătorul auto are deja dreptul de a le conduce. De exemplu: Dreptul la categoria „B” <u>și</u> la categoria „E” înseamnă că acestea sunt considerate a fi o categorie combinată „B + E”.

Model Ungaria 3 (H3)

Eliberat în Ungaria de la 1.1.2000 până la 31.12.2004

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz. Acest model este, de asemenea, recunoscut ca document de identitate național în limitele granițelor Ungariei. Este un document securizat de categoria „A”, emis la nivel central, realizat prin gravare cu laser.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul H3	Categorii corespunzătoare	Note
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
C1	C1	
C1E	C1E	1

Categorii vizate de modelul H3	Categorii corespunzătoare	Note
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Informații suplimentare:

Un permis de conducere cu o categorie combinată poate fi eliberat numai celor care are dreptul de a conduce vehiculul tractor.

1. Categoria combinată „E” care a fost obținută cu categoria „C1” este, de asemenea, valabilă pentru categoriile „B” și „D1”.

2. Categoria combinată „E” care a fost obținută cu categoria „D1” este, de asemenea, valabilă pentru categoria „B”.

3. Categoria combinată „E” care a fost obținută cu categoria „C” este valabilă pentru toate categoriile pe care titularul este autorizat să le conducă și care sunt validate în permisul de conducere.

4. Categoria combinată „E” care a fost obținută cu categoria „D” este, de asemenea, valabilă pentru categoriile „B” și „D1”.

Model Ungaria 4 (H4)

Eliberat în Ungaria de la 5.8.2004

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE. Acest model este recunoscut ca document de identitate național în limitele granițelor Ungariei. Este un document securizat de categoria „A”, emis la nivel central, realizat prin gravare cu laser.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul H4	Categorii corespunzătoare	Note
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Informații suplimentare:

Un permis de conducere cu o categorie combinată poate fi eliberat numai celor care are dreptul de a conduce vehiculul tractor.

1. Categoria combinată „E” care a fost obținută cu categoria „C1” este, de asemenea, valabilă pentru categoriile „B” și „D1”.

2. Categoria combinată „E” care a fost obținută cu categoria „D1” este, de asemenea, valabilă pentru categoria „B”.

3. Categoria combinată „E” care a fost obținută cu categoria „C” este valabilă pentru toate categoriile pe care titularul este autorizat să le conducă și care sunt validate în permisul de conducere.

4. Categoria combinată „E” care a fost obținută cu categoria „D” este, de asemenea, valabilă pentru categoriile „B” și „D1”.

MODELE ELIBERATE ÎN MALTA

Model Malta 1 (M1)

Eliberat în Malta de la 1.7.1991 până la 31.12.2000

Descriere: document pe hârtie roz de șase pagini, 221mm × 100 mm atunci când este deschis, emis pentru prima dată în iulie 1991.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul M1	Categorii corespunzătoare
A	A, A1, B1
B	B, BE
C	C,CE,C1,C1E
D	D, DE, D1, D1E

Informații suplimentare:

Permisul este imprimat în malteză și în engleză. Documentul are un număr de serie pe ambele fețe și este acoperit cu mici embleme ale poliției malteze. O emblemă mai mare este imprimată în relief parțial peste fotografie, parțial pe permis, iar o emblemă a Maltei în format mare se află în cadranul mare central peste numărul de serie.

Model Malta 2 (M2)

Eliberat în Malta de la 1.1.2001

Descriere: Permis tip card, din plastic, de culoare roz, de dimensiuni 85,4mm × 54mm – format carte de identitate – eliberat în 2001, în conformitate cu 91/439/CEE.

Permisul de conducere este format din două părți – cardul de plastic cu fotografia și permisul. Cardul cu fotografia conține fotografia titularului, detalii privind adresa, semnătura și drepturile. Anexa însoțește permisul de conducere și conține numărul de serie, datele cu caracter personal ale conducătorului auto, numărul permisului, semnătura scanată a titularului, drepturile acordate, valabilitatea, codurile de informații, punctele de penalizare, data de valabilitate pentru titularii cu vârsta peste 70 de ani și alte informații relevante. Partea inferioară servește drept dovadă a obținerii permisului. Pe verso, anexa conține adresa autorității emitente și descrierea categoriilor permisului și descrierea codurilor UE și naționale de informare.

În ceea ce privește elementele de securitate, permisul este realizat dintr-un card cu fotografie flexibil și foarte solid (în stilul cardului de credit) sensibil la raze ultraviolete. Pe rectoul cardului, în centru, se află o cruce malteză roz. Cuvintele PERMIS DE CONDUCERE traduse în limbile statelor membre ale UE (fără spații între cuvinte) sunt repetate sub forma unor linii curbe pe aproape întreaga suprafața a feței cardului. Pe card se mai află și o imagine fantomă a titularului și litera M împreună cu douăsprezece stele galbene microimprimate în jurul cadrului albastru. Pe versoul permisului în partea stângă sunt imprimate în relief cinci embleme malteze. Pe întreaga suprafață a versoului sunt prezente linii similare repetate cu numele autorității emitente. Categoriile, datele de valabilitate ale acestora și alte coduri de informații sunt și ele menționate pe versoul cardului. Anexa este un document în nuanțe de galben (înainte albastru și roz) cu filigran. Numărul de serie este afișat în colțul din dreapta sus sub logoul autorității. Numărul de serie se găsește și pe dovada obținerii permisului.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul M2	Categorii corespunzătoare
—	AM
A1	A1
A	A2
A+	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E

Categorii vizate de modelul M2	Categorii corespunzătoare
D	D
DE	DE
F	—
G	—

MODELE ELIBERATE ÎN ȚĂRILE DE JOS

Model Țările de Jos 1 (NL1)

Eliberat în Țările de Jos de la 1.6.2002 până la 1.10.2006

Descriere: document din hârtie roz, dimensiunea 106 mm × 222 mm.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul NL1	Categorii corespunzătoare	Note
—	AM	
—	A1	
A ușoare	A2	1
A	A	
—	B1	
B	B	
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Informații suplimentare:

1. Motocicletele din categoria „A ușoare” (din modelul 1) au o putere care nu depășește 25 kW și un raport putere/greutate care nu depășește 0,16 kW/kg; aceasta diferă ușor față de noua categorie A2 (motociclete cu puterea maximă de 35 kW și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg). Vârsta minimă pentru o persoană care vrea să obțină categoria A ușoare este în prezent 18 ani, în temeiul Directivei 2006/126/CE; vârsta minimă pentru obținerea categoriei A2 este 18 ani pentru acces direct.

   Vârsta minimă pentru obținerea categoriei A motociclete (modelul 1) este în prezent 21 de ani. În cazul în care o persoană are doi ani de experiență de conducere în categoria A ușoare, respectiva persoană are în mod automat dreptul de a conduce și o motocicletă de categoria A. În temeiul Directivei 2006/126/CE, vârsta minimă pentru obținerea categoriei A este 24 de ani pentru acces direct, sau 20 de ani după 2 ani de experiență cu categoria A2.

   Începând cu 1 mai 2004, noile state membre sunt adăugate și ele pe spatele modelului 2 de permis de conducere.

Model Țările de Jos 2 (NL2)

Eliberat în Țările de Jos de la 1.10.2006 până la 19.1.2013

Descriere: permis tip card, din plastic de culoare roz, de tipul cardului de credit.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul NL2	Categorii corespunzătoare	Note
AM	AM	
—	A1	
A ușoare	A2	1

Categorii vizate de modelul NL2	Categorii corespunzătoare	Note
A	A	
—	B1	
B	B	
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Informații suplimentare:

1. Motocicletele din categoria „A ușoare" (modelul 2) au o putere care nu depășește 25 kW și un raport putere/greutate care nu depășește 0,16 kW/kg; aceasta diferă ușor față de noua categorie A2 (motociclete cu puterea maximă de 35 kW și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg). Vârsta minimă pentru o persoană care vrea să obțină categoria A ușoare este în prezent 18 ani, în temeiul Directivei 2006/126/CE; vârsta minimă pentru obținerea categoriei A2 este 20 ani.

   Vârsta minimă pentru obținerea categoriei A motociclete (modelul 2) este în prezent 21 de ani. În cazul în care o persoană are doi ani de experiență de conducere în categoria A ușoare, respectiva persoană are în mod automat dreptul de a conduce și o motocicletă din categoria A. În temeiul Directivei 2006/126/CE, vârsta minimă pentru obținerea categoriei A este 24 de ani pentru acces direct, sau 20 de ani după 2 ani de experiență cu categoria A2.

   Pe permisele de conducere modelul 2 există deja rezervat spațiu pentru noile categorii din Directiva 2006/126/CE. Acestea nu sunt puse în aplicare înainte de 19.1.2013.

MODELE ELIBERATE ÎN AUSTRIA

Model Austria 1 (A1)

Eliberat în Austria de la 25.3.1947 până la 15.5.1952

Descriere: Hârtie groasă dar simplă, de culoare gri, dimensiuni 15x10,5 cm.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul A1	Categorii corespunzătoare
—	AM
a	A1
—	A2
b	A
—	B1
c 1	B
c 2	B
—	BE
—	C1
—	C1E
d	C,CE
—	D1
—	D1E
d	D, DE
(e)	—
(f)	—

Informații suplimentare:

Pe modele eliberate din 1947 până în septembrie 1951, la pagina 4 există o mențiune tipărită conform căreia acest model a fost emis în urma preschimbării unui permis de conducere german.

Model Austria 2 (A2)

Eliberat în Austria de la 16.5.1952 până la 31.12.1955

Descriere: Hârtie groasă dar simplă, de culoare gri, dimensiuni 22x10,5 cm.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul A2	Categorii corespunzătoare	Note
—	AM	
a	A1	
—	A2	
b	A	
—	B1	
c 1	B	
c 2	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
d 1	C, CE	
,		
—	D1	
—	D1E	
d 2	D, DE	1
(e)	—	
(f)	—	

Informații suplimentare:

1. Clasa d2: 5 ani de valabilitate.

Model Austria 3 (A3)

Eliberat în Austria de la 1.1.1956 până la 1.11.1997

Descriere: 22x10,5 cm, culoare roz; realizat din hârtie rezistentă. Aspectul acestui model poate varia. Totuși, în perioada eliberării acestui tip de permis, nu au avut loc modificări semnificative cu privire la conținutul drepturilor.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul A3	Categorii corespunzătoare	Note
—	AM	
—	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	
—	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
—	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	

Categorii vizate de modelul A3	Categorii corespunzătoare	Note
—	DE	
E	—	1
F	—	
G	—	
H	—	

Informații suplimentare:

1. Categoriile BE, CE și DE nu existau în Directiva 91/439/CEE înainte de introducerea modelului A4. Clasa E este valabilă numai în legătură cu cel puțin una dintre clasele B, C sau D; perioada de valabilitate de 5 ani pentru categoria D este, de asemenea, valabilă pentru Clasa E în legătură cu clasa D.

Model Austria 4 (A4)

Eliberat în Austria de la 1.11.1997 până la 1.3.2006

Descriere: 22x10,5 cm, culoare roz; realizat din hârtie rezistentă, laminat pe pagina 2 (datele și fotografia titularului permisului).

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul A4	Categorii corespunzătoare
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
—	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

Model Austria 5 (A5)

Eliberat în Austria de la 1.3.2006

Descriere: 8,5 × 5,5 cm, culoare roz; permis tip card, din plastic.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul A5	Categorii corespunzătoare
—	AM
A (≤25 KW ȘI ≤ 0,16 KW/Kg)	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Categorii vizate de modelul A5	Categorii corespunzătoare
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

MODELE ELIBERATE ÎN POLONIA

Model Polonia 1 (PL1)

Eliberat în Polonia de la 1.7.1999 până la 30.9.2001

Descriere: card de identitate (structură orizontală), dimensiunea 53,98 × 85,60 mm. Grosime: 0,76 mm, card din plastic, în nuanțe roz cu o folie de protecție transparentă.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul PL1	Categorii corespunzătoare	Note
*	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Informații suplimentare:

1. Documentul care confirmă dreptul unei persoane cu vârsta cuprinsă între 13 și 18 ani de a conduce o motoretă este permisul de motoretă; persoanele cu vârsta de peste 18 ani pot conduce motorete fără permis.

2. Categoria „T" dă dreptul de a conduce un tractor agricol cu remorcă (remorci) sau vehicule lente cu remorcă (remorci) numai pe teritoriul Poloniei.

Model Polonia 2 (PL2)

Eliberat în Polonia de la 1.10.2001 până la 30.4.2004

Descriere: card de identitate (structură orizontală), dimensiunea 53,98x85,60 mm. Grosime: 0,76mm, card din plastic, în nuanțe roz cu o folie de protecție transparentă.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul PL2	Categorii corespunzătoare	Note
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	

Categorii vizate de modelul PL2	Categorii corespunzătoare	Note
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Informații suplimentare:

1. Documentul care confirmă dreptul unei persoane cu vârsta cuprinsă între 13 și 18 ani de a conduce o motoretă este permisul de motoretă; persoanele cu vârsta de peste 18 ani pot conduce motorete fără permis.

2. Categoria „T" dă dreptul de a conduce un tractor agricol cu remorcă (remorci) sau vehicule lente cu remorcă (remorci) numai pe teritoriul Poloniei.

Model Polonia 3 (PL3)

Eliberat în Polonia de la 1.5.2004

Descriere: card de identitate (structură orizontală), dimensiunea 53,98 × 85,60 mm. Grosime: 0,76 mm, card din plastic, în nuanțe roz cu o folie de protecție transparentă.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul PL3	Categorii corespunzătoare	Note
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Informații suplimentare:

1. Documentul care confirmă dreptul unei persoane cu vârsta cuprinsă între 13 și 18 ani de a conduce o motoretă este permisul de motoretă; persoanele cu vârsta de peste 18 ani pot conduce motorete fără permis.

2. Categoria „T" dă dreptul de a conduce un tractor agricol cu remorcă (remorci) sau vehicule lente cu remorcă (remorci) numai pe teritoriul Poloniei.

MODELE ELIBERATE ÎN PORTUGALIA

Model Portugalia 1 (P1)

Eliberat în Portugalia de la 30.8.1965 până la 1.9.1984

Descriere: document din hârtie roz, de șase pagini, caractere negre, 105x222mm.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul P1	Categorii corespunzătoare
A	AM, A1, A2, A
B	B1, B, BE
C	C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
D	*Tractoare agricole*

Informații suplimentare:

Puținele permise de acest fel aflate încă în uz vor expira în 2015.

Model Portugalia 2 (P2)

Eliberat în Portugalia între 1.9.1984 1.7.1994 până la

Descriere: document pe hârtie roz, de patru pagini, caractere negre, 106x148mm.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul P2	Categorii corespunzătoare	Note
A1	AM	
A	A1, A2, A	1
B	B1, B	
C	C1, C	
E	E	2
D	D1, D	
	—	
F (tractoare agricole)	—	
G (șoferi profesioniști)	—	

Informații suplimentare:

1. Există un permis special pentru motociclete cu mai puțin de 50 cm^3 și motorete. Titularii unui permis de categoria A au și ei dreptul de a le conduce.

2. Permisele de categoria E sunt emise doar conducătorilor auto care posedă un permis de altă categorie.

Model Portugalia 3 (P3)

Eliberat în Portugalia de la 1.7.1994 până la 18.10.1998

Descriere: document pe hârtie roz, cu caractere negre; șase pagini. Înălțime/lățime 106x221mm.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul P3	Categorii corespunzătoare	Note
A	AM, A1, A2, A	1
B	B1, B	
E	BE, C1E, CE, D1E, DE	2
C	C1, C	
D	D1, D	

Informații suplimentare:

1. Există un permis special pentru motociclete cu mai puțin de 50 cm^3 și motorete; Titularii unui permis de categoria A au și ei dreptul de a le conduce.

2. Permisele de categoria E sunt eliberate numai împreună cu o altă categorie.

Model Portugalia 4 (P4)

Eliberat în Portugalia de la 18.10.1998 până la 1.7.1999

Descriere: document din hârtie roz, cu caractere negre; șase pagini. Înălțime/lățime 106x221mm.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul P4	Categorii corespunzătoare	Note
A1, A	AM	
A1	A1	
A < 25 kW și 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW și 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1,D	
DE	D1E,DE	

Informații suplimentare:

1. Există un permis special pentru motociclete cu mai puțin de 50 cm^3 și motorete; Titularii unui permis de categoria A au și ei dreptul de a le conduce.

Model Portugalia 5 (P5)

Eliberat în Portugalia de la 1.7.1999 până la 25.5.2005

Descriere: Permis tip card, din plastic, în conformitate cu Directiva 91/439/CEE și ISO 7810/7816. Mijloace de verificare în conformitate cu ISO 10 373.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul P5	Categorii corespunzătoare	Note
A1, A	AM	1
A1	A1	
A <25 kW și 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW și 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1 C	
CE	C1E, CE	
D	D1 D	
DE	D1E DE	

Informații suplimentare:

1. Există un permis special pentru motociclete cu mai puțin de 50 cm^3 și motorete; Titularii unui permis de categoria A au și ei dreptul de a le conduce.

De la 1.7.1999 până la 31.12.1999, s-au eliberat atât modelele P5, cât și modelele P6 de permis de conducere.

Model Portugalia 6 (P6)

Eliberat în Portugalia de la 25.5.2005

Descriere: Permis tip card, din plastic, în conformitate cu Directiva 91/439/CEE și ISO 7810/7816. Mijloace de verificare în conformitate cu ISO 10 373.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul P6	Categorii corespunzătoare	Note
A1, A	AM	1
A1	A1	
A <25 kW și 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW și 0,16 kW/kg	A	1
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Informații suplimentare:

1. Există un permis special pentru motocicletele cu mai puțin de 50 cm^3 și motorete; Titularii unui permis de categoria A au și ei dreptul de a le conduce.

MODELE ELIBERATE ÎN ROMÂNIA

Model România 1 (ROU1)

Eliberat în România de la 29.4.1966 până la 28.6.1984

Descriere: carnet cu o foaie de hârtie în interior. de culoare roz Dimensiunile paginii: 74 × 105 mm.

Acest model nu mai este valabil pentru conducerea autovehiculului în România, deoarece în perioada 1995-2001 s-a introdus preschimbarea obligatorie a tuturor permiselor. Cu toate acestea, acest model de permis poate fi preschimbat cu un nou permis de conducere eliberat în România și trebuie recunoscut de celelalte state membre până la data de 19 ianuarie 2033.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul ROU1	Categorii corespunzătoare	Note
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1

Informații suplimentare:

1. Categoria E era o categorie de sine stătătoare și era valabilă doar în combinație cu o altă categorie, astfel: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Model România 2 (ROU2)

Eliberat în România de la 1.7.1984 până la 9.4.1990

Descriere: hârtie roz de tip bancnotă, pe care este supraimprimat un model de securitate. Dimensiuni: 76 × 112 mm.

Acest model nu mai este valabil pentru conducerea autovehiculului în România, deoarece în perioada 1995-2001 s-a introdus preschimbarea obligatorie a tuturor permiselor. Cu toate acestea, acest model de permis poate fi preschimbat cu un nou permis de conducere eliberat în România și trebuie recunoscut de celelalte state membre până la data de 19 ianuarie 2033.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul ROU2	Categorii corespunzătoare	Note
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Informații suplimentare:

1. Categoria E era o categorie de sine stătătoare și era valabilă doar în combinație cu o altă categorie, astfel: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Model România 3 (ROU3)

Eliberat în România de la 9.4.1990 până la 1.12.1995

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini. Dimensiunile paginii: 75 × 103 mm. Două pagini sunt detașate pentru examinarea medicală periodică.

Acest model nu mai este valabil pentru conducerea autovehiculului în România, deoarece în perioada 1995-2001 s-a introdus preschimbarea obligatorie a tuturor permiselor. Cu toate acestea, acest tip de permis poate fi preschimbat cu un nou permis de conducere eliberat în România și trebuie recunoscut de celelalte state membre până la data de 19 ianuarie 2033.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul ROU3	Categorii corespunzătoare	Note
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Informații suplimentare:

1 Categoria E era o categorie de sine stătătoare și era valabilă doar în combinație cu o altă categorie, astfel: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Model România 4 (ROU4)

Eliberat în România de la 1.12.1995 până în 2008

Descriere: permis tip card, în folie laminată. de culoare roz Dimensiuni în conformitate cu standardul ISO 7810. Permisul tip card a fost introdus progresiv începând cu 1.12.1995. În perioada 1.12.1995 - 31.10.1996, s-au eliberat ambele modele ROU3 și ROU4.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul ROU4	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Informații suplimentare:

Permisele de acest model sunt valabile până la data de expirare indicată pe document (10 ani).

Protecție multiplă împotriva falsificării: hârtie specială al cărei model care nu poate fi reprodus (litho multiplex, fabricare anticopie, dispozitiv optic variabil, imprimare prismatică, imprimare în pigment de culoare argintie); fotografia este aplicată prin scanare; o hologramă lângă fotografie; protecție vizibilă la raze UV (fluorescente/ vizibile/invizibile); micro-litere (ROMANIA) pe marginile fotografiei și Microplex pe imaginea mașinii de pe versoul documentului.

Model România 5 (ROU5)

Eliberat în România de la 2008 până la 19.1.2013

Descriere: Modelul de permis ROU 5 în conformitate cu Directiva 2006/126/CE: card din policarbonat în conformitate cu ISO 7810 și ISO 7816-1; măsuri împotriva falsificării: holograme personalizate; cerneluri UV vizibile și invizibile; pigmenți cu infraroșu și fosforescenți; câmpuri tactile; materiale fără agenți de strălucire; fundal cu modele de securitate; elemente optic variabile; gravare cu laser; fundal de securitate în zona fotografiei.

Caracteristici suplimentare: fereastră transparentă, model cu valuri.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul ROU5	Categorii corespunzătoare
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE

Categorii vizate de modelul ROU5	Categorii corespunzătoare
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Informații suplimentare:

Permisele de acest tip sunt valabile până la data de expirare indicată pe document (10 ani).

În 2008, s-au eliberat ambele modele ROU4 și ROU5.

MODELE ELIBERATE ÎN SLOVENIA

Model Slovenia 1 (SLO1)

Eliberat în Slovenia de la 15.2.1992 până în 2006

Descriere: document din hârtie roz, de șase pagini pliate.

Modelul poate fi eliberat în limbile următoare: slovenă; slovenă și italiană (bilingv); slovenă și maghiară (bilingv).

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul SLO1	Categorii corespunzătoare	Note
A	A	1
B	B	2
C	B, C	
D	B, C, D	
E	BE, CE	3
(F)	—	
(G)	—	
H	A1 79 (< 50 km/h)	

Informații suplimentare:

1. Următoarele restricții se pot aplica pentru categoria A (indicate la rubrica „note”)

„A — LE DO 50 KM/H” sau „21800 A LE DO 50 KM/H” sau „A 79 (< 50 KM/H)”: restricționat la conducerea motocicletelor A1 79 (< 50 km/h).

„A — DO 125 CCM” sau „20500 A <= 125 CCM” sau „A <= 125 CCM IN <= 11KW” sau „20800 A <= 125 CCM IN <= 11 KW” sau „72. (A1)”: restricționat la conducerea motocicletelor A1.

„A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG”, sau „20900 A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG”; sau „A 209. (<= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG)”: permite conducerea motocicletelor de categoria A cu o putere care nu depășește 25 kW și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,16 kW/kg;

„A — DO 350 CCM” sau „20700 A <= 350 CCM”: permite conducerea motocicletelor din categoria A de la vârsta minimă de 20 de ani;

2. Dacă la rubrica „observații” sunt indicate următoarele:

„E – LE Z VOZILI B KATEGORIJE” sau „20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE” sau „E 206. LE Z VOZILI B KAT.”: titularul are, în plus, dreptul de a conduce vehicule din categoria BE.

3. Titularii unui permis de categoria E au dreptul suplimentar de a conduce vehicule din categoria DE dacă au obținut, în prealabil, categoria D.

Model Slovenia 2 (SLO2)

Eliberat în Slovenia de la 1.1.2006 până la 13.7.2009

Descriere: hârtie roz, în folie termoplastică.

Modelul poate fi eliberat în limbile următoare: slovenă; slovenă și italiană (bilingv), slovenă și maghiară (bilingv).

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul SLO2	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—
H	—

Model Slovenia 3 (SLO3)

Eliberat în Slovenia de la 13.7.2009

Descriere: card din policarbonat în conformitate cu ISO/IEC 7810: 2003; 85,6x53,98 mm.

Modelul poate fi eliberat în limbile următoare: slovenă; slovenă și italiană (bilingv), slovenă și maghiară (bilingv).

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul SLO3	Categorii corespunzătoare
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE

Categorii vizate de modelul SLO3	Categorii corespunzătoare
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

MODELE ELIBERATE ÎN SLOVACIA

Model Slovacia 1 (SK1)

Eliberate de la 1.1.1993 la 30.4.2004

Descriere: permis tip card, roz, de două pagini, în folie plastificată.

Dimensiuni 105 × 74mm; hârtie în folie termoplastică.

Elemente de securitate: o imprimare specială UV fluorescentă folosită pentru numărul permisului de conducere și guilloche-uri. Imprimare în fundal pe ambele paginile documentului.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul SK1	Categorii corespunzătoare
A/50	AM
—	A1
—	A2
A	AM, A1, A2 A
—	B1
B	AM, B1, B
E (B+E)	AM, B1, B, BE
—	C1
—	C1E
C	AM, B1, B, C1, C
E (C+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
—	D1
—	D1E
D	AM, B1, B, C1. C. D1, D
E (D+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
(T)	—

Informații suplimentare:

Până la 1 ianuarie 2004, textul „skúšobná lehota” (perioada de probă) era înregistrat în tabelul Osobitné záznamy (registre suplimentare) pe ultima pagină a documentului. Perioada de probă de doi ani se calcula de la data eliberării. Prin urmare, astfel de documente au o perioadă de valabilitate limitată de doi ani, menționată la punctul 7. După preschimbarea unui astfel de permis, în permisul nou nu a fost trecută nicio perioadă de valabilitate. Toate categoriile sunt valabile pe viață.

Coduri armonizate:

Okuliare potrebné = 01

Ručné riadenie = această restricție depinde de handicapul fizic al titularului și se poate referi la mai multe coduri UE – ea poate acoperi unul sau mai multe dintre următoarele coduri: 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 42, 43 și 44.

Model Slovacia 2 (SK2)

Eliberat de la 1.5.2004

Descriere: permis tip card de culoare roz, din plastic, conform anexei la Directiva 91/439/CEE.

Elemente de securitate:

(a) un dispozitiv optic variabil de difracție transparent și rotund situat pe prima pagină între folia transparentă și stratul de policarbonat care acoperă doar parțial imaginea facială scanată a documentului,

(b) elemente privind aspectele legate de trafic, grafice sub formă de semne rutiere și pictograme ale vehiculelor pe prima pagină pe suprafața de policarbonat,

(c) elementul în relief „SLOVENSKÁ REPUBLIKA" situat prin partea superioară stânga a imaginii faciale a titularului și pe restul cardului,

(d) fir de securitate (pe verso) cu un caracter variabil optic și care repetă textul SLOVENSKO/SLOVAKIA,

(e) două culori pastel vizibile aplicate pe ambele părți cu imprimare iris dublă care alcătuiește imprimarea finală de culoare roz a documentului,

(f) o bandă de aproximativ 15 mm lățime de culoare albastră aplicată pe margine, care este roșie când este expusă la unde scurte și albastră când este expusă la raze UV; drapelul albastru al UE în colțul din stânga sus, textul: „VODIČSKÝ PREUKAZ SLOVENSKÁ REPUBLIKA" pe prima pagină și simboluri ale vehiculului pe verso.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul SK2	Categorii corespunzătoare
AM	AM
A1	A1
A≤ 25 kW	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T	—

MODELE ELIBERATE ÎN FINLANDA

Model Finlanda 1 (FIN1)

Eliberat în Finlanda de la 1.7.1972 până la 30.9.1990

Descriere: document din hârtie roz, de două pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul FIN1	Categorii corespunzătoare
—	AM
—	A1
—	A2
A	A

Categorii vizate de modelul FIN1	Categorii corespunzătoare
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Model Finlanda 2 (FIN 2)

Eliberat în Finlanda de la 1.10.1990 până la 30.6.1996

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul FIN2	Categorii corespunzătoare
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Model Finlanda 3 (FIN 3)

Eliberat în Finlanda de la 1.7.1996 până la 31.12.1997

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul FIN3	Categorii corespunzătoare
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B

Categorii vizate de modelul FIN3	Categorii corespunzătoare
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Model Finlanda 4 (FIN 4)

Eliberat în Finlanda de la 1.1.1998

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul FIN4	Categorii corespunzătoare	Note
M	AM	1,4
A1	A1	
—	A2	
A	A	3
—	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(M)	—	
(T)	—	2

Informații suplimentare:

1. Categoria națională M (pentru vehicule ușoare cu patru roți, motorete standard, cu excepția motoretelor cu putere joasă) a fost introdusă la 1.1.2000. Persoanele care au atins vârsta de 15 ani înainte de data respectivă au încă dreptul de a conduce motorete (cvadriciclurile ușoare nu sunt incluse în această categorie) fără permis de conducere.

2. Categoria T a fost introdusă chiar înainte de primul model (FIN1). T este pentru tractoare (cu excepția tractoarelor rutiere), mașini de producție motorizate și snowmobile și orice alt fel de vehicule tractate de acestea. Dreptul de a conduce vehicule din categoria T este inclus în toate celelalte categorii cu excepția categoriei M/AM. Categoria T nu se înregistrează pe permis dacă pe acesta se află alte categorii în care este inclusă. Ea poate fi trecută doar dacă testul pentru această categorie a fost dat separat. Din 19.1.2013 va fi introdusă o nouă categorie LT pentru tractoarele rutiere. Dreptul de a conduce un vehicul din categoria LT este inclus în categoriile C1 și C.

3. Din 19.1.2013, categoria A corespunde categoriei A2 dacă perioada respectivă de doi ani nu a expirat sau categoriei A dacă autorizația a fost acordată înainte de această dată.

4. Începând cu 19.1.2013, pe permis se trece testul practic pentru motorete (test de manipulare) și cvadricicluri ușoare (test de conducere) din categoria AM utilizând coduri naționale separate.

Model Finlanda 5 (FIN 5)

Eliberat pe teritoriul insulelor Åland de la 1.8.1973 până la 31.5.1992

Descriere: document din hârtie roz, două pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul FIN5	Categorii corespunzătoare
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Model Finlanda 6 (FIN 6)

Eliberat pe teritoriul insulelor Åland de la 1.6.1992 până la 31.12.1997

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul FIN6	Categorii corespunzătoare
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Informații suplimentare:

Categoria A1 a fost introdusă la 1.7.1996.

Categoriile B1, C1, C1E, D1 și D1E au fost introduse la 1.9.1996.

Aspectul permisului de conducere nu a fost modificat atunci când s-au introdus categoriile A1, B1, C1, C1E, D1 și D1E.

Model Finlanda 7 (FIN 7)

Eliberat pe teritoriul insulelor Åland de la 1.1.1998

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul FIN7	Categorii corespunzătoare	Note
—	AM	
A1	A1	
—	A2	5
A	A	3
B1	B1	4, 6
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
M	AM	1,7
(T)	—	2

Informații suplimentare:

1. Categoria M (pentru vehicule ușoare cu patru roți, motorete standard, cu excepția motoretelor putere scăzută) a fost introdusă la 1.6.2004.

2. Categoria T este pentru tractoare (cu excepția tractoarelor rutiere), mașini de producție motorizate și snowmobile și toate vehiculele tractate de acestea.

3. Permisele de conducere de categoria A sunt emise fie pentru motociclete cu o putere de maxim 25 de kilowați și un raport putere/greutate care nu depășește 0,16 kilowați pe kilogram, fie pentru orice tip de motociclete. O persoană care a avut un permis de conducere timp de doi ani în categoria A pentru motociclete cu o putere de maxim 25 de kilowați și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,16 kilowați pe kilogram are dreptul de a conduce orice tip de motociclete.

4. Categoria B1 nu este specificată la pagina 2 a permisului de conducere.

5. Categoria A2 va fi introdusă începând cu 19.1.2013.

6 Categoria B1 va fi eliminată la 19.1.2013.

7. Categoria M se înlocuiește cu categoria AM începând cu 19.1.2013.

MODELE ELIBERATE ÎN SUEDIA

Model Suedia 1 (S1)

Eliberat în Suedia de la 1.6.1999 până la 30.11.2007

Descriere: Permisul de conducere a fost eliberat ca un card ID-1 fabricat din policarbonat.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul S1	Categorii corespunzătoare	Note
—	AM	
A1	A1	1
—	A2	

Categorii vizate de modelul S1	Categorii corespunzătoare	Note
A	A	1
—	B1	
B	B	2
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Informații suplimentare:

1. Titularii permiselor care au obținut dreptul pentru categoria A cu restricție referitoare la motocicletele ușoare înainte de 1.7.1996 au dreptul de a conduce vehicule cu motor cu capacitate cilindrică de maximum 125 cm^3, fără limită de putere (kw). Acest drept este menținut până la expirarea permisului de conducere. La eliberarea unui nou permis după retragerea celui vechi, titularul are dreptul să conducă doar vehicule din categoria A1, conform Directivei 91/439/CEE. Preschimbarea permiselor din zece în zece ani nu afectează valabilitatea permisului.

2. Titularii de permis care au obținut un permis de categoria B înainte de 1.7.1996 au dreptul de a conduce autoturisme cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, cu condiția ca vehiculul să fie înregistrat ca autoturism proprietate particulară, și nu ca o camionetă. Acest drept este menținut până la expirarea permisului de conducere. La eliberarea unui nou permis, după retragerea celui vechi, titularul are dreptul de a conduce doar vehicule de categoria B, în conformitate cu Directiva 91/439/CEE. Reînnoirile periodice nu afectează valabilitatea permisului, prin urmare dreptul respectiv va fi menținut.

Model Suedia 2 (S2)

Eliberat în Suedia de la 27.11.2007

Descriere: Permisul de conducere este eliberat ca un card ID-1 fabricat din policarbonat. Cardul este de culoare roz, iar caracteristicile sale sunt o fereastră cu o imagine clară (transparentă) în mijlocul cardului, sub semnătură.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul S2	Categorii corespunzătoare	Note
AM	AM	3
A1	A1	1
—	A2	
A	A	1
—	B1	
B	B	2
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Informații suplimentare:

1. Titularii permiselor care au obținut dreptul pentru categoria A cu restricție referitoare la motocicletele ușoare înainte de 1.7.1996 au dreptul de a conduce vehicule cu motor cu capacitate cilindrică de maximum 125 cm^3, fără limită de putere (kw). Acest drept este menținut până la expirarea permisului de conducere. La eliberarea unui nou permis după retragerea celui vechi, titularul are dreptul să conducă doar vehicule de categoria A1, conform Directivei 91/439/CEE. Preschimbarea permiselor din zece în zece ani nu afectează valabilitatea permisului.

2. Titularii de permis care au obținut un permis de categoria B înainte de 1.7.1996 au dreptul de a conduce mașini de turism cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone cu condiția ca vehiculul să fie înregistrat ca autoturism proprietate particulară și nu ca o camionetă. Acest drept este menținut până la expirarea permisului de conducere. La eliberarea unui nou permis, după retragerea celui vechi, titularul are dreptul de a conduce doar vehicule de categoria B, în conformitate cu Directiva 91/439/CEE. Reînnoirile periodice nu afectează valabilitatea permisului, prin urmare dreptul respectiv va fi menținut.

3. Categoria AM a fost introdusă în Suedia la 1.10.2009 ca și categorie națională.

MODELE ELIBERATE ÎN REGATUL UNIT

Model Regatul Unit 1 (UK1)

Eliberat în Marea Britanie din ianuarie 1976 până în ianuarie 1986

Descriere: document de culoare verde, cu formă alungită și pliat.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul UK1 (Marea Britanie)	Categorii corespunzătoare	Note
A	B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t)	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t)	2
C	B1 79 (≤ 425 kg)	
D	A	
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Informații suplimentare:

1. Titularii permiselor de conducere categoria A au dreptul de a conduce vehicule de categoria D1 și D1E care nu sunt nici de închiriat, nici destinate unei utilizări remunerate (nu sunt destinate utilizării profesionale, nu transportă pasageri plătitori, indiferent de forma de plată – directă sau indirectă) și vehicule de categoria C1E, cu condiția ca greutatea remorcii plus cea a vehiculului tractor să nu depășească 8,25 tone.

2. Ca titularii de grupa A, dar exclusiv pentru vehicule cu transmisie automată.

Model Regatul Unit 2 (UK2)

Eliberat în Marea Britanie din ianuarie 1986 până în iunie 1990

Descriere: document de culoare roz, pliat. Numai o parte a acestuia constituie permisul propriu-zis, cealaltă reprezentând o anexă.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul UK2 (Marea Britanie)	Categorii corespunzătoare	Note
A	B, BE, C1, C1E	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78	2
C	A79 (≥550kg) B1 79	3
D	A	
E	AM, A1	4
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Informații suplimentare:

1. Titularii permiselor de conducere de categoria A au dreptul de a conduce vehicule din categoriile D1 și D1E care nu sunt nici de închiriat, nici destinate unei utilizări remunerate (nu sunt destinate utilizării profesionale, nu transportă pasageri plătitori, indiferent de forma de plată – directă sau indirectă) și vehicule din categoria C1E, cu condiția ca greutatea remorcii plus cea a vehiculului tractor să nu depășească 8,25 tone.

2. Ca titularii de grupa A, dar exclusiv pentru vehicule cu transmisie automată.

3. Limitat la vehiculele din categoria A de tipul triciclului motorizat sau la vehiculele din categoria B1 de tip cvadriciclu, cu masă maximă autorizată ≥ 550 kg în ambele cazuri.

4. Limitat la vehiculele din categoria A1 cu capacitate cilindrică ≤ 50 cm^3 limitate la o viteză maximă prin construcție ≤ 50 de kilometri pe oră.

Model Regatul Unit 3 (UK3)

Eliberat în Marea Britanie din iunie 1990 până în decembrie 1996

Descriere: document de culoare roz și verde, pliat. Numai o parte a acestuia constituie permisul propriu-zis, cealaltă reprezentând o anexă.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul UK3 (Marea Britanie)	Categorii corespunzătoare	Note
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B, C1E	2
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	3
B1 (vehicule pentru invalizi)	—	4
F, G, H, K, L		

Informații suplimentare:

1. Limitat la vehiculele din categoria A de tipul triciclului motorizat sau la vehiculele din categoria B1 de tip cvadriciclu, cu masă maximă autorizată ≥ 550 kg în ambele cazuri.

2. Titularii permiselor de conducere de categoria A au dreptul de a conduce vehicule din categoriile D1 și D1E care nu sunt nici de închiriat, nici destinate unei utilizări remunerate (nu sunt destinate utilizării profesionale, nu transportă pasageri plătitori, indiferent de forma de plată – directă sau indirectă) și vehicule din categoria C1E, cu condiția ca greutatea remorcii plus cea a vehiculului tractor să nu depășească 8,25 tone.

3. Limitat la vehiculele din categoria A1 cu capacitate cilindrică ≤ 50 cm^3 limitate prin construcție la o viteză maximă ≤ 50 de kilometri pe oră.

4. Categorie națională, vehicule proiectate și construite pentru persoanele cu handicap, care sunt ≤ 254 kg.

Model Regatul Unit 4 (UK4)

Eliberat în Marea Britanie din ianuarie 1997 până în martie 2000

Descriere: document de culoare roz și verde, pliat. Numai o parte a acestuia constituie permisul propriu-zis, cealaltă reprezentând o anexă.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul UK4 (Marea Britanie)	Categorii corespunzătoare	Note
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	

Categorii vizate de modelul UK4 (Marea Britanie)	Categorii corespunzătoare	Note
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (vehicule pentru invalizi) F, G, H, K, P		3

Informații suplimentare:

1. Limitat la vehiculele din categoria A de tipul triciclului motorizat sau la vehiculele din categoria B1 de tip cvadriciclu, cu masă maximă autorizată ≥ 550 kg în ambele cazuri.

2. Limitat la vehiculele din categoria A1 cu capacitate cilindrică ≤ 50 cm^3 și limitate prin construcție la o viteză maximă ≤ 50 de kilometri pe oră.

3. Eliberat numai pentru cei care au deținut acest drept înainte de 12 noiembrie 1999.

Perioadele în care s-au eliberat modelele 4 și 5 se suprapun.

Model Regatul Unit 5 (UK5)

Eliberat în Marea Britanie din iulie 1998 și înainte de 19 ianuarie 2013

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Anexa pe care sunt menționate sancțiunile pentru nerespectarea codului rutier este eliberată separat. Perioada eliberării acestui nou model de permis se suprapune celei în care s-a eliberat modelul UK4 datorită introducerii progresive a noului model.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul UK5 (Marea Britanie)	Categorii corespunzătoare	Note
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (vehicule pentru invalizi) F, G, H, K, P		3

Informații suplimentare:

1. Limitat la vehiculele din categoria A de tipul triciclului motorizat sau la vehiculele din categoria B1 de tip cvadriciclu, cu masă maximă autorizată ≥ 550 kg în ambele cazuri.

2. Limitat la vehiculele din categoria A1 cu capacitate cilindrică ≤ 50 cm^3 și limitate prin construcție la o viteză maximă ≤ 50 de kilometri pe oră.

3. Eliberat numai pentru cei care au deținut acest drept înainte de 12 noiembrie 1999.

Model Regatul Unit 6 (UK6)

Eliberat în Irlanda de Nord de la 1.4.1999 și înainte de 19 ianuarie 2013

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Anexa pe care sunt menționate sancțiunile pentru nerespectarea codului rutier este eliberată separat.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul UK6 (Irlanda de Nord)	Categorii corespunzătoare	Note
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 KG), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (vehicule pentru invalizi)	—	
F, G, H, K	—	

Informații suplimentare

1. Limitat la vehiculele din categoria A de tipul triciclului motorizat sau la vehiculele din categoria B1 de tip cvadriciclu, cu masă maximă autorizată ≥ 550 kg în ambele cazuri.

2. Limitat la vehiculele din categoria A1 cu capacitate cilindrică ≤ 50 cm^3 și limitate prin construcție la o viteză maximă ≤ 50 de kilometri pe oră.

Model Regatul Unit 7 (UK7)

Eliberat în Gibraltar de la 2.12.1990 până la 15.1.1997

Descriere: Document din hârtie roz, de șase pagini, conform anexei I la Directiva 80/1263/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul UK7 (Gibraltar)	Categorii corespunzătoare
A	A, B1 79 (≤ 400 kg) numai tricicluri
B	B, B1 (numai cvadricicluri)
BE	BE
C	C, C1
CE	CE. C1E
C1	BE, C, C1E, CE, și pentru titularii categoriilor D1E și DE
D	D, D1
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Model Regatul Unit 8 (UK8)

Eliberat în Gibraltar de la 16.1.1997 până la 24.8.2006

Descriere: Document din hârtie roz, de șase pagini, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul UK8 (Gibraltar)	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Model Regatul Unit 9 (UK 9)

Eliberat în Gibraltar de la 15.8.2006

Descriere: Document din hârtie roz, de șase pagini, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE. Similar cu modelul UK8, însă coperta față a fost modificată pentru a reflecta aderarea noilor state membre.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul UK9 (Gibraltar)	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

MODELE ELIBERATE ÎN ISLANDA

Model Islanda 1 (ÍS1)

Eliberat în Islanda de la 12.4.1960 până în 1981

Descriere: document de două pagini, de culoare verde, în folie laminată.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul ÍS1	Categorii corespunzătoare	Note
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Informații suplimentare:

1. Dreptul de a conduce un vehicul din categoria C asociat acestor permise face trimitere numai la conducerea profesionistă a vehiculelor din categoriile B și/sau E și nu are relevanță din perspectiva Directivei 91/439/CEE.

Model Islanda 2 (ÍS2)

Eliberat în Islanda din 1981 până la 1.3.1988

Descriere: document de două pagini, de culoare roz, în folie laminată.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul ÍS2	Categorii corespunzătoare	Note
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Informații suplimentare:

1. Dreptul de a conduce un vehicul de categoria C asociat acestor permise face trimitere numai la conducerea profesionistă a vehiculelor din categoriile B și/sau E și nu are relevanță din perspectiva Directivei 91/439/CEE.

Model Islanda 3 (ÍS3)

Eliberat în Islanda de la 1.3.1988 până la 31.5.1993

Descriere: document de două pagini, de culoare roz, în folie de plastic.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul ÍS3	Categorii corespunzătoare	Note
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Informații suplimentare:

1. Dreptul de a conduce un vehicul de categoria C asociat acestor permise face trimitere numai la conducerea profesionistă a vehiculelor din categoriile B și/sau E și nu are relevanță din perspectiva Directivei 91/439/CEE.

1

Model Islanda 4 (ÍS4)

Eliberat în Islanda de la 1.6.1993 până la 14.8.1997

Descriere: document de două pagini, de culoare roz, în folie laminată.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul ÍS4	Categorii corespunzătoare	Note
A	A	
B	B, BE	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Informații suplimentare:

1. Dreptul de a conduce un vehicul de categoria C asociat acestor permise face trimitere numai la conducerea profesionistă a vehiculelor din categoriile B și/sau E și nu are relevanță din perspectiva Directivei 91/439/CEE.

Model Islanda 5 (ÍS5)

Eliberat în Islanda de la 15.8.1997

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul ÍS5	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

MODELE ELIBERATE ÎN LIECHTENSTEIN

Model Liechtenstein 1 (FL1)

Eliberat în Liechtenstein din 1978 până în 1993

Descriere: Permis din hârtie albastră, dimensiune A-5.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul FL1	Categorii corespunzătoare
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B (pentru uz profesional)
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Categorii vizate de modelul FL1	Categorii corespunzătoare
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Model Liechtenstein 2 (FL2)

Eliberat în Liechtenstein din 1993 până în aprilie 2003

Descriere: Document din hârtie albastră, dimensiune: A-5.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul FL2	Categorii corespunzătoare
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
A2 - 79 (≤ 400 kg)	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Model Liechtenstein 3 (FL3)

Eliberat în Liechtenstein din aprilie 2003

Descriere: format card de credit, model UE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul FL3	Categorii corespunzătoare
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

MODELE ELIBERATE ÎN NORVEGIA

Observație generală pentru toate modelele: toate permisele de conducere norvegiene conțin text preimprimat în „bokmål" sau „nynorsk". Cele două forme ale limbii au un statut egal. Cuvintele „førerkort" și „Norge" arată că textul este în „bokmål"; „førarkort" și „Noreg" indică forma „nynorsk".

Modelul Norvegia 1 (N1)

Eliberat în Norvegia de la 23.4.1967 până la 31.3.1979

Descriere: copertă verde închis, model pliat în formatul A7, șase pagini. Cuvântul „Førerkort" sau „Førarkort" este tipărit pe coperta față.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul N1	Categorii corespunzătoare
Klasse 1	AM, A1, B, BE
Klasse 2	AM, A1, B, BE
Klasse 3	AM, A
Klasse 4	—

Informații suplimentare:

Acest model este valabil până la cea de-a 100-a aniversare a zilei de naștere a deținătorului, cu condiția ca permisul să aibă o perioadă de valabilitate de zece ani și să fi fost valabil la 2 aprilie 1982. Autoritățile naționale recomandă titularilor să își schimbe permisul cu modelul N4 înainte de a conduce în străinătate sau să aibă la ei, în plus, o traducere autorizată sau un permis internațional de conducere în conformitate cu Convenția din 1968 de la Viena privind traficul rutier.

Model Norvegia 2 (N2)

Eliberat în Norvegia de la 1.4.1979 până la 1.3.1989

Descriere: document din hârtie roz deschis, de două pagini, în folie de plastic transparentă. Permisele eliberate după iulie 1985 poartă data primei eliberării a oricărui permis de conducere către deținător („Første førerkort").

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul N2	Categorii corespunzătoare	Note
A	AM, A	
A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykkel»	AM, A1	1
B	B	2
BE	BE	3
C	C	
CE	CE	
D	D	
DE	DE	
A + «Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel»	—	
T	—	

Informații suplimentare:

1. Ștampila cu textul restrictiv este aplicată pe versoul permisului de conducere;

2. Dreptul imprimat pe versoul permisului de conducere nu a mai fost valabil de la 1 ianuarie 2002.

3. Titularii permiselor de conducere de Klasse 1 sau 2 emise înainte de 1 aprilie 1979 și preschimbate ulterior pentru un model N2 din categoria BE, au, în plus, dreptul de a conduce vehicule din categoriile AM și A1.

Model Norvegia 3 (N3)

Eliberat în Norvegia de la 1.3.1989 până la 31.12.1997

Descriere: document din hârtie roz deschis și gri deschis, de două pagini, în folie de plastic transparentă.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul N3	Categorii corespunzătoare	Note
A	AM, A	
A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykkel»	AM, A1	1
A1	AM, A1	2
B	B	3
BE	BE	4
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	5
C1E	C1E	5
D	D	
DE	DE	
D1	D1	6
D1E	D1E	6
D2	D1	
D2E	D1E	
A + «Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel»	—	
S	—	
T	—	

Informații suplimentare:

1. Ștampila cu textul restrictiv este aplicată pe versoul permisului de conducere;

2. Categoria A1 a fost introdusă la 1 ianuarie 1997.

3. Dreptul imprimat pe versoul permisului de conducere nu a mai fost valabil de la 1 ianuarie 2002.

4. Titularii permiselor de conducere de Klasse 1 sau 2 emise înainte de 1 aprilie 1979 și preschimbate ulterior cu un model N2 sau/și un model N3 din categoria BE, au, în plus, dreptul, de a conduce vehicule din categoria A1.

5. Categoriile C1 și C1E au fost introduse la 1 ianuarie 1997.

6. Categoriile D1 și D1E au fost introduse la 1 ianuarie 1997 și au înlocuit categoriile D2 și D2E introduse în 1989.

Model Norvegia 4 (N4)

Eliberat în Norvegia de la 1.1.1998

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii vizate de modelul N4	Categorii corespunzătoare	Note
A	AM, A2, A	
A1	AM, A1	
B	B	
BE	BE	
B1	B1	

Categorii vizate de modelul N4	Categorii corespunzătoare	Note
C	C	
CE	CE	
C1	C1	
C1E	C1E	
D	D	
DE	DE	
D1	D1	
D1E	D1E	
M	AM	1
S, T	—	

Informații suplimentare:

1. Categoria națională M cuprinde toate motoretele, astfel cum sunt definite la articolul 4 alineatul (2) din Directiva 2006/126/CE. Dreptul ar putea fi limitat la motoretele cu două roți și la motoretele cu trei/patru roți motorete cu o masă fără încărcătură care nu depășește 150 kilograme, adică M 145 sau M 146. De asemenea, dreptul ar putea fi limitat doar la toate motoretele cu trei/patru roți, adică M 147.